

ELITECH[®]

ПАСПОРТ

ГАЗОНОКОСИЛКА С СИДЕНЬЕМ
С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ
ELITECH

ТБ 1198 (E1610.002.XX)
ТБ 1198А (E1610.003.XX)



ПАШПАРТ
САДОВАЯ ГАЗАНАФТАВАЯ КАСІЛКА-ТРАКТАР ELITECH

ПАСПОРТЫ
БЕНЗИН ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ МІНУГЕ АРНАЛҒАН ШӨП
ШАБАТЫН МАШИНА ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

3 - 53 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

57 - 105 Старонка

KZ

Өнім паспорты

107 - 160 Бет

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Настоятельно рекомендуем внимательно ознакомиться с содержанием данного Паспорта и тщательно соблюдать все рекомендации по мерам техники безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования. Содержащаяся в Паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска оборудования. Настоящий Паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия. В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления. В связи с этим технические характеристики, комплектация и внешний вид устройства может отличаться от описанного в паспорте приобретенного изделия.

Текущая и достоверная версия паспорта изделия общедоступна на сайте www.elitech.ru, в карточке модели

ВНИМАНИЕ! При покупке проверьте изделие на отсутствие механических повреждений. Проверьте комплектацию и ознакомьтесь с условиями гарантийного обслуживания.

Претензии по внешнему виду изделия, комплекту поставки и работоспособности оборудования рассматриваются на основании Закона РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 07.07.2025) «О защите прав потребителей», по отношению к технически сложным товарам.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	9
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	16
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ	18
5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	19
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	21
7.ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	33
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	38
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	46
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	48
11. УТИЛИЗАЦИЯ	51
12. СРОК СЛУЖБЫ	51
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА	51
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	51

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Бензиновая газонокосилка с сидением (далее газонокосилка, машина или изделие) предназначена для кошения травы на предварительно подготовленной поверхности (газон, лужайка, поле для игр и т.п.), на склонах с уклоном не более 10°. Режущая дека, установленной между передней и задней осями, и травосборник, входят в комплект поставки.

Описание символов на изделии

Таблица 1

	ВНИМАНИЕ! Данное изделие может быть опасным и привести к серьезным травмам, в том числе и с летальным исходом. Будьте осторожны и эксплуатируйте изделие согласно рекомендациям производителя.
	Изучите все рекомендации по технике безопасности при работе с оборудованием перед началом эксплуатации техники.
	Положение воздушной заслонки
	Высокие обороты двигателя
	Низкие обороты двигателя
	Трансмиссия подключена. Машина готова к эксплуатации

	Трансмиссия отключена. Режим транспортировки машины
	Системы двигателя отключены
	Системы двигателя включены
	Запуск двигателя
	Парковочный тормоз
	Высота кошения
	Система кошения задним ходом (ROS)

	Педаль движения машины назад
	Педаль движения машины вперед
	Включение / выключение фар
	Топливо
	Моторное масло
	Вращение ножей отключено
	Вращение ножей включено
	Не допускайте попадания рук и ног и других частей тела в область вращающихся ножей и движущихся деталей!

	ВНИМАНИЕ! Есть опасность получения травм! Запрещено косить траву на участках с уклоном более 10°. На склонах запрещено передвижение в продольном направлении (есть опасность переворота машины), только вверх и вниз.
	ВНИМАНИЕ! При любом перемещении назад, постоянно контролируйте пространство сзади и следите за тем, кто и что находится за газонокосилкой.
	ВНИМАНИЕ! Газонокосилка не предназначена для перевозки пассажиров!
	Всегда контролируйте безопасную дистанцию между газонокосилкой, другими людьми и объектами в зоне эксплуатации машины.
	Не наступать
	Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию машины убедитесь, что высоковольтный кабель снят со свечи зажигания! Изучите информацию, представленную в данном Паспорте!
	ВНИМАНИЕ! Не превышайте максимальных усилий (горизонтального и вертикального) на фаркопе при буксировке груза
	Активация и разблокировка парковочного тормоза

	ВНИМАНИЕ! Выхлопные газы и пары бензина ядовиты. Разрешена работа только на открытом воздухе!
	ВНИМАНИЕ! Горячая поверхность! Опасность ожога и возгорания!
	При эксплуатации используйте средства индивидуальной защиты, как защитные очки и наушники.
	В зависимости от условий эксплуатации и при техническом обслуживании машины, надевайте защитные перчатки и обувь, а также удобную рабочую одежду.
	ВНИМАНИЕ! Используемые материалы легковоспламеняющиеся и взрывоопасные! Опасность возгорания!
	В аккумуляторе содержится кислота. При попадании кислоты на кожу или одежду немедленно промойте их водой в течение 10 минут. И, при необходимости, оперативно обратитесь за медицинской помощью
	Предупреждение об опасном электрическом напряжении.
	Для утилизации аккумулятора, сдайте его в специально оборудованный пункт приёма.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения случайного запуска при сборке, транспортировке, обслуживании или ремонте машины следует всегда отсоединять провод свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить его контакт со свечой.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- Прежде, чем, приступить к эксплуатации машины, внимательно изучите всю информацию в настоящем Паспорте, символы и расположение органов управления агрегатом. Убедитесь, что Вы усвоили содержание, и строго придерживайтесь полученных данных.
- Не допускайте, чтобы Ваши руки или ноги оказывались вблизи вращающихся частей двигателя или ножей режущей деки. Всегда держитесь в стороне от места выброса скошенной травы из корпуса режущей деки.
- Запрещена эксплуатация машины людям, достигшим возраста 18 лет, не изучившим конструкцию и правила ее эксплуатации. В случае коммерческого использования машины – не прошедших первичного инструктажа и инструктажа на рабочем месте.
- Предварительно очистите участок, на котором собираетесь косить траву. Освободите зону работы от предметов (камней, игрушек, проволоки, и т.п.), которые могут быть отброшены вращающимся ножом и стать причиной поломки агрегата.
- Убедитесь в отсутствии посторонних лиц в зоне работы. Останавливайте машину, если кто-то появляется в зоне ее работы.
- Перевозка пассажиров запрещена!
- Двигайтесь задним ходом только тогда, когда это совершенно необходимо. Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз.
- Всегда следите, чтобы выбрасываемая скошенная трава вылетала не в сторону людей. Не направляйте поток со скошенной травы на стены или какие-либо препятствия. Увлекаемые ножами при вращении предметы, как камни и т.п., могут быть отброшены от препятствия в сторону оператора, что может стать причиной травмы. Всегда останавливайте вращение ножей при движении по поверхности, покрытой гравием.
- Запрещена эксплуатация машины, если травосборник, дефлектор для выброса травы и прочие устройства безопасности не исправны и не установлены на регламентированные места.
- Снижайте скорость машины перед тем, как поворачивать.
- Никогда не оставляйте работающую машину без присмотра. Перед тем как сойти с машины, всегда выключайте вращение ножей, активируйте парковочный тормоз, останавливайте двигатель и вынимайте ключ зажигания из замка.
- Выключайте вращение ножей, когда не ведете кошение. Перед тем как приступить к чистке машины и дефлектора для выброса травы или демонтажу травосборника, выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей.
- Используйте машину только при дневном или хорошем искусственном освещении.
- Запрещено эксплуатировать машину, если оператор находится под воздействием спиртного, наркотических или лекарственных препаратов.

- Эксплуатация машины на закрытых территориях возможна без её регистрации. Если предполагается выезд на дороги общего пользования и работа на коммерческих условиях, то необходима регистрация в органах Гортехнадзора, а у оператора должны быть права на управления соответствующего образца.

РАБОТА НА СКЛОНАХ.

- Движение по склонам является одним из основных факторов, приводящих к несчастным случаям, связанным с потерей управления машиной и ее опрокидыванием, которые могут явиться причиной серьезных травм, в том числе с летальным исходом. Работа на любых склонах требует дополнительного внимания. Если вы не можете удерживать машину на склоне или чувствуете себя неуверенно, не выполняйте кошение.

- Передвигайтесь по склонам (с максимальным углом наклона 10°) вверх или вниз, никогда не двигайтесь вдоль склонов.

- Перед движением предварительно проверяйте, нет ли на пути следования машины ям, канав, колдобин или других скрытых препятствий. На неровной поверхности машина может опрокинуться. Высокая трава может скрывать препятствия.

- Выбирайте низкую скорость движения, чтобы при передвижении по склону вам не приходилось останавливаться или переключать передачу.

- Не косите мокрую траву. Шины могут потерять сцепление с поверхностью, особенно при работе на пересечённой местности.

- Движение вниз по склону всегда должно выполняться с включенной передачей. Запрещено двигаться вниз по склону при нейтральном положении рычага трансмиссии для изменения направления движения машины.

- Если машина заглохла при движении вверх по склону, не старайтесь заново её запустить, выключите вращение ножей, переключитесь на движение задним ходом и медленно спуститесь со склона. Только после этого заводите двигатель заново!

- Выполняйте все движения на склонах медленно и плавно. Не допускайте резких изменений скорости или направления движения: они могут привести к опрокидыванию машины.

- Не пытайтесь обеспечить устойчивость машины, упираясь ногами в землю.

- Не работайте у краев обрывов, траншей или насыпей. Машина может внезапно опрокинуться, если колесо попадет на край или если такой край просядет.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДЕТЕЙ.

- Постоянно контролируйте присутствие посторонних лиц и, в особенности, детей в зоне эксплуатации агрегата., возможны несчастные случаи с трагическим исходом. У детей часто вызывают интерес, как сама машина, так и процесс кошения травы. Никогда не считайте, что дети будут оставаться там, где вы последний раз видели их.

- Детей следует держать в удалении от зоны работы и под присмотром взрослого, не являющегося оператором машины.

- Перед началом движения задним ходом и во время него всегда проверяйте, нет ли вблизи посторонних лиц и детей

- Запрещено перевозить на машине посторонних лиц и детей, даже при выключенном вращении ножей. Они могут упасть с нее и получить серьезные травмы или увечья. Дети, которых «катали» на машине раньше, могут внезапно появиться в зоне работы, чтобы прокатиться на ней еще раз и попасть под машину при ее движении передним или задним ходом.

- Эксплуатация машины детьми запрещается!
- Будьте чрезвычайно осторожны при приближении к углам строений, кустарникам, деревьям или другим предметам, которые могут помешать увидеть постороннего человека или ребенка.

БЕЗОПАСНОЕ ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ.

- Во избежание травм и материального ущерба будьте крайне осторожны в обращении с бензином. Бензин чрезвычайно ядовит, а его пары - взрывоопасны.
- При нахождении рядом с машиной и выполнении любой работы, погасите сигареты, трубки и другие источники воспламенения.
- Пользуйтесь только емкостями, специально предназначенными для хранения бензина и масла.
- Никогда не снимайте крышку горловины топливного бака и не доливайте топливо при работающем двигателе. Прежде чем заправлять двигатель топливом, дайте ему остыть.
- Запрещено заправлять машину топливом в закрытом помещении!
- Запрещено хранить машину или емкости с топливом в помещениях, в которых имеются источники открытого пламени, искры или регулируемые горелки, например, нагреватели или другие подобные приборы
- При попадании топлива на одежду немедленно переоденьтесь.
- Не допускайте переполнения топливного бака. Установите крышку горловины топливного бака на место и плотно затяните ее.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ.

- Запрещено самостоятельно изменять конструкцию изделия, устройств управления и безопасности. Регулярно проверяйте их целостность и работоспособность. Изменение конструкции могут приводить к поломке машины и подобные случаи не являются гарантийными, а также к травмам оператора.
- Запрещено выполнять какие-либо работы по наладке или ремонту при работающем двигателе.
- Во время движения всегда крепко держите рулевое колесо машины обеими руками.
- Не допускайте, чтобы на и в машине скапливались остатки травы, листья или другой растительный мусор, которые могут загореться при контакте с горячими частями двигателя/выхлопной трубы. Удаляйте брызги топлива или масла и отходы, пропитанные топливом. Перед тем как помещать машину на хранение, дайте ей остыть.
- Перед опорожнением травосборника всегда отключайте вращающиеся ножи.
- В случае удара о какой-либо посторонний предмет остановите машину и осмотрите ее. При необходимости устраните повреждения перед возобновлением работы.

- Для обеспечения безопасной работы машины все гайки и болты должны быть плотно затянуты.
- Периодически проверяйте состояние компонентов травосборника и дефлектора для выброса травы и при необходимости заменяйте их, используя запчасти, рекомендованные изготовителем.
- Ножи газонокосилки очень острые. При уходе за ножами (при их снятии и установке) оборачивайте их тканью и всегда работайте в защитных перчатках, проявляя максимальную осторожность.
- Систематически проверяйте работоспособность тормозной системы.
- При обслуживании и ремонте машины, надевайте соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ), включая (как минимум) прочную обувь, перчатки, защиту для глаз и слуха. Запрещено обслуживать машину в шортах и/или обуви с открытым носком!

ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА НА ГАЗОКОСИЛКЕ.

ВНИМАНИЕ! Перед использованием газонокосилки ознакомьтесь с приведенными ниже рекомендациями.

- Не используйте изделие с поврежденными или неправильно работающими предохранительными устройствами. Регулярно проводите проверку защитных устройств. Если защитные устройства повреждены, обратитесь к официальному дилеру ELITECH.
- Запрещено вносить изменения в конструкцию машины и её эксплуатацию, если защитные пластины, крышки, предохранительные выключатели или другие защитные устройства не установлены или повреждены!

ПРОВЕРКА ЗАМКА ЗАЖИГИНИЯ (Рис. 1).

- Запустите и остановите двигатель, чтобы протестировать работу замка зажигания. См. раздел «Запуск двигателя» и «Остановка двигателя».
- Убедитесь, что двигатель заводится, когда вы поворачиваете ключ зажигания в положение «Старт».
- Убедитесь, что двигатель немедленно выключается, когда вы поворачиваете ключ зажигания в положение «Стоп» (O).

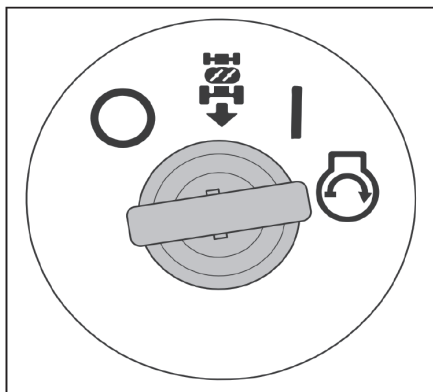
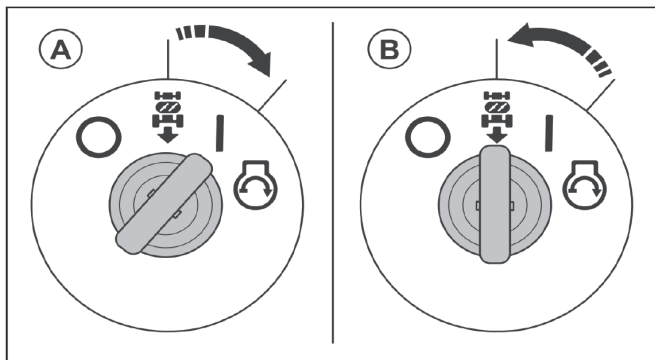


Рис.1

ПРОВЕРКА РАБОТЫ СИСТЕМЫ КОШЕНИЯ ЗАДНИМ ХОДОМ (ROS). Рис.2

• **ВНИМАНИЕ!** Если система кошения задним ходом (ROS) работает неправильно, обратитесь к квалифицированным специалистам официального дилера ELITECH.

- Запустите двигатель.
- Включите вращение ножей режущей деки.
- Повернув ключ зажигания в положение «Вкл» (I) (См. картинку А) и нажмите на педаль заднего хода. При нажатии на педаль заднего хода двигатель должен выключиться.



При нажатии на педаль заднего хода двигатель должен выключиться.

- Запустите двигатель и снова включите режущую деку.

- Поверните ключ зажигания в положение ROS () (См. картинку В).

- Нажмите на педаль заднего хода. При установке ключа зажигания в положении ROS, двигатель не должен останавливаться при нажатии на педаль заднего хода.

Рис. 2

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО:

- Парковочный тормоз активирован.
- Привод ножей отключен.
- Оператор не нажимает и педали переднего или заднего хода.

ДВИГАТЕЛЬ ДОЛЖЕН ОСТАНОВИТЬСЯ ЕСЛИ:

- Оператор поднимается с сиденья, а стояночный тормоз не активирован.
- Оператор поднимается с сиденья при включенном режиме вращения ножей режущей деки.
- Оператор нажимает на педаль заднего хода при включенном режиме вращения ножей режущей деки и не активированной системе кошения задним ходом (ROS).

ПРИВОД ВРАЩЕНИЯ НОЖЕЙ ОТКЛЮЧИТСЯ ЕСЛИ:

- Оператор поднимается с сиденья.
- Травосборник или другое вспомогательное оборудование снимается.

ПРОВЕРКА ПЕДАЛЕЙ ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО ХОДА.

1. Убедитесь, что педали переднего и заднего хода не заблокированы и свободно нажимаются.
2. Запустите двигатель.
3. Чтобы начать двигаться вперед, медленно нажмите на педаль передвижения машины вперед.
4. Отпустите педаль переднего хода для торможения. Убедитесь, что тормоз включается при отпускании педали.
ВНИМАНИЕ! Устройство оснащено автоматическим тормозом, который включается, когда вы отпускаете педали хода.
5. Прodelайте ту же процедуру с педалью заднего хода.
6. Убедитесь в том, что газонокосилка не двигается, когда педали находятся в нейтральном положении.

ПАРКОВОЧНЫЙ ТОРМОЗ.

ВНИМАНИЕ! Если парковочный тормоз не работает, газонокосилка может начать двигаться что может привести к травмам или повреждению. Следите за тем, чтобы парковочный тормоз регулярно проверялся и регулировался.

ГЛУШИТЕЛЬ.

Глушитель снижает уровень шума до минимального уровня и отводит выхлопные газы от оператора. Не используйте устройство, если глушитель отсутствует или поврежден. Поврежденный глушитель повышает уровень шума и риск возникновения пожара.

ВНИМАНИЕ! Глушитель сильно нагревается во время работы и остается какое-то время горячим после ее окончания, а также при работе двигателя на холостых оборотах. Во избежание возгорания соблюдайте осторожность вблизи легковоспламеняющихся материалов.

ЗАЩИТНЫЕ КОЖУХИ.

Отсутствие или повреждение защитных кожухов увеличивает риск получения травм от движущихся частей и горячих поверхностей. Перед началом эксплуатации газонокосилки проверьте состояние защитных кожухов. Убедитесь, что они правильно закреплены и на них нет трещин или других повреждений. Замените поврежденные кожухи.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ БУКСИРОВКЕ

(Рис.3)

- Не буксируйте грузы, масса которых превышает максимально допустимую массу для данного типа оборудования.
- При буксировке грузов убедитесь, что рядом с изделием нет посторонних людей.

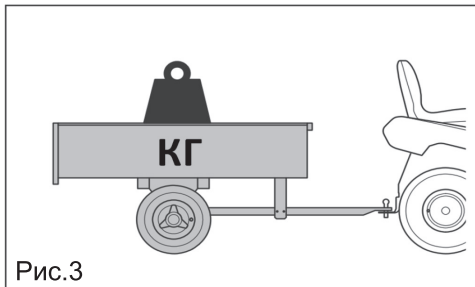


Рис.3

- Будьте осторожны при буксировке грузов по склонам или пересеченной местности.
- Буксировку грузов выполняйте на низкой скорости.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ.

- Для транспортировки газонокосилки используйте сертифицированное транспортное средство.
- Газонокосилка тяжелая и это может привести к травмам. Будьте осторожны при погрузке или выгрузке изделия из автомобиля или прицепа.
- Оператор транспортного средства несет ответственность за безопасное крепление изделия во время транспортировки.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ С АККУМУЛЯТОРОМ.

ВНИМАНИЕ! Поврежденная батарея может привести к взрыву и травмам. Если аккумулятор деформирован или поврежден, обратитесь к квалифицированным специалистам официального дилера ELITECH

ВНИМАНИЕ! Перед использованием изделия ознакомьтесь с приведенными ниже рекомендациями.

- Находясь рядом с аккумуляторами, пользуйтесь защитными очками.
- Не носите часы, ювелирные украшения или другие металлические предметы находясь рядом с аккумулятором.
- Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.
- Заряжайте аккумулятор в хорошо проветриваемом месте.
- При зарядке аккумулятора располагайте легковоспламеняющиеся материалы на расстоянии не менее 1 м друг от друга.
- Замененные аккумуляторы утилизируйте, исходя из требований текущего законодательства.
- Из аккумулятора могут выделяться взрывоопасные пары. Не курите рядом с аккумулятором. Храните аккумулятор вдали от источников открытого огня и искр.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения случайного запуска при наладке, транспортировке, регулировке или ремонте оборудования следует всегда отсоединять контактный провод от свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить его контакт со свечой.

Ремонт оборудования рекомендуется производить в авторизованном сервисном центре ELITECH, используя только оригинальные запасные части.

ВНИМАНИЕ! Запрещено самостоятельно вносить изменения в конструкцию изделия. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия). Выход из строя изделия при внесении изменений в его конструкцию не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! Использование изделия в любых других целях, не предусмотренных настоящим паспортом, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования изделия не по назначению. Выход из строя изделия при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ,

ВНИМАНИЕ! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива из топливного бака, необходимо немедленно остановить двигатель и обратиться в авторизованный сервисный центр ELITECH для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 2

Модель	ТБ 1198	ТБ 1198А
Артикул	E1610.002.00	E1610.003.00
Дизайн	Без травосборника	С травосборником
Рекомендуемая площадь газона, м ²	До 5000	
Тип двигателя	4-тактный, воздушного охлаждения, OHV, одноцилиндровый, с чугунной гильзой	
Объем двигателя, см ³	452	
Номинальная мощность двигателя, кВт/л.с. 1	9,2 / 12,5	
Максимальный крутящий момент, Н*м	27 (при 2500 об. / мин)	
Скорость вращения, об/мин	2800	
Тип свечи зажигания	F7TC/F7RTC	
Зазор между электродами свечи зажигания, мм	0,7 - 0,8	
Запуск двигателя	ключом от аккумулятора	
Напряжение (В) / Ёмкость (А/ч) аккумулятора	12 / 18	
Объем топливного бака, л	7,5	
Расход топлива (г / кВт*ч)	600	
Тип топлива	Неэтилированный бензин АИ-92	
Объем масла в двигателе, л	1,2	
Тип масла в двигателе	SAE 30 / SAE 15W40-SJ	

Трансмиссия / Тип трансмиссии	Механическая	Автоматическая (гидростатическая)
Скорость движения (вперед / назад), км/ч	0-8,5 / 0-2,8	0-9 / 0-5
Ширина кошения, мм	980	
Кол-во ножей	2	
Высота кошения, мм	30-90 ±5	
Кол-во уровней кошения	7	
Сбор в травосборник / Боковой выброс / Мульчирование	Нет / Есть / Нет	Есть / Нет / Нет
Тип шин	бескамерные	
Размер шин (Передние / Задние)	15x600-6 / 18x850-8	
Ширина колеи (шины передние / задние), мм	900 / 900	
Давление в шинах (Передние / Задние), бар	1,5 / 1,8	
Колесная база, мм	1170	
Гарантированный уровень шума, L _{wa} (дБ(А))	100	
Звуковое давление на ухо оператора, L _{pa} (дБ(А))	86,3	
Уровень вибрации на рулевом колесе, м/с ²	3,209	
Уровень вибрации на сиденье оператора, м/с ²	0,302	
Габариты в собранном виде, мм	2300x960x1110	2360x1040x1110
Масса нетто, кг	182 ±2	200 ±2

¹ Указанная мощность двигателя представляет собой номинальную мощность, на рабочих оборотах, показанную в условиях лаборатории. Фактическая мощность двигателя, может отличаться, т.к. на практике существует множество субъективных факторов, таких, как качество и тип топлива, чистота воздушного и топливного фильтров, сезон эксплуатации, манера управления машины оператором и т.п.

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Таблица 3

Модель	ТБ 1198	ТБ 1198А
Газонокосилка	1 шт.	1 шт.
Аккумуляторная батарея 12В, 18А/ч.	1 шт.	1 шт.
Травосборник	-	1 шт.
Дефлектор бокового выброса	1 шт.	-
Ключ зажигания	2 шт.	2 шт.
Комплект ключей	1 к-т.	1 к-т.
Комплект крепежа	1 к-т.	1 к-т.
Паспорт	1 шт.	1 шт.

ВНИМАНИЕ! Комплектация изделия может быть изменена без предварительного уведомления!

ВНИМАНИЕ! На дополнительные расходные аксессуары и вспомогательные инструменты, поставляемые в комплекте (ключи, отвёртки, канистры, фильтра, воронки, свечи зажигания и т.д.) гарантийные обязательства не распространяются.

Претензии по внешнему виду изделия, комплекту поставки и работоспособности оборудования рассматриваются на основании Закона РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 07.07.2025) «О защите прав потребителей», по отношению к технически сложным товарам.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Модель ТБ 1198 (без травосборника)

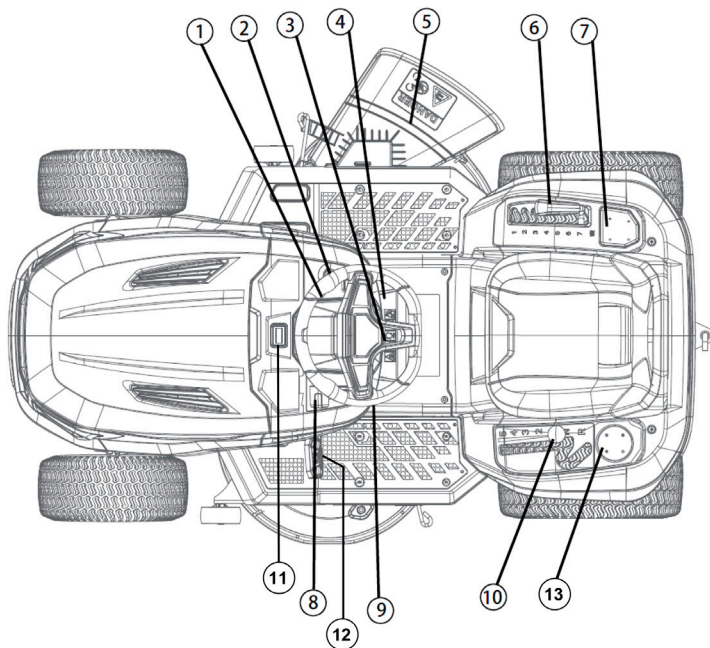


Рис. 4а

- 1 - выключатель фар
- 2 - замок зажигания
- 3 - рулевое колесо
- 4 - рычаг блокировки парковочного тормоза
- 5 - дефлектор бокового выброса
- 6 - рычаг изменения высоты кошения
- 7 - полость для мелких предметов
- 8 - рычаг управления дроссельной заслонкой
- 9 - окно контроля уровня топлива
- 10 - рычаг переключения скоростей
- 11 - счетчик моточасов
- 12 - педаль тормоза
- 13 - полость для бутылки с водой

Система контроля присутствия оператора (ОПС)

Система контроля присутствия оператора включается, когда оператор поднимается с сиденья. Она отключает привод ножей и останавливает двигатель, если не задействован стояночный тормоз.

Модель ТБ 1198А (с травосборником)

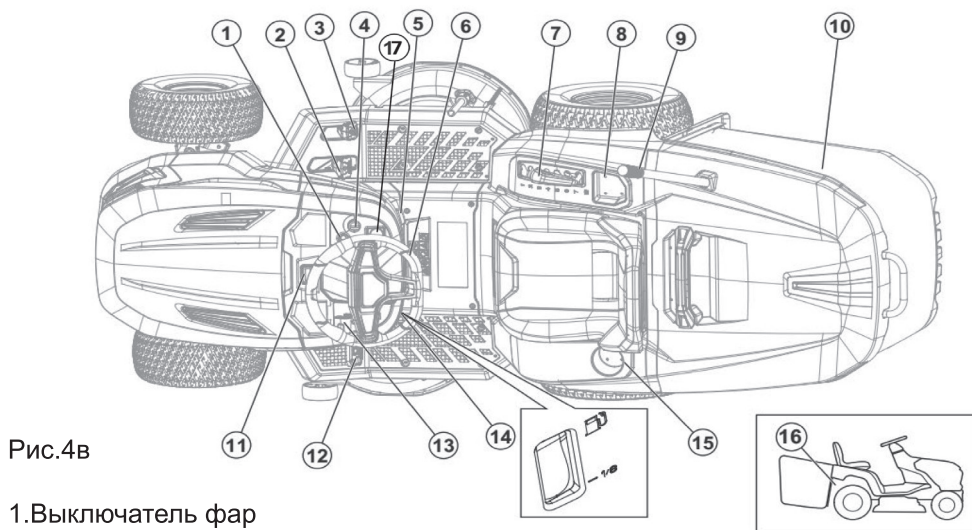


Рис.4в

- 1.Выключатель фар
- 2.Педаль включения передвижения машины вперед
- 3.Педаль заднего хода
- 4.Замок зажигания
- 5.Рычаг блокировки парковочного тормоза
- 6.Рулевое колесо
- 7.Рычаг изменения высоты кошения
- 8.Полость для мелких предметов
- 9.Рычаг подъема травосборника для выброса травы
- 10.Травосборник
- 11.Счетчик моточасов
- 12.Педаль тормоза
- 13.Рычаг управления дроссельной заслонкой
- 14.Окно контроля уровня топлива
- 15.Полость для бутылки с водой
- 16.Рычаг для подключения или отключения трансмиссии
- 17.Кнопка включения / выключения вращения ножей

Система контроля присутствия оператора (ОПС)

Система контроля присутствия оператора включается, когда оператор поднимается с сиденья. Она отключает привод ножей и останавливает двигатель, если не задействован стояночный тормоз.

Система контроля наличия травосборника

Газонокосилка оснащена системой контроля наличия травосборника, которая включается при установке травосборника или другого вспомогательного оборудования. При снятии травосборника или другого вспомогательного оборудования вращение ножей отключается (если концевой выключатель не активирован).

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

СБОРКА.

ВНИМАНИЕ! Изучите содержание паспорта, включая рекомендации по технике безопасности

Детали и компоненты конструкции, которые рекомендуется установить на машину до начала её эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Детали 2 и 7 поставляются только с моделью ТБ 1198А.

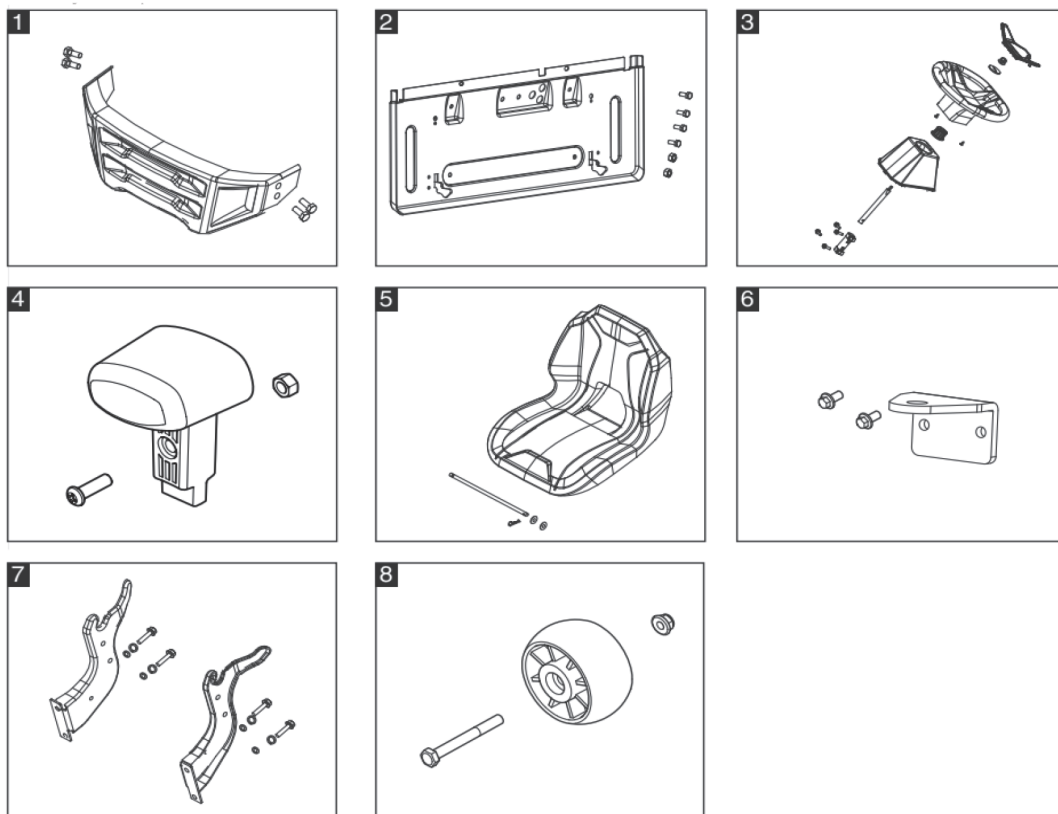
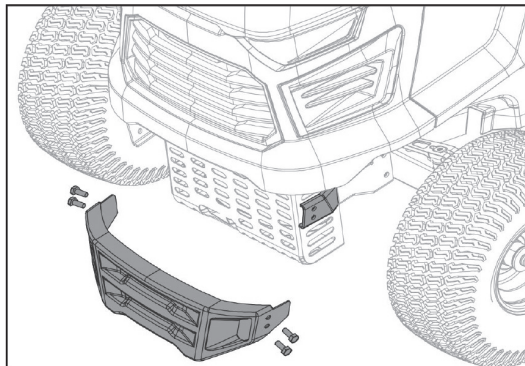


Рис. 5

УСТАНОВКА БАМПЕРА (Рис. 6).

С помощью четырёх болтов с резьбой М8 установите бампер на раме машины.

Рис.6



Установка опорного щита травосборника (только для модели ТБ 1198А) (Рис.7)

С помощью болтов с резьбой М8 установите опорный щит травосборника на раму машины.

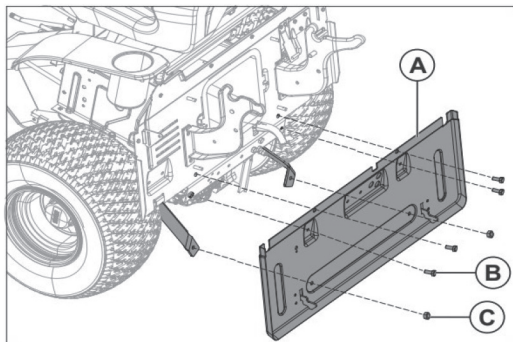


Рис. 7

Установка рулевой колонки (Рис. 8.1 и Рис. 8.2).

1. Поставьте газонокосилку на ровную поверхность и выровняйте передние колеса.
2. Вставьте удлинитель рулевого механизма (Поз. С, Рис. 8.1) в центр крепежной втулки (Поз. А). Надежно закрепите втулку с удлинителем четырьмя болтами с шестигранными головками М8.
3. Вставив защёлки в пазы, установите на корпус машины кожух рулевого механизма (Поз. D).
4. На рулевой вал (С) установите ограничительную втулку со шлицами (Поз. D, Рис. 8.2).
5. Совместите рулевое колесо (G) с рулевым валом (С), сдвигайте его вниз по валу до тех пор, пока оно не встанет на шлицы втулки (Е), и закрепите рулевое колесо гайкой М12 (I), предварительно установив на вал (С) шайбу (Н). Усилие затяжки гайки 24Нм.

6. Убедитесь, что спицы рулевого колеса в форме буквы «Т», обращенной к оператору.

7. Закрепите накладку (J) на рулевом колесе (G) с помощью двух болтов (F).

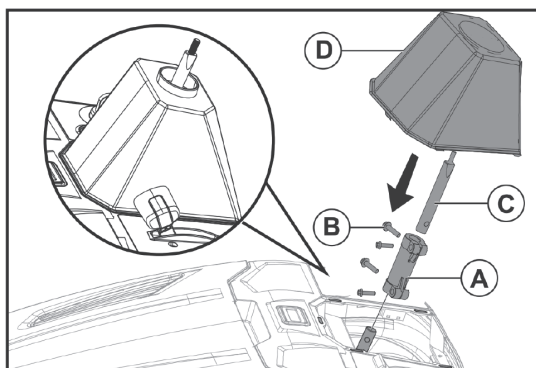


Рис. 8.1

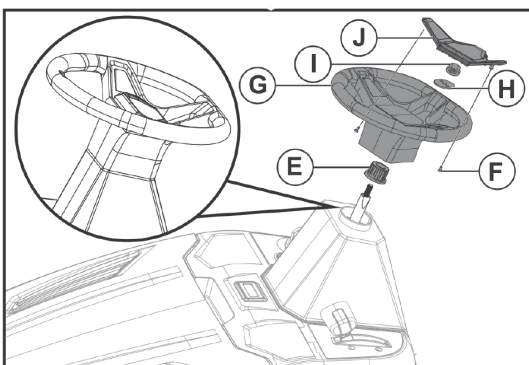


Рис. 8.2

Установка ручки на рычаге управления дроссельной заслонкой (Рис. 9).

- Установите ручку (A) на рычаг управления дроссельной заслонкой.
- Установите гайку (B) и винт (C).

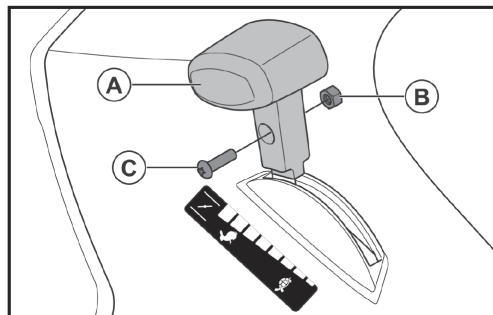


Рис. 9

Установка сиденья (Рис.10).

- Удерживая кресло сиденья в вертикальном положении, наденьте шайбу (B) на конец вала (A), затем последовательно вставьте вал (A) в проушину кронштейна и в отверстие для крепления кресла. Наденьте шайбу (B) на вал (A), а затем вставьте шплинт (C) в отверстие в валу (A), чтобы закрепить его (Рис. 10)

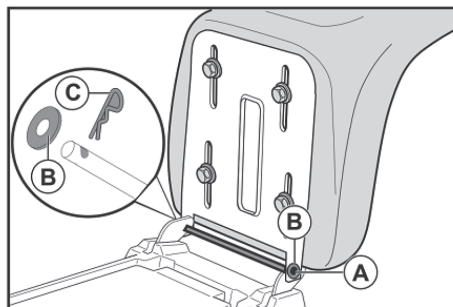


Рис. 10

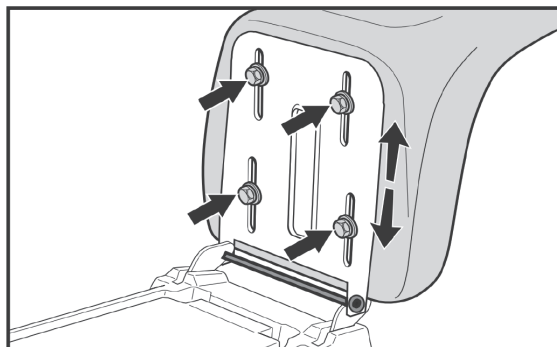
• Проверьте систему контроля присутствия оператора. Она интегрирована в кресло оператора и не требует дополнительного подключения при установке кресла. Изучите рекомендации правил техники безопасности в данном Паспорте.

ВНИМАНИЕ! Запрещено эксплуатировать газонокосилку, если система контроля присутствия оператора на кресле неисправна.

Регулировка положение сиденья (Рис. 11).

- Откиньте сиденье вперед.
- Ослабьте 4 болта и передвиньте сиденье по пазам так, чтобы положение для оператора было бы удобным, чтобы полноценно нажимать на обе педали.
- Затяните болты фиксации положения сиденья.

Рис. 11



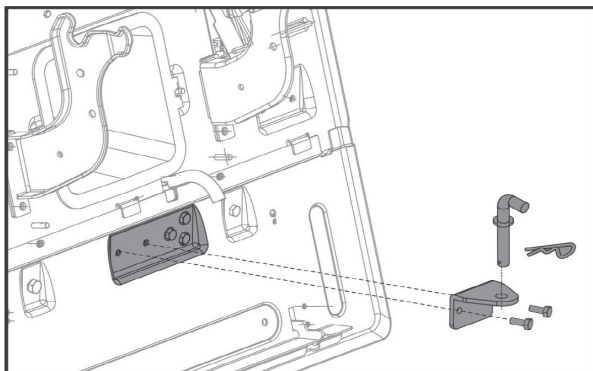
ВНИМАНИЕ!

Каждый раз перед началом работы проверяйте надёжность крепления сиденья. Не начинайте работу, пока не убедитесь, что сиденье надёжно зафиксировано.

Установка фаркопа (Рис. 12)

- Установите фаркоп с помощью 2 винтов.
- Вставьте фиксатор сцепного устройства в отверстие фаркопа и с нижней его части установите шплинт, чтобы фиксатор не выскакивал.

Рис. 12



Установки кронштейнов травосборника (только для модели ТБ 1198А) (Рис. 13).

Для установки кронштейнов (А), закрепите их на корпусе машины с помощью винтов (D), установив шайбы (C) и граверы (B).

Регулировка положения датчика наполнения травосборника (только для модели ТБ 1198А) (Рис. 14).

Изначально переведите пластину в горизонтальное положение, параллельно земле. Из положения 1 в положение 2. Рис 14. При наполнении травосборника объём скошенной травы будет давить на пластину сверху, которая будет перемещаться и, при ее повороте на 90 градусов вниз, датчик активируется и сработает сигнал оповещения, что травосборник наполнен.

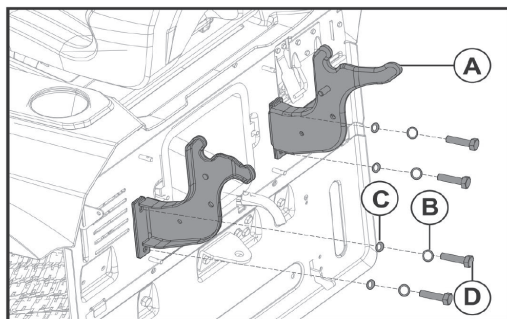


Рис. 13

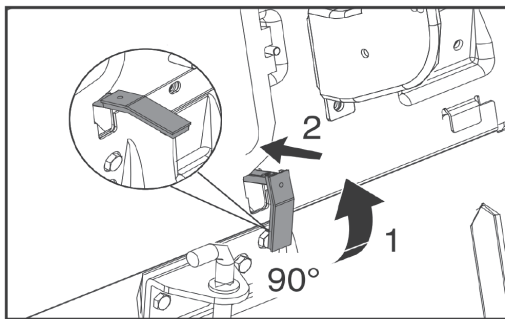


Рис. 14

Сборка травосборника (только для модели ТБ 1198А)

- С помощью болтов (D) и гаек (C), присоедините верхнюю часть каркаса (A) к нижней (B). Рис. 15.

- С помощью болтов (D) и гаек (C), установите боковые распорки (C) между нижней и верхней частями каркаса. **ВНИМАНИЕ!** Распорки (C) устанавливаются с внутренней части каркаса! В противном случае, установленные снаружи, они могут стать причиной разрыва мешка травосборника!

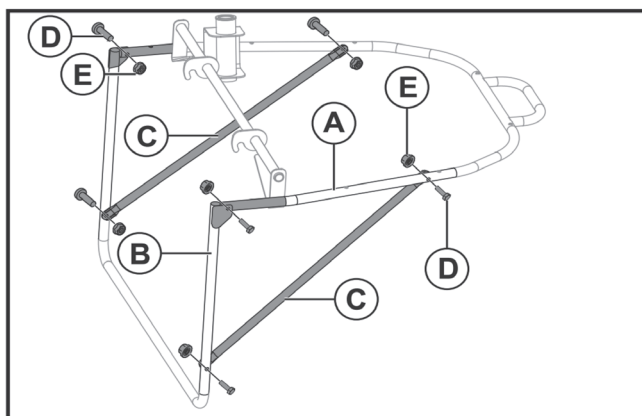


Рис. 15

- Прикрепите резиновые трубчатые элементы крепления мешка травосборника на каркас (Рис. 16).

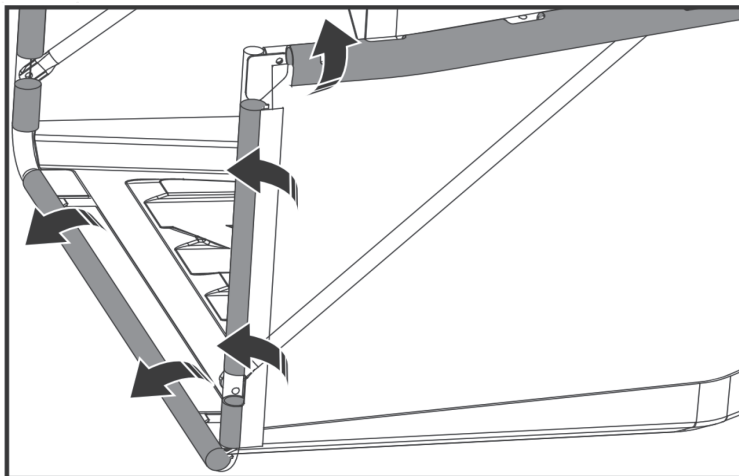


Рис. 16

Фиксаторы с резьбой (G) установите в пазы снизу верхней части травосборника (F). Болтами (I, 8 штук) прикрепите верхнюю часть травосборника (F) к каркасу (H). Рис. 17.

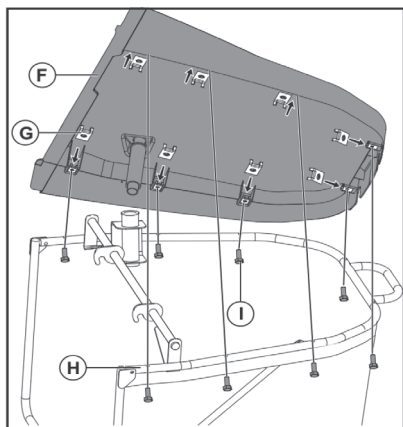


Рис. 17

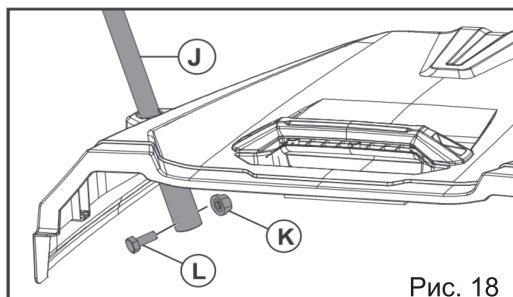


Рис. 18

Рычаг подъёма для поворота травосборника при опорожнении (J) вставьте в отверстие верхней части травосборника и установите снизу болт (L) и гайку (K). Рис. 18.

Установка и снятие травосборника (только для модели ТБ 1198А)

•Наклоните травосборник и установите его на 2 кронштейна (Рис. 19).

•Отпустите травосборник и дайте ему встать на место. Убедитесь, что защелки в нижней части рамы фиксируют нижнюю часть травосборника в нужном положении.

•Чтобы снять травосборник, приподнимите заднюю часть травосборника за рукоятку до тех пор, пока защелки на раме не освободят нижнюю часть травосборника. Затем поднимите травосборник и снимите его с кронштейнов.

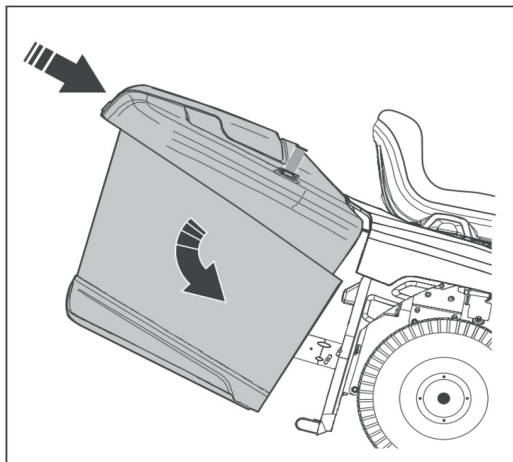


Рис. 19

Установка анти - скальпирующих колес режущей деки (Рис. 20).

•Установите с каждой стороны режущей деки анти - скальпирующие колеса (А) при помощи болта (В) в 1 из 3 отверстий кронштейна деки и закрепите его гайкой (С). Положения осей колес с левой и с правой части режущей деки должны быть одинаковыми.

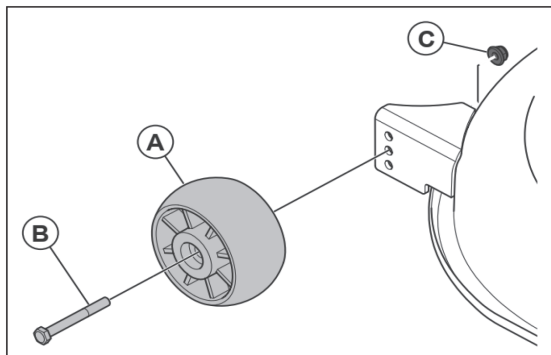
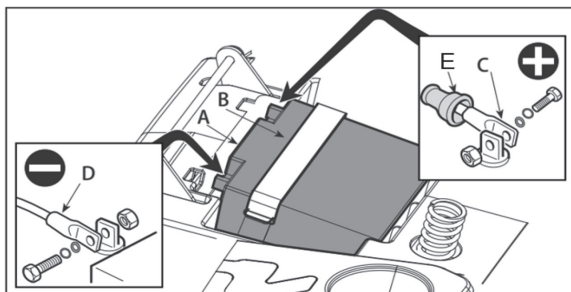


Рис. 20

Подключение аккумулятора

ВНИМАНИЕ! Есть опасность поражения электрическим током. Убедитесь, что замок зажигания находится в выключенном положении и ключ зажигания вынут.

Аккумулятор (А) расположен под сиденьем оператора и фиксируется в полости пружинной пластиной (В). Рис.21.



ВНИМАНИЕ! Аккумулятор на модели обратной полярности, поэтому, всегда, сначала подсоединяйте красный провод (С) к положительному полюсу (+), и только затем черный провод (D) к отрицательному полюсу (–), используя прилагаемые винты и гайки.

Нанесите силиконовую смазку на клеммы и установите защитный колпачок красного провода (E) на контакт «положительный» аккумулятора.

ВНИМАНИЕ! Всегда полностью заряжайте аккумулятор! Чтобы предотвратить перегорание предохранителей, запускайте двигатель только при полностью заряженном аккумуляторе!

Необходимые условия для успешного запуска двигателя:

- Аккумулятор заряжен полностью.
- В топливном баке есть необходимое количество бензин.
- В картере двигателя залито необходимое количество моторного масла.
- Рычаг трансмиссии (поз. 16. Рис..4в) установлен в положение «Подключено» (для модели ТБ 1198А).

Рычаг коробки передач установлен в нейтральное положение (рис. 25в) (для модели ТБ 1198).

- Парковочный тормоз активирован.
- Оператор расположился в кресле.
- Кнопка включения привода вращения ножей деки опущена в нижнее положение.
- Режущая дека поднята в верхнее положение.
- Травосборник установлен, с фиксацией на своём месте.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ.

Перед началом эксплуатации машины внимательно изучите содержание Паспорта и рекомендации по технике безопасности!

Бензин – легко воспламеняемая жидкость, что может стать причиной пожара при несоблюдении рекомендаций по хранению и заправке! Не используйте топливный бак машины, как опора канистры при заправке агрегата топливом!

Заправку машины рекомендуется производить только на открытом воздухе!

В качестве топлива рекомендуется при эксплуатации машины использовать чистый, неэтилированный бензин с октановым числом 92. Из практики, использование бензинов с низким октановым числом может стать причиной детонации. Использование бензинов с более высоким октановым числом может привести к нарушению теплового баланса двигателя, а находящиеся в бензине присадки и ацетон – могут стать причиной преждевременного разрушения элементов конструкции двигателя. Использование при эксплуатации машины не рекомендованных производителем сортов и типов бензина, может стать причиной поломки двигателя и такие случаи не могут быть диагностированы, как гарантийные!

Проверяйте уровень топлива в баке перед каждой эксплуатацией машины и заправляйте машину, при необходимости! При заправке следите, чтобы бак не был залит полностью! Рекомендуется, чтобы уровень залитого в бак бензина был примерно на 2,5см ниже, чем верхняя точка горловины топливного бака!

Для заправки топливного бака бензином необходимо поднять капот машины, открыть крышку топливного бака и залить топлива. Закрутить крышку. Крышка имеет топливного крана. Повернут фиксатор на крышке в положение ON (Открыто), топливо будет поступать в систему. После эксплуатации и при хранении и транспортировке не забывайте переводить фиксатор в положение OFF (Закрыто). Рис. 22. На корпусе машины, между ногами оператора, у модели есть окно, с помощью которого удобно контролировать уровень топлива в процессе эксплуатации (поз. 14. Рис.4)

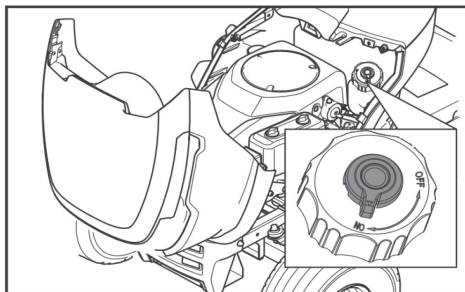


Рис. 22

Заправка картера моторным маслом.

- Газонокосилка поставляется без масла в картере двигателя. Перед первым использованием необходимо залить рекомендованное масло для 4-тактных двигателей воздушного охлаждения в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках.

- Запрещается запускать двигатель газонокосилки без масла или с низким уровнем масла

- Рекомендуется к использованию оригинальное моторное масло для 4-тактных двигателей воздушного охлаждения:

2001.000300	ELITECH 4TD Стандарт,	1л
2001.000100	ELITECH 4TD Премиум,	1л

- Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

ВНИМАНИЕ! Выход из строя двигателя по причине нарушения вышеизложенных пунктов, не является гарантийным случаем!

Откройте крышку маслоналивной горловины, к которой прикреплён щуп (Рис. 23). Выньте его и протрите чистым, бумажным полотенцем. Долейте в картер двигателя через горловину необходимое количество моторного масла, проверяя, чтобы уровень был между рисками между максимальным (Поз. FULL, Рис. 24) и минимальным (Поз. ADD), вынимая щуп, протирая насухо и устанавливая его обратно на несколько секунд. При достижении требуемого количества, вставьте щуп и закрутите крышку маслоналивной горловины.

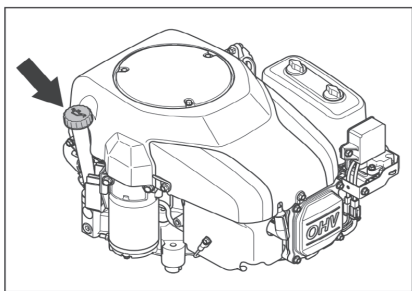


Рис. 23

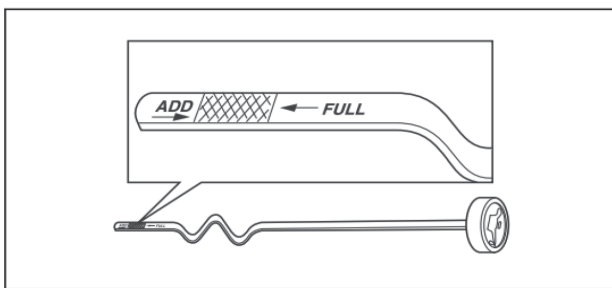


Рис. 24

Подключение и отключение гидростатической трансмиссии (только для модели ТБ 1198А).

На машине (модель ТБ 1198А) установлена гидростатическая трансмиссия, как на машине с автоматической коробкой передач. Рычаг её для включения или отключения системы привода находится на раме, в области правого заднего колеса (Рис.25а).

Для перемещения машины, например, чтобы закатить её в гараж не заводя двигатель, можно отключить гидростатическую трансмиссию и колёса будут вращаться свободно. Для этого:

- Вытяните рычаг до упора, чтобы отключить трансмиссию. И машину можно перекачивать.
- Вдавите на рычаг до упора, чтобы подключить трансмиссию. И машина готова к эксплуатации.

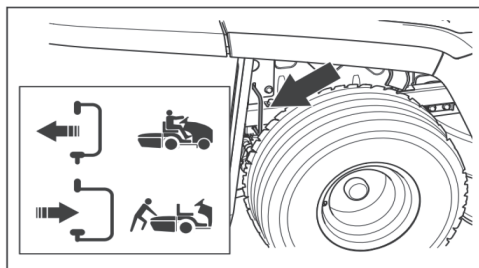


Рис. 25а

Переключение передач механической трансмиссии (только для модели ТБ 1198)

1. Когда рычаг управления установлен в положение (А), газокосилка находится в нейтральном положении. В нейтральном положении рычага колеса вращаются свободно, машину можно перемещать, например, чтобы закатить её в гараж не заводя двигатель.

2. Положение (В) — перемещение машины назад. Когда рычаг управления установлен в положение (В), газокосилка будет двигаться задним ходом.

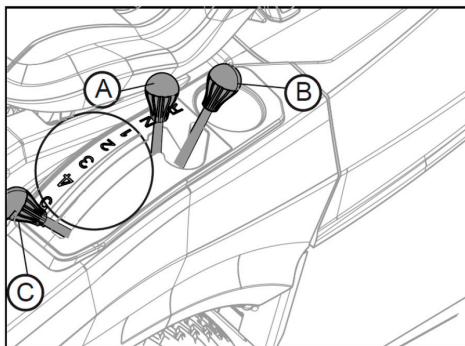


Рис.25в

3. Положение (С) — максимальная скорость при движении вперед. Для изменения скорости перемещения машины, переведите рычаг управления в соответствующее положение, обозначенное номером передачи на шкале. Чем больший номер передачи, тем выше соответствующая скорость движения вперед газонокосилки, достигая максимальной скорости движения вперед в точке (С). Переключение передач производится только после полной остановки машины!

В отличие, например, от автомобиля, выбирается требуемый режим и начинается движения, без дополнительных манипуляций:

Передача 1 — рекомендуется при кошении (основная), если трава перерастает и уже высокая.

Передача 2 - рекомендуется при кошении, если трава выросла немного и нет большой нагрузки на режущий агрегат (ножи, ремни и т.д.).

ВНИМАНИЕ! Чем ниже скорость передвижения машины, тем выше качество обработки газона!

3 - 5 скорости используются для передвижения до обрабатываемого участка с выключенным приводом ножей.

Активация и разблокировка парковочного тормоза

Чтобы активировать парковочный тормоз, выполните следующие действия (Рис. 26):

- Полностью нажмите на педаль тормоза (А), поднимите рычаг блокировки парковочного тормоза (В) и зафиксируйте его в верхнем положении.
- Отпустите педаль стояночного тормоза.

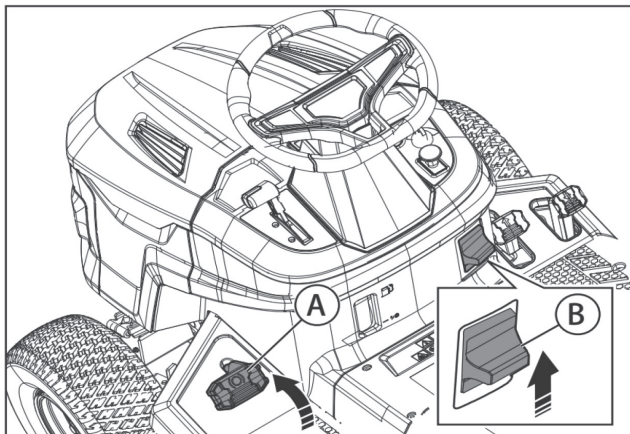


Рис. 26

Чтобы разблокировать парковочный тормоз, нажмите на педаль тормоза (А) и отпустите ее.

Включение и отключение привода вращения ножей режущей деки.

ВНИМАНИЕ! Запрещена эксплуатация машины без установленного травосборника (ТБ 1198А), или дефлектора для выброса травы вбок (ТБ 1198). Привод включения вращения ножей на моделях — электрический. Как включить / выключить функцию, указана на пиктограмме кнопки.

- Если вытянуть кнопку включения привода ножей вверх, они начнут вращаться (Рис.27).

- Если нажать до упора на кнопку включения привода ножей вниз, вращение ножей прекратиться.

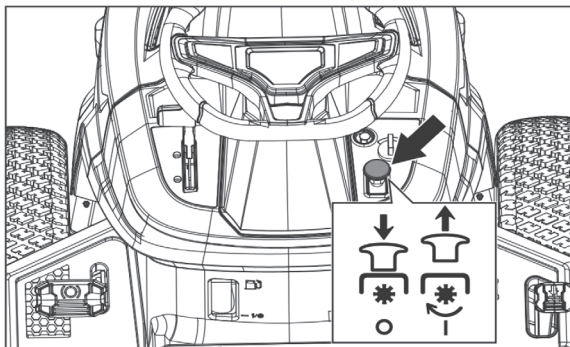


Рис.27

ВНИМАНИЕ! Если двигатель был остановлен, а кнопка поднята вверх (вращение ножей включено), двигатель заново завести не удастся, пока кнопку не будет переведена в нижнее положение (вращение ножей отключено).

Установка положения высоты кошения травы

- Потяните рычаг регулировки высоты кошения в направлении сидения оператора и, переместив его вперед - назад, зафиксировав его в одном из пазов, установив требуемую высоту положения режущей деки (Рис.28).

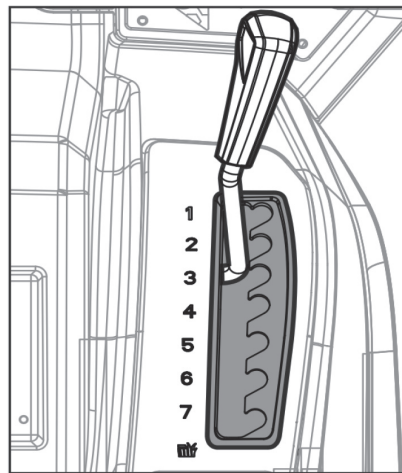


Рис. 28

ВНИМАНИЕ! При перемещении машины всегда поднимайте режущую деку в самое верхнее положение, особенно, если есть необходимость переезда через дорожки и бордюры.

Если бордюры по высоте высокие, то заезжать на газон и съезжать обратно на дорожки рекомендуется на машине задним ходом!

7.ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск двигателя

1.Убедитесь, что все рекомендации для запуска двигателя соблюдены (см. раздел «Необходимые условия для успешного запуска двигателя»). Не соблюдение любого из условий может стать причиной, что двигатель не заведётся!

2.Переведите рычаг управления дроссельной заслонкой в самое верхнее положение (А), что соответствует закрытой дроссельной заслонке.

3.Установите рычаг механической коробки передач в нейтральное положение (рис. 25в) (для модели ТБ 1138)

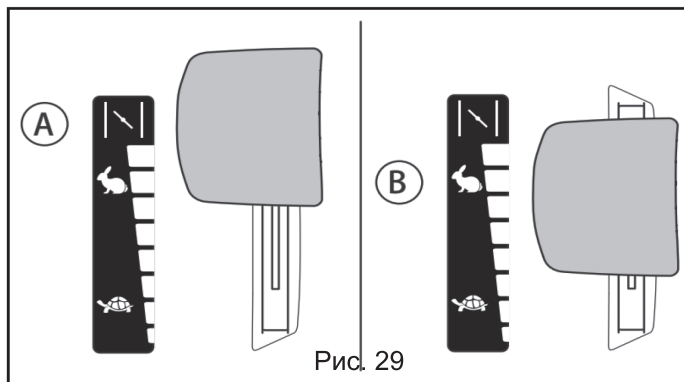


Рис. 29

4.Вставьте ключ зажигания в замок и поверните его в положение «Старт» (Рис.30). Когда двигатель запустится, немедленно отпустите ключ зажигания, и он автоматически возвратится в положение ON (I), когда вы отпускаете его.

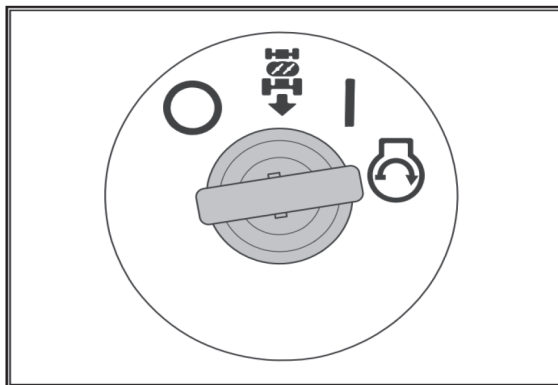


Рис. 30

ВНИМАНИЕ! Не включайте стартер более чем на 5 секунд. Если двигатель не запускается, подождите 15 секунд, прежде чем повторить попытку.

5.После запуска, быстро переведите рычаг дроссельной заслонки в среднее положение между «Заяц» и «Черепаха», и дайте двигателю поработать в течение 1 минуты, прежде чем давать максимальную нагрузку.

6.После того, как двигатель прогреется, переведите рычаг управления дроссельной заслонкой вверх, в положение «Заяц» (Положение В, Рис. 29) и эксплуатируйте машину (передвижение, кошение) только на высоких оборотах двигателя.

ВНИМАНИЕ! Включение привода вращения ножей режущей деки при работе двигателя на максимальных оборотах приводит к резкому натяжению приводных ремней. Включайте сначала привод ножей перед тем, как перевести ручку управления дроссельной заслонкой в положение «Полный газ (Заяц)».

Режим «Черепашка» (позиция С, Рис. 31) рекомендуется пользоваться, если есть необходимость приостановить движение машины, но не выключать двигатель. При этом необходимо отключить вращение ножей и активировать парковочный тормоз.

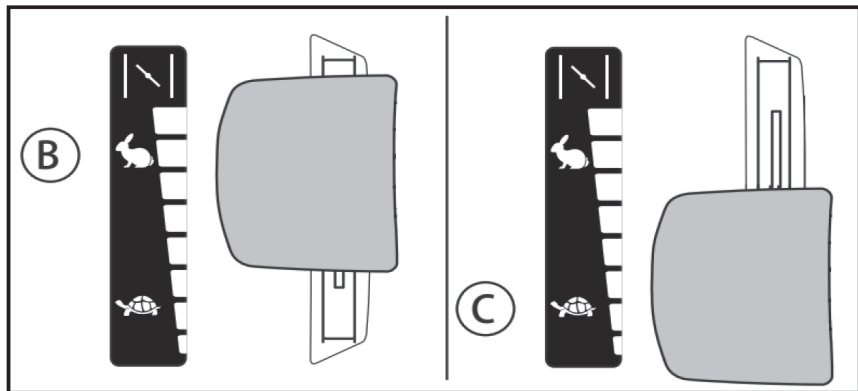


Рис. 31

УПРАВЛЕНИЕ МАШИНОЙ.

Для модели ТБ 1198 (механическая трансмиссия).

Управление движением машины осуществляется педалью сцепления/тормоза (поз. А, рис. 26) и рычагом переключения механической коробки передач (рис. 25в).

Педаль (А) выполняет двойную функцию: во время первой части своего хода она действует как сцепление, приводя в действие и отключая привод колес, а во второй части она приводит в действие тормоз.

Для начала движения на машине нажмите на педаль (А, рис. 26), установите рычагом переключения передач (рис. 25в) нужную передачу и, медленно отпустите педаль (А, рис. 26). Машина начнет движение.

Для остановки машины нажмите на педаль тормоза (А, рис. 26) и установите рычаг переключения передач (рис. 25в) в нейтральное положение.

ВНИМАНИЕ! В режиме кошения используйте 1 или 2 скорость, в зависимости от высоты травы. Максимальная высота травы не должна превышать 15см.

Для передвижения до обрабатываемого участка используйте 3, 4 или 5 скорость с выключенным приводом ножей.

Для модели ТБ 1198А (гидростатическая трансмиссия).

Управление движением газонокосилки осуществляется нажатием на педали (Рис. 32):

при нажатии на педаль «А» (ближе к рулевой колонке) - машина перемещается вперед, чем сильнее, тем быстрее. При нажатии на педаль «В» (ближе к краю машины) - газонокосилка перемещается назад.

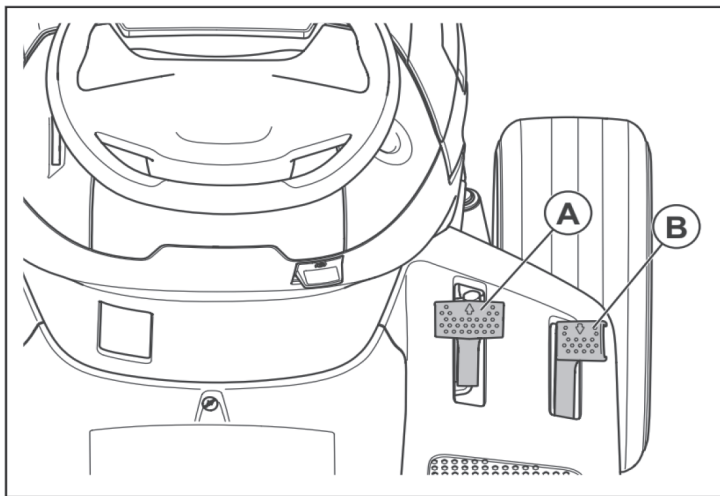


Рис. 32.

ВНИМАНИЕ! Если нажать на педаль и убрать ногу, то педали автоматически возвращаются в «нейтральное» положение.

Для торможения машины используйте педаль тормоза (поз. А, Рис. 26)

Всегда выбирайте приемлемую высоту кошения. Данный агрегат – газонокосилка с сиденьем, который был разработан для систематического кошения травы на больших по площади участках газона, трава на котором вырастает по высоте от 3 до 15 см. Машина не предназначена для кошения травы «по пояс» и даже «по колено». Помимо этого, переросшая трава будет забиваться в проходе между декой и травосборником, быстро наполнять травосборник очень быстро, будет необходимо очень часто травосборник опорожнять, за счёт чего производительность при таком кошении будет очень низкая. В случаях, когда трава сильно переросшая, рекомендуется участок предварительно подготовить, например, скосить траву триммером, а затем продолжать уход за территорией с помощью газонокосилки с сиденьем, которая обеспечит пользователю отличный результат кошения при минимальных усилиях. Даже слегка переросшую траву лучше косить за несколько проходов по высоте, а не сразу на всю длину травы. Кошение мокрой травы увеличивает сопротивления и нагрузку на узлы, и агрегаты машины. Старайтесь косить на небольшой скорости. Это сделает результат кошения более качественным.

ВНИМАНИЕ! Кошение переросшей травы, особенно на высокой скорости, приводит к возникновению повышенной нагрузки на ременной привод вращения ножей, в результате чего ремень рвётся, но подобные случаи гарантийными не являются!

ВНИМАНИЕ! Всегда отключайте привод вращения ножей режущей деки, как при переезде до участка, где собираетесь косить траву, так и при переезде на другой участок газона. Вращающиеся ножи могут на скорости мгновенно коснуться бордюрных камней, тротуарной плитки и т.п., в результате чего ножи и элементы конструкции газонокосилки будут серьёзно повреждены, потребуется ремонт агрегата, но подобные случаи гарантийными не являются. Если есть необходимость въехать на препятствие (по крайней мере, которое машина может преодолеть), рекомендуется в обязательном порядке вращение ножей отключать, а въезд на такую часть участка осуществлять задним ходом, т.к. в таком случае большая вероятность, что контакта деки и, например, бордюра, не будет.

Газонокосилка может производить кошение травы газона, передвигаясь задним ходом, но для этого требуется внимание оператора и осуществление определённых манипуляций, активируя систему кошения задним ходом.

ВНИМАНИЕ! Перед началом работы и во время перемещения машины задним ходом, постоянно контролируйте ситуацию, что и кто находится сзади машины и под ней, с целью обеспечения безопасности, при возможном появлении посторонних лиц.

Если нажать на педаль заднего хода (поз. В, рис. 28, для модели ТБ 1198А), или включить заднюю передачу рычагом переключения передач (рис. 25в, для модели ТБ 1198) при включённом вращении ножей деки, двигатель и все системы машины автоматически остановятся. Для продолжения кошения, необходимо активировать систему кошения задним ходом.

Переведите ключ зажигания в положение , чтобы активировать работу системы (Рис. 33)

Медленно нажмите на педаль заднего хода, чтобы начать движение и косить.

Поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение включения двигателя (I), чтобы отключить систему.

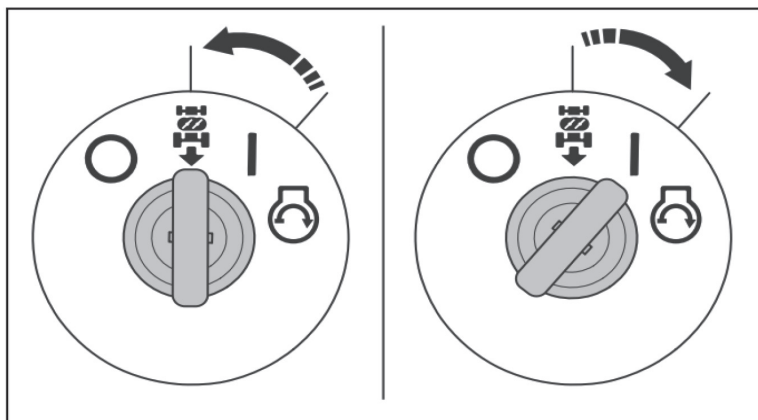


Рис. 33

Чтобы прекратить кошение и остановить двигатель, отключите вращение ножей режущей деки (Рис. 23) и поверните ключ зажигания в положение (O). Рис. 34.

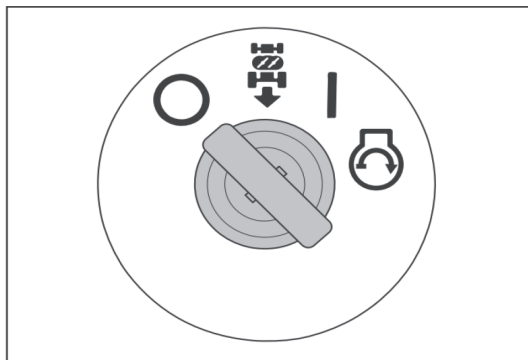


Рис. 34

Опорожнение травосборника (только для модели ТБ 1198А)

Машина оснащена системой звуковой сигнализации, которая оповещает пользователя, что травосборник заполнен. Чтобы отключить сигнал, отключите привод вращения ножей режущей деки (Рис. 27).

- Езжайте к месту, где вы сможете опорожнить травосборник.

- Убедитесь, что педали находятся в нейтральном положении, активируйте парковочный тормоз.

- Поднимите рычаг травосборника в самое верхнее положение (Рис 35).

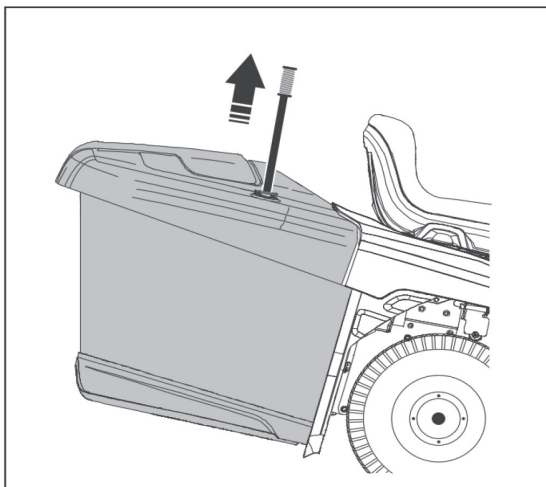
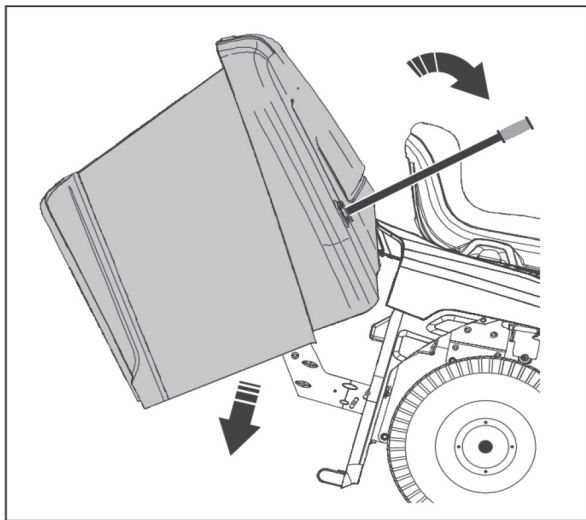


Рис. 35

Рис. 36



- Потяните за рычаг травосборника на оператора, чтобы наклонить травосборник и высыпать траву. Рис. 36.

- Потяните рычаг травосборника от оператора, чтобы опустить травосборник. Убедитесь, что травосборник полностью опущен и что защелки фиксируют нижнюю часть травосборника в таком положении.

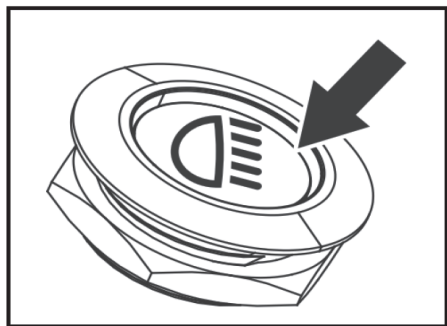


Рис. 37

Машина оснащена LED фарами, которые будут полезны в применении, как в темное время, так и в яркий день, работая рядом с объектами, дающими тень, т.к. контрастность высокая и оператор не может определить особенности рельефа. Фары, освещая газон, позволяют определить ямки и впадины на газоне, что снижает риск повреждения, как элементов рулевой, так и режущей системы газонокосилки.

Фары включаются – отключаются нажатием на кнопку (Рис. 37), расположенную справа стороны на панели, под рулевым колесом (поз. 1. Рис.4а, 4в).

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ! При проведении любого вида технического обслуживания машины внимательно изучите содержание Паспорта и рекомендации по технике безопасности!

Регламент проведения работ по техническому обслуживанию

X = Виды работ, описанные в данном Паспорте

O = Виды работ, провести которые можно, обратившись к любому официальному дилеру ELITECH

Таблица 4

Регламентированные работы	Перед эксплуатацией / Ежедневно	Каждые 50 моточасов / Ежегодно
Регламентированные работы общего характера		
Определение статуса зарядки аккумулятора и его подзарядка по необходимости	X	
Тестирование аккумулятора и очистка клемм		O
Осмотр ремней и шкивов на предмет износа и повреждений. Замена изношенных или поврежденных деталей		O
Очистка двигателя и трансмиссии	X	X
Проверка всех проводов на наличие повреждений		O
Смазка узлов и агрегатов		O
Контроль всех резьбовых соединений и подтяжка по необходимости		O
Проверка давления в шинах и подкачка их по необходимости	X	
Регламентированные работы по двигателю		
Чистка и осмотр воздушного фильтра	X	
Замена топливного фильтра		O
Замена воздушного фильтра	X	X
Проверка состояния топливных шлангов, замена при их износе	X	O
Осмотр глушителя и системы выхлопа		O
Проверка уровня моторного масла и его долив, по необходимости	X	
Замена моторного масла в двигателе		X
Замена масляного фильтра		O
Замена свечи зажигания		X
Проверка оборотов двигателя и регулировка по необходимости		O
Проверка оборотов двигателя и регулировка по необходимости		
Проверка работоспособности вентилятора охлаждения трансмиссии		O
Снятие колес и смазка осей		O
Проверка на отсутствие движения машины, когда педали в «нейтральном» положении	X	X

Проверка перемещения машины вперед и назад в разных режимах	X	O
Проверка работоспособности системы включения вращения ножей		O
Проверка работоспособности системы изменения высоты кошения		X
Проверка работоспособности педале для перемещения вперед и назад	X	X
Проверка работоспособности парковочного тормоза	X	
Проверка работоспособности системы присутствия оператора в кресле	X	
Проверка работоспособности педале для перемещения вперед и назад		
Проверка работоспособности парковочного тормоза	X	
Проверка работоспособности системы присутствия оператора в кресле		O
Проверка приводных ремней на повреждения и износ, замена по необходимости		O
Проверка режущих ножей, заточка и замена, по необходимости		O
Осмотр травосборника и концевого выключателя. Очистка конструкции	X	

Смазка узлов и агрегатов.

Детали рулевой системы, оси, ступицы подлежат контролю, обслуживанию и смазке каждые 100 часов. Обращайтесь за квалифицированным обслуживанием к любому официальному дилеру ELITECH.

ВНИМАНИЕ! Ресурс гидростатической трансмиссии рассчитан на весь срок эксплуатации газонокосилки и не требует сервисного обслуживания.

Очистка узлов и агрегатов

ВНИМАНИЕ! Не пользуйтесь мойкой высокого давления для очистки машины. Вода может попасть в подшипники и электрические соединения и вызвать коррозию, которая приведёт к поломке агрегата.

- Рекомендуется производить очистку узлов и агрегатов машины сразу после каждого использования, так как сок от скошенной травы очень агрессивный и также может быть причиной коррозии, что также может стать причиной поломки деталей.

- Двигатель, глушитель, система выхлопа могут быть очень горячими. Соприкосновение с ними может стать причиной ожогов. Дождитесь, когда агрегаты остынут до приемлемой температуры, и только после этого приступайте к их очистке.

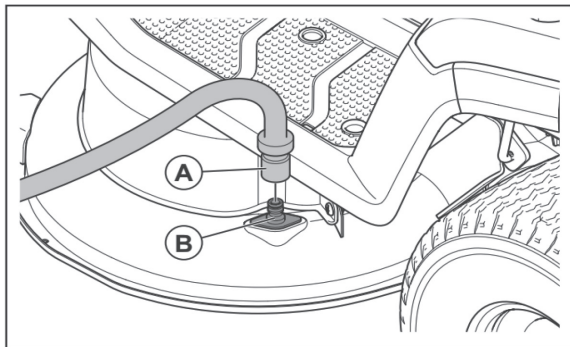
- Пользуйтесь не металлической щёткой и ветошью, чтобы очистить трансмиссию, крыльчатку её охлаждения, двигатель и систему его охлаждения.

- Регулярно очищайте режущую деку, как сверху, так и с внутренней стороны.
- Режущая дека оснащена штуцером для подсоединения шланга с возможностью подачи проточной воды для быстрой очистки режущей деки изнутри (Рис. 38).

Рис. 38

Систематически проверяйте целостность штуцера и, что отверстие в нем не забито грязью и остатками скошенной травы!

Для очистки деки подъезжайте к месту с отключенным вращением ножей деки, где возможна подача воды через шланг. Активируйте парковочный тормоз. Остановите двигатель. Встаньте с сиденья и сойдите с машины. Подключите коннектор шланга (А) к штуцеру деки (В) и откройте кран, чтобы вода начала поступать. Займите место оператора. Заведите двигатель и включите вращение ножей. Поступающая через штуцер вода будет отбрасываться от ножей, что будет способствовать быстрой очистке режущей деки изнутри. Закончив процедуру, остановите двигатель, активируйте парковочный тормоз, сойдите с машины, отключите воду и отсоедините шланг от штуцера на деке. Затем рекомендуется отъехать на машине на более сухое место, вновь включить вращение ножей, что подсушит деку и ножи и снизит риск коррозии металла.



ВНИМАНИЕ! Следите за тем, чтобы на двигатель и глушитель не попадали скошенная трава и грязь. Попадание скошенной травы в места, где также могут присутствовать капли топлива или масла на двигателе может увеличить опасность возгорания и перегрева двигателя. Перед чисткой дайте двигателю остыть.

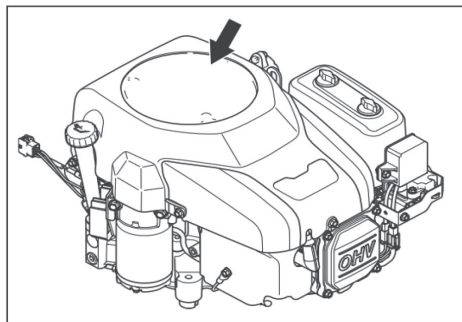
Очистка система забора воздуха в двигатель.

Остатки скошенной травы, листва и грязь могут попадать в зону крыльчатки охлаждения (Рис. 39), что может вызвать перегрев двигателя.

Заглушите двигатель. Поднимите капот и осмотрите место забора воздуха, в области крыльчатки вентилятора на предмет загрязнений.

Удалите остатки биомассы и грязь, используя не металлическую щётку.

Рис. 39



ВНИМАНИЕ! В области воздухозаборника имеются вращающиеся детали, что, при неосторожном обращении, может стать причиной травм!

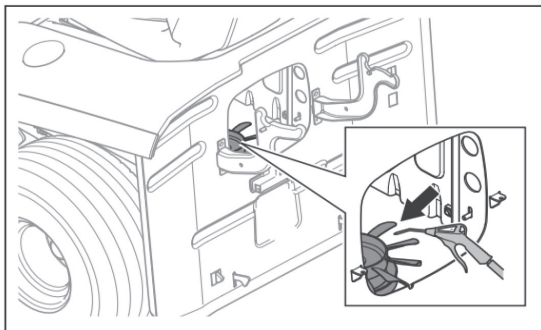
Очистка системы охлаждения автоматической трансмиссии (только для модели ТБ 1198А)

Рис. 40

Остановите двигатель, снимите травосборник и центральный желоб, по которому скошенная трава поступает в травосборник.

Вентилятор охлаждения автоматической трансмиссии лучше очищать сжатым воздухом (Рис. 40).

ВНИМАНИЕ! Будьте внимательны, т.к. при вращении лопастей вентилятора можно получить травму рук!



Очистка и замена воздушного фильтра.

Рис. 41

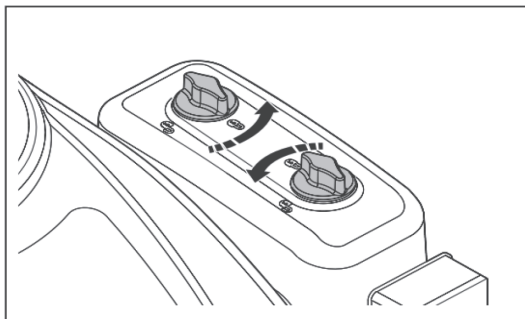
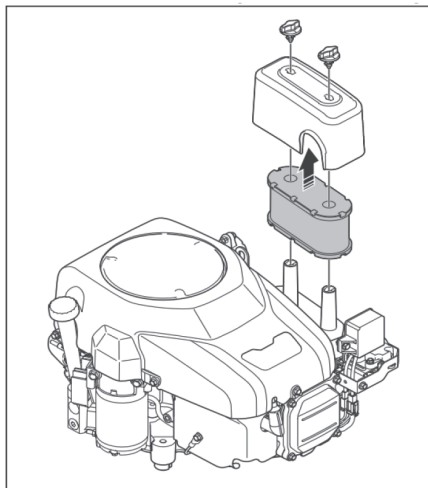


Рис. 42



Остановите двигатель. Поднимите капот. Поверните фиксаторы крепления крышки воздушного фильтра (Рис. 41). Снимите крышку и фильтр (Рис. 42).

Фильтр состоит из двух частей: «губчатая» оболочка, для защиты от попадания в двигатель крупных частиц, и «бумажная», внутренняя секция – картридж, обеспечивающая защиту от попадания в двигатель пыли мелкой фракции.

«Губчатую» оболочку рекомендуется промывать в мыльном растворе тёплой воды.

После очистки убедитесь, что оболочка полностью высохла прежде, чем её устанавливать на место.

Для очистки «бумажного» картриджа, слегка ударьте его о твердую поверхность несколько раз. Можно с осторожностью произвести дополнительную очистку сжатым воздухом, направляя струю изнутри картриджа.

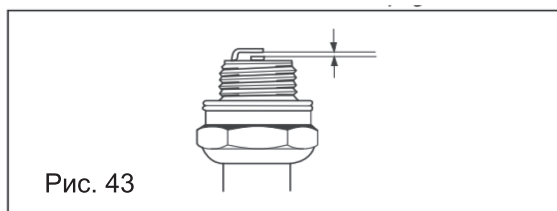
ВНИМАНИЕ! Не допускайте намокание картриджа! Если это произойдет, то фильтрующая способность фильтра значительно снизится и двигатель не сможет набирать оптимальную мощность на рабочих оборотах! Если картридж очистить не удастся, то его рекомендуется заменить.

Установите все детали конструкции в обратном порядке.

Обслуживание и замена свечи зажигания

Остановите двигатель. Поднимите капот. Отсоедините колпачок свечи и очистите его и пространство вокруг свечи. Извлеките свечу зажигания с помощью свечного ключа. Осмотрите свечу зажигания. Замените её, если электроды сильно обгорели, изолятор имеет трещины и повреждения.

Если повреждений нет, а на электродах нагар, очистите его с помощью металлической щетки. Проверьте зазор между электродами, он должен быть 0,7-0,8 мм (Рис. 43.)



При установке свечи обратно, начинайте вкручивать ей в резьбовое соединение вручную, до упора. Затем затяните свечу ключом, пока уплотнительное кольцо свечи не начнет сжиматься.

Если свеча уже была ранее в эксплуатации, то затяните её ещё на $\frac{1}{8}$ оборота. Если свеча новая, то затяните её еще на $\frac{1}{4}$ оборота. Наденьте на свечу колпачок с контактным проводом.

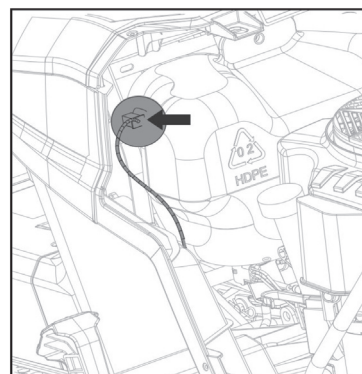
Рис. 44

ВНИМАНИЕ! Не правильно установленная свеча может стать причиной выхода из строя деталей двигателя! Не пытайтесь запустить двигатель, если свеча зажигания или контактный провод зажигания отсоединены!

Осмотр и замена предохранителя

Электрическая система машины оснащена основным предохранителем 20А (Рис. 44.).

Если предохранитель перегорел, то возникают проблемы с запуском двигателя. Если такие случаи возникают, то это указывает на проблемы, которые пользователь может не решить самостоятельно.



Рекомендуется за квалифицированной помощью к любому официальному дилеру ELITECH.

Вышедшие из строя предохранители всегда следует заменять предохранителями того же типа и номинального тока, но, ни в коем случае не заменять предохранителями с другими номинальными токами. Если не понятна причина, почему перегорает предохранитель, обратитесь к официальному дилеру ELITECH.

ВНИМАНИЕ! Если машина не используется в течение длительного времени, необходимо отсоединить провода от клемм аккумулятора! Рекомендуется регулярно отслеживать статус зарядки аккумулятора (в зимний период ежемесячно), чтобы при дальнейшей эксплуатации машины не возникали проблемы с запуском двигателя.

ВНИМАНИЕ! При отсоединении и снятии аккумулятора существует опасность поражения электрическим током и ожогов. Не пользуйтесь металлическими браслетами или другими металлическими аксессуарами. Металлические предметы, соприкасающиеся с клеммами аккумулятора, могут привести к ожогам, поражению электрическим током и короткому замыканию аккумулятора!

На агрегате установлен аккумулятор с обратной полярностью. Поэтому первым всегда отсоединяется «чёрный» провод с клеммы «-» и только потом «красный» провод с клеммы «+». Установка заряженного или нового аккумулятора производится в обратном порядке. Рис. 21.

ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется использовать аккумулятор газонокосилки для запуска других транспортных средств!

ВНИМАНИЕ! Не допускайте, чтобы зажимы «красного» кабеля касались корпуса машины, т.к. это может стать причиной короткого замыкания!

Давление в шинах

Систематически проверяйте, чтобы давление в шинах было на уровне значений, рекомендованных производителем (Таблица 2).

Обслуживание режущей деки

Все работы, связанные с заменой приводных ремней, заменой ножей, регулировкой положения, снятия и установкой режущей деки, рекомендуется проводить квалифицированными специалистами, для чего пользователю необходимо обратиться к любому официальному дилеру ELITECH.

Изменение положения анти – скальпирующих колес

Анти – скальпирующие колеса обеспечивают кошение газона без контакта ножей с грунтом на пересечённой местности. Регулировка положения деки осуществляется за счёт изменения положения анти – скальпирующих колес при их креплении на корпусе деки.

В зависимости от ландшафта участка, есть возможность установки колёс в трёх положениях, на выбор. Для этого необходимо выкрутить болт (В), вставить его в другое отверстие, закрутив гайку (А), чтобы изменить положение анти – скальпирующего колеса (А). Рис. 45.

Колеса слева и справа должны быть с одинаковым положением!

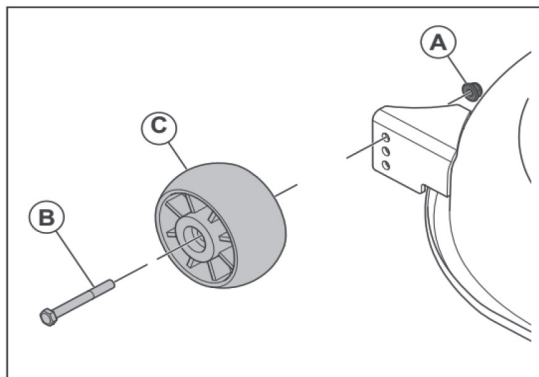


Рис. 45

Проверка уровня моторного масла

ВНИМАНИЕ! Уровень масла в двигателе необходимо проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы газонокосилки. Процесс контроля показан на Рис. 23 и Рис. 24.

ВНИМАНИЕ! Замену моторного масла рекомендуется производить ежегодно перед началом сезона, на разогретом и заглушенном двигателе.

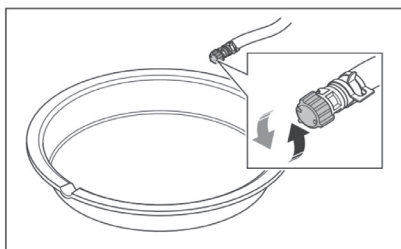
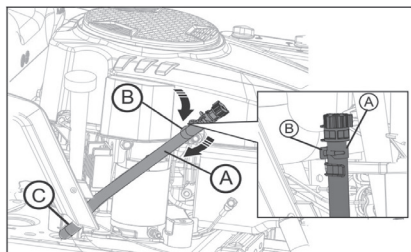
Установите машину на ровной поверхности. Заведите двигатель, дайте ему поработать 1-2 минуты, чтобы он прогрелся. Заглушите двигатель. Поднимите капот.

ВНИМАНИЕ! Если моторное масло пролито на грунт, оперативно удалите капли. Если масло попало на тело оператора, промойте участки, который контактировали с маслом теплой водой с мылом.

Для слива масла в процессе его замены (Рис. 46), отсоедините шланг для слива масла (А) от держателя (В) и поднесите ёмкость для слива масла, чтобы при повороте шланга (С), местоположение ёмкости было оптимальное. Проверните против часовой стрелки крышку маслоналивной горловины и выньте щуп (Рис. 23 и 24). Опуская шланг (С) ближе к ёмкости, открутите на нём крышку - заглушку и отработанное масло начнёт стекать в подготовленную ёмкость (Рис. 47).

Рис. 46

Рис. 47



Когда все масло будет слито, установите заглушку на шланг обратно. Если двигатель оснащен масляным фильтром, замените масляный фильтр.

ВНИМАНИЕ! Используйте только рекомендованные производителем сорта и типы моторных масел (Таблица 2). Смешивание разных марок и типов масел не допустимо! Технические проблемы, связанные с такими случаями, как гарантийные, производителем не рассматриваются!

ВНИМАНИЕ! Если двигатель за сезон отработал менее 50 часов, на следующий сезон моторное масло рекомендуется менять в обязательном порядке, т.к. при низких и отрицательных температурах в зимний период химические и физические свойства масла будут изменяться и ухудшаться.

Если двигатель машины имеет модификацию с масляным фильтром, то фильтр рекомендуется менять в сервисном центре официального дилера ELITECH, с использованием оригинальных запасных частей.

ВНИМАНИЕ! Все виды работ, связанные с заменой ножей, приводных ремней, снятию и установкой режущей деки, трудоёмки и травмоопасны. По поводу проведения такого рода ремонта, рекомендуется обращаться к любому официальному дилеру ELITECH.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Проблема	Возможные причины	Решения
Бензиновый двигатель не запускается от ключа зажигания	1. Слишком мало топлива. 2. Слишком низкий заряд аккумулятора. 3. Перегорел предохранитель. 4. Поврежден замок зажигания. 5. Поврежден стартер. 6. Повреждена свеча зажигания. 7. Плохой контакт проводов. 8. Оператор не в кресле 9. Парковочный тормоз не активирован 8. Кнопка включена в положение «Вращение ножей»  «. 9. Рычаг переключения высоты кошения не в верхнем положении 10. Положение рычага воздушной заслонки не корректное 11. Срабатывает датчик при-мыкания травосборника к корпусу	1. Заправьтесь топливом. 2. Зарядите аккумулятор. 3. Проверьте проводку и замените предохранители. 4. Обратитесь к официальному дилеру. 5. Обратитесь к официальному дилеру. 6. Замените свечу зажигания. 7. Обратитесь к официальному дилеру. 8. Занять положение в кресле 9. Активировать парковочный тормоз 8. Отключить режим «Вращение ножей»  9. Переведите рычаг кошения в верхнее положение 10. Установить рычаг воздушной заслонки в корректное положение 11. Проверить плотность примыкания травосборника к корпусу

При нажатии на педали газонокосилки, двигатель выключается или газонокосилка не может двигаться (для модели ТБ 1198А).	1. Активирован парковочный тормоз. 2. Рычаг подключения трансмиссии в положении «трансмиссия отключена»	1. Разблокируйте парковочный тормоз. 2. Переведите рычаг подключения трансмиссии в положении «трансмиссия подключена»
При отпускании педали тормоза газонокосилка не может двигаться (для модели ТБ 1198).	Рычаг переключения скоростей установлен в нейтральное положение.	Включите необходимую скорость.
Неравномерное кошение травы.	1. Неравномерное давление в шинах. 2. Слишком большая разница в высоте между левой и правой стороной режущей деки. 3. Изношенные или поврежденные ножи. 4. Скопление травы в полости режущей деки. 5. Чрезмерная скорость кошения	1. Проверьте и отрегулируйте давление в четырех шинах. 2. Обратитесь к официальному дилеру. 3. Замените ножи. 4. Очистите внутреннюю поверхность режущей деки. 5. Уменьшите скорость кошения.
Двигатель работает неравномерно, машина не развивает мощность и скорость	1 Загрязнения в топливной системе 2 Загрязнение воздушного фильтра 3 Загрязнение вентилятора трансмиссии. Перегрев 4 Поломки в трансмиссии	1. Обратитесь к официальному дилеру. 2 Очистите воздушный фильтр 3 Очистить область крыльчатки охлаждения трансмиссии. 4 Обратитесь к официальному дилеру
Ножи	1. Несбалансированные, незакрепленные или чрезмерно изношенные лезвие. 2. Деформация посадочного вала для крепления ножа.	1. Обратитесь к официальному дилеру. 2. Обратитесь к официальному дилеру
Плохой эффект от выгрузки травы.	1. Засорение центрального желоба. 2. Мокрая трава. 3. Слишком высокая скорость движения. 4. Высокая трава.	1. Очистите центральный желоб. 2. Прежде чем косить, подождите, пока трава высохнет. 3. Косите траву на меньшей скорости. 4. Косите в несколько этапов на участках с высокой травой.

Нож останавливается во время кошения.	1. Слишком низкая скорость вращения ножей. 2. Слишком высокая скорость перемещения. 3. Недостаток топлива.	1. Увеличьте высоту скашивания. 2. Косите траву на меньшей скорости. 3. Заправьте газонокосилку.
Ножи не запускаются.	1. Кнопка включения вращения ножей в положении «Отключено» «  ». 2. Оператор находится в неправильном положении. 3. Внутри режущей деки есть мусор, который блокирует вращение ножей 4. Изношен или порван ремень привода ножей.	1. Установите рычаг сцепления в положение «  » 2. Оператор должен полностью расположиться в кресле. 3. Очистите нижнюю часть режущей деки. 4. Обратитесь к официальному дилеру.
Машина останавливается во время кошения задним ходом.	1. Не была проведена процедура запуска при движении задним ходом	1. Изучить содержание паспорта и действовать, согласно рекомендациям.
Аккумулятор не может быть заряжен.	1. Поврежден аккумулятор 2. Неисправность компонентов электрической схемы	1. Замените аккумулятор. 2. Обратитесь к официальному дилеру

Ремонт газонокосилки должен производиться только квалифицированными специалистами в сервисном центре ELITECH.

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Газонокосилку можно транспортировать при температуре воздуха от - 50 °C до + 50 °C и относительной влажности до 80 % (при температуре + 25 °C) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

Транспортировка.

1. Поставьте газонокосилку на ровную поверхность.
2. Поднимите режущую деку в самое верхнее положение.
3. Установите и закрепите пандус на прицепе в соответствии с инструкциями изготовителя.

ВНИМАНИЕ! Рекомендуется использовать погрузочную рампу полной ширины, которая по крайней мере на 30 см шире, чем газонокосилка, чтобы свести к минимуму риск того, что колеса газонокосилки сойдут с рампы.



4. Отключите трансмиссию (для модели ТБ 1198А), переведите рычаг переключения скоростей в нейтральное положение (для модели ТБ 1198)

Медленно продвигайте газонокосилку вверх по рампе на прицеп. Прицеп должен соответствовать массе и габаритам перевозимой газонокосилки.

5. На прицепе выбирайте положение газонокосилки, чтобы её центр тяжести был посередине конструкции (Рис. 48 и Рис. 49).

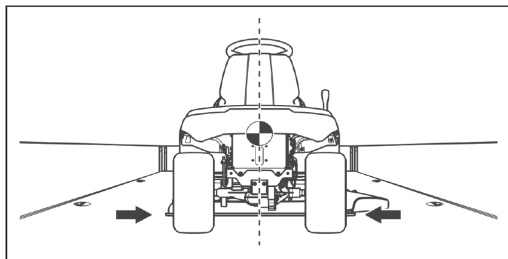


Рис. 48

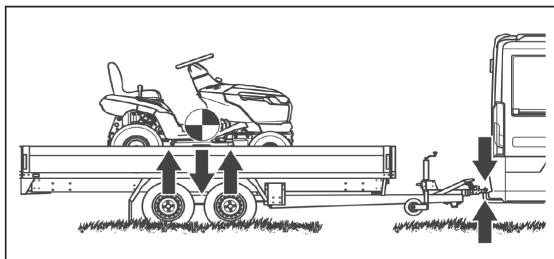


Рис. 49

5. Опустите режущую деку в самое нижнее положение.

6. Активируйте стояночный тормоз и включите трансмиссию

7. Извлеките ключ зажигания.



8. Закрепите газонокосилку ремнями или тросами по мере необходимости, чтобы предотвратить движение во время транспортировки (Рис. 50 и Рис.51).

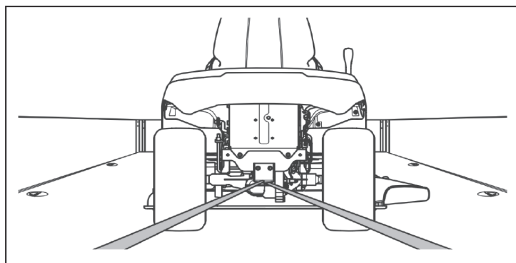


Рис. 50

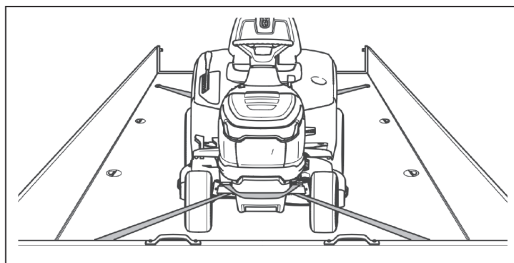


Рис. 51

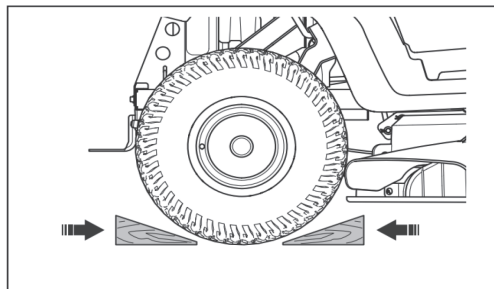


Рис. 52

Для большей устойчивости рекомендуется использовать страховочные клинья под передние и задние колеса (Рис. 52).

ВНИМАНИЕ! Будьте особенно осторожны при погрузке или разгрузке газонокосилки на прицеп. Убедитесь, что режущая дека поднята в самое высокое положение, чтобы предотвратить застревание газонокосилки на рампе. В противном случае колеса могут оторваться от рампы или прицепа, что приведет к опрокидыванию или движению газонокосилки, что может привести к травме. При необходимости наехать на бордюр или чуть более высокую поверхность, рекомендуется делать это задним ходом, без включения вращения ножей.

Хранение

Рекомендуется хранить машину в сухих и вентилируемых помещениях, при относительной влажности до 80 %.

При хранении в зимний период аккумулятор желательно с машины снять и хранить в помещении при положительных температурах. Если это не возможно, удостоверьтесь, чтобы до установки на хранение в зимнее время аккумулятор машины был заряжен. Желательно проверять его состояние ежемесячно. Если уровень заряда снизился, то рекомендуется подзарядить его, запустив двигатель, либо с помощью стандартного зарядного устройства.

Топливо всегда следует хранить и транспортировать в специальных предназначенных емкостях.

Перед хранением газонокосилки выполните следующие действия:

- Очистить газонокосилку.
- Опорожнить бензобак с помощью бензонасоса.
- Запустить двигатель и дать ему поработать до полной выработки всего оставшегося бензина.
- Открыть крышку аккумуляторного отсека и извлечь аккумулятор. Аккумулятор должен иметь полный уровень заряда и храниться при температуре выше 5 градусов Цельсия.
- Вынуть свечу зажигания из головки блока цилиндров. Внести в цилиндр прибл. 20 мл масла из масленки и медленно потянуть рукоятку стартера, чтобы распределить масло по стенкам цилиндра. Вкрутить свечу зажигания обратно.

Не размещайте ее вблизи источников тепла, таких как газовые водонагреватели, сушилки или плиты.

ВНИМАНИЕ! Не оставляйте ключ на газонокосилке во время хранения.

Если газонокосилку необходимо хранить на открытом воздухе, убедитесь, что она полностью закрыта для защиты от неблагоприятных погодных условий.

Держите газонокосилку подальше от агрессивных веществ, таких как садовые химикаты и соли для удаления обледенения.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие, его компоненты и элементы питания вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие и элементы питания согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

Подготовка к утилизации аккумуляторной батареи:

В данном изделии используется свинцово-кислотный аккумулятор. После снятия аккумулятора, заклейте клеммы аккумулятора прочной лентой. Свинцово-кислотные аккумуляторы подлежат вторичной переработке или надлежащей утилизации. Никогда не прикасайтесь к клеммам металлическими предметами или частями тела, так как это может привести к короткому замыканию. Перед утилизацией, храните использованные аккумуляторы в недоступном для детей месте.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений и расходных аксессуаров, поставляемых в комплекте с изделием (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, полотен, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиrow на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиrow на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);
- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

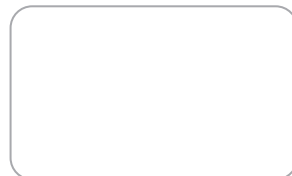
Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен.

Претензий по внешнему виду товара и комплекту поставки не имею.

_____ (Подпись покупателя)

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем, што выбралі прадукцыю ELITECH! Мы настойліва рэкамендуем вам уважліва прачытаць гэты Пашпарт і строга выконваць усе рэкамендацыі адносна бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнага абслугоўвання абсталявання. Інфармацыя, якая змяшчаецца ў гэтым Пашпарце, заснавана на тэхнічных характарыстыках, даступных на момант вытворчасці. Гэты Пашпарт змяшчае неабходную і дастатковую інфармацыю для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі прадукту.

У сувязі з пастаяннай працай па ўдасканаленні прадукцыі вытворца пакідае за сабой права змяняць канструкцыю прадукцыі без папярэдняга паведамлення, пры ўмове, што такія змены не ўплываюць на надзейнасць і бяспеку прадукцыі. Таму тэхнічныя характарыстыкі, канфігурацыя і знешні выгляд прылады могуць адрознівацца ад апісаных у пашпарце набытай прадукцыі. Дзейная і правяраная версія пашпарта прадукту знаходзіцца ў адкрытым доступе на вэб-сайце www.elitech.ru у картцы мадэлі.

УВАГА! Пры набыцці праверце прадукт на наяўнасць механічных пашкоджанняў. Праверце камплектацыю і азнаёмцеся з умовамі гарантыі.

Прэтэнзіі, якія тычацца знешняга выгляду прадукту, камплектацыі і працаздольнасці абсталявання, разглядаюцца на падставе Закона Расійскай Федэрацыі ад 07.02.1992 г. № 2300-1 (рэд. ад 07.07.2025 г.) «Аб абароне правоў спажывоўцаў» у дачыненні да тэхнічна складанай прадукцыі.

ЗМЕСТ

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ.....	58
2. ПРАВИЛЫ БЯСПЕКІ.....	63
3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ	70
4. АБСТАЛЯВАННЕ	71
5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ	72
6. ПАДГОТОВКА ДА РАБОТЫ	74
7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ	85
8. АБСЛУГОЎВАННЕ	90
9. МАГЧЫМЫЯ ПАЛОМКІ І МЕТАДЫ ІХ УСУНЕННЯ	98
10. ТРАНСПАРТАВАННЕ І ЗАХОЎВАННЕ	100
11. УТЫЛІЗАЦЫЯ	102
12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ	103
13. ІНФАРМАЦЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЫІ/ДЭКЛАРАЦЫІ ТА ДАТА ВЫТВОРСТВА	103
14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗКІ	103

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Бензінавая газонакасілка з сядзеннем (далей — газонакасілка, машына або прадукт) прызначана для касьбы травы на падрыхтаванай паверхні (газон, трава, гультявое поле і г.д.) на схілах з ухілам не больш за 10°. У камплект пастаўляюцца рэжучая дэка, усталяваная паміж пярэдняй і задняй восямі, і зборнік травы.

Апісанне сімвалаў на прадукце

Табліца 1

	ПАПЯРЭДЖАННЕ! Гэты прадукт можа быць небяспечным і выклікаць сур'ёзныя траўмы, у тым ліку смяротныя. Будзьце асцярожныя і выкарыстоўвайце прадукт у адпаведнасці з рэкамендацыямі вытворцы.
	Перад пачаткам выкарыстання прачытайце ўсе рэкамендацыі па тэхніцы бяспекі пры працы з абсталяваннем.
	Пазіцыя паветранай засланкі
	Высокая хуткасць рухавіка
	Нізкія абароты рухавіка
	Перадача ўключана. Машына гатовая да працы

	Пярэдадзень адключаны. Транспартны рэжым машыны
	Сістэмы рухавіка адключаны
	Сістэмы рухавіка ўключаны
	Пуск рухавіка
	Ручная тармаз
	Вышыня зрэзу
	Аперацыйная сістэма зваротнага дзеяння (ROS)

	Педаль задняга ходу
	Педаль движения машины вперед
	Выключальнік фар
	Паліва
	Масла рухавіка
	Адключана кручэнне ляза
	Актывавана кручэнне ляза
	Трымайце рукі, ногі і іншыя часткі цела далей ад круцячыхся лязоў і рухомах частак!

	АСЦЯРОЖНА! Існуе рызыка траўмы! Не касіце траву на схілах з ухілам больш за 10°. На схілах не рухайцеся ў падоўжным кірунку (існуе рызыка перакульвання машыны), толькі ўверх і ўніз.
	АСЦЯРОЖНА! Пры руху заднім ходам увесь час сачыце за прасторай за сабой і сцеражыцеся людзей і аб'ектаў за газонакасілкай.
	АСЦЯРОЖНА! Газэнкакасілка не прызначана для перавозкі пасажыраў!
	Заўсёды падтрымлівайце бяспечную адлегласць паміж газонакасілкай, іншымі людзьмі і аб'ектамі ў зоне выкарыстання машыны.
	Не стаць на
	Перад выкананнем любых работ па тэхнічным абслугоўванні на машыне пераканайцеся, што высокавольтнае кабеля адключана ад свечкі запальвання! Прачытайце інфармацыю, прадстаўленую ў гэтай інструкцыі!
	АСЦЯРОЖНА! Не перавышайце максімальныя гарызантальныя і вертыкальныя намаганні на прычэпе пры буксіроўцы грузаў
	Уключэнне і выключэнне ручной тармазной сістэмы

	АСЦЯРОЖНА! Выхлапныя газы і пары бензіну таксічныя. Працуйце толькі на адкрытым паветры!
	АСЦЯРОЖНА! Гарачая паверхня! Рызыка апёкаў і ўзгарання!
	Падчас працы выкарыстоўвайце сродкі індывідуальнай аховы, такія як ахоўныя акуляры і ахоўнікі для вушэй.
	У залежнасці ад умоў эксплуатацыі і падчас абслугоўвання машыны, насіце ахоўныя пальчаткі і абутак, а таксама зручны рабочы адзенне.
	АСЦЯРОЖНА! Выкарыстаныя матэрыялы — лёгкаўзгаральныя і выбуховыя! Пажарная небяспека!
	Акумулятар змяшчае кіслату. Калі кіслата трапіць на скуру або вопратку, неадкладна прамыйце вадой на працягу 10 хвілін. Пры неабходнасці неадкладна звярніцеся па медыцынскую дапамогу.
	Папярэджанне аб небяспечнай электрычнай напрузе.
	Папярэджанне аб небяспечнай электрычнай напрузе.

2. ПРАВИЛЫ БЯСПЕКИ

УВАГА! Каб прадухіліць выпадковае запуску падчас зборкі, транспарціроўкі, абслугоўвання або рамонту машыны, заўсёды адключайце кабель свечы запальвання і размяшчайце яго так, каб ён не мог кантактаваць са свечай запальвання.

АГУЛЬНЫЯ ПАЛАЖЭННІ

- Перад эксплуатацыяй машыны ўважліва вывучыце ўсю інфармацыю ў гэтай інструкцыі, сімвалы і размяшчэнне кіравальных элементаў. Пераканайцеся, што вы разумееце змест, і строга прытрымлівайцеся прыведзенай інфармацыі.

- Не дазваляйце вашым рукам або нагам датыкацца да рухомых частак рухавіка або лязоў касільнай панэлі. Заўсёды трымайцеся далей ад зоны, дзе з касільнай панэлі выкідваецца зрэзаная трава.

- Асобам, маладзейшым за 18 гадоў, якія не вывучылі канструкцыю і правілы эксплуатацыі машыны, забаронена ёю карыстацца. У выпадку камерцыйнага выкарыстання машыны асобам, якія не прайшлі першаснае навучанне і навучанне на працоўным месцы, таксама забаронена ёю карыстацца.

- Загадзя ачысціце тэрыторыю, на якой вы збіраецеся касіць траву. Выняміце з рабочай зоны любыя прадметы (камяні, цацкі, дрот і г.д.), якія могуць быць выкінутыя круцячым лязом і пашкодзіць машыну.

- Пераканайцеся, што ў працоўнай зоне няма несанкцыянаваных асоб. Спыніце машыну, калі хто-небудзь увайдзе ў працоўную зону.

- Перавозка пасажыраў забаронена!

- Выконвайце маневр заднім ходам толькі пры абсалютнай неабходнасці. Заўсёды азірайцеся назад і апускайце позірк перад пачаткам і падчас руху заднім ходам.

- Заўсёды сачыце, каб зрэзаная трава не была скідваная ў бок людзей. Не накіроўвайце плынь зрэзанай травы да сцен або іншых перашкод. Прадметы, такія як камяні і г.д., захопленыя круцячымі лязамі, могуць быць адкінутыя ад перашкоды ў бок аператара, што можа прывесці да траўмы. Заўсёды спыняйце лязы пры перамяшчэнні па паверхні, пакрытай друзам.

- Не кіруйце машынай, калі касцы збору травы, адбівальнік травы і іншыя ахоўныя прылады не ў належным працоўным стане і не ўсталяваны ў вызначаных для іх месцах.

- Перад паваротам зніжайце хуткасць машыны.

- Ніколі не пакідайце машыну без нагляду, калі яна працуе. Перад тым як пакінуць машыну, заўсёды спыніце лязы, уключыце паркоўкавы тормаз, спыніце рухавік і дастаньце ключ запальвання.

- Выключаўце кручэнне лязоў, калі вы не касіце. Перад чысткай машыны і дэфлектара травы або зняццем калектара травы выключаўце рухавік і пачакайце, пакуль усе рухомыя часткі цалкам не спыняцца.

- Выкарыстоўвайце машыну толькі ў дзённы час або пры добрым штучным асвятленні.

- Забаронена кіраваць машынай, калі аператар знаходзіцца пад уздзеяннем алкаголю, наркатыкаў або лекаў.

- Машыну можна выкарыстоўваць на закрытых тэрыторыях без рэгістрацыі. Калі вы збіраецеся ездзіць па грамадскіх дарогах і працаваць у камерцыйных мэтах, вы павінны зарэгістравацца ў органах тэхнічнага нагляду, а апэратар павінен мець адпаведнае вадзіцельскае пасведчанне.

ПРАЦА НА СКЛОНАХ.

- Рух па схілах з'яўляецца адным з асноўных фактараў, якія прыводзяць да няшчасных выпадкаў, звязаных са стратай кіравання і перакульваннем машыны, што можа выклікаць сур'ёзныя траўмы, у тым ліку смяротныя. Праца на любых схілах патрабуе асаблівай увагі. Калі вы не можаце ўтрымаць машыну на схіле або адчуваеце неўпэўненасць, не касіце.

- Рухайцеся ўверх або ўніз па схілах (пад вуглом не больш за 10°), ніколі не рухайцеся па схілах убаку.

- Перад рухам праверце траекторыю руху машыны на наяўнасць ям, траншэй, паглыбленняў або іншых схаваных перашкод. Машына можа перакуліцца на няроўнай паверхні. Высокая трава можа хаваць перашкоды.

- Выберыце нізкую хуткасць, каб вам не даводзілася спыняцца або пераключаць перадачы пры руху на схіле.

- Не касіце мокрую траву. Шыны могуць страціць счапленне, асабліва пры працы на няроўнай мясцовасці.

- Падчас спуску заўсёды трымайце перадачу. Не спускайцеся са ўключанай нейтральнай перадачай, каб змяніць кірунак руху.

- Калі машына заглохне падчас руху ўгару, не спрабуйце яе перазапусціць. Выключыце кручэнне адвала, пераклучыцеся на задні ход і павольна з'язджайце па схіле. Толькі пасля гэтага перазапускайце рухавік!

- Выконвайце ўсе рухі на схілах павольна і плаўна. Пазбягайце рэзкіх змен хуткасці або напрамку руху: яны могуць прывесці да перакульвання машыны.

- Не спрабуйце ўсталяваць машыну ў раўнавагу, тармазячы нагамі.

- Не працуйце каля краёў скал, траншэй або насыпаў. Машына можа раптоўна перакуліцца, калі кола наедзе на край або калі край абрынецца.

МЕРЫ БЯСПЕКІ АДНОСНА ДЗЯЦЕЙ.

- Заўсёды ўлічвайце прысутнасць навакольных, асабліва дзяцей, у зоне, дзе працуе машына. Могуць здарыцца няшчасныя выпадкі з трагічнымі наступствамі. Дзеці часта зацікаўлены самім механізмам і працэсам касы травы. Ніколі не лічыце, што дзеці застануцца там, дзе вы іх апошні раз бачылі.

- Дзетак трэба трымаць далей ад працоўнай зоны пад наглядам дарослага, які не кіруе машынай.

- Перад пачаткам і падчас руху заднім ходам заўсёды правярайце, ці няма побач несанкцыянаваных асоб або дзяцей.

- Забаронена перавозіць на машыне несанкцыянаваных асоб і дзяцей, нават калі лязы не круцяцца. Яны могуць упасці і атрымаць сур'ёзныя траўмы або ампутацыі. Дзеці, якія раней «каталіся» на машыне, могуць раптам з'явіцца ў працоўнай зоне, каб зноў на ёй пакатацца, і апынуцца пад машынай, калі яна рухаецца наперад або назад.

- Дзецям забаронена кіраваць машынай!

- Будзьце надзвычай асцярожнымі пры набліжэнні да вуглоў будынкаў, кустоў, дрэў ці іншых аб'ектаў, якія могуць перашкодзіць вашаму бачнасці мінакоў або дзяцей.

БЯСПЕЧНАЕ АБХОДЖАННЕ З ПАЛІВАМ.

- Каб пазбегнуць траўмаў і пашкоджання маёмасці, будзьце надзвычай асцярожнымі пры абыходжанні з бензінам. Бензін вельмі таксічны, а яго выпары выбуховыя.

- Падчас знаходжання каля машыны і выканання любой працы тушыце цыгарэты, люлькі і іншыя крыніцы запальвання.

- Выкарыстоўвайце толькі кантэйнеры, спецыяльна прызначаныя для захоўвання бензіну і алею.

- Ніколі не адкрывайце вечка паліўнага бака і не залівайце паліва, калі рухавік працуе. Дайце рухавіку астыць перад запраўкай.

- Забараняецца запраўляць транспартны сродак у закрытым памяшканні!

- Не захоўвайце машыну або кантэйнеры з палівам у памяшканнях, дзе ёсць адкрытыя крыніцы агню, іскры або рэгуляваныя газавыя гарэлкі, такія як абагравальнікі ці іншыя падобныя прылады.

- Калі паліва трапіла на вопратку, неадкладна змяніце яе.

- Не перапаўняйце паліўны бак. Накрыйце вечка паліўнага бака і шчыльна закруціце яго.

АГУЛЬНЫЯ ПРАВІЛЫ ЭКСПЛУАТАЦЫІ І ТЭХНІЧНАГА АБСЛУГОЎВАННЯ.

- Забаронена ўносіць змены ў канструкцыю прадукту, а таксама ў прылады кіравання і бяспекі. Рэгулярна правярайце іх цэласнасць і спраўнасць. Змены ў канструкцыі могуць прывесці да адмовы абсталявання, і такія выпадкі не пакрываюцца гарантыяй, а таксама могуць прывесці да траўмы аператара.

- Не выконвайце ніякіх наладных або рамонтных работ, калі рухавік працуе.

- Падчас руху заўсёды трывала трымайце руль абодвума рукамі.

- Не дазваляйце кашце травы, лісцю або іншым раслінным адходам назапашвацца на машыне або ўнутры яе, бо яны могуць загарэцца пры кантакце з гарачымі часткамі рухавіка/выхлапной трубы. Змойце разлітыя паліва або масла і абрыўкі, прамокнулыя ў паліве. Дайце машыне астыць перад захоўваннем.

- Заўсёды выключайце круцячыся лязы перад апаражненнем кашылы для травы.

- Калі машына сутыкнецца з якім-небудзь чужародным прадметам, спыніце яе і агляд-зьце. Пры неабходнасці рамантуйце пашкоджанні перад аднаўленнем працы.

- Для забеспячэння бяспечнай працы машыны ўсе гайкі і балты павінны быць надзейна зацягнуты.

- Перыядычна правярайце стан элементаў калектара травы і дэфлектара травы і пры неабходнасці замяняйце іх, выкарыстоўваючы запасныя часткі, рэкамендаваныя вытворцам.

- Нажы газонакасілкі вельмі вострыя. Пры працы з нажамі (здыманні і ўсталёўцы) загортвайце іх у тканіну і заўсёды надзявайце ахоўныя пальчаткі, выконваючы асаблівую асцярожнасць.

- Рэгулярна правярайце тармазную сістэму, каб пераканацца ў яе спраўным працы.
- Падчас абслугоўвання і рамонту машыны выкарыстоўвайце адпаведныя сродкі індывідуальнай аховы (СІА), уключаючы (мінімум) трывалы абутак, пальчаткі, сродкі абароны вачэй і сродкі абароны слыху. Не абслугоўвайце машыну ў шортах і/або адкрытым абутку!

БЯСПЕКАВЫЯ ПРЫСТАЎКІ НА ГАЗОННАЙ КАСЫ.

АСЦЯРОЖНА! Прачытайце наступныя рэкамендацыі перад выкарыстаннем газонакасілкі.

- Не выкарыстоўвайце прадукт з пашкоджанымі або няспраўнымі ахоўнымі прыладамі. Рэгулярна правярайце ахоўныя прылады. Калі ахоўныя прылады пашкоджаны, звярніцеся да афіцыйнага дылера ELITECH.

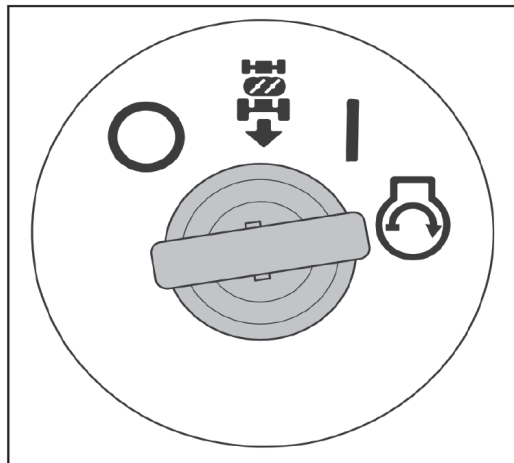
- Забараняецца ўносіць змены ў канструкцыю і эксплуатацыю машыны, калі ахоўныя пласціны, пакрывы, бяспекавыя выключальнікі або іншыя ахоўныя прылады не ўстаноўлены ці пашкоджаны!

ПРАВЕРКА ЗАМКА ЗАПАЛЬВАННЯ (Рыс. 1).

- Запусціце і спыніце рухавік, каб правесці выключальнік запальвання. Гл. раздзелы «Запуск рухавіка» і «Прыпыненне рухавіка».

- Пераканайцеся, што рухавік запускаецца, калі вы паварочваеце ключ запальвання ў пазіцыю «Запуск».

- Пераканайцеся, што рухавік спыняецца неадкладна, калі вы павярнеце ключ запальвання ў пазіцыю «Stop» (O).

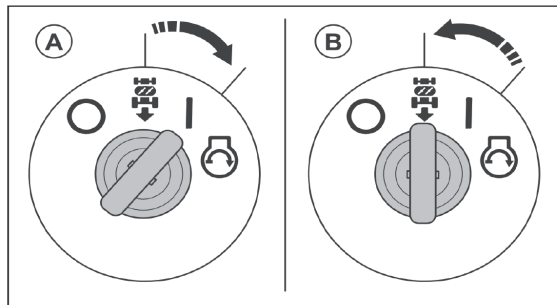


Рыс. 1

ПРАВЕРКА СІСТЭМЫ ЗАПУСКУ НА АДВАРОТНЫ ХАД (ROS). Рыс 2

• **ПЕРАСТЯРОЖНАСЦЬ!** Калі сістэма зваротнага скашывання (ROS) працуе няправільна, звярніцеся да кваліфікаванага дылера ELITECH.

- Запусціце рухавік.
- Уключыце лязы зрэзачнай панэлі.
- Павярніце ключ запальвання ў становішча «On» (I) (гл. малюнак А) і націсніце педаль задняга ходу. Калі вы націсніце педаль задняга ходу, рухавік павінен спыніцца.
- Запусціце рухавік і зноў уключыце касільную дэку.
- Павярніце ключ запальвання ў становішча ROS (II) (гл. малюнак В).
- Націсніце педаль задняга ходу. Калі ключ запальвання знаходзіцца ў пазіцыі ROS, рухавік не павінен спыняцца пры націсканні педалі задняга ходу.



Рыс 2

ПЕРАД ЗАПУСКАМ ДЗІВІЗЁНА, ПЕРАКАНАЙЦЕСЯ, ШТО:

- Ручная тармаз зацягнута.
- Прывад ляза адключаны.
- Аператар не націскае педалі руху наперад або заднім ходам.

ДВІГАТЫЛЬ ТРЭБА СТАПІЦЬ, КАЛІ:

- Аператар пакідае сядзенне і парковачны тармаз не ўключаны.
- Аператар пакідае сядзенне, пакуль лязы зрэзачнай платформы круцяцца.
- Аператар націскае педаль задняга ходу, пакуль лязы зрэзачнай панэлі круцяцца, і сістэма зваротнага скашывання (ROS) не ўключана.

ПРЫВАД ВАЛКОЎ АДРЭЗУ АДКЛЮЧЫЦЦА, КАЛІ:

- Аператар пакідае сядзенне.
- Здымаецца зборнік травы або іншае дапаможнае абсталяванне.

ПРАВЕРКА ПЕДАЛЯЎ ХОДУ І ЗАДЗЕЙНІЧАННЯ.

1. Пераканайцеся, што педалі руху наперад і задніх ход не заблакіраваныя і іх можна свабодна націскаць.
2. Запусціце рухавік.
3. Каб пачаць рух наперад, павольна націсніце педаль прывада наперад.
4. Адпусціце прэрдні педаль, каб заблакіраваць рух. Пераканайцеся, што тармаз спрацоўвае, калі вы адпускаеце педаль.

АСЦЯРОЖНА! Прылада абсталявана аўтаматычным тармазам, які ўключаецца пры адпусканні педаляў кіравання.

5.Паўтарыце тую ж працэдуру з педаллю задняга ходу.

6.Пераканайцеся, што газонакасілка не рухаецца, калі педалі знаходзяцца ў нейтральным становішчы.

СТОП-ТОРМАЗ.

АСЦЯРОЖНА! Калі парковачны тормаз не працуе, газонакасілка можа пачаць рухацца, што можа прывесці да траўмы або пашкоджання. Пераканайцеся, што парковачны тормаз рэгулярна правяраецца і наладжваецца.

ПРЫСТАСАВАННЕ ДЛЯ ПАМЯНШЭННЯ ШУМУ.

Патэнкавальнік зніжае ўзровень шуму да мінімуму і накіроўвае выхляпныя газы ў бок ад аператара. Не выкарыстоўвайце машыну, калі патэнкавальнік адсутнічае або пашкоджаны. Пашкоджаны патэнкавальнік павялічвае ўзровень шуму і рызыку ўзгарання.

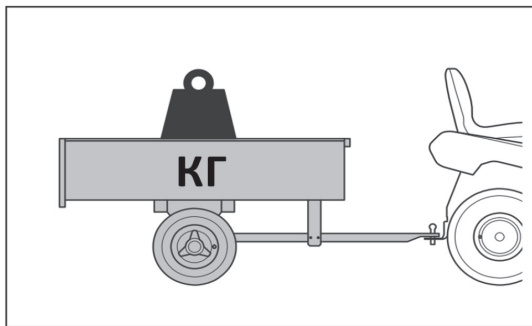
АСЦЯРОЖНА! Пры працы глушыцель моцна награвяецца і застаецца гарачым яшчэ некаторы час пасля спынення, а таксама пры працы рухавіка на халастым ходзе. Каб пазбегнуць пажару, будзьце асцярожныя побач з лёгкаўзгаральнымі матэрыяламі.

БЯСПЕКАВЫЯ АХАЎАННІ.

Адсутнасць або пашкоджанне ахоўных накрывак павялічвае рызыку траўмаў ад рухомых частак і гарачых паверхняў. Перад працай з газонакасілкай правярце стан ахоўных накрывак. Пераканайцеся, што яны правільна замацаваны і не маюць трэшчын або іншых пашкоджанняў. Замяніце пашкоджаныя накрывкі.

БЯСПЕКА ПРЫ БУКСАВАННІ (Рыс. 3)

- Не буксіруйце грузы, вага якіх перавышае максімальна дапушчальную для гэтага тыпу абсталявання.
- Падчас буксіроўкі грузаў пераканайцеся, што побач з вырабам няма несанкцыянаваных асоб.
- Будзьце асцярожныя пры буксіроўцы грузаў на схілах або перасечанай мясцовасці.
- Буксіруйце грузы на нізкай хуткасці.



Рыс. 3

БЯСПЕКА ПАДЧАС ТРАНСПАРТАВАННЯ.

- Для перавозкі газонакасілкі выкарыстоўвайце сертыфікаваны транспартны сродак.
- Газонакасілка цяжкая і можа прывесці да траўмы. Будзьце асцярожныя пры загрузцы або разгрузцы прадукту з транспартнага сродку або прычэпа.
- Кіроўца транспартнага сродку нясе адказнасць за надзейную фіксацыю прадукту падчас перавозкі.

БЯСПЕКА ПРЫ РАБОЦЕ З АКУМУЛЯТАРАМ.

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Пашкоджаны акумулятар можа выклікаць выбух і траўму. Калі акумулятар дэфармаваны або пашкоджаны, звярніцеся да кваліфікаваных спецыялістаў у афіцыйнага дылера ELITECH.

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Перад выкарыстаннем прадукту прачытайце рэкамендацыі ніжэй.

- Пры працы з акумулятарамі насіце ахоўныя акуляры.
- Не насіце гадзіннікі, ювелірныя вырабы або іншыя металічныя прадметы побач з акумулятарам.
- Трымайце акумулятар у недаступным для дзяцей месцы.
- Зараджайце акумулятар у добра вентрымым памяшканні.
- Падчас зарадкі акумулятара трымайце загараючыя матэрыялы на адлегласці не менш за 1 метр адзін ад аднаго.
- Выкідвайце замененыя батарэйкі ў адпаведнасці з дзеючым заканадаўствам.
- З акумулятара могуць вылучацца выбуховыя пары. Не курыце побач з акумулятарам. Трымайце акумулятар удалечыні ад адкрытага агню і іскры.

АБСЛУГОЎВАННЕ.

АСЦЯРОЖНА! Каб прадухіліць выпадковае запуску падчас устаноўкі, транспарціроўкі, наладкі або рамонту абсталявання, заўсёды адключайце кантактны провад ад свечкі запальвання і размяшчайце яго так, каб ён не мог дакрануцца да свечкі запальвання.

Рэкамендуецца рамантаваць абсталяванне ў аўтарызаваным сэрвісным цэнтры ELITECH, выкарыстоўваючы толькі арыгінальныя запчасткі.

УВАГА! Забараняецца самастойна ўносіць якія-небудзь змены ў канструкцыю прадукту. Вытворца і пастаўшчык не нясуць адказнасці за любыя наступствы, выкліканыя гэтым (траўмы і пашкоджанне прадукту). Адмова прадукту ў выніку ўнясення змен у яго канструкцыю не пакрываецца гарантыяй.

УВАГА! Выкарыстанне прадукту ў любых іншых мэтах, не ўказаных у гэтым пашпарце, з'яўляецца парушэннем умоў бяспечнай эксплуатацыі і спыняе гарантыйныя абавязацельствы пастаўшчыка. Вытворца і пастаўшчык не нясуць адказнасці за шкоду, выкліканую няправільным выкарыстаннем прадукту. Адмова прадукту з-за няправільнага выкарыстання не пакрываецца гарантыяй.

КРЫТЭРЫІ ЭКСТРЭМАЛЬНЫХ УМОВ

УВАГА! Калі падчас працы вы пачулі якія-небудзь незвычайныя гукі, заўважылі механічныя пашкоджанні корпуса або выявілі ўцечку паліва з паліўнага бака, вы павінны неадкладна спыніць працу рухавіка і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH для рамонту.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 2

Мадэль	ТБ 1198	ТБ 1198А
Пазіцыя	E1610.002.00	E1610.003.00
Дызайн	Без зборніка травы	3 зборнікам травы
Рэкамендаваная плошча газона, м ²	Да 5000	
Рухавік	4-такты, з паветраным ахалоджваннем, OHV, аднацыліндравы, з літой жалезнай рукавом	
Рабочы аб'ём рухавіка, см ³	452	
Намінальная магутнасць рухавіка, кВт/к.с. 1	9,2 / 12,5	
Максімальны круцільны момант, Н*м	27 (при 2500 об. / мин)	
Частата кручэння, аб/хв	2800	
Тып свечкі	F7TC/F7RTC	
Зазор кантактаў свечкі, мм	0,7 - 0,8	
Пуск рухавіка	з ключом запальвання	
Напружанне (В) / ёмістасць (А·г) акумулятара	12 / 18	
Ёмістасць паліўнага бака, л	7,5	
Выдатак паліва (г/кВт·г)	600	
Тып паліва	Бензін безсвінцовы AI-92	
Аб'ём маторнага масла, л	1,2	
Тып маторнага масла	SAE 30 / SAE 15W40-SJ	
Трансмiсія / Тып трансмісіі	Механічная	іс (гiдрастатычны)
Хуткасць (перад/зад), км/г	0-8,5 / 0-2,8	0–9 / 0–5
Шырыня зрэзу, мм	980	
Колькасць лязоў	2	
Вышыня зрэзу, мм	30-90 ±5	
Колькасць узроўняў рэзкі	7	
Збор травы / Бакавое выгрузванне / Мульчыраванне	Не / Так / Не	Так / Не / Не
Тып шыны	безкамерны	
Памер шыны (Перадняя / Задняя)	15x600-6 / 18x850-8	
Шырыня пратэктара (перад/заднія шыны), мм	900 / 900	

Ціск у шынах (перад / зад), бар	1,5 / 1,8	
Колавая база, мм	1170	
Гарантаваны ўзровень шуму, L _{wa} (дБ(А))	100	
Гукавы ціск ля вуха аператара, L _{pa} (дБ(А))	86,3	
Узровень вібрацыі на рулявым коле, м/с ²	3,209	
Узровень вібрацыі на сядзенні аператара, м/с ²	0,302	
Памеры ў зборцы, мм	2300x960x1110	2360x1040x1110
Нетта-вага, кг	182 ±2	200 ±2

¹Пазначаная магутнасць рухавіка з'яўляецца намінальнай магутнасцю на рабочай хуткасці, вымеранай у лабараторных умовах. Фактычная магутнасць рухавіка можа адрознівацца, паколькі ў практыцы існуюць шматлікія суб'ектыўныя фактары, такія як якасць і тып паліва, чысціня паветранага і паліўнага фільтраў, сезон эксплуатацыі, стыль кіравання аператара і г.д.

4. АБСТАЛЯВАННЕ

Табліца 3

Мадэль	ТБ 1198	ТБ 1198А
Газанак	1 шт.	1 шт.
Зарядная батарэя 12 В, 18 А·г.	1 шт.	1 шт.
Зборнік травы	-	1 шт.
Бакавы дэфлектар выгрузкі	1 шт.	-
Ключ запальвання	2 шт.	2 шт.
Набор ключоў	1 к-т.	1 к-т.
Набор мацаванняў	1 к-т.	1 к-т.
Пашпарт	1 шт.	1 шт.

УВАГА! Канфігурацыя прадукту можа змяняцца без папярэдняга паведамлення!

УВАГА! Дадатковыя расходныя аксесуары і дапаможныя інструменты, якія пастаўляюцца ў камплекце (ключы, адвёрткі, каністры, фільтры, лейкі, свечкі і г.д.), не ахоплены гарантыяй.

Прэтэнзіі адносна знешняга выгляду прадукту, камплектацыі і прадукцыйнасці абсталявання разглядаюцца на падставе Закона Расійскай Федэрацыі ад 07.02.1992 г. № 2300-1 (з улікам папраўкі ад 07.07.2025 г.) «Аб абароне правоў спажываўцоў» у дачыненні да тэхнічна складанай прадукцыі.

5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ

Мадэль ТВ 1198 (без калектара травы)

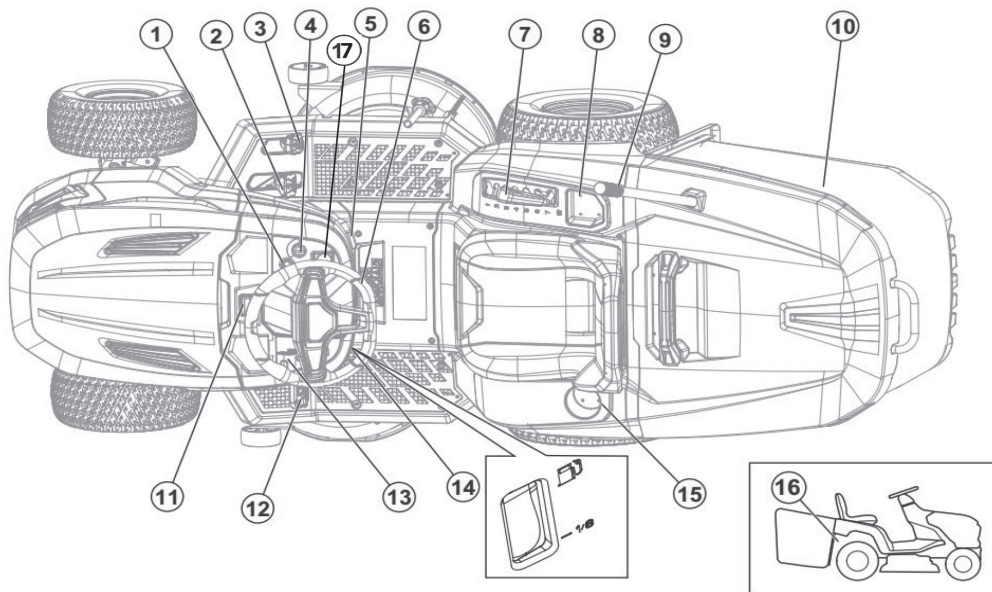


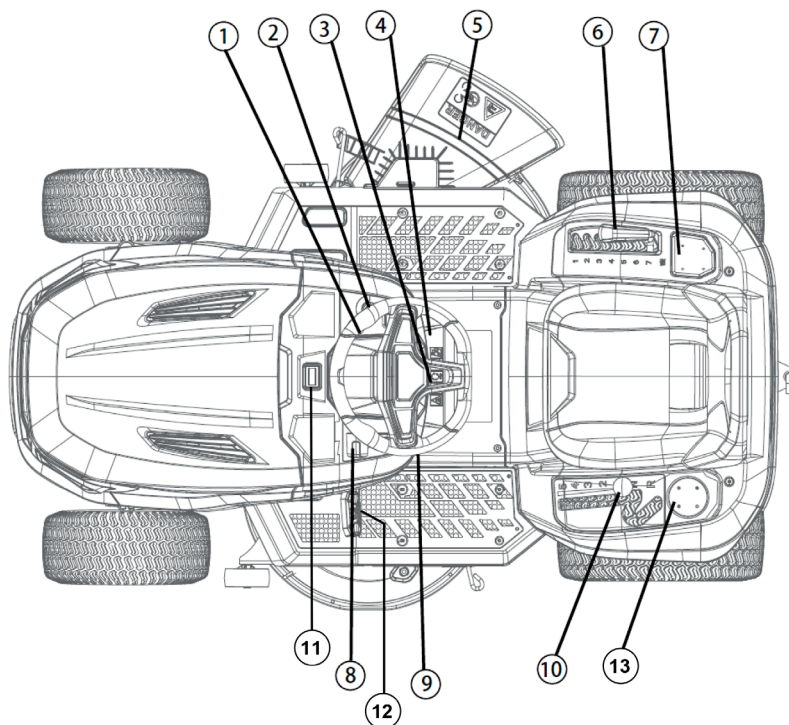
Рис. 4

- 1 - выключальнік галоўнага святла
- 2 - замак запальвання
- 3 - рулявое кола
- 4 - рычаг ручной тармазной сістэмы
- 5 - бакавы дэфлектар выгрузкі
- 6 - рычаг рэгулявання вышыні зрэзу
- 7 - адсек для дробязяў
- 8 - рычаг паўзуна
- 9 - акно індикатара ўзроўню паліва
- 10 - рычаг пераключэння перадач
- 11 - лічальнік прабегу рухавіка
- 12 - тармазная педаль
- 13 - адсек для бутэльні з вадой

Сістэма кантролю прысутнасці аператара (ОПС)

Сістэма кантролю прысутнасці аператара актывуецца, калі аператар пакідае сядзенне. Яна адключае прывад ляза і спыняе рухавік, калі не ўключаны стоянковыя тармазы.

Мадэль ТВ 1198А (з зборнікам травы)



Рыс. 4в

- 1.Выключальнік фар
- 2.Пэдэл уключэння руху наперад
- 3.Пэдаль задняга ходу
- 4.Замак запальвання
- 5.Тармаз ручной паркоўкі
- 6.Рулявае кола
- 7.Рычаг рэгулявання вышыні касьбы
- 8.Адсек для дробных прадметаў
- 9.Цяга для пад'ёму травазборніка для выгрузкі травы
- 10.Зборнік травы
- 11.Гадзіннік працоўнага часу
- 12.Тормазны педаль
- 13.Рычаг паўзуна
- 14.Аконца паказчыка ўзроўню паліва
- 15.Адсек для бутэльні з вадой
- 16.Рычаг уключэння/выключэння перадачы
- 17.Кнопка ўключэння/выключэння кручэння нажа

Сістэма кантролю прысутнасці аператара (ОРС)

Сістэма кантролю прысутнасці аператара ўключаецца, калі аператар пакідае сядзенне. Яна адключае прывад ляза і спыняе рухавік, калі не ўключаны ручны тормаз.

Сістэма кантролю прысутнасці калектара травы

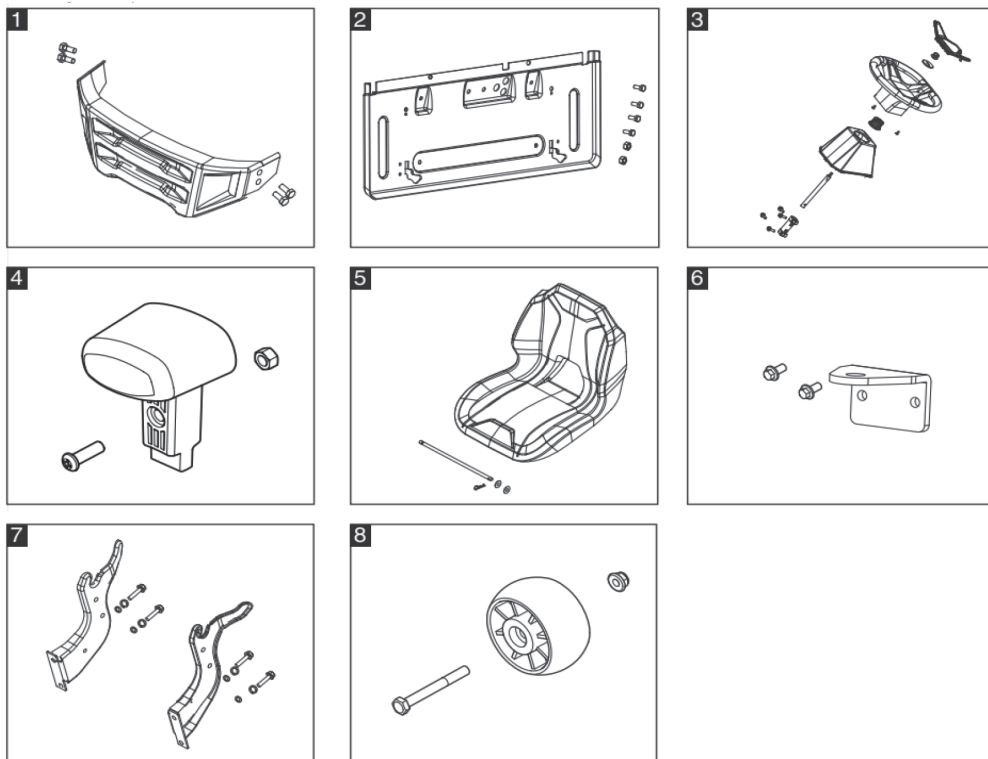
Газонакасілка абсталявана сістэмай кантролю наяўнасці травазборніка, якая ўключаецца пры ўсталёўцы травазборніка або іншага аксесуара. Пры зняцці травазборніка або іншага аксесуара кручэнне ляза адключаецца (за выключэннем выпадкаў, калі ўключаны лімітны выключаальнік).

6. ПАДГОТОВКА ДА РАБОТЫ

ЗБОРКА.

УВАГА! Прачытайце змест кіраўніцтва, уключаючы рэкамендацыі па тэхніцы бяспекі. Дэталі і кампаненты, усталёўка якіх на машыну рэкамендуецца перад пачаткам эксплуатацыі.

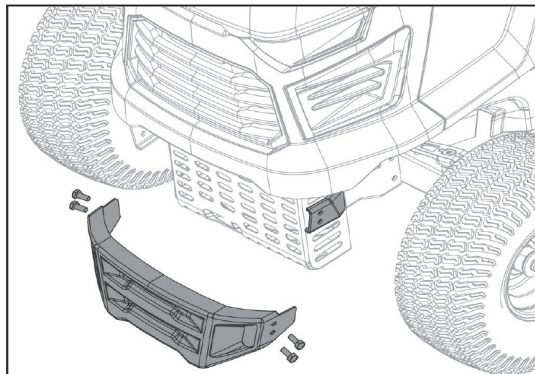
УВАГА! Часткі 2 і 7 пастаўляюцца толькі з мадэллю ТВ 1198А.



Рыс. 5

МАНТАЖ БАМПЕРА (Рыс. 6).

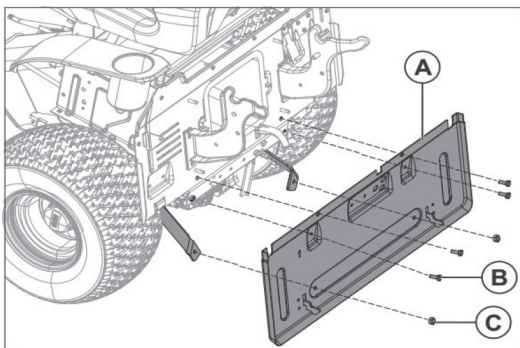
Выкарыстайце чатыры шрубы з разьбой M8, каб усталяваць бампер на раму машыны.



Рыс. 6

Мантаж апорнай пласціны збіральніка травы (толькі для мадэлі ТВ 1198А) (Рыс. 7)

Выкарыстоўваючы ніта M8, прымацуйце апору збіральніка травы да рамы машыны.



Рыс. 7

Мантаж рулявой калонкі (мал. 8.1 і 8.2).

1. Пастаўце газонакасілку на роўную паверхню і выраўнуйце пярэднія колы.
2. Устаўце падоўжнік рулявога механізма (пазіцыя С, мал. 8.1) у цэнтр мантажнай ўтулкі (пазіцыя А). Надзейна замацуйце ўтулку з падоўжнікам з дапамогай чатырох шаравых гайкаў M8.
3. Устаўце зашчабкі ў пазы і ўсталюйце крышку механізму кіравання (пункт D) на корпус машыны.
4. Усталюйце на кіруючы вал (C) абмежавальную ўтулку з пазай (пункт D, мал. 8.2).
5. Сумясціце рулявае кола (G) з рулявым валам (C), саскочце яго ўніз па валу, пакуль яно не ўпрецца ў нарэзы ўтулкі (E), і замацуйце рулявае кола гайкай M12 (I), папярэдне надзеўшы шайбу (H) на вал (C). Момент зацяжкі гайкі — 24 Нм.
6. Пераканаўцеся, што прамяні руля ў выглядзе літары «Т» павернутыя да кіроўцы.
7. Змацуйце накрыўку (J) з рулявым колам (G) двума балтамі (F).

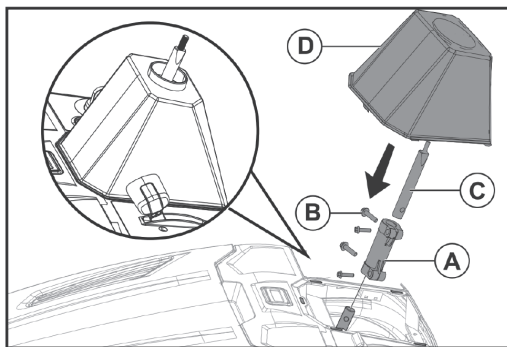


Рис. 8.1

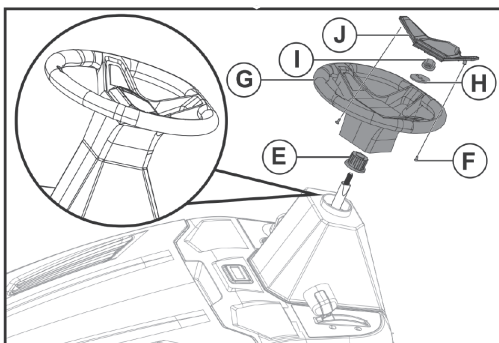
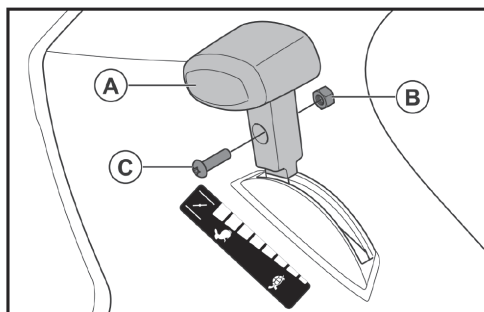


Рис. 8.2

Монтаж ручки на рычаг регулявання паскарення (Рис.9).

- Усталюйте ручку (А) на рычаг регулята-ра паскарэння.
- Усталюйте гайку (В) і шруб (С).

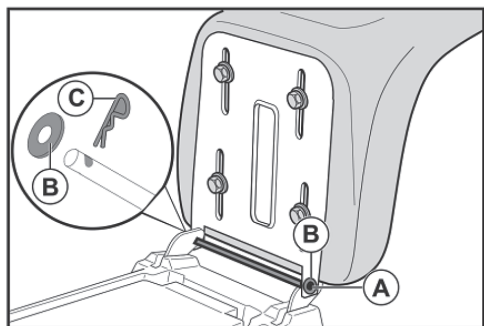
Рис. 9



Монтаж сядзення (Рис. 10).

- Трымаючы сядзенне ў вертыкальным становішчы, надзеўце шайбу (В) на канец вала (А), затым устаўце вал (А) у вушка кранштэйна і ў адтуліну для мацавання сядзення. Надзеўце шайбу (В) на вал (А), затым устаўце спліт-пін (С) у адтуліну вала (А) для яго фіксацыі

(Рис. 10).



- Праверце сістэму кантролю прысутнасці аператара. Яна ўбудавана ў сядзенне аператара і не патрабуе дадатковага падключэння пры ўсталёўцы сядзення. Прачытайце рэкамендацыі па тэхніцы бяспекі ў гэтым кіраўніцтве.

ПЕРАСТРОЖКА! Не кірайце газонакасілкай, калі сістэма кантролю прысутнасці аператара на сядзенні няспраўная.

Регулювання позиції сидіння (Рис. 11).

- Нахиліть сидіння наперед.
- Аслабте 4 болти і перемістіть сидіння по прорізах так, щоб апарат знаходився у зручному становищі для поїдання націскання обох педалей.
- Зацятніть болти, які мацують позицію сидіння.

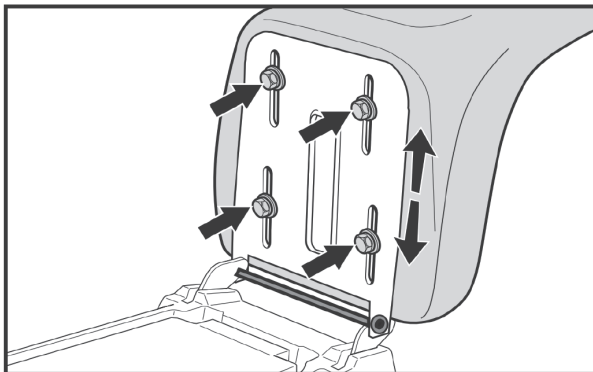


Рис. 11

АСЦЯРОЖНА!

Перед початком праці кожны раз пераканайцеся, што сидзенне надзейна замацавана. Не пачынайце працу, пакуль не пераканаетцеся, што сидзенне надзейна замацавана.

Мантаж букса (Рис. 12)

- Зманцiруйце буксавальную штангу, выкарыстоўваючы 2 шрубы.
- Устаўце замак счэпнай прылады ў адтуліну буксы ўстаўце шпільку знізу, каб прадухіліць выпадзенне замка.

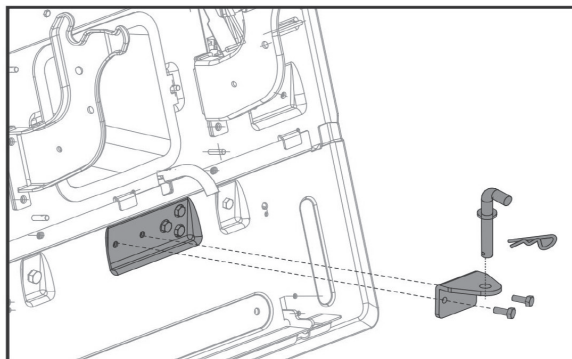


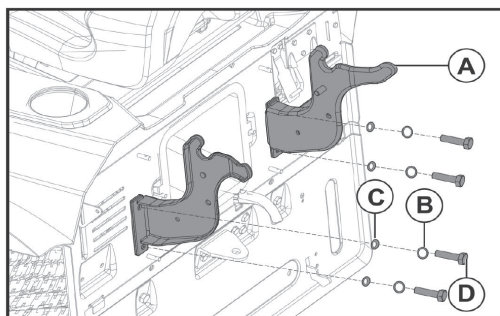
Рис. 12

Монтаж кранштэйнаў зборніка травы (толькі для мадэлі ТВ 1198А) (Рыс. 13).

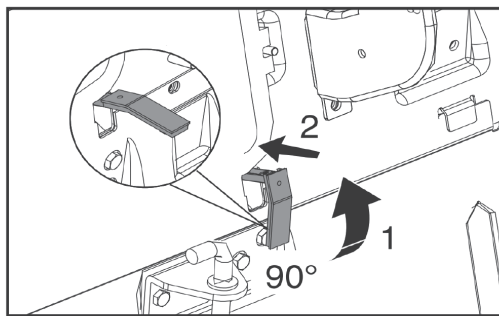
Каб усталяваць кранштэйны (А), замацуйце іх на корпусе машыны з дапамогай шруб (D), шайбаў (С) і гільз (В).

Рэгуляванне пазіцыі датчыка запаўнення зборніка травы (толькі для мадэляў ТВ 1198А) (Рыс 14).

Спачатку перамясціце пласціну ў гарызантальнае становішча, паралельнае зямлі. з пазіцыі 1 у пазіцыю 2 (Рыс. 14). Калі калектар травы напоўніцца, аб'ём падстрыжанай травы будзе ціснуць на пласціну зверху, што прывядзе да яе перамяшчэння, і калі яна павернецца на 90 градусаў уніз, датчык будзе актываваны, і будзе гучаць сігнал трывогі, які паказвае, што калектар травы напоўніўся.



Рыс. 13

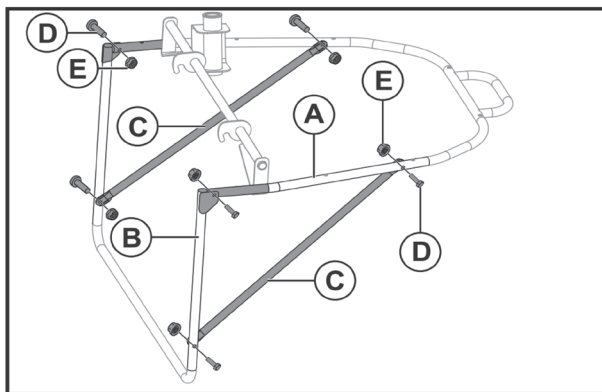


Рыс. 14

Зборка калектара травы (толькі для мадэлі ТВ 1198А)

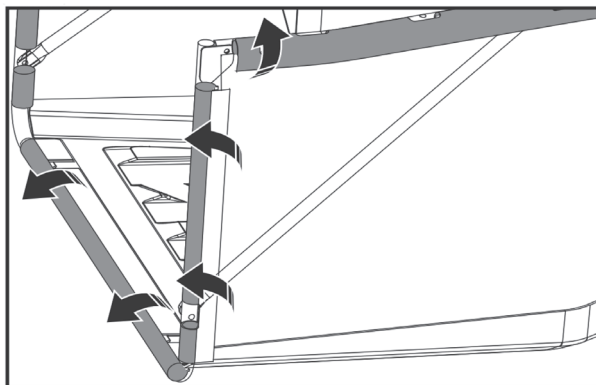
- З дапамогай балтоў (D) і гаек (C) прымацуйце верхнюю частку рамы (А) да ніжняй часткі (В). Мал. 15.

- З дапамогай балтаў (D) і гаек (C) усталюйце бакавыя стойкі (С) паміж ніжняй і верхняй часткамі рамы. УВАГА! Стойкі (С) усталёўваюцца з унутранага боку рамы! У адваротным выпадку, калі іх усталяваць з вонкавага боку, яны могуць пашкодзіць або парваць мех зборніка травы!



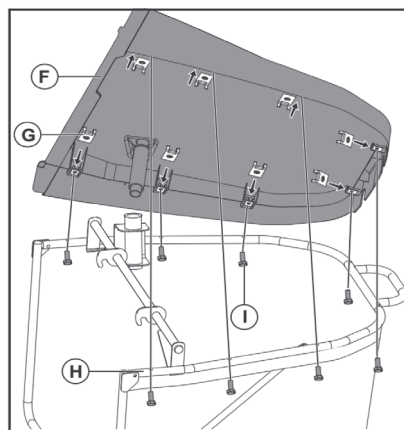
Рыс. 15

- Прймацуйце гумовыя трубчастыя элементы для мацавання мешка для травы да рамы (Рыс. 16).



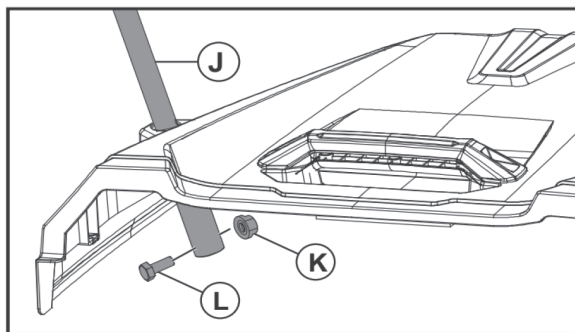
Рыс. 16

Устаўце нітавыя злучнікі (G) у пазы на дне верхняй часткі калектара травы (F). З дапамогай нітаў (I, 8 штук) прымацуйце верхнюю частку калектара травы (F) да рамы (H). Рыс. 17.



Рыс. 17

Устаўце рычаг пад'ёму для павароту зборніка травы пры апаражненні (J) у адтуліну ў верхняй частцы зборніка травы і ўсталюйце шплінт (L) і гайку (K) знізу. Рыс. 18.



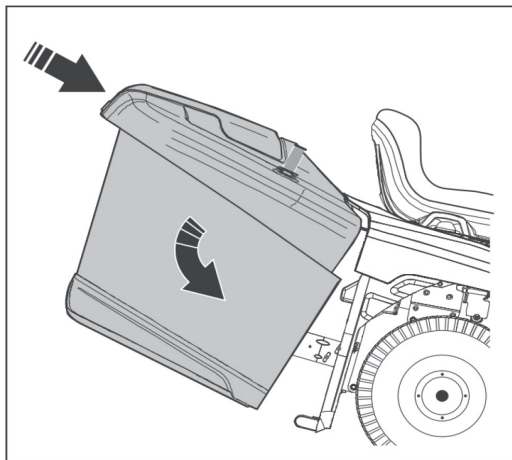
Рыс. 18

Мантаж і зняття калектара травы (только для моделі ТВ 1198А)

- Нахиліть збірник трави і пастаўце яго на 2 кранштэйны (Рыс. 19).

- Вызваліць збірнік травы і дазвольце яму асесці на месца. Пераканайцеся, што зашчабкі ў ніжняй частцы рамы надзейна фіксуюць ніжнюю частку зборніка травы ў правільным становішчы.

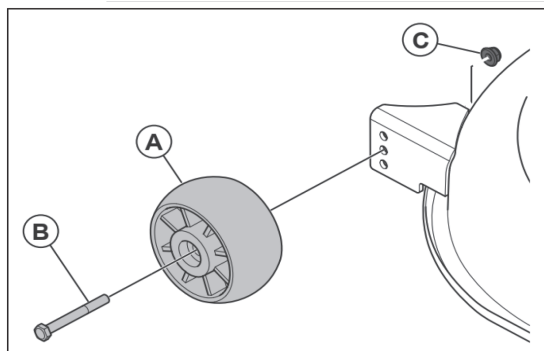
- Каб зняць калектар травы, падняўце задні край калектара за ручку, пакуль зашчапкі на раме не вызваляць ніжні край калектара травы. Затым падняўце калектар травы і зніміце яго з кранштэйнаў.



Рыс. 19

Мантаж качэнняў супраць утварэння голых плям на зрэзачнай панэлі (Рыс. 20).

- Усталюйце проціслізготныя колцы (А) з кожнага боку зрэзачнай панэлі, выкарыстоўваючы бал (В) у адным з трох адтулін на кранштэйне панэлі, і замацуйце іх гайкай (С). Пазіцыі восяў колцаў злева і справа ад зрэзачнай панэлі павінны быць аднолькавымі.

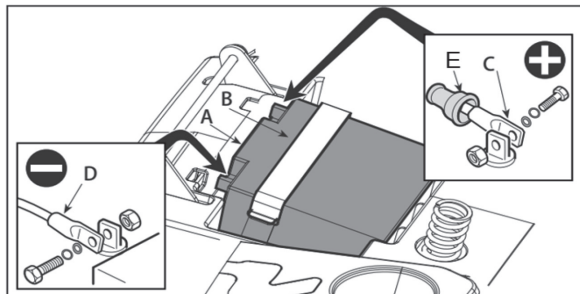


Рыс. 20

Злучэнне акумулятара

АСЦЯРОЖНА! Існуе рызыка ўдару токам. Пераканайцеся, што выключальнік запальвання знаходзіцца ў пазіцыі «Выключана» і ключ адпальвання зняты.

Акумулятар (А) размешчаны пад сядзеннем аператара і замацаваны ў адтуліне спружынай пласцінай (В).



Рыс. 21

АСЦЯРОЖНА! Акумулятар мае зваротную палярнасць, таму заўсёды спачатку падключайце чырвоны провад (С) да плюсавай клеммы (+), а затым чорны провад (D) да мінусавай клеммы (–) з дапамогай камплектных шруб і гаек.

Нанясіце сіліконавы тлушч на клеммы і ўсталюйце ахоўную крышку чырвонага дроту (Е) на «плюсавую» клему акумулятара.

Заўсёды цалкам зараджайце акумулятар! Каб прадухіліць перагаранне засцерагальнікаў, запускаяце рухавік толькі пры цалкам зараджаным акумулятары!

Патрабаванні для паспяховага запуску рухавіка:

- Акумулятар цалкам зараджаны.
- Бак для паліва змяшчае неабходную колькасць бензіну.
- Картэр рухавіка запоўнены неабходнай колькасцю матернага масла.
- Ступень пераключэння перадач (пункт 16, мал. 4в) усталявана ў пазіцыю «Злучана» (для мадэлі ТВ 1198А).

Прывад перадач усталяваны ў нейтральнае становішча (мал. 25в) (для мадэлі ТВ 1198).

- Ручная тармаз уключаны.
- Аператар сядзіць на крэсле.
- Націснутая ўніз кнопка ўключэння прывада павароту рамы з лязом.
- Рэжучая панэль паднята ў верхняе становішча.
- Зборнік травы ўсталяваны і замацаваны.

ЗАПРАЎКА ПАЛЬНАВАТКАЙ.

Перад эксплуатацыяй машыны ўважліва прачытайце змест Пашпарта і рэкамендацый па тэхніцы бяспекі!

Бензін — лёгкаўзгаральчая вадкасць, якая можа выклікаць пажар, калі не выконваць рэкамендацыі па захоўванні і запраўцы! Не выкарыстоўвайце паліўны бак машыны ў якасці апоры для каністры пры запраўцы прылады!

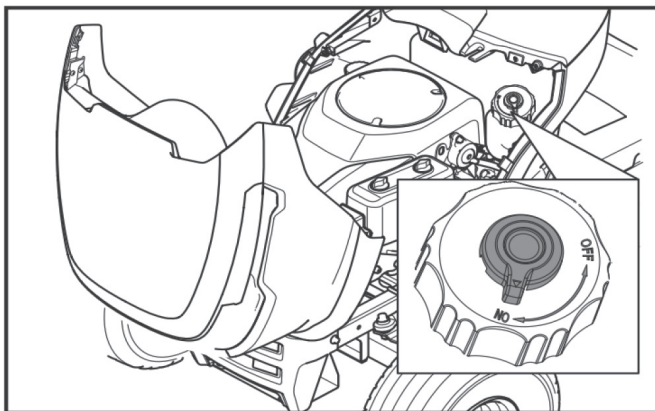
Рэкамендуецца запраўляць машыну толькі на адкрытым паветры!

Падчас працы з машынай рэкамендуецца выкарыстоўваць чысты бензін без свінцу з актанавай лікам 92. На практыцы выкарыстанне бензіну з нізкім актанавым лікам можа выклікаць дэтанацыю. Выкарыстанне бензіну з больш высокім актанавым лікам можа прывесці да парушэння цеплавога балансу рухавіка, а прысадкі і ацэтон у бензіне могуць выклікаць заўчасны выхад з ладу кампанентаў рухавіка.

Выкарыстанне бензінавых марак і тыпаў, не рэкамендаваных вытворцам пры эксплуатацыі машыны, можа прывесці да адмовы рухавіка, і такія выпадкі не могуць быць расцэнены як гарантыйныя!

Перад кожным выкарыстаннем машыны правярайце ўзровень паліва ў баку і пры неабходнасці запраўляйце яе! Пры запраўцы пераканайцеся, што бак не запоўнены даверху! Рэкамендуецца, каб узровень бензіну ў баку быў прыкладна на 2,5 см ніжэй за верх запраўкі бака!

Каб заправіць паліва ў бак, падняць капот машыны, адкруціць вечка паліўнага бака і напоўніць яго палівам. Закруціць вечка на месца. На вечку ёсць паліўны кран. Павярніце фіксатар на вечку ў становішча ON (УКЛЮЧАНА), і паліва паступіць у сістэму. Пасля выкарыстання, а таксама падчас захоўвання і транспарціроўкі не забудзьцеся павярнуць заглушку ў становішча OFF. Рys. 22. На корпусе машыны, паміж ног апэратара, мадэль мае акно, якое палягчае праверку ўзроўню паліва падчас працы (пункт 14, Рys. 4).



Рys. 22

Запраўка картера рухавіка маторным алеем.

- Газонакасілка пастаўляецца без алею ў картары. Перад першым выкарыстаннем неабходна заліць у картар маторнага масла, рэкамендаванага для 4-тактных астуджаемых паветрам рухавікоў, у колькасці, указанай у тэхнічных характарыстыках.
- Не запускайце рухавік газонакасілкі без алею або пры нізкім узроўні алею.
- Мы рэкамендуем выкарыстоўваць арыгінальнае маторнае масла для 4-тактавых рухавікоў з паветраным ахалоджаннем:

2001.000300	ELITECH 4TD Standard,	1 літр
2001.000100	ELITECH 4TD Premium,	1 літр

- Не змешвайце розныя тыпы алею або алей ад розных вытворцаў.

УВАГА! Адмова рухавіка з-за парушэння вышэйзгаданых пунктаў не пакрываецца гарантыяй!

Адкруціце заглушку зліўнага канала, да якой прымацаваны шуп (мал. 23). Зніміце яе і пратрыце насуха. Заліце неабходную колькасць маторнага масла ў картэр рухавіка праз зліўны канал, правяраючы, каб узровень быў паміж максімальным (пазіцыя FULL, (мал. 24) і мінімальнай (ADD), выміце шуп, вытрыце яго насуха і ўстаўце назад на некалькі секунд. Калі патрэбная колькасць будзе дасягнута, устаўце шуп і закруціце заглушку зліўнага канала.

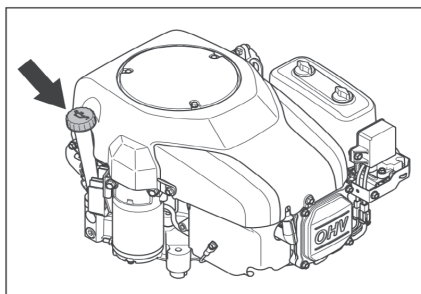


Рис. 23

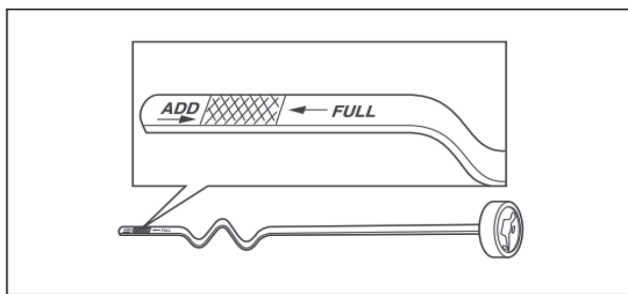


Рис. 24

Падключэнне і адключэнне гідрастатычнай трансмісіі (толькі для мадэлі ТВ 1198А).

Машына (мадэль ТВ 1198А) абсталявана гідрастатычнай трансмісіяй, падобнай да той, што ўсталявана на машыне з аўтаматычнай каробкай перадач. Рычаг для ўключэння або выключэння прывада знаходзіцца на раме, побач з правым заднім колам (мал. 25а).

Каб перамясціць машыну, напрыклад, заехаць у гараж без запуску рухавіка, можна адключыць гідрастатычную трансмісію, і колы будуць свабодна круціцца. Для гэтага:

- Цалкам выцягнуце рычаг, каб адключыць трансмісію. Цяпер машыну можна качаць.
- Цалкам заштурхніце рычаг, каб уключыць трансмісію. Машына цяпер гатовая да працы.

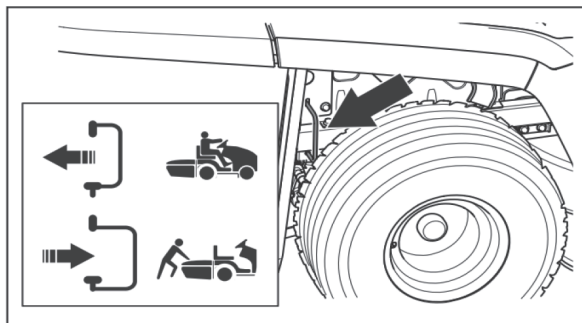


Рис. 25а

Пераключэнне перадач з механічнай каробкай перадач (толькі для мадэлі ТВ 1198)

1. Калі рычаг кіравання знаходзіцца ў пазіцыі (А), газонакасілка знаходзіцца ў нейтральным становішчы. У нейтральным становішчы колы свабодна круцяцца, і машыну можна перамяшчаць, напрыклад, закатаць у гараж без запуску рухавіка.

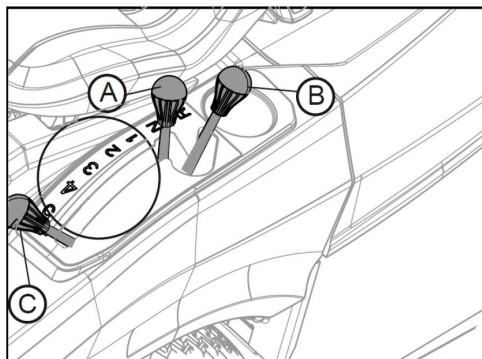


Рис. 25в

2. Пазіцыя (В) — рух машыны заднім ходам. Калі кіравальны рычаг усталяваны ў пазіцыю (В), газонакасілка будзе рухацца заднім ходам.

3. Пазіцыя (С) — максімальная хуткасць руху наперад. Каб змяніць хуткасць машыны, перамясціце рычаг кіравання ў адпаведную пазіцыю, пазначаную нумарам перадачы на шкале.

Чым вышэйшы нумар перадачы, тым вышэйшая адпаведная хуткасць руху газонакасілкі наперад, а ў кропцы (С) дасягаецца максімальная хуткасць. Пераключайце перадачы толькі пасля поўнага спынення машыны! У адрозненне ад аўтамабіля, напрыклад, вы выбіраеце патрэбны рэжым і пачынаеце рухацца без якіх-небудзь дадатковых маніпуляцый:

Пярэдняя перадача 1 – рэкамендуецца для касьбы (асноўная), калі трава густая і ўжо высокая.

Перадача 2 - рэкамендуецца для касьбы, калі трава крыху падрасла і на рэжучым аграгате (лязы, рамяні і г.д.) няма вялікай нагрузкі.

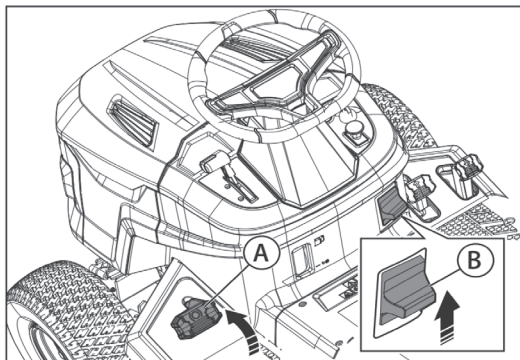
УВАГА! Чым марудней рухаецца машына, тым лепш якасць газона!

Перадачы 3 - 5 выкарыстоўваюцца для перамяшчэння да ўчастка для касьбы з выключаным прывадам ляза.

Актывацыя і адпусканне парковачнага тормазу (для мадэлі ТВ 1198А)

Каб уключыць парковачную тармазную сістэму, выконвайце наступныя крокі (мал. 26):

- Націсніце педаль тормазу (А) да канца, падняйце рычаг заблакіроўкі ручной тармазной сістэмы (В) і замацуйце яго ў верхнім становішчы.
- Выпусціце педаль парковачнага тормазу.

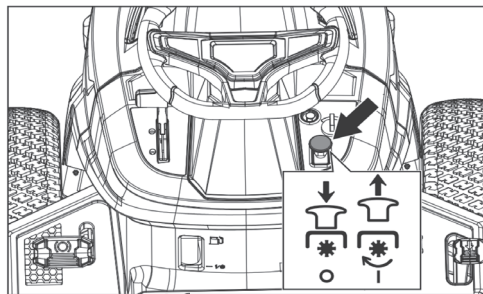


Рыс. 26

Каб адпусціць ручную тармазную сістэму, націсніце на тармазную педаль (А) і адпусціце яе.

Уключэнне і выключэнне прывада нажа рэжучай панэлі.

АСЦЯРОЖНА! Не эксплуатаваць машыну без усталяванага каўпака для травы (ТВ 1198А) або бакавога адбівальніка (ТВ 1198). Прывад нажаў на гэтых мадэлях электрычны. Спосаб актывацыі функцыі паказаны на значку кнопкі.



Рыс. 27

- Падцягванне кнопкі ўключэння прывада нажы ўверх пачне кручэнне нажоў (Рыс. 27).
- Калі вы цалкам націснеце кнопку ўключэння прывада лязоў уніз, лязы спыняць круціцца.

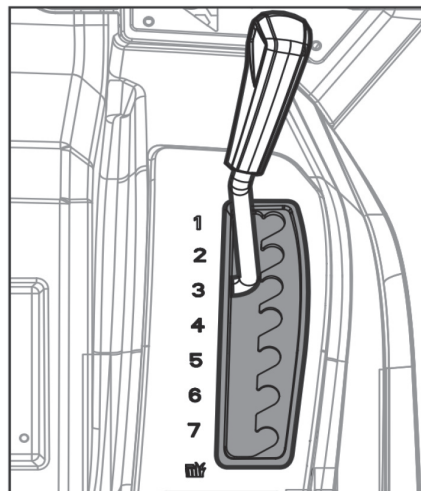
УВАГА! Калі рухавік спынены, а кнопка прыцягнутая ўверх (акывавана кручэнне лязвяў), запусціць рухавік зноў немагчыма, пакуль не адпусціць кнопку (кручэнне лязвяў адключана).

Рэгуляванне вышыні зрэзу травы

• Цягніце рычаг рэгулявання вышыні зрэзу да сядзення аператара і, рухаючы яго наперад і назад, зафіксуйце ў адным з пазыўных прарэзаў, каб усталяваць неабходную вышыню рэжучай панэлі (Рыс. 28).

АСТАРОЖНА! Пры перамяшчэнні машыны заўсёды падымайце зрэзную платформу ў самае верхняе становішча, асабліва калі вам трэба пераехаць па сцэжках і бардзюрах.

Калі бардзюры высокія, рэкамендуецца заехаць машынай на газон, а потым вярнуцца на сцэжкі заднім ходам!



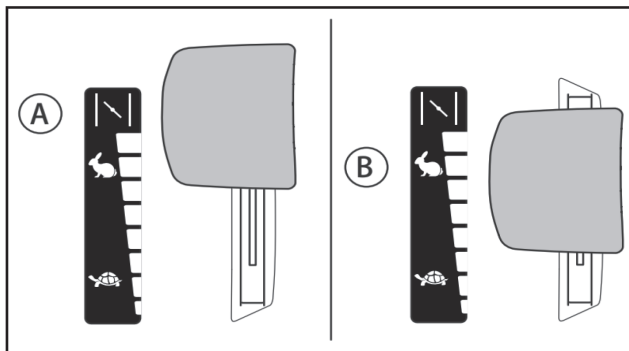
Рыс. 28

7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

Пусканне рухавіка

1. Пераканайцеся, што ўсе рэкамендацыі па запуску рухавіка выкананы (гл. раздзел «Патрабаванні для паспяховага запуску рухавіка»). Невыкананне любога з патрабаванняў можа прывесці да таго, што рухавік не запусціцца!

2. Перамясціце рычаг рэгулявання паветранай засланкі (Рыс. 29) у верхняе становішча (А), якое адпавядае поўнаму закрыццю засланкі.

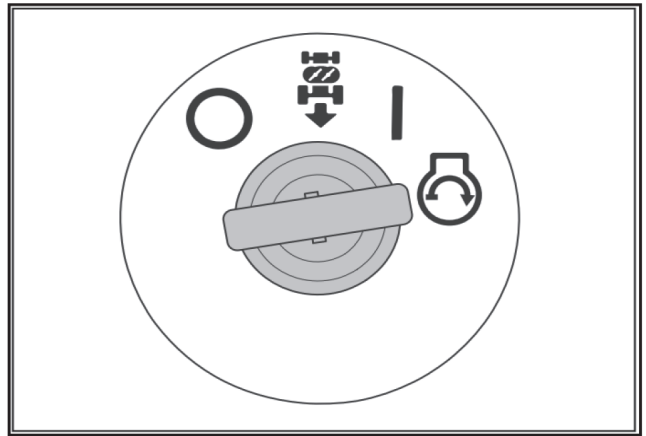


Рыс. 29

3. Усталюйце рычаг ручной каробкі перадач у нейтральнае становішча (Рыс. 25в)

(для мадэлі ТВ 1138).

4. Устаўце ключ у замковую адтуліну і павярніце яго ў становішча «Start» (Запуск) (Рыс. . 30). Калі рухавік запусціцца, неадкладна выпусціце ключ, і ён аўтаматычна вернецца ў становішча УВКЛ (I), калі вы яго выпусціце.



Рыс. 30

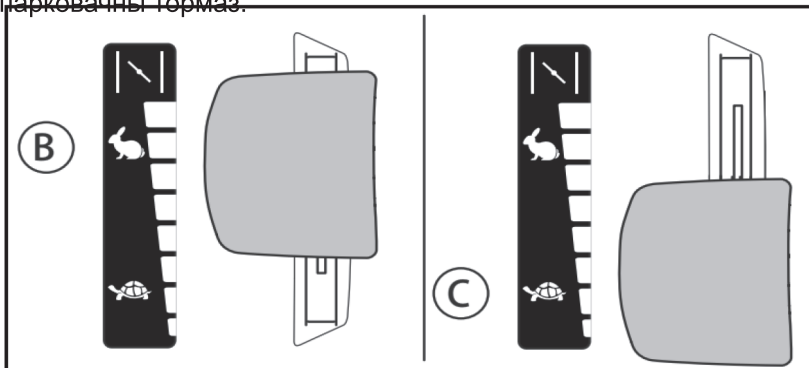
АСЦЯРОЖНА! Не заводзьце мотор больш за 5 секунд. Калі мотор не завеўся, пачакайце 15 секунд, перш чым спрабаваць зноў.

5. Пасля запуску хутка перамясціце рычаг паўзуна да сярэдняга становішча паміж «Зайцам» і «Чарапахам» і дайце рухавіку папрацаваць 1 хвіліну перад накладзеннем максімальнай нагрузкі.

6. Пасля таго, як рухавік прагрэецца, перамясціце рычаг рэгулявання паскарэння ўверх у палажэнне «Заяц» (палажэнне В, Рыс. 29) і эксплуатайце машыну (рух, касьба) толькі на высокіх абаротах рухавіка.

УВАГА! Уключэнне прывада нажавага вала, калі рухавік працуе на максімальных абаротах, выклікае рэзкі напружаны ў рамянях прывада. Спачатку ўключыце прывод нажавага вала, а потым перамяшчайце рычаг паўзуна ў становішча «Поўны газ (Заяц)».

Рэжым «Чарапах» (пазіцыя С, Рыс. 31) рэкамендуецца, калі вам неабходна спыніць машыну без выключэння рухавіка. У гэтым выпадку неабходна выключыць кручэнне ляза і ўключыць парковачны тормаз.



Рыс. 31

КІРАВАННЕ МАШЫНАЙ.

Для мадэлі ТВ 1198 (механічная каробка перадач).

Машына кіруецца педалём счэплення/тармазу (пазіцыя А, Рys. 26) і рычагам пераключэння перадач (Рys. 25в).

Пядаль (А) мае падвойную функцыю: падчас першай часткі ходу ён працуе як счэпленне, уключаючы і выключаючы прывад колаў, а падчас другой часткі — актывуе тармаз.

Каб пачаць рух, націсніце педаль (А, Рys. 26), выберыце неабходную перадачу рычагам пераключэння перадач (Рys. 25в) і павольна адпусціце педаль (А, Рys. 26). Аўтамабіль пачне рухацца.

Каб спыніць машыну, націсніце на тармазную педаль (А, мал. 26) і перавядзіце рычаг перадач (Рys. 25в) у нейтральнае становішча.

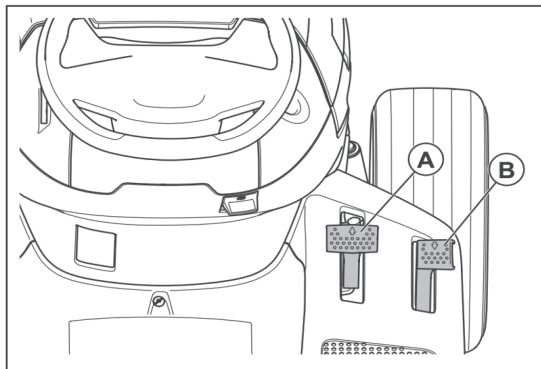
УВАГА! У рэжыме касьбы выкарыстоўвайце 1-ю або 2-ю перадачу ў залежнасці ад вышыні травы. Максімальная вышыня травы не павінна перавышаць 15 см.

Каб перамясціцца на ўчастак для касьбы, выкарыстоўвайце 3-ю, 4-ю або 5-ю перадачу з выключаным прывадам нажонаў.

Для мадэлі ТВ 1198А (гідрастатычная трансмісія).

Рух газонакасілкі рэгулюецца націсканнем педаляў (Рys. 32):

пры націсканні на педаль «А» (бліжэй да стырнай калонкі), машына рухаецца наперад; чым мацней вы націскаеце, тым хутчэй яна рухаецца. Пры націсканні на педаль «Б» (бліжэй да краю машыны), газонакасілка рухаецца назад.



Рys. 32.

УВАГА! Калі вы націснеце педаль і знімеце нагу, педаль аўтаматычна вяртаецца ў «нейтральнае» становішча.

Каб затармазіць машыну, выкарыстоўвайце тармазную педаль (пункт А, Рys. 26).

Заўсёды выбірайце прымальную вышыню зрэзу. Гэты апарат — газонная касілка з кабінай для язды, прызначаная для сістэматычнай касьбы вялікіх газонаў з вышынёй травы ад 3 да 15 см. Машына не прызначана для касьбы травы вышынёй да пояса ці нават да калена. Акрамя таго, моцна заросшая трава будзе забіваць праход паміж дэкам і каўшам для збору травы, хутка яго напаўняючы. Каўш давядзецца вельмі часта апаражняць, што

прывядзе да вельмі нізкай прадукцыйнасці падчас касьбы.

У выпадках, калі трава вельмі заросшая, рэкамендуецца загадзя падрыхтаваць плошчу, напрыклад, скасіўшы траву трымерамі, а затым падтрымліваць яе з дапамогай газоннай касілі, што забяспечыць карыстальніку выдатныя вынікі касьбы з мінімальнымі намаганнямі. Нават крыху заросшую траву лепш касіць некалькімі праходамі, пакідаючы пэўную вышыню, а не адразу да самай зямлі. Касьба мокрай травы павялічвае супраціў і нагрузку на агрэгаты і вузлы машыны. Старайцеся касіць на нізкай хуткасці. Гэта паляпшыць вынік касьбы.

УВАГА! Касьба моцна адраслай травы, асабліва на вялікай хуткасці, прыводзіць да павелічэння нагрузкі на раменную перадачу, што прыводзіць да парыву рамяня, і такія выпадкі не пакрываюцца гарантыяй!

АСЦЯРОЖНА! Заўсёды адключайце прывад ляза зрэзачнай панэлі, калі перамяшчаецеся да месца, дзе вы збіраецеся касіць траву, а таксама калі пераходзіце ў іншую частку газона. Круцячыся лязы могуць імгненна сутыкнуцца з барджюрамі, тратуарнымі пліткамі і г.д. на хуткасці, што прыводзіць да сур'ёзнага пашкоджання лязоў і канструкцыйных элементаў газонакасілі, што патрабуе рамонту агрэгата, але такія выпадкі не пакрываюцца гарантыяй. Калі неабходна пераехаць праз перашкоду (прынамсі, такую, якую можа пераадолець машына), рэкамендуецца адключыць лязы і пераехаць праз перашкоду заднім ходам, бо ў гэтым выпадку існуе высокая верагоднасць таго, што дэка не сутыкнецца, напрыклад, з барджюрам.

Газонакасілка можа касіць газон, рухаючыся заднім ходам, але гэта патрабуе ўвагі аператара і пэўных маніпуляцый для ўключэння сістэмы зваротнай косьбы.

УВАГА! Перад пачаткам працы і падчас руху машыны заднім ходам увесь час сачыце за сітуацыяй, за тым, што і хто знаходзіцца за машынай і пад ёй, каб забяспечыць бяспеку ў выпадку магчымай з'явы несанкцыянаваных асоб.

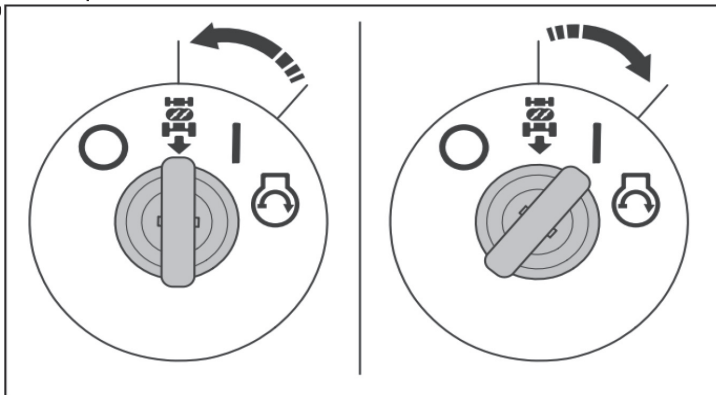
Калі вы націснеце педаль задняга ходу (пункт В, Рыс. 28, для мадэлі ТВ 1198А) або ўключыце перадачу задняга  ду рычагом перадач (Рыс. 25с, для мадэлі ТВ 1198), пачуць лязы дэка круцяцца (↓), рухавік і ўсе сістэмы машыны аўтаматычна спыняцца.

Каб працягнуць касьбу, неабходна ўключыць сістэму зваротнай касьбы.

Павярніце ключ запальвання ў становішча , каб актываваць сістэму (Рys. 33).

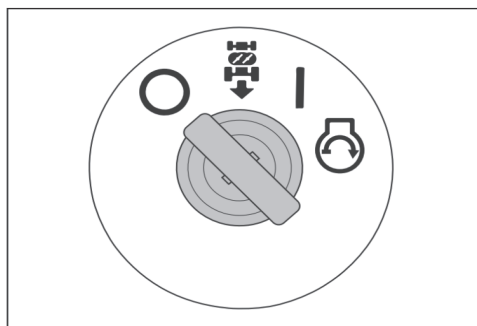
Павольна націсніце педаль задняга ходу, каб пачаць рух і касьбу.

Павярніце ключ запальвання па гадзінніковай стрэлцы ў становішча запуску рухавіка (I), каб адключыць



Рys. 33

Каб спыніць касьбу і выключыць рухавік, адключыце лязы зрэзнай панэлі (Рys. 23) і павярніце ключ запальвання ў становішча (O). Рys. 34.

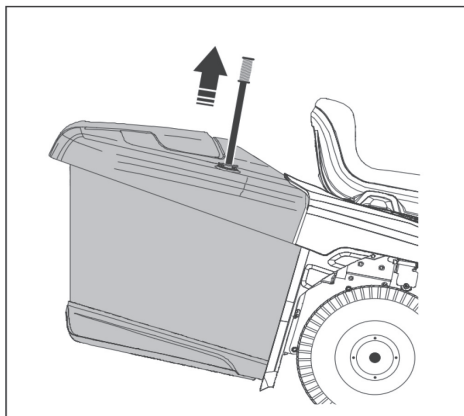


Рys. 34

Сыпанне травы з калектара (толькі для мадэлі ТВ 1198А)

Машына абсталявана гукавой сістэмай сігналізацыі, якая паведамляе карыстальніку, калі калектар травы запоўнены. Каб выключыць сігналізацыю, адключыце прывад нажавага вала (Рys. 27).

- Пад'едзьце да месца, дзе можна апаражніць зборнік травы.



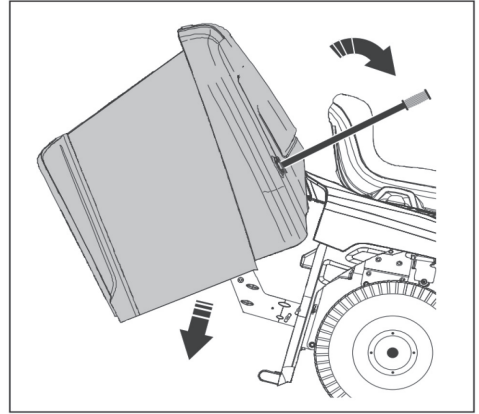
Рыс. 27

- Пераканайцеся, што педаль знаходзяцца ў нейтральным становішчы, і ўключыце парковачны тормаз.

- Падніміце рычаг збору травы ў самае верхняе становішча (Рыс. 35).

- Прыцягніце рычаг збору травы да аператара, каб нахіліць кантэйнер і выкінуць траву. Рыс.36.

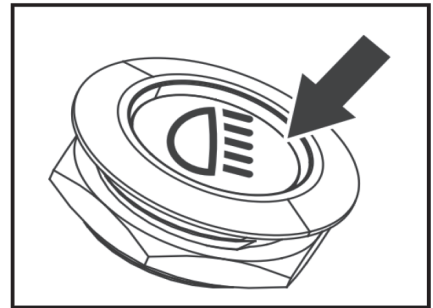
- Адцягніце рычаг збору травы ад аператара, каб апусціць кантэйнер для травы. Пераканайцеся, што кантэйнер для травы цалкам апушчаны і што зашчапкі фіксуюць яго дно ў гэтым становішчы.



Рыс.36.

Машына абсталявана святлодыёднымі фарамі, якія карысныя як у цемры, так і ў сонечныя дні пры працы каля аб'ектаў, што адкідаюць цені, бо кантраст высокі і аператар не можа вызначыць асаблівасці рэльефу. Фары асвятляюць газоны, дазваляючы выяўляць на іх бугры і ямы, што змяншае рызыку пашкоджання як кіравальных, так і рэжучых сістэм газонакасілкі.

Пярэднія фары ўключаюцца і выключаюцца націскам кнопкі (Рыс. 37), размешчанай з правага боку панэлі, пад рулявым колам (пазіцыя 1, Рыс. 4а, 4в).



Рыс. 37

8. АБСЛУГОЎВАННЕ

УВАГА! Пры выкананні любога віду тэхнічнага абслугоўвання машыны ўважліва вывучыце змест Пашпарта і рэкамендацый па тэхніцы бяспекі!

Графік тэхнічнага абслугоўвання

X = Тыпы работ, апісаныя ў гэтым Пашпарце

O = Тыпы работ, якія можна выканаць, звярнуўшыся да любога афіцыйнага дйлера ELITECH

Табліца 4

Рэгламентаваныя работы	Перад пускам / Штотыдзень	Кожныя 50 гадзін працы / Штогод
Агульныя планы рамонт		
Вызначэнне стану зараду акумулятара і яго зарадка па меры неабходнасці	X	
Праверка акумулятара і ачыстка клемяў		O
Праверка рамянёў і шківаў на наяўнасць зносу і пашкоджанняў. Замена зношаных або пашкоджаных дэталей		O
Чыстка рухавіка і трансмісіі	X	X
Праверка ўсіх правадоў на наяўнасць пашкоджанняў		O
Змазка збораў і агрэгатаў		O
Праверце ўсе нітавыя злучэнні і зацягніце пры неабходнасці		O
Праверка ціску ў шынах і іх напампоўка пры неабходнасці	X	
Планавае тэхнічнае абслугоўванне рухавіка		
Чыстка і праверка паветранага фільтра	X	
Замена паліўнага фільтра		O
Замена паветранага фільтра	X	X
Праверка стану паліўных шлангаў, замена іх пры зносе	X	O
Праверка глушыцеля і выхлапной сістэмы		O
Праверка ўзроўню масла ў рухавіку і даліўка пры неабходнасці	X	
Замена маторнага масла		X
Замена алейнага фільтра		O
Замена свечак		X
Праверка хуткасці рухавіка і яе карэкціроўка пры неабходнасці		O
Планавае тэхнічнае абслугоўванне трансмісіі і сістэм кіравання		
Праверка спраўнасці вентылятара ахалоджвання трансмісіі		O
Зняцце колаў і змазка восяў		O
Праверка таго, што транспартны сродак не рухаецца, калі педалі знаходзяцца ў нейтральным становішчы	X	X
Праверце, ці рухаецца машына наперад і назад у розных рэжымах	X	O

Праверка спраўнасці сістэмы ўключэння кручэння ляза		О
Праверка спраўнасці сістэмы рэгулявання вышыні касьбы		Х
Праверка працы педаляў уперад і назад	Х	Х
Праверка тармаза стаянкі на правільную працу	Х	
Праверце спраўнасць сістэмы кантролю прысутнасці апэратара на сядзенні	Х	
Планавае тэхнічнае абслугоўванне сістэмы касьбы травы		
Праверка стану рэжучай панэлі, яе ачыстка зверху, у зоне прывадных рамян, і знутры	Х	
Праверка паралельнасці зрэзачнай панэлі ў адносінах да газона і яе рэгуляванне пры неабходнасці		О
Праверка рамен прывада на наяўнасць пашкоджанняў і зносу, іх замена пры неабходнасці		О
Праверце рэжучыя лязы, затачыце і замяніце пры неабходнасці.		О
Праверце каўпачок для збору травы і абмежавальны выключальнік. Пачысціце канструкцыю	Х	

Змазвайце кампаненты і зборкі.

Дэталі сістэмы кіравання, восі і ўтулкі павінны правярацца, абслугоўвацца і змазвацца кожныя 100 гадзін. Звярніцеся да любога афіцыйнага дылера ELITECH для атрымання кваліфікаванага абслугоўвання.

УВАГА! Гідрастатычная трансмісія разлічана на ўвесь тэрмін службы газонакасілкі і не патрабуе тэхнічнага абслугоўвання.

Чыстка кампанентаў і зборак

АСЦЯРОЖНА! Не выкарыстоўвайце мыйку высокага ціску для чысткі машыны. Вада можа трапіць у падшыпнікі і электрычныя злучэнні і выклікаць карозію, што прывядзе да выхаду вузла з ладу.

• Рэкамендуецца чысціць кампаненты і зборкі машыны неадкладна пасля кожнага выкарыстання, паколькі травяныя абрэзкі вельмі агрэсіўныя і таксама могуць выклікаць карозію, што можа прывесці да выхаду кампанентаў з ладу.

• Рухавік, глушыцель і выхlapная сістэма могуць моцна нагрэцца. Кантакт з імі можа выклікаць апёкі. Пачакайце, пакуль аграгаты не астынуць да прымальнай тэмпературы, перш чым іх чысціць.

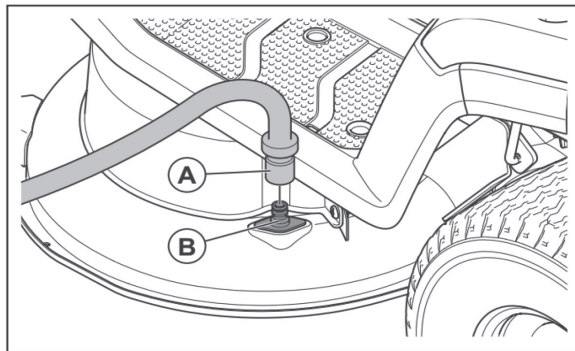


Рис. 38

- Для чысткі трансмісіі, яе вентилятара ахалоджвання, рухавіка і яго сістэмы ахалоджвання выкарыстоўвайце неметалічную шотку і анучы.
- Рэгулярна чысціце апорную панэль, як зверху, так і знутры.
- Разак-стрыжэц абсталяваны раздымам для падключэння шланга з бегучай вадой для хуткага ачышчэння разака-стрыжца знутры (Рыс. 38).

Сістэматычна правярайце цэласнасць раздыма і тое, каб адтуліна ў ім не была забіта брудам і скошанай травой!

Каб пачысціць дэку, пераязджайце ў месца, дзе ляжы дэкі не круцяцца і дзе можна падаць ваду праз шланг. Уключыце парковачны тормаз. Заглушыце рухавік. Зыдзіце са сядзення і сядзіце з машыны. Злучыце фітынг шланга (А) з фітынгам дэка (Б) і адкрыце кран, каб пачаўся паток вады. Сядайце ў сядзенне аператара. Запусціце рухавік і ўключыце кручэнне лязвей. Вада, што працякае праз фітынг, будзе адкідацца ад лязвей, што дапаможа хутка ачысціць унутраную частку рэжучай панэлі. Калі вы скончылі працу, спыніце рухавік, уключыце ручную тармазную сістэму, выйдзіце з машыны, адключыце вадку і ад'яднайце шланг ад фітынга дэка. Затым рэкамендуецца адвезці машыну ў больш сухое месца і зноў уключыць лязы, каб высушыць дэкі і лязы і знізіць рызыку карозіі металу.

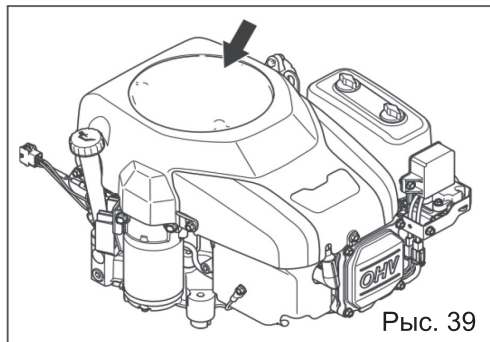
АСТАРОЖНА! Пераканайцеся, што на рухавік або глушыцель не трапілі абразакі травы або бруд. Абразакі травы ў месцах, дзе на рухавіку можа быць паліва або масла, павялічваюць рызыку ўзгарання і перагрэву рухавіка. Дайце рухавіку астыць перад чысткай.

Чыстка сістэмы паветразабору рухавіка.

Абрэзкі травы, лісце і бруд могуць трапіць у вобласць вентилятара ахалоджвання (Рыс. 39), што можа прывесці да перагрэву рухавіка.

Выключыце рухавік. Падніміце капот і аглядзьце вобласць паветразабору вакол рабочага кола вентилятара на наяўнасць смецця.

Вычысціце ўсю біямасу і бруд неметалічнай шоткай.



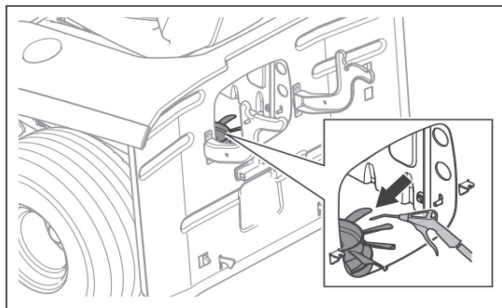
Рыс. 39

АСЦЯРОЖНА! У зоне паветразаборніка рамяня прывада вентилятара () ёсць рухомыя дэталі, якія могуць прывесці да траўмы пры нядабайным абыходжанні!

Чыстка сістэмы ахалоджвання аўтаматычнай трансмісіі (толькі для мадэлі ТВ 1198А)

Выключыце рухавік, зніміце калектар травы і цэнтральны жэлон, праз які зрэзаная трава трапляе ў калектар травы.

Найлепш чысціце вентилятор ахалодж-

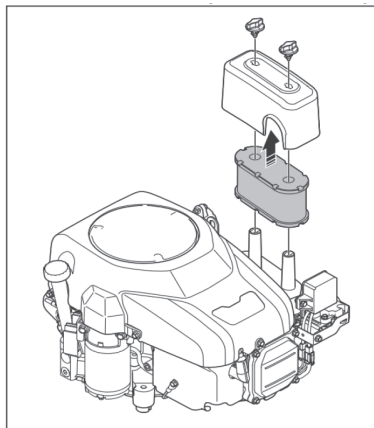
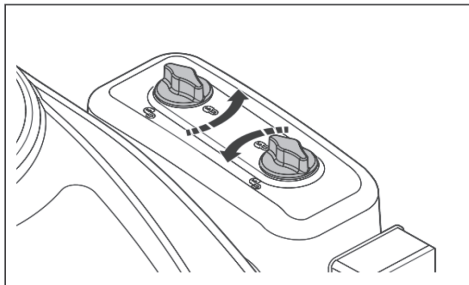


вання аўтаматычнай трансмііі сціснутым паветрам (Рыс. 40).

Рыс. 40

АСЦЯРОЖНА! Будзьце асцярожныя, бо круцячыся лопасці вентылятара могуць параніць вашыя рукі!

Чыстка і замена паветранага фільтра.



Выключыце рухавік. Падняйце капот. Адкруціце мацаванні крышкі паветранага фільтра (Рыс. 41). Зніміце крышку і фільтр (Рыс. 42).

Фільтр складаецца з дзвюх частак: «губчастага» корпуса для абароны рухавіка ад буйных часціц і «папяровага» ўнутранага элемента – картрыджа, які абараняе рухавік ад дробнага пылу.

Рэкамендуецца мыць «губчасты» корпус у вадкім мыле ў цёплай вадзе. Пасля ачысткі пераканайцеся, што корпус цалкам высах, перш чым устаўляць яго на месца.

Каб пачысціць «папяровы» картрыдж, некалькі разоў лёгка пастукайце ім па цвёрдай паверхні. Вы можаце старанна правесці дадатковую чыстку з дапамогай сціснутага паветра, накіроўваючы струмень знутры картрыджа.

АСЦЯРОЖНА! Не дазваляйце картрыджу намокнуць! Калі гэта здарыцца, фільтрацыйная здольнасць фільтра значна зменшыцца, і рухавік не зможа дасягнуць сваёй аптымальнай магутнасці на рабочых абаротах! Калі картрыдж нельга пачысціць, рэкамендуецца яго замяніць.

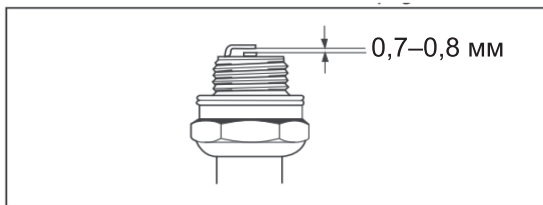
Зманцiруйце ўсе дэталі ў зваротным парадку.

Абслугоўванне і замена свечкі запальвання

Выключыце матар. Падняць капот. Зняць каўпачок свечы запальвання і ачысціць яго, а таксама вобласць вакол свечы. Зняць свечу запальвання з дапамогай гаечнага ключа

для свечак. Агледзьце свечку. Замяніце яе, калі электроды моцна прагарэлі або калі ізалятар трэснуты ці пашкоджаны.

Калі пашкоджанняў няма, але на электродах утварыліся вугляродныя адклады, ачысціце іх металічнай шоткай. Праверце зазор паміж электродамі; ён павінен складаць 0,7-0,8 мм (Рыс. 43).



Рыс. 43

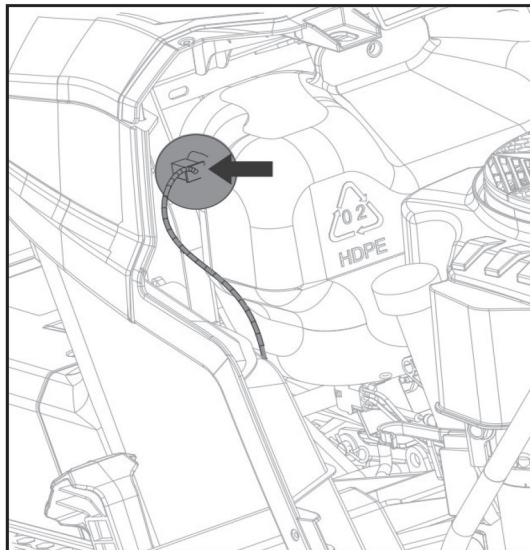
Пры ўсталёўцы свечы назад пачніце ўкручваць яе ў ніт рукой да ўпора. Затым зацягніце свечу адмычкай да таго часу, пакуль ушчыльняльны кальц свечы не пачне сціскацца.

Калі свеча ўжо выкарыстоўвалася, закруціце яе яшчэ на $\frac{1}{8}$ абароту. Калі свеча новая, закруціце яшчэ на $\frac{1}{4}$ абароту. Надзеўце каўпачок з кантактным правадам на свечу.

АСТАРОЖНА! Неправільна ўсталяваная свеча запальвання можа прывесці да выхаду з ладу дэталей рухавіка! Не спрабуйце запусціць рухавік, калі свеча запальвання або кабель запальвання адключаны!

Праверка і замена засцерагальніка

Электрычная сістэма аўтамабіля абсталявана галоўным засцерагальнікам на 20 А (Рыс. 44).



Рыс. 44

Калі засцерагальнік выйшаў з ладу, узнікнуць праблемы з запускам рухавіка. Калі гэта здарыцца, гэта сведчыць пра праблемы, якія карыстальнік не можа вырашыць самастойна. Рэкамендуецца звярнуцца па кваліфікаваную дапамогу да любога афіцыйнага дылера ELITECH.

Празгарэлыя засцерагальнікі заўсёды трэба замяняць на засцерагальнікі таго ж тыпу і намінальнага току, але ні ў якім разе нельга замяняць іх на засцерагальнікі з іншым намінальным токам. Калі прычына перагарання засцерагальніка незразумелая, звярніцеся да афіцыйнага дылера ELITECH.

УВАГА! Калі прылада доўгі час не выкарыстоўваецца, адключыце правады ад клемяў акумулятара! Рэкамендуецца рэгулярна правяраць стан зараду акумулятара (штомесяц узімку), каб пазбегнуць праблем з запускам рухавіка падчас далейшай эксплуатацыі прылады.

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Пры адключэнні і зняцці акумулятара існуе рызыка атрымання электрашоку і апёкаў. Не насіце металічныя бранзалеты або іншыя металічныя ўпрыгожанні. Металічныя прадметы, якія знаходзяцца ў кантакце з клемамі акумулятара, могуць выклікаць апёкі, удар токам і кароткае замыканне акумулятара!

Агрэгат абсталяваны акумулятарам з адваротнай палярнасцю. Таму заўсёды спачатку адключайце чорны провад ад высновы «-», а толькі потым чырвоны провад ад высновы «+». Устаноўка зараджанага або новага акумулятара ажыццяўляецца ў адваротнай паслядоўнасці. Мал. 21.

АСТАРОЖНА! Не рэкамендуецца выкарыстоўваць акумулятар газонакасілкі для запуску іншых транспартных сродкаў!

АСЦЯРОЖНА! Не дазваляйце заціскам «чырвонага» кабеля датыкацца да корпуса машыны, бо гэта можа выклікаць кароткае замыканне!

Ціск у шынах

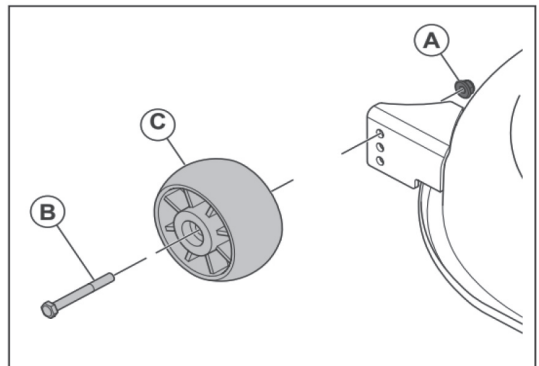
Рэгулярна правярайце ціск у шынах на ўзроўні, рэкамендаваным вытворцам (табліца 2).

Абслугоўванне рэжучай платформы

Усе работы, звязаныя з заменай прывадных рамянёў, заменай лязвей, рэгуляваннем пазіцыі, зняццем і ўстаноўкай рэжучай дэкі, павінны выконвацца кваліфікаванымі спецыялістамі, для чаго карыстальнік павінен звярнуцца да любога афіцыйнага дылера ELITECH.

Змяненне пазіцыі проціударных кол

Процікатныя колы забяспечваюць скашыванне газона без кантакту лязвей з зямлёй на няроўнай мясцовасці. Пазіцыя панэлі скашывання рэгулюецца шляхам змены пазіцыі процікатных колаў, калі яны мацуюцца да корпуса панэлі. У залежнасці ад рэльефу мясцовасці, колы можна ўсталяваць у трох пазіцыях, у адпаведнасці з патрабаваннямі. Для гэтага адкруціце бал (В), устаўце яго ў іншае адтуліну і зацягніце гайку (А), каб змяніць пазіцыю кола супраць



зарыўвання (А). Рys. 45.

Колы злева і справа павінны быць у аднолькавым становішчы!

Рys. 45

Праверка ўзроўню масла ў рухавіку

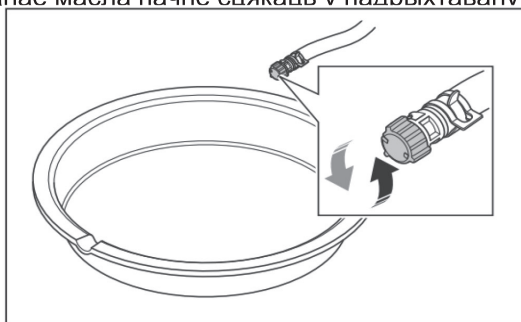
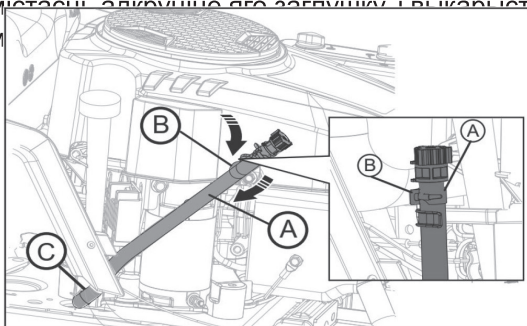
УВАГА! Узровень алею ў рухавіку неабходна правяраць перад кожным запускам або кожныя 8 гадзін працы газонакасілкі. Працэс праверкі паказаны на мал. 23 і 24.

УВАГА! Рэкамендуецца мяняць маторнае масла штогод перад пачаткам сезона, калі рухавік прагрэты і выключаны.

Пастаўце машыну на роўную паверхню. Запусціце рухавік і папрацуйце ім 1-2 хвіліны для прагрэву. Выключыце рухавік. Падыміце капот.

УВАГА! Калі маторнае масла пралілося на зямлю, неадкладна прыбярыце кроплі. Калі масла трапіла на цела апэратара, вымойце месцы кантакту цёплай вадой з мылам.

Каб зліць масла падчас замены (Рys. 46), адключыце зліўны шланг (А) ад трымальніка (В) і пастаўце ёмістасць для зліву масла так, каб, калі шланг (С) будзе паваротвацца, ёмістасць знаходзілася ў аптымальным становішчы. Павярніце заглушку паліўнога отвода па гадзіннікавай стрэлцы і зніміце шуп (Рys. 23 і 24). Нахіліўшы шланг (С) бліжэй да ёмістасці, адкруціце яго заглушку і выкарыстаеце масла пачне сцякаць у падрыхтаваную ём-



Калі ўсё масла зліта, надзеўце каўпачок на шланг. Калі рухавік абсталяваны масляным фільтрам, замяніце масляны фільтр.

АСЦЯРОЖНА! Выкарыстоўвайце толькі тыя маркі і тыпы маторнага алею, якія рэкамендаваны вытворцам (табліца 2). Не дазваляецца змешваць алей розных марак і тыпаў! Тэхнічныя праблемы, звязаныя з такімі выпадкамі, напрыклад, гарантыйныя прэтэнзіі, вытворцам разглядацца не будуць!

УВАГА! Калі рухавік прапрацаваў менш за 50 гадзін за сезон, рэкамендуецца замяні-

ць матеріальної слаги і старався одягнути на себе зовнішню ланку, котрої ніхто ніколи не міг відірвати. Як тільки він відірвав її, у нього відразу ж з'явилася слага, і він знову став старим. Він не міг зрозуміти, чому так відбувається, і вирішив, що це його доля. Він прийняв її і продовжував жити, поки не став знову старим. Він рахував, скільки разів це відбувалося, і вирішив, що це його доля. Він прийняв її і продовжував жити, поки не став знову старим.

Калі рухавік машыны абсталяваны мадэрнізаваным масленым фільтрам, рэкамендуецца замяняць фільтр у афіцыйным сэрвісным цэнтры дылера ELITECH, выкарыстоўваючы арыгінальныя запчасткі.

УВАГА! Усе віды работ, звязаных з замянай лязоў, прывадных рамянёў, зняццём і ўстаноўкай рэжучай дэкі, з'яўляюцца працаёмкімі і небяспечнымі. Для выканання такога віду рамонту рэкамендуецца звяртацца да любога афіцыйнага дылера ELITECH.

9. МАГЧЫМЫЯ ПАЛОМКІ І МЕТАДЫ ІХ УСУНЕННЯ

Калі прыведзеныя ніжэй рашэнні не вырашаюць праблему, звярніцеся ў сэрвісны цэнтр ELITECH.

Табліца 5

Праблема	Магчымыя прычыны	Рашэнні
Бензінавы рухавік не заводзіцца ключом запальвання	1. Недастаткова паліва. 2. Зарадка акумулятара занадта нізкая. 3. Старэў засцерагальнік. 4. Замок запальвання пашкоджаны. 5. Стартар пашкоджаны. 6. Пашкоджаны свечачны кандактар. 7. дрэнны кантакт правадоў. 8. Аператар не на сядзенні 9. Парковачны тормаз не ўключаны. 8. Кнопка ўсталявана ў палажэнне «Абарот ляза» «». 9. Рычаг рэгулявання вышыні зрэзу не ў верхнім становішчы. 10. Пазіцыя рычага паветранай засланкі няправільная. 11. Актыраваны датчык прысоединення травазборніка да корпуса	1. Запраўцеся. 2. Зарадзіце акумулятар. 3. Праверце правадку і замяніце засцерагальнікі. 4. Звярніцеся да аўтарызаванага дылера. 5. Звярніцеся да аўтарызаванага дылера. 6. Замяніце свечку. 7. Звярніцеся да аўтарызаванага дылера. 8. Сядзьце на сядзенне 9. Уключыце рухавую тармажэнне 8. Выключыце рэжым «Вярчэнне ляза» 9. Перамясціце рычаг стрыжкі ў верхняе становішча 10. Пастаўце рычаг паветранай засланкі ў правільнае становішча 11. Праверце, ці надзейна змацаваны зборнік травы з корпусам

Калі вы націскаеце на педалі газонакасілкі, рухавік выключаецца або газонакасілка не рухаецца (для мадэлі ТВ 1198А).	1. Уключаны ручны тормаз. 2. Рычаг пераключэння перадач у становішчы «перадача адключана»	1. Адпусціце ручную тармазную сістэму. 2. Перамысціце рычаг уключэння трансмісіі ў палажэнне «трансмісія ўключана».
Пры адпуску тармазнага педалі газонакасілка не рухаецца (для мадэлі ТВ 1198).	Выключальнік перадач знаходзіцца ў нейтральным становішчы.	Уключыце неабходную хуткасць.
Няроўная стрыжка травы з дапамогай	1. Няроўны ціск у шынах. 2. Занадта вялікая розніца ў вышыні паміж левым і правым бакамі рэжучай платформы. 3. Зношаныя або пашкоджаныя лязы. 4. Накапленне травы ў камеры зрэза. 5. Занадта вялікая хуткасць касьбы.	1. Праверце і адрэгулюйце ціск ва ўсіх чатырох шынах. 2. Звярніцеся да аўтарызаванага дылера. 3. Замяніце лязы. 4. Пачысціце ўнутраную частку дэкі для зрэзу. 5. Зменшыце хуткасць касьбы.
Рухавік працуе нястабільна, машына не развівае магутнасці і хуткасці	1 Забруджванне ў паліўнай сістэме 2 Забруджванне паветранага фільтра 3 Забруджванне ў вентылятарах трансмісіі. Перагрэў 4 Адмова трансмісіі	1. Звярніцеся да аўтарызаванага дылера. 2 Ачысціце паветраны фільтр 3 Ачысціце вобласць вентылятара ахалоджвання трансмісіі. 4 Звярніцеся да аўтарызаванага дылера
Лапаткі	1. Нябалансаваныя, няшчыльна прымацаваныя або занадта зношаныя лязы. 2. Дэфармацыя вала мацавання для замацавання лязя.	1. Звярніцеся да аўтарызаванага дылера. 2. Звярніцеся да аўтарызаванага дылера
Палагае выкідванне травы.	1. Хуткасць лязя занадта нізкая. 2. Хуткасць руху занадта вялікая. 3. Адсутнасць паліва.	1. Ачысціце цэнтральны канал. 2. Дачакайцеся, пакуль трава высахне, перш чым касіць. 3. Касіце траву з меншай хуткасцю. 4. Касіце ў некалькі этапаў на ўчастках з высокай травой.

Нажы спыняюцца падчас касьбы.	1. Слишком низкая скорость вращения ножей. 2. Слишком высокая скорость перемещения. 3. Недостаток топлива.	1. Павялічце вышыню зрэзу. 2. Касіце траву з межаў хуткасцю. 3. Запраўце газонакасілку палівам.
Нажы не ўключаюцца.	1. Кнопка включения вращения ножей в положении «Отключено» «  ». 2. Оператор находится в неправильном положении. 3. Внутри режущей деки есть мусор, который блокирует вращение ножей 4. Изношен или порван ремень привода ножей.	1. Установите рычаг сцепления в положение «  » 2. Оператор должен полностью расположиться в кресле. 3. Очистите нижнюю часть режущей деки. 4. Обратитесь к официальному дилеру.
Машына спыняецца падчас касьбы заднім ходам.	1. Не была проведена процедура запуска при движении задним ходом	1. Изучить содержание паспорта и действовать, согласно рекомендациям.
Акумулятар не зараджаецца.	1. Акумулятар пашкоджаны 2. Кампаненты электрычнай схемы няспраўныя	1. Замяніце акумулятар. 2. Звярніцеся да аўтарызаванага дылера

Рамонт газонакасілкі павінен праводзіцца толькі кваліфікаванымі спецыялістамі ў сэрвісным цэнтры ELITECH.

10. ТРАНСПАРТАВАННЕ І ЗАХОЎВАННЕ

Транспарціроўка газонакасілкі дапускаецца пры тэмпературы паветра ад -50 °C да +50 °C і адноснай вільготнасці да 80 % (пры тэмпературы +25 °C) у адпаведнасці з правіламі перавозкі тавараў, якія прымяняюцца да віду транспарту, што выкарыстоўваецца.

Транспарціроўка.

1. Пастаўце газонакасілку на роўную паверхню.
2. Падыміце зрэзную платформу ў самае высокае становішча.
3. Усталюйце і замацуйце  на прычэпе ў адпаведнасці з інструкцыяй вытворцы.

АСТАРОЖНА! Рэкаменду  выкарыстоўваць загрузачную рампу поўнай шырыні, якая павінна быць на 30 см шыэйшая за газонакасілку, каб мінімізаваць рызыку з'езда колаў касілкі з рампы.

4. Адключыце перадачу  (для мадэлі ТВ 1198А), перамясціце рычаг перадач у нейтральнае становішча (для мадэлі ТВ 1198).

Павольна падняйце газонакасілку па пандусе на прычэп. Прычэп павінен адпавядаць вазе і памерам перавозімай газонакасілкі.

5. На причепе розмістіть газонакосілку так, щоб її центр тяжару знаходився у серед-

зі

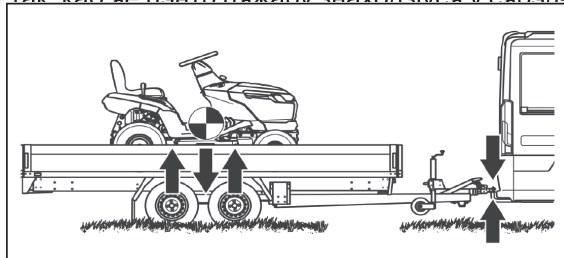
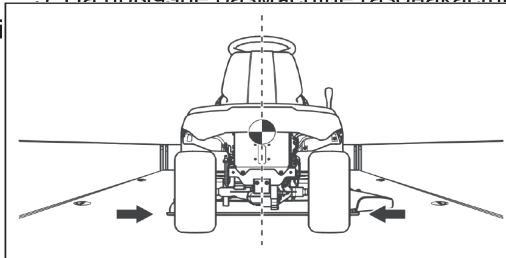
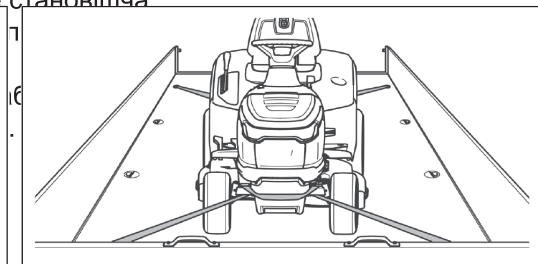
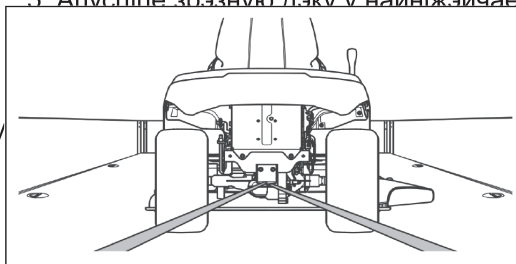


Рис. 48

Рис. 49

5. Апушіте зрззную лэку ў найніжэйшае становішча

ду



а-

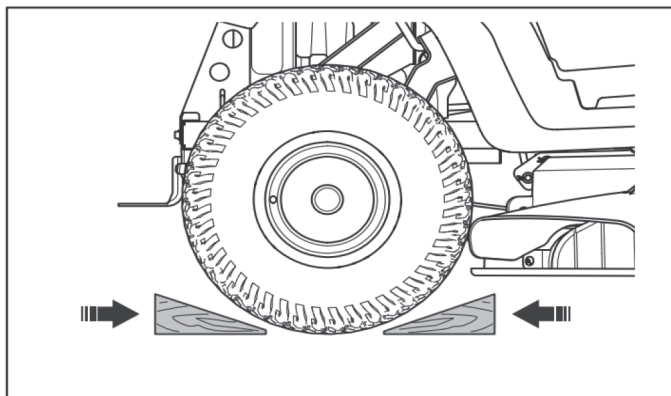


Рис. 50

Рис. 51

Для большай стабільна-
сці рэкамендуецца выкары-
стоўваць бяспекавыя кліны
пад пярэднія і заднія колы
(Рис. 52).

АСЦЯРОЖНА! Будзьце асабліва асцярожныя пры загрузцы або разгрузцы газона-касілкі на прычэп і з яго. Пераканайцеся, што рэжучая дэка паднята ў самае высокае становішча, каб прадухіліць захрасанне газонакасілкі на рампе. У адваротным выпадку колы могуць з'ехаць з рампы або прычэпа, што прывядзе да перакульвання або руху касілкі, што можа выклікаць траўму. Калі вам трэба пераехаць праз бардзюр або на крыху вышэйшую паверхню, рэкамендуецца рабіць гэта заднім ходам, не ўключаючы кручэнне ляза.

Захоўванне

Рэкамендуецца захоўваць машыну ў сухім і ветраным памяшканні з адноснай вільготнасцю да 80%.

Пры захоўванні ўзімку рэкамендуецца зняць акумулятар з машыны і захоўваць яго ў памяшканні пры станоўчай тэмпературы. Калі гэта немагчыма, пераканайцеся, што акумулятар машыны зараджаны перад зімовым захоўваннем. Рэкамендуецца штормесяц правяраць яго стан. Калі ўзровень зараду знізіўся, рэкамендуецца зарадзіць яго, запусціўшы рухавік або выкарыстоўваючы стандартны зарадны прыбор.

Паліва заўсёды трэба захоўваць і перавозіць у спецыяльных кантэйнерах, прызначаных для гэтай мэты.

Перад захоўваннем газонакасілкі выконвайце наступныя крокі:

- Памыйце газонакасілку.
- Спусціце паліва з бака з дапамогай паліўнай помпы.
- Завядзіце рухавік і пакіньце яго працаваць, пакуль увесь астатні бензін не выгарыць.
- Адкрыйце вечка адсека акумулятара і зніміце акумулятар. Акумулятар павінен быць цалкам зараджаны і захоўвацца пры тэмпературы вышэй за 5 градусаў Цэльсія.
- Выміце свечку з галоўкі цыліндра. Заліце ў цыліндр з масленкі каля 20 мл масла і павольна пацягніце за пускавы ручку, каб размеркаваць масла па сценах цыліндра. Укруціце свечку на месца.

Не стаўце яго побач з крыніцамі цяпла, такімі як газавыя воданагравальнікі, сушільныя прылады або печы.

АСЦЯРОЖНА! Не пакідайце ключ у газонакасілцы падчас захоўвання.

Калі газонакасілку неабходна захоўваць на вуліцы, пераканайцеся, што яна цалкам пакрыта, каб абараніць яе ад неспрыяльных умоў надвор'я.

Трымайце газонакасілку далей ад агрэсіўных рэчываў, такіх як садовыя хімікаты і супрацабледзянныя солі.

11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце выраб, яго кампаненты або батарэйкі са смеццем бытавога паходжання. Выкідвайце выраб і батарэйкі ў адпаведнасці з дзеючымі правіламі ўтылізацыі прамысловых адходаў.

Падрыхтоўка да ўтылізацыі акумулятарнай батарэі:

Гэты прадукт выкарыстоўвае свінцова-кіслотны акумулятар.

Пасля зняцця акумулятара загерметызуйце яго клеммы моцнай стужкай. Свінцова-кіслотны акумулятар павінны быць перапрацаваны або ўтылізаваны належным чынам.

Ніколі не дакранайцеся да клемм металічнымі прадметамі або часткамі цела, бо гэта можа выклікаць кароткае замыканне. Перад утылізацыяй захоўвайце выкарыстаныя батарэйкі ў месцы, недаступным для дзяцей.

12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Прадукт класіфікуецца як бытавая тэхніка. Тэрмін службы — 5 гадоў.

13. ІНФАРМАЦЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЫІ/ДЭКЛАРАЦЫІ ТА ДАТА ВЫТВОРСТВА

Інфармацыю пра вытворцу, імпартёра, афіцыйнага прадстаўніка і сертыфікат можна знайсці ў Дадатку № 1 да Пашпарта прадукту.

14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗКІ

Гарантыйны тэрмін на прадукт складае 24 месяцы з даты продажу спажываўцу.

Тэрмін службы прадукту і яго кампанентаў вызначаецца вытворцам і ўказваецца ў Пашпарце.

Падчас гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатны рамонт дэфектаў, выкліканых вытворчымі недахопамі. Рамонт і праверка прадукцыі, у выпадку выяўлення дэфекту, праводзяцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны спіс якіх можна знайсці на сайце <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантыйны рамонт праводзіцца пры прад'яўленні дакумента аб куплі і гарантыйнай карткі, а ў іх адсутнасці гарантыйны тэрмін разлічваецца з даты вытворчасці прадукцыі.

Запчасткі, замененыя па гарантыі, становяцца ўласнасцю сэрвіснага цэнтра.

Гарантыйны сэрвіс не распаўсюджваецца на прадукцыю, дэфекты якой узніклі ў выніку:

- парушэння ўмоў выкарыстання, захоўвання і/або транспарціроўкі прадукту, а таксама ў выпадку адсутнасці або частковай адсутнасці ці пашкоджання ідэнтыфікацыйнай пласцінкі і/або серыйнага нумара прадукту;

• эксплуатацыі прадукту з прыкметамі няспраўнасці (павышаны ўзровень шуму, вібрацыі, празмернае награванне, няроўны круцільны рух, страта магутнасці, зніжэнне хуткасці, празмернае іскрачэнне, пах гару, незвычайныя выхляпныя газы);

• механічных пашкоджанняў (расколіны, сколы, ўвагнутасці, дэфармацыі і г.д.);

• пашкоджанняў, выкліканых ўздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур або

іншых знешніх фактараў, карозіяй металічных частак;

- пашкоджанні, выкліканыя моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у прадукт чужародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, закаркаваннем вентыляцыйных каналаў (адтулін), маслаправодаў, а таксама пашкоджанні, выкліканыя перагрэвам, няправільным захоўваннем, няправільным доглядам;

- натуральны знос зносаўстойлівых, труццёўстойлівых, перадачавых частак і матэрыялаў;
- умяшанне ў працу або пашкоджанне лічыльніка гадзін.
- перагрузка або няправільная эксплуатацыя. Безумоўныя прыкметы перагрузкі прадукту ўключаюць (але не абмяжоўваюцца імі): з'яўленне дэфармацыі, адначасовую адмову спалучаных або паслядоўных дэталей, такіх як ротар і статар, адмову рэдуктарнай перадачы і арматуры, асноўнага завадзення трансфарматара, дэфармацыі або плаўлення дэталей, збораў прадукту або правадоў электрарухавіка пад уздзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з-за неадпаведнасці параметраў сілкавання тым, што ўказаны ў табліцы характарыстык гэтага прадукту;

- адмова заменных прылад і расходных аксесуараў, якія пастаўляюцца з вырабам (зоркі, ланцугі, шыны, насадкі, дыскі, лязы для культыватараў, газонакасілак і трымераў, шнур для рыбалкі і галоўкі трымера, ахоўныя накладкі, аккумулятары, свечкі запальвання, паліўныя і паветраныя фільтры, рамяні, лязы, зоркі, хамуты, зварныя электроды, шлангі, мыйкі высокага ціску і распыляльнікі, нацяжныя і мацавальныя элементы (балты, гайкі, фланцы), паветраныя фільтры і г.д.), а таксама адмовы прадукту, выкліканыя такімі відамі зносу і пашкоджанняў;

- невыкананне патрабаванняў да складу і якасці сумесі паліва, што прыводзіць да адмовы поршневай групы (закліпанне поршневых кальцоў і/або драпін і пацёртасцей на ўнутранай паверхні цыліндра і паверхні поршня, разбурэнне або плаўленне падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковая колькасць масла або няправільны тып масла ў картері кампрэсараў і 4-тактавых рухавікоў (пацёртасці і драпіны на каленчатым вале і шатуне, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўню масла);

- адмова расходных і зношваемых дэталей, заменных прылад і кампанентаў (пусковыя прылады, прывадныя зубчастыя перадачы, ролікі кіравання, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльненні, масляныя ўшчыльненні, тармазная стужка, ахоўныя накрыўкі, кантакты запальвання, тэрэчныя пары, счাপленні, змазкі, вугляродныя шчоткі, прывадныя зоркі, зварныя павозкі (насадкі, сопла і вядучыя канаўкі), цыліндры, высокаціскаючыя мыйкі і г.д.), а таксама адмовы прадукцыі, выкліканыя гэтымі відамі зносу і пашкоджанняў;

- умяшанне, якое прыводзіць да пашкоджання рэбраў злучэнняў, ушчыльняльнікаў, ахоўных налёпак і г.д.;

Гарантыя не распаўсюджваецца на:

- Прадукцыю, канструкцыя якой была зменена або дапоўнена;
- Бытавыя тавары, якія выкарыстоўваюцца для бізнес-, прафесійных або прамысловых мэт (як пазначана ў кіраўніцтве па эксплуатацыі);

- Прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне прадукту (змазка, прамыўка, ачыстка, рэгуляванне і г.д.);

- Адмовы прадукту, выкліканыя выкарыстаннем неарыгінальных аксесуараў, дапаможных дэталей і запасных частак.

ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:

З умовамі гарантыйнага абслугоўвання азнаёмлены.

Прэтэнзій па вонкавым выглядзе тавара і камплекту пастаўкі не маю.

_____ (Подпіс пакупніка)

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңызға рахмет! Біз сізге осы Паспортты мұқият оқып, жабдықты қауіпсіз пайдалану, жұмыс істету және техникалық қызмет көрсету жөніндегі барлық ұсыныстарды қатаң сақтауды қатты ұсынамыз. Осы Паспорттағы ақпарат өндіріс уақытында қолжетімді техникалық сипаттамаларға негізделген. Бұл Паспорт өнімнің сенімді және қауіпсіз жұмыс істеуі үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді үздіксіз жетілдіру жұмыстары аясында өндіруші өнімнің сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін жағдайда алдын ала ескертусіз оның дизайнын өзгерту құқығын өзіне қалдырады. Сондықтан құрылғының техникалық сипаттамалары, конфигурациясы және сыртқы түрі сатып алынған өнімнің паспортында сипатталғаннан өзгеше болуы мүмкін.

Өнім паспортының ағымдағы және сенімді нұсқасы www.elitech.ru сайтында, модель картасында жария қолжетімді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Өнімді сатып алғанда механикалық зақымдануларға тексеріңіз. Конфигурацияны тексеріп, кепілдік шарттары мен талаптарын оқып шығыңыз.

Өнімнің сыртқы түрі, жеткізілетін жинағы және жабдықтың жұмыс істеу қабілетіне қатысты талаптар техникалық тұрғыдан күрделі тауарларға қатысты Ресей Федерациясының 1992 жылғы 7 ақпандағы № 2300-1 «Тұтынушылардың құқықтарын қорғау туралы» Заңының (07.07.2025 ж. өзгерісімен) негізінде қарастырылады.

МАЗМҰНЫ

1. МӘҚСЕТ	108
2. Қауіпсіздік ережелері	113
3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР	120
4. Жабдық	121
5. ҚҰРЫЛЫМЫНЫҢ СИПАТТАМАСЫ	122
6. ЖҰМЫСҚА ДАЯРЛЫҚ	124
7. ЖҰМЫС	135
8. ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	140
9. МҮМКІН БОЛҒАН АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ	148
10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ	150
11. ШЫҒАРЫП ТАСТАУ	152
12. ҚЫЗМЕТ ҰЗАҚТЫҒЫ	153
13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТЕР ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТ/ ДЕКЛАРАЦИЯ ТУРАЛЫ АҚПАРАТ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ	153
14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕР	153

1. МӘҚСЕТ

Отыратын орынды бар бензинді шөп шабатын машина (әрі қарай «шөп шабатын машина», «аппарат» немесе «өнім») алдын ала дайындалған беткейде (газон, шөп, ойын алаңы және т.б.) ең көбі 10°-қа дейінгі еңкіштігі бар беткейлерде шөп шабуға арналған. Алдыңғы және артқы біліктердің арасында орналасқан қырқу палубасы мен шөп жинағыш жеткізу көлеміне кіреді.

Өнімдегі белгілердің сипаттамасы

1-кесте

	АБАЙЛАҢЫЗ! Бұл өнім қауіпті болып, ауыр жарақатқа, тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Абай болыңыз және өнімді өндірушінің нұсқауларына сәйкес пайдаланыңыз.
	Құрылғыны пайдаланар алдында барлық қауіпсіздік нұсқауларын оқып шығыңыз.
	Ауа реттегішінің орналасуы
	Жоғары қозғалтқыш жылдамдығы
	Қозғалтқыш айналу жылдамдығы төмен
	Беріліс қорабы қосылған. Құрылғы жұмыс істеуге дайын

	Беріліс қорабы ажыратылған. Машина тасымалдау режимінде
	Сістэмы рухавіка адключаны
	Қозғалтқыш жүйелері іске қосылды
	Қозғалтқышты іске қосу
	Тұрақ тежегіші
	Қырку биіктігі
	Кері іске қосу жүйесі (ROS)

	Кері жүру педалі
	Алдыға жүру педалі
	Алдыңғы шамды қосу/өшіру қосқышы
	Жанармай
	Қозғалтқыш майы
	Жармақтың айналуы өшірілген
	Жапқыштың айналуы қосулы
	Қолдарыңызды, аяқтарыңызды және басқа дене бөліктеріңізді айналмалы пышақтар мен қозғалмалы бөлшектерден алыс ұстаңыз!

	Абайлаңыз! Жаралану қаупі бар! 10°-тан жоғары еңкейімді беткейлерде шөп шаппаңыз. Беткейлерде ұзындық бағытта қозғалмаңыз (машинаның аударылу қаупі бар), тек жоғары және төмен бағытта қозғалыңыз.
	АБАЙЛАҢЫЗ! Кері жүріп бара жатқанда үнемі артыңыздағы кеңістікті бақылап, шөп шабатын машинаның артындағы адамдар мен заттарға назар аударыңыз.
	АБАЙЛАҢЫЗ! Газон қырғыш жолаушыларды тасымалдауға арналмаған!
	Газон қырқығыш, басқа адамдар мен машина қолданылып жатқан аймақтағы заттар арасында әрқашан қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
	Үстіне баспаңыз
	Машинаға кез келген техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындамас бұрын жоғары кернеулі кабельдің свечадан ажыратылғанына көз жеткізіңіз! Осы нұсқаулықтағы ақпаратты оқып шығыңыз!
	Абайлаңыз! Тарту барысында тарту білігіне түсетін максималды көлденең және тік күштерден аспаңыз
	Тұрақтандыру тежегішін іске қосу және босату

	АБАЙЛАҢЫЗ! Шығатын газдар мен бензин буы уытты. Тек ашық ауада пайдаланыңыз!
	АБАЙЛАҢЫЗ! Ыстық бет! Күйіп қалу және өрт қаупі бар!
	Жұмыс кезінде қауіпсіздік көзілдірігі мен құлақ қорғағыштары сияқты жеке қорғаныс құралдарын пайдаланыңыз.
	Жұмыс жағдайларына және машинаны техникалық қызмет көрсету кезінде қорғаныс қолғаптары мен аяқ киімді, сондай-ақ ыңғайлы жұмыс киімін киіңіз.
	АБАЙЛАҢЫЗ! Пайдаланылатын материалдар жанғыш және жарылғыш! Өрт қаупі!
	Аккумулятор қышқылдан тұрады. Егер қышқыл теріңізге немесе киіміңізге тисе, дереу 10 минут бойы сумен шайыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.
	Қауіпті электр кернеуі туралы ескерту.
	Батареяны жою үшін оны арнайы жабдықталған жинау пунктінә апарыңыз.

2. ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Құрылғыны құрастыру, тасымалдау, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу кезінде кездейсоқ іске қосылуды болдырмау үшін әрқашан тұтану шамдарының сымын ажыратып, оны тұтану шамдарына тимейтіндей орналастырыңыз.

ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР

- Құрылғыны пайдаланбас бұрын осы нұсқаулықтағы барлық ақпаратты, белгішелерді және басқару элементтерінің орналасуын мұқият оқып шығыңыз. Мазмұнын толық түсінгеніңізге көз жеткізіп, берілген ақпаратты қатаң сақтаңыз.

- Қолдарыңыз бен аяқтарыңызды қозғалтқыштың айналмалы бөліктеріне немесе кесу алаңының пышақтарына тигізбеңіз. Кесу алаңынан кесілген шөп шығарылатын аймақтан әрдайым алыс болыңыз.

- 18 жасқа толмаған және машинаның құрылымы мен пайдалану ережелерін оқымаған адамдарға оны пайдалануға тыйым салынады. Машинаны коммерциялық мақсатта пайдаланған жағдайда бастапқы және жұмыс кезінде оқытудан өтпеген адамдарға да оны пайдалануға тыйым салынады.

- Шөп шабатын аймақты алдын ала тазалаңыз. Айналмалы пышақпен лақтырылып, машинаға зиян келтіруі мүмкін кез келген заттарды (тастар, ойыншықтар, сым және т.б.) жұмыс аймағынан алып тастаңыз.

- Жұмыс аймағында рұқсатсыз адамдардың болмауын қамтамасыз етіңіз. Егер біреу жұмыс аймағына кірсе, машинаны тоқтатыңыз.

- Жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады!

- Машинаны тек қажет болған жағдайда ғана кері жүріске аударыңыз. Кері жүріс жасамас бұрын және жүріп жатқанда әрқашан артқа және төменге қараңыз.

- Шөп кесу кезінде кесілген шөптің адамдарға қарай ұшып кетпеуін әрдайым қадағалаңыз. Кесілген шөптің ағынын қабырғаларға немесе кез келген кедергілерге бағыттамаңыз. Айналған пышақтарға ілінген тастар сияқты заттар кедергіден операторға қарай ұшып, жарақат алуға әкелуі мүмкін. Құм-шағалмен жабылған беті арқылы өтетін кезде пышақтарды әрдайым тоқтатыңыз.

- Шөп ұстағыш, шөп бағыттағыш және басқа да қауіпсіздік құрылғылары жақсы жұмыс күйінде болмаса және өздерінің белгіленген орындарына орнатылмаған болса, машинаны пайдаланбаңыз.

- Айналмас бұрын машинаның жылдамдығын азайтыңыз.

- Құрылғы жұмыс істеп тұрған кезде оны ешқашан қараусыз қалдырмаңыз. Құрылғыдан кетпей тұрып, әрдайым пышақтың айналуын тоқтатып, тұрақ тежегішін қосып, қозғалтқышты өшіріп, қозғалтқышты іске қосу кілтін ұяшықтан шығарыңыз.

- Шөп шаппайтын кезде пышақтың айналуын өшіріңіз. Машина мен шөп бағыттағышты тазаламас бұрын немесе шөп жинағышты алып тастамас бұрын қозғалтқышты өшіріп, барлық қозғалмалы бөліктер толық тоқтағанша күтіңіз.

- Машинаны тек күндізгі немесе жақсы жасанды жарықта пайдаланыңыз.

- Машинаны оператор алкоголь, есірткі немесе дәрі-дәрмек әсерінде болса басқаруға тыйым салынады.

- Құрылғыны жабық аумақтарда тіркеусіз пайдалануға болады. Егер қоғамдық жолдарда жүргізіп, коммерциялық мақсатта жұмыс істеуді жоспарласаңыз, техникалық тексеру органдарында тіркелуіңіз керек және операторда тиісті жүргізуші куәлігі болуы тиіс.

ЕГІСКЕ ЖҰМЫС ЖАСАУ.

- Еңістерде жүргізу – машинаның басқаруды жоғалтуына және аударылуына әкелетін апаттардың негізгі себептерінің бірі, бұл ауыр жарақаттарға, соның ішінде өлімге әкелуі мүмкін. Кез келген еңкейтілімде жұмыс істеу қосымша назар аударуды талап етеді. Егер машинаны еңкейтілімде ұстай алмасаңыз немесе сенімсіз болсаңыз, шөп шаппаңыз.

- Еңістер бойымен жоғары немесе төмен қозғалыңыз (ең көбі 10° бұрышпен), ешқашан еңістер бойымен қозғалмаңыз.

- Қозғалмас бұрын машинаның жүретін жолын шұңқырлар, арықтар, тесіктер немесе басқа да жасырын кедергілер бар-жоғын тексеріңіз. Машина тегіс емес жерлерде аударылып қалуы мүмкін. Биік шөп кедергілерді жасырып қоюы мүмкін.

- Еңіс бойымен қозғалғанда тоқтап немесе берілісті ауыстырудың қажеті болмас үшін төмен жылдамдықты таңдаңыз.

- Ылғалды шөпті шаппаңыз. Дөңгелектер тартылыс күшін жоғалтуы мүмкін, әсіресе қиын рельефте жұмыс істегенде.

- Төмен қарай жүргенде әрқашан беріліс қорабын қосулы ұстаңыз. Машинаның бағытын өзгерту үшін беріліс қорабының рычагын бейтарап күйге қойып төмен қарай жүрмеңіз.

- Егер машина көтеріліс кезінде тоқтап қалса, оны қайта іске қосуға тырыспаңыз. Лезвия айналуын өшіріп, кері беріліске ауысып, беткейден баяу төмен түсіңіз. Тек содан кейін ғана қозғалтқышты қайта іске қосыңыз!

- Еңістерде барлық қозғалыстарды баяу және бірқалыпты орындаңыз. Жылдамдықты немесе қозғалыс бағытын кенеттен өзгертпеңіз: бұл машинаның аударылып қалуына әкелуі мүмкін.

- Машинаны тұрақтандыру үшін аяғыңызды жерге шаншып көруге болмайды.

- Жартастардың, шұңқырлардың немесе насыптардың жиегінде жұмыс істемеңіз. Дөңгелек жиекке тигенде немесе жиек сырғып кеткенде машина кенеттен аударылып қалуы мүмкін.

БАЛАЛАРҒА АРАСЫНДАҒЫ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ.

- Машина жұмыс істеп тұрған аймақта, әсіресе балалардың болуын әрдайым ескеріңіз. Қайғылы салдарға әкелетін апаттар болуы мүмкін. Балалар көбінесе машинаға және шөп шабу процесіне қызығады. Балалардың соңғы рет көрген жерде қалатынына ешқашан сенбеңіз.

- Балаларды жұмыс аймағынан алыс ұстап, машинаны басқармайтын ересек адам қадағалауы тиіс.

- Кері жүріс операциясынан бұрын және оның барысында әрдайым жақын маңда рұқсатсыз адамдар мен балалардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

- Жабдықтағы пышақтар айналмаса да, рұқсатсыз адамдар мен балаларды тасуға тыйым салынады. Олар құлап, ауыр жарақаттануы немесе мүгедек болуы мүмкін. Бұрын

жабдықта тасымалданған балалар кенеттен жұмыс аймағына шығып, қайтадан мінгісі келіп, жабдық алға немесе артқа қозғалған кезде астына түсіп қалуы мүмкін.

- Балаларға машинаны басқаруға тыйым салынады!
- Ғимарат бұрыштарына, бұталарға, ағаштарға немесе көрінісіңізді жауып қалуы мүмкін басқа да заттарға жақындағанда аса сақ болыңыз.

ЖАНАР-ЖАҒЫЗДЫ ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ.

- Жарақат пен мүліктік зиянды болдырмау үшін бензинмен жұмыс істегенде аса сақ болыңыз. Бензин өте улы, ал оның буы жарылғыш.
- Машинаның жанында болғанда және кез келген жұмыс атқарғанда темекі, люлька және басқа да жану көздерін өшіріңіз.
- Бензин мен майды сақтауға арнайы жасалған контейнерлерді ғана пайдаланыңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанармай бағын ашуға немесе жанармай құюға болмайды. Құю алдында қозғалтқышты салқындатуға мүмкіндік беріңіз.
- Машинаны жабық бөлмеде жанармай құюға тыйым салынады!
- Машинаны немесе жанармай ыдыстарын ашық жалын, иск немесе реттелетін жанушылар (мысалы, жылытқыштар және т.б.) бар бөлмелерде сақтамаңыз.
- Егер жанармай киіміңізге түссе, дереу ауыстырыңыз.
- Жанармай бағын артық толтырмаңыз. Жанармай бағының қақпағын орнына қойып, мықтап бұраңыз.

ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ ҚОЛДАУ ЖӨНІНДЕГІ ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР.

- Өнімнің конструкциясын, басқару немесе қауіпсіздік құрылғыларын өзгертуге болмайды. Олардың бүтіндігі мен жұмыс істеу қабілетін үнемі тексеріп отырыңыз. Конструкцияға енгізілген өзгерістер машинаның істен шығуына әкеліп соғуы мүмкін және мұндай жағдайлар кепілдікпен қамтылмайды, сондай-ақ операторға жарақат түсуі мүмкін.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ешқандай реттеу немесе жөндеу жұмыстарын орындамаңыз.
- Жүргізу кезінде руль дөңгелегін әрдайым екі қолмен мықтап ұстаңыз.
- Шөп кесінділері, жапырақтар немесе басқа да өсімдік қалдықтары машинаның үстінде немесе ішінде жиналуына жол бермеңіз, себебі олар қозғалтқыштың ыстық бөліктерімен немесе шығару түтігімен жанасқанда тұтануы мүмкін. Жанармай мен майдың төгілуін және жанармайға сіңген қалдықтарды тазалаңыз. Машинаны сақтауға қояр алдында толықтай салқындауына мүмкіндік беріңіз.
- Шөп ұстағышты босату алдында әрдайым айналмалы пышақтарды өшіріңіз.
- Егер машина бөгде затқа соғылса, оны тоқтатып, тексеріңіз. Қажет болса, жұмысты жалғастырмас бұрын барлық зақымдануларды жөндеңіз.
- Құрылғының қауіпсіз жұмысын қамтамасыз ету үшін барлық гайкалар мен болттар мықтап тартылуы тиіс.
- Газон жинағыш пен шөп бағыттағыш бөлшектерінің күйін мезгіл-мезгіл тексеріп, қажет болса өндіруші ұсынған қосалқы бөлшектерді пайдаланып ауыстырыңыз.
- Газон қырку пышақтары өте өткір. Пышақтарды (алып тастағанда және орнатқанда) матаға орап, қорғаныс қолғаптарын киіп, аса сақ болыңыз.

- Тормоз жүйесінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізу үшін оны үнемі тексеріңіз.
- Машинаны техникалық қызмет көрсету және жөндеу кезінде тиісті жеке қорғаныс құралдарын (ЖҚҚ) киіңіз, соның ішінде (кемінде) берік аяқ киім, қолғап, көзді қорғау құралдары және естуді қорғау құралдары. Шорт немесе ашық саусақ аяқ киім киіп машинаны қызмет көрсетпеңіз!

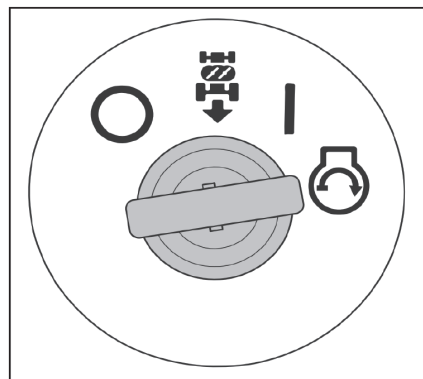
Газон шапқыштың қауіпсіздік құрылғылары.

Абай болыңыз! Газон шапқышты пайдаланбас бұрын келесі ұсыныстарды оқып шығыңыз.

- Қауіпсіздік құрылғылары зақымдалған немесе істен шыққан өнімді пайдаланбаңыз. Қауіпсіздік құрылғыларын үнемі тексеріп тұрыңыз. Егер қауіпсіздік құрылғылары зақымдалған болса, ресми ELITECH дилеріне хабарласыңыз.
- Қорғаныс тақтайшалары, қақпақшалары, қауіпсіздік ауыстырып қосқыштары немесе басқа да қауіпсіздік құрылғылары орнатылмаған немесе зақымдалған жағдайда машинаның құрылымы мен жұмысына өзгерістер енгізуге тыйым салынады!

ҚЫП ҚОСУЛЫ ҚОСЫЛУЫН ТЕКСЕРУ (1-сурет).

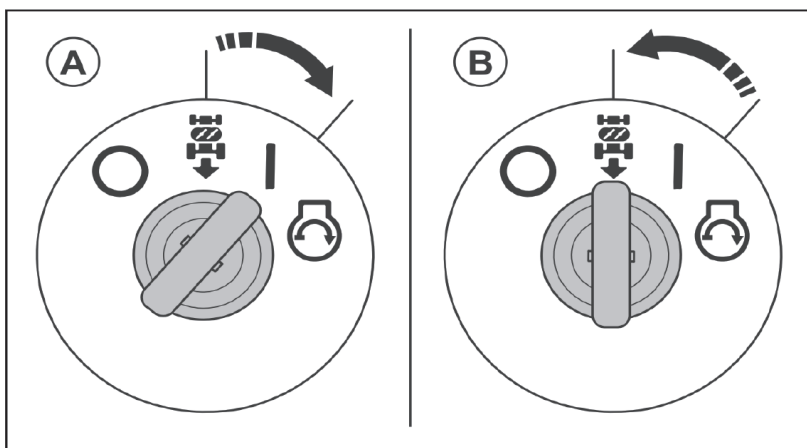
- Жандыру қосқышын тексеру үшін қозғалтқышты іске қосып, тоқтатыңыз. «Қозғалтқышты іске қосу» және «Қозғалтқышты тоқтату» бөлімдерін қараңыз.
- Қозғалтқыш кілтін «Start» (I) күйіне бұрған кезде қозғалтқыштың іске қосылатынына көз жеткізіңіз.
- Қозғалтқыш кілтін «Stop» (O) күйіне бұрған кезде қозғалтқыштың дереу тоқтағанына көз жеткізіңіз.



1-сурет

Кері қоздыру жүйесін (ROS) тексеру.

- **АБАЙЛАҢЫЗ!** Егер кері шөп шабу жүйесі (ROS) дұрыс жұмыс істемесе, білікті ELITECH дилеріне хабарласыңыз.
- Қозғалтқышты іске қосыңыз.
- Кесу палубасының пышақтарын қосыңыз.
- Қозғалтқышты іске қосу кілтін «On» (I) күйіне бұрыңыз (А суретті қараңыз) және кері педальді басыңыз. Кері педальді басқанда қозғалтқыш сөндіруі керек.
- Қозғалтқышты іске қосып, кесу алаңын қайта қосыңыз.
- Қозғалтқыш кілтін ROS () күйіне бұрыңыз (В суретті қараңыз).



2-сурет

• Кері педальді басыңыз. ROS күйінде кері педаль басылғанда қозғалтқыш тоқтамауы тиіс.

Қозғалтқышты іске қосар алдында мыналарға көз жеткізіңіз:

- Тұрақ тежегіші қосулы.
- Жуанды жетек ажыратылған.
- Оператор алға немесе артқа педальдарды баспай отырса.

Қозғалтқыш мына жағдайларда тоқтауы тиіс:

- Оператор орындықтан тұрады және тұрақ тежегіші іске қосылмаған.
- Оператор кесу алаңы пышақтары айналып тұрған кезде орындықтан тұрады.
- Оператор кесу алаңы пышақтары айналып тұрған кезде кері педальді басып, кері шөп шабу жүйесі (ROS) іске қосылмаған болса.

ЖИЕГІНІҢ АЙНАЛУ ҚОЗҒАЛТҚЫШЫ ӨШІРІЛЕДІ ЕГЕР:

- Оператор орындықтан тұрады.
- Шөп жинағыш немесе басқа қосалқы жабдық алынған.

АЛҒА ЖӘНЕ КЕРІ ПЕДАЛЬДЕРДІ ТЕКСЕРУ.

1. Алдыға және артқа педальдардың құлыпталмағанын және оларды еркін басуға болатынын тексеріңіз.

2. Қозғалтқышты іске қосыңыз.

3. Алдыға қозғалуды бастау үшін алға жүру педалін бірте-бірте басыңыз.

4. Алға жылжу педалін босатып, тежеуді іске қосыңыз. Педальді босатқанда тежегіштің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.

Абай болыңыз! Құрылғы жүргізу педальдарын босатқанда іске қосылатын автоматты тежегішпен жабдықталған.

5.Кері педальмен дәл сол процедураны қайталаңыз.

6.Педальдар бейтарап күйде тұрғанда шөп шабатын машина қозғалмайтынына көз жеткізіңіз.

ТОҚТАТУ ТОРМЫ.

АБАЙЛАҢЫЗ! Егер тұрақтайтын тежегіш жұмыс істемесе, шөп шабатын машина қозғала бастауы мүмкін, бұл жарақаттануға немесе зақымдануға әкелуі мүмкін. Тұрақтайтын тежегіштің жүйелі түрде тексеріліп, реттеліп тұратынына көз жеткізіңіз.

Дыбыс өшіру құрылғысы.

Мүфлер шуды барынша азайтып, шығатын газдарды оператордан алыс бағыттайды. Егер мүфлер жоқ немесе зақымдалған болса, машинаны пайдаланбаңыз. Зақымдалған мүфлер шу деңгейін және өрт қаупін арттырады.

АБАЙЛАҢЫЗ! Дауыс өшіргіш жұмыс кезінде өте ыстық болады және қозғалтқыш тоқтап тұрған кезде де біраз уақыт ыстық күйде қалады. Өртті болдырмау үшін жанғыш материалдардың жанында абай болыңыз.

ҚАУІПСІЗДІК ҚОРҒАҒЫШТАР.

Қорғаныш қақпақтарының болмауы немесе зақымдануы қозғалмалы бөлшектер мен ыстық беттерден жарақаттану қаупін арттырады. Газон шапқышты іске қосар алдында қорғаныш қақпақтарының жағдайын тексеріңіз. Олардың дұрыс бекітілгеніне және жарықтар мен басқа да зақымданулар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Зақымдалған қақпақтарды ауыстырыңыз.

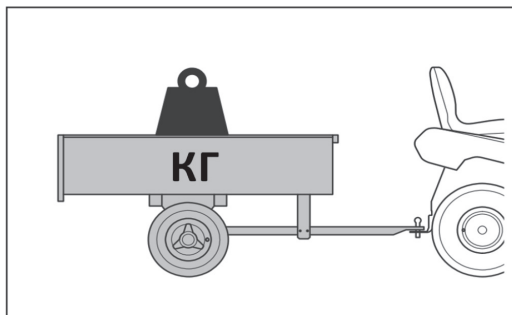
Тарту кезіндегі қауіпсіздік (3-сурет)

- Осы жабдық түрі үшін рұқсат етілген максималды салмақтан асатын жүктерді тартпаңыз.

- Жүк тартқанда өнімнің жанында рұқсатсыз адамдардың болмауын қамтамасыз етіңіз.

- Еңіс жерлерде немесе қиын рельефті жерлерде жүктерді тартқанда абай болыңыз.

- Жүктерді төмен жылдамдықпен сүйреңіз.



3-сурет

ТАСЫМАЛДАУ КЕЗІНДЕГІ ҚАУІПСІЗДІК.

- Газон шапқышты тасымалдау үшін сертификатталған көлікті пайдаланыңыз.
- Газон қырқығыш ауыр, жарақат алу қаупі бар. Өнімді көліктен немесе тіркемеден тиеп-түсіргенде абай болыңыз.

- Көліктің жүргізушісі тасымалдау кезінде өнімді қауіпсіз бекітуге жауапты.

АККУМУЛЯТОРМЕН ЖҰМЫС ІСТЕГЕНДЕ ҚАУІПСІЗДІК.

ЕСКЕРТУ! Зақымдалған аккумулятор жарылуға және жарақат алуға әкелуі мүмкін. Егер аккумулятор деформацияланған немесе зақымдалған болса, ресми ELITECH дилерінің білікті мамандарына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ! Өнімді пайдаланбас бұрын төмендегі ұсыныстарды оқыңыз.

- Аккумуляторлар маңында қорғаныс көзілдірігін киіңіз.
 - Аккумулятор жанында сағат, әшекей бұйымдар немесе басқа металл заттарды тақпаңыз.
 - Батареяны балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
 - Батареяны жақсы желдетілетін жерде зарядтаңыз.
 - Батареяны зарядтау кезінде жанғыш материалдарды бір-бірінен кемінде 1 метр қашықтықта ұстаңыз.
 - Ауыстырылған батареяларды қолданыстағы заңнамаға сәйкес жойыңыз.
 - Батареядан жарылғыш булар бөлінуі мүмкін. Батареяның жанында темекі шекпеңіз.
- Батареяны ашық жалын мен искрлерден алыс ұстаңыз.

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ.

АБАЙЛАҢЫЗ! Жабдықты орнату, тасымалдау, реттеу немесе жөндеу кезінде кездейсоқ іске қосылуды болдырмау үшін әрдайым тұтану шамнан контакт сымын ажыратып, оны тұтану шаммен жанаспайтындай орналастырыңыз.

Жабдықты тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдалана отырып, уәкілетті ELITECH сервис орталығында жөндеу ұсынылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Өнімнің конструкциясына өз бетіңізше өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Өндіруші мен жеткізуші осыған байланысты туындайтын кез келген салдарлар (жарақаттар мен өнімнің зақымдануы) үшін жауапты емес. Өнімнің конструкциясына өзгерістер енгізілген кездегі ақаулар кепілдікпен жабылмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Осы паспортта көрсетілмеген басқа да мақсаттарда өнімді пайдалану қауіпсіз пайдалану шарттарын бұзу болып табылады және жеткізушінің кепілдік міндеттемелерін тоқтатады. Өнімді дұрыс пайдаланбаудан туындаған зиян үшін өндіруші мен жеткізуші жауапты емес. Өнімнің дұрыс пайдаланбау салдарынан істен шығуы кепілдікпен жабық емес.

ҚҰТҚЫРЫҚ ЖАҒДАЙЛАРҒА АРНАЛҒАН КРИТЕРИЙЛЕР

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Құрылғыны пайдалану кезінде ерекше дыбыстар естілсе, корпусында механикалық зақымдану байқалса немесе отын бағынан отын ағып жатқанын анықтасаңыз, қозғалтқышты дереу өшіріп, ақауларды жөндеу үшін уәкілетті ELITECH сервис орталығына хабарласыңыз.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

2-кесте

Модель	ТБ 1198	ТБ 1198А
Тапсырма	E1610.002.00	E1610.003.00
Дизайн	Шөп жинағышсыз	Шөп жинағышпен
Ұсынылатын газон ауданы, м ²	5000-ға дейін	
Қозғалтқыш	4 тактты, ауамен салқындатылатын, OHV, бір цилиндрлі, құйма темір қаптамасы бар	
Қозғалтқыш сыйымдылығы, см ³	452	
Номиналды қуаты, кВт/ат күші 1	9,2 / 12,5	
Ең жоғары айналу моменті, Н·м	27 (2500 айн/мин-де)	
Айналу жылдамдығы, айн/мин	2800	
Шамды ұяшық түрі	F7TC/F7RTC	
Шамды штепсельдің электродтары арасындағы саңылау, мм	0,7 - 0,8	
Қозғалтқышты іске қосу	аккумулятор кілтімен	
Аккумулятордың кернеуі (В) / сыйымдылығы (А·с)	12 / 18	
Жанармай бағының сыйымдылығы, л	7,5	
Жанармай шығыны (г/кВт·сағ)	600	
Жанармай түрі	Свинецсіз бензин AI-92	
Қозғалтқыш майының сыйымдылығы, л	1,2	
Қозғалтқыш майының түрі	SAE 30 / SAE 15W40-SJ	
Беріліс қорабы / Беріліс қорабының түрі	Қолмен	іс (гидравро-статикалық)
Жылдамдық (алға/артқа), км/сағ	0-8,5 / 0-2,8	0–9 / 0–5
Қырқу ені, мм	980	
Жарғыш пышақтар саны	2	
Кесу биіктігі, мм	30-90 ±5	
Кесу деңгейлерінің саны	7	
Шөпті жинау / Бүйірден шығару / Мульчирование	Жоқ / Иә / Жоқ	Иә / Жоқ / Жоқ
Дөңгелек түрі	тубусыз	
Дөңгелек өлшемі (Алдыңғы / Артқы)	15x600-6 / 18x850-8	
Жол ені (алдыңғы/артқы шиналар), мм	900 / 900	

Дөңгелек қысымы (алдыңғы / артқы), бар	1,5 / 1,8	
Аксыл аралығы, мм	1170	
Кепілдендірілген шу деңгейі, Lwa (дБ(А))	100	
Оператордың құлағындағы дыбыс қысымы, Lpa (дБ(А))	86,3	
Руль дөңгелегіндегі діріл деңгейі, m/c ²	3,209	
Оператордың орындығындағы діріл деңгейі, m/c ²	0,302	
Жиналған кездегі өлшемдері, мм	2300x960x1110	2360x1040x1110
Таза салмағы, кг	182 ±2	200 ±2

¹Көрсетілген қозғалтқыш қуаты – зертханалық жағдайда жұмыс жылдамдығында өлшенген номиналды қуат. Нақты қозғалтқыш қуаты өзгеруі мүмкін, себебі практикада жанармай сапасы мен түрі, ауа мен жанармай сүзгілерінің тазалығы, жұмыс маусымы, оператордың жүргізу стилі және т.б. сияқты көптеген субъективті факторлар бар.

4. ЖАБДЫҚ

3-кесте

Модель	ТБ 1198	ТБ 1198А
Газон шапқыш	1 шт.	1 шт.
Қайта зарядталатын аккумулятор 12В, 18А/сағ.	1 шт.	1 шт.
Шөп жинағыш	-	1 шт.
Жанама шығару дефлекторы	1 шт.	-
Қозғалтқышты іске қосу кілті	2 шт.	2 шт.
Түйреулер жиынтығы	1 к-т.	1 к-т.
Байланыстырушы бөлшектер жиынтығы	1 к-т.	1 к-т.
Паспорт	1 шт.	1 шт.

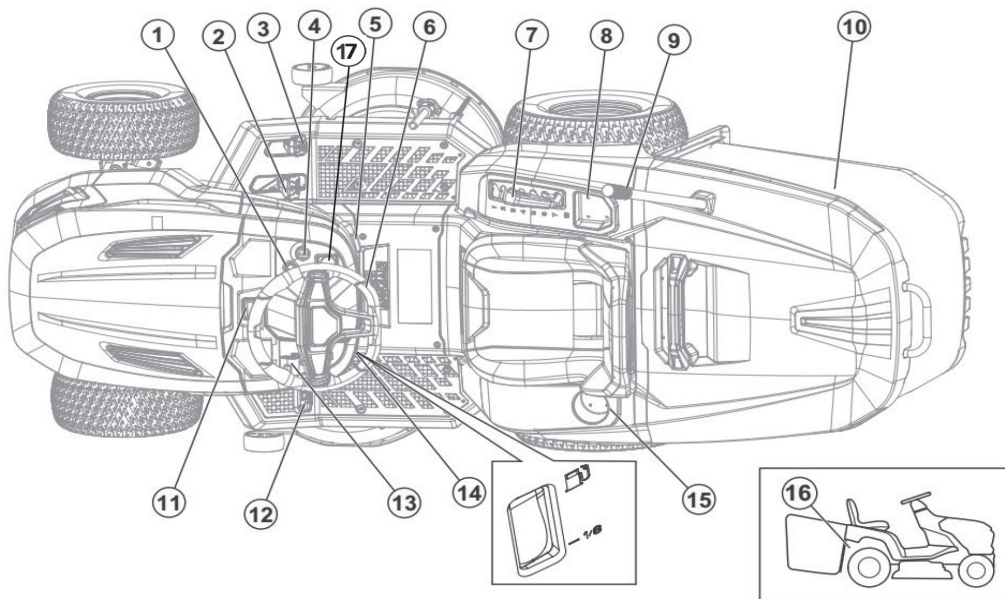
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Өнімнің конфигурациясы алдын ала ескертусіз өзгеруі мүмкін!

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жиынтықта берілетін қосымша тұтынылатын керек-жарақтар мен көмекші құралдар (гайковерттер, отверткалар, канистрлер, сүзгілер, воронкалар, свечалар және т.б.) кепілдікке жатпайды.

Өнімнің сыртқы түріне, жеткізу көлеміне және жабдықтың жұмыс көрсеткіштеріне қатысты талаптар техникалық тұрғыдан күрделі тауарларға қатысты Ресей Федерациясының 1992 жылғы 7 ақпандағы № 2300-1 «Тұтынушылардың құқықтарын қорғау туралы» Заңының (07.07.2025 ж. өзгерістерімен) негізінде қарастырылады.

5. ҚҰРЫЛЫМЫНЫҢ СИПАТТАМАСЫ

ТВ 1198 моделі (шөп жинағышсыз)



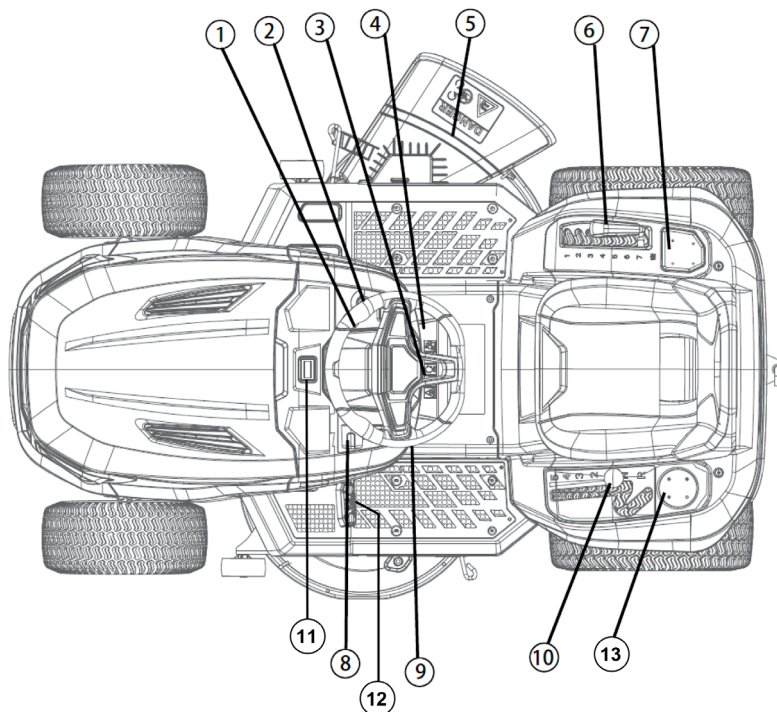
4а-сурет

- 1 - алдыңғы шамды қосу/өшіру қосқышы
- 2 - тұтану құлпы
- 3 - рөл дөңгелегі
- 4 - тұрақ тежегішінің рычагы
- 5 - бүйірлік түсіру дефлекторы
- 6 - кесу биіктігін реттеу рычагы
- 7 - ұсақ заттарға арналған бөлім
- 8 - газды басқару рычагы
- 9 - жанармай деңгейін көрсететін терезе
- 10 - берілістерді ауыстыру рычагы
- 11 - қозғалтқыш жұмыс сағатын көрсететін есептегіш
- 12 - тежегіш педалі
- 13 - су бөтелкесі бөлімі

Оператордың болуын бақылау жүйесі (ОРС)

Оператордың орнында болуын бақылау жүйесі оператор орындықтан тұрған кезде іске қосылады. Ол пышақ қозғалтқышын ажыратып, егер тұрақ тежегіші қосылмаған болса, қозғалтқышты тоқтатады.

ТВ 1198А моделі (шөп жинағышпен)



4с-сурет

- 1.Алдыңғы шамды қосу/өшіру қосқышы
- 2.Алдыға қозғалысты іске қосу педалі
- 3.Кері жүру педалі
- 4.Қозғалтқышты іске қосу құлпы
- 5.Тұрақ тежегішінің рычагы
- 6.Руль дөңгелегі
- 7.Шөп шабу биіктігін реттеу рычагы
- 8.Шағын заттар бөлімі
- 9.Шөпті шығаруға арналған шөп ұстағышты көтеру рычагы
- 10.Шөп ұстағыш
- 11.Сағат өлшегіш
- 12.Тормоз педалі
- 13.Жылдамдықты реттеу тұтқасы
- 14.Жанармай деңгейін көрсететін терезе
- 15.Су бөтелкесі бөлімі
- 16.Берілісті қосу/ажырату рычагы
- 17.Пышақтың айналуын қосу/өшіру батырмасы

Оператордың болуын бақылау жүйесі (ОРС)

Оператордың болуын бақылау жүйесі оператор орындықтан тұрған кезде іске қосылады. Ол пышақтың қозғалтқышын өшіріп, егер тұрақ тежегіші қосылмаған болса, қозғалтқышты тоқтатады.

Шөп жинағыштың болуын бақылау жүйесі

Газон шөп жинағышқа орнатылған болуын бақылайтын жүйе шөп жинағыш немесе басқа аксессуар орнатылғанда іске қосылады. Шөп жинағыш немесе басқа аксессуар алынған кезде пышақтың айналуы өшіріледі (шекті қосқыш іске қосылмаса).

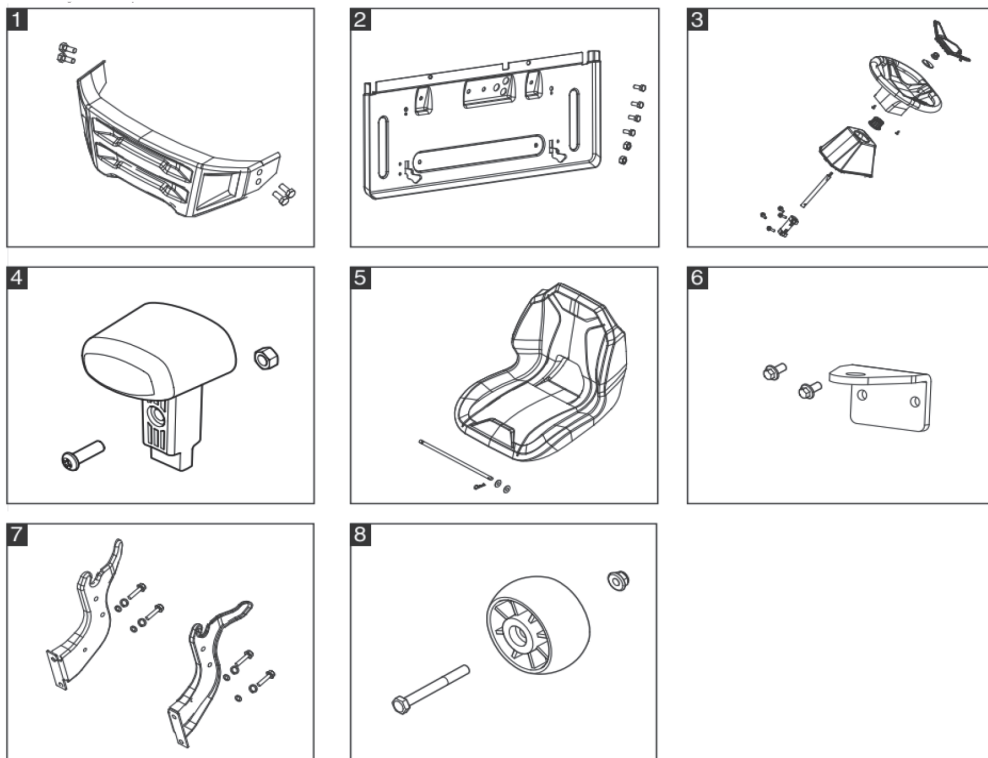
6. ЖҰМЫСҚА ДАЯРЛЫҚ

ЖЫЙНАУ.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Нұсқаулықтың мазмұнын, соның ішінде қауіпсіздік ұсыныстарын оқыңыз

Құрылғыны пайдаланар алдында орнатуға ұсынылатын бөлшектер мен компоненттер.

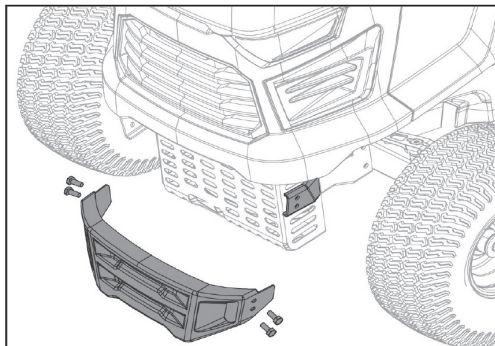
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! 2 және 7-бөліктер тек ТВ 1198А моделімен бірге беріледі.



5-сурет

Бамперді орнату (6-сурет).

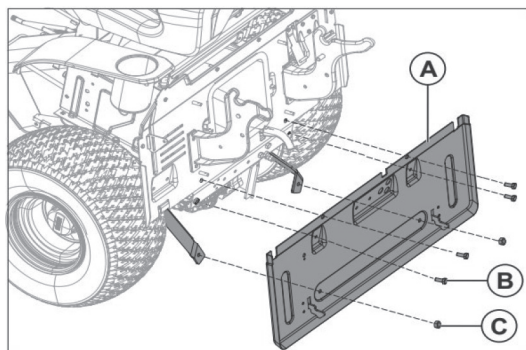
Бамперді машинаның рамасына орнату үшін төрт М8 жіпті болтты пайдаланыңыз.



6-сурет

Шөп ұстағыштың тіреу табақшасын орнату (тек ТВ 1198А моделіне арналған) (7-сурет)

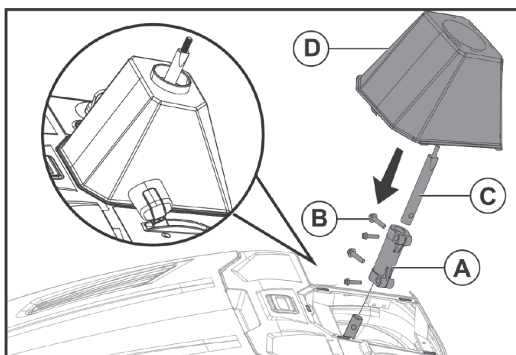
М8 жіпті болттарды пайдаланып, шөп ұстағыш тіреу табақшасын машинаның рамасына бекітіңіз.



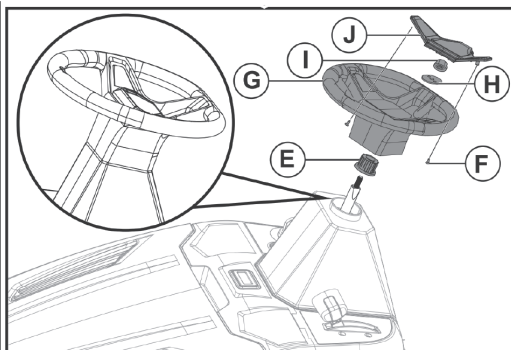
7-сурет

Руль бағанасын орнату (8.1 және 8.2-суреттер).

1. Шөп шабатын машинаны тегіс жерге орналастырып, алдыңғы дөңгелектерді түзуге келтіріңіз.
2. Руль механизмінің ұзартқышын (С тармағы, 8.1-сурет) монтаждық втулканың (А тармағы) ортасына салыңыз. Втулканы ұзартқышпен бірге төрт М8 алтыбұрышты басты болтпен мықтап бекітіңіз.
3. Қысқыштарды ойықтарға салып, басқару механизмінің қақпағын (D тармағы) машина корпусына орнатыңыз.
4. Ойықты шектеуші манжетті (D тармағы, 8.2-сурет) басқару білігіне (С) орнатыңыз.
5. Руль дөңгелегін (G) басқару білігімен (С) туралап, оны білік бойымен төмен сырғытып, втулканың (E) паздық тістеріне ілінгенше орналастырыңыз. Содан кейін білікке (С) шайбаны (H) орнатып, М12 гайкамен (I) бекітіңіз. Гайканы қатайту моменті 24 Нм.
6. Руль спицалары операторға қараған кезде «Т» әрпінің пішінінде екеніне көз жеткізіңіз.
7. Қақпақты (J) екі болтпен (F) руль дөңгелегіне (G) бекітіңіз.



8.1-сурет

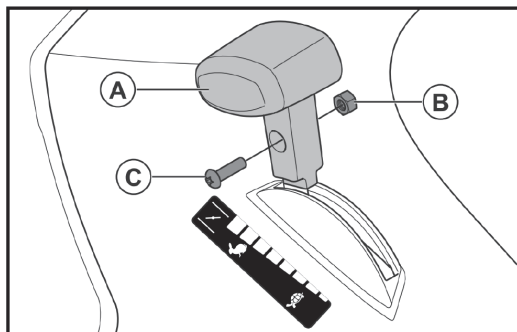


8.2-сурет

Газды басқару рычагына тұтқаны орнату (9-сурет).

- Қолғапты (А) газды басқару рычагына орнатыңыз.
- Гайканы (В) және бұrandаны (С) орнатыңыз.

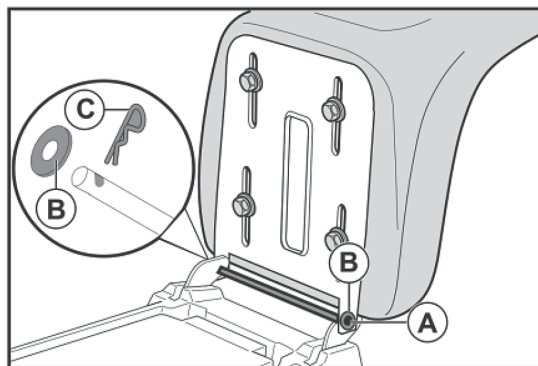
Сурет 9



Орындықты орнату (10-сурет).

• Орындықты тік күйде ұстап, шайбаны (В) білік (А) ұшына орналастырыңыз, содан кейін білік (А)-ны кронштейннің көзіне және орындықты бекіту саңылауына кіргізіңіз. Шарик (В)-ді білік (А)-ға орналастырып, оны бекіту үшін білік (А)-дағы тесікке бөлінген шпильканы (С) кіргізіңіз (10-сурет).

• Оператордың болуын бақылау жүйесін тексеріңіз. Ол оператордың орындығына біріктірілген және орындықты орнатқан кезде қосымша қосылуды қажет етпейді. Осы нұсқаулықтағы қауіпсіздік ұсыныстарын оқыңыз.

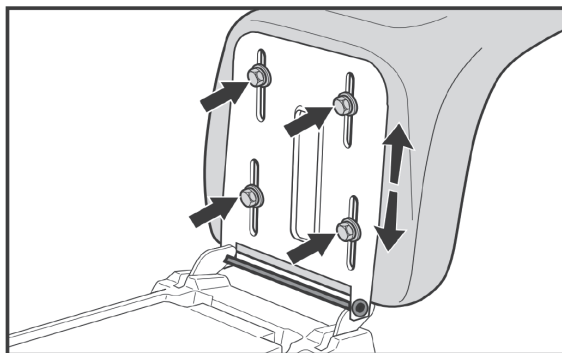


10-сурет

АБАЙЛАҢЫЗ! Орындықтағы оператордың болуын бақылау жүйесі ақаулы болса, шөп шабатын машинаны пайдаланбаңыз.

Орындықтың орнын реттеу (11-сурет).

- Орындықты алға еңкейтіңіз.
- 4 болтты босатып, орындықты ойықтар бойымен жылжытып, операторға екі педальды толықтай басуға ыңғайлы күйге келтіріңіз.
- Орындықтың орнын бекітетін болттарды қатайтып бұраңыз.



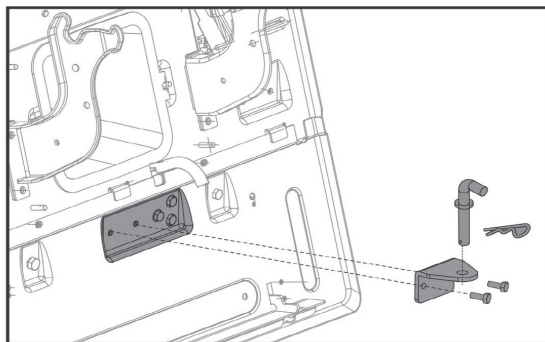
11-сурет

ЕСКЕРТУ!

Әр жұмысты бастамас бұрын орындықтың мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Орындықтың мықтап бекітілгеніне сенімді болмасаңыз, жұмысты бастамаңыз.

Тарту білігін орнату (12-сурет)

- Тарту білігін 2 бұрандамен орнатыңыз.
- Қосылу құрылғысының құлпын тартқыш біліктің тесігіне салып, құлыптың шығып кетпеуі үшін төменнен шпильканы кіргізіңіз.



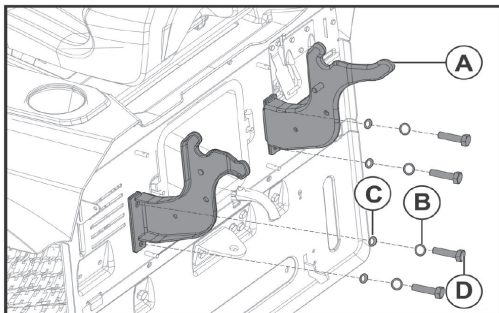
12-сурет

Шөп ұстағыш тіреулерін орнату (тек ТВ 1198А моделіне арналған) (13-сурет).

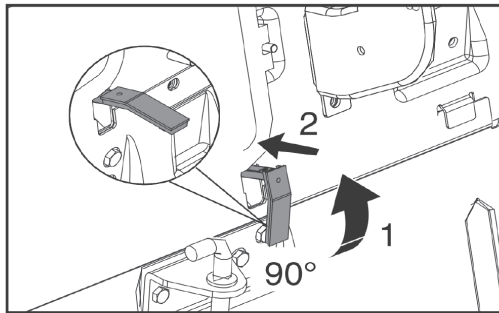
Бракеттерді (А) орнату үшін оларды машина корпусына бұрандалар (D), шайбалар (С) және гайкалар (В) арқылы бекітіңіз.

Шөп жинағыштың толтыру сенсорын орналастыруды реттеу (тек ТВ1198А модельдері үшін) (14-сурет).

Алдымен табақшаны жерге параллель күйде, көлденең орналастырыңыз. 1-позициядан 2-позицияға (14-сурет). Шөп ұстағыш толық болғанда, қиылған шөп көлемі табақшаға үстінен қысым жасап, оны ығыстырады; ол 90° төмен бұрылғанда сенсор іске қосылып, шөп ұстағыш толық екенін білдіретін дабыл дыбысы естіледі.



13-сурет

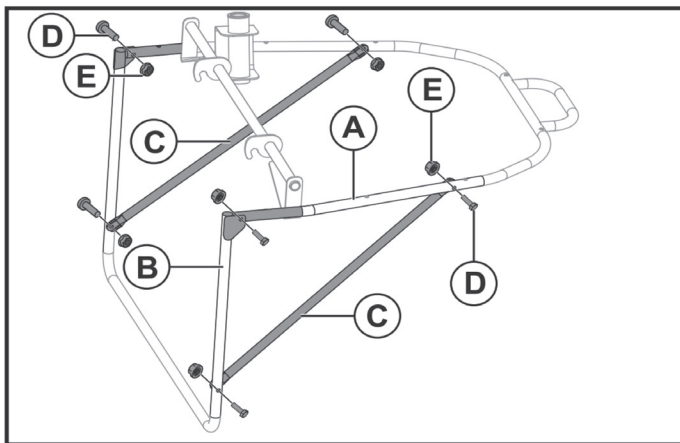


14-сурет

Шөп жинағышты құрастыру (тек ТВ 1198А моделі үшін)

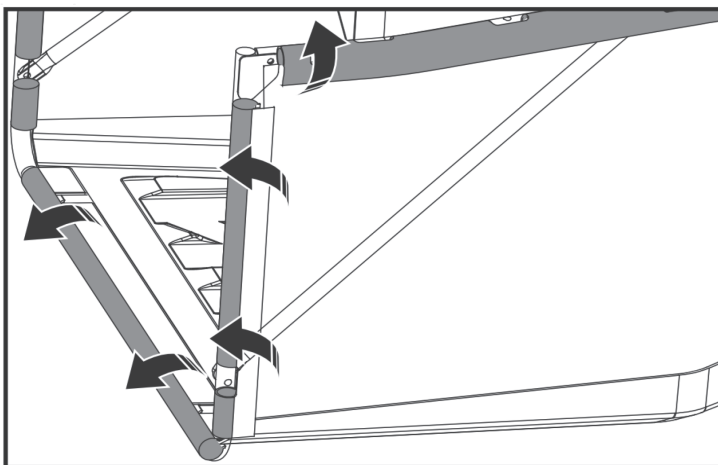
- Болттар (D) мен гайкалар (C) көмегімен раманың жоғарғы бөлігін (A) төменгі бөлігіне (B) бекітіңіз. 15-сурет.

- Болттар (D) мен гайкаларды (C) пайдаланып, жақтаудың төменгі және жоғарғы бөліктерінің арасына бүйірлік тіректерді (E) орнатыңыз. Абайлаңыз! Тіректер (C) жақтаудың ішкі жағынан орнатылады! Әйтпесе, сырттан орнатқанда шөп жинағыш қап жарылып кетуі мүмкін!



15-сурет

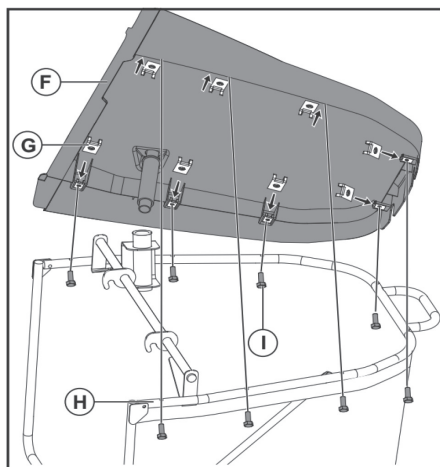
•Шөп жинағыш қапты бекітуге арналған резеңке түтікше элементтерін рамаға (16-сурет) бекітіңіз.



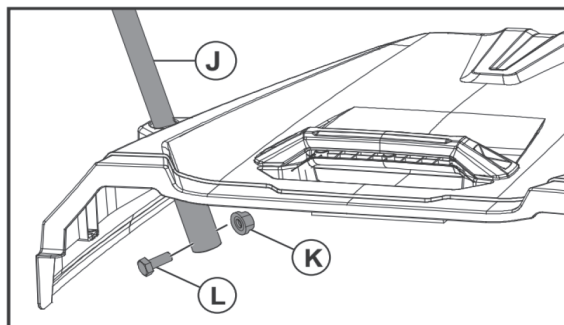
16-сурет

Шегенді бекіткіштерді (G) шөп жинағыштың (F) жоғарғы бөлігінің төменгі жағындағы ойықтарға салыңыз. Шөп жинағыштың (F) жоғарғы бөлігін рамаға (H) болттармен (I, 8 дана) бекітіңіз. 17-сурет.

Шөп жинағышты босатып жатқанда оны айналдыруға арналған көтеру рычагын (J) шөп жинағыштың жоғарғы бөлігіндегі тесікке салып, болтты (L) және гайканы (K) төменнен орнатыңыз. Сурет 18.



17-сурет



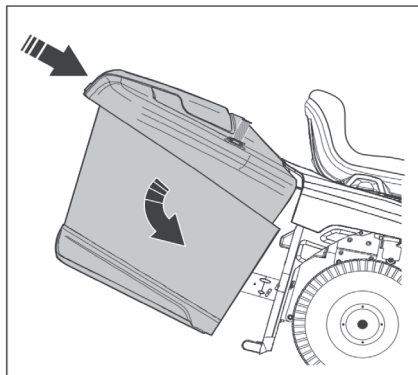
18-сурет

Шөп жинағышты орнату және алу (тек ТВ 1198А моделі үшін)

- Шөп жинағышты қисайтып, оны 2 тіреуге (19-сурет) орналастырыңыз.

- Шөп ұстағышты босатып, орнына орналасуына мүмкіндік беріңіз. Жақтаудың төменгі жағындағы бекіткіштердің шөп ұстағыштың төменгі бөлігін дұрыс позицияда бекітіп тұрғанына көз жеткізіңіз.

- Шөп жинағышты алу үшін тұтқадан ұстап, оның артқы жағын көтеріңіз, жақтаудың бекіткіштері шөп жинағыштың төменгі жағын босатып жібергенше. Содан кейін шөп жинағышты көтеріп, тіреулерден алыңыз.

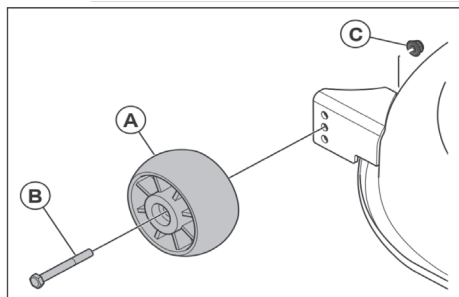


19-сурет

Қырқу палубасына сырғанауға қарсы дөңгелектерді орнату (20-сурет).

- Кесу палубасының әрбір жағында анти-скалпинг дөңгелектерін (А) палуба тіреуішіндегі үш тесіктің біріне болт (В) арқылы орнатып, гайка (С) көмегімен бекітіңіз.

Кесу палубасының сол және оң жақтарындағы дөңгелек біліктерінің орналасуы бірдей болуы тиіс.

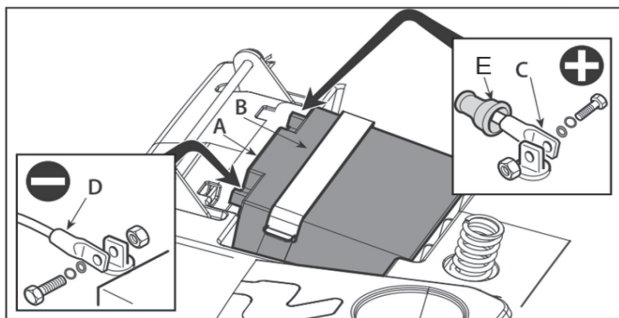


20-сурет

АБАЙЛАҢЫЗ! Электр тогы соғу қаупі бар. Қозғалтқышты іске қосу қосқышының өшірілген күйде екеніне және кілттің алынғанына көз жеткізіңіз.

Аккумулятор (А) оператордың орындығының астында орналасқан және ойықта серіппелі табақша (В) арқылы бекітілген.

АБАЙЛАҢЫЗ! Аккумулятордың полярлығы кері, сондықтан әрқашан алдымен қызыл сымды (С) оң терминалға (+), содан кейін қара сымды (D) теріс терминалға (–) берілген бұрандалар мен гайкаларды пайдаланып қосыңыз.



21-сурет

Клеммаларға силиконды май жағып, «оң» клеммаға қызыл сымның (Е) қорғаныш қақпағын орнатыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ! Батареяны әрқашан толық зарядтаңыз! Сақтандырғыштардың жанып кетпеуі үшін қозғалтқышты тек батарея толық зарядталған кезде іске қосыңыз!

Қозғалтқышты сәтті іске қосу үшін талаптар:

- Аккумулятор толық зарядталған.
- Жанармай бағында қажетті мөлшерде бензин бар.
- Қозғалтқыштың картері қажетті мөлшерде мотор майымен толтырылған.
- Беріліс қорабының рычагы (16-бөлік, 4с-сурет) «Қосылған» күйге орнатылған (ТВ 1198А моделі үшін).

Беріліс қорабының рычагы бейтарап күйге қойылған (25с-сурет) (ТВ 1198 моделі үшін).

- Тұрақ тежегіші іске қосылған.
- Оператор орындыққа отыр.
- Жапқыш тақтасының айналу қозғалтқышын іске қосу түймешігі төменгі қалыпқа басылды.
- Шөп кесу алаңы жоғарғы қалыпқа көтерілген.
- Шөп жинағыш орнатылып, бекітілген.

ЖАНАР-ЖАҒЫЗДЫ ҚОСУ.

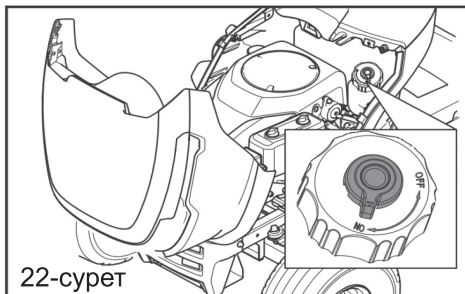
Машинаны іске қосар алдында Паспорттағы мәліметтер мен қауіпсіздік ұсыныстарын мұқият оқып шығыңыз!

Бензин – өте жанғыш сұйықтық, оны сақтау және құю жөніндегі нұсқаулықтарды орындамау өртке әкелуі мүмкін! Құрылғыны жанармаймен толтырғанда канистраны машинаның жанармай бағына тіреп қоймаңыз!

Машинаны тек ашық ауада жанармай құю ұсынылады!

Машинаны пайдаланған кезде 92 октандық көрсеткіші бар таза, қорғасынсыз бензинді қолдану ұсынылады. Практикада төмен октанды бензинді қолдану детонацияға әкелуі мүмкін. Жоғары октанды бензинді пайдалану қозғалтқыштың жылу балансының бұзылуына әкелуі мүмкін, ал бензиндегі қоспалар мен ацетон қозғалтқыш бөлшектерінің мерзімінен бұрын істен шығуына себеп болады. Құрылғыны пайдаланған кезде өндіруші ұсынбаған бензин сорттары мен түрлерін қолдану қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін, және мұндай жағдайлар кепілдік бойынша қаралмайды!

Машинаны әр қолданар алдында отын деңгейін тексеріп, қажет болса отын құйыңыз! Отын құйған кезде бак толық толтырылмағанына көз жеткізіңіз! Бактағы бензин деңгейі отын құю мойнының жоғарғы жиегінен шамамен 2,5 см төмен болуы ұсынылады!



22-сурет

Бензин бағын бензинмен толтыру үшін машинаның капотын көтеріп, бактағы қақпақты бұрап ашып, отын құйыңыз. Қақпақты қайта бұрап жабыңыз. Қақпақта отын шығару клапаны бар. Қақпақтағы құлыпты ON (қосу) күйіне аударыңыз да, отын жүйеге ағады. Пайдаланғаннан кейін және сақтау мен тасымалдау кезінде құлыпты OFF күйіне аударуды ұмытпаңыз. 22-сурет.

Машина корпусында, оператордың аяқтарының арасында, модельде жұмыс кезінде жанармай деңгейін оңай тексеруге мүмкіндік беретін терезе бар (14-тармақ, 4-сурет).

Картерді қозғалтқыш майымен толтыру.

- Газон қырқушы қозғалтқыштың картері майсыз жеткізіледі. Алғашқы қолданар алдында техникалық сипаттамаларда көрсетілген мөлшерде 4 такті ауа салқындатылатын қозғалтқыштарға арналған ұсынылған маймен картерді толтыру қажет.

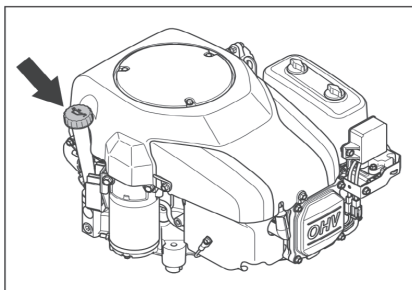
- Майсыз немесе май деңгейі төмен кезде газон қырғыш қозғалтқышын іске қоспаңыз.
- 4 тактілі ауамен салқындатылатын қозғалтқыштарға арналған түпнұсқа мотор майын пайдалануды ұсынамыз:

2001.000300	ELITECH 4TD Standard,	1 литр
2001.000100	ELITECH 4TD Premium,	1 литр

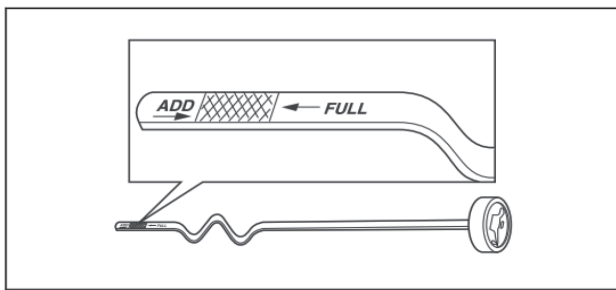
- Әртүрлі типтегі майларды немесе әртүрлі өндірушілердің майларын араластырмаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жоғарыда көрсетілген талаптарды бұзғаннан кейінгі қозғалтқыш ақаулары кепілдікпен жабылмайды!

Масло құюға арналған, манометр орнатылған қақпақты бұрап ашыңыз (23-сурет). Оны алып, таза қағаз сүлгімен сүртіңіз. Қажетті мөлшердегі қозғалтқыш майын құю мойны арқылы қозғалтқыштың картеріне құйып, деңгейінің максималды (Pos. FULL, 24-сурет) және ең төменгі (ADD) белгілері арасында екеніне көз жеткізіңіз, манометрді шығарып, оны құрғақ шүберекпен сүртіп, қайта кіргізіп бірнеше секунд ұстаңыз. Қажетті деңгейге жеткеннен кейін манометрді шығарып, май құю қақпағын қатайтып жабыңыз.



23-сурет



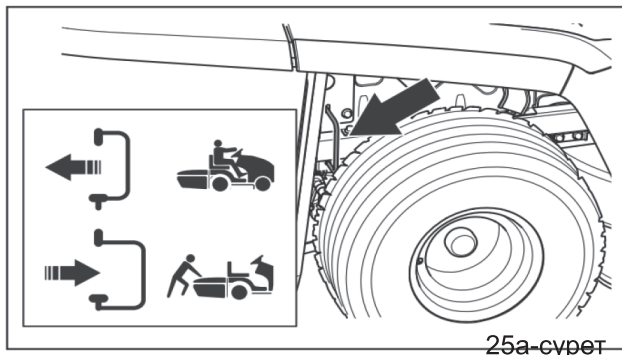
24-сурет

Гидростатикалық беріліс қорабын қосу және ажырату (тек ТВ 1198А моделі үшін).

Машина (ТВ 1198А моделі) автоматты беріліс қорабы бар машиналарда кездесетінге ұқсас гидростатикалық беріліс қорабымен жабдықталған. Қозғалтқышты қосу немесе өшіру рычагы рамада, оң артқы дөңгелектің жанында орналасқан (25а-сурет).

Мысалы, қозғалтқышты іске қоспай-ақ машинаны гаражға итеру үшін гидростатикалық берілісті ажыратуға болады, сол кезде дөңгелектер еркін айналады. Мұны үшін:

- Тапсырманы ажырату үшін рычагты толық сыртқа тартыңыз. Енді машинаны итермелеп жылжытуға болады.
- Берілісті қосу үшін рычагты толықтай ішке қарай итеріңіз. Машина енді пайдалануға дайын.



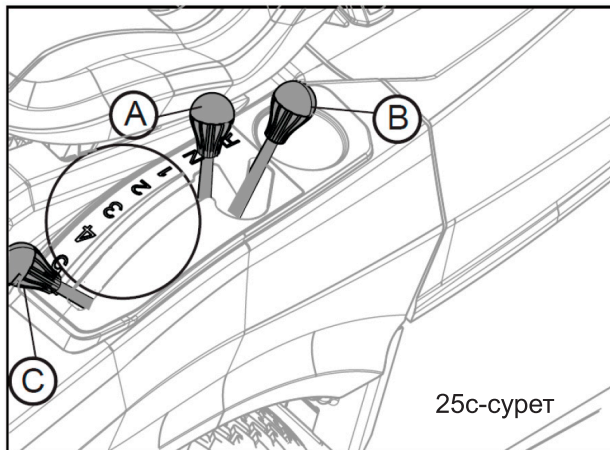
25а-сурет

Қолмен берілістерді ауыстыру (тек ТВ 1198 моделі үшін)

1. Басқару рычагы (А) позициясында шөп шабатын машина бейтарап күйде болады. Бейтарап күйде дөңгелектер еркін айналып, машинаны, мысалы, қозғалтқышты іске қоспай-ақ гаражға итеруге болады.

2. (В) позициясы — машинаны кері қарай қозғау. Басқару рычагы (В) позициясына орнатылғанда, газон қырғыш кері қарай қозғалады.

3. (С) позициясы — максималды алға жылжу жылдамдығы. Машинаның жылдамдығын өзгерту үшін басқару рычагын шкалаға көрсетілген беріліс нөміріне сәйкес тиісті позицияға жылжытыңыз. Беріліс нөмірі



25с-сурет

неғұрлым жоғары болса, газон қырғыштың сәйкес алға жылжу жылдамдығы соғұрлым жоғары болады, (С) нүктесінде максималды жылдамдыққа жетеді. Берілістерді машина толық тоқтағаннан кейін ғана ауыстыру керек! Мысалы, автокөліктен айырмашылығы, қажетті режим таңдалып, қозғалыс қосымша әрекеттерсіз басталады:

1-беріліс – шөп тым өсіп кеткен және биік болған кезде шөп шабуға ұсынылады.

2-беріліс – шөп сәл өскенде және кесу агрегатына (пышақтарға, белдіктерге және т.б.) ауыр жүктеме түспегенде шөп шабуға ұсынылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Машина баяу қозғалған сайын газон сапасы соғұрлым жоғары болады!

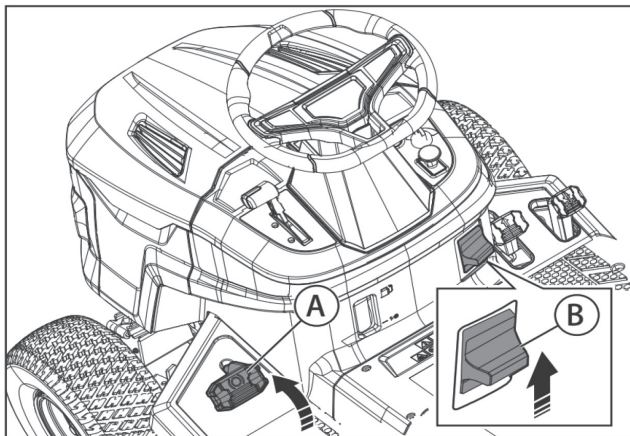
3–5 берілістер пышақ қозғалтқышы өшірілген кезде шөп шабатын аймаққа көшу үшін қолданылады.

Тоқтату тежегішін іске қосу және босату (ТВ 1198А моделі үшін)

Тұрақтандыру тежегішін іске қосу үшін осы қадамдарды орындаңыз (26-сурет):

- Тормоз педалін (А) толық басып, тұрақтандыру тежегішін бекіту рычагын (В) көтеріп, оны жоғарғы қалыпта бекітіңіз.

- Тұрақ тежегіш педалін босатыңыз.



26-сурет

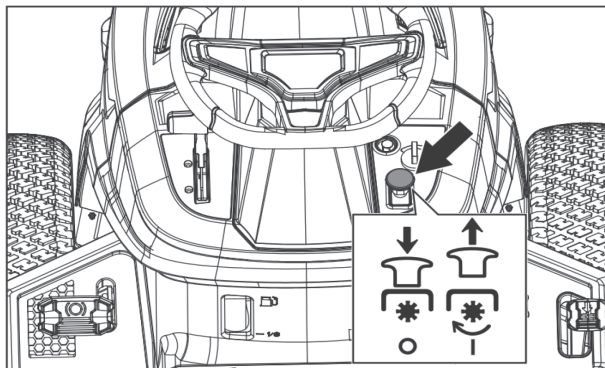
Тұрақ тежегішін босату үшін тежегіш педалін (А) басып, босатыңыз.

Қырку платформасының пышақ қозғалтқышын іске қосу және өшіру.

Абайлаңыз! Шөп ұстағыш (ТВ 1198А) немесе бүйірлік дефлектор (ТВ 1198) орнатылмаған күйде машинаны пайдаланбаңыз. Осы модельдерде пышақ жетекшісі электрлік. Функцияны іске қосу тәсілі түйме белгішесінде көрсетілген.

- Жапырақ айдау қозғалтқышын іске қосу түймесін жоғары қарай тарту пышақтардың айналуын бастайды (27-сурет).

- Егер пышақ қозғалтқышын іске қосу түймесін барынша басып ұстасаңыз, пышақтар айнаруды тоқтатады.

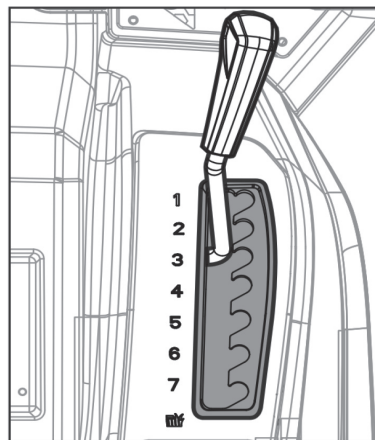


27-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Егер қозғалтқыш тоқтатылып, түйме жоғары қарай тартылған болса (пышақтың айналуы іске қосылған), қозғалтқышты түйме төмен қарай басылғанға дейін (пышақтың айналуы өшірілгенге дейін) қайта іске қосуға болмайды.

Шөпті кесу биіктігін орнату

• Қыркү биіктігін реттеу рычагын оператордың орындығына қарай тартып, оны алға-артқа жылжыра отырып, қажетті қыркү деңгейін орнату үшін ұялардың бірінде бекітіңіз (28-сурет).



28-сурет

АБАЙЛАҢЫЗ! Машинаны жылжитқанда кесу табанын әрдайым ең жоғары күйге көтеріңіз, әсіресе жолдар мен бордюрлерден өту қажет болғанда.

Егер бордюрлер биік болса, машинаны шөп алқабына кері қарай айдап, қайтадан жолдарға шығару ұсынылады!

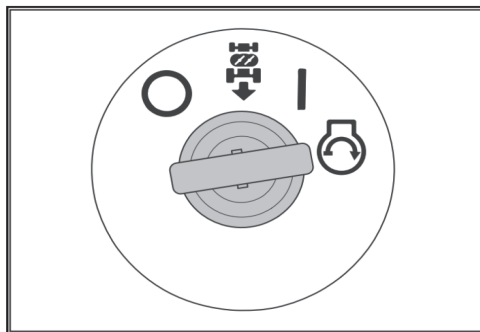
7. ЖҰМЫС

Қозғалтқышты іске қосу

1. Қозғалтқышты іске қосу жөніндегі барлық ұсыныстардың орындалғанына көз жеткізіңіз («Қозғалтқышты сәтті іске қосу талаптары» бөлімін қараңыз). Талаптардың кез келгенін орындамау қозғалтқыштың іске қосылмауына әкелуі мүмкін!

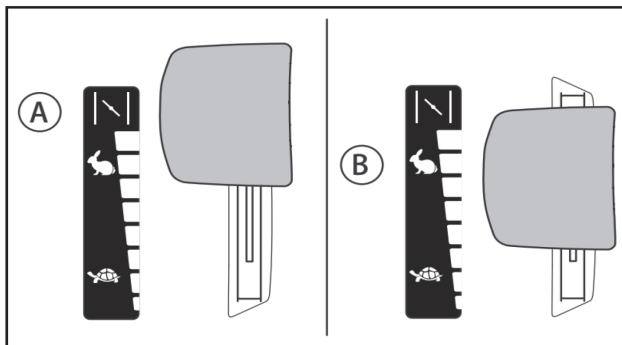
2. Газды басқару рычагын (29-сурет) ең жоғарғы (A) орнына жылжытыңыз, бұл газдың толық жабық екенін білдіреді.

3. Қолмен беріліс қорабының рычагын бейтарап күйге қойыңыз (25с-сурет) (ТВ 1138 моделі үшін).



29-сурет

4. Қозғалтқышты іске қосу кілтін құлыпқа салып, оны «Start» («Іске қосу») күйіне бұрыңыз (30-сурет). Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін кілтті дереу босатыңыз; ол автоматты түрде ON (I) күйіне оралады.



30-сурет

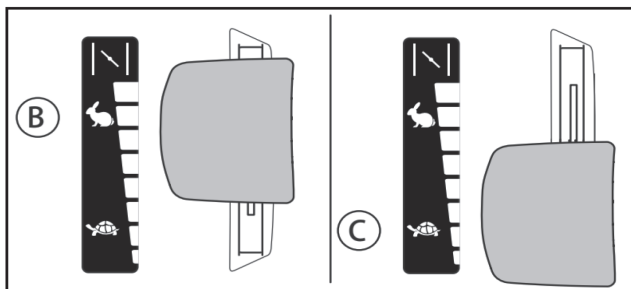
Абайлаңыз! Стартерді 5 секундтан артық іске қоспаңыз. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, қайта талпыныс жасамас бұрын 15 секунд күтіңіз.

5. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін газ рычагын «Қу» мен «Тортис» арасындағы орталық күйге жылдам жылжытып, максималды жүктеме бермес бұрын қозғалтқышты 1 минут бойы жұмыс істетіңіз.

6. Қозғалтқыш жылығаннан кейін газды басқару рычагын «Қоян» күйіне (29-суреттегі В күйі) көтеріп, машинаны тек жоғары қозғалтқыш айналым жылдамдығында (қозғалу, шөп шабу) пайдаланыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыш максималды жылдамдықта жұмыс істеп тұрған кезде кесу алаңы пышағын айдау механизмін қосу белдіктерде кенеттен кернеу тудырады. Жанармай беру рычагын «Толық жүктеме (Қоян)» күйіне жылжитпас бұрын алдымен пышақты айдау механизмін қосыңыз.

Қозғалтқышты өшірмей-ақ машинаны тоқтату қажет болса, «Turtle» режимі (31-суреттегі С позициясы) ұсынылады. Бұл жағдайда пышақтың айналуын өшіріп, тұрақтандыру тежегішін іске қосу қажет.



31-сурет

ҚҰРЫЛҒЫНЫ БАСҚАРУ.

ТВ 1198 моделі (механикалық беріліс қорабы) үшін.

Машинаны муфта/тормоз педалі (26-суреттегі А орны) және қолмен беріліс қорабының ауыстыру рычагы (25с-сурет) арқылы басқарады.

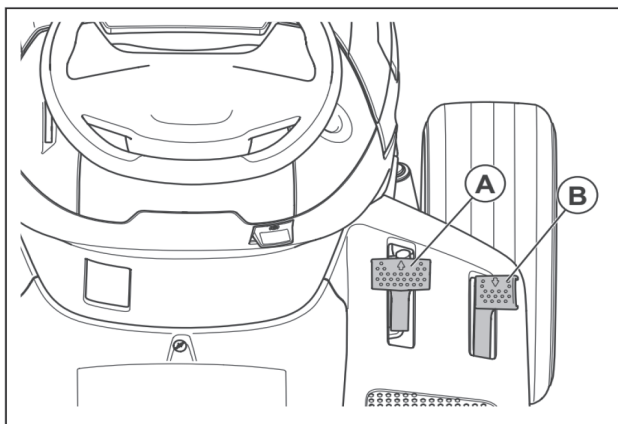
Pedal (A) екі функцияны атқарады: алғашқы жүріс бөлігінде ол муфта ретінде әрекет етіп, дөңгелекті жетекті қосып-өшіреді, ал екінші бөлігінде тежегішті іске қосады.

Көлікті қозғалысқа келтіру үшін педальді (A, 26-сурет) басып, беріліс таңдағыш рычагпен (25с-сурет) қажетті берілісті орнатып, педальді (A, 26-сурет) біртіндеп босатыңыз. Көлік қозғала бастайды.

Машинаны тоқтату үшін тежегіш педальді (A, 26-сурет) басып, беріліс тұтқасын (25с-сурет) бейтарап күйге орналастырыңыз.

HA3AP AУДАPЫҢЫЗ! Шөп шабу режимінде шөптің биіктігіне қарай 1-ші немесе 2-ші берілісті пайдаланыңыз. Шөптің ең көп биіктігі 15 см-ден аспауы тиіс.

Шабылатын аймаққа көшу үшін пышақ жетек өшірілген күйде 3-, 4- немесе 5-берілісті пайдаланыңыз.



ТВ 1198А моделіне (гидростатикалық беріліс қорабы) арналған.

Газон қырқушы педальдерді басу арқылы басқарылады (26-сурет):

«А» педаль (руль бағанасына жақын) басылғанда машина алға жылжиды; педальға неғұрлым қатты бассаңыз, соғұрлым жылдамдық артады. «В» педаль (машинаның шетіне жақын) басылғанда газон қырқығыш кері қарай қозғалады.

32-сурет.

HA3AP AУДАPЫҢЫЗ! Педальға басып, аяғыңызды ажыратсаңыз, педальдар автоматты түрде «бейтарап» күйге оралады.

Машинаны тежеу үшін тежегіш педальді (26-суреттегі А элементі) пайдаланыңыз.

Өрқашан қолайлы қырқу биіктігін таңдаңыз. Бұл құрылғы – шөптің биіктігі 3–15 см болатын үлкен газон алаңдарын жүйелі түрде қырқуға арналған мінуге арналған шөп шабатын машина. Бұл машина бел биіктігіндегі немесе тізе биіктігіндегі шөпті қырқуға арналмаған. Сонымен қатар, тым өскен шөп дек пен шөп жинағыш арасындағы саңылауды бітеп, шөп жинағышты тез толтырады, оны жиі босату қажет болады, бұл шөп шабу кезінде өнімділіктің айтарлықтай төмендеуіне әкеледі. Шөп өте өскен жағдайда алдымен аумақты дайындау ұсынылады, мысалы, шөпті триммермен қырқып, содан кейін аймақты мініп жүретін шөп шапқышпен күтіп-баптауды жалғастыру керек, бұл пайдаланушыға аз күш жұмсап, тамаша шабу нәтижесін алуға мүмкіндік береді. Тіпті сәл өскен шөпті бірден толық биіктігінде емес, бірнеше рет әртүрлі биіктіктерде қырқу жақсы.

Ылғалды шөпті қырку машинаның бөлшектері мен агрегаттарына кедергі мен жүктемені арттырады. Төмен жылдамдықпен қыркуға тырысыңыз. Бұл қырку нәтижесінің сапасын жақсартады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Өскен шөпті, әсіресе жоғары жылдамдықпен, шабу пышақтың айналма белдік берілісіне жүктемені арттырады, белдіктің үзілуіне әкеледі, бірақ мұндай жағдайлар кепілдікке кірмейді!

АБАЙЛАҢЫЗ! Шөп шабатын аймаққа немесе газонның басқа бөлігіне көшкенде әрқашан кескіш табақшаның жетек белдігін ажыратыңыз. Жылдам айналып тұрған пышақтар кедергілерге (жол жиегіндегі тастар, төсеніш тақтайшалар және т.б.) соғылып, пышақтар мен газон қырку машинасының құрылымдық элементтеріне ауыр зақым келтіруі мүмкін, бұл құрылғыны жөндеуді қажет етеді, бірақ мұндай жағдайлар кепілдікке жатпайды. Егер кедергіні (машина еңсере алатын) айналып өту қажет болса, пышақтың айналуын өшіріп, кері жүріс режимінде өту ұсынылады, себебі бұл жағдайда кесінді тақта мен, мысалы, жол жиегі арасында жанасу болмауы ықтималдығы жоғары.

Газон қырғыш кері жүріп бара жатқанда шөпті қырқа алады, бірақ бұл оператордың назарын және кері қырку жүйесін іске қосу үшін белгілі бір әрекеттерді талап етеді.

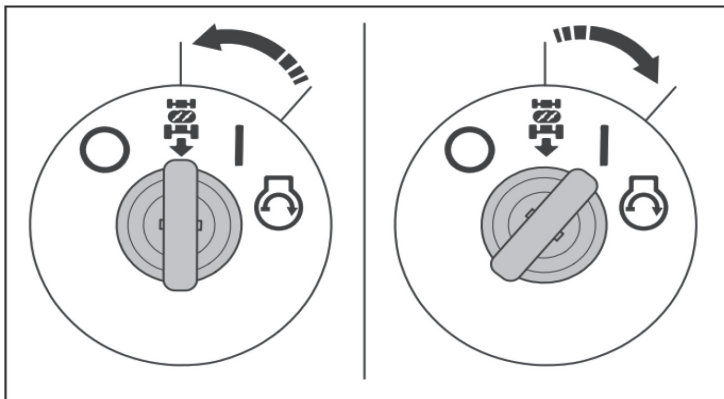
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жұмысты бастамас бұрын және машинаны кері жүріп жүргізген кезде, рұқсатсыз адамдардың пайда болу мүмкіндігін ескере отырып, машинаның артында және астында не бар екенін үнемі қадағалап, қауіпсіздікті қамтамасыз етіңіз.

Егер платформа пышақтары айналып тұрған кезде () кері педальді (B тармағы, 28-сурет, ТВ 1198A моделі үшін) бассаңыз немесе беріліс рычагымен кері берілісті іске қоссаңыз (25с-сурет, ТВ 1198 моделі үшін), қозғалтқыш пен барлық машина жүйелері автоматты түрде тоқтайды. Шөп шабуды жалғастыру үшін кері шөп шабу жүйесін іске қосу қажет.

Жүйені іске қосу үшін ажыратқыш кілтт  күйіне бұрыңыз (28-сурет).

Қозғалыс пен шөп шабуды бастау үшін кері педальді баяу басыңыз.

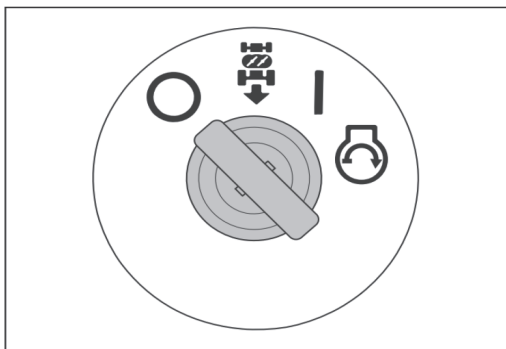
Жүйені өшіру үшін ашылу кілтін сағат тілі бағыты бойынша қозғалтқышты іске қосу (I) күйіне бұрыңыз.



33-сурет

Газон шабуды тоқтатып, қозғалтқышты өшіру үшін кесу палубасының пышақтарын (23-сурет) ажыратып, іске қосу кілтін (O) күйіне бұрыңыз. 34-сурет.

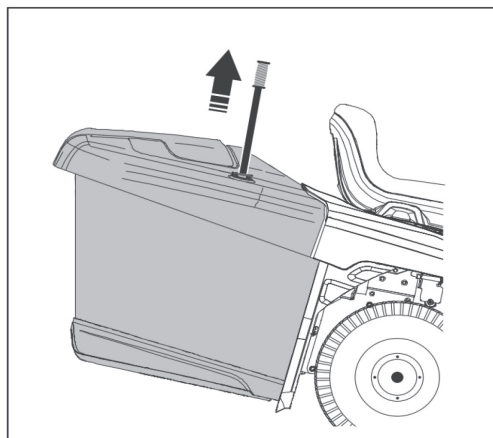
34-сурет



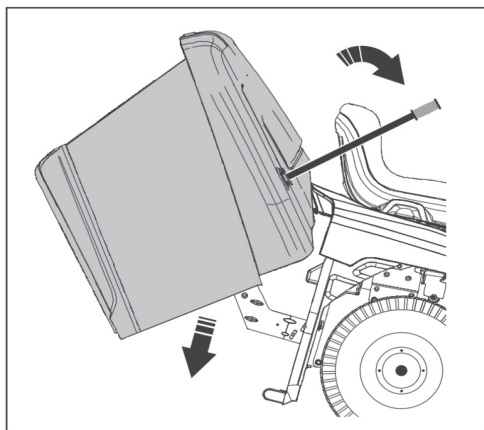
Шөп жинағышты босату (тек ТВ 1198A моделі үшін)

Машина шөп ұстағыш толғанда қолданушыны ескертетін дыбыстық дабыл жүйесімен жабдықталған. Дабылды өшіру үшін кесу палубасының пышақ қозғалтқышын ажыратыңыз (27-сурет).

- Шөп жинағышты босата алатын жерге барыңыз.
- Педальдардың бейтарап күйде екеніне көз жеткізіп, тұрақ тежегішін қосыңыз.
- Шөп жинағыштың рычагын ең жоғарғы күйге көтеріңіз (35-сурет).



35-сурет

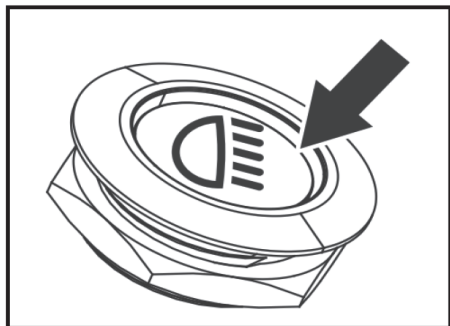


- Шөп жинағыш тұтқасын операторға қарай тартып, шөп жинағышты қисайтып, шөпті босатыңыз. 36-сурет.

- Шөп жинағыш рычагын оператордан алыстатып тартып, шөп жинағышты төмен түсіріңіз. Шөп жинағыштың толықтай төмен түсірілгеніне және бекіткіштердің оның төменгі жағын осы күйде сенімді бекітетініне көз жеткізіңіз.

36-сурет

Машина LED-жарықдиодты фаралармен жабдықталған, олар қараңғылықта да, көлеңке түсіретін нысандар маңында жұмыс істегенде де пайдалы, себебі контраст жоғары болып, оператор жер бедерінің ерекшеліктерін анықтай алмайды. Бас шамдар газонды жарықтандырып, оның бедеріндегі көтеріңкі жерлер мен шұңқырларды анықтауға мүмкіндік береді, бұл шөп шабатын машинаның басқару және кесу жүйелеріне зақым келу қаупін азайтады.



Бас шамдарды қосу және өшіру үшін басқару дөңгелегінің астындағы панельдің оң жағында орналасқан түймешікті (37-сурет) басу керек (4а, 4с-суреттердегі 1-бөлік).

37-сурет

8. ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Машинаға кез келген техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындағанда Паспорт пен қауіпсіздік бойынша ұсыныстарды мұқият оқып шығыңыз!

Техникалық қызмет көрсету кестесі

X = Осы Паспортта сипатталған жұмыс түрлері

O = кез келген ресми ELITECH дилеріне хабарласу арқылы орындалатын жұмыс түрлері

4-кесте

Реттелетін жұмыстар	Қолдануға дейін / Аптасына бір рет	Әр 50 жұмыс сағаты сайын / Жылына бір рет
Жалпы жоспарлы жұмыс		
Аккумулятордың зарядталу күйін анықтау және қажет болған жағдайда қайта зарядтау	X	
Аккумуляторды тексеру және клеммаларды тазалау		O
Белдіктер мен шкивтерді тозу мен зақымдануға тексеру. Тозған немесе зақымдалған бөлшектерді ауыстыру		O
Қозғалтқыш пен беріліс қорабын тазалау	X	X
Барлық сымдардың зақымдануын тексеру		O
Жинақтар мен агрегаттарды майлау		O
Барлық жіпті қосылыстарды тексеріп, қажет болған жағдайда қатайтыңыз		O

Дөңгелектің қысымын тексеру және қажет болған жағдайда оны үрлеу	X	
Жоспарлы қозғалтқыш техникалық қызмет көрсету		
Ауа сүзгісін тазалау және тексеру	X	
Жанармай сүзгісін ауыстыру		O
Ауа сүзгісін ауыстыру	X	X
Жанармай шлангтарының жағдайын тексеру, тозған жағдайда ауыстыру	X	O
Үнсіздендіргіш пен шығару жүйесін тексеру		O
Қозғалтқыш майының деңгейін тексеру және қажет болған жағдайда толықтыру	X	
Қозғалтқыш майын ауыстыру		X
Май сүзгісін ауыстыру		O
Жүріс шамдарын ауыстыру		X
Қозғалтқыш айналу жылдамдығын тексеру және қажет болса реттеу		O
Беріліс қорабы мен басқару жүйелерінің жоспарлы техникалық қызмет көрсетуі		
Беріліс қорабының салқындату желдеткішінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанын тексеру		O
Дөңгелектерді алу және остерді майлау		O
Педальдар бейтарап күйде тұрғанда көліктің қозғалмайтынын тексеру	X	X
Құрылғының әртүрлі режимдерде алға және артқа қозғалатынын тексеру	X	O
Жапқыштың айналуын іске қосу жүйесінің жұмыс істеу қабілетін тексеру		O
Шөп шабу биіктігін реттеу жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін тексеру		X
Алдыға және артқа педальдың жұмысын тексеру	X	X
Тұрақтандыру тежегішінің дұрыс жұмыс істеуін тексеру	X	
Орындықтағы оператордың болу жүйесінің жұмыс істеу қабілетін тексеру	X	
Шөп шабу жүйесінің жоспарлы техникалық қызмет көрсету		
Қырқу палубасының жағдайын тексеру, оны үстінен, жетек белдіктері аймағында және ішкі жағынан тазалау	X	
Қырқу алаңын газонға қатысты параллельдігін тексеру және қажет болған жағдайда реттеу		O

Жүргізу белдіктерін зақымдану мен тозуға тексеру, қажет болса ауыстыру		О
Кескіш пышақтарды тексеріп, қажет болса өткірлеп, ауыстырыңыз		О
Шөп жинағыш пен шектеу қосқышын тексеріңіз. Құрылымды тазалаңыз	Х	

Жинақтар мен агрегаттарды майлау.

Бағыттау жүйесінің бөлшектері, біліктер мен дөңгелек түйіндері әр 100 сағат сайын тексеріліп, қызмет көрсетіліп, майлануы тиіс. Квалификацияланған қызмет алу үшін кез келген ресми ELITECH дилеріне жүгініңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Гидростатикалық беріліс қорабы газон шапқыштың бүкіл қызмет ету мерзімі бойы жұмыс істеуге арналған және техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді.

Компоненттер мен құрастырмаларды тазалау

АБАЙЛАҢЫЗ! Машинаны тазалау үшін жоғары қысымды су шашу құралын пайдаланбаңыз. Су мойынтіректер мен электр қосылыстарына еніп, коррозия тудыруы мүмкін, бұл бөлшектердің істен шығуына әкеледі.

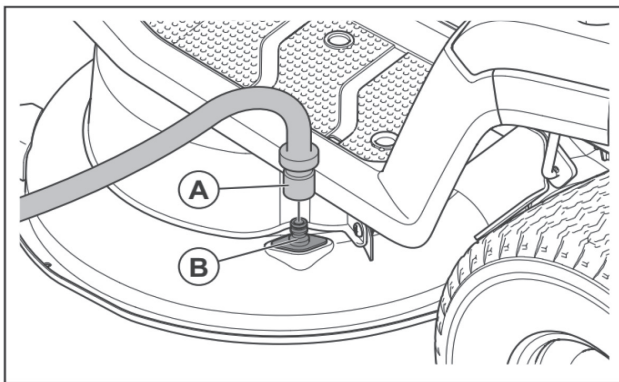
- Әр қолданудан кейін машинаның бөлшектері мен құрастырмаларын дереу тазалау ұсынылады, себебі шөп кесінділері өте агрессивті болып, коррозия тудырып, компоненттердің істен шығуына әкелуі мүмкін.

- Қозғалтқыш, дыбыс өшіргіш және шығару жүйесі өте ыстық болуы мүмкін. Оларға тигенде күйік алуға болады. Тазалауға кіріспес бұрын бөлшектердің қалыпты температураға дейін сууына дейін күтіңіз.

- Беріліс қорабын, оның салқындатқыш желдеткішін, қозғалтқышты және оның салқындату жүйесін тазалау үшін металл емес щетка мен шүберектерді пайдаланыңыз.

- Кесу алаңын үнемі тазалап отырыңыз, үстіңгі және ішкі жағын да.

- Кесу палубасы ішкі бетін тез тазалау үшін су құбырына қосылатын шланг қосқышымен жабдықталған (38-сурет).



38-сурет

Қосылыстың бүтіндігін жүйелі түрде тексеріп, оның тесігінің кір мен шөп қалдықтарымен бітелмегеніне көз жеткізіңіз!

Деканы тазалау үшін дека пышақтары айналмайтын және шланг арқылы су жеткізілетін орынға барыңыз. Паркинг тежегішін қосыңыз. Қозғалтқышты өшіріңіз. Орындықтан тұрып, машинадан шығыңыз. Шланг қосқышын (А) кесінді тақтаға арналған фитингке (В) жалғаңыз да, су ағуы үшін кранды ашыңыз. Оператор орнына отырыңыз. Қозғалтқышты іске қосып, пышақтардың айналуын қосыңыз. Фитинг арқылы ағатын су пышақтардан шашылып, кесу тақтасының ішін тез тазалауға көмектеседі. Жұмысты аяқтағаннан кейін қозғалтқышты өшіріп, тұрақ тежегішін қойып, машинадан шығыңыз, суды жауып, шлангты алаңға жалғанатын фитингтен ажыратыңыз. Содан кейін машинаны құрғақ жерге апарып, алаң мен пышақтарды кептіру үшін пышақтарды қайта қосу ұсынылады, бұл металдың коррозия қаупін азайтады.

АБАЙЛАҢЫЗ! Қозғалтқышқа немесе дыбыс өшіргішке шөп қалдықтары немесе кір түспегеніне көз жеткізіңіз. Қозғалтқышта жанармай немесе май болуы мүмкін аймақтарда шөп қалдықтары өрт қаупін және қозғалтқыштың қызып кету қаупін арттырады. Тазалау алдында қозғалтқыштың сууына мүмкіндік беріңіз.

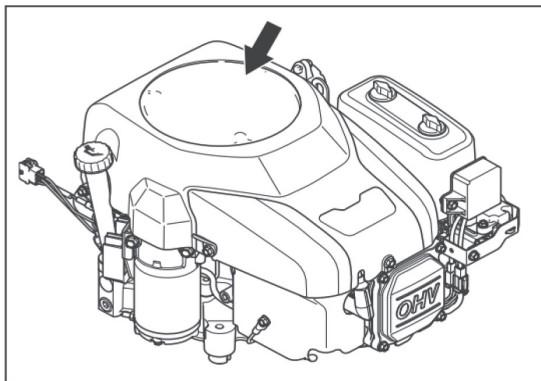
Қозғалтқыштың ауа қабылдау жүйесін тазалау.

Шөп кесінділері, жапырақтар мен кір салқындатқыш желдеткіш аймағына (39-сурет) түсіп, қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін.

Қозғалтқышты өшіріңіз. Капотты көтеріп, желдеткіш роторының айналасындағы ауа кіретін аймақты қалдықтардың бар-жоғына тексеріңіз.

Кез келген биологиялық қалдықтар мен кірді металл емес щеткамен тазалаңыз.

Абайлаңыз! -тің ауа кіреберіс аймағында айналмалы бөлшектер бар, олар абайсыздықпен зақымдануы мүмкін!



39-сурет

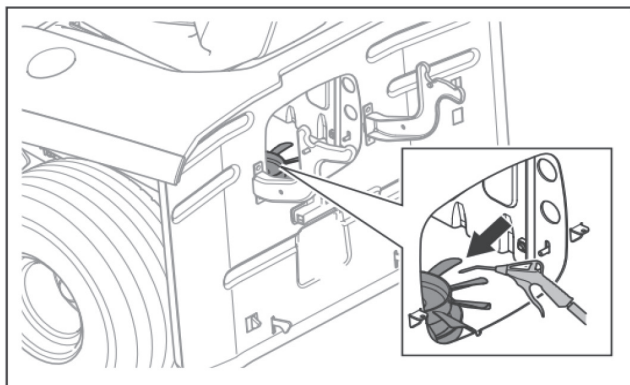
Автоматты беріліс қорабының салқындату жүйесін тазалау (тек ТВ 1198А моделі үшін)

40-сурет

Қозғалтқышты өшіріңіз, шөп ұстағышты және шөпті шөп ұстағышқа жіберетін орталық құбырды алып тастаңыз.

Автоматты беріліс қорабының салқындатқыш желдеткішін сығылған ауамен тазалаған дұрыс (40-сурет).

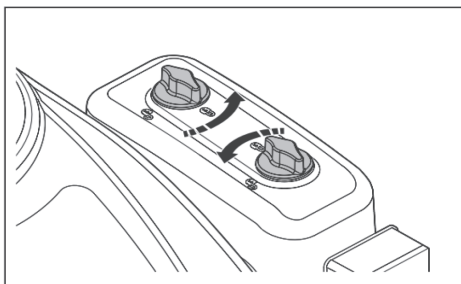
АБАЙЛАҢЫЗ! Желдеткіш пышақтары айналып тұрған кезде қолыңызға жарақат келтіруі мүмкін!



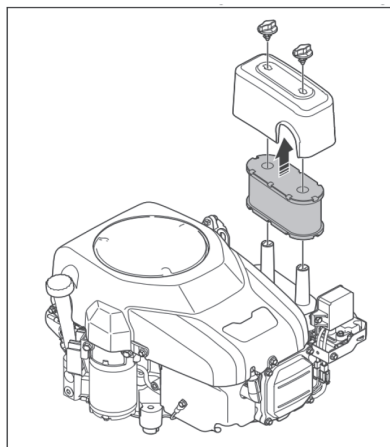
40-сурет

Ауа сүзгісін тазалау және ауыстыру.

41-сурет



42-сурет



Қозғалтқышты өшіріңіз. Капотты көтеріңіз. Ауа сүзгісінің қапқағын бекітетін бұрандаларды босатыңыз (41-сурет). Қапқақ пен сүзгіні алыңыз (42-сурет).

Фильтр екі бөліктен тұрады: қозғалтқышты ірі бөлшектерден қорғайтын «губка» қабығы және ұсақ шаңнан қорғайтын «қағаз» ішкі бөлігі – картридж.

«Сүңгуір» қабығын жылы су мен сабын ерітіндісінде жуу ұсынылады. Тазалағаннан кейін оны орнына қойғанға дейін толықтай құрғатыңыз.

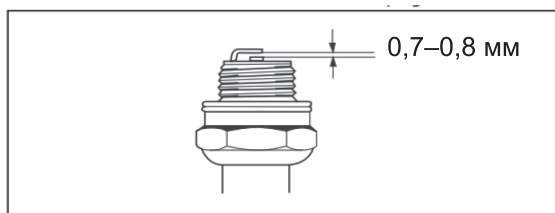
«Қағаз» картриджін тазалау үшін оны қатты бетке бірнеше рет жеңіл түртіңіз. Қосымша тазалауды картридждің ішіне ауа ағынын бағыттап, сығылған ауамен абайлап жүргізуге болады.

Абайлаңыз! Картриджді суға түсірмеңіз! Егер бұл орын алса, сүзгінің сүзу қабілеті айтарлықтай төмендейді және қозғалтқыш жұмыс айналымындағы оңтайлы қуатына жете алмайды! Егер картриджді тазалау мүмкін болмаса, оны ауыстыру ұсынылады.

Барлық бөлшектерді кері ретпен орнатыңыз.

Жүріліс шамына қызмет көрсету және ауыстыру

Қозғалтқышты өшіріңіз. Капотты көтеріңіз. Жану шамның қақпағын алып, оны және жану шамның айналасын тазалаңыз. Жану шамды арнайы кілтпен шығарыңыз. Свечаны тексеріңіз. Электродтары қатты күйген немесе оқшаулағышы жарылған немесе зақымдалған болса, оны ауыстырыңыз. Егер зақымдануы болмаса, бірақ электродтарда көміртек жиналған болса, оны металл щеткамен тазалаңыз. Электродтар арасындағы саңылауды тексеріңіз; ол 0,7–0,8 мм болуы керек (43-сурет).



43-сурет

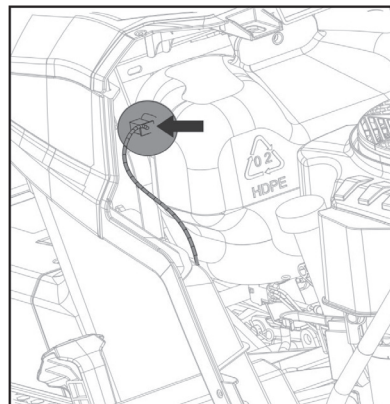
Свечаны қайта орнатқанда оны қолмен жіпті қосылысқа тоқтағанша бұрап кіргізіңіз. Содан кейін свечаны мойынтіректі кіргізіп, мөр сақинасы қысыла бастағанша мойынтірекпен қатайтыңыз.

Егер свеча бұрын қолданылған болса, оны тағы $\frac{1}{8}$ айналымға қатайтыңыз. Егер свеча жаңа болса, оны тағы $\frac{1}{4}$ айналымға қатайтыңыз. Контакт сымы бар қақпақты свечаға орнатыңыз.

Абайлаңыз! Дұрыс орнатылмаған тұтану шамдары қозғалтқыш бөлшектерінің істен шығуына әкелуі мүмкін! Егер тұтану шамдары немесе тұтану сымы ажыратылған болса, қозғалтқышты іске қосуға тырыспаңыз!

Сақтандырғышты тексеру және ауыстыру

Көліктің электр жүйесі 20 А негізгі сақтандырғышпен жабдықталған (44-сурет).



44-сурет

Егер сақтандырғыш жанып кетсе, қозғалтқышты іске қосуда қиындықтар туындайды. Мұндай жағдайда бұл пайдаланушы өз бетінше шеше алмайтын ақауды білдіреді. Кез келген ресми ELITECH дилерінен білікті көмек алу ұсынылады.

Жанып кеткен сақтандырғыштарды әрқашан бірдей түрі мен номиналды тогы бар сақтандырғыштармен ауыстыру керек, бірақ басқа номиналды тогы бар сақтандырғыштармен ауыстыруға қатаң тыйым салынады. Егер сақтандырғыштың жанып кету себебі белгісіз болса, ресми ELITECH дилеріне хабарласыңыз.

HA3AP AУДАPЫҢЫЗ! Егер машина ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, аккумулятордың клеммаларынан сымдарды ажыратыңыз! Аккумулятордың зарядталу күйін (қыста ай сайын) үнемі бақылау ұсынылады, бұл машинаны әрі қарай пайдаланған кезде қозғалтқышты іске қосу мәселелерінің алдын алуға көмектеседі.

ЕСКЕРТУ! Аккумуляторды ажырату және шығару кезінде электр соққысы мен күйік алу қаупі бар. Металл білезіктер мен басқа металл әшекей бұйымдарды тақпаңыз. Аккумулятор клеммаларымен жанасатын металл заттар күйікке, электр соққысына және аккумулятордың қысқа тұйықталуына әкелуі мүмкін!

Құрылғы кері полярлы аккумулятормен жабдықталған. Сондықтан әрдайым алдымен «-» терминалынан қара сымды, содан кейін ғана «+» терминалынан қызыл сымды ажыратыңыз. Зарядталған немесе жаңа аккумуляторды орнату кері ретпен орындалады. Сурет 21.

Абайлаңыз! Газон қырғыштың аккумуляторын басқа көліктерді іске қосу үшін пайдалану ұсынылмайды!

Абайлаңыз! «Қызыл» кабель қысқыштарының машина корпусына тиюіне жол бермеңіз, себебі бұл қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін!

Дөңгелектің қысымы

Дөңгелектің қысымын өндіруші ұсынған деңгейде екеніне үнемі көз жеткізіңіз (2-кесте).

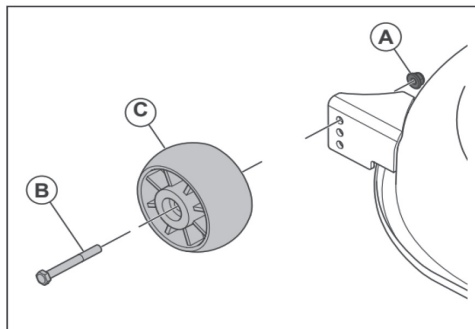
Қырқу алаңын техникалық қызмет көрсету

Барлық жетек белдіктерін ауыстыру, пышақтарды ауыстыру, орнын реттеу, кесу палубасын алу және орнату жұмыстары білікті мамандармен орындалуы тиіс, осы мақсатта пайдаланушы кез келген ресми ELITECH дилеріне жүгінуі қажет.

Сызатсыз айналдыру доңғалақтарының орнын ауыстыру

Anti-scalp дөңгелектері тегіс емес жерлерде шөпті пышақтар жерге тимей-ақ шабуға мүмкіндік береді. Кескіш тақтаның орналасуы анти-скалп дөңгелектерін тақта корпусына бекіткен кезде олардың орнын өзгерту арқылы реттеледі. Аймақтың рельефіне қарай дөңгелектерді қалағандай үш түрлі күйде орнатуға болады. Мұны істеу үшін болтты (B) бұрап алып, оны басқа тесікке салып, гайканы (A) қатайтып, анти-скалпинг дөңгелегінің (A) орнын өзгертіңіз.

45-сурет.



Сол және оң жақтағы дөңгелектер бірдей күйде болуы керек!

Қозғалтқыш майының деңгейін тексеру

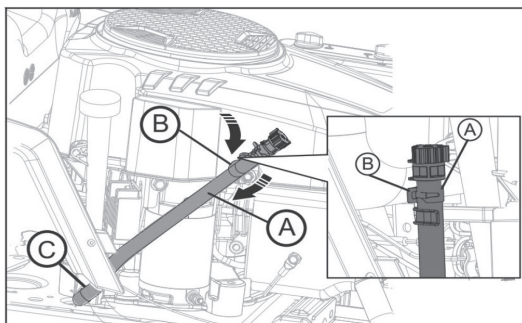
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыштағы май деңгейін әр іске қосар алдында немесе газон шапқыштың әр 8 сағат жұмысы сайын тексеру қажет. Тексеру процесі 23-сурет пен 24-суретте көрсетілген.

ЕСКЕРТУ! Маусым басталар алдында қозғалтқыш жылығаннан кейін және өшірілген күйде қозғалтқыш майын жыл сайын ауыстыру ұсынылады.

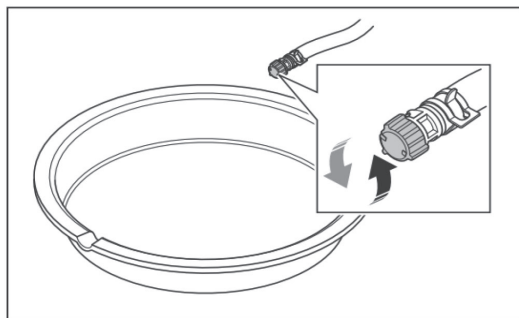
Машинаны тегіс жерге орналастырыңыз. Қозғалтқышты іске қосып, 1–2 минут бойы жылынып алуына мүмкіндік беріңіз. Қозғалтқышты өшіріңіз. Капотты көтеріңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыш майы жерге төгіліп қалса, тамшыларын дереу тазалаңыз. Егер май оператордың денесіне түсіп қалса, май тиген жерлерді жылы су мен сабынмен жуыңыз.

Алмастыру кезінде майды төгу үшін (46-сурет) май шығару шлангын (А) ұстағыштан (В) ажыратып, май шығару контейнерін шланг (С) бұрылғанда ыңғайлы орналасатындай етіп орналастырыңыз. Май құю қақпағын сағат тіліне қарсы бағытта бұрап, щупты (23 және 24-суреттер) шығарыңыз. Шлангты (С) ыдысқа жақын түсіріп, қақпақты бұрап ашыңыз да, пайдаланылған май дайындалған ыдысқа аға бастайды (47-сурет).



46-сурет



47-сурет

Барлық май ағып біткеннен кейін шлангтың тығынын орнына қойыңыз. Егер қозғалтқышта май сүзгісі орнатылған болса, май сүзгісін ауыстырыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ! Өндіруші ұсынған маркалар мен мотор майының түрлерін ғана пайдаланыңыз (2-кесте). Әртүрлі брендтер мен түрдегі майды араластыруға болмайды! Мұндай жағдайларда туындайтын техникалық мәселелер, соның ішінде кепілдік талаптары өндіруші тарапынан қаралмайды!

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Егер қозғалтқыш маусым ішінде 50 сағаттан кем жұмыс істеген болса, келесі маусымға қозғалтқыш майын ауыстыру ұсынылады, себебі қысқы төмен және теріс температураларда майдың химиялық және физикалық қасиеттері өзгеріп, нашарлайды.

Егер машинаның қозғалтқышында май сүзгісін модификациялау мүмкіндігі болса, сүзгіні түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдалана отырып, ELITECH-тің ресми дилерлік сервис орталығында ауыстыру ұсынылады.

HAZAP АУДАРЫҢЫЗ! Лезвияларды, жетек белдіктерін ауыстыру, кесу палубасын алу және орнату сияқты барлық жұмыстар ауыр және қауіпті. Мұндай жөндеу үшін кез келген ресми ELITECH дилеріне жүгіну ұсынылады.

9. МҮМКІН БОЛҒАН АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ

Егер төмендегі шешімдер мәселені шешпесе, ELITECH сервис орталығына хабарласыңыз.

5-кесте

Мәселе	Мүмкін себептері	Шешімдер
Бензин қозғалтқышы тұтату кілтінен іске қосылмайды	1. Жанар-жағар май жеткіліксіз. 2. Аккумулятор заряды тым төмен. 3. Сақтандырғыш күйіп кеткен. 4. Қозғалтқышты іске қосу құлпы зақымдалған. 5. Стартер моторы зақымдалған. 6. Зақымдалған свеча. 7. Сым қосылымы нашар. 8. Оператор орындықта жоқ 9. Тұрақ тежегіші іске қосылмаған. 8. Батырма «Жүзінің айналуы» «» күйіне орнатылған. 9. Кесу биіктігін реттеу рычагы жоғарғы қалыпта емес. 10. Ауа реттегіш тұтқасының орны дұрыс емес. 11. Шөп жинағыш тіркемесінің корпусқа сенсоры іске қосылған	1. Қорек көзін қосыңыз. 2. Аккумуляторды зарядтаңыз. 3. Сымдарды тексеріп, сақтандырғыштарды ауыстырыңыз. 4. Өкілетті дилерге хабарласыңыз. 5. Өкілетті дилерге хабарласыңыз. 6. Свечаны ауыстырыңыз. 7. Өкілетті дилерге хабарласыңыз. 8. Орындыққа отырыңыз 9. Тұрақ тежегішін қосыңыз 8. Лезвия айналу режимінен шығарыңыз  9. Шөп шабу рычагын жоғарғы қалыпқа жылжытыңыз 10. Ауа реттегіш тұтқаны дұрыс күйге келтіріңіз 11. Шөп жинағыштың корпусқа мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз
Газон шапқыш педальдарын бассаңыз, қозғалтқыш сөндіріледі немесе газон шапқыш қозғалмайды (ТВ 1198А моделі үшін).	1. Тұрақ тежегіші іске қосылған. 2. Беріліс қорабының жалғағыш рычагы «беріліс ажыратылған» күйде	1. Тұрақ тежегішін босатыңыз. 2. Беріліс қорабын іске қосу рычагын «беріліс қорабы іске қосылған» күйге жылжытыңыз.

Тормоз педалі босатылған кезде газон қырқығыш қозғалмайды (ТВ 1198 моделі үшін).	Беріліс рычагы бейтарап күйде.	Қажетті жылдамдықты орнатыңыз.
the -пен шөпті біркелкі емес қырку.	1. Дөңгелектерге қысым біркелкі емес. 2. Кесу палубасының сол және оң жақтары арасындағы биіктік айырмашылығы тым үлкен. 3. Тозған немесе зақымдалған пышақтар. 4. Кесу палубасының қуысында шөп жиналуы. 5. Шөп шабу жылдамдығы тым жоғары.	1. Төрт дөңгелектің қысымын тексеріп, реттеңіз. 2. Өкілетті дилерге хабарласыңыз. 3. Жылтырауларды ауыстырыңыз. 4. Кесу палубасының ішін тазалаңыз. 5. Шөп шабу жылдамдығын төмендетіңіз.
Қозғалтқыш біркелкі жұмыс істемейді, машина қуат пен жылдамдықты жинай алмайды	1 Отын жүйесінің ластануы 2 Ауа сүзгісінің ластануы 3 Беріліс қорабының желдеткішіндегі ластану. Қызып кету 4 Беріліс қорабының ақауы	1. Өкілетті дилерге хабарласыңыз. 2. Ауа сүзгісін тазалаңыз 3 Қозғалтқыш салқындатқыш желдеткіш аймағын тазалаңыз. 4 Өкілетті дилерге хабарласыңыз
Қанатшалар	1. Теңгерімсіз, бос немесе тым тозған пышақтар. 2. Жонғышты бекітетін біліктің деформациясы.	1. Өкілетті дилеріңізге хабарласыңыз. 2. Өкілетті дилерге хабарласыңыз
Шөптің нашар шығарылуы.	1. Орталық арнаның бітелуі. 2. Ылғалды шөп. 3. Артық жылдамдықпен жүргізу. 4. Биік шөп.	1. Орталық каналды тазалаңыз. 2. Шөпті қыркуға дейін құрғағанша күтіңіз. 3. Шөпті баяу жылдамдықпен қырқыңыз. 4. Биік шөпті аймақтарды бірнеше кезеңде шабыңыз.
Жапқыш шөп шабу кезінде тоқтайды.	1. Жарғы жылдамдығы тым төмен. 2. Қозғалыс жылдамдығы тым жоғары. 3. Жанар-жағар май жетіспеушілігі.	1. Кесу биіктігін арттырыңыз. 2. Шөпті баяу жылдамдықпен қырқыңыз. 3. Газон қырқығышты қайта жанармаймен толтырыңыз.

Жауынгерлер іске қосылмайды.	1. Пішін айналу қосқышы «Off» («  ») күйінде тұр. 2. Оператор дұрыс емес қалыпта тұр. 3. Кесу палубасының ішіндегі қалдықтар пышақтардың айналуына кедергі келтіріп тұр. 4. Лезвия жетек белдігі тозып немесе үзіліп қалған.	1. Сцепление рычагын «  » күйіне орнатыңыз. 2. Оператор орындықта толық отыруы тиіс. 3. Кесу алаңының астын тазалаңыз. 4. Өкілетті дилерге хабарласыңыз.
Машина кері жүріп шөп шапқанда тоқтайды.	1. Кері жүріске ауысқанда іске қосу рәсімі орындалмаған.	1. Нұсқаулықты оқып, ұсыныстарды орындаңыз.
Акумуляторды зарядтау мүмкін емес.	1. Акумулятор зақымдалған 2. Электр тізбегінің компоненттері ақаулы	1. Батареяны ауыстырыңыз. 2. Өкілетті дилерге хабарласыңыз

Газон қырқығышты жөндеуді тек ELITECH сервис орталығындағы білікті мамандар ғана орындауы тиіс.

10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Газон қырқығышты -50 °C-тан +50 °C-қа дейінгі ауа температурасында және +25 °C температурада салыстырмалы ылғалдылығы 80%-ға дейінгі жағдайда қолданылатын тасымалдау түріне қатысты жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес тасымалдауға болады.

Тасымалдау.

1. Газон қырқышыны тегіс жерге орналастырыңыз.
2. Кесу палубасын ең жоғары күйге көтеріңіз.
3. Рампаны өндірушінің нұсқауларына сәйкес тіркемеге орнатып, бекітіңіз.

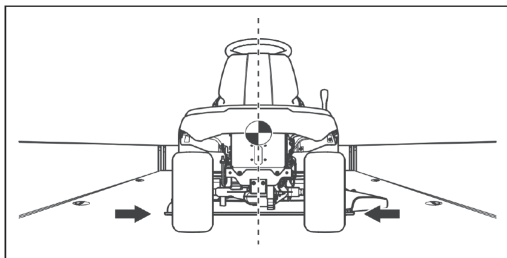
Абайлаңыз! Газон шапқыштың дөңгелектерінің рампадан шығып кету қаупін азайту үшін шапқыштан кемінде 30 см-ге кең толық ені бар жүктеу рампасын пайдалану ұсынылады.



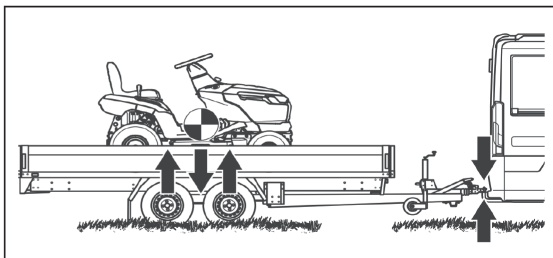
4. Беріліс қорабын ажыратыңыз (ТВ 1198А моделі үшін), беріліс рычагын бейтарап күйге ауыстырыңыз (ТВ 1198 моделі үшін).

Газон қырқығышты баяу түрде рампа арқылы тіркемеге көтеріңіз. Тіркеме тасымалданатын газон қырқығыштың салмағы мен өлшемдеріне сай болуы тиіс.

5. Тіркемеде шөп шабатын машинаны оның ауырлық орталығы құрылымның ортасында болатындай орналастырыңыз (48-сурет және 49-сурет).



48-сурет

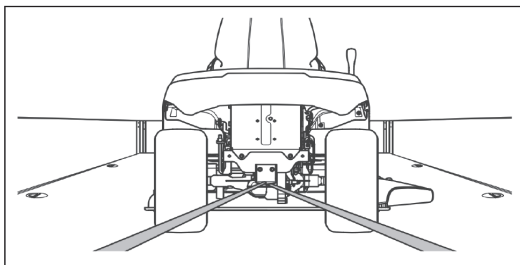


49-сурет

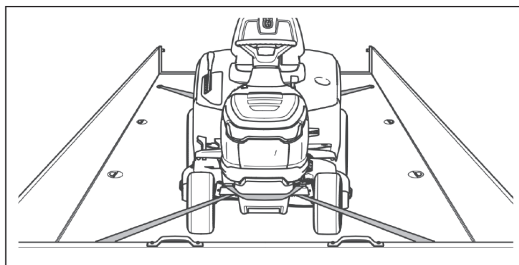


5. Қырқу платформасын ең төменгі күйге түсіріңіз.
6. Тұрақ тежегішін қосыңыз және беріліс қорабын іске қосыңыз.
7. Қозғалтқышты іске қосу кілтін алып тастаңыз.

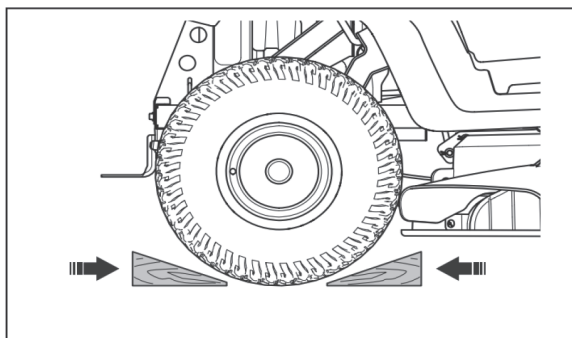
8. Көлік тасымалы кезінде қозғалуын болдырмау үшін газон қырғышты белдеулер немесе арқандармен қажетті түрде бекітіңіз (40-сурет және 51-сурет).



48-сурет



49-сурет



Қосымша тұрақтылық үшін алдыңғы және артқы дөңгелектердің астына қауіпсіздік клиньдерін қою ұсынылады (52-сурет).

52-сурет

АБАЙЛАҢЫЗ! Газон қырғышты тіркемеге тиеп немесе тіркемеден түсіріп жатқанда аса сақ болыңыз. Қырғыш табанының ең жоғары позицияға көтерілгеніне көз жеткізіңіз, сонда қырғыш рампаға ілінбейді. Әйтпесе, дөңгелектер рампадан немесе тіркемеден шығып, шөп шабатын машинаның аударылып немесе қозғалуына әкеліп, жарақат алу қаупі туындайды. Егер бордюрдан немесе сәл биік бетке өту қажет болса, оны пышақтың айналуын қоспай, кері жүріспен жасау ұсынылады.

Сақтау

Құрылғыны салыстырмалы ылғалдылығы 80%-ға дейінгі құрғақ және желдетілетін жерде сақтау ұсынылады.

Қыста сақтау кезінде аккумуляторды машинадан алып, нөлден жоғары температурада үй ішінде сақтау ұсынылады. Егер бұл мүмкін болмаса, машинаның аккумуляторын қыста сақтауға қояр алдында зарядтағаныңызға көз жеткізіңіз. Оның күйін ай сайын тексеріп тұру ұсынылады. Егер заряд деңгейі төмендеп кетсе, қозғалтқышты іске қосу немесе стандартты зарядтау құрылғысын пайдалану арқылы қайта зарядтау ұсынылады.

Жанармайды әрдайым осы мақсатқа арналған арнайы контейнерлерде сақтап, тасымалдау керек.

Газон қырғышты сақтауға қояр алдында келесі қадамдарды орындаңыз:

- Газон қырғышты тазалаңыз.
- Жанармай сорғысын пайдаланып жанармай бағын босатыңыз.
- Қозғалтқышты іске қосып, қалған бензин толығымен жұмсалғанша жұмыс істетіңіз.
- Аккумулятор бөлімінің қақпағын ашып, аккумуляторды шығарыңыз. Аккумулятор толық зарядталған болуы және 5 градустан жоғары температурада сақталуы керек.
- Цилиндр басынан свечаны шығарыңыз. Май құтысынан шамамен 20 мл майды цилиндрге құйып, стартер тұтқасын баяу тартқанда май цилиндр қабырғаларына таралады. Свечаны қайта бұрап орнатыңыз.

Оны газ су қыздырғыштары, кептіргіштер немесе пештер сияқты жылу көздерінің жанында қоймаңыз.

Абайлаңыз! Сақтау кезінде кілтті шөп шабатын машинада қалдырмаңыз.

Газон косарын далада сақтау қажет болса, оны қолайсыз ауа райынан қорғау үшін толықтай жабыңыз.

Газон қырғышты бақша химиясы мен мұз еріту тұздары сияқты агрессивті заттардан алыс ұстаңыз.

11. ШЫҒАРЫП ТАСТАУ

Өнімді, оның компоненттерін немесе батареяларды тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Өнімді және батареяларды қолданыстағы өнеркәсіптік қалдықтарды жою ережелеріне сәйкес жойыңыз.

Қайта зарядталатын аккумуляторды жоюға дайындау:

Бұл өнімде маркалы қорғасын-қышқыл аккумулятор қолданылады. Аккумуляторды алып тастағаннан кейін оның полюстерін берік таспамен жабыңыз.

Қорғасын-қышқыл аккумуляторларды қайта өңдеу немесе дұрыс жою қажет. Полюстерді металл заттармен немесе дененің бөліктерімен ешқашан жанастырмаңыз, себебі бұл қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін. Тастамас бұрын пайдаланылған батареяларды балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

12. ҚЫЗМЕТ ҰЗАҚТЫҒЫ

Өнім тұрмыстық тауарлар санатына жатады. Қызмет ету мерзімі – 5 жыл.

13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТЕР ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТ/ДЕКЛАРАЦИЯ ТУРАЛЫ АҚПАРАТ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл және сертификат туралы ақпаратты Өнім паспортының №1 қосымшасынан табуға болады.

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕР

Өнімге кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған күннен бастап 24 айды құрайды.

Өнімнің және оның құрамдас бөліктерінің қызмет ету мерзімі өндірушімен анықталып, паспортында көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардан туындаған ақауларды тегін жөндеуге құқылы. Өнімді жөндеу және тексеру, егер ақау анықталса, тек уәкілетті сервис орталықтарында жүргізіледі, олардың ағымдағы тізімін <https://elitech.ru/sections/service> сайтынан табуға болады.

Кепілдік жөндеулер сатып алу құжаты мен кепілдік картасын көрсеткен кезде жүргізіледі, ал олар болмаған жағдайда кепілдік мерзімі өнімнің өндірілген күнінен бастап есептеледі.

Кепілдік аясында ауыстырылған бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі жағдайларда пайда болған ақауларға қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен талаптарының бұзылуы, сондай-ақ өнімнің маркілеу тақтасы мен/немесе сериялық нөмірінің болмауы, ішінара болмауы немесе зақымдануы;

• ақау белгілері бар өнімді пайдалану (артқан шу, діріл, шамадан тыс қызу, теңсіз айну, қуаттың жоғалуы, жылдамдықтың төмендеуі, шамадан тыс ұшқындау, күйген иіс, қалыптан тыс шығарындылар);

• механикалық зақымдану (сызаттар, үзілістер, шұңқырлар, деформациялар және т.б.);

• агрессивті ортаға, жоғары температураға немесе басқа сыртқы факторларға ұшыраудан, металл бөлшектердің коррозиясынан туындаған зақымдану;

• өнімге кірген қатты ішкі немесе сыртқы ластану, бөгде заттар мен сұйықтықтар, материалдар мен заттар, желдету арналарының (ашылуларының), май арналарының бітелуі, сондай-ақ қызу, дұрыс сақталмау, дұрыс күтім жасалмау салдарынан туындаған зақымдану;

- тозуға, үйкеліске ұшырайтын, беріліс бөлшектері мен материалдардың табиғи тозуы;
 - сағат есептегіштің жұмысына кедергі келтіру немесе оның зақымдануы.
 - жүктеменің артық болуы немесе дұрыс пайдаланбау. Өнімнің жүктемесі артық екенін білдіретін сөзсіз белгілерге (бірақ олармен шектелмей): түстің өзгеруі, ротор мен статор сияқты жұптасатын немесе тізбектелген бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, беріліс қорабы мен арматураның істен шығуы, трансформатордың бастапқы орамасы, жоғары температура әсерінен бөлшектердің деформациясы немесе балқуы, өнімнің жинақтары немесе электр қозғалтқышының сымдары, сондай-ақ қуат көзінің параметрлері осы өнімнің техникалық сипаттамалар кестесінде көрсетілген параметрлерге сәйкес келмеуі;
 - өніммен бірге жеткізілетін алмастырылатын құрылғылар мен тұтынылатын керек-жарақтардың істен шығуы (жұлдызшалар, тізбектер, шиналар, соплалар, дискілер, шөп шабатын машиналар мен триммерлерге арналған пышақтар, балық аулау жібі мен триммер бастары, қорғаныс қақпақтары, аккумуляторлар, тұтықты шамдар, жанармай және ауа сүзгілері, белдіктер, пышақтар, шестернялар, қыспақтар, дәнекерлеу мундштуктары, шлангтар, жоғары қысымды жуатын құрылғылар және соплалар, керу және бекіту элементтері (болты, гайкалар, фланецтер), ауа сүзгілері және т.б.), сондай-ақ осы тозу түрлерінен туындайтын өнім ақаулары;
 - жанармай қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды орындамау поршень тобының істен шығуына әкеледі (поршень сақинасының ілініп қалуы және/немесе цилиндр мен поршень бетінің ішкі жағында сызаттар мен сыдырмалар, қосқыш білік пен поршень білігі мойынтіректерінің бұзылуы немесе ерігені);
 - компрессорлар мен 4 тактылы қозғалтқыштардың қартерінде майдың жеткіліксіздігі немесе дұрыс емес түрі (май деңгейі сенсоры болған жағдайда да қозғалтқыш білігі мен шатун білігінде сызаттар мен сыдырмалар);
 - тұтынатын және тозатын бөлшектердің, алмастырылатын құрылғылар мен компоненттердің істен шығуы (стартерлер, беріліс тісті доңғалақтар, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, май тығыздағыштары, тежегіш таспа, қорғаныс қақпақтары, тұтану электродтары, термопаралар, муфталар, майлау материалдары, көмір щеткалары, жетек шестернялары, дәнекерлеу факелдері (соплалар, ұштары және бағыттаушы арналар), барабандар, жоғары қысымды жуғыштар және т.б.), сондай-ақ осы тозу түрлерінен туындайтын өнім ақаулары;
 - бекіткіштердің тістерінің зақымдануына, тығыздағыштарға, қорғаныс жапсырмаларына және т.б. кедергі келтіру;
- Кепілдік мыналарға қолданылмайды:
- Дизайны өзгертілген немесе толықтырылған өнімдер;
 - Үй шаруашылығында қолданылатын, бірақ кәсіпкерлік, кәсіби немесе өнеркәсіптік мақсатта пайдаланылатын өнімдер (пайдалану нұсқаулығында көрсетілгендей);
 - Өнімді алдын алу және техникалық қызмет көрсету (майлау, шаю, тазалау, реттеу және т.б.);
 - Түпнұсқа емес аксессуарлар, қосалқы бөлшектер мен шет бөлшектерді пайдалану салдарынан туындаған өнім ақаулары.





КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

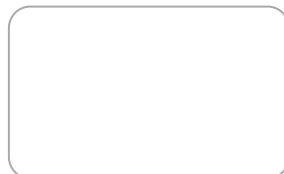
Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:

Мен кепілдік қызмет көрсету шарттарын оқыдым.
Өнімнің сыртқы түріне немесе жеткізілім жинағына шағымым жоқ.

_____ (Сатып алушының қолы)



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

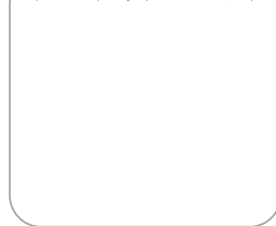
Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

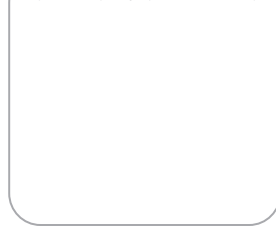
Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

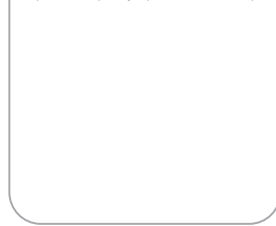
Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі







8 800 100 51 57

**Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru**

8 800 100 51 57

**Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru**

8 800 100 51 57

**Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының қыз-
мет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru**