

ELITECH

HD PROFESSIONAL

ПАСПОРТ

ПЛИТА ВИБРОТРАМБОВОЧНАЯ
БЕНЗИНОВАЯ
ELITECH

VTP 50T
VTP 150
VTP 150T
VTP 300
VTP 300T



ПАШПАРТ
ПЛИТА ВІБРАТРАМБАВАЛЬНАЯ БЕНЗИНОВАЯ ELITECH

ПАСПОРТЫ
БЕНЗИНДІ ДІРІЛМЕН ТАПТАҒЫШ ПЛИТА ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

3 - 41 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

43 - 79 Старонка

KZ

Өнім паспорты

81 - 117 Бет

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска паспорта.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия. В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

В результате этого происходят изменения в технических характеристиках и внешнем виде устройства, и содержание паспорта может не полностью соответствовать приобретенному изделию. Имейте это в виду, изучая данный паспорт*.

(*) С последней версией паспорта изделия можно ознакомиться на сайте www.elitech.ru

ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте изделие на отсутствие механических повреждений.

Проверьте комплектацию и ознакомьтесь с условиями гарантийного обслуживания. После продажи через розничную сеть, претензии по внешнему виду изделия и комплекту поставки не принимаются.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	9
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	11
5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	11
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	12
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	16
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	23
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	34
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	36
11. УТИЛИЗАЦИЯ	37
12. СРОК СЛУЖБЫ	37
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА	37
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	37

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Плита вибротрамбовочная бензиновая (далее по тексту виброплита, машина или устройство), предназначена для точечного ремонта дорог, восстановления поверхностей, разрушенных в ходе проведения коммунальных работ, устройства площадок с жестким покрытием, укладки тротуарной плитки, брусчатого покрытия, изготовления фундаментных подошв вокруг дорог, и других работ, требующих уплотнения грунта и различных сыпучих строительных материалов.

Уплотнение виброплитой увеличивает плотность материала, и поэтому увеличивает его несущую способность. Уменьшение количества воздушных включений уменьшает риск оседания породы, ее расширения и сжатия в результате проникновения воды.

ВНИМАНИЕ!

Виброплита не предназначена для использования на почве с большим количеством воды (особенно на глинистой почве), а так же для уплотнения поверхностей с наличием камней.

Виброплиты предназначены для использования в районах с умеренным климатом на открытом воздухе в температурном интервале от 5°C до +40°C и относительной влажности воздуха до 65%.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Информация в данном паспорте ориентирована на лиц, имеющих базовые технические навыки по обращению с подобными устройствами. Если у вас нет опыта работы с такими устройствами, обратитесь к специалисту.

ВНИМАНИЕ!

До ввода в эксплуатацию ознакомьтесь с содержанием данного паспорта, конструкцией устройства, органами управления и сферой его применения.

Научитесь быстро останавливать устройство.

Несоблюдение мер по технике безопасности и рекомендаций производителя может привести к поломке оборудования, травмам оператора и лиц, находящихся в непосредственном окружении при эксплуатации устройства и возникновению внештатных ситуаций.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

2.1. Запрещается эксплуатация устройства лицам, не изучившим данные правила по технике безопасности, а также лицам, не достигнувшим 18 летнего возраста.

2.2. Никогда не оставляйте без внимания работающее устройство. НЕ отходите от устройства, пока оно не остановится полностью.

2.3. Помните, что оператор несет ответственность за несчастные случаи или ущерб, нанесенный другим лицам или их имуществу в процессе эксплуатации устройства. Оператор обязан принять все меры предосторожности, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность окружающих.

2.4. Всегда проверяйте устройство перед работой. Убедитесь, что все рукоятки, крепёжные соединения и защитные устройства находятся на месте и в исправном состоянии.

2.5. Перед началом эксплуатации, убедитесь в отсутствии посторонних лиц в зоне работы.

2.6. Работайте с виброплитой только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

2.7. Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть перед Вами. Если Вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра, опытному пользователю.

ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.

2.8. Никогда не используйте устройство, если Вы устали, плохо себя чувствуете или находитесь под воздействием наркотических средств, алкоголя или медикаментов, снижающих скорость рефлексов и уровень внимания.

2.9. При выполнении работ будьте внимательны, тщательно обдумывайте свои действия. Не работайте на устройстве, если не можете целиком сконцентрироваться на выполняемой работе.

2.10. Избегайте неустойчивых положений тела, позаботьтесь о наличии устойчивой опоры и возможности постоянного сохранения равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые Вы можете споткнуться и упасть.

2.11. Всегда используйте средства индивидуальной защиты (очки, наушники, респиратор, защитная обувь и одежда).

2.12. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Запрещается работать в помещениях с недостаточной вентиляцией. Это может привести к отравлению выхлопными газами.

2.13. Во время работы устройства глушитель двигателя сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю сразу после остановки двигателя, дайте ему время остыть.

БЕЗОПАСНОЕ ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ.

2.14. Во избежание травм и материального ущерба будьте крайне осторожны в обращении с бензином. Бензин чрезвычайно огнеопасен, а его пары - взрывоопасны.

2.15. При нахождении рядом с машиной и выполнении любой работы, погасите сигареты и другие источники воспламенения.

2.16. Пользуйтесь только емкостью, специально предназначенной для хранения бензина и масла.

2.17. Никогда не снимайте крышку горловины топливного бака и не доливайте топливо при работающем двигателе. Прежде чем заправлять двигатель топливом, дайте ему остыть.

2.18. Запрещено заправлять машину топливом в закрытом помещении!

2.19. Запрещено хранить машину или емкости с топливом в помещениях, в которых имеются источники открытого пламени, нагреватели или другие подобные приборы

2.20. При попадании топлива на одежду немедленно переоденьтесь.

2.21. Не допускайте переполнения топливного бака.

2.22. Не храните топливо более 30 дней. Такое топливо может вызвать отложения в топливной системе и карбюраторе. Это может вызвать проблемы с запуском двигателя, на которые не распространяется гарантия производителя.

2.23. Запуск устройства производите на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом.

2.24. Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.

2.25. Не работайте с устройством, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ВИБРОПЛИТОЙ.

2.26. Не используйте виброплиту на ухабистых или неровных поверхностях или на твердых материалах.

2.27. Не используйте машину на поверхностях где присутствуют стальные отрезки, торчащая арматура или бетонные куски.

2.28. Нельзя облокачиваться на устройство во время работы.

2.29. Во время работы с виброплитой перемещайтесь устойчивым медленным шагом. При работе на скользких, влажных, неровных поверхностях, снизьте скорость передвижения.

2.30. Для предотвращения случайного запуска при наладке, транспортировке, или ремонте устройства, всегда отсоединяйте провод свечи зажигания и располагайте его так, чтобы исключить его контакт со свечой.

2.31. Категорически запрещается производить чистку или техобслуживание включенной виброплиты. Вращающиеся детали могут стать причиной серьезных травм.

2.32. Запрещается использовать устройство без воздушного фильтра.

2.33. Запрещается использовать бензин, другие виды топлива, или легковоспламеняющиеся растворители для чистки деталей устройства, в частности, в закрытых помещениях. Это может привести к взрыву паров топлива и растворителей.

2.34. Запрещается запустить двигатель при отсутствии свечи зажигания.

2.35. Соблюдайте периодичность профилактических осмотров и обслуживания устройства, описанных в настоящем паспорте.

2.36. При уплотнении на наклонных поверхностях (откосы, склоны) или на краю соблюдайте следующее:

- Запрещается работа на склонах, угол которых превышает 20° (зависит от состояния грунта). Угол наклона измеряется на твердой ровной поверхности, при неподвижной виброплите с выключенной вибрацией и полным топливным баком.

- Помните, что при мягком грунте, при включенной вибрации и при движении, опрокидывание машины может произойти при меньшем угле наклона.

- На склоне всегда находите выше виброплиты.

- Работа на склоне должна осуществляться в направлениях вверх и вниз, но не поперек.

- Не стойте по направлению возможного падения или опрокидывания устройства.

- При работе на краю, следите, чтобы не менее $2/3$ основания виброплиты находилось на ровной, твердой поверхности (рис. 1).

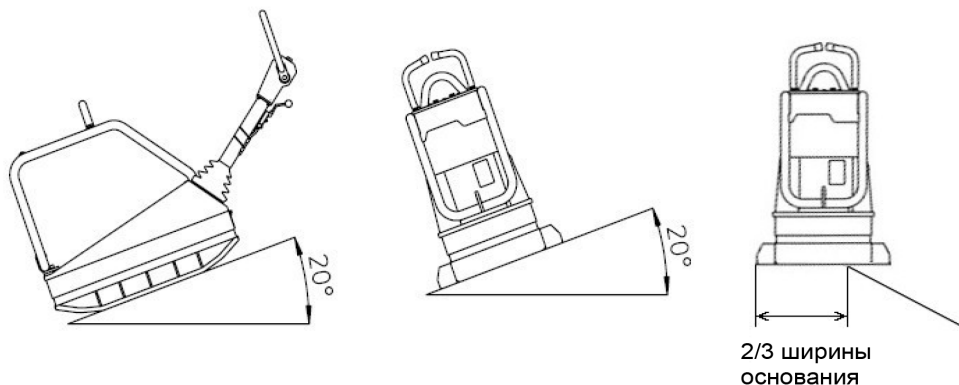


Рис. 1

ВНИМАНИЕ!

Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия). Выход из строя после внесения изменений в конструкцию устройства не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ!

Использование устройства в любых других целях, не предусмотренных настоящим паспортом, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования устройства не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ.

ВНИМАНИЕ! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса и элементов управления, утечки топлива или масла из двигателя, необходимо немедленно выключить устройство и обратиться в авторизованный сервисный центр Elitech для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ/ МОДЕЛИ		VTP 50T	VTP 150T	VTP 150
ДВИГАТЕЛЬ	Модель	Loncin G200	Loncin G270F	Honda GX160
	Тип двигателя	4-х тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением, с верхним расположением клапанов.		
	Мощность двигателя, кВт / л.с.	4,8/6,5	6,6/9,0	4,0/5,5
	Макс. крутящий момент при 2500 об/мин, Нм	12,4	17,7	10,3
	Скорость холостого хода, об/мин	1800 (±150)	1800 (±150)	1400 (±150)
	Рабочий объем цилиндра, см ³	196	270	163
	Топливо	неэтилированный бензин АИ-92		
	Объем топливного бака, л	3,6	6,0	3,1
	Зажигание	электронное		
	Метод смазки	разбрызгиванием		
	Зазор свечи зажигания, мм	0,7-0,8		
	Объем масла в картере, л	0,6	0,95	0,58
	Датчик уровня масла	есть	есть	нет
	Тип стартера	ручной механический		
Воздушный фильтр	сухого типа			
ВИБРОПЛИТА	Производительность, м ³ /ч.	504	567	567
	Вынуждающая сила, кН	11	30,5	30,5
	Глубина уплотнения, мм	200	500	500
	Макс. скорость движения, м/мин	24	21	21
	Частота вибрации, об/мин (Гц)	5700 (95)	4500 (75)	4300 (72)
	Реверс	нет	есть	есть
	Приводной ремень	13*762	17*787	17*787
	Объем масла в виброблоке, л	0,07	0,35	0,35
	Тип масла в виброблоке	Моторное SAE30		
	Размер плиты, мм	530x350	710x450	710x450
	Материал плиты	сталь	сталь	сталь
	Уровень шума, дБ (А)	108	105,2	105,2
	Габаритные размеры, мм	1040*350*940	1150*450*960	1150*450*960
	Масса изделия, кг	55	152	141

ПАРАМЕТРЫ/ МОДЕЛИ		VTP 300T	VTP 300
ДВИГАТЕЛЬ	Модель	Loncin G390F	Honda GX390
	Тип двигателя	4-х тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением, с верхним расположением клапанов.	
	Мощность двигателя, кВт / л.с.	9,5/13	9,5/13
	Макс. крутящий момент при 2500 об/мин, Нм	25,1	25,1
	Скорость холостого хода, об/мин	1800 (±150)	1400 (±150)
	Рабочий объем цилиндра, см ³	389	389
	Топливо	неэтилированный бензин АИ-92	
	Объем топливного бака, л	8,2	8,2
	Зажигание	электронное	
	Метод смазки	разбрызгиванием	
	Зазор свечи зажигания, мм	0,7-0,8	
	Объем масла в картере, л	1,1	1,1
	Датчик уровня масла	есть	нет
	Тип стартера	ручной механический	
Воздушный фильтр	сухого типа		
ВИБРОПЛИТА	Производительность, м ³ /ч.	844	844
	Вынуждающая сила, кН	38	38
	Глубина уплотнения, мм	900	900
	Макс. скорость движения, м/мин	21	21
	Частота вибрации, об/мин (Гц)	4800 (80)	4800 (80)
	Реверс	есть	есть
	Приводной ремень	V38	V38
	Объем масла в виброблоке, л	0,45	0,45
	Тип масла в виброблоке	Моторное SAE30	
	Размер плиты, мм	900x670	900x670
	Материал плиты	сталь	сталь
	Уровень шума, дБ (А)	108	108
Габаритные размеры, мм	1420*640*930	1795*670*1080	
Масса изделия, кг	300	300	

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Таблица 2

Наименование/Модели	VTP 50T	VTP 150T	VTP 150	VTP 300T	VTP 300
Плита вибротрамбовочная	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Свечной ключ	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Набор крепежа	1 к-т.	1 к-т.	1 к-т.	1 к-т.	1 к-т.
Паспорт изделия	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.

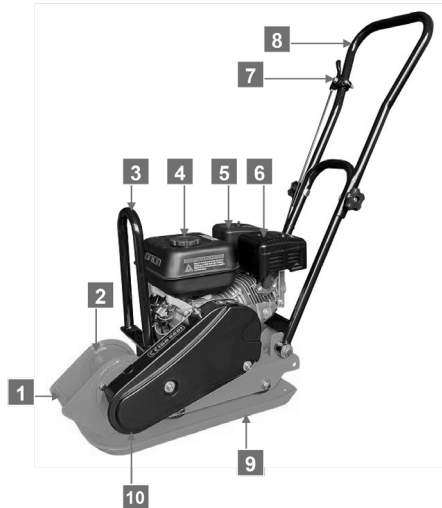
Примечание: Комплект поставки может быть изменен без предварительного уведомления.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.

Крутящий момент от вращающегося коленчатого вала двигателя через муфту сцепления и далее через ременную передачу передается на эксцентриковый вал виброблока. Центробежная муфта, расположенная на валу двигателя, автоматически включается при увеличении оборотов двигателя и отключается при переводе двигателя на холостой ход. Эксцентриковый вал виброблока при вращении создает вибрацию плиты, которая оказывает воздействие на уплотняемый материал. Виброблок не только заставляет вибрировать рабочую плиту, но и перемещается вперед. Во время нормальной работы не надо давить на виброплиту, а надо позволять ей двигаться в ее собственном темпе в нужном направлении.

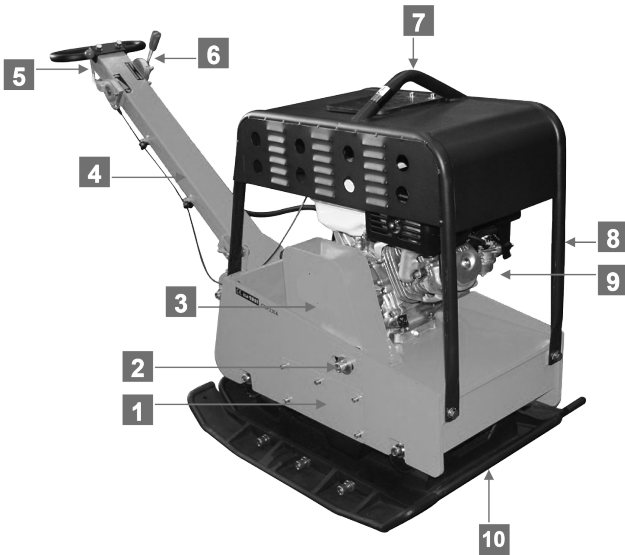
Модель VTP 50T



1. Рукоятка транспортировочная.
2. Пробка отверстия для слива/ заправки масла в виброблок.
3. Кронштейн для крепления бака с водой (в комплект не входит).
4. Топливный бак.
5. Корпус воздушного фильтра.
6. Глушитель.
7. Дроссельный рычаг (ручка газа).
8. Рукоятка.
9. Рабочая плита.
10. Кожух приводного ремня.

Рис. 2

Модели VTP 150T, VTP 150, VTP 300T, VTP 300



1. Крышка для доступа к виброблоку.
2. Болт фиксации натяжного ролика (только для VTP 300T и VTP 300).
3. Кожух приводного ремня.
4. Штанга рукоятки управления.
5. Дроссельный рычаг (ручка газа).
6. Рычаг переключения реверса.
7. Транспортировочная скоба.
8. Рама.
9. Двигатель.
10. Рабочая плита.

Рис. 3

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

6.1. Моторное масло.

ВНИМАНИЕ!

Виброплита поставляется с завода без масла в картере двигателя. Перед запуском в работу необходимо залить необходимое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается запускать двигатель без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе необходимо проверять перед каждым запуском и через каждые 8 часов работы устройства. Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения. Запрещается применять моторное масло для двухтактных двигателей.

Рекомендованное моторное масло:

Elitech 4T Стандарт (SAE30, минеральное) - летнее

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, полусинтетическое) - всесезонное

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, синтетическое) - зимнее

ВНИМАНИЕ!

Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

ВНИМАНИЕ!

Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле, не соответствующем температуре окружающей среды, приведет к выходу из строя двигателя, что не будет являться гарантийным случаем. Проверяйте уровень масла перед каждым запуском устройства!

Выберите масло с подходящей вязкостью для средней температуры воздуха в регионе, где предполагается эксплуатация устройства (рис. 4).

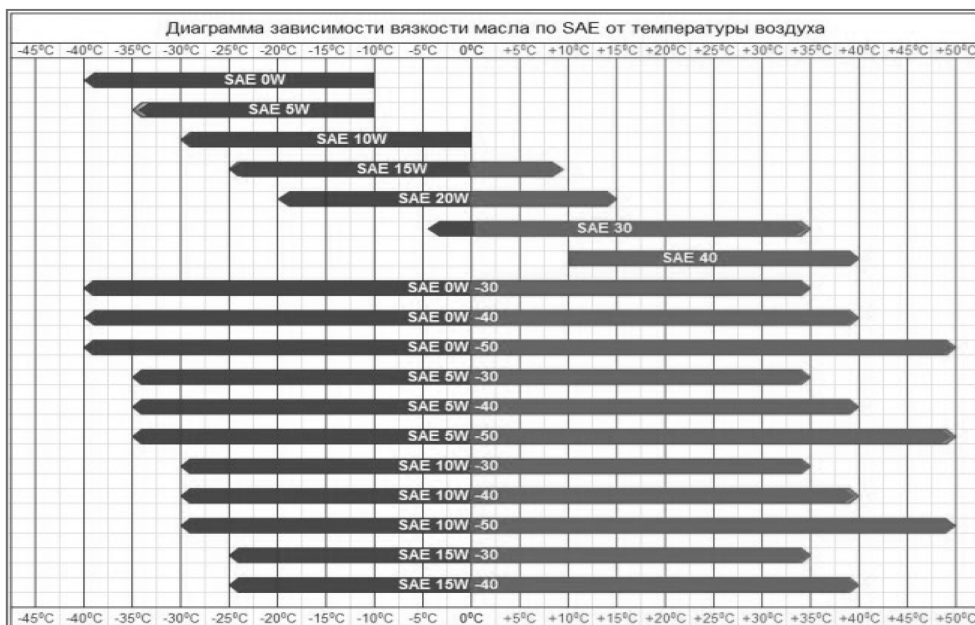


Рис. 4

При запуске в работу новой виброплиты первая замена масла в двигателе производится через 5 часов работы. Вторая замена масла через 25 часов работы. Все последующие замены масла в двигателе производятся через каждые 50 часов работы устройства.

- Установите устройство на ровной горизонтальной поверхности.
- Выкрутите крышку-щуп маслозаливной горловины, извлеките щуп и протрите его сухой тканью (рис. 5).
- Залейте необходимый объем масла рекомендованной категории и вязкости, соответствующей температуре окружающего воздуха.

- Установите крышку-щуп в отверстие горловины, не закручивая его.
- Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе.
- Плотно закрутите крышку-щуп.

Примечание: Максимальный уровень масла в картере соответствует нижней кромке маслосазливной горловины (рис. 6).

Примечание: При первой заправке «сухого» двигателя маслом, наливайте масло до максимального уровня, так как часть масла после начала работы «уйдёт» из картера распределившись по двигателю. При дальнейших проверках уровня масла, следите, чтобы уровень находился между отметками минимального и максимального значения на масляном щупе.

ВНИМАНИЕ!

Датчик уровня масла (при его наличии) не гарантирует 100% защиту двигателя от запуска при отсутствии масла или недостаточном его количестве в картере и остановку двигателя во время работы с недостаточным уровнем масла в картере.

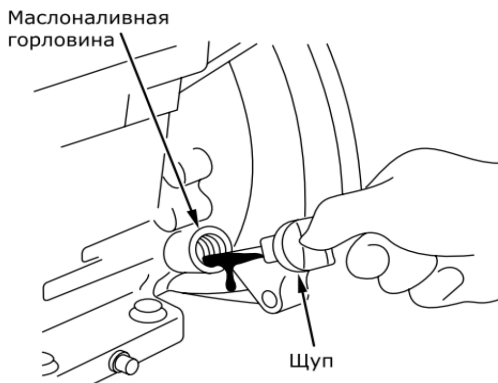


Рис. 5

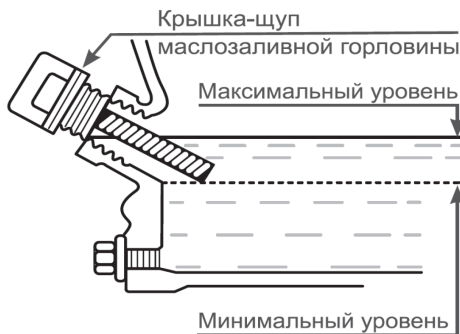


Рис. 6

6.2. Топливо.

В качестве топлива используйте неэтилированный бензин марки АИ-92.

Заправка топливного бака:

- Открутите крышку бензобака. Под крышкой расположен сетчатый фильтр, который препятствует попаданию мусора в бензобак при заливке топлива.

- Залейте в топливный бак топливо (бензин АИ-92) до необходимого уровня. Заливать топливо в бак необходимо через воронку или из специальной канистры с удлиненной горловиной.

- После заправки топливом, закрутите крышку бензобака до упора.

НИКОГДА не используйте этилированный бензин!

Не переполняйте топливный бак – оставляйте место в баке для расширения топлива и предотвращения его вытекания из бака при нагреве двигателя (рис. 7).

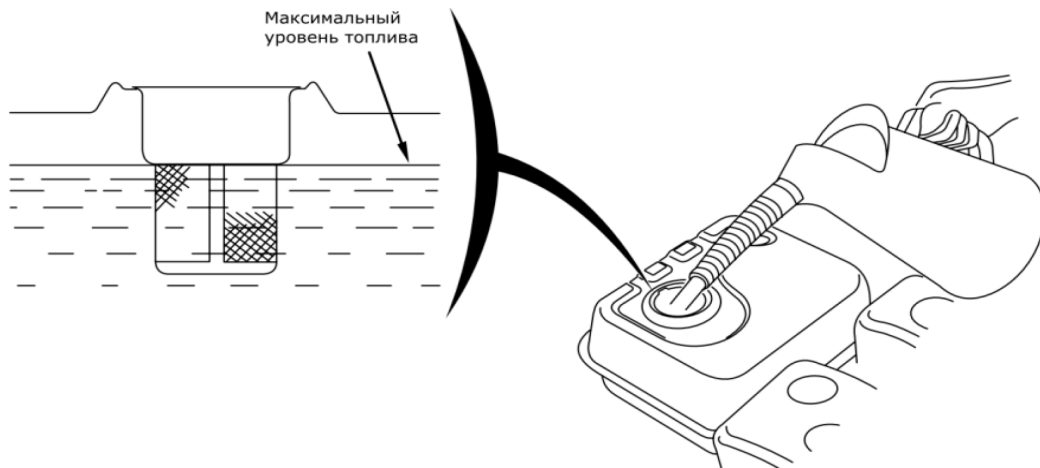


Рис. 7

ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте старый или загрязненный бензин, или смесь масла и бензина (топливную смесь для 2-тактных двигателей). Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак. Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ!

Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика. Заправка топливом проводится при заглушенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Надо предотвращать многократный или длительный контакт кожи с топливом, а также вдыхания топливных паров.

6.3. Проверка воздушного фильтра.

Каждый раз перед началом работы необходимо проверять состояние воздушного фильтра и готовность его к работе. Воздушный фильтр двигателя состоит из двух фильтрующих элементов, бумажного и поролонового. В соответствии с разделом ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА снимите крышку воздушного фильтра и проверьте чистоту и целостность фильтрующих элементов. При необходимости, произведите обслуживание воздушного фильтра в соответствии с разделом «8.6. Обслуживание воздушного фильтра».

6.4. Проверка масла в виброблоке.

Перед первым запуском проверьте уровень масла в виброблоке. Подробно о проверке уровня и замене масла в виброблоке читайте в разделе «8.5. Замена масла в виброблоке».

6.5. Проверка натяжения приводного ремня.

Проверяйте натяжение приводного ремня перед первым использованием, после первых 25 часов работы (в том числе после установки нового ремня) и далее каждые 50 часов работы.

Подробно о проверке натяжения приводного ремня читайте в разделе «8.12. Проверка и замена приводного ремня».

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.1. Запуск двигателя.

Перед каждым запуском необходимо произвести визуальный осмотр устройства. Убедитесь в отсутствии механических повреждений. Проверьте уровень топлива и масла и при необходимости долейте их до нужного уровня. Проверьте затяжку всех крепежных элементов, убедитесь что все защитные приспособления установлены и надёжно закреплены. Проверьте работу всех рычагов управления. Убедитесь в отсутствии протечек топлива и масла. При обнаружении неисправностей, не запуская двигатель, устраните их и только после этого приступайте к работе. Если решить проблему самостоятельно не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.

•Откройте топливный кран карбюратора. Для этого рычаг топливного крана установите в крайнее правое положение (рис. 8).

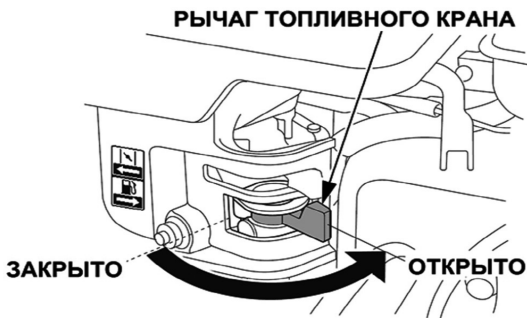


Рис. 8



Рис. 9

•Закройте воздушную заслонку карбюратора. Для этого рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора установите в крайнее левое положение (рис. 9).

•Переведите дроссельный рычаг на 1/3 хода в сторону положения максимальных оборотов двигателя (рис. 10).

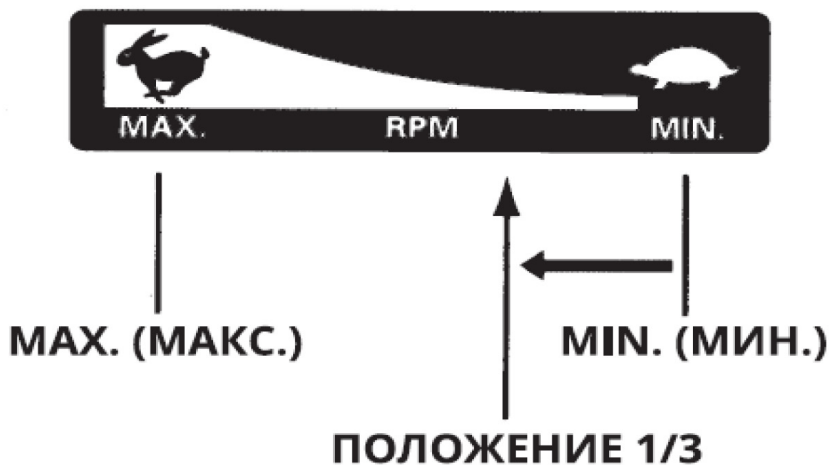


Рис. 10

- Выключатель зажигания установите в положение ON (Включено) (рис. 11).
- Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз. Снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после чего, резко и с усилием потяните за ручку стартера и запустите двигатель (рис. 12). При необходимости повторите.
- После запуска двигателя медленно и плавно верните ручку стартера на место.

ВНИМАНИЕ!

Не бросайте ручку стартера, когда она находится в верхнем положении, отпускайте ручку медленно во избежание повреждения стартера. Невыполнение этих требований руководства часто приводит к поломке стартера. Стартер при этом не подлежит ремонту по гарантии.

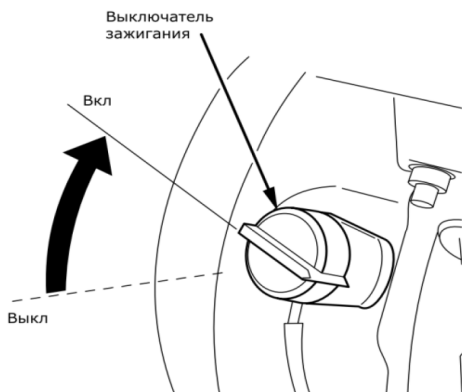


Рис. 11

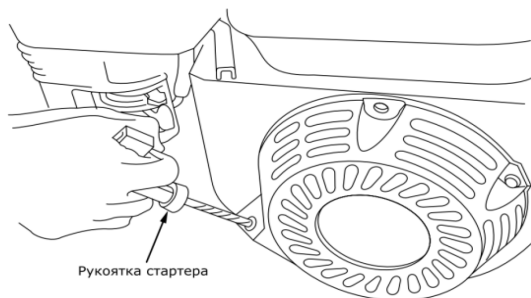


Рис. 12

ОСТОРОЖНО!

Если после запуска двигателя плита начнёт вибрировать, уменьшите обороты двигателя перемещением рычага газа в сторону положения холостых оборотов двигателя.

По мере прогрева двигателя открывайте воздушную заслонку карбюратора. Прогрев двигателя в зависимости от температуры окружающей среды занимает 1-2 минуты.

Примечание: Определить, что двигатель прогрелся можно по следующим признакам: двигатель устойчиво работает на холостых оборотах при полностью открытой воздушной заслонке и крышка клапанов двигателя теплая.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается работа двигателя на холостых оборотах более 5 минут.

7.1.1. Подготовка и запуск двигателя в зимнее время.

Эксплуатация двигателя при отрицательных температурах связана с тяжелым запуском, повышенным износом деталей и, как следствие, риском выхода их из строя.

Для предотвращения этого и во избежание затрат на ремонт рекомендуется провести ряд следующих подготовительных мероприятий:

1. Выработайте полностью старое топливо, остатки слейте через сливное отверстие в нижней части поплавковой камеры карбюратора.
2. Произведите очистку фильтра-отстойника.
3. Проверьте свечу зажигания. Если имеются повреждения, либо на керамическом корпусе наружной части есть коричневый налет необходимо заменить ее новой свечой.
4. Проверьте воздушный фильтр, при необходимости замените его.
5. Проверьте масло, при необходимости замените его маслом, соответствующим сезону.

6. В топливный бак залейте свежий высококачественный бензин.

Устойчивый (успешный) запуск двигателя гарантирован при температуре окружающей среды выше -5°C при отсутствии неисправностей.

При температуре ниже -5°C запуск двигателя возможен при следующих дополнительных условиях:

- Виброплита перед запуском хранилась в теплом помещении при температуре не ниже $+5^{\circ}\text{C}$.

- Запуск двигателя производит физически крепкий и здоровый человек.

При возникновении трудностей при запуске:

- Попытайтесь подогреть картер/цилиндр двигателя (не использовать открытый огонь).

- Выкрутите свечу зажигания, возможно, она залита. Просушите свечу, попробуйте её нагреть: с теплым элементом двигатель запустится быстрее.

7.2. Работа с виброплитой.

- Установите виброплиту в начале уплотняемого участка.

- Запустите двигатель и прогрейте его в течение 1-3 минут на холостых оборотах.

- Рычагом переключения реверса, установите направление, в котором будет двигаться виброплита (кроме модели VTP 50T). Для движения вперед — переведите рычаг управления вперед (от себя) до упора. Чтобы виброплита двигалась назад — переведите рычаг управления назад (на себя), если нужно, чтобы виброплита работала на одном месте, установите рычаг переключения реверса в среднее положение.

- Рычагом газа быстро и плавно увеличьте обороты двигателя до максимальных. При этом произойдет автоматическое включение центробежной муфты сцепления и виброплита начнет работу.

Примечание: Виброплита рассчитана на работу двигателя при 3600 об/мин. Работа двигателя на более низких оборотах приведет к снижению силы уплотнения и скорости движения.

Это создаст излишнюю вибрацию, приводящую к некачественному уплотнению материала и снижению маневренности, повышенному износу устройства и дискомфорту для оператора.

ВНИМАНИЕ!

Все работы по уплотнению необходимо производить только на максимальных оборотах двигателя во избежание проскальзывания центробежной муфты сцепления. Выход из строя деталей сцепления в результате проскальзывания и перегрева не будет являться гарантийным случаем.

• На ровных поверхностях виброплита начнет движение сама. На рыхлых или наклонных поверхностях, может потребоваться небольшое усилие, чтобы привести виброплиту в движение.

Примечание: При недостаточном сцеплении виброплиты с уплотняемой поверхностью (когда поверхность скользкая), а также при высокой пластичности уплотняемого материала (когда плита не может оторваться от вязкого грунта) поступательного движения виброплиты не происходит.

• Виброплитой следует управлять, удерживая рукоятку управления обеими руками и прикладывая усилие для контроля направления движения. Направляйте виброплиту, но позвольте ей выполнять работу самостоятельно. Не следует сильно на неё давить или толкать. Во-первых, это не даст максимального результата. Во-вторых, вибрация, передаваемая на ваши руки, усилится.

• Для поворота виброплиты перемещайте рукоятку управления вправо или влево.

• Перед переключением рукоятки реверса (для изменения направления движения) рычагом газа уменьшите обороты двигателя до холостых, при этом центробежная муфта сцепления автоматически выключится, вал вибратора прекратит вращение.

ВНИМАНИЕ!

Переключение реверса должно осуществляться только при холостых оборотах двигателя. В противном случае произойдет поломка виброблока. Выход виброблока из строя из-за невыполнения данного требования не будет считаться гарантийным случаем.

• Когда виброплита движется назад, управлять ей следует, стоя боком, чтобы видеть весь маршрут движения и избежать столкновений с чем-либо. Особую осторожность следует соблюдать, обрабатывая грубую и неровную поверхность.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использование виброплиты на бетоне либо другой твердой поверхности, так как это может повлечь за собой повреждение вибрационного механизма и двигателя.

•Если почва чересчур влажная, дайте ей просохнуть перед обработкой, иначе влага будет склеивать частицы почвы и мешать получению желаемого результата. И наоборот, если почва слишком сухая, то при обработке поднимается пыль. Её следует слегка увлажнить. Это позволит продлить срок службы воздушного фильтра и улучшит получаемый результат.

•Уплотняемый материал считается достаточно уплотненным, когда Вы начинаете ощущать заметную отдачу. Сколько раз придется обработать поверхность для достижения такого результата, зависит от типа и влажности обрабатываемого материала.

ВНИМАНИЕ!

Всегда следите за качеством поверхности, чтобы предотвратить скольжение и потерю контроля при запуске или эксплуатации виброплиты.

•При уплотнении горячего асфальта или иных липких смесей, увлажняйте уплотняемый материал, так как водяная пленка предотвращает прилипание материала к рабочей поверхности плиты вибратора.

•При использовании виброплиты на тротуарной плитке и материалах из натурального камня, установите специальный резиновый коврик на рабочую плиту для предотвращения повреждения поверхности материалов (в комплект не входит).

•После завершения работы уменьшите обороты двигателя до холостых, при этом центробежная муфта сцепления автоматически выключится, вал виброблока прекратит вращение. После этого, в соответствии с разделом «ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ», заглушите двигатель.

7.3. Остановка двигателя.

Для остановки двигателя в нормальном рабочем режиме выполните следующие действия:

- Переведите двигатель в режим холостого хода, для этого переведите рычаг газа в положение холостых оборотов двигателя.
- Дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение 1 минуты.

ВНИМАНИЕ!

Не глушите двигатель сразу, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя.

- Переведите выключатель зажигания в положение OFF (Выключено).
- Закройте топливный кран.

7.4. Обкатка двигателя.

Первые 5 часов работы затирочной машины являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу (обкатка). Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования:

- Не перегружайте двигатель длительной непрерывной работой на максимальных оборотах.
- Не обкатывайте двигатель на оборотах холостого хода и без нагрузки.
- После обкатки обязательно замените масло в двигателе. Масло лучше всего сливать пока двигатель еще не остыл после работы, в этом случае масло сольется более полно и быстро.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проведение своевременного технического обслуживания и регулировочных работ позволит содержать виброплиту в наилучшем рабочем состоянии и обеспечит длительный срок ее эксплуатации. Выполняйте техобслуживание в соответствии с регламентом технического обслуживания бензинового двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Все работы по техническому обслуживанию следует проводить при выключенном двигателе и отсоединённом колпачке высоковольтного провода свечи зажигания.

ВНИМАНИЕ!

Двигатель машины, глушитель и другие компоненты двигателя сильно разогреваются при работе. Во избежание ожога, не дотрагивайтесь до них сразу после остановки двигателя, а подождите некоторое время, пока они остынут, и только затем приступайте к техническому обслуживанию.

ВНИМАНИЕ!

Используйте только оригинальные запасные части ELITECH. Установка бывших в эксплуатации или не оригинальных запасных частей может повредить устройство, а вызванные этим поломки не попадают под гарантийное обслуживание.

8.1. Ежедневная очистка.

Очищайте устройство от загрязнения после каждого использования (особое внимание уделите очистки рёбрам охлаждения цилиндра, воздушному фильтру и месту вокруг горловины топливного бака). Для очистки используйте сжатый воздух, сухую ткань или ткань, смоченную в слабом растворе чистящего средства. Запрещается использовать для очистки бензин и другие горючие жидкости.

8.2. Регламентные работы по техническому обслуживанию бензиновой виброплиты.*

Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания в зависимости от того, какие из них истекнут раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

Таблица 3

Виды работ технического обслуживания		Ежедневно перед запуском.	После начала эксплуатации.	Через каждые 50 часов работы или раз в месяц	Через каждые 100 часов работы или раз в полгода	Через каждые 300 часов работы или раз в год	По необходимости.
Визуальный осмотр на отсутствие механических повреждений и утечек топлива и масла		X					
Резьбовые соединения	Проверка/затяжка	X					
Моторное масло	Проверка уровня	X					
	Замена		После первых 5 и 25 часов работы	X			
Масло в виброблоке	Проверка уровня		Перед началом эксплуатации и после первых 5 часов работы	X			
	Замена		После первых 5 и 25 часов работы		X		
Воздушный фильтр	Проверка/очистка	проверка		X			
	Замена				X		

Топливный фильтр	Замена					X	
Свеча зажигания	Проверка/очистка			X			
	Замена				X		
Топливный бак	Очистка					X	
	Замена						X
Проверка натяжения приводного ремня		Перед первым использованием	После первых 5 и 25 часов работы	X			
Замена приводного ремня							X
Зазоры клапанов	Регулировка					X(1)	
Отстойник карбюратора	Очистка				X		

8.3. Обслуживание свечи зажигания (рис. 13).

•Снимите со свечи зажигания колпачок с высоковольтным проводом и удалите грязь вокруг свечи зажигания.

•Открутите свечу зажигания свечным ключом.

•Проверьте свечу зажигания, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности, прогорели или имеют нагар, замените свечу.

•Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,7-0,8 мм. При увеличении, или уменьшении требуемого зазора, рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искробразования.

•Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.

•После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.

•Установите на свечу колпачок.

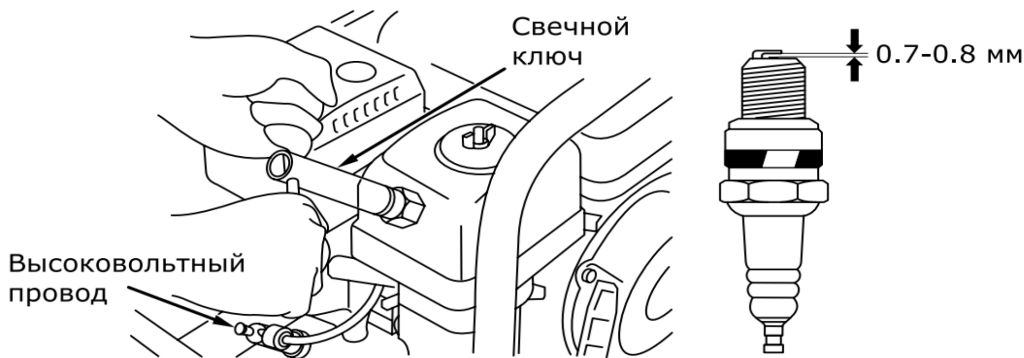


Рис. 13

ВНИМАНИЕ!

Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – существует опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

8.4. Замена моторного масла (рис. 14 - 15).

Рекомендуется производить замену масла на теплом двигателе. Это позволит слить отработанное масло более полно и быстрее.

- Установите устройство на ровной горизонтальной поверхности.
- Очистите от загрязнений зону вокруг маслозаливной горловины. Извлеките щуп из маслозаливной горловины и протрите его чистой ветошью.
- Выкрутите болт отверстия для слива масла и слейте отработанное масло в подготовленную для этого емкость.
- Закрутите болт отверстия для слива масла.
- Залейте рекомендованное масло до необходимого уровня.
- Закрутите крышку-щуп маслозаливной горловины.



Маслосливная пробка

Рис. 14

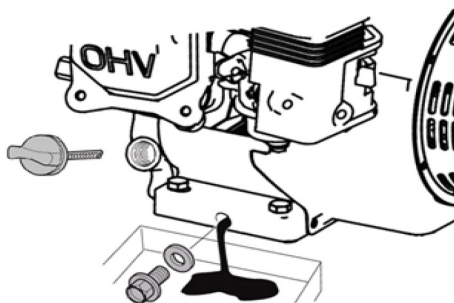


Рис. 15

ВНИМАНИЕ!

Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами охраны окружающей среды. Не выливайте его на землю и не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами. Пролитое моторное масло следует немедленно собрать.

8.5. Замена масла в виброблоке.

Виброплита поставляется с виброблоком, заправленным маслом.

В виброблок заливается моторное масло SAE30.

Для поддержания виброплиты в рабочем состоянии необходимо менять масло в виброблоке строго в соответствии с графиком ТО. Замена масла в виброблоке должна быть через первые 5 и 25 часов работы, последующие замены масла через каждые 100 часов работы виброплиты.

Для модели VTP 50T:

- Открутите болты крепления и снимите кожух приводного ремня.
- Ослабьте гайки резиновых амортизаторов, которые соединяют раму с двигателем и рабочую плиту.
- Снимите ремень и снимите раму с двигателем с рабочей плиты (рис. 16).
- Очистите зону вокруг пробки отверстия для слива масла и открутите пробку отверстия для слива/заправки масла.
- Наклоните рабочую плиту и слейте масло из виброблока в подготовленную для этого емкость (рис. 17).
- Верните рабочую плиту в горизонтальное положение.
- С помощью воронки залейте в виброблок требуемый объем масла.
- Закрутите обратно пробку отверстия для слива/заправки масла в виброблок.
- Установку рамы с двигателем и кожуха защитного ремня произведите в обратной последовательности.
- При необходимости, произведите регулировку натяжения ремня привода виброблока.

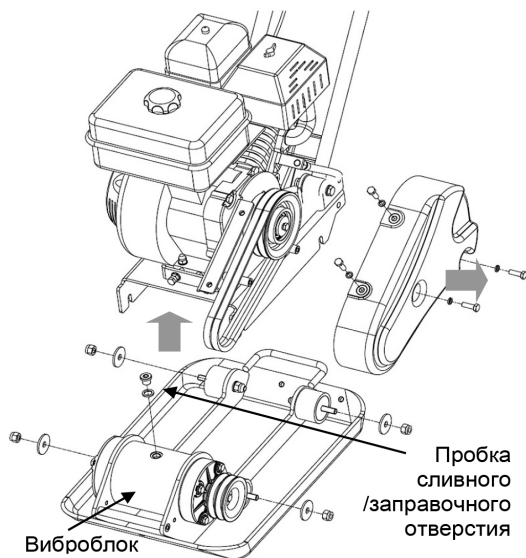


Рис. 16

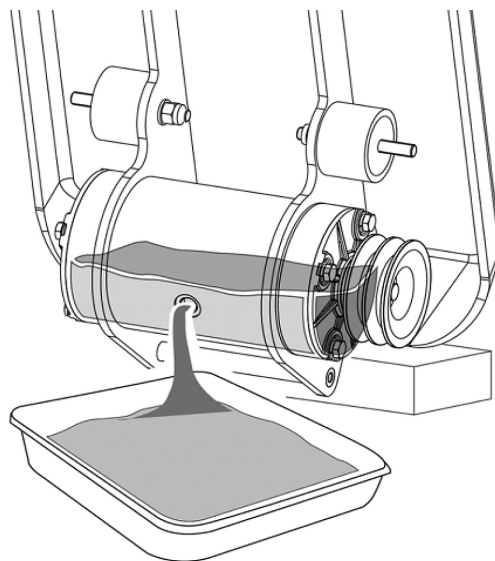


Рис. 17

Модели VTP 150T, VTP 150, VTP 300T, VTP 300 (рис. 18-19):

- Очистите зону вокруг пробки отверстия для слива масла.
- Открутите пробку отверстия для слива/заправки масла.
- Проверьте, что уровень масла достигает нижней части резьбы в отверстии для масляной пробки.
- Установите виброплиту так, чтобы ось сливного отверстия была направлена вниз под углом 15-30°.
- Слейте в приемную тару отработанное масло.
- Установите виброплиту горизонтально.
- Залейте свежее масло до момента вытекания его из сливного отверстия.
- Заверните пробку слива и замены масла.

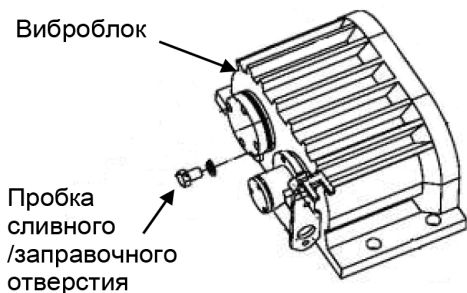


Рис. 18

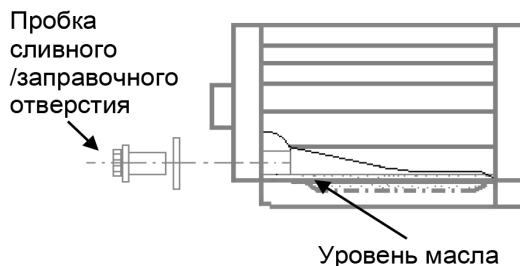


Рис. 19

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Сливать отработанное масло на землю, для этой цели необходимо предусмотреть специальную емкость.

ВНИМАНИЕ!

Повышенный уровень масла в виброблоке или применение густого масла приводит к перегреву виброблока и выходу его из строя.

8.6. Обслуживание воздушного фильтра (рис. 20).

Фильтр двигателя состоит из двух фильтрующих элементов – бумажного и губчатого, которые, очищая подступающий воздух, предотвращают засорение карбюратора, преждевременную выработку и появление неисправностей двигателя.

Очистка бумажного фильтра:

- Снимите кожух воздушного фильтра, который зафиксирован гайкой.
- Осторожно извлеките бумажный фильтрующий элемент.
- Фильтрующий элемент следует очищать, слегка постукивая им по твердой поверхности или продувая изнутри сжатым воздухом (с давлением не больше 2 бар). Не рекомендуется очищать бумажный элемент щеткой во избежание повреждения и попадания мелкой пыли в поры бумаги. Замените бумажный фильтрующий элемент, если он чрезмерно загрязнен или поврежден.

•Поместите обратно фильтрующий элемент, установите кожух воздушного фильтра и надежно зафиксируйте его болтами (следите за тем, чтобы крышка плотно прилегала к корпусу).

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация двигателя с грязным или поврежденным воздушным фильтром, или без воздушного фильтра приведет к попаданию грязи и пыли в карбюратор и двигатель, что в свою очередь, станет причиной его быстрого износа. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения двигателя не допускайте попадания грязи во впускной коллектор двигателя во время очистки корпуса воздушного фильтра.

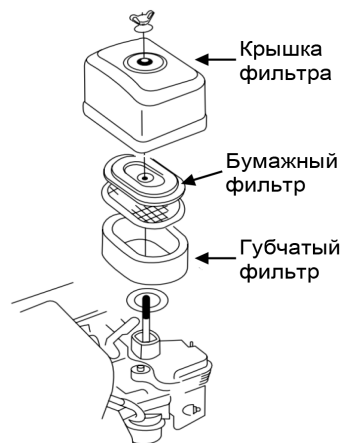


Рис. 20

8.7. Слив топлива и очистка отстойника карбюратора (рис. 21).

- Установите рычаг топливного крана карбюратора в положение «ЗАКРЫТО».

- Установите под карбюратор подходящую емкость.

- Открутите болт сливного отверстия и слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора.

- Открутите стакан отстойника, вылейте из него топливо в заранее подготовленную емкость.

- Промойте стакан отстойника.

- Закрутите стакан отстойника и болт сливного отверстия.

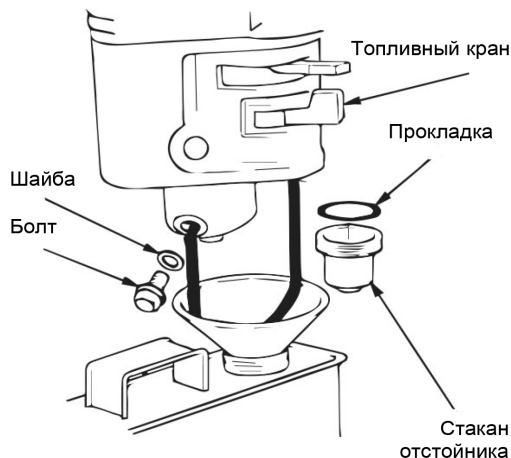


Рис. 21

8.8. Очистка фильтра топливного бака.

- Снимите пластмассовый фильтр, расположенный под крышкой горловины бензобака.

- Промойте фильтр бензином и продуйте сжатым воздухом и установите фильтр на место.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается чистить фильтр топливного бака механическим способом (например, металлической щеткой).

8.9. Карбюратор.

ВНИМАНИЕ!

Двигатель может неэффективно работать на высоте более 2000 метров над уровнем моря. Для регулировки двигателя для работы в высокогорных условиях обращайтесь в сервисные центры, указанные на сайте www.elitech.ru.

8.10. Топливная система.

При длительном хранении топлива в топливном баке происходит медленное образование смолянистых отложений, засоряющих карбюратор и топливную систему. Для предотвращения таких проблем перед хранением необходимо осуществить слив топлива из топливного бака и карбюратора.

8.11. Смазка зеркала цилиндра.

Как перед хранением, так и после, необходимо производить смазку зеркала цилиндра. При длительном хранении масло из цилиндров стекает в картер двигателя. Первые 10-15 секунд двигатель работает практически без смазки, что постепенно может привести к его критическому износу.

- Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.
- Выверните свечу зажигания.
- Аккуратно залейте 30 грамм чистого масла в отверстие свечи зажигания с помощью шприца и гибкой трубочки.
- Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания топлива из свечного отверстия.
- Возьмитесь за ручку стартера и плавно потяните на полный взмах руки 2 раза. Это обеспечит равномерное распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя и защитит его от коррозии во время хранения и легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.
- Установите свечу зажигания на место.
- Присоедините высоковольтный провод свечи зажигания.

8.12. Проверка и замена приводного ремня.

Снимите кожух ременной передачи.

Проверьте натяжение ремня, слегка надавив на него посередине между выходом двигателя

и шкивом виброблока. Ремень должен отклоняться на расстояние от 5 до 10 мм. Если это расстояние больше – натянуть или заменить (рис. 22-23).

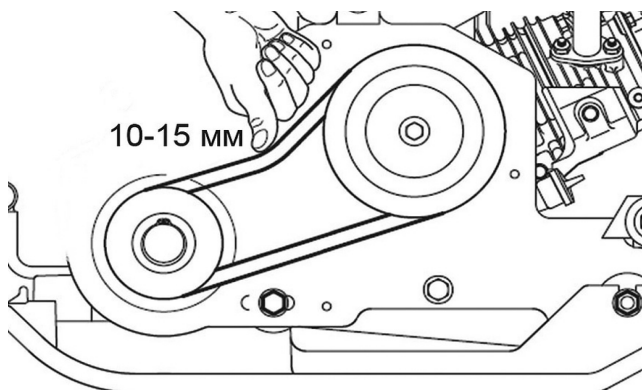


Рис. 22

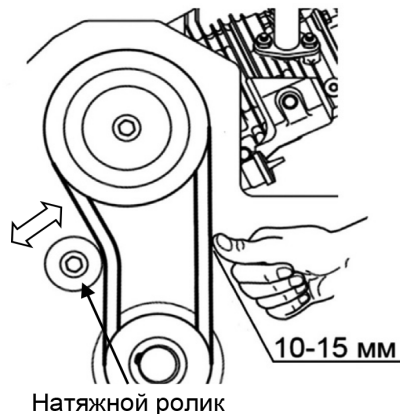


Рис. 23

Для моделей VTP 300T и VTP300 (с натяжным роликом):

Натяжение приводного ремня регулируется перемещением натяжного ролика относительно приводного ремня (рис. 23).

Для регулировки натяжения ремня:

- Ослабьте на несколько оборотов болт фиксации ролика натяжения ремня (п. 2, рис. 3), и сдвиньте ролик по направляющему пазу в нужную сторону. Затяните болт фиксации ролика натяжения ремня (рис. 24-25).

- Убедитесь, что натяжение ремня соответствует требуемому. При необходимости, повторите процедуру регулировки натяжения ремня.

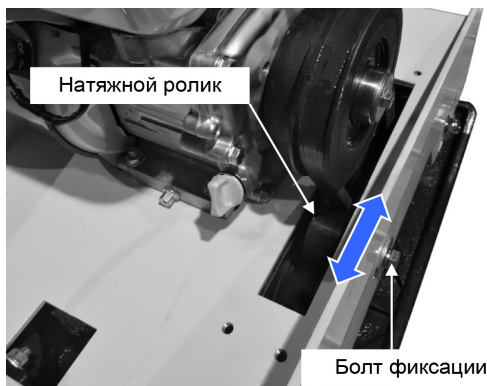


Рис. 24

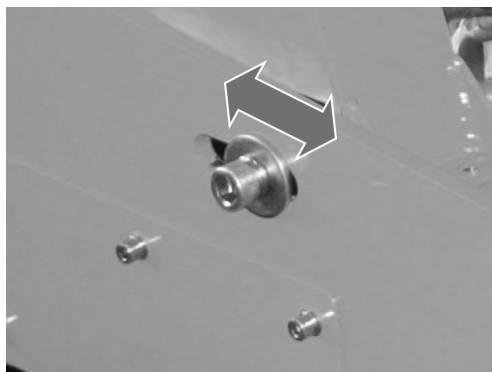


Рис. 25

Натяжение приводного ремня у моделей без натяжного ролика, осуществляется перемещением двигателя относительно виброблока.

Для моделей VTP 150T и VTP150 (без натяжного ролика):

- Ослабьте болты фиксации рамы двигателя к плите виброблока.
- Поднимите или опустите раму до нужного натяжения приводного ремня (рис. 26).

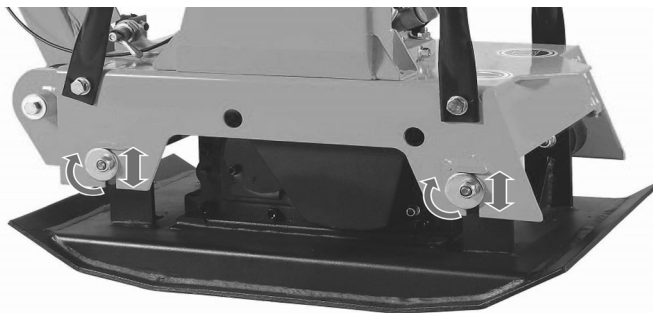


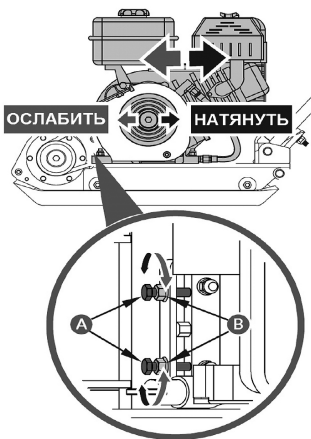
Рис. 26

• Перед затяжкой болтов, поверните эксцентриковые шайбы так, чтобы они вплотную прижались к ограничителю высту, предотвратив тем самым постепенное опускание рамы от воздействия вибрации (рис. 27).

- Затяните болты.
- Убедитесь, что натяжение ремня соответствует требуемому. При необходимости, повторите процедуру регулировки натяжения ремня.



Рис. 27



Для модели VTP 50T (без натяжного ролика):

- Перед затяжкой болтов, поверните эксцентриковые шайбы так, чтобы они вплотную прижались к ограничителю высту, предотвратив тем самым постепенное опускание рамы от воздействия вибрации (рис. 27).
- Затяните болты.
- Убедитесь, что натяжение ремня соответствует требуемому. При необходимости, повторите процедуру регулировки натяжения ремня.

Рис. 28

После натяжки или замены ремня, убедитесь, что ремни и шкивы вала вибрблока и муфты сцепления находятся в одной плоскости (рис. 29).

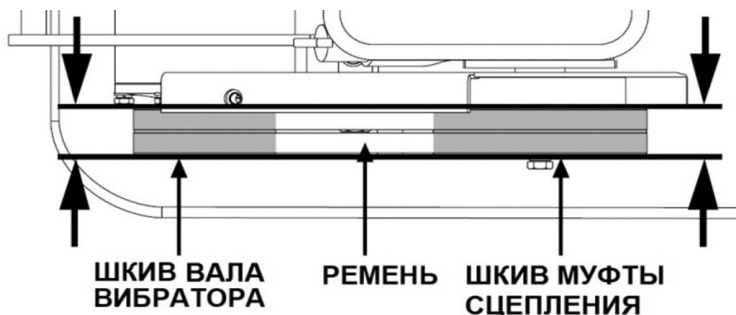


Рис. 29

Примечание: Ослабленный или изношенный ремень уменьшает эффективность передачи мощности, что снижает качество уплотнения материала и уменьшает срок службы самого ремня. Слишком большое натяжение ремня приводит к его преждевременному износу, а также увеличивает нагрузку на подшипники коленчатого вала двигателя и подшипники вала вибратора, что также приводит к преждевременному выходу их из строя.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 4

Неисправность	Причина	Метод устранения
Неравномерное, скачкообразное движение плиты.	Уплотняемая поверхность слишком твердая.	Немедленно прекратить работу машины.
	Амортизационные опоры ослаблены либо повреждены.	Затяните или замените амортизирующие опоры.
Повышенная вибрация	Ослабление болтов и винтов крепления.	Немедленно остановите двигатель. Проверьте затяжку болтовых соединений. Затяните или замените болты (винты) в случае необходимости.

Двигатель не запускается	Нет топлива в бензобаке	Проверить уровень топлива, при необходимости заполнить бак свежим бензином.
	Срабатывает автоматическая система контроля уровня масла	Проверить уровень масла и долить при необходимости.
	Двигатель находится в наклонном положении	Установить двигатель в горизонтальное положение.
	Попадание масла в камеру сгорания (из-за сильного наклона или опрокидывания двигателя)	Вывернуть свечу зажигания и повернуть 3-4 раза коленчатый вал с помощью стартера. Очистить карбюратор и воздушный фильтр.
	Нет искры на электродах свечи	Вывернуть свечу зажигания, проверить ее состояние и заменить при необходимости.
	Не поступает топливо в карбюратор: - закрыт топливный кран; - засорен фильтр карбюратора.	Открыть топливный кран, вывернуть дренажную пробку в нижней части поплавковой камеры карбюратора, прочистить фильтр.
Нестабильная работа двигателя	Загрязнен (забит) воздушный фильтр	Очистить или заменить фильтрующий элемент.
	Засорился карбюратор	Очистить и отрегулировать работу карбюратора в авторизованных сервисных центрах Elitech.
Двигатель перегревается	Двигатель эксплуатируется на высоте более 2000 метров.	При необходимости эксплуатации двигателя в подобных условиях, необходимо отрегулировать его в сервисном центре.
	Слишком высокая температура окружающей среды.	Двигатель рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающей среды не более +40°C.

Скорость перемещения слишком низкая, слабая вибрация.	Малая частота вращения двигателя.	Установите максимальную частоту вращения двигателя.
	Проскальзывает сцепление.	Обратитесь в авторизованный сервисный сервис Elitech.
	Проскальзывает ремень привода виброблока.	Отрегулируйте натяжение или замените ремень.
	Внутренняя неисправность виброблока.	Обратитесь в авторизованный сервисный сервис Elitech.

Ремонт инструмента должен производиться только квалифицированными специалистами в сервисном центре ELITECH.

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Перед транспортировкой отключите двигатель, надежно затяните крышку топливного бака и закройте топливный кран во избежание протечки топлива.

Для перемещения виброплиты на небольшие расстояния (например к новому месту работы), используйте транспортировочные колёса (модель VTP 50T, рис. 30) или транспортировочную тележку для моделей VTP 150T, VTP 150, VTP 300T, VTP 300 (приобретается отдельно, рис. 31).

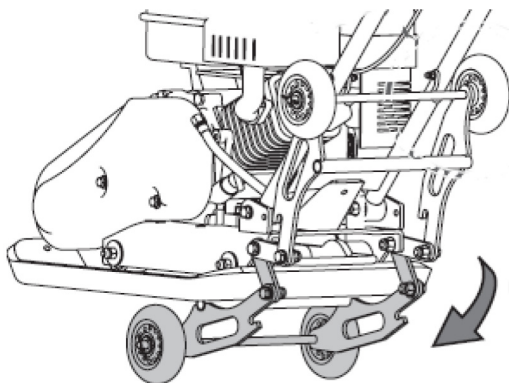


Рис. 30

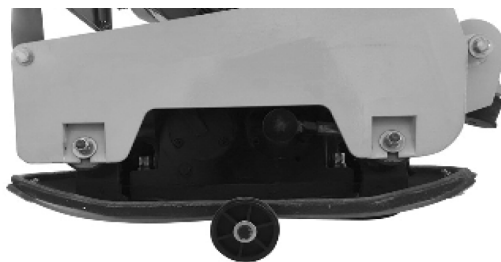


Рис. 31

Слейте топливо для транспортировки на длительное расстояние или по плохой дороге.

Надежно закрепите устройство во избежание смещения или опрокидывания.

Виброплиту следует перевозить в вертикальном положении.

Для поднятия виброплиты VTP 50T, используйте рукоятки (рис. 32)

Для моделей VTP 150T, VTP 150, VTP 300T, VTP 300, используйте транспортировочную скобу для зацепа крюка подъемного устройства (п.7, рис.3). Запрещается использовать для подъема другие части рамы (рукоятку управления, двигатель и пр.). (рис. 33)

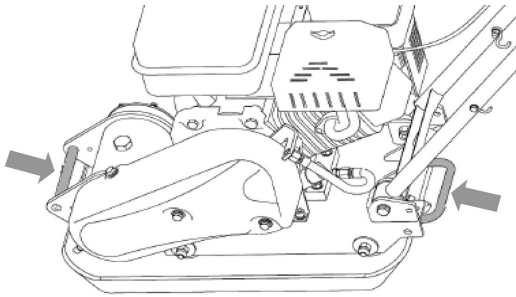


Рис. 32

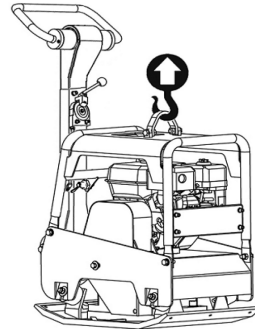


Рис. 33

Примечание: Убедитесь, что подъемное устройство обладает достаточной мощностью для удерживания устройства.

Если устройство работало, дайте двигателю остыть в течение 20 минут прежде, чем начинать погрузку в транспортное средство.

Изделие в заводской упаковке можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности до 80 % (при температуре $+25^{\circ}\text{C}$) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

Изделие должен храниться в заводской упаковке в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от $+5^{\circ}\text{C}$ до $+40^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности до 80 % (при температуре $+25^{\circ}\text{C}$).

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;
- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);
- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);
- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;
- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;
- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,
- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений и расходных аксессуаров, поставляемых в комплекте с изделием (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, полотен, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвалу, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термпары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в паспорте изделия);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

ВНИМАНИЕ!

Доставка изделия в сервисный центр осуществляется силами покупателя и за его счёт.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

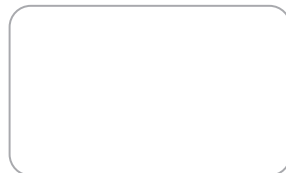
Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен.
Претензий по внешнему виду товара и комплекту поставки не имею.

_____ (Подпись покупателя)



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

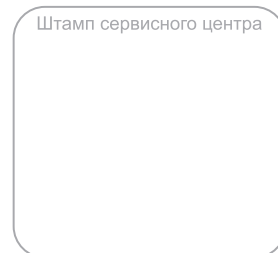
Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

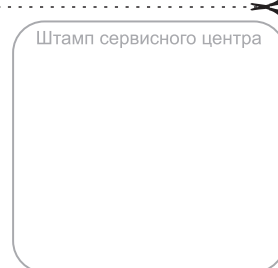
Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

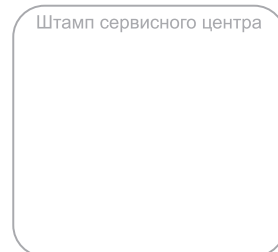
Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра





ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі ELITECH! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзеным пашпартам і паслядоўна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.

Інфармацыя, якая змешчана ў пашпарце, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейсных на момант выпуску пашпарта.

Дадзены пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу.

У сувязі з няспыннай працай па ўдасканаленні вырабу вытворца пакідае за сабой права на змену яго канструкцыі, якая не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння.

У выніку гэтага адбываюцца змены ў тэхнічных характарыстыках і знешнім выглядзе прылады, і ўтрыманне пашпарта можа не цалкам адпавядаць набытаму вырабу. Майце гэта на ўвазе, вывучаючы дадзены пашпарт*.

(*) З апошняй версіяй пашпарта выраба можна азнаёміцца на сайце www.elitech.ru

УВАГА!

Пры куплі праверце выраб на адсутнасць механічных пашкоджанняў.

Праверце камплектацыю і азнаёмцеся з умовамі гарантыйнага абслугоўвання.

Пасля продажу праз рознічную сетку, прэтэнзіі па знешнім выглядзе выраба і камплекту пастаўкі не прымаюцца.

ЗМЕСТ

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ.....	44
2. ПРАВИЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ.....	44
3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ	48
4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ	50
5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ	50
6. ПАДРЫХОТКА ДА ПРАЦЫ	51
7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ.....	55
8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ.....	61
9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ.....	73
10. ТРАНСПАРЦІРОВАЊКА І ЗАХОЎВАННЕ	74
11. УТЫЛІЗАЦЫЯ	76
12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ	76
13. ДАДЗЕННЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ/ ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАЦЕ ВЫТВОРЧАСЦІ.....	76
14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ	76

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Пліта вібротрамбавальная бензінавая (далей па тэксце вібрапліта, машына ці прылада), прызначаная для кропкавага рамонту дарог, узнаўленні паверхняў, разбураных падчас правядзенні камунальных прац, прылады пляцовак з цвёрдым пакрыццём, кладкі тратуарнай пліткі, брусчатага пакрыцця, выраба фундаментаў падэшваў вакол дарог, і іншых прац, якія патрабуюць ушчыльнення грунта і розных сыпкіх будаўнічых матэрыялаў.

Ушчыльненне вібраплітай павялічвае шчыльнасць матэрыялу, і таму павялічвае яго апорную здольнасць. Памяншэнне колькасці паветраных уключэнняў памяншае рызыку ссядання пароды, яе пашырэнні і сціску ў выніку пранікнення вады.

УВАГА!

Вібрапліта не прызначаная для выкарыстання на глебе з вялікай колькасцю вады (асабліва на гліністай глебе), а гэтак жа для ўшчыльнення паверхняў з наяўнасцю камянёў.

Вібрапліты прызначаны для выкарыстання ў раёнах з умераным кліматам на адкрытым паветры ў тэмпературным інтэрвале ад 5°C да +40°C і адноснай вільготнасці паветра да 65%.

2. ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

УВАГА!

Інфармацыя ў дадзеным пашпарце арыентавана на асоб, якія маюць базавыя тэхнічныя навыкі па абыходжанні з падобнымі прыладамі. Калі ў вас няма досведу працы з такімі прыладамі, звернецеся да адмыслоўца.

УВАГА!

Да ўводу ў эксплуатацыю азнаёмцеся са зместам дадзенага Пашпарта, канструкцыяй прылады, органамі кіравання і сферай яго прымянення.

Навучыцеся пры неабходнасці хутка спыняць прыладу.

Невыкананне мер па тэхніцы бяспекі і рэкамендацый вытворца можа прывесці да паломкі абсталявання, траўм аператара і асоб, якія знаходзяцца ў непасрэдным асяроддзі пры эксплуатацыі і ўзнікнення пазаштатных сітуацый.

АГУЛЬНЫЯ ПАЛАЖЭННІ

2.1. Забараняецца эксплуатацыя прылады асобам, якія не вывучылі дадзеныя правілы па тэхніцы бяспекі, а таксама асобам, якія не дасягнулі 18 гадовага ўзросту.

2.2. Ніколі не пакідайце без увагі працуючую прыладу. НЕ адыходзіце ад прылады, пакуль яна не спыніцца цалкам.

2.3. Памятайце, што аператар нясе адказнасць за няшчасныя выпадкі або шкоду, нанесеную іншым асобам або іх маёмасці ў працэсе эксплуатацыі прылады. Аператар абавязаны прыняць усе меры засцярогі, каб забяспечыць сваю бяспеку і бяспеку навакольных.

2.4. Заўсёды правярайце прыладу перад працай. Пераканайцеся, што ўсе дзяржальні, крапежныя злучэнні і ахоўныя прылады знаходзяцца на месцы і ў спраўным стане.

2.5. Перад пачаткам эксплуатацыі, пераканайцеся ў адсутнасці старонніх асоб у зоне працы.

2.6. Працуйце з вібраплітай толькі ў светлы час сутак або пры добрым штучным асвятленні.

2.7. Заўсёды кіруйцеся разумным сэнсам. Немагчыма прадбачыць усе сітуацыі, якія могуць паўстаць перад Вамі. Калі Вы ў якой-небудзь сітуацыі адчулі сябе няўпэўнена, звернецеся за радам да адмыслоўца: дылера, механіку аўтарызаванага сэрвіснага цэнтра, дасведчанаму карыстачу.

АСАБІСТАЯ БЯСПЕКА

2.8. Ніколі не выкарыстоўвайце прыладу, калі Вы стаміліся, дрэнна сябе адчуваеце ці знаходзіцеся пад уздзеяннем лекаў, наркотыкаў, алкаголю ці медыкаментаў, якія зніжаюць хуткасць рэфлексаў і ўзровень увагі.

2.9. Пры выкананні прац будзьце ўважлівыя, старанна абдумвайце свае дзеянні. Не працуйце на прыладзе, калі не можаце цалкам сканцэнтравана на выкананай працы.

2.10. Пазбягайце няўстойлівых палажэнняў цела, паклапаціцеся аб наяўнасці ўстойлівай апоры і магчымасці пастаяннага захавання раўнавагі. Перад пачаткам працы агледзьцеся, ці няма на ўчастку перашкод, аб якія Вы можаце спатыкнуцца і зваліцца.

2.11. Заўсёды выкарыстоўвайце сродкі індывідуальнай абароны (акуляры, навушнікі, рэспіратар, ахоўны абутак і адзенне).

2.12. Выхлапныя газы ўтрымоўваюць атрутны ўгарны газ. Забараняецца працаваць у памяшканнях з недастатковай вентыляцыяй. Гэта можа прывесці да атручэння выхлапнымі газамі.

2.13. Падчас працы прылады глушыцель рухавіка моцна награвяецца і застаецца гарачым некаторы час. Не дакранайцеся да глушыцеля адразу пасля прыпынку рухавіка, дайце яму час астыць.

БЯСПЕЧНЫ ЗВАРОТ З ПАЛІВАМ

2.14. Каб пазбегнуць траўмаў і матэрыяльнага ўрону, будзьце вельмі асцярожныя ў абыходжанні з бензінам. Бензін надзвычай вогненебяспечны, а яго пары - выбухованебяспечныя.

2.15. Пры знаходжанні побач з машынай і выкананні любой працы, патушыце цыгарэты, трубка і іншыя крыніцы ўзгарання.

2.16. Карыстайцеся толькі ёмістасцямі, спецыяльна прызначанымі для захоўвання бензіну і масла.

2.17. Ніколі не здымайце крышку гарлавіны паліўнага бака і не далівайце паліва пры працуючым рухавіку. Перш чым запраўляць рухавік палівам, дайце яму астыць.

2.18. Забаронена запраўляць машыну палівам у закрытым памяшканні!

2.19. Забаронена захоўваць машыну ці ёмістасці з палівам у памяшканнях, у якіх маюцца крыніцы адкрытага полымя, награвальны ці іншыя падобныя прыборы.

2.20. Пры пападанні паліва на адзенне неадкладна пераапраціцеся.

2.21. Не дапушчайце перапаўненні паліўнага бака.

2.22. Не захоўвайце паліва больш за 30 дзён. Такое паліва можа выклікаць адклады ў паліўнай сістэме і карбуратары. Гэта можа выклікаць праблемы з запускам рухавіка, на якія не распаўсюджваецца гарантыя вытворца.

2.23. Запуск прылады выконвайце на адлегласці не меней 3 метраў ад месца запраўкі палівам.

2.24. Не запускайце рухавік пры наяўнасці паху паліва.

2.25. Не працуйце з прыладай, калі паліва было праліта падчас запраўкі. Перад запускам старанна працярыце паверхні рухавіка ад выпадкова разлітага паліва.

ПРАВІЛЫ БЯСПЕКІ ПРЫ ПРАЦЕ З ВІБРАПЛІТОЙ

2.26. Не выкарыстоўвайце вібрапліту на выбоістых ці няроўных паверхнях або на цвёрдых матэрыялах.

2.27. Не выкарыстоўвайце машыну на паверхнях дзе прысутнічаюць сталёвыя адрэзкі, тырчашчая арматура ці бетонныя кавалкі.

2.28. Нельга абапірацца на прыладу падчас працы.

2.29. Падчас працы з вібраплітай перамяшчайцеся ўстойлівым павольным крокам. Пры працы на слізкіх, вільготных, няроўных паверхнях, зменшце хуткасць руху.

2.30. Для прадухілення выпадковага запуску пры наладцы, транспарціроўкі, ці рамонта прылады, заўсёды адлучайце провад свечкі запальвання і размяшчайце яго так, каб выключыць яго кантакт са свечкай.

2.31. Катэгарычна забараняецца вырабляць чыстку ці тэхабслугоўванне ўключанай вібрапліты. Рухомыя дэталі могуць стаць чыннікам сур'ёзных траўмаў.

2.32. Забараняецца выкарыстоўваць прыладу без паветранага фільтра.

2.33. Забараняецца выкарыстоўваць бензін, іншыя віды паліва, ці лёгкаўзгаральныя растваральнікі для чысткі дэталей прылады, у прыватнасці, у зачыненых памяшканнях. Гэта можа прывесці да выбуху пароў паліва і растваральнікаў.

2.34. Забараняецца запускаць рухавік пры адсутнасці свечкі запальвання.

2.35. Выконвайце перыядычнасць прафілактычных аглядаў і абслугоўвання прылады, апісаных у гэтым пашпарце.

2.36. Пры ўшчыльненні на нахільных паверхнях (адкосы, схілы) або на краі выконвайце наступнае:

- Забараняецца праца на схілах, вугал якіх перавышае 20 ° (залежыць ад стану грунта). Вугал нахілу вымяраецца на цвёрдай роўнай паверхні, пры нерухомай вібрапліце з выключанай вібрацыяй і поўным паліўным бакам.

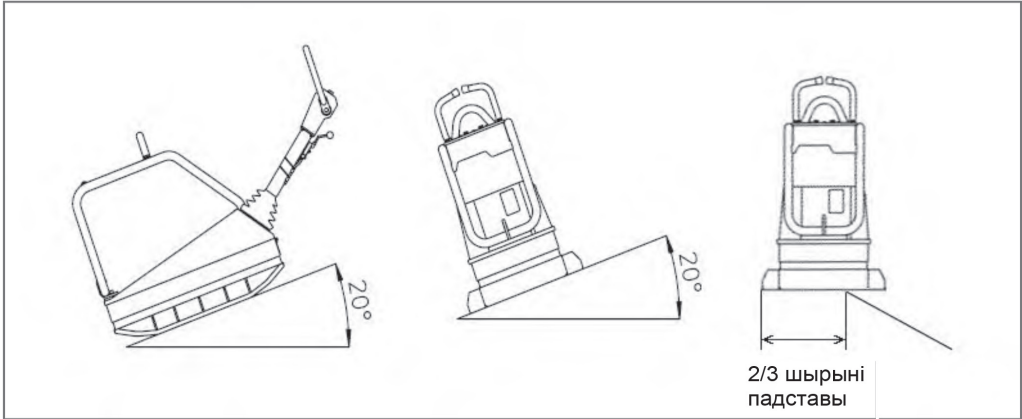
- Памятайце, што пры мяккім грунце, пры ўключанай вібрацыі і пры руху, перакульванне машыны можа адбыцца пры меншым вугле нахілу.

- На схіле заўсёды знаходзіцца вышэй вібрапліты.

- Праца на схіле павінна ажыццяўляцца ў напрамках уверх і ўніз, але не ўпоперак.

- Не стойце ў напрамку магчымага падзення або перакульвання прылады.

- Пры працы на краі, сачыце, каб не меней 2/3 падставы вібрапліты знаходзілася на роўнай, цвёрдай паверхні (рыс. 1).



Рыс. 1

УВАГА!

Не ўносьце змены ў канструкцыю прылады. Вытворца і пастаўшчык здымае з сябе адказнасць за якія ўзніклі ў выніку гэтага наступства (траўмы і пашкоджанні выраба). Выхад з ладу распыляльніка пры занясенні змен у канструкцыю прылады не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

УВАГА!

Выкарыстанне прылады ў любых іншых мэтах, не прадугледжаных гэтым пашпартам, з'яўляецца парушэннем умоў бяспечнай эксплуатацыі і спыняе дзеянне гарантыйных абавязацельстваў пастаўшчыка. Вытворца і пастаўшчык не нясуць адказнасці за пашкоджанні, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прылады не па прызначэнні. Выхад з ладу прылады пры выкарыстанні не па прызначэнні не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

КРЫТЭРЫ ГРАНІЧНАГА СТАНУ

УВАГА! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы выраба, механічных пашкоджанняў корпуса і элементаў кіравання, уцечкі паліва ці масла з рухавіка, неабходна неадкладна выключыць прыладу і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр Elitech для ўхілення няспраўнасцяў.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 1

ПАРАМЭТРЫ / МАДЭЛІ		VTP 50T	VTP 150T	VTP 150
РУХАВІК	Мадэль	Loncin G200	Loncin G270F	Honda GX160
	Тып рухавіка	4-х тактны, аднацыліндравы, з паветраным астуджэннем, з верхнім размяшчэннем клапанаў		
	Магутнасць рухавіка, кВт / к.с.	4,8/6,5	6,6/9,0	4,0/5,5
	Макс. крутоўны момант пры 2500 аб/мін, Нм	12,4	17,7	10,3
	Хуткасць халастога ходу, аб / мін	1800 (±150)	1800 (±150)	1400 (±150)
	Робочы аб'ём цыліндру, см ³	196	270	163
	Паліва	неэтыляваны бензін AI-92		
	Аб'ём паліўнага бака, л	3,6	6,0	3,1
	Запальванне	электроннае		
	Метад змазкі	распырскваннем		
	Зазор свечкі запальвання, мм	0,7-0,8		
	Аб'ём масла ў картэры, л	0,6	0,95	0,58
	Датчык ўзроўню масла	ёсць	ёсць	няма
	Тып стартэра	ручны механічны		
Паветраны фільтр	сухога тыпу			
ВІБРАПЛІТА	Прадукцыйнасць, м ³ /г	504	567	567
	Прымушаная сіла, кН	11	30,5	30,5
	Глыбіня ўшчыльнення, мм	200	500	500
	Макс. хуткасць руху, м/мін	24	21	21
	Частата вібрацыі, аб/мін (Гц)	5700 (95)	4500 (75)	4300 (72)
	Рэверс	няма	ёсць	ёсць
	Прывадны рамень	13*762	17*787	17*787
	Аб'ём масла ў вібраблоку, л	0,07	0,35	0,35
	Тып масла ў вібраблоку	Моторное SAE30		
	Памер пліты, мм	530x350	710x450	710x450
	Матэрыял пліты	сталь	сталь	сталь
	Узровень шуму, дБ(А)	108	105,2	105,2
Габарытныя памеры, мм	1040*350*940	1150*450*960	1150*450*960	
Маса выраба, кг	55	152	141	

ПАРАМЭТРЫ / МАДЭЛІ		VTP 300T	VTP 300
РУХАВІК	Мадэль	Loncin G390F	Honda GX390
	Тып рухавіка	4-х тактны, аднацыліндравы, з паветраным астуджэннем, з верхнім размяшчэннем клапанаў	
	Магутнасць рухавіка, кВт / к.с.	9,5/13	9,5/13
	Макс. крутоўны момант пры 2500 аб/мін, Нм	25,1	25,1
	Хуткасць халастога ходу, аб / мін	1800 (±150)	1400 (±150)
	Рабочы аб'ём цыліндру, см³	389	389
	Паліва	неэтыляваны бензін АІ-92	
	Аб'ём паліўнага бака, л	8,2	8,2
	Запальванне	электроннае	
	Метад змазкі	распырскваннем	
	Зазор свечкі запальвання, мм	0,7-0,8	
	Аб'ём масла ў картэры, л	1,1	1,1
	Датчык ўзроўню масла	есть	нет
	Тып стартэра	ручны механічны	
Паветраны фільтр	сухога тыпу		
ВІБРАПЛІТА	Прадукцыйнасць, м³/г	844	844
	Прымушаная сіла, кН	38	38
	Глыбіня ўшчыльнення, мм	900	900
	Макс. хуткасць руху, м/мін	21	21
	Частата вібрацыі, аб/мін (Гц)	4800 (80)	4800 (80)
	Рэверс	есть	есть
	Прывадны рамень	V38	V38
	Аб'ём масла ў вібраблоку, л	0,45	0,45
	Тып масла ў вібраблоку	Моторное SAE30	
	Памер пліты, мм	900x670	900x670
	Матэрыял пліты	сталь	сталь
	Узровень шуму, дБ(А)	108	108
	Габарытныя памеры, мм	1420*640*930	1795*670*1080
	Маса выраба, кг	300	300

4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

Табліца 2

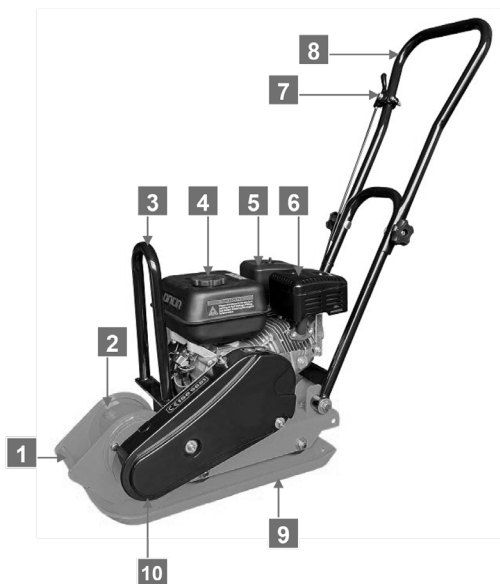
Найменне/Мадэлі	VTP 50T	VTP 150T	VTP 150	VTP 300T	VTP 300
Пліта вібротрамбавальная	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Свячны ключ	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Набор крапяжу	1 к-т.	1 к-т.	1 к-т.	1 к-т.	1 к-т.
Пашпарт выраба	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.

Заўвага: Камплект пастаўкі можа быць зменены без папярэдняга апавяшчэння.

5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ

ПРЫНЦЫП ДЗЕЯННЯ.

Крутоўны момант ад рухомага каленчатага вала рухавіка праз муфту счаплення і далей праз раменную перадачу перадаецца на эксцэнтрыкавы вал вібраблока. Цэнтрабежная муфта, размешчаная на вале рухавіка, аўтаматычна ўключаецца пры павелічэнні абарачэнняў рухавіка і адключаецца пры перакладзе рухавіка на халасты ход. Эксцэнтрыкавы вал вібраблока пры кручэнні стварае вібрацыю пліты, якая аказвае ўздзеянне на ўшчыльняльны матэрыял. Вібраблок не толькі прымушае вібраваць працоўную пліту, але і перамяшчаецца наперад. Падчас нармальнай працы не трэба ціснуць на вібрапліту, а трэба дазваляць ёй рухацца ў яе ўласным тэмпе ў патрэбным напрамку.



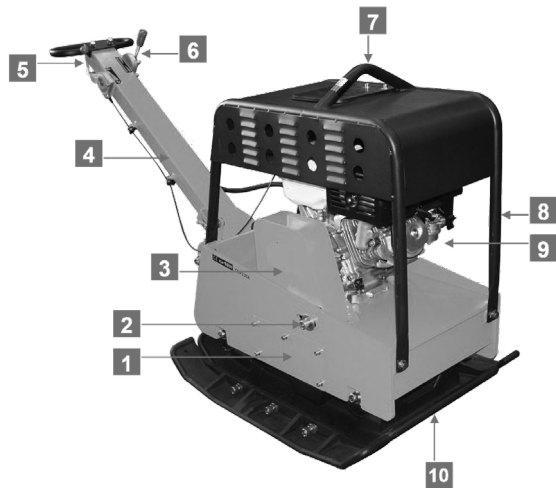
Мадэль VTP 50T

1. Дзяржалёныя транспарціровачная.
2. Пробка адтуліны для зліву/ запраўкі масла ў вібраблок.
3. Кранштэйны для мацавання бака з вадой (у камплект не ўваходзіць).
4. Паліўны бак.
5. Корпус паветранага фільтра.
6. Глушыцель.
7. Драсельны рычаг (ручка газу).
8. Дзяржалёныя.
9. Рабочая пліта.
10. Кажух прываднага рамяня.

Рыс. 2

Мадэлі VTP 150T, VTP 150, VTP 300T, VTP 300

1. Крышка для доступу да вібраблока.
2. Болт фіксацыі нацяжнага роліка (толькі для VTP 300T і VTP 300).
3. Кажух прываднага рамяня.
4. Штанга дзяржальні кіравання.
5. Драсельны рычаг (ручка газу).
6. Рычаг пераключэння рэверсу.
7. Транспарціровачная скаба.
8. Рама.
9. Рухавік.
10. Рабочая пліта.



Рыс. 3

6. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ

6.1. Маторнае масла

УВАГА!

Вібрапліта пастаўляецца з завода без масла ў картэры рухавіка. Перад запускам у працу неабходна заліць неабходную колькасць чыстага маторнага масла для чатырохтактных рухавікоў.

УВАГА!

Забараняецца запуская рухавік без масла ці з нізкім узроўнем масла. Узровень масла ў рухавіку неабходна правяраць перад кожным запускам і праз кожныя 8 гадзін працы прылады. Выкарыстоўвайце толькі рэкамендаванае чыстае маторнае масла для 4-тактнага рухавіка паветранага астуджэння. Забараняецца ўжываць маторнае масла для двухтактных рухавікоў.

Рэкамендаваны маторнае масла:

Elitech 4T Стандарт (SAE30, мінеральнае) - летняе

Elitech 4T Прэміум (SAE10W30, паўсінтэтычны) - усесезоннае

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, сінтэтычнае) - зімовае

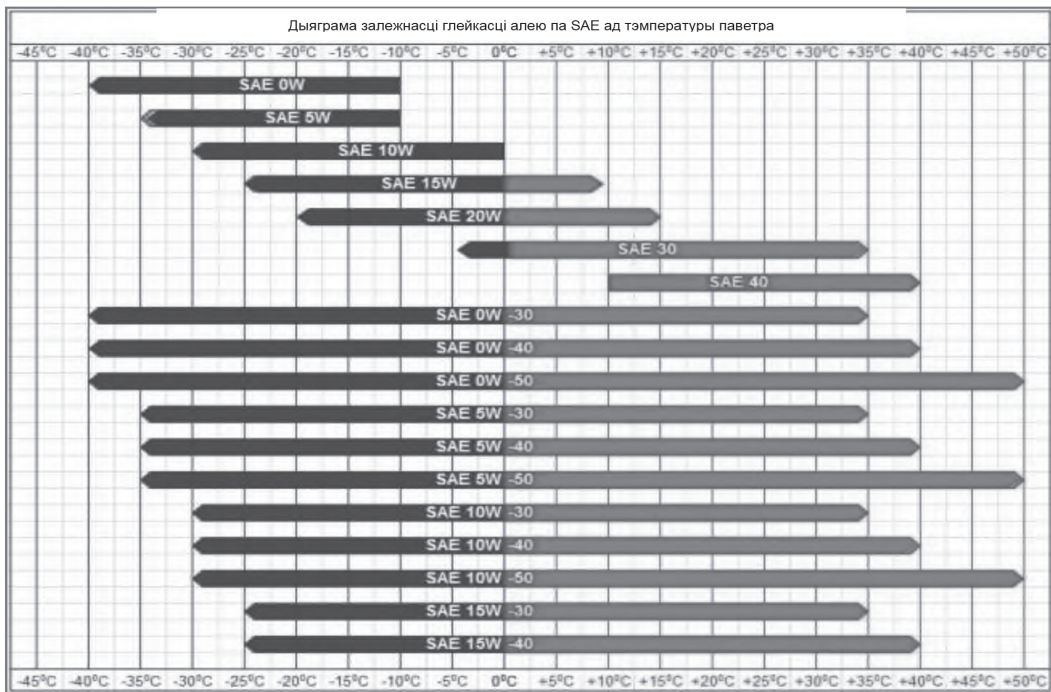
УВАГА!

Забараняецца змешваць розныя гатункі масла і масла ад розных вытворцаў.

УВАГА!

Несвоечасовая замена масла, праца на масле, якое адпрацавала свой рэсурс, праца на стала паніжаным узроўні масла, праца на масле, не адпавядаючай тэмпературы навакольнага асяроддзя, прывядзе да выхаду з ладу рухавіка, што не будзе з'яўляецца гарантыйным выпадкам. Правярайце ўзровень масла перад кожным запускам прылады!

Абярыце масла з прыдатнай глейкасцю для сярэдняй тэмпературы паветра ў рэгіёне, дзе мяркуецца эксплуатацыя электрастанцыі (рыс. 4).



Рыс. 4

Пры запуску ў працу новай вібрапліты першая замена масла ў рухавіку вырабляецца праз 5 гадзін працы. Другая замена масла праз 25 гадзін працы. Усе наступныя замены масла ў рухавіку вырабляюцца праз кожныя 50 гадзін працы прылады.

- Усталюйце прыладу на роўнай гарызантальнай паверхні.
- Выкруціце крышку-шчуп маслазалаўной гарлавіны, выміце шчуп і працярыце яго сухой тканінай (рыс. 5).

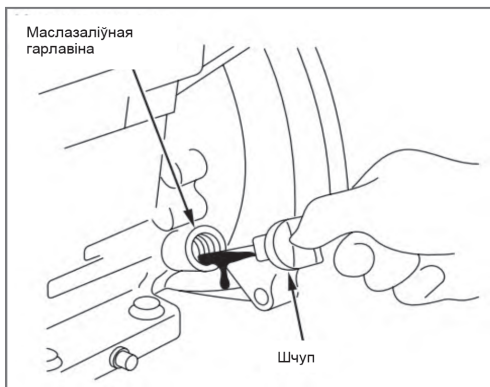
- Заліце неабходны аб'ём масла рэкамендаванай катэгорыі і глейкасці, якое адпавядае тэмпературы навакольнага паветра.
- Усталюйце крышку-шчуп у адтуліну гарлавіны, не закручваючы яго.
- Акуратна выцягніце шчуп і агледзіце яго. Узровень масла павінен адпавядаць верхняй адзнацы на шчупе.
- Шчыльна закруціце крышку-шчуп.

Заўвага: Максімальны ўзровень масла ў картэры адпавядае ніжняй абзе маслазалиўной гарлавіны (рыс. 6).

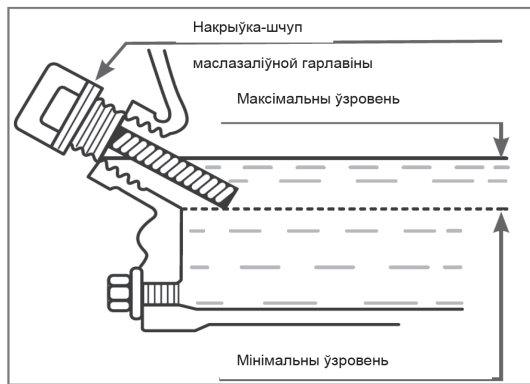
Заўвага: Пры першай запраўцы сухога рухавіка маслам, налівайце масла да максімальнага ўзроўня, бо частка масла пасля пачатку працы сыдзе з картэра размеркаваўшыся па рухавіку. Пры далейшых праверках ўзроўню масла, сачыце, каб узровень знаходзіўся паміж адзнакамі мінімальнага і максімальнага значэння на масляным шчупе.

УВАГА!

Датчык узроўня масла (пры яго наяўнасці) не гарантуе 100% ахову рухавіка ад запуску пры адсутнасці масла ці недастатковай яго колькасці ў картэры і прыпынак рухавіка падчас працы з недастатковым узроўнем масла ў картэры.



Рыс. 5



Рыс. 6

6.2. Паліва.

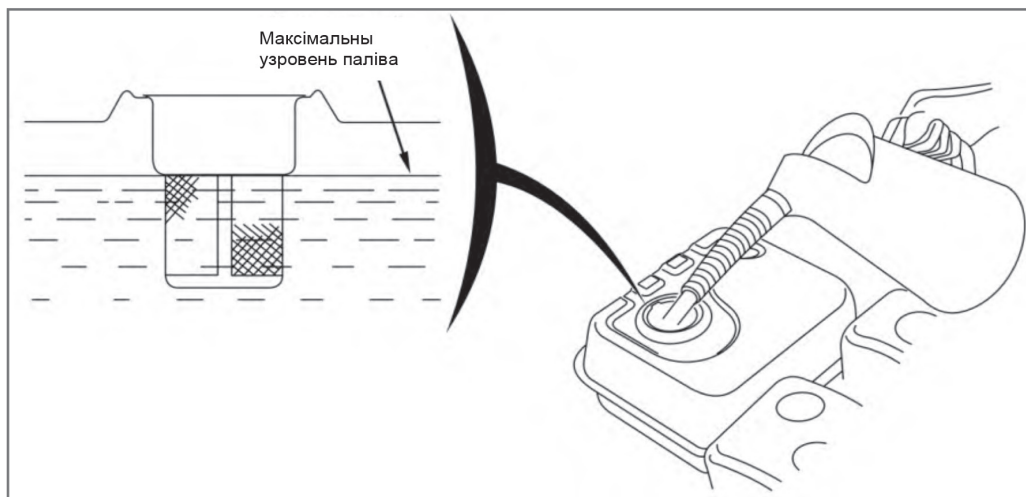
У якасці паліва выкарыстоўвайце неэтыляваны бензін маркі АІ 92.

Запраўка паліўнага бака:

- Адкруціце крышку бензабака. Пад вечкам размешчаны сеткаваты фільтр, які перашкаджае трапленню смецця ў бензабак пры заліванні паліва.
- Заліце ў паліўны бак паліва (бензін АІ-92) да неабходнага ўзроўню. Заліваць паліва ў бак неабходна праз варонку, ці са спецыяльнай каністры з падоўжанай гарлавінай.
- Пасля запраўкі палівам, закруціце крышку бензабака да ўпора.

НІКОЛІ не выкарыстоўвайце этыляваны бензін!

Не перапаўняйце паліўны бак - пакідайце месца ў баку для пашырэння паліва і прадухілення яго выцякання з бака пры нагрэве рухавіка (рыс. 7).



Рыс. 7

УВАГА!

Ніколі не выкарыстоўвайце стары ці забруджаны бензін, ці сумесь масла і бензіну (паліўную сумесь для 2-тактных рухавікоў). Пазбягайце трапленні бруду ці воды ў паліўны бак. Выхад са строю рухавіка па прычыне выкарыстання някаснага або старога паліва, а таксама паліва з неадпаведным актанавым лікам не падлягае рамонту па гарантыі.

УВАГА!

Захоўваецца паліва ў спецыяльна прызначаных для гэтай мэты ёмістасцях. Забараняецца выкарыстоўваць для захоўвання каністры з харчовага пластыка. Запраўка палівам праводзіцца пры заглушаным рухавіку і ў месцах з добрым ветраннем. Пры працы з палівам забараняецца курыць і ўжываць адкрыты агонь. Не дапушчаецца разліў паліва. Трэба прадухіляць шматразовы ці доўгачасовы кантакт скуры з палівам, а таксама ўдыханні паліваных пароў.

6.3. Праверка паветранага фільтра

Кожны раз перад пачаткам працы неабходна правяраць стан паветранага фільтра і гатовасць яго да працы. Паветраны фільтр рухавіка складаецца з двух фільтруючых элементаў, папяровага і паралонавага. У адпаведнасці з часткай АБСЛУГОЎВАННЕ ПАВЕТРАНАГА ФІЛЬТРА зніміце крышку паветранага фільтра і праверце чысціню і цэласнасць фільтруючых элементаў.

Пры неабходнасці, здзейсніце абслугоўванне паветранага фільтра ў адпаведнасці з раздзелам «8.6. Абслугоўванне паветранага фільтра».

6.4. Праверка масла ў вібраблоку

Перад першым запускам праверце ўзровень масла ў вібраблоку. Падрэзана аб праверцы ўзроўню і замене масла ў вібраблоку чытайце ў раздзеле «8.5. Замена масла ў вібраблоку».

6.5. Праверка нацяжэння прываднага рамяня.

Правярайце нацяжэнне прываднага рамяня перад першым выкарыстаннем, пасля першых 25 гадзін працы (у тым ліку пасля ўстаноўкі новага рамяня) і далей кожныя 50 гадзін працы.

Падрэзана аб праверцы нацяжэння прываднага рамяня чытайце ў раздзеле «8.12. Праверка і замена прываднага рамяня».

7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

7.1. Запуск рухавіка.

Перад кожным запускам неабходна зрабіць візуальны агляд прылады. Пераканайцеся ў адсутнасці механічных пашкоджанняў. Праверце ўзровень паліва і масла і пры неабходнасці даліце іх да патрэбнага ўзроўня. Праверце зацяжку ўсіх крапежных элементаў, пераканайцеся, што ўсе ахоўныя прыстасаванні ўстаноўлены і надзейна замацаваны. Праверце працу ўсіх рычагоў кіравання. Пераканайцеся ў адсутнасці працёкаў паліва і масла. Пры выяўленні няспраўнасцяў, не запускаючы рухавік, ухіліце іх і толькі пасля гэтага прыступайце да працы. Калі вырашыць праблему самастойна не ўдалося, звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.

•Адкрыце паліўны кран карбюратора. Для гэтага рычаг паліўнага крана ўсталюйце ў крайняе правае становішча (рыс. 8).



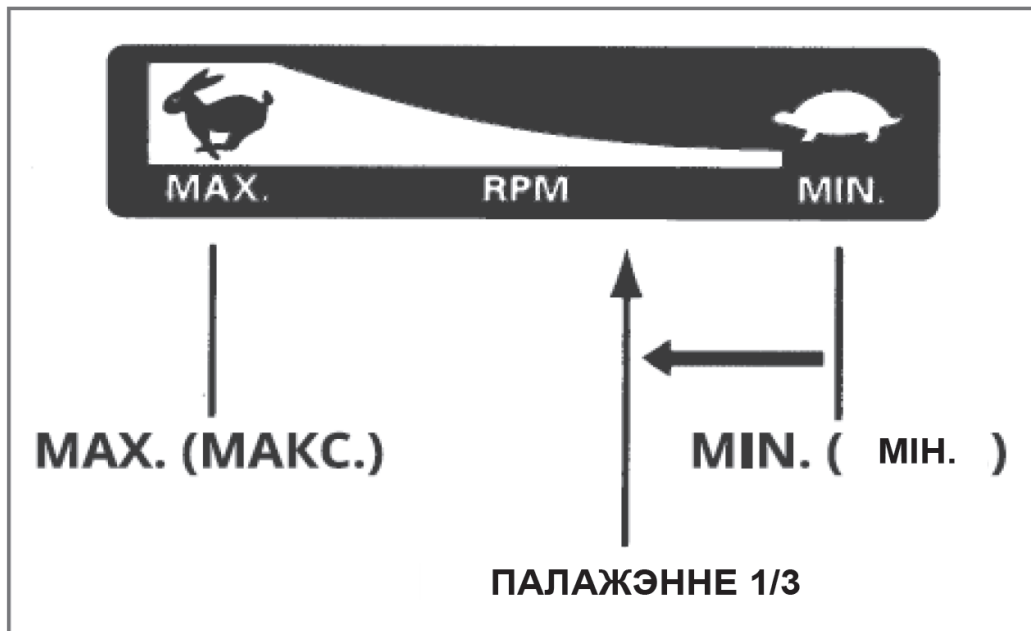
Рыс. 8



Рыс. 9

•Закрыйце паветраную засланку карбюратара. Для гэтага рычаг кіравання паветранай засланкай карбюратара ўсталюецца ў крайняе левае становішча (рыс. 9).

•Правядзіце дросельны рычаг на 1/3 ходу ў бок становішча максімальных абарачэнняў рухавіка. (рыс. 10).



Рыс. 10

•Выключальнік запальвання ўсталюецца ў становішча ON (Уключана) (рыс. 11).

•Правярніце каленчаты вал рухавіка ручным стартарам датуль, пакуль не адчуецца супраціў, затым павольна апусціце ручку стартэра ўніз. Зноў павольна пацягніце за ручку стартэра, пакуль не адчуецца, што стартэр увайшоў у зачэпленне з махавіком, пасля чаго, рэзка і з высілкам пацягніце за ручку стартэра і запусціце рухавік (рыс. 12). Пры неабходнасці паўтарыце.

•Пасля запуску рухавіка павольна і плыўна вярніце ручку стартэра на месца.

УВАГА!

Не кідайце ручку стартэра, калі яна знаходзіцца ў верхнім становішчы, адпуская ручку павольна ў пазбяганне пашкоджання старора. Невыкананне гэтых патрабаванняў кіраўніцтва часта прыводзіць да паломкі стартэра. Стартэр пры гэтым не падлягае рамонту па гарантыі.

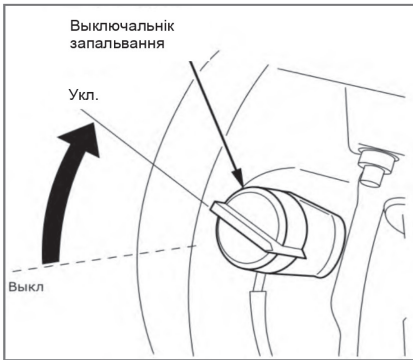


Рис. 11

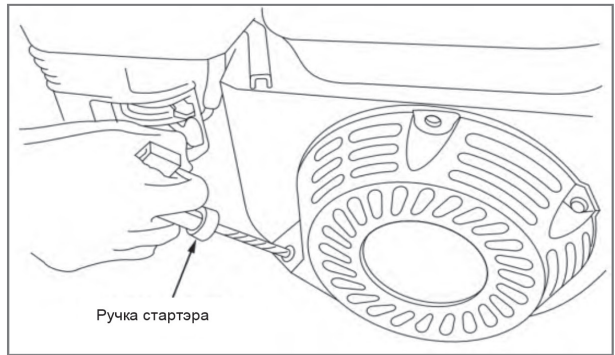


Рис. 12

АСЦЯРОЖНА!

Калі пасля запуску рухавіка пліта пачне вібраваць, паменшыце абарачэнні рухавіка перасоўваннем рычага газу ў бок становішча халастых абарачэнняў рухавіка.

Па меры прагрэву рухавіка адкрывайце паветраную засланку карбюратара. Прагрэў рухавіка ў залежнасці ад тэмпературы навакольнага асяроддзя займае 1-2 хвіліны.

Заўвага: Вызначыць, што рухавік прагрэўся можна па наступных прыкметах: рухавік устойліва працуе на халастых абаротах пры цалкам адкрытай паветранай засланцы і крышка клапанаў рухавіка цёплая.

УВАГА!

Забараняецца праца рухавіка на халастых абарачэннях больш за 5 хвілін.

7.1.1. Падрыхтоўка і запуск рухавіка ў зімовы час.

Эксплуатацыя рухавіка пры адмоўных тэмпературах злучана з цяжкім запускам, падвышаным зносам дэталей і, як следства, рызыкай выхаду з ладу.

Для прадухілення гэтага і ў пазбяганне выдаткаў на рамонт рэкамендуецца правесці шэраг наступных падрыхтоўчых мерапрыемстваў:

1. Выпрацуйце цалкам старое паліва, рэшткі зліце праз зліўную адтуліну ў ніжняй частцы паплаўковай камеры карбюратара.
2. Выканайце ачыстку фільтра-адстойніка.
3. Праверце свечку запальвання. Калі маюцца пашкоджанні, альбо на керамічным корпусе знешняй часткі ёсць карычневы налёт неабходна замяніць яе на новую.
4. Праверце паветраны фільтр, пры неабходнасці замяніце яго.
5. Праверце масла, пры неабходнасці замяніце яго маслам, якое адпавядае сезону.
6. У паліўны бак заліце свежы высакаякасны бензін.

Устойлівы (паспяховы) запуск рухавіка гарантаваны пры тэмпературы навакольнага асяроддзя вышэй -5°C пры адсутнасці няспраўнасцяў.

Пры тэмпературы ніжэй -5°C запуск рухавіка магчымы пры наступных дадатковых умовах:

- Вібрапліта перад запускам захоўвалася ў цёплым памяшканні пры тэмпературы не ніжэй $+5^{\circ}\text{C}$.

- Запуск рухавіка вырабляе фізічна дужы і здаровы чалавек.

Пры ўзнікненні цяжкасцяў пры запуску:

- Паспрабуйце падцяпліць картар/цыліндр рухавіка (не выкарыстоўваць адкрыты агонь)

- Выкруціце свечку запальвання, магчыма, яна залітая. Прасушыце свечку, паспрабуйце яе нагрэць: з цёплым элементам рухавік запусціцца хутчэй.

7.2. Праца з вібраплітой

- Усталюйце вібрапліту ў пачатку ўшчыльняемага ўчастка.

- Запусціце рухавік і прагрэйце яго на працягу 1-3 хвілін на халастых абаротах.

- Рычагом пераключэння рэверсу, усталюйце кірунак, у якім будзе рухацца вібрапліта (акрамя мадэлі VTP 50T). Для руху наперад перавядзіце рычаг кіравання наперад (ад сябе) да ўпора. Каб вібрапліта рухалася назад - перавядзіце рычаг кіравання назад (на сябе), калі трэба, каб вібрапліта працавала на адным месцы, усталюйце рычаг пераключэння рэверсу ў сярэдняе становішча.

- Рычагом газу хутка і плыўна павялічыце абароты рухавіка да максімальных. Пры гэтым адбудзецца аўтаматычнае ўключэнне цэнтрабежнай муфты счаплення і вібрапліта пачне працу.

Заўвага: Вібрапліта разлічана на працу рухавіка пры 3600 аб / мін. Праца рухавіка на больш нізкіх абарачэннях прывядзе да зніжэння сілы ўшчыльнення і хуткасці руху. Гэта стварае залішнюю вібрацыю, якая прыводзіць да няякаснага ўшчыльнення матэрыялу і зніжэнню манеўранасці, падвышанаму зносу прылады і дыскамфорту для аператара.

УВАГА!

Усе працы па ўшчыльненні неабходна вырабляць толькі на максімальных абарачэннях рухавіка ў пазбяганне праслізгвання цэнтрабежнай муфты счаплення. Выхад з ладу дэталей счаплення ў выніку праслізгвання і перагрэву не будзе з'яўляцца гарантыйным выпадкам.

- На роўных паверхнях вібрапліта пачне рух сама. На друзлых або нахільных паверхнях, можа спатрэбіцца невялікі высілак, каб прывесці вібрапліту ў рух.

Заўвага: Пры недастатковым счапленні вібрапліты з ушчыльняемай паверхняй (калі паверхня слізкая), а таксама пры высокай пластычнасці ўшчыльняемага матэрыялу (калі пліта не можа адарвацца ад глейкага грунта) паступальнага руху вібрапліты не адбываецца.

- Вібраплітай варта кіраваць, утрымліваючы дзяржальню кіравання абедзвюма рукамі і прыкладваючы высілак для кантролю кірунку руху. Накіроўвайце вібрапліту, але дазвольце ёй выконваць працу самастойна. Не варта моцна на яе ціснуць ці штурхаць. Па-першае, гэта не дасць максімальнага выніку. Па-другое, вібрацыя, якая перадаецца на вашыя рукі, узмацніцца.

- Для павароту вібрапліты перамяшчайце дзяржальню кіравання направа або налева.

- Перад пераключэннем дзяржальні рэверсу (для змены кірунку руху) рычагом газу паменшыце абарачэнні рухавіка да халастых, пры гэтым цэнтрабежная муфта счাপлення аўтаматычна выключыцца, вал вібратара спыніць кручэнне.

УВАГА!

Пераклучэнне рэверсу павінна ажыццяўляцца толькі пры халастых абаротах рухавіка. У адваротным выпадку адбудзецца паломка вібрабока. Выхад вібрабока з ладу з-за невыкананні дадзенага патрабавання не будзе лічыцца гарантыйным выпадкам.

- Калі вібрапліта рухаецца назад, кіраваць ёй варта, стоячы бокам, каб бачыць увесь маршрут руху і пазбегнуць сутыкненняў з чым-небудзь. Адмысловую асцярожнасць варта выконваць, апрацоўваючы грубую і няроўную паверхню.

УВАГА!

Забараняецца выкарыстанне вібрапліты на бетоне ці іншай цвёрдай паверхні, бо гэта можа пацягнуць за сабой пашкоджанне вібрацыйнага механізму і рухавіка.

- Калі глеба залішне вільготная, дайце ёй папрасыхаць перад апрацоўкай, інакш вільгаць будзе склейваць часціцы глебы і перашкаджаць атрымання жаданага выніку. І адварот, калі глеба занадта сухая, то пры апрацоўцы паднімаецца пыл. Яе варта злёгка захапіць. Гэта дазволіць падоўжыць тэрмін службы паветранага фільтра і палепшыць атрыманы вынік.

- Ушчыльняемы матэрыял лічыцца дастаткова ўшчыльненым, калі Вы пачынаеце адчуваць прыкметную аддачу. Колькі разоў прыйдзецца апрацаваць паверхню для дасягнення такога выніку, залежыць ад тыпу і вільготнасці апрацоўванага матэрыялу.

УВАГА!

Заўсёды сачыце за якасцю паверхні, каб прадухіліць слізгаценне і страту кантролю пры запуску ці эксплуатацыі вібрапліты.

- Пры ўшчыльненні гарачага асфальта ці іншых ліпкіх сумесяў, увільгатняйце ўшчыльняемы матэрыял, бо вадзяная плёнка прадухіляе прыліпанне матэрыялу да працоўнай паверхні пліты вібратара.

- Пры выкарыстанні вібрапліты на тратуарнай плітцы і матэрыялах з натуральнага каменя, усталяйце адмысловы гумовы дыванок на працоўную пліту для прадухілення пашкоджання паверхні матэрыялаў (у камплект не ўваходзіць).

•Пасля завяршэння працы паменшыце абарачэнні рухавіка да халастых, пры гэтым цэнтрабежная муфта счাপлення аўтаматычна выключыцца, вал вібраблока спыніць кручэнне. Пасля гэтага, у адпаведнасці з раздзелам «ПРЫПЫНАК РУХАВІКА», заглушыце рухавік.

7.3. Прыпынак рухавіка.

Для спынення рухавіка ў нармальным працоўным рэжыме выканайце наступныя дзеянні:

•Перавядзіце рухавік у рэжым халастога ходу, для гэтага перавядзіце рычаг газу ў становішча халастых абаротаў рухавіка.

•Дайце рухавіку папрацаваць на халастых абарачэннях на працягу 1 хвіліны.

УВАГА!

Не глушыце рухавік адразу, бо гэта можа прывесці да рэзкага падвышэння тэмпературы ўсярэдзіне рухавіка і, як следства, да вынаходу яго з ладу.

•Перавядзіце выключальнік запальвання ў становішча OFF (Выключана).

•Закрыйце паліўны кран.

7.4. Абкатка рухавіка.

Першыя 5 гадзін працы з'яўляюцца часам, на працягу якога адбываецца прыпрацоўка дэталей адзін да аднаго (абкатка). Таму на гэты перыяд выконвайце наступныя патрабаванні:

•Не перагружайце рухавік працяглай бесперапыннай працай на максімальных абарачэннях.

•Не абкатвайце рухавік на абарачэннях халастога ходу і без нагрузкі.

•Пасля абкаткі абавязкова заменіце алей у рухавіку. Масла лепш за ўсё зліваць пакуль рухавік яшчэ не астыў пасля працы, у гэтым выпадку масла зальецца больш поўна і хутка.

7.5. Выкарыстанне дадатковых прыстасаванняў

Калі Вам неабходна выканаць працу па ўшчыльненні матэрыялаў дарожнага пакрыцця з тратуарнай пліткі, бруку або падобных матэрыялаў, усталяуйце адмысловы гумовы дыванок (у камплект пастайкі не ўваходзіць). Гэта прадухіліць пашкоджанне паверхні.

Замацуйце дыванок на вібрапліце, як паказана на рыс. 13. Сумясціце адтуліны ў працоўнай пліце, дыванок і прыціскных пласцінах. Замацуйце дыванок з дапамогай балтоў, гаек, і прыціскных пласцін.



Рыс. 13

Прыціскныя пласціны

8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎАННЕ

Правядзенне своєчасовага тэхнічнага абслугоўвання і рэгулявальных работ дасць магчымасць утрымліваць выраб ў найлепшым працоўным стане і забяспечыць працяглы тэрмін яе эксплуатацыі. Выконвайце тэхабслугоўванне ў адпаведнасці з рэгламентам тэхнічнага абслугоўвання бензінавага рухавіка.

УВАГА!

Усе працы па тэхнічным абслугоўванні варта праводзіць пры выключаным рухавіку і адлучаным каўпачку высакавольтнага провада свечкі запальвання.

УВАГА!

Рухавік машыны, глушыцель і іншыя кампаненты рухавіка вельмі моцна разаграваюцца пры працы. У пазбяганне апёку, не дакранайцеся да іх адразу пасля прыпынку рухавіка, а пачакайце некаторы час, пакуль яны астынуць, і толькі затым прыступайце да тэхнічнага абслугоўвання.

УВАГА!

Выкарыстоўвайце толькі арыгінальныя запасныя часткі ELITECH. Устаноўка былых у эксплуатацыі ці не арыгінальных запасных частак можа пашкодзіць апарат, а выкліканыя гэтым паломкі не трапляюць пад гарантыйнае абслугоўванне.

8.1. Штодзённая ачыстка.

Чысціце прыладу ад забруджвання пасля кожнага выкарыстання (асабліваю ўвагу ўдзеліце рэбрам астуджэння цыліндру, паветранаму фільтру і месцы вакол гарлавіны паліўнага бака). Для ачысткі выкарыстоўвайце сціснутае паветра, сухую тканіну або тканіну, змочаную ў слабым раствору чысцячым сродку.

Забараняецца выкарыстоўваць для ачысткі бензін і іншыя гаручыя вадкасці.

8.2. Рэгламентныя працы па тэхнічным абслугоўванні бензінавай вібрапліты *

Выконвайце гадзінныя ці каляндарныя інтэрвалы абслугоўвання ў залежнасці ад таго, якія з іх скончацца раней. У выпадку працы ў неспрыяльных умовах неабходна праводзіць абслугоўванне часцей.

Табліца 3

Віды работ тэхнічнага абслугоўвання		Штодня перад запскам.	Пасля пачатку эксплуатацыі.	Праз кожныя 50 гадзін працы ці раз у месяц	Праз кожныя 100 гадзін працы ці раз у паўгода	Праз кожныя 300 гадзін працы ці раз у год	Па неабходнасці.
Візуальны агляд на адсутнасць механічных пашкоджанняў і ўцечак паліва і маслы		X					
Разьбовыя злучэнні	Праверка/зацяжка	X					
Маторнае масла	Праверка ўзроўню	X					
	Замена		Пасля першых 5 і 25 гадзін працы	X			
Масла ў вібраблоку	Праверка ўзроўню		Перад пачаткам эксплуатацыі і пасля першых 5 гадзін працы	X			
	Замена		Пасля першых 5 і 25 гадзін працы		X		
Паветраны фільтр	Праверка/ачыстка	праверка		X			
	Замена				X		
Паліўны фільтр	Замена					X	
Свечка запальвання	Праверка/ачыстка			X			
	Замена				X		

Паліўны бак	Ачыстка					X	
	Замена						X
Паліўныя шлангі	Праверка	X					
	Замена						X
Праверка нацяжэння прываднага рамяня		Перад першым выкарыстаннем	Пасля першых 5 і 25 гадзін працы	X			
Замена прываднага рамяня							X
Зазоры клапаў	Рэгулёўка					X(1)	
Адстойнік карбюратора	Ачыстка				X		

* -Рэгламентныя працы па тэхнічным абслугоўванні прылады, яго вузлоў і механізмаў не ставяцца да прац, праводжаным у адпаведнасці з гарантыйнымі абавязкамі вытворца і павінны выконвацца Уладальнікам выраба (за выключэннем аперацый, рэкамендаваных да правядзення ва ўмовах Сэрвіснага цэнтра). Указаныя рэгламентныя работы могуць выконвацца ўпаўнаважанымі сэрвіснымі цэнтрамі Вытворцы за асобную плату.

(1) - Гэтыя працы павінны выконвацца ў аўтарызаваным сэрвісным цэнтры.

8.3. Абслугоўванне свечкі запальвання (рыс. 14)

•Зніміце са свечкі запальвання каўпачок з высакавольтным провадам і выдаліце бруд вакол свечкі запальвання.

•Адкруціце свечку запальвання свячным ключом.

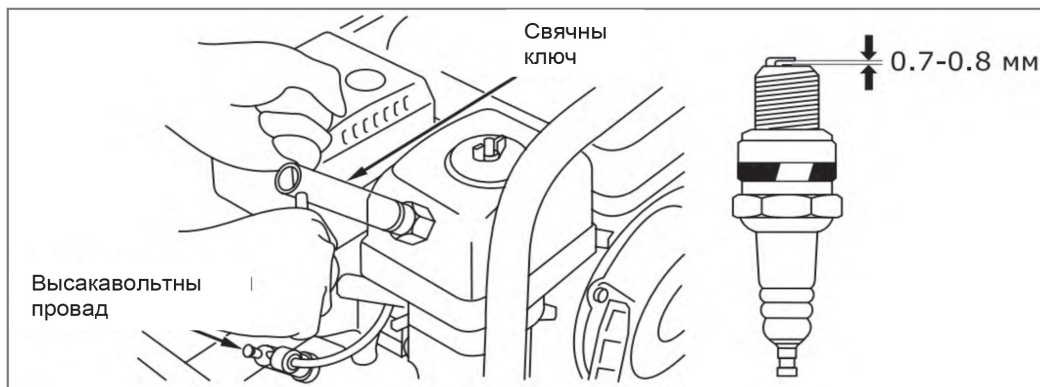
•Праверце свечку запальвання, калі ёсць сколы керамічнага ізалятара або электроды маюць няроўнасці, прагарэлі або маюць нагар, замяніце свечку.

•Вымерайце зазор паміж электродамі свечкі запальвання адмысловым шчупам. Зазор павінен быць 0,7-0,8 мм. Пры павелічэнні, ці памяншэнні патрабаванага зазору, рэкамендуецца замяніць свечку, бо рэгуляванне зазору можа прывесці да змены якасці іскрытварэння.

•Акуратна закруціце свечку запальвання рукамі.

•Пасля таго, як свечка запальвання ўсталявана на месца, зацягніце яе свячным ключом.

•Усталюйце на свечку каўпачок.



Рыс. 14

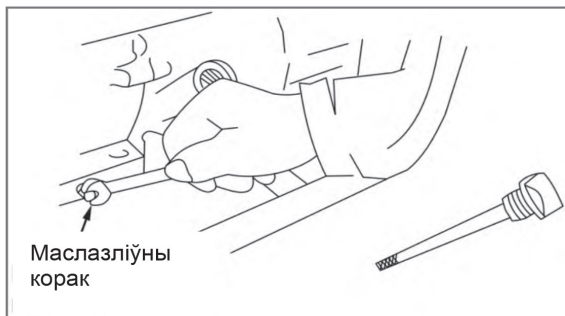
УВАГА!

Ніколі не выкручвайце свечку, пакуль рухавік цалкам не астыў існуе небяспека пашкодванні разьбовой часткі галавы цыліндру.

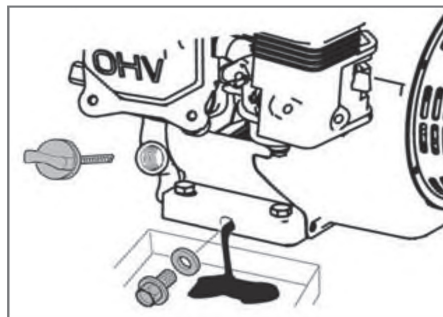
8.4. Замена маторнага масла (рыс. 15 - 16)

Рэкамендуецца вырабляць замену масла на цёплым рухавіку. Гэта дазволіць зліць адпрацаванае масла больш поўна і хутчэй.

- Усталюйце прыладу на роўнай гарызантальнай паверхні.
- Ачысціце ад забруджванняў зону вакол маслазалиўной гарлавіны. Выміце шчуп з маслазалиўной гарлавіны і працярыце яго чыстым рыззём.
- Выкруціце болт адтуліны для зліву масла і зліце адпрацаванае масла ў падрыхтаваную для гэтага ёмістасць.
- Закруціце болт адтуліны для зліву масла.
- Заліце рэкамендаванае масла да неабходнага ўзроўню.
- Закруціце крышку-шчуп маслазалиўной гарлавіны.



Рыс. 15



Рыс. 16

УВАГА!

Адпрацаванае масла неабходна ўтылізаваць у адпаведнасці з дзейнымі правіламі аховы навакольнага асяроддзя. Не вылівайце яго на зямлю і не выкідвайце разам з бытавымі адходамі. Разлітае маторнае масла варта неадкладна сабраць.

8.5. Замена масла ў вібраблоку

Вібрапліта пастаўляецца з вібраблокам, запраўленым маслам.

У вібраблок заліваецца маторнае масла SAE30.

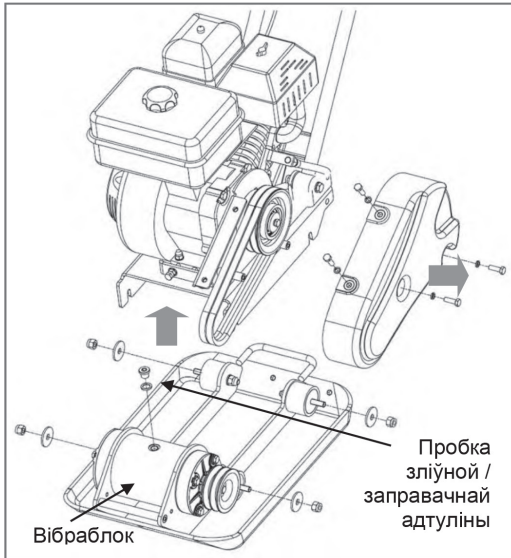
Для падтрымання вібрапліты ў працоўным стане неабходна мяняць масла ў вібраблок строга ў адпаведнасці з графікам ТА. Замена масла ў вібраблоку павінна быць праз першыя 5 і 25 гадзін працы, наступныя замены масла праз кожныя 100 гадзін працы вібрапліты.

Для мадэлі VTP 50T:

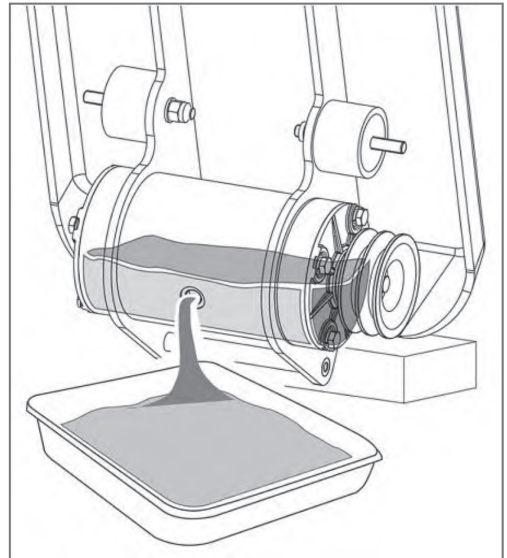
- Адкруціце балты мацавання і здыміце кажух прываднага рамяня.
- Прыслабце гайкі гумовых амартызатараў, якія злучаюць раму з рухавіком і працоўную пліту.
- Зніміце рамень і зніміце раму з рухавіком з працоўнай пліты (рыс. 17).
- Ачысціце зону вакол пробкі адтуліны для зліву масла і адкруціце пробку адтуліны для зліву/запраўкі масла.
- Нахіліце рабочую пліту і зліце масла з вібраблока ў падрыхтаваную для гэтага ёмісць (рыс. 18).
- Вярніце працоўную пліту ў гарызантальнае становішча.
- З дапамогай воронкі заліце ў вібраблок патрабаваны аб'ём масла.
- Закруціце зваротна пробку адтуліны для зліву/запраўкі масла ў вібраблок.

•Усталёўку рамы з рухавіком і кажуха ахоўнага рамяня зрабіце ў зваротнай паслядоўнасці.

•Пры неабходнасці, здзейсніце рэгуляванне нацяжэння рамяня прывада вібраблока.



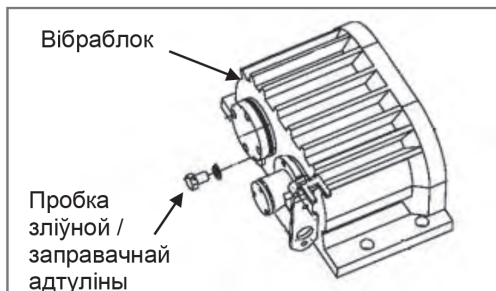
Рыс. 17



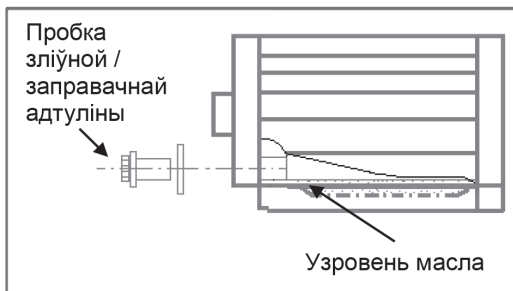
Рыс. 18

Мадэлі VTP 150T, VTP 150, VTP 300T, VTP 300 (рыс. 19-20):

- Ачысціце зону вакол пробкі адтуліны для зліву масла.
- Адкруціце пробку адтуліны для зліву/запраўкі масла.
- Праверце, што ўзровень масла дасягае ніжняй частцы разьбы ў адтуліне для масла-нага пробка.
- Усталюйце вібрапліту так, каб вось зліўной адтуліны была накіравана ўніз пад вуглом 15-30°.
- Зліце ў прыёмную тару адпрацаванае масла.
- Усталюйце вібрапліту гарызонтальна.
- Заліце свежае масла да моманту выцякання яго са зліўной адтуліны.
- Загарніце пробку зліву і замены масла.



Рыс. 19



Рыс. 20

ЗАБАРАНЯЕЦЦА!

Зліваць адпрацаваны масла на зямлю, для гэтай мэты неабходна прадугледзець адмысловую ёмістасць.

УВАГА!

Падвышаны ўзровень масла ў віброблоку або ўжыванне густога масла прыводзіць да перагрэву віброблока і выхаду яго з ладу.

8.6. Абслугоўванне паветранага фільтра (рыс. 21)

Фільтр рухавіка складаецца з двух якія фільтруючы элементаў – папяровага і губчататага, якія, чысцячы падступаючае паветра, прадухіляюць засмечанне карбюратара, заўчасную выпрацоўку і з'яўленне няспраўнасцяў рухавіка.

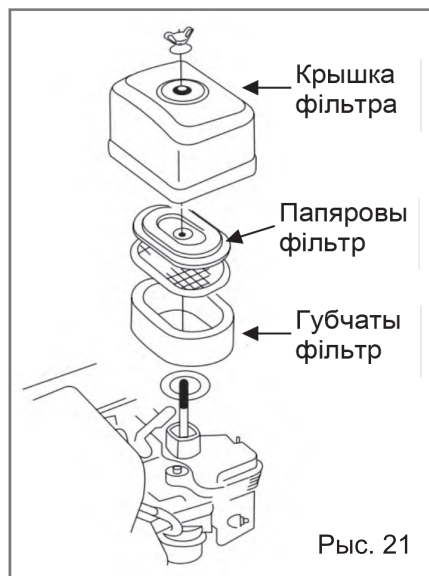
Ачыстка губчататага фільтра ажыццяўляецца ў наступнай паслядоўнасці:

- Адкрыце крышку фільтра.
- Выміце губчаты фільтруючы элемент і старанна прамыйце яго ў растворы бытавога мыйнага сродку (мыла, СМС) або газе, а затым у чыстай вадзе. Ужыванне растваральнікаў не дапушчаецца!

•Прамачыце фільтруючы элемент невялікай колькасцю маторнага масла (залішняя колькасць масла адцісніце рукой).

•Змясціце зваротна фільтруючы элемент і ўсталюеце крышку (сачыце за тым, каб крышка шчыльна прылягала да корпусу).

Пры моцным забруджванні ці пашкоджанні замяніце фільтруючы элемент.



Ачыстка папяровага фільтра:

- Зніміце кажух паветранага фільтра, які зафіксаваны гайкай.
- Асцярожна выміце папяровы фільтруючы элемент.
- Фільтруючы элемент варта чысціць, злёгка пастукаваючы ім па цвёрдай паверхні або прадзьмухваючы знутры сціснутым паветрам (з ціскам не больш за 2 бар). Не рэкамендуецца чысціць папяровы элемент шоткай у пазбяганне пашкоджання і трапленні дробнага пылу ў сітавіны паперы. Замяніце папяровы фільтруючы элемент, калі ён празмеру забруджаны ці пашкоджаны.
- Змесціце зваротна фільтруючы элемент, усталююце кажух паветранага фільтра і надзейна зафіксуйце яго балтамі (сачыце за тым, каб вечка шчыльна прылягала да корпуса).

УВАГА!

Эксплуатацыя рухавіка з брудным ці пашкоджаным паветраным фільтрам, ці без паветранага фільтра прывядзе да траплення бруду і пылі ў карбюратар і рухавік, што ў сваю чаргу, стане чыннікам яго хуткага зносу. Рухавік у гэтым выпадку не падлягае рамонце па гарантыі.

УВАГА!

У пазбяганне пашкоджання рухавіка не дапушчайце трапленні бруду ва ўпускны калектар рухавіка падчас ачысткі корпуса паветранага фільтра.

8.7. Зліў паліва і ачыстка адстойніка карбюратара (рыс. 22)

•Усталюйце рычаг паліўнага крана карбюратара ў становішча «ЗАКРЫТА».

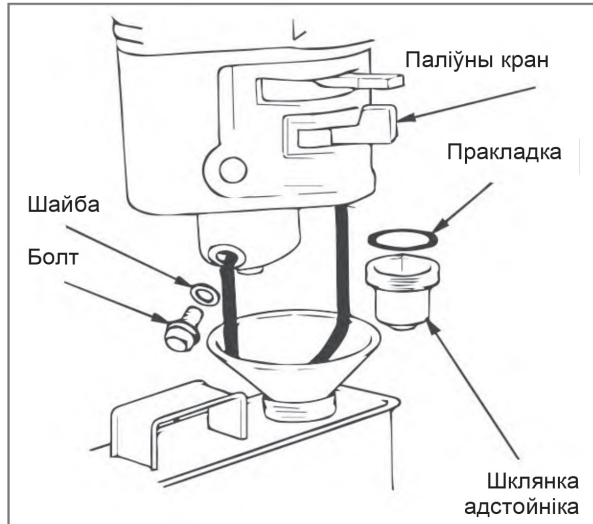
•Усталюйце пад карбюратар прыдатную ёмістасць.

•Адкруціце болт зліўной адтуліны і зліце паліва з паплаўковай камеры карбюратара.

•Адкруціце шклянку адстойніка, выліце з яго паліва ў загадзя падрыхтаваную ёмістасць.

•Прамыйце шклянку адстойніка.

•Закруціце шклянку адстойніка і болт зліўной адтуліны.



Рыс. 22

8.8. Ачыстка фільтра паліўнага бака.

- Зніміце пластмасавы фільтр, размешчаны пад крышкай гарлавіны бензабака.
- Прамыйце фільтр бензінам і прадуйце сціснутым паветрам, пасля ачысткі ўсталюеце фільтр на месца.

УВАГА!

Забараняецца чысціць фільтр паліўнага бака механічным спосабам (напрыклад, металічнай шчоткай).

8.9. Карбюратар.

УВАГА!

Рухавік можа неэфектыўна працаваць на вышыні больш за 2000 метраў над узроўнем мора. Для рэгулявання рухавіка для працы ў высакагорных умовах звяртайцеся ў сэрвісныя цэнтры, указаныя ў сайце www.elitech.ru.

8.10. Паліўная сістэма

Пры працяглым захоўванні паліва ў паліўным баку адбываецца павольнае утварэнне смалістых адкладаў, якія засмечваюць карбюратар і паліўную сістэму. Для прадухілення такіх праблем перад захоўваннем неабходна ажыццявіць зліў паліва з паліўнага бака і карбюратара.

8.11. Змазка люстэрка цыліндру.

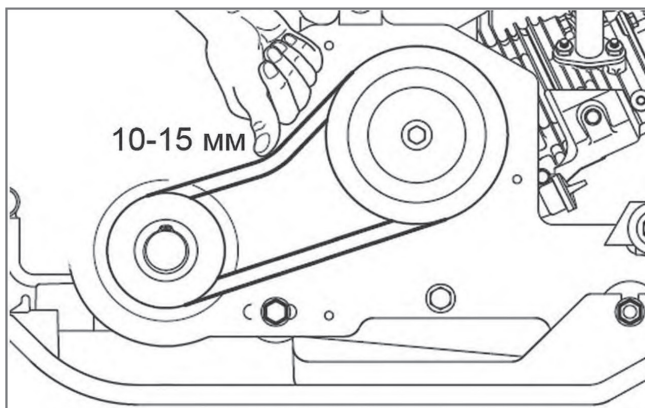
Як перад захоўваннем, так і пасля, неабходна вырабляць змазку люстэрка цыліндру. Пры працяглым захоўванні алей з цыліндраў сцякае ў картэр рухавіка. Першыя 10-15 секунд рухавік працуе практычна без змазкі, што паступова можа прывесці да яго крытычнага зносу.

- Адлучыце высакавольтны провад свечкі запальвання.
- Вывярніце свечку запальвання.
- Акуратна заліце 30 грам чыстага масла ў адтуліну свечкі запальвання з дапамогай шпрыца і гнуткай трубачкі.
- Прыкрыйце чыстым рыззём адтуліну свечкі запальвання для прадухілення распысквання паліва са свячнай адтуліны.
- Вазьміцеся за ручку стартэра і плаўна пацягніце на поўны ўзмах рукі 2 разы. Гэта забяспечыць раўнамернае размеркаванне масла па люстэрку цыліндру рухавіка і абароніць яго ад карозіі падчас захоўвання і лёгкі запуск рухавіка пасля перапынку ў эксплуатацыі.
- Усталюйце свечку запальвання на месца.
- Далучыце высакавольтны провад свечкі запальвання.

8.12. Праверка і замена прываднага рамяня

Зніміце кажух раменнай перадачы.

Праверце нацяжэнне рамяня, злёгка націснуўшы на яго пасярэдзіне паміж выходам рухавіка і шківам вібраблока. Рамень павінен адхіляцца на адлегласць ад 5 да 10 мм. Калі гэтая адлегласць большая – нацягнуць ці замяніць (рыс. 23-24).



Рыс. 23



Рыс. 24

Для мадэляў VTP 300T і VTP300 (з нацяжным ролікам):

Нацяжэнне прываднага рамяня рэгулюецца перамяшчэннем нацяжнага роліка адносна прываднага рамяня (рыс. 24).

Для рэгулявання нацяжэння рамяня:

- Прыслабце на некалькі абарачэнняў болт фіксацыі роліка нацяжэння рамяня (п. 2, рыс. 3), і ссуньце ролик па накіравальным пазе ў патрэбны бок. Зацягніце болт фіксацыі роліка нацяжэння рамяня (рыс. 25-26).

- Пераканайцеся, што нацяжэнне рамяня адпавядае патрабаванаму. Пры неабходнасці, паўтарыце працэдуру рэгулявання нацяжэння рамяня.

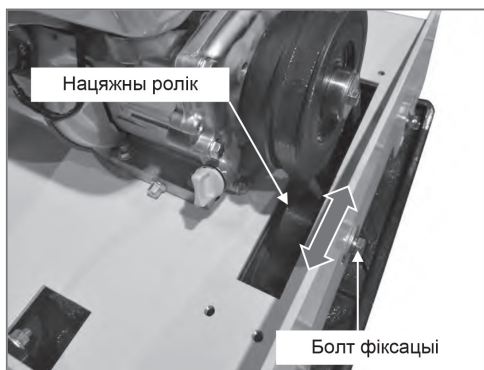


Рис. 25

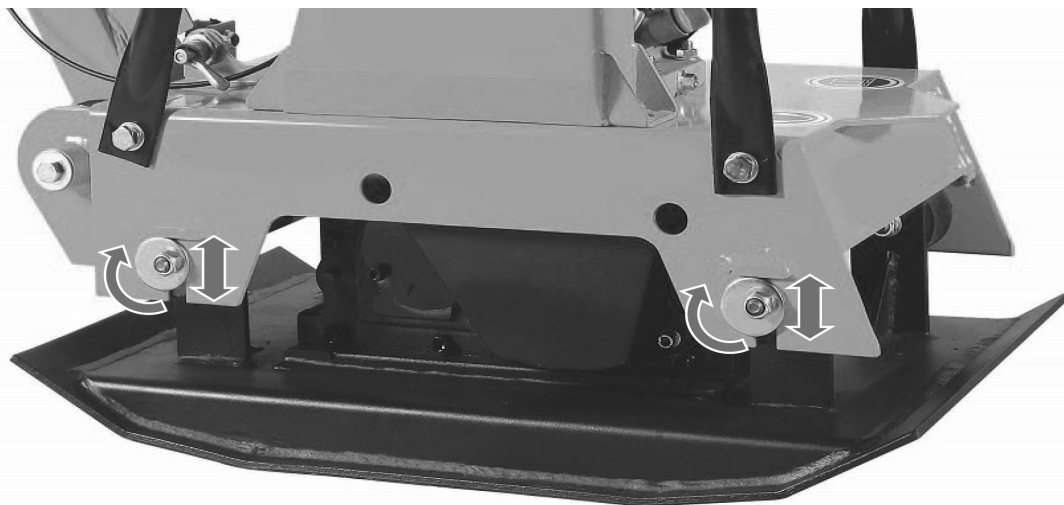


Рис. 26

Нацяжэнне прываднага рамяня ў мадэляў без нацяжнага роліка, ажыццяўляецца перасоўваннем рухавіка адносна вібраблока.

Для мадэляў VTP 150T і VTP150 (без нацяжнага роліка):

- Прыслабце балты фіксацыі рамы рухавіка да пліты вібраблока.
- Падніміце ці апусціце раму да патрэбнага нацяжэння прываднага рамяня (рыс. 26).



Рыс. 27

•Перад зацяжкай балтоў, звярніце эксцэнтрыкавыя шайбы так, каб яны ўшчыльную прыціснуліся да абмежавальнага выступу, прадухіліўшы тым самым паступовае апусканне рамы ад уздзеяння вібрацыі (рыс. 28).

•Зацягніце балты.

•Пераканайцеся, што нацяжэнне рамяня адпавядае патрабаванаму. Пры неабходнасці, паўтарыце працэдуру рэгулявання нацяжэння рамяня.



Рыс. 28

Для мадэлі VTP 50T (без нацяжнага роліка):

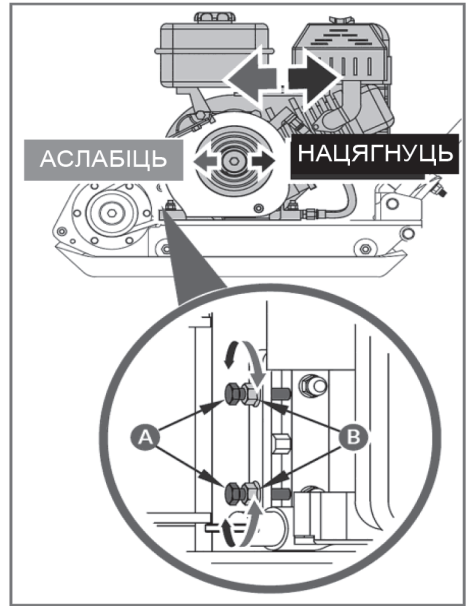
- Прыслабце зацяжку балтоў і гаек мацавання рухавіка да рамы.

- Для нацяжэння рамяня прыслабце зацяжку контргаек В, пасля чаго закруціце балты А нацяжнай прылады.

- Для паслаблення рамянёў прыслабце зацяжку контргаек В, адкруціце балты А нацяжнай прылады і ссуньце рухавік да вібраблока (рыс. 29).

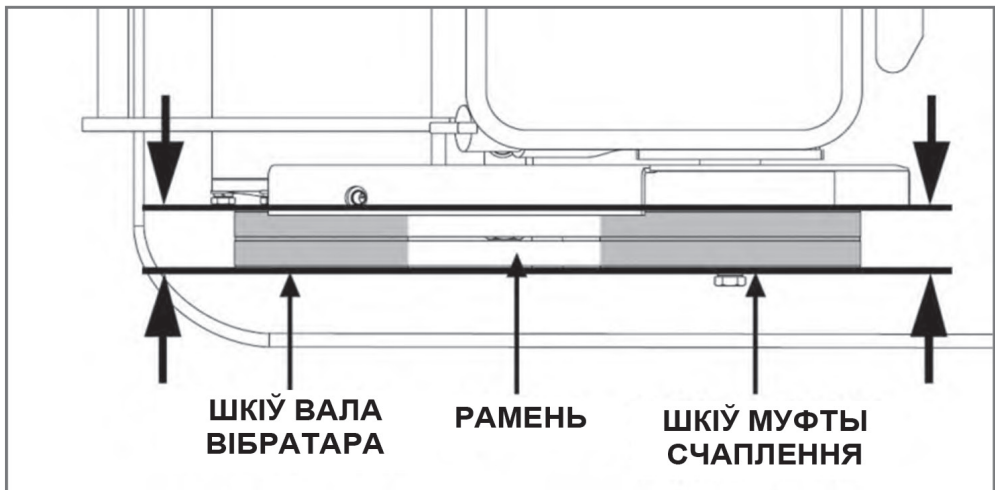
- Зацягніце балты.

- Пераканайцеся, што нацяжэнне рамяня адпавядае патрабаванаму. Пры неабходнасці, паўторыце працэдуру рэгулявання нацяжэння рамяня.



Рыс. 29

Пасля нацяжкі або замены рамяня, пераканайцеся, што рамяні і шківы вала вібраблока і муфты счাপлення знаходзяцца ў адной плоскасці (рыс. 30).



Рыс. 30

Заўвага: Саслаблены ці зношаны рамень памяншае эфектыўнасць перадачы магутнасці, што змяншае якасць ушчыльнення матэрыялу і памяншае тэрмін службы самага рамяня. Занадта вялікае нацяжэнне рамяня прыводзіць да яго заўчаснага зносу, а таксама павялічвае нагрузку на падшыпнікі каленчатага вала рухавіка і падшыпнікі вала вібратора, што таксама прыводзіць да заўчаснага выхаду іх з ладу.

9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

Табліца 4

Няспраўнасць	Прычына	Метад ўхілення
Нераўнамерны, скачкападобны рух пліты.	Ушчыльняемая паверхня занадта цвёрдая.	Неадкладна спыніць працу машыны.
	Амартызацыйныя апоры аслабленыя пашкоджаныя.	Зацягнуце або замяніце амартызуючыя апоры.
Падвышаная вібрацыя	Паслабленне балтоў і вінтоў мацавання.	Неадкладна спыніце рухавік. Праверце зацяжку балтавых злучэнняў. Зацягнуце ці замяніце балты (вінты) у выпадку неабходнасці.
Рухавік не запускаецца	Няма паліва ў бензабаку	Праверыць узровень паліва, пры неабходнасці запоўніць бак свежым бензінам.
	Спрацоўвае аўтаматычная сістэма кантролю ўзроўню масла	Праверыць узровень масла і даліць пры неабходнасці.
	Рухавік знаходзіцца ў нахільным становішчы	Усталяваць рухавік у гарызантальнае становішча.
	Трапленне масла ў камеру згарання (з-за моцнага нахілу ці перакульванні рухавіка)	Вывярнуць свечку запальвання і павярнуць 3-4 разы каленчаты вал з дапамогай стартара. Ачысціць карбюратар і паветраны фільтр.
	Няма іскры на электродах свечкі	Вывярнуць свечку запальвання, праверыць яе стан і замяніць пры неабходнасці.
	Не паступае паліва ў карбюратар:	Открыть топливный кран, вывернуть дренажную пробку в нижней части поплавковой камеры карбюратора, прочистить фильтр.

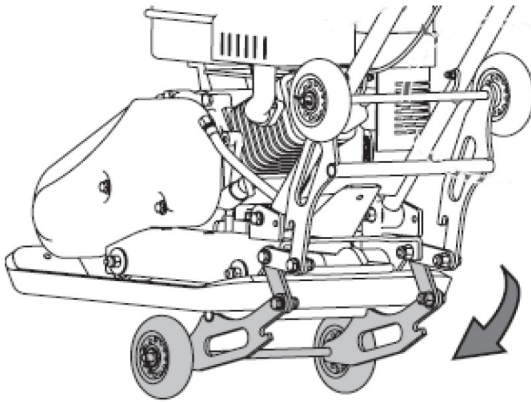
Нестабільная праца рухавіка	Забруджаны (забіты) паветраны фільтр	Ачысціць або замяніць фільтруючы элемент.
	Засварыўся карбюратар	Ачысціць і адрэгуляваць працу карбюратара ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах Elitech.
Рухавік пераграваецца	Рухавік эксплуатуецца на вышыні больш за 2000 метраў.	Пры неабходнасці эксплуатацыі рухавіка ў падобных умовах, неабходна адрэгуляваць яго ў сэрвісным цэнтры.
	Занадта высокая тэмпература навакольнага асяроддзя.	Рухавік разлічаны на эксплуатацыю пры тэмпературы навакольнага асяроддзя не больш за +40°C.
Хуткасць перамяшчэння занізкая, слабая вібрацыя.	Малая частата кручэння рухавіка.	Усталуюце максімальную частату кручэння рухавіка.
	Праслізгае счэпленне.	Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны сэрвіс Elitech.
	Праслізгае рамень прывада вібраблока.	Адрэгулюйце нацяжэнне або замяніце рамень.
	Унутраная няспраўнасць вібраблока.	Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны сэрвіс Elitech.

Рамонт інструмента павінен вырабляцца толькі кваліфікаванымі адмыслоўцамі ў сэрвісным цэнтры ELITECH.

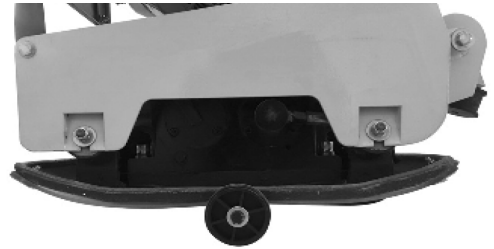
10. ТРАНСПАРЦІРОўКА І ЗАХОўВАННЕ

Перад транспарціроўкай адключыце рухавік, надзейна зацягніце крышку паліўнага бака і зачыніце паліўны кран у пазбяганне працёку паліва.

Для перамяшчэння вібрапліты на невялікія адлегласці (напрыклад да новага месца працы), выкарыстоўвайце транспарціровачныя колы (мадэль VTP 50T, рыс. 31) або транспарціровачную каляску для мадэляў VTP 150T, VTP 150, VTP 300T, VTP 300 (набываецца асобна, рыс. 32).

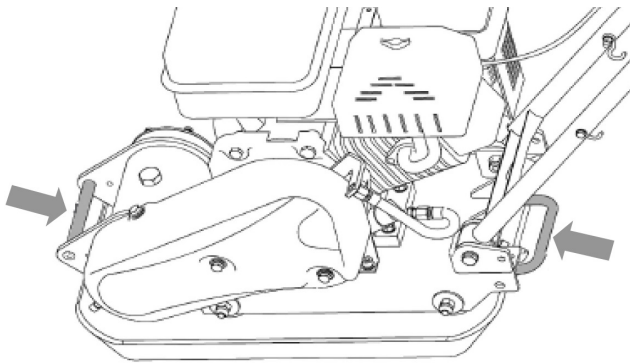


Рыс. 31

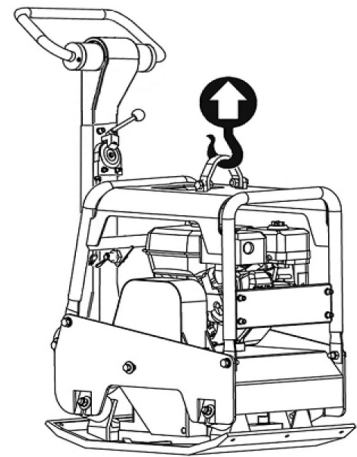


Рыс. 32

Зліце паліва для транспарціроўкі на працяглую адлегласць або па дрэннай дарозе. Надзейна замацуйце прыладу, каб пазбегнуць зрушэння або перакульвання. Вібрапліту варта перавозіць у вертыкальным становішчы.
Для ўзняцця вібрапліты VTP 50T, выкарыстоўвайце дзяржальні (рыс. 33)
Для мадэляў VTP 150T, VTP 150, VTP 300T, VTP 300, выкарыстоўвайце транспарціровачны скабу для зачэпа крука пад'ёмнай прылады (п.7, рыс.3). Забараняецца выкарыстоўваць для ўздыму іншыя часткі рамы (ручку кіравання, рухавік і інш.). (рыс. 34)



Рыс. 33



Рыс. 34

Заўвага: Пераканайцеся, што пад'ёмная прылада валодае дастатковай магутнасцю для ўтрымання прылады.

Калі прылада працавала, дайце рухавіку астыць на працягу 20 хвілін перш, чым пачынаць пагрузку ў транспартны сродак.

Выраб у заводской упакоўцы можна транспартаваць усімі відамі крытага транспарту пры тэмпературы паветра ад -50°C да $+50^{\circ}\text{C}$ і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы $+25^{\circ}\text{C}$) у адпаведнасці з правіламі перавозкі грузаў, якія дзейнічаюць на дадзеным відзе транспарту.

Выраб павінен захоўвацца ў заводской упакоўцы ў ацяпляльным вентыляваным памяшканні пры тэмпературы ад $+5^{\circ}\text{C}$ да $+40^{\circ}\text{C}$ і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы $+25^{\circ}\text{C}$).

11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце выраб і яго кампаненты разам з бытавым смеццем. Утылізуйце выраб згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб ставіцца да прафесійнага класа. Тэрмін службы 10 гадоў.

13. ДАДЗЕННЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ/ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАЦЕ ВЫТВОРЧАСЦІ

Даныя аб вытворцы, імпартэры, а таксама даныя аб афіцыйным прадстаўніку і інфармацыя аб сертыфікацыі знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу.

Тэрмін службы выраба і камплектавальных усталёўваецца вытворцам і паказаны ў Пашпарце.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Рамонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантыйны рамонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемая па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкодванні маркіровачнага шильдыка і/або серыйнага нумара вырабу;

- эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэнняў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлап);

- механічных пашкоджанняў (расколін, сашпіліўшы, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);

- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых знешніх фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), масляных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неналежнага догляду;

- натуральнага зносу перадаткавых дэталей і матэрыялаў якія труцца;

- умяшання ў працу або пашкоджанні лічыльніка мотагадзін.

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статэра, выхад з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці правадоў электрарухавіка пад дзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

- выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорачак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галовак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці масла ці не адпаведнасцю тыпу масла ў картэры ў кампрэсараў, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня масла);

- выхад з ладу расходных і хутказношвальных дэталяў, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартэры, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамьні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормаду, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорачкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапана мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;

- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);

- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);

- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.

УВАГА!

Дастаўка вырабу ў сэрвісны цэнтр ажыццяўляецца сіламі пакупніка і за яго рахунак.

ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

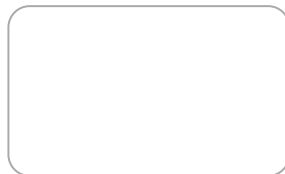
Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:

3 умовамi гарантыйнага абслугоўвання азнаёмлены.
Прэтэнзій па вонкавым выглядзе тавара і камплекту пастаўкі не маю.

_____ (Подпіс пакупніка)



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

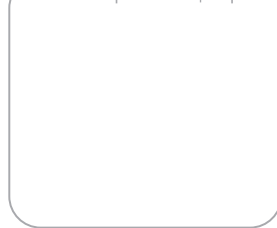
Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

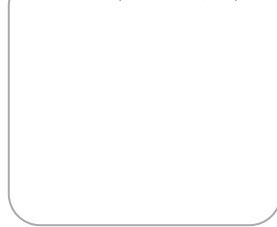
Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

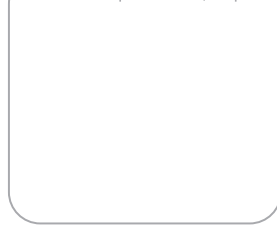
Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра





ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Біз сізге осы төлқұжатпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауды ұсынамыз.

Төлқұжатта қамтылған ақпарат паспортты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы төлқұжат өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

Нәтижесінде Құрылғының техникалық сипаттамалары мен сыртқы түріне өзгерістер енгізіледі және төлқұжаттың мазмұны сатып алынған өнімге толық сәйкес келмеуі мүмкін. Осы төлқұжатты оқып жатқанда осыны есте сақтаңыз*.

(*) Өнім паспортының соңғы нұсқасымен www.elitech.ru сайтта танысуға болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Өнімді сатып алған кезде оның механикалық зақымданбағанын тексеріңіз.

Жеткізілу жинағын қарап шығыңыз және кепілдік қызмет көрсету шарттарымен танысыңыз.

Бөлшек сауда арқылы сатылғаннан кейін, өнімнің сыртқы түрі мен жинағына қатысты шағымдар қабылданбайды.

МАЗМҰНЫ

1. МАҚСАТЫ.....	82
2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ	82
3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ	86
4. ЖИЫНТЫҚТАУ	88
5. ҚҰРАСТЫРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ	88
6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ	89
7. ПАЙДАЛАНУ	93
8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	99
9. АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ	111
10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ.....	112
11. КӨДЕГЕ ЖАРАТУ	114
12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ	114
13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТТАР/ДЕКЛАРАЦИЯЛАР	114
ТУРАЛЫ ЖӘНЕ ӨНДІРУ КҮНІ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР	114
14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ	114

1. МАҚСАТЫ

Бензинді вибротрамбовкалау плитасы (бұдан әрі мәтінде виброплита, машина немесе құрылғы) жолдарды нүктелік жөндеуге, коммуналдық жұмыстар кезінде бүлінген жабындарды қалпына келтіруге, қатты жабынды алаңдар жасауға, тротуар плиткасын төсеуге, брусчатка орнатуға, жол бойындағы іргетас табандарын жасауға және топырақты немесе әртүрлі сусымалы құрылыс материалдарын тығыздауды қажет ететін басқа жұмыстарға арналған.

Виброплитамен тығыздау материалдың тығыздығын арттырады, сонымен қатар оның көтеру қабілетін жоғарылатады. Ауаның азаюы топырақтың шөгу, кеңею және судың енуінен қысылу қаупін төмендетеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Виброплита құрамында көп су бар топырақта (әсіресе сазды топырақта) және ішінде тастар бар беттерді тығыздауға арналмаған.

Виброплиталар ашық ауада, қалыпты климаттық аймақтарда, +5°C–тан +40°C-қа дейінгі температурада және ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 65%-ға дейін қолдануға арналған.

2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Осы паспорттағы ақпарат ұқсас құрылғыларды пайдалану үшін негізгі техникалық дағдылары бар тұлғаларға арналған. Егер мұндай құрылғылармен жұмыс тәжірибеңіз болмаса, маманға жүгініңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Іске қосу алдында осы Төлқұжаттың мазмұнымен, құрылғының дизайнымен, басқару элементтерімен және оны қолдану аясымен танысыңыз.

Қажет болса, құрылғыны жылдам тоқтатуды үйреніңіз.

Қауіпсіздік шаралары мен өндірушінің ұсыныстарын орындамау жабдықтың бұзылуына, жұмыс кезінде оператордың және жақын маңдағы адамдардың жарақат алуына және төтенше жағдайларға әкелуі мүмкін.

ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР

2.1. Құрылғыны техникалық қауіпсіздік ережелерін үйренбеген және 18 жасқа толмаған адамдарға пайдалануға тыйым салынады.

2.2. Құрылғы жұмыс істеп тұрғанда оны назардан тыс қалдырмаңыз. Құрылғы толық тоқтамайынша одан алшақтамаңыз.

2.3. Оператор құрылғыны пайдалану кезінде болған апаттар немесе басқа тұлғаларға және олардың мүлкіне келген зиян үшін жауапкершілікті өзі алады. Оператор өз қауіпсіздігін және айналасындағылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін барлық сақтық шараларын қабылдауға міндетті.

2.4. Жұмыс басталар алдында құрылғыны әрдайым тексеріңіз. Барлық тұтқалар, бекіту бөлшектері мен қорғаныс элементтері өз орнында және жарамды күйде екеніне көз жеткізіңіз.

2.5. Жұмыс басталар алдында жұмыс аймағында бөгде адамдардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

2.6. Виброплитамен тек күндізгі уақытта немесе жақсы жасанды жарықтандыру кезінде жұмыс істеңіз.

2.7. Әрдайым ақылға сүйеніңіз. Қарсы алатын барлық жағдайларды алдын ала болжау мүмкін емес. Егер қандай да бір жағдайда өзіңізді сенімсіз сезінсеңіз, кеңес алу үшін маманға – дилерге, уәкілетті сервис орталығының механигіне немесе тәжірибелі пайдаланушыға хабарласыңыз.

ЖЕКЕ ҚАУІПСІЗДІК

2.8. Құрылғыны ешқашан шаршаған, өзін нашар сезінген немесе рефлексстер мен зейін деңгейін төмендететін дәрілердің, есірткілердің, алкогольдің немесе медицинаменттердің әсерінде болған кезде пайдаланбаңыз.

2.9. Жұмыс жүргізу барысында абай болыңыз, әрекеттеріңізді мұқият жоспарлаңыз. Егер орындап жатқан жұмысқа толығымен шоғырлана алмасаңыз, құрылғыны пайдаланбаңыз.

2.10. Дененің тұрақсыз күйінен сақтаныңыз, тұрақты тірек пен тепе-теңдікті үнемі сақтауға мүмкіндік болуын қамтамасыз етіңіз. Жұмыс басталар алдында, аймақта сүрініп құлау қаупі тудыруы мүмкін кедергілердің жоқтығын мұқият тексеріңіз.

2.11. Жеке қорғау құралдарын әрқашан қолданыңыз (көзілдірік, құлаққап, респиратор, қорғаныс аяқ киімі мен киім).

2.12. Шығарылатын газдар құрамында улы көміртек тотығы бар. Желдетуі жеткіліксіз жабық бөлмелерде жұмыс істеуге қатаң тыйым салынады. Бұл жағдай пайдаланушының шығатын газдармен улануына әкелуі мүмкін.

2.13. Құрылғы жұмыс істеп тұрған кезде қозғалтқыштың шығару тұншықтырғышы (глушитель) қатты қызады және қозғалтқыш тоқтағаннан кейін де біраз уақыт бойы ыстық болып қалады. Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірден тұншықтырғышқа қол тигізбеңіз, оның салқындауына уақыт беріңіз.

ЖАНАРМАЙМЕН ҚАУІПСІЗ ЖҰМЫС ІСТЕУ

2.14. Жарақат пен мүліктік зақымдануды болдырмау үшін бензинмен жұмыс жасауда өте сақ болыңыз. Бензин өте отқа қауіпті, ал оның буы жарылғыш.

2.15. Машинаның жанында болған кезде және кез-келген жұмысты орындаған кезде темекіні, түтіктерді және басқа тұтану көздерін сөндіріңіз.

2.16. Тек бензин мен майды сақтауға арналған контейнерлерді қолданыңыз.

2.17. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ешқашан жанармай бағының қақпағын шешпеңіз немесе жанармай қоспаңыз. Қозғалтқышты отынмен толтырмас бұрын оны суытыңыз.

2.18. Көлікті жабық жерде жанармай құюға тыйым салынады!

2.19. Ашық жалын көздері, ұшқындар немесе реттелетін оттықтар, мысалы, жылытқыштар немесе басқа да осыған ұқсас құрылғылар бар үй-жайларда машинаны немесе отын ыдыстарын сақтауға тыйым салынады.

2.20. Киімге жанармай тиген кезде дереу киіміңізді ауыстырыңыз.

2.21. Жанармай бағының толып кетуіне жол бермеңіз.

2.22. Отынды 30 тәуліктен артық сақтауға болмайды. Осындай отын отын жүйесінде және карбюраторда шөгінділердің пайда болуына себеп болуы мүмкін. Бұл қозғалтқышты іске қосуда ақаулар туғызуы мүмкін, олар өндірушінің кепілдігіне жатпайды.

2.23. Құрылғыны іске қосу отынды толтыру орнынан кемінде 3 метр қашықтықта жүзеге асырылуы тиіс.

2.24. Отынның иісі болған кезде қозғалтқышты іске қоспаңыз.

2.25. Отын төгілген жағдайда құрылғымен жұмыс істемеу қажет. Іске қосар алдында қозғалтқыш беті кездейсоқ төгілген отыннан мұқият сүртілуі тиіс.

ВИБРОПЛИТАМЕН ЖҰМЫС ІСТЕУ КЕЗІНДЕГІ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

2.26. Виброплитаны кедір-бұдыр немесе тегіс емес беттерде, сондай-ақ қатты материалдарда қолдануға болмайды.

2.27. Машинаны ішінде болат сынықтары, шығып тұрған арматура немесе бетон кесектері бар беттерде пайдаланбаңыз.

2.28. Құрылғы жұмыс істеп тұрған кезде оған сүйенуге болмайды.

2.29. Виброплитамен жұмыс істеген кезде орнықты, баяу қадаммен жүріңіз. Тайғақ, дымқыл, тегіс емес беттерде қозғалыс жылдамдығын азайтыңыз.

2.30. Жөндеу, реттеу немесе тасымалдау барысында кездейсоқ іске қосылуды болдырмау үшін әрқашан оталдыру шамының сымын ажыратыңыз және оны шамға тиіп кетпейтіндей етіп орналастырыңыз.

2.31. Жұмыс істеп тұрған виброплитаны тазалауға немесе техникалық қызмет көрсетуге қатаң тыйым салынады. Айналмалы бөлшектер ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

2.32. Құрылғыны ауа сүзгісіз пайдалануға тыйым салынады.

2.33. Құрылғы бөлшектерін, әсіресе жабық бөлмеде, бензинмен, басқа жанғыш отын-дармен немесе тез тұтанғыш еріткіштермен тазалауға болмайды. Бұл отын буларының тұтануына немесе жарылысқа әкелуі мүмкін.

2.34. Оталдыру шамы орнатылмаған кезде қозғалтқышты іске қосуға болмайды.

2.35. Осы төлқұжатта көрсетілген техникалық тексеру және қызмет көрсету мерзімділігін сақтаңыз.

2.36. Бейімді немесе еңісті беттерде (құлама, беткей) тығыздау кезінде келесілерді сақтаңыз:

- 20°-тан жоғары еңісті беттерде жұмыс істеуге тыйым салынады (топырақтың жағдайына байланысты). Еңіс бұрышы тегіс қатты бетте, өшірілген вибрациямен және жанармай бағы толық күйде тұрған виброплитамен өлшенеді.

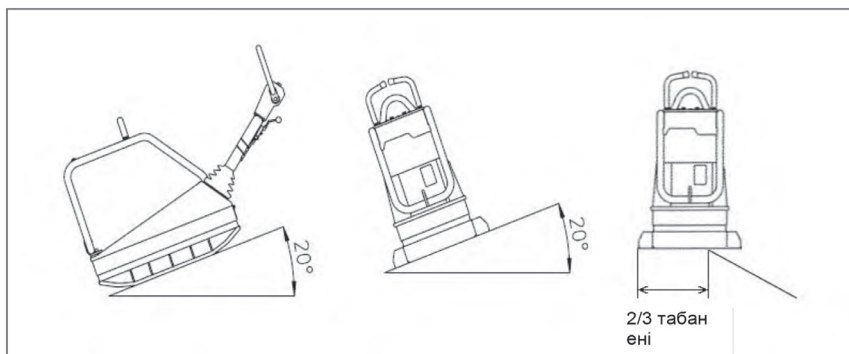
- Жұмсақ топырақта, вибрация қосылғанда және қозғалыс кезінде опырылу бұрышы аз болуы мүмкін екенін есте сақтаңыз.

- Еңісте әрқашан виброплитадан жоғары тұрыңыз.

- Еңісте жұмыс тек жоғары-төмен бағытта жүргізілуі тиіс, көлденең бағытта емес.

- Құрылғы аударылуы мүмкін бағытта тұрмаңыз.

- Жиек бойымен жұмыс істегенде виброплитаның табанының кем дегенде 2/3 бөлігі қатты, тегіс бетте тұрғанын қадағалаңыз (1-сурет).



1-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Құрылғының конструкциясына ешқандай өзгерістер енгізбеңіз. Өндіруші мен жеткізуші осы әрекеттердің нәтижесінде туындаған салдарлар үшін (жарақаттар мен өнімнің зақымдануы) жауапкершіліктен босатылады. Құрылғының конструкциясына өзгерістер енгізу нәтижесінде бүріккіштің істен шығуы кепілдік жағдайы болып саналмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Құрылғыны осы паспортта көрсетілмеген басқа мақсаттарда пайдалану қауіпсіздік талаптарын бұзу болып табылады және жеткізушінің кепілдік міндеттемелерін тоқтатады. Өндіруші мен жеткізуші құрылғыны мақсатты түрде пайдаланбаудан туындаған зақымдарға жауап бермейді. Құрылғыны мақсатты түрде пайдаланбаудан істен шығуы кепілдік жағдайы болып саналмайды.

ШЕКТІ КҮЙ КӨРСЕТКІШТЕРІ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Егер құрылғы жұмыс істеп тұрған кезде бөгде шу естілсе, корпуста немесе басқару элементтерінде механикалық зақым байқалса, не қозғалтқыштан жанармай немесе майдың ағуы байқалса, құрылғыны дереу өшіріп, ақауды жою үшін Elitech компаниясының уәкілетті сервис орталығына жүгініңіз.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

1-кесте

ПАРАМЕТРЛЕРІ / МОДЕЛЬДЕР		VTP 50T	VTP 150T	VTP 150
ҚОЗҒАЛТҚЫШ	Модель	Loncin G200	Loncin G270F	Honda GX160
	Қозғалтқыш түрі	4 тактілік, бір цилиндрлі, ауа арқылы салқындатылатын, кла-пандары жоғарғы орналастырылған		
	Қозғалтқыштың қуаты, кВт / а.к.	4,8/6,5	6,6/9,0	4,0/5,5
	Максималды айналу моменті 2500 айн/мин кезінде, Н·м	12,4	17,7	10,3
	Бос жүріс жылдамдығы, айн/мин	1800 (±150)	1800 (±150)	1400 (±150)
	Цилиндрдің жұмыс көлемі, см³	196	270	163
	Отын	этилсіз бензин АИ-92		
	Отын бағының көлемі, л	3,6	6,0	3,1
	Илініс	электронды		
	Майлау тәсілі	шашыратып майлау әдісі		
	Оталдыру шамының зазоры, мм	0,7-0,8		
	Картердегі май көлемі, л	0,6	0,95	0,58
	Май деңгейінің датчигі	ёсць	ёсць	няма
	Старт түрі	қолмен механикалық		
	Ауа сүзгісі	құрғақ типі		
ДІРІЛ ПЛИТА	Өнімділік, м³/сағ	504	567	567
	Мәжбүрлеуші күш, кН	11	30,5	30,5
	Тығыздау тереңдігі, мм	200	500	500
	Максималды қозғалыс жылдамдығы, м/мин	24	21	21
	Вибрация жиілігі, айн/мин (Гц)	5700 (95)	4500 (75)	4300 (72)
	Реверс	жоқ	бар	бар
	Жетек белбеуі	13*762	17*787	17*787
	Виброблоктағы май көлемі, л	0,07	0,35	0,35
	Виброблоктағы май түрі	Моторное SAE30		
	Плитаның өлшемі, мм	530x350	710x450	710x450
	Плитаның материалы	болат	болат	болат
	Шу деңгейі, дБ(А)	108	105,2	105,2
	Сыртқы өлшемдері, мм	1040*350*940	1150*450*960	1150*450*960
	Өнімнің массасы, кг	55	152	141

ПАРАМЕТРЛЕРІ / МОДЕЛЬДЕР		VTP 300T	VTP 300
ҚОЗҒАЛТҚЫШ	Модель	Loncin G390F	Honda GX390
	Қозғалтқыш түрі	4-х тактны, аднацыліндрaвы, 3 пaвeтpaнaным аcтуджэннeм, 3 вeрхнiм рaзмяшчэннeм клaпaнaу	
	Қозғалтқыштың қуаты, кВт / а.к.	9,5/13	9,5/13
	Максималды айналу моменті 2500 айн/мин кезінде, Н·м	25,1	25,1
	Бос жүріс жылдамдығы, айн/мин	1800 (±150)	1400 (±150)
	Цилиндрдің жұмыс көлемі, см³	389	389
	Отын	неэтыляваны бензін АІ-92	
	Отын багының көлемі, л	8,2	8,2
	Илініс	электроннае	
	Майлау тәсілі	распырскваннем	
	Оталдыру шамының зазоры, мм	0,7-0,8	
	Картердегі май көлемі, л	1,1	1,1
	Май деңгейінің датчигі	есть	нет
	Старт түрі	ручны механічны	
Ауа сүзгісі	сухога тыпу		
ДІРІЛ ПЛИТА	Өнімділік, м³/сағ	844	844
	Мәжбүрлеуші күш, кН	38	38
	Тығыздау тереңдігі, мм	900	900
	Максималды қозғалыс жылдамдығы, м/мин	21	21
	Вибрация жиілігі, айн/мин (Гц)	4800 (80)	4800 (80)
	Реверс	бар	бар
	Жетек белбеуі	В38	В38
	Виброблоктағы май көлемі, л	0,45	0,45
	Виброблоктағы май түрі	Моторное SAE30	
	Плитаның өлшемі, мм	900x670	900x670
	Плитаның материалы	болат	болат
	Шу деңгейі, дБ(А)	108	108
Сыртқы өлшемдері, мм	1420*640*930	1795*670*1080	
Өнімнің массасы, кг	300	300	

4. ЖИЫНТЫҚТАУ

2-кесте

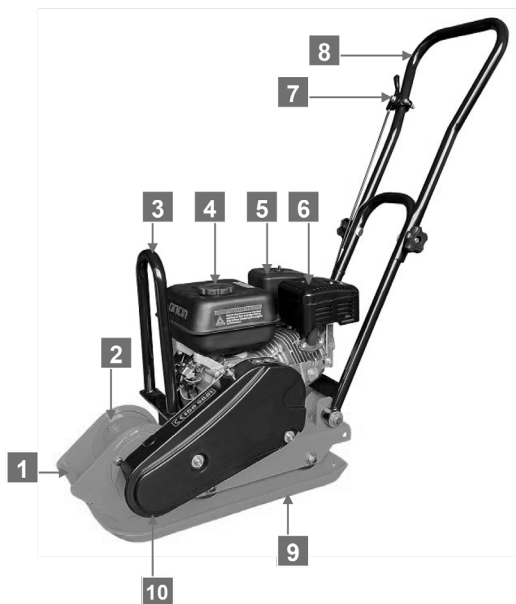
Найменне/Мадәлі	VTP 50T	VTP 150T	VTP 150	VTP 300T	VTP 300
Пліта вібротрамбавальная	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Свячны ключ	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Набор крапяжу	1 к-т.	1 к-т.	1 к-т.	1 к-т.	1 к-т.
Пашпарт выраба	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.	1 шт.

Ескерту: Жеткізу жинағы ескертусіз өзгертілуі мүмкін.

5. ҚҰРАСТЫРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ

ЖҰМЫС ІСТЕУ ПРИНЦИПІ

Қозғалтқыштың иінді білігінен шығатын айналу моменті муфта арқылы және ары қарай белдік арқылы виброблоктың эксцентрикті білігіне беріледі. Қозғалтқыш білігіндегі орталықтан тепкіш муфта қозғалтқыштың айналымы артқанда автоматты түрде қосылады және қозғалтқыш бос жүріске ауысқанда ажыратылады. Виброблоктың эксцентрикті білігі айналған кезде плитаның вибрациясын тудырады, ол тығыздалатын материалға әсер етеді. Виброблок жұмыс плитасын тек дірілдетіп қана қоймай, оны алға жылжытады. Қалыпты жұмыс кезінде виброплитаны итерудің немесе оған қысым жасаудың қажеті жоқ – оған қажетті бағытта өз жылдамдығымен қозғалуына мүмкіндік беру керек.



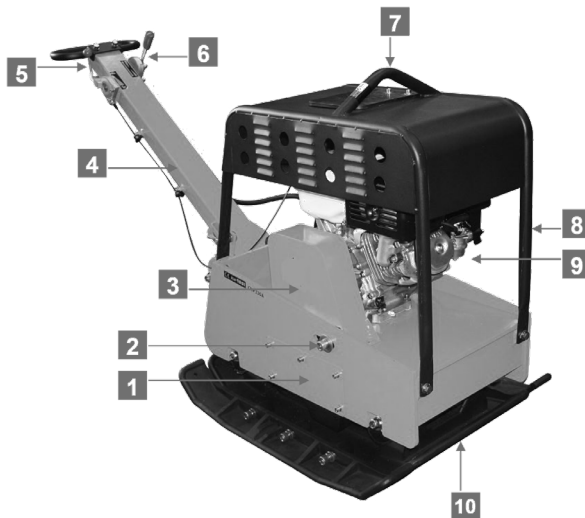
VTP 50T моделі

1. Тасымалдау тұтқасы.
2. Виброблоктағы майды төгу/құю тесігінің тығыны.
3. Су бағын бекітуге арналған кронштейн (жинаққа кірмейді).
4. Жанармай бағы.
5. Ауа сүзгісі корпусы.
6. Шығарғыш (глушитель).
7. Дроссель рычагы (газ тұтқасы).
8. Тұтқа.
9. Жұмыс плитасы.
10. Жетек белбеуінің қаптамасы.

2-сурет

VTP 150T, VTP 150, VTP 300T, VTP 300 модельдері

1. Виброблокқа қол жеткізу қақпағы.
2. Ролик кергішін бекіту болты (тек VTP 300T және VTP 300 үшін).
3. Жетек белбеуінің қаптамасы.
4. Басқару тұтқасының штангасы.
5. Дроссель рычагы (газ тұтқасы).
6. Реверс ауыстырғыш рычагы.
7. Тасымалдау ілмегі.
8. Рама.
9. Қозғалтқыш.
10. Жұмыс плитасы.



3-сурет

6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

6.1. Мотор майы

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Виброплита зауыттан қозғалтқыш картеріне майсыз жеткізіледі. Жұмысқа кіріспес бұрын төрт тактілі қозғалтқыштарға арналған таза мотор майының қажетті мөлшерін құю қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқышты майсыз немесе май деңгейі төмен күйде іске қосуға тыйым салынады. Қозғалтқыштағы май деңгейін әр іске қосар алдында және құрылғы 8 сағат жұмыс істеген сайын тексеріңіз. Төрттактылы ауа салқындатылатын қозғалтқыш үшін тек ұсынылған таза мотор майын пайдаланыңыз. Екі тактілі қозғалтқыштар үшін мотор майын қолдану тыйым салынады.

Ұсынылған мотор майы:

Elitech 4T Стандарт (SAE30, минералды) - жазғы

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, жартылай синтетикалық) - әрмезгілдік

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, синтетикалық) - қысқы

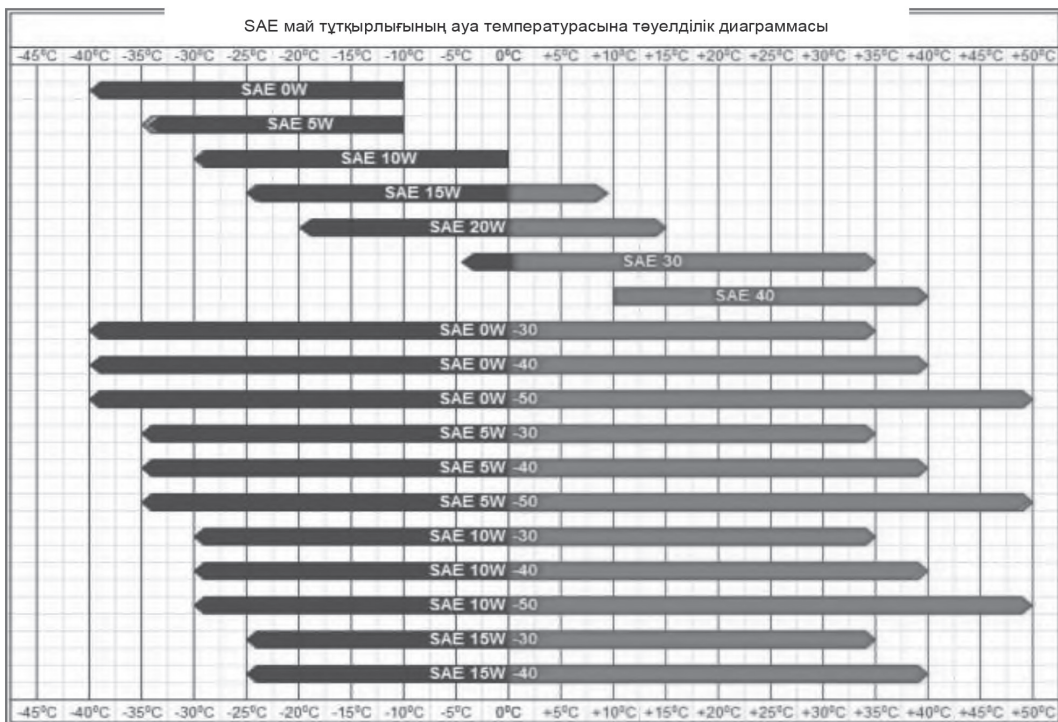
ҢАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Түрлі сұрыптағы майларды және түрлі өндірушілердің майларын араластыруға тыйым салынады.

ҢАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Майды уақтылы ауыстырмау, қызмет мерзімін өткен маймен жұмыс істеу, май деңгейінің үнемі төмен болуы және айнала сыртқы орта температурасына сәйкес келмейтін майды пайдалану қозғалтқыштың істен шығуына әкеледі, бұл жағдай кепілдікке жатпайды. Құрылғыны әр іске қосар алдында май деңгейін тексеріңіз!

Өнім пайдалану жоспарланған аймақтағы орташа ауа температурасына сәйкес келетін тұтқырлығы бар майды таңдаңыз (4-сурет).



4-сурет

Жаңа виброплитаны алғаш рет іске қосқан кезде майды бірінші рет ауыстыру 5 сағат жұмыс істегеннен кейін жүргізіледі. Екінші май ауыстыру — 25 сағаттан кейін. Одан кейінгі барлық май ауыстырулар құрылғының әр 50 сағат жұмысынан кейін жүргізіледі.

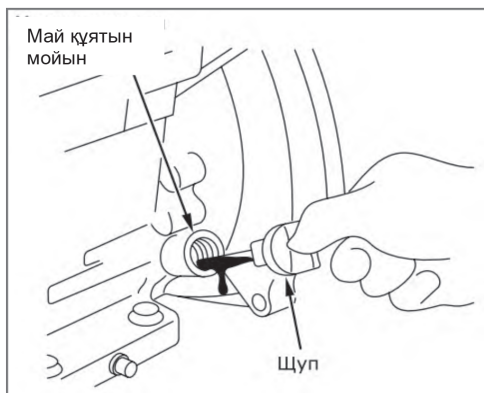
- Құрылғыны тегіс, көлденең бетке орналастырыңыз.
- Май құйылатын мойынның қақпағын бұрап ашып, май деңгейін өлшегішті алып, құрғақ матаға сүртіңіз (5-сурет).
- Қажет көлемде, қоршаған ауа температурасына сәйкес ұсынылған категория мен тұтқырлықтағы майды құйыңыз.
- Май құю қақпағын бұрамай, қозғалтқыш мойнының тесігіне орнатыңыз.
- Майдың деңгейін анықтау үшін қақпақты абайлап шығарып, мұқият тексеріңіз. Май деңгейі құралдағы жоғарғы белгіге сай болуы тиіс.
- Май құю қақпағын мықтап бұрап.

Ескерту: Картердегі майдың ең жоғарғы деңгейі май құю мойнының төменгі жиегіне сәйкес келеді (6-сурет).

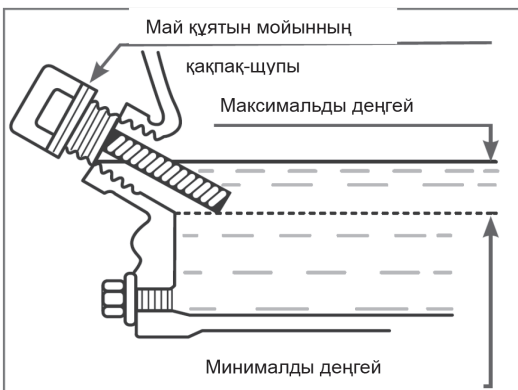
Ескерту: Құрғақ қозғалтқышқа алғаш рет май құйғанда, майды максималды деңгейге дейін құйыңыз, себебі қозғалтқыш жұмыс істей бастағанда майдың бір бөлігі картерден қозғалтқышқа таралады. Мұнай деңгейін одан әрі тексеру кезінде оның май шүпіндегі минималды және максималды белгілер арасындағы деңгейде болуына мұқият болыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Май деңгейі датчигі (егер ол бар болса) қозғалтқышты май жоқ немесе оның картердегі мөлшері жеткіліксіз болған жағдайда іске қосылудан қорғайды немесе май деңгейі төмен кезде жұмыс барысында қозғалтқышты тоқтатады деген 100% кепілдік жоқ.



5-сурет



5-сурет

6.2. Жанармай.

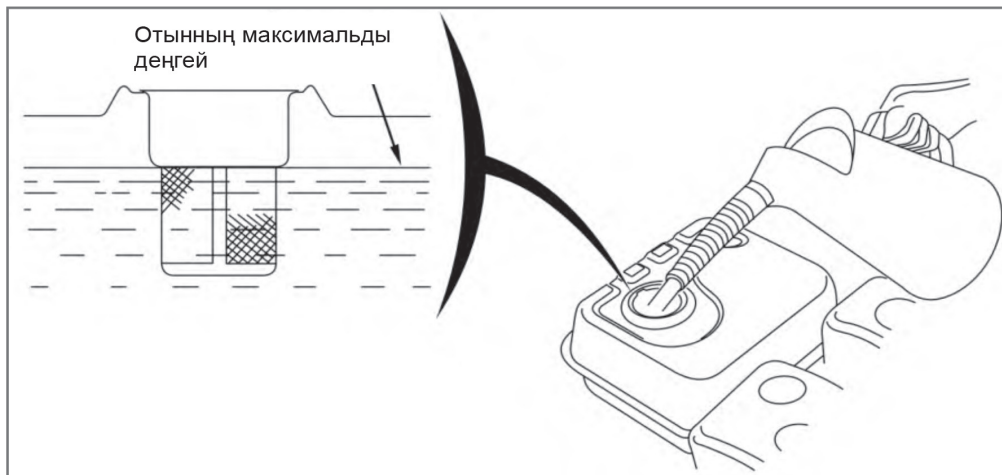
Жанармай ретінде АИ-92 маркалы этилденбеген бензинді қолданыңыз.

Жанармай бағын толтыру:

- Бензин бағының қақпағын бұрап шешіңіз. Қақпақ астында жанармай бағына қоқыстардың түсуін болдырмайтын торлы сүзгі орналасқан.
- Бакқа қажетті деңгейге дейін АИ-92 бензинін құйыңыз. Жанармайды воронка арқылы немесе ұзартылған мойны бар арнайы канистрадан құю ұсынылады.
- Отын құятыннан кейін бензобак қақпағын мықтап бұрап бекітіңіз.

Этилированный бензинді ҚОЛДАНУҒА ҚАТАҢ ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ!

Жанармай бағын артық толтырмаңыз – қозғалтқыш қызыған кезде жанармайдың кеңеюіне және оның багтан төгілуін болдырмау үшін бакта бос орын қалдырыңыз (7-сурет).



7-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Ешқашан ескі немесе лас бензинді, сондай-ақ 2-тактты қозғалтқыштар үшін май мен бензин қоспасын (отын қоспасын) пайдаланбаңыз. Отын бағына кір немесе судың түсуінен сақтаныңыз. Нашар сапалы немесе ескі отынды, сондай-ақ октан саны сәйкес келмейтін отын қолданудан туындаған қозғалтқыштың істен шығуы кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Отын арнайы осы мақсатқа арналған ыдыстарда сақталуы тиіс. Азық-түлік пластикасынан жасалған канистрді сақтау үшін пайдалануға тыйым салынады. Отынмен толтыру қозғалтқыш өшірілген кезде және жақсы желдетілетін жерде жүзеге асырылады. Отынмен жұмыс істеу кезінде темекі шегуге және ашық отты қолдануға тыйым салынады. Отынның төгілуіне жол берілмейді. Терінің отынмен ұзақ немесе қайталанатын жанасуына, сондай-ақ отын буларын тыныстап алуына жол берілмеуі қажет.

6.3. Ауаның сүзгісін тексеру.

Жұмыс басталғанға дейін әрқашан ауа сүзгісінің күйін және оның жұмысқа дайын екендігін тексеру қажет. Қозғалтқыштың ауа сүзгісі екі сүзгі элементінен тұрады: қағаз және поролон. «АУА СҮЗГІСІН ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ» бөліміндегі нұсқауларға сәйкес ауа сүзгісінің қақпағын ашып, сүзгі элементтерінің тазалығын және бүтіндігін тексеріңіз. Қажет болған жағдайда ауа сүзгісін «8.6. Ауа сүзгісіне қызмет көрсету» бөлімінде көрсетілген тәртіппен қызмет көрсетіңіз.

6.4. Виброблоктағы майды тексеру

Алғашқы іске қоспас бұрын виброблоктағы май деңгейін тексеріңіз.

Виброблоктағы май деңгейін тексеру және ауыстыру туралы толық ақпарат «8.5. Виброблоктағы майды ауыстыру» бөлімінде берілген.

6.5. Жетек белбеуінің тартылуын тексеру

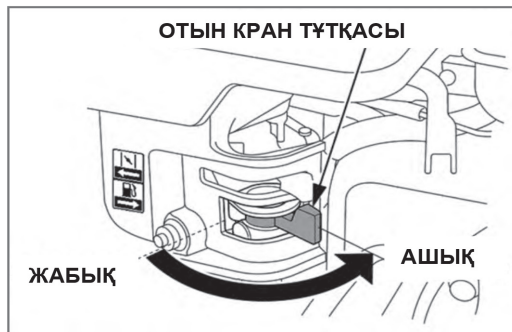
Жетек белбеуінің тартылуын құрылғыны алғаш пайдаланар алдында, алғашқы 25 сағат жұмыстан кейін (оның ішінде жаңа белбеу орнатылғаннан соң), әрі қарай әр 50 сағат жұмыс сайын тексеріңіз. Жетек белбеуінің тартылуын тексеру және ауыстыру тәртібі туралы толық ақпарат «8.12. Жетек белбеуін тексеру және ауыстыру» бөлімінде келтірілген.

7. ПАЙДАЛАНУ

7.1. Қозғалтқышты іске қосу.

Әр іске қоспас бұрын құрылғыны көзбен қарап тексеріңіз. Механикалық зақымның жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Отын мен май деңгейін тексеріп, қажет болса толықтырыңыз. Барлық бекіту элементтерінің мықтап тартылғанын және қорғаныс қаптамаларының орнында әрі сенімді бекітілгенін тексеріңіз. Барлық басқару тұтқаларының жұмысын тексеріңіз. Жанармай мен майдың ағуы жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Егер ақау анықталса, қозғалтқышты қоспай тұрып оны жойыңыз, содан кейін ғана жұмысқа кірісіңіз. Егер мәселені өз бетіңізше шеше алмасаңыз, ELITECH уәкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

•Карбюратордың жанармай кранын ашыңыз. Ол үшін жанармай кранының тұтқасын ең оң жақ шеткі күйге қойыңыз (8-сурет).



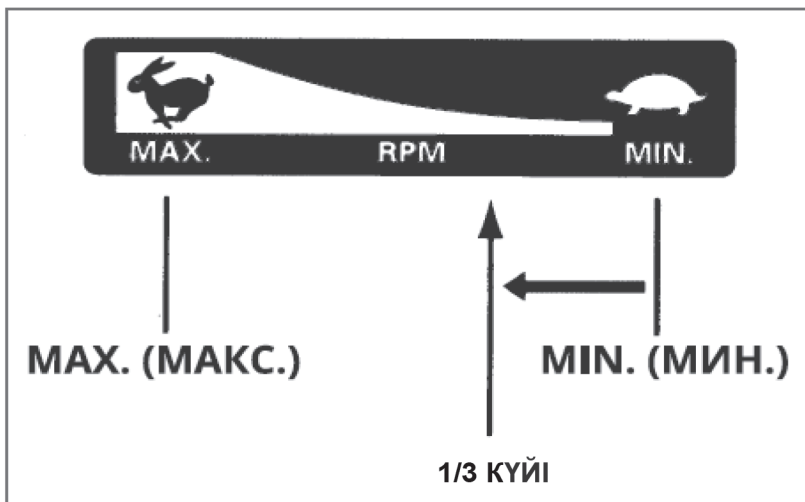
8-сурет



9-сурет

•Карбюратордың ауа заслонкасын жабыңыз. Осы үшін карбюратордың ауа заслонкасын басқару рычагын ең сол жақ күйге қойыңыз (9-сурет).

•Дроссельдік рычагты қозғалтқыштың максималды айналу жылдамдығы жаққа 1/3 ходаға жылжытыңыз (10-сурет).



10-сурет

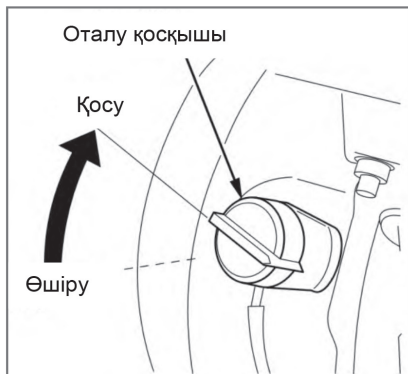
•Ұшқындау қосқышын ON (Қосулы) күйіне қойыңыз (11-сурет).

•Қолмен бастапқы қозғалтқыш иінді білігін айналдырып, қарсылық сезілгенше бұраңыз, содан кейін стартер ұстамды баяу төмен түсіріңіз. Стартердің ұстамын қайтадан баяу тартып, ол маховикпен ілінскенін сезгенше күтіңіз, кейін ұстамды кенет және күшпен тартып, қозғалтқышты іске қосыңыз (12-сурет). Қажет болған жағдайда қайталаңыз.

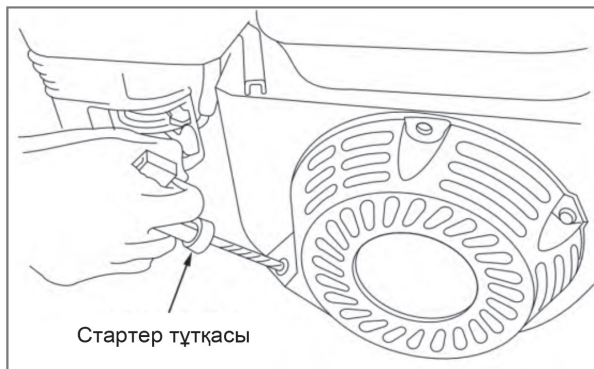
•Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін, стартер ұстамды орнына жайлап және тегіс қайтарыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Старт қайығын жоғарғы күйде ұстамаңыз, старт құрылғысының зақымдануын болдырмау үшін қолыңызды баяу босатыңыз. Бұл нұсқаулықтың талаптарын орындамаған кезде стартердің зақымдануы жиі орын алады. Мұндай жағдайда стартер кепілдік аясында жөндеуге жатпайды.



11-сурет



12-сурет

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін плита дірілдей бастаса, газ рычагын бос жүріс бағытына жылжытып, қозғалтқыштың айналымын азайтыңыз.

Қозғалтқыш қызған сайын карбюратордың ауа өтетін қарсатығын ашыңыз. Қозғалтқыштың қызуы қоршаған ортаның температурасына байланысты 1-2 минутты алады.

Ескерту: Қозғалтқыштың қызғанын келесі белгілерден анықтауға болады: қозғалтқыш толық ашылған ауа қарсатығында тұрақты холосты айналыммен жұмыс істейді және қозғалтқыш клапандарының қақпағы жылы болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыштың холосты айналымда 5 минуттан артық жұмыс істеуі тыйым салынады.

7.1.1. Қозғалтқышты қыс мерзімінде дайындау және ісқақтыру

Қозғалтқышты теріс температураларда пайдалану қиын іске қосылумен, бөлшектердің ерте тозуымен және нәтижесінде істен шығу қаупімен байланысты.

Мұны болдырмау және жөндеу шығындарынан аулақ болу үшін келесі дайындық шараларын жүргізу ұсынылады:

1. Ескі отынды толықтай пайдаланып, қалдықтарын карбюратордың поплавок камерасының төменгі жағындағы шығарылу тесігі арқылы төгіңіз.

2. Сүзгі-отстойникіні тазалаңыз.

3. Ұшқындатқышты тексеріңіз. Егер зақымдар болса немесе сыртқы керамикалық корпусың бетінде қоңыр тұман пайда болса, оны жаңасымен ауыстыру қажет.

4. Ауа сүзгісін тексеріңіз, қажет болған жағдайда ауыстырыңыз.

5. Майды тексеріңіз, қажет болған жағдайда маусымға сай маймен ауыстырыңыз.

6. Отын бағына жаңа әрі жоғары сапалы бензин құйыңыз.

Айналадағы температура -5°C жоғары болғанда және ақау болмаған жағдайда қозғалтқыштың сенімді іске қосылуы қамтамасыз етіледі.

-5°C төмен температурада қозғалтқышты іске қосу келесі қосымша шарттарда мүмкін:

• Виброплита іске қосудан бұрын $+5^{\circ}\text{C}$ -тан төмен емес температурадағы жылы бөлмеде сақталған болуы тиіс.

• Қозғалтқышты қосу физикалық тұрғыдан мықты және сау адамға жүктеледі.

Іске қосуда қиындық туындаған жағдайда:

• Картерді/қозғалтқыш цилиндрін жылытуға тырысыңыз (ашық отты пайдаланбаңыз).

• Оттықты бұрап алыңыз, мүмкін ол жанған болуы мүмкін. Отты ұшықты кептіріңіз, сосын жылытыңыз, егер ол жылы болса қозғалтқыш тез оталады.

7.2. Виброплитамен жұмыс

• Виброплитаны тығыздалатын учаскенің басына орналастырыңыз.

• Қозғалтқышты іске қосып, 1–3 минут бос жүрісте қыздырыңыз.

• Реверс ауыстырғыш рычагымен виброплитаның қозғалыс бағытын таңдаңыз (VTP 50T моделінен басқа). Алға қарай қозғалу үшін — басқару рычагын алға (өзінен) соңына дейін жылжытыңыз. Артқа қозғалу үшін — басқару рычагын өзіңізге қарай тартыңыз. Егер виброплитаның бір орында жұмыс істеуі қажет болса, реверс рычагын ортаңғы күйге қойыңыз.

• Газ рычагымен қозғалтқыштың айналымын тез және бірқалыпты түрде максималды деңгейге дейін арттырыңыз. Осы кезде центробежді муфта автоматты түрде қосылып, виброплита жұмысқа кіріседі.

Ескерту: Виброплита 3600 айн/мин қозғалтқыш жылдамдығымен жұмыс істеуге есептелген. Қозғалтқыштың төмен айналымда жұмыс істеуі тығыздау күшінің және қозғалыс жылдамдығының төмендеуіне әкеледі. Бұл артық вибрация туғызып, материалдың сапасыз тығыздалуына, маневрліктің төмендеуіне, құрылғының жедел тозуына және оператор үшін қолайсыздыққа себеп болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тығыздау жұмыстарының барлығы центробежді муфтаның сырғып кетуін болдырмау үшін қозғалтқыштың максималды айналымында орындалуы тиіс. Сырғу және қызып кету салдарынан муфта бөлшектерінің істен шығуы кепілдік жағдайына жатпайды.

- Тегіс беттерде виброплита өздігінен қозғалады. Босаң немесе еңісті беттерде виброплитаны қозғау үшін аздаған күш қолдану қажет болуы мүмкін.

Ескерту: Тығыздалатын бет өте тайғақ болғанда, немесе материалдың пластикалығы жоғары болғанда (плита жабысқақ топырақтан ажырай алмайтын жағдайда), виброплитаның ілгері қозғалысы болмайды.

- Виброплитаны басқару үшін басқару тұтқасын екі қолмен ұстап, қозғалыс бағытын бақылау үшін қажет күшті қолданыңыз. Виброплитаны бағыттап жүріңіз, бірақ оның өз жұмысын өз бетімен орындауына мүмкіндік беріңіз. Қатты итеруге немесе басуға болмайды — бұл нәтиже бермейді және қолдарыңызға берілетін вибрацияны күшейтеді.

- Виброплитаны бұру үшін басқару тұтқасын оңға немесе солға жылжытыңыз.

- Реверс рычагын ауыстыру алдында, қозғалтқыштың айналымын газ рычагымен бос жүріс деңгейіне дейін азайтыңыз. Осы кезде центробежді муфта автоматты түрде ажырайды, вибратор білігі айналуын тоқтатады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Реверсті тек қозғалтқыш бос жүрісте тұрған кезде ғана ауыстыру қажет. Әйтпесе виброблок бұзылады. Бұл талапты орындамау салдарынан виброблоктың істен шығуы кепілдікке жатпайды.

- Виброплита артқа қозғалған кезде оның алдында емес, қиғаш тұрып басқару керек. Бұл қозғалыс бағытын толық көру және кедергілермен соқтығыспау үшін маңызды. Тегіс емес жерлерде ерекше сақ болыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Виброплитаны бетонда немесе басқа қатты бетте қолдануға тыйым салынады. Бұл вибрациялық механизм мен қозғалтқыштың бұзылуына әкеледі.

- Топырақ тым ылғалды болса, өңдеу алдында оның кебуін күтіңіз. Әйтпесе ылғал топырақ бөлшектерін біріктіріп, қажетті нәтижеге жетуге кедергі келтіреді. Керісінше, топырақ тым құрғақ болса, өңдеу кезінде шаң көтеріледі. Оны аздап ылғалдандыру керек. Бұл ауа сүзгісінің қызмет ету мерзімін ұзартуға және жұмыстың сапасын арттыруға көмектеседі.

- Тығыздалатын материал жеткілікті тығыздалған деп есептеледі, егер сіз айқын кері соққы сезе бастасаңыз. Қажетті нәтижеге жету үшін өңдеу саны материалдың түріне және оның ылғалдылық деңгейіне байланысты.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Виброплитаны іске қосу немесе пайдалану кезінде тайып кетуді және басқаруды жоғалтуды болдырмау үшін әрқашан беттің сапасын бақылап отырыңыз.

•Ыстық асфальтты немесе басқа жабысқақ қоспаларды тығыздау кезінде жұмыс аймағын сулап тұрыңыз, өйткені су қабыршағы материалдың виброплитаның жұмыс бетіне жабысып қалуын болдырмайды.

•Виброплитаны тротуар плиткасына немесе табиғи тастан жасалған материалдарға қолданған кезде, материалдың бетін зақымдамау үшін жұмыс плитасына арнайы резеңке төсеніш орнатыңыз (жинаққа кірмейді).

•Жұмыс аяқталғаннан кейін қозғалтқыштың айналымын бос жүріс деңгейіне дейін азайтыңыз. Осы кезде центробежді муфта автоматты түрде ажырап, виброблок білігі айналуын тоқтатады. Осыдан кейін «ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ТОҚТАТУ» бөліміндегі нұсқауларға сәйкес қозғалтқышты өшіріңіз.

7.3. Қозғалтқышты тоқтату.

Қозғалтқышты қалыпты жұмыс режимінде тоқтату үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

•Қозғалтқышты бос жүріс режиміне ауыстыру үшін газ рычагын бос жүріс жылдамдығына қойыңыз.

•Қозғалтқышты бос жүріс режимінде 1 минут ұстаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқышты бірден өшірмеңіз, себебі бұл қозғалтқыш ішіндегі температураның кенет жоғарылауына және нәтижесінде істен шығуына әкелуі мүмкін.

•Оталдыру қосқышын OFF (Сөндіру) күйіне қойыңыз.

•Отын қранын жабыңыз.

7.4. Қозғалтқышты іске қосу кезеңі.

Алғашқы 5 сағаттық жұмысы бөлшектердің бір-бірімен жұмысқа бейімделу уақыты болып табылады (жұмысқа енгізу кезеңі). Сондықтан осы кезеңде келесі талаптарды сақтаңыз:

•Қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы максималды айналымдарда үздіксіз жүктемеу қажет.

•Қозғалтқышты жүктеме жоқ және бос жүрістегі айналымдарда іске қоспаңыз.

•Жөндеу кезеңінен кейін қозғалтқыштағы майды міндетті түрде ауыстырыңыз. Майды қозғалтқыш жұмысын аяқтап, суытпай тұрып төгу ең тиімді, себебі бұл кезде май толық өрі тез төгіледі.

7.5. Қосымша жабдықтарды пайдалану

Егер тротуар плиткасы, брусчатка немесе осыған ұқсас материалдардан жасалған жабындарды тығыздау қажет болса, виброплитаға арналған арнайы резеңке төсеніш орнатыңыз (жинаққа кірмейді).

Бұл материалдың бетін зақымданудан қорғайды. Төсенішті 13-суретте көрсетілгендей орнатыңыз. Жұмыс плитасындағы, төсеніштегі және қыспа тақталарындағы тесіктерді туралаңыз.

Болттар, жаңғақтар және қыспа тақталар көмегімен төсенішті бекітіңіз.



13-сурет

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Уақытылы техникалық қызмет көрсету және реттеу жұмыстары құрылғыны ең жақсы жұмыс жағдайында ұстауға және оның ұзақ мерзімді қызметін қамтамасыз етуге мүмкіндік береді. Бензинді қозғалтқыштың техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес техникалық қызмет көрсетіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Барлық техникалық қызмет көрсету жұмыстарын қозғалтқыш өшірілген және тұтану свечасының жоғары кернеулі сым қақпағы ажыратылған кезде орындау қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Машина қозғалтқышы, глушитель және қозғалтқыштың басқа компоненттері жұмыс кезінде өте қатты қызады. Күйіп қалмау үшін қозғалтқыш тоқтағаннан кейін оларға бірден қол тигізбеңіз, салқындағанша күтіңіз, содан кейін ғана техникалық қызмет көрсетуге кірісіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Тек ELITECH компаниясының түпнұсқа ауыстыратын бөлшектерін пайдаланыңыз. Қолданылған немесе түпнұсқа емес бөлшектерді орнату құрал-жабдыққа зақым келтіруі мүмкін, ал бұл зақымданулар кепілдік қызмет көрсетуге жатпайды.

8.1. Күнделікті тазалау.

Құрылғыны әр қолданғаннан кейін ластанудан тазартыңыз (арнайы назарды цилиндрдің салқындату қырларына, ауа сүзгісіне және отын бағының мойнауы айналасына аударыңыз). Тазалау үшін сығылған ауаны, құрғақ матаны немесе жеңіл тазартқыш ерітіндіге сіңдірілген матаны пайдаланыңыз. Тазалау үшін бензин және басқа жанғыш сұйықтықтарды қолдануға тыйым салынады.

8.2. Бензинді виброплитаның техникалық қызмет көрсету регламенті*

Қызмет көрсету үшін сағаттық немесе күнтізбелік интервалдарды сақтаңыз, қайсысы бұрын аяқталса, соларды орындаңыз. Қолайсыз жағдайда жұмыс істегенде техникалық қызметті жиі жүргізу қажет.

3-кесте

Техникалық қызмет көрсету жұмыстар түрлері		Күн сайын іске қоспастан бұрын.	Жұмысқа кіріскеннен кейін.	Әр 50 сағаттан кейін немесе айына бір рет	Әр 100 сағаттан кейін немесе жарты жыл сайын	Әр 300 сағаттан кейін немесе жылына бір рет	Қажет болған жағдайда.
Механикалық зақымдар мен отын және май төгілуінің жоқтығын визуалды түрде тексеру		X					
Бөртпелі қосылыстар	Тексеру/қысу	X					
Мотор майы	Деңгейін тексеру	X					
	Ауыстыру		Алғашқы 5 және 25 сағат жұмыс жасағаннан кейін	X			

Виброблоктағы май	Дөңгейін тексеру		Эксплуатация басталғанға дейін және алғашқы 5 сағат жұмыстан кейін	X			
	Ауыстыру		Алғашқы 5 және 25 сағат жұмыс жасаған-нан кейін		X		
Ауа сүзгісі	Тексеру/Тазалау	тексеру		X			
	Ауыстыру				X		
Отын сүзгісі	Ауыстыру					X	
Оталдыру шамы	Тексеру/тазалау			X			
	Ауыстыру				X		
Отын бағы	Тазалау					X	
	Ауыстыру						X
Отын шлангтары	Тексеру	X					
	Ауыстыру						X
Жетек белбеуінің тартылуын тексеру		Бірінші пайдаланар алдында	Алғашқы 5 және 25 сағат жұмыс жасаған-нан кейін	X			
Жетек белбеуін ауыстыру							X
Клапандар аралығы	Теңшеу					X(1)	
Карбюратордың шөгіндісі	Тазалау				X		

* – Құрылғының, оның тораптары мен механизмдерінің техникалық қызмет көрсету бойынша регламенттік жұмыстары өндірушінің кепілдік міндеттемелеріне кірмейді және оларды Өнім Иесі өз бетімен орындауы тиіс (Сервис орталығында орындалуы ұсынылған операциялардан басқа жағдайларда). Көрсетілген регламенттік жұмыстар өндірушінің уәкілетті сервис орталықтарында бөлек ақы төлеу негізінде орындалуы мүмкін.

(1) – Бұл жұмыстар тек уәкілетті сервис орталығында орындалуы тиіс.

8.3. Оттегі шамын техникалық қызмет көрсету (14-сурет)

•Оттегі шамынан жоғары кернеулі сым қақпағын алыңыз да, шамның айналасындағы кірді мұқият тазалаңыз.

•Оттегі шамын шам кілтімен бұрыңыз да, алыңыз.

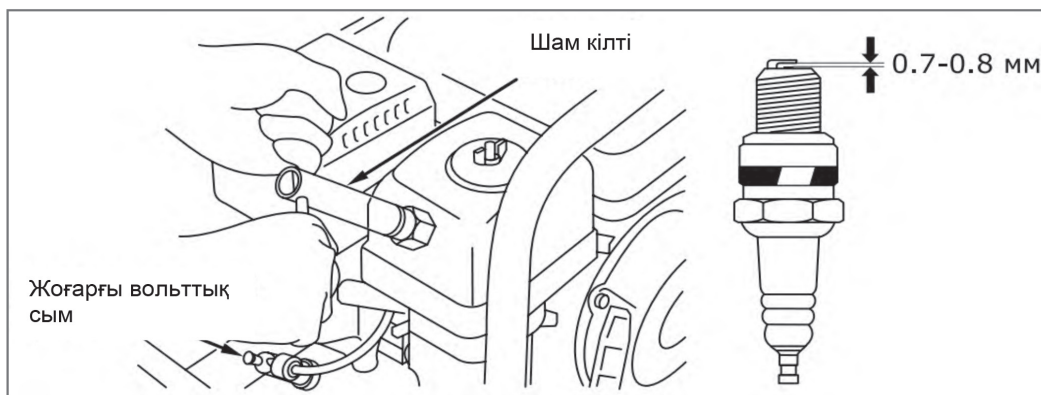
•Оттегі шамын тексеріңіз: егер керамикалық оқшаулағышта сынықтар болса немесе электродтарда тегіс еместіктер, күйіп қалу немесе сажа байқалса, шамды ауыстыру қажет.

•Оттегі шамының электродтары арасындағы аралықты арнайы аралық өлшегішпен өлшеңіз. Аралық 0,7–0,8 мм болуы тиіс. Қажетті аралық артса немесе кемісе, ұшқының сапасына әсер етуі мүмкін болғандықтан, запал свечасын ауыстыру ұсынылады.

•Запал свечасын абайлап, қолмен бұраңыз.

•Запал свечасы орнына бекітілген соң, оны свеча кілтімен қатайтыңыз.

•Свечаның үстіне қақпақ орнатыңыз.



14-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыш толық салқындамайынша свечаны ешқашан бұрап алмаңыз – цилиндр басының жіп бөлігі зақымдануы мүмкін.

8.4. Қозғалтқыш майын ауыстыру (15–16-суреттер)

Майды жылы қозғалтқышта ауыстыру ұсынылады. Бұл қолданылған майды толығырақ және жылдам төгуге мүмкіндік береді.

•Құрылғыны тегіс, көлденең жерге орнатыңыз.

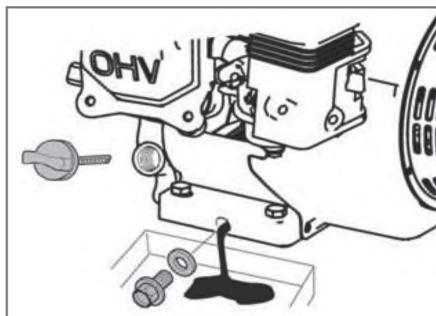
•Май құю мойнауының айналасын ластанудан тазалаңыз. Май құю мойнауынан шұпты шығарып, оны таза шүберекпен сүртіңіз.

•Майды төгу үшін дренаждық тесік болтын бұрап алып, қолданылған майды арнайы дайындалған көлемге төгіңіз.

- Майды төгу тесігіндегі болтты қатты бұраңыз.
- Ұсынылған майды қажетті деңгейге дейін құйыңыз.
- Май құю тесігінің қақпағын қатты бұраңыз.



15-сурет



16-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қолданылған майды қоршаған ортаны қорғауға қатысты қолданыстағы ережелерге сәйкес утилизациялаңыз. Оны жерге төкпеңіз және тұрмыстық қалдықтармен бірге тастамаңыз. Тікелей мотор майы төгіліп кеткен жағдайда оны дереу жинату қажет.

8.5. Виброблоктағы майды ауыстыру

Виброплита виброблогы маймен толтырылған күйде жеткізіледі.

Виброблокқа SAE30 мотор майы құйылады.

Виброплитаны жұмыс жағдайында ұстау үшін виброблоктағы майды техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес қатаң түрде ауыстыру қажет. Майды виброблокта алғаш 5 сағаттан кейін, кейін 25 сағаттан кейін, одан кейін әр 100 сағат жұмыс сайын ауыстыру қажет.

ВТР 50Т моделі үшін:

•Жетек белбеуінің қаптамасын бекітетін болттарды бұрап алыңыз және қаптаманы шешіңіз.

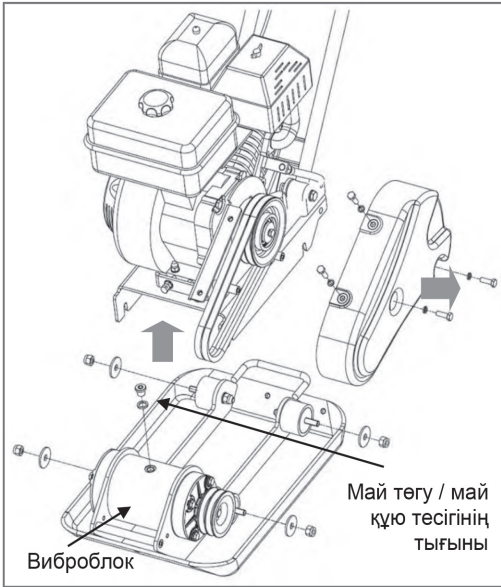
•Рама мен қозғалтқышты жұмыс плитасымен байланыстыратын резеңке амортизаторлардың гайкаларын босатыңыз.

•Белбеуді шешіңіз және раманы қозғалтқышымен бірге жұмыс плитасынан алыңыз (17-сурет).

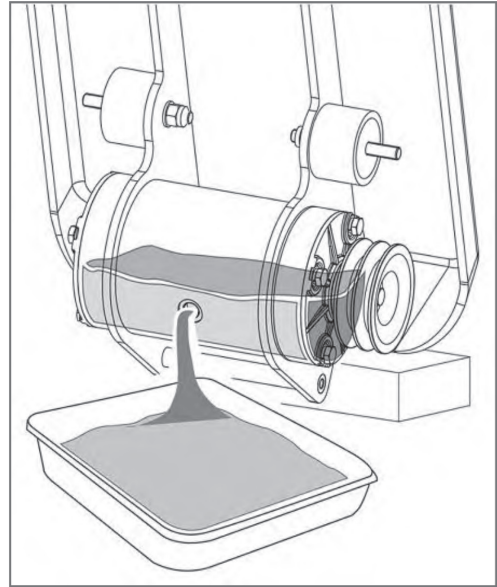
•Май төгетін тесіктің айналасын тазалап, май төгу/құю тесігінің тығынын бұрап алыңыз.

• Жұмыс плитасын еңкейтеп, виброблоктағы майды арнайы дайындалған ыдысқа төгіңіз (18-сурет).

- Жұмыс плитасын қайтадан көлденең күйге қойыңыз.
- Воронка арқылы виброблокқа қажетті мөлшерде май құйыңыз.
- Виброблоктағы май төгу/қю тесігінің тығынын орнына қайта бұраңыз.
- Раманы қозғалтқышымен және жетек белбеуінің қаптамасын кері ретпен орнатыңыз.
- Қажет болса, виброблок жетегінің белдеуінің тартылуын реттеңіз.



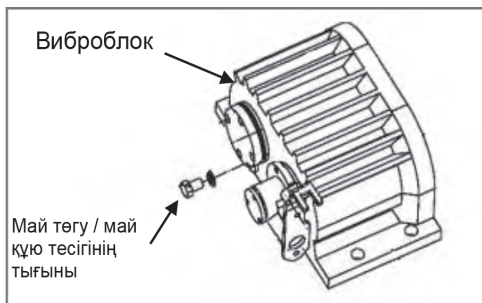
17-сурет



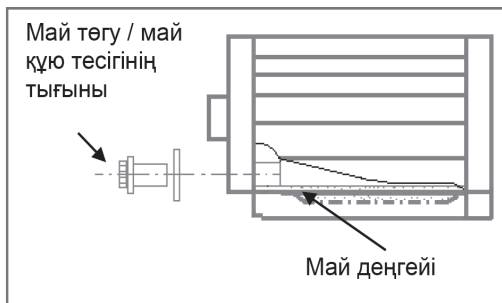
18-сурет

VTP 150T, VTP 150, VTP 300T, VTP 300 модельдері (19-20-суреттер):

- Май төгілетін тесіктің айналасын тазалаңыз.
- Май төгу/қю тесігінің тығынын бұрап алыңыз.
- Май деңгейі май тығыны тесігіндегі жіптің төменгі бөлігіне дейін жеткенін тексеріңіз.
- Виброплитаны май төгу тесігінің осі төменге 15–30° бұрыш жасайтындай етіп орналастырыңыз.
- Пайдаланылған майды алдын ала дайындалған ыдысқа төгіңіз.
- Виброплитаны қайтадан көлденең күйге қойыңыз.
- Май төгу тесігінен май аға бастағанға дейін жаңа май құйыңыз.
- Май төгу/май қю тығынын орнына бұраңыз.



19-сурет



20-сурет

ТҢҢЫМ САЛЫНАДЫ!

Пайдаланылған майды жерге төгуге болмайды, бұл үшін арнайы қабылдау ыдысы қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Виброблоктағы май мөлшерінің артық болуы немесе тым қою май қолдану виброблоктың қызып кетуіне және істен шығуына әкеледі.

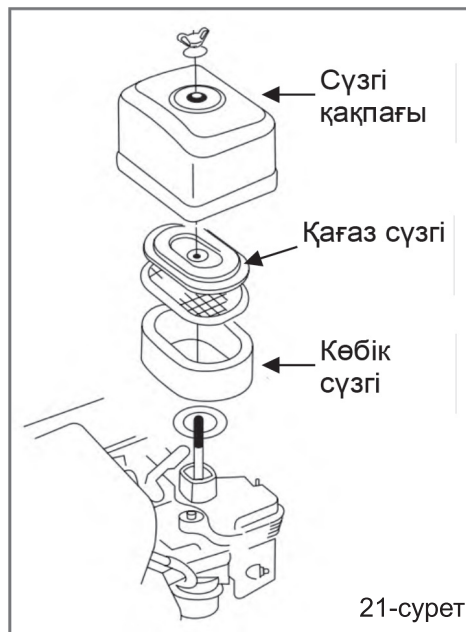
8.6. Ауа сүзгісін күту (21-сурет)

Қозғалтқыш сүзгісі екі сүзгі элементінен – қағаз және көбік элементтерінен тұрады, олар кіретін ауаны тазартып, карбюратордың бітелуіне, қозғалтқыштың мерзімінен бұрын тозуына және ақаулардың пайда болуына жол бермейді.

Көбік сүзгісін тазалау келесі тәртіппен орындалады:

- Сүзгі қақпағын ашыңыз.
- Көбік сүзгі элементін алып, оны тұрмыстық жуғыш заттың ерітіндісінде (сабын, ұнтақ) немесе керосинде мұқият жуыңыз, содан кейін таза сумен шайыңыз. Еріткіштерді қолдануға болмайды!
- Сүзгі элементін аз мөлшерде мотор майымен сіңдіріңіз (артық майды қолмен сығып алыңыз).
- Сүзгі элементін қайтадан орнына қойып, қақпақты орнатыңыз (қақпақтың корпуста тығыз орналасқанына көз жеткізіңіз).

Сүзгі элементі қатты ластанған немесе зақымдалған жағдайда оны ауыстырыңыз



21-сурет

Қағаз сүзгісін тазалау:

- Гайкамен бекітілген ауа сүзгісінің қаптамасын алыңыз.
- Қағаз сүзгі элементін мұқият алып шығыңыз.
- Сүзгі элементін қатты бетке сәл ұрып тазалаңыз немесе ішінен сығылған ауамен үрлеңіз (қысымы 2 бардан аспауы керек). Қағаз элементін щеткамен тазалау ұсынылмайды, себебі ол қағаздың тесіктерін зақымдап, ұсақ шаңның кіруіне себеп болуы мүмкін. Қағаз сүзгі элементі тым ластанған немесе зақымдалған болса, оны ауыстырыңыз.
- Сүзгі элементін қайтадан орнына қойып, ауа сүзгісінің қаптамасын орнатыңыз және оны болттармен бекітіңіз (қақпақтың корпусына тығыз орналасқанына көз жеткізіңіз).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

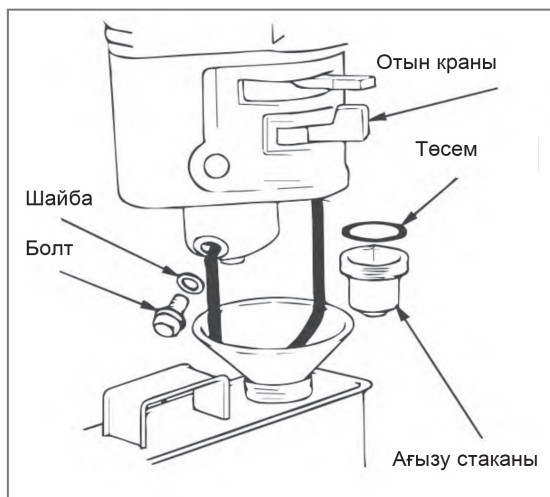
Қозғалтқышты лас немесе зақымдалған ауа сүзгісімен, не болмаса ауа сүзгісіз пайдалану карбюратор мен қозғалтқышқа шаң мен кірдің түсуіне әкеледі, бұл өз кезегінде олардың тез тозуына себеп болады. Мұндай жағдайда қозғалтқыш кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыш корпусындағы ауа сүзгісін тазалау кезінде кірдің қозғалтқыштың қабылдау коллекторына түсуіне жол бермеңіз — бұл қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.

8.7. Отынды төгу және карбюратор тұндырғышын тазалау (22-сурет)

- Карбюратордағы отын кран тұтқасын «ЖАБЫҚ» күйіне қойыңыз.
- Карбюратордың астына сәйкес көлемді орналастырыңыз.
- Сору саңылауының болтын бұрап алып, карбюратордың поплавок камерасынан отынды ағызу
- Тұнба стаканын бұрап алып, одан отынды алдын ала дайындалған көлемге төгіңіз.
- Тұнба стаканын жуыңыз.
- Тұнба стаканын және сору саңылауының болтын қатайтыңыз.



22-сурет

8.8. Отын багының сүзгісін тазалау.

- Бензобактың мойынының қақпағының астындағы пластмасса сүзгіні алыңыз.
- Сүзгіні бензинмен жуыңыз және сығылған ауамен үрлеңіз. Тазалағаннан кейін сүзгіні орнына қойыңыз

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Отын багының сүзгісін механикалық тәсілмен (мысалы, металл щеткамен) тазалауға тыйым салынады.

8.9. Карбюратор.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыш 2000 метрден жоғары биіктікте тиімді жұмыс істемеуі мүмкін. Таулы аймақтарда жұмыс істеу үшін қозғалтқышты реттеу үшін www.elitech.ru сайтында көрсетілген қызмет көрсету орталықтарына хабарласыңыз.

8.10. Отын жүйесі.

Отын багында ұзақ уақыт бойы сақталғанда, смолалы тұнбалар баяу пайда болып, карбюратор мен отын жүйесін бітеп тастауы мүмкін. Мұндай мәселелердің алдын алу үшін сақтауға қоймас бұрын, отын багы мен карбюратордан отынды төгу қажет.

8.11. Цилиндр қабырғаларын майлау.

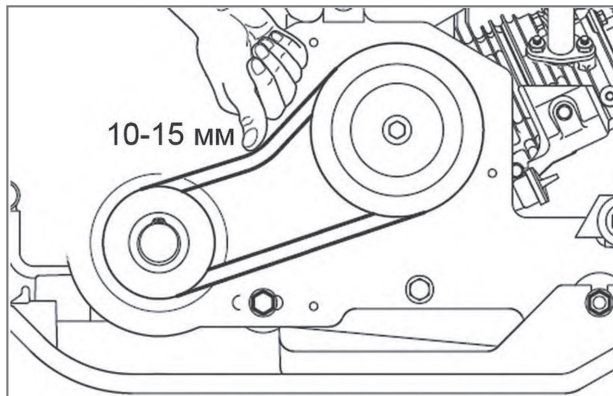
Сақтауға қояр алдында және сақтаудан кейін цилиндр қабырғаларын майлау керек. Ұзақ уақыт сақтағанда май цилиндрлерден қозғалтқыштың картеріне ағып кетеді. Алғашқы 10-15 секундта қозғалтқыш майсыз дерлік жұмыс істейді, бұл біртіндеп оның тозуына әкелуі мүмкін.

- Жоғары кернеулі тұтану сымын ажыратыңыз.
- Тұтану шамын бұрап алыңыз.
- Шприц пен икемді түтікті пайдаланып, тұтану шамының тесігіне 30 грамм таза майды ақырын құйыңыз.
- Тұтану шамының тесігін таза шүберекпен жабыңыз, шам тесігінен отын шашырауын болдырмау үшін.
- Стартердің тұтқасынан ұстап, қолыңызды толық сермеу арқылы 2 рет ақырын тартыңыз. Бұл қозғалтқыштың цилиндр қабырғаларына майды біркелкі таратып, оны сақтау кезінде тоттанудан қорғайды және ұзақ үзілістен кейін қозғалтқышты оңай іске қосуға көмектеседі.
- Тұтану шамын орнына орнатыңыз.
- Тұтану шамының жоғары кернеулі сымын қосыңыз.

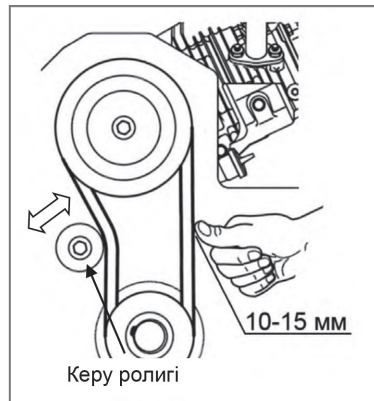
8.12. Жетек белбеуін тексеру және ауыстыру

Белдік беріліс қаптамасын алыңыз.

Белдіктің тартылуын тексеріңіз: қозғалтқыш шығу білігі мен виброблок шкиві арасындағы орта тұсына саусақпен аздап басып көріңіз. Белдік 5–10 мм шамасында майысуы тиіс. Егер бұл аралық үлкен болса — белдікті тарту немесе ауыстыру қажет (23–24-суреттер).



23-сурет



24-сурет

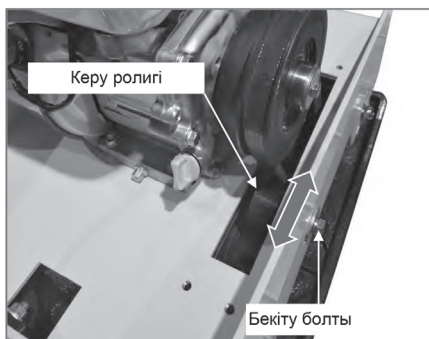
VTP 300T және VTP 300 модельдері (керу ролигімен):

Жетек белбеуінің тартылуы керу ролигін жетек белбеуіне қатысты жылжыту арқылы реттеледі (24-сурет).

Белдік тартылуын реттеу тәртібі:

- Белдік тарту ролигінің бекіту болтын (3-сурет, 2-тармақ) бірнеше айналымға босатыңыз және роликті бағыттаушы паз бойымен қажетті бағытқа жылжытыңыз. Белдік тарту ролигінің бекіту болтын қайтадан тартып бекітіңіз (25–26-суреттер).

- Белдіктің тартылуы талапқа сай екеніне көз жеткізіңіз. Қажет болса, белдік тартылуын қайта реттеңіз.



25-сурет

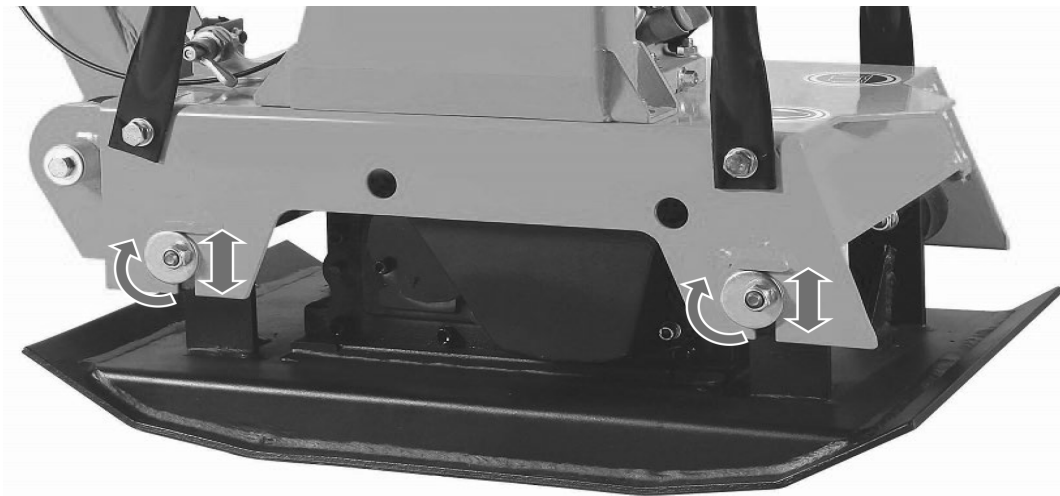


26-сурет

Керу ролигі жоқ модельдерде жетек белбеуінің тартылуы қозғалтқыштың виброблокқа қатысты орнын өзгерту арқылы жүзеге асады.

Модельдер VTP 150T және VTP 150 (керу ролигі жоқ):

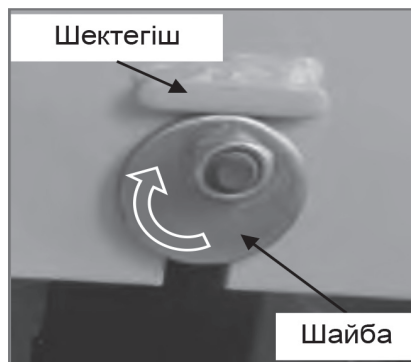
- Қозғалтқыш рамасын виброблок плитасына бекітетін болттарды босатыңыз.
- Раманы қажетті белдік тартылуына жету үшін жоғары немесе төмен жылжытыңыз (27-сурет).



27-сурет

• Болттарды қатайтпас бұрын, эксцентрикті шайбаларды шектеу шығырына дейін бұраңыз. Бұл вибрация әсерінен раманың біртіндеп төмен түсіп кетуінің алдын алады (28-сурет).

- Болттарды тартып бекітіңіз.
- Белдіктің тартылуы талапқа сай екеніне көз жеткізіңіз. Қажет болса, белдік тартылуын қайта реттеңіз.



28-сурет

УТР 50 моделіне (керу ролигі жоқ):

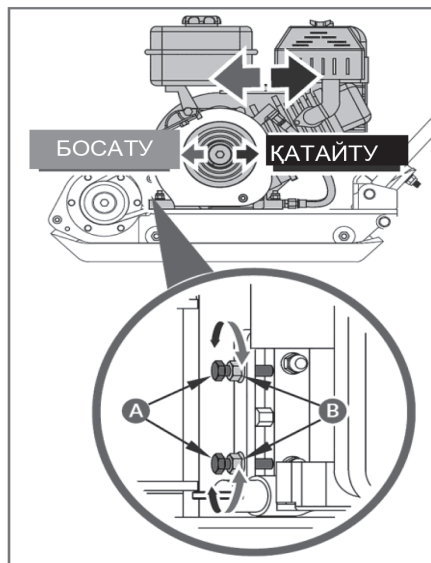
• Қозғалтқышты рамаға бекітетін болттар мен гайкалардың тартылуын босатыңыз.

• Белдікті тарту үшін В кергіш гайкаларын босатыңыз, кейін А керу механизмінің болттарын бұраңыз.

• Белдікті босату үшін В кергіш гайкаларын босатыңыз, А керу механизмінің болттарын бұрап босатыңыз және қозғалтқышты виброблокқа қарай жылжытыңыз (29-сурет).

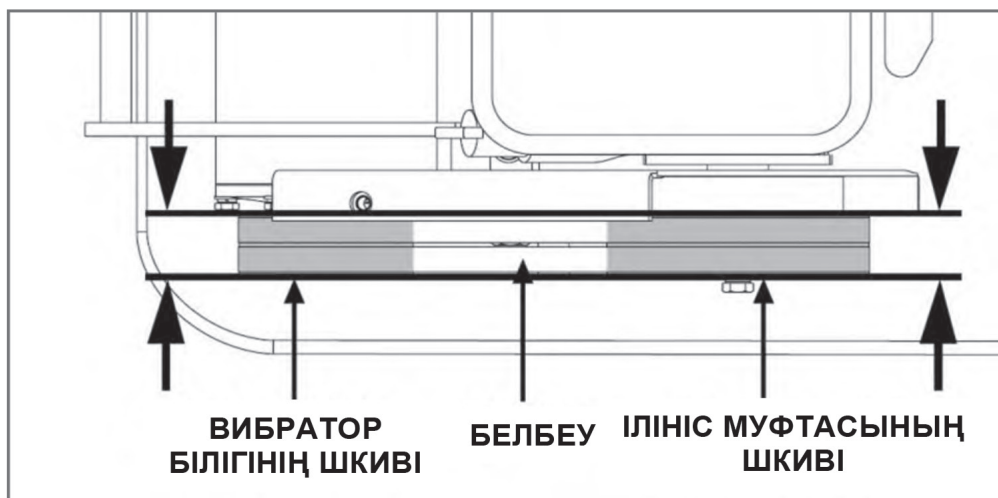
• Болттарды тартып бекітіңіз.

• Белдіктің тартылуы талапқа сай екеніне көз жеткізіңіз. Қажет болса, белдік тартылуын қайта реттеңіз.



29-сурет

Белдік тартылғаннан немесе ауыстырылғаннан кейін, белдіктер мен виброблок білігінің және муфта шкивтерінің бір жазықтықта орналасқанына көз жеткізіңіз (30-сурет).



30-сурет

Ескерту: Босаңсыған немесе тозған белдік қуат беру тиімділігін төмендетеді, бұл материалды тығыздау сапасының нашарлауына және белдіктің қызмет ету мерзімінің қысқаруына әкеледі. Белдіктің шамадан тыс тартылуы оның мерзімінен бұрын тозуына, сондай-ақ қозғалтқыштың иінді білігінің және вибратор білігінің подшипниктеріне шамадан тыс жүктеме түсіреді, бұл олардың да мерзімінен бұрын істен шығуына себеп болады.

9. АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ

4-кесте

Ақаулық	Мүмкін себеп	Түзеу әрекеттері
Тақтайдың бірқалыпсыз, секірмелі қозғалысы	Тығыздалатын бет тым қатты.	Жұмысты дереу тоқтатыңыз.
	Амортизациялық тіректер босаған немесе зақымдалған.	Амортизациялық тіректерді тартыңыз немесе ауыстырыңыз.
Тым қатты дірілдейді	Болттар мен бұрандалардың босап кетуі.	Қозғалтқышты дереу тоқтатыңыз. Болт қосылыстарын тексеріңіз. Қажет болса, болттарды (бұрандаларды) тартыңыз немесе ауыстырыңыз.
Рухавік не запускаецца	Бензобакта жанармай жоқ.	Жанармай деңгейін тексеріңіз, қажет болса, бакты жаңа бензинмен толтырыңыз.
	Май деңгейін бақылаудың автоматты жүйесі іске қосылды.	Май деңгейін тексеріңіз және қажет болса май қосыңыз.
	Қозғалтқыш еңкіш күйде тұр.	Қозғалтқышты горизонтальды күйге келтіріңіз.
	Майдың жану камерасына түсуі (қозғалтқыштың қатты еңкеюі немесе аударылуы салдарынан).	Шамды бұрап алып, стартер көмегімен иінді білікті 3-4 рет бұрыңыз. Карбюра-тор мен ауа сүзгісін тазалаңыз.
	Шам электродтарында ұшқын жоқ.	Шамды бұрап алыңыз, оның күйін тексеріңіз және қажет болса ауысты-рыңыз.
	Жанармай карбюраторға жетпейді: -жанармай краны жабық; -карбюратордың сүзгісі бітелген.	Жанармай кранын ашыңыз, карбюра-тордың қалтқы камерасындағы дре-наждық тығынды бұрап шығарыңыз және сүзгіні тазалаңыз.

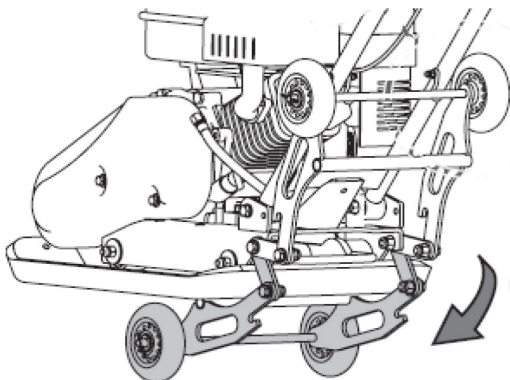
Қозғалтқыш тұрақсыз жұмыс істейді	Ауаның сүзгісі ластанған (бітелген).	Сүзгі элементін тазартыңыз немесе ауыстырыңыз.
	Карбюратор бітеліп қалды.	Карбюраторды тазартып, Elitech-тің уәкілетті қызмет көрсету орталықтарын-да оның жұмысын реттеңіз.
Қозғалтқыш қатты қызып кетеді	Қозғалтқыш теңіз деңгейінен 2000 метрден жоғары биіктікте пайдаланылады.	Егер қозғалтқышты осындай жағдай-ларда пайдалану қажет болса, оны қызмет көрсету орталығында реттеңіз.
	Қоршаған ортаның температурасы тым жоғары.	Қозғалтқыш қоршаған орта температурасы +40°C-тан аспайтын жағдайда пайдалануға есептелген.
Жылжу жылдамдығы тым төмен, вибрация әлсіз	Қозғалтқыштың айналу жиілігі жеткіліксіз.	Қозғалтқыштың айналу жиілігін максималды деңгейге қойыңыз.
	Сцепление сырғып тұр	Elitech авторизацияланған сервис орталығына жүгініңіз.
	Виброблок жетек белбеуі сырғиды.	Белдіктің тартылуын реттеңіз немесе белдікті ауыстырыңыз.
	Виброблоктың ішкі ақауы.	Elitech авторизацияланған сервис орталығына жүгініңіз.

Аспапты жөндеуді ELITECH тек қызмет көрсету орталығында білікті мамандар жүргізуі керек.

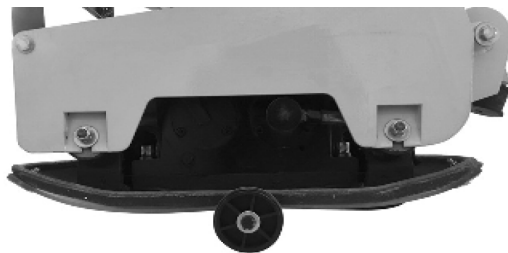
10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Тасымалдау алдында қозғалтқышты сөндіріп, отын багының қақпағын сенімді түрде қатайтып, отын крандарын жабыңыз, отынның төгілуін болдырмау үшін.

Виброплитаны қысқа қашықтыққа (мысалы, жаңа жұмыс орнына) жылжыту үшін тасымалдау доңғалақтарын пайдаланыңыз (VTP 50T моделі, 31-сурет) немесе VTP 150T, VTP 150, VTP 300T, VTP 300 модельдері үшін тасымалдау арбасын қолданыңыз (жеке сатып алынады, 32-сурет).



31-сурет



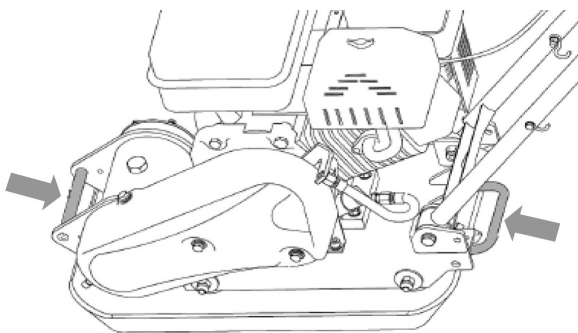
32-сурет

Ұзақ қашықтыққа немесе нашар жолмен тасымалдау кезінде отынды төгіңіз. Құрылғының орын ауыстыруы немесе аударылуын болдырмау үшін оны сенімді түрде бекітіңіз.

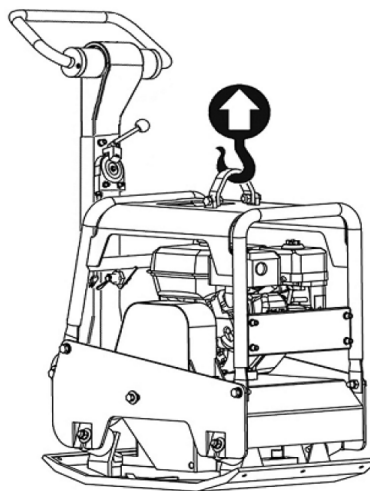
Виброплитаны тік күйде тасымалдау қажет.

VTP 50T виброплитасын көтеру үшін тұтқаларды пайдаланыңыз (33-сурет).

VTP 150T, VTP 150, VTP 300T, VTP 300 модельдері үшін көтеру құралын ілуге арналған тасымалдау скобасын пайдаланыңыз (3-сурет, 7-тармақ). Көтеру үшін раманың басқа бөліктерін (басқару тұтқасы, қозғалтқыш және т.б.) пайдалануға қатаң тыйым салынады (34-сурет).



33-сурет



34-сурет

Ескерту: Көтеру құрылғысының құрылғыны ұстап тұруға жеткілікті қуаты бар екеніне сенімді болыңыз.

Егер құрылғы жұмыс істеген болса, қозғалтқышты тасымалдау құралына тиеуден бұрын кемінде 20 минут суытып алыңыз.

Өнімді зауыттық қаптамада ауа температурасы -50°C –тан $+50^{\circ}\text{C}$ –қа дейін және ауаның салыстырмалы ылғалдылығы $+25^{\circ}\text{C}$ кезіндегі 80%-ға дейінгі жағдайларда, қолданыстағы жүк тасымалдау ережелеріне сәйкес, барлық жабық көлік түрлерімен тасымалдауға рұқсат етіледі.

Өнімді зауыттық қаптамада $+5^{\circ}\text{C}$ –тан $+40^{\circ}\text{C}$ –қа дейінгі температурада және $+25^{\circ}\text{C}$ кезіндегі 80%-ға дейінгі салыстырмалы ылғалдылықта жылы, желдетілетін бөлмеде сақтау қажет.

11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Өнімді және оның компоненттерін тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Өнімді қолданыстағы өндірістік қалдықтарды кәдеге жарату ережелеріне сәйкес тастаңыз.

12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім кәсіби сыныпқа жатады. Қызмет ету мерзімі 10 жыл.

13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТТАР/ДЕКЛАРАЦИЯЛАР ТУРАЛЫ ЖӘНЕ ӨНДІРУ КҮНІ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл және сертификат туралы ақпарат Өнім паспортының №1 қосымшасында көрсетілген.

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды.

Өнімнің және құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілеп өнім төлқұжатында көрсетеді.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech-tools.ru/sections/service> сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

- ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

- механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

- тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

- мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

- шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

- ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтакесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, денекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

- компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар қартеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

•Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

•бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. оймакілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

•Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

•Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

•Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)

•Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Өнімді қызмет көрсету орталығына жеткізуді сатып алушы және оның есебінен жүзеге асырады.

КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:

Мен кепілдік қызмет көрсету шарттарын оқыдым.
Өнімнің сыртқы түріне немесе жеткізілім жинағына шағымым жоқ.

_____ (Сатып алушының қолы)



ҰЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

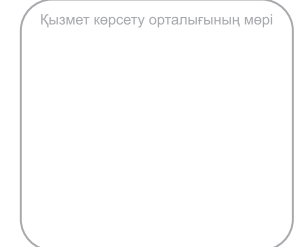
Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ҰЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

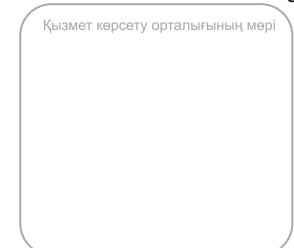
Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ҰЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

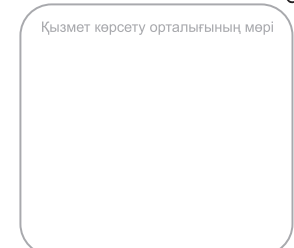
Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі







8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru