

ELITECH

HD PROFESSIONAL

ПАСПОРТ

БЕНЗОПИЛА

ELITECH

CS 2514T

E1611.003.00



ПАШПАРТ

ПИЛА ЛАНЦУГОВАЯ БЕНЗИНАВАЯ ELITECH

ТӨЛҚҰЖАТ

БЕНЗИНДІ ШЫНЖЫРЛЫ АРА ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

4 - 43 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

45 - 83 Старонка

KZ

Өнім паспорты

85- 125 Бет

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с информацией, подробно изложенной в данном паспорте и тщательно соблюдать рекомендации производителя по технике безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент выпуска паспорта. Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надёжной и безопасной эксплуатации изделия. В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надёжность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления. В результате этого происходят изменения в технических характеристиках и внешнем виде устройства, и содержание паспорта может не полностью соответствовать приобретённому изделию. Имейте это в виду, изучая данный паспорт*.

(*) С последней версией паспорта изделия можно ознакомиться на сайте elitech.ru.

ВНИМАНИЕ!!

При покупке проверьте изделие на отсутствие механических повреждений. Проверьте комплектацию и ознакомьтесь с условиями гарантийного обслуживания. Порядок предъявления требований потребителя в отношении товара, в том числе товара, относящегося к технически сложным в соответствии с применимым законодательством, определяется действующим законодательством государства реализации товара.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение	4
2. Правила техники безопасности	4
3. Технические характеристики	18
4. Комплектация	19
5. Описание конструкции	19
6. Подготовка к работе	20
7. Эксплуатация	22
8. Техническое обслуживание	27
9. Возможные неисправности и методы их устранения	36
10. Транспортировка и хранение	37
11. Утилизация	38
12. Срок службы	38
13. Данные о производителе, импортёре, сертификате/декларации и дате производства.....	38
14. Гарантийные обязательства	39

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Пила цепная бензиновая, компактной конструкции, с верхним расположением рукояток, предназначена для пиления древесины, валки деревьев, диаметром до 20см, обрезки сучьев, в том числе и на высоте, при коммерческом использовании и выполнении цикла работ по уходу за кронами деревьев на высоте, раскряжевки небольших по диаметру стволов на сортименты, пиления дров. Цепная пила оснащена двухтактным двигателем внутреннего сгорания, работающим на смеси бензина и 2-тактного масла, приводящим в движение пильную цепь,двигающуюся по направляющей шине.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

До ввода в эксплуатацию ознакомьтесь со всей информацией, содержащейся в данном Паспорте, конструкцией оборудования, органами управления и сферой его применения.

Научитесь быстро останавливать инструмент.

Несоблюдение мер по технике безопасности и рекомендаций производителя может привести к поломке оборудования, травмам оператора и лиц, находящихся в непосредственном окружении при эксплуатации цепной пилы бензиновой, возникновениям внештатных ситуации (пожары и т.п.).

Запрещается эксплуатация бензопилы:

Лицам, не достигшим 18 лет, лицам, находящимся под действием алкоголя, наркотиков или медикаментов, не ознакомившимся с информацией, представленной в данном паспорте изделия.

При коммерческом использовании запрещена эксплуатация инструмента для операторов, не прошедших аттестацию и не получивших удостоверение установленного образца (вальщик леса, обрубщик сучьев и т.п.), не прошедших регламентированных инструктажей по технике безопасности (первичного и на рабочем месте).

Рекомендации общего характера:

Бензопила является источником повышенной опасности. Работа с ней требует навыков и большой осторожности!

Перед началом эксплуатации инструмента внимательно изучите всю информацию в Паспорте изделия. Систематически проверяйте, что цепная пила правильно собрана, на ней установлены и надежно закреплены всех элементы конструкции, особенно пильная шина, пильная цепь и крышка сцепления.

Недостаточно информированный оператор может стать причиной преждевременного выхода инструмента из строя и подвергает опасности, как себя, так и окружающих.

Пилы цепные с двигателем внутреннего сгорания рекомендуется передавать для работы только лицам, изучившим конструкцию и имеющим опыт эксплуатации подобного инструмента, владеющих методами работы, ознакомленных с рекомендациями производителя по обслуживанию оборудования.

Работу следует выполнять только в нормальном физическом состоянии. Усталость приводит к снижению внимания и может стать причиной. Особенно бдительным при эксплуатации бензопилы надо быть в конце рабочего дня. Все рабочие операции следует выполнять, контролируя все движения и перемещения, спокойно и осознанно.

Оператор несет ответственность за безопасность лиц, располагающихся в непосредственной близости от мест проведения работ.

При работе возле легковоспламеняющихся материалов, а также в сухой период необходимо обеспечить на рабочем месте наличие огнетушителя (во избежание опасности возникновения пожара).

Систематически проверяйте состояние пильной цепи, шины и ведущей звёздочки. Все изношенные и неисправные детали должны быть заменены на новые. Используйте только оригинальные запасные части ELITECH.

Средства индивидуальной защиты

- Для защиты от повреждения головы, глаз, органов слуха, рук, ног, следует обязательно применять описанные ниже средства индивидуальной защиты.

- Одежда должна соответствовать размерам тела оператора, плотно прилегать к телу, но не сковывать движений. Не следует носить никаких украшений или одежды, которые могли бы зацепиться за предметы, расположенные на рабочем участке. Убирайте длинные волосы. Рис. 1.

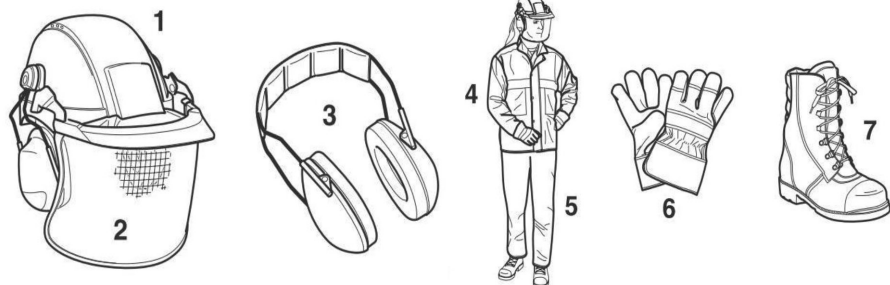


Рис. 1.

- При проведении любых работ в лесу и работе на высоте следует надевать защитную каску (1), предотвращающую от повреждений головы оператора от падения предметов сверху (сучья, ветви и т.п.). Следует регулярно проверять, не повреждена ли каска, и не реже чем раз в 5 лет заменять ее. Следует пользоваться только сертифицированными защитными касками.

- Защитная маска для лица (2), смонтированная на каске (возможно с защитными очками), задерживает щепки и опилки. Во избежание травмирования или поражения глаз следует во время работы бензопилой всегда пользоваться средствами защиты глаз или лица.

- Для защиты от повреждения органов слуха рекомендуется при работе надевать защитные наушники (3), которые так же должны быть сертифицированными. Защитные вкладыши в наушниках имеют ограниченный срок эксплуатации и по истечении времени должны быть заменены.

- Защитная куртка (4) должна обеспечивать заметность и видимость при проведении работ в лесу (элементы дизайна с сигнальными цветами) и защиту оператора от влаги и механических повреждений,

- Специальные защитные брюки / полукомбинезон (5) обеспечивают сохранность ног оператора от механических повреждений и возможного пореза бензопилой. Защитные брюки / полукомбинезон должны быть сертифицированными и иметь соответствующую маркировку. (Рис.2).

- Защитные перчатки(6) обеспечивают защиту рук оператора от механических повреждений. При выполнении специфичных операция, например, как обрезка крон деревьев на высоте, оператор должен иметь перчатки с защитой от пореза бензопилой соответствующего образца.



Рис. 2

- Защитная обувь (7) обеспечивает устойчивое положение при эксплуатации бензопилы, сохранность ног оператора от механических повреждений и возможного пореза бензопилой. Защитная обувь должна быть сертифицированной и иметь соответствующую маркировку. (Рис.2).

Топливная смесь/Заправка.

ВНИМАНИЕ!! Перед заправкой следует останавливать двигатель.

Запрещается курить во время и на месте заправки, а также в процессе эксплуатации бензопилы.

Топливная смесь может содержать химически агрессивные компоненты. Во время заправки глаза и кожу оператора следует защищать от контакта с нефтепродуктами.

Во время заправки оператору необходимо надевать защитные перчатки и следить, чтобы топливная смесь не попала на рабочую одежду. Следует избегать вдыхания паров топлива, т.к. это может привести к отравлению пользователя и дальнейшим заболеваниям.

ВНИМАНИЕ!! Бензин, 2-тактное масло и приготовленная из них смесь легко воспламеняются.

- Храните бензин и приготовленную смесь в специально предназначенных для этого канистрах, в безопасном месте, вдали от источников тепла и открытого пламени.

- Очищайте канистры и место хранения топлива от частиц биологического мусора и излишков смазки.

- Не оставляйте ёмкости с топливной смесью в пределах досягаемости детей.

- Заливайте топливную смесь через воронку, только на открытом воздухе.

- Избегайте вдыхания паров топлива.
- Не добавляйте топливо и не снимайте пробку бака, когда двигатель работает или когда он горячий.
- Перед запуском переместите заправленный топливной смесью агрегат как минимум на 3 м от места заправки Рис.3.

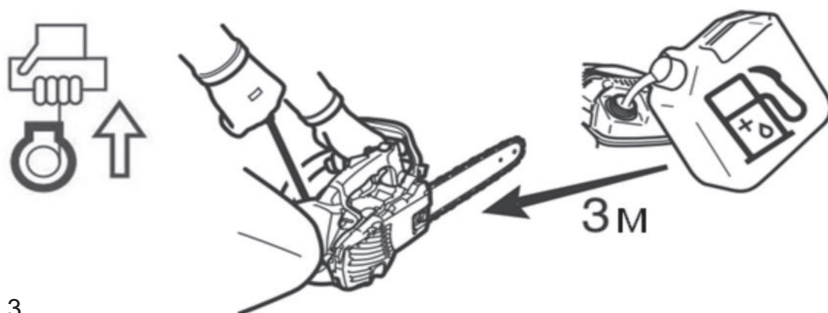


Рис.3

ВНИМАНИЕ!!

Как топливо, так и масло для смазки цепи следует транспортировать и хранить только в предназначенных для этого и соответственным образом обозначенных канистрах. Следует надежно предотвратить доступ детей к этим веществам.

Топливная смесь подвержена старению. Не рекомендуется готовить избыточное количество смеси впрок, чтобы она не теряла своих химических и физических свойств.

Держите отдельно тару с приготовленной топливной смесью и чистым бензином, чтобы не перепутать их в момент использования.

Периодически очищайте емкости для топливной смеси и масла для смазки цепи.

ЗАПУСК

- Никогда не запускайте оборудование:
 - Если вы пролили на него топливную смесь. Протрите брызги и дождитесь, пока остатки бензина испарятся.
 - Если вы пролили топливную смесь на себя или свою одежду, смените одежду. Помойте части тела, которые были в контакте с топливом. Пользуйтесь мылом и водой.
 - Если у инструмента выявлена утечка топлива.
- Регулярно проверяйте крышку топливного бака и шланги на предмет протекания.

Перед началом работы всегда проверяйте, что бензопила правильно собрана. Систематически проверяйте правильность установки шины и цепи, а также рекомендуемое натяжение цепи. Неправильная натяжка цепи может привести к быстрому

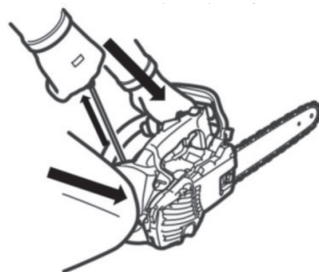


Рис. 4

износу шины, разрыву цепи, травме оператора и поломке компонентов бензопилы. Будьте осторожны при запуске бензопилы. При запуске рекомендуется активировать тормоз цепи. Крепко удерживайте бензопилу, прижав ее к земле (Рис.4). Убедитесь, что шина и цепь ничего не касаются. Запрещается запускать бензопилу на весу.

ПОСЛЕ ЗАПУСКА.

ВНИМАНИЕ!! Запрещается работать инструментом одной рукой! Во время работы бензопилу следует удерживать обеими руками: правой рукой за заднюю рукоятку, а левой за переднюю. Рукоятки следует охватывать уверенным хватом ладони и большого пальца Рис. 5.

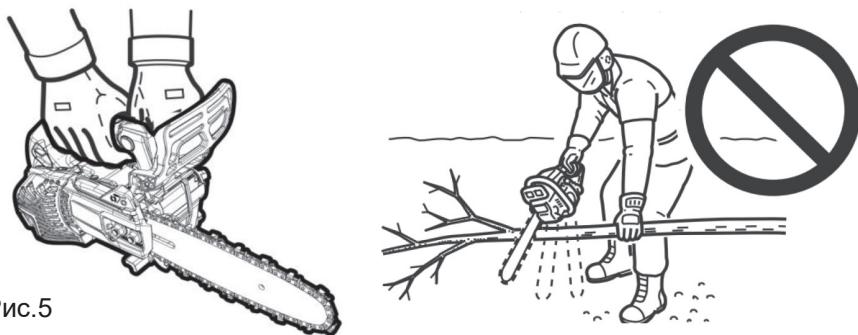


Рис.5

ВНИМАНИЕ!! После отпускания рычага газа режущая цепь движется еще некоторое время (эффект инерции).

- Следует постоянно обращать **ВНИМАНИЕ!** на устойчивое положение.
- Бензопилу следует держать таким образом, чтобы не вдыхать выхлопных газов. Не работать в закрытых помещениях (опасность отравления).
- В случае появления шумов не ясного происхождения и замеченных перебоев в работе двигателя бензопилы следует немедленно остановить и обратиться в любой сервисный центр ELITECH для устранения неполадок.
- Перед проверкой натяжения пильной цепи для ее натяжения, замены или технического обслуживания инструмента следует останавливать двигатель.
- Не располагайте сильно нагретый инструмент на сухую траву или легко воспламеняющиеся предметы. Глушитель выхлопных газов является источником очень высокой температуры (опасность пожара).

Отскок бензопилы

- При работе бензопилой может возникнуть отскок бензопилы в сторону оператора.

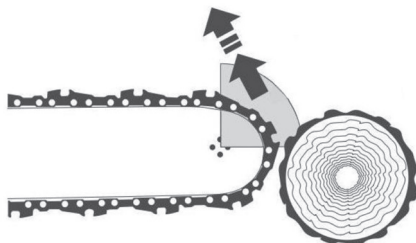


Рис.6

- Это может произойти при неосторожном касании вращающейся пильной цепи древесины (при аналогии с циферблатом часов – в секторе от 12 до 3), например, при обрезке сучьев Рис.6.

- В этом случае наступит неконтролируемое отбрасывание бензопилы с большой силой в сторону оператора, что может быть причиной травмы! Чтобы этого избежать, следует соблюдать следующие рекомендации:

- Перед началом пиления древесины убедитесь, что пильная цепь хорошо заточена и снижение ограничения глубины резания соответствует типу древесины и сезону проведения работ.

- Запиливание (проникновение носком пильной шины в древесину) должно выполняться оператором, имеющим опыт и навыки!

- Пиление всегда начинайте на максимальной скорости вращения пильной цепи.

- Всегда следите за положением конца пильной шины. Соблюдайте осторожность при продолжении начатых запилов.

- Не пытайтесь перерезать несколько веток одновременно. При обрезании сучьев нужно следить за тем, чтобы не касаться пильной шиной других ветвей.

- При раскряжевке следует обращать ВНИМАНИЕ! на близко расположенные стволы.

Действия оператора во время работы / Методы работы.

Работайте с бензопилой только в светлое время суток или при хорошем естественном освещении. Запрещается эксплуатировать бензопилу в закрытых помещениях. Это может привести к отравлению выхлопными газами.

Соблюдайте осторожность, если почва мокрая, на участке работы гололед или снежный покров. Подгнившая кора на стволе дерева, находящегося под снегом представляет собой повышенную опасность поскользнуться.

- Запрещено работать, стоя на лестнице, если не возможно обеспечить устойчивость опоры.

- Запрещено пилить, если место распила сучьев, ветвей или ствола находится выше уровня плеч Рис.7.



Рис.7

- Не работайте бензопилой в излишне наклонном положении.
- Бензопилу следует располагать таким образом, чтобы никакая часть тела не находилась на линии движения пильной цепи Рис.8.

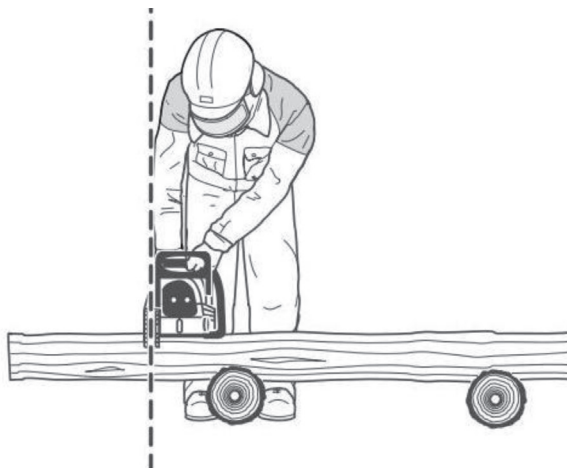


Рис.8

- Бензопилу следует использовать исключительно для пиления древесины.
- Старайтесь не касаться вращающейся пильной цепью почвы.
- Участок работы необходимо очистить от посторонних предметов, таких как песок, камни, гвозди и т.п. Посторонние предметы могут повредить пильную цепь или стать причиной «обратного удара».
- При пилении древесины на дрова рекомендуется использовать устойчивую подставку (по возможности козлы) Рис.9.



Рис.9

Запрещено, чтобы другой человек или сам оператор придерживал часть древесины.

- Чтобы ствол сортимента при пилении не прокручивался, используйте упоры.

Зубчатый упор (Z) может помочь при выполнении валки дерева или при раскряжевке.

Зафиксируйте зубчатый упор (Z) на стволе дерева. До касания пильной цепи древесины нажмите на курок газа, чтобы обороты были максимальные и только после этого начинайте пиление. При этом зубчатый упор будет работать, как шарнир. Перемещайте корпус бензопилы вверх, приподнимая за заднюю рукоятку, придерживая за переднюю. Нажатие на бензопилу должно быть лёгким. Перепилив волокна древесины, положение упора меняется, и все действия производятся в той же последовательности: упор на стволе фиксируется, двигатель разгоняется до максимальных оборотов, цепь внедряется в древесину и упор в конструкции работает, как шарнир.

Бензопилой можно производить продольное пиление древесины. ВНИМАНИЕ!!

Для выполнения данной операции требуется опыт и квалификация! Начинать пиление только после того, когда убедитесь, что рабочая зона расчищена от предметов, о которые оператор может споткнуться, передвигаясь спиной вперед. Будьте предельно бдительны, т.к. существует повышенная опасность отскока.

Продольное резание

Следует выполнять под возможно малым углом. Работать при этом следует особенно осторожно, так как нет возможности полноценного использования зубчатого упора.

- При изъятии пильной гарнитуры из пропила пильная цепь должна быть в движении.

- При выполнении пиления древесины большого диаметра, следует между отдельными операциями замедлять скорость пиления, менее интенсивно нажимая на курок газа.

- Следует соблюдать осторожность при пилении расщепленных сортиментов древесины, которые могут быть захвачены вращающейся цепью (опасность травмы).

- В случае заклинивания цепи при пилении древесины верхней частью пильной шины, бензопила может быть отброшена в направлении оператора. С учетом этого следует по возможности пилить нижней частью пильной шины, чтобы в случае заклинивания цепи пила отбрасывалась от оператора в сторону перерезаемой древесины Рис. 10.

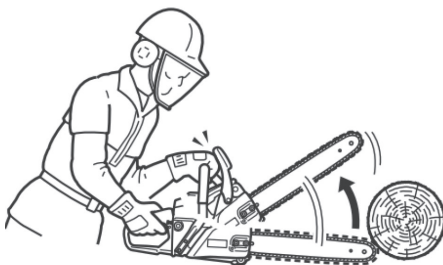
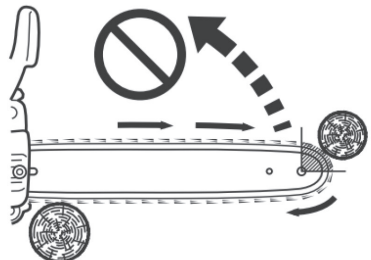


Рис.10



ВНИМАНИЕ!! Работу по разборке завалов на буреломах могут выполнять только операторы, имеющие соответствующую квалификацию, удостоверение установленного образца и прошедшие инструктажи (первичный и на рабочем месте).

ВНИМАНИЕ!! Высокая травмоопасность!

ВНИМАНИЕ!! Никогда не работайте в одиночку! Если вас двое или больше, вы всегда сможете помочь друг другу, если произошло что-то непредвиденное!

Работу по валке деревьев можно начинать, только убедившись, что:

а) в зоне валки (падения деревьев) нет посторонних, она огорожена и на предположительных направлениях прохода людей установлены предупредительные знаки установленного образца,

б) есть достаточно места для отхода каждого из работающих на валке (путь отхода должен проходить под углом 60° к оси падения со стороны выполняемого подпила).

с) вокруг ствола дерева убраны все посторонние предметы, заросли и ветки. Следует следить за устойчивым положением оператора при пилении (опасность падения).

д)) Каждое последующее рабочее место должно находиться на расстоянии, как минимум вдвое превышающем высоту отводимого для валки дерева.
Рис 11.



Рис.11

Перед валкой следует тщательно проверить направление падения дерева и убедиться, что в данной зоне нет ни людей, ни строений.

При оценке состояния дерева следует обращать **ВНИМАНИЕ!** на рельеф местности; размер и расположение кроны, в том числе наличие отдельных или сухих веток; высоту дерева; естественный наклон ствола и нет ли на нём признаков гнили?

Следует обратить ВНИМАНИЕ! на скорость и направление ветра. При сильных порывах ветра следует отказаться от валки.

Обрезка корней у основания.

Если комель ствола имеет большие и высокие корни, то их рекомендуется обрезать по диаметру ствола. Следует начинать от наибольшего корня. Сначала следует произвести вертикальный надпил, потом горизонтальный, следя за тем, чтобы сам ствол резами не повреждался.

Выполнение подпила (Рис. 12):

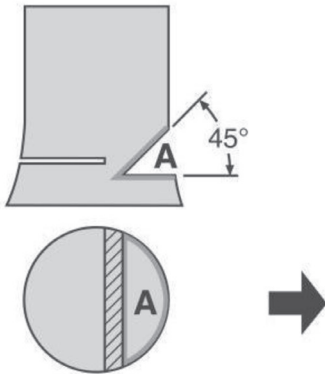


Рис. 12

Подпил (А) задает дереву направление падения. Он выполняется под прямым углом к направлению падения дерева на глубину от 1/3 до 1/5 толщины ствола.

Подпил следует выполнять как можно ближе к земле. Возможные поправки следует производить по всей длине подпила. Далее выполняется рез под наклоном 45°. Контролируйте, чтобы резы пересеклись, но волокна древесины по направлению к ядру ствола не были перепилены.

- Основной рез (В) Рис. 13.

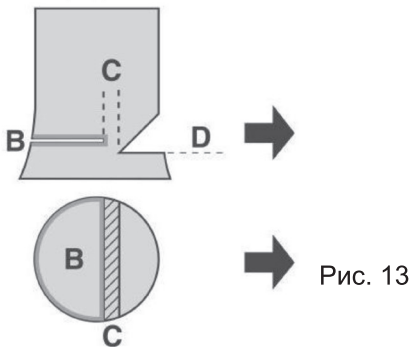


Рис. 13

производится выше места пересечения горизонтального реза (D) и наклонного реза подпила. Необходимо выполнять его строго горизонтально. Между подпилем и основным резом должно оставаться около 1/10 диаметра ствола в качестве недопила (С).

Недопил (С) выполняет функцию шарнира. Ни в коем случае нельзя его перепиливать, так как в этом случае падение дерева неконтролируемое. В качестве дополнительных аксессуаров при проведении направленной валки дерева рекомендуется использовать валочные клинья и лопатки (в зависимости от толщины ствола дерева), топор или кувалда, чтобы клинья забивать. Необходимо следить, чтобы не было контакта с металлом вращающейся цепи. Вместе с тем валочные клинья и лопатки будут способствовать, чтобы процесс направленной валки дерева был более контролируемым, и предотвратят зажим пильной гарнитуры, если что-то в процессе пошло не так.

- Как только ствол дерева начал движение, оператору необходимо переместиться в одном из подготовленных направлений отхода, но, не пересекая линию падения дерева.

При обрезке сучьев пиление всегда начинайте таким образом, чтобы между телом оператора и вращающейся цепью был ствол дерева. Обрезка сучьев – технологическая операция, требующая больших трудозатрат от оператора. Для того, чтобы снизить нагрузки и утомляемость, корпус бензопилы следует по возможности опирать о ствол и в меньшей степени держать на вытянутых руках. Избегайте ситуаций, когда носок пильной шины при движении цепи на скорости может коснуться древесины и произойдет отскок.

Следует обращать особое **ВНИМАНИЕ!** на ветви, находящиеся в состоянии натяжения. Свободно висящие ветви не следует перерезать снизу. Запрещено выполнять обрезку сучьев, стоя на стволе.

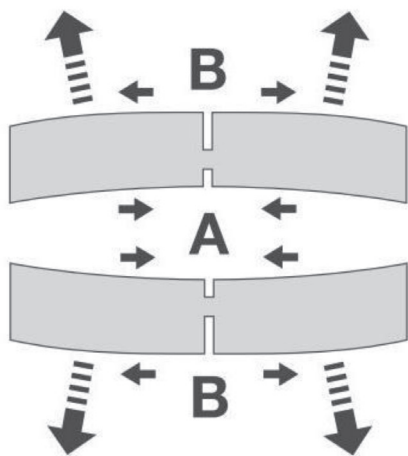


Рис. 14

Рекомендуется всегда начинать пиление со стороны сжимающего напряжения (А). Только после этого ее следует перерезать со стороны напряжения растягивающего (В). Это позволит избежать опасного заклинивания пильной шины и цепи.

Бензопила CS 2514T разработана для использования специалистами по уходу за деревьями, в том числе, работая на высоте. Оператор в таком случае должен быть обучен безопасной технике работе на высоте и использованию всего рекомендованного защитного снаряжения, такого как привязи, ремни, петли, стропы, веревки и карабины, как для оператора, так и для бензопилы (Рис. 15).

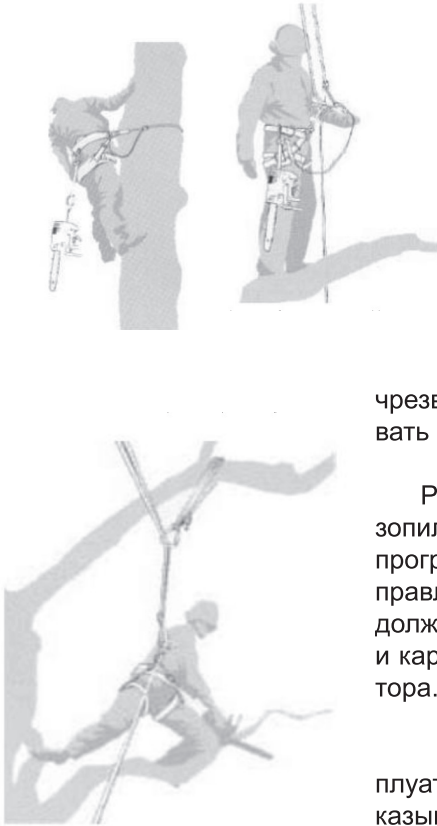


Рис. 15

В подавляющем большинстве несчастных случаев операторам не удастся принять безопасное рабочее положение, позволяющее удерживать инструмент за обе рукоятки. Это приводит к повышенному риску получения травм из-за того, что оператор не может крепко удерживать инструмент, если происходит отскок. Из-за недостаточного контроля над инструментом, бензопила может соприкоснуться с подъемными тросами и телом оператора (особенно левой рукой), а из-за потери устойчивого рабочего положения, может произойти контакт с бензопилой, цепь которой вращается.

При подъеме бензопилы с помощью веревки, привязанной к подъемной проушине для работы на дереве, следите за тем, чтобы усилия на проушину не было чрезмерным.

ВНИМАНИЕ!! Специалисту по уходу за деревьями запрещено работать на высоте в одиночку! Только при наличии помощников оператора, работающих внизу, обученных соответствующим действиям по технике безопасности и регламенту действий в чрезвычайных ситуациях, способных оказывать медицинскую помощь.

Рабочий на земле должен проверить бензопилу, заправить ее топливом, запустить и прогреть, а затем выключить, прежде чем отправлять ее оператору на дерево. Бензопила должна быть оснащена подходящей стропой и карабинов для крепления к привязи оператора.

Анализ несчастных случаев при эксплуатации бензопил, работая на высоте, показывает, что основной причиной является использование инструмента одной рукой. В

Как правило, операторы должны стремиться принять безопасное рабочее положение, при котором они управляют бензопилой на уровне бедер при пилении сортиментов, располагающихся горизонтально и на уровне солнечного сплетения, при пилении сортиментов, располагающихся вертикально.

Любой запуск бензопилы на высоте должен производиться при активированном тормозе цепи, контролируя все действия и положение тела оператора. Всегда проверяйте, достаточно ли топливной смеси в баке, прежде чем приступить к пилению.

Перемещение и оперативное хранение

При переносе бензопилы или смене рабочего места следует останавливать двигатель бензопилы и активировать тормоз пильной цепи, чтобы исключить повреждений оператора.

ВНИМАНИЕ!! Запрещён запуск и любое перемещение с работающим двигателем бензопилы, если тормоз не активирован и пильная цепь вращается!

При транспортировке на большое расстояние следует надеть пластиковый чехол на пильную шину.

При переноске бензопилу следует держать за переднюю рукоятку, направив носок пильной шины назад.

Избегайте касания глушителя (опасность ожога).

При транспортировке бензопилы в автомобиле следует обращать ВНИМАНИЕ! на устойчивое положение, не допускающее подтекания топлива или масла. Бензопилу следует хранить в сухом помещении. Не рекомендуется хранить ее на открытом воздухе. Держите в недоступном для детей месте.

При длительном хранении бензопилы следует полностью опорожнить топливный и масляный баки.

Техническое обслуживание

При выполнении любой операции по техническому обслуживанию следует останавливать двигатель и снимать со свечи зажигания наконечник провода высокого напряжения.

Перед каждым началом работы следует проверить исправность бензопилы, особенно действие тормоза цепи. Следует обратить особое ВНИМАНИЕ! на соответствующие правилам заточку и натяжение пильной цепи.

Регулярно очищайте корпус и компоненты бензопилы.

Следует регулярно проверять плотность пробок заливных горловин топливного и масляного баков.

ВНИМАНИЕ!! Запрещено вносить изменения в конструкцию бензопилы. Это подвергает риску жизни оператора и окружающих людей.

Самостоятельно можно выполнять только те операции по обслуживанию, которые описаны в паспорте.

Все прочие работы должны выполняться в сервисных мастерских официальных дилеров ELITECH.

Следует использовать только оригинальные запасные части и предусмотренную производителем оснастку.

Использование неоригинальных запасных частей, непредусмотренной оснастки или комбинаций шина/пильная цепь, может приводить к поломке инструмента, снижению его ресурса и создать угрозу жизни оператора и окружающих людей, разрушению строений. В случае использования оператором не оригинальных запчастей в конструкции инструмента, непредусмотренной пильной гарнитуры или оснастки производитель оборудования не отвечает за несчастные случаи или материальный ущерб.

Первая помощь

Для оказания первой помощи при несчастном случае на рабочем месте всегда должна находиться аптечка.

Израсходованные средства медицинской помощи следует незамедлительно восполнять.

При вызове скорой помощи, пожалуйста, сообщите следующую информацию:

- место происшествия
- что случилось
- число пострадавших
- характер поражения
- данные сообщаемого лица.

ВНИМАНИЕ!! Бензопила – источник повышенной вибрации, которая может нанести ущерб кровеносным сосудам или нервной системе оператора. Запрещена эксплуатация инструмента с повреждёнными или разрушившимися анти вибрационными элементами в конструкции бензопилы!

Вибрация может быть причиной следующих симптомов:

онемение (потеря чувствительности) в пальцах, руках или запястьях, покалывание, боль, острое ощущение, изменение цвета кожи или кожи. Если наблюдается любой из этих признаков, обратитесь к врачу!

Критерии предельного состояния

ВНИМАНИЕ!! При возникновении посторонних шумов при работе пилы, механических повреждений корпуса, утечки топлива из бензобака, необходимо немедленно заглушить двигатель бензопилы и обратиться в любой официальный сервисный центр ELITECH для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1.

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ	CS 2514T
Артикул	E1611.003.00
Тип двигателя	Бензиновый, 2-тактный
Объем двигателя, см ³	25
Мощность, кВт / л.с.	1,0 / 1,4
Максимальная скорость вращения двигателя, об/мин	12 700
Обороты холостого хода, об/мин	2 850
Объем бака для топливной смеси, л	0,19
Объем бака для масла, л	0,14
Удельный расход топлива при максимальной нагрузке, л/ч	0,68
Длина шины, см	30
Тип посадки пильной шины	Узкая
Шаг цепи, дюйм	3/8
Тип режущего зуба	Долото с фаской
Толщина хвостовика цепи, мм	1,1
Длина цепи (количество хвостовиков), шт.	45
Материал корпуса	Алюминиевый сплав
Свеча зажигания	NGK CMR7H
Уровень вибрации на рукоятках (передняя/задняя), м/с ²	3,5 / 4,0
Уровень звукового давления L _{ра} , дБ(А)	99,7
Уровень шумовой мощности L _{wa} , дБ(А)	110,3
Размер упаковки (Д x Ш x В), мм	260 x 230 x 230
Масса (без шины, цепи, масла, топлива), кг	2,3

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Бензопила	1 шт.
Шина	1 шт.
Чехол шины	1 шт.
Цепь пильная	1 шт.
Набор ключей	1 шт.
Паспорт	1 шт.

ВНИМАНИЕ!! Комплект поставки может быть изменён без предварительного уведомления.

ВНИМАНИЕ!! На дополнительные расходные аксессуары и вспомогательные инструменты, поставляемые в комплекте гарантийные обязательства не распространяются.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

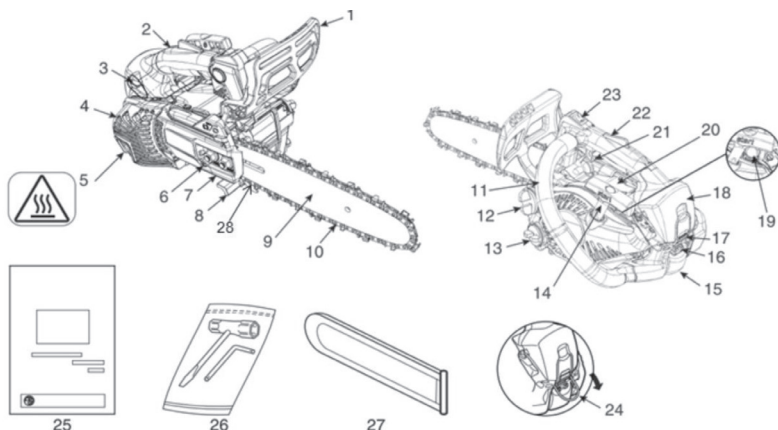


Рис. 16.

- | | |
|--|--|
| 1.Инерционный тормоз цепи. | 16.Защёлка крышки свечи зажигания |
| 2.Задняя, верхняя рукоятка | 17.Защёлка крышки воздушного фильтра |
| 3.Рычаг управления воздушной заслонкой | 18.Крышка воздушного фильтра |
| 4.Крышка глушителя | 19.Праймер (топливподкачивающий насос) |
| 5.Информационная наклейка | 20.Информационная наклейка |
| 6.Винт настройки натяжения цепи | 21.Курок газа |
| 7.Крышка сцепления | 22.Предохранитель курка газа |
| 8.Уловитель цепи | 23.Выключатель зажигания |
| 9.Пильная шина | 24.Проушина для крепления к карабину |
| 10.Пильная цепь | 25.Паспорт |
| 11.Передняя рукоятка | 26.Набор ключей |
| 12.Крышка бака для топливной смеси | 27.Защитный кожух пильной шины |
| 13.Крышка масляного бака | 28.Зубчатый упор |
| 14.Ручка стартера | |
| 15.Защитная крышка свечи зажигания | |

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Сборка

1. Разблокируйте инерционный тормоз, переместив рычаг тормоза в сторону оператора Рис. 17.

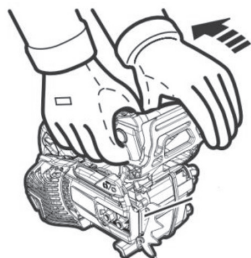


Рис. 17

2. Открутите две гайки на крышке сцепления. Удалите транспортировочные кольца «А».

3. Установите шину и сдвиньте ее до упора в сторону сцепления для облегчения установки цепи. Рис. 18

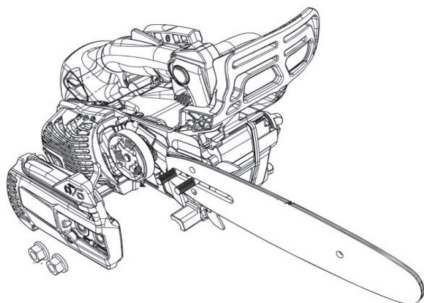


Рис. 18

4. При установке пильной цепи её сначала нужно «петлёй» опустить в про-свет между глушителем и барабаном сцепления и только потом развернуть, чтобы хвостовики установились на звездочку, контролируя рекомендуемую ориентацию режущих зубьев. Рис. 19.



Рис. 19

5. Установите крышку сцепления и вставьте упор устройства натяжения в отверстие на шине (настройте положение упора так, чтобы он находился напротив отверстия в шине). Закрутите гайки пальцами (не затягивайте гайки слишком туго, шина должна иметь возможность продольного перемещения). Убедитесь, что упор механизма тормоза цепи, расположенный на крышке сцепления, встал в соответствующий паз механизма активации рычага тормоза пильной цепи Рис. 20.

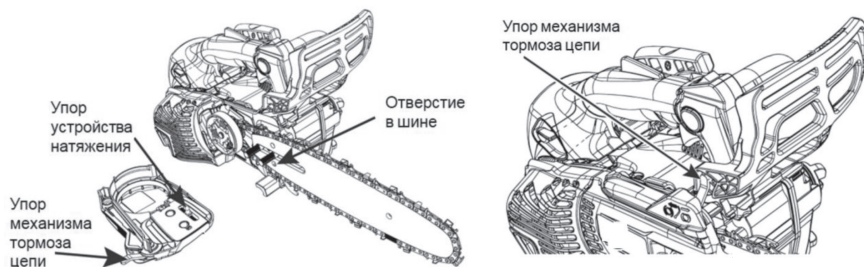


Рис. 20

6. Отрегулируйте натяжение цепи используя универсальный ключ. Проверку степени натяжения можно произвести следующим способом : приподнимите цепь с усилием около 5 кг, цепь должна выйти из направляющего паза на шине на 4-5 мм Рис. 21а.

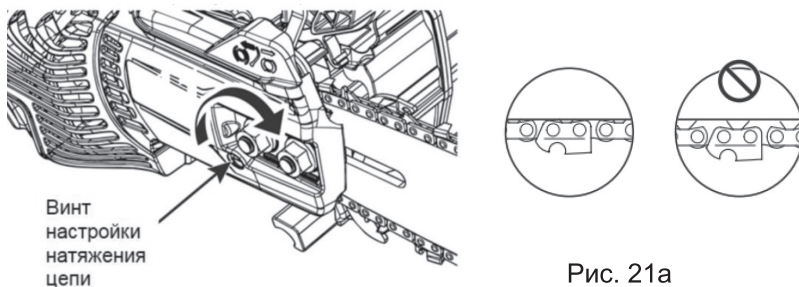
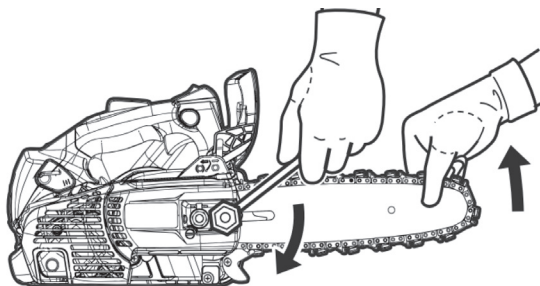


Рис. 21а

7. Приподнимите нос шины и закрутите гайки с крутящим моментом 20 Нм. Рис. 21в.

Рис. 21в



8. Проверьте степень натяжки. Для этого попробуйте рукой прокрутить цепь на шине. Цепь должна свободно двигаться, не застревать и не выпадать из направляющего паза на шине. Если результат отличается, то ослабьте фиксирующие гайки и повторите пункты 6 и 7. Рис. 22.

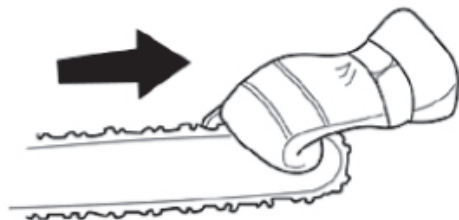


Рис. 22.

Если пильная цепь использовалась длительное время или ослабла, повторите процедуру настройки натяжения.

7.ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Залейте топливную смесь и масло для смазки цепи в соответствующие баки на бензопиле. Рис. 23.

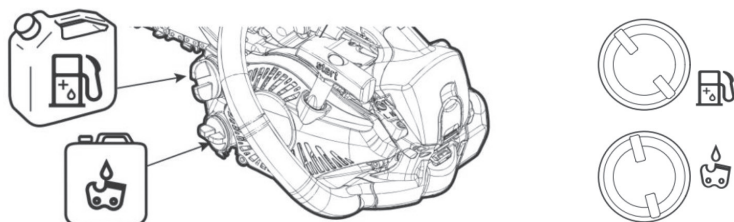


Рис. 23.

Приготовление топливной смеси и рекомендации по смазке описаны в разделе 8.

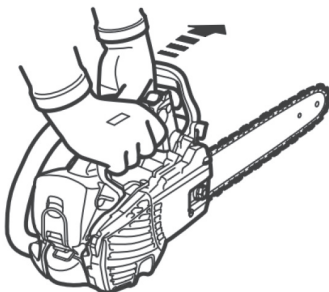


Рис. 24.

Активируйте инерционный тормоз, резко толкнув рукоятку тормоза вперед (от оператора). Рис. 24.

Запуск

Встаньте в надежное и устойчивое положение.

Удостоверьтесь, что тормоз активирован, у пильной цепи нет контакта с землей и абразивными материалами и со стороны режущего аппарата нет людей и техники.

ВНИМАНИЕ!! Модель оснащена функцией облегченного запуска и инструмент способен запускаться быстро и с минимальными усилиями. Во избежание разрывов не вытягивайте шнур стартера с максимальным усилием и во всю длину, не тяните его по краю отверстия направляющей троса и отпускайте рукоятку постепенно, чтобы ее возврат на место не был неконтролируемым.


Запуск холодного двигателя («холодный запуск»).

Под «холодным» запуском подразумевается запуск, производимый как минимум через 5 минут после остановки двигателя или после заправки топливом.

Переведите выключатель зажигания в рабочее положение. Рис. 25.



Рис. 25

Вытащите до упора рычаг управления воздушной заслонкой, установив его в положение  для холодного запуска.

Перед запуском нажмите на кнопку праймера (топливоподкачивающего насоса) 5-7 раз. Как только топливная смесь появится в прозрачной колбе, нажмите на неё ещё 2-3 раза, что гарантирует поступление топливной смеси в карбюратор, что в значительной степени облегчит запуск и снизит риск поломки элементов стартера

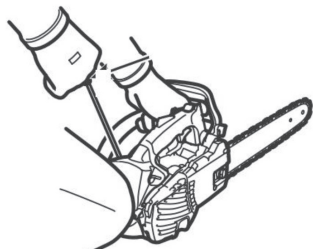


Рис. 26

Прижмите цепную пилу к земле, вставив правую ступню в отверстие задней ручки.левой рукой возьмитесь за переднюю ручку. Убедитесь, что шина и пильная цепь ни к чему не прикасаются. При запуске сначала слегка потяните за рукоятку стартера, убедитесь, что собачки механизма пришли в зацепление и только после этого резко дёрните за рукоятку. Если вспышка в двигателе не произошла с первого раза, нужно повторить

(возможно несколько раз) процедуру рывка до тех пор, пока не услышите в двигателе первую вспышку Рис. 26.

ВНИМАНИЕ! !

Никогда не накручивайте шнур стартера на руку.

Не вытягивайте шнур полностью.

Не отпускайте ручку стартера при вытянутом шнуре, это может привести к повреждению корпуса.

При вытягивании шнура не допускайте его перегиба через край отверстия.

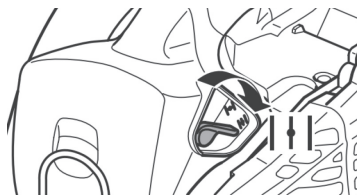


Рис. 27

После появления звука работы двигателя верните шток управления заслонкой в исходное (утопленное) состояние Рис. 27. Если двигатель заглох, потяните ручку стартера для его запуска. Только когда двигатель заработает стабильно, разблокируйте инерционный тормоз цепи (переведите его в заднее положение) и начинайте работу Рис. 28.



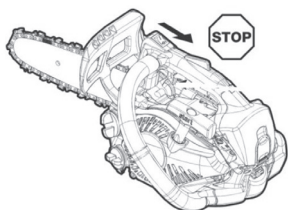
Рис. 28.

Запуск прогретого двигателя («теплый» запуск).

ВНИМАНИЕ!!

Каждый запуск бензопилы производите при активированном тормозе пильной цепи.

Если двигатель бензопилы был остановлен недавно и не успел остыть, перед запуском: включите зажигание, потяните на себя рычаг воздушной заслонки и тут же задвиньте его в корпус бензопилы обратно. Дерните за рукоятку стартера, двигатель заведется и начнёт работать на повышенных оборотах. Разблокируйте тормоз цепи и начинайте работать.



Если при выполнении манипуляций двигатель не завёлся, значит, он «остыл» и тогда надо произвести запуск, руководствуясь рекомендациями по запуску «холодного» двигателя.



Рис. 29

Остановка двигателя.

Для остановки двигателя переведите выключатель зажигания в положение «STOP» Рис. 29.

Эксплуатация.

После запуска двигателя дайте ему поработать на холостых оборотах несколько секунд и только после этого нажимайте на курок газа. Нажмите курок газа (при правильном обхвате рукой задней рукоятки одновременно нажимается предохранитель курка газа), при достижении скорости вращения двигателя около 3800 об/мин сработает сцепление и пильная цепь придет в движение. Полностью нажмите курок газа для достижения максимальной скорости и смазывания цепи и шины.

Убедитесь, что при отпускании курка газа цепь перестает двигаться. Остановите двигатель, переведя выключатель зажигания в выключенное положение.

Перед эксплуатацией:

1. Убедитесь, что в зоне работы отсутствуют другие люди и животные.

2. Проверьте натяжение цепи.

3. Производитель инструмента не знает, в каких условия будет проходить эксплуатация, с какой длиной режущей системы, поэтому подача масла на цепь установлена на среднем уровне. При профессиональном использовании и, особенно в зимнее время, винт регулировки подачи смазки на цепь рекомендуется сразу устанавливать на максимальную подачу смазки (выкрутить до упора против часовой стрелки). Рис. 30.

4. Проверьте работу механизма подачи масла на режущую систему – поднесите пилу к чистой и ровной поверхности на расстоянии не более 3-5 см и нажмите на курок газа на высоких оборотах на несколько секунд. Если на поверхности появился след от масла – механизм подачи смазки работает правильно. Рис. 31.

Никогда не работайте цепной пилой при недостаточной смазке режущей цепи. Такая работа сокращает долговечность всего устройства. Перед началом работы всегда проверяйте уровень масла в масляном баке и его подачу.



Рис. 30

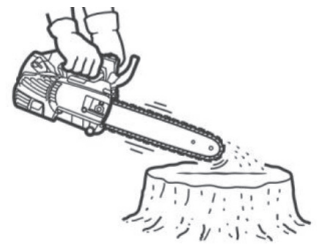


Рис. 31

ВНИМАНИЕ!! Регулировка подачи смазки производится только при выключенном двигателе!

После остановки бензопилы может наблюдаться подтекание масла в области крышки сцепления и это не рассматривается, как дефект инструмента!

Настройка карбюратора.

Карбюратор готовит воздушно-топливную смесь для двигателя и его настройки влияют на его обороты.

Регулировка карбюратора выполняется для настройки двигателя для работы в определенных условиях (климат, высота на уровне моря, качество смеси). Для обеспечения максимальной эффективности работы инструмента карбюратор должен быть правильно отрегулирован.

Основная регулировка карбюратора выполняется на заводе.

Карбюратор имеет 3 винта регулировки



Рис. 32

Винт Т регулирует обороты холостого хода и разрешен к самостоятельной настройке пользователем. Поворот винта Т по часовой стрелке увеличивает обороты холостого хода, поворот против часовой стрелки уменьшает скорость холостого хода. Рекомендуемое значение оборотов холостого хода указано в технических характеристиках.

Перед регулировкой скорости холостого хода убедитесь, что топливный и воздушный фильтры чистые и установлена крышка воздушного фильтра.

Если на холостом ходу цепь вращается, то нужно поворачивать винт Т против часовой стрелки до полной остановки цепи.

При правильно настроенном режиме холостого хода двигатель начинает работать плавно из любого положения с запасом по скорости до момента включения сцепления и достижением максимальной мощности.

ВНИМАНИЕ!! Максимально точная регулировка оборотов на всех режимах работы двигателя может быть осуществлена только при наличии электронного тахометра. Если такого прибора нет, то обратитесь к любому официальному дилеру ELITECH.

Проверка тормоза цепи.

Ежедневно осуществляйте проверку работоспособности тормоза цепи!

Запустите двигатель согласно вышеприведенному описанию (обеспечьте себе хорошую опору для ног и положите цепную пилу на землю таким образом, чтобы шина ничего не касалась) Рис. 33.

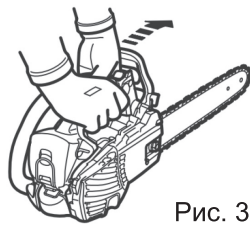


Рис. 33

При работающем на повышенных оборотах двигателе осуществите контакт запястья левой руки с рукояткой тормоза, либо нажмите тыльной стороной ладони правой руки на рычаг инерционного тормоза в направлении режущего аппарата (от оператора), активируя тормоз цепи. Цепь должна немедленно остановиться.

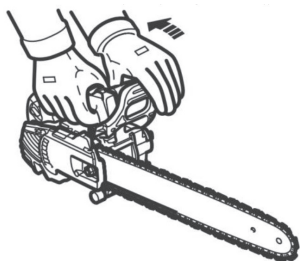


Рис. 34

После проверки тормоза верните его в рабочее состояние, потянув рычаг назад Рис. 34.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Общие сведения

ВАЖНО Правила безопасности приведены в гл. 2. Строго соблюдайте указания для предотвращения серьезных рисков и опасности.

Перед проведением любых операций по техническому обслуживанию:

- **Заглушите двигатель;**
- **Отсоедините колпачок свечи;**
- **Подождите, пока двигатель остынет;**
- **Прочитайте соответствующее руководство;**
- **Наденьте подходящую одежду, рабочие перчатки и защитные очки.**

Пользователь может выполнять только те работы по обслуживанию и сервису, которые указаны ниже. Ремонт инструмента и работы за пределом указанного списка должны выполняться в сервисном центре официального дилера ELITECH. Соблюдайте график техобслуживания. Интервалы рассчитаны на основе ежедневной эксплуатации инструмента. Если инструмент не используется каждый день, интервалы нужно использовать исходя из времени эксплуатации.

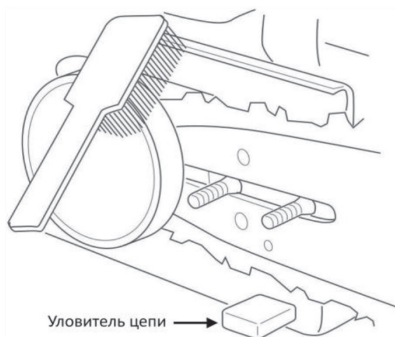


Рис. 35.

Периодичность и описание операций технического обслуживания:

Ежедневно.

Очистите инструмент снаружи. Проверьте плавность работы дроссельной заслонки, курка газа и предохранителя курка. Проверьте и прочистите тормоз цепи Рис. 35.

Проверьте целостность уловителя цепи. При наличии повреждения его требуется заменить.

Ежедневно переворачивайте пильную шину, чтобы износ с обеих сторон её был равномерным. Проверьте чистоту смазочных отверстий, как на корпусе бензопилы, так и на пильной шине. Регулярно прочищайте паз на пильной шине Рис. 36.

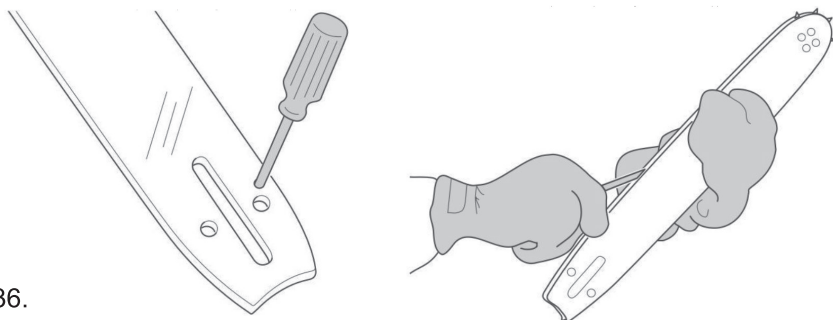


Рис. 36.

Смазывайте носовую звездочку (если есть отверстие для смазки) Рис. 37. Убедитесь, что направляющая шина и пильная цепь смазываются достаточным количеством масла.

Проверяйте состояние пильной цепи:

- на наличие трещин в местах заклёпок и соединительных звеньях;
- на наличие неравномерного износа режущих зубьев и соединительных звеньев;
- на правильность натяжения.

При необходимости замените пильную цепь.

ВНИМАНИЕ!! Одна пильная шина рассчитана для эксплуатации 3-4 пильных цепей, поочередно меняемых каждый день эксплуатации. В таком режиме все элементы режущей системы изнашиваются равномерно, что обеспечивают максимальный срок эксплуатации всей режущей системы. Проверьте ведущую звездочку на наличие чрезмерного износа и при необходимости замените ее Рис. 38.

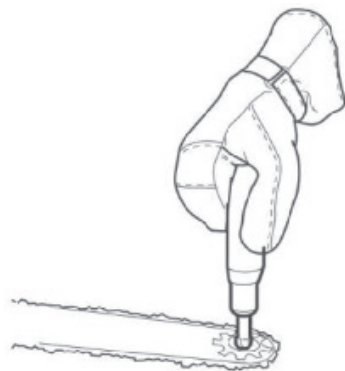


Рис. 37

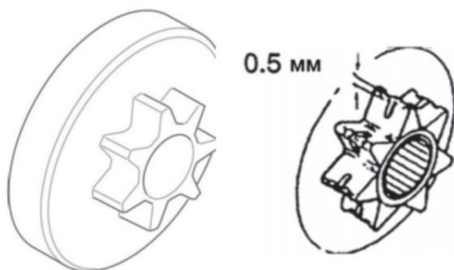


Рис. 38

Очистите воздухозаборник стартера.

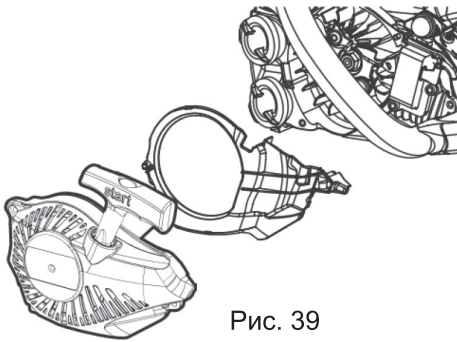


Рис. 39

Через отверстия воздухозаборника подается воздух для охлаждения двигателя и работы карбюратора. Их следует держать в чистоте. Чистка отверстий производится щеткой Рис. 39.

Крыльчатка охлаждения за счет создаваемого центробежного ускорения производит очистку воздуха от пыли и грязи. Требуется регулярно производить очистку лопастей крыльчатки и окружающего пространства, а также пространства вокруг карбюратора.

Проверка и очистка воздушного фильтра.

Воздушный фильтр следует ежедневно чистить от пыли и грязи, которые могут стать причиной:

- сбоя в работе карбюратора,
- трудности запуска,
- падения мощности двигателя,
- повышенного износа частей двигателя,
- чрезмерного расхода топлива.

Для очистки фильтра комбинированным ключом нажмите на фиксатор и приподнимите крышку цилиндра. Возьмитесь за корпус воздушного фильтра, поверните его против часовой стрелки и отсоедините воздушный фильтр Рис. 40.

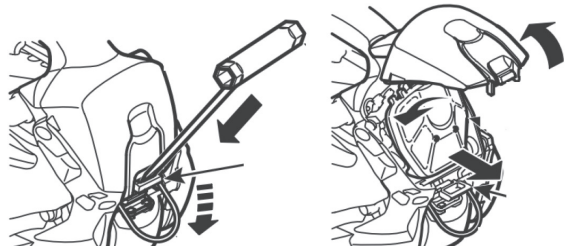


Рис. 40

Для более тщательной очистки нейлонового фильтра, его следует помыть в теплой воде с мылом и дать полностью высохнуть.

При обратной сборке проверьте, чтобы фильтр был плотно установлен на свое место, без щелей, через которые может происходить подсос воздуха.

Воздушный фильтр после эксплуатации в течение некоторого времени невозможно полностью вычистить. Поэтому его нужно периодически менять. Поврежденный воздушный фильтр необходимо заменить сразу.

Проверьте затяжку гаек и винтов.
Проверьте работу выключателя зажигания.
Осмотрите двигатель, бак и топливные шланги на наличие утечек топлива.
Убедитесь, что пильная цепь не вращается во время работы двигателя на холостых оборотах.

Еженедельно (каждые 10-25 часов)

Проверьте состояние топливного фильтра. При визуальном определении сильных загрязнений и тёмных пятен, замените топливный фильтр на новый. Топливный фильтр не чистится, не продувается и т.п. и подлежит только замене Рис. 41.

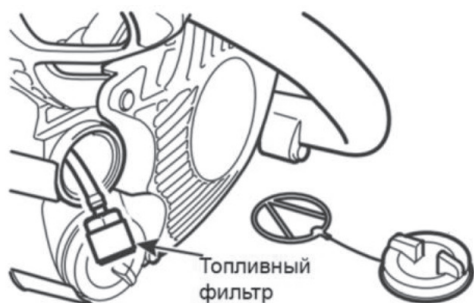


Рис. 41.

Проверьте работу стартера, возвратной пружины и целостность шнура стартера.
Проверьте виброгасящие элементы на предмет износа, ослабления или повреждения Рис. 42.

Сточите заусенцы на краях направляющего паза на шине Рис. 43.

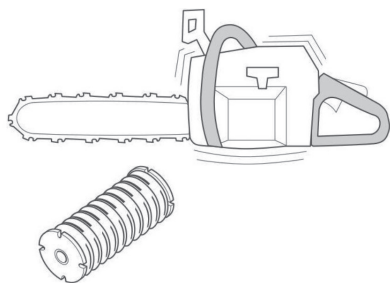


Рис. 42.

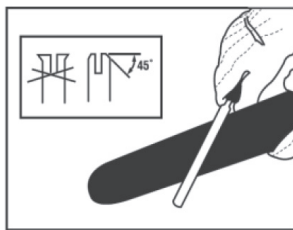


Рис. 43.

Очистите поверхность карбюратора пространство вокруг него.
Очистите воздушный фильтр. Замените в случае износа или повреждения.
Если возникают трудности, свяжитесь со специалистами официального сервисного центра дилера ELITECH.

Ежемесячно (каждые 25-40 часов).

Осмотрите ленту тормоза цепи. Замените, если толщина ленты менее 0,6 мм в самом тонком месте.
Осмотрите муфту сцепления, ее барабан и пружины на предмет износа.

Свеча зажигания модели CS 2514T располагается с задней стороны нижней части корпуса двигателя, под специальной, защитной крышкой. Чтобы до неё добраться, необходимо нажать комбинированным ключом на фиксатор защитной крышки свечи. Откройте крышку, снимите высоковольтный кабель и выкрутите свечу. Очистите свечу зажигания. Проверьте зазор на свече Рис. 44.

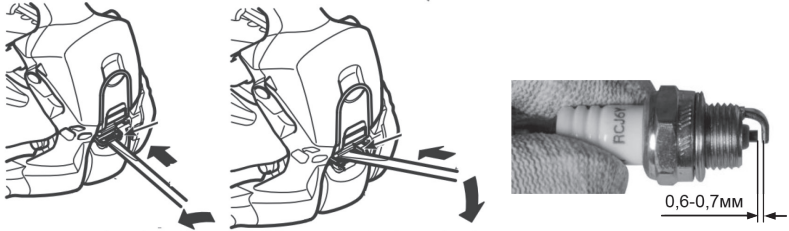


Рис. 44.

Осмотрите топливный фильтр и топливный шланг. Замените в случае необходимости.

Опорожните топливный бак (для удаления попавшего мусора). При необходимости промойте бак чистым бензином.

Опорожните бак для масла (для удаления попавшего мусора). Проверьте состояние фильтра забора масла из бака. При необходимости промойте фильтр и бак дизтопливом Рис. 45.

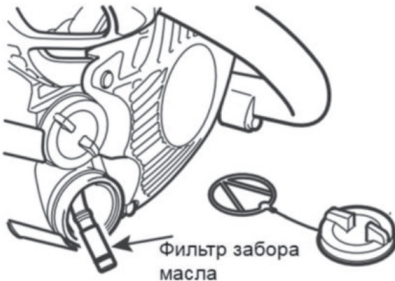


Рис. 45.

Осмотрите все провода и их соединения.

Не качественный бензин может стать причиной образования нагара, в том числе и на искрогасящей сетке глушителя, из-за чего могут возникнуть проблемы с запуском двигателя. Чтобы почистить сетку, необходимо открутить два винта крепления крышки глушителя Рис. 46.



Рис. 46

Снимите сетку искрогасителя, прочистите выходное отверстие глушителя и серку искрогасителя металлической щёткой.

ВНИМАНИЕ!! Следите, чтобы частички нагара не попали внутрь цилиндра! Если сетка искрогасителя прогорела или треснула, её необходимо заменить новой.

Ежегодно.

Проверьте свечу зажигания.

Очистите внешние поверхности карбюратора и прилегающих областей.

Очистите систему охлаждения (крышку стартера с отверстиями для забора воздуха).

Проверьте топливный шланг на наличие повреждений.

Осмотрите все провода и соединения.

Приготовление топливной смеси

Инструмент оборудован двухтактным двигателем, требующим смеси, состоящей из бензина и регламентированного 2-х тактного масла для двигателей с воздушным охлаждением.

ВНИМАНИЕ!! Применение чистого бензина является причиной выхода из строя элементов двигателя и такие случаи не являются гарантийными.

ВНИМАНИЕ!! Используйте только качественное топливо и 2-тактное масло для поддержания эксплуатационных характеристик и обеспечения длительного срока службы двигателя.

Характеристики бензина

Используйте только неэтилированный бензин, октановое число которого не ниже 90.

Примечание : не рекомендуется использовать бензин с октановым числом более 93.

ВНИМАНИЕ!! Неэтилированный бензин образует осадок при хранении свыше 2 месяцев. Всегда используйте недавно приобретённый бензин!

Характеристики 2-х тактного масла

Используйте рекомендованные марки 2-х тактных масел ELITECH, в зависимости от условий эксплуатации:

марка	артикул	рекомендации
Elitech СТАНДАРТ (минеральное)	2002.000200	рекомендуется для эксплуатации бензопил при температуре окружающего воздуха выше 0°C
Elitech ПРЕМИУМ (полусинтетическое)	2002.000100	особо эффективно при эксплуатации бензопилы при температуре окружающего воздуха выше минус 20°C
Elitech УЛЬТРА (синтетическое)	2002.000300	рекомендуется для эксплуатации бензопил при температуре окружающего воздуха выше минус 30°C

Для работы двигателя в период ввода в эксплуатацию рекомендуется соотношение 1:25 (4%) или 200 мл 2-х тактного масла на 5 литров бензина. На смеси с такой пропорцией рекомендуется отработать в стандартном режиме 2-3 заправки топливного бака инструмента при непосредственной эксплуатации оборудования.

ВНИМАНИЕ! ! Эксплуатация инструмента на холостом ходу при заправке топливной смесью с повышенным количеством 2х-тактного масла запрещается! Это приводит к быстрому образованию нагара в двигателе и становится причиной выхода его из строя.

По окончании обкатки для дальнейшей эксплуатации рекомендуется пропорция 1:50 (2%) или 100 мл масла на 5 л бензина.

Топливная смесь может содержать химически агрессивные компоненты. Во время заправки глаза и кожу оператора следует защищать от контакта с нефтепродуктами.

Во время заправки оператору необходимо надевать защитные перчатки и следить, чтобы топливная смесь не попала на рабочую одежду. Следует избегать вдыхания паров топлива, т.к. это может привести к отравлению пользователя и дальнейшим заболеваниям.

Смазка цепи.

ВНИМАНИЕ!! Запрещается эксплуатация бензопилы без смазки элементов режущей системы. В противном случае это приведет к преждевременному износу шины, цепи и приводной звездочки, что не является гарантийным случаем!

В случае прекращения подачи смазки проверьте наличие масла в масляном баке. Если масло в масляном баке есть, а цепь при этом не смазывается, то обратитесь в авторизированный сервисный центр ELITECH

Для смазки цепи рекомендуется использовать оригинальное масло ELITECH для смазки элементов режущей систем бензопил и электропил:

ELITECH ПРЕМИУМ	полусинтетическое	артикул 2004.000100
ELITECH СТАНДАРТ	минеральное	артикул 2004.000200

Оригинальные аксессуары режущей системы.

При износе или повреждении пильной цепи либо пильной шины используйте только оригинальные принадлежности ELITECH, приобретаемые у официального дилера.

0809.023600 Пильная цепь ELITECH 12"/3/8"LP/1,1мм/44хвостовика

0809.024700 Пильная шина ELITECH 12"/3/8"LP/1,1мм/44хвостовика

Заточка цепи

Режущий зуб. Рис. 47.

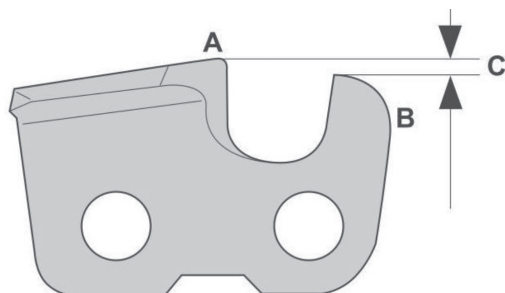


Рис. 47

Режущая способность пильной цепи определяется степенью заточки режущего зуба и разницей высоты (размер С, называется глубиной резания) между верхними точками режущего зуба (А) и ограничителя глубины (В), которая и обеспечивает эффективность пиления. В зависимости от сезона эксплуатации бензопилы (зима – лето) и типа древесины (мягколиственная и твёрдолиственная), глубина резания (С) может варьироваться, обеспечивая оптимальный результат процесса пиления.

При заточке режущего зуба следует учитывать четыре параметра Рис. 48.

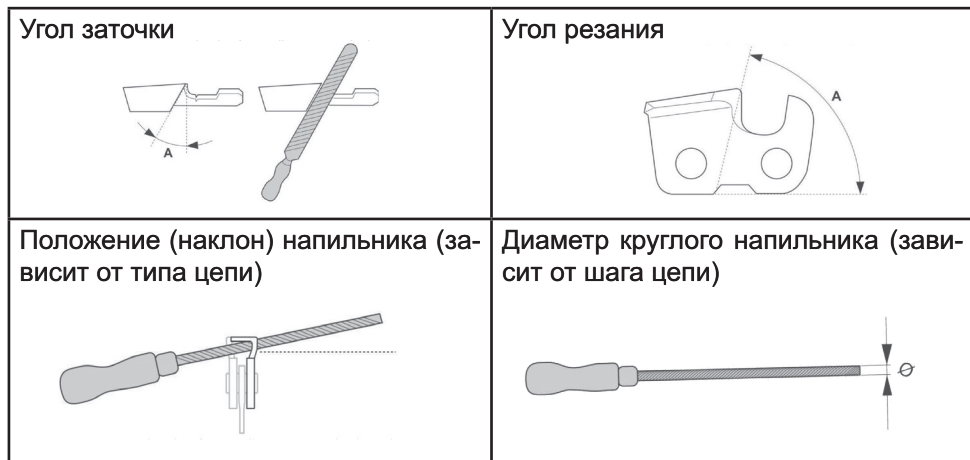


Рис. 48.

Заточка режущих зубьев

При заточке режущих зубьев используйте круглый напильник и шаблон для заточки. Рекомендуемый диаметр напильника в зависимости от шага цепи и толщины хвостовика:

Таблица 2.

Модель	Диаметр напильника	Угол заточки	Наклон напильника	Угол резания	Глубина резания
CS 2514T	4,0 мм	30°	10°	55°	0,65 мм

1. Убедитесь, что пильная цепь натянута, как рекомендовано. Слабое натяжение затрудняет правильную заточку.

2. Сначала заточите все зубья с одной стороны, например «левые». А затем все зубья с другой стороны («правые»). Движение напильника с усилием производите только в направлении от себя.

3. Следите за тем, чтобы режущая кромка все зубьев пильной цепи, с обеих сторон, была бы после заточки до одной и той же длины. В противном случае, заточенную цепь при пилении, будет «уводить» вправо или влево. Если длина режущей кромки зуба уменьшилась до 4 мм, пильная цепь считается изношенной и подлежит замене.

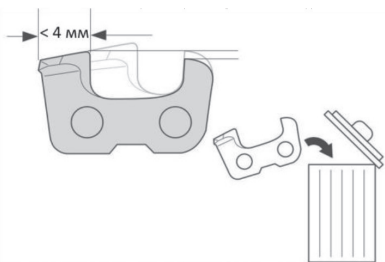


Рис. 49

Снижение ограничителя глубины резания.

При начале эксплуатации новой пильной цепи, 6-8 заточек могут быть только режущих зубьев, круглым напильником. Затем верхняя точка режущего зуба (А) снижается, производительность пиления падает и для исправления ситуации необходимо снизить высоту ограничителя глубины резания (В) для восстановления рекомендованного значения глубины резания (С) Рис. 50

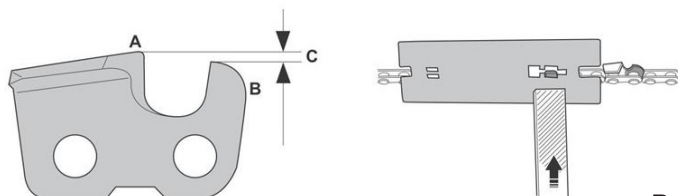


Рис. 50

Для снижения высоты ограничителя подачи используйте плоский напильник и шаблон ограничителя глубины. Очередную заточку цепи начинайте именно с этой операции.

1. Установите шаблон ограничителя глубины так, чтобы ограничитель подачи был в просвете шаблона, а пластина шаблона опиралась на режущий зуб.

2. Используйте плоский напильник для стачивания выступающей над шаблоном части ограничителя глубины. Снижение ограничителя глубины считается правильной, если при прохождении напильником по шаблону не чувствуется сопротивление.

3. После снижения ограничителей глубины резания для всех зубьев плоским напильником, необходимо заточить круглым напильником режущие зубья, а не наоборот, т.к., в противном случае, заточенная кромка режущего зуба будет приминаться пластиной шаблона для снижения ограничителя глубины резания, что скажется на эффективности пиления.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 3.

Неисправность	Возможная причина	Действия по устранению
1. Двигатель не запускается или самопроизвольно глохнет	Неправильная процедура запуска	Соблюдайте рекомендации
	Свеча загрязнена или неправильное расстояние между электродами	Проверить свечу зажигания
	Запуск производился при выключенном зажигании или некорректном положении рычага воздушной заслонки, вследствие чего свечу «залило»	Выключить зажигание, снять крышку цилиндра, открутить свечу, несколько раз дернуть за рукоятку стартера, чтобы удалить избыток топлива; затем высушить электроды свечи и вновь установить ее на двигатель
	Воздушный, либо топливный фильтр засорен	Очистить и/или заменить фильтр.
	Проблемы в карбюраторе или в герметичности двигателя	Свяжитесь с сервисным центром дилера ELITECH.
2. Двигатель запускается, но не развивает мощность	Воздушный фильтр засорен	Очистить и/или заменить фильтр.
	Проблемы в настройке карбюратора	Свяжитесь с сервисным центром дилера ELITECH.
3. Двигатель работает неравномерно, с перебоями, или не набирает мощность под нагрузкой	Свеча загрязнена или неправильное расстояние между электродами	Проверить свечу зажигания
	Проблемы в настройке карбюратора	Свяжитесь с сервисным центром дилера ELITECH.
4. Двигатель слишком сильно дымит	Неправильный состав смеси	Приготовить смесь согласно рекомендаций
	Проблемы в настройке карбюратора	Свяжитесь с сервисным центром дилера ELITECH.
5. Наблюдается слишком сильный шум и/или вибрация во время работы	Ослаблено крепление или повреждены компоненты двигателя	Остановите двигатель и отсоедините кабель свечи. Выявите наличие возможных повреждений. Проверьте, нет ли ослабленных частей и затяните их. Обратитесь в специализированный сервисный центр ELITECH для выполнения проверок и ремонта, если симптомы не пропали

Если после выполнения описанных выше действий неполадки не исчезли, свяжитесь с специализированным сервисным центром ELITECH

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Следует хранить и транспортировать бензопилу и топливо таким образом, чтобы не было риска контакта подтеков или паров с искрами или открытым огнем.

Топливо всегда следует хранить и транспортировать в специальных емкостях, предназначенных для этой цели.

Если бензопила не будет использоваться в течение 2 - 3 месяцев и более, следует принять меры, чтобы избежать затруднений при возобновлении работы или необратимых повреждений двигателя.

Перед тем, как убрать бензопилу на хранение:

Опорожнить топливный и масляные баки в специально подготовленные ёмкости для дальнейшей утилизации, установленным регламентом, вне помещения и при холодном двигателе.

Запустить двигатель в режиме холостого хода и оставить его включенным до тех пор, пока не закончатся остатки топливной смеси в баке и карбюраторе.

Дать двигателю остыть.

Снимите свечу зажигания и капните чайную ложку масла для двухтактных двигателей в цилиндр. Дерните за рукоятку стартера несколько раз, затем установите свечу зажигания на место.

Тщательно почистить инструмент.

Проверьте, что нет ослабленных или поврежденных компонентов. Если необходимо, замените поврежденные компоненты, а также затяните ослабленные винты и болты или обратитесь в специализированный сервисный центр ELITECH.

Храните бензопилу:

в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом, непыльном помещении, защищенном от погодного воздействия,

вне досягаемости детей,

удостоверьтесь, что вы убрали ключи и инструмент, использовавшиеся для обслуживания.

Следите за тем, чтобы бензопила была хорошо очищенной, и чтобы перед ее продолжительным хранением было выполнено полное обслуживание.

Закрепляйте бензопилу во время транспортировки.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте инструмент согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к классу коммерческого использования. Срок службы 10 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЁРЕ, СЕРТИФИКАТЕ/ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортёре, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находятся в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте elitech.ru.

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;
- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);
- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);
- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;
- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорением вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждений, наступивших вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов;
- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов;
- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряжённых или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;
- выхода из строя сменных приспособлений (звёздочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилок, звёздочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;
- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшего выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиrow на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);
- недостаточного количества масла или несоответствия типа масла в камере у компрессоров, 4-тактных двигателей (наличие царапин и задиrow на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);
- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колёса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термодары, сцепления, смазка, угольные щётки, ведущие звёздочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапаны моек высокого давления, и т. п.), а также на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;
- вмешательства с повреждением шлицев крепёжных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);
- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

ВНИМАНИЕ!!

Доставка изделия в сервисный центр осуществляется силами покупателя и за его счёт.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

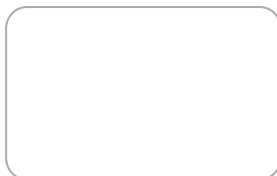
Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі ELITECH! Мы рэкамендуем вам уважліва азнаёміцца з інфармацыяй, падрабязна выкладзенай у дадзеным пашпарце і старанна выконваць рэкамендацыі вытворцы па тэхніцы бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.

Якая змяшчаецца ў пашпарце інфармацыя заснавана на тэхнічных характарыстыках, наяўных на момант выпуску пашпарта. Сапраўдны пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабы. У сувязі з пастаяннай працай па ўдасканаленні вырабы вытворца пакідае за сабой права на змяненне яго канструкцыі, не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага паведамлення.

У выніку гэтага адбываюцца змены ў тэхнічных характарыстыках і знешнім выглядзе прылады, і змест пашпарта можа не цалкам адпавядаць набытаму вырабу. Майце гэта на ўвазе, вывучаючы дадзены пашпарт*.

(*) З апошняй версіяй пашпарта вырабы можна азнаёміцца на сайце elitech.ru.

УВАГА!

Пры куплі праверце выраб на адсутнасць механічных пашкоджанняў.

Праверце камплектацыю і азнаёмцеся з умовамі гарантыйнага абслугоўвання.

Парадак прад'яўлення патрабаванняў спажыўца ў дачыненні да тавару, у тым ліку тавару, які адносіцца да тэхнічна складаным у адпаведнасці з дзеючым заканадаўствам, вызначаецца дзеючым заканадаўствам дзяржавы рэалізацыі тавару.

ЗМЕСТ

1. Прызначэнне	44
2. Правілы тэхнікі бяспекі	44
3. Тэхнічныя характарыстыкі	58
4. Апісанне канструкцыі	59
5. Камплектацыя.....	59
6. Падрыхтоўка да працы	60
7. Эксплуатацыя	62
8. Тэхнічнае абслугоўванне	67
9. Магчымыя няспраўнасці і метады іх ухілення	76
10. Транспарціроўка і захоўванне	77
11. Утылізацыя	78
12. Тэрмін службы	78
13. Дадзеныя аб вытворцы, імпарцёры і сертыфікацыі/дэкларацыі і даце вытворчасці	78
14. Гарантыйныя абавязацельствы	78

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Піла ланцужная бензінавая, кампактнай канструкцыі, з верхнім размяшчэннем дзяржальняў, прызначаная для пілавання драўніны, валкі дрэў, дыяметрама да 20см, абрэзкі сукоў, у тым ліку і на вышыні, пры камерцыйным выкарыстанні і выкананні цыклу праца па сыходзе за кронамі дрэў на вышыні, распілоўванні невялікіх. Ланцужная піла абсталявана двухтактным рухавіком унутранага згарання, якія працуюць на сумесі бензіну і 2-тактнага алею, якія прыводзяць у рух пільную ланцуг, якая рухаецца па накіроўвалай шыне.

2. ПРАВИЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

Да ўводу ў эксплуатацыю азнаёмцеся з усёй інфармацыяй, якая змяшчаецца ў дадзеным Пашпарце, канструкцыяй абсталявання, органамі кіравання і сферай яго прымянення.

Навучыцеся хутка спыняць інструмент.

Невыкананне мер па тэхніцы бяспекі і рэкамендацый вытворца можа прывесці да паломкі абсталявання, траўмам аператара і асоб, якія знаходзяцца ў непасрэдным асяроддзі пры эксплуатацыі ланцуговай пілы бензінавай, узнікненнем пазаштатных сітуацыі (пажары і т.п.).

Рэкамендацыі агульнага характару:

Бензапіла з'яўляецца крыніцай падвышанай небяспекі. Праца з ёй патрабуе навыкаў і вялікай асцярожнасці!

Перад пачаткам эксплуатацыі прылады ўважліва вывучыце ўсю інфармацыю ў Пашпарце выраба. Сістэматычна правярайце, што ланцуговая піла правільна сабраная, на ёй устаноўлены і надзейна замацаваны ўсіх элементы канструкцыі, асабліва пільная шына, пільны ланцуг і вечка счаплення.

Недадаткова інфармаваны аператар можа стаць прычынай заўчаснага выхаду інструмента са строю і падвяргае небяспецы, як сябе, так і навакольных.

Пілы ланцужныя з рухавіком унутранага згарання рэкамендуецца перадаваць для працы толькі асобам, якія вывучылі канструкцыю і мелым досвед эксплуатацыі падобнай прылады, якія валодаюць метадамі працы, азнаёмленых з рэкамендацыямі вытворцы па абслугоўванні абсталявання.

Работу трэба выконваць толькі ў нармальным фізічным стане. Стомленасць прыводзіць да зніжэння ўвагі і можа стаць прычынай. Асабліва пільным пры эксплуатацыі бензапілы трэба быць у канцы працоўнага дня. Усе працоўныя аперацыі варта выконваць, кантралюючы ўсе рухі і перасоўванні, спакойна і свядома.

Аператар нясе адказнасць за бяспеку асоб, якія размяшчаюцца ў непасрэднай блізкасці ад месцаў правядзення работ.

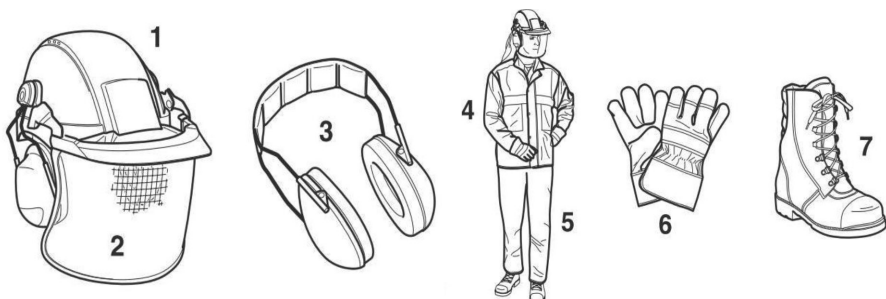
Пры працы каля лёгкаўзгаральных матэрыялаў, а таксама ў сухі перыяд неабходна забяспечыць на працоўным месцы наяўнасць вогнетушыцеля (у пазбяганне небяспекі ўзнікнення пажару).

Сістэматычна правярайце стан пільнага ланцуга, шыны і вядучай зорачкі. Усе зношаныя і няспраўныя дэталі павінны быць заменены на новыя. Выкарыстоўвайце толькі арыгінальныя запасныя часткі ELITECH.

Сродкі індывідуальнай абароны

- Для абароны ад пашкоджання галавы, вачэй, органаў слыху, рук, ног, варта абавязкова прымяняць апісаныя ніжэй сродкі індывідуальнай абароны.

- Адзенне павінна адпавядаць памерам цела аператара, шчыльна прылягаць да цела, але не скоўваць рухаў. Не варта насіць ніякіх упрыгожванняў ці адзення, якія маглі б зачэпіцца за прадметы, размешчаныя на працоўным участку. Прыбірайце доўгія валасы. Рys.1



Рys.1

- Пры правядзенні любых работ у лесе варта апранаць ахоўную каску (1), якая прадухіляе ад пашкоджанняў галавы аператара ад падзення прадметаў зверху (сучкі, галіны і т.п.). Варта рэгулярна правяраць, ці не пашкоджана каска, і не радзей чым раз у 5 гадоў замяняць яе. Варта карыстацца толькі сертыфікаванымі ахоўнымі каскамі.

- Ахоўная маска для асобы (2), змантаваная на касцы (магчыма з ахоўнымі ачкамі), затрымоўвае трэскі і пілавінне. У пазбяганне траўміравання ці паразы вачэй варта падчас працы бензапілой заўсёды карыстацца сродкамі абароны вачэй ці твара.

- Для абароны ад пашкоджання органаў слыху рэкамендуецца пры рабоце апранаць ахоўныя навушнікі (3), якія таксама павінны быць сертыфікаванымі. Ахоўныя ўкладышы ў слухаўках маюць абмежаваны тэрмін эксплуатацыі і па заканчэнні часу павінны быць заменены.

- Ахоўная куртка (4) павінна забяспечваць прыкметнасць і бачнасць пры правядзенні прац у лесе (элементы дызайну з сігнальнымі колерамі) і абарону аператара ад вільгаці і механічных пашкоджанняў,

- Спецыяльныя ахоўныя штаны / паўкамбінезон (5) забяспечваюць захаванасць ног аператара ад механічных пашкоджанняў і магчымага парэзу бензапілой. Ахоўныя штаны / паўкамбінезон павінны быць сертыфікаванымі і мець адпаведную маркіроўку. Рыс. 2

- Ахоўныя пальчаткі(6) забяспечваюць абарону рук аператара ад механічных пашкоджанняў. Пры выкананні спецыфічных аперацыя, напрыклад, як абразанне крон дрэў на вышыні, аператар павінен мець пальчаткі з абаронай ад парэза бензапілой адпаведнага ўзору.



- Ахоўны абутак (7) забяспечвае ўстойлівае становішча пры эксплуатацыі бензапілы, захаванасць ног аператара ад механічных пашкоджанняў і магчымага парэзу бензапілой. Ахоўны абутак павінен быць сертыфікаваным і мець адпаведную маркіроўку. Рыс. 2

Паліўная сумесь/Запраўка.

УВАГА! Перад запраўкай варта спыняць рухавік.

Забараняецца курыць падчас і на месцы запраўкі, а таксама падчас эксплуатацыі бензапілы.

Паліўная сумесь можа змяшчаць хімічна агрэсіўныя кампаненты. Падчас запраўкі вока і скуру аператара варта абараняць ад кантакту з нафтапрадуктамі.

Падчас запраўкі аператару неабходна апранаць ахоўныя пальчаткі і сачыць, каб паліўная сумесь не патрапіла на працоўнае адзенне. Варта пазбягаць удыханні пароў паліва, т.я. гэта можа прывесці да атручвання карыстача і далейшым захворванням.

УВАГА! Бензін, 2-тактны масла і прыгатаваная з іх сумесь лёгка запальваюцца.

- Захоўваецца бензін і прыгатаваную сумесь у спецыяльна прызначаных для гэтага каністрах, у бяспечным месцы, удалечыні ад крыніц цяпла і адкрытага полымя.

- Ачышчайце каністры і месца захоўвання паліва ад часціц біялагічнага смецця і лішкаў змазкі.

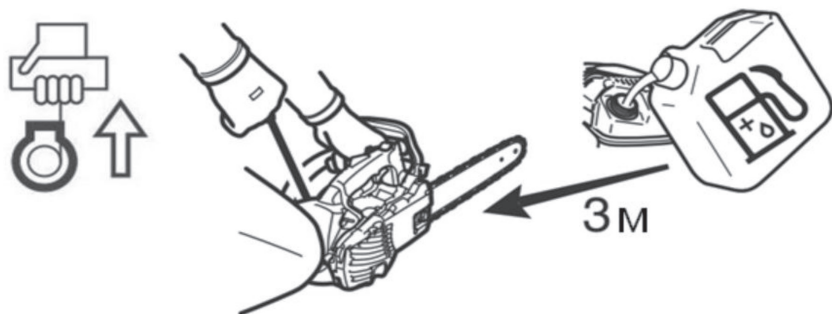
- Не пакідайце ёмістасці з паліўнай сумессю ў межах дасяжнасці дзяцей.

- Залівайце паліўную сумесь праз варонку, толькі на адкрытым паветры.

- Пазбягайце ўдыхання пароў паліва.

- Не дадавайце паліва і не здымайце пробку бака, калі рухавік працуе ці калі ён гарачы.

- Перад запускам перамесціце запраўлены паліўнай сумессю агрэгат як мінімум на 3 м ад месца запраўкі. Рыс. 3



Рys. 3

УВАГА!

Як паліва, так і масла для змазкі ланцуга варта транспартаваць і захоўваць толькі ў прызначаных для гэтага і якая адпавядае выявай пазначаных каністрах. Варта надзейна прадухіліць доступ дзяцей да гэтых рэчываў. Паліўная сумесь схільная да старэння. Не рэкамендуецца рыхтаваць залішняю колькасць сумесі празапас, каб яна не губляла сваіх хімічных і фізічных уласцівасцяў.

Трымайце паасобна тару з прыгатаванай паліўнай сумессю і чыстым бензінам, каб не пераблытаць іх у момант выкарыстання.

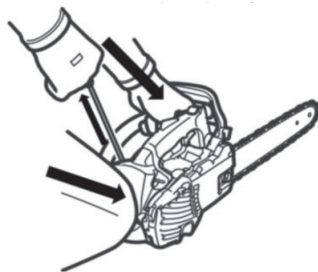
Перыядычна чысціце ёмістасці для паліўнай сумесі і масла для змазкі ланцуга.

ЗАПУСК

• Ніколі не запускайце абсталяванне:

- Калі вы пралілі на яго паліўную сумесь. Пратрыце пырскі і дачакайцеся, пакуль рэшткі бензіну выпарацца.
- Калі вы пралілі паліўную сумесь на сябе ці сваё адзенне, зменіце вопратку. Памыйце часткі цела, якія былі ў кантакце з палівам. Карыстайцеся мылам і вадой.
- Калі ў інструмента выяўлена ўцечка паліва.

• Рэгулярна правярайце крышку паліўнага бака і шлангі на прадмет праходжання. Перад пачаткам працы заўсёды правярайце, што бензапіла правільна сабрана. Сістэматычна правярайце правільнасць усталяўкі шыны і ланцугі, а таксама рэкамендуемае нацяжэнне ланцуга. Няправільная нацяжка ланцуга можа прывесці да хуткага зносу шыны, разрыву ланцуга, траўмы

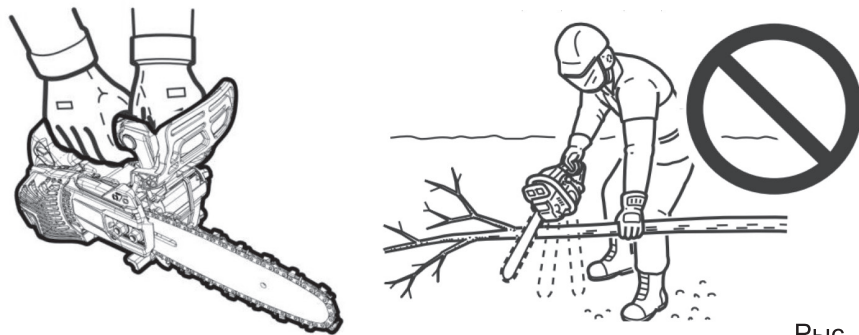


Рys. 4

аператара і паломцы кампанентаў бензапілы. Будзьце асцярожныя пры запуску бензапілы. Пры запуску рэкамендуецца актываваць тормаз ланцуга. Моцна ўтрымлівайце бензапілу, прыціснуўшы яе да зямлі. Пераканайцеся, што шына і ланцуг нічога не датычацца Рыс.4. Забараняецца запусаць бензапілу на вазе.

ПАСЛЯ ЗАПУСКА.

УВАГА! Забараняецца працаваць інструментам адной рукой! Падчас працы бензапілу варта ўтрымліваць абедзвюма рукамі: правай рукой за заднюю дзяржальню, а левай за пярэдняю. Дзяржальні варта ахопліваць упэўненым зухам далоні і вялікага пальца. Рыс.5.



Рыс .5

УВАГА! Пасля адпушчэння рычага газу рэжучы ланцуг рухаецца яшчэ некаторы час (эфект інерцыі).

- Варта ўвесь час зважаць на ўстойлівае становішча.
- Бензапілу варта трымаць такім чынам, каб не ўдыхаць выхляпных газаў.

Не працаваць у зачыненых памяшканнях (небяспека атручвання).

- У выпадку з'яўлення шумоў не яснага паходжання і заўважаных перабояў у працы рухавік бензапілы варта неадкладна спыніць і звярнуцца ў любы сэрвісны цэнтр ELITECH для ўхілення непаладак.

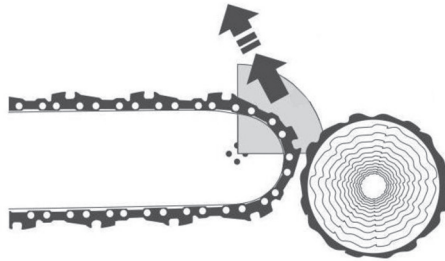
- Перад праваркай нацяжэння пільнага ланцуга для яго нацяжэння, замены або тэхнічнага абслугоўвання інструмента варта спыняць рухавік.

- Не размяшчайце моцна нагрэты інструмент на сухую траву ці лёгкаўзгаральныя прадметы. Глушыцель выхляпных газаў з'яўляецца крыніцай вельмі высокай тэмпературы (небяспека пажару).

Адскок бензапілы

- Пры працы бензапілой можа ўзнікнуць адскок бензапілы ў бок аператара.

- Гэта можа адбыцца пры неасцярожным дотыку рухомага пільнага ланцуга да драўніны (пры аналогіі з цыферблатам гадзін - у сектары ад 12 да 3), напрыклад, пры абразанні сучкоў. Рыс. 6



Рys. 6

- У гэтым выпадку наступіць некантралюемае адкідванне бензапілы з вялікай сілай у бок аператара, што можа быць прычынай траўмы!

Каб гэтага пазбегнуць, варта выконваць наступныя рэкамендацыі:

- Перад выкананнем тэхналагічнага прыёму пераканайцеся, што пільны ланцуг добра заменчаны і зніжэнне абмежавання глыбіні рэзання адпавядае тыпу драўніны і сезону правядзення прац.

- Запілоўванне (пранікненне наском пільнай шыны ў драўніну) павінна выконвацца аператарам, мелым досвед і навык!

- Пілаванне заўсёды пачынайце на максімальнай хуткасці кручэння пільнага ланцуга.

- Заўсёды сачыце за становішчам канца пільнай шыны. Выконвайце асцярожнасць пры працягу пачатых запілаў.

- Не спрабуйце перарэзаць некалькі галінак адначасова. Пры абразанні сучкоў трэба сачыць за тым, каб не дакранацца пільнай шынай іншых галін.

- Пры распілоўцы варта зважаць на блізка размяшчаючыся ствалы.

Дзеянні аператара падчас працы / Метады працы.

Працуйце з бензапілой толькі ў светлы час сутак або пры добрым натуральным асвятленні. Забараняецца эксплуатаваць бензапілу ў зачыненых памяшканнях. Гэта можа прывесці да атручэння выхлапнымі газамі.

Выконвайце асцярожнасць, калі глеба мокрая, на ўчастку працы галалёд ці снежнае покрыва. Падгніла кара на ствале дрэва, які знаходзіцца пад снегам уяўляе сабой падвышаную небяспеку паслізнуцца.

- Забаронена працаваць, стоячы на ўсходах, калі не магчыма забяспечыць устойлівасць апоры.

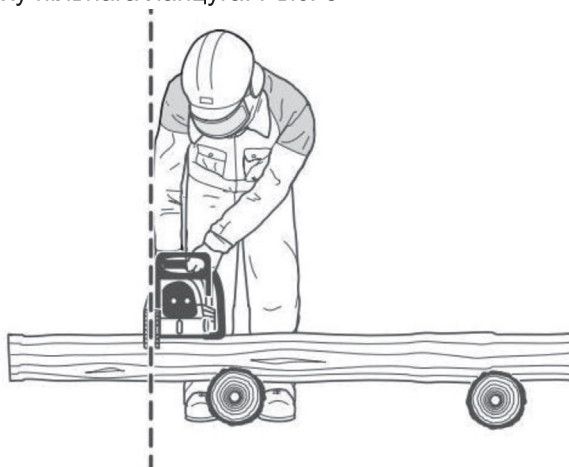
- Забаронена пілаваць, калі месца распілоўвання сучкоў, галін або ствала знаходзіцца вышэй за ўзровень плячэй. Рys. 7



Рys. 7



- Не працуйце бензапілой у залішне нахільным становішчы.
- Бензапілу варта размяшчаць такім чынам, каб ніякая частка цела не знаходзілася на лініі руху пільнага ланцуга. Рys. 8



Рys. 8

- Бензапілу варта выкарыстоўваць выключна для пілавання драўніны.
- Імкніцеся не дакранацца рухомым пільным ланцугом глебы.
- Участак працы неабходна ачысціць ад старонніх прадметаў, такіх як пясок, камяні, цвікі і т.п. Староннія прадметы могуць пашкодзіць пільны ланцуг або стаць прычынай «зваротнага ўдару».
- Пры пілаванні драўніны на дрывы рэкамендуецца выкарыстоўваць устойлівую падстаўку (па магчымасці казлы). Рys. 9



Рys. 9

Забаронена, каб іншы чалавек ці сам аператар прытрымліваў частку драўніны.

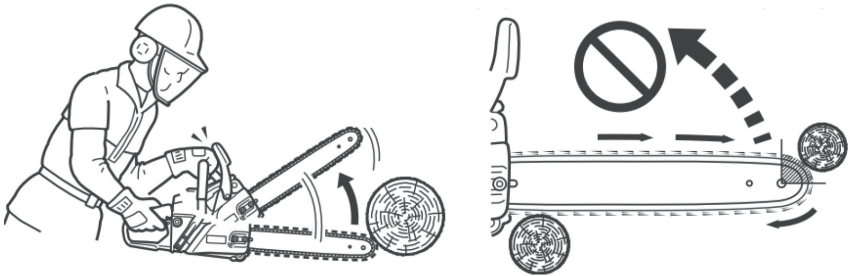
- Каб ствол сартымента пры пілаванні не пракручваўся, выкарыстоўвайце ўпоры.

Зубчасты ўпор (Z) можа дапамагчы пры выкананні валкі дрэва або пры распілоўцы.

Зафіксуйце зубчаты ўпор (Z) на ствале дрэва. Да дотыку пільнага ланцу-га драўніны націсніце на курок газу, каб абароты былі максімальныя і толькі пасля гэтага пачынайце пілаванне. Пры гэтым зубчаты ўпор будзе працаваць, як шарнір. Перамяшчайце корпус бензапілы ўверх, прыўздымаючы за заднюю дзяржальню, прытрымваючы за пярэднюю. Націск на бензапілу павінна быць лёгкім. Перапілаваўшы валакна драўніны, становішча ўпора змяняецца, і ўсе дзеянні вырабляюцца ў той жа паслядоўнасці: упор на ствале фіксуецца, рухавік разганяецца да максімальных абарачэнняў, ланцуг укараняецца ў драўніну і ўпор у канструкцыі працуе, як шарнір.

Бензапілой можна вырабляць падоўжнае пілаванне драўніны.

УВАГА! Для выканання дадзенай аперацыі патрабуецца досвед і кваліфікацыя! Пачынайце пілаванне толькі пасля таго, калі пераканаецеся, што працоўная зона расчышчана ад прадметаў, аб якія аператар можа спатыкнуцца, перасоўваючыся спіной наперад. Будзьце пільны, т.я. існуе падвышаная небяспека адскоку. Рys. 10



Рys. 10

Падоўжнае рэзанне

Варта выконваць пад магчыма малым вуглом. Працаваць пры гэтым варта асабліва асцярожна, бо няма магчымасці паўнаўвартаснага выкарыстання зубчастага ўпора.

- Пры канфіскацыі пільнай гарнітуры з прапілу пільны ланцуг павінен быць у руху.

- Пры выкананні пілавання драўніны вялікага дыяметра, варта паміж асобнымі аперацыямі запавольваць хуткасць пілавання, меней інтэнсіўна націскаючы на цынгель газу.

- Варта выконваць асцярожнасць пры пілаванні расшчэпленых сартыменты драўніны, якія могуць быць захопленыя рухомым ланцугом (небяспека траўмы).

- У выпадку закліноўвання ланцуга пры рэзанні верхняй часткай пільнай шыны, бензапіла можа быць адкінута ў напрамку аператара. З улікам гэтага варта па магчымасці пілаваць ніжняй часткай пільнай шыны, каб у выпадку закліноўвання ланцуга піла адкідалася ад аператара ў бок пераразаемай драўніны.

УВАГА! Валку і абразанне сучкоў дрэў, а таксама працу на буралому могуць выконваць толькі аператары, якія маюць адпаведную кваліфікацыю, пасведчанне ўстаноўленага ўзору і мінулыя інструктажы (першасны і на працоўным месцы).

УВАГА! Высокая траўмаапаснасць!

УВАГА! Ніколі не працуйце ў адзіночку! Калі вас двое ці больш, вы заўсёды зможце дапамагчы адзін аднаму, калі адбылося нешта непрадбачанае!

Працу па валцы дрэў можна пачынаць, толькі пераканаўшыся, што:

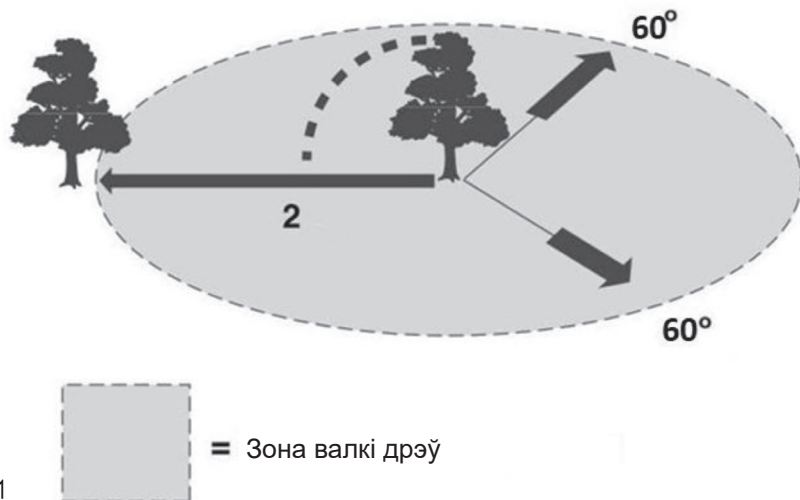
а) у зоне валкі (падзення дрэў) няма старонніх, яна абгароджана і на меркаваных напрамках праходу людзей устаноўлены папераджальныя знакі ўстаноўленага ўзору,

б) ёсць дастаткова месца для адыходу кожнага з працуючых на валцы (шлях адыходу павінен праходзіць пад вуглом 60° да восі падзення з боку выкананага падпілу).

с) вакол ствала дрэва прыбраны ўсе староннія прадметы, зараснікі і галінкі. Варта сачыць за ўстойлівым становішчам аператара пры піраванні (небяспека падзення).

д) Кожнае наступнае працоўнае месца павінна знаходзіцца на адлегласці як мінімум 2 адлегласцяў, роўнага вышыні які адводзіцца для валкі дрэва.

Рыс. 11



Рыс. 1

Перад валкай варта старанна правесці кірунак падзення дрэва і пераканацца, што ў дадзенай зоне няма ні людзей, ні будынкаў.

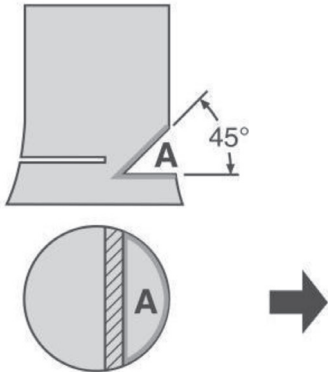
Пры адзнацы стану дрэва варта звярнуць увагу на рэльеф мясцовасці; памер і размяшчэнне кроны, у тым ліку наяўнасць асобных або сухіх галінак; вышыню дрэва; натуральны нахіл ствала і ці няма на ім прыкмет гнілі?

Варта звярнуць увагу на хуткасць і кірунак ветра. Пры моцных парывах ветра варта адмовіцца ад валкі.

Абразанне каранёў у падставы.

Калі камель ствала мае вялікія і высокія карані, то іх рэкамендуецца абразыць па дыяметры ствала. Варта пачынаць ад найбольшага караня. Спачатку варта вырабіць вертыкальны надпіл, потым гарызантальны, сочачы за тым, каб сам ствол рэзамі не пашкодзваўся.

Выкананне падпіла Рыс. 12:



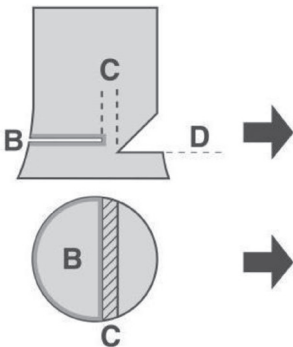
Рыс. 12

Падпіл (А) задае дрэву кірунак падзення.

Ён выконваецца пад прамым вуглом да кірунку падзення дрэва на глыбіню ад 1/3 да 1/5 таўшчыні ствала.

Падпіл трэба выконваць як мага бліжэй да зямлі. Магчымыя папраўкі варта вырабляць па ўсёй даўжыні падпілоўкі. Далей выконваецца рэз пад нахілам 45°. Кантралюйце, каб рэзы перасекліся, але валокны драўніны па кірунку да ядра ствала не былі перапілаваны.

- Асноўны рэз (В) Рыс. 13:



Рыс. 13

Вырабляецца вышэй месцы скрыжавання гарызантальнага рэзу (D) і нахільнага рэзу падпілоўкі. Неабходна выконваць яго строга гарызантальна. Паміж падпілам і асноўным рэзам павінна заставацца каля 1/10 дыяметра ствала ў якасці недапіла (З).

Недапіл (З) выконвае функцыю шарніра. Ні ў якім разе нельга яго перапілоўваць, бо ў гэтым выпадку падзенне дрэва некантралюемае.

У якасці дадатковых аксэсуараў пры правядзенні накіраваючай валкі дрэва рэкамендуецца выкарыстоўваць валачныя кліны і лапаткі (у залежнасці ад таўшчыні ствала дрэва), сякера ці кавадла, каб кліны забіваць. Неабходна сачыць, каб не было кантакту з металам рухомах ланцугоў. Разам з тым валачныя кліны і лапаткі будуць садзейнічаць, каб працэс накіраваючай валкі дрэва быў больш кантраляваным, і прадухіляць заціск пільнай гарнітуры, калі нешта ў працэсе пайшло не так.

- Як толькі ствол дрэва пачаў рух, аператару неабходна перамесціцца ў адным з падрыхтаваных напрамкаў адходу, але, не перасякаючы лінію падзення дрэва.

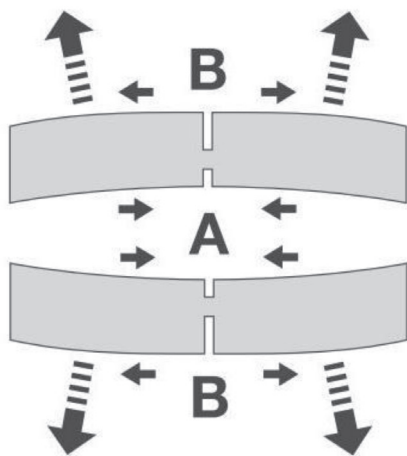
Пры адыходзе пасля выканання асноўнага рэзу варта зважаць на падальныя зверху сучкі і галіны.

Пры працы на схіле аператар павінен знаходзіцца вышэй або ўзбоч ад ствала дрэва, якое аператар валіць. Валку дрэва вырабляюць уздоўж схілу, у адваротным выпадку можа ўзнікнуць небяспека, што дрэва скаціцца ўніз і працэс можа быць не кантраляваны.

Пры абразанні сучкоў пілаванне заўсёды пачынаецца такім чынам, каб паміж цэлам аператара і рухомым ланцугом быў ствол дрэва. Абразанне сучкоў - тэхналагічная аперацыя, якая патрабуе вялікіх працавыдаткаў ад аператара. Для таго, каб зменшыць нагрузкі і стамляльнасць, корпус бензапілы варта па магчымасці абпіраць аб ствол і ў меншай ступені трымаць на выцягнутых руках. Пазбягайце сітуацый, калі шкарпэтку пільнай шыны пры руху ланцуга на хуткасці можа крануць драўніны і адбудзецца адскок.

Варта звяртаць адмысловую ўвагу на галіны, змешчаныя ў стане нацяжэння. Вольна віслыя галіны не варта перарэзаць знізу.

Забаронена выконваць абразанне сучкоў, стоячы на ствале.



УВАГА! У драўніне ўзнікаюць напругі (сціск або расцяжэнне), якія таксама неабходна ўлічваць пры выкананні распілоўкі. Карыстайцеся рэкамендацыямі, прадстаўленымі ніжэй. Рыс. 14

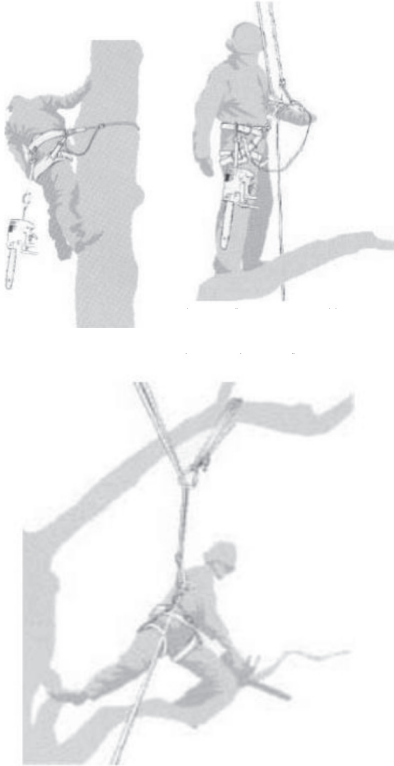
Рыс. 14

Рэкамендуецца заўсёды пачынаць пілаванне са боку сціскальнай напругі (А).

Толькі пасля гэтага яе варта перарэзаць з боку напругі які расцягвае (В). Гэта дазволіць пазбегнуць небяспечнага закліноўвання пільнай шыны і ланцуга.

Бензапіла CS 2514T распрацавана для выкарыстання спецыялістамі па догляду за дрэвамі, у тым ліку, працуючы на вышыні. Аператар у такім выпадку павінен быць навучаны бяспечнай тэхніцы працы на вышыні і выкарыстанні ўсяго рэкамендаванага ахоўнага рыштунку, такога як прывязі, рамяні, завесы, стропы, вяроўкі і карабіны, як для аператара, так і для бензапілы. Рыс. 15

Пры ўздыме бензапілы з дапамогай вяроўкі, прывязанай да пад'ёмнай правушыны для працы на дрэве, сачыце за тым, каб намаганні на правушыны не было празмерным .



Рыс. 15

часных выпадкаў аператарам не атрымоўваецца прыняць бяспечнае працоўнае становішча, якое дазваляе ўтрымліваць інструмент за абедзве дзяржальні. Гэта прыводзіць да падвышанай рызыкі атрымання траўмаў з-за таго, што аператар не можаце дужа ўтрымаць інструмент, калі адбываецца адскок. З-за недастатковага кантролю над інструментам, бензапіла можа датыкацца з пад'ёмнымі трасамі і целам аператара (асабліва левай рукой), а з-за страты ўстойлівага працоўнага становішча, можа адбыцца кантакт з бензапілой, ланцуг якой круціцца. Як правіла, аператары павінны імкнуцца прыняць бяспечнае працоўнае становішча, пры якім яны кіруюць бензапілой на ўзроўні сцёгнаў пры піраванні сартыментаў, якія размяшчаюцца гарызантальна і на ўзроўні сонечнага спляцення, пры піраванні сартыментаў, якія размяшчаюцца вертыкальна.

УВАГА! Спецыялісту па догляду дрэў забаронена працаваць на вышыні ў адзіночку! Толькі пры наяўнасці памочнікаў аператара, якія працуюць унізе, навучаных адпаведным дзеянням па тэхніцы бяспекі і рэгламенту дзеянняў у надзвычайных сітуацыях, здольных аказваць медыцынскую дапамогу. Рабочы на зямлі павінен праверыць бензапілу, заправіць яе палівам, запусціць і прагрэць, а затым выключыць, перш чым адпраўляць яе аператару на дрэва. Бензапіла павінна быць абсталявана падыходнай страпой і карабінам для мацавання да прывязі аператара .

Аналіз няшчасных выпадкаў пры эксплуатацыі бензапіл, працуючы на вышыні, паказвае, што асноўай прычынай з'яўляецца выкарыстанне інструмента адной рукой. У пераважнай большасці няшчасных выпадкаў аператарам не атрымоўваецца прыняць бяспечнае працоўнае становішча, якое дазваляе ўтрымліваць інструмент за абедзве дзяржальні. Гэта прыводзіць да падвышанай рызыкі атрымання траўмаў з-за таго, што аператар не можаце дужа ўтрымаць інструмент, калі адбываецца адскок. З-за недастатковага кантролю над інструментам, бензапіла можа датыкацца з пад'ёмнымі трасамі і целам аператара (асабліва левай рукой), а з-за страты ўстойлівага працоўнага становішча, можа адбыцца кантакт з бензапілой, ланцуг якой круціцца. Як правіла, аператары павінны імкнуцца прыняць бяспечнае працоўнае становішча, пры якім яны кіруюць бензапілой на ўзроўні сцёгнаў пры піраванні сартыментаў, якія размяшчаюцца гарызантальна і на ўзроўні сонечнага спляцення, пры піраванні сартыментаў, якія размяшчаюцца вертыкальна.

Любы запуск бензапілы на вышыні павінен вырабляцца пры актываваным тормазе ланцуга, кантралюючы ўсе дзеянні і становішча цела аператара. Заўсёды правярайце, ці дастаткова паліўнай сумесі ў баку, перш чым прыступаць да пілавання.

Транспарціроўка і захоўванне

Пры пераносе бензапілы ці змене працоўнага месца варта спыняць рухавік бензапілы і актываваць тормаз пільнага ланцуга, каб выключыць пашкодвання аператара.

УВАГА! Забаронены запуск і любое перасоўванне з працавальным рухавіком бензапілы, калі тормаз не актываваны і пільны ланцуг круціцца!

Пры транспарціроўцы на вялікую адлегласць варта надзець пластыкавы чохол на пільную шыну.

Пры пераносцы бензапілу варта трымаць за перэднюю дзяржальню, накіраваўшы пільную шыну назад.

Пазбягайце дотыку глушыцеля (небяспека апёку).

Пры транспартаванні бензапілы ў аўтамабілі варта зважаць на ўстойлівае становішча, не дапушчальнае праліванні паліва ці маслы.

Бензапілу варта захоўваць у сухім памяшканні. Не рэкамендуецца захоўваць яе на вольным паветры. Трымайце ў недаступным для дзяцей месцы.

Пры працяглым захоўванні бензапілы варта цалкам апаражніць паліўны і масляны бакі.

Перамяшчэнне і аператыўнае захоўванне

Пры пераносе бензапілы або змене працоўнага месца варта спыняць рухавік бензапілы і актываваць тормаз Пільны ланцуга, каб выключыць пашкодвання аператара.

УВАГА! Забаронены запуск і любое перасоўванне з які працуе рухавіком бензапілы, калі тормаз не актываваны і пільны ланцуг круціцца! Пры транспартоўцы на вялікую адлегласць варта надзець пластыкавы чохол на пільны шыну. Пры пераносцы бензапілу варта трымаць за перэднюю дзяржальню, накіраваўшы шкарпэтку пільны шыны таму.

Пазбягайце дотыку глушыцеля (небяспека апёку).

Пры транспартоўцы бензапілы ў аўтамабілі варта звяртаць увагу на ўстойлівае становішча, якое не дапускае падтеканіе паліва або алею.

Бензапілу варта захоўваць у сухім памяшканні. Не рэкамендуецца захоўваць яе на адкрытым паветры. Трымаецца ў недаступным для дзяцей месцы.

Пры доўгім захоўванні бензапілы варта цалкам апаражніць паліўны і алейны бакі.

Тэхнічнае абслугоўванне

Пры выкананні любой аперацыі па тэхнічным абслугоўванні варта спыняць рухавік і здымаць са свечкі запальвання наканечнік провада высокай напругі.

Перад кожным пачаткам працы варта праверыць спраўнасць бензапілы, асабліва дзеянне тормазы ланцуга. Варта звярнуць адмысловую ўвагу на якія адпавядаюць правілам завострыванне і нацяжэнне пільнага ланцуга.

Рэгулярна чысціце корпус і кампаненты бензапілы.

Варта рэгулярна правяраць шчыльнасць коркаў заліўных гарлавін паліўнага і маслянага бакаў.

УВАГА! Забаронена ўносіць змены ў канструкцыю бензапілы. Гэта пад-вяргае рызыцы жыцця аператара і навакольных людзей.

Самастойна можна выконваць толькі тыя аперацыі па абслугоўванні, якія апісаны ў пашпарце.

Усе іншыя працы павінны выконвацца ў сэрвісных майстэрнях афіцыйных дылераў ELITECH.

Варта выкарыстоўваць толькі арыгінальныя запасныя часткі і прадугледжанае вытворцам абсталяванне.

Выкарыстанне неарыгінальных запасных частак, непрадугледжанага аснасткі або камбінацый шына/пільны ланцуг, можа прыводзіць да паломкі інструмента, зніжэння яго рэсурсу і стварыць пагрозу жыццю аператара і навакольных людзей, разбурэнню будынкаў. У выпадку выкарыстання аператарам не арыгінальных запчастак у канструкцыі інструмента, непрадугледжанай пільнай гарнітуры або аснасткі вытворца абсталявання не адказвае за няшчасныя выпадкі або матэрыяльны ўрон.

Першая дапамога

Для аказання першай дапамогі пры няшчасным выпадку на працоўным месцы заўсёды павінна знаходзіцца аптэчка.

Выдаткаваныя сродкі медыцынскай дапамогі трэба неадкладна папаўняць.

Пры выкліку хуткай дапамогі, калі ласка, паведаміце наступную інфармацыю:

- месца здарэння
- што здарылася
- колькасць пацярпелых
- характар паразы
- дадзеныя паведамляемай асобы.

УВАГА! Бензапіла - крыніца падвышанай вібрацыі, якая можа нанесці шкоду крывяносным сасудам або нервовай сістэме аператара. Забаронена эксплуатацыя інструмента з пашкоджанымі ці разбуранымі анты вібрацыйнымі элементамі ў канструкцыі бензапілы!

Вібрацыя можа быць прычынай наступных сімптомаў:

аняменне (страта адчувальнасці) у пальцах, руках або запясцях, паколванне, боль, вострае адчуванне, змяненне колеру скуры або скуры. Калі назіраецца любы з гэтых прыкмет, звернецца да лекара!

Крытэрыі гранічнага стану

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы пілы, механічных пашкоджанняў корпуса, уцечкі паліва з бензабака, неабходна неадкладна выключыць пілу і звярнуцца ў любы афіцыйны сэрвісны цэнтр ELITECH для ўхілення няспраўнасцяў.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 1

ПАРАМЭТРЫ / МАДЭЛЬ	CS 2514T
Артыкул	E1611.003.00
Тып рухавіка	Бензиновый, 2-тактный
Аб'ём рухавіка, см ³	25
Магутнасць, квт / л.з.	1,0 / 1,4
Максімальная хуткасць кручэння рухавіка, аб/мін	12 700
Абарачэнні халастога ходу, аб/мін	2 850
Аб'ём бака для паліўнай сумесі, л	0,19
Аб'ём бака для алею, л	0,14
Удзельны выдатак паліва пры максімальнай нагрузцы, л/ч	0,68
Даўжыня шыны, см	30
Тып пасады пильной шыны	Узкая
Крок ланцуга, цаля	3 / 8
Тып рэжучага зуба	Долото с фаской
Таўшчыня хваставік ланцуга, мм	1,1
Даўжыня ланцуга (колькасць хваставік), шт.	45
Матэрыял корпуса	Алюминиевый сплав
Свечка запальвання	NGK CMR7H
Узровень вібрацыі на дзяржальнях (пярэдня/ задняя), м/з ²	3,5 / 4,0
Узровень гукавога ціску Lpa, дБ(А)	99,7
Узровень шумавой магутнасці Lwa, дБ(А)	110,3
Памер пакавання (Д х Ш х У), мм	260 x 230 x 230
Маса (без шыны, ланцугі, маслы, палівы), кг	2,3

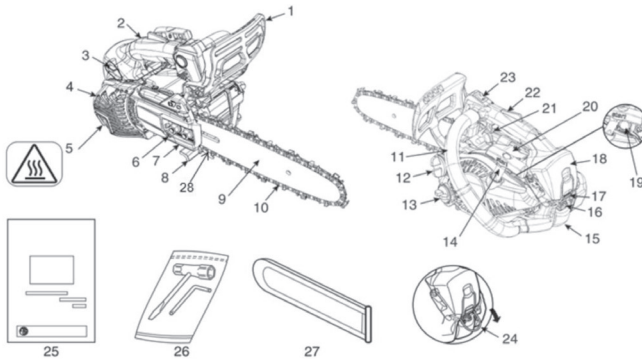
4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

Бензапіла	1 шт.
Шына	1 шт.
Чахол пільнай шыны	1 шт.
Ланцуг пільны	1 шт.
Набор ключоў	1 шт.
Пашпарт	1 шт.

УВАГА! Камплект пастаўкі можа быць зменены без папярэдняга паведамлення.

УВАГА! На дадатковыя расходныя аксэсуары і дапаможныя прылады, якія пастаўляюцца ў камплекце гарантыйныя абавязацельствы не распаўсюджваюцца.

5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ



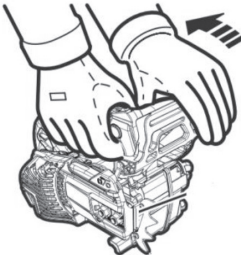
Рыс. 16

- | | |
|---|--|
| 1.Інэрцыйны тормаз ланцуга. | 16.Зашчэпка крышкі свечкі запальвання |
| 2.Задняя, верхняя дзяржальня | 17.Зашчэпка крышкі паветранага фільтра |
| 3.Рычаг кіравання паветранай засланкай. | 18.Крышка паветранага фільтра. |
| 4.Крышка глушыцеля | 19.Праймер (палівапампоўваючая помпа) |
| 5.Інфармацыйная наліпка | 20.Інфармацыйная наліпка. |
| 6.Вінт наладкі нацяжэння ланцуга. | 21.Курок газу. |
| 7.Крышка счэплення. | 22.Засцерагальнік курка газу. |
| 8.Улоўнік ланцуга. | 23.Выключальнік запальвання |
| 9.Пільная шына | 24.Правушына для мацавання да карабіну |
| 10.Пільны ланцуг | 25.Пашпарт. |
| 11.Пярэдня дзяржальня. | 26.Набор ключоў |
| 12.Крышка бака для паліўнай сумесі | 27.Ахоўны кажух пільнай шыны |
| 13.Крышка маслянага бака | 28.Зубчасты ўпор |
| 14.Ручка стартара. | |
| 15.Ахоўная крышка свечкі запальвання | |

6. ПАДРЫХОТЎКА ДА ПРАЦЫ

Зборка.

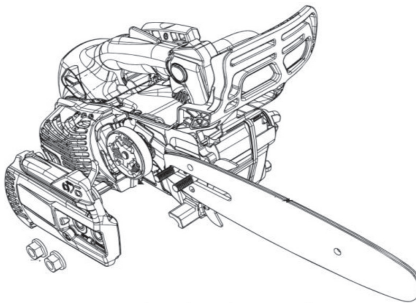
1. Разблакуйце інэрцыйны тормаз, перамясціўшы рычаг тормазу ў бок апэратара. Рys. 17



Рys. 17

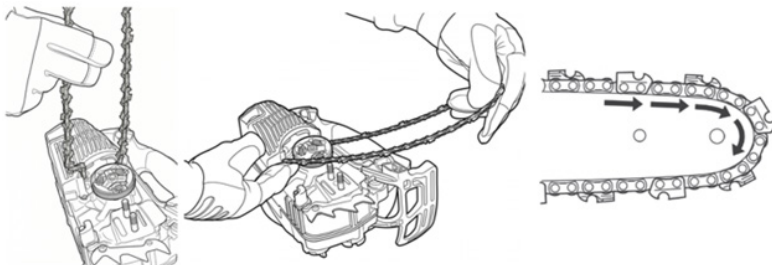
2. Адкруціце дзве гайкі на крышку счাপлення. Выдаліце транспарціровачнае кальца.

3. Устанавіце шыну і ссуньце яе ў бок счাপлення для палягчэння ўстаноўкі ланцуга Рys. 18.



Рys. 18

4. Пры ўсталёўцы пільнага ланцуга яе спачатку трэба «петлёй» апусціць у прасвет паміж глушыцелем і барабанам счাপлення і толькі потым разгарнуць, каб хваставікі ўсталываліся на зорачку, кантралюючы рэкамендуемую арыентацыю рэжучых зуб'яў Рys. 19.



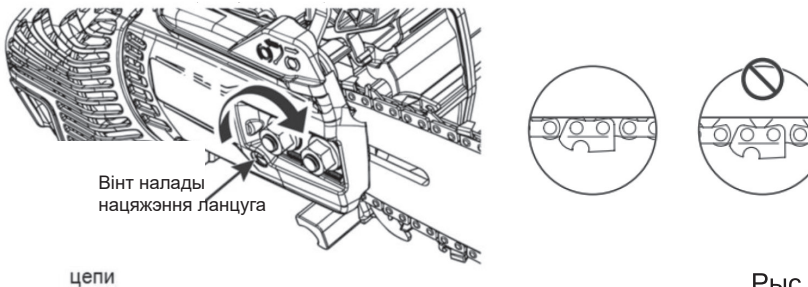
Рys. 19

5. Усталюеце крышку счাপлення і ўстаўце ўпор інструмента нацяжэння ў адтуліну на шыне (наладзьце становішча ўпора так, каб ён знаходзіўся насупраць адтуліны ў шыне). Закруціце гайкі пальцамі (не зацягвайце гайкі занадта прутка, шына павінна мець магчымасць падоўжнага перасоўвання). Пераканаіцеся, што ўпор механізму тормаза ланцуга, размешчаны на крышцы счাপлення, стаў у адпаведную пазу механізму актывацыі рычага тормаза пільнага ланцуга. Рys. 20



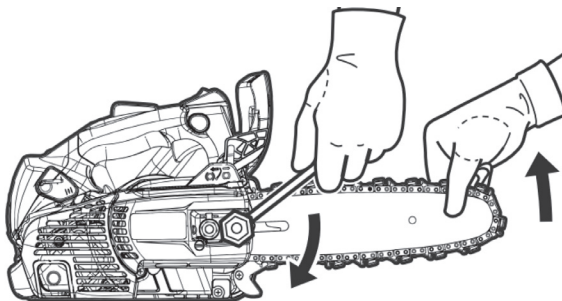
Рys. 20

6. Адрэгулюеце нацяжэнне ланцуга выкарыстоўваючы ўніверсальны ключ. Праверку ступені нацяжэння можна вырабіць наступным спосабам: прыпадніміце ланцуг з высілкам каля 5 кг, ланцуг павінна выйсці з накіроўваючай пазы на шыне на 4-5 мм. Правісанне пільнага ланцуга не дапушчальна. Рys. 21а



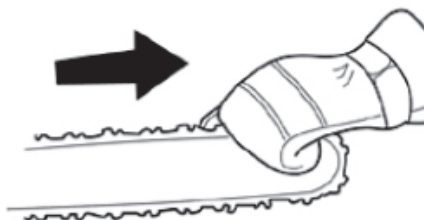
Рys. 21а

7. Прыпадніміце нос шыны і закруціце гайкі з круцячым момантам 20 Нм. Рys. 21в



Рys. 21в

8. Правэрце ступень нацяжкі. Для гэтага паспрабуйце рукой пракруціць ланцуг на шыне. Ланцуг павінен вольна рухацца, не захрасаць і не выпадаць з накіроўваючай пазы на шыне. Калі вынік адрозніваецца, то прыслабце фіксуючыя гайкі і паспрабуйце пункты 6 і 7. Рыс. 22

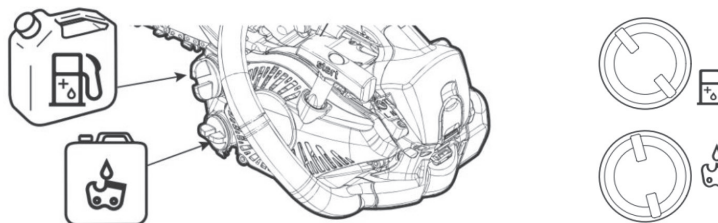


Рыс. 22

Калі пільны ланцуг выкарыстоўваўся доўгі час або аслаб, паўтарыце працэдуру налады нацяжэння.

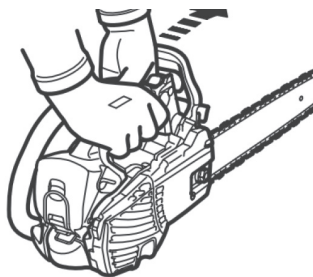
7.ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

Заліце паліўную сумесь і масла для змазкі ланцуга ў адпаведныя бакі на бензапіле. Рыс. 23



Рыс. 23

Падрыхтоўка паліўнай сумесі і рэкамендацыі па змазцы апісаны ў раздзеле 8. Рыс. 24



Рыс. 24

Актыўуйце інэрцыйны тормаза, рэзка пхнуўшы дзяржальню тормаза наперад (ад аператара).


Запуск халоднага рухавіка («халодны запуск»).

Пад «халодным» запускам маецца на ўвазе запуск, які вырабляецца як мінімум праз 5 хвілін пасля прыпынку рухавіка або пасля запраўкі палівам.

Перавядзіце выключальнік запальвання ў працоўнае становішча Рys. 25



Рys. 25

Перавядзіце рычаг паветранай засланкі ўверх, усталяваўшы яго ў становішча  для халоднага запуску.

Перад запускам націсніце на кнопку праймера (палівападпампоўваючай помпы) 5-7 раз. Як толькі паліўная сумесь з'явіцца ў празрыстай колбе, націсніце на яе яшчэ 2-3 разы, што гарантуе паступленне паліўнай сумесі ў карбюратар, што ў значнай ступені аблегчыць запуск і знізіць рызыка паломкі элементаў стартэра.

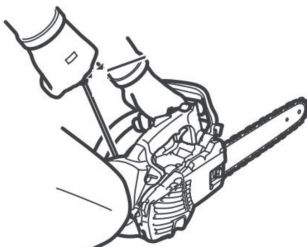
Прыцісніце бензапілу да зямлі, дапамагаючы ўтрымліваць корпус інструмента каленам правай нагі. Левай рукой вазьміцеся за пярэдняю ручку. Пераканайцеся, што шына і пільны ланцуг ні да чаго не дакранаюцца. Пры запуску спачатку злёгка пацягніце за дзяржальню стартэра, пераканаецеся, што сабачкі механізму дашлі ў зачэпленне і толькі пасля гэтага рэзка тузаніце за дзяржальню. Калі ўспышка ў рухавіку не адбылася з першага разу, трэба паўтарыць (магчыма некалькі разоў) працэдуру рыўка датуль, пакуль не пачуецца ў рухавіку першы выбліск. Рys. 26

Увага!

Ніколі не накручвайце шнур стартэра на руку.

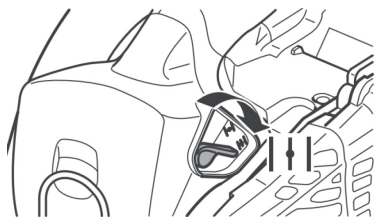
Не выцягвайце шнур цалкам.

Не адпускайце ручку стартэра пры выцягнутым шнур, гэта можа прывесці да пашкоджання корпуса. Пры выцягванні шнура не дапускайце яго перагіну праз бок адтуліны ў крышку стартэра.



Рys. 26

Пасля з'яўлення гуку працы рухавіка вярніце шток кіравання засланкай у зыходны (утоплены) стан. Рыс. 27



Рыс. 27

Калі рухавік заглух, пацягніце ручку стартэра для яго запуску. Толькі калі рухавік запрацуе стабільна, разблакуйце інэрцыйны тормаз ланцуга (перавядзіце яго ў задняе становішча) і пачынайце працу. Рыс. 28



Рыс. 28

Запуск прагрэтага рухавіка («цёплы» запуск).

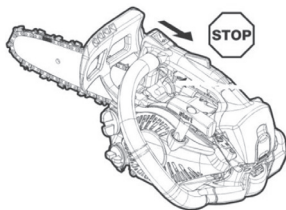
Увага!

Кожны запуск бензапілы рабіце пры актываваным тормазе пільнага ланцуга.

Калі рухавік бензапілы быў спынены нядаўна і не паспеў астыць, перад запускам: уключыце запальванне, перавядзіце рычаг паветранай засланкі ўгару і тут жа вярніце яго зваротна. Таргніце за дзяржальню стартэра, рухавік завядзецца і пачне працаваць на падвышаных абарачэннях. Разблакуйце тормаз ланцуга і пачынайце працаваць.

Калі пры выкананні маніпуляцый рухавік не завёўся, значыць, ён астыў і тады трэба вырабіць запуск, кіруючыся рэкамендацыямі па запуску халоднага рухавіка.

Прыпынак рухавіка.



Для спынення рухавіка перавядзіце выключальнік запальвання ў становішча «STOP». Рыс. 29



Рыс. 29

Эксплуатацыя.

Пасля запуску рухавіка дайце яму папрацаваць на халастых абарачэннях некалькі секунд і толькі пасля гэтага націскайце на курок газу. Націсніце курок газу (пры правільным абхопе рукой задняй дзяржальні адначасова націскаецца засцерагальнік курка газу), пры дасягненні хуткасці кручэння рухавіка каля 3800 аб/мін спрацуе счэпленне і пільны ланцуг прыйдзе ў рух.

Цалкам націсніце курок газу для дасягнення максімальнай хуткасці і змазвання ланцуга і шыны.

Пераканайцеся, што пры адпушчэнні курка газу ланцуг перастае рухацца.

Спыніце рухавік, перавядучы выключальнік запальвання ў выключанае становішча.

Перад эксплуатацыяй:

1. Упэўніцеся, што ў зоне працы адсутнічаюць іншыя людзі і жывёлы.

2. Праверце нацяжэнне ланцуга.

3. Вытворца інструмента не ведае, у якіх умовы будзе праходзіць эксплуатацыя, з якой даўжынёй рэжучай сістэмы, таму падача масла на ланцуг усталявана на сярэднім узроўні. Пры прафесійным выкарыстанні і, асабліва ў зімовы час, вiнт рэгулявання падачы змазкі на ланцуг рэкамендуецца адразу ўсталёўваць на максімальную падачу змазкі (выкруціць да ўпора супраць гадзіннікавай стрэлкі.). Рys. 30

4. Праверце працу механізму падачы масла на рэжучую сістэму – паднясіце пілу да чыстай і роўнай паверхні на адлегласць не больш за 3-5 см і націсніце на курок газу на высокіх абарачэннях на некалькі секунд. Калі на паверхні з'явіўся след ад масла - механізм падачы змазкі працуе правільна. Рys. 31



Рys. 30



Рys. 31

Ніколі не працуйце ланцуговай пілой пры недастатковай змазцы рэжучага ланцуга. Такая праца скарачае даўгавечнасць інструмента. Перад пачаткам працы заўсёды правярайце ўзровень масла ў масляным баку і яго падачу.

Увага! Рэгуляванне падачы змазкі вырабляецца толькі пры выключаным рухавіку!

Пасля прыпынку бензапілы можа назірацца падцёканне масла ў вобласці крышкі счэплення і гэта не разглядаецца, як дэфект інструмента!

Налады карбюратора.

Карбюратар рыхтуе паветрана-паліўную сумесь для рухавіка, налады карбюратора ўплываюць на абарачэнні рухавіка.

Рэгуляванне карбюратора выконваецца для налады рухавіка для працы ў пэўных умовах (клімат, вышыня на ўзроўне мора, якасць сумесі). Для забеспячэння максімальнай эфектыўнасці працы інструмента карбюратар павінен быць правільна адрэгуляваны.



Асноўнае рэгуляванне карбюратора выконваецца на заводзе.

Карбюратар мае 3 венты рэгулявання :

L - вент налады нізкіх абарачэнняў працоўнага ходу.

H - вент налады высокіх абарачэнняў працоўнага ходу.

T – вент налады абарачэнняў халастага ходу. Рыс. 32

Рыс. 32

Венты L і H пры наладзе патрабуюць кантролю хуткасці кручэння рухавіка, з выкарыстаннем электроннага тахометра. Таму рэгуляванне гэтых вентоў вырабляецца толькі адмыслоўцам у сэрвісным цэнтры. Вент T рэгулюе абароты халастага ходу і дазволены да самастойнай наладзе карыстальнікам. Паварот вента T па гадзіннікавай стрэлцы павялічвае абарачэнні халастага ходу, паварот супраць гадзіннікавай стрэлкі памяншае хуткасць халастага ходу. Рэкамендуемае значэнне абарачэнняў халастага ходу паказана ў тэхнічных характарыстыках.

Перад рэгуляваннем хуткасці халастага ходу пераканайцеся, што паліўны і паветраны фільтры чыстыя і ўсталявана крышка паветранага фільтра.

Калі на халастым ходу ланцуг круціцца, то трэба паварочваць вент T супраць гадзіннікавай стрэлкі да поўнага прыпынку ланцуга.

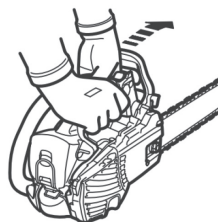
Пры правільна наладжаным рэжыме халастага ходу рухавік пачынае працаваць плыўна з любога становішча з запасам па хуткасці да моманту ўключэння счাপлення і дасягненнем максімальнай магутнасці.

УВАГА! Максімальна дакладнае рэгуляванне абарачэнняў на ўсіх рэжымах працы рухавіка можа быць ажыццёўлена толькі пры наяўнасці электроннага тахометра. Калі такога прыбора няма, то звернецца да любога афіцыйнага дылера ELITECH.

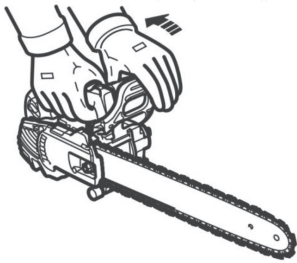
Праверка тормазу ланцуга.

Штодня ажыццяўляйце праверку працаздольнасці тормазу ланцуга!

Запусціце рухавік паводле вышэйпрыведзенага апісання (забяспечце сабе добрую апору для ног і пакладзяце ланцуговую пілу на зямлю такім чынам, каб шына нічога не дакраналася). Рыс. 33



Рыс. 33



Пры працуючым на падвышаных абарачэннях рухавіку ажыццявіце кантакт запясці левай рукі з дзяржальняй тормаза, альбо націсніце тыльным бокам далоні правай рукі на рычаг інэрцыйнага тормаза ў кірунку рэжучага апарата (ад аператара), актывуючы тормаза ланцуга. Ланцуг павінен неадкладна спыніцца.

Пасля праверкі тормаза вярніце яго ў працоўны стан, пацягнуўшы рычаг назад. Рыс. 34

Рыс. 34

8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Агульныя звесткі

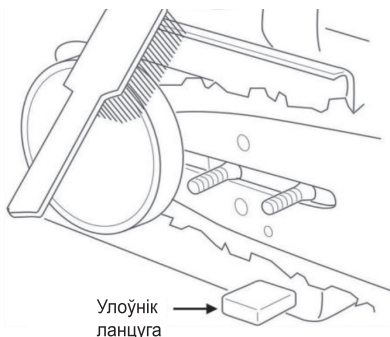
ВАЖНА Правілы бяспекі прыведзены ў гл. 2. Строга выконвайце ўказанні для прадухілення сур'ёзных рызык і небяспекі.

Перад правядзеннем любых аперацый па тэхнічным абслугоўванні:

- Заглушыце рухавік;
- Адлучыце каўпачок свечкі;
- Пачакайце, пакуль рухавік астыне;
- Прачытайце адпаведнае кіраўніцтва;
- Надзеньце прыдатнае адзенне, працоўныя пальчаткі і ахоўныя акуляры.

Карыстальнік можа выконваць толькі тыя работы па абслугоўванні і сэрвісе, якія пазначаны ніжэй. Рамонт інструмента і працы за мяжой укаванага спісу павінны выконвацца ў сэрвісным цэнтры афіцыйнага дылера ELITECH.

Выконвайце графік тэхабслугоўвання. Інтэрвалы разлічаны на аснове штодзённай эксплуатацыі інструмента. Калі інструмент не выкарыстоўваецца кожны дзень, інтэрвалы трэба выкарыстоўваць зыходзячы з часу эксплуатацыі.



Перыядычнасць і апісанне аперацый тэхнічнага абслугоўвання:

Штодзень.

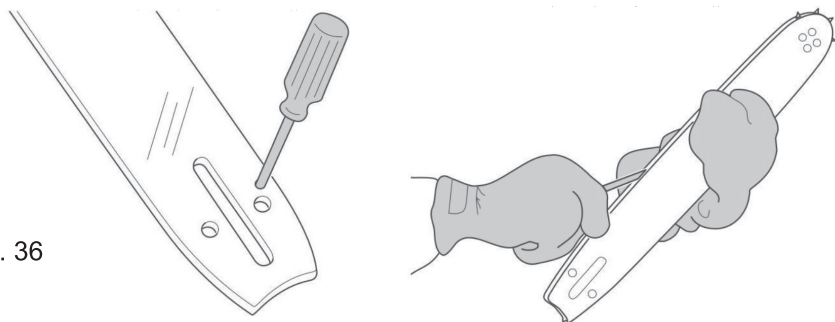
Ачысціце інструмент знадворку.

Праверце пільўнасць працы драсельнай засланкі, курка газу і засцерагальніка курка.

Праверце і прачысціце тормаза ланцуга. Рыс. 35

Рыс. 35

Праверце цэласнасць улоўніка ланцуга. Пры наяўнасці пашкоджанні яго трэба замяніць. Штодня пераварочвайце пільную шыну, каб знос з абодвух бакоў яе быў раўнамерным. Праверце чысціню змазачных адтулін, як на корпусе бензапілы, так і на пільнай шыне. Рэгулярна прачышчайце пазу на пільнай шыне. Рys. 36



Рys. 36

Змазвайце насаваю зорачку (калі ёсць адтуліна для змазкі).

Пераканайцеся, што накіроўваючая шына і пільны ланцуг змазваюцца дастатковай колькасцю масла. Рys. 37

Правярайце стан пільнага ланцуга:

на наяўнасць расколін у месцах заклёпак і злучальных звёнах;

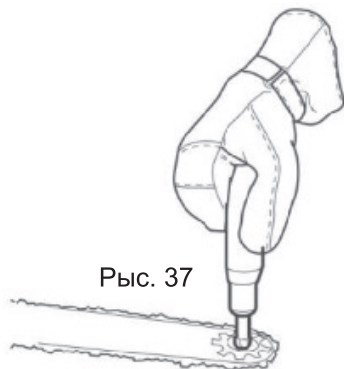
на наяўнасць нераўнамернага зносу рэжучых зуб'яў і злучальных звёнаў;

на правільнасць нацяжэння.

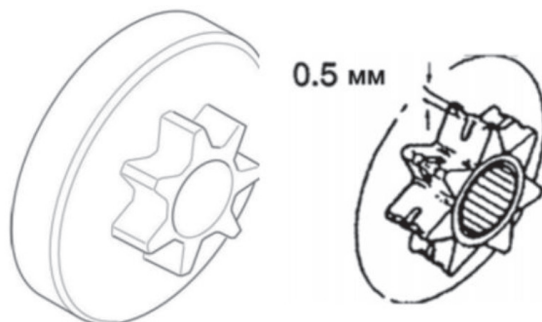
Пры неабходнасці замяніце пільны ланцуг.

УВАГА! Адна пільная шына разлічана для эксплуатацыі 3-4 пільных ланцугоў, па чарзе змяняюцца кожны дзень эксплуатацыі. У такім рэжыме ўсе элементы рэжучай сістэмы зношваюцца раўнамерна, што забяспечваюць максімальны тэрмін эксплуатацыі ўсёй рэжучай сістэмы.

Рys. 38

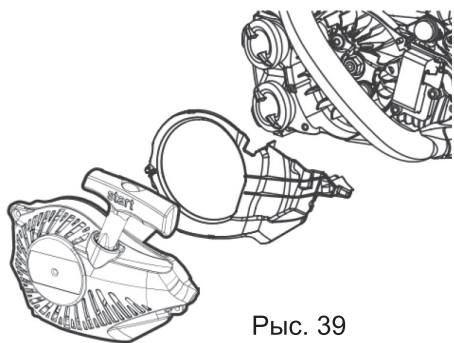


Рys. 37



Рys. 38

Завастрыць пільны ланцуг. З практыкі: пры прафесійным выкарыстанні завострыванне пільнага ланцуга можа патрабавацца пры кожнай запраўцы бензапільы, у залежнасці ад выгляду выкананых прац і чысціні драўніны. Рys. 39



Рys. 39

Праверце вядучую зорачку на наяўнасць празмернага зносу і пры неабходнасці замяніце яе. Ачысціце паветразаборнік стартэра. Праз адтуліны паветразаборніка падаецца паветра для астуджэння рухавіка і працы карбюратара. Іх трэба трымаць у чысціні. Чыстка адтулін вырабляецца шчоткай.

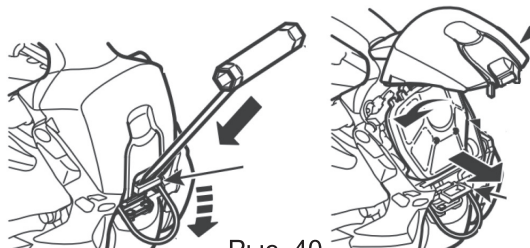
Крыльчатка астуджэння за кошт ствараемага цэнтрабежнага паскарэння вырабляе ачыстку паветра ад пылу і бруду. Патрабуецца рэгулярна вырабляць ачыстку лопасцяў крыльчаткі і навакольнай прасторы, а таксама прасторы вакол карбюратара.

Праверка і ачыстка паветранага фільтра.

Паветраны фільтр варта штодня чысціць ад пылу і бруду, якія могуць стаць чыннікамі:

- збою ў працы карбюратара,
- цяжкасці запуску,
- падзення магутнасці рухавіка,
- падвышанага зносу частак рухавіка,
- празмернага расхода паліва.

Для ачысткі фільтра камбінаваным ключом націсніце на фіксатар і прыпадніміце крышку цыліндру. Вазьміцеся за корпус паветранага фільтра, павярніце яго супраць гадзіннікавай стрэлкі і адлучыце паветраны фільтр. Рys. 40



Рys. 40

Для больш дбайнай ачысткі нейлонавага фільтра, яго варта памыць у цёплай вадзе з мылам і даць цалкам высохнуць.

Пры зваротнай зборцы праверце, каб фільтр быў шчыльна ўсталяваны на сваё месца, без шчылін, праз якія можа адбывацца падсмоктванне паветра.

Паветраны фільтр пасля эксплуатацыі на працягу некаторага часу немагчыма цалкам вычысціць. Таму яго трэба перыядычна мяняць. Пашкоджаны паветраны фільтр неабходна замяніць адразу.

Праверце зацяжку гаек і вінтоў.

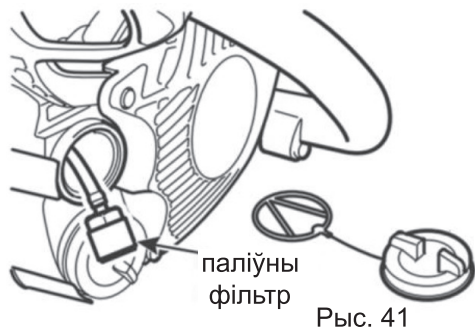
Праверце працу выключальніка запальвання.

Агледзьце рухавік, бак і паліўныя шлангі на наяўнасць уцечак паліва.

Пераканайцеся, што пільны ланцуг не круціцца падчас працы рухавіка на халастых абарачэннях.

Штотыдзень (кожныя 10-25 гадзін)

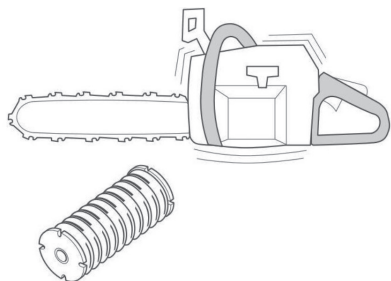
Праверце стан паліўнага фільтра. Пры візуальным вызначэнні моцных забруджванняў і цёмных плям, замяніце паліўны фільтр на новы. Паліўны фільтр не чысціцца, не прадзьмухваецца і т.п. і падлягае толькі замене. Рys. 41



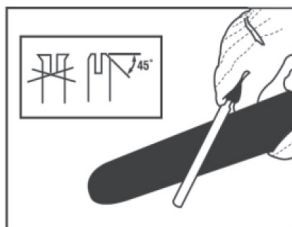
Праверце працу стартэра, зваротнай спружыны і цэласнасць шнура стартэра.

Праверце вібрагасіць элементы на прадмет зносу, паслаблення або пашкодванні. Рys. 42

Стачыце задзірыны на краях накіроўваючай пазы на шыне. Рys. 43



Рys. 42



Рys. 43

Ачысціце паверхню карбюратора прастору вакол яго.

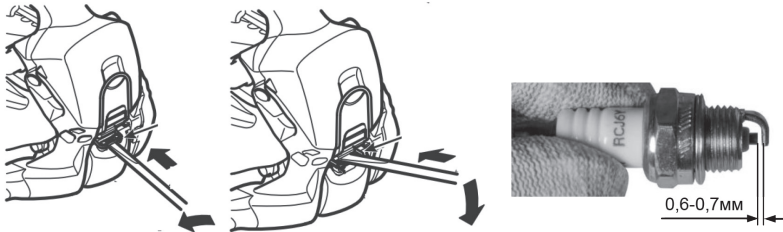
Ачысціце паветраны фільтр. Замяніце ў выпадку зносу або пашкодванні.

Калі ўзнікаюць цяжкасці, звяжыцеся са спецыялістамі афіцыйнага сервіснага цэнтра дылера ELITECH.

Штомесяц (кожныя 25-40 гадзін).

Агледзьце стужку тормаза ланцуга. Замяніце, калі таўшчыня стужкі менш за 0,6 мм у самым тонкім месцы.

Агледзіце муфту счাপлення, яе барабан і спружыны на прадмет зносу. Свечка запальвання мадэлі CS 2514Т размяшчаецца з задняга боку ніжняй часткі корпуса рухавіка, пад спецыяльнай, ахоўнай крышкай. Каб да яе дабрацца, неабходна націснуць камбінаваным ключом на фіксатар ахоўнай крышкі свечкі. Адкрыце крышку, зніміце высакавольтны кабель і выкруціце свечку. Ачысціце свечку запальвання. Праверце зазор на свечцы. Рys. 44

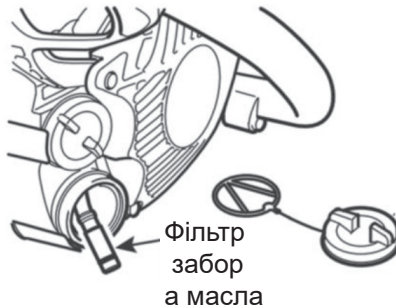


Рys. 44

Агледзіце паліўны фільтр і паліўны шланг. Заменіце ў выпадку неабходнасці.

Апарожніце паліўны бак (для выдалення трапіўшага смецця). Пры неабходнасці прамыйце бак чыстым бензінам.

Апарожніце бак для масла (для выдалення трапіўшага смецця). Праверце стан фільтра забора масла з бака. Пры неабходнасці прамыйце фільтр і бак дызпалівам. Рys. 45

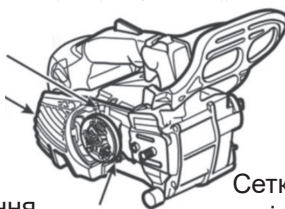


Рys. 45

Агледзьце ўсе прывады і іх злучэнні.

Не якасны бензін можа стаць прычынай утварэння нагара, у тым ліку і на іскрагасільнай сетцы глушыцеля, з-за чаго могуць узнікнуць праблемы з запускам рухавіка. Каб пачысціць сетку, неабходна адкруціць два вінты мацавання крышкі глушыцеля. Рys. 46

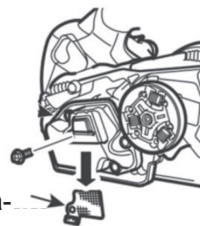
Вінт мацавання
Крышка глушыцеля



Рys. 46

Вінт мацавання

Сетка іскрагасільніка



Зніміце сетку іскрагасільніка, прачысціце выходную адтуліну глушыцеля і сетку іскрагасільніка металічнай шчоткай.

УВАГА! Сачыце, каб часцінкі нагара не патрапілі ўнутр цыліндру! Калі сетка іскрагасільніка прагарэла або трэснула, яе неабходна замяніць на новую.

Штогод.

Праверце свечку запальвання.

Ачысціце знешнія паверхні карбюратора і прылеглых абласцей.

Ачысціце сістэму астуджэння (крышка стартэра з адтулінамі для плота паветра).

Праверце паліўны шланг на наяўнасць пашкоджанняў.

Агледзіце ўсе правады і злучэнні.

Падрыхтоўка паліўнай сумесі

Інструмент абсталяваны двухтактным рухавіком, якія патрабуюць сумесі, якая складаецца з бензіну і рэгламентаванага 2-х тактнага масла для рухавікоў с паветраным астуджэннем.

ВАЖНА Ужыванне чыстага бензіну з'яўляецца чыннікам выйсця з ладу элементаў рухавіка і такія выпадкі не з'яўляюцца гарантыйнымі.

ВАЖНА Выкарыстоўвайце толькі якаснае паліва і 2-тактны масла для падтрымання эксплуатацыйных характарыстык і забеспячэння працяглага тэрміна службы рухавіка.

Характарыстыкі бензіну

Выкарыстоўвайце толькі неэтыляваны бензін, актанавы лік якога не ніжэй за 90.

Заўвага: не рэкамендуецца выкарыстоўваць бензін з актанавым лікам больш за 93.

ВАЖНА Неэтыляваны бензін утварае асадак пры захоўванні звыш 2 месяцаў. Заўсёды выкарыстоўвайце нядаўна набыты бензін!

Характарыстыкі 2-х тактнага масла

Выкарыстоўвайце рэкамендаваныя маркі 2-х тактных маслаў ELITECH, у залежнасці ад умоў эксплуатацыі:

марка	артыкул	рэкамендацыі
Elitech СТАНДАРТ (мінеральнае)	2002.000200	рэкамендуецца для эксплуатацыі бензапіл пры тэмпературы навакольнага паветра вышэй за 0°C
Elitech ПРЭМІУМ (паўсінтэтычнае)	2002.000100	асабліва эфектыўна пры эксплуатацыі бензапілы пры тэмпературы навакольнага паветра вышэй за мінус 20°C
Elitech УЛЬТРА (сінтэтычнае)	2002.000300	рэкамендуецца для эксплуатацыі бензапіл пры тэмпературы навакольнага паветра вышэй за мінус 30°C

Для працы рухавіка ў перыяд уводу ў эксплуатацыю рэкамендуецца суадносіны 1:25 (4%) ці 200 мл 2-тактнага масла на 5 літраў бензіну. На сумесі з такой прапарцыяй рэкамендуецца адпрацаваць у стандартным рэжыме 2-3 запраўкі паліўнага бака інструмента пры непасрэднай эксплуатацыі абсталявання. Запраўка бака паліўнай сумессю з падвышанай колькасцю 2-тактнага масла і праца рухавіка пры гэтым на халастым ходу забараняецца. Гэта прыводзіць да хуткай адукацыі нагара ў рухавіку і становіцца чыннікам выйсця яго з ладу. Для далейшай эксплуатацыі рэкамендуецца прапарцыя 1:50 (2%) ці 100 мл масла на 5 л бензіну.

Паліўная сумесь можа змяшчаць хімічна агрэсіўныя кампаненты. Падчас запраўкі вока і скуру аператара варта абараняць ад кантакту з нафтапрадуктамі.

Падчас запраўкі аператару неабходна апрацаваць ахоўныя пальчаткі і сачыць, каб паліўная сумесь не патрапіла на працоўнае адзенне. Варта пазбягаць удыханні пароў паліва, т.я. гэта можа прывесці да атручвання карыстальнікі і далейшым захворванням.

Змазка ланцуга.

УВАГА! Забараняецца эксплуатацыя бензапілы без змазкі элементаў рэжучай сістэмы. У адваротным выпадку гэта прывядзе да заўчаснага зносу шыны, ланцугі і прывадны зорчкі, што не з'яўляецца гарантыйным выпадкам! У выпадку спынення падачы змазкі праверце наяўнасць масла ў масляным баку. Калі масла ў масляным баку ёсць, а ланцуг пры гэтым не змазваецца, то звернецца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH

Для змазкі ланцуга рэкамендуецца выкарыстоўваць чысты маторны, або арыгінальнае масла ELITECH для змазкі элементаў рэжучай сістэм бензапіл і электрапіл:

ELITECH ПРЭМІУМ	паўсінтэтычнае	артыкул 2004.000100
ELITECH СТАНДАРТ	мінэральнае	артыкул 2004.000200

Арыгінальныя аксэсуары рэжучай сістэмы.

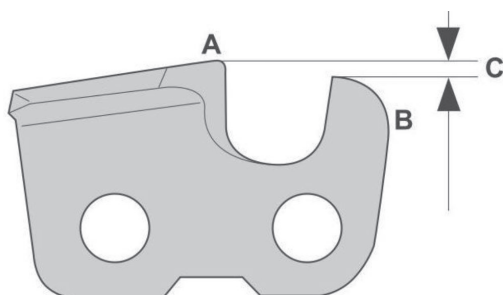
Пры зносе або пашкодванні Пільны ланцуга альбо пільны шыны выкарыстоўвайце толькі арыгінальныя прыналежнасці ELITECH, якія набываюцца ў афіцыйнага дылера.

0809.023600 Пільны ланцуг ELITECH 12»/3/8»LP/1,1 мм/44ХВОСТОВИКА

0809.024700 Пільны шына ELITECH 12»/3/8»LP/1,1 мм/44ХВОСТОВИКА

Завострыванне ланцуга

Рэжучы зуб Рыс. 47



Рыс. 47

Рэжучая здольнасць пільнага ланцугі вызначаецца ступенню завострывання рэжучага зуба і розніцай вышыні (памер 3, завецца глыбінёй рэзаньня) паміж верхнімі кропкамі рэжучага зуба (А) і абмежавальніка глыбіні (В), якая і забяспечвае эфектыўнасць пілавання. У залежнасці ад сезону эксплуатацыі бензапілы (зіма - лета)

і тыпу драўніны (мякка лісцяная і цвёрдалістая), глыбіня рэзаньня (3) можа вар'іравацца, забяспечваючы аптымальны вынік працэсу пілавання.

Пры завострыванні рэжучага зуба варта ўлічваць чатыры параметры Рыс. 48

<p>Вугал завострывання</p>	<p>Вугал рэзаньня</p>
<p>Палажэнне (нахіл) напільніка (залежыць ад тыпу ланцуга)</p>	<p>Дыяметр круглага напільніка (залежыць ад кроку ланцуга)</p>

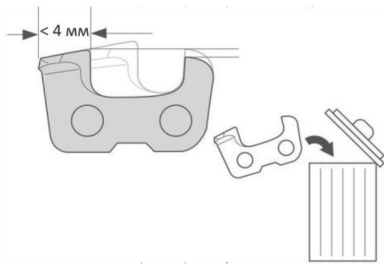
Рыс. 48

Завострыванне рэжучых зуб'яў

Пры завострыванні рэжучых зуб'яў выкарыстоўвайце круглы напільнік і шаблон для завострывання. Рэкамендуемы дыяметр напільніка ў залежнасці ад кроку ланцуга і таўшчыні хваставіка:

Табліца 2

Мадэль	Дыяметр напільніка	Вугал завострывання	Нахіл напільніка	Вугал рэзання	Глыбіня рэзання
CS 2514T	4,0 мм	30°	10°	55°	0,65 мм



Рыс. 49

1. Пераканайцеся, што пільны ланцуг нацягнуты, як рэкамендавана. Слабае нацяжэнне абцяжарвае правільнае завострыванне.

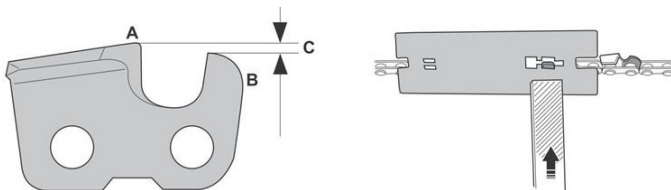
2. Спачатку завастрыце ўсе зуб'і з аднаго боку, напрыклад «левыя». Затым усе зуб'і з іншага боку («правыя»). Рух напільніка з намаганнем рабіце толькі ў напрамку ад сябе.

3. Сачыце за тым, каб рэжучая кромка ўсіх зуб'яў пільнага ланцуга, абапал, была

бы пасля завострывання да адной і той жа даўжыні. У адваротным выпадку, завостраны ланцуг пры піраванні, будзе «выводзіць» направа або налева. Калі даўжыня рэжучай кромкі зуба паменшылася да 4 мм, пільны ланцуг лічыцца зношаным і падлягае замене. Рыс. 49

Зніжэнне абмежавальніка глыбіні рэзання.

Пры пачатку эксплуатацыі новага пільнага ланцуга, 6-8 заточак могуць быць толькі рэжучых зуб'яў, круглым напільнікам. Затым верхняя кропка рэжучага зуба (А) змяншаецца, прадукцыйнасць піравання падае і для выпраўлення сітуацыі неабходна зменшыць вышыню абмежавальніка глыбіні рэзання (В) для ўзнаўлення рэкамендаванага значэння глыбіні рэзання (С). Рыс. 50



Рыс. 50

Для зніжэння вышыні абмежавальніка падачы выкарыстоўвайце плоскі напільнік і шаблон абмежавальніка глыбіні. Чарговае завострыванне ланцуга пачынайце менавіта з гэтай аперацыі.

1. Усталюеце шаблон абмежавальніка глыбіні так, каб абмежавальнік падачы быў у прасвеце шаблону, а пласціна шаблону абапіралася на рэжучы зуб.

2. Выкарыстоўвайце плоскі напільнік для сточвання выступае над шаблонам часткі абмежавальніка глыбіні. Зніжэнне абмежавальніка глыбіні лічыцца правільнай, калі пры праходжанні напільнікам па шаблоне не адчуваецца супраціў.

3. Пасля зніжэння абмежавальнікаў глыбіні рэзання для ўсіх зуб'яў плоскім напільнікам, неабходна завастрыць круглым напільнікам рэжучыя зуб'і, а не наадварот, т.к., у адваротным выпадку, заменчаная кромка рэжучага зуба будзе прымінацца пласцінай шаблону для зніжэння абмежавальніка глыбіні рэзання, то адаб'ецца на эфектыўнасці пілавання.

9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

Табліца 3

Няспраўнасць	Магчымая прычына	Дзеянні па ўхіленні
1. Рухавік не запускаецца ці самаадвольна спыняецца	Няправільная працэдура запуску	Выконвайце рэкамендацыі
	Свечка забруджана ці няправільная адлегласць паміж электродамі	Праверыць свечку запальвання
	Запуск вырабляўся пры выключаным запальванні ці некарэктным становішчы рычага паветранай засланкі, з прычыны чаго свечку заліло	Выключыць запальванне, зняць крышку цыліндру, адкруціць свечку, некалькі разоў тузануць за дзяржальню стартэра, каб выдаліць лішак паліва; затым высушыць электроды свечкі і ізноў усталяваць яе на рухавік
	Паветраны, альбо паліўны фільтр засмечаны	Ачысціць і/ці замяніць фільтр.
2. Рухавік запускаецца, але не развівае магутнасць	Праблемы ў карбюраторы або ў герметычнасці рухавіка	Звяжыцеся з сэрвісным цэнтрам дылера ELITECH.
	Паветраны фільтр засмечаны	Ачысціць і/ці замяніць фільтр.
	Праблемы ў наладзе карбюратора	Звяжыцеся з сэрвісным цэнтрам дылера ELITECH.

3. Рухавік працуе нераўнамерна, з перабоямі, ці не набірае магутнасць пад нагрузкай	Свечка забруджана ці няправільная адлегласць паміж электродамі	Праверыць свечку запальвання
	Праблемы ў наладзе карбюратора	Звяжыцеся з сэрвісным цэнтрам дылера ELITECH.
4. Рухавік занадта моцна дыміць	Няправільны склад сумесі	Прыгатаваць сумесь паводле рэкамендацый
	Праблемы ў наладзе карбюратора	Звяжыцеся з сэрвісным цэнтрам дылера ELITECH.
5. Назіраецца занадта моцны шум і/або вібрацыя падчас працы	Аслаблена мацаванне або пашкоджаны кампаненты рухавіка	Спыніце рухавік і адлучыце кабель свечкі. Выявіце наяўнасць магчымых пашкоджанняў. Праверце, ці няма аслабленых частак і зацягніце іх. Звярніцеся ў спецыялізаваны сэрвісны цэнтр ELITECH для выканання праверак і рамонту, калі сімптомы не зніклі

Калі пасля выканання апісаных вышэй дзеянняў непаладкі не зніклі, звяжыцеся са спецыялізаваным сэрвісным цэнтрам ELITECH

10. ТРАНСПАРЦІРОВАЊКА І ЗАХОЎВАННЕ

Варта захоўваць і транспартаваць бензапілу і паліва такім чынам, каб не было рыска кантакту падцёкаў ці пара з іскрамі ці адчыненым агнём. Паліва заўсёды варта захоўваць і транспартаваць у спецыяльных ёмістасцях, прызначаных для гэтай мэты.

Калі бензапіла не будзе выкарыстоўвацца на працягу 2 - 3 месяцаў і больш, варта прыняць меры, каб пазбегнуць цяжкасцяў пры аднаўленні працы ці незваротных пашкоджанняў рухавіка.

Перад тым, як прыбраць бензапілу на захоўванне:

Апаражніць паліўны і масляныя бакі ў спецыяльна падрыхтаваныя ёмістасці для далейшай утылізацыі, устаноўленым рэгламентам, па-за памяшканнем і пры халодным рухавіку.

Запусціць рухавік у рэжыме халастога ходу і пакінуць яго ўключаным да тую, пакуль не скончацца рэшткі паліўнай сумесі ў баку і карбюратары.

Даць рухавіку астыць.

Зніміце свечку запальвання і капніце чайную лыжку алею для двухтактных рухавікоў у цыліндр. Дзярніце за дзяржальню стартэра некалькі разоў, затым алюеце свечку запальвання на месца.

Дбайна пачысціць інструмент.

Праверце, што няма аслабленых ці пашкоджаных кампанентаў. Калі неабходна, заменіце пашкоджаныя кампаненты, а таксама зацягніце саслабленыя венты і балты ці звернецеся ў спецыялізаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.

Захоўваеце бензапілу:

у сухім, прахалодным, добра праветрываемым, няпыльным памяшканні, абароненым ад пагоднага ўздзеяння,

па-за дасяжнасцю дзяцей,

пераканайцеся, што вы прыбралі ключы і інструмент, якія выкарыстоўваліся для абслугоўвання.

Сачыце за тым, каб бензапіла была добра вычышчанай, і каб перад яе працяглым захоўваннем было выканана поўнае абслугоўванне.

Замацоўвайце бензапілу падчас транспарціроўкі.

11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце выраб і яго кампаненты разам з бытавым смеццем. Утылізуйце выраб згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да прафесійнага класа. Тэрмін службы 10 гадоў

13. ДАДЗЕННЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ/ ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАЦЕ ВЫТВОРЧАСЦІ

Дадзеныя аб вытворцы, імпарцёры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікаце або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу.

Тэрмін службы выраба і камплектуючых устанаўліваецца вытворцам і пазначаны ў Пашпарце.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Рамонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце elitech.ru.

Гарантыйны ремонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба выраба.

Замяняемая па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкодванні маркіровачнага шылдыка і/або серыйнага нумара вырабу;

- эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэнняў, моцнае іскрение, пах гару, нехарактэрны выхлоп);

- механічных пашкоджанняў (расколін, сашпіліўшы, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);

- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушваннем вентыляцыйных каналаў (адтулін), алейных каналаў, а таксама пашкоджанняў, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неналежага догляду;

- натуральнага зносу зацятых, якія труцца, перадаткавых дэталяў і матэрыялаў;

- умяшання ў працу або пашкоджанні лічыльніка мотагадзін;

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне кветак пабегласці, адначасовае выйсце з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталяў, напрыклад ротара і статара, выйсце з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара ці дэманстрацыя таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

- выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорачак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажаў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галовак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, рамянёў наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і асадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і да т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пачынуў выйсце з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задиров на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- Недастаткова колькасць алею або неадпаведнасці тыпу алею ў картэры ў кампрэсараў, 4-тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задиров на шатуне, коленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўню алею);

- выхаду з ладу расходных і хутказношвальных дэталей, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцяры, накіроўвалыя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормазу, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрма, вядучыя зорачкі, зварачны гарэлка (сопла, наканечнікі і накіроўвалыя каналы), ствалы, клапаны мыек высокага ціску, і т. п.), а таксама на няспраўнасці вырабы, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шлицев крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і да т.п.

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;

- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);

- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);

- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.

УВАГА!

Дастаўка вырабу ў сэрвісны цэнтр ажыццяўляецца сіламі пакупніка і за яго рахунак.

ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

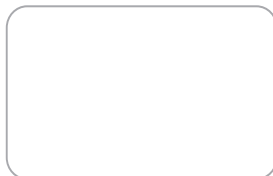
Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімін таңдағаныңыз үшін рақмет! Осы деректер парағында егжей-тегжейлі сипатталған ақпаратты мұқият оқып шығуды және жабдықтың қауіпсіздігі, жұмыс істеуі және техникалық қызмет көрсетуіне қатысты өндірушінің ұсыныстарын қатаң орындауды ұсынамыз.

Осы деректер парағында қамтылған ақпарат шығарылған кезде қолжетімді техникалық сипаттамаларға негізделген.

Бұл деректер парағында өнімнің сенімді және қауіпсіз жұмыс істеуі үшін қажетті және жеткілікті ақпарат бар.

Өнімді үнемі жетілдіріп отыру салдарынан өндіруші алдын ала ескертусіз сенімділік пен қауіпсіздікке әсер етпейтін дизайн өзгерістерін енгізу құқығын өзіне қалдырады.

Нәтижесінде құрылғының техникалық сипаттамалары мен сыртқы түріне өзгерістер енгізіледі және осы деректер парағының мазмұны сіз сатып алған өнімге толық сәйкес келмеуі мүмкін. Осы деректер парағын қарап шыққан кезде мұны ескеріңіз*.

(*) Деректер парағының соңғы нұсқасы elitech.ru сайтында қолжетімді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Сатып алған кезде өнімді механикалық зақымдануларға тексеріңіз.

Қаптаманың мазмұнын тексеріп, кепілдік шарттарын оқыңыз. Қолданыстағы заңнамаға сәйкес техникалық тұрғыдан күрделі деп жіктелген тауарларды қоса алғанда, тауарларға қатысты тұтынушылардың талаптарын қою тәртібі тауарлар сатылатын мемлекеттің қолданыстағы заңнамасымен анықталады.

МАЗМҰНЫ

1. Мақсаты	84
2. Қауіпсіздік ережелері	84
3. Техникалық сипаттамалары	98
4. Жинақталуы	99
5. Құрылым сипаттамасы	99
6. Жұмысқа дайындау	99
7. Пайдалану	100
8. Техникалық қызмет көрсету	102
9. Ықтимал ақаулар және оларды жою әдістері	107
10. Тасымалдау мен сақтау	116
11. Көдеге жарату	117
12. Қызмет мерзімі	118
13. Өндіруші, импорттаушы, сертификат/декларация және өндіріс күні туралы деректер Кепілдік міндеттемелері	118
14. Кепілдік	118

1. МАҚСАТЫ

Ағашты кесуге, диаметрі 20 см-ге дейінгі ағаштарды кесуге, бұтақтарды, оның ішінде биіктікте кесуге, кәсіптік мақсатта пайдалануға және биіктікте ағаш тәждерін күту бойынша жұмыс циклін орындауға, шағын диаметрлі діңдерді ассортиментке кесуге, отын кесуге арналған, ықшам дизайнды, үстіңгі тұтқалары бар бензинді шынжырлы аралау. Шынжырлы ара ара тізбегін бағыттаушы жолақ бойымен қозғалтатын бензин мен 2 тактілі май қоспасында жұмыс істейтін екі тактілі іштен жану қозғалтқышымен жабдықталған.

2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

Іске қосу алдында осы төлқұжаттағы барлық ақпаратпен, жабдықтың құрылымымен, басқару элементтерімен және оны қолдану саласымен танысыңыз.

Құралды тез тоқтатуды үйреніңіз.

Қауіпсіздік шаралары мен өндірушінің ұсыныстарын орындамау жабдықтың бұзылуына, оператордың және бензин арамен жұмыс істеген кезде жақын маңдағы адамдардың жарақат алуына және төтенше жағдайларға (өрт және т.б.) әкелуі мүмкін.

Шынжырлы арамен жұмыс істеуге тыйым салынатын жағдайлар:

18 жасқа толмаған адамдар, алкогольдік, есірткілік немесе дәрілік заттардың масаң күйіндегі адамдар, осы өнімнің төлқұжатта берілген ақпаратты оқымаған адамдар.

Коммерциялық пайдалану үшін құралды сертификатталмаған және белгіленген үлгідегі сертификат алмаған (орман ағашын құлатушы, бұтақтарды кесуші және т.б.) және қауіпсіздік техникасы бойынша реттелетін нұсқаулардан (алғашқы және жұмыс орындағы) өтпеген операторларға пайдалануға тыйым салынады.

Жалпы ұсыныстар:

Шынжырлы ара - қауіптің жоғарылауының көзі. Онымен жұмыс істеу шеберлікті және үлкен ұқыптылықты қажет етеді!

Құралды қолданбас бұрын, өнім паспортындағы барлық ақпаратты мұқият оқып шығыңыз. Шынжырлы араның дұрыс құрастырылғанын, барлық құрылымдық элементтердің, әсіресе ара жолының, ара шынжырының және ілініс қақпағының орнатылғанын және сенімді бекітілгенін үнемі тексеріп отырыңыз.

Жеткіліксіз ақпараттандырылған оператор құралдың мерзімінен бұрын істен шығуына және өзіне де, басқаларға да қауіп төндіруі мүмкін.

Іштен жанатын қозғалтқышы бар шынжырлы араларды тек конструкциясын зерттеген және мұндай құралды басқару тәжірибесі бар, пайдалану әдістерімен таныс және жабдыққа техникалық қызмет көрсету бойынша өндірушінің ұсыныстарымен таныс адамдарға ғана пайдалануға беру ұсынылады.

Жұмысты тек қалыпты физикалық жағдайда орындау керек. Шаршау зейіннің төмендеуіне әкеледі және себеп болуы мүмкін. Жұмыс күнінің соңында шынжырлы араны пайдалану кезінде әсіресе қырағы болу керек. Барлық жұмыс операциялары барлық қозғалыстар мен орын ауыстыруларды бақылай отырып, сабырлы және саналы түрде орындалуы керек.

Оператор жұмыс орындарына тікелей жақын жерде орналасқан адамдардың қауіпсіздігіне жауап береді.

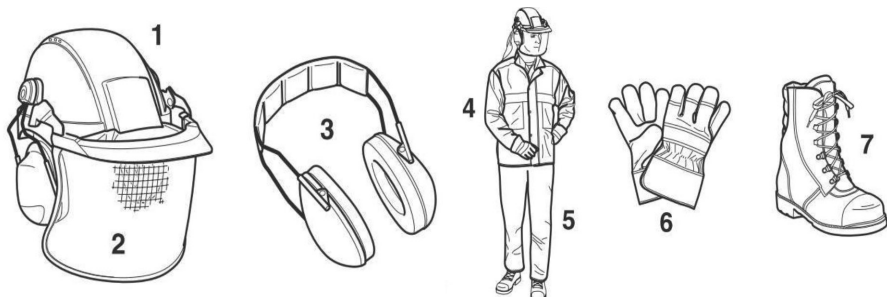
Жанғыш материалдардың жанында, сондай-ақ құрғақ кезеңдерде жұмыс істегенде, жұмыс орнында өрт сөндіргіштің болуын қамтамасыз ету қажет (өрт қаупін болдырмау үшін).

Ара тізбегінің, штанганың және жетекті жұлдызшаның күйін үнемі тексеріп отырыңыз. Барлық тозған және ақаулы бөлшектер жаңаларымен ауыстырылуы керек. Тек шынайы ELITECH қосалқы бөлшектерін пайдаланыңыз.

Жеке қорғаныс құралдары

- Бастың, көздің, есту мүшелерінің, қолдың, аяқтың зақымдануынан қорғау үшін төменде сипатталған жеке қорғаныс құралдарын пайдалану қажет.

- Киім оператордың дене өлшеміне сәйкес болуы керек, денеге тығыз орналасуы керек, бірақ қозғалысты шектемеу керек. Жұмыс аймағында орналасқан заттарға түсіп қалу, ілініп қалу мүмкін ешқандай зергерлік бұйымдарды немесе киімдерді кимеңіз. Ұзын шашты жинап қою керек. 1-сурет



1-сурет

- Орманда кез келген жұмысты орындау кезінде оператордың басын жоғарыдан құлаған заттардан (бұтақтар, ағаштар және т.б.) зақымдап алмас үшін қорғаныс каскасын (1) кию керек. Сіз касканың зақымдалмағанын үнемі тексеріп, оны кемінде 5 жылда бір рет ауыстырып отыруыңыз керек. Тек сертифицирталған қауіпсіздік каскаларын пайдалану керек.

- Каскаға орнатылған (қауіпсіздік көзілдірігі болуы мүмкін) қорғаныш бет маскасы (2) ағаш үгінділері мен жоңғаларды ұстайды. Зақымдану немесе көзге зақым келтірмеу үшін шынжырлы арамен жұмыс істегенде әрқашан көзді немесе бетті қорғау құралын киіңіз.



- Есту қабілетінің зақымдануынан қорғау үшін жұмыс кезінде құлаққапты (3) киген жөн, ол да сертификатталған болуы керек. Құлаққаптардағы қорғаныс құлаққаптарының қызмет ету мерзімі шектеулі және уақыт өткен соң ауыстырылуы керек. 2-сурет

2-сурет - Қорғаныс күртеше (4) орманда жұмыс істегенде көріну мен адам байқайтын жағдайды қамтамасыз етуі керек (сигнал беретін түрлі түсті киім) және операторды ылғалдан және механикалық зақымданудан қорғау үшін киіледі; 2-сурет

- Арнайы қорғаныш шалбары/комбинезон (5) оператордың аяқтарын механикалық зақымданудан және шынжырлы арадан мүмкін болатын кесулерден сақтайды. Қорғаныс шалбары/комбинезондары сертификатталған және тиісінше таңбаланған болуы керек.

- Қорғаныс қолғаптары (6) оператордың қолын механикалық зақымданудан қорғайды. Арнайы операцияларды орындау кезінде, мысалы, ағаш крондардың биіктікте кесу, оператордың тиісті үлгідегі шынжырлы араның кесуінен қорғайтын қолғаптары болуы керек.

- Қауіпсіздік аяқ киімдері (7) шынжырлы арамен жұмыс істегенде тұрақты күйді қамтамасыз етеді, оператордың аяқтарын механикалық зақымданудан және шынжырлы араның ықтимал кесілуінен қорғайды. Қауіпсіздік аяқ киімдері сертификатталған және сәйкес таңбаланған болуы керек.

Жанармай қоспасы/Жанармай құю.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жанармай құю алдында қозғалтқышты тоқтату керек.

Жанармай құю орнында, сондай-ақ арамен жұмыс істегенде темекі шегуге тыйым салынады.

Жанармай қоспасында химиялық агрессивті компоненттер болуы мүмкін. Жанармай құю кезінде оператордың көзі мен терісі мұнай өнімдерімен жанасудан қорғалуы керек.

Жанармай құю кезінде оператор қорғаныс қолғаптарын киіп, отын қоспасының жұмыс киіміне түспеуін қамтамасыз етуі керек. сияқты жанармай буларын жұтудан аулақ болыңыз Бұл пайдаланушылардың улануына және одан әрі ауруға әкелуі мүмкін.

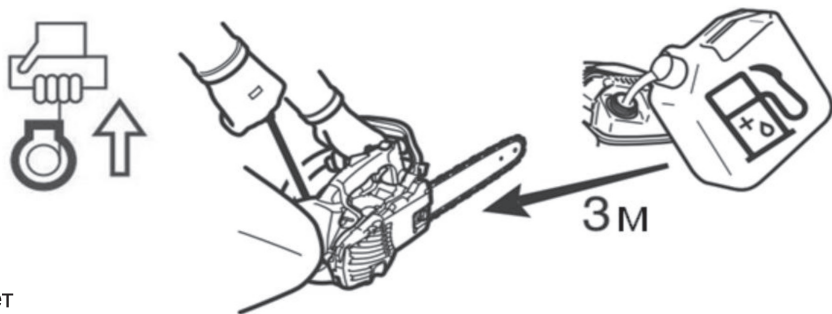
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ ! Бензин, 2 тактілі май және олардан дайындалған қоспалар тез тұтанғыш заттар болып табылады.

•Бензин мен дайындалған қоспаны арнайы жасалған канистрлерде, жылу көздерінен және ашық оттан алыс жерде сақтаңыз.

•Канистрлер мен жанармай сақтау орындарын биологиялық қоқыстан және артық майлау материалдарынан тазалаңыз.

•Отын қоспасы бар ыдыстарды балалардың қолы жететін жерде қалдырмаңыз.

- Отын қоспасын құйғыш арқылы тек ашық ауада құйыңыз.
- Жанармай буларын жұтудан аулақ болыңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе қызып тұрғанда жанармай құймаңыз немесе бактың қақпағын шешпеңіз.
- Іске қосу алдында жанармай қоспасы толтырылған құрылғыны жанармай құю орнынан кемінде 3 м алысқа жылжытыңыз. 3-сурет



3-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Жанармай да, шынжырлы май да тек арнайы белгіленген және тиісті таңбаланған канистрлерде тасымалдануы және сақталуы керек. Балалардың бұл заттарға қол жеткізуіне сенімді түрде жол бермеу керек.

Жанармай қоспасы қартаюға ұшырайды. Химиялық және физикалық қасиеттерін жоғалтпау үшін болашақта пайдалану үшін қоспаның артық мөлшерін дайындау ұсынылмайды. Басқаша айтқанда керекті көлемде ғана дайындау керек.

Дайындалған отын қоспасы мен таза бензині бар ыдыстарды пайдалану кезінде араластырмас үшін бөлек сақтаңыз.

Жанармай қоспасын және шынжырлы май ыдыстарын мезгіл-мезгіл тазалаңыз.

ІСКЕ ҚОСУ

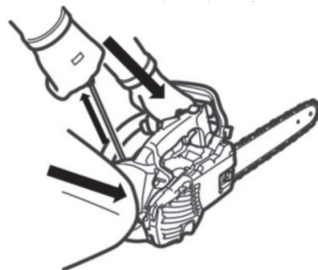
• Келесі жағдайда құралды ешқашан іске қоспаңыз:

- Егер сіз оған жанармай қоспасын төгіп алсаңыз. Төгілген жерлерді сүртіп, қалған бензиннің булануын күтіңіз.

- Өзіңізге немесе киіміңізге жанармай қоспасын төгіп алсаңыз, киіміңізді ауыстырыңыз. Жанармаймен байланыста болған дене бөліктерін жуыңыз. Сабын мен суды қолданыңыз.

- Құралда жанармай ағып кетсе.

• Жанармай қақпағы мен түтіктердің ағып кетуін жүйелі түрде тексеріңіз. 4-сурет

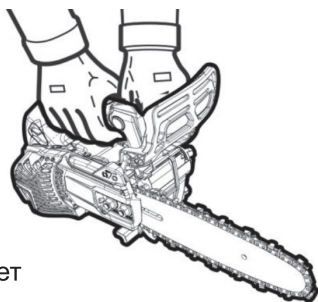


4-сурет

Жұмысты бастамас бұрын әрқашан шынжырлы араның дұрыс жиналғанын тексеріңіз. Шина пен шынжырдың дұрыс орнатылғанын, сондай-ақ ұсынылған тізбектің керілуін жүйелі түрде тексеріңіз. Тізбектің дұрыс тартылмауы шинаның тез тозуына, шынжырдың үзілуіне, оператордың жарақатына және шынжырлы ара құрамдастарының істен шығуына әкелуі мүмкін. Шынжырлы араны іске қосқанда абай болыңыз. Іске қосу кезінде тізбекті тежегішті іске қосу ұсынылады. Шынжырлы араны жерге мықтап ұстаңыз. Шина мен шынжырдың ештеңеге тиіп тұрмағанына көз жеткізіңіз. Араны ілулі күйде іске қосуға тыйым салынады.

ІСКЕ ҚОСҚАННАН KEЙІН.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Құралды бір қолмен пайдаланбаңыз! Жұмыс кезінде шынжырлы араны екі қолмен ұстау керек : оң қолды артқы тұтқадан және сол қолды алдыңғы тұтқадан. Тұтқаларды алақан мен бас бармақпен қатты ұстау керек. 5-сурет

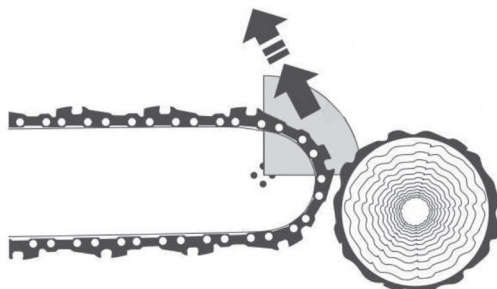


5-сурет



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Газ иінтірегін босатқаннан кейін кесу тізбегі біраз уақыт қозғалысын жалғастырады (инерция әсері).

- Әрқашан аяғыңызбен тұрақты тұрыңыз.
- Араны пайдаланылған түтіндерді жұтпайтындай етіп ұстау керек. Жабық үй-жайларда жұмыс істемеңіз (улану қаупі).
- Белгісіз шыққан шулар пайда болып, жұмысында үзілістер байқалса, шынжырлы ара қозғалтқышын дереу тоқтатып, ақаулықты жою үшін кез келген ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Ара шынжырының керілуін тексеру, тарту, ауыстыру немесе құралға қызмет көрсету алдында қозғалтқышты тоқтатыңыз . 6-сурет



6-сурет

- Өте ыстық құралды құрғақ шөпке немесе жанғыш заттардың үстіне қоймаңыз. Шығару сөндіргіші өте жоғары температураны тудырады (өрт қаупі).

Араның секіруі

- Шынжырлы араны пайдаланған кезде ара операторға қарай секіруі мүмкін.

- Бұл айналмалы ара тізбегі абайсызда ағашқа тиіп кеткенде болуы мүмкін (сағаттың циферблатына ұқсас - секторда 12-ден 3-ке дейін), мысалы, бұтақтарды кесу кезінде.

- Бұл жағдайда шынжырлы ара операторға қарай үлкен күшпен бақылаусыз лақтырылады, бұл жарақат алуы мүмкін !

Бұған жол бермеу үшін келесі ұсыныстарды орындау керек:

- Технологиялық процедураны орындамас бұрын ара шынжырының жақсы қайрауын және кесу тереңдігі шегінің азаюы ағаш түріне және жұмыс маусымына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

- Аралауды (ағашты араның ұшымен тесіп өту) тәжірибесі мен біліктілігі бар оператор жүргізуі керек!

- Аралауды әрқашан ара тізбегінің максималды айналу жылдамдығынан бастаңыз.

- Әрқашан бағыттаушы жолақ ұшының орнына назар аударыңыз. Бастаған кесуді жалғастырған кезде абай болыңыз.

- Бір уақытта бірнеше бұтақты кесуге тырыспаңыз. Бұтақтарды кесу кезінде арамен басқа бұтақтарға тиіп кетпеу үшін абай болыңыз.

- Тітіркену кезінде бір-біріне жақын орналасқан сандықтарға назар аудару керек.

Жұмыстағы мінез-құлық / Жұмыс әдістері

Араны тек күндізгі уақытта немесе жақсы табиғи жарықта пайдаланыңыз. Тізбекті жабық орындарда пайдаланбаңыз. Бұл пайдаланылған газбен улануға әкелуі мүмкін.

Топырақ ылғалды болса немесе жұмыс аймағында мұз немесе қар жамылғысы болса, абай болыңыз. Қар астындағы ағаш діңіндегі шірік қабық сырғып кету қаупін арттырады.

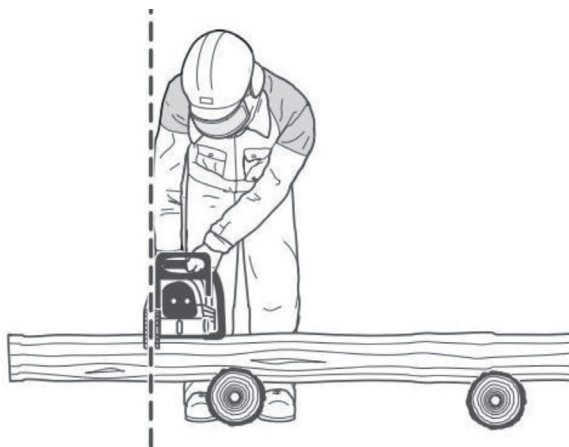
- Тұрақты тіреуді қамтамасыз ету мүмкін болмаса, баспалдақта тұрып жұмыс істеуге тыйым салынады.

- Бұтақтардың, бұтақтардың немесе діңнің кесу аймағы иық деңгейінен жоғары болса, аралауға тыйым салынады . 7-сурет



7-сурет

- Шынжырлы араны шамадан тыс көлбеу күйде пайдаланбаңыз.
- Шынжырлы араны дененің ешбір бөлігі ара тізбегінің қозғалыс сызығында болмайтындай етіп орналастыру керек. 8-сурет



8-сурет

- Шынжырлы араны тек ағаш кесу үшін пайдалану керек.
- Айналмалы ара шынжырын жерге тигізбеңіз.
- Жұмыс алаңы құм, тас, шеге сияқты бөгде заттардан тазартылуы керек. Бөгде заттар ара тізбегін зақымдауы немесе кері соққы тудыруы мүмкін.
- Отын үшін ағаш аралау кезінде тұрақты тіреуді (мүмкіндігінше, аралау атын) пайдалану ұсынылады. 9-сурет



9-сурет

Басқа адамға немесе оператордың өзіне ағаштың кез келген бөлігін ұстауға тыйым салынады.

- Аралау кезінде бөрене діңінің айналуын болдырмау үшін тоқтатқыштарды пайдаланыңыз.

Тісті тірек (Z) ағашты кесу немесе көлденең кесу кезінде көмектеседі .

Тісті тіректі (Z) ағаш діңіне бекітіңіз. Ара тізбегі ағашқа тимей тұрып, газ триггерін жылдамдық максималды болатындай етіп басып, содан кейін ғана аралауды бастаңыз. Бұл жағдайда тісті тірек топса сияқты жұмыс істейді.

Артқы тұтқасынан көтеріп, алдыңғы тұтқасынан ұстай отырып, шынжырлы араның корпусын жоғары жылжытыңыз. Арадағы қысым жеңіл болуы керек. Ағаш талшықтарды аралап, тоқтау орны өзгереді және барлық әрекеттер бірдей ретпен орындалады: тоқтау магистральға бекітіледі, қозғалтқыш максималды жылдамдыққа дейін үдейді, тізбек ағашқа өндірілген және тоқтау құрылым топса сияқты жұмыс істейді.

Ағашты бойлық кесу үшін шынжырлы араны пайдалануға болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұл операцияны орындау үшін тәжірибе мен біліктілік қажет! Аралауды жұмыс аймағында оператордың аяғына бөгет ететін заттардан тазаланғанына сенімді болғаннан кейін ғана бастаңыз. Өте сақ болыңыз, өйткені бұл өте қауіпті құрал.

Бойлық кесуді

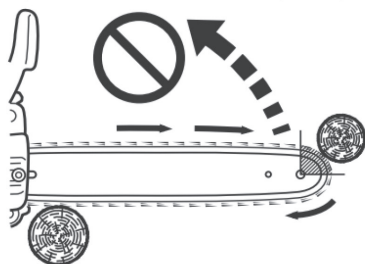
мүмкіндігінше ең кішкентай бұрышта орындалуы керек. Бұл жағдайда әсіресе мұқият жұмыс істеу керек, өйткені тісті тоқтатуды толығымен пайдалану мүмкін емес.

- Ара жинағын кесілген жерден алу кезінде ара тізбегі қозғалыста болуы керек.

- Үлкен диаметрлі ағашты аралағанда, газ триггерін азырақ басып, жеке операциялар арасында аралау жылдамдығын баяулату керек.

- Айналымды шынжырға ілініп қалуы мүмкін (жарақат алу қаупі) кесілген ағаштарды аралау кезінде абай болу керек.

- Бағыттауыштың жоғарғы жағымен кесу кезінде шынжыр кептеліп қалса, ара операторға қарай лақтырылуы мүмкін. Осыны ескере отырып, шынжыр кептеліп қалса, ара оператордан кесіліп жатқан ағашқа қарай лақтырылуы үшін бағыттаушы жолақтың түбімен мүмкіндігінше кесу керек. 10-сурет



10-сурет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Ағаш бұтақтарын кесу және кесу, сондай-ақ желге қарсы жұмыстарды тиісті біліктілігі, белгіленген үлгідегі сертификаты бар және дайындықтан (бастапқы және орнында) өткен операторлар ғана орындай алады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жарақат алу қаупі жоғары!

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Ешқашан жалғыз жұмыс істемеңіз! Егер сіздің жаныңызда екі немесе одан да көп адам болса, күтпеген жағдай орын алса, әрқашан бір-біріңізге көмектесе аласыз!

Ағаштарды кесу жұмыстары мыналарға көз жеткізгеннен кейін ғана басталуы мүмкін:

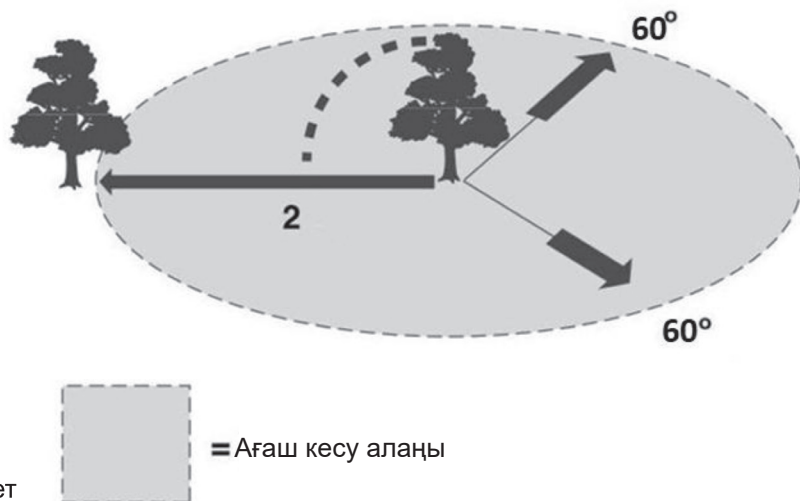
а) кесілген (құлаған ағаштар) аймағында бөтен адамдар жоқ, ол қоршалған және адамдардың күтілетін өту бағыттарында стандартты ескерту белгілері орнатылған;

б) құлаған жерде жұмыс істейтін әрбір адамға шегінуге жеткілікті орын бар (шегіну жолы орындалып жатқан астыңғы жағынан құлау осіне 60° бұрышта болуы керек).

в) ағаш діңінің айналасындағы барлық бөгде заттар, қопалар мен бұтақтар жойылған. Аралау кезінде оператордың тұрақты күйде болуын қамтамасыз етіңіз (құлап кету қаупі).

д) Әрбір келесі жұмыс орны кесілетін ағаштың биіктігіне тең кемінде 2 қашықтықта болуы керек.

жұмыс орны кесілетін ағаштың биіктігіне тең кемінде 2 қашықтықта болуы керек. 11-сурет



Ағашты кесу алдында ағаштың қай бағытта құлап жатқанын мұқият тексеріп, аумақта адамдар мен ғимараттардың жоқтығына көз жеткізу керек.

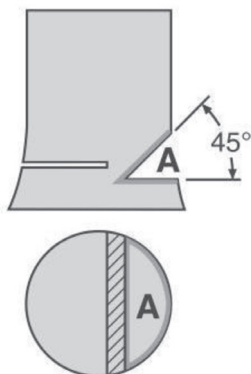
Ағаштың жағдайын бағалау кезінде жер бедеріне назар аудару керек; тәждің мөлшері мен орналасуы, оның ішінде оқшауланған немесе өлі бұтақтардың болуы; ағаш биіктігі; Магистраль табиғи түрде көлбеу ме және онда шірік белгілері бар ма?

Желдің жылдамдығы мен бағытына назар аудару керек. Желдің екпіні күшті болған жағдайда ағаш кесуден бас тарту керек.

Негіздегі тамырларды кесу.

Егер магистральдың бөксесінде үлкен және жоғары тамырлар болса, онда оларды магистральдың диаметріне дейін кесу ұсынылады. Ең үлкен түбірден бастау керек. Алдымен сіз тік кесуді, содан кейін көлденең кесуді жасауыңыз керек, магистральдың өзі кесу арқылы зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.

Төменгі кесуді орындау 12-сурет :



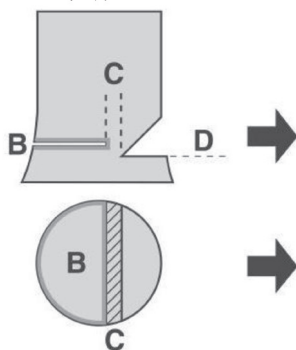
12-сурет

Астыңғы кесу (A) ағаштың құлау бағытын белгілейді.

Ол ағаш діңінің қалыңдығының 1/3 - 1/5 тереңдігіне түсетін бағытқа тік бұрыштарда орындалады.

Төменгі кесуді мүмкіндігінше жерге жақын етіп жасау керек. Ықтимал түзетулер астыңғы кесудің бүкіл ұзындығы бойынша жасалуы керек. Әрі қарай, 45° бұрышпен кесу жасалады. Кесулер қиылысатынына көз жеткізіңіз, бірақ діңнің өзегіне қарай ағаш дәні араланып кетпейді.

- Негізгі кесу (B) 13-сурет



13-сурет

көлденең кесіндінің (D) және астыңғы кесіндінің көлбеу қиылысының қиылысынан жоғары орындалады. Оны қатаң көлденеңінен жасау керек.

Төменгі кесу мен негізгі кесу арасында дің диаметрінің шамамен 1/10 бөлігі астыңғы кесу (C) болуы керек. 13-сурет

Астыңғы кесу (С) топса релін атқарады. Ешбір жағдайда оны көрмеу керек, өйткені бұл жағдайда ағаш бақылаусыз құлап кетеді.

Ағашты бағытты түрде кесуді жүргізу кезінде қосымша керек-жарақтар ретінде кесу сыналары мен қалақтарды (ағаш діңінің қалыңдығына байланысты), балта немесе сыналарды балғамен соғу үшін балғаны пайдалану ұсынылады. Айналмалы тізбектің металымен байланыс болмауын қамтамасыз ету қажет. Сонымен қатар, кесу сыналары мен қалақтары ағашты бағытты түрде кесу процесін бақылауға көмектеседі және процесте бірдеңе дұрыс болмаса, ара жинағының қысылуын болдырмайды.

- Ағаш діңі қозғала бастағанда оператор дайындалған эвакуация бағыттарының бірімен, бірақ ағаштың құлау сызығын кесіп өтпей қозғалуы керек.

Негізгі кесуді жасағаннан кейін алыстау кезінде жоғарыдан құлаған бұтақтар мен бұтақтарға назар аудару керек.

Еңісте жұмыс істегенде оператор кесіп жатқан ағаш діңінің үстінде немесе жағында болуы керек. Ағаш еңіс бойымен кесілген, әйтпесе ағаштың төмен түсіп кету қаупі бар және процесті бақыламау мүмкін.

Кесу кезінде аралауды әрқашан оператордың корпусы мен айналмалы тізбек арасындағы ағаш діңінен бастаңыз. Лимбинг – оператордан көп еңбекті қажет ететін технологиялық операция. Стресс пен шаршауды азайту үшін шынжырлы араның корпусын мүмкіндігінше бөшкеге тіреу керек және аз дәрежеде қол ұзындығында ұстау керек. Тізбекті жылдамдықпен жылжытқанда ара жолының саусағы ағашқа тиіп кетуі мүмкін және кері шығу орын алатын жағдайлардан аулақ болыңыз.

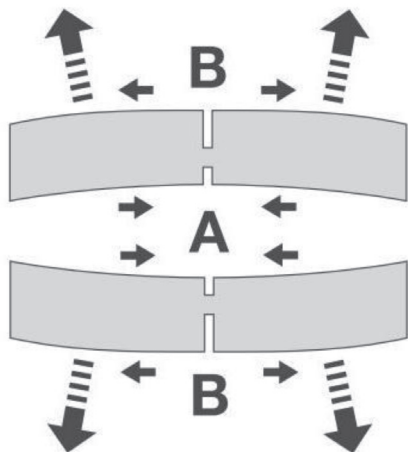
Шиеленіске ұшыраған филиалдарға ерекше назар аудару керек. Бос ілулі

бұтақтарды төменнен кесуге болмайды. Магистральда тұрған кезде бұтақтарды кесуге тыйым салынады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Ағашта кернеулер пайда болады (сығымдау немесе кернеу), олар да бұрылысты орындау кезінде ескерілуі керек. Төменде берілген ұсыныстарды пайдаланыңыз. 14-сурет

Кесуді әрқашан қысу кернеуі жағынан (А) бастау ұсынылады. Осыдан кейін ғана оны созылу кернеуі жағынан кесу керек (В). Бұл жолақ пен шынжырдың қауіпті кептелуін болдырмайды.

CS 2514Т шынжырлы арасы ағаш күтімін жасайтын мамандарға, соның ішінде биіктікте жұмыс істейтін-



14-сурет

дерге пайдалануға арналған құрал болып табылады. Осы жағдайда оператор биіктікте жұмыс істеудің қауіпсіз әдістеріне және операторға да, шынжырлы араға да арналған әбзелдер, баулар, белбеулер, итарқалар, карабиндер, арқандар сияқты барлық ұсынылған қауіпсіздік құралдарын пайдалануды үйренуі керек. 15-сурет

Ағаштың үстінде жұмыс істеген кезде араны оны көтеруге арналған құлағымен байлап арқанмен көтергенде араның құлағын сындырып алмау үшін байқап көтеріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Ағаш күтетін маман биіктікте жалғыз жұмыс істемеуі керек!

Төменде жұмыс істейтін, тиісті қауіпсіздік процедуралары мен төтенше жағдайлар процедуралары бойынша оқытылған және медициналық көмек көрсете алатын көмекші операторлар болған жағдайда ғана жұмыс істеу керек. Жердегі жұмысшы араны тексеріп, оны отынмен толтырып, іске қосып, жылытуы керек және содан кейін оны ағашты тұрған операторға жібермес бұрын өшіру керек. Шынжырлы ара оператордың белдіктеріне бекітуге арналған сәйкес баумен және карабиндермен жабдықталуы керек.



Биіктікте жұмыс істеу кезінде шынжырлы араларды пайдалану кезіндегі жазатайым оқиғаларды зерттеп көргеннен кейін жазатайым оқиғалар араны бір қолмен ұстап жұмыс істеген кезде шығатынын анықтаған.

15-сурет

- Апаттардың басым көпшілігінде операторлар екі тұтқаны да құралды ұстауға мүмкіндік беретін қауіпсіз жұмыс жағдайына қол жеткізе алмайды. Бұл кері соққы орын алған жағдайда оператордың құралды қатты ұстай алмауына байланысты жарақат алу қаупін арттырады. Құралды бақылаудың жеткіліксіздігінен шынжырлы ара көтеру арқандарымен және оператордың денесімен (әсіресе сол қолмен) жанасуы мүмкін, ал тұрақты жұмыс жағдайын жоғалту салдарынан шынжырлы арамен жанасуы мүмкін, айналады. Жалпы ереже бойынша, операторлар көлденең бөренелерді кесу кезінде шынжырлы араны жамбас деңгейінде және тік бөренелерді кесу кезінде күн плексусы деңгейінде басқаратын қауіпсіз жұмыс жағдайын қабылдауға тырысуы керек.

Биіктікте шынжырлы араны кез келген іске қосу оператордың барлық әрекеттері мен дене қалпын бақылай отырып, шынжырлы тежегішті іске қосу арқылы орындалуы керек. Аралауды бастамас бұрын әрқашан резервуарда жанармай қоспасының жеткілікті екенін тексеріңіз.

Тасымалдау және сақтау

Араны жылжитқанда немесе жұмыс орнын ауыстырған кезде, оператордың жарақаттануына жол бермеу үшін араның қозғалтқышын тоқтатып, ара шынжырының тежегішін қосу керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Тежегіш іске қосылмаған және ара тізбегі айналып тұрса, қозғалтқышты іске қосуға және кез келген қозғалысқа тыйым салынады! Ұзақ қашықтыққа тасымалдау кезінде ара жолағына пластик қаптаманы салыңыз.

Шынжырлы араны алып жүргенде, оны алдыңғы тұтқасынан ұстап, бағыттаушы жолақтың саусағын артқа қаратып ұстау керек.

Тығыздағышты ұстамаңыз (күйіп қалу қаупі).

Автомобильде шынжырлы араны тасымалдау кезінде жанармайдың немесе майдың төгілуіне жол бермейтін тұрақты күйге назар аудару керек.

Шынжырлы араны құрғақ жерде сақтау керек. Оны ашық ауада сақтау ұсынылмайды. Балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Шынжырлы араны ұзақ уақыт сақтаған кезде жанармай мен май бактарын толығымен босату керек.

Тасымалдау және сақтау

Шынжырлы араны тасымалдаған кезде немесе жұмыс орнын ауыстырған кезде, оператордың жарақат алуын болдырмау үшін шынжырлы ара қозғалтқышын тоқтатып, шынжырлы тежегішті қосыңыз.

ЕСКЕРТУ! Тежегіш қосылмаған және шынжыр айналмаған жағдайда, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде шынжырлы араны іске қоспаңыз немесе жылжитпаңыз!

Ұзақ қашықтыққа тасымалдаған кезде, штанганың үстіне пластик қақпақ қойыңыз.

Тасымалдаған кезде шынжырлы араны алдыңғы тұтқасынан штанганың ұшын артқа қаратып ұстаңыз.

Глушительге тиіп кетпеңіз (күйіп қалу қаупі бар).

Шынжырлы араны көлікте тасымалдаған кезде, оның отын немесе май ағып кетпеуі үшін сенімді түрде орналастырылғанына көз жеткізіңіз.

Шынжырлы араны құрғақ, жабық жерде сақтаңыз. Сыртта сақтау ұсынылмайды. Балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Шынжырлы араны ұзақ уақыт сақтаған кезде, отын мен май бактарын толығымен босатыңыз.

Техникалық қызмет көрсету

Кез келген техникалық қызмет көрсету операциясын орындаған кезде қозғалтқышты тоқтатып, оталдыру шамынан жоғары вольтты ұшын алыңыз. Әрбір жұмысты бастамас бұрын, шынжырлы араның жұмысқа жарамдылығын, әсіресе шынжырлы тежегіштің жұмысын тексеру керек. Ара тізбегін дұрыс қайрауға және кернеуге ерекше назар аудару керек.

Араның корпусы мен бөлшектерін жүйелі түрде тазалаңыз.

Жанармай мен май цистерналарының толтырғыш мойындарының тығыздығын үнемі тексеріп отыру керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Шынжырлы араның конструкциясына өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Бұл оператордың және айналасындағы адамдардың өміріне қауіп төндіреді.

Төлқұжатта сипатталған техникалық қызмет көрсету операцияларын ғана дербес орындауға болады.

Барлық қалған жұмыстарды ELITECH уәкілетті дилерлерінің сервистік шеберханаларында орындау қажет.

Өндіруші көрсеткен түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды ғана пайдаланыңыз.

Түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді, арналмаған жабдықты немесе штангалар/ара шынжырларының комбинацияларын пайдалану құралдың істен шығуына, оның қызмет ету мерзімін қысқартуға және оператор мен айналасындағы адамдардың өміріне қауіп төндіруі және ғимараттардың қирауына әкелуі мүмкін. Оператор құралдың, күтпеген ара жинағының немесе жабдықтың дизайнында түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді пайдаланса, жабдықты өндіруші апаттар немесе материалдық зақымдар үшін жауапты емес.

Алғашқы көмек

Жазатайым оқиға кезінде алғашқы медициналық көмек көрсету үшін жұмыс орнында әрқашан қобдиша болуы керек.

Қолданылған медициналық құралдар дереу толтырылуы керек.

Жедел жәрдем шақырған кезде келесі ақпаратты көрсетіңіз:

- оқиға болған жер
- не болды
- жарақаттанғандар саны
- зақымдану сипаты
- есеп беруші тұлғаның деректері.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Шынжырлы ара шамадан тыс діріл тудырады, бұл оператордың қан тамырларына немесе жүйке жүйесіне зақым келтіруі мүмкін. Шынжырлы ара конструкциясында дірілге қарсы элементтері зақымдалған немесе бұзылған құралмен жұмыс істеуге тыйым салынады!

Діріл келесі белгілерді тудыруы мүмкін:

саусақтардың, қолдардың немесе білектердің ұюы (сезімінің жоғалуы), шаншу, ауырсыну, өткір сезім, терінің немесе тері түсінің өзгеруі. Осы белгілердің кез келгені пайда болса, дәрігермен кеңесіңіз!

Шекті күй өлшемдері

Назар аударыңыз! Араны пайдалану кезінде кез келген бөгде шу пайда болса, корпусстың механикалық зақымдалуы немесе жанармай бағынан жанармайы ағып кетсе, ақаулықты жою үшін араны дереу өшіріп, кез келген ресми ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

1-кесте

ПАРАМЕТРЛЕР / МОДЕЛЬ	CS 2514T
Мақала	E1611.003.00
Қозғалтқыш түрі	Бензин, 2 тактілі
Қозғалтқыштың көлемі, см ³	25
Қуат, кВт/а.к	1,0 / 1,4
Қозғалтқыштың максималды жылдамдығы, айн/мин	12 700
Бос жүріс жылдамдығы, айн/мин	2 850
Отын қоспасы резервуарының сыйымдылығы, л	0,19
Мұнай цистернасының сыйымдылығы, л	0,14
Максималды жүктеме кезіндегі меншікті отын шығыны, л/сағ	0,68
Шинаның ұзындығы, см	30
Араға арналған жолақ түрі	Тар
Тізбек қадамы, дюйм	3/8
Кесу тісінің түрі	Кесілген қашау
Шынжыр бағанының қалыңдығы, мм	1,1
Тізбектің ұзындығы (сабақтардың саны), дана.	45
Дене материалы	Алюминий қорытпасы
Шам	NGK CMR7H
Тұтқалардағы діріл деңгейі (алдыңғы/артқы), м/с ²	3,5 / 4,0
Дыбыс қысымының деңгейі L _{pa} , дБ(A)	99.7
Шу қуаты деңгейі L _{wa} , дБ(A)	110.3
Қаптама өлшемі (L x W x H), мм	260 x 230 x 230
Салмағы (шинасыз, шынжырсыз, майсыз, жанармайсыз), кг	2,3

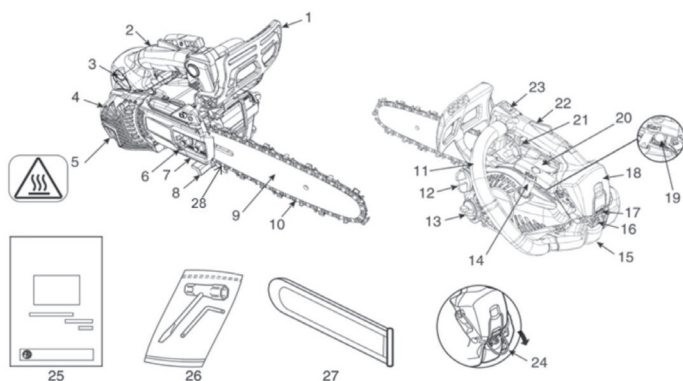
4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ

Шынжырлы ара	1 дана
Шин	1 дана
Ара бағыттаушы қақпақ	1 дана
Ара тізбегі	1 дана
Кілттер жинағы	1 дана
Төлқұжат	1 дана

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қаптаманың мазмұны алдын ала ескертусіз өзгертілуі мүмкін.

Назар аударыңыз! Жиынтықта жеткізілетін қосымша керек-жарақтар мен қосалқы құралдарға кепілдік міндеттемелері қолданылмайды.

5. ҚҰРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ



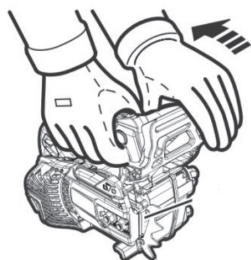
16-сурет

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Инерциялық тізбек тежегіші. | 16. Шамның қақпағының ысырмасы |
| 2. Артқы, жоғарғы тұтқа | 17. Ауа сүзгісі қақпағының ысырмасы |
| 3. Ауа заслонканы басқару тұтқасы. | 18. Ауа сүзгісінің қақпағы |
| 4. Сөндіргіш қақпағы | 19. Праймер (отын айдағыш сорғы) |
| 5. Ақпараттық жапсырма | 20. Ақпараттық стикер |
| 6. Тізбектің керілуін реттеу бұрандасы | 21. Газ шүріппесі |
| 7. Ілініс қақпағы | 22. Газ куркасының сақтандырғышы |
| 8. Шынжырды ұстағыш. | 23. Тұтану қосқышы |
| 9. Ара шинасы | 24. Карабинге бекітуге арналған құлақ |
| 10. Ара шынжыры | 25. Төлқұжат |
| 11. Алдыңғы тұтқа | 26. Кілттер жинағы |
| 12. Жанармай қоспасы бағының қақпағы | 27. Ара шинасының қорғау қаптамасы |
| 13. Май бағының қақпағы | 28. Тісті тірек |
| 14. Стартер тұтқасы | |
| 15. Шамның қорғаныс қақпағы | |

6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

Жинау.

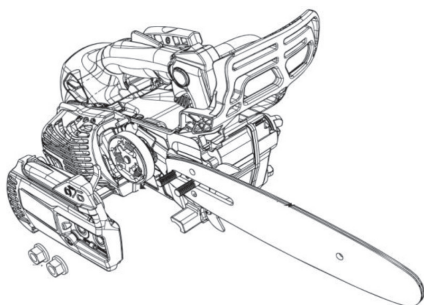
1. Тежегіш тұтқаны операторға қарай жылжыту арқылы асып кеткен тежегішті босатыңыз. 17-сурет



17-сурет

2. Ілініс қақпағындағы екі гайканы бұрап алыңыз. Тасымалдау сақинасын алыңыз.

3. Тізбекті орнатуды жеңілдету үшін жолақты орнатыңыз және оны ілгішке қарай сырғытыңыз. 18-сурет



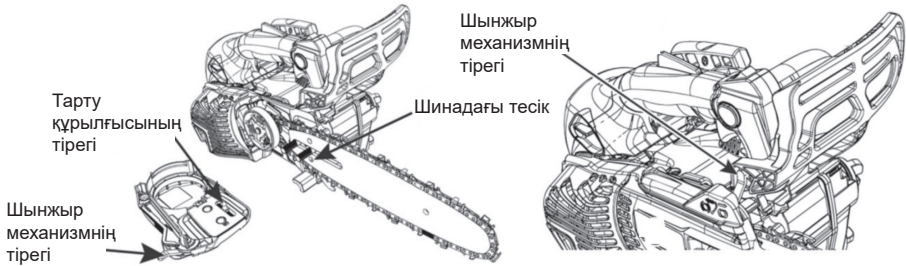
18-сурет

4. Ара тізбегін орнатқан кезде, оны алдымен «ілмек» түріндегі глушитель мен ілініс барабанының арасындағы саңылауға түсіру керек, содан кейін ғана кескіш тістердің ұсынылған бағытын қадағалай отырып, бұрандалар тісті жұлдызшаға орнатылатындай айналдыру керек. 19-сурет



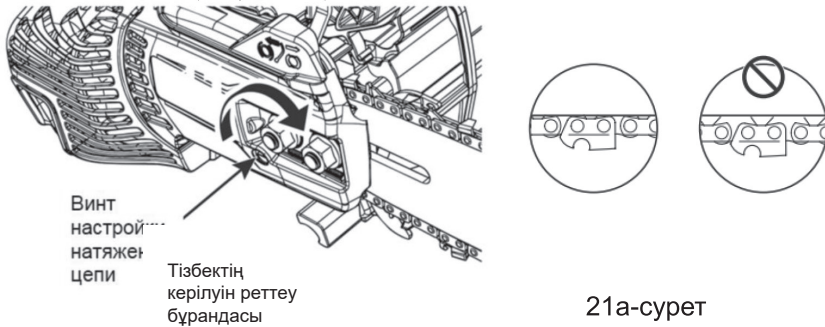
19-сурет

5. Ілініс қақпағын орнатыңыз және кергіш тоқтатқышты шинаның тесігіне салыңыз (тоқтатқыштың орнын шинаның тесігіне қарама-қарсы болатындай етіп реттеңіз). Саусақтарыңызбен жаңғақтарды қатайтыңыз (жаңғақтарды қатты тартпаңыз, шина бойлық қозғалуы керек). Ілініс қақпағында орналасқан шынжырдың тежегішінің механизмның тірегі шынжырдың тежегішінің механизмның сәйкес пазысына орнатылғанына көз жеткізіңіз. 20-сурет



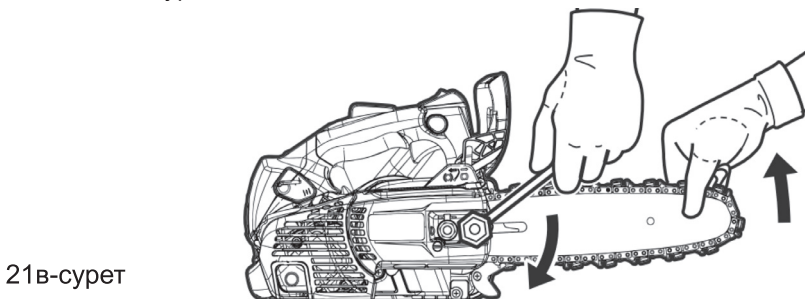
20-сурет

6. Әмбебап кілтті пайдаланып шыңжыр керілуін реттеңіз. Кернеу дәрежесін келесі жолмен тексеруге болады: шыңжырды шамамен 5 кг күшпен көтеріңіз, шыңжыр бардағы бағыттаушы ойықтан 4-5 мм шығуы керек. Ара тізбегінің салбырауына жол берілмейді. 21а-сурет



21а-сурет

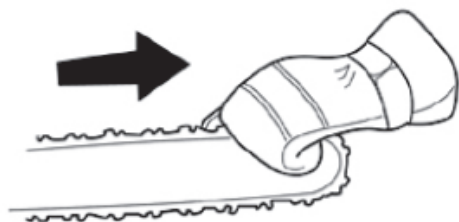
7. Шинаның мұрнын көтеріп, гайкаларды 20 Нм айналу моментімен қатайтыңыз. 21в-сурет



21в-сурет

8. Кернеу дәрежесін тексеріңіз. Мұны істеу үшін жолақтағы тізбекті қолмен айналдырып көріңіз. Тізбек еркін қозғалып, штангадағы бағыттаушы ойықта тұрып қалмауы немесе құлап қалмауы керек. Нәтиже басқаша болса, бекіту гайкаларын босатыңыз және 6 және 7 қадамдарды қайталаңыз. 22-сурет

22-сурет

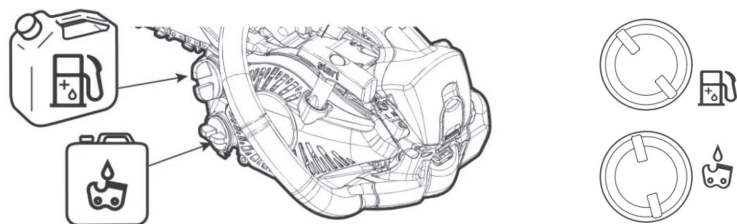


Ара тізбегі ұзақ уақыт пайдаланылса немесе босап қалса, кернеуді реттеу процедурасын қайталаңыз.

7. ПАЙДАЛАНУ

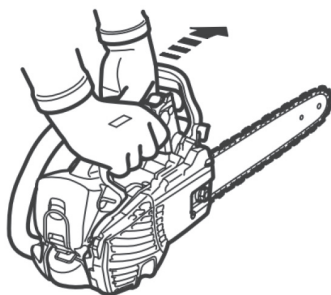
Жанармай қоспасы мен шынжыр майын шынжырлы арадағы сәйкес цистерналарға құйыңыз. 23-сурет

23-сурет



Жанармай қоспасын дайындау және майлау бойынша ұсыныстар 8-бөлімде сипатталған. 24-сурет

24-сурет



Тежегіш тұтқасын алға (оператордан алыс) мықтап басу арқылы шамадан тыс тежегішті іске қосыңыз.

ІСКЕ ҚОСУ

Қауіпсіз және тұрақты күйде тұрыңыз.

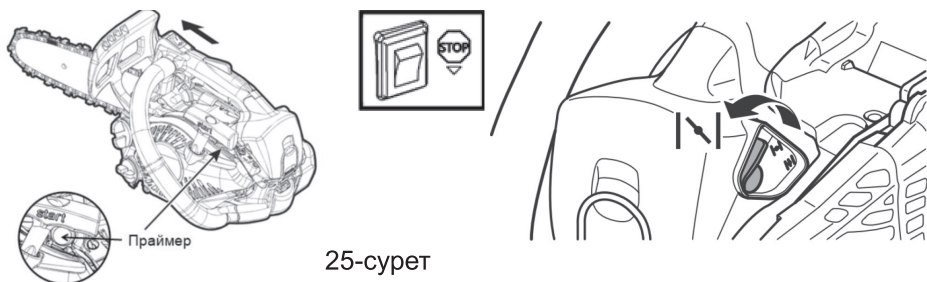
Тежегіштің қосылғанын, ара тізбегінің жерге және абразивті материалдарға тиіп тұрғанын және кесу құрылғысының жағында адамдар мен жабдықтың жоқтығына көз жеткізіңіз.

HAZAR AУДАРЫҢИЗ! Модель оңай іске қосу функциясымен жабдықталған және құрал тез және аз күш жұмсай бастайды. Үзілістерді болдырмау үшін стартер сымын максималды күшпен және оның толық ұзындығына дейін тартпаңыз, оны кабель бағыттаушы тесігінің жиегімен тартпаңыз және бақыланбай қайтып кетпеуі үшін тұтқаны біртіндеп босатыңыз.

Суық қозғалтқышты іске қосу («суық іске қосу»).

«Суық» іске қосу қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін немесе жанармай құйғаннан кейін кемінде 5 минуттан кейін болатын іске қосуды білдіреді.

Тұтану қосқышын жұмыс күйіне бұраңыз. 25-сурет

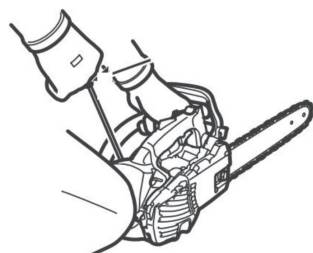


25-сурет

Суық іске қосу үшін ауа заслонкасының иіңтірегін **ЖАБЫҚ** | **ЗАКР** күйіне дейін жылжытыңыз.

Бастамас бұрын праймер (жанармай құю сорғысы) түймесін 5-7 рет басыңыз. Мөлдір колбада жанармай қоспасы пайда болғаннан кейін оны тағы 2-3 рет басыңыз, бұл отын қоспасының карбюраторға түсуін қамтамасыз етеді, бұл іске қосуды айтарлықтай жеңілдетеді және іске қосу элементтерінің зақымдану қаупін азайтады.

Құралдың корпусын оң аяғыңыздың тізесімен қысып ұстап, шынжырлы араны жерге басыңыз. Сол қолыңызбен алдыңғы тұтқаны ұстаңыз. Жолақ пен ара тізбегі ештеңеге тиіп тұрмағанына көз жеткізіңіз. Іске қосу кезінде алдымен стартердің тұтқасын аздап тартыңыз, механизм табандары қосылғанына көз жеткізіңіз, содан кейін ғана тұтқаны күрт тартыңыз. Қозғалтқыштың жыпылықтауы бірінші рет пайда болмаса, қозғалтқыштағы бірінші жыпылықтауды естігенше серпілу процедурасын қайталау керек (мүмкін бірнеше рет). 26-сурет



26-сурет

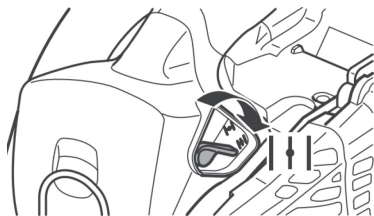
Назар аударыңыз!

Стартер сымын ешқашан қолыңызға орамаңыз.

Сымды толығымен тартып алмаңыз.

Сым суырылып тұрғанда стартердің тұтқасын босатпаңыз, бұл корпусы зақымдауы мүмкін.

Шнурды тартқан кезде оның стартер қақпағындағы тесігінің шетінен майысып кетуіне жол бермеңіз. 27-сурет



27-сурет

Қозғалтқыш дыбысы шыққаннан кейін амортизатордың басқару штангасын бастапқы (шұңқырлы) күйіне қайтарыңыз. 28-сурет

Қозғалтқыш тоқтап қалса, оны іске қосу үшін стартердің тұтқасын тартыңыз. Қозғалтқыш тұрақты жұмыс істеп тұрған кезде ғана тізбекті инерция тежегішін босатыңыз (оны артқы жағдайға жылжытыңыз) және жұмыс істей бастаңыз..



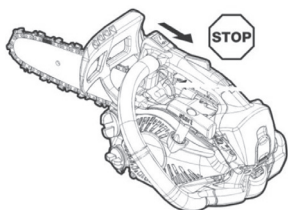
28-сурет

Жылы қозғалтқышты іске қосу («жылы» іске қосу).

Назар аударыңыз!

Шынжырлы араны іске қосқан сайын ара шынжырының тежегіші іске қосылғанына көз жеткізіңіз.

Егер шынжырлы ара қозғалтқышы жақында тоқтатылған болса және суытып үлгермесе, іске қосар алдында: тұтануды қосыңыз, дроссель иінтірегін жоғары жылжытыңыз және оны дереу кері қайтарыңыз. Стартердің тұтқасын тартыңыз, қозғалтқыш іске қосылады және жоғары жылдамдықпен жұмыс істей бастайды. Тізбекті тежегішті босатып, жұмысқа кірісіңіз.



Егер манипуляцияларды орындау кезінде қозғалтқыш іске қосылмаса, бұл оның «салқындағанын» білдіреді, содан кейін «суық» қозғалтқышты іске қосу бойынша ұсыныстарды орындай отырып, оны іске қосу керек.



29-сурет

Қозғалтқышты тоқтату.

Қозғалтқышты тоқтату үшін тұтану қосқышын «STOP» күйіне жылжытыңыз. 29-сурет

Қолдану.

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін оны бірнеше секундқа бос режимге қалдырыңыз, содан кейін ғана заслонканың шүріппесін басыңыз. Газдың шүріппесін басыңыз (егер қолыңыз артқы тұтқаға дұрыс оралған болса, газдың шүріппесінің қауіпсіздігі бір уақытта басылған болса), қозғалтқыштың айналу жиілігі шамамен 3800 айн / мин жеткенде, ілініс қосылып, ара тізбегі қозғала бастайды.

Максималды жылдамдыққа жету және шынжыр мен жолақты майлау үшін газдың шүріппесін толығымен басыңыз.

Газдың шүріппесін босатқан кезде тізбектің қозғалуын тоқтататынына көз жеткізіңіз.

Тұтану қосқышын өшіру күйіне бұру арқылы қозғалтқышты тоқтатыңыз.

Қолданар алдында:

1. Жұмыс аймағында басқа адамдар немесе жануарлар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

2. Шынжырдың керілуін тексеріңіз.

3. Құрал өндірушісі операцияның қандай жағдайда, кесу жүйесінің қандай ұзындығымен болатынын білмейді, сондықтан шынжырға май беру орташа деңгейде белгіленеді. Кәсіби пайдалану үшін және әсіресе қыста, шынжырдағы майлауды реттеу бұрандасын бірден максималды майлау деңгейіне орнату ұсынылады (оны сағат тіліне қарсы толығымен бұрап алыңыз). 30-сурет

4. Кесу жүйесіне май беру механизмінің жұмысын тексеріңіз - араны 3-5 см-ден аспайтын қашықтықта таза және тегіс жерге жеткізіңіз және газ шүріппесін жоғары жылдамдықпен бірнеше секундқа басыңыз. Егер бетінде май ізі пайда болса, майлауды беру механизмі дұрыс жұмыс істейді. 31-сурет

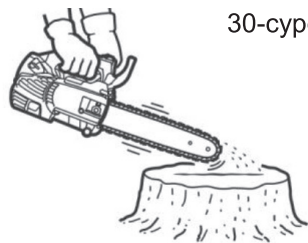
айдаланбаңыз. Мұндай жұмыс бүкіл құрылғының беріктігін төмендетеді. Жұмысты бастамас бұрын әрқашан май ыдысындағы май деңгейін және оның берілуін тексеріңіз.

Назар аударыңыз! Майлау материалдарын беруді реттеу қозғалтқыш өшірілген кезде ғана жүзеге асырылады!

Араны тоқтатқаннан кейін ілінісу қақпағы аймағында майдың ағуы байқалуы мүмкін және бұл құралдың ақауы болып саналмайды !



30-сурет



31-сурет

Карбюраторды реттеу.

Карбюратор қозғалтқышқа ауа-отын қоспасын дайындайды, карбюратордың параметрлері қозғалтқыш жылдамдығына әсер етеді.

Карбюраторды реттеу қозғалтқышты белгілі бір жағдайларда (климат, биіктік, қоспа сапасы) жұмыс істеуге баптау үшін орындалады. Құралдың максималды өнімділігін қамтамасыз ету үшін карбюраторды дұрыс реттеу керек.

Карбюратордың негізгі реттеулері зауытта жүргізіледі.

Карбюраторда 3 реттеу бұрандасы бар



L – төмен жылдамдықты реттеу бұрандасы.

H – жоғары жылдамдықты реттеу бұрандасы.

T – бос жүріс жылдамдығын реттеу бұрандасы.

Орнату кезінде L және H бұрандалары электронды тахометрдің көмегімен қозғалтқыш жылдамдығын бақылауды қажет етеді. Сондықтан бұл бұрандаларды реттеуді тек қызмет көрсету орталығындағы маман ғана жүзеге асырады. 32-сурет

32-сурет

T бұрандасы бос жүріс жылдамдығын реттейді және оны пайдаланушы реттеуі мүмкін. Бұранданы T сағат тілімен бұру бос жүріс жылдамдығын арттырады, оны сағат тіліне қарсы бұру бос жүріс жылдамдығын азайтады. Ұсынылған бос жүріс жылдамдығы техникалық сипаттамаларда көрсетілген.

Бос жүріс жылдамдығын реттемес бұрын жанармай мен ауа сүзгілерінің таза екеніне және ауа сүзгісінің қақпағы орнатылғанына көз жеткізіңіз.

Егер тізбек бос жүріспен айналса, онда тізбек толығымен тоқтағанша T бұрандасын сағат тіліне қарсы бұру керек.

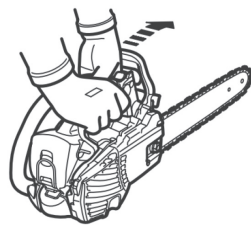
Дұрыс конфигурацияланған бос жүріс режимінде қозғалтқыш ілініс қосылғанша және максималды қуатқа жеткенше резервтік жылдамдықпен кез келген позициядан бірқалыпты жұмыс істей бастайды .

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыштың барлық жұмыс режимдерінде жылдамдықты ең дәл реттеу тек электронды тахометрдің көмегімен жүзеге асырылуы мүмкін. Егер мұндай құрылғы болмаса, кез келген ресми ELITECH дилеріне хабарласыңыз.

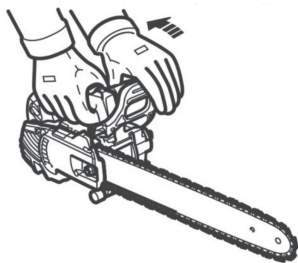
Тізбек тежегішін тексеру.

Күн сайын шынжырлы тежегіштің жұмысын тексеріңіз!

Қозғалтқышты жоғарыда сипатталғандай іске қосыңыз (аяқтың жақсы тірегі болуын және Шынжырлы араны жолақ ештеңеге тиіп кетпес үшін жерге қойыңыз). 33-сурет



33-сурет



Қозғалтқыш жоғары жылдамдықпен жұмыс істеп тұрған кезде, сол білегіңізді тежегіш тұтқасына тигізіңіз немесе оң қолыңыздың артқы жағын инерция тежегішінің тұтқасына кескіш жолаққа қарай (оператордан алыс) басып, шынжыр тежегішін іске қосыңыз. Тізбек дереу тоқтауы керек.

Тежегішті тексергеннен кейін иінтіректі кері тарту арқылы оны жұмыс күйіне қайтарыңыз. 34-сурет

34-сурет

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Негізгі ақпарат

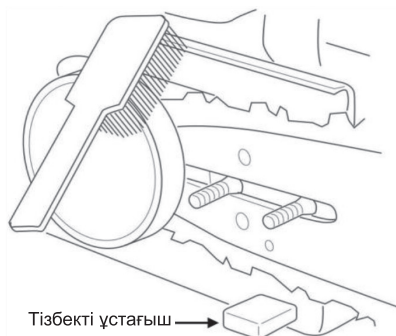
МАҢЫЗДЫ Қауіпсіздік ережелері 2-ші тарауда берілген. Алдын алу үшін нұсқауларды қатаң орындаңыз, бұл елеулі қауіптерді болдырмайды.

Кез келген техникалық қызмет көрсету операцияларын орындамас бұрын:

- Қозғалтқышты тоқтатыңыз;
- Шамның қақпағын ажыратыңыз;
- Қозғалтқыш суығанша күтіңіз;
- Тиісті нұсқаулықты оқыңыз;
- Сәйкес киім, жұмыс қолғап және қауіпсіздік көзілдірігін киіңіз.

Пайдаланушы тек төменде көрсетілгендей техникалық қызмет көрсету және қызмет көрсету жұмыстарын орындай алады. Құралды жөндеу және көрсетілген тізімнен тыс жұмыстар өкілетті ELITECH дилерінің қызмет көрсету орталығында орындалуы керек.

Техникалық қызмет көрсету кестесін орындаңыз. Аралықтар құралды күнделікті пайдалануға негізделген. Егер құрал күн сайын пайдаланылмаса, аралықтарды жұмыс уақытына негіздеу керек.



Тізбекті ұстағыш →

35-сурет

Техникалық қызмет көрсету операцияларының жиілігі мен сипаттамасы:

Күнделікті.

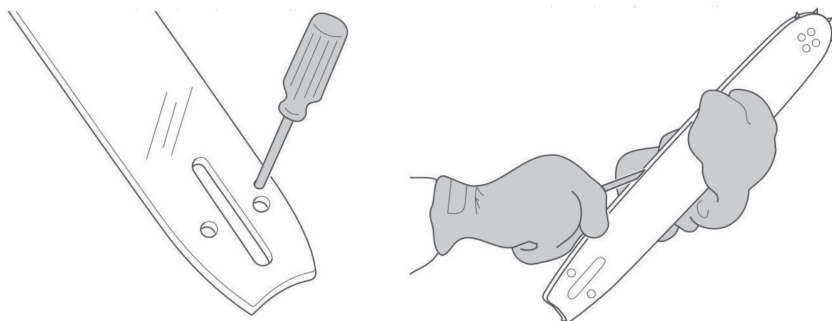
Құралдың сыртын тазалаңыз.

Дроссельдік клапанның, дроссельдік триггердің және триггердің қауіпсіздігінің біркелкі жұмысын тексеріңіз.

Тізбек тежегішін тексеріңіз және тазалаңыз. 35-сурет

Тізбекті ұстағыштың тұтастығын тексеріңіз. Зақымдалған болса, оны ауыстыру керек. Екі жақтың біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін бағыттаушы жолақты күнделікті аударыңыз.

Ара корпусындағы және бағыттаушы жолақтағы май саңылауларының таза екенін тексеріңіз. Бағыттаушы жолақтағы ойықты жүйелі түрде тазалаңыз. 36-сурет



36-сурет

Мұрын жұлдызшасын майлаңыз (егер майлау тесігі болса). 37-сурет

Бағыттаушы жолақ пен ара шынжырының маймен жеткілікті түрде майланғанына көз жеткізіңіз.

Ара тізбегінің күйін тексеріңіз:

тойтармалар мен байланыстырушы буындардағы сызаттардың болуы үшін;

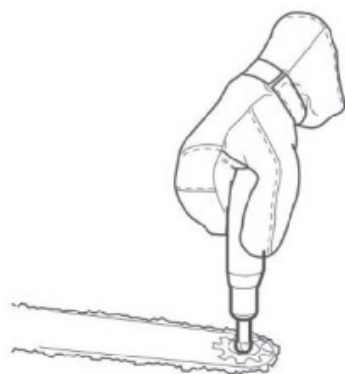
кесу тістері мен байланыстырушы буындардың біркелкі емес тозуы үшін;

дұрыс кернеу үшін.

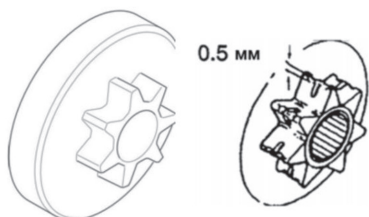
Қажет болса, ара шынжырын ауыстырыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бір ара жолағы 3-4 ара шынжырын басқаруға арналған, жұмыс күнінде кезектесіп ауыстырылады. Бұл режимде кесу жүйесінің барлық элементтері біркелкі тозады, бұл бүкіл кесу жүйесінің максималды қызмет ету мерзімін қамтамасыз етеді.

Ара тізбегін қайраңыз. Тәжірибеден: кәсіби пайдалану үшін араға жанармай құйған сайын, орындалатын жұмыс түріне және ағаштың тазалығына байланысты ара шынжырын қайрау қажет болуы мүмкін. Жетек жұлдызшасының шамадан тыс тозуын тексеріп, қажет болса ауыстырыңыз. 38-сурет

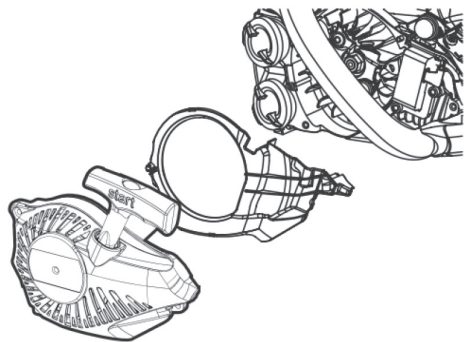


37-сурет



38-сурет

Стартердің ауа сорғышын тазалаңыз.



39-сурет

Қозғалтқышты салқындату және карбюраторды басқару үшін ауа ауа соратын тесіктер арқылы беріледі. Оларды таза ұстау керек. Тесіктер щеткамен тазаланады. 39-сурет

Салқындату дөңгелегі құрылатын орталықтан тепкіш үдеу есебінен ауаны шаң мен кірден тазартады. Жұмыс дөңгелегінің қалақшаларын және оның айналасын, сондай-ақ карбюратордың айналасын жүйелі түрде тазалау қажет.

Ауа сүзгісін тексеру және тазалау.

Ауа сүзгісін келесі себептерге әкелуі мүмкін шаң мен кірді кетіру үшін күнделікті тазалау керек:

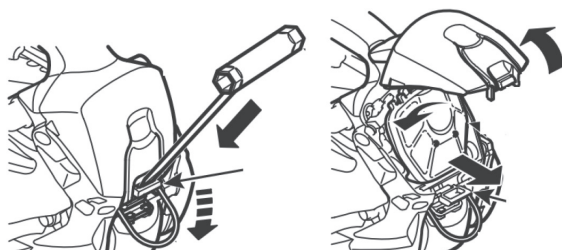
- карбюратордың дұрыс жұмыс істемеуі,
- басталатын қиындықтар,
- қозғалтқыш қуатының төмендеуі,
- қозғалтқыш бөліктерінің тозуының жоғарылауы,
- шамадан тыс отын шығыны.

Сүзгіні тазалау үшін құлыпты басып, цилиндр қақпағын көтеру үшін аралас кілтті пайдаланыңыз. Ауа сүзгісінің корпусын ұстап, оны сағат тіліне қарсы бұраңыз және ауа сүзгісін алыңыз. 40-сурет

Нейлон сүзгіні мұқият тазалау үшін оны жылы сумен және сабынмен жуып, толық кептіру керек.

Қайта жинау кезінде сүзгінің ауа ағып кетуі мүмкін бос жерлері жоқ, оның орнына мықтап орнатылғанын тексеріңіз.

Ауа сүзгісін біраз уақыт пайдаланғаннан кейін толық тазалау мүмкін емес. Сондықтан оны мезгіл-мезгіл өзгерту керек. Зақымдалған ауа сүзгісін дереу ауыстыру керек.

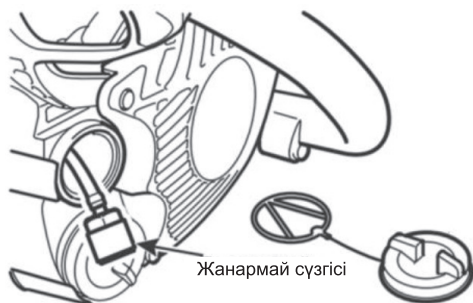


40-сурет

Гайкалар мен бұрандалардың тығыздығын тексеріңіз. Тұтану қосқышының жұмысын тексеріңіз. Қозғалтқышты, резервуарды және отын түтіктерін жанармайдың ағып кетуін тексеріңіз. Қозғалтқыш бос тұрған кезде ара тізбегі айналмайтынына көз жеткізіңіз.

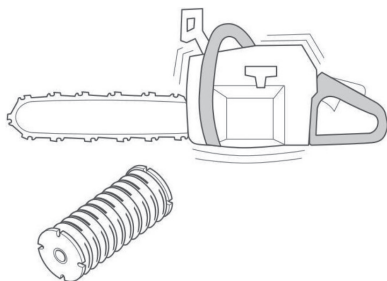
Аптасына (әр 10-25 сағат сайын)

Жанармай сүзгісінің күйін тексеріңіз. Ауыр кір мен қара дақтарды көзбен анықтасаңыз, жанармай сүзгісін жаңасымен ауыстырыңыз. Жанармай сүзгісі тазартылмаған, үрленбеген және т.б. және тек ауыстыруға болады. 41-сурет

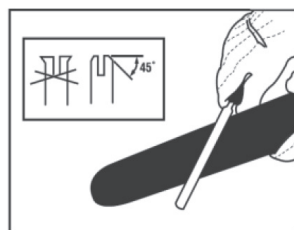


41-сурет

Стартердің жұмысын, кері серіппе мен стартер сымның тұтастығын тексеріңіз. 42-сурет
Діріл сөндіргіш элементтердің тозуын, бостығын немесе зақымдалуын тексеріңіз. 43-сурет



42-сурет



43-сурет

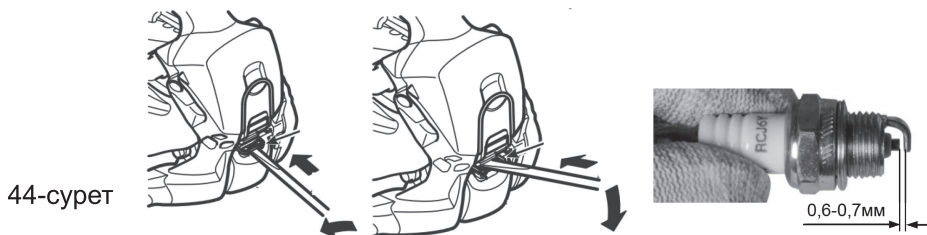
Штангадағы бағыттаушы ойықтың шеттеріндегі қылшықтарды ұнтақтаңыз.

Карбюратордың бетін және оның айналасындағы аумақты тазалаңыз. Ауа сүзгісін тазалаңыз. Тозған немесе зақымдалған болса ауыстырыңыз. Қиындықтар туындаса, ELITECH дилеріңіздің ресми қызмет көрсету орталығының мамандарына хабарласыңыз.

Ай сайын (әр 25-40 сағат сайын).

Тізбекті тежеу жолағын тексеріңіз. Таспаның қалыңдығы 0,6 мм-ден аз болса, оның ең жұқа нүктесінде ауыстырыңыз.

Іліністің, ілініс барабанының және серіппелердің тозуын тексеріңіз. 44-сурет



CS 2514T моделінің ұшқын шамы қозғалтқыш корпусының төменгі бөлігінің артқы жағында, арнайы қорғаныс қақпағының астында орналасқан. Оған жету үшін ұшқын шамының қорғаныс қақпағының құлпын аралас кілтпен басу керек. Қақпақты ашыңыз, жоғары вольтты кабельді алыңыз және оталдыру шамын бұрап алыңыз.

Шамды тазалаңыз. Шамның аралығын тексеріңіз. 45-сурет



Жанармай сүзгісін және жанармай түтігін тексеріңіз. Қажет болса ауыстырыңыз.

Жанармай бағын босатыңыз (кез келген қоқысты кетіру үшін). Қажет болса, резервуарды таза бензинмен шайыңыз.

Май ыдысын босатыңыз (кез келген қоқысты кетіру үшін). Бактан май қабылдау сүзгісінің күйін тексеріңіз. Қажет болса, сүзгіні және резервуарды дизельдік отынмен шайыңыз. 46-сурет



Барлық сымдарды және олардың қосылымдарын тексеріңіз.

Сапасыз бензин көміртегі шөгінділерінің, соның ішінде дыбыс өшіргіштің ұшқын сөндіретін торында пайда болуына әкелуі мүмкін, бұл қозғалтқышты іске қосу кезінде қиындықтар тудыруы мүмкін. Торды тазалау үшін дыбыс өшіргіш қақпағын бекітетін екі бұранданы бұрап алу керек.

Ұшқын сөндіргіш экранды алып тастаңыз, өшіргіш розеткасын және ұшқын сөндіргіш сымды сым щеткамен тазалаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Күйе бөлшектері цилиндрге түспеуін қадағалаңыз! Егер ұшқын сөндіргіш торы күйіп кетсе немесе жарылған болса, оны жаңасымен ауыстыру керек.

Жыл сайын.

Шамды тексеріңіз.

Карбюратордың сыртын және оның айналасын тазалаңыз.

Салқындату жүйесін тазалаңыз (ауа соратын тесіктері бар стартер қақпағы).

Жанармай шлангінің зақымдалуын тексеріңіз.

Барлық сымдар мен қосылымдарды тексеріңіз.

Жанармай қоспасын дайындау

Құрал бензин мен реттелетін 2 тактілі ауамен салқындатылған қозғалтқыш майының қоспасын қажет ететін 2 тактілі қозғалтқышпен жабдықталған.

МАҢЫЗДЫ Таза бензинді пайдалану қозғалтқыш бөлшектерінің істен шығуына әкеледі және мұндай жағдайлар кепілдікке жатпайды.

МАҢЫЗДЫ Жұмыс өнімділігін сақтау және қозғалтқыштың ұзақ қызмет ету мерзімін қамтамасыз ету үшін тек сапалы отын мен 2 тактілі майды пайдаланыңыз.

Бензиннің сипаттамалары

Тек октан саны кемінде 90 болатын қорғасынсыз бензинді ғана пайдаланыңыз.

Ескертпе: октан саны 93-тен жоғары бензинді пайдалану ұсынылмайды.

МАҢЫЗДЫ Қорғасынсыз бензин 2 айдан астам сақталған кезде тұнба түзеді.

Әрқашан жаңадан сатып алынған бензинді пайдаланыңыз!

2 тактілі майдың сипаттамалары

Жұмыс жағдайына байланысты ELITECH 2 тактілі майлардың ұсынылған брендтерін пайдаланыңыз:

маркасы	артикул	ұсыныстар
Elitech СТАНДАРТ (минералды)	2002.000200	0 ° C жоғары қоршаған орта температурасында шынжырлы араларға қолдану үшін ұсынылады

Elitech ПРЕМИУМ (синтетикалық)	2002.000100	әсіресе минус 20 ° С жоғары қоршаған орта температурасында шынжырлы арамен жұмыс істегенде тиімді
Elitech УЛЬТРА (синтетикалық)	2002.000300	минус 30 ° С жоғары қоршаған орта температурасында шынжырлы араларды пайдалану үшін ұсынылады

Іске қосу кезінде қозғалтқыштың жұмыс істеуі үшін 5 литр бензинге 1:25 (4%) немесе 200 мл 2 тактілі майдың қатынасы ұсынылады. Осы пропорциядағы қоспаны пайдаланып, жабдықтың тікелей жұмысы кезінде стандартты режимде аспаптың жанармай бағын 2-3 рет толтыру ұсынылады. Резервуарды 2 тактілі майдың жоғары мөлшері бар отын қоспасымен толтыруға және қозғалтқышты бос жүріске қосуға тыйым салынады. Бұл қозғалтқыштағы көміртегі шөгінділерінің тез пайда болуына әкеледі және оның істен шығуына әкеледі. Әрі қарай жұмыс істеу үшін 5 литр бензинге 1:50 (2%) немесе 100 мл май қатынасы ұсынылады.

Жанармай қоспасында химиялық агрессивті компоненттер болуы мүмкін. Жанармай құю кезінде оператордың көзі мен терісі мұнай өнімдерімен жанасудан қорғалуы керек.

Жанармай құю кезінде оператор қорғаныс қолғаптарын киіп, отын қоспасының жұмыс киіміне түспеуін қамтамасыз етуі керек. сияқты жанармай буларын жұтудан аулақ болыңыз Бұл пайдаланушылардың улануына және одан әрі ауруға әкелуі мүмкін.

Шынжырды майлау.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Кесу жүйесінің элементтерін майламай шынжырлы арамен жұмыс істеуге тыйым салынады. Әйтпесе, бұл штанганың, шынжырдың және жетекті жұлдызшаның мерзімінен бұрын тозуына әкеледі, бұл кепілдік жағдайына жатпайды!

Егер жағармай беру тоқтаса, май ыдысында майдың бар-жоғын тексеріңіз. Егер май ыдысында май болса, бірақ шынжыр майланбаған болса, ELITECH өкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Шынжырды майлау үшін шынжырлы аралар мен электр аралардың кесу жүйелерінің элементтерін майлауға арналған түпнұсқа ELITECH майын қолдану ұсынылады :

ELITECH PREMIUM	жартылай синтетикалық	2004.000100-бап
ELITECH СТАНДАРТЫ	минерал	2004.000200-бап

Түпнұсқа кесу жүйесінің керек-жарақтары.

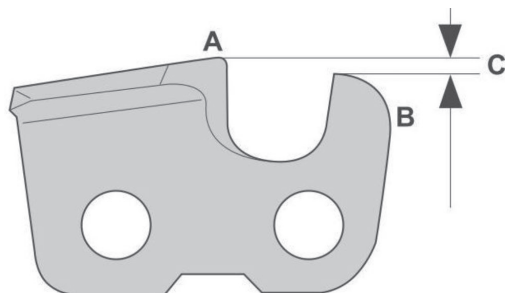
Егер ара шынжыры немесе бағыттаушы штанга тозған немесе зақымдалған болса, тек уәкілетті дилерден сатып алынған түпнұсқа ELITECH керек-жарақтарын пайдаланыңыз.

0809.023600 ELITECH ара шынжыры 12”/3/8”LP/1.1мм/44мм сап

0809.024700 ELITECH бағыттаушы штангасы 12”/3/8”LP/1.1мм/44мм сап

Шынжырды қайрау.

кесу тіс 47-сурет



Ара шынжырының кесу қабілеті кескіш тістің қайрау дәрежесімен және кескіш тістің жоғарғы нүктелері (А) мен тереңдік тоқтауы (В) арасындағы биіктік айырмашылығымен (С өлшемі, кесу тереңдігі деп аталады) анықталады. Бұл аралаудың тиімділігін қамтамасыз етеді. Араның жұмыс істеу маусымына (қыс – жаз) және ағаш түріне (жұмсақ жапырақты және

қатты ағаш) байланысты кесу тереңдігі (С) әр түрлі болуы мүмкін, бұл аралау процесінің оңтайлы нәтижесін қамтамасыз етеді.

Кесетін тісті қайрау кезінде төрт параметрді ескеру қажет:

При заточке режущего зуба следует учитывать четыре параметра 78-сурет:

<p>Қайрау бұрышы</p>	<p>Кесу бұрышы</p>
<p>Положение (наклон) напильника (зависит от типа цепи)</p>	<p>Дөңгелек файл диаметрі (тізбек қадамына байланысты)</p>

48-сурет

Кесетін тістерді қайрау

Кесу тістерін қайрау кезінде дөңгелек файлды және қайрау үлгісін пайдаланыңыз .

Ұсынылатын файл диаметрі шынжыр қадамы мен ілгек қалыңдығына байланысты:

2-кесте

Модель	Қайрақтың диаметрі	Қайрау бұрышы	Қайрақтың қиғаштығы	Кесу бұрышы	Кесу тереңдігі
CS 2514T	4,0 мм	30°	10°	55°	0,65 мм

1. Ара шынжырының ұсынылғандай керілгеніне көз жеткізіңіз. Төмен кернеу дұрыс қайрауды қиындатады.

2. Алдымен бір жағындағы барлық тістерді қайраңыз, мысалы, «сол жақ». Содан кейін екінші жағындағы барлық тістер («оң»). Файлды күшпен тек өзіңізден алыс бағытта жылжытыңыз.

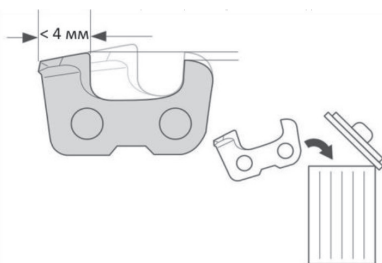
3. Ара тізбегінің барлық тістерінің екі жағындағы кескіш жиегі қайраудан кейін бірдей ұзындықта екеніне көз жеткізіңіз.

Әйтпесе, қайраған шынжыр аралау кезінде оңға немесе солға «алып барарды». Егер тістің кесу жиегінің ұзындығы 4 мм-ге дейін азайса, ара тізбегі тозған деп саналады және оны ауыстыру қажет. 49-сурет

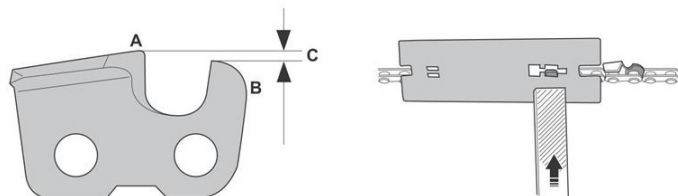
Кесу тереңдігі шектегішін азайту.

Жаңа ара тізбегін қолдана бастағанда тек қана дөңгелек файлды пайдаланып кесу тістерінде 6-8 қайрау жасауға болады. Содан кейін кесу тісінің жоғарғы нүктесі (А) азаяды, аралау өнімділігі төмендейді және жағдайды түзету үшін ұсынылған кесу тереңдігін (С) қалпына келтіру үшін кесу тереңдігін шектегіштің (В) биіктігін азайту қажет.

Беру тоқтатқышының биіктігін азайту үшін тегіс файлды және тереңдікті тоқтату үлгісін пайдаланыңыз. Келесі тізбекті қайрауды осы операциядан бастаңыз 50-сурет.



49-сурет



50-сурет

1. Тереңдікті тоқтату шаблонын беру тоқтатқышы үлгінің саңылауында болатындай етіп орнатыңыз, ал шаблон тақтайшасы кескіш тіске тіреледі.

2. Үлгіден жоғары орналасқан тереңдік аялдамасының бөлігін түсіру үшін тегіс файлды пайдаланыңыз. Тереңдікті тоқтатуды азайту дұрыс болып саналады, егер файлды шаблон бойымен өткізу кезінде қарсылық байқалмаса.

3. Тегіс файлы бар барлық тістер үшін кесу тереңдігін шектегіштерді азайтқаннан кейін, кескіш тістерді дөңгелек файлмен қайрау керек, керісінше емес, өйткені, әйтпесе, кескіш тістің қайраған шеті кесу тереңдігі шектегішін азайту үшін шаблон ақтасы, бұл аралау тиімділігіне әсер етеді.

9. АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ

3-кесте

Ақау	Мүмкін себептер	Түзеу әрекеттері
1. Қозғалтқыш өздігінен іске қосылмайды немесе тоқтап қалады	Қате іске қосу процедурасы	Ұсыныстарды орындаңыз
	Шам лас немесе электродтар арасындағы қашықтық дұрыс емес.	Шамды тексеріңіз
	Іске қосу тұтану өшірулі немесе дроссель иінтірегі дұрыс емес күйде жүзеге асырылды, нәтижесінде ұшқын «су басқан»	Отты өшіріңіз, цилиндр қақпағын алыңыз, оталдыру шамын бұрап алыңыз, артық отынды кетіру үшін стартердің тұтқасын бірнеше рет тартыңыз; содан кейін оталдыру шамының электродтарын құрғатыңыз және оны қозғалтқышқа қайта орнатыңыз
	Ауа немесе отын сүзгісі бітеліп қалған	Сүзгіні тазалаңыз және/немесе ауыстырыңыз.
	Карбюратор немесе қозғалтқыштың тығыздағышында ақаулар	ELITECH дилерлік қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
2. Қозғалтқыш іске қосылады, бірақ қуатын дамытпайды	Ауа сүзгісі бітеліп қалды	Сүзгіні тазалаңыз және/немесе ауыстырыңыз.
	Карбюраторды реттеу проблемалары	ELITECH дилерлік қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

3. Қозғалтқыш біркелкі емес, үзіліспен жұмыс істейді немесе жүктеме кезінде қуат алмайды.	Шам лас немесе электродтар арасындағы қашықтық дұрыс емес.	Шамды тексеріңіз
	Карбюраторды реттеу проблемалары	ELITECH дилерлік қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
4. Қозғалтқыш тым көп түтін шығарады	Қоспаның дұрыс емес құрамы	Ұсыныстарға сәйкес қоспаны дайындаңыз
	Карбюраторды реттеу проблемалары	ELITECH дилерлік қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
5. Жұмыс кезінде шамадан тыс шу және/немесе діріл	Қозғалтқыштың бос немесе зақымдалған бөліктері	Қозғалтқышты тоқтатыңыз және оталдыру шамының кабелін ажыратыңыз. Ықтимал зақымдануды тексеріңіз. Бос бөліктердің бар-жоғын тексеріңіз және оларды қатайтыңыз. Симптомдар сақталса, тексеру және жөндеу үшін арнайы ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз

Жоғарыда сипатталған қадамдарды орындағаннан кейін ақаулар жойылмаса, ELITECH мамандандырылған қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз

10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Ара мен жанармай төгілу немесе түтіннің ұшқынға немесе ашық отқа түсу қаупі болмайтындай етіп сақталуы және тасымалдануы керек.

Жанармай әрқашан осы мақсатқа арналған арнайы контейнерлерде сақталуы және тасымалдануы керек.

Егер шынжырлы ара 2-3 ай немесе одан да көп уақыт бойы пайдаланылмаса, қозғалтқышты қайта іске қосу қиындықтарын немесе тұрақты зақымдануды болдырмау үшін шаралар қабылдау керек.

Араны сақтау алдында:

Жанармай мен май цистерналарын ережелерде көрсетілгендей ары қарай кедеге жарату үшін арнайы дайындалған контейнерлерге ашық ауада және суық қозғалтқышпен босатыңыз.

Қозғалтқышты бос айналымда іске қосыңыз және резервуар мен карбюратордағы қалған отын қоспасы таусылғанша жұмыс істеп тұрыңыз.

Қозғалтқыштың салқындауына мүмкіндік беріңіз.

Шамды алып тастап, цилиндрге бір шай қасық екі тактілі қозғалтқыш майын тамызыңыз. Стартердің тұтқасын бірнеше рет тартыңыз, содан кейін оталдыру шамын қайта орнатыңыз.

Құралды мұқият тазалаңыз.

Бос немесе зақымдалған компоненттерді тексеріңіз. Қажет болса, зақымдалған құрамдастарды ауыстырыңыз және бұрандалар мен бұрандаларды бұраңыз немесе ELITECH уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Шынжырлы араны сақтаңыз:

құрғақ, салқын, жақсы желдетілетін, шаңсыз, ауа-райының әсерінен қорғалған бөлмеде;

балалардың қолы жетпейтін жерде,

техникалық қызмет көрсету үшін пайдаланылатын кілттер мен құралдарды алып тастағаныңызға көз жеткізіңіз.

Ұзақ уақыт бойы сақтамас бұрын, шынжырлы араның жақсы тазаланғанын және толық қызмет көрсетілгенін тексеріңіз.

Тасымалдау кезінде шынжырлы араны бекітіңіз.

11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Құралын және оның компоненттерін тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Құралын қолданыстағы өндірістік қалдықтарды жою ережелеріне сәйкес кәдеге жаратыңыз.

12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім кәсіби сыныпқа жатады. Қызмет ету мерзімі 10 жыл.

13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТ/ДЕКЛАРАЦИЯ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы деректер, сертификат немесе декларация туралы ақпарат, сондай-ақ өндіріс күні туралы ақпарат өнімнің Төлқұжатында №1 қосымшада көрсетілген.

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған күннен бастап 24 айды құрайды.

Өнімнің және оның құрамдас бөліктерінің қызмет ету мерзімін өндіруші анықтайды және сертификатта көрсетіледі.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардан туындаған кез келген ақауларды тегін жөндеуге құқылы. Өнімді жөндеу және тексеру, егер ақау анықталса, тек уәкілетті қызмет көрсету орталықтарында жүзеге асырылады, олардың ағымдағы тізімін elitech.ru веб-сайтынан табуға болады.

Кепілдік бойынша жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік картасын көрсеткеннен кейін жүзеге асырылады. Егер ол болмаса, кепілдік мерзімі өндірілген күннен басталады.

Кепілдік бойынша ауыстырылған бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызметі ақаулары келесі себептер бойынша пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің сәйкестендіру тақтасы мен/немесе сериялық нөмірі болмаған, ішінара болмаған немесе зақымдалған жағдайда;

- өнімді ақаулық белгілерімен пайдалану (шу күшеюі, діріл, қатты қызу, біркелкі емес айналу, қуаттың жоғалуы, жылдамдықтың төмендеуі, қатты ұшқын шығуы, күйік иісі, ерекше шығу);

- механикалық зақымдану (жарықтар, сынықтар, ойықтар, деформациялар және т.б.);

- агрессивті ортаның, жоғары температураның немесе басқа сыртқы факторлардың әсерінен немесе металл бөлшектердің коррозиясынан туындаған зақым;

- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, өнімге бөгде заттардың, сұйықтықтардың, материалдардың және заттардың түсуінен, желдету арналарының (тесіктерінің), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан немесе жеткіліксіз күтімнен туындаған зақымнан;

- тарту, үйкеліс және беріліс бөлшектері мен материалдарының қалыпты тозуы;

- сағаттық өлшеуішті бұзу немесе зақымдау;

- шамадан тыс жүктеме немесе дұрыс жұмыс істемеу. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің кейбір белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түсінің өзгеруі, ротор мен статор сияқты жұптасатын немесе тізбекті бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, беріліс қорабының берілісі мен якорінің істен шығуы, трансформатордың бастапқы орамасының істен шығуы, бөлшектердің, өнім компоненттерінің немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен деформациялануы немесе балқуы, сондай-ақ электр желісінің параметрлері мен осы өнімнің бағалау кестесінде көрсетілген параметрлер арасындағы сәйкессіздік салдарынан;

- ауыстырылатын керек-жарақтардың (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, форсункалар, дискілер, щетка кескіш пышақтары, шөп шапқыш және триммер пышақтары, желілік және триммер бастары, қорғаныс қақпақтары, батареялар, ұшқын шамдары, отын және ауа сүзгілері, белдіктер, аралар, жұлдызшалар, қапсырмалар, дәнекерлеу ұштары, шлангілер, жоғары қысымды шайбаларға арналған мылтықтар мен форсункалар, кергіш және бекіту элементтері (болттар, гайкалар, фланецтер), ауа сүзгілері және т.б.), сондай-ақ осы тозу түрлерінен туындаған өнімнің ақаулары;

- отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау, бұл поршень тобының істен шығуына әкеледі (поршень сақинасының жабысуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен сырықтардың болуы, шатун мен поршень түйреуішінің тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

- компрессорлар мен 4 тактілі қозғалтқыштардың қартерінде майдың жеткіліксіз болуы немесе май түрі дұрыс емес (шатун немесе иінді біліктің сызаттары мен сызаттары, тіпті май деңгейінің датчигі болса да);

- тұтынылатын және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын керек-жарақтардың және компоненттердің (стартерлер, жетек берілістері, бос жүріс роликтері, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, май тығыздағыштары, тежегіш таспалары, қорғаныш қақпақтар, тұтану электродтары, термопаралар, муфталар, май, көміртекті щеткалар, жетек жұлдызшалары, дәнекерлеу шамдары (саптамалар, ұштар және бағыттаушы арналар), қысымды шайбалардың цилиндрлері, клапандар және т.б.), сондай-ақ осы тозу түрлерінен туындаған өнімнің ақаулары;

- бекіткіш шпindelдерді, тығыздағыштарды, қорғаныш жапсырмаларды және т.б. бұзу.

Кепілдік мыналарға қолданылмайды:

- Дизайны өзгертілген немесе толықтырылған өнімдер;
- Коммерциялық, кәсіби немесе өнеркәсіптік мақсаттарда қолданылатын тұрмыстық бұйымдар (пайдалану нұсқаулығында көрсетілгендей);
- Өнімге алдын алу және техникалық қызмет көрсету (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.);
- Түпнұсқа емес аксессуарларды, тиісті бөлшектерді және қосалқы бөлшектерді пайдаланудан туындаған өнімнің ақаулары.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Өнімді қызмет көрсету орталығына жеткізу сатып алушының жауапкершілігінде және оның есебінен жүзеге асырылады.



КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

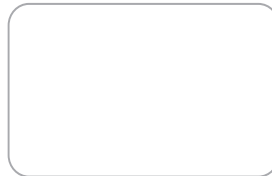
Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі







8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru