

ELITECH®

ПАСПОРТ

ГАЗОКОСИЛКА С СИДЕНЬЕМ
С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ
ELITECH

МБ 4462Т E1610.006.XX



ПАШПАРТ
ГАЗОНАКАСІЛКА З СЯДЗЕННЕМ З БЕНЗІНАВЫМ
РУХАВІКОМ ELITECH

ТӨЛҚҰЖАТ
ОРЫНДЫҚТЫ БЕНЗИН ҚОЗҒАЛТҚЫШЫ БАР КӨҒАЛ
ШАПҚЫШ ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ԲԵՆԶԻՆԱՅԻՆ ՇԱՐԺԻՂՈՎ ՆՍՏԱՏԵՂՈՎ
ԽՈՏՅՆՁԻՉ ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

4 - 59 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

61 - 115 Старонка

KZ

Өнім паспорты

116 - 171 Бет

AM

Ապրանքի անձնագիր

173 - 227 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент выпуска паспорта.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	7
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	11
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	12
5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	13
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	16
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	36
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	42
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	50
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	53
11. УТИЛИЗАЦИЯ	54
12. СРОК СЛУЖБЫ	55
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА	55
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	55

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Бензиновая газонокосилка с сидением (далее газонокосилка, машина или изделие) предназначена для кошения травы на предварительно подготовленной поверхности (газон, лужайка, поле для игр и т.п.) с уклоном не более 15°.

Описание символов на оборудовании

Таблица 1

	Изучите все рекомендации по технике безопасности при работе с оборудованием перед началом эксплуатации техники.
	Информация, изложенная в данном документе, позволяет снизить риск, как поломки оборудования, так и получение травм оператором и окружающих людей.
	ВНИМАНИЕ! Есть опасность получения травм! Запрещено косить траву на участках с уклоном более 10° (17%). На склонах запрещено передвижение в продольном направлении (есть опасность переворота машины), только вверх и вниз.
	При работающем двигателе существует риск выброса посторонних предметов из области вращающихся ножей режущей деки. Убедитесь, что люди, находящиеся на участке, расположены от машины на безопасном расстоянии.
	Всегда контролируйте безопасную дистанцию между машиной и другими людьми.

	<p>Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию машины убедитесь, что высоковольтный кабель снят со свечи зажигания! Изучите информацию, представленную в данном Паспорте!.</p>
	<p>Не допускайте попадания рук и ног в область вращающегося ножа при работающем двигателе!</p>
	<p>ВНИМАНИЕ! Выхлопные газы и пары бензина ядовиты. Разрешена работа только на открытом воздухе!</p>
	<p>ВНИМАНИЕ! Оборудование не предназначено для перевозки пассажиров!</p>
	<p>ВНИМАНИЕ! Постоянно контролируйте действия оператора и следите за тем, кто и что находится за машиной при любом перемещении назад.</p>
 <p>Кошение задним ходом</p>	<p>Чтобы косить при движении машины назад, активируйте вращение ножа, переведя рычаг в положение , нажмите и удерживайте кнопку «Кошение задним ходом» и переведите рычаг управления трансмиссией в положение R (движение назад). При перемещениях назад всегда контролируйте, что и кто находится за машиной. При эксплуатации старайтесь не перемещаться на машине задним ходом.</p>

	<p>При нажатии на кнопку включения , нож начинает вращаться, производя кошение травы. При возвращении кнопки в исходное положение (приподняв её) вращение ножа прекращается.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ! Раскалённая поверхность! Опасность ожога и возгорания!</p>
	<p>При эксплуатации используйте средства индивидуальной защиты, как защитные очки и наушники.</p>
	<p>В зависимости от условий эксплуатации и при техническом обслуживании машины, надевайте защитные перчатки и обувь, а также удобную рабочую одежду.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ! Используемые материалы легковоспламеняющиеся и взрывоопасные! Опасность возгорания!</p>
	<p>Не используйте газонокосилку под дождем или при повышенной влажности.</p>
	<p>В аккумуляторе содержится кислота. При попадании кислоты на кожу или одежду немедленно промойте их водой в течение 10 минут. И, при необходимости, оперативно обратитесь за медицинской помощью</p>

	<p>Предупреждение об опасном электрическом напряжении.</p>
	<p>Для утилизации аккумулятора, сдайте его в специально оборудованный пункт приёма.</p>

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения случайного запуска при сборке, транспортировке, обслуживании или ремонте машины следует всегда отсоединять провод свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить его контакт со свечой

ВНИМАНИЕ! Данная машина не предназначена для буксировки грузов!

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

• Прежде, чем, приступить к эксплуатации машины, внимательно изучите всю информацию в настоящем Паспорте, символы и расположение органов управления агрегатом. Убедитесь, что Вы усвоили содержание, и строго придерживайтесь полученных данных.

• Не допускайте, чтобы Ваши руки или ноги оказывались вблизи вращающихся частей двигателя или ножа режущей деки. Всегда держитесь в стороне от места выброса скошенной

травы из корпуса режущей деки.

• Эксплуатировать машину могут только люди, достигшие возраста 18 лет, изучившие конструкцию и правила ее эксплуатации.

• Предварительно очистите участок, на котором собираетесь косить траву. Освободите зону работы от предметов (камней, игрушек, проволоки, и т.п.), которые могут быть отброшены вращающимся ножом.

• Убедитесь в отсутствии посторонних лиц в зоне работы. Останавливайте машину, если кто-то появляется в зоне ее работы.

• Перевозка пассажиров запрещена!

• Двигайтесь задним ходом только тогда, когда это совершенно необходимо. Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз.

• Всегда следите, чтобы выбрасываемая скошенная трава вылетала не в сторону людей. Не направляйте поток со скошенной травой на стены или какие-либо препятствия. Увлекаемые ножом при вращении предметы, как камни и т.п., могут быть отброшены от

препятствия в сторону оператора, что может стать причиной травмы. Всегда останавливайте вращение ножа при движении по поверхности, покрытой гравием.

- Запрещена эксплуатация машины, если травосборник, дефлектор для выброса травы и прочие устройства безопасности не исправны и не установлены на регламентированные места.

- Снижайте скорость перед тем, как поворачивать.

- Никогда не оставляйте работающую машину без присмотра. Перед тем как сойти с машины, всегда выключайте вращение ножа, включайте стояночный тормоз, останавливайте двигатель и вынимайте ключ зажигания.

- Выключайте вращение ножа, когда Вы не ведете кошение. Перед тем как приступить к чистке машины и дефлектора для выброса травы или демонтажу травосборника, выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей.

- Используйте машину только при дневном или хорошем искусственном освещении.

- Запрещено эксплуатировать машину, если оператор находится под воздействием спиртного, наркотических или лекарственных препаратов.

- Эксплуатация машины на закрытых территориях возможна без её регистрации.

Если предполагается выезд на дороги общего пользования и работа на коммерческих условиях, то необходима регистрация в органах Гортехнадзора, а у оператора должны быть права на управления соответствующего образца.

РАБОТА НА СКЛОНАХ.

- Движение по склонам является одним из основных факторов, приводящих к несчастным случаям, связанным с потерей управления машиной и ее опрокидыванием, которые могут явиться причиной серьезных травм или смертельного исхода. Работа на любых склонах требует дополнительного

внимания. Если вы не можете удерживать машину на склоне или чувствуете себя неуверенно, не выполняйте кошение.

- Передвигайтесь по склонам (с максимальным углом наклона 15°) вверх или вниз, никогда не двигайтесь вдоль склонов.

- Перед движением предварительно проверяйте, нет ли на пути следования машины ям, канав, колдобин или других скрытых препятствий. На неровной поверхности машина может опрокинуться. Высокая трава может скрывать препятствия.

- Выбирайте низкую скорость движения, чтобы при передвижении по склону вам не приходилось останавливаться или переключать передачу.

- Не косите мокрую траву. Шины могут потерять сцепление с поверхностью.

- Движение вниз по склону всегда должно выполняться с включенной передачей. Запрещено двигаться вниз по склону при нейтральном положении рычага трансмиссии для изменения направления движения машины.

- Если машина заглохла при движении вверх по склону, не старайтесь заново её запустить, выключите вращение ножа, переключитесь на движение задним ходом и медленно спуститесь со склона. Только после этого заводите двигатель заново!

- Выполняйте все движения на склонах медленно и плавно. Не допускайте резких изменений скорости или направления движения: они могут привести к опрокидыванию машины.

- Будьте максимально внимательны при эксплуатации машины с наполненным травосборником, который может оказать влияние на устойчивости машины.

- Не пытайтесь обеспечить устойчивость машины, упираясь ногами в землю.

- Не работайте у краев обрывов, траншей или насыпей. Машина может внезапно опрокинуться, если колесо попадет на край или если такой край просядет.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДЕТЕЙ.

- Если оператор не обращает внимания на присутствие детей, возможны несчастные случаи с трагическим исходом. У детей часто вызывают интерес, как сама машина, так и процесс кошения травы. Никогда не считайте, что дети будут оставаться там, где вы последний раз видели их.

- Детей следует держать в удалении от зоны работы и под присмотром взрослого, не являющегося оператором машины.

- Перед началом движения задним ходом и во время него всегда проверяйте, нет ли вблизи маленьких детей

- Никогда не перевозите на машине детей, даже при выключенном вращении ножа. Они могут упасть с нее и получить серьезные травмы или увечия. Дети, которых «катали» на машине раньше, могут внезапно появиться в зоне работы, чтобы прокатиться на ней еще, раз и попасть под машину при ее движении передним или задним ходом.

- Эксплуатация машины детьми запрещается!

- Будьте чрезвычайно осторожны при приближении к углам строений, кустарникам, деревьям или другим предметам, которые могут помешать увидеть ребенка.

БЕЗОПАСНОЕ ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ.

- Во избежание травм и материального ущерба будьте крайне осторожны в обращении с бензином. Бензин чрезвычайно огнеопасен, а его пары - взрывоопасны.

- При нахождении рядом с машиной и выполнении любой работы, погасите сигареты, сигары, трубки и другие источники воспламенения.

- Пользуйтесь только емкостями, специально предназначенными для хранения бензина и масла.

- Никогда не снимайте крышку горловины топливного бака и не доливайте топливо при работающем двигателе. Прежде чем заправлять двигатель топливом, дайте ему остыть.

- Запрещено заправлять машину топливом в закрытом помещении!

- Запрещено хранить машину или емкости с топливом в помещениях, в которых имеются источники открытого пламени, искры или регулируемые горелки, например, нагреватели или другие подобные приборы

- При попадании топлива на одежду немедленно переоденьтесь.

- Не допускайте переполнения топливного бака. Установите крышку горловины топливного бака на место и плотно затяните ее.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ.

- Запрещено самостоятельно изменять конструкцию агрегата, устройств управления и безопасности. Регулярно проверяйте их работоспособность.
- Никогда не выполняйте какие-либо работы по наладке или ремонту при работающем двигателе.
 - Во время движения всегда крепко держите рулевое колесо обеими руками.
 - Не допускайте, чтобы на машине скапливались остатки травы, листья или другие отходы, которые могут загореться при контакте с горячими частями двигателя/выхлопной трубы. Удаляйте брызги топлива или масла и отходы, пропитанные топливом. Перед тем как помещать машину на хранение, дайте ей остыть.
 - Перед опорожнением травосборника всегда отключайте вращающийся нож.
 - В случае удара о какой-либо посторонний предмет остановите машину и осмотрите ее. При необходимости устраните повреждения перед возобновлением работы.
 - Для обеспечения безопасной работы машины все гайки и болты должны быть плотно затянуты.
 - Периодически проверяйте состояние компонентов травосборника и дефлектора для выброса травы и при необходимости заменяйте их, используя запчасти, рекомендованные изготовителем.
 - Нож газонокосилки очень острый. При уходе за ножом (при снятии его и установке) оборачивайте нож тканью и всегда работайте в защитных перчатках, проявляя максимальную осторожность.
 - Систематически проверяйте работоспособность тормозной системы.
 - При обслуживании и ремонте машины, надевайте соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ), включая (как минимум) прочную обувь, перчатки, защиту для глаз и слуха. Запрещено обслуживать машину в шортах и/или обуви с открытым носком!

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива из топливного бака, необходимо немедленно остановить двигатель и обратиться в авторизованный сервисный центр ELITECH для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 2

Параметры / модель	МБ 4462Т
Артикул	E1610.006.00
Тип двигателя	4-х тактный воздушного охлаждения
Объем двигателя, см ³	223
Мощность двигателя, кВт/л.с.	4,4/6,0
Скорость вращения, об/мин	3600
Объем топливного бака, л	4
Тип топлива	бензин АИ-92
Объем бака для масла, л	0,6
Тип масла	SAE 30
Кол-во ножей	1
Скорость вращения ножа, об/мин	2900±100
Тормоз вращения ножа	есть
Высота кошения, мм	30-75 ±5
Кол-во уровней кошения	8
Ширина кошения, мм	610
Сбор в травосборник	есть
Боковой выброс	есть
Мульчирование	есть
Объем травосборника, л	150
Запуск	ручной/от аккумулятора
Привод	на задние колёса
Трансмиссия	бесступенчатая, CVT
Скорость движения вперед, км/ч	0-6
Скорость движения назад, км/ч	0-3
Радиус поворота, мм	406
Шины	бескамерные
Передние колеса	10*400-4
Давление в передних шинах, бар	1,5
Задние колеса	13*500-6
Давление в задних шинах, бар	1,8

Тип аккумулятора	свинцово-кислотный
Напряжение аккумулятора, В	12
Емкость аккумулятора, А/ч	6,5
Уровень шума L _{ра} / погрешность, дБ(А)	84,7 / 3,0
Уровень шума L _{wa} / погрешность, дБ(А)	96,6 / 1,7
Уровень вибрации (слева / справа), м/с ²	3,66 / 3,52
Уровень вибрации на сиденье, м/с ²	1,26
Габариты в собранном виде, мм	1850*694*1000
Габариты в упаковке, мм	1300*770*640
Масса нетто, кг	115 ±2

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Таблица 3

Газонокосилка	1 шт.
Аккумуляторная батарея 12В, 6,5А/ч.	1 шт.
Травосборник	1 шт.
Заглушка для мульчирования	1 шт.
Дефлектор бокового выброса	1 шт.
Ключ зажигания	2 шт.
Н-р. ключей	1 к-т.
Н-р. крепежа	1 к-т.
Паспорт	1 шт.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

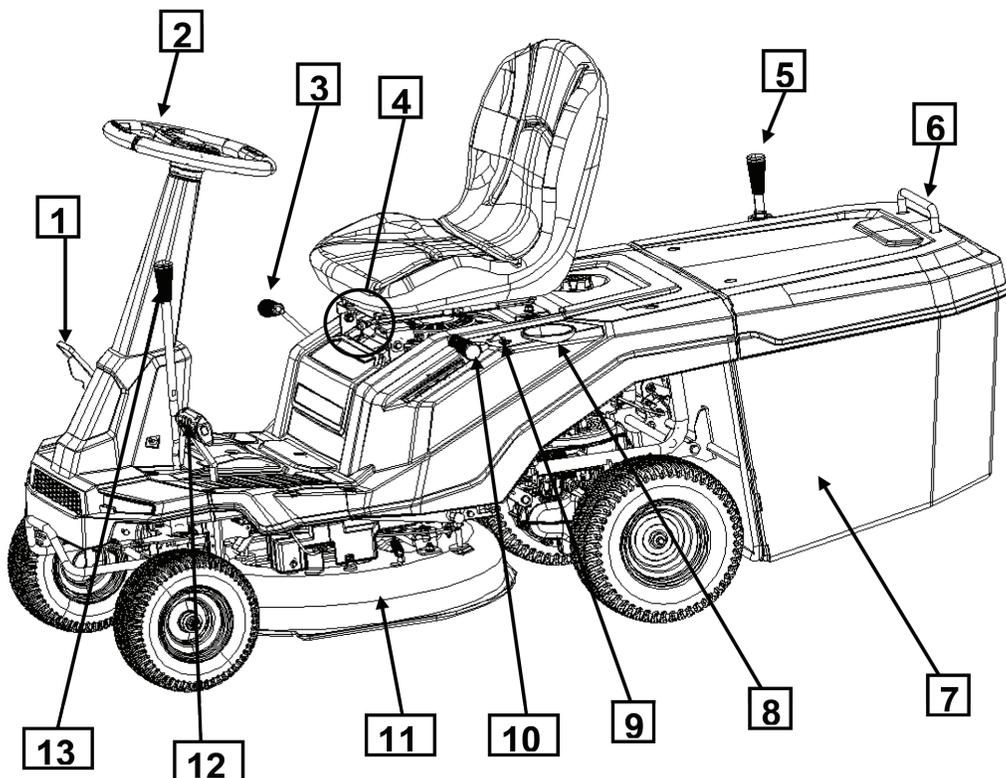


Рис. 1

1. Педаль акселератора.

Управляет скоростью движения вперёд / назад, при бесступенчатом изменении скорости передвижения машины.

2. Рулевое колесо.**3. Рычаг изменения режимов трансмиссии.**

Имеет три положения: «F» - движение вперёд, «N» - нейтральная передача (остановка) и «R» - движение задним ходом.

4. Рычаг регулировки положения сиденья.

Позволяет перемещать сиденье вперёд-назад, для выбора более удобного положения оператора.

5. Рукоятка для подъёма травосборника.

Позволяет оператору опорожнять наполненный травой травосборник, не вставая с места.

6. Ручка травосборника.

Для удобства переноски, выгрузки травы «вручную» и соединения травосборника с газонокосилкой.

7. Травосборник.

Предназначен для сбора скошенной травы при кошении.

8. Подстаканник.

9. Кнопка включения функции кошения задним ходом.

При нажатии, позволяет осуществлять кошение травы задним ходом. В противном случае, движение назад с включенным ножом невозможно.

10. Рычаг установки высоты кошения.

Изменяет положение режущей деки, изменяя тем самым высоту кошения.

11. Режущая дека.

12. Педаль тормоза.

Служит для замедления движения или полной остановки газонокосилки.

13. Рычаг управления включения вращения ножа.

Служит для включения и остановки вращения ножа газонокосилки.

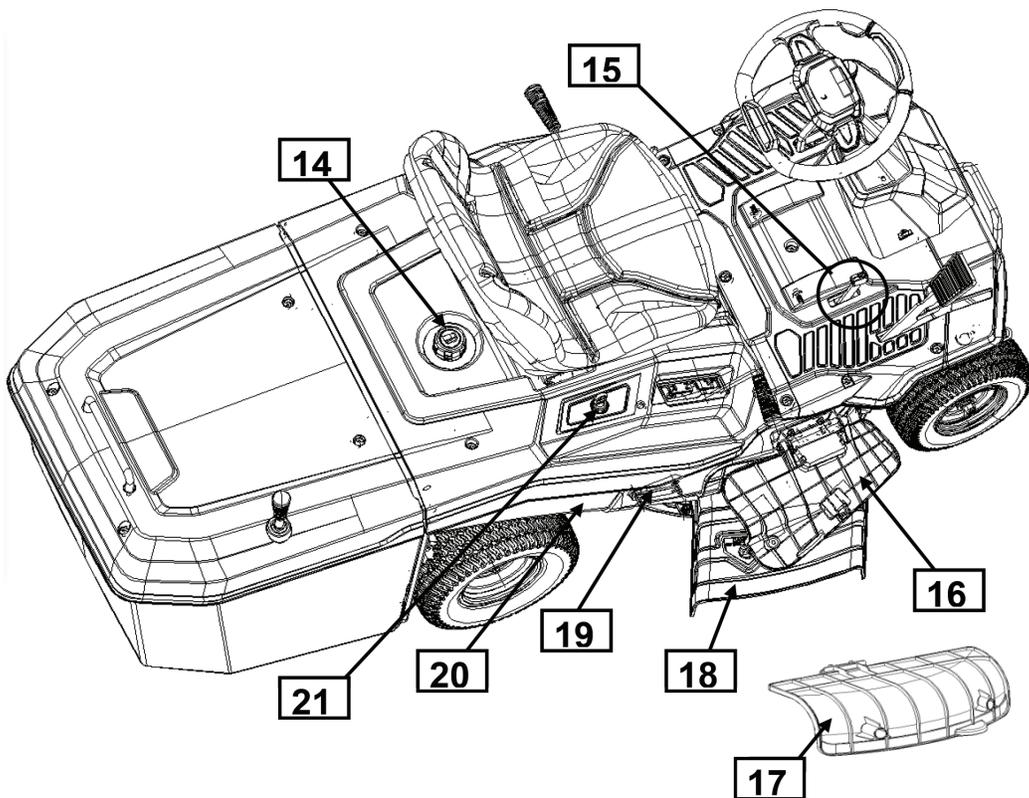


Рис. 1-2

14. Крышка топливного бака.**15. Стояночный тормоз.**

Удерживает газонокосилку от случайного перемещения во время, когда машина не эксплуатируется. Всегда включайте стояночный тормоз, когда оператор встает с водительского кресла, даже если он покидает газонокосилку на короткое время!

16. Крышка режущей деки.

В закрытом положении помогает направлять скошенную траву в желоб травосборника и далее в травосборник. В открытом положении, позволяет установить дефлектор бокового выброса или заглушку для мульчирования.

17. Заглушка деки при работе в режиме мульчирования.

Закрывает выброс скошенной травы через боковое выпускное отверстие режущей деки для её большего измельчения, обеспечивает возвращение измельченной травы на газон в виде мульчи.

18. Дефлектор бокового выброса.

Устанавливается на выпускное отверстие режущей деки, если требуется направить скошенную траву не в травосборник, а обратно на газон.

19. Патрубок режущей деки.

Соединяет боковое отверстие режущей деки с желобом травосборника. Имеет крышку для установки на режущую деку дефлектора бокового выброса и заглушки для мульчирования.

20. Желоб травосборника.

Соединяет травосборник с патрубком режущей деки.

21. Замок зажигания.

Имеет три положения: «выкл» - газонокосилка выключена. «вкл» - питание газонокосилки включено, газонокосилка готова к запуску от ручного стартера. «старт» - запуск газонокосилки от аккумуляторной батареи.

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Сборка.

Установка рулевой колонки (рис. 2).

1. Как показано на рисунке ниже, соберите и затяните рулевую колонку, рулевое колесо и аксессуары в соответствии с пронумерованной последовательностью.
2. При установке болтов рулевой колонки убедитесь, что выступающий конец болта совпадает с отверстием в рулевой колонке.
3. Убедитесь, что спицы рулевого колеса в форме буквы «Т» обращены к оператору.

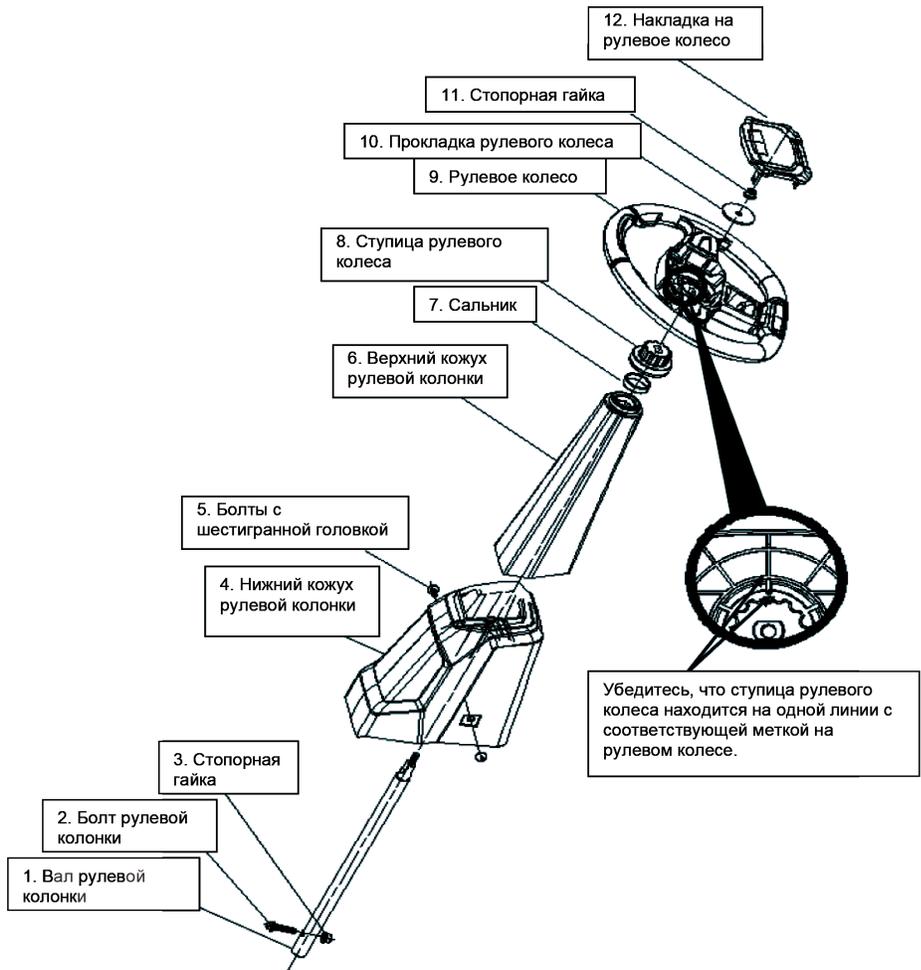


Рис. 2

Сборка травосборника

1. Сборка верхнего и нижнего кронштейнов травосборника.

Совместите верхний и нижний кронштейны травосборника с монтажными отверстиями и затяните их болтами (рис. 3).

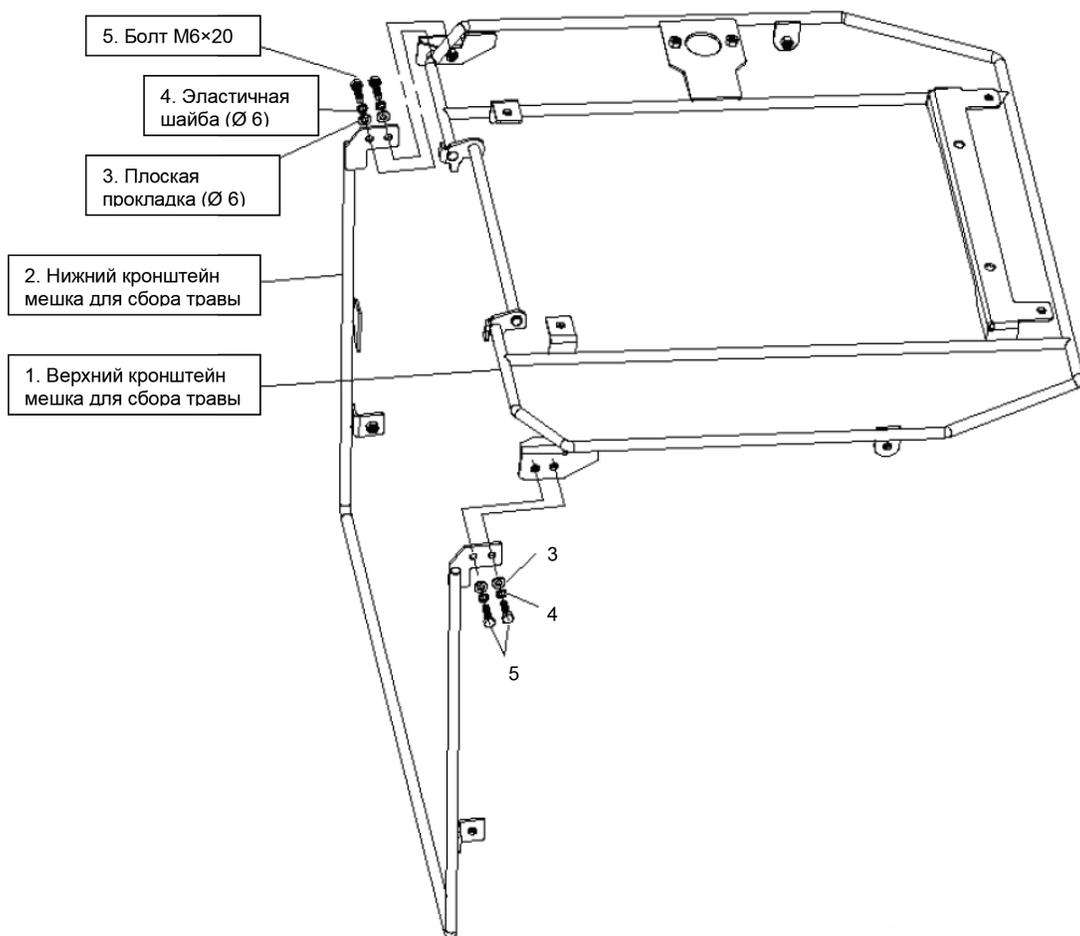


Рис. 3

2. Сборка бокового кронштейна травосборника.

Совместите боковые кронштейны травосборника с монтажными отверстиями, как показано на рисунке ниже, и затяните их болтами (рис. 4).

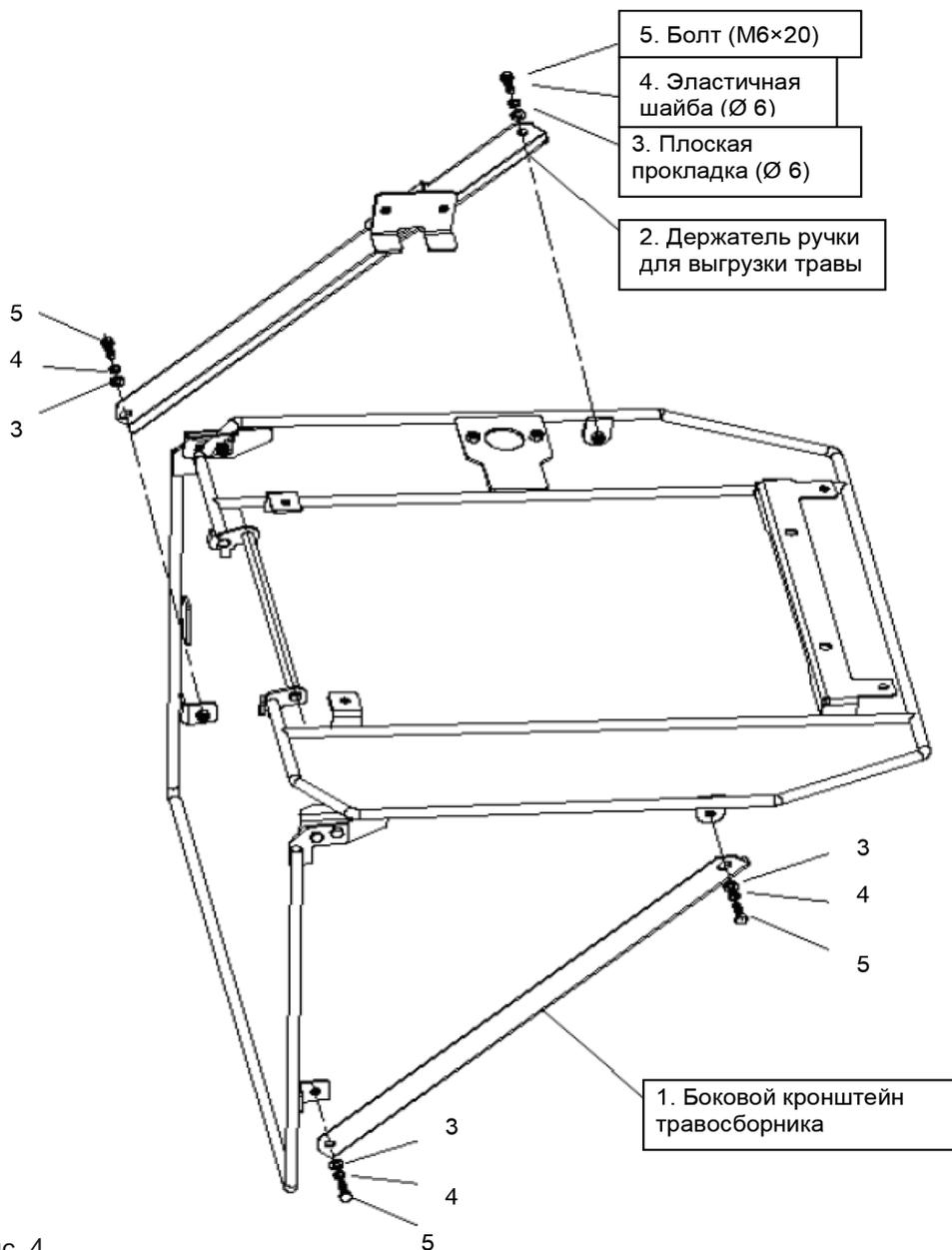


Рис. 4

3. Установка опоры рукоятки для подъёма травосборника.

После завершения предыдущей установки, установите опору ручки для подъёма травосборника в положение, показанное на рисунке, и совместите ее с монтажными отверстиями. Затем закрепите опору болтами (рис. 5).

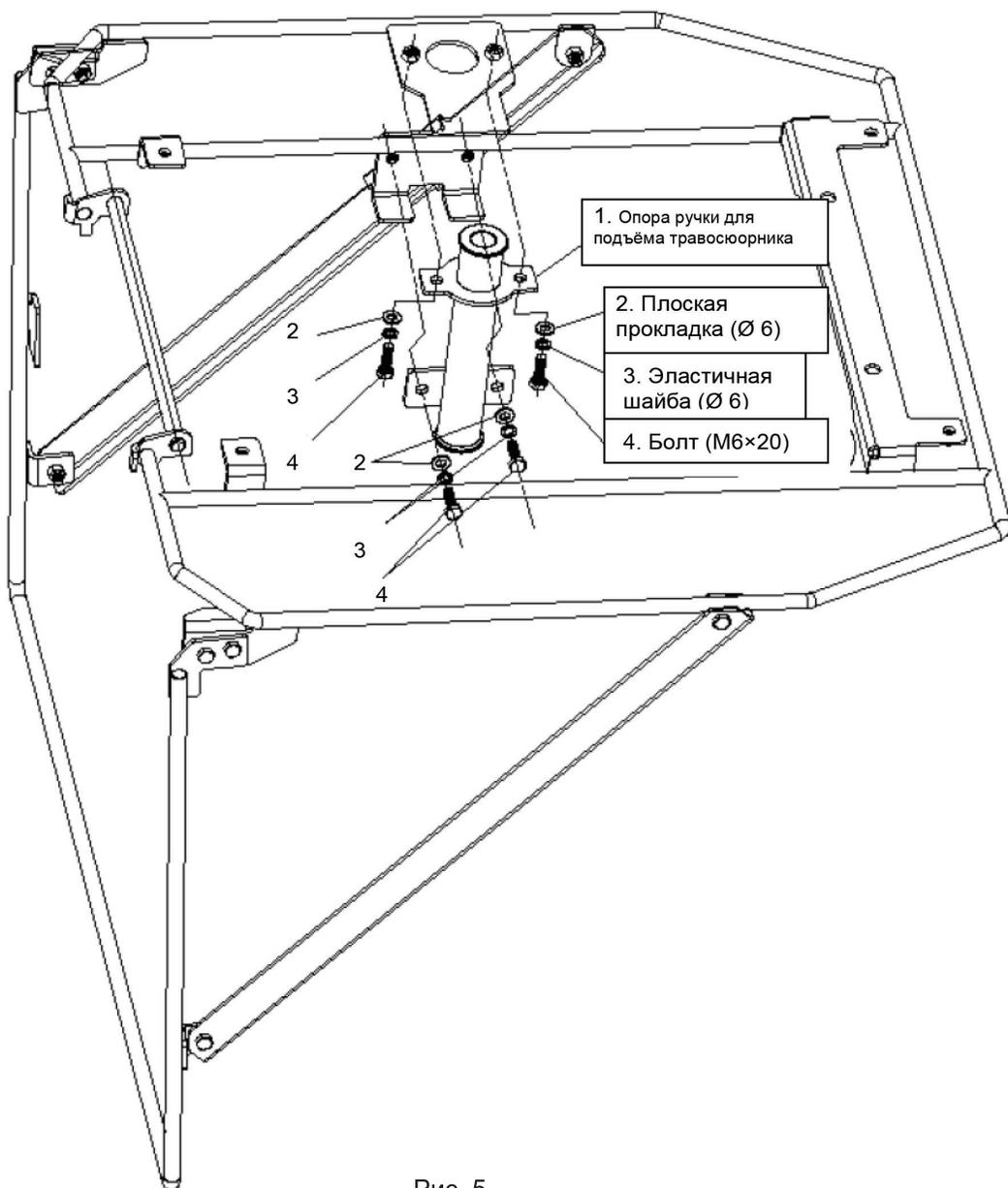


Рис. 5

4. Установка каркаса травосборника.

На получившийся из собранных кронштейнов каркас, закрепите дно, боковые и заднюю стенки травосборника, защелкнув их на верхнем и нижнем кронштейнах (рис. 6).

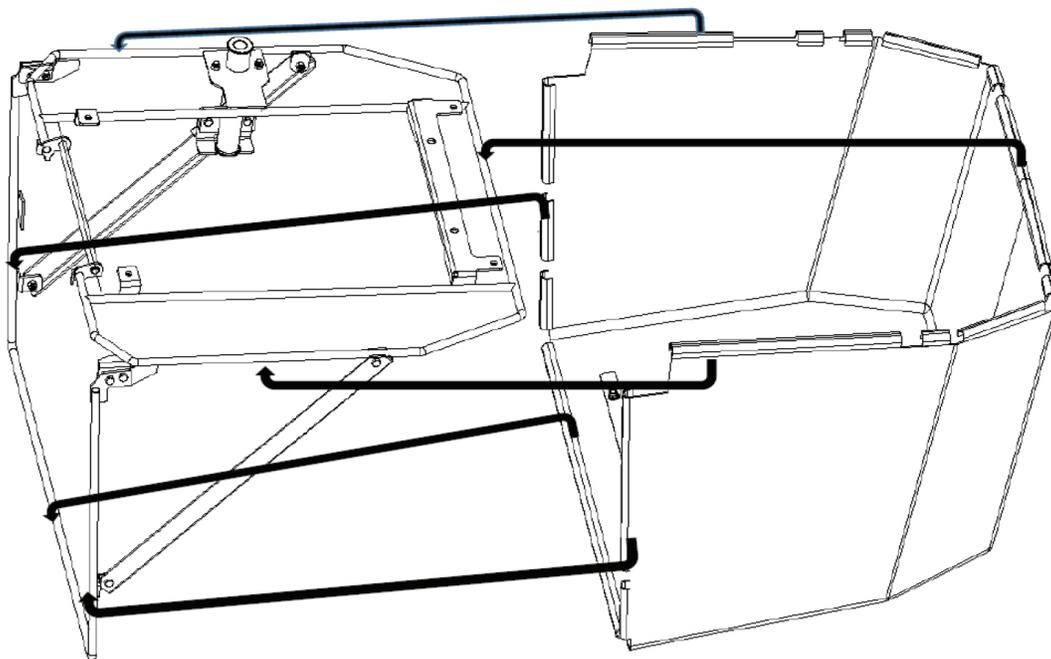


Рис. 6

5. Установка верхней крышки и ручки травосборника.

Установите крышку травосборника, как показано на рисунке, совместите ее с монтажными отверстиями на раме травосборника и закрепите ее шестигранными болтами. Затем проденьте ручку травосборника через крышку и монтажные отверстия рамы и затяните её гайками M10 (рис. 7).

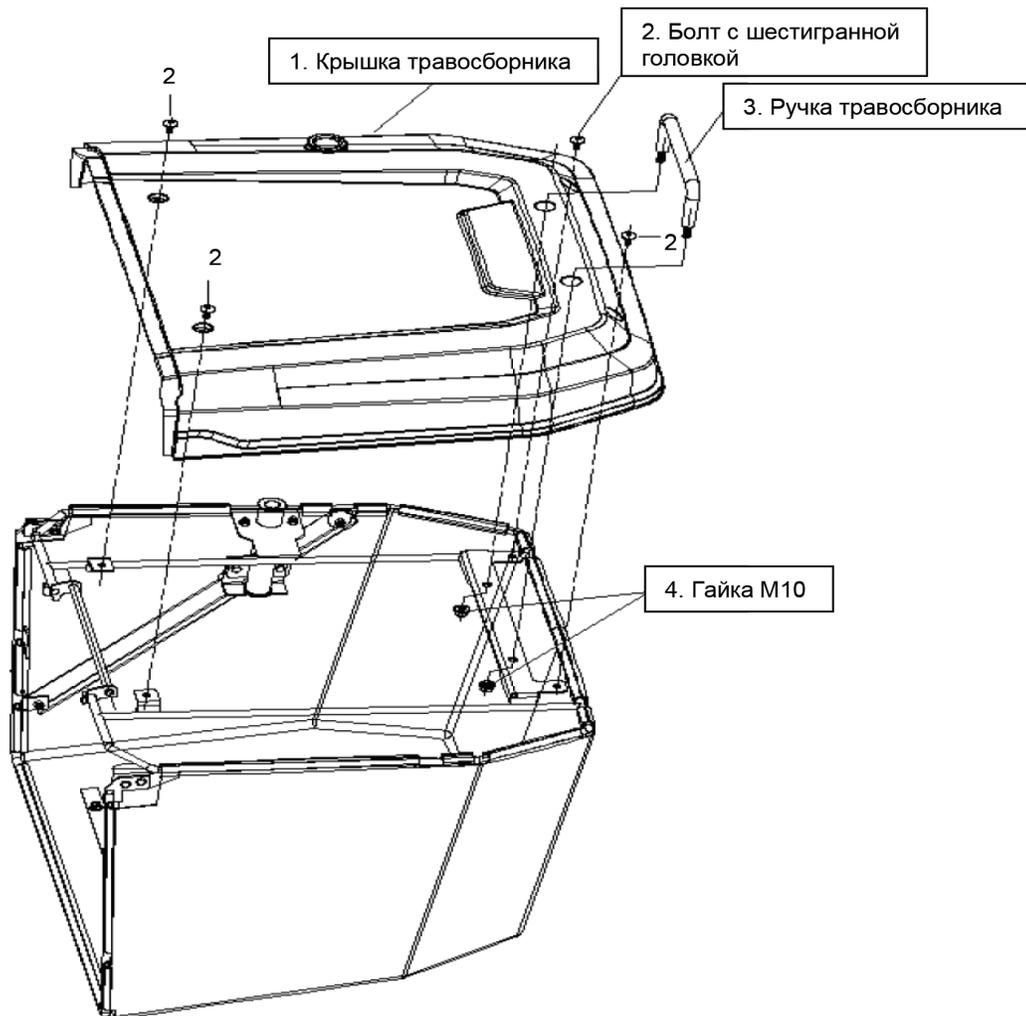


Рис. 7

6. Установка рукоятки для выгрузки травы.

После предыдущей установки, вставьте рукоятку для выгрузки травы через крышку травосборника, как показано на рисунке (рекомендуется нанести небольшое количество смазки на поверхность рукоятки). Затем наденьте на конец рукоятки шайбу (Ф16) и установите стопорный штифт (Ф16) в отверстие рукоятки (рис. 8).

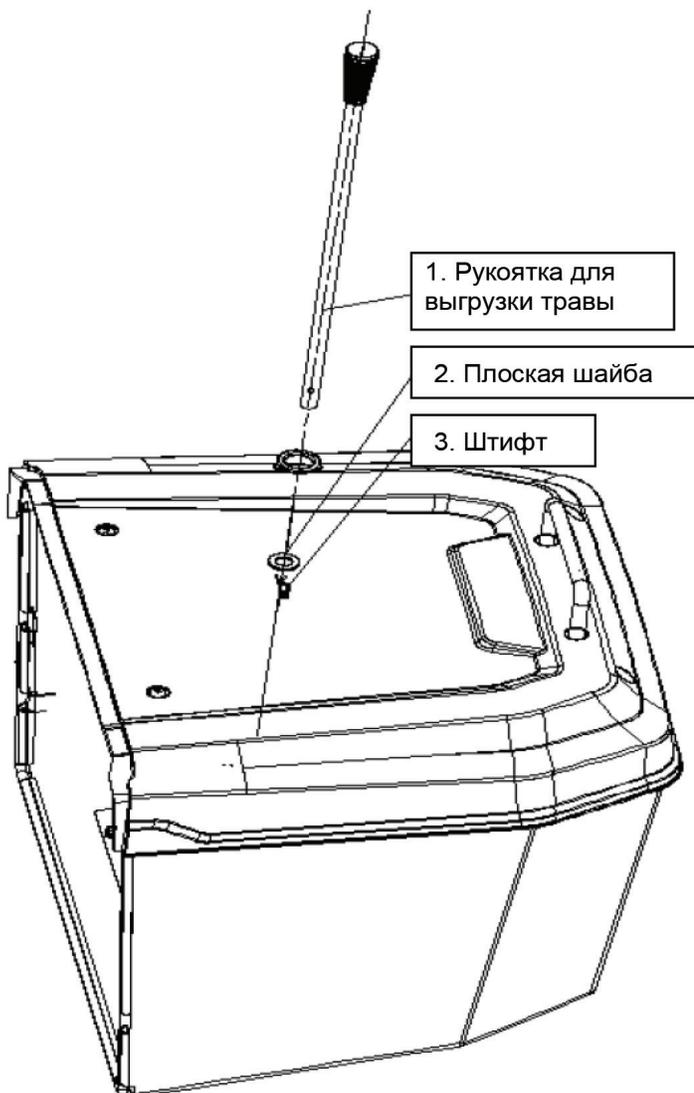


Рис. 8

7. Установка травосборника на газонокосилку.

Наклоните травосборник под углом вниз (как показано на рисунке ниже). Подвесьте травосборник на U-образный паз кронштейна, убедившись, что края травосборника выровнены со сторонами газонокосилки (рис. 9).

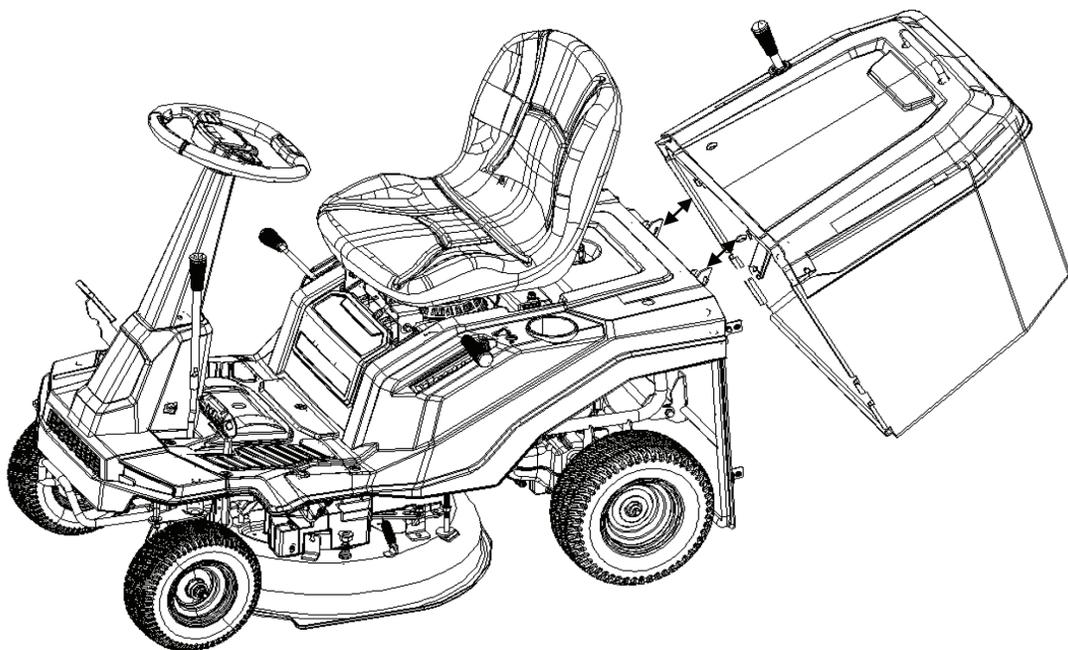


Рис. 9

Регулировка сиденья

Перед началом работы с газонокосилкой отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы обеим ногам было удобно доставать до педалей газа и тормоза.

Способ регулировки сиденья:

1. Сядьте на сиденье, возьмитесь правой рукой за рулевое колесо, а левой выдвиньте вперёд рычаг регулировки сиденья.
2. Поставьте обе ноги на педали и подвигайте бедрами вперед или назад, чтобы соответствующим образом передвинуть сиденье.
3. Установите сиденье в удобное для оператора положение, отпустите рычаг регулировки сиденья и передвиньте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано (рис. 10).

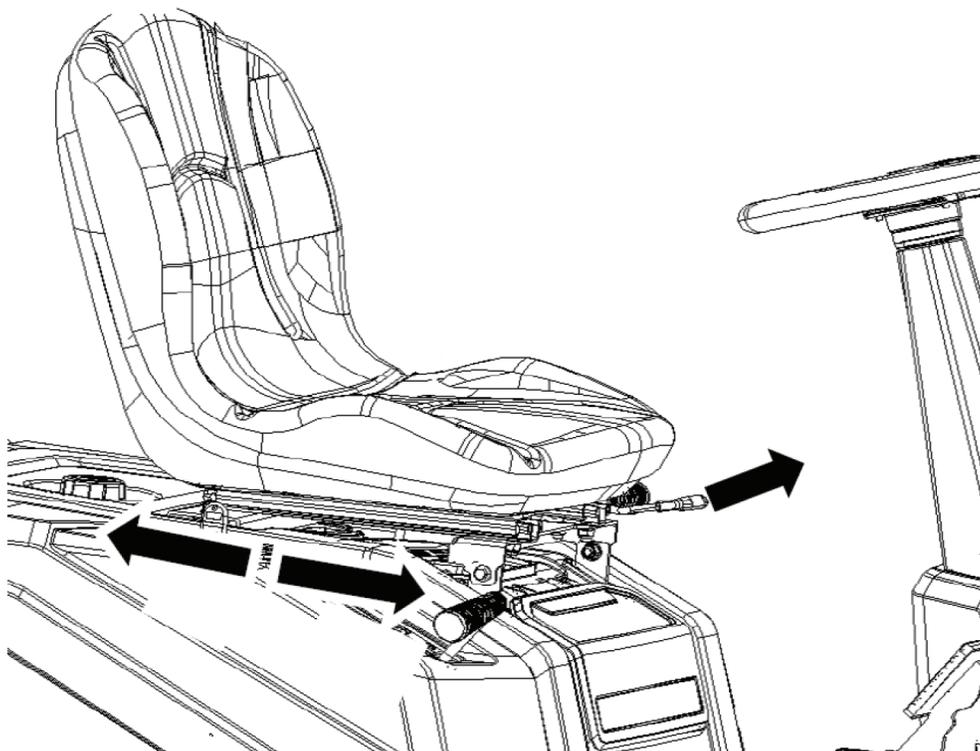


Рис. 10

ВНИМАНИЕ!

Каждый раз перед началом работы проверяйте надёжность крепления сиденья. Не начинайте работу, пока не убедитесь, что сиденье надёжно зафиксировано.

Включение/активация стояночного тормоза

1. Полностью нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой, затем потяните вверх рычаг стояночного тормоза.
2. Медленно отпустите педаль тормоза, следя за тем, чтобы она не вернулась в исходное положение. Как только стояночный тормоз будет включен, вы можете полностью отпустить педаль тормоза.
3. Переведите ключ зажигания в положение «выкл» и вытяните ключ (рис. 11).

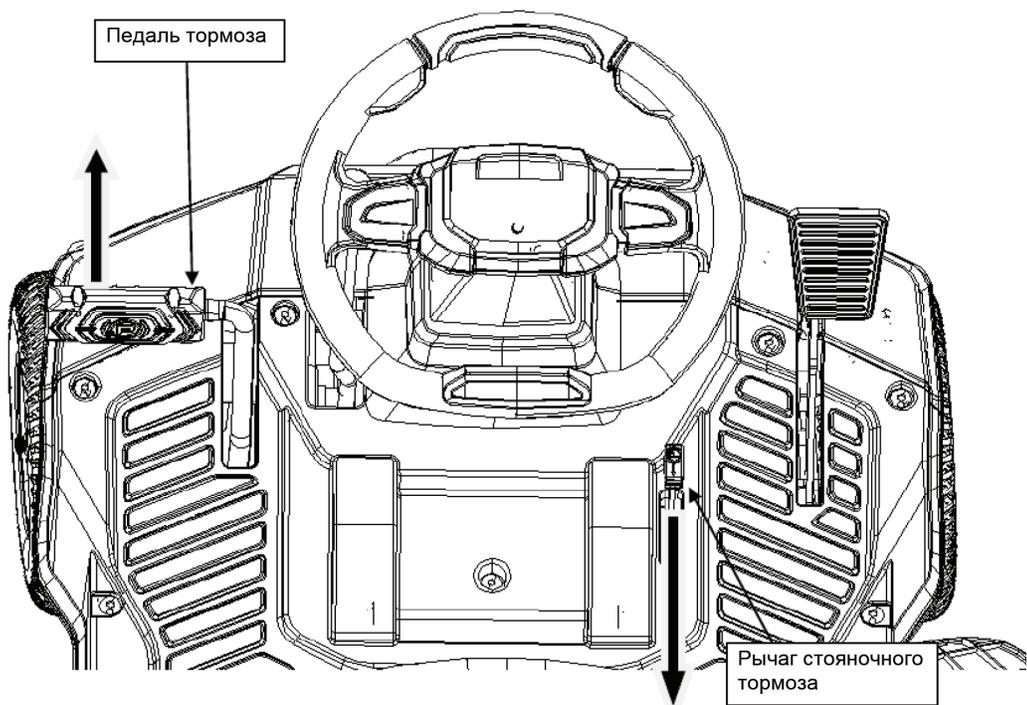


Рис. 11

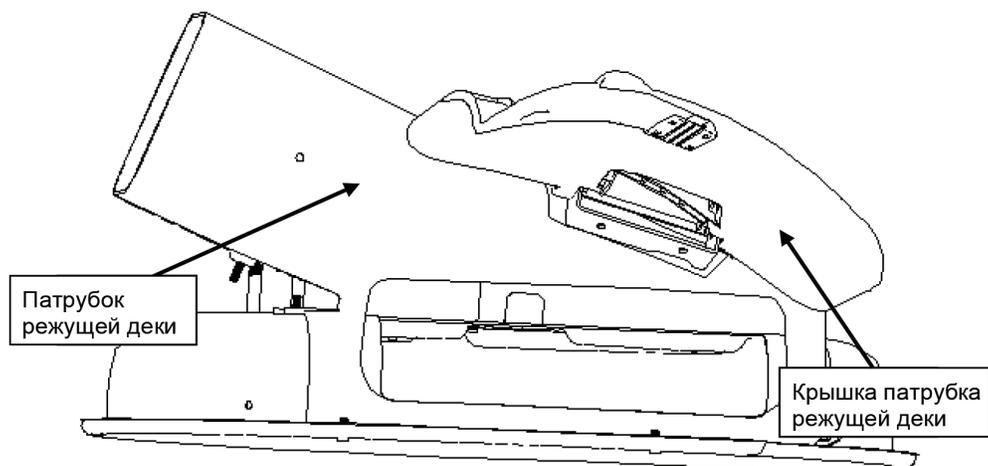


Рис. 12

2. Установите заглушку для мульчирования или дефлектор бокового выброса на опорные петли режущей деки (рис. 13).

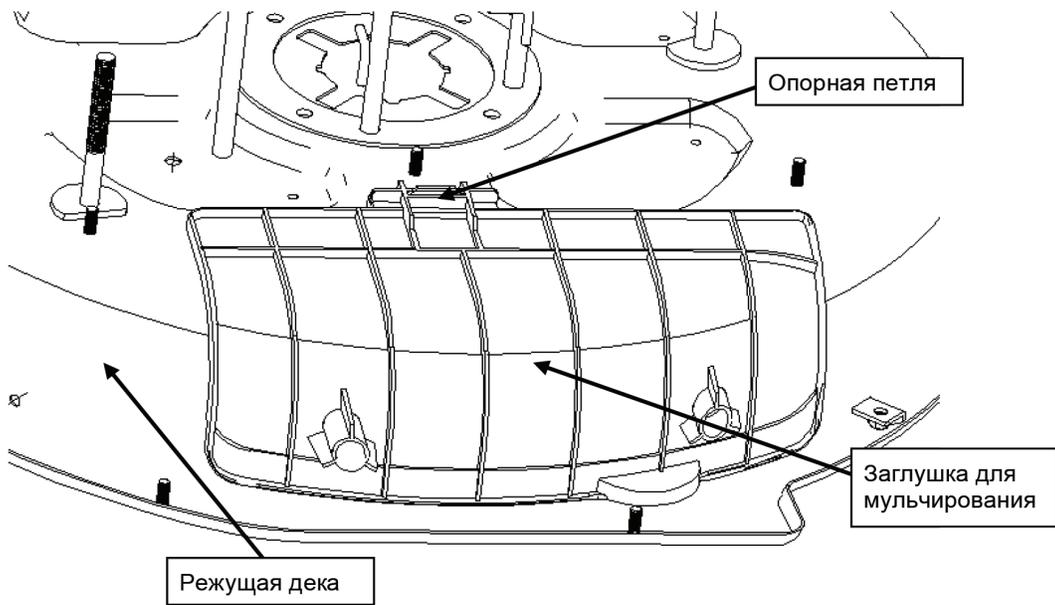


Рис. 13

3. Если заглушка для мульчирования или дефлектор бокового выброса снабжены дополнительными крепежными элементами, используйте их чтобы закрепить заглушку или дефлектор на режущей деке.

4. Опустите крышку патрубка режущей деки чтобы зафиксировать установленные детали.

ВНИМАНИЕ!

После сборки убедитесь, что заглушка для мульчирования или дефлектор бокового выброса установлены надлежащим образом. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам.

Установка высоты кошения.

ВНИМАНИЕ!

При регулировке высоты кошения двигатель и привод ножа должны быть выключены, ключ находится в положение «ВЫКЛ», стояночный тормоз активирован.

1. Убедитесь, что нож выключен, а газонокосилка остановлена.
2. Переведите ключ зажигания в положение «ВЫКЛ.» и включите стояночный тормоз.

3. Удерживая рычаг для подъема ножей газонокосилки, сначала переведите его вправо, чтобы он вышел из паза. Затем переместите рычаг назад или вперед, чтобы поднять или опустить режущую деку с ножом. Как только нож окажется на нужной высоте, сдвиньте рычаг влево, чтобы закрепить его в пазу (рис. 14).

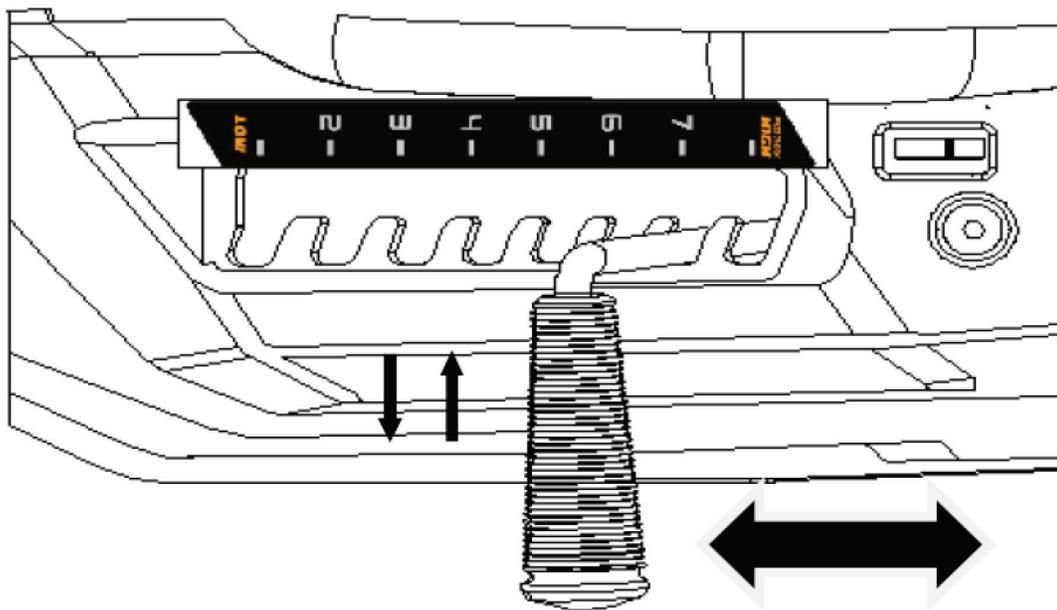


Рис. 14

ПРИМЕЧАНИЕ!

При регулировке высоты кошения, крепко удерживайте рычаг регулировки высоты. Отпускайте его только после того, как он будет надежно зафиксирован в нужном пазу. Быстрое отпускание рычага регулировки высоты кошения может привести к защемлению или травме руки оператора.

Система защитной блокировки.

Данная газонокосилка оснащена системой защитной блокировки. Если оператор покинет рабочее место во время работы газонокосилки, газонокосилка немедленно остановится, двигатель выключится, а нож перестанет вращаться. Проверьте эту систему перед каждым использованием, чтобы убедиться в ее правильной работе.

Метод тестирования приведен в следующей таблице:

Таблица 4

Система защитной блокировки		
1	Запуск возможен	1. Ключ зажигания находится в положении «ВКЛ», рычаг переключения передач - в положении «N», нож выключен в пазу «  », стояночный тормоз включен, сиденье свободно. Двигатель можно запустить вручную.
		2. Ключ зажигания находится в положении «СТАРТ», рычаг переключения передач - в положении «N», нож для выключения находится в пазу «  », стояночный тормоз включен, сиденье свободно; возможен электрический запуск
		3. Ключ зажигания находится в положении «СТАРТ», рычаг переключения передач - в положении «N», нож находится в пазу «  », сиденье занято, и возможен электрический запуск.
Примечание: Если какое-либо из условий процедуры запуска нарушено, запуск невозможен.		
2	Включена система блокировки. Запуск невозможен.	1. Если сиденье не занято и рычаг переключения передач находится в положении "F" или "R" (не в нейтральном положении), двигатель выключится.
		2. Если сиденье не занято и рычаг управления ножом находится в пазу "  ", двигатель выключится.
		3. Если сиденье не занято и стояночный тормоз не включен, двигатель выключится.
		4. Если сиденье занято, рычаг переключения передач находится в положении "R" (не в нейтральном положении), а рычаг управления ножом находится в пазу "  ", двигатель выключится, если не был включен режим кошения задним ходом.
		5. Если сиденье занято, рычаг управления ножом находится в пазу "  ", а травосборник открыт, двигатель выключится.
		6. Если сиденье занято, включен стояночный тормоз и нажата педаль управления скоростью, двигатель выключится
		7. Если ключ зажигания находится в положении "ВЫКЛ.", двигатель выключится.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Нож должен остановиться в течение 5 секунд. Если вращение составляет более длительное время, дождитесь остановки двигателя, выньте ключ зажигания, включите стояночный тормоз и обратитесь в сервисную службу ELITECH для осмотра и ремонта. Не пользуйтесь газонокосилкой до тех пор, пока система не будет исправлена.

Аккумуляторная батарея.

Для электрозапуска от ключа, газонокосилка снабжена свинцово-кислотным аккумулятором напряжением 12 В и ёмкостью 6,5 А/ч. Чтобы установить или заменить аккумуляторную батарею сделайте следующее:

1. Поставьте газонокосилку на ровную поверхность, включите стояночный тормоз, выключите зажигание и выньте ключ.
2. Выверните 2 болта крепления крышки батарейного отсека, а затем снимите крышку батарейного отсека (рис. 15).
3. Выверните 2 болта крепления прижимной пластины аккумулятора, а затем снимите прижимную пластину аккумулятора.
4. Выверните 2 болта крепления клемм аккумулятора, а затем извлеките аккумулятор (рис. 16).
5. Замените батарею на новую и установите всё в обратном порядке. Убедитесь, что положительная и отрицательная клеммы подключены правильно.

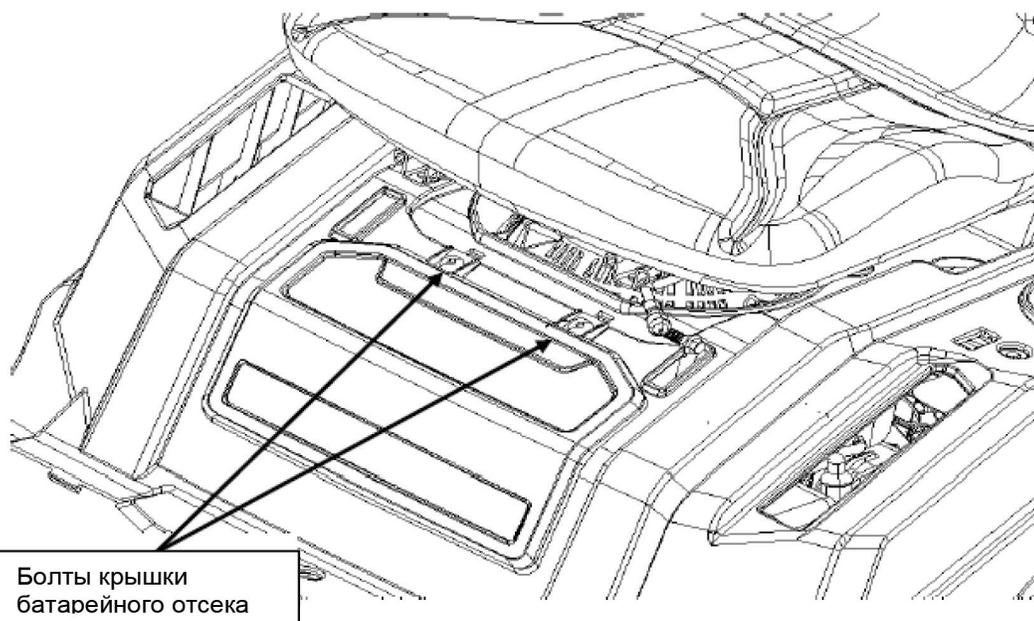


Рис. 15

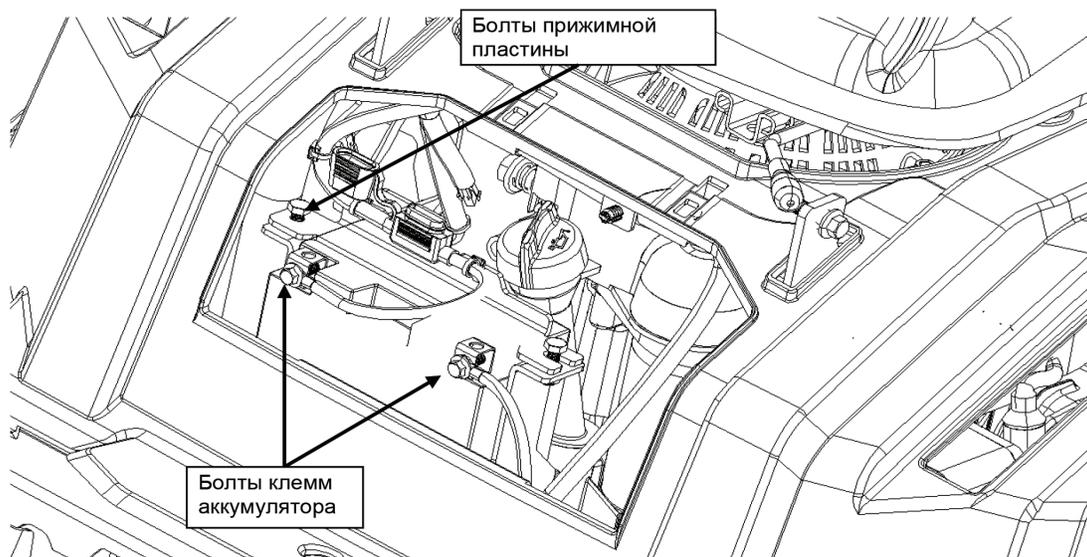


Рис. 16

ВНИМАНИЕ!

Ток зарядки аккумуляторной батареи должен составлять 10% от её ёмкости.

Если аккумулятор разряжен и завести двигатель с его помощью не удаётся, то, либо заведите двигатель ручным стартером, либо отсоедините аккумулятор и зарядите его зарядным устройством стандартного типа для зарядки аккумулятором мотоциклов, квадроциклов и т.п.

ВНИМАНИЕ!

1. Не разбирайте и не повреждайте аккумулятор. Электролит, находящийся внутри, вызывает ожоги и может нанести вред глазам или коже; попадание внутрь может быть токсичным.

2. Если аккумулятор не используется, держите его подальше от других металлических предметов, таких как скрепки для бумаг, монеты, ключи, гвозди, шурупы или любые мелкие металлические предметы, которые могут соединять положительные и отрицательные клеммы. Короткое замыкание аккумулятора может привести к ожогам или возгоранию.

Предупреждение: Использование аккумулятора в экстремальных условиях и при высоких температурах может привести к утечке электролита. При попадании жидкости на кожу немедленно промойте ее водой с мылом. При попадании жидкости в глаза промывайте их водой не менее 10 минут и немедленно обратитесь к врачу.

Моторное масло.

ВНИМАНИЕ!

• Газонокосилка поставляется без масла в картере двигателя. Перед первым использованием необходимо залить рекомендованное масло для 4-тактных двигателей воздушного охлаждения в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках.

• Запрещается запускать двигатель газонокосилки без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе необходимо проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы газонокосилки.

• Рекомендуется к использованию оригинальное моторное масло для 4-тактных двигателей воздушного охлаждения:

2001.000300 ELITECH	4TD Стандарт,	1л
2001.000100 ELITECH	4TD Премиум,	1л

• Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

ПОМНИТЕ: Выход из строя двигателя по причине нарушения вышеизложенных пунктов, не является гарантийным случаем.

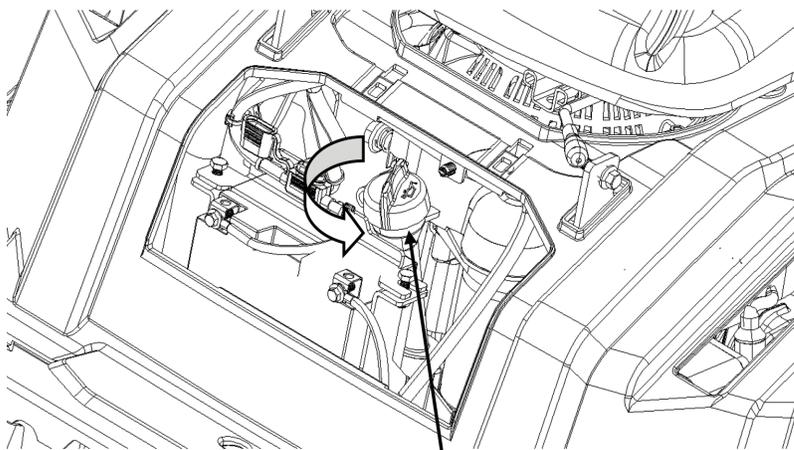
Заправка и замена моторного масла

1. Поставьте газонокосилку на ровную поверхность.
2. Снимите крышку батарейного отсека.
3. Выверните масляный щуп против часовой стрелки (рис. 17).
4. Добавьте с помощью шприца необходимое количество моторного масла (тип масла SAE 30) в картер двигателя.

Также проверьте уровень масла, протерев щуп чистым сухим бумажным полотенцем. Добавляйте масло до тех пор, пока уровень не окажется между максимальной и минимальной отметками на щупе.

5. Протрите щуп сухой, чистой тканью.
6. Вставьте щуп в заливную горловину, не завинчивая его, и снова извлеките щуп. Проверьте уровень масла. Он должен находиться между максимальной и минимальной отметкой контрольного щупа ближе к верхней отметке «Н» (рис. 18). В случае необходимости медленно долейте моторное масло, подождите одну минуту, а затем снова проверьте уровень масла.

7. Закрутите пробку маслозаливной горловины.



Извлеките масляный щуп, повернув его против часовой стрелки

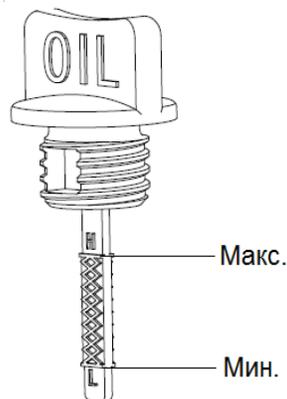


Рис. 17

Рис. 18

Если вам необходимо заменить масло, используйте шприц для удаления старого масла.

1. Наденьте на кончик шприца подходящий по диаметру обрезок шланга.
2. Вставьте шланг шприца в маслозаливную горловину и используйте шприц для откачки масла из картера. Использованное масло сливайте в специально подготовленную ёмкость для его последующей утилизации. Повторяйте откачивание до полного удаления масла (рис. 19).
3. С помощью шприца залейте в двигатель 600 мл нового моторного масла и проверьте его уровень с помощью щупа.
4. После добавления масла установите на место щуп и крышку батарейного отсека.

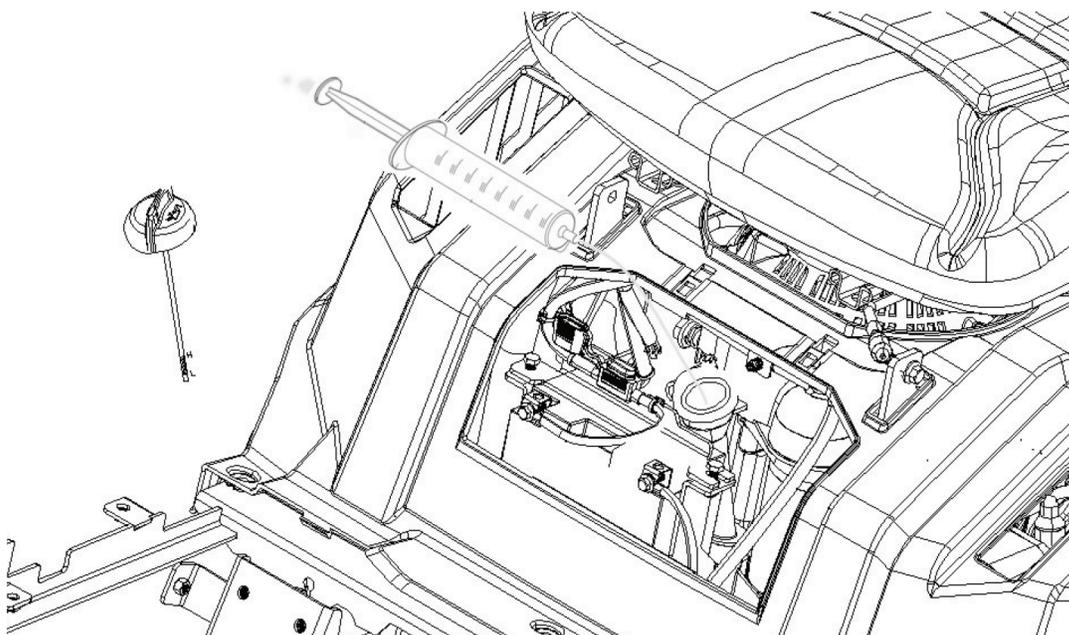


Рис. 19

ВНИМАНИЕ!

Замену моторного масла следует производить ежегодно перед началом сезона, на разогретом и заглушенном двигателе.

Давление в шинах

Перед использованием проверьте давление воздуха во всех шинах. Неправильное давление может повлиять на управляемость, чувствительность рулевого управления, сцепление с дорогой, долговечность шин, снижение уровня шума и комфорт оператора.

Рекомендуемое давление в шинах:

Передние шины – 1,5 бар.

Задние шины – 1,8 бар.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Тщательно проверяйте давление в шинах. Поддержание надлежащего давления в шинах имеет решающее значение. Низкое давление может привести к трению обода шины о землю, в то время как высокое давление может привести к разрыву шины. Несоблюдение надлежащего давления в шинах может повлиять на управляемость и устойчивость газонокосилки.

Регулировка тормозной системы.

Правильная остановка газонокосилки имеет решающее значение для обеспечения безопасности. Если газонокосилка продолжает активно двигаться после нажатия на педаль тормоза, возможно, требуется регулировка тормозной системы.

Метод проверки:

1. Поставьте газонокосилку на ровную асфальтовую или бетонную поверхность и включите стояночный тормоз.
2. Встаньте позади газонокосилки и толкните ее вперед. Если задние колеса проворачиваются, необходимо отрегулировать свободный ход тормозного троса.

Способ регулировки:

1. Болт регулировки троса тормоза расположен по центру задней части корпуса.
2. Ослабьте переднюю гайку винта регулировки троса на 1/2 оборота против часовой стрелки (если смотреть сзади газонокосилки). Затем затяните заднюю гайку регулировочного винта троса по часовой стрелке. После выполнения этих регулировок попробуйте снова нажать на газонокосилку (рис 20).
3. Повторяйте описанную выше процедуру до тех пор, пока задние колеса не перестанут вращаться (допустимо небольшое движение) при толкании газонокосилки.

После регулировки проверьте тормоза: ведите газонокосилку по ровной поверхности с нормальной скоростью, затем нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что газонокосилка быстро остановилась.

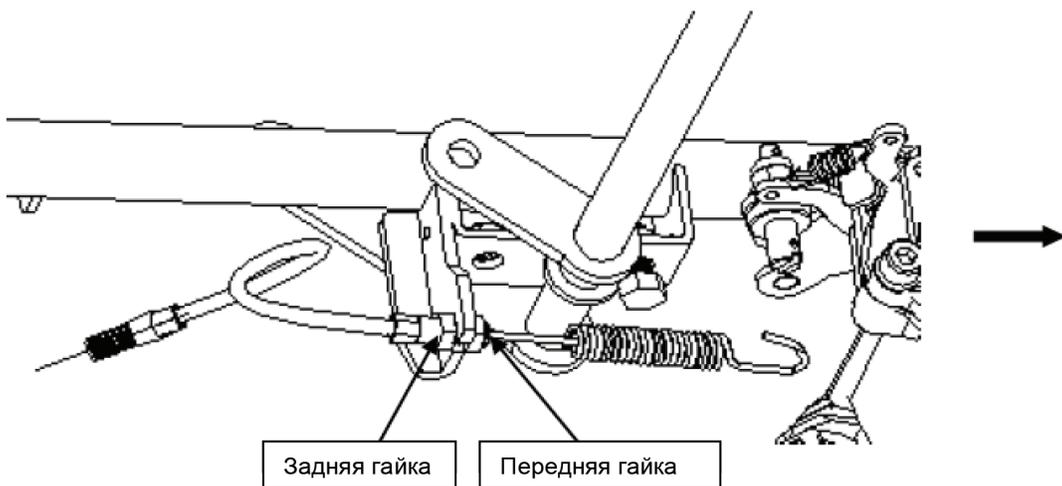


Рис. 20

Заправка топливом

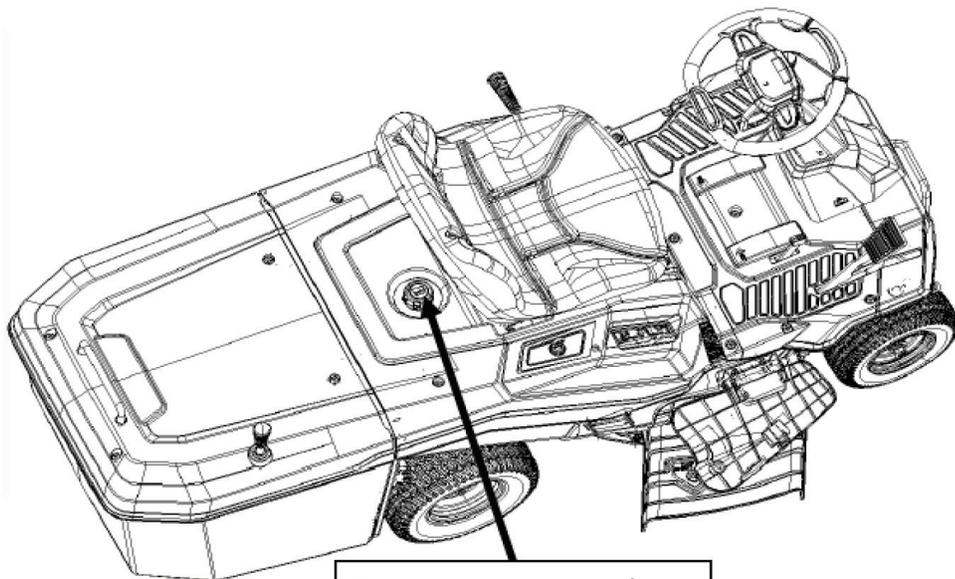
ПРИМЕЧАНИЕ!

Используйте только рекомендованное топливо – неэтилированный бензин АИ-92. Использование другой марки топлива может привести к поломке двигателя, что в свою очередь не будет считаться гарантийным случаем!

1. Припаркуйте газонокосилку на ровной поверхности, активируйте стояночный тормоз, выключите зажигание и выньте ключ зажигания.
2. Очистите область вокруг горловины бака. Грязь вокруг горловины может попасть в топливо и привести к сбоям в работе.
3. Снимите крышку топливного бака, повернув ее против часовой стрелки (рис. 21).
4. Для заправки используйте канистру с длинным горлышком или воронку. Уровень топлива не должен превышать 10 мм ниже верхней поверхности сетчатого фильтра топливного бака. Максимальная емкость топливного бака составляет 4 л.
5. После заправки топливом закрутите крышку топливного бака.
6. Очистите крышку и область вокруг горловины бака.
7. Проверьте бак и топливопровод на наличие утечек.

ВНИМАНИЕ!

Если во время заправки было пролито топливо, немедленно вытрите его сухой тряпкой. Несоблюдение этого требования может привести к пожару.



Крышка топливного бака

Рис. 21

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед началом работы с газонокосилкой убедитесь в отсутствии посторонних лиц на обрабатываемой территории. Если в зоне скашивания находятся люди или домашние животные, немедленно остановите машину и не возобновляйте работу, пока территория не освободится.

Перед запуском газонокосилки:

1. Уберите из рабочей зоны все предметы, которые могут быть отброшены ножом или зацепиться за него.
2. Проверьте исправность тормозов.
3. Проверьте давление в шинах.
4. Проверьте, не ослаблены ли крепления.
5. Убедитесь, что все защитные устройства установлены и работают должным образом.
6. Установите травосборник.
7. Проверьте, достаточно ли топлива.
8. Проверьте уровень масла.
9. Проверьте систему безопасности.
10. Установите сиденье в правильное положение.
11. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
12. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении «N».
13. Убедитесь, что привод ножа выключен, и рычаг управления включения находится в положении «».

Запуск от аккумулятора.

1. Установите нож газонокосилки в самое верхнее положение.
2. Поверните ключ зажигания в положение “СТАРТ” до момента запуска двигателя, после чего переведите его в положение “ВКЛ”.
3. Переведите рычаг переключения передач в положение «F» (движение вперёд).
4. Нажмите на педаль тормоза, а затем быстро отпустите ее, чтобы отключить стояночный тормоз.
5. Убедитесь, что передние колёса повернуты в нужном для Вас направлении.
6. Плавно нажмите на педаль акселератора, чтобы начать движение к месту проведения работ.
7. Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить газонокосилку.
8. Переведите рычаг переключения передач в положение «N».
9. С помощью рычага установки высоты кошения, опустите нож газонокосилки на нужную Вам высоту.
10. Переведите рычаг управления ножом в положение «» и запустите вращение ножа.

11. Вновь переведите рычаг переключения передач в положение «F», плавно нажмите на педаль акселератора и начните кошение.

Остановка.

1. Нажмите на педаль тормоза до полной остановки газонокосилки.
2. Переведите рычаг управления ножом в положение «» для выключения ножа.
3. Переведите рычаг переключения передач в положение «N».
4. Переведите ключ зажигания в положение «ВЫКЛ».
5. Установите нож газонокосилки в самое нижнее положение.
6. Активируйте стояночный тормоз, выньте ключ зажигания и покиньте газонокосилку.

ВНИМАНИЕ!

Прежде чем нажимать на педаль акселератора, убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нужном для Вас направлении. В противном случае газонокосилка может начать движение в противоположном направлении, что может привести к травмам или материальному ущербу.

Запуск двигателя ручным стартером.

Ручной стартер газонокосилки находится под водительским сиденьем (рис. 22).

Для ручного запуска:

1. Убедитесь, что рычаг трансмиссии находится в нейтральном положении. Переведите ключ зажигания в положение «ВКЛ».
2. Сложите сиденье и потяните за пусковой трос. В случае холодной погоды может потребоваться несколько раз потянуть за пусковой трос до момента запуска двигателя.
3. После запуска двигателя сложите сиденье в исходное положение.

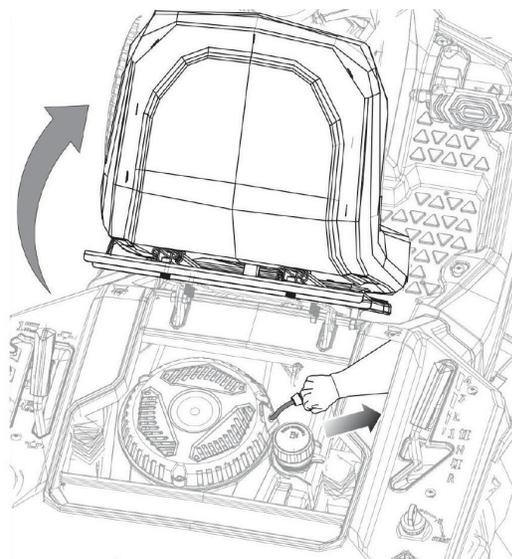


Рис. 22

ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны при пересечении гравийных дорог или подъездных путей. Перед началом движения переведите рычаг управления ножом в выключенное положение, убедитесь, что нож находится в неподвижном состоянии, и поднимите режущую деку в самое верхнее положение, чтобы свести к минимуму возможность выброса камней. Ведите машину медленно, чтобы не потерять управление.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Во время работы газонокосилки не переключайтесь резко между движением вперёд и задним ходом. Прежде чем менять направление движения, убедитесь, что машина полностью остановлена.

Кошение задним ходом.

1. Нажмите на педаль тормоза, чтобы полностью остановить газонокосилку.
2. Включите вращение ножа, переведя рычаг управления ножом в положение « \ll ».
3. Нажмите и удерживайте кнопку включения кошения задним ходом (п. 9, рис. 1).
4. Установите рычаг переключения передач в положение «R».
5. Отпустите педаль тормоза и медленно нажмите на педаль акселератора, чтобы начать кошение. Газонокосилка при этом будет двигаться назад, а нож останется включенным.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте кошение задним ходом без крайней необходимости. Перед началом и во время скашивания задним ходом, внимательно осмотрите пространство под газонокосилкой и за ней, чтобы убедиться, что в зоне скашивания нет детей, посторонних лиц или домашних животных. Обратите внимание, что при скашивании в обратном направлении оператор будет управлять одной рукой, поэтому соблюдайте особую осторожность во избежание несчастных случаев.

Опорожнение травосборника.

Данная газонокосилка снабжена звуковым сигналом, который срабатывает при заполнении травосборника. Когда раздастся звуковой сигнал газонокосилки, это означает, что травосборник полностью заполнен скошенной травой. Немедленно остановите вращение ножа и прекратите движение.

ВНИМАНИЕ!

Продолжение скашивания после заполнения травосборника может привести к засорению желоба травосборника, остановке двигателя и в целом к повреждению газонокосилки. Такие повреждения не попадают под гарантийное обслуживание!

Для опорожнения травосборника, Вы можете либо остановить газонокосилку, снять травосборник и высыпать траву, либо опорожнить траву не вставая с места при работающем двигателе.

Опорожнение травосборника в процессе работы.

1. Переведите рычаг управления ножом в положение « \ll » и убедитесь, что нож перестал вращаться.
2. Потяните рукоятку для выгрузки травы вверх, затем потяните рукоятку на себя и опрокиньте травосборник, чтобы высыпать траву (рис. 23).
3. Опустите травосборник в исходное положение.

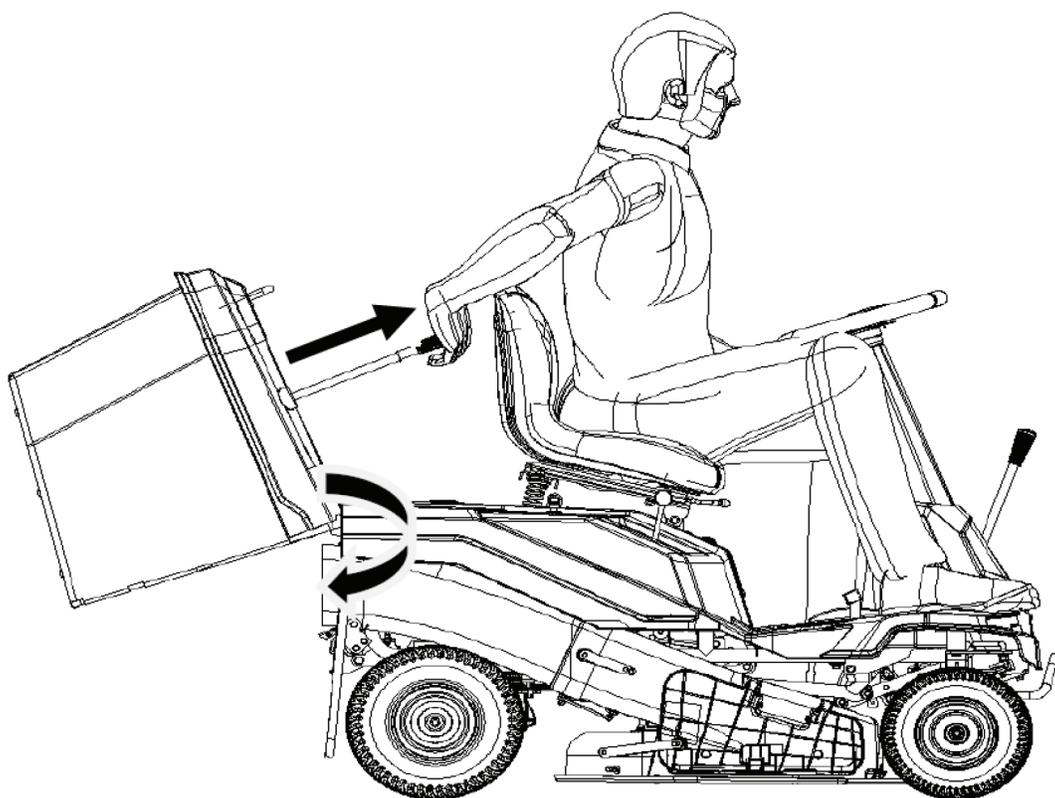


Рис. 23

ВНИМАНИЕ!

Если травосборник опорожнен не полностью, работайте с газонокосилкой на самой низкой скорости. Превышение скорости может нарушить устойчивость газонокосилки и увеличить риск несчастных случаев.

Советы по кошению.

1. Используйте только заточенный нож, находящийся в хорошем состоянии. Это предотвратит нарушение структуры растущей травы и ухудшение качества газона газона.
2. Старайтесь косить по прямым линиям, чтобы результат выглядел красиво и опрятно. При этом полосы скашивания всегда должны перекрывать друг друга на несколько сантиметров, чтобы избежать не обработанных участков.
3. Для получения здорового газона, скашивайте не более 1/3 высоты травы за один проход.

4. Кошение высокой травы (более 15 см) рекомендуется проводить в два этапа. Сначала произвести кошение на максимальной высоте с использованием бокового выброса (большое количество скашиваемой травы быстро наполнит травосборник, а переросшая трава может создать засор). Через некоторое время, когда скошенная трава подсохнет, нужно повторить проход на максимальной высоте кошения, но со сбором травы в травосборник. Газонокосилка в этом случае работает как пылесос, а подсохшая трава лучше измельчается, занимает меньший объем и хорошо укладывается в травосборник.

5. При обработке большой площади начинайте с внешнего края и косите по часовой стрелке, чтобы скошенная трава не попадала на кусты, заборы или дорожки. После двух проходов переключитесь на движение против часовой стрелки, пока вся площадь не будет полностью скошена (рис. 24).

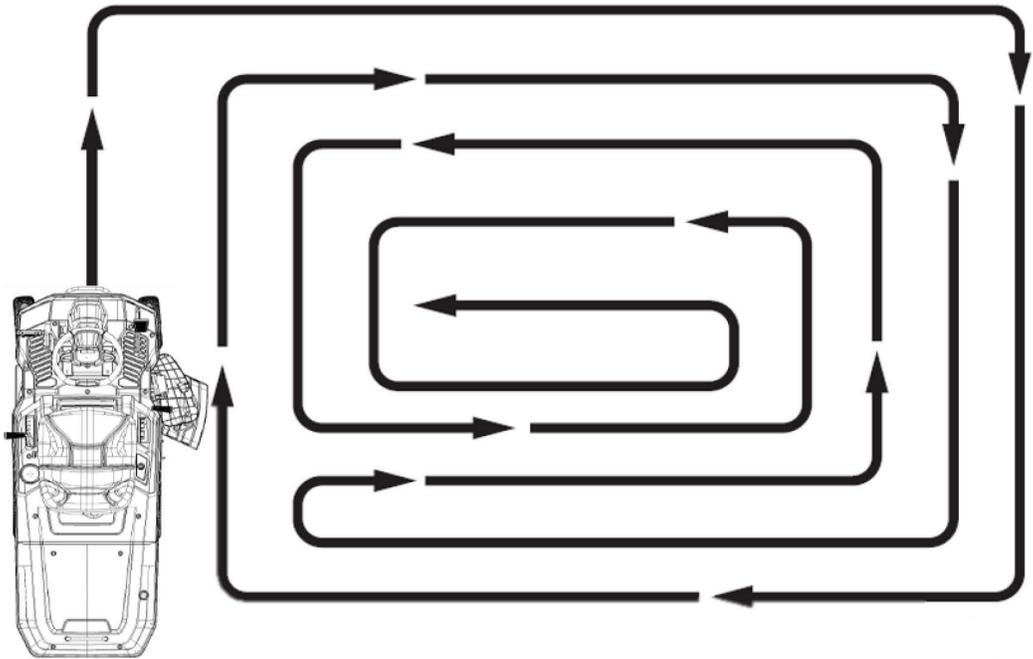


Рис. 24

6. При использовании бокового выброса, направляйте скошенную траву на уже скошенный участок.

7. Избегайте кошения мокрой травы, так как она будет прилипать к внутренней части режущей деки, что повлияет на эффективность скашивания, сбора скошенной травы и опорожнения травосборника.

8. Регулярно очищайте внутреннюю часть режущей деки газонокосилки, удаляя налипшую траву. Отложения не только затрудняют запуск газонокосилки, они снижают качество кошения и затрудняют сбор травы в травосборник.

Работа на склонах.

Работа на склонах, является одной из основных причин несчастных случаев, при которых теряется контроль над газонокосилкой, что приводит к ее опрокидыванию, что может привести к тяжелым или даже смертельным травмам.

„Безопасного“ склона не существует! Езда по травянистым склонам требует особой концентрации. По соображениям безопасности машину нельзя использовать на склонах с уклоном более 15°.

- Следует избегать трогания с места или остановки на склоне.
- Не используйте машину в местах (склоны, канавы и т.д.), где газонокосилка может опрокинуться или соскользнуть.
- Опасность опрокидывания или скольжения возрастает, если грунт мягкий или влажный.
- Траектория движения должна быть только вверх – вниз по направлению склона. Движение в направлении вдоль склона увеличивает опасность опрокидывания.
- Не меняйте резко скорость или направление движения при движении по склонам. Работа в подобных ситуациях требует спокойного, осторожного и равномерного управления газонокосилкой.
- Необходимо избегать изменения направления движения на склонах.
- Поворачивайте на склонах только в том случае, если это неизбежно. Если возможно, ведите машину медленно и по большой дуге в направлении вниз по склону.
- Не косите мокрую траву, особенно на склонах, так как сцепление колес с мокрой травой ухудшается. Газонокосилка может соскользнуть и стать неуправляемой для пользователя.
- Нельзя переводить рычаг переключения передач в положение «N» при движении по склону.
- Если колеса начинают буксовать или если газонокосилка застревает в направлении подъема при движении по склону, необходимо отключить вращение ножа. Затем съезжайте со склона, медленно двигаясь вниз по прямой.
- Никогда не пытайтесь стабилизировать газонокосилку, опираясь на землю ногами.
- Вес травосборника увеличивает опасность опрокидывания газонокосилки, особенно когда он заполнен.
- Никогда не опорожняйте и не поднимайте травосборник на склоне.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ\

ВНИМАНИЕ!

Пользователем могут выполняться только операции по техническому обслуживанию, описанные в данном Паспорте. Все остальные работы должны выполняться специализированным дилером. Если у вас нет необходимых знаний или вспомогательного оборудования, всегда обращайтесь к официальному дилеру ELITECH.

Перед началом работ по очистке, регулировке, ремонту и техническому обслуживанию, припаркуйте газонокосилку на твердом ровном месте, включите стояночный тормоз, заглушите двигатель, дайте ему остыть и выньте ключ зажигания.

Дайте машине остыть, прежде чем приступать к работе с двигателем, выпускным коллектором, глушителем, деталям и пространству вокруг них. Температура некоторых деталей может достигать 80 °C и выше. Опасность ожогов!

Очистка:

После завершения работы необходимо очистить газонокосилку. Необходимо удалить все остатки травы, поскольку содержащаяся в них влага в долгосрочной перспективе приводит к плесени и гниению, что может стать причиной коррозии и повреждению узлов и агрегатов машины.

Очистите нож и режущую деку водой следующим образом:

- Подсоедините шланг для полива с конектором на штуцер подачи воды на деке газонокосилки и откройте кран.
- Запустите двигатель и включите вращения ножа газонокосилки примерно на 30 секунд.

Вращающийся нож отбрасывает воду на стенки режущей деки изнутри и таким образом производится её очищение.

- Закройте кран и отсоедините конектор со шлангом.
- Протрите деку тряпкой.

Примечание: Грязь и траву проще всего удалить сразу после окончания кошения. Высыхание травы и грязи внутри деки газонокосилки может привести к ухудшению качества кошения. Убедитесь, что в травосборнике нет остатков травы. Удалите все подобные остатки.

Никогда не чистите газонокосилку струей воды или мойкой высокого давления (всегда есть риск попадания воды на двигатель, а он всегда должен оставаться сухим).

Не используйте агрессивные чистящие средства.

Во избежание возгорания следите за тем, чтобы на двигатель, ребра охлаждения, батарейный отсек, область вокруг топливного бака и выхлопную трубу не попадали трава, листья, масло (смазка).

Всегда очищайте травосборник.

Снятие и замена ножа.

Для снятия или замены ножа, нужно снять патрубок режущей деки и отсоединить режущую деку от газонокосилки:

1. Поверните ключ зажигания в положение «ВЫКЛ», выньте ключ из замка зажигания и включите стояночный тормоз.
2. Отсоедините желоб для сбора травы от патрубка режущей деки, отстегнув эластичные застёжки.
3. Протолкните желоб травосборника к травосборнику, пока он не отделится от патрубка режущей деки (рис. 25).

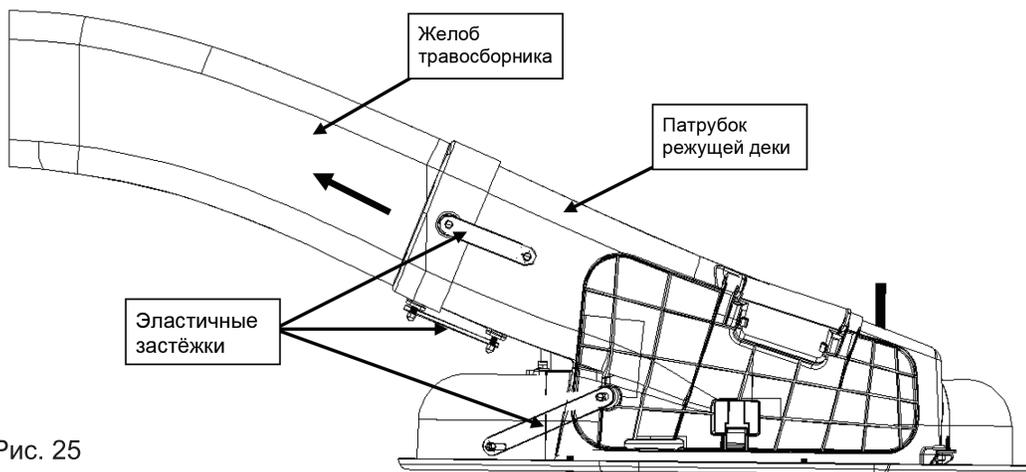


Рис. 25

4. Отверните 6 гаек крепления патрубка режущей деки и снимите его (рис. 26).

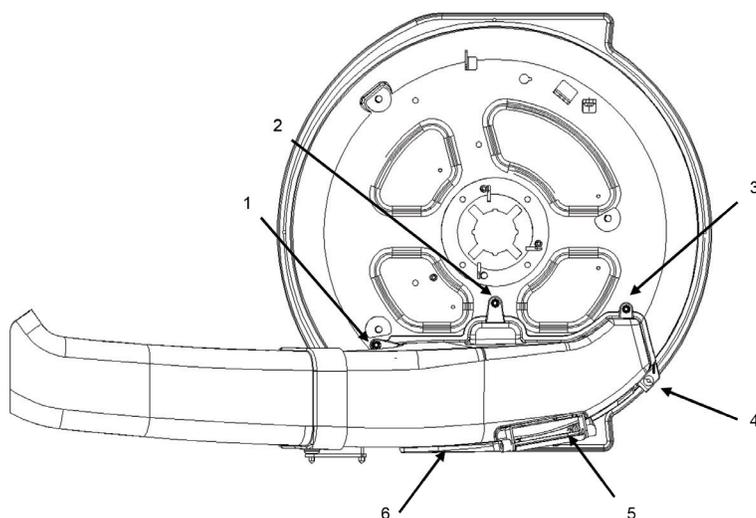


Рис. 26

5. Выверните 2 крепежных болта нижнего приводного щитка и снимите приводной ремень ножа со шкива (рис. 27).

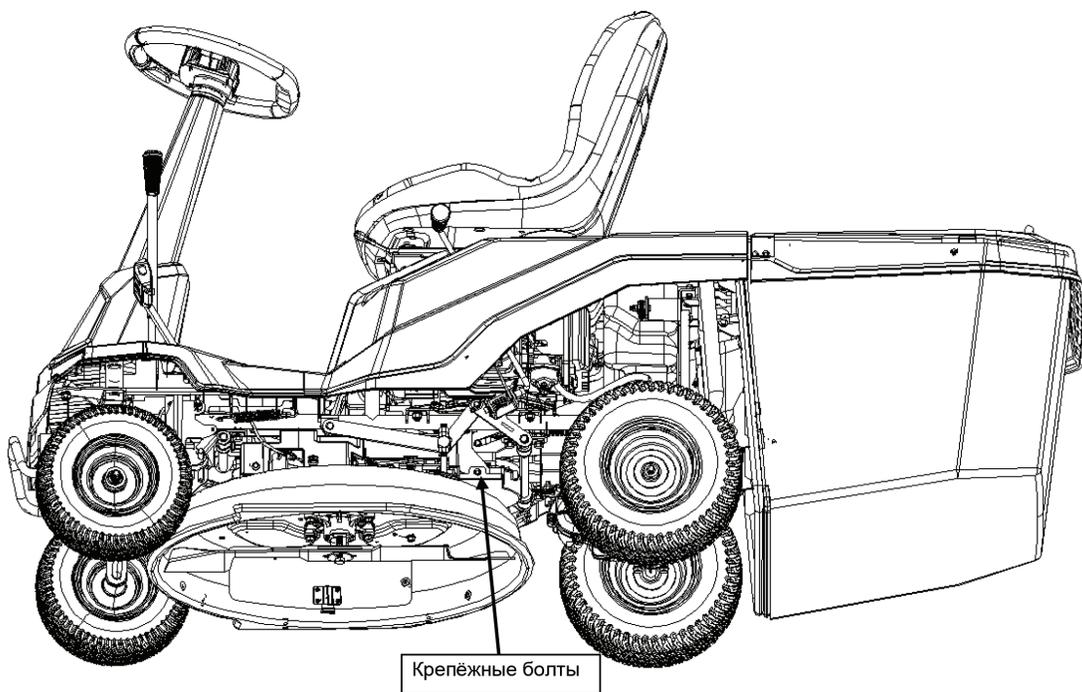


Рис. 27

6. Установите рукоятку подъема режущей деки в самое нижнее положение, открутите 6 гаек крепления режущей деки против часовой стрелки в 3 местах (рис. 28).

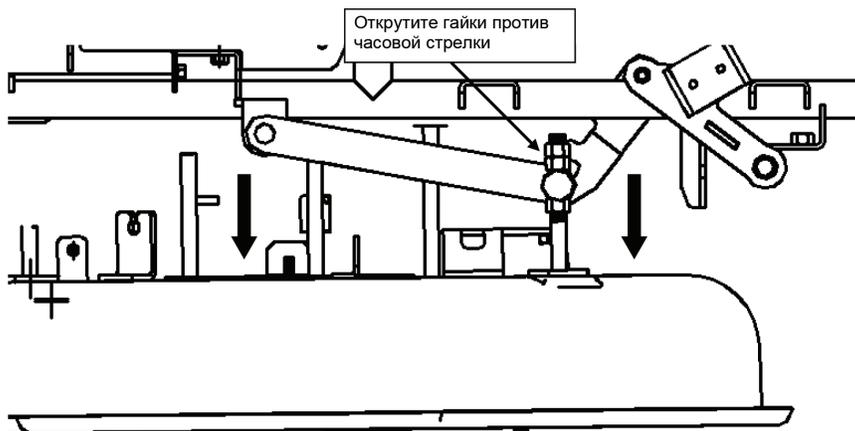


Рис. 28

7. Установите рукоятку подъема ножа в самое верхнее положение, убедившись, что крепежные болты отсоединены от регулировочных рычагов. После этого режущую деку можно снять как с левой, так и с правой стороны.

После снятия режущей деки, можно приступить к снятию / замене режущего ножа.

Примечание: Для демонтажа и замены ножей газонокосилки потребуется помощь 1-2 человек.

8. Вставьте брусок дерева между лезвием ножа и стенкой режущей деки, чтобы предотвратить вращение ножа.

9. С помощью гаечного/торцевого ключа 15 мм, ослабьте болт крепления ножа против часовой стрелки (рис. 29).

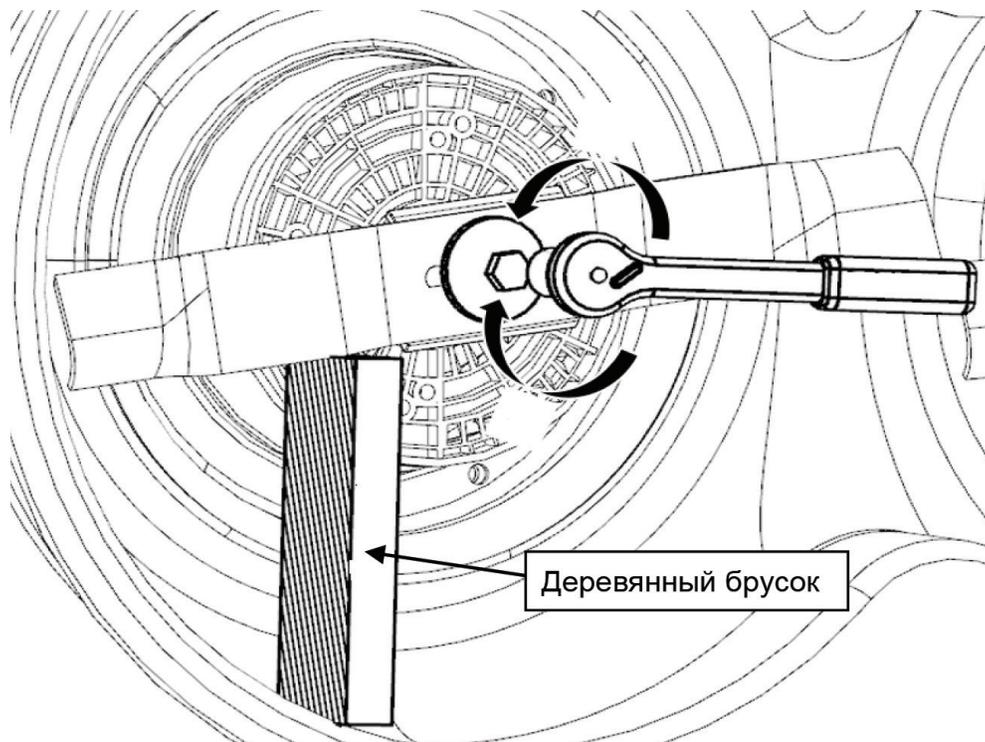


Рис. 29

10. Выверните болт и снимите нож вместе с адаптером (запомните положение ножа на валу, чтобы правильно установить новый нож) (рис. 30).

11. Установите новый нож вместе с новым адаптером в том же положении. Убедитесь, что два полукруглых отверстия в центре ножа совпадают с полукруглыми выступами на адаптере.

12. С помощью динамометрического ключа затяните болт крепления ножа по часовой стрелке. Рекомендуемый момент затяжки болта крепления ножа составляет $45 \text{ Нм} \pm 5 \text{ Нм}$.

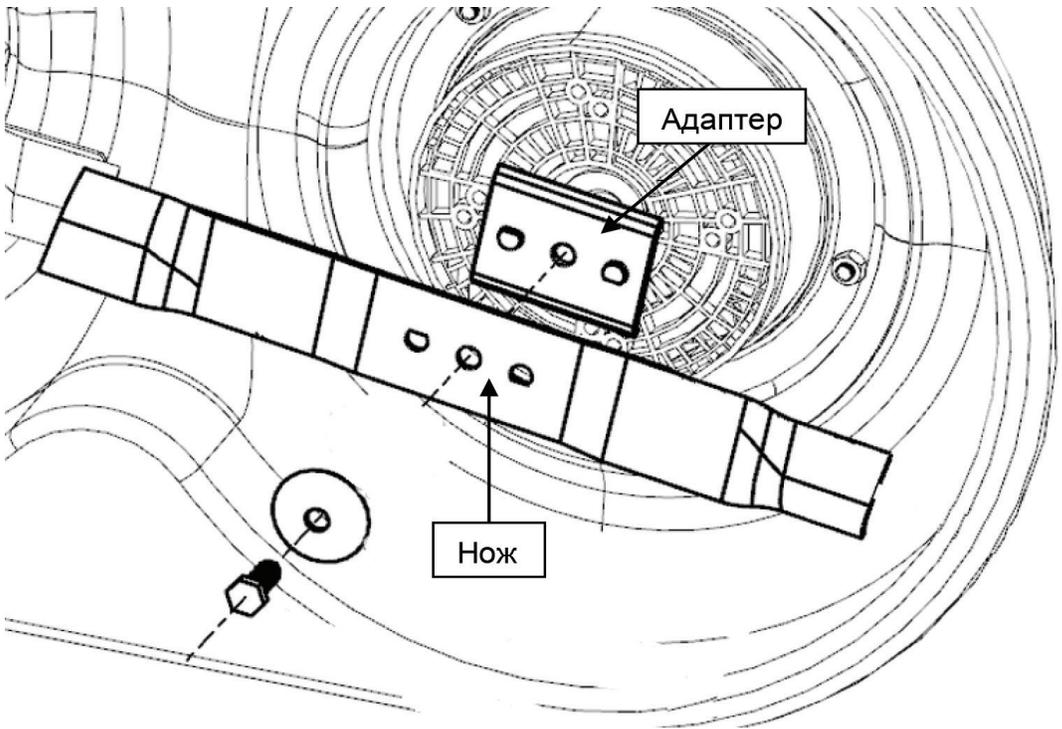


Рис. 30

13. Установите режущую деку на газонокосилку в обратной последовательности.

ВНИМАНИЕ!

Если нож погнут или имеет трещину, немедленно замените его. Несбалансированный нож может вызывать вибрацию, которая может привести к повреждению системы привода двигателя. Затачивайте края режущих кромок равномерно, чтобы сохранить баланс.

Проверка балансировки ножа

Тщательно очистите нож и закрепите его горизонтально на штифтах, ориентируясь на центральное отверстие. Нож должен быть зафиксирован на штифтах и располагаться горизонтально. Если один конец ножа опускается, отретхуйте его, пока нож не будет сбалансирован. Нож сбалансирован, когда оба конца находятся параллельно земле.

Операции по техническому обслуживанию:

По соображениям безопасности компоненты, относящиеся к топливной системе (топливопровод, топливный кран, топливный бак, крышка бака, соединения и т.д.), должны регулярно проверяться на наличие повреждений и утечек и при необходимости заменяться специалистом.

Газонокосилка оснащена многочисленными предохранительными устройствами. Эти устройства нельзя извлекать или модифицировать (обходить и т.д.) и необходимо регулярно проверять. Операции с предохранительными устройствами должны выполняться только специалистом.

Убедитесь, что все гайки, штифты и винты, особенно винт крепления лезвия, надежно затянуты, чтобы машина находилась в безопасном рабочем состоянии.

По соображениям безопасности изношенные или поврежденные детали должны быть немедленно заменены.

Особая осторожность требуется при работе под машиной из-за веса режущей деки.

Проверьте надежность крепления передних и задних колес.

Убедитесь, что давление в шинах правильное. Оно указано в Паспорте, не должно быть превышено.

Выполняйте работы с режущим устройством только в толстых рабочих перчатках и проявляя особую осторожность.

Регулярно проверяйте работу тормозов через короткие промежутки времени и, при необходимости, обратитесь к специалисту за необходимой регулировкой или техническим обслуживанием.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не работайте с электропроводящими деталями блока зажигания и не прикасайтесь к ним при работающем двигателе. Всегда снимайте колпачок свечи зажигания со свечи зажигания перед началом любых работ по уходу или техническому обслуживанию. Никогда не выполняйте никаких работ на машине, пока двигатель работает. Любая работа, не описанная в настоящем Паспорте должна выполняться только официальным дилером ELITECH.

Обслуживание воздушного фильтра.

Загрязненный воздушный фильтр снижает производительность двигателя из-за уменьшения подачи воздуха в карбюратор. Поэтому необходим регулярный осмотр.

Воздушный фильтр следует проверять перед каждым запуском и чистить каждые 10 часов работы.

В случае сильной запыленности воздуха необходимо проверять воздушный фильтр чаще.

- Перед проверкой воздушного фильтра сложите сиденье.
- Откройте крышку отсека воздушного фильтра.
- Откройте крышку воздушного фильтра (А), снимите воздушный фильтр (В) (рис. 31).
- Очистите бумажный фильтр (В) сжатым воздухом или выбивая его.

Важно: Никогда не чистите воздушный фильтр бензином или моющими средствами. Очистите бумажный фильтр сжатым воздухом или просто выбив все загрязнения.

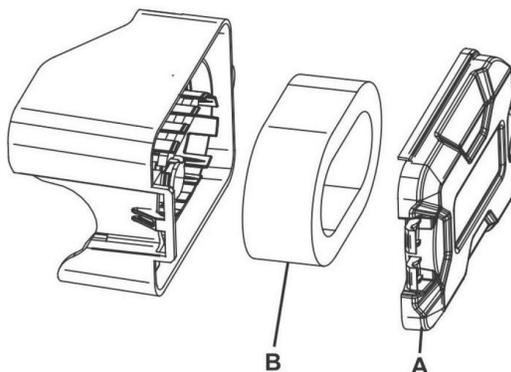
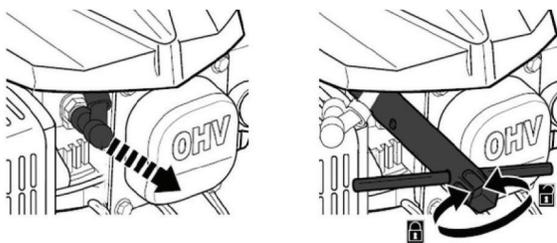


Рис. 31

Обслуживание свечи зажигания



После 10 часов работы проверьте свечу зажигания на наличие грязи и копоти и при необходимости очистите ее щеткой из медной проволоки.

После этого проводите техническое обслуживание свечи зажигания через каждые 50 часов работы.

Снимите колпачок свечи зажигания. Извлеките свечу зажигания с помощью свечного ключа (рис. 32).

С помощью щупа установите зазор равным 0,75 мм. Установите свечу зажигания на место, стараясь не затягивать ее слишком сильно.

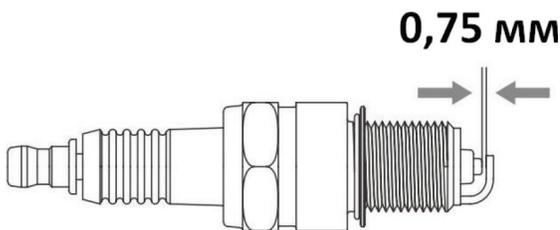


Рис. 32

График технического обслуживания:

Таблица 5

Наименование узла и операция. Выполняйте обслуживание через каждый указанный месяц или количество моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.		Перед каждым запуском	Первый месяц или 5 моточасов	Каждые 10 моточасов	Каждые 6 месяцев или 50 моточасов	Каждый год или 100 моточасов
Тормоз.	проверка	•				
Давление в шинах.	проверка	•				
Система безопасности.	проверка	•				
Крепежное соединение.	проверка	•				•
Чистка газонокосилки.	•				•	
Нож газонокосилки.	проверка		•			
Моторное масло.	проверка	•				
	замена		•		•	
Воздушный фильтр.	проверка	•				
	очистка			•		
	замена					•
Свеча зажигания	проверка			•		
	замена					•
Очистка клемм аккумуляторной батареи.				•		
Нанесите смазку на втулки оси переднего колеса, втулки тормозной оси, другие движущиеся части и механизмы перемещения.			•			•

Примечание:

1. В пыльных помещениях техническое обслуживание газонокосилки следует проводить чаще.

2. После чистки газонокосилки нанесите соответствующее количество смазки на все подвижные части и шарниры.

3. Если вы не уверены, как выполнить какую-либо из перечисленных выше задач по техническому обслуживанию, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр ELITECH.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Если приведенные ниже решения не устраняют проблему, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр ELITECH.

Таблица 6

Проблема	Возможные причины	Решения
Бензиновый двигатель не запускается от ключа газонокосилки	<ol style="list-style-type: none"> 1. Слишком мало топлива. 2. Слишком низкий заряд аккумулятора. 3. Поврежден предохранитель. 4. Поврежден пусковой выключатель. 5. Поврежден стартер. 6. Повреждена свеча зажигания. 7. Плохой контакт проводов. 8. Рычаг управления не включен в положение  9. Рычаг переключения передач не включен в положение «N». 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заправьтесь топливом. 2. Зарядите аккумулятор. 3. Проверьте проводку и замените предохранители. 4. Проверьте проводку и замените пусковой выключатель. 5. Замените стартер. 6. Замените свечу зажигания. 7. Проверьте и прочистите электрические соединения. 8. Переведите рычаг в положение «  ». 9. Переведите рычаг переключения передач в положение «N».

<p>При нажатии на педаль акселератора газонокосилки, двигатель выключается или газонокосилка не может двигаться.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Включен стояночный тормоз. 2. Рычаг переключения передач не включен на передаче «F». 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отпустите стояночный тормоз. 2. Переведите рычаг переключения передач в положение «F». <p>Совет: При переключении на передачу «F» иногда могут возникать проблемы, связанные с неправильным движением газонокосилки. Чтобы включить передачи, попробуйте переключать рычаг переключения передач между «F» и «N» до тех пор, пока передачи не войдут в правильное зацепление.</p>
<p>Неравномерное скашивание.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неравномерное давление в шинах. 2. Слишком большая разница в высоте между левой и правой стороной режущей деки. 3. Изношенное или поврежденное лезвие. 4. Скопление травы в режущей деки. 5. Чрезмерная скорость скашивания 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте и отрегулируйте давление в четырех шинах. 2. Отрегулируйте высоту режущей деки слева и справа. 3. Замените лезвие. 4. Очистите внутреннюю поверхность режущей деки. 5. Уменьшите скорость скашивания.
<p>Сильная вибрация газонокосилки.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Несбалансированное, расшатанное или чрезмерно изношенное лезвие. 2. Деформация посадочного вала для крепления лезвия. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените лезвие. 2. Остановите газонокосилку и извлеките ключ зажигания. Проверьте лезвия на наличие повреждений. При обнаружении каких-либо повреждений обратитесь за ремонтом в авторизованный сервисный центр ELITECH.

<p>Плохой эффект от выгрузки травы.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Засорение бокового вытяжного канала или отверстия. 2. Мокрая трава. 3. Слишком высокая скорость движения. 4. Высокая трава. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Очистите боковой выпускной канал или отверстие. 2. Прежде чем двигаться, подождите, пока трава высохнет. 3. Косите траву с меньшей скоростью. 4. Выполните повторное скашивание на участках с высокой травой.
<p>Нож останавливается во время скашивания.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Слишком низкая скорость резания. 2. Слишком высокая скорость перемещения. 3. Недостаток топлива. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличьте высоту скашивания. 2. Скашивайте траву с меньшей скоростью. 3. Заправьте газонокосилку.
<p>Нож не запускается.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Рычаг сцепления не включен в положение «». 2. Отсоединен ремень привода ножа. 3. Оператор находится в неправильном положении. 4. Внутри режущей деки есть мусор, который блокирует лезвие 5. Изношен ремень привода ножа. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установите рычаг сцепления в положение «» 2. Установите приводной ремень ножа в паз шкива. 3. Оператор должен полностью расположиться в кресле. 4. Очистите нижнюю часть режущей деки. 5. Замените приводной ремень ножа.
<p>Машина останавливается во время кошения задним ходом.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не нажата кнопка кошения задним ходом. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нажмите и удерживайте кнопку.
<p>Газонокосилка не может развить полную скорость.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Педаль акселератора не нажата до упора. 2. Изношен ремень вариатора. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нажмите на педаль до упора. 2. Замените ремень вариатора.

Аккумулятор не может быть заряжен.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поврежден аккумулятор 2. Неисправность проводки зарядной базы 3. Повреждено зарядное устройство. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените аккумулятор. 2. Отправьте газонокосилку в сервисный центр ELITECH для осмотра и ремонта. 3. Замените зарядное устройство.
------------------------------------	---	---

Ремонт газонокосилки должен производиться только квалифицированными специалистами в сервисном центре ELITECH.

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Газонокосилку можно транспортировать при температуре воздуха от - 50 °С до + 50 °С и относительной влажности до 80 % (при температуре + 25 °С) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

Транспортировка.

1. Поставьте газонокосилку на ровную поверхность.
2. Поднимите режущую деку в самое верхнее положение.
3. Установите и закрепите пандус на прицепе в соответствии с инструкциями изготовителя.

Примечание: Мы рекомендуем использовать погрузочную рампу полной ширины, которая по крайней мере на 30 см шире, чем газонокосилка, чтобы свести к минимуму риск того, что колеса газонокосилки сойдут с рампы.

4. Медленно продвигайте газонокосилку вверх по рампе на прицеп.
5. Опустите режущую деку в самое нижнее положение.
6. Включите стояночный тормоз.
7. Извлеките ключ зажигания.
8. Закрепите газонокосилку ремнями или тросами по мере необходимости, чтобы предотвратить движение во время транспортировки.

ВНИМАНИЕ! Будьте особенно осторожны при погрузке или разгрузке газонокосилки на прицеп. Убедитесь, что режущая дека поднята в самое высокое положение, чтобы предотвратить застревание газонокосилки на рампе. В противном случае колеса могут оторваться от рампы или прицепа, что приведет к опрокидыванию или движению газонокосилки, что может привести к травме. При необходимости наехать на бордюр или чуть более высокую поверхность, рекомендуется делать это задним ходом, без включения вращения ножа.

Хранение.

Рекомендуется хранить машину в сухих и вентилируемых помещениях, при относительной влажности до 80 %.

При хранении в зимний период аккумулятор желательно с машины снять и хранить в помещении при положительных температурах, Если это не возможно, удостоверьтесь, чтобы до установки на хранение в зимнее время аккумулятор машины был заряжен. Желательно проверять его состояние ежемесячно. Если уровень заряда снизился, то рекомендуется подзарядить его, запустив двигатель, либо с помощью стандартного зарядного устройства.

Топливо всегда следует хранить и транспортировать в специальных предназначенных емкостях.

Перед хранением газонокосилки выполните следующие действия:

- Очистить газонокосилку.
- Опорожнить бензобак с помощью бензонасоса.
- Запустить двигатель и дать ему поработать до полной выработки всего оставшегося бензина.
- Открыть крышку аккумуляторного отсека и извлечь аккумулятор. Аккумулятор должен иметь полный уровень заряда и храниться при температуре выше 5 градусов Цельсия.
- Вынуть свечу зажигания из головки блока цилиндров. Внести в цилиндр припл. 20 мл масла из масленки и медленно потянуть рукоятку стартера, чтобы распределить масло по стенкам цилиндра. Вкрутить свечу зажигания обратно.

Не размещайте ее вблизи источников тепла, таких как газовые водонагреватели, сушилки или плиты.

ВНИМАНИЕ! Не оставляйте ключ на газонокосилке во время хранения.

Если газонокосилку необходимо хранить на открытом воздухе, убедитесь, что она полностью закрыта для защиты от неблагоприятных погодных условий.

Держите газонокосилку подальше от агрессивных веществ, таких как садовые химикаты и соли для удаления обледенения.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие, его компоненты и элементы питания вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие и элементы питания согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

Подготовка к утилизации аккумуляторной батареи:

В данном изделии используется свинцово-кислотный аккумулятор. После снятия аккумулятора, заклейте клеммы аккумулятора прочной лентой. Свинцово-кислотные аккумуляторы подлежат вторичной переработке или надлежащей утилизации. Никогда не прикасайтесь к клеммам металлическими предметами или частями тела, так как это может привести к короткому замыканию. Перед утилизацией, храните использованные аккумуляторы в недоступном для детей месте.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);
- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);
- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;
- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;
- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,
- вмешательства в работу или повреждения счётчика моторчасов.
- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки

изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилкок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиrow на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиrow на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термпары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, промб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);
- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

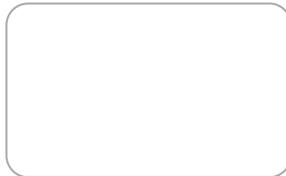
Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі ELITECH! Настойліва рэкамендуем уважліва вывучыць інфармацыю ў дадзеным пашпарце і старанна выконваць усе рэкамендацыі па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.

Інфармацыя, якая змешчана ў пашпарце, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейсных на момант выпуску пашпарта.

Дадзены пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу.

У сувязі з няспыннай працай па ўдасканаленні вырабу вытворца пакідае за сабой права на змену яго канструкцыі, якая не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння.

ЗМЕСТ

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ.....	62
2. ПРАВИЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ.....	65
3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ.....	69
4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ.....	70
5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ.....	71
6. ПАДРЫХОЎКА ДА ПРАЦЫ.....	74
7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ.....	93
8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ.....	99
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	107
10. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ.....	110
11. УТЫЛІЗАЦЫЯ.....	111
12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ.....	111
13. ДАДЗЕННЫЯ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРА І СЕРТЫФІКАТА / ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАТЫ ВЫТВОРЧАСЦІ.....	111
14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВА.....	112

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Бензінавая газонакасілка з сядзеннем (далей газонакасілка, машына або выраб) прызначана для касьбы травы на папярэдне падрыхтаванай паверхні (газон, лужок, поле для гульняў і т.п.) з ухілам не больш за 15°.

Апісанне сімвалаў на абсталяванні

Табліца 1

	<p>Вывучыце ўсе рэкамендацыі па тэхніцы бяспекі пры рабоце з абсталяваннем перад пачаткам эксплуатацыі тэхнікі.</p>
	<p>Інфармацыя, выкладзеная ў дадзеным дакуменце, дазваляе зменшыць рызыку, як паломкі абсталявання, так і атрыманне траўмаў аператарам і навакольных людзей.</p>
	<p>УВАГА! Ёсць небяспека атрымання траўмаў! Забаронена касіць траву на ўчастках больш за 10 ° (17%). На схілах забаронена перасоўванне ў падоўжным кірунку (ёсць небяспека перавароту машыны), толькі ўверх і ўніз.</p>
	<p>Пры працавальным рухавіку існуе рызыка выкіду старонніх прадметаў з вобласці рухаючыхся нажоў рэжучай дэкі. Упэўніцеся, што людзі, якія знаходзяцца на ўчастку, размешчаны ад машыны на бяспечнай адлегласці.</p>
	<p>Заўсёды кантралюйце бяспечную дыстанцыю паміж машынай і іншымі людзьмі.</p>

	<p>Перад выкананнем любых прац па тэхнічным абслугоўванні машыны пераканайцеся, што высакавольтны кабель зняты са свечкі запальвання! Вывучыце інфармацыю, прадстаўленую ў дадзеным Пашпарце!</p>
	<p>Не дапушчайце трапленні рук і ног у вобласць рухомага нажа пры працавальным рухавіку!</p>
	<p>УВАГА! Выхлапныя газы і пары бензіну атрутныя. Дазволена праца толькі на адкрытым паветры!</p>
	<p>УВАГА! Абсталяванне не прызначана для перавозкі пасажыраў!</p>
	<p>УВАГА! Пастаянна кантралюйце дзеянні аператара і сачыце за тым, хто і што знаходзіцца за машынай пры любым перамяшчэнні назад.</p>
 <p>КОШАНЫ ЗАДНІМ ХОДАМ</p>	<p>Каб касіць пры руху машыны назад, актывуйце кручэнне нажа, перавядучы рычаг у становішча , націсніце і ўтрымлівайце кнопку «Кашэнне заднім ходам» і перавядзіце рычаг кіравання трансмісіяй у становішча R (рух назад).</p>

	<p>Пры націску на кнопку ўключэння , нож пачынае круціцца, вырабляючы кашэнне травы. Пры вяртанні кнопкі ў зыходнае становішча (прыпадняўшы яе) кручэнне нажа спыняецца.</p>
	<p>УВАГА! Распаленая паверхня! Небяспека апёку і ўзгарання!</p>
	<p>Пры эксплуатацыі выкарыстоўвайце сродкі індывідуальнай абароны, як ахоўныя акуляры і навушнікі.</p>
	<p>У залежнасці ад умоў эксплуатацыі і пры тэхнічным абслугоўванні машыны, апранайце ахоўныя пальчаткі і абутак, а таксама зручнае працоўнае адзенне.</p>
	<p>УВАГА! Выкарыстоўвання матэрыялы лёгкаўзгаральныя і выбухованебяспечныя! Небяспека ўзгарання!</p>
	<p>Не выкарыстоўвайце газонакасілку пад дажджом ці пры падвышанай вільготнасці.</p>
	<p>У акумулятары змяшчаецца кіслата. Пры трапленні кіслаты на скуру ці адзенне неадкладна прамыйце іх вадой на працягу 10 хвілін. І, пры неабходнасці, аператыўна звернецеся па медыцынскую дапамогу</p>

	<p>Папярэджанне аб небяспечнай электрычнай напру- зе.</p>
	<p>Для ўтылізацыі акумулятара, здайце яго ў спецы- яльна абсталяваны пункт прыёму.</p>

2. ПРАВИЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

УВАГА! Для прадухілення выпадковага запуску пры наладцы, транспартаванні, рэгуляванні ці рамонце машыны варта заўсёды адлучаць провад свечкі запальвання і размяшчаць яго так, каб выключыць яго кантакт са свечкай

УВАГА! Дадзеная машына не прызначана для буксіроўкі грузаў!

АГУЛЬНЫЯ ПАЛАЖЭННІ.

- Перш, чым, прыступіць да эксплуатацыі машыны, уважліва вывучыце ўсю інфармацыю ў гэтым Пашпарце, знакі і размяшчэнне органаў кіравання аграгатам. Пераканайцеся, што Вы засвоілі змест, і строга прытрымвайцеся атрыманых дадзеных.

- Не дапушчайце, каб Вашы рукі ці ногі апыняліся зблізку рухаючыхся частак рухавіка ці нажа рэжучай дэкі. Заўсёды трымайцеся ў баку ад месца выкіду скошанай травы з корпуса рэжучай дэкі.

- Эксплуатаваць машыну могуць толькі людзі, якія дасягнулі ўзросту 18 гадоў, якія вывучылі правіламі яе эксплуатацыі.

- Папярэдне ачысціце ўчастак, на якім збіраецца касіць траву. Вызваліце зону працы ад прадметаў (камянёў, цацак, дроту, і т.п.), якія могуць быць адкінутыя нажом.

- Упэўніцеся ў адсутнасці старонніх асоб у зоне працы. Спыняйце машыну, калі нехта з'яўляецца ў зоне яе працы.

- Перавозка пасажыраў забаронена!

- Рухайцеся заднім ходам толькі тады, калі гэта зусім неабходна. Перад пачаткам руху заднім ходам і падчас яго заўсёды глядзіце назад і ўніз.

- Заўсёды сачыце, каб выкідаемая скошаная трава вылятала не ў бок людзей. Не накіроўвайце струмень са скошанай травой на сцены ці якія-небудзь перашкоды. Захапляльныя нажом пры кручэнні прадметы, як камяні і т.п., могуць быць адкінутыя ад перашкоды ў бок апэратара, што можа стаць прычынай траўмы. Заўсёды спыняйце кручэнне нажа пры руху па паверхні, пакрытай жвірам.

- Забаронена эксплуатацыя машыны, калі глушыцель, травазборнік, дэфлектар для выкіду травы і іншыя прылады бяспекі не спраўныя і не ўсталяваныя на рэгламентаваныя месцы.

- Зніжайце хуткасць перад тым, як паварочваць.
- Ніколі не пакідайце працуючую машыну без нагляду. Перад тым як сысці з машыны, заўсёды выключаіце кручэнне нажа, уключаіце стаяначны тормаз, спыняіце рухавік і вымайце ключ запальвання.
- Выключаіце кручэнне нажа, калі Вы не ведзяце кашэнне. Перад тым як прыступаць да чысткі машыны і дэфлектара для выкіду травы ці дэмантажу травазборніка, выключаіце рухавік і дачакайцеся поўнага прыпынку ўсіх рухомах частак.
- Выкарыстоўвайце машыну толькі пры дзённым ці добрым штучным асвятленні.
- Забаронена эксплуатаваць машыну, калі аператар знаходзіцца пад уздзеяннем спірт-нога, наркатычных ці лекавых прэпаратаў.
- Эксплуатацыя машыны на закрытых тэрыторыях магчыма без яе рэгістрацыі. Калі мяркуецца выезд на дарогі агульнага карыстання і праца на камерцыйных умовах, то неабходна рэгістрацыя ў органах Гартэхнагляду, а ў аператара павінны быць правы на кіраванні які адпавядае ўзору.

ПРАЦА НА СХІЛАХ.

- Рух па схілах з'яўляецца адным з асноўных фактараў, якія прыводзяць да няшчасных выпадкаў, звязаных са стратай кіравання машынай і яе перакульваннем, якія могуць з'явіцца прычынай сур'ёзных траўм або смяротнага зыходу. Праца на любых схілах патрабуе дадатковага увагі. Калі вы не можаце ўтрымліваць машыну на схіле або адчуваеце сябе няўпэўнена, не выконвайце кашэнне.
- Перасоўвайцеся па схілах (з максімальным кутом нахілу 15°) уверх ці ўніз, ніколі не рухайцеся ўздоўж схілаў.
- Перад рухам папярэдне правярайце, ці няма на шляху руху машыны ям, канаў, калдобін ці іншых утоеных перашкод. На няроўнай паверхні машына можа перакінуцца. Высокая трава можа хаваць перашкоды.
- Выбірайце нізкую хуткасць руху, каб пры перамяшчэнні па схіле вам не даводзілася спыняцца або перакрываць перадачу.
- Не касіце мокрую траву. Шыны могуць страціць счапленне з паверхняй.
- Рух уніз па схіле заўсёды павінен выконвацца з уключанай перадачай. Забаронена рухацца ўніз па схіле пры нейтральным становішчы рычага трансмісіі для змены кірунку руху машыны.
- Калі машына заглохла пры руху ўверх па схіле, не імкніцеся зноўку яе запусціць, выключаіце кручэнне нажа, перакрываіцеся на рух заднім ходам і павольна спускаіцеся са схілу. Толькі пасля гэтага заводзіце рухавік зноўку!
- Выконвайце ўсе рухі на схілах павольна і плаўна. Не дапушчайце рэзкіх змен хуткасці ці кірунку руху: яны могуць прывесці да перакульвання машыны.
- Будзьце максімальна ўважлівыя пры эксплуатацыі машыны з напоўненым травазборнікам, які можа аказаць уплыў на ўстойлівасці машыны.
- Не спрабуйце забяспечыць устойлівасць машыны, упіраючыся нагамі ў зямлю.
- Не працуйце ў бакоў абрываў, траншэй ці насыпам. Машына можа раптоўна перакінуцца, калі кола трапіць на край або калі такі край прасядзе.

МЕРЫ ПЕРАСЦЯРОЖНАСЦІ Ў СТАЎЛЕННІ ДЗЯЦЕЙ.

• Калі аператар не звяртае ўвагі на прысутнасць дзяцей, магчымы няшчасныя выпадкі з трагічным зыходам. У дзяцей часта выклікаюць цікавасць, як сама машына, так і працэс касьбы травы. Ніколі не лічыце, што дзеці будуць заставацца там, дзе вы апошні раз бачылі іх.

• Дзяцей варта трымаць у выдаленні ад зоны працы і пад наглядам дарослага, які не з'яўляецца аператарам машыны.

• Перад пачаткам руху заднім ходам і падчас яго заўсёды правярайце, ці няма паблізу маленькіх дзяцей

• Ніколі не перавозіце на машыне дзяцей, нават пры выключаным кручэнні нажа. Яны могуць зваліцца з яе і атрымаць сур'ёзныя траўмы ці калецтвы. Дзеці, якіх «каталі» на машыне раней, могуць раптам з'явіцца ў зоне працы, каб пракаціцца на ёй яшчэ, раз і патрапіць пад машыну пры яе руху пярэднім ці заднім ходам.

• Эксплуатацыя машыны дзецьмі забараняецца!

• Будзьце надзвычай асцярожныя пры набліжэнні да кутоў будынкаў, хмызняку, дрэвам ці іншым прадметам, якія могуць перашкодзіць убачыць дзіця.

БЯСПЕЧНЫ ЗВАРОТ З ПАЛІВАМ.

• Каб пазбегнуць траўмаў і матэрыяльнага ўрону, будзьце вельмі асцярожныя ў абыходжанні з бензінам. Бензін надзвычай вогненебяспечны, а яго пары - выбухованебяспечныя.

• Пры знаходжанні побач з машынай і выкананні любой працы, патушыце цыгарэты, цыгары, трубка і іншыя крыніцы ўзгарання.

• Карыстайцеся толькі ёмістасцямі, спецыяльна прызначанымі для захоўвання бензіну і масла.

• Ніколі не здымайце крышку гарлавіны паліўнага бака і не далівайце паліва пры працуючым рухавіку. Перш чым запраўляць рухавік палівам, дайце яму астыць.

• Забаронена запраўляць машыну палівам у закрытым памяшканні!

• Забаронена захоўваць машыну ці ёмістасці з палівам у памяшканнях, у якіх маюцца крыніцы адкрытага полымя, іскры ці рэгуляваныя гарэлкі, напрыклад, награвальныя ці іншыя падобныя прыборы

• Пры пападанні паліва на адзенне неадкладна пераапраціцеся.

• Не дапушчайце перапаўненні паліўнага бака. Усталюйце крышку гарлавіны паліўнага бака на месца і шчыльна зацягніце яе.

АГУЛЬНЫЯ ПРАВИЛЫ ПА ЭКСПЛУАТАЦЫІ І АБСЛУГОЎВАННІ.

• Забаронена самастойна змяняць канструкцыю агрэгата, прылад кіравання і бяспекі. Рэгулярна правярайце іх працаздольнасць.

• Ніколі не выконвайце якія-небудзь працы па наладцы ці рамонце пры працавальным рухавіку.

• Падчас руху заўсёды трымайце рулявое кола абедзвюма рукамі.

- Не дапускайце, каб на машыне запасіліся рэшткі травы, лісце ці іншыя адходы, якія могуць загарэцца пры кантакце з гарачымі часткамі рухавіка/выхлапной трубы. Выдаляйце пырскі паліва ці маслы і адыходы, прасякнутыя палівам. Перад тым як змяшчаць машыну на захоўванне, дайце ёй астыць.

- Перад апаражненнем травазборніка заўсёды адключайце рухаючыся нож.

- У выпадку ўдару аб які-небудзь старонні прадмет спыніце машыну і аглядзіце яе. Пры неабходнасці ўхіліце пашкоджанні перад аднаўленнем працы.

- Для забеспячэння бяспекі працы машыны ўсе гайкі і балты павінны быць шчыльна зацягнуты.

- Перыядычна правярайце стан кампанентаў травазборніка і дэфлектара для выкіду травы і пры неабходнасці замяняйце іх, выкарыстоўваючы запчасткі, рэкамендаваныя вытворцам.

- Нож газонакасілкі вельмі востры. Пры сыходзе за нажом (пры зняцці яго і ўсталёўцы) абгортвайце нож тканінай і заўсёды працуйце ў ахоўных пальчатках, выяўляючы максімальную асцярожнасць.

- Сістэматычна правярайце працаздольнасць тармазной сістэмы.

- Пры абслугоўванні і рамонце машыны, апранайце адпаведныя сродкі індывідуальнай абароны (Сіа), уключаючы (як мінімум) трывалы абутак, пальчаткі, абарону для вачэй і слыху. Забаронена абслугоўваць машыну ў шортах і/або абутку з адкрытым наском!

Крытэрыі гранічнага стану

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы выраба, механічных пашкоджанняў корпуса, уцечкі паліва з паліўнага бака, неабходна неадкладна спыніць рухавік і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH для ўхілення няспраўнасцяў.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 2

Параметры / мадэлі	МБ 4462Т
Артыкул	E1610.006.00
Тып рухавіка	4-х тактны паветранага астуджэння
Аб'ём рухавіка, см3	223
Магутнасць рухавіка, кВт/к.с.	4,4/6,0
Хуткасць кручэння, аб/мін	3600
Аб'ём паліўнага бака, л	4
Тып паліва	бензін АІ-92
Аб'ём бака для масла, л	0,6
Тып масла	SAE 30
Коль-ць нажоў	1
Хуткасць кручэння нажа, аб/мін	2900±100
Тормаза кручэння нажа	ёсць
Вышыня касьбы, мм	30-75 ±5
Коль-ць узроўняў касьбы	8
Шырыня касьбы, см	610
Збор у травазборнік	ёсць
Бакавы выкід	ёсць
Мульчаванне	ёсць
Аб'ём травазборніка, л	150
Запуск	ручны/ад акумулятара
Прывад	на заднія колы
Трансмiсія	бесступенькавая, CVT
Хуткасць руху наперад, км/г	0-6
Хуткасць руху назад, км/ч	0-3
Радыус павароту, мм	406
Шыны	бяскамерныя
Пярэднія колы	10*400-4
Ціск у пярэдніх шынах, бар	1,5
Заднія колы	13*500-6
Ціск у задніх шынах, бар	1,8

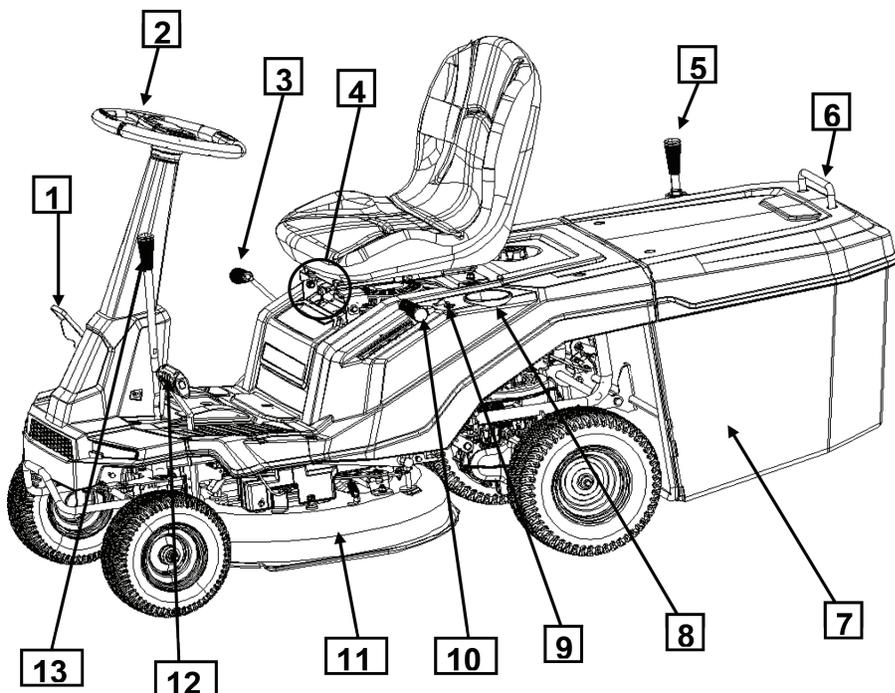
Тип акумулятара	свінцова-кіслотны
Напруга акумулятара, В	12
Ёмістасць акумулятара, А/ч	6,5
Узровень шуму Lpa / хібнасць, дБ(А)	84,7 / 3,0
Узровень шуму Lwa / хібнасць, дБ(А)	96,6 / 1,7
Узровень вібрацыі (злева / справа), м/с ²	3,66 / 3,52
Узровень вібрацыі на сядзенне, м/з ²	1,26
Габарыты ў сабраным выглядзе, мм	1850*694*1000
Габарыты ў пакаванні, мм	1300*770*640
Маса нета, кг	115 ±2

4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

Табліца 3

Газонакасілка	1 шт.
Акумулятарная батарэя 12В, 6,5А/ч.	1 шт.
Травазборнік	1 шт.
Заглушка для мульчавання	1 шт.
Дэфлектар бакавога выкіду	1 шт.
Ключ запальвання	2 шт.
Н-р. ключоў	1 к-т.
Н-р. крапяжу	1 к-т.
Пашпарт	1 шт.

5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ



Рыс. 1

1. Педаль акселератара.

Кіруе хуткасцю руху наперад / назад, пры бесступенькавым змяненнем хуткасці перамяшчэння машыны.

2. Рулявое кола.**3. Рычаг змены рэжымаў трансмісіі.**

Мае тры становішчы: F - рух наперад, N - нейтральная перадача (прыпынак) і R - рух заднім ходам.

4. Рычаг рэгулявання становішча сядзення.

Дазваляе перамяшчаць сядзенне наперад-назад, для выбару зручнашага становішча аператара.

5. Дзяржальня для ўздыму травазборніка.

Дазваляе аператару апаражняць напоўнены травой травазборнік, не ўстаючы з месца.

6. Ручка травазборніка.

Для выгоды пераноскі, выгрузкі травы «уручную» і злучэнні травазборніка з газонакасілкай.

7. Травазборнік.

Прызначаны для збору скошанай травы пры касьбе.

8. Падшклянка.

9. Кнопка ўключэння функцыі касьбы заднім ходам.

Пры націску, дазваляе ажыццяўляць кашэнне травы заднім ходам. У адваротным выпадку, рух назад з уключаным нажом немагчыма.

10. Рычаг усталёўкі вышыні касьбы.

Змяняе становішча рэжучай дэкі, змяняючы тым самым вышыню касьбы.

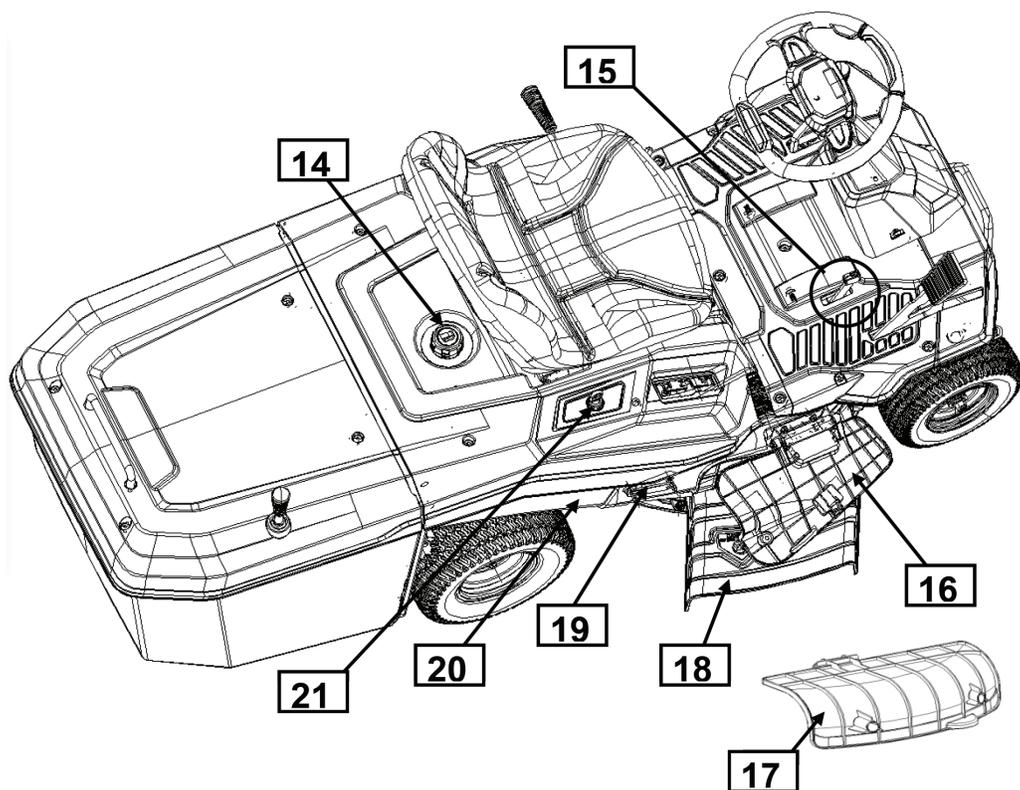
11. Рэжучая дэка.

12. Педаль тормазу.

Служыць для запаволення руху або поўнага прыпынку газонакасілікі.

13. Рычаг кіравання ўключэння кручэння нажа.

Служыць для ўключэння і прыпынку кручэння нажа газонакасілікі.



Рыс. 1-2

14. Крышка паліўнага бака.**15. Стаяначны тормаз.**

Утрымлівае газонакасілку ад выпадковага перамяшчэння падчас, калі машына не эксплуатаецца. Заўсёды ўключайце стаяначны тормаз, калі аператар устае з кіроўчага крэсла, нават калі ён пакідаеце газонакасілку на кароткі час!

16. Крышка рэжучай дэкі.

У зачыненым становішчы дапамагае накіроўваць скошаную траву ў жолаб травазборніка і далей у травазборнік. У адкрытым становішчы, дазваляе ўсталяваць дэфлектар бакавага выкіду або заглушку для мульчавання.

17. Заглушка дэкі пры працы ў рэжыме мульчавання.

Закрывае выкід скошанай травы праз бакавую выпускную адтуліну рэжучай дэкі для яе большага драбнення, забяспечвае вяртанне здробненай травы на газон у выглядзе мульчы.

18. Дэфлектар бакавага выкіду.

Устанаўліваецца на выпускную адтуліну рэжучай дэкі, калі патрабуецца накіраваць скошаную траву не ў травазборнік, а назад на газон.

19. Патрубак рэжучай дэкі.

Злучае бакавую адтуліну рэжучай дэкі з жолабам травазборніка. Мае крышка для ўсталёўкі на рэжучую дэку дэфлектара бакавага выкіду і заглушкі для мульчавання.

20. Жолаб травазборніка.

Злучае травазборнік з патрубкам рэжучай дэкі.

21. Замак запальванні.

Мае тры палажэнні: «выкл» - газонакасілка выключана. «укл» - сілкаванне газонакасілкі ўключана, газонакасілка гатовая да запуску ад ручнога стартэра. «старт» - запуск газонакасілкі ад акумулятарнай батарэі.

6. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ

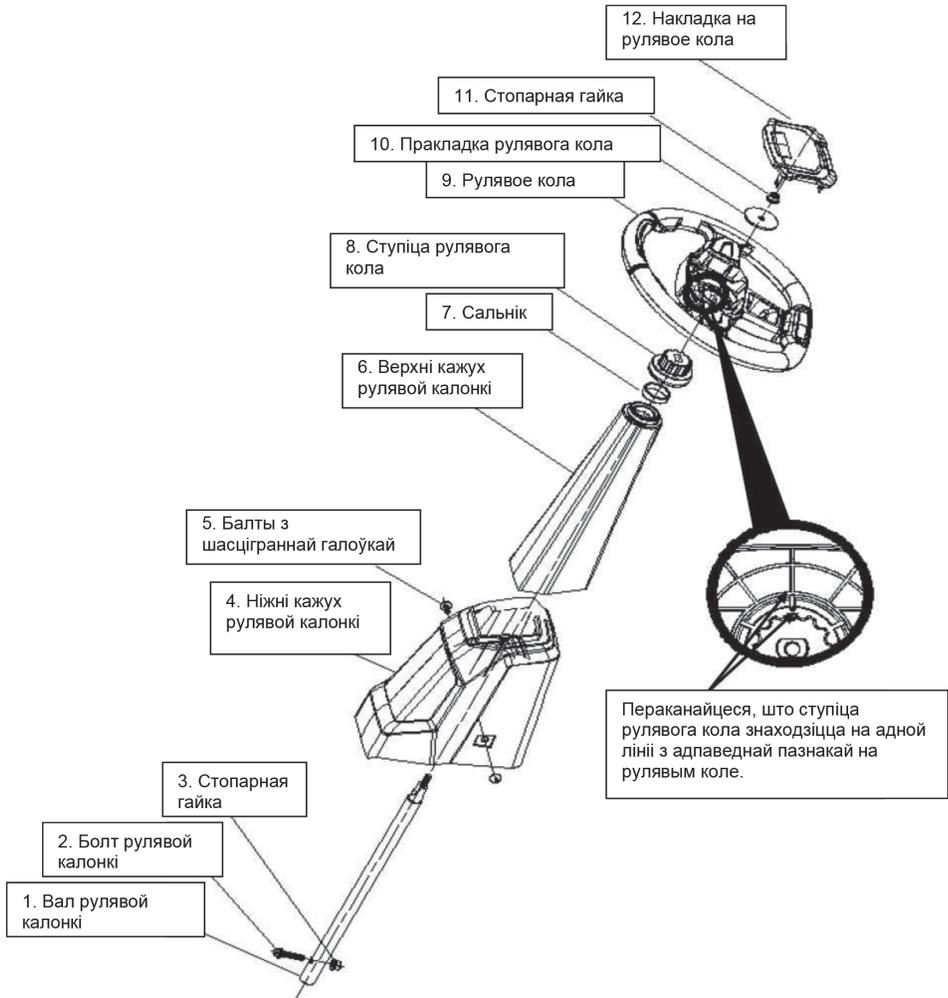
Зборка.

Устаноўка рулявой калонкі (рыс. 2).

1. Як паказана на рысунку ніжэй, збярыце і зацягніце рулявую калонку, рулявое кола і аксэсуары ў адпаведнасці з пранумараванай паслядоўнасцю.

2. Пры ўсталёўцы балтоў рулявой калонкі пераканайцеся, што выступоўца канец балта супадае з адтулінай у рулявой калонцы.

3. Пераканайцеся, што спіцы рулявога кола ў форме літары «Т» звернуты да апэратара.

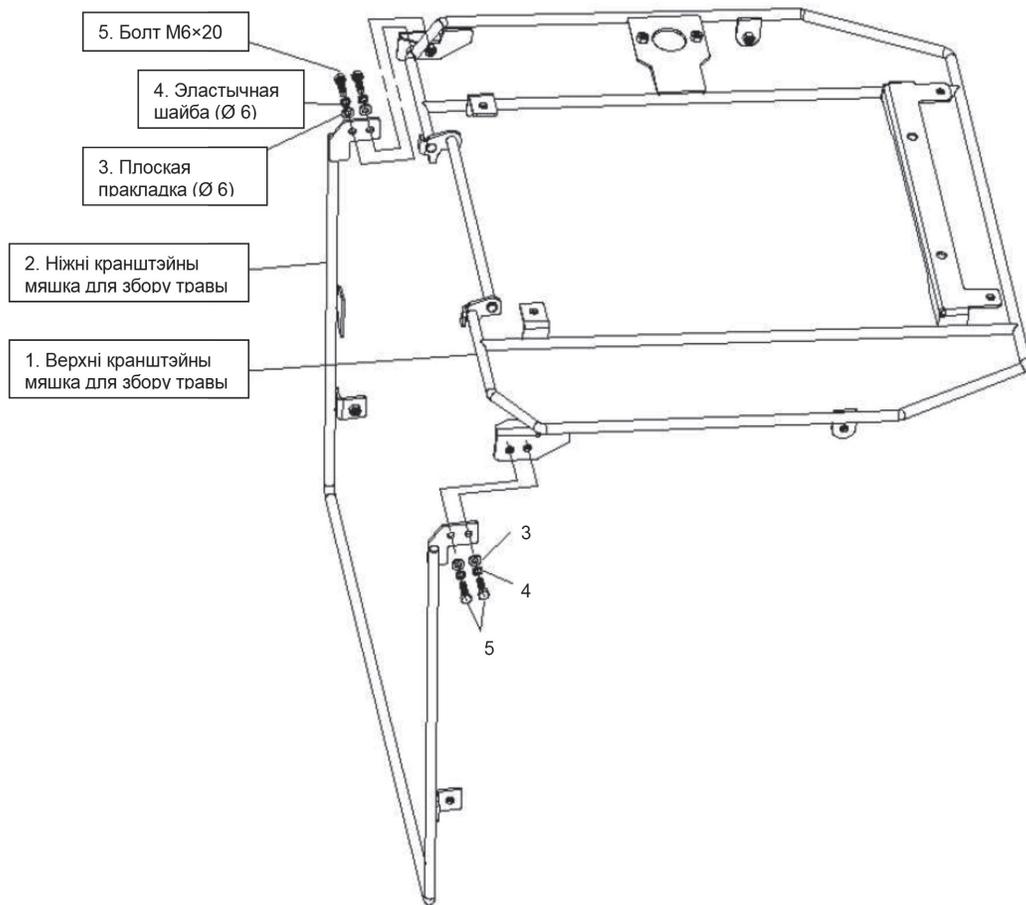


Рыс. 2

Зборка травазборніка

1. Зборка верхняга і ніжняга кранштэйнаў травазборніка.

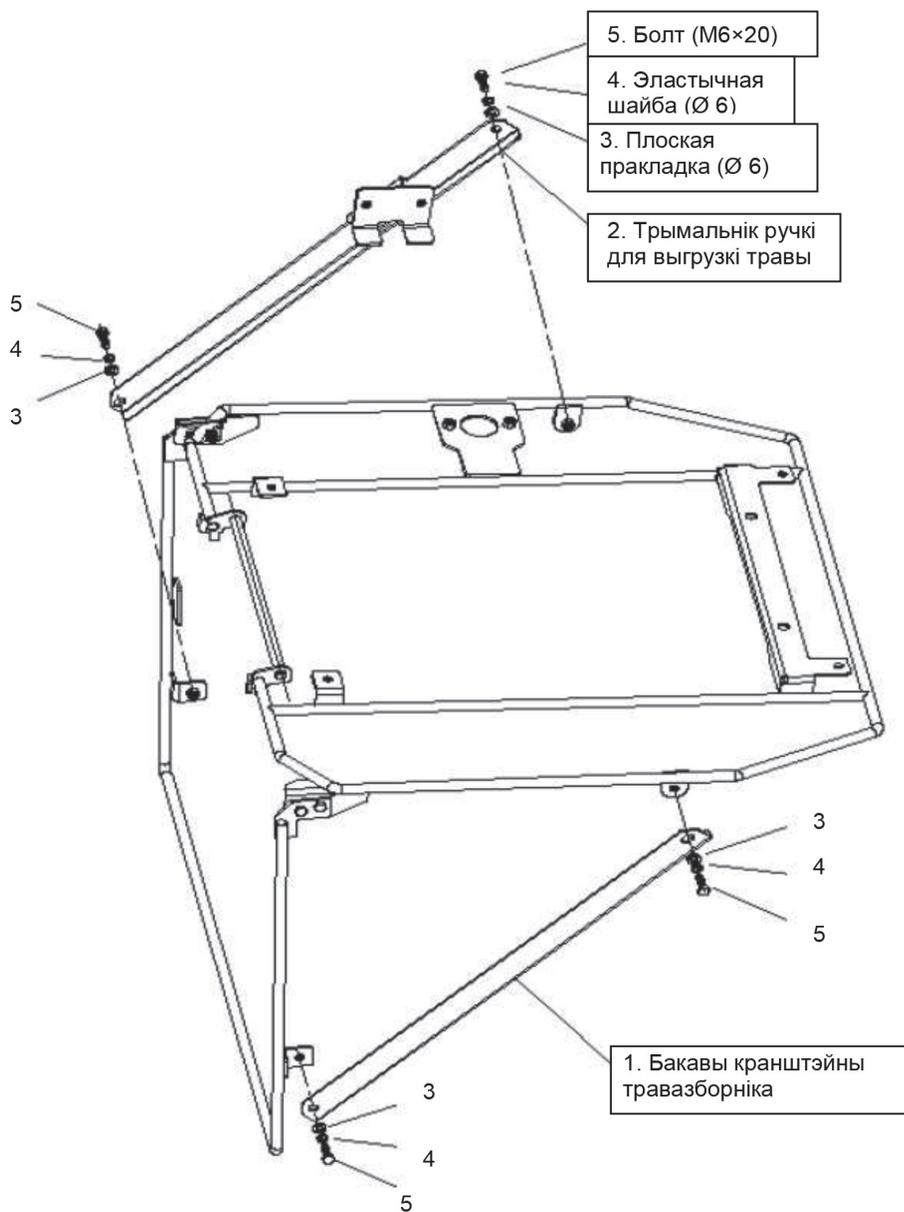
Сумясціце верхні і ніжні кранштэйны травазборніка з мантажнымі адтулінамі і зацягніце іх балтамі (рыс. 3).



Рыс. 3

2. Зборка бакавога кранштэйна травазборніка.

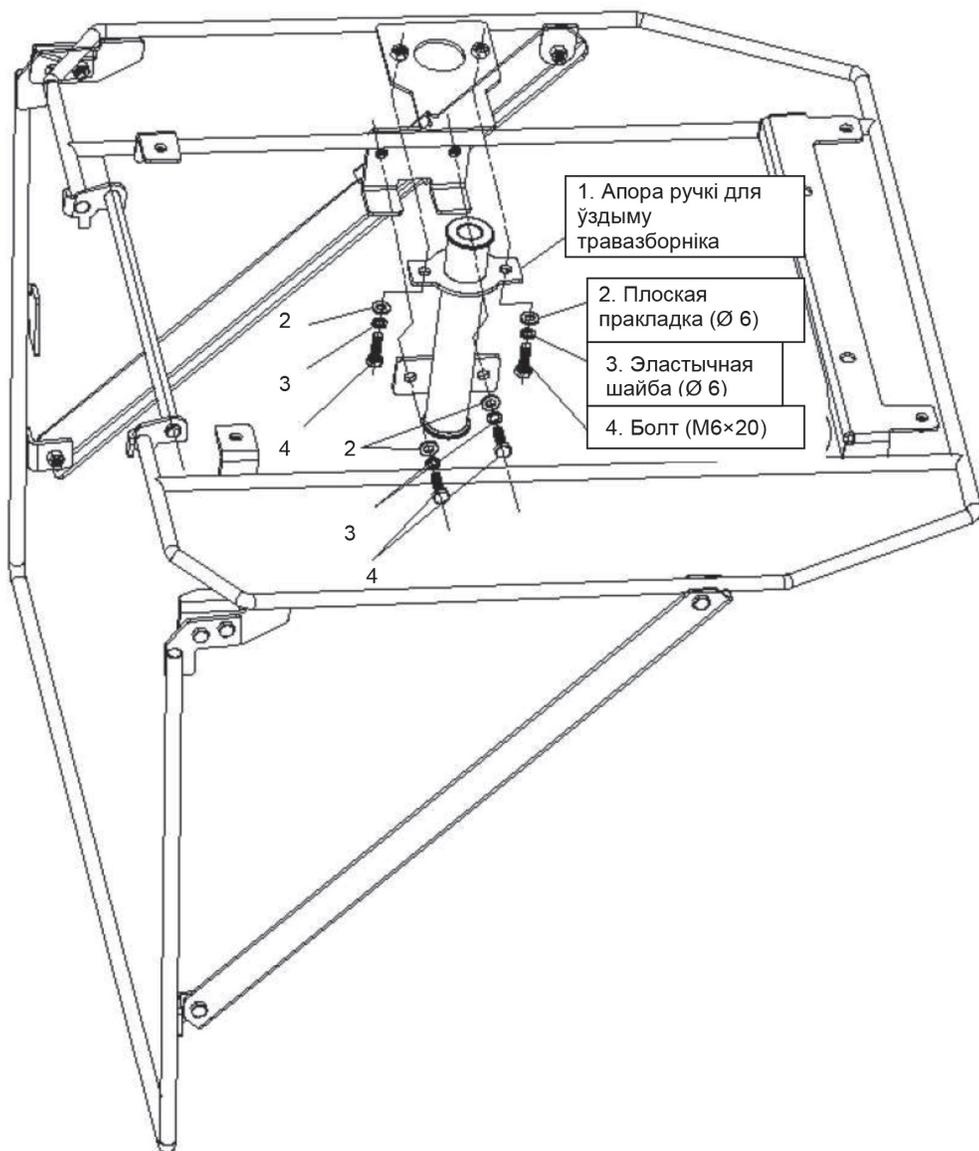
Сумящце бакавыя кранштэйны травазборніка з мантажнымі адтулінамі, як паказана на рысунку ніжэй, і зацягніце іх балтамі (рыс. 4).



Рыс. 4

3. Устаноўка апоры дзяржальні для ўздыму травазборніка.

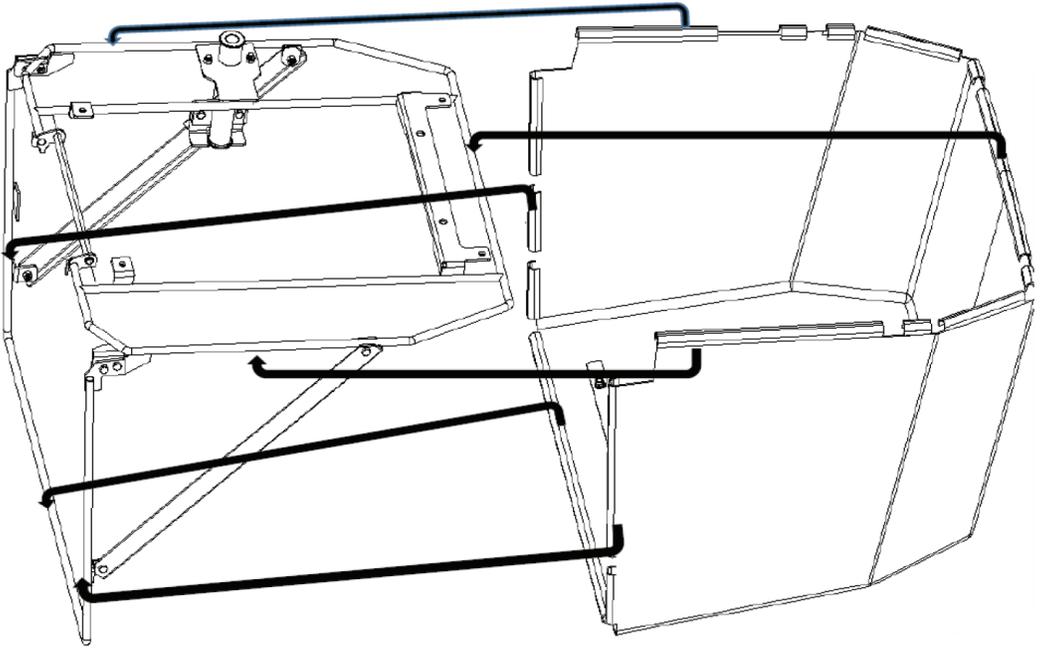
Пасля завяршэння папярэдняй усталёўкі, усталюйце апору ручкі для ўздыму травазборніка ў становішча, паказанае на малюнку, і сумясціце яе з мантажнымі адтулінамі. Затым замацуйце апору балтамі (рыс. 5).



Рыс. 5

4. Устаноўка каркаса травазборніка.

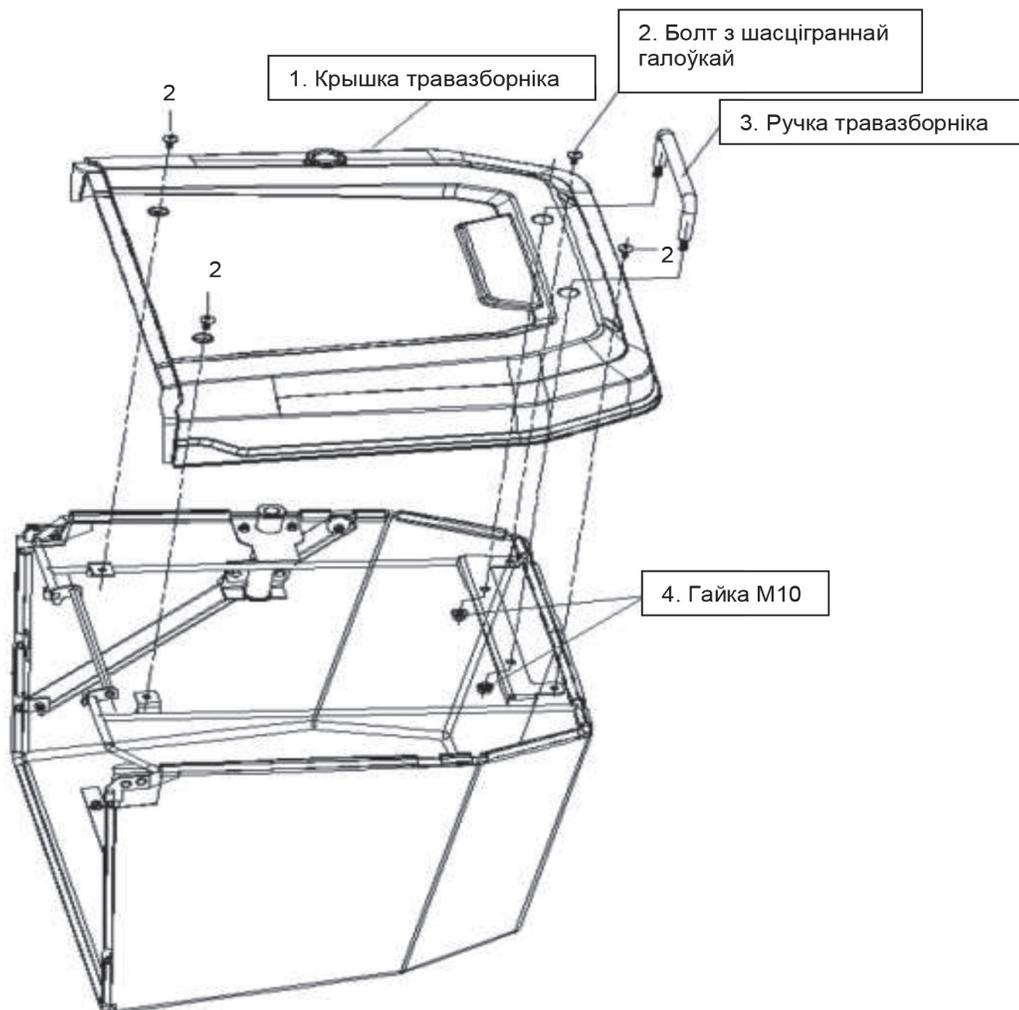
На атрыманы з сабраных кранштэйнаў каркас, замацуйце дно, бакавыя і заднюю сценкі травазборніка, зашчапіўшы іх на верхнім і ніжнім кранштэйнах (рыс. 6).



Рыс. 6

5. Усталёўка верхняга вечка і ручкі травазборніка.

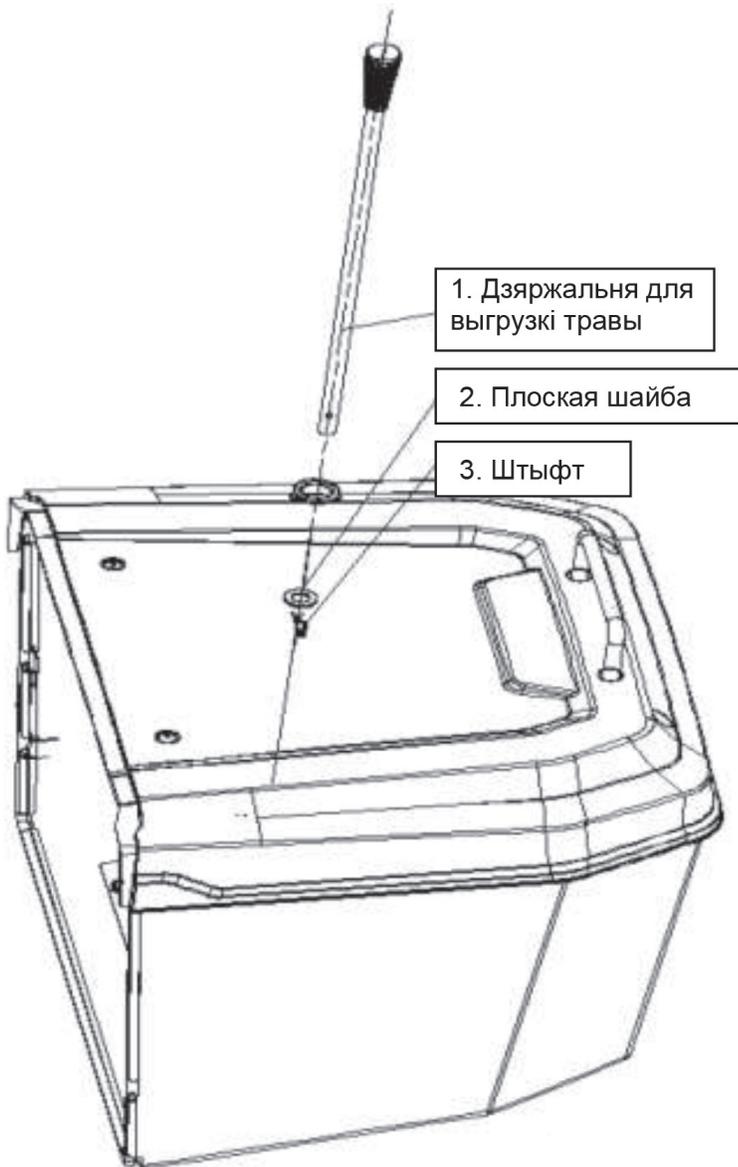
Усталюйце крышку травазборніка, як паказана на рысунку, сумясціце яе з мантажнымі адтулінамі на раме травазборніка і замацуйце яе шасціграннымі балтамі. Затым забэраўце ручку травазборніка праз крышку і мантажныя адтуліны рамы і зацягніце яе гайкамі М10 (рыс. 7).



Рыс. 7

6. Устаноўка дзяржальні для выгрузкі травы.

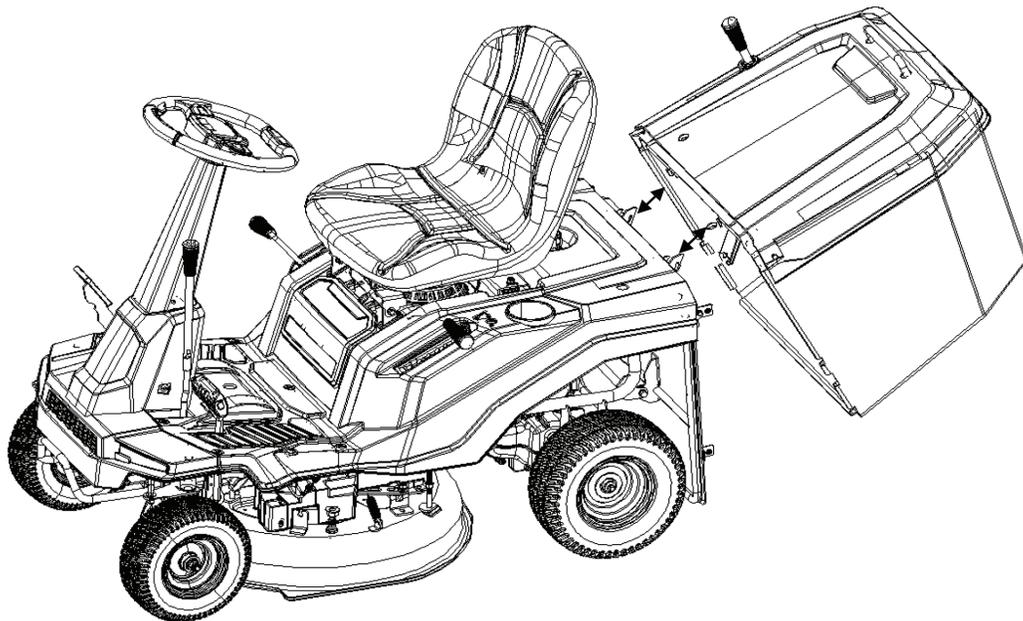
Пасля папярэдняй усталёўкі, устаўце дзяржальню для выгрузкі травы праз крышку травазборніка, як паказана на рысунку (рэкамендуецца вырабіць невялікую колькасць змазкі на паверхню дзяржальні). Затым надзеньце на канец дзяржальні шайбу ($\Phi 16$) і ўсталюйце стопарны штыфт ($\Phi 16$) у адтуліну дзяржальні (рыс. 8).



Рыс. 8

7. Установітка травозборніка на газонакасілку.

Нахіліце травозборнік пад вуглом уніз (як паказана на рысунку ніжэй). Падвесце травозборнік на U-вобразную пазу кранштэйна, пераканаўшыся, што боку травозборніка выраўнаваны з бакамі газонакасілка. (рыс. 9).



Рыс. 9

Рэгуляванне сядзення

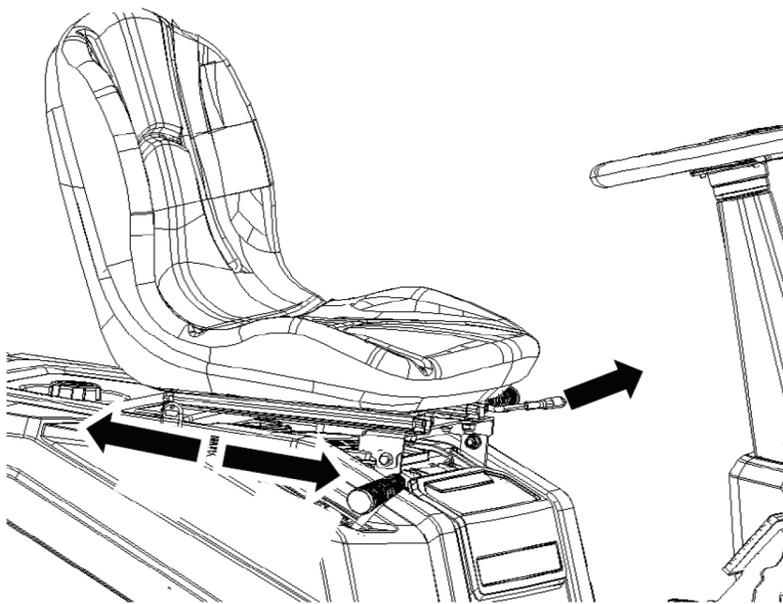
Перад пачаткам працы з газонакасілкай адрэгулюйце становішча сядзення такім чынам, каб абедзвюм нагам было зручна даставаць да педаляў газу і тормаза.

Спосаб рэгулявання сядзення:

1. Сядзьце на сядзенне, вазьміцеся правай рукой за рулявое кола, а левай высуньце наперад рычаг рэгулявання сядзення.

2. Пастаўце абедзве нагі на педалі і пасоўвайце сцёгнамі наперад ці назад, каб адпавядаючай выявай перасунуць сядзенне.

3. Усталюйце сядзенне ў зручнае для аператара становішча, адпусціце рычаг рэгулявання сядзення і перасуньце сядзенне наперад і назад, каб пераканацца, што яно надзейна зафіксавана (рыс. 10).



УВАГА!

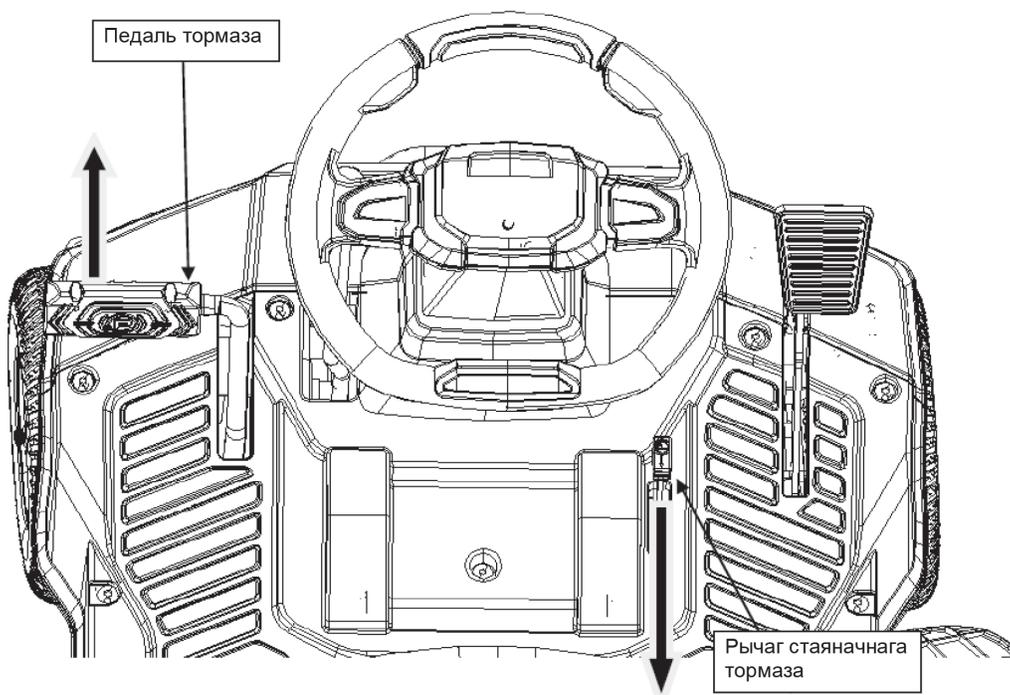
Кожны раз перад пачаткам працы правярайце надзейнасць мацавання сядзення. Не пачынайце працу, пакуль не пераканаецеся, што сядзенне надзейна зафіксавана.

Уключэнне/актывацыя стаяначнага тормазу

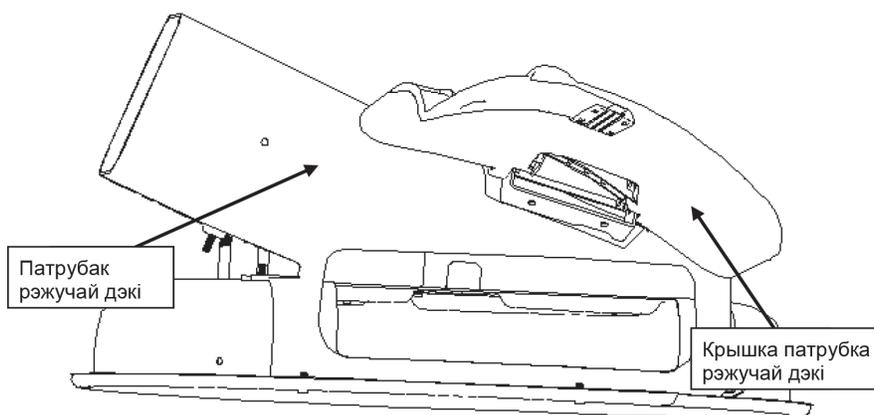
1. Цалкам націсніце на педаль тормазу і ўтрымлівайце яе націснутай, затым пацягніце ўверх рычаг стаяначнага тормазу.

2. Павольна адпусціце педаль тормазу, сочачы за тым, каб яна не вярнулася ў зыходнае становішча.

3. Перавядзіце ключ запальвання ў становішча «выкл» і выцягніце ключ (рыс. 11).

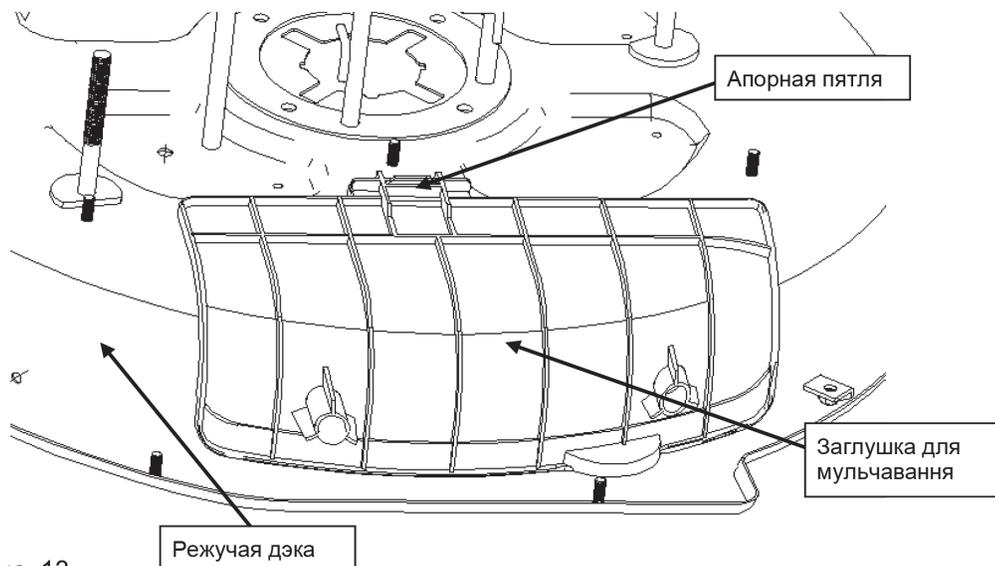


Рыс. 11



Рыс. 12

2. Усталюйце заглушку для мульчавання або дэфлектар бакавога выкіду на апорныя завесы рэжучай дэкі (рыс. 13).



Рыс. 13

3. Калі заглушка для мульчавання або дэфлектар бакавога выкіду забяспечаны дадатковымі крапежнымі элементамі, выкарыстоўвайце іх каб замацаваць заглушку або дэфлектар на рэжучай дэцы.

4. Апусціце крышка патрубк рэжучай дэкі каб зафіксаваць устаноўленыя дэталі.

УВАГА!

Пасля зборкі пераканайцеся, што заглушка для мульчавання або дэфлектар бакавога выкіду ўстаноўлены належным чынам. Невыкананне гэтага патрабавання можа прывесці да сур'ёзных траўм.

Устаноўка вышыні касьбы.

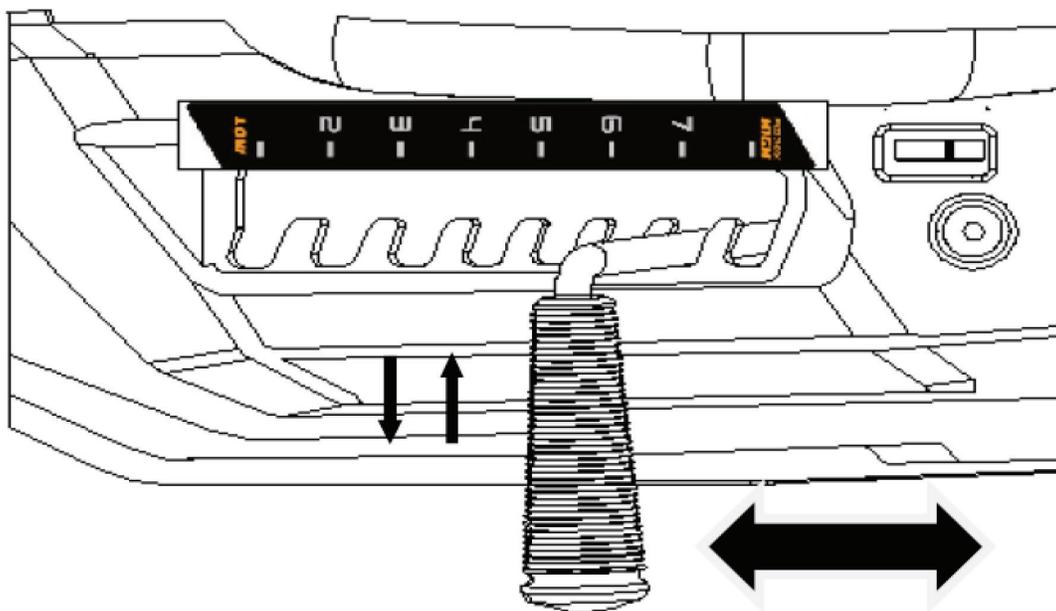
УВАГА!

Пры рэгуляванні вышыні касьбы рухавік і прывад нажа павінны быць выключаны, ключ знаходзіцца ў становішча «ВЫКЛ.» і стаяначны тормаз актываваны.

1. Пераканайцеся, што нож выключаны, а газонакасілка спынена.

2. Перавядзіце ключ запальвання ў становішча «ВЫКЛ.» і ўключыце стаяначны тормаз.

3. Утрымліваючы рычаг для пад'ёму нажаў газонакасілкі, спачатку перавядзіце яго направа, каб ён выйшаў з пазы. Затым перамесціце рычаг назад ці наперад, каб падняць ці апусціць рэжучую дэку з нажом. Як толькі нож апынецца на патрэбнай вышыні, ссуньце рычаг налева, каб замацаваць яго ў пазе (рыс. 14).



Рыс. 14

ЗАЎВАГА!

Пры рэгуляванні вышыні касьбы, моцна ўтрымлівайце рычаг рэгулявання вышыні. Адпускайце яго толькі пасля таго, як ён будзе надзейна зафіксаваны ў патрэбнай пазе. Хуткае адпушчэнне рычага рэгулявання вышыні касьбы можа прывесці да зашчамлення або траўме рукі аператара.

Сістэма ахоўнай блакіроўкі.

Дадзеная газонакасілка абсталявана сістэмай ахоўнага блакавання. Калі аператар пакіне працоўнае месца падчас працы газонакасілка, газонакасілка неадкладна спыніцца, рухавік выключыцца, а нож перастане круціцца. Правярайце гэтую сістэму перад кожным выкарыстаннем, каб пераканацца ў яе правільнай працы.

Метад тэсціравання прыведзены ў наступнай табліцы:

Табліца 4

Сістэма ахоўнага блакавання		
1	Запуск магчымы	1. Ключ запальвання знаходзіцца ў становішчы «ВКЛ», рычаг пераключэння перадач - у становішчы «N», нож выключаны ў пазе «  », стаяначны тормаз уключаны, сядзенне свабодна. Рухавік можна запусціць уручную.
		2. Ключ запальвання знаходзіцца ў становішчы "СТАРТ", рычаг пераключэння перадач - у становішчы "N", нож для выключэння знаходзіцца ў пазе "  ", стаяначны тормаз уключаны, сядзенне свабодна; магчымы электрычны запуск
		3. Ключ запальвання знаходзіцца ў становішчы "СТАРТ", рычаг пераключэння перадач - у становішчы "N", нож знаходзіцца ў пазе "  ", сядзенне занята, і магчымы электрычны запуск.
Заўвага: Калі якая-небудзь з умоў працэдуры запуску парушана, запуск немагчымы.		
2	Уключана сістэма блакіроўкі. Запуск немагчымы.	1. Калі сядзенне не занята і рычаг пераключэння перадач знаходзіцца ў становішчы «F» ці «R» (не ў нейтральным становішчы), рухавік выключыцца.
		2. Калі сядзенне не занята і рычаг кіравання нажом знаходзіцца ў пазе "  ", рухавік выключыцца.
		3. Калі сядзенне не занята і стаяначны тормаз не ўключаны, рухавік выключыцца.
		4. Калі сядзенне занята, рычаг пераключэння перадач знаходзіцца ў становішчы «R» (не ў нейтральным становішчы), а рычаг кіравання нажом знаходзіцца ў пазе «  », рухавік выключыцца, калі не быў уключаны рэжым касьбы заднім ходам.
		5. Калі сядзенне занята, рычаг кіравання нажом знаходзіцца ў пазе «  », а травазборнік адчынены, рухавік выключыцца.
		6. Калі сядзенне занята, уключаны стаяначны тормаз і націснутая педаль кіравання хуткасцю, рухавік выключыцца
		7. Калі ключ запальвання знаходзіцца ў становішчы «ВЫКЛ.», рухавік выключыцца.

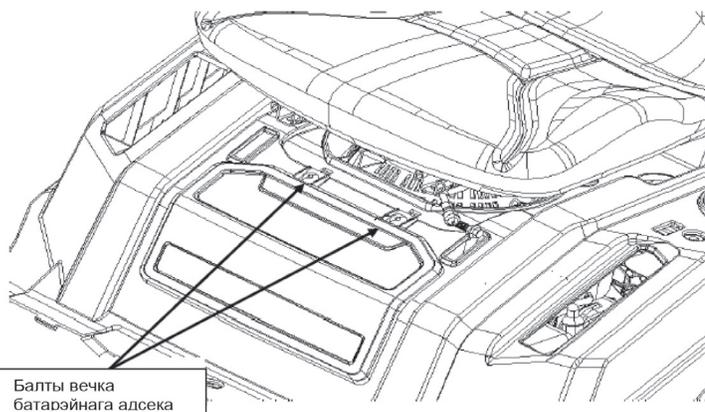
ЗАЎВАГА!

Нож павінен спыніцца на працягу 5 секунд. Калі кручэнне складае больш працяглы час, дачакайцеся прыпынку рухавіка, выміце ключ запальвання, уключыце стаяначны тормаз і звернецеся ў сэрвісную службу ELITECH для агляду і рамонту. Не карыстайцеся газонакасілкай да таго часу, пакуль сістэма не будзе выпраўлена.

Акумулятарная батарэя.

Для электразапуску ад ключа, газонакасілка забяспечаная свінцова-кіслотным акумулятарам напругай 12 В і ёмістасцю 6,5 А/ч. Каб усталяваць ці замяніць акумулятарную батарэю, зрабіце наступнае:

1. Пастаўце газонакасілку на роўную паверхню, уключыце стаяначны тормаза, выключыце запальванне і выміце ключ.
2. Вывярніце 2 балты мацавання накрывкі батарэйнага адсека, а затым зніміце накрывку батарэйнага адсека (рыс. 15).
3. Вывярніце 2 балты мацавання прыціскаючай пласціны акумулятара, а затым зніміце прыціскаючую пласціну акумулятара.
4. Вывярніце 2 балты мацавання клем акумулятара, а затым выміце акумулятар (рыс. 16).
5. Заменіце батарэю на новую і ўсталюйце ўсё ў зваротным парадку. Пераканаўцеся, што станоўчая і адмоўная клеммы падключаны правільна.



Рыс. 15



Рыс. 16

УВАГА!

Ток зарадкі акумулятарнай батарэі павінен складаць 10% ад яе ёмістасці.

Калі акумулятар разраджаны і завесці рухавік з яго дапамогай не атрымоўваецца, то, або завядзіце рухавік ручным стартэрам, або адлучыце акумулятар і зарадзіце яго зараднай прыладай стандартнага тыпу для зарадкі акумулятарам матацыклаў, квадрацыклаў і т.п.

УВАГА!

1. Не разбірайце і не пашкоджайце акумулятар. Электраліт, які знаходзіцца ўнутры, выклікае апёкі і можа нанесці шкоду вачам ці скуры; трапленне ўнутр можа быць таксічным.

2. Калі акумулятар не выкарыстоўваецца, трымайце яго далей ад іншых металічных прадметаў, такіх як сашчэпкі для папер, манеты, ключы, цвікі, венты або любыя дробныя металічныя прадметы, якія могуць злучаць станоўчыя і адмоўныя клеммы. Кароткае замыканне акумулятара можа прывесці да апёкаў або ўзгарання.

Папярэджанне: Выкарыстанне акумулятара ў экстрэмальных умовах і пры высокіх тэмпературах можа прывесці да ўцечкі электраліта. Пры трапленні вадкасці на скуру неадкладна прамыйце яе вадой з мылам. Пры трапленні вадкасці ў вочы прамывайце іх вадой не менш за 10 хвілін і неадкладна звернецеся да лекара.

Маторнае масла.

УВАГА!

• Газонакасілка пастаўляецца без масла ў картэры рухавіка. Перад першым выкарыстаннем неабходна заліць рэкамендаванае масла для 4-тактных рухавікоў паветранага астуджэння ў картэр рухавіка ў аб'ёме, паказаным у тэхнічных характарыстыках.

• Забараняецца запускаяць рухавік газонакасілкі без масла або з нізкім узроўнем масла. Узровень масла ў рухавіку неабходна правяраць перад кожным запускам або праз кожныя 8 гадзін працы газонакасілкі.

• Рэкамендуецца да выкарыстання арыгінальнае маторнае масла для 4-тактных рухавікоў паветранага астуджэння:

2001.000300 ELITECH 4TD Стандарт, 1л

2001.000100 ELITECH 4TD Прэміум, 1л

• Забараняецца змешваць розныя гатункі масла і масла ад розных вытворцаў.

ПАМ'ЯТАЕЦЕ: Выйсце са строю рухавіка па прычыне парушэння вышэйвыкладзеных пунктаў, не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

Запраўка і замена маторнага масла

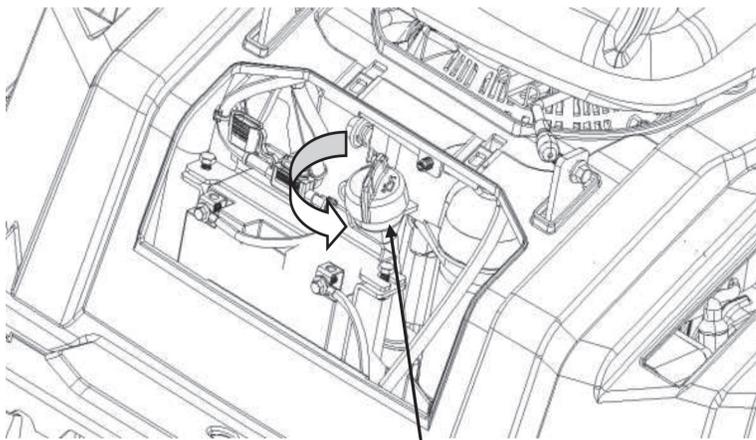
1. Пастаўце газонакасілку на роўную паверхню.
2. Зніміце крышку батарэйнага адсека.
3. Вывярніце масляны шчуп супраць гадзіннікавай стрэлкі (рыс. 17).
4. Дадайце з дапамогай шпрыца неабходную колькасць маторнага масла (тып масла SAE 30) у картэр рухавіка.

Таксама праверце ўзровень масла, працёршы мац чыстым сухім папяровым ручніком. Дадавайце масла датуль, пакуль узровень не апынецца паміж максімальнай і мінімальнай адзнакамі на шчупе.

5. Пратрыце шчуп сухой, чыстай тканінай.

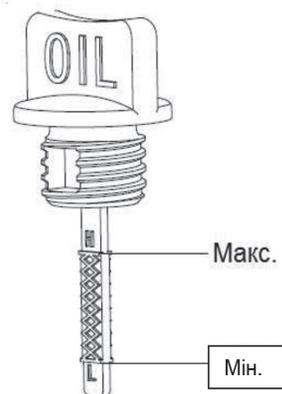
6. Устаўце шчуп у заліўную гарлавіну, не закручваючы яго, і зноў выміце шчуп. Праверце ўзровень масла. Ён павінен знаходзіцца паміж максімальнай і мінімальнай адзнакай кантрольнага шчупа бліжэй да верхняй адзнакі «Н» (рыс. 18). У выпадку неабходнасці павольна даліце маторнае масла, пачакайце адну хвіліну, а затым зноў праверце ўзровень масла.

7. Закруціце пробку маслазалиўной гарлавіны.



Выміце масляны шчуп, павярнуўшы яго супраць вяртавы стрэлкі.

Рыс. 17



Рыс. 18

Калі вам неабходна замяніць масла, выкарыстоўвайце шпрыц для выдалення старога масла.

1. Надзеньце на кончык шпрыца падыходны па дыяметры абрэзак шланга.

2. Устаўце шланг шпрыца ў маслозалиўную гарлавіну і выкарыстоўвайце шпрыц для адпампоўвання масла з картара. Выкарыстанае масла злівайце ў спецыяльна падрыхтаваную ёмістасць для яго наступнай утылізацыі. Паўтарайце адпампоўванне да поўнага выдалення масла (рыс. 19).

3. З дапамогай шпрыца заліце ў рухавік 600 мл новага маторнага масла і праверце яго ўзровень з дапамогай шчупа.

4. Пасля дадання масла ўсталойце на месца шчуп і крышку батарэйнага адсека.

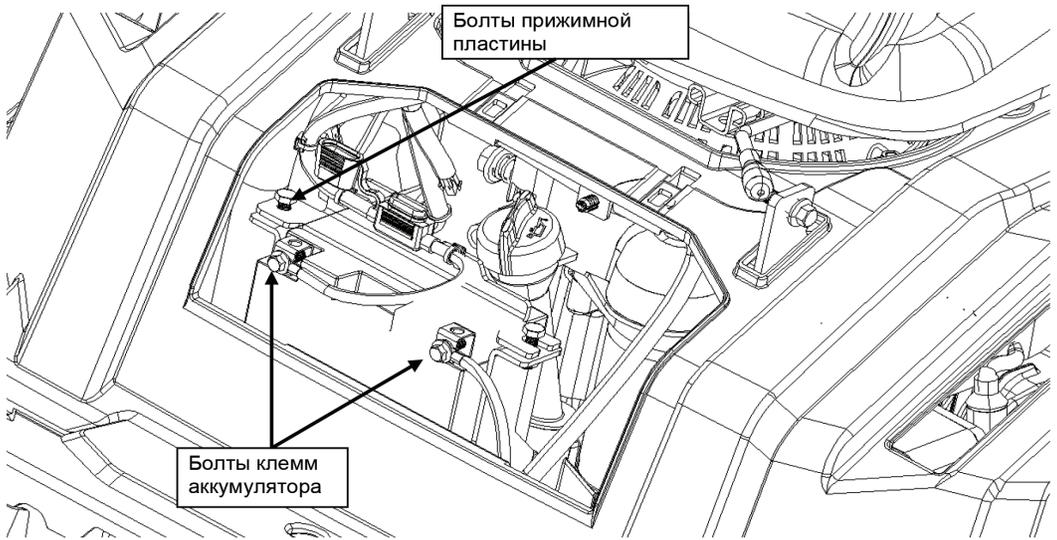


Рис. 19

УВАГА!

Замену моторнага масла варта вырабляць штогод перад пачаткам сезона, на разарэтым і заглушаным рухавіку.

Ціск у шынах

Перад выкарыстаннем праверце ціск паветра ва ўсіх шынах. Няправільны ціск можа паўплываць на кіравальнасць, адчувальнасць рулявога кіравання, счাপленне з дарогай, даўгавечнасць шын, зніжэнне ўзроўню шуму і камфорт аператара. Рэкамендуемы ціск у шынах:

Пярэднія шыны - 1,5 бар.

Заднія шыны - 1,8 бар.

ЗАЎВАГА!

Дбайна правярайце ціск у шынах. Падтрыманне належнага ціску ў шынах мае вырашальнае значэнне. Нізкі ціск можа прывесці да трэння вобада шыны аб зямлю, у той час як высокі ціск можа прывесці да разрыву шыны. Невыкананне належнага ціску ў шынах можа паўплываць на кіравальнасць і ўстойлівасць газонакасілкі.

Рэгулёўка тармазной сістэмы.

Правільны прыпынак газонакасілкі мае вырашальнае значэнне для забеспячэння бяспекі. Калі газонакасілка працягвае актыўна рухацца пасля націску на педаль тормазу, магчыма, патрабуецца рэгуляванне тармазной сістэмы.

Метад праверкі:

1. Пастаўце газонакасілку на роўную асфальтавую або бетонную паверхню і ўключыце стаяначны тормаз.

2. Устаньце ззаду газонакасілкі і пхніце яе наперад. Калі заднія колы пракручваюцца, неабходна адрэгуляваць вольны ход тармазнага троса.

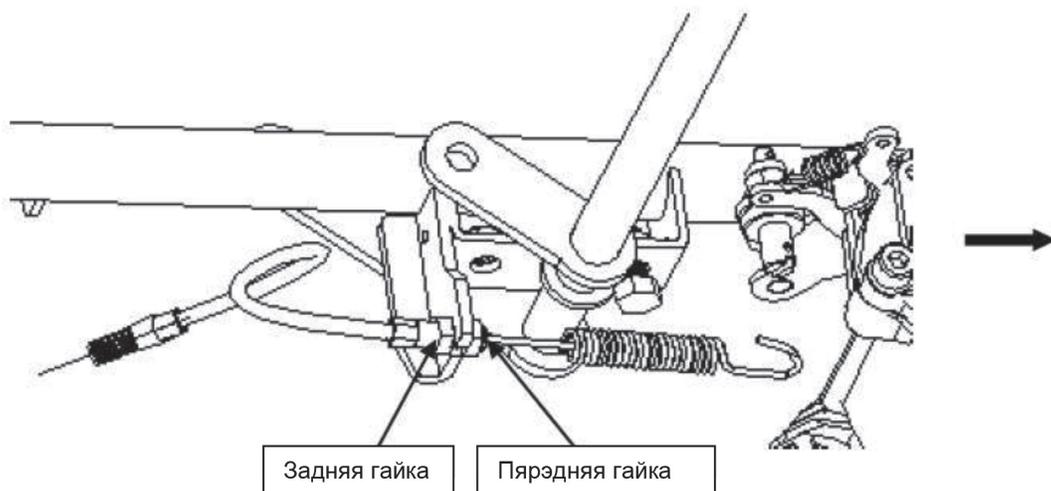
Спосаб рэгулявання:

1. Болт рэгулявання троса тармазу размешчаны па цэнтры задняй часткі корпуса.

2. Прыслабце перадапкой гайку шрубы рэгулявання троса на 1/2 абарачэння супраць гадзіннікавай стрэлкі (калі глядзець ззаду газонакасілкі). Затым зацягніце заднюю гайку рэгулявальнай шрубы троса па гадзіннікавай стрэлцы. Пасля выканання гэтых рэгуляванняў паспрабуйце зноў націснуць на газонакасілку (рыс. 20).

3. Паўтарыце апісаную вышэй працэдуру датуль, пакуль заднія колы не перастануць круціцца (дапушчальна невялікі рух) пры штурханні газонакасілкі.

Пасля рэгулявання праверце тармазы: вядзіце газонакасілку па роўнай паверхні са звычайнай хуткасцю, затым націсніце на педаль тармазу, каб пераканацца, што газонакасілка хутка спынілася.



Рыс. 20

Запраўка палівам**ЗАЎВАГА!**

Выкарыстоўвайце толькі рэкамендаванае паліва - неэтыляваны бензін АІ-92. Выкарыстанне іншай маркі паліва можа прывесці да паломкі рухавіка, што ў сваю чаргу не будзе лічыцца гарантыйным выпадкам!

1. Прыпаркуйце газонакасілку на роўнай паверхні, актывуйце стаяначны тормаз, выключыце запальванне і выміце ключ запальвання.

2. Ачысціце вобласць вакол гарлавіны бака. Бруд вакол гарлавіны можа патрапіць у паліва і прывесці да збояў у працы.

3. Зніміце крышку паліўнага бака, павярнуўшы яго супраць гадзіннікавай стрэлкі (рыс. 21).

4. Для запраўкі выкарыстоўвайце каністру з доўгім рыльцам або варонку. Узровень паліва не павінен перавышаць 10 мм ніжэй верхняй паверхні сеткаватага фільтра паліўнага бака складае 4 л.

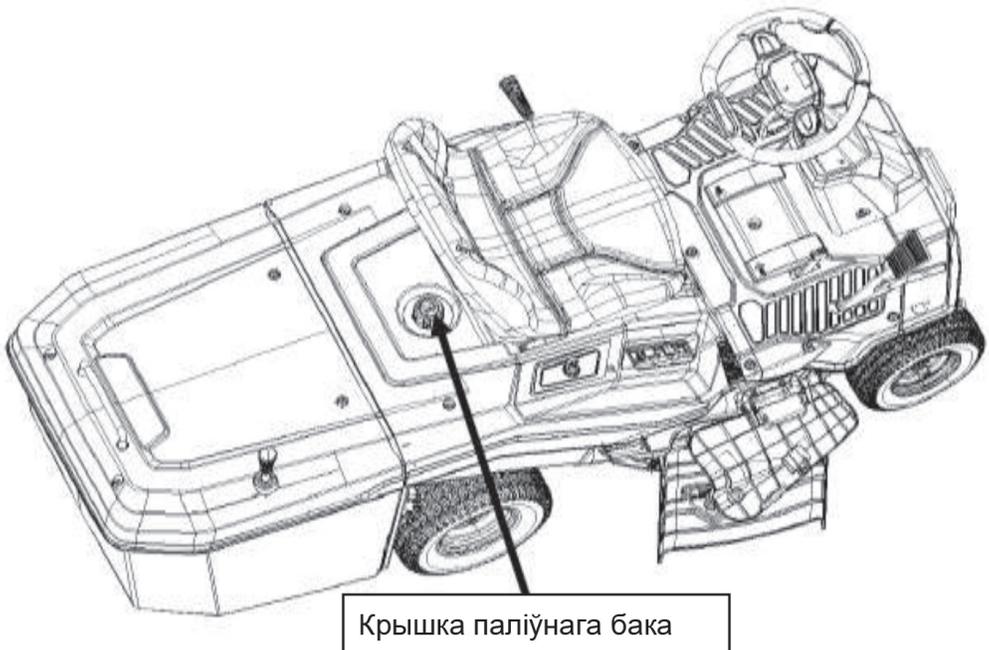
5. Пасля запраўкі палівам закруціце крышку паліўнага бака.

6. Ачысціце крышку і вобласць вакол гарлавіны бака.

7. Праверце бак і паліваправод на наяўнасць уцечак.

УВАГА!

Калі падчас запраўкі было праліта паліва, неадкладна вытрыце яго сухой анучай. Невыкананне гэтага патрабавання можа прывесці да пажару.



Рыс. 21

7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

УВАГА!

Перад пачаткам працы з газонакасілкай пераканайцеся ў адсутнасці старонніх асоб на апрацоўванай тэрыторыі. Калі ў зоне скошвання знаходзяцца людзі ці хатнія жывёлы, неадкладна спыніце машыну і не аднаўляйце працу, пакуль тэрыторыя не вызваліцца.

Перад запускам газонакасілкі:

1. Прыбярыце з працоўнай зоны ўсе прадметы, якія могуць быць адкінуты нажом ці ўчапіцца за яго.
2. Праверце спраўнасць тармазоў.
3. Праверце ціск у шынах.
4. Праверце, ці не аслаблены мацаванні.
5. Упэўніцеся, што ўсе ахоўныя прылады ўсталяваны і працуюць належным чынам.
6. Усталюйце травазборнік.
7. Праверце, ці дастаткова паліва.
8. Праверце ўзровень алею.
9. Праверце сістэму бяспекі.
10. Усталюйце сядзенне ў правільнае становішча.
11. Пераканайцеся, што стаяначны тормаз уключаны.
12. Пераканайцеся, што рычаг пераключэння перадач знаходзіцца ў становішчы «N».
13. Пераканайцеся, што прывад нажа выключаны, і рычаг кіравання ўключэння знаходзіцца ў становішчы «».

Запуск ад акумулятара.

1. Устанавіце нож газонакасілкі ў самае верхняе становішча.
2. Павярніце ключ запальвання ў становішча «СТАРТ» да моманту запуску рухавіка, пасля чаго перавядзіце яго ў становішча «УКЛ».
3. Перавядзіце рычаг пераключэння перадач у становішча «F» (рух наперад).
4. Націсніце на педаль тормазу, а затым хутка адпусціце яе, каб адключыць стаяначны тормаз.
5. Пераканайцеся, што пярэднія колы звернуты ў патрэбным для Вас напрамку.
6. Плаўна націсніце на педаль акселератара, каб пачаць рух да месца правядзення прац.
7. Націсніце на педаль тормазу, каб спыніць газонакасілку.
8. Перавядзіце рычаг пераключэння перадач у становішча «N».
9. З дапамогай рычага ўстаноўкі вышыні касьце, апусціце нож газонакасілкі на патрэбную Вам вышыню.
10. Перавядзіце рычаг кіравання нажом у становішча «» і запусціце кручэнне нажа.
11. Ізноў перавядзіце рычаг пераключэння перадач у становішча «F», пільна націсніце на педаль акселератара і пачніце кашэнне.

Прыпынак.

1. Націсніце на педаль тормазу да поўнага прыпынку газонакасілка.
2. Перавядзіце рычаг кіравання нажом у становішча «» для выключэння нажа.
3. Перавядзіце рычаг пераключэння перадач у становішча «N».
4. Перавядзіце ключ запальвання ў становішча «ВЫКЛ».
5. Устанавіце нож газонакасілка ў самае ніжняе становішча.
6. Актыўуйце стаяначны тормаз, выміце ключ запальвання і пакіньце газонакасілку.

УВАГА!

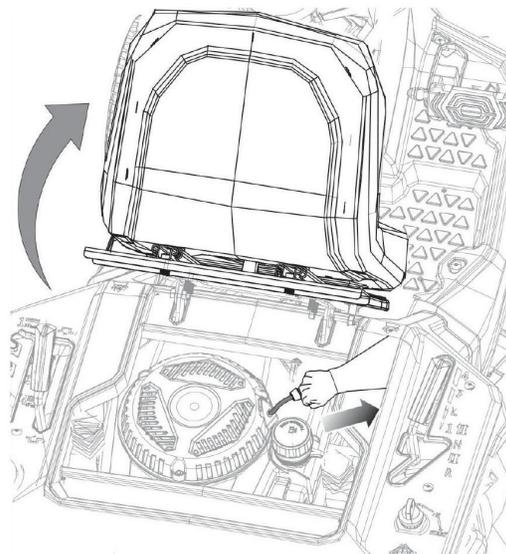
Перш чым націскаць на педаль акселератара, пераканаецеся, што рычаг пераключэння перадач знаходзіцца ў патрэбным для Вас кірунку. У адваротным выпадку газонакасілка можа пачаць рух у процілеглым кірунку, што можа прывесці да траўмаў ці матэрыяльнай шкоды.

Запуск рухавіка ручным стартэрам.

Ручны стартар газонакасілка знаходзіцца пад кіроўчым сядзеннем (рыс. 22).

Для ручнога запуску:

1. Упэўніцеся, што рычаг трансмісіі знаходзіцца ў нейтральным становішчы
Перавядзіце ключ запальвання ў становішча «УКЛ».
2. Складзеце сядзенне і пацягніце за пускавы трос. У выпадку халоднага надвор'я можа спатрэбіцца некалькі разоў пацягнуць за пускавы трос да моманту запуску рухавіка.
3. Пасля запуску рухавіка складзеце сядзенне у зыходнае становішча.



Рыс. 22

УВАГА!

Будзьце асцярожныя пры скрываванні жвіровых дарог ці пад'язных шляхоў. Перад пачаткам руху перавядзіце рычаг кіравання нажом у выключанае становішча, пераканайцеся, што нож знаходзіцца ў нерухомым стане, і падніміце рэжучую дэку ў самае верхняе становішча, каб звесці да мінімуму магчымасць выкіду камянёў. Вядзіце машыну павольна, каб не страціць кіраванне.

ЗАЎВАГА!

Падчас працы газонакасілкі не перамякайцеся рэзка паміж рухам наперад і заднім ходам. Перш чым мяняць напрамак руху, пераканайцеся, што машына поўнасьцю спынена.

Кашэнне заднім ходам.

1. Націсніце на педаль тормазу, каб цалкам спыніць газонакасілку.
2. Уключыце кручэнне нажа, перавядучы рычаг кіравання нажом у становішча «».
3. Націсніце і ўтрымлівайце кнопку ўключэння ка- шэння заднім ходам (п. 9, рыс. 1).
4. Усталюйце рычаг пераключэння перадач у становішча «R».
5. Адпусціце педаль тормазу і павольна націсніце на педаль акселератара, каб пачаць кашэнне. Газонакасілка пры гэтым будзе рухацца назад, а нож застанецца ўключаным.

УВАГА!

Не выкарыстоўвайце кашэнне заднім ходам без крайняй неабходнасці. Перад пачаткам і падчас скошвання заднім ходам, уважліва аглядзіце прастору пад газонакасілкай і за ёй, каб пераканацца, што ў зоне скошвання няма дзяцей, старонніх асоб або хатніх жывёл. Звярніце ўвагу, што пры скошванні ў зваротным кірунку аператар будзе кіраваць адной рукой, таму захоўвайце асабліваю асцярожнасць, каб пазбегнуць няшчасных выпадкаў.

Апаражненне травазборніка.

Дадзеная газонакасілка забяспечана гукавым сігналам, які спрацоўвае пры запаўненні травазборніка. Калі раздасца гукавы сігнал газонакасілкі, гэта азначае, што травазборнік цалкам запоўнены скошанай травой. Неадкладна спыніце кручэнне нажа і спыніце рух.

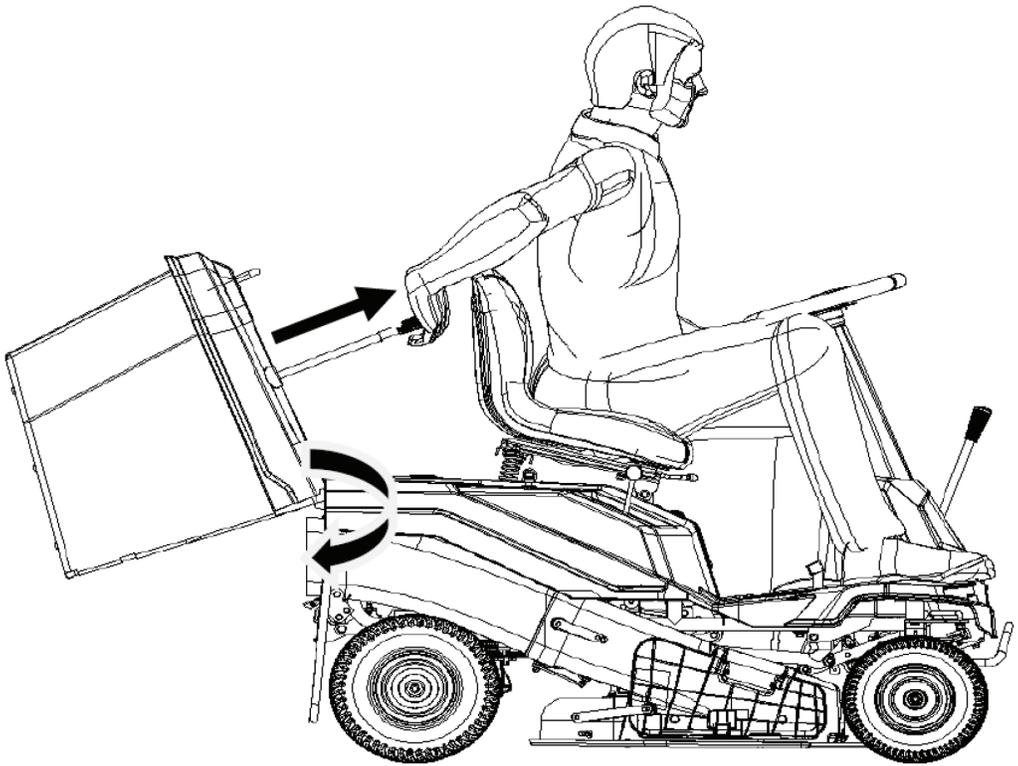
УВАГА!

Працяг скошвання пасля запаўнення травазборніка можа прывесці да засмечвання жолаба травазборніка, прыпынку рухавіка і ў цэлым да пашкоджання газонакасілкі. Такія пашкоджанні не трапляюць пад гарантыйнае абслугоўванне!

Для অপাৰажнення травазборніка, Вы можаце альбо спыніць газонакасілку, зняць травазборнік і высыпаць траву, альбо অপাৰажніць траву не ўстаючы з месца пры працавальным рухавіку.

Апаражненне травазборніка ў працэсе працы.

1. Перавядзіце рычаг кіравання нажом у становішча «» і пераканайцеся, што нож перастаў круціцца.
2. Пацягніце дзяржальню для выгрузкі травы ўверх, затым пацягніце дзяржальню на сябе і перакуліце травазборнік, каб высыпаць траву (рыс. 23).
3. Апусціце травазборнік у зыходнае становішча.



Рыс. 23

УВАГА!

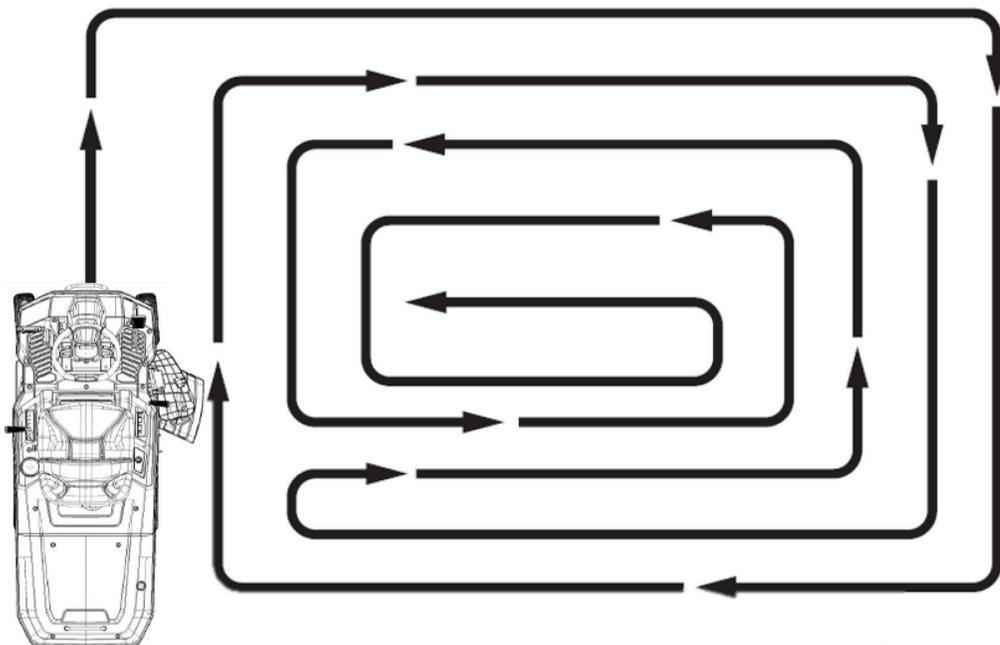
Калі травазборнік спаражнёны не цалкам, працуйце з газонакасілкай на самай нізкай хуткасці. Перавышэнне хуткасці можа парушыць устойлівасць газонакасілкі і павялічыць рызыку няшчасных выпадкаў.

Парады па касьбе.

1. Выкарыстоўвайце толькі заменчаны нож, які знаходзіцца ў добрым стане. Гэта прадухіліць парушэнне структуры расце травы і пагаршэнне якасці газона траўніка.
2. Старайцеся касіць па прамых лінях, каб вынік выглядаў прыгожа і ахайна. Пры гэтым палосы скошвання заўсёды павінны перакрываць адзін аднаго на некалькі сантыметраў, каб пазбегнуць не апрацаваных участкаў.
3. Для атрымання здаровага газона, скошвайце не больш за 1/3 вышыні травы за адзін праход.

4. Кашэнне высокай травы (больш за 15 см) рэкамендуецца праводзіць у два этапы. Спачатку вырабіць кашэнне на максімальнай вышыні з выкарыстаннем бакавога выкіду (вялікая колькасць скошваецца травы хутка напоўніць травазборнік, а перарослая трава можа стварыць засор). Праз некаторы час, калі скошаная трава падсохне, трэба паўтарыць праход на максімальнай вышыні касьбы, але са зборам травы ў травазборнік. Газонакасілка ў гэтым выпадку працуе як пыласос, а падсохшая трава лепш здрабняецца, займае меншы аб'ём і добра ўкладваецца ў травазборнік.

5. Пры апрацоўцы вялікага пляца пачынайце з вонкавага краю і касіце па гадзіннікавай стрэлцы, каб скошаная трава не пападала на кусты, платы ці дарожкі. Пасля двух праходаў пераклучыцеся на рух супраць гадзіннікавай стрэлкі, пакуль уся плошча не будзе цалкам скошана. (рыс. 24).



Рыс. 24

6. Пры выкарыстанні бакавога выкіду, накіроўвайце скошаную траву на ўжо скошаны ўчастак.

7. Пазбягайце касьбы мокрай травы, бо яна будзе прыліпаць да ўнутранай часткі рэжучай дэкі, што паўплывае на эфектыўнасць скошвання, збору скошанай травы і апаражнення травазборніка.

8. Рэгулярна чысціце ўнутраную частку рэжучай дэкі газонакасілкі, выдаляючы наліплую траву. Адклады не толькі абцяжарваюць запуск газонакасілкі, яны змяншаюць якасць касьбы і абцяжарваюць збор травы ў травазборнік.

Праца на схілах.

Праца на схілах, з'яўляецца адной з асноўных прычын няшчасных выпадкаў, пры якіх губляецца кантроль над газонакасілкай, што прыводзіць да яе перакульвання, што можа прывесці да цяжкіх ці нават смяротных траўм.

„Бяспечнага“ схілу не існуе! Язда па травяністых схілах патрабуе асаблівай канцэнтрацыі. Па меркаваннях бяспекі машыну нельга выкарыстоўваць на схілах з ухілам больш за 15 °.

- Варта пазбягаць кранання з месца або прыпынку на схіле.
- Не выкарыстоўвайце машыну ў месцах (схілы, канавы і г.д.), дзе газонакасілка можа перакуліцца або саслізнуць.
- Небяспека перакульвання або слізгацення ўзрастае, калі грунт мяккі ці вільготны.
- Траекторыя руху павінна быць толькі ўверх - уніз па кірунку схілу. Рух у напрамку ўздоўж схілу павялічвае небяспеку перакульвання.
- Не змяняйце рэзка хуткасць або напрамак руху пры руху па схілах. Праца ў падобных сітуацыях патрабуе спакойнага, асцярожнага і раўнамернага кіравання газонакасілкай.
- Неабходна пазбягаць змены напрамку руху на схілах.
- Паварочвайце на схілах толькі ў тым выпадку, калі гэта непазбежна. Калі магчыма, вядзіце машыну павольна і па вялікай дузе ў напрамку ўніз па схіле.
- Не касіце мокрую траву, асабліва на схілах, бо счাপленне колаў з мокрай травой пагаршаецца. Газонакасілка можа саслізнуць і стаць некіравальнай для карыстача.
- Нельга пераводзіць рычаг пераключэння перадач у становішча «N» пры руху па схіле.
- Калі колы пачынаюць буксаваць або калі газонакасілка захрасае ў кірунку ўздыму пры руху па схіле, неабходна адключыць кручэнне нажа. Затым з'язджайце са схілу, павольна рухаючыся ўніз па прамой.
- Ніколі не спрабуйце стабілізаваць газонакасілку, абапіраючыся на зямлю нагой.
- Вага травазборніка павялічвае небяспеку перакульвання газонакасілкі, асабліва калі ён запоўнены.
- Ніколі не апаражняйце і не паднімайце травазборнік на схіле.

8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

УВАГА!

Карыстальнікам могуць выконвацца толькі аперацыі па тэхнічным абслугоўванні, апісаныя ў гэтым Пашпарце. Усе астатнія працы павінны выконвацца спецыялізаваным дылерам. Калі ў вас няма неабходных ведаў ці дапаможнага абсталявання, заўсёды звяртайцеся да афіцыйнага дылера ELITECH.

Перад пачаткам прац па ачыстцы, рэгуляванні, рамонце і тэхнічнаму абслугоўванню, прыпаркуйце газонакасілку на цвёрдым роўным месцы, уключыце стаяначны тормаз, заглушыце рухавік, дайце яму астыць і выміце ключ запальвання.

Дайце машыне астыць, перш чым прыступаць да працы з рухавіком, выпускным калектарам, глушыцелем, дэталям і прасторы вакол іх. Тэмпература некаторых дэталей можа дасягаць 80 ° C і вышэй. Небяспека апёкаў!

Ачыстка:

Пасля завяршэння працы неабходна ачысціць газонакасілку. Неабходна выдаліць усе рэшткі травы, паколькі якая змяшчаецца ў іх вільгаць у доўгатэрміновай перспектыве прыводзіць да цвілі і гніенню, што можа стаць прычынай карозіі і пашкоджання вузлоў і агрэгатаў машыны.

Ачысціце нож і рэжучую дэку вадой наступным чынам:

- Падлучыце шланг для палівання з канектарам на штуцэр падачы вады на деке газонакасілкі і адкрыце кран.
- Запусціце рухавік і ўключыце кручэнні нажа газонакасілкі прыкладна на 30 секунд. Які верціцца нож адкідае ваду на сценкі рэжучай дэкі знутры і такім чынам вырабляецца яе ачышчэнне.
- Закрыйце кран і адлучыце канектар са шлангам.
- Працярыце дэку анучай.

Заўвага: Бруд і траву прасцей за ўсё выдаліць адразу пасля заканчэння касьбы. Высыханне травы і броду ўнутры дэкі газонакасілкі можа прывесці да пагаршэння якасці касьбы. Пераканайцеся, што ў травазборніку няма астаткаў травы. Выдаліце ўсе падобныя рэшткі.

Ніколі не чысціце газонакасілку бруёй вады ці мыйкай высокага ціску (заўсёды ёсць рызыка траплення вады на рухавік, а ён заўсёды павінен заставацца сухім).

Не выкарыстоўвайце агрэсіўныя чысцячыя сродкі.

У пазбяганне ўзгарання сочыце за тым, каб на рухавік, рэбры астуджэння, батарэйны адсек, вобласць вакол паліўнага бака і выхлопную трубу не пападалі трава, лісце, масла (змазка).

Заўсёды чысціце травазборнік.

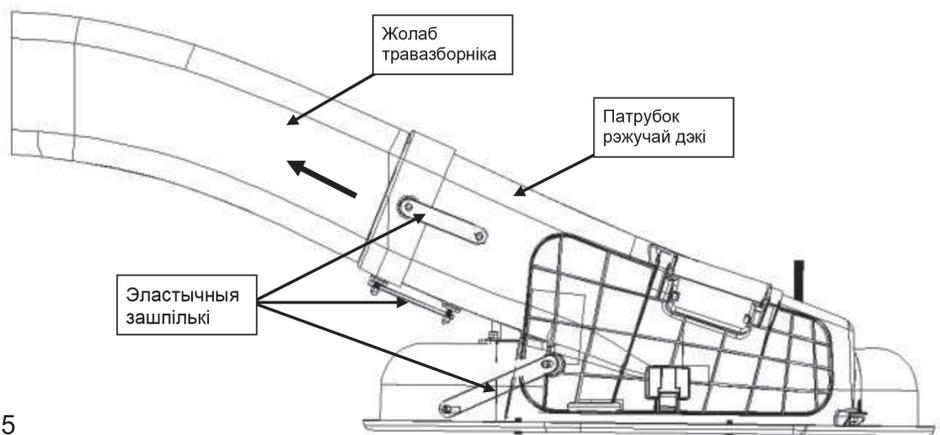
Зняцце і замена нажа.

Для зняцця або замены нажа, трэба зняць патрубак рэжучай дэкі і адлучыць рэжучую дэку ад газонакасілікі:

1. Павярніце ключ запальвання ў становішча «ВЫКЛ», выміце ключ з замка запальвання і ўключыце стаяначны тормаза.

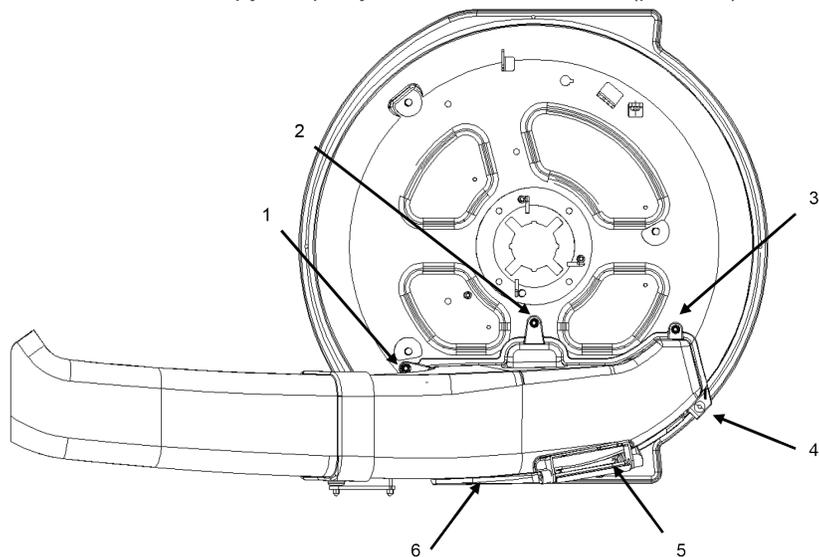
2. Адлучыце жолаб для збору травы ад патрубка рэжучай дэкі, адшпіліўшы эластычныя зашпількі.

3. Праштурхніце жолаб травазборніка да травазборніка, пакуль ён не аддзяліцца ад патрубка рэжучай дэкі. (рыс. 25).



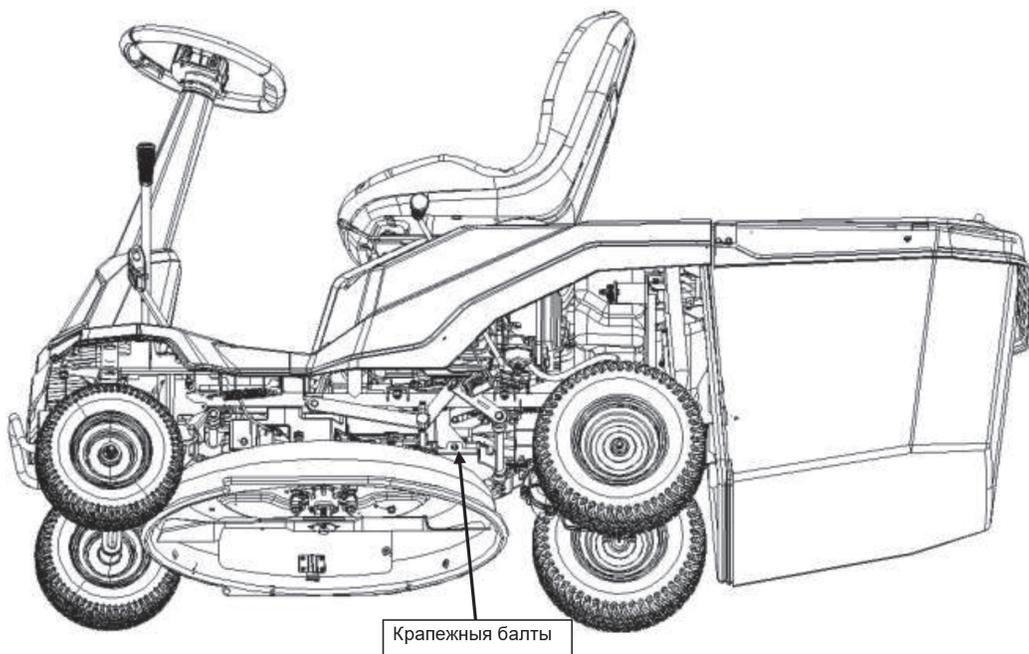
Рыс. 25

4. Адкруціце 6 гаек мацавання патрубка рэжучай дэкі і зніміце яго (рыс. 26).



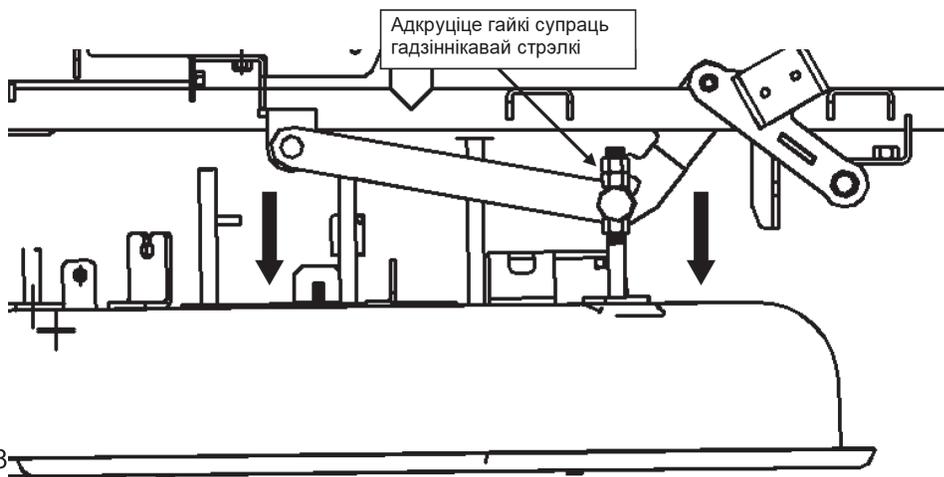
Рыс. 26

5. Вывярніце 2 крапежных балта ніжняга прываднага шчытка і зніміце прывадны рамень нажа са шківа (рыс. 27).



Рыс. 27

6. Усталюйце дзяржальню ўздому рэжучай дэкі ў самае ніжняе становішча, адкруціце 6 гаек мацавання рэжучай дэкі супраць гадзіннікавай стрэлкі ў 3 месцах (рыс. 28).



Рыс. 28

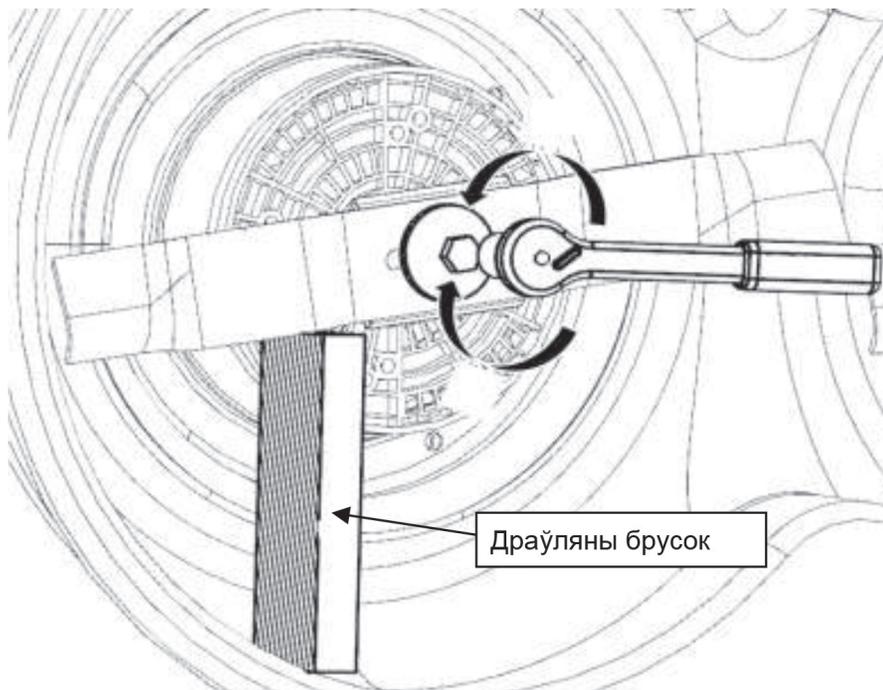
7. Усталюйце дзяржальню ўздыму нажа ў самае верхняе становішча, пераканайшыся, што крапежныя ніты адлучаны ад рэгулявальных рычагоў. Пасля гэтага рэжучую дэку можна зняць як з левага, так і з правага боку.

Пасля зняцця рэжучай дэкі, можна прыступаць да зняцця / замены рэжучага нажа.

Заўвага: Для дэмантажу і замены нажа газонакасілкі спатрэбіцца дапамога 1-2 чалавек.

8. Устаўце брусок дрэва паміж лязом нажа і сценкай рэжучай дэкі, каб прадухіліць кручэнне нажа.

9. З дапамогай гаечнага/тарцавога ключа 15 мм, прыслабце ніт мацавання нажа супраць гадзіннікавай стрэлкі (рыс. 29).



Рыс. 29

10. Вывярніце болт і зніміце нож разам з адаптарам (запомніце становішча нажа на вале, каб правільна ўсталяваць новы нож) (рыс. 30).

11. Усталюйце новы нож разам з новым адаптарам у тым жа становішчы. Пераканайцеся, што два паўкруглыя адтуліны ў цэнтры нажа супадаюць з паўкруглымі выступамі на адаптары.

12. З дапамогай дынамаметрычнага ключа зацягніце ніт мацавання нажа па гадзіннікавай стрэлцы. Рэкамендуемы момант зацяжкі балта мацавання нажа складае $45 \text{ Нм} \pm 5 \text{ Нм}$.

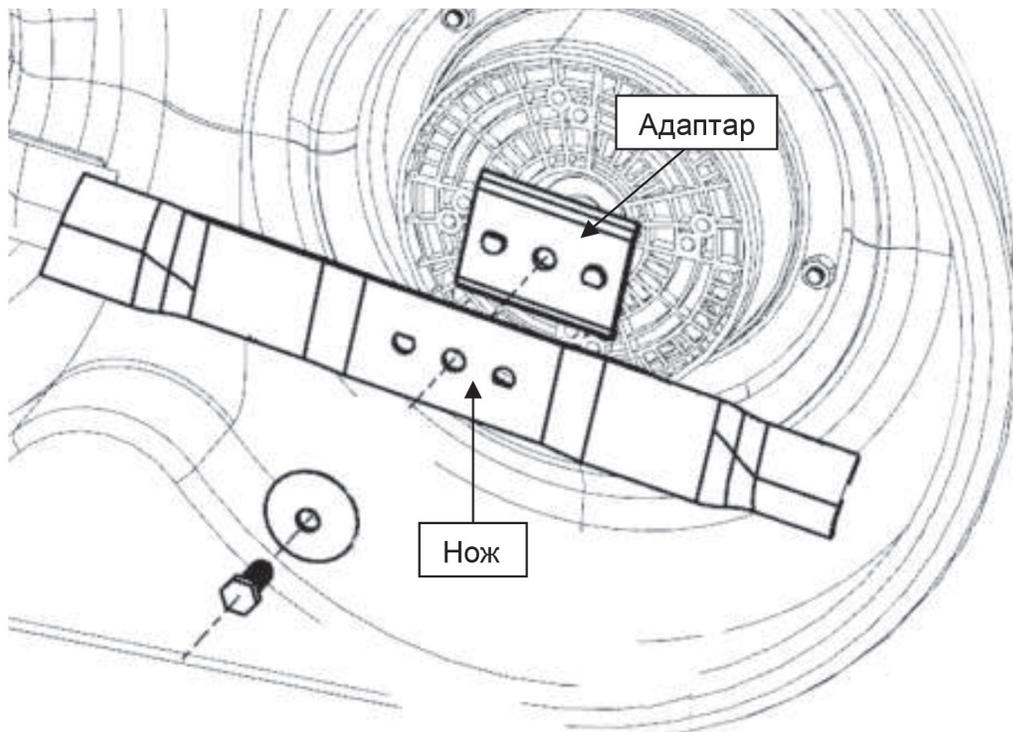


Рис. 30

13. Усталюеце рэжучую дэку на газонакасілку ў зваротнай паслядоўнасці.

УВАГА!

Калі нож пагнуты або мае расколіну, неадкладна замяніце яго. Незбалансаваны нож можа выклікаць вібрацыю, якая можа прывесці да пашкоджання сістэмы прывада рухавіка. Вастрыце краі рэжучых кромак раўнамерна, каб захаваць баланс

Праверка балансавання нажа

Дбайна ачысціце нож і замацуеце яго гарызантальна на штыфтах, арыентуючыся на цэнтральную адтуліну. Нож павінен быць зафіксаваны на штыфтах і размяшчацца гарызантальна. Калі адзін канец нажа апускаецца, адрэжуйце яго, пакуль нож не будзе збалансаваны. Нож збалансаваны, калі абодва канца знаходзяцца паралельна зямлі.

Аперацыі па тэхнічным абслугоўванні:

Па меркаваннях бяспекі кампаненты, якія адносяцца да паліўнай сістэмы (паліваправод, паліўны кран, паліўны бак, вечка бака, злучэнні і г.д.), павінны рэгулярна правярацца на наяўнасць пашкоджанняў і ўцечак і пры неабходнасці замяняцца спецыялістам.

Газонакасілка абсталявана шматлікімі ахоўнымі прыладамі. Гэтыя прылады нельга здабываць ці мадыфікаваць (абыходзіць і г.д.) і неабходна рэгулярна правяраць. Аперацыі з ахоўнымі прыладамі павінны выконвацца толькі адмыслоўцам.

Пераканайцеся, што ўсе гайкі, штыфты і вінты, асабліва вінт мацавання ляза, надзейна зацягнуты, каб машына знаходзілася ў бяспечным працоўным стане.

Па меркаваннях бяспекі зношаныя або пашкоджаныя дэталі павінны быць неадкладна заменены.

Адмысловая асцярожнасць патрабуецца пры працы пад машынай з-за вагі рэжучай дэкі.

Праверце надзейнасць мацавання перадпакояў і задніх колаў.

Пераканайцеся, што ціск у шынах правільны. Яно пазначана ў Пашпарце, не павінна быць перавышана.

Выконвайце працы з рэжучай прыладай толькі ў тоўстых працоўных пальчатках і выяўляючы адмысловую асцярожнасць.

Рэгулярна правярайце працу тармазоў праз кароткія прамежкі часу і, пры неабходнасці, звернецеся да адмыслоўца за неабходным рэгуляваннем або тэхнічным абслугоўваннем.

УВАГА!

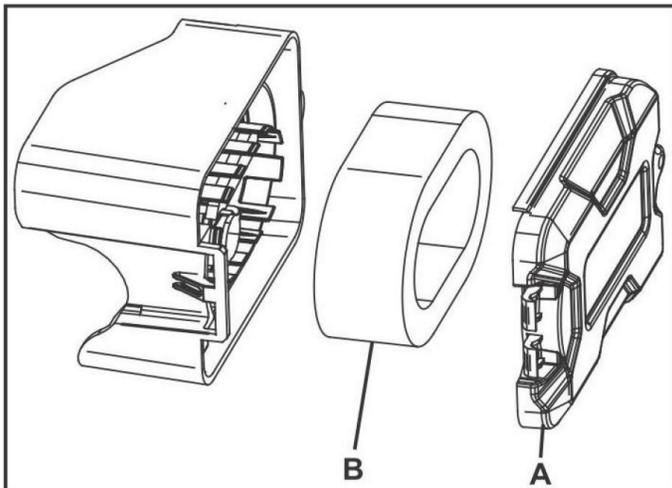
Ніколі не працуйце з электраправоднымі дэталямі блока запальвання і не дакранайцеся да іх пры які працуе рухавіку. Заўсёды здымайце каўпачок свечкі запальвання са свечкі запальвання перад пачаткам любых прац па доглядзе або тэхнічнаму абслугоўванню. Ніколі не выконвайце ніякіх прац на машыне, пакуль рухавік працуе. Любая праца, не апісаная ў гэтым Пашпарце, павінна выконвацца толькі афіцыйным дылерам ELITECH.

Абслугоўванне паветранага фільтра.

Забруджаны паветраны фільтр змяншае прадукцыйнасць рухавіка з-за памяншэнні падачы паветра ў карбюратар. Таму неабходны рэгулярны агляд.

Паветраны фільтр варта правяраць перад кожным запускам і чысціць кожныя 10 гадзін працы.

У выпадку моцнай запыленасці паветра неабходна правяраць паветраны фільтр часцей.



Рыс. 31

- Перад праваркай паветранага фільтра складзеце сядзенне.
- Адкрыце крышку адсека паветранага фільтра.
- Адкрыце вечка паветранага фільтра (А), зніміце паветраны фільтр (В) (рыс. 31).
- Ачысціце папяровы фільтр (В) сціснутым паветрам або выбіваючы яго.

Важна: Ніколі не чысціце паветраны фільтр бензінам ці мыйнымі сродкамі. Ачысціце папяровы фільтр сціснутым паветрам ці проста выбіўшы ўсе забруджванні.

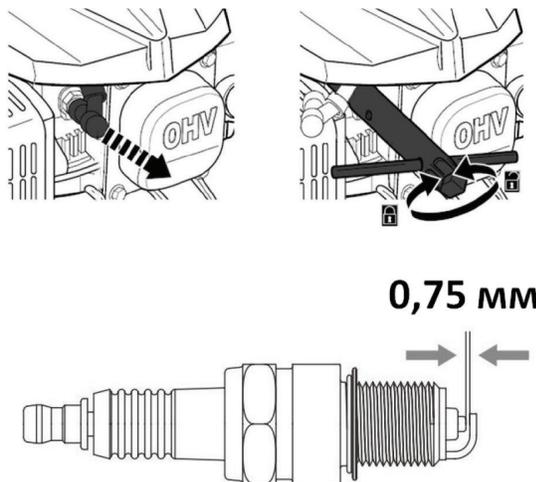
Абслугоўванне свечкі запальвання

Пасля 10 гадзін працы правярце свечку запальвання на наяўнасць бруду і куравы і пры неабходнасці ачысціце яе шчоткай з меднага дрота .

Пасля гэтага праводзіце тэхнічнае абслугоўванне свечкі запальвання праз кожныя 50 гадзін працы.

Зніміце каўпачок свечкі запальвання. Выміце свечку запальвання з дапамогай свячнага ключа (рыс. 32).

З дапамогай шчупа ўсталюйце зазор роўным 0,75 мм. Усталюйце свечку запальвання на месца, імкнучыся не зацягваць яе занадта моцна.



Рыс. 32

Графік тэхнічнага абслугоўвання:

Табліца 5

Найменне вузла і аперацыя. Выконвайце абслугоўванне праз кожны ўказаны месяц або колькасць мотагадзін, у залежнасці ад таго, што наступіць раней.		Перад кожным запускам	Першы месяц ці 5 мотагадзін	Кожныя 10 мотагадзін	Кожныя 6 месяцаў ці 50 мотагадзін	Кожны год або 100 мотагадзін
Тормаза.	праверка	•				
Ціск у шынах.	праверка	•				
Сістэма бяспекі.	праверка	•				
Крапежнае злучэнне.	праверка	•				•
Чыстка газонакасілкі.		•			•	
Нож газонакасілкі.	праверка		•			
Маторнае масла.	праверка	•				
	замена		•		•	
Паветраны фільтр.	праверка	•				
	ачыстка			•		
	замена					•
Свечка запальвання	праверка			•		
	замена					•
Ачыстка клем акумулятарнай батарэі.				•		
Вырабіце змазку на ўтулкі восі пярэдняга кола, утулкі тармазной восі, іншыя рухомыя часткі і механізмы перасоўвання.			•			•

Заўвага:

1. У пыльных памяшканнях тэхнічнае абслугоўванне газонакасілкі варта праводзіць часцей.

2. Пасля чысткі газонакасілкі вырабіце адпаведную колькасць змазкі на ўсе рухомыя часткі і шарніры.

3. Калі вы не ўпэўненыя, як выканаць якую-небудзь з пералічаных вышэй задач па тэхнічным абслугоўванні, звернецеся за дапамогай у аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Калі прыведзеныя ніжэй рашэнні не ўхіляюць праблему, калі ласка, звярніцеся ў сэрвісны цэнтр ELITECH.

Табліца 6

Праблема	Магчымыя прычыны	Рашэнні
Бензінавы рухавік не запускаецца ад ключа газонакасілкі	<ol style="list-style-type: none"> 1. Занадта мала паліва. 2. Занадта нізкі зарад акумулятара. 3. Пашкодзаны засцерагальнік. 4. Пашкодзаны пускавы выключальнік. 5. Пашкодзаны стартэр. 6. Пашкодзана свечка запальвання. 7. Дрэжны кантакт правадоў. 8. Рычаг кіравання не ўключаны ў становішча ««». 9. Рычаг пераключэння перадач не ўключаны ў становішча «N». 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Запраўцеся палівам. 2. Зарадзіце акумулятар. 3. Праверце праводку і заменіце засцерагальнікі. 4. Праверце праводку і заменіце пускавы выключальнік. 5. Заменіце стартэр. 6. Заменіце свечку запальвання. 7. Праверце і прачысціце электрычныя злучэнні. 8. Перавядзіце рычаг у становішча ««». 9. Перавядзіце рычаг пераключэння перадач у становішча «N».

<p>Пры націску на педаль акселератара газонакасілки, рухавік выключаецца ці газонакасілка не можа рухацца.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уключаны стаяначны тормаз. 2. Рычаг пераключэння перадач не ўключаны на перадачы «F». 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Адпусціце стаяначны тормаз. 2. Перавядзіце рычаг пераключэння перадач у становішча «F». <p>Рада: Пры пераключэнні на перадачу «F» часам могуць узнікаць праблемы, злучаныя з няправільным рухам газонакасілки. Каб уключыць перадачы, паспрабуйце перамыкаць рычаг пераключэння перадач паміж «F» і «N» датуль, пакуль перадачы не ўвойдуць у правільнае зачэпленне.</p>
<p>Нераўнамернае скошванне.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нераўнамернае ціск у шынах. 2. Занадта вялікая розніца ў вышыні паміж левым і правым бокам рэжучай дэкі. 3. Зношанае або пашкоджанае лязо. 4. Навала травы ў рэжучай дэкі. 5. Празмерная хуткасць скошвання 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Праверце і адрэгулюйце ціск у чатырох шынах. 2. Адрэгулюйце вышыню рэжучай дэкі злева і справа. 3. Заменіце лязо. 4. Ачысціце ўнутраную паверхню рэжучай дэкі. 5. Зменшыце скорасць скошвання.
<p>Моцная вібрацыя газонакасілки.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Незбалансаванае, расхістанае або празмерна зношанае лязо. 2. Дэфармацыя пасадачнага вала для мацавання лязо. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заменіце лязо. 2. Спыніце газонакасілку і выміце ключ запальвання. <p>Праверце лязо на наяўнасць пашкоджанняў. Пры выяўленні якіх-небудзь пашкоджанняў звернецеся за рамонтам у аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.</p>

Дрэнны эффект ад выгрузкі травы.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Запарушванне бакавога выцяжнага канала або адтуліны. 2. Мокрая трава. 3. Занадта высокая скорасць руху. 4. Высокая трава. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ачысціце бакавы выпускны канал або адтуліну. 2. Перш чым рухацца, пачакайце, пакуль трава высохне. 3. Касіце траву з меншай скорасцю. 4. Выканайце паўторнае скошванне на ўчастках з высокай травой.
Нож спыняецца падчас скошвання.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Занадта нізкая скорасць рэзання. 2. Занадта высокая скорасць перамяшчэння. 3. Недахоп паліва. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Павялічце вышыню скошвання. 2. Скошвайце траву з меншай скорасцю. 3. Запраўце газонакасілку.
Нож не запускаецца.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Рычаг счэплення не ўключаны ў становішча «\ll». 2. Адлучаны рамень прывада нажа. 3. Аператар знаходзіцца ў няправільным становішчы. 4. Усярэдзіне рэжучай дэкі ёсць мусор, які блакуе лязо 5. Зношаны рамень прывада нажа. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Усталюйце рычаг счэплення ў становішча «\ll» 2. Усталюйце прывадны рамень нажа ў пазу шківа. 3. Аператар павінен цалкам размясціцца ў крэсле. 4. Ачысціце ніжнюю частку рэжучай дэкі. 5. Заменіце прывадны рамень нажа.
Машына спыняецца падчас касьбы заднім ходам.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не націснутая кнопка касьбы заднім ходам. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Націсніце і ўтрымлівайце кнопку.
Газонакасілка не можа развіць поўную хуткасць.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Педаль акселератара не націснутая да ўпора. 2. Зношаны рамень варыятара. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Націсніце на педаль да ўпора. 2. Заменіце рамень варыятара.
Акумулятар не можа быць зараджаны.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Пашкодзаны акумулятар 2. Няспраўнасць праводкі зараднай базы 3. Пашкоджана зарадная прылада. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заменіце акумулятар. 2. Адпраўце газонакасілку ў сэрвісны цэнтр ELITECH для агляду і рамонту. 3. Заменіце зарадную прыладу.

Рамонт газонакасілкі павінен праводзіцца толькі кваліфікаванымі спецыялістамі ў сэрвісным цэнтры ELITECH.

10. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ

Газонакасілку можна транспартаваць пры тэмпературы паветра ад - 50 °С Да + 50 °С і адноснай вільготнасці да 80 % (пры тэмпературы + 25 °С) у адпаведнасці з правіламі перавозкі грузаў, якія дзейнічаюць на дадзеным выглядзе транспарту.

Транспарціроўка.

1. Пастаўце газонакасілку на роўную паверхню.
2. Падніміце рэжучую дэку ў самае верхняе становішча.
3. Усталюйце і замацуйце пандус на прычэпе ў адпаведнасці з інструкцыямі вытворцы.

Нататка: Мы рэкамендуем выкарыстоўваць пагрузачную рампу поўнай шырыні, якая прынамсі на 30 см шырэй, чым газонакасілка, каб звесці да мінімуму рызыка таго, што колы газонакасілкі сыдуць з рампы.

4. Павольна прасоўвайце газонакасілку ўверх па рампе на прычэп.
5. Апусціце рэжучую дэку ў самае ніжняе становішча.
6. Уключыце стаяначны тормаз.
7. Выміце ключ запальвання.
8. Замацуйце газонакасілку рамянямі або тросамі па меры неабходнасці, каб прадухіліць рух падчас транспарціроўкі.

УВАГА! Будзьце асабліва асцярожныя пры пагрузцы ці разгрузцы газонакасілкі на прычэп. Пераканайцеся, што рэжучая дэка паднята ў самае высокае становішча, каб прадухіліць застраванне газонакасілкі на рампе. У адваротным выпадку колы могуць адарвацца ад рампы ці прычэпа, што прывядзе да перакульвання ці руху газонакасілкі, што можа прывесці да траўмы. Пры неабходнасці наехаць на бардзюр ці крыху больш высокую паверхню, рэкамендуецца рабіць гэта заднім ходам, без уключэння кручэння нажа.

Захоўванне.

Рэкамендуецца захоўваць машыну ў сухіх і вентыляваных памяшканнях, пры адноснай вільготнасці да 80%.

Пры захоўванні ў зімовы перыяд акумулятар пажадана з машыны зняць і захоўваць у памяшканні пры дадатных тэмпературах, Калі гэта не магчыма, пераканайцеся, каб да ўсталёўкі на захоўванне ў зімовы час акумулятар машыны быў зараджаны. Пажадана правяраць ягоны стан штомесяц. Калі ўзровень зарада знізіўся, то рэкамендуецца падзарадзіць яго, запусціўшы рухавік, альбо з дапамогай стандартнай зараднай прылады.

Паліва заўсёды варта захоўваць і транспартаваць у спецыяльных прызначаных ёмістасцях.

Перад захоўваннем газонакасілкі выканайце наступныя дзеянні:

- Ачысціць газонакасілку.
- Апаражніць бензбак з дапамогай бензапомпы.

- Запусціць рухавік і даць яму папрацаваць да поўнай выпрацоўкі ўсяго пакінутага бензіну.

- Адкрыць вэчка акумулятарнага адсека і выняць акумулятар. Акумулятар павінен мець поўны ўзровень зарада і захоўвацца пры тэмпературы вышэй за 5 градусаў Цэльсія.

- Выняць свечку запальвання з галоўкі блока цыліндраў. Унесці ў цыліндр прыбл. 20 мл масла з маслёнкі і павольна пацягнуць дзяржальню стартэра, каб размеркаваць алей па сценах цыліндру. Укруціць свечку запальвання назад.

Не размяшчайце яе паблізу крыніц цяпла, такіх як газавыя воданагравальнікі, сушылкі або пліты.

УВАГА! Не пакідайце ключ на газонакасілцы падчас захоўвання.

Калі газонакасілку неабходна захоўваць на адкрытым паветры, пераканайцеся, што яна цалкам зачынена для абароны ад неспрыяльных умоў надвор'я.

Трымайце газонакасілку далей ад агрэсіўных рэчываў, такіх як садовыя хімікаты і солі для выдалення абледзянення.

11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце выраб і яго кампаненты разам з бытавым смеццем. Утылізуюць выраб згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

Падрыхтоўка да ўтылізацыі акумулятарнай батарэі:

У дадзеным вырабе выкарыстоўваецца свінцова-кіслотны акумулятар. Пасля зняцця акумулятара, заклейте клеммы акумулятара трывалай стужкай. Свінцова-кіслотны акумулятары падлягаюць другаснай перапрацоўцы ці належнай утылізацыі. Ніколі не дакранайцеся да клем металічнымі прадметамі ці часткамі цела, бо гэта можа прывесці да кароткага замыкання. Перад утылізацыяй, захоўвайце скарыстаныя акумулятары ў недаступным для дзяцей месцы.

12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да класа для камерцыйнага выкарыстання. Тэрмін службы 5 гадоў

1

3. ДАДЗЕННЫЯ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРА І СЕРТЫФІКАТА / ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАТЫ ВЫТВОРЧАСЦІ

Дадзеныя аб вытворцы, імпартэры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу.

Тэрмін службы выраба і камплектуючых устанавіваецца вытворцам і пазначаны ў Пашпарце вырабу.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Ремонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантыйны ремонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемыя па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шылдыка і/або серыйнага нумара вырабу;

- эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэнняў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлоп);

- механічных пашкоджанняў (расколін, сашпіліўшы, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);
- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), масляных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неналежнага догляду;

- натуральнага зносу перадаткавых дэталей і матэрыялаў якія труцца;

- умяшання ў працу або пашкоджанні лічыльніка мотагадзін.

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статара, выхад з ладу шасцярыні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці правадоў электрарухавіка пад дзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

- выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорчак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галовак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці масла ці не адпаведнасцю тыпу масла ў картэры ў кампрэсараў, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня масла);

- выхад з ладу расходных і хутказношвальных дэталёў, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормаза, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорчкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапана мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;

- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);

- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);

- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.



ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Бұл құжаттағы ақпаратты мұқият оқып, қауіпсіздік шараларын, құралды пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша барлық ұсыныстарды қатаң сақтауды ұсынамыз.

Төлқұжатта қамтылған ақпарат паспортты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы төлқұжат өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

МАЗМҰНЫ

1. МАҚСАТЫ.....	118
2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ	121
3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ	125
4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ.....	126
5. ҚҰРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ	127
6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ.....	130
7. ПАЙДАЛАНУ	148
8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ.....	154
9. АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ.....	163
10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ	166
11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ	167
12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ	167
13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТ/ДЕКЛАРАЦИЯ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕР	167
14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ	168

1. МАҚСАТЫ

Орындықты бензин қозғалтқышы бар көгал шапқыш (бұдан әрі көгал шапқыш, машина немесе құрал) алдын ала дайындалған беттерде (көгал, алаң, ойын алаңы және т.б.) еңісі 15°-тан аспайтын шөпті шабуға арналған.

Құралдағы белгілердің сипаттамасы

1-кесте

	<p>Құралды пайдалануды бастамас бұрын, қауіпсіздік техникасының барлық ұсыныстарымен танысыңыз.</p>
	<p>Бұл құжатта келтірілген ақпарат құралдың бұзылу және оператор мен айналадағы адамдардың жарақат алу қаупін азайтуға мүмкіндік береді.</p>
	<p>НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жарақат алу қаупі бар! Еңісі 10° (17°)-дан асатын учаскелерде шөп шабуға тыйым салынады. Еңістерде машинаны бойлық бағытта қозғалтуға болмайды (машинаның аударылу қаупі бар), тек жоғары және төмен бағытта қозғалуға рұқсат етіледі.</p>
 	<p>Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, айналмалы пышақтар аймағынан бөгде заттардың ұшып шығу қаупі бар. Учаскеде адамдардың машинаның қауіпсіз қашықтықта орналасқанына көз жеткізіңіз. Машина мен басқа адамдар арасындағы қауіпсіз қашықтықты әрдайым бақылаңыз.</p>
 	<p>Машинаға техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындамас бұрын, жоғары вольтті кабельді ұшқын шамынан ажыратыңыз!</p>

	<p>Машинаға кез келген техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындамас бұрын, жоғары вольтты кабельдің оталдыру шамынан алынғанына көз жеткізіңіз!</p>
	<p>Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, қолдар мен аяқтарды айналмалы пышақтың аймағына жақындатпаңыз!</p>
	<p>НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Шығарылатын газдар мен бензин булары улы. Жұмысты тек ашық ауада орындауға рұқсат етіледі!</p>
	<p>НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Құрал жолаушыларды тасымалдауға арналмаған!</p>
	<p>НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Оператордың әрекеттерін қадағалаңыз және машинаның артында кім немесе не бар екенін әрдайым бақылаңыз.</p>
 <p>КЕРІ ШАБУ</p>	<p>Машинамен артқа қозғалған кезде, пышақ айналуын іске қосу үшін рычагты тиісті күйге ауыстырып, «Артқа шабу» батырмасын басып, ұстап тұрыңыз және трансмиссияны басқару рычагын R (артқа қозғалу) күйіне ауыстырыңыз. Артқа қозғалған кезде әрдайым артта не бар екенін тексеріңіз.</p>

	<p>Пышақ айналуын қосу түймесін басқан кезде, пышақ айналып, шөп шабылады. Түймені бастапқы күйге қайтарған кезде (оны көтеріп), пышақ айналуы тоқтайды.</p>
	<p>НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қызған бет! Күйіп қалу және өрт шығу қаупі бар!</p>
	<p>Құралды пайдалану кезінде жеке қорғаныс құралдарын, мысалы, қорғаныс көзілдірігін және құлаққаптарды қолданыңыз.</p>
	<p>Пайдалану шарттарына байланысты және машинаға техникалық қызмет көрсету кезінде қорғаныс қолғаптары мен аяқ киімін, сондай-ақ ыңғайлы жұмыс киімін киіңіз.</p>
	<p>НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қолданылатын материалдар тез тұтанғыш және жарылғыш! Өрт қаупі бар!</p>
	<p>Көгал шапқышты жаңбыр астында немесе жоғары ылғалдылық кезінде пайдаланбаңыз.</p>
	<p>Аккумуляторда қышқыл бар. Егер қышқыл теріге немесе киімге түссе, оны дереу 10 минут бойы сумен жуыңыз. Қажет болған жағдайда шұғыл медициналық көмекке жүгініңіз.</p>

	<p>Қауіпті электр кернеуі туралы ескерту.</p>
	<p>Аккумуляторды кедеге жарату үшін оны арнайы жабдықталған қабылдау орнына тапсырыңыз.</p>

2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Кездейсоқ іске қосылуды болдырмау үшін құрылғыны орнату, тасымалдау, реттеу немесе жөндеу кезінде әрқашан оталдыру шамының сымын ажыратып, оны оталдыру шамына тиіп кетпейтіндей етіп орналастырыңыз

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұл машина жүктерді сүйреуге арналмаған!

ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР.

- Машинаны пайдалануға кіріспес бұрын, осы Паспорте берілген ақпаратты, таңбаларды және агрегаттың басқару органдарының орналасуын мұқият оқып шығыңыз. Материалды толық меңгергеніңізге көз жеткізіңіз және алынған деректерді қатаң сақтаңыз.

- Қолыңыз бен аяғыңыз қозғалтқыштың айналатын бөлшектеріне немесе кескіш пышаққа жақын болмауын қадағалаңыз. Шабылған шөптің корпусынан ұшып шығатын жерден әрдайым аулақ болыңыз.

- Құралды тек 18 жасқа толған және оны пайдалану ережелерін оқыған адамдар ғана басқара алады.

- Шөп шабуды жоспарлаған жерді алдын ала тазалаңыз. Жұмыс орнын шөп шапқыштың пышағы тию мүмкін заттардан (тастар, ойыншықтар, сым және т.б.) тазалаңыз.

- Жұмыс аймағында рұқсат етілмеген адамдардың жоқтығына көз жеткізіңіз. Жұмыс аймағында біреу пайда болса, құралды тоқтатыңыз.

- Жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады!

- Шегінуді тек аса қажет жағдайда орындаңыз. Артқа қозғалысты бастамас бұрын және оның барысында әрдайым артқа және төменге қараңыз.

- Әрқашан лақтырылған шөп кесінділерінің адамдарға қарай ұшып кетпеуін қамтамасыз етіңіз. Шөп кесінділерінің ағынын қабырғаларға немесе кез келген кедергілерге бағыттамаңыз. Пышақ айналу кезінде жерде жатқан тастар және т.б. заттар лақтырылып қабырғаға немесе басқа кедергіге тиіп операторға қарай кері лақтырылуы мүмкін, бұл жағрақатқа әкеледі. Қиыршық тастардың үстінен қозғалған кезде пышақтың айналуын әрқашан тоқтатыңыз.

- Егер сөндіргіш, шөп ұстағыш, шөп шашу дефлекторы және басқа да қауіпсіздік құралдары жұмыс істемесе және дұрыс орнатылмаған болса құралды басқаруға тыйым салынады.

- Бұрылу алдында жылдамдықты азайтыңыз.

- Жұмыс істеп тұрған машинаны қараусыз қалдырмаңыз. Машинадан түспес бұрын, әрдайым пышақ айналуын тоқтатыңыз, тұрақ тежегішін қосыңыз, қозғалтқышты сөндіріңіз және тұтану кілтін алыңыз.

- Шөп шабпаған кезде пышақтың айналуын өшіріңіз. Құралды, шөп шашу дефлекторын немесе шөп жинағышты алып тастамас бұрын, қозғалтқышты өшіріп, барлық қозғалатын бөліктер тоқтағанша күтіңіз.

- Құрылғыны тек күндізгі жарықта немесе жақсы жасанды жарықта пайдаланыңыз.

- Оператор алкогольдік, есірткілік немесе дәрілік заттардың әсерінде болған жағдайда құралды басқаруға тыйым салынады.

- Машинаны жабық аумақтарда тіркеусіз пайдалануға болады. Егер қоғамдық жолдарға шығу немесе коммерциялық шарттармен жұмыс істеу жоспарланса, машина Гортехнадзор органдарында тіркелуі керек, ал операторда тиісті санаттағы жүргізуші куәлігі болуы қажет.

ЕҢІС ЖЕРДЕ ЖҰМЫС ІСТЕУ.

- Еңіс жерде жүру – машинаны басқару жоғалуына немесе оның аударылуына әкелетін негізгі факторлардың бірі, бұл ауыр жарақаттар немесе өлімге әкелуі мүмкін. Кез келген еңіс жерде жұмыс істеу қосымша сақтықты талап етеді. Егер машинаны еңіс жерде ұстап тұра алмайтын болсаңыз немесе өзіңізді сенімсіз сезінсеңіз, шөп шабуды орындамаңыз.

Еңіс жерде (еңі 15° дейін) жоғары немесе төмен қозғалыңыз, ешқашан көлденең қозғалыс жасамаңыз.

- Жүрудің алдында машина жүретін жолда шұңқырлар, арықтар, ойықтар немесе басқа да жасырын кедергілердің жоқтығын алдын ала тексеріңіз. Тегіс емес бетте машина аударылуы мүмкін. Биік шөп кедергілерді жасыруы мүмкін.

- Еңіс бойымен қозғалыс кезінде тоқтауға немесе берілісті ауыстыруға қажеттілік болмас үшін төмен жылдамдықты таңдаңыз.

- Ылғал шөпті қумаңыз. Шиналар жермен ілінісуді жоғалтуы мүмкін.

- Еңіс жерден төмен қозғалыс әрдайым қосылған берілісте орындалуы керек. Беріліс рычагы бейтарап күйінде тұрған кезде бағытты өзгерту үшін төмен түсіп қозғалуға тыйым салынады.

- Егер машина сқыланға көтеріліп бара жатқанда өшіп қалса, оны қайта іске қосуға тырыспаңыз, пышақ айналуын тоқтатыңыз, артқа жүріс режимін қосыңыз және еңіс жерден баяу түсіңіз. Тек содан кейін қозғалтқышты қайтадан іске қосыңыз!

- Еңіс жерде барлық қозғалыстарды баяу және жұмсақ орындаңыз. Жылдамдықты немесе қозғалыс бағытын кенеттен өзгертуге жол бермеңіз: бұл машинаның аударылуына әкелуі мүмкін.

- Шөп жинағыш толы болған кезде машинаны пайдалану кезінде аса мұқият болыңыз, себебі бұл машинаның тұрақтылығына әсер етуі мүмкін.
- Машинаның тұрақтылығын жерге аяқпен тіреп қамтамасыз етуге тырыспаңыз.
- Жыралардың, орлардың немесе үйінділердің шеттерінде жұмыс істеменіз. Егер дөңгелек шетіне түсіп кетсе немесе мұндай шет босаңса, машина кенеттен аударылып кетуі мүмкін.

БАЛАЛАРҒА АРНАЛҒАН САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ.

- Оператор балалардың болуына мән бермесе, қайғылы оқиғалар орын алуы мүмкін. Балаларды машинаның өзі де, шөп шабу процесі де қызықтырады. Балалар ойнап жүрген жерде қалады деп ешқашан ойламаңыз.
- Балаларды жұмыс аймағынан алшақ ұстау керек және машинист болып табылмайтын ересек адамның бақылауында болуы керек.
- Артқа қозғалар алдында және қозғалыс кезінде әрқашан кішкентай балалардың баржоғын тексеріңіз.
- Пышақ өшірілген болса да, ешқашан балаларды көлікте алып жүрмеңіз. Олар одан құлап, ауыр жарақат алуы немесе зақым алуы мүмкін. Бұрын көлікке «мінген» балалар кенеттен жұмыс орнында оны қайтадан міну үшін пайда болуы және көлік алға немесе кері қозғалып келе жатқанда астына түсіп кетуі мүмкін.
- Машинаны балалардың пайдалануына тыйым салынады!
- Фимараттардың бұрыштарына, бұталарға, ағаштарға немесе балалар жүргенді көре алмай қалатын кедергі келтіру мүмкін басқа заттарға жақындағанда өте сақ болыңыз.

ОТЫНДЫ ҚАУІПСІЗ ТӘСІЛМЕН ПАЙДАЛАНУ.

- Жарақат пен мүліктің зақымданбауы үшін бензинмен жұмыс істегенде аса сақ болыңыз. Бензин өте жанғыш және оның булары жарылғыш.
- Машинаның жанында және кез келген жұмысты орындаған кезде темекілерді, сигараларды, түтіктерді және басқа да тұтану көздерін сөндіріңіз.
- Бензин мен майды сақтауға арналған арнайы контейнерлерді ғана пайдаланыңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанармай құятын қақпақты шешпеңіз немесе жанармай құймаңыз. Жанармай құю алдында қозғалтқышты суытыңыз.
- Көлік үй-жай ішінде немесе жабық нысан ішінде болса жанармай құюға тыйым салынады!
- Машинаны немесе жанармай контейнерлерін жылытқыштар немесе басқа ұқсас құрылғылар сияқты ашық от, ұшқын немесе басқарылатын оттықтар бар жерлерде сақтамаңыз.
- Егер киіміңізге жанармай тиіп кетсе, дереу киімді ауыстырыңыз.
- Жанармай бағын шамадан тыс толтырмаңыз. Жанармай құйғышының қақпағын қайта орнатып, оны мықтап бекітіңіз.

ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУДІҢ ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕРІ.

- Қондырғының конструкциясын, басқару және қауіпсіздік құрылғыларын өз бетінше өзгертуге тыйым салынады. Олардың функционалдығын жүйелі түрде тексеріңіз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ешқашан реттеу немесе жөндеу жұмыстарын орындамаңыз.
 - Көлік жүргізу кезінде әрқашан рульді екі қолыңызбен мықтап ұстаңыз.
 - Машинаны шөптен, жапырақтардан немесе ыстық қозғалтқыш/шығару бөліктеріне тиіп кетсе, тұтануы мүмкін басқа қоқыстардан таза ұстаңыз. Жанармай немесе май шашырауын және отынға малынған қалдықтарды алып тастаңыз. Сақтау алдында құрылғыны суытыңыз.
 - Шөп ұстағышты босату алдында әрқашан айналмалы жүзді өшіріңіз.
 - Кез келген бөгде затқа соқсаңыз, машинаны тоқтатып, оны тексеріңіз. Қажет болса, жұмысты жалғастырмас бұрын бұзылған жерді жөндеңіз.
 - Машинаның қауіпсіз жұмысын қамтамасыз ету үшін барлық гайкалар мен болттарды мықтап бұрау керек.
 - Шөп ұстағыштың және шөп шығару дефлекторының құрамдас бөліктерінің күйін мезгіл-мезгіл тексеріп, қажет болған жағдайда өндіруші ұсынған бөлшектерді пайдаланып ауыстырыңыз.
 - Көгалшапқыштың жүзі өте өткір. Пышаққа техникалық қызмет көрсету кезінде (оны алу және орнату) пышақты шүберекке орап, әрқашан қорғаныс қолғаптарын қолданыңыз және өте сақ болыңыз.
 - Тежеу жүйесінің жұмысын жүйелі түрде тексеріңіз.
 - Машинаға қызмет көрсету немесе жөндеу кезінде, (кем дегенде) берік етіктерді, қолғаптарды, көзді және құлақты қорғауды қоса алғанда, тиісті жеке қорғаныс құралдарын (ЖҚҚ) киіңіз. Машинаға қысқа шалбар және/немесе ашық аяқ киім киіп қызмет көрсетуге тыйым салынады!

Шекті күй өлшемдері

Назар аударыңыз! Өнімді пайдалану кезінде кез келген бөгде шу пайда болса, корпусның механикалық зақымдалуы немесе жанармай бағынан жанармай ағуы болса, ақаулықты жою үшін қозғалтқышты дереу тоқтатып, ELITECH өкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

2-кесте

ПАРАМЕТРЛЕР / МОДЕЛДЕР	МБ 4462Т
Артикул	E1610.006.00
Козғалтқыш түрі	4 тактілі ауаны салқындату
Қозғалтқыштың көлемі, см 3	223
Қозғалтқыштың қуаты, кВт/а.к	4,4/6,0
Айналу жылдамдығы, айн/мин	3600
Жанармай багының көлемі, л	4
Жанармай түрі	бензин АИ-92
Май багының көлемі, л	0,6
Май түрі	SAE 30
Пышақтар саны	1
Пышақтың айналу жылдамдығы, айн/мин	2900±100
Пышақтың айналмалы тежегіші	бар
Кесу биіктігі, мм	30-75 ±5
Шабу деңгейлерінің саны	8
Кесу ені, см	610
Шөп жинағышқа жинау	бар
Бүйірден шашу	бар
Жабындау	бар
Шөп жинағыштың көлемі, л	150
Іске қосу	қолмен/аккумулятордан
Жетек	артқы дөңгелектерге
Трансмиссия	сатылы, CVT
Алға жүру жылдамдығы, км/сағ	0-6
Артқа жүру жылдамдығы, км/сағ	0-3
Бұрылыс радиусы, мм	406
Шиналар	камерасыз
Алдыңғы дөңгелектер	10*400-4
Алдыңғы шинаның қысымы, бар	1,5
Артқы дөңгелектер	13*500-6
Артқы шинаның қысымы, бар	1,8
Аккумулятор түрі	қорғасын -қышқылы

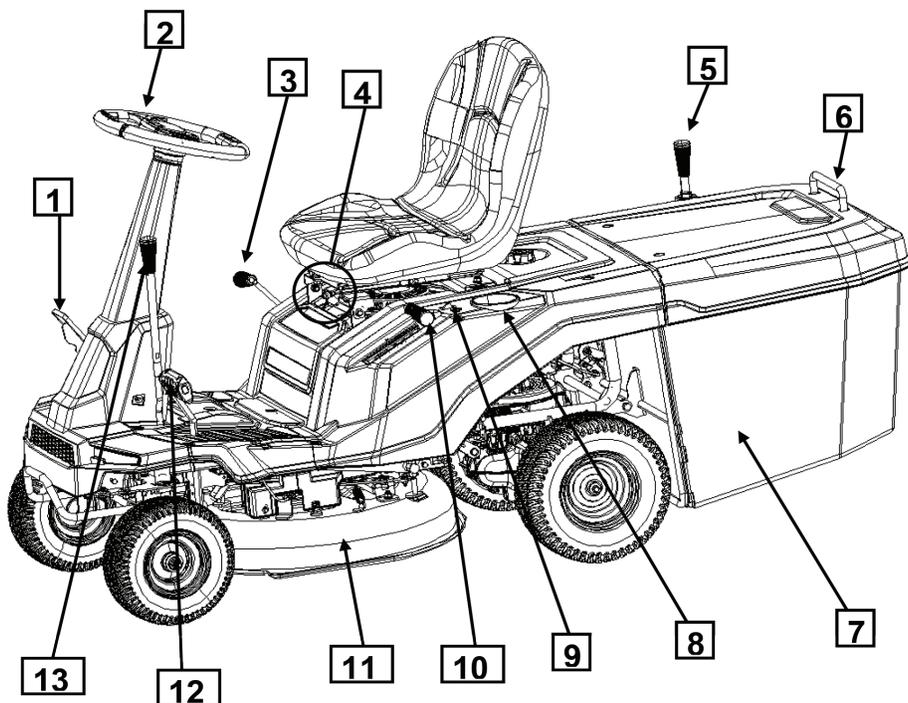
Аккумулятор кернеуі, В	12
Аккумулятор сыйымдылығы, Ах	6,5
Шу деңгейі Lpa / дәлсіздік, дБ(А)	84,7 / 3,0
Шу деңгейі Lwa / дәлсіздік, дБ(А)	96,6 / 1,7
Діріл деңгейі (сол/оң), м/с2	3,66 / 3,52
Орындықтағы діріл деңгейі, м/с2	1,26
Құрастырылған кезіндегі өлшемдері, мм	1850*694*1000
Қаптамадағы өлшемдер, мм	1300*770*640
Таза салмақ, кг	115 ±2

4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ

3-кесте

Көгал шапқыш	1 дана
Қайта зарядталатын аккумулятор 12В, 6,5А/сағ.	1 дана
Шөп жинағыш	1 дана
Жабындау тығыны	1 дана
Бүйірден шашу дефлекторы	1 дана
Оталдыру кілті	2 дана
Кілттер жинағы	1 жинақ
Бекіткіштер жинағы	1 жинақ
Төлқұжат	1 дана

5. ҚҰРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ



1-сурет

1. Газ педалі.

Машинаның қозғалыс жылдамдығын қадамсыз өзгерту арқылы алға/артқа қозғалыс жылдамдығын басқарады.

2. Руль дөңгелегі.**3. Трансмиссия режимдерін өзгертуге арналған тұтқа.**

Оның үш тұрмай шөпке толы шөп ұстағышты босатуға мүмкіндік береді.

Позициясы бар: «F» - алға жылжу, «N» - бейтарап беріліс (тоқтату) және «R» - кері қозғалыс.

4. Орындық орнын реттеу тұтқасы.

Оператордың ыңғайлы орнын таңдау үшін орынды алға-артқа жылжытуға мүмкіндік береді.

5. Шөп ұстағышты көтеруге арналған тұтқа.

Операторға шөппен толтырылған шөп жинағышты орнынан тұрмай босатуға мүмкіндік береді.

6. Шөп ұстағыш тұтқасы.

Тасымалдауға, шөпті «қолмен» түсіруге және шөп ұстағышты шөп шабатын машинаға қосуға ыңғайлы болу үшін.

7. Шөп жинағыш.

Шабу кезінде шөп кесінділерін жинауға арналған.

8. Кесе ұстағыш.

9. Кері шабу функциясын қосу түймесі.

Басқан кезде шөпті кері кесуге мүмкіндік береді. Әйтпесе, пышақпен артқа жылжу мүмкін емес.

10. Кесу биіктігін орнатуға арналған рычаг.

Кесу тақтасының орнын өзгертеді, осылайша кесу биіктігін өзгертеді.

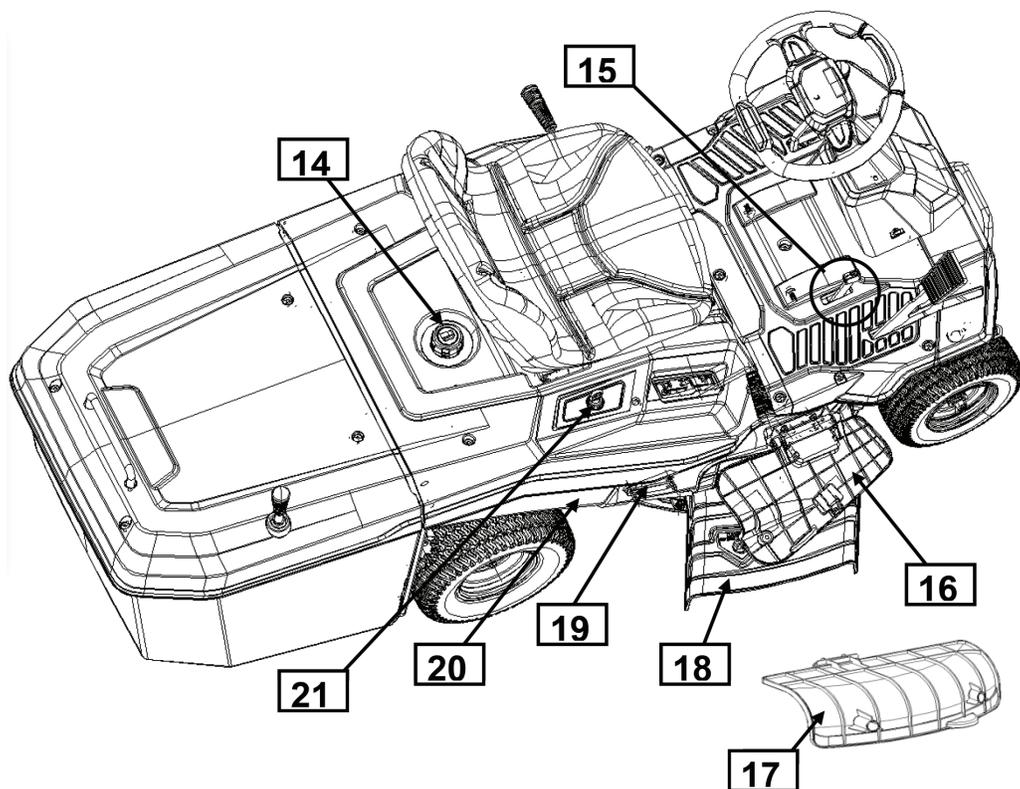
11. Кесу тақтасы.

12. Тежегіш педалы.

Шөп шапқышты баяулатуға немесе толық тоқтатуға қызмет етеді.

13. Пышақтың айналуын қосуға арналған басқару тұтқасы.

Көгал шөп шапқыштың айналуын қосу және тоқтату үшін қызмет етеді.



1-2-сурет

14. Жанармай багының қақпағы.**15. Тұрақ тежегіші.**

Машина пайдаланылмаған кезде көгал шапқышты кездейсоқ қозғалудан сақтайды. Оператор жүргізуші орнынан шыққанда, тіпті шөп шапқышты қысқа уақытқа қалдырса да, әрқашан тұрақ тежегішін басыңыз!

16. Кесетін тақтасының қақпағы.

Жабық күйде ол шөп кесінділерін шөп ұстағыш науаға және одан әрі шөп ұстағышқа бағыттауға көмектеседі. Ашық болған кезде бүйірлік разрядты дефлекторды немесе мульчирование тығынын орнатуға мүмкіндік береді.

17. Жабындау режимінде жұмыс істегенде қолданылатын кесу тақтасының тығыны.

Шабылған шөптің бүйірлік шығару тесігін жабады, оны ұсақтау дәрежесін арттырады және ұсақталған шөпті мульча түрінде көгалға қайтаруды қамтамасыз етеді.

18. Бүйірден шашу дефлекторы.

Шабылған шөпті шөп жинағышқа емес, керісінше көгалға қайтару қажет болған жағдайда, ол кескіш деканың шығару тесігіне орнатылады.

19. Кесу декасының құбыры.

Кесу алаңының бүйірлік саңылауын шөп ұстағыш науаға қосады. Кесу алаңында бүйірден шашу дефлекторды орнатуға арналған қақпағы және жабындауға арналған тығыны бар.

20. Шөп ұстайтын шұңқыр.

Шөп ұстағышты кесу декасының қосылымына қосады.

21. Оталдыру құлпы.

Оның үш позициясы бар: «сөндіру» - көгал шабу машинасы өшірілген. «қосулы» - көгал шабу машинасының қуаты қосылды, көгал шабу машинасы кері стартерден бастауға дайын. «старт» - аккумулятордан шөп шапқышты іске қосады.

6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ

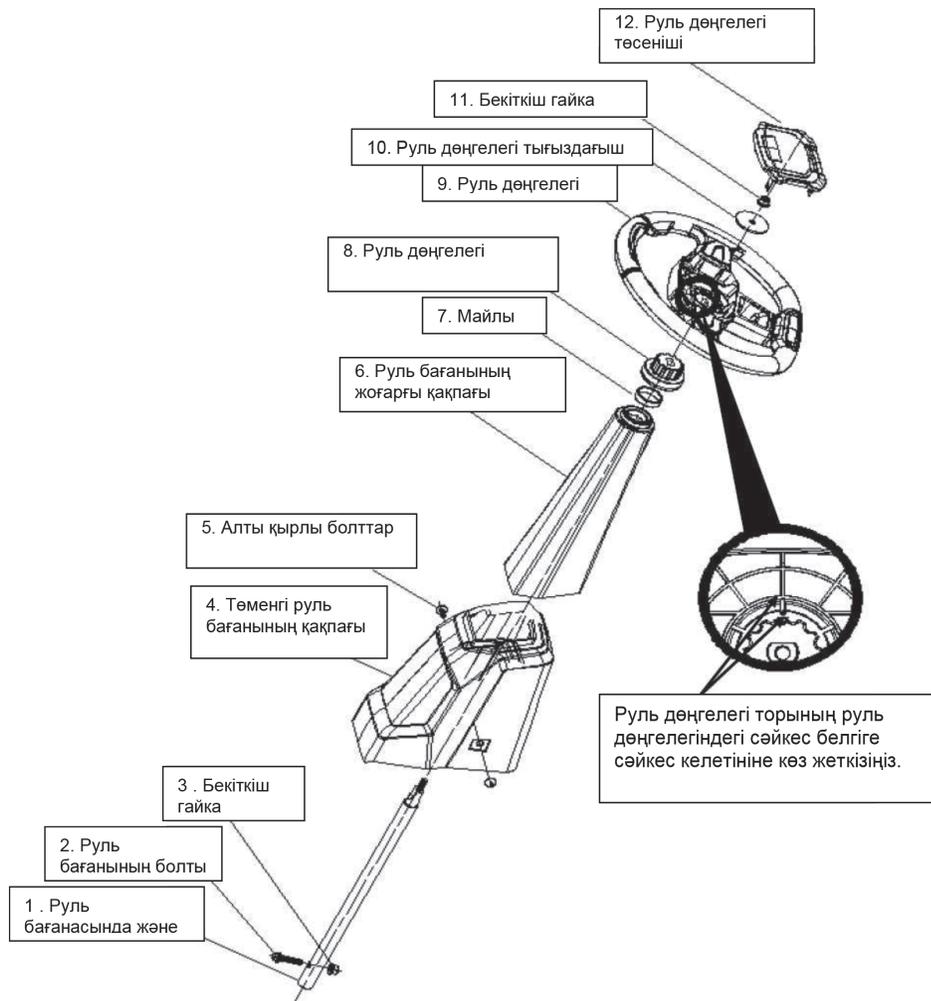
Құрастыру.

Руль бағанасын орнату (2-сурет).

1. Төмендегі суретте көрсетілгендей, руль бағанасын, руль дөңгелегін және керек-жарақтарды нөмірленген ретпен жинап, қатайтыңыз.

2. Руль бағанының болттарын орнатқан кезде, болттың шығыңқы ұшы руль бағанындағы тесікке сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

3. Руль дөңгелегі спицтерінің операторға қарап тұрған «Т» пішінінде екеніне көз жеткізіңіз.

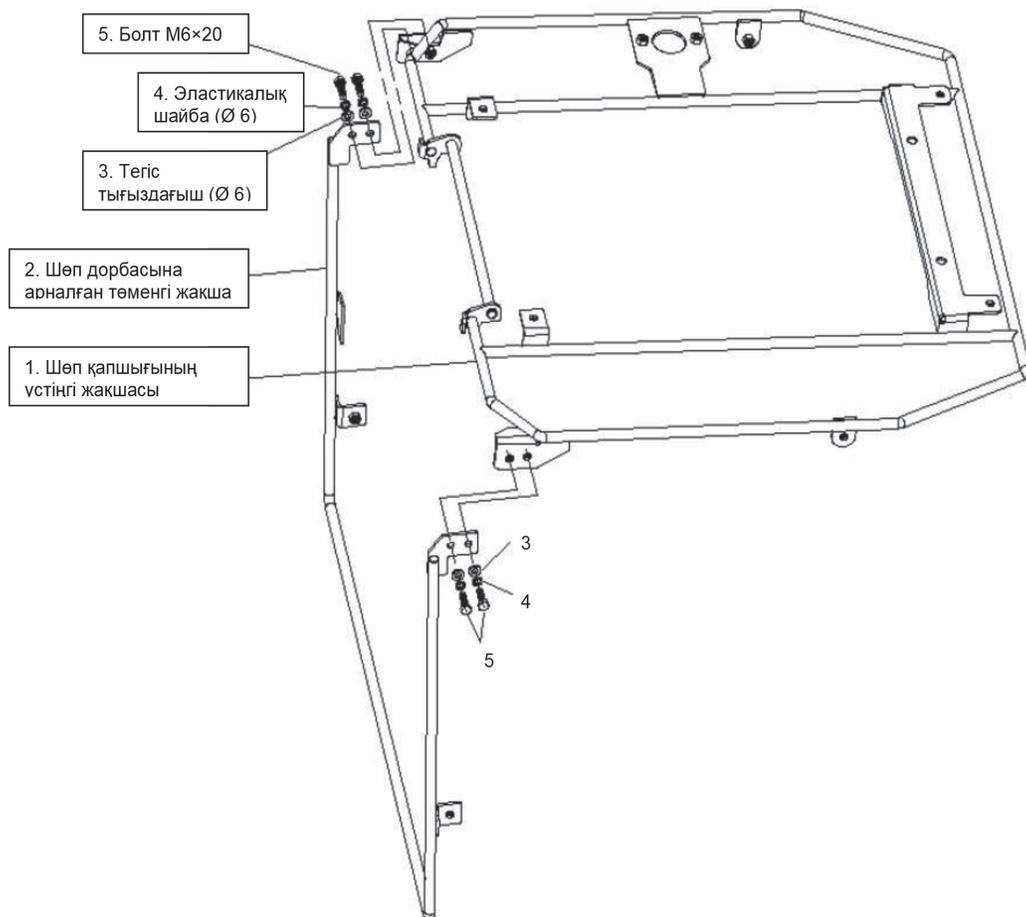


2-сурет

Шөп ұстағышты құрастыру

1. Шөп ұстағыштың жоғарғы және төменгі жақшаларын құрастыру.

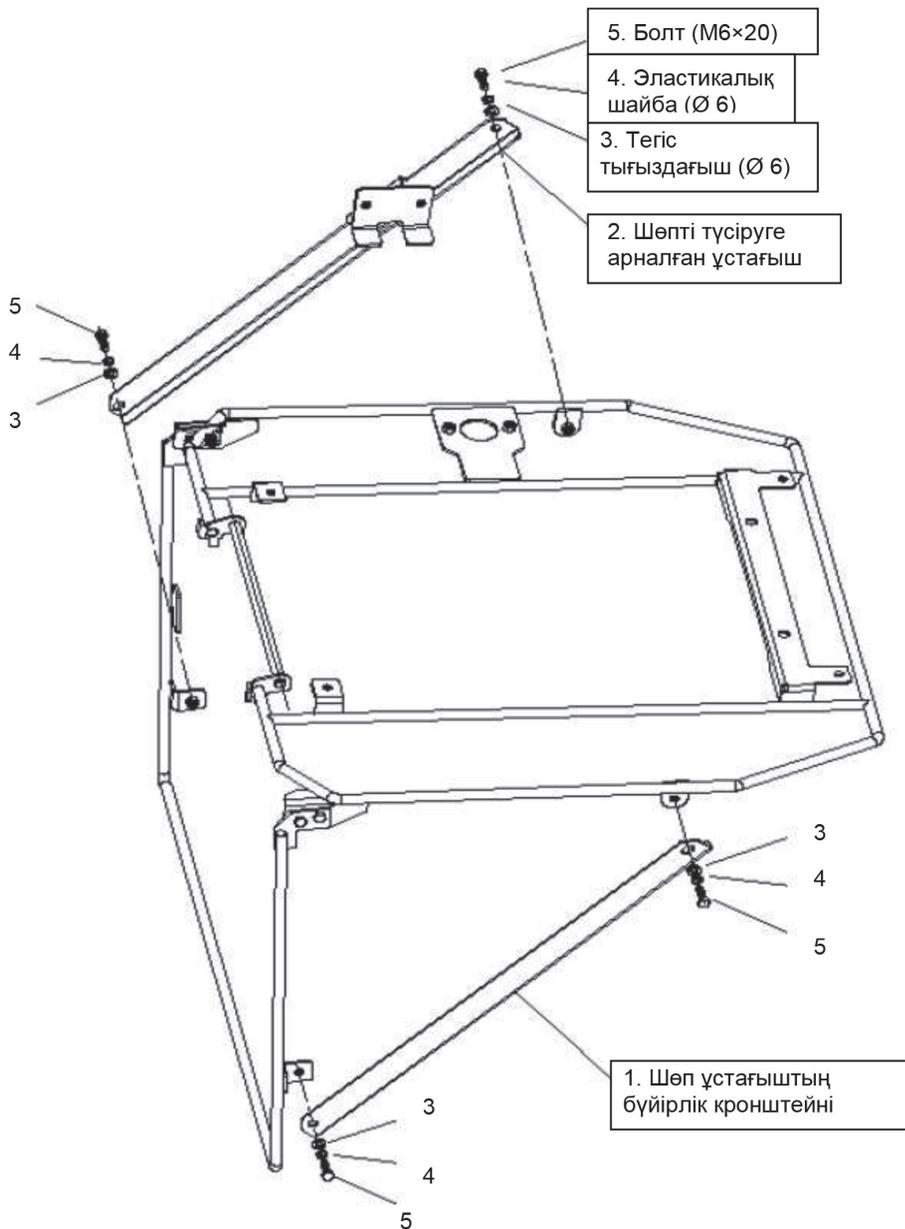
Жоғарғы және төменгі шөп ұстағыш кронштейндерді бекіту саңылауларымен тура-
лаңыз және оларды болттармен қатайтыңыз (3-сурет).



3-сурет

2. Шөп ұстағыштың бүйірлік кронштейнін құрастыру.

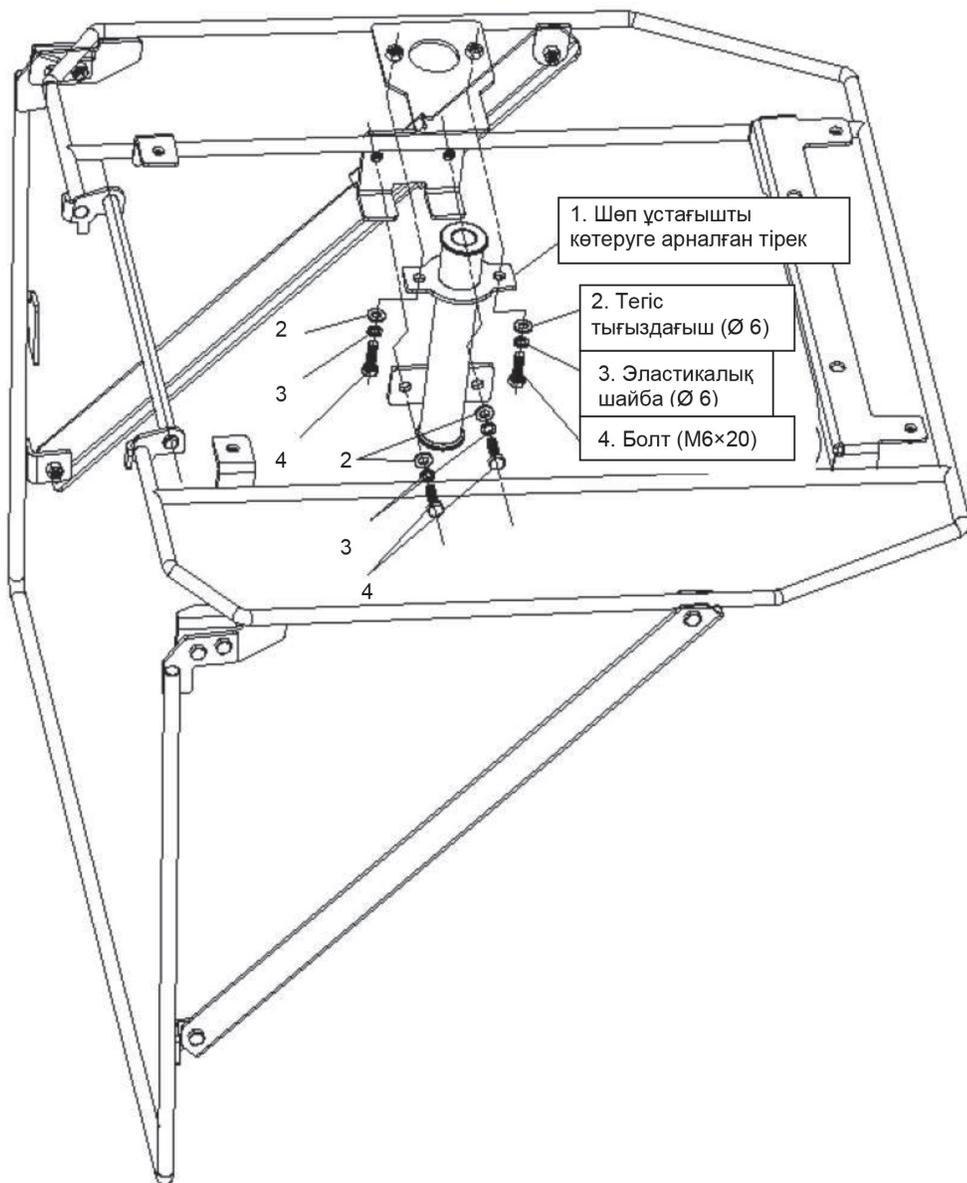
Шөп ұстағыштың бүйірлік кронштейндерін төмендегі суретте көрсетілгендей бекіту саңылауларымен туралаңыз және оларды болттармен қатайтыңыз (4-сурет).



4-сурет

3. Шөп ұстағышты көтеруге арналған тұтқа тірегін орнату.

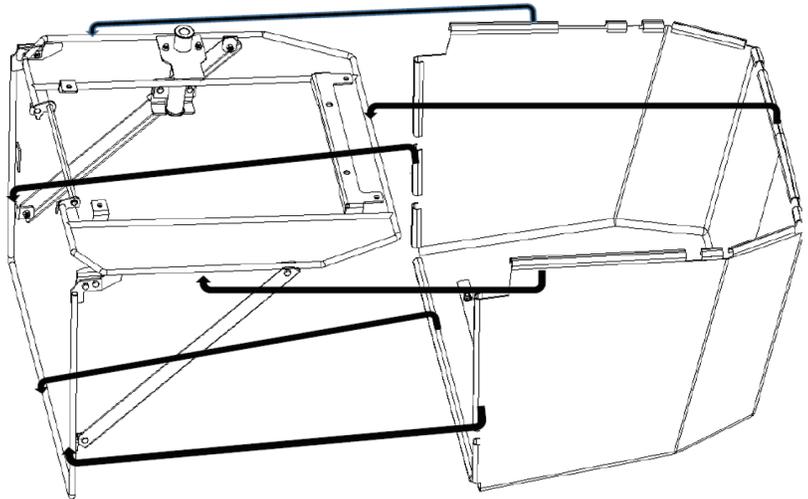
Алдыңғы орнатуды аяқтағаннан кейін, шөп ұстағыш көтеру тұтқасының тірегін суретте көрсетілген орынға орнатыңыз және оны орнату тесіктерімен туралаңыз. Содан кейін тіреуді болттармен бекітіңіз (5-сурет).



5-сурет

4. Шөп ұстағыш жақтауды орнату.

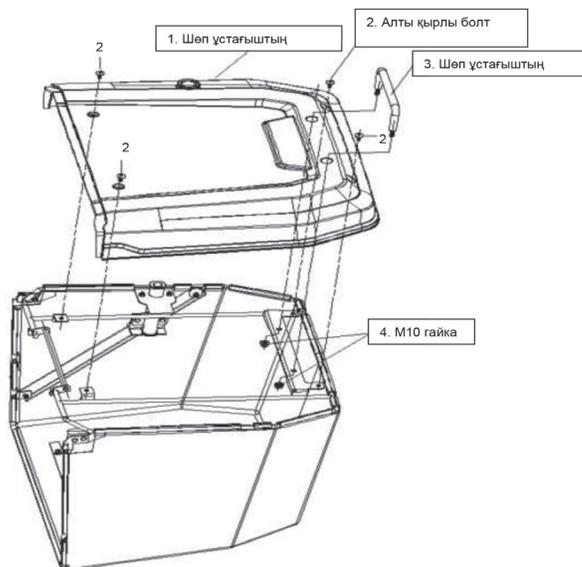
Жиналған кронштейндерден алынған жақтауда шөп ұстағыштың астыңғы, бүйірлік және артқы қабырғаларын үстіңгі және астыңғы кронштейндерге бекіту арқылы бекітіңіз (6-сурет).



6-сурет

5. Шөп ұстағыштың үстіңгі қақпағын және тұтқасын орнату.

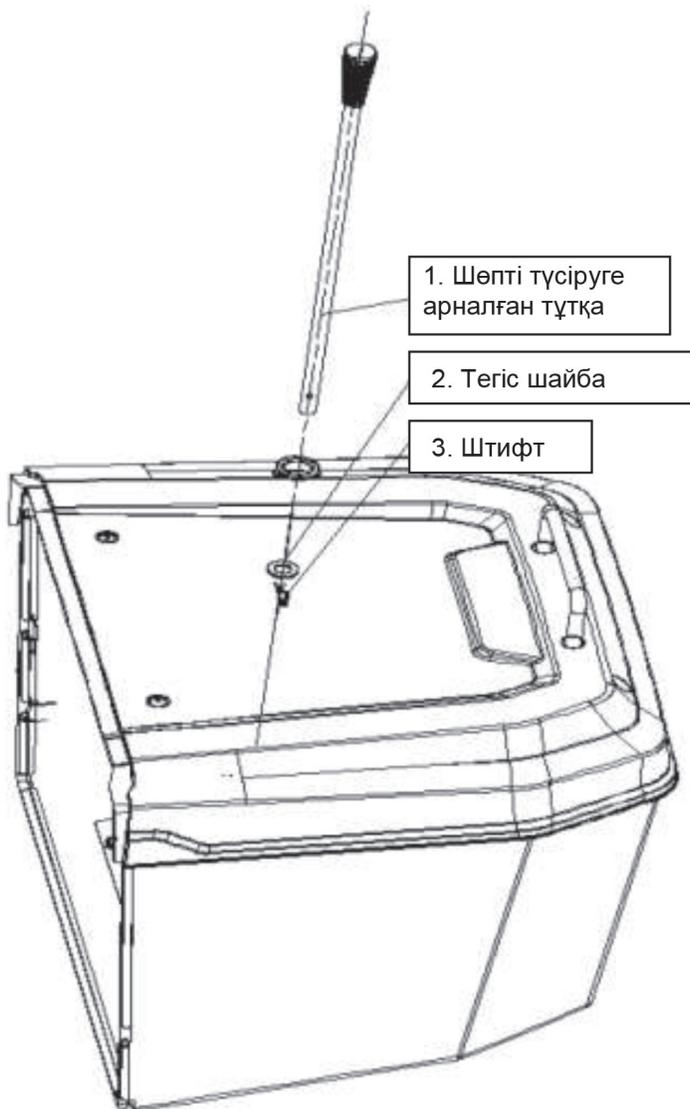
Шөп ұстағыш қақпағын суретте көрсетілгендей орнатыңыз, оны шөп ұстағыш жақтауындағы бекіту саңылауларымен туралаңыз және оны алты қырлы болттармен бекітіңіз. Содан кейін шөп ұстағыштың тұтқасын қақпақ пен жақтауды бекіту саңылаулары арқылы енгізіп, М10 гайкаларымен қатайтыңыз (7-сурет).



7-сурет

6. Шөпті түсіру үшін тұтқаны орнату.

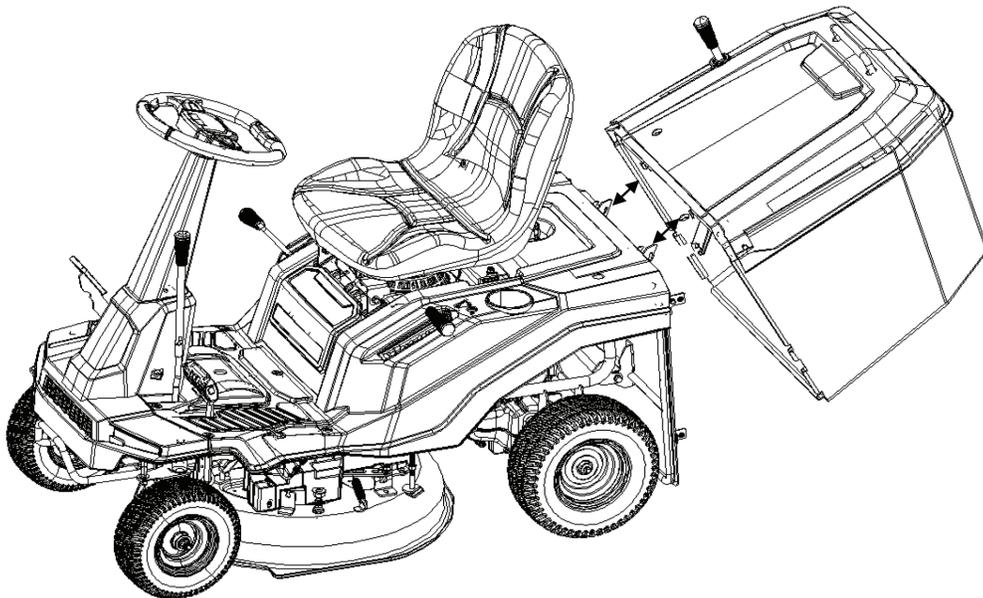
Алдыңғы орнатудан кейін шөп ағызу тұтқасын суретте көрсетілгендей шөп ұстағыштың қақпағы арқылы салыңыз (тұтқаның бетіне майлаудың аз мөлшерін қолданған жөн). Содан кейін шайбаны (Ф16) тұтқаның ұшына қойып, бекіткіш істікті (Ф16) тұтқадағы тесікке орнатыңыз (8-сурет).



8-сурет

7. Шөп шабғышқа шөп ұстағышты орнату.

Шөп ұстағышты төмен қарай бұраңыз (төмендегі суретте көрсетілгендей). Шөп ұстағышты кронштейннің U-тәрізді ойығына іліп, шөп ұстағыштың жиектері шөп шапқыштың бүйірлерімен тураланғанына көз жеткізіңіз (9-сурет).



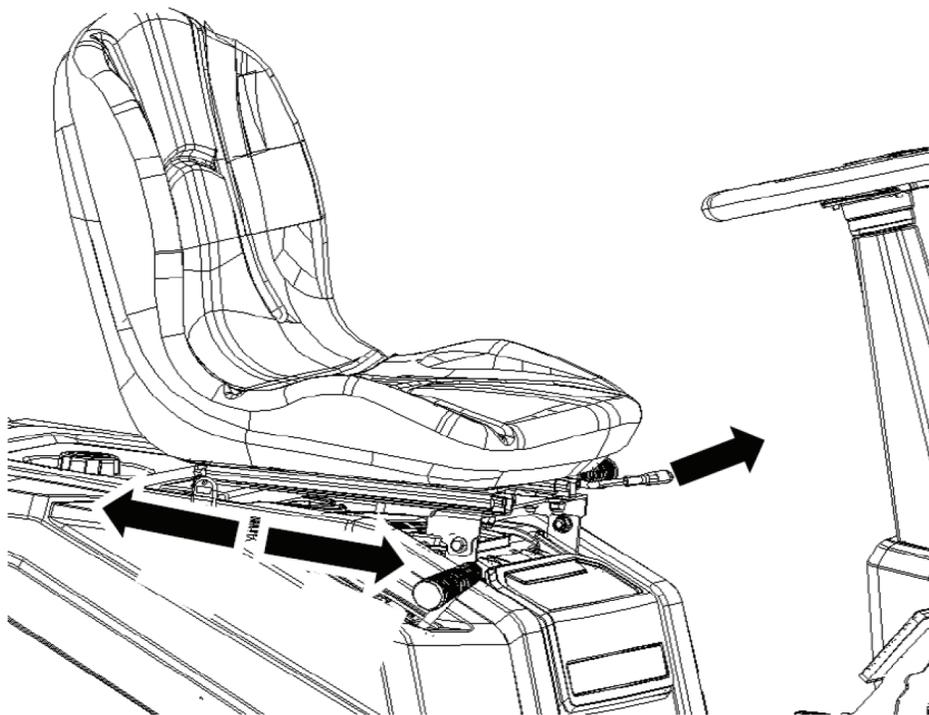
9-сурет

Орындық реттеу

Көгал шапқышты іске қоспас бұрын, екі аяқ газ бен тежегіш педальдарына ыңғайлы жететіндей орындық орнын реттеңіз.

Орындықты реттеу әдісі:

1. Орындыққа отырыңыз, руль дөңгелегін оң қолыңызбен ұстаңыз және орындықты реттеу тұтқасын сол жақпен алға тартыңыз.
2. Екі аяқты педальдарға қойып, орынды сәйкесінше жылжыту үшін жамбасыңызды алға немесе артқа жылжытыңыз.
3. Орындықты операторға ыңғайлы жағдайға орнатыңыз, орындықты реттеу иінтірегін босатыңыз және оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін орынды алға және артқа жылжытыңыз (10-сурет).



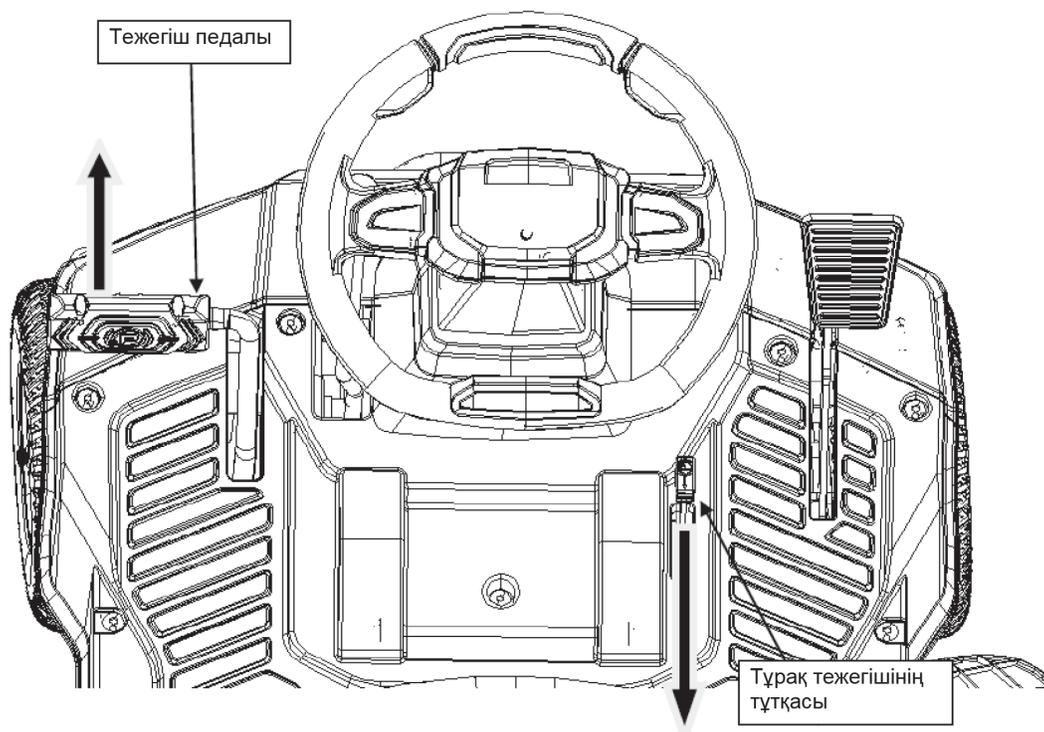
10-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

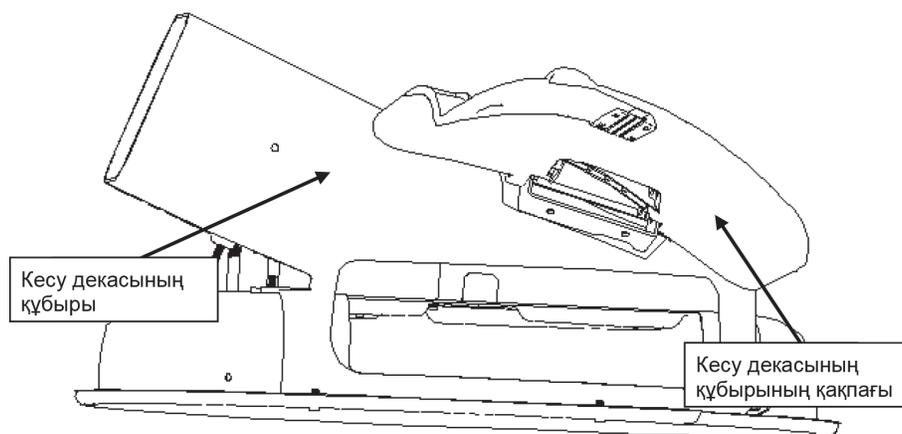
Әр жолы жұмысқа кіріспес бұрын орындықтың мықтап бекітілгенін тексеріңіз. Орынның сенімді түрде орнатылғанына сенімді болмайынша жұмысқа кіріспеңіз.

Тұрақ тежегішті қосу/қосу

1. Тежегіш педальды толығымен басып, ұстап тұрыңыз, одан кейін тұрақ тежегішінің тұтқасын тартыңыз.
2. Тежегіш педальды баяу босатып, оның бастапқы қалпына келмейтініне көз жеткізіңіз. Тұрақ тежегіші қосылғаннан кейін тежегіш педальды толығымен босатуға болады.
3. Тұтану кілтін «өшіру» күйіне бұрап, кілтті тартып шығарыңыз (11-сурет).

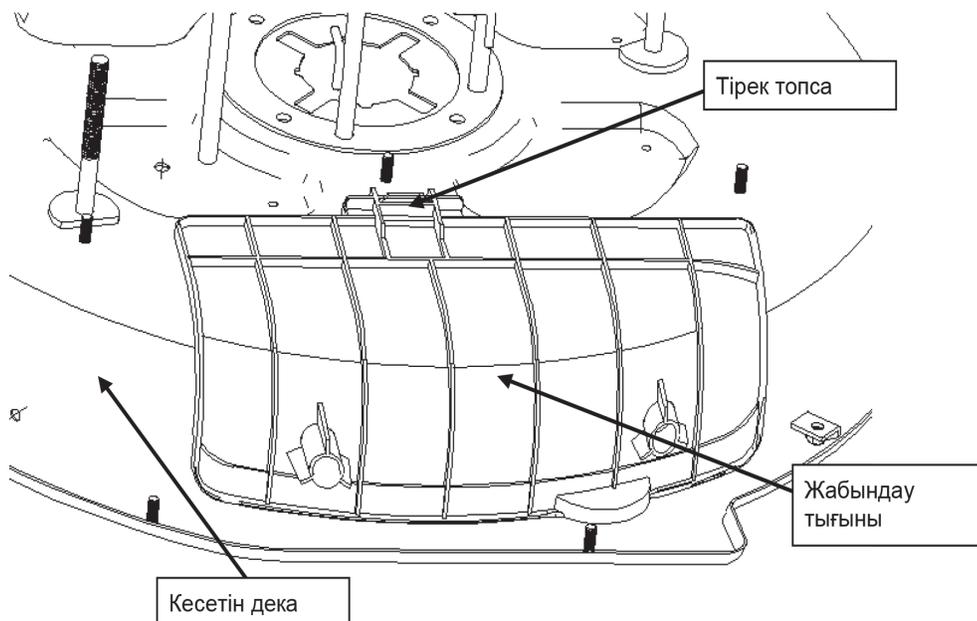


11-сурет



12-сурет

2. Кесу тақтасының тіреуіш топсаларына жабындау тығынын немесе бүйірлік ағызу дефлекторын орнатыңыз (13-сурет).



13-сурет

3. Егер жабындау тығыны немесе бүйірлік разрядтың дефлекторы қосымша бекіткіштермен жабдықталған болса, оларды мульчирование тығынын немесе дефлекторды кесу палубасына бекіту үшін пайдаланыңыз.

4. Орнатылған бөліктерді бекіту үшін кесу тақтасының шығыс қақпағын түсіріңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

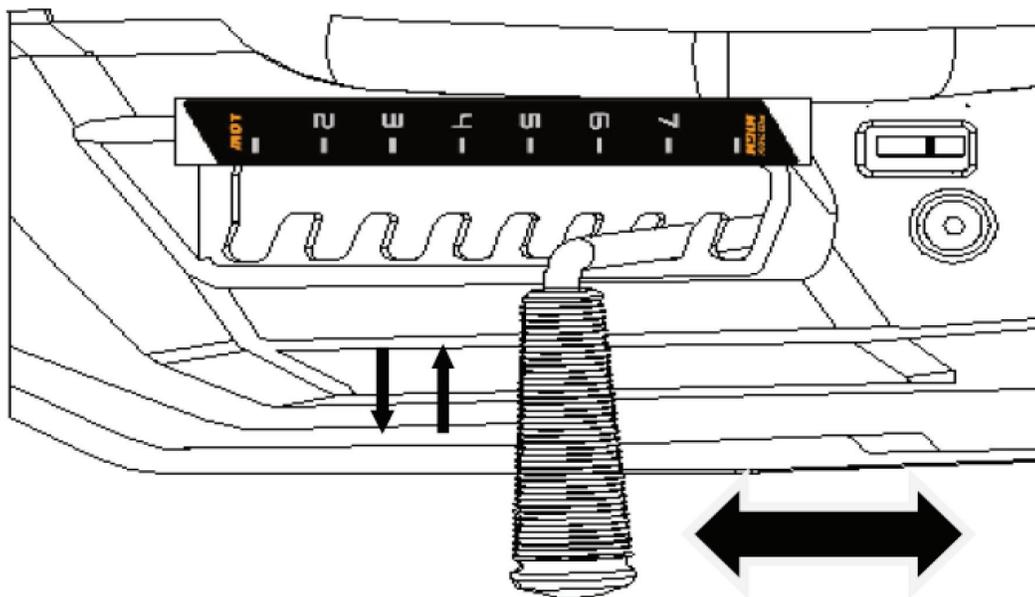
Құрастырудан кейін жабындау тығынының немесе бүйірден шашу дефлекторының дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз. Бұлай істемеу ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Кесу биіктігін орнату.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Кесу биіктігін реттеу кезінде қозғалтқыш пен қалақ жетекті өшіру керек, кілт «ӨШІРУ» күйінде болуы керек, ал тұрақ тежегіші іске қосылуы керек.

1. Пышақтың өшірілгенін және шөп шапқыштың тоқтағанын тексеріңіз.
2. Тұтану кілтін «ӨШІРУ» күйіне бұраңыз. және тұрақ тежегішін орнатыңыз.
3. Көгал шапқыштың пышағын көтеру тұтқасын ұстап тұрып, оны ойықтан шығатындай етіп алдымен оңға жылжытыңыз. Содан кейін кесу тақтасы мен пышақты көтеру немесе төмендету үшін тұтқаны артқа немесе алға жылжытыңыз. Пышақ қажетті биіктікке жеткенде, оны ұяға бекіту үшін иінтіректі солға сырғытыңыз (14-сурет).



14-сурет

ЕСКЕРТУ!

Кесу биіктігін реттегенде, биіктікті реттеу тұтқасын мықтап ұстаңыз. Қажетті ойыққа мықтап бекітілгеннен кейін ғана оны босатыңыз. Кесу биіктігін реттеу тұтқасын жылдам босату оператордың қолының қысылуына немесе жарақаттануына әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздікті құлыптау жүйесі.

Бұл шөп шапқыш қауіпсіздік құлыптау жүйесімен жабдықталған. Шабу машинасы жұмыс істеп тұрған кезде оператор жұмыс аймағын тастап кетсе, шөп шапқыш дереу тоқтайды, қозғалтқыш өшеді және қалақ айналуы тоқтатады. Бұл жүйенің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін әр қолданар алдында тексеріңіз.

Тестілеу әдісі келесі кестеде келтірілген:

4-кесте

Қауіпсіздікті құлыптау жүйесі		
1	Іске қосу мүмкін	1. Тұтану кілті «ҚОСУ» күйінде, беріліс тетігі «N» күйінде, қалақ «ойықта» өшірілген. «  », тұрақ тежегіші қосулы, орын бос. Қозғалтқышты қолмен іске қосуға болады.
		2. Тұтану кілті «СТАРТ» күйінде, беріліс тетігі «N» күйінде, ауыстырып-қосқыш қалақ «ойықта» «  », тұрақ тежегіші тартылған, орын бос; электрмен іске қосу мүмкін
		3. Тұтану кілті «СТАРТ» күйінде, беріліс тетігі «N» күйінде, пышақ «ойықта»  », орындық бар және электрмен іске қосу мүмкін.
Ескертпе: Іске қосу процедурасының кез келген шарттары бұзылса, іске қосу мүмкін емес.		
2	Құлыптау жүйесі қосылды. Іске қосу мүмкін емес.	1. Орын бос болса және ауысу тұтқасы «F» немесе «R» күйінде болса (бейтарапта емес), қозғалтқыш өшеді.
		2. Орын бос болмаса және пышақты басқару тұтқасы ойықта болса «  », қозғалтқыш өшеді.
		3. Егер орындық бос болмаса және тұрақ тежегіші басылмаса, қозғалтқыш өшеді.
		4. Орын толтырылған кезде, беріліс тетігі «R» күйінде (бейтарап емес) және қалақшаны басқару тетігі «R» ұясында болады.«  », егер кері шабу режимі қосылмаған болса, қозғалтқыш өшеді.
		5. Орын бос болса, пышақты басқару тұтқасы ойықта тұр »  « және шөп ұстағыш ашық болса, қозғалтқыш өшеді.
		6. Орын бос болса, тұрақ тежегіші басылса және жылдамдықты реттеу педальы басылса, қозғалтқыш өшеді.
		7. Егер тұтану қосқышы OFF күйінде болса, қозғалтқыш өшеді.

Қауіпсіздікті құлыптау жүйесі

1 Іске қосу мүмкін1. Тұтану кілті «ҚОСУ» күйінде, беріліс тетігі «N» күйінде, қалақ «ойықта» өшірілген. «, тұрақ тежегіші қосулы, орын бос. Қозғалтқышты қолмен іске қосуға болады.

2. Тұтану кілті «СТАРТ» күйінде, беріліс тетігі «N» күйінде, ауыстырып-қосқыш қалақ «ойықта» «, тұрақ тежегіші тартылған, орын бос; электрмен іске қосу мүмкін

3. Тұтану кілті «СТАРТ» күйінде, беріліс тетігі «N» күйінде, пышақ «ойықта» «, орындық бар және электрмен іске қосу мүмкін.

Ескертпе: Іске қосу процедурасының кез келген шарттары бұзылса, іске қосу мүмкін емес.

2Құлыптау жүйесі қосылды. Іске қосу мүмкін емес.1. Орын бос болса және ауысу тұтқасы «F» немесе «R» күйінде болса (бейтарапта емес), қозғалтқыш өшеді.

2. Орын бос болмаса және пышақты басқару тұтқасы ойықта болса «, қозғалтқыш өшеді.

3. Егер орындық бос болмаса және тұрақ тежегіші басылмаса, қозғалтқыш өшеді.

4. Орын толтырылған кезде, беріліс тетігі «R» күйінде (бейтарап емес) және қалақшаны басқару тетігі «R» ұясында болады. «, егер кері шабу режимі қосылмаған болса, қозғалтқыш өшеді.

5. Орын бос болса, пышақты басқару тұтқасы ойықта тұр » « және шөп ұстағыш ашық болса, қозғалтқыш өшеді.

6. Орын бос болса, тұрақ тежегіші басылса және жылдамдықты реттеу педальы басылса, қозғалтқыш өшеді.

7. Егер тұтану қосқышы OFF күйінде болса, қозғалтқыш өшеді.

ЕСКЕРТУ!

Пышақ 5 секунд ішінде тоқтауы керек. Егер айналу ұзағырақ болса, қозғалтқыш тоқтағанша күтіңіз, тұтану кілтін алыңыз, тұрақ тежегішін басыңыз және тексеру және жөндеу үшін ELITECH қызметіне хабарласыңыз. Жүйе түзетілмейінше, шөп шапқышты пайдаланбаңыз.

Қайта зарядталатын батарея.

Кілттен электрлік іске қосу үшін шөп шапқыш кернеуі 12 В және қуаты 6,5 А/сағ қорғасын-қышқылды аккумулятормен жабдықталған. Батареяны орнату немесе ауыстыру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

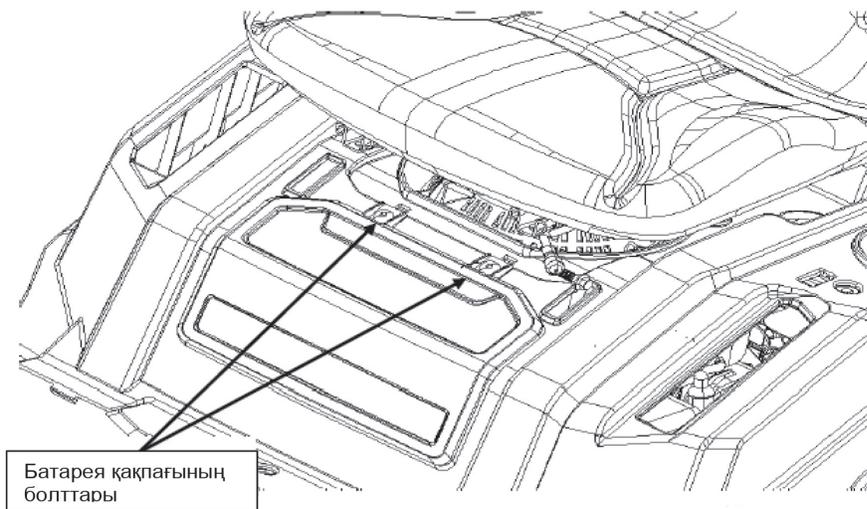
1. Шөп шапқышты тегіс жерге қойыңыз, тұрақ тежегішін орнатыңыз, тұтануды өшіріңіз және кілтті алыңыз.

2. Батарея бөлігінің қақпағын бекітетін 2 болтты алыңыз, содан кейін батарея бөлігінің қақпағын алыңыз (Сурет 15).

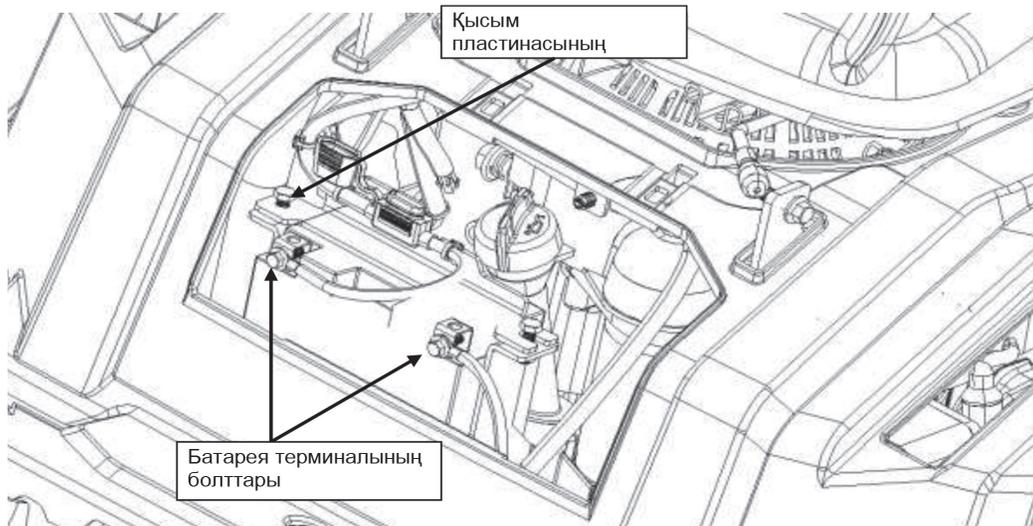
3. Батарея қысқыш тақтасының 2 болттарын алып тастаңыз, содан кейін батарея қысқыш тақтасын алыңыз.

4. Батарея терминалдарын бекітетін 2 болтты алыңыз, содан кейін батареяны алыңыз (Сурет 16).

5. Батареяны жаңасымен ауыстырып, барлығын кері ретпен орнатыңыз. Оң және теріс терминалдардың дұрыс жалғанғанын тексеріңіз.



15-сурет



16-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Батареяны зарядтау тогы оның сыйымдылығының 10% болуы керек.

Егер аккумулятор заряды таусылған болса және қозғалтқышты қосу үшін пайдалану мүмкін болмаса, қозғалтқышты кері стартермен іске қосыңыз немесе аккумуляторды ажыратып, мотоциклдердің, квадроциклдердің және т.б. аккумуляторларды зарядтауға арналған стандартты зарядтағышпен зарядтаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

1. Батареяны бөлшектемеңіз немесе зақымдамаңыз. Ішіндегі электролит күйік тудырады және көзге немесе теріге зиян тигізуі мүмкін; қабылдау улы болуы мүмкін.

2. Батареяны пайдаланбаған кезде, оны қағаз қыстырғыштар, тиындар, кілттер, шегелер, бұрандалар немесе оң және теріс терминалдарды қосатын кез келген кішкентай металл заттар сияқты басқа металл заттардан алыс ұстаңыз. Батареяны тұйықтау күйікке немесе өртке әкелуі мүмкін.

Ескерту: Батареяны төтенше жағдайларда және жоғары температурада пайдалану электролиттің ағып кетуіне әкелуі мүмкін. Егер сұйықтық теріңізге тиіп кетсе, оны дереу сабынмен және сумен жуыңыз. Егер сұйықтық көзіңізге түссе, оларды кем дегенде 10 минут сумен шайыңыз және дереу дәрігерге хабарласыңыз.

Мотор майы.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

• Шөп шабатын машина қозғалтқыштың қартерінде майсыз жеткізіледі. Алғаш рет қолданар алдында 4 тактілі ауамен салқындатылған қозғалтқыштар үшін ұсынылған майды қозғалтқыштың қартеріне техникалық шарттарда көрсетілген мөлшерде құю қажет.

• Көгал шабу машинасының қозғалтқышын майсыз немесе май деңгейі төмен жұмыс істемеңіз. Қозғалтқыш майының деңгейін әр іске қосу алдында немесе шөп шапқышты әр 8 сағат сайын тексеру керек.

• 4 тактілі ауамен салқындатылған қозғалтқыштар үшін түпнұсқа мотор майын пайдалану ұсынылады:

2001.000300 ELITECH 4TD Стандарт, 1л

2001.000100 ELITECH 4TD Премиум, 1л

• Өртүрлі өндірушілердің майлары мен майларының өртүрлі түрлерін араластыруға тыйым салынады.

ЕСТЕ БОЛЫҢЫЗ: Жоғарыда көрсетілген тармақтарды бұзу салдарынан қозғалтқыштың істен шығуы кепілдік жағдайына жатпайды.

Мотор майын толтыру және ауыстыру

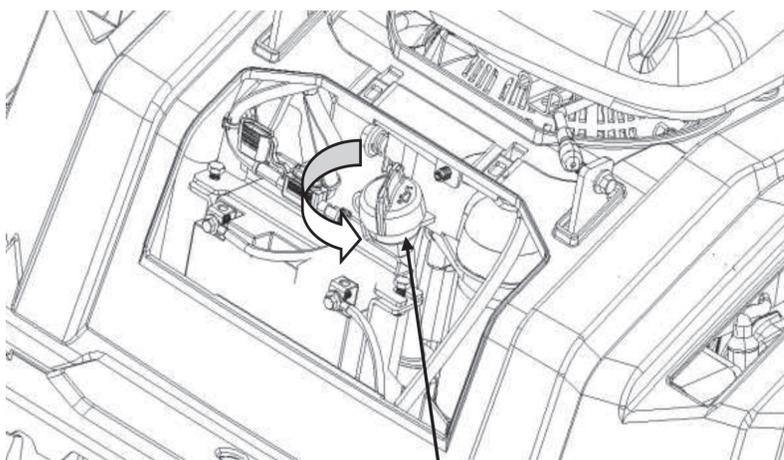
1. Көгалшапқышты тегіс жерге қойыңыз.
2. Батарея бөлігінің қақпағын алыңыз.
3. Май өлшегішін сағат тіліне қарсы бұраңыз (17-сурет).
4. Шприцті пайдаланып қозғалтқыш майының қажетті мөлшерін (SAE 30 типті май) қозғалтқыштың қартеріне құйыңыз.

Сондай-ақ, май деңгейін өлшегішті таза, құрғақ қағаз сүлгімен сүрту арқылы тексеріңіз. Деңгей өлшегіштегі ең жоғары және ең төменгі белгілердің арасында болғанша май қосыңыз.

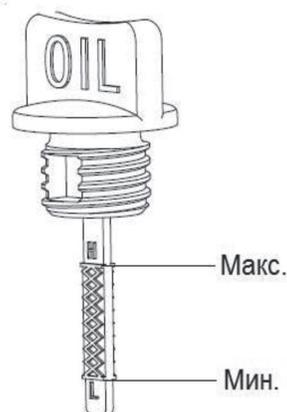
5. Өлшем таяқшасын құрғақ, таза шүберекпен сүртіңіз.

6. Өлшем өлшегішін толтырғыш мойнына бұраусыз салыңыз да, өлшегішті қайтадан алыңыз. Май деңгейін тексеріңіз. Ол басқару зондының ең үлкен және ең төменгі белгілерінің арасында, жоғарғы «H» белгісіне жақын болуы керек (18-сурет). Қажет болса, қозғалтқыш майын баяу құйыңыз, бір минут күтіңіз, содан кейін май деңгейін қайтадан тексеріңіз.

7. Май толтырғыштың тығынын қатайтыңыз.



Сағат тіліне қарсы бұрап, май деңгейін өлшеуіш штангасын



17-сурет

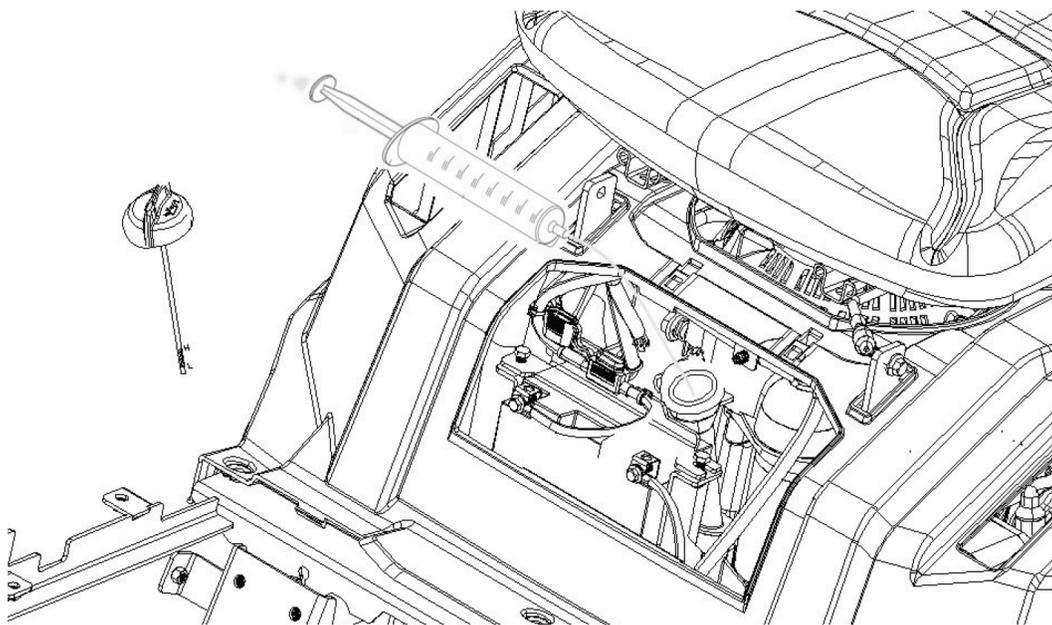
18-сурет

Майды ауыстыру қажет болса, ескі майды кетіру үшін шприцті пайдаланыңыз.

1. Шприцтің ұшына сәйкес диаметрдегі шланг бөлігін салыңыз.
2. Шприц шлангісін май құятын мойынға салып, шприцті картердегі майды сорып алу үшін пайдаланыңыз. Пайдаланылған майды кейін кәдеге жарату үшін арнайы дайындалған ыдысқа төгіп тастаңыз. Май толығымен жойылғанша айдауды қайталаңыз (19-сурет).

3. Шприцті пайдаланып, қозғалтқышқа 600 мл жаңа мотор майын құйып, деңгейін өлшеуішпен тексеріңіз.

4. Май құйып болғаннан кейін, мөлшерлеу шыбығын және батарея қақпағын ауыстырыңыз .



19-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Мотор майын ауыстырғаннан кейін 7 жыл сайын маусым басталғанға дейін қозғалтқыш жылы және өшірілген күйде жүргізілуі керек.

Шинаның қысымы

Қолданар алдында барлық шиналардағы ауа қысымын тексеріңіз. Дұрыс емес қысым басқаруға, рульді басқару сезіміне, тартымға, шинаның ұзақ қызмет ету мерзіміне, шуды азайтуға және оператордың жайлылығына әсер етуі мүмкін. Ұсынылатын шина қысымы:

Алдыңғы шиналар - 1,5 бар.

Артқы шиналар - 1,8 бар.

ЕСКЕРТУ!

Шинаның қысымын мұқият тексеріңіз. Тиісті шиналар қысымын сақтау өте маңызды. Төмен қысым шинаның жиегін жерге үйкелуіне, ал жоғары қысым шинаның жарылуына әкелуі мүмкін. Шинаның тиісті қысымын сақтамау шөп шапқыштың жұмысына және тұрақтылығына әсер етуі мүмкін.

Тежеу жүйесін реттеу.

Көгал шапқышты дұрыс тоқтату қауіпсіздік үшін өте маңызды. Тежегіш педальды басқаннан кейін шөп шапқыш қатты қозғала берсе, тежеу жүйесін реттеу қажет болуы мүмкін.

Сынақ әдісі:

1. Шөп шапқышты тегіс асфальт немесе бетон бетке қойып, тұрақ тежегішін орнатыңыз.

2. Шабу машинасының артында тұрып, оны алға қарай итеріңіз. Артқы доңғалақтар бұрылса, тежегіш кабелінің еркін ойнауын реттеу қажет.

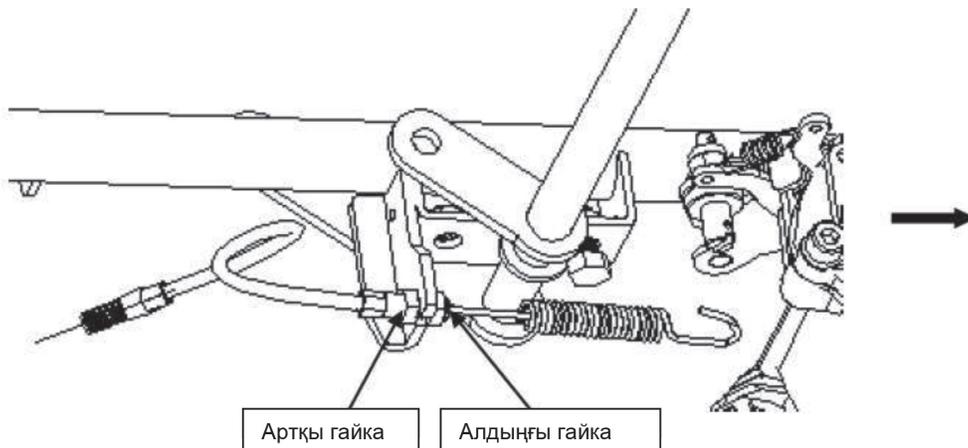
Реттеу әдісі:

1. Тежегіш кабелін реттейтін болт артқы корпусстың ортасында орналасқан.

2. Алдыңғы кабельді реттейтін бұрандалы гайканы сағат тіліне қарсы 1/2 бұраңыз (шапқыштың артқы жағынан қарағанда). Содан кейін артқы кабельді реттейтін бұрандалы гайканы сағат тілімен бұраңыз. Осы реттеулерді жасағаннан кейін, шөп шапқышты қайтадан басып көріңіз (20-сурет).

3. Шапқышты итеру кезінде артқы дөңгелектер айналуын тоқтатқанша (аздап қозғалыс қолайлы) жоғарыдағы процедураны қайталаңыз.

Реттеуден кейін шөп шапқышты қалыпты жылдамдықпен тегіс жерде жүргізіп, содан кейін шабақ тез тоқтайтынына көз жеткізу үшін тежегіш педальды басып тежегіштерді тексеріңіз.



20-сурет

Жанармай құю ЕСКЕРТУ!

Тек ұсынылған отынды – этилендірілмеген АИ-92 бензинін пайдаланыңыз. Басқа маркалы отынды пайдалану қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін, бұл өз кезегінде кепілдік жағдайы ретінде қарастырылмайды!

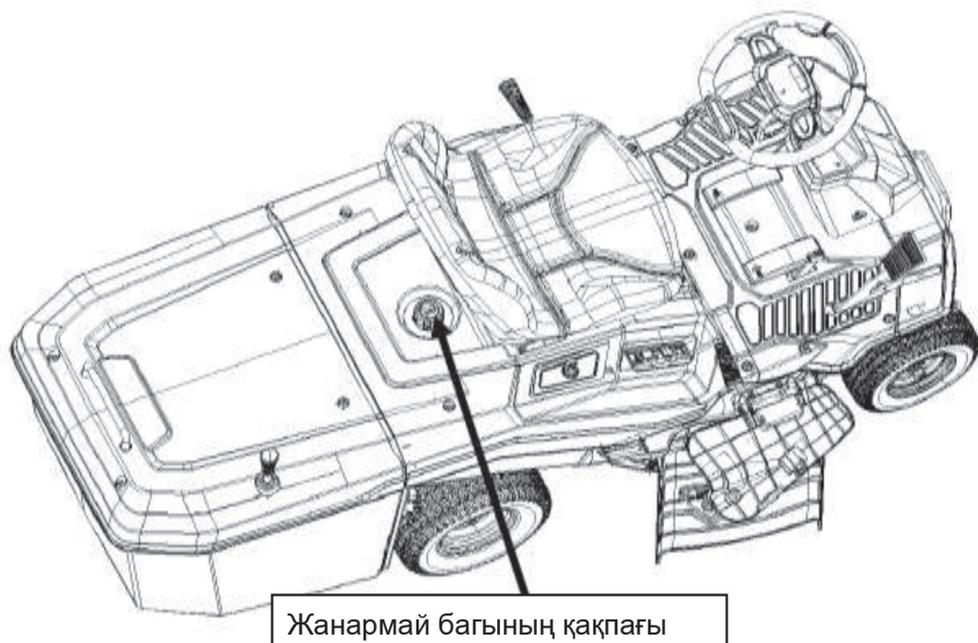
1. Шөп шапқышты тегіс жерге қойыңыз, тұрақ тежегішін орнатыңыз, тұтануды өшіріңіз және тұтану кілтін алыңыз.

2. Резервуарды толтыру мойнының айналасын тазалаңыз. Толтырғыш мойнының айналасындағы кір жанармайға түсіп, ақаулық тудыруы мүмкін.

3. Жанармай багының қақпағын сағат тіліне қарсы бұрап алыңыз (21-сурет).
4. Қайта толтыру үшін ұзын мойынды канистрді немесе шұңқырды пайдаланыңыз. Жанармай деңгейі отын багының сүзгісінің үстіңгі бетінен 10 мм-ден аспауы керек. Жанармай багының максималды сыйымдылығы - 4 литр.
5. Жанармай құйғаннан кейін жанармай багының қақпағын бұрап бекітіңіз.
6. Қақпақты және резервуар толтыру мойынының айналасын тазалаңыз.
7. Бак пен жанармай құбырының ағып кетуін тексеріңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Жанармай құю кезінде жанармай төгілсе, оны дереу құрғақ шүберекпен сүртіңіз. Бұлай істемеу өртке әкелуі мүмкін.



21-сурет

7. ПАЙДАЛАНУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Көгалшапқышты іске қоспас бұрын өңделетін аумақта бөгде адамдардың жоқтығына көз жеткізіңіз. Егер шөп шабу аймағында адамдар немесе үй жануарлары болса, машинаны дереу тоқтатыңыз және аумақ таза болғанша жұмысты жалғастырмаңыз.

Шөп шабатын машинаны бастамас бұрын:

1. Жұмыс аймағынан лақтыруы немесе пышақпен ұсталуы мүмкін барлық заттарды алып тастаңыз.
2. Тежегіштердің дұрыс жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.
3. Шинаның қысымын тексеріңіз.
4. Бекіткіштердің бос екенін тексеріңіз.
5. Барлық қауіпсіздік құралдарының дұрыс орнатылғанын және жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.
6. Шөп ұстағышты орнатыңыз.
7. Жанармайдың жеткілікті екенін тексеріңіз.
8. Май деңгейін тексеріңіз.
9. Қауіпсіздік жүйесін тексеріңіз.
10. Орындықты дұрыс орынға қойыңыз.
11. Тұрақ тежегішінің орнатылғанын тексеріңіз.
12. Беріліс тетігінің «N» күйінде екеніне көз жеткізіңіз.
13. Пышақ жетегі өшірулі және қосулы басқару тұтқасы «» күйінде екеніне көз жеткізіңіз.

Батарейны бастау.

1. Көгалшапқыштың пышағын ең жоғары күйге қойыңыз.
2. Тұтану кілтін қозғалтқыш іске қосылғанша «СТАРТ» күйіне бұраңыз, содан кейін оны «ҚОСУ» күйіне бұрыңыз.
3. Беріліс тетігін «F» (алға) күйіне жылжытыңыз.
4. Тежегіш педальды басып, одан кейін тұрақ тежегішін босату үшін оны жылдам босатыңыз.
5. Алдыңғы дөңгелектердің қалаған бағытқа бұрылғанына көз жеткізіңіз.
6. Жұмыс орнына қарай жүруді бастау үшін газ педальын жайлап басыңыз.
7. Шабу машинасын тоқтату үшін тежеу педальын басыңыз.
8. Беріліс тетігін «N» күйіне жылжытыңыз.
9. Кесу биіктігінің тұтқасын пайдаланып, шөп шабатын пышақты қажетті биіктікке түсіріңіз.
10. Пышақты басқару тұтқасын «» күйіне жылжытыңыз және пышақты айналдыра бастаңыз.
11. Редукторды ауыстыру тұтқасын «F» күйіне қайтарыңыз, газ педальын ақырын басып, шөп шабуды бастаңыз.

Тоқта.

1. Тежеу педальын шөп шапқыш толық тоқтағанша басыңыз.
2. Пышақты өшіру үшін пышақты басқару тұтқасын «» күйіне жылжытыңыз.
3. Беріліс тетігін «N» күйіне жылжытыңыз.
4. Тұтану кілтін «ӨШІРУ» күйіне бұраңыз.

5. Шөп шабатын пышақты ең төменгі күйге қойыңыз.
6. Тұрақ тежегішін басып, оталдыру кілтін алып тастаңыз және шөп шапқышты қалдырыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Газ педальын баспас бұрын, беріліс тетігі қалаған бағытта екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, шөп шабатын машина қарама-қарсы бағытта қозғалуы мүмкін, бұл адамның жарақат алуына немесе мүліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Қозғалтқышты қолмен стартер арқылы іске қосу.

Көгал шөп шапқышқа арналған стартер орналасқан жүргізуші орындығының астында (22-сурет).

Қолмен іске қосу үшін:

1. Трансмиссия рычагының бейтарап күйде екеніне көз жеткізіңіз
- Тұтану кілтін орнына бұраңыз «ҚОСУ».
2. Орындықты бүктеп, стартер арқанын тартыңыз. Суық ауа райында қажет болуы мүмкін Стартер арқанды дейін бірнеше рет тартыңыз қозғалтқыштың іске қосылу сәті.
3. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін орынды бүктеңіз бастапқы позицияға.



22-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қиыршық тасты жолдарды немесе кірме жолдарды кесіп өткенде сақ болыңыз. Қозғалмас бұрын, пышақты басқару тұтқасын өшірулі күйге жылжытыңыз, пышақтың қозғалмайтындығына көз жеткізіңіз және тастар лақтырылуы мүмкіндігін азайту үшін кесу тақтасын ең жоғары күйге көтеріңіз. Басқаруды жоғалтпау үшін баяу жүріңіз.

ЕСКЕРТУ!

Шөп шабатын машина жұмыс істеп тұрғанда, алға және артқа кенет ауыспаңыз. Бағытты өзгертпес бұрын машинаның толығымен тоқтағанына көз жеткізіңіз.

Кері шабу.

1. Шөп шапқышты толық тоқтату үшін тежеу педальын басыңыз.
2. Пышақты басқару тұтқасын  күйіне жылжыту арқылы пышақтың айналуын қосыңыз.
3. Кері шабу түймесін басып тұрыңыз (9-позиция, 1-сурет).
4. Беріліс тетігін «R» күйіне қойыңыз.
5. Тежеу педальын босатыңыз және шабуды бастау үшін газ педальын баяу басыңыз. Шөп шапқыш артқа қарай жылжиды, бірақ пышақ қосулы қалады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Аса қажет болмаса, керісінше шабуға болмайды. Шөп шабуды бастамас бұрын және кері шабу кезінде шөп шабатын жерде балалар, қасында адамдар немесе үй жануарлары жоқ екеніне көз жеткізу үшін шөп шабатын астындағы және артындағы аумақты мұқият тексеріңіз. Кері шабу оператордың бір қолмен жұмыс істеуін талап ететінін ескеріңіз, сондықтан жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін аса сақ болыңыз.

Шөп ұстағышты босату .

Бұл көгал шабу машинасы шөп ұстағыш толған кезде естілетін дыбыстық дабылмен жабдықталған. Шөп шабушы дыбыс шығарғанда, шөп ұстағыш толығымен шөп кесінділеріне толы. Пышақты айналдыруды дереу тоқтатыңыз және қозғалуды тоқтатыңыз.

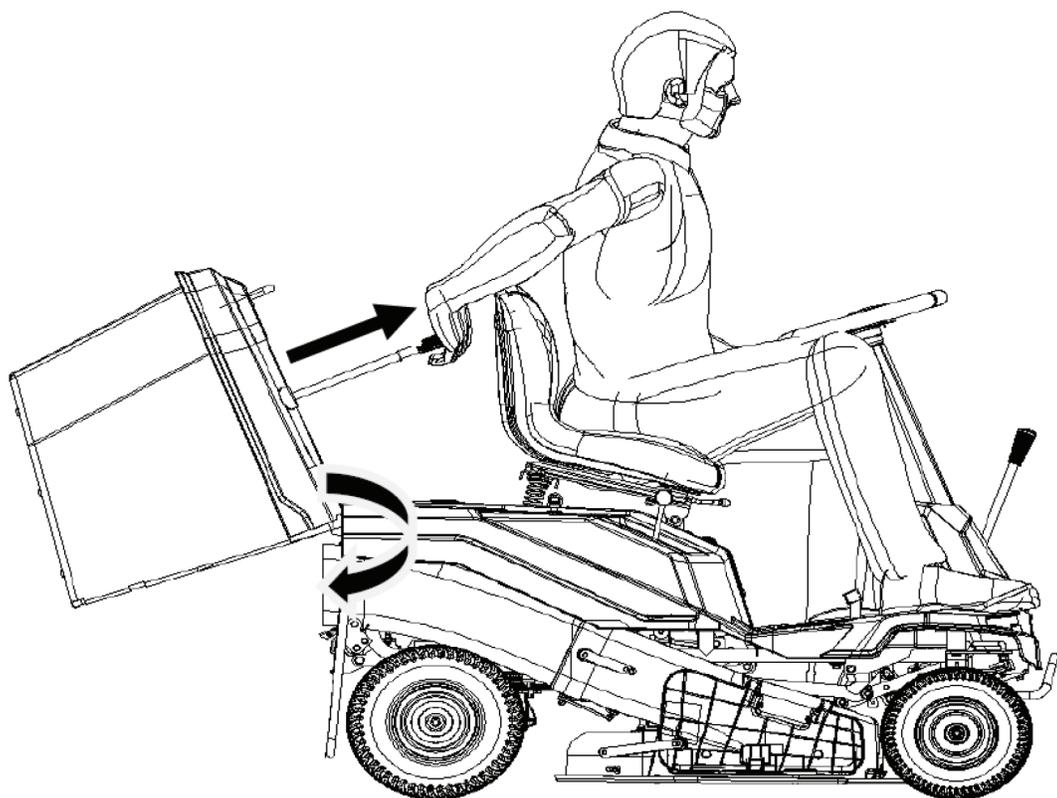
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Шөп жинағыш толы болғаннан кейін шабуды жалғастыру шөп ұстағыш науаның бітеліп қалуына әкеліп соғуы мүмкін, бұл қозғалтқыштың тоқтап қалуына және жалпы шабаққа зақым келтіруі мүмкін. Мұндай зақым кепілдікке кірмейді!

Шөп ұстағышты босату үшін шөп шабуды тоқтатуға, шөп ұстағышты алып тастауға және шөпті босатуға немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде орныңыздан шықпай шөпті босатуға болады.

Жұмыс кезінде шөп ұстағышты босату.

1. Пышақты басқару тұтқасын  күйіне апарып және пышақтың айналуын тоқтатынына көз жеткізіңіз.
2. Шөпті босату тұтқасын жоғары тартыңыз, содан кейін тұтқаны өзіңізге қарай тартыңыз және шөпті босату үшін шөп ұстағышты еңкейтеңіз (23-сурет).
3. Шөп ұстағышты бастапқы орнына түсіріңіз.



23-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Шөп ұстағыш толығымен бос болмаса, шөп шапқышты ең төменгі жылдамдықпен іске қосыңыз. Шамадан тыс жылдамдық шөп шабатын машинаның тұрақтылығына әсер етіп, апат қаупін арттырады.

Шөп шабуға арналған кеңестер.

1. Тек жақсы күйдегі өткір пышақты пайдаланыңыз. Бұл өсіп келе жатқан шөптің құрылымының бұзылуына және сіздің көгал шымының сапасының нашарлауына жол бермейді.

2. Нәтиже әдемі және ұқыпты көрінуі үшін түзу сызықтармен шабуға тырысыңыз. Бұл жағдайда шөп шабу жолақтары өңделмеген жерлерді болдырмас үшін әрқашан бір-бірімен бірнеше сантиметрге қабаттасуы керек.

3. Салауатты көгалға қол жеткізу үшін бір өтуде шөп биіктігінің 1/3 бөлігінен артық емес шабыңыз.

Беткейлерде жұмыс істеу.

Еңістерде жұмыс істеу - сіз көгал шабатын машинаны басқаруды жоғалтып, оның аударылып кетуіне әкелетін жазатайым оқиғалардың негізгі себептерінің бірі, бұл ауыр немесе тіпті өлімге әкелетін жарақаттарға әкелуі мүмкін.

«Қауіпсіз» еңіс жер жоқ! Шөпті беткейлерде жүру ерекше зейінді қажет етеді. Қауіпсіздік мақсатында машинаны 15°-тан асатын еңістерде пайдалануға болмайды.

- Көлбеуде қозғалудан немесе тоқтаудан аулақ болыңыз.
- Көгал шөп шабатын машина аударылып немесе сырғып кетуі мүмкін жерлерде (еңістерде, шұңқырларда, т.б.) машинаны пайдаланбаңыз.
- Жер жұмсақ немесе ылғалды болса, құлау немесе сырғу қаупі артады.
- Қозғалыс траекториясы тек еңіс бағытында жоғары және төмен болуы керек. Еңіспен жүру аударылып қалу қаупін арттырады.
- Еңіспен жүргенде жылдамдықты немесе бағытты кенет өзгертпеңіз. Мұндай жағдайларда жұмыс шабу машинасын сабырлы, мұқият және тұрақты басқаруды талап етеді.
- Беткейлерде бағытты өзгертуден аулақ болыңыз.
- Егер бұл мүмкін болмаса, беткейлерде ғана бұраңыз. Мүмкін болса, баяу және кең доғамен төмен қарай жүріңіз.
- Ылғалды шөптерді, әсіресе беткейлерде шабуға болмайды, өйткені ылғалды шөпте дөңгелектердің тартуы нашарлайды. Шөп шабатын машина сырғып кетуі және пайдаланушы үшін басқарылмайтын күйге айналуы мүмкін.
- Еңіспен жүргенде беріліс тетігін «N» күйіне жылжытпаңыз.
- Дөңгелектер сырғана бастаса немесе еңіспен қозғалған кезде шөп шапқыш жоғары бағытта тұрып қалса, пышақтың айналуын өшіру керек. Содан кейін тік сызықпен баяу төмен жылжып, еңістен шығарыңыз.
- Ешқашан аяғыңызды жерге қойып, шөп шапқышты тұрақтандыруға тырыспаңыз.
- Шөп ұстағыштың салмағы, әсіресе ол толған кезде, шөп шабу машинасының аударылып қалу қаупін арттырады.
- Шөп ұстағышты ешқашан босатпаңыз немесе еңіс үстінде көтермеңіз.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Пайдаланушы тек осы деректер парағында сипатталған техникалық қызмет көрсету әрекеттерін орындай алады. Барлық басқа жұмыстарды мамандандырылған дилер орындауы керек. Қажетті біліміңіз немесе көмекші жабдықыңыз болмаса, әрқашан ELITECH өкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Кез келген тазалау, реттеу, жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындамас бұрын, шөп шапқышты қатты, тегіс жерге қойыңыз, тұрақ тежегішін орна-тыңыз, қозғалтқышты тоқтатыңыз, салқындатыңыз және оталдыру кілтін алыңыз.

Қозғалтқышта, шығару коллекторында, дыбыс өшіргіште, бөлшектерде немесе олар-дың айналасындағы аумақта жұмыс жасамас бұрын көлікті суытыңыз. Кейбір бөліктердің температурасы 80 °C немесе одан жоғары болуы мүмкін. Күйіп қалу қаупі бар!

Тазалау:

Жұмысты аяқтағаннан кейін сіз шөп шапқышты тазалауыңыз керек. Барлық шөп қал-дықтарын алып тастау қажет, өйткені олардың құрамындағы ылғал ұзақ уақыт бойы кө-геру мен шірікке әкеледі, бұл коррозияға және машинаның бөлшектері мен тораптарына зақым келтіруі мүмкін.

Пышақты және кесу тақтасын сумен келесідей тазалаңыз:

- Суару шлангісін қосқышы бар шөп шапқыштың палубасындағы сумен жабдықтау фитингіне жалғап, шүмекті ашыңыз.

- Қозғалтқышты іске қосып, шөп шапқыштың пышағын шамамен 30 секундқа айнал-дырыңыз.

Айналмалы пышақ суды кесу тақтасының қабырғаларына ішінен лақтырады және осылайша оны тазартады.

- Шүмекті жауып, қосқышты шлангпен ажыратыңыз.
- Палубаны шүберекпен сүртіңіз.

Ескертпе: Кір мен шөп шабудан кейін бірден кетіру оңай. Шапқыш палубаның ішіндегі шөп пен кірді кептіру кесу өнімділігінің нашарлауына әкелуі мүмкін. Шөп ұстағышта шөп қалдықтары жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Осындай қалдықтарды алып тастаңыз.

Ешқашан көгал шапқышты су ағынымен немесе қысымды шайғышпен тазаламаңыз (қозғалтқышқа судың түсу қаупі әрқашан бар, оны әрқашан құрғақ ұстау керек).

Агрессивті тазалау құралдарын қолданбаңыз.

Өрттің алдын алу үшін қозғалтқышты, салқындатқышты, аккумулятор бөлігін, жанар-май багының айналасындағы аумақты және шығатын құбырды шөптен, жапырақтардан және майдан (майдан) таза ұстаңыз.

Әрқашан шөп ұстағышты босатыңыз.

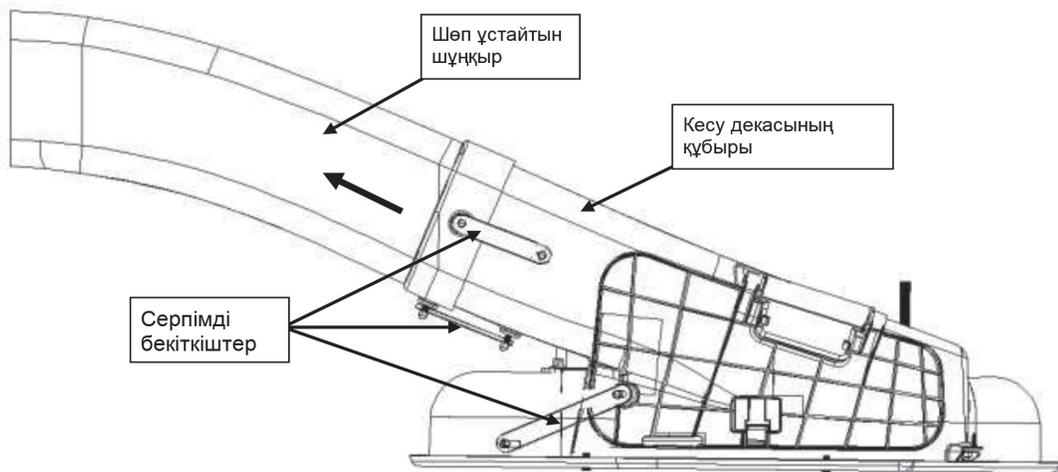
Пышақты алу және ауыстыру.

Пышақты алу немесе ауыстыру үшін кесу төсемінің құбырын алып тастау және кесу палубасын көгал шабу машинасынан ажырату керек:

1. Тұтану кілтін OFF күйіне бұрыңыз, кілтті тұтану қосқышынан алыңыз және тұрақ тежегішін басыңыз.

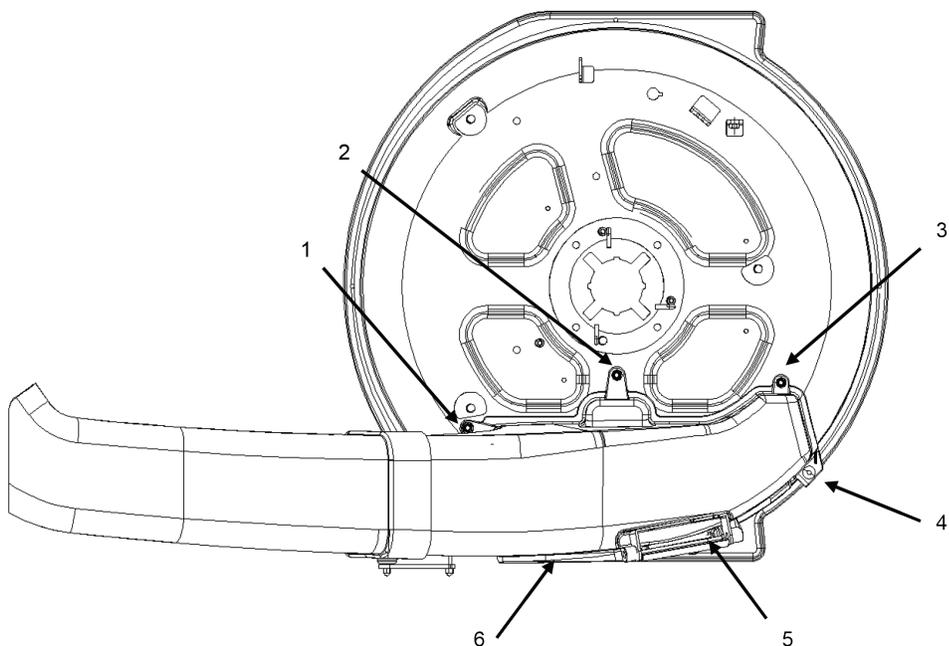
2. Серпімді бекіткіштерді ағыту арқылы шөп шұңқырын кесу қабатының қосылымынан ажыратыңыз.

3. Шөп ұстағыш науаны шөп ұстағышқа қарай, ол кескіш палуба фитингінен босаған-ша итеріңіз (25-сурет).



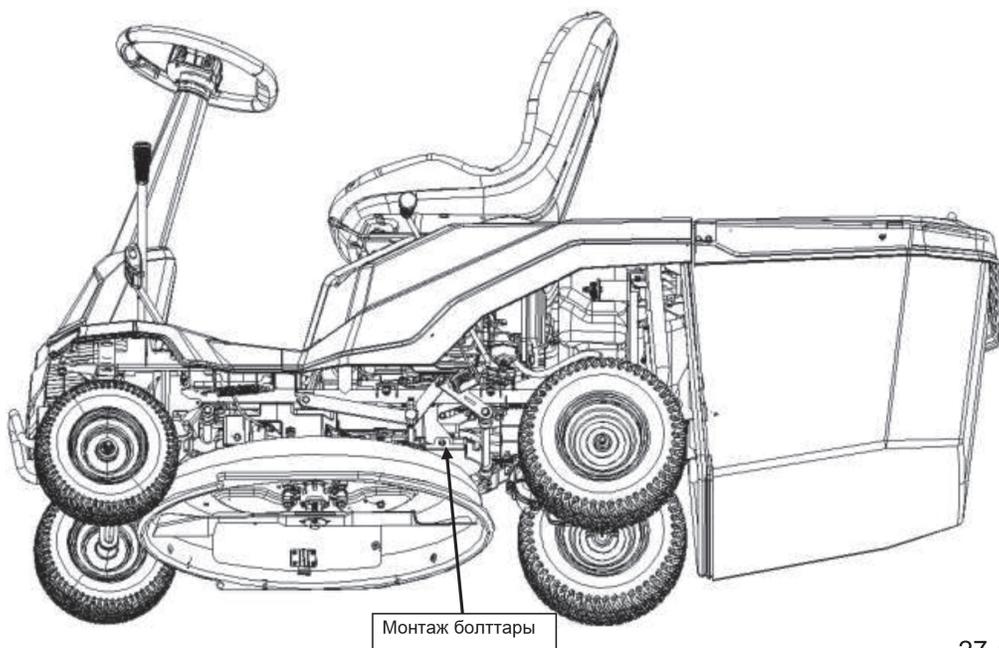
25-сурет

4. Кесу төсенішінің құбырын бекітетін 6 гайканы бұрап алыңыз және оны алыңыз (26-сурет).



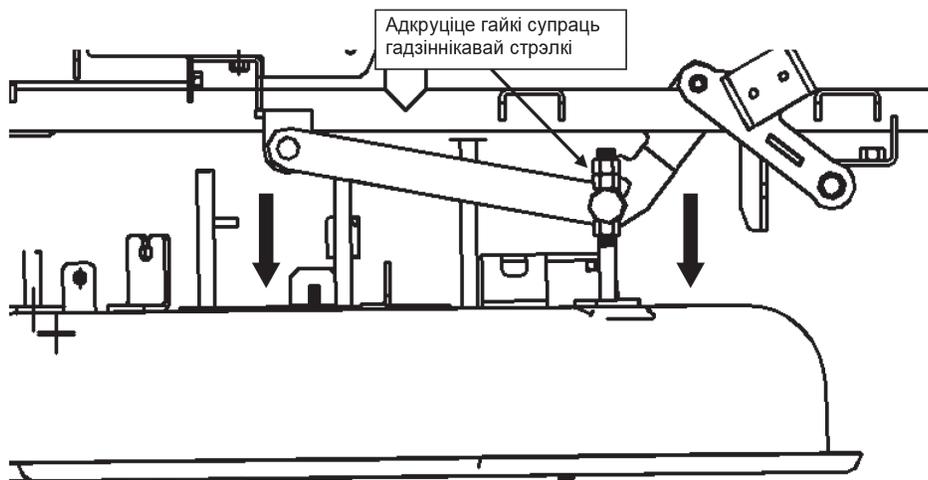
26-сурет

5. Төменгі жетек қалқанының 2 бекіту болттарын бұрап алыңыз және пышақ жетек белдігін шкивтен алыңыз (27-сурет).



27-сурет

6. Кесетін палуба көтеру тұтқасын ең төменгі күйге орнатыңыз, 6 кесу палубасын бекіту гайкаларын сағат тіліне қарсы 3 жерде бұрап алыңыз (28-сурет).



28-сурет

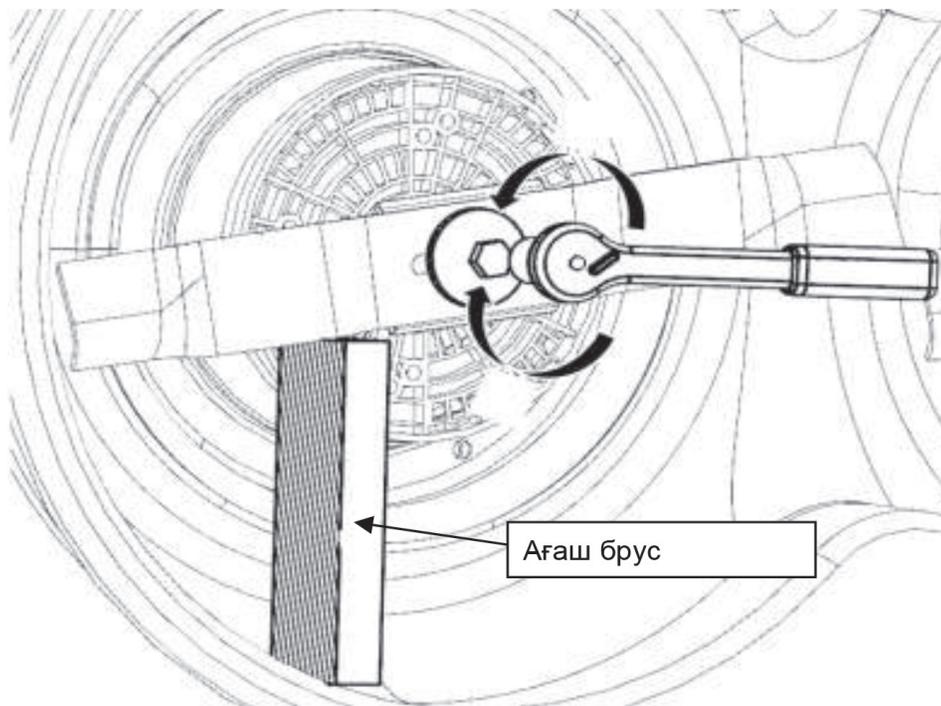
7. Бекіту болттарының реттеу иықтарынан ажыратылғанына көз жеткізіп, пышақ көтеру тұтқасын ең жоғары күйге қойыңыз. Осыдан кейін кесу палубасын сол және оң жағынан алып тастауға болады.

Кесу тақтасын алып тастағаннан кейін кесу пышағын алуды/алмастыруды бастауға болады.

Ескертпе: Көгал шапқыштың пышақтарын алу және ауыстыру 1-2 адамның көмегін қажет етеді.

8. Пышақтың айналуын болдырмас үшін пышақ жүзі мен кесу алаңының бүйір жағының арасына ағаш кесіндісін қойыңыз.

9. 15 мм кілтті/розетка кілтін пайдаланып, пышақ болттарын сағат тіліне қарсы бағытта босатыңыз (29-сурет).

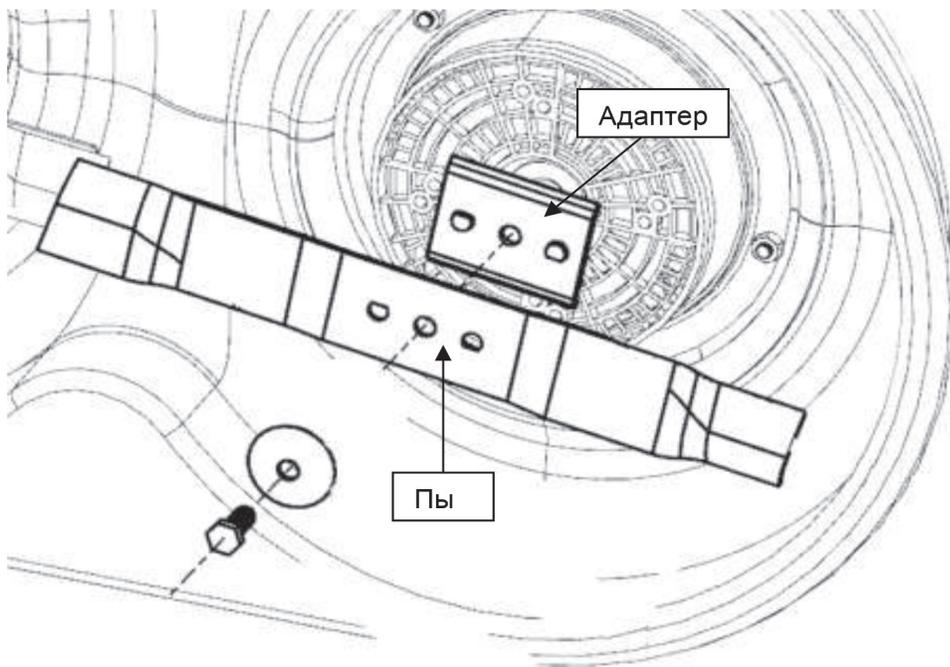


29-сурет

10. Болтты бұрап, пышақты адаптермен бірге алыңыз (жаңа пышақты дұрыс орнату үшін білікке пышақтың орнын есте сақтаңыз) (30-сурет).

11. Жаңа пышақты жаңа адаптермен бірге сол күйде орнатыңыз. Пышақтың ортасындағы екі жартылай дөңгелек саңылау адаптердегі жартылай дөңгелек құлақшалармен сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

12. Айналдырғыш кілттің көмегімен пышақ болттарын сағат тілімен бұраңыз. Пышақты бекіту болтының ұсынылатын тарту моменті $45 \text{ Нм} \pm 5 \text{ Нм}$.



30-сурет

13. Кесу тақтасын шөп шабатын машинаға кері ретпен орнатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Пышақ майысқан немесе жарылған болса, оны дереу ауыстырыңыз. Теңгерімсіз пышақ діріл тудыруы мүмкін, ол қозғалтқыштың жетек жүйесін зақымдауы мүмкін. Тепе-теңдікті сақтау үшін кесу жиектерін біркелкі қайрыңыз.

Пышақтың тепе-теңдігін тексеру

Пышақты мұқият тазалап, орталық тесікке назар аудара отырып, оны түйреуіштерге көлденеңінен бекітіңіз. Пышақ түйреуіштерге бекітіліп, көлденең орналасуы керек. Егер пышақтың бір ұшы түсіп кетсе, оны пышақ теңестірілгенше түзетіңіз. Екі ұшы жерге параллель болған кезде пышақ теңестіріледі.

Техникалық қызмет көрсету операциялары:

Қауіпсіздік мақсатында жанармай жүйесіне қатысты құрамдас бөліктерді (жанармай құбыры, отын клапаны, отын бағы, резервуар қақпағы, қосылымдар және т.б.) зақымданулар мен ағып кетулерге үнемі тексеріп, қажет болған жағдайда маман ауыстыруы керек.

Көгалшапқыш көптеген қауіпсіздік құралдарымен жабдықталған. Бұл құрылғыларды алып тастау немесе өзгерту (айналып өту, т.б.) мүмкін емес және оларды үнемі тексеріп тұру керек. Қауіпсіздік құрылғыларындағы операцияларды тек маман орындауы керек.

Құрылғыны қауіпсіз жұмыс жағдайында ұстау үшін барлық гайкалар, түйреуіштер мен бұрандалар, әсіресе пышақ бұрандасы мықтап тартылғанына көз жеткізіңіз.

Қауіпсіздік мақсатында тозған немесе зақымдалған бөлшектер дереу ауыстырылуы керек.

Кесетін палубаның салмағына байланысты машина астында жұмыс істегенде ерекше сақтық қажет.

Алдыңғы және артқы дөңгелектердің қауіпсіздігін тексеріңіз.

Шинаның қысымы дұрыс екеніне көз жеткізіңіз. Ол төлқұжатта көрсетілген және оны асырмау керек.

Кесу құрылғысын тек қалың қолғаппен және аса сақтықпен басқарыңыз.

Тежегіштердің жұмысын қысқа уақыт аралығымен жүйелі түрде тексеріп отырыңыз және қажет болса, тежегішті реттеуге немесе кәсіби маманға қызмет көрсетуге тапсырыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде тұтану блогының электр өткізгіш бөліктерін ешқашан ұстамаңыз немесе ұстамаңыз. Кез келген қызмет көрсету немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындамас бұрын әрқашан оталдыру шамының қақпағын алып тастаңыз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ешқашан машинада жұмыс жасамаңыз. Осы Сертификатта сипатталмаған кез келген жұмысты ELITECH ресми дилері ғана орындауы керек.

Ауа сүзгісіне техникалық қызмет көрсету.

Лас ауа сүзгісі карбюраторға ауа ағынын азайту арқылы қозғалтқыштың жұмысын төмендетеді. Сондықтан жүйелі тексеру қажет.

Ауа сүзгісін әр іске қосу алдында тексеріп, әр 10 сағат сайын тазалау керек.

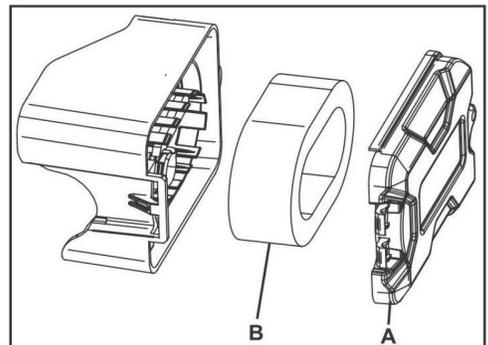
Ауа өте шаңды болса, ауа сүзгісін жиі тексеріп тұру керек.

• Ауа сүзгісін тексермес бұрын орындықты бүктеңіз.

• Ауа сүзгі бөлігінің қақпағын ашыңыз.

• Ауа сүзгісінің қақпағын ашыңыз (A), ауа сүзгісін (B) алыңыз (31-сурет).

• Қағаз сүзгісін (B) сығылған ауамен немесе оны нокаутқа түсіру.



31-сурет

Маңызды: Ауа сүзгісін ешқашан бензинмен немесе жуғыш заттармен тазаламаңыз. Қағаз сүзгісін сығылған ауамен тазалаңыз немесе жай ғана барлық кірді кетіріңіз.

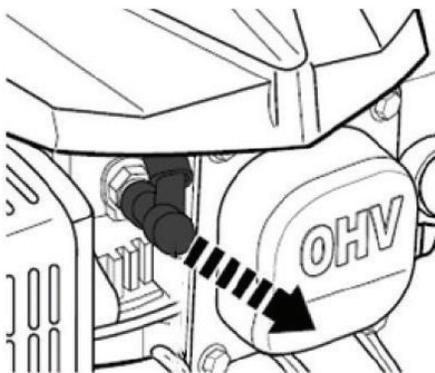
Шамға техникалық қызмет көрсету

10 сағат жұмыс істегеннен кейін оталдыру шамында кір мен кірдің бар-жоғын тексеріңіз, қажет болса, мыс сым щеткамен тазалаңыз.

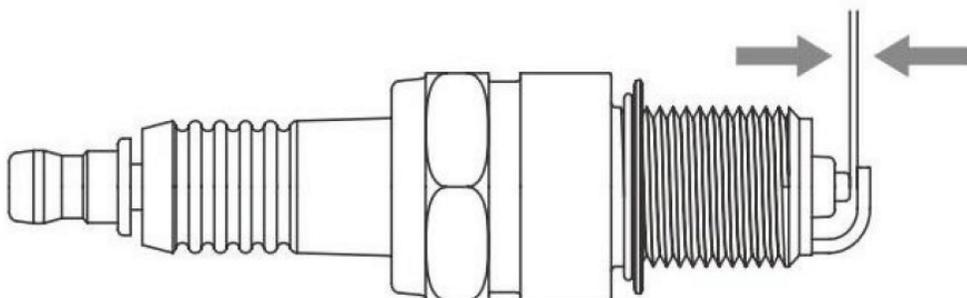
Содан кейін оталдыру шамына техникалық қызмет көрсетуді әрбір 50 сағат жұмыс істеп тұрыңыз.

Шамның қақпағын алыңыз. Шамның кілтін пайдаланып оталдыру шамын алыңыз (32-сурет).

Сезгіш өлшегішті пайдаланып, аралықты 0,75 мм етіп орнатыңыз. Шамды шамадан тыс тартып алмас үшін қайта орнатыңыз.



0,75 мм



32-сурет

Техникалық қызмет көрсету кестесі:

5-кесте

Түйіннің аты және жұмысы. Қызметті көрсетілген ай сайын немесе сағат санының қайсысы бірінші келетініне байланысты орындаңыз.		Әрбір іске қосу алдында	Бірінші ай немесе 5 мото сағат	Әрбір 10 мото сағат	Әр 6 ай сайын немесе 50 мото сағат	Жыл сайын немесе 100 мото сағат
Тежегіш.	тексеру	•				
Шинаның қысымы.	тексеру	•				
Қауіпсіздік жүйесі.	тексеру	•				
Бекіту қосылымы.	тексеру	•				•
Шөп шапқышты тазалау.		•			•	
Көгал шапқыштың жүзі.	тексеру		•			
Мотор майы.	тексеру	•				
	ауыстыру		•		•	
Ауа сүзгісі.	тексеру	•				
	тазалау			•		
	ауыстыру					•
Шам	тексеру			•		
	ауыстыру					•
Аккумулятор клеммаларын тазалау.				•		
Алдыңғы доңғалақ осінің төлкелеріне, тежегіш осьтің төлкелеріне және басқа қозғалатын бөлшектер мен механизмдерге май жағыңыз.			•			•

Ескерту:

1. Шаңды жерлерде шөп шапқышқа техникалық қызмет көрсету жиі жүргізілуі керек.
2. Шөп шабатын машинаны тазалағаннан кейін барлық қозғалатын бөлшектер мен түйіспелерге тиісті мөлшерде май жағыңыз.
3. Жоғарыда аталған техникалық қызмет көрсету тапсырмаларының кез келгенін қалай орындау керектігін білмесеңіз, көмек алу үшін ELITECH уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

9. АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ

Төмендегі шешімдер мәселені шешпесе, ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

6-кесте

Ақаулық	Ықтимал себептер	Жөндеу әдістері
<p>Бензин қозғалтқышы шөп шапқыштың кілтімен іске қосылмайды</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отын тым аз. 2. Аккумулятор заряды тым төмен. 3. Сақтандырғыш зақымдалған. 4. Іске қосу қосқышы зақымдалған. 5. Стартер зақымдалған. 6. Шам зақымдалған. 7. Сымдардың жанасуы нашар. 8. Басқару тұтқасы ➡ күйіне бұрылмаған. 9. Беріліс тетігі «N» күйінде емес. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Жанармай құю. 2. Аккумуляторды зарядтаңыз. 3. Сымдарды тексеріңіз және сақтандырғыштарды ауыстырыңыз. 4. Сымдарды тексеріңіз және стартер қосқышын ауыстырыңыз. 5. Стартерді ауыстырыңыз. 6. Шамды ауыстырыңыз. 7. Электр қосылымдарын тексеріңіз және тазалаңыз. 8. Рычагты ➡ күйіне бұраңыз. 9. Беріліс тетігін «N» күйіне жылжытыңыз.

<p>Көгал шөп шапқыштың газ педалын басқан кезде қозғалтқыш өшеді немесе көгал шабу машинасы қозғала алмайды.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Тұрақ тежегіші қосылып тұр. 2. Беріліс тетігі «F» берілісіне қосылмаған. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Тұрақ тежегішті босатыңыз. 2. Беріліс тетігін «F» күйіне жылжытыңыз. <p>Кеңес: «F» берілісіне ауысқанда, кейде шөп шапқыштың дұрыс қозғалмауы салдарынан ақаулықтар туындауы мүмкін. Берілістерді қосу үшін, берілістер дұрыс орнатылғанша ауыстыру тұтқасын «F» және «N» арасында жылжытып көріңіз.</p>
<p>Біркелкі шаппайды.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Шинаның қысымы біркелкі емес. 2. Кесу тақтасының сол және оң жақтары арасындағы биіктікте тым көп айырмашылық бар. 3. Пышақ тозған немесе зақымдалған. 4. Кесу тақтасында шөп жиналады. 5. Кесу жылдамдығы шамадан тыс 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Төрт шинаның қысымын тексеріңіз және реттеңіз. 2. Кесу тақтасының биіктігін сол және оң жақтан реттеңіз. 3. Пышақты ауыстырыңыз. 4. Кесу тақтасының ішін тазалаңыз. 5. Шабу жылдамдығын азайтыңыз.
<p>Шөп шабатын машина қатты дірілдейді.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Теңгерімсіз, бос немесе шамадан тыс тозған пышақ. 2. Қалақшаны бекітуге арналған қону білігі зақымдалған. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Пышақты ауыстырыңыз. 2. Шөп шапқышты тоқтатыңыз және оталдыру кілтін алыңыз. Пышақтардың зақымдалуын тексеріңіз. Егер қандай да бір зақымдар табылса, жөндеу үшін уәкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
<p>Шөпті түсіруі нашар.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Бүйірлік шығатын түтік немесе саңылау бітелген. 2. Ылғалды шөп. 3. Жүргізу жылдамдығы тым жоғары. 4. Биік шөп. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Бүйірден шашу немесе саңылауды тазалаңыз. 2. Қозғалмас бұрын шөптің кебуін күтіңіз. 3. Шөпті баяу жылдамдықпен шабыңыз. 4. Биік шөпті жерлерді қайта шабу.

<p>Пышақ шабу кезінде тоқтайды.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Кесу жылдамдығы тым төмен. 2. Жүру жылдамдығы тым жоғары. 3. Жанармайдың жетіспеушілігі. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Кесу биіктігін арттырыңыз. 2. Шөпті баяу жылдамдықпен шабу. 3. Шөп шапқышқа жанармай құйыңыз.
<p>Пышақ іске қосылмайды.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ілініс тетігі  күйінде емес. 2. Пышақ жетек белдігі ажыратылған. 3. Оператор дұрыс емес күйде отыр. 4. Кесу тақтасының ішінде пышақты бөгеп тұрған қоқыс бар 5. Пышақ жетек белдігі тозған. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ілініс тетігін  күйіне қойыңыз. 2. Пышақ жетек белдігін шкив ойығына орнатыңыз. 3. Оператор орындықта толық отыруы керек. 4. Кесу алаңының түбін тазалаңыз. 5. Пышақ жетек белдігін ауыстырыңыз.
<p>Шөп шабу кезінде машина кері қозғалыста тоқтайды.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Кері шабу түймесі басылған жоқ. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Түймені басып тұрыңыз.
<p>Шөп шабатын машина толық жылдамдыққа жете алмайды.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Газ педалі толық басылған жоқ. 2. Вариаторлық белбеу тозған. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Педалды соңына дейін басыңыз. 2. Вариатор белбеуін ауыстырыңыз.
<p>Аккумулятор зарядтау мүмкін емес.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Аккумулятор зақымдалған 2. Зарядтау базасының сымдарының ақауы 3. Зарядтағыш зақымдалған. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Аккумуляторды ауыстырыңыз. 2. Шөп шапқышты тексеру және жөндеу үшін ELITECH қызмет көрсету орталығына жіберіңіз. 3. Зарядтағышты ауыстырыңыз.

Көгал шапқышты жөндеуді тек ELITECH сервис орталығында білікті мамандар жүргізуі керек.

10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Шөп шабатын машинаны - 50 °С-тан + 50 °С-қа дейінгі ауа температурасында және көліктің осы түрінде қолданылатын жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес салыстырмалы ылғалдылығы 80% - ға дейін (+25 °С температурада) тасымалдауға болады.

Тасымалдау.

1. Көгалшапқышты тегіс жерге қойыңыз.
2. Кесу тақтасын ең жоғарғы орнына көтеріңіз.
3. Өндірушінің нұсқауларына сәйкес рампаны тіркемеге орнатыңыз және бекітіңіз.

Ескертпе: Шөп шабатын дөңгелектердің рампадан шығып кету қаупін азайту үшін шөп шабатыннан кемінде 30 см ені толық тиеу рампасын пайдалануды ұсынамыз.

4. Шөп шапқышты рампа арқылы тіркемеге қарай баяу итеріңіз.
5. Кесу тақтасын ең төменгі күйіне түсіріңіз.
6. Тұрақ тежегішті басыңыз.
7. Тұтану кілтін алыңыз.
8. Тасымалдау кезінде қозғалысты болдырмас үшін шөп шабатын машинаны қажетінше баулармен немесе арқандармен бекітіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Көгал шөп шапқышты тіркемеге тиеу немесе түсіру кезінде есіресе сақ болыңыз. Шөп шапқыштың рампаға кептеліп қалуын болдырмау үшін кесу палубасы ең жоғары күйге көтерілгеніне көз жеткізіңіз. Бұлай істемеу дөңгелектердің рампадан немесе тіркемеден ажырап, шөп шабатын машинаның аударылып кетуіне немесе қозғалуына, жарақатқа әкелуі мүмкін. Жол жиегінен немесе сәл жоғарырақ бетпен жүру қажет болса, пышақтың айналуын қоспай-ақ, мұны кері бағытта орындау ұсынылады.

Сақтау.

Құрылғыны құрғақ және желдетілетін жерлерде, салыстырмалы ылғалдылығы 80% дейін сақтау ұсынылады.

Қыста сақтаған кезде, батареяны құрылғыдан шығарып, оң температурада үй ішінде сақтаған жөн. Егер бұл мүмкін болмаса, қыста сақтауға орнату алдында құрылғының батареясы зарядталғанына көз жеткізіңіз. Оның жағдайын ай сайын тексеріп тұрған жөн. Егер заряд деңгейі төмендесе, оны қозғалтқышты іске қосу немесе стандартты зарядтағышты пайдалану арқылы қайта зарядтау ұсынылады.

Жанармай әрқашан арнайы жасалған контейнерлерде сақталуы және тасымалдануы керек.

Көгал шабу машинасын сақтамас бұрын келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Шөп шапқышты тазалаңыз.
- Жанармай сорғысының көмегімен газ бағын босатыңыз.
- Қозғалтқышты іске қосыңыз және қалған бензин толығымен таусылғанша жұмыс істей беріңіз.

- Батарея бөлімінің қақпағын ашып, батареяны шығарып алыңыз. Батарея толығымен зарядталып, 5 градус Цельсийден жоғары температурада сақталуы керек.

- Цилиндр басынан оталдыру шамын алыңыз. Цилиндрге шамамен қосыңыз. Май құтысынан 20 мл май құйып, майды цилиндр қабырғалары бойымен тарату үшін стартердің тұтқасын баяу тартыңыз. Шамды қайтадан бұраңыз.

Оны газды су жылытқыштар, кептіргіштер немесе пештер сияқты жылу көздеріне жақын қоймаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Сақтау кезінде кілтті шөп шабатын машинада қалдырмаңыз.

Көгалшапқышты ашық ауада сақтау қажет болса, ауа райының қолайсыздығынан қорғау үшін оның толығымен қоршалғанына көз жеткізіңіз.

Көгалшапқышты бау-бақша химиялық заттары мен мұздан тазартатын тұздар сияқты қатты заттардан алыс ұстаңыз.

11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Құралын және оның компоненттерін тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Өнімді және аккумуляторды өндірістік қалдықтарды кәдеге жарату жөніндегі қолданыстағы ережелерге сәйкес тастаңыз.

Аккумуляторды қайта өңдеуге дайындық:

Бұл өнім қорғасын қышқылды батареяны пайдаланады. Батареяны алып тастағаннан кейін батарея клеммаларын қатты таспамен жабыңыз. Қорғасын-қышқылды аккумуляторларды қайта өңдеу немесе дұрыс кәдеге жарату керек. Ешқашан клеммаларды металл заттармен немесе дене бөліктерімен ұстамаңыз, себебі бұл қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін. Қолданылған батареяларды қоқысқа тастамас бұрын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім коммерциялық мақсатқа арналған құралға жатады. Қызмет мерзімі 5 жыл

13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТ/ДЕКЛАРАЦИЯ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы деректер, сертификат немесе декларация туралы ақпарат, сондай-ақ өндіріс күні туралы ақпарат өнімнің Төлқұжатында №1 қосымшада көрсетілген.

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды.

Өнім мен құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілейді және өнімнің төлқұжатында көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech.ru/sections/service> сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

- ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, бір-келкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

- механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

- тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

- мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

- шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

- ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтақесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, денекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды

•жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

•поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

•компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар қартеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

•Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

•бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. оймакілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

•Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

•Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

•Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)

•Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;



КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

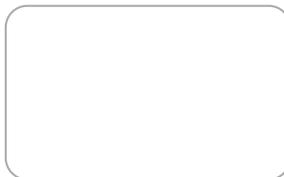
Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴ,

Շնորհակալություն ELITECH-ի արտադրանքը ընտրելու համար: Խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս անձնագիրը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման միջոցառումների վերաբերյալ ցուցումներին:

Անձնագրում պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է անձնագրի թողարկման պահին առկա տեխնիկական բնութագրերի վրա:

Սույն անձնագիրը պարունակում է տեղեկատվություն, որն անհրաժեշտ և բավարար է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար:

Արտադրանքի կատարելագործման ուղղությամբ մշտական աշխատանքի հետ կապված՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել դրա կառուցվածքը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. ՆՊԱՏԱԿԸ	174
2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ	177
3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ	181
4. ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ	182
5. ԴԻՉԱՅՆԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ	183
6. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ	185
7. ՇԱՐՋԱԳՈՐԾՈՒՄ	204
8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ	210
9. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ և ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐԸ	218
10. ՓՈՒՆԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՅԵՍՏԱՎՈՐՈՒՄ	221
11. ՕՏԱՐՈՒՄ	222
12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ	222
13. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԳՐԻ ՄԱՍԻՆ	222
14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ	223

1. ՆՊԱՏԱԿԸ

Նստատեղով բենզինային խոտհնձիչը (այսուհետ՝ խոտհնձիչ, մեքենա կամ արտադրանք) նախատեսված է խոտը հնձելու համար նախապես պատրաստված մակերեսի վրա (սիզամարգ, մարգագետին, խաղաղաշտեր և այլն)՝ 15°-ից ոչ ավելի թեքությամբ:

Սարքավորումն վրա նիշերի նկարագրություն

Աղյուսակ 1

	<p>Ուսումնասիրեք սարքավորումների հետ աշխատելիս անվտանգության բոլոր առաջարկությունները, նախքան սարքավորումն գործարկելը:</p>
	<p>Սույն փաստաթղթում նշված տեղեկատվությունը թույլ է տալիս նվազեցնել ինչպես սարքավորումների խափանման, այնպես էլ օպերատորի և շրջապատի մարդկանց կողմից վնասվածքներ ստանալու ռիսկը:</p>
	<p>Ուշադրություն! Վնասվածքների վտանգ կա: Արգելվում է խոտ հնձել 10° - ից ավելի լանջով տարածքներում (17%): Լանջերին արգելվում է շարժվել երկայնական ուղղությամբ (կա մեքենայի շրջադարձի վտանգ), միայն վեր ու վար :</p>
	<p>Երբ շարժիչը աշխատում է, կտրող տախտակամածի պտտվող դանակների տարածքից կողմնակի օբյեկտների արտանետման վտանգ կա: Համոզվեք, որ տարածքում գտնվող մարդիկ անվտանգ հեռավորության վրա են գտնվում մեքենայից:</p>
	<p>Միշտ վերահսկեք մեքենայի և այլ մարդկանց միջև անվտանգ հեռավորությունը:</p>

	<p>Նախքան մեքենայի սպասարկման ցանկացած աշխատանք կատարելը, համոզվեք, որ բարձր լարման մալուխը հանված է կայծային մոմից: Ուսումնասիրեք այս Անձնագրում ներկայացված տեղեկատվությունը:.</p>
	<p>Թույլ մի տվեք, որ ձեր ձեռքերն ու ոտքերը հայտնվեն պտտվող դանակի տարածքում, երբ շարժիչը աշխատում է:</p>
	<p>Ուշադրություն! Արտանետվող գազերը և բենզինի գոլորշիները թունավոր են: Աշխատանքը թույլատրվում է միայն դրսում:</p>
	<p>Ուշադրություն! Սարքավորումը նախատեսված չէն ուղևորներ տեղափոխելու համար:</p>
	<p>Ուշադրություն! Անընդհատ վերահսկեք օպերատորի գործողությունները և հետևեք, թե ով և ինչ է գտնվում մեքենայի հետևում ցանկացած ժամանակ հետընթաց շարժվելիս:</p>
 <p>Հակադարձ հնձում</p>	<p>Մեքենան հետ շարժելիս հնձելու համար ակտիվացրեք դանակի ռոտացիան ` լծակը դնելով  դիրքի վրա, սեղմեք և պահեք «Հնձում հակադարձ ընթացքով» կոճակը և փոխանցման կառավարման լծակը տեղափոխեք R (հետընթաց շարժում) դիրքի: Շահագործման ընթացքում փորձեք մեքենան հետ չշարժել:</p>

	<p>Միացման կոճակը սեղմելիս, դանակը սկսում է պտտվել՝ կատարելով խոտի հնձում: Երբ կոճակը վերադառնում է իր սկզբնական դիրքին (բարձրացնելով այն), դանակի ռոտացիան դադարում է:</p>
	<p>Ուշադրություն! շիկացած մակերես! Այրման և հրդեհի վտանգ:</p>
	<p>Շահագործման ընթացքում օգտագործեք անձնական պաշտպանիչ սարքավորումներ, ինչպիսիք են անվտանգության ակնոցները և ականջակալները:</p>
	<p>Կախված մեքենայի շահագործման պայմաններից և տեխնիկական սպասարկումից, կրեք պաշտպանիչ ձեռնոցներ և կոշիկներ, ինչպես նաև հարմարավետ աշխատանքային հագուստ:</p>
	<p>Ուշադրություն! Օգտագործված նյութերը յուրաքանչյուր և պայթուցիկ են: Հրդեհի վտանգ:</p>
	<p>Մի օգտագործեք խոտհնձիչը անձրևի կամ բարձր խոնավության պայմաններում:</p>
	<p>Մարտկոցը պարունակում է թթու: Եթե թթուն շփվում է ձեր մաշկի կամ հագուստի հետ, անմիջապես լվացեք դրանք ջրով 10 րոպեի ընթացքում: Եվ, անհրաժեշտության դեպքում, անհապաղ դիմեք բժշկական օգնության:</p>

	<p>Չգուշացում վտանգավոր էլեկտրական լարման մասին:</p>
	<p>Մարտկոցը օտարելու համար այն հանձնեք հատուկ սարքավորված ընդունման կետ:</p>

2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Մեքենան կարգավորելիս, տեղափոխելիս, կանոնավորման կամ վերանորոգելիս պատահական գործարկումը կանխելու համար միշտ պետք է անջատել կայծային մոմի մետաղալարը և տեղադրել այն այնպես, որ բացառվի դրա շփումը մոմի հետ

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Այս մեքենան նախատեսված չէ բեռներ քաշելու համար: ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

- Նախքան մեքենայի շահագործումը սկսելը, ուշադիր ուսումնասիրեք սույն անձնագրում առկա բոլոր տեղեկությունները, միավորի կառավարման մարմինների խորհրդանիշները և գտնվելու վայրը: Համոզվեք, որ յուրացրել եք բովանդակությունը և խստորեն մտում եք ստացված տվյալներին:

- Թույլ մի տվեք, որ ձեր ձեռքերը կամ ոտքերը հայտնվեն շարժիչի պտտվող մասերի կամ կտրող տախտակամածի դանակի մոտ: Միշտ հեռու մնացեք շեղված արտանետման վայրից խոտ կտրող տախտակամածի մարմնից:

- Մեքենան կարող են շահագործել միայն 18 տարին լրացած անձինք, ովքեր ուսումնասիրել են դրա շահագործման կանոնները:

- Նախապես մաքրեք այն տարածքը, որտեղ պատրաստվում եք հնձել խոտը: Ազատեք աշխատանքային տարածքը առարկաներից (քարեր, խաղալիքներ, մետաղալարեր և այլն), որոնք կարող են դեն նետվել պտտվող դանակով:

- Համոզվեք, որ աշխատանքային տարածքում կողմնակի անձինք չկան: Կանգնեցրեք մեքենան, եթե ինչ-որ մեկը հայտնվում է իր աշխատանքային տարածքում:

- Ուղևորների փոխադրումն արգելվում է:
- Հետընթաց շարժվեք միայն այն ժամանակ, երբ դա բացարձակապես անհրաժեշտ է: Հետընթաց շարժվելուց առաջ և դրա ընթացքում միշտ նայեք հետ ու ներքև:

- Միշտ համոզվեք, որ դեն նետված հնձած խոտը դուրս չի թռչում մարդկանց ուղղությամբ: Մի՛ ուղղեք խոտածածկ հոսքը դեպի պատերը կամ որևէ խոչընդոտ: Պտտվելիս դանակով քաշված առարկաները, ինչպիսիք են քարերը և այլն, կարող են խոչընդոտից նետվել օպերատորի կողմը, ինչը կարող է վնասվածք պատճառել: Միշտ դադարեցրեք դանակի պտույտը մանրախիճով ծածկված մակերեսի վրա շարժվելիս:

• Արգելվում է մեքենայի շահագործումը, եթե խլացուցիչը, խոտահավաքիչը, խոտ թափելու դեֆլեկտորը և անվտանգության այլ սարքերը սարքին չեն և տեղադրված չեն կանոնակարգված տեղերում:

• Դանդաղեցրեք արագությունը պտտվելուց առաջ:

• Երբեք մի թողեք աշխատող մեքենան առանց հսկողության: Մեքենայից իջնելուց առաջ միշտ անջատեք դանակի ռոտացիան, միացրեք կայանման արգելակը, Կանգնեցրեք շարժիչը և հանեք բռնկման բանալին:

• Անջատեք դանակի պտույտը, երբ չեք հնձում: Անջատեք շարժիչը և սպասեք, որ բոլոր շարժվող մասերը ամբողջությամբ կանգնեն, նախքան մեքենան և խոտհնձիչը մաքրելը կամ խոտհնձիչը ապամոնտաժելը:

• Օգտագործեք մեքենան միայն ցերեկային կամ լավ արհեստական լույսի ներքո:

• Արգելվում է մեքենան շահագործել, եթե օպերատորը գտնվում է ավկոհով, թմրամիջոցների կամ դեղամիջոցների ազդեցության տակ:

• Փակ տարածքներում մեքենայի շահագործումը հնարավոր է առանց դրա գրանցման: Եթե նախատեսվում է դուրս գալ հանրային ճանապարհներ և աշխատել առևտրային պայմաններով, ապա անհրաժեշտ է գրանցվել քաղտեխսկողության մարմիններում, իսկ օպերատորը պետք է ունենա համապատասխան նմուշի կառավարման իրավունքներ:

ԱՇԽԱՏԱՆՔ ԼԱՆՋԵՐԻՆ

• Լանջերով երթևեկելը հիմնական գործոններից մեկն է, որը հանգեցնում է դժբախտ պատահարների, որոնք կապված են մեքենայի կառավարման կորստի և շրջվելու հետ, ինչը կարող է լուրջ վնասվածքների կամ մահվան պատճառ դառնալ: Լանջերին աշխատելը պահանջում է լրացուցիչ ուշադրություն. Եթե դուք չեք կարող ձեր մեքենան պահել լանջին կամ ձեզ անվտանգ եք զգում, մի կատարեք հնձում:

• Շարժվեք լանջերով (15° թեքության առավելագույն անկյունով) վեր կամ վար, երբեք մի շարժվեք լանջերի երկայնքով:

• Շարժվելուց առաջ, նախապես ստուգեք, թե արդյոք մեքենայի ուղու վրա կան փոսեր, խրամատներ, կոլոդրփներ կամ այլ թաքնված խոչընդոտներ: Անհավասար մակերեսի վրա մեքենան կարող է շրջվել: Բարձր խոտը կարող է թաքցնել խոչընդոտները:

• Ընտրեք շարժման ցածր արագություն, որպեսզի լանջով շարժվելիս ստիպված չլինեք կանգ առնել կամ փոխել հանդերձանքը:

• Մի հնձեք թաց խոտը: Անվաղողերը կարող են կորցնել մակերեսի ձգումը:

• Լանջով ներքև շարժվելը միշտ պետք է իրականացվի միացված փոխանցատուփով: Արգելվում է շարժվել լանջով, երբ փոխանցման լծակի չեզոք դիրքը փոխում է մեքենայի շարժման ուղղությունը:

• Եթե մեքենան կանգ է առել դեպի վեր շարժվելիս, մի փորձեք նորից գործարկել այն, անջատեք դանակի ռոտացիան, անցեք հետընթաց շարժման և դանդաղ իջեք լանջից: Միայն դրանից հետո նորից միացրեք շարժիչը:

• Կատարեք լանջերի վրա բոլոր շարժումները դանդաղ և սահուն: Թույլ մի տվեք, որ արագության կամ ուղղության կտրուկ փոփոխություններ տեղի ունենան. դրանք կարող են հանգեցնել մեքենայի թեքմանը:

• Եղեք հնարավորինս ուշադիր, երբ մեքենան գործում է լցված խոտի հավաքիչով, որը կարող է ազդել մեքենայի կայունության վրա:

- Մի փորձեք ապահովել մեքենայի կայունությունը՝ ոտքերը գետնին հենելով:
- Մի աշխատեք ժայռերի, խրամատների կամ հողաթումբերի եզրերին: Մեքենան կարող է հանկարծակի շրջվել, եթե անիվը հարվածում է եզրին, կամ եթե այդպիսի եզրը սայթաքում է:

ՆԱԽԱԶԳՈՒՇԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ ԵՐԵՒԱՆՆԵՐԻ ՆԿԱՏԱՄԱՐ.

- Եթե օպերատորը ուշադրություն չի դարձնում երեխաների ներկայությանը, հնարավոր են ողբերգական ելքով պատահարներ: Երեխաների մոտ հաճախ հետաքրքրություն է առաջացնում ինչպես մեքենան, այնպես էլ խոտը հնձելու գործընթացը: Երբեք մի կարծեք, որ երեխաները կման այնտեղ, որտեղ դուք վերջին անգամ տեսել եք նրանց:
 - Երեխաներին պետք է պահել աշխատանքային տարածքից հեռու և մեքենայի օպերատոր չհանդիսացող մեծահասակի հսկողության ներքո:
 - Չեղընթացը սկսելուց առաջ և դրա ընթացքում միշտ ստուգեք, թե արդյոք մոտակայքում փոքր երեխաներ կան
 - Երբեք երեխաներին մեքենայով մի տեղափոխեք, նույնիսկ դանակի ռոտացիան անջատված մեքենայի դեպքում: Նրանք կարող են ընկնել դրանից և լուրջ վնասվածքներ կամ խեղումներ ստանալ: Երեխաները, ովքեր նախկինում « վարել են » մեքենան, կարող են հանկարծ հայտնվել աշխատանքային տարածքում, որպեսզի այն մեկ անգամ էլ վարեն և մեքենայի տակ ընկնեն, երբ այն առաջ կամ հետընթաց է շարժվում:
 - Երեխաների կողմից մեքենայի շահագործումն արգելվում է:
 - Չափազանց զգույշ եղեք շինությունների անկյուններին, թփերին, ծառերին կամ այլ առարկաներին մոտենալիս, որոնք կարող են խանգարել երեխային տեսնելուն:

ՎԱՌԵԼԻՔԻ ԱՆՎՏԱՆԳ ՎԱՐՈՒՄ

- Վնասվածքներից և նյութական վնասներից խուսափելու համար չափազանց զգույշ եղեք բենզինի հետ վարվելիս: Բենզինը չափազանց դյուրավառ է, իսկ գոլորշիները՝ պայթյունավտանգ:
 - Մեքենայի մոտ գտնվելիս և ցանկացած աշխատանք կատարելիս մարեք ծխախոտը, սիգարները, խողովակները և բռնկման այլ աղբյուրները:
 - Օգտվեք միայն բենզինի և յուղի պահպանման համար հատուկ նախատեսված տարաներից:
 - Երբեք մի հանեք վառելիքի բաքի պարանոցի կափարիչը և մի լիցքավորեք վառելիքը, երբ շարժիչը աշխատում է: Շարժիչը վառելիքով լիցքավորելուց առաջ թող սառչի :
 - Արգելվում է մեքենան վառելիքով լիցքավորել փակ տարածքում:
 - Արգելվում է մեքենան կամ վառելիքով տարաները պահել այն տարածքներում, որտեղ առկա են բաց բոցի աղբյուրներ, կայծեր կամ կարգավորվող այրիչներ, օրինակ՝ տաքացուցիչներ կամ նմանատիպ այլ սարքեր
 - Եթե վառելիքը հայտնվում է հագուստի վրա, անմիջապես փոխեք հագուստը:
 - Թույլ մի տվեք, որ վառելիքի բաքը չափազանց լիքը լցվի: Տեղադրեք վառելիքի բաքի պարանոցի կափարիչը տեղում և ամուր ամրացրեք այն:

ՇԱՅԱԳՈՐԾՄԱՆ և ՊԱՅՊԱՆՄԱՆ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԿԱՆՈՆՆԵՐ:

- Արգելվում է ինքնուրույն փոխել ագրեգատի, կառավարման սարքերի և անվտանգության կառուցվածքը: Պարբերաբար ստուգեք դրանց աշխատունակությունը:
- Երբեք մի կատարեք որևէ կարգաբերման կամ վերանորոգման աշխատանք, երբ շարժիչը աշխատում է:
 - Վարելիս միշտ երկու ձեռքով ամուր պահեք դեկը:
 - Թույլ մի տվեք, որ մեքենայի վրա կուտակվեն խոտի մնացորդներ, տերևներ կամ այլ թափոններ, որոնք կարող են բռնկվել Շարժիչի/արտանետման խողավակի տաք մասերի հետ շփվելիս: Հեռացրեք վառելիքի կամ յուղի ցայտերը և վառելիքով ներծծված թափոնները: Մեքենան պահեստավորելուց առաջ թողեք, որ այն սառչի:
 - Խոտհավաքիչը դատարկելուց առաջ միշտ անջատեք պտտվող դանակը:
 - Որևէ կողմնակի առարկայի հարվածելու դեպքում կանգնեցրեք մեքենան և զննեք այն: Անհրաժեշտության դեպքում վերականգնեք վնասը նախքան աշխատանքը վերսկսելը:
 - Մեքենայի անվտանգ աշխատանքն ապահովելու համար բոլոր մանեկներն ու հեղյուսները պետք է ամուր ձգվեն:
 - Պարբերաբար ստուգեք խոտհավաքիչի և խոտի արտանետման դեֆլեկտորի բաղադրիչների վիճակը և անհրաժեշտության դեպքում փոխարինեք դրանք՝ օգտագործելով արտադրողի առաջարկած մասերը:
 - Խոտհնձիչի դանակը շատ սուր է: Դանակը խնամելիս (այն հանելիս և տեղադրելիս) դանակը փաթաթեք կտորի մեջ և միշտ աշխատեք պաշտպանիչ ձեռնոցներով՝ առավելագույն զգուշությամբ:
 - Պարբերաբար ստուգեք արգելակային համակարգի աշխատանքը:
 - Մեքենան սպասարկելիս և վերանորոգելիս կրեք համապատասխան անհատական պաշտպանիչ սարքավորումներ (ԱՊՍ), ներառյալ (առնվազն) ամուր կոշիկներ, ձեռնոցներ, աչքերի և լսողության պաշտպանություն: Արգելվում է մեքենան սպասարկել շորտերով և (կամ) բաց կոշիկներով:

Սահմանային չափանիշներ

Ուշադրություն! Եթե արտադրանքի շահագործման ընթացքում կողմնակի աղմուկներ են առաջանում, կորպուսի մեխանիկական վնասվածքներ, վառելիքի բաքից վառելիքի արտահոսք, անհրաժեշտ է անհապաղ դադարեցնել շարժիչը և անսարքությունները վերացնելու համար դիմել ELITECH-ի լիազորված սպասարկման կենտրոն:

3. ՏԵՆՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ

Այդուհասակ 2

ԸՆՏՐՈՒՆՔՆԵՐ/ՄՈԴԵԼՆԵՐ	ME 4462T
Արտիկոդ	E1610.006.00
Շարժիչի տեսակը	4 հարվածային օդային հովացում
Շարժիչի ծավալը, սմ ³	223
Շարժիչի հզորությունը, կՎտ / ձ. ու.	4,4/6,0
Պտտման արագություն, պտտ/ր	3600
Վառելիքի բաքի ծավալը, լ	4
Վառելիքի տեսակը	Բենզին (ԱԻ) AI-92
Յուղի բաքի ծավալը, լ	0,6
Նավթի տեսակը	SAE 30
Դանակների քանակը	1
Դանակի ռոտացիայի արագությունը, պտտ /ր	2900±100
Դանակի ռոտացիայի արգելակ	կա
Հնձման բարձրությունը, մմ	30-75 ±5
Հնձման մակարդակների քանակը	8
Հնձման լայնությունը, սմ	610
Խոտի հավաքում խոտհավաքիչում	կան
Կողային արտանետում	կան
Ցանքածածկի զցում	կան
Խոտհավաքիչի ծավալը, լ	150
Գործարկում	ձեռքի / ակումուլյատորից
Շարժակ	հետևի անիվների վրա
Փոխանցման տուփ	անսանդղավոր, CVT
Առաջ շարժման արագությունը, կմ / Ժ	0-6
Հետընթացի արագությունը, կմ / Ժ	0-3
Շրջադարձային շառավիղ, մմ	406
Անվադողեր	անխուցավոր
Առջևի անիվներ	10*400-4
Առջևի անվադողերի ճնշում, բար	1,5
Հետևի անիվներ	13*500-6
Հետևի անվադողերի ճնշում, բար	1,8

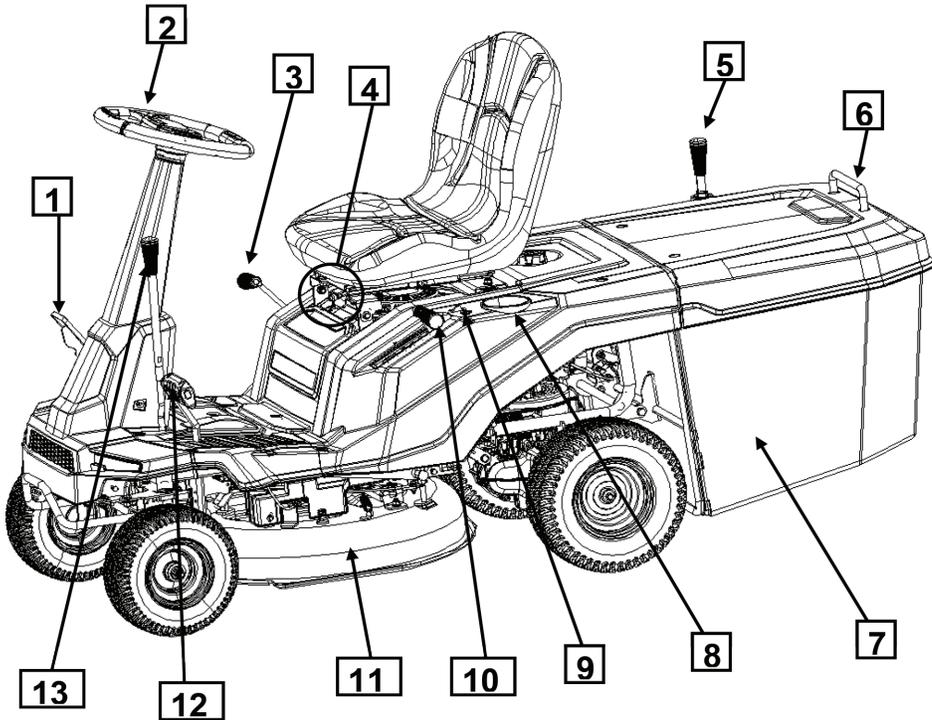
Ակումուլյատորի տեսակը	կապարաթթվային
Ակումուլյատորի լարումը, Վ	12
Ակումուլյատորի հզորությունը, Ա / Ժ	6,5
Աղմուկի մակարդակը Lpa / սխալ, դԲ (Ա)	84,7 / 3,0
Աղմուկի մակարդակը Lwa / սխալ, դԲ (Ա)	96,6 / 1,7
Թրթռման մակարդակ (ձախ / աջ), մ / վ2	3,66 / 3,52
Թրթռման մակարդակը Նստատեղի վրա, մ / վ 2	1,26
Չափերը հավաքված վիճակում, մմ	1850*694*1000
Չափերը փաթեթում, մմ	1300*770*640
Չուտ քաշը, կգ	115 ±2

4. ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ

Այոուսակ 3

Խոտհնձիչ	1 հատ
Ակումուլյատորային մարտկող 12B, 6,5Ա/Ժ.	1 հատ
Խոտհավաքիչ	1 հատ
Ցանքածածկման խցան	1 հատ
Կողային արտանետման դեֆլեկտոր	1 հատ
Բոցավառման բանալի	2 հատ
Բանալիների հավաքածու	1 հավաքածու
Արացումների հավաքածու	1 հավաքածու
Անձնագիր	1 հատ

5. ԴԻՉԱՅՆԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ



1. Արագացուցիչի ոտնակ:

Վերահսկում է առաջ / հետընթաց շարժման արագությունը և մեքենայի շարժման արագության անսանդղավոր փոփոխությամբ:

2. Դեկ.

3. Շարժահաղորդման ռեժիմի փոփոխման լծակ:

Ունի երեք դիրք՝ « F » - առաջ շարժում, « N » - չեզոք փոխանցում (կանգառ) և « R » - հետընթաց շարժում:

4. Նստատեղի դիրքի ճշգրտման լծակ:

Թույլ է տալիս նստատեղը ետ ու առաջ տեղափոխել՝ օպերատորի ավելի հարմար դիրք ընտրելու համար:

5. Բռնակ խոտի հավաքիչը բարձրացնելու համար:

Թույլ է տալիս օպերատորին դատարկել խոտով լցված խոտի հավաքիչը՝ առանց տեղից վեր կենալու:

6. Խոտ հավաքիչի բռնակ:

Դեշտ տեղափոխման, խոտը «ծեռքով» բեռնաթափելու և խոտհավաքիչը խոտհնձիչին միացնելու համար:

7. Խոտհավաքիչ.

Նախատեսված է հնձելիս հնձած խոտ հավաքելու համար:

8. Գավաթակիր.

9. Հակադարձ ընթացքով հնձման գործառույթի միացման կոճակ:

Սեղմելիս թույլ է տալիս կատարել խոտհնձում հետընթաց շարժվելով: Հակառակ դեպքում, միացված դանակով հետ շարժվելը հնարավոր չէ:

10. Հնձման բարձրության կարգավորման լծակ:

Փոխում է կտրող դեկայի դիրքը՝ դրանով իսկ փոխելով հնձման բարձրությունը:

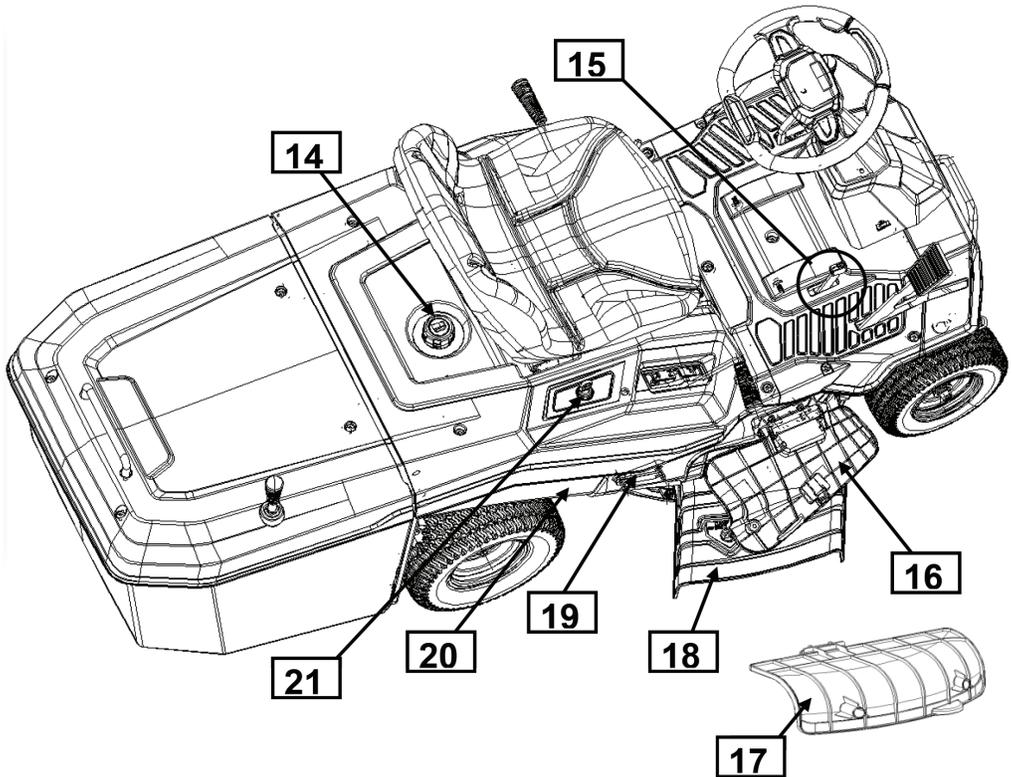
11. Կտրող դեկա:

12. Արգելակի ոտնակ:

Ծառայում է շարժումը դանդաղեցնելու կամ խոտհնձիչը ամբողջությամբ դադարեցնելու համար:

13. Վերահսկիչ լծակ, որը ներառում է դանակի ռոտացիան:

Ծառայում է խոտհնձիչի դանակի ռոտացիան միացնելու և դադարեցնելու համար:



Նկ. 1-2

14. Վառելիքի բաքի կափարիչ:**15. Կայանման արգելակ.**

Պահում է խոտհնծիչը պատահական շարժվելուց այն ժամանակ, երբ մեքենան չի շահագործվում: Միշտ միացրեք կայանման արգելակը, երբ օպերատորը վեր է կենում վարորդի նստատեղից, նույնիսկ եթե նա կարճ ժամանակով հեռանում է խոտհնծիչից:

16. Կտրող դեկայի կափարիչ:

Փակ դիրքում այն օգնում է հնծված խոտը ուղղել խոտհնծիչի ջրհորդանին և այնուհետև խոտհնծիչին: Բաց դիրքում, թույլ է տալիս տեղադրել կողային արտանետման դեֆլեկտորը կամ ցանքածածկման փականը:

17. Դեկայի փականը ցանքածածկման ռեժիմում աշխատելիս:

Այն փակում է կտրված խոտի արտանետումը կտրող դեկայի կողային ելքի միջոցով՝ դրա ավելի մեծ մանրացման համար, ապահովում է մանրացված խոտի վերադարձը սիզամարզ ցանքածածկի տեսքով:

18. Կողային արտանետման դեֆլեկտոր:

Տեղադրված է կտրող դեկայի ելքի վրա, եթե ցանկանում եք հնծված խոտը ուղղել ոչ թե խոտհավաքիչի մեջ, այլ վերադառնալ սիզամարզ:

19. Կտրող դեկայի խողովակաճյուղ:

Միացնում է կտրող դեկայի կողային անցքը խոտհավաքիչի ջրհորդանին: Այն ունի կափարիչ՝ կողային արտանետման դեֆլեկտորի կտրող դեկայի և ցանքածածկման փականների վրա տեղադրելու համար:

20. Խոտհավաքիչի ջրհորդան:

Խոտհավաքիչը միացնում է կտրող դեկայի խողակաճյուղի հետ:

21. Բոցավառման անջատիչ:

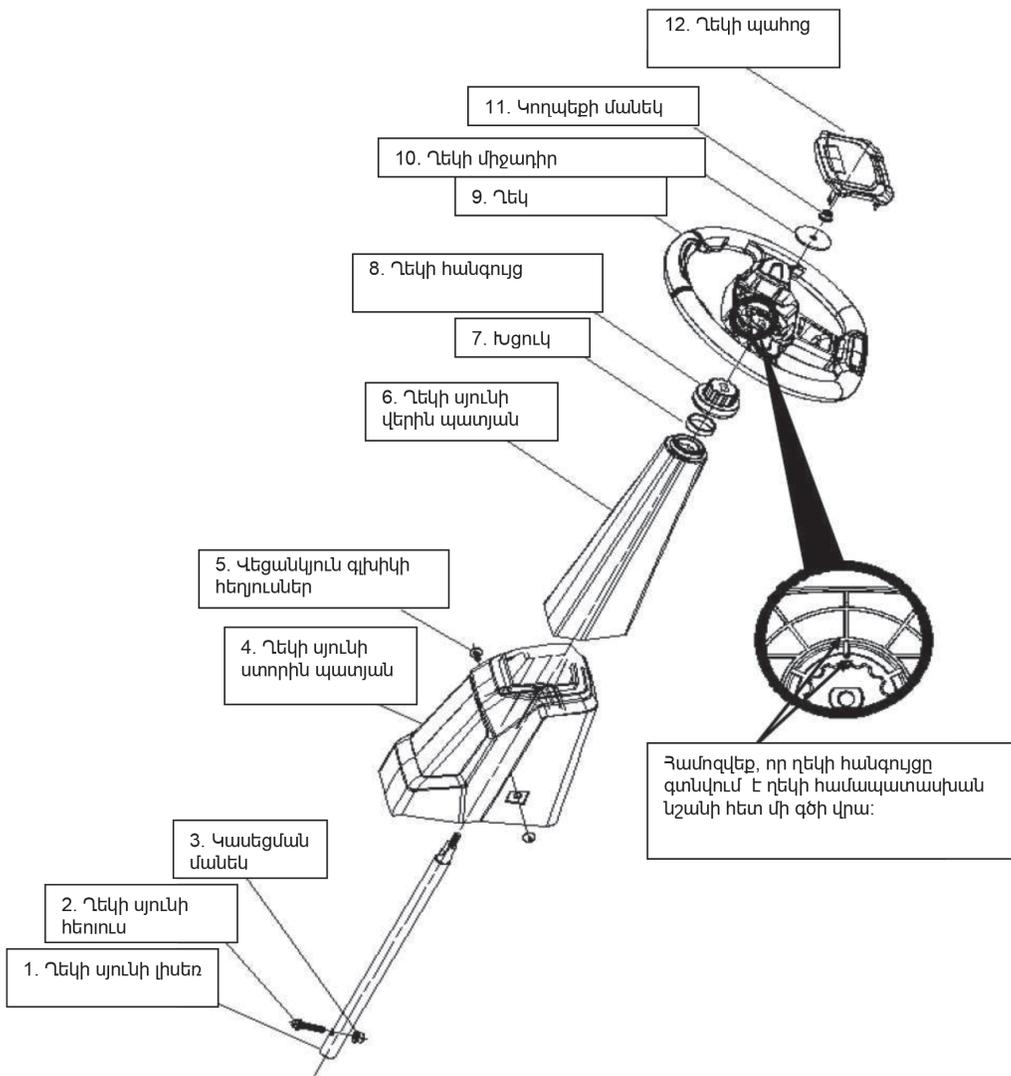
Ունի երեք դիրք՝ «անջատված» - խոտհնծիչն անջատված է: «միացման» - խոտհնծիչի սնուցումը միացված է, խոտհնծիչը պատրաստ է գործարկման ձեռքի մեկնարկիչից: «ստարտ» – ակումուլյատորային մարտկոցից խոտհնծիչի գործարկում:

6. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ**Ժողով****Ղեկի սյունակի տեղադրում (նկ. 2).**

1. Ինչպես ցույց է տրված ստորև նկարում, հավաքեք և ձգեք ղեկի սյունը, ղեկը և պարագաները ըստ համարակալված հաջորդականության:

2. Ղեկի սյունի հեղյուսները տեղադրելիս համոզվեք, որ հեղյուսի դուրս ցցված ծայրը համընկնում է ղեկի սյունի անցքի հետ:

3. Համոզվեք, որ ղեկի «T» ձևի անվաճաղերը թեքված են դեպի օպերատորը:

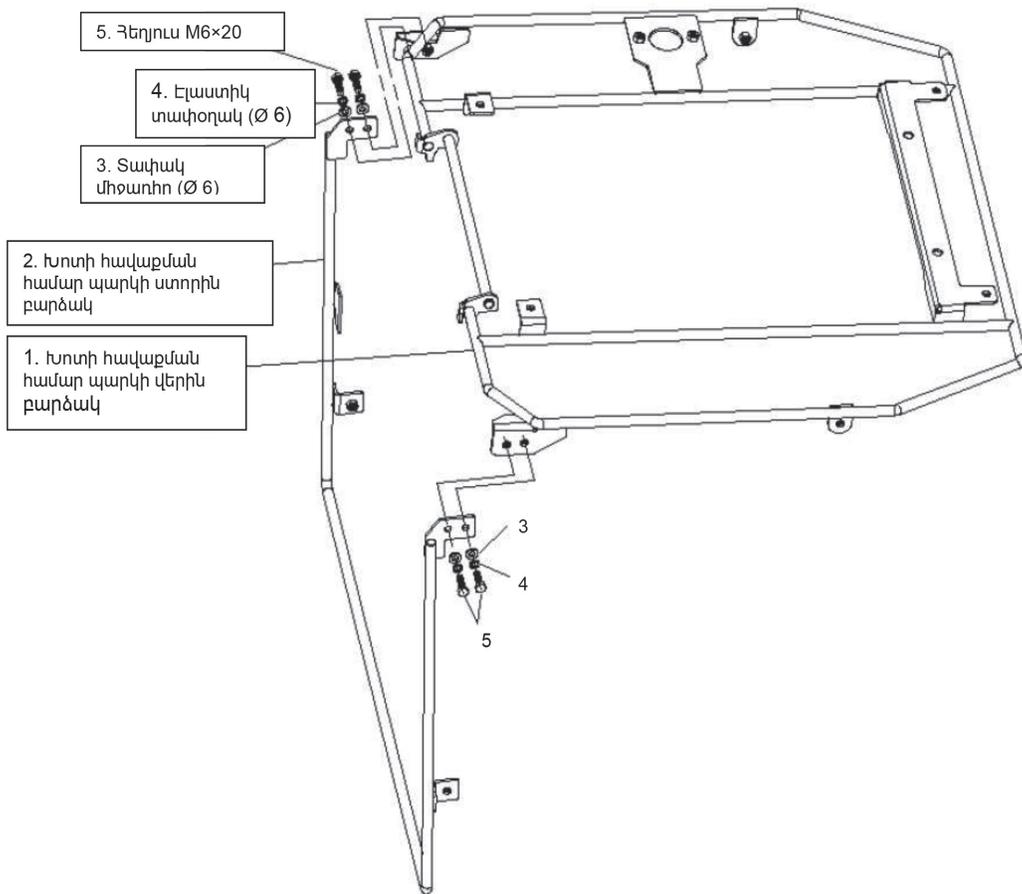


Նկ. 2

Խոտհավաքիչի հավաքում

1. Խոտհավաքիչի վերին և ստորին բարձակների հավաքում:

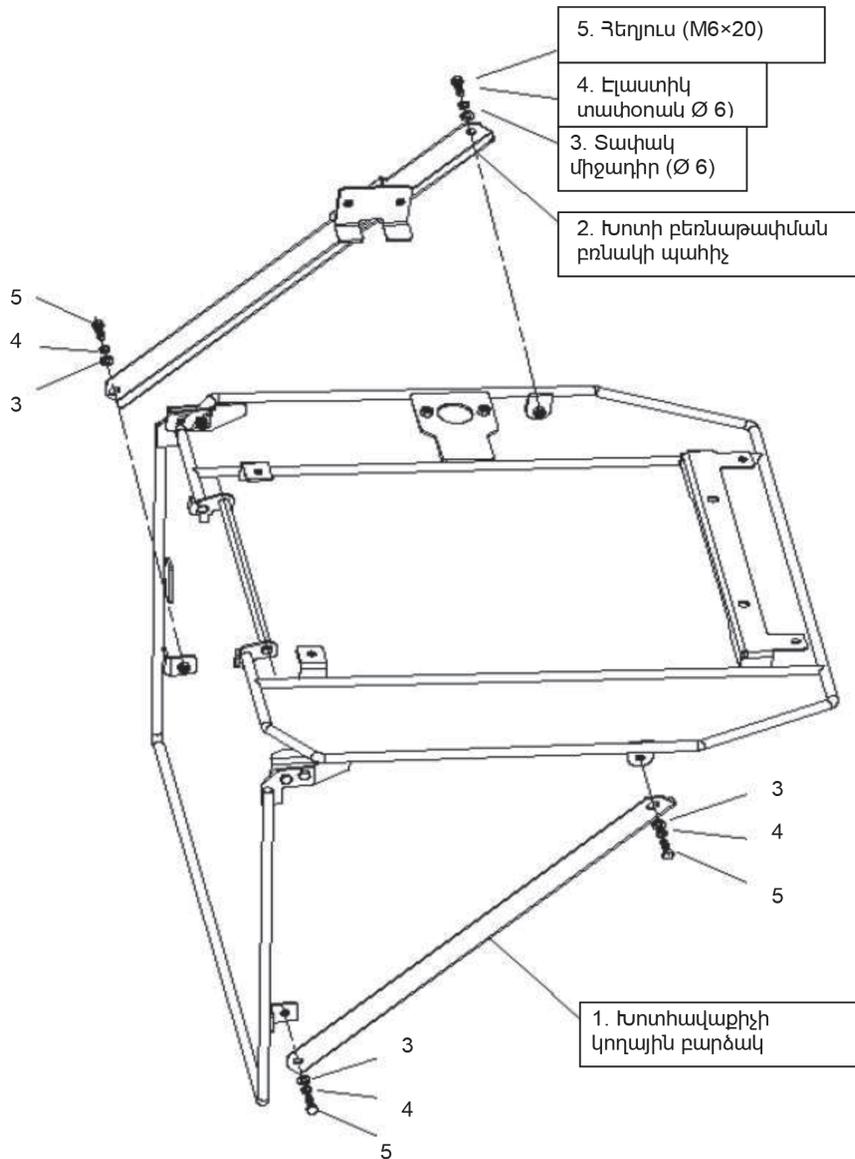
Խոտհավաքիչի վերին և ստորին բարձակները հավասարեցրեք մոնտաժային անցքերի հետ և ձգեք դրանք հեղուսներով (Նկ. 3).



Նկ. 3

2. Խոտհավաքիչի կողային բարձակի հավաքում:

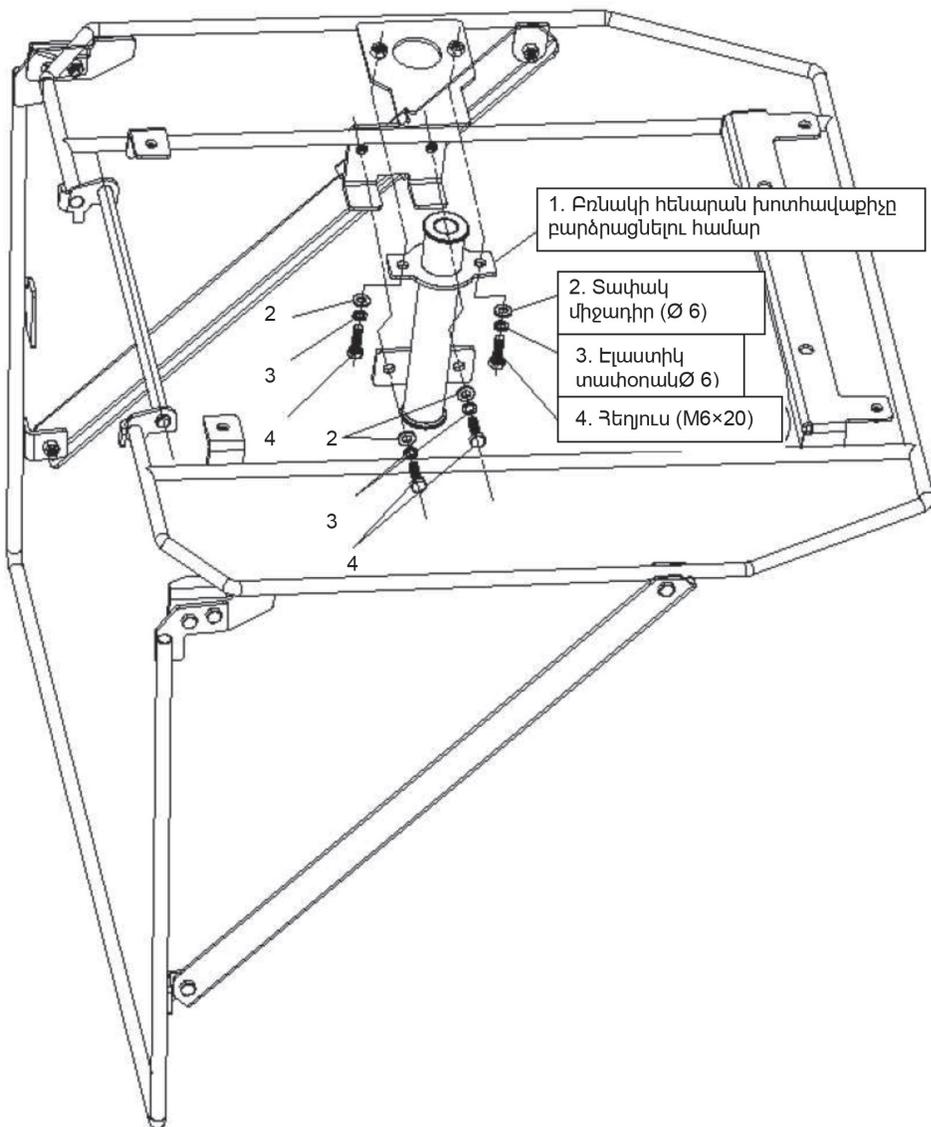
Հավասարեցրեք խոտհավաքիչի կողային բարձակները մոնտաժային անցքերի հետ, ինչպես ցույց է տրված ստորև նկարում, և ձգեք դրանք հեղյուսներով (նկ. 4).



Նկ. 4

3. Խոտհավաքիչը բարձրացնելու համար բռնակի հենարանի տեղադրում:

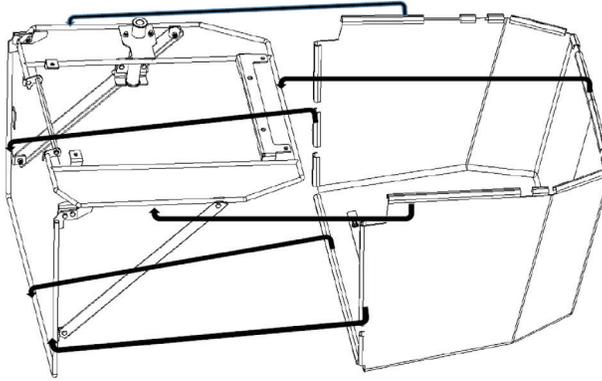
Նախորդ տեղադրումն ավարտելուց հետո տեղադրեք բռնակի հենարանը՝ խոտհավաքիչը բարձրացնելու համար նկարում պատկերված դիրքում և հավասարեցրեք այն մոնտաժային անցքերի հետ: Դրանից հետո ամրացրեք հենարանը հեղյուսներով (նկ. 5).



Նկ. 5

4. Խոտհավաքիչի կարկասի տեղադրում:

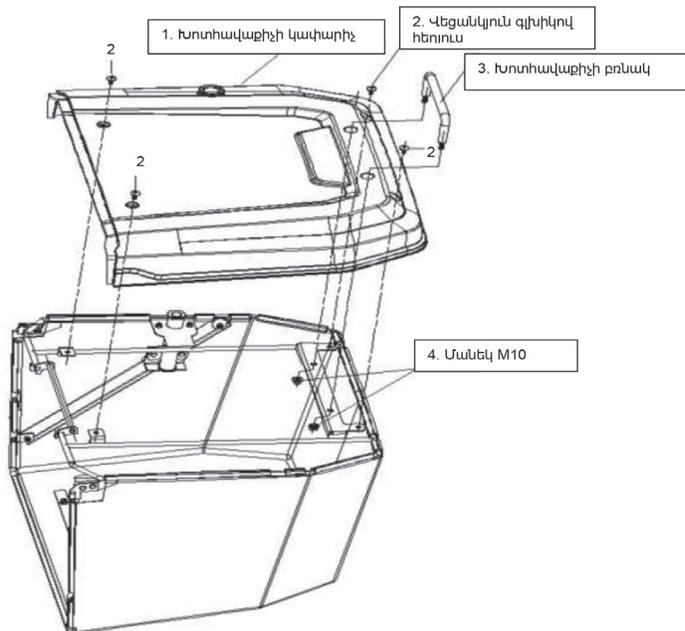
Հավաքված բարձակներից ստացված կարկասի վրա ամրացրեք խոտհավաքիչի հատակը, կողային և հետևի պատերը՝ դրանք փակելով վերին և ստորին բարձակների վրա (Նկ. 6):



Նկ. 6

5. Վերին կափարիչի և խոտհավաքիչի բռնակի տեղադրում:

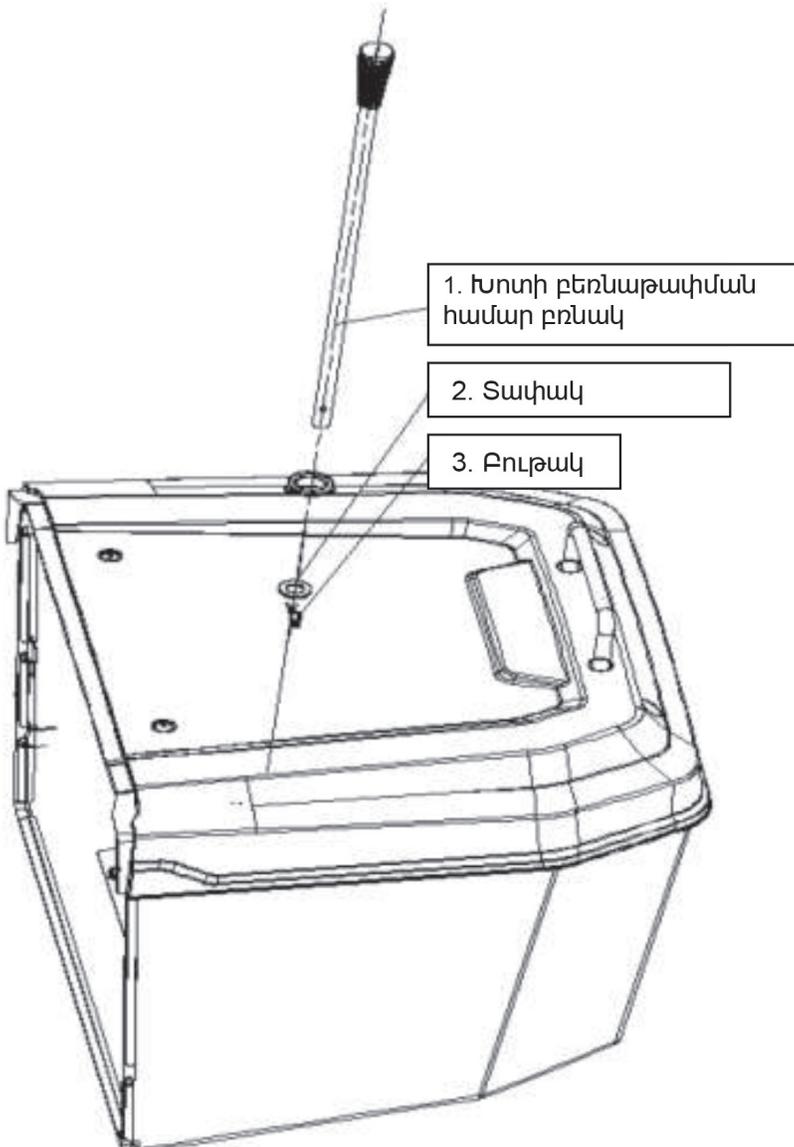
Տեղադրեք խոտհավաքիչի կափարիչը, ինչպես ցույց է տրված նկարում, հավասարեցրեք այն խոտհավաքիչի շրջանակի մոնտաժային անցքերի հետ և ամրացրեք այն վեցանկյուն հեղյուսներով: Դրանից հետո խոտհավաքիչի բռնակը սահեցրեք շրջանակի կափարիչի և մոնտաժային անցքերի միջով և ամրացրեք այն M10 մանեկներով (Նկ. 7):



Նկ. 7

6. Խոտի բեռնաթափման համար բռնակի տեղադրում:

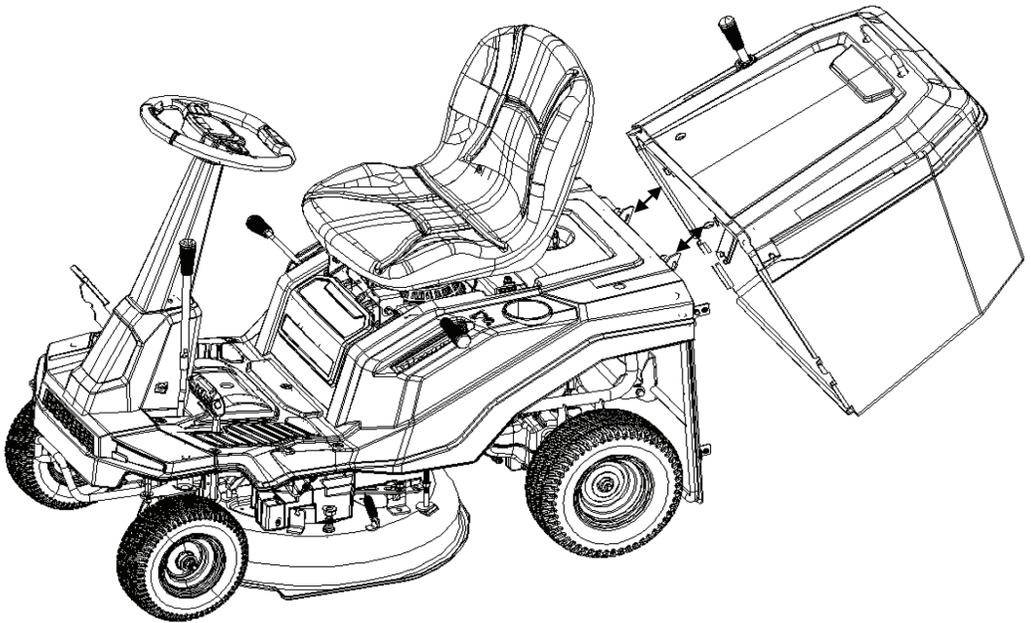
Նախորդ տեղադրումից հետո տեղադրեք խոտի բեռնաթափման բռնակը խոտհավաքիչի կափարիչի միջով, ինչպես ցույց է տրված նկարում (խորհուրդ է տրվում փոքր քանակությամբ քանյութ քսել բռնակի մակերեսին): Այնուհետև բռնակի ծայրին դրեք տափօղակ (Φ16) և տեղադրեք կասեցման բուլթակը (Φ16) բռնակի անցքի մեջ (նկ. 8).



Նկ. 8

7. Խոտհավաքիչի տեղադրում խոտհնձիչի վրա:

Խոտի հավաքիչը թեքեք ներքև անկյան տակ (ինչպես ցույց է տրված ստորև նկարում): Կախեք խոտի հավաքիչը բարձակի Ս-աձև ակոսից՝ համոզվելով, որ խոտի հավաքիչի եզրերը հավասարեցված են խոտհնձիչի կողմերին (նկ. 9).



Նկ. 9

Նստատեղի կարգավորում

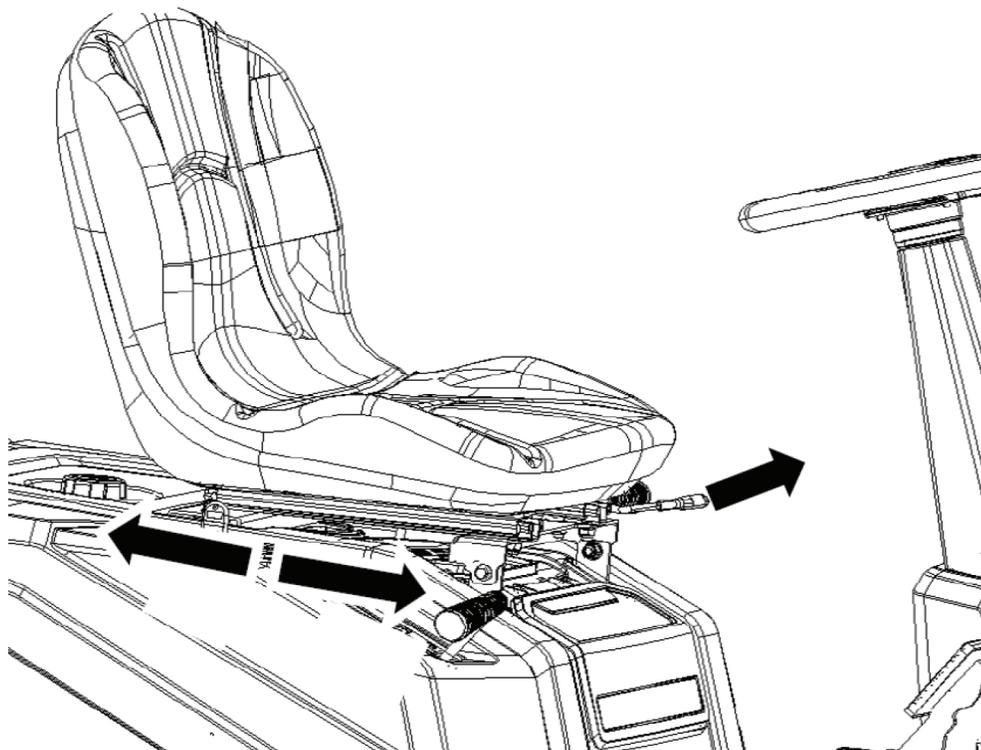
Նախքան խոտհնձիչի հետ աշխատանքը սկսելը, կարգավորեք նստատեղի դիրքը այնպես, որ երկու ոտքերը հարմար լինեն գազի և արգելակի ոտնակներին համսելու համար:

Նստատեղի Կարգավորման եղանակը

1. Նստեք նստատեղին, աջ ձեռքով բռնեք ղեկը, իսկ ձախ ձեռքով առաջ մղեք նստատեղի ճշգրտման լծակը:

2. Դրեք երկու ոտքերը ոտնակների վրա և ազդրերը շարժեք առաջ կամ հետ՝ նստատեղը համապատասխանաբար տեղափոխելու համար:

3. Տեղադրեք նստատեղը օպերատորի համար հարմար դիրքում, ազատեք նստատեղի ճշգրտման լծակը և տեղափոխեք նստատեղը հետ ու առաջ համոզվելու համար, որ այն ապահով կերպով ֆիքսված է (Նկ. 10).



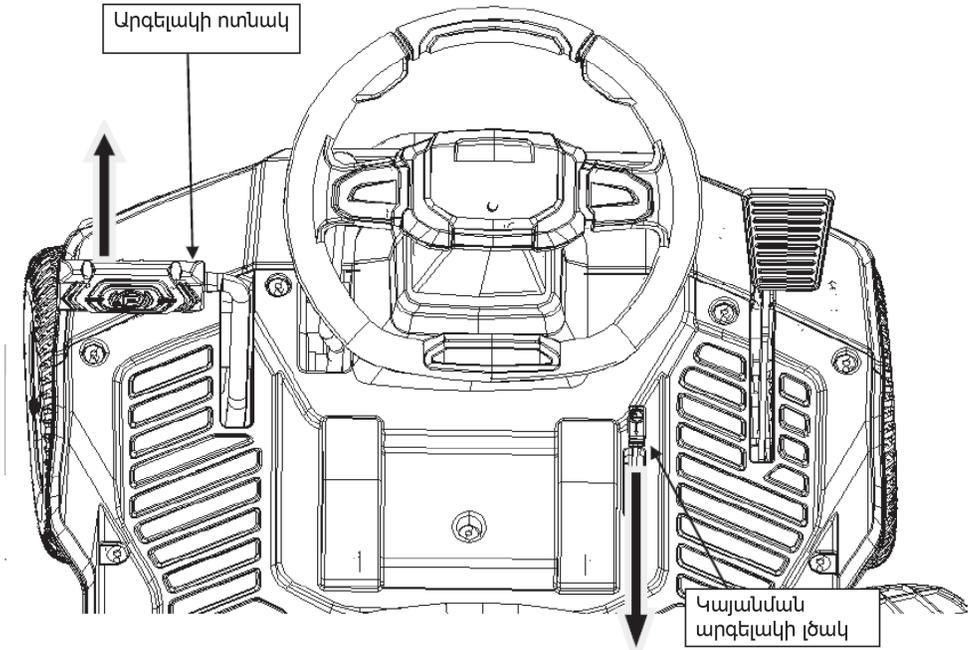
Նկ. 10

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

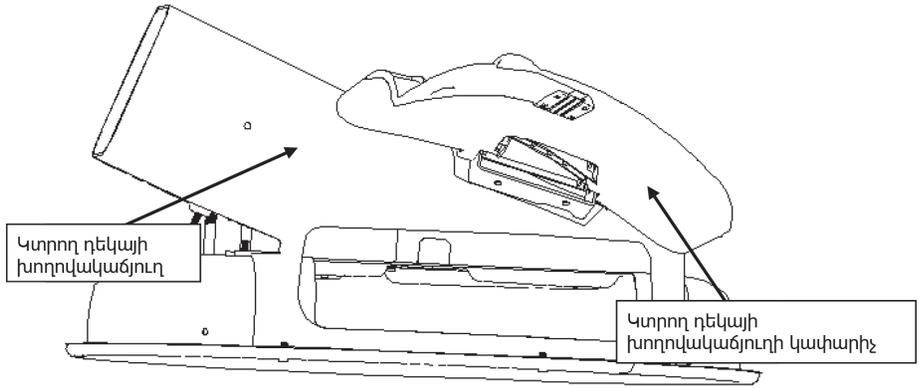
Ամեն անգամ աշխատանքը սկսելուց առաջ ստուգեք նստատեղի ամրացման հուսալիությունը: Մի սկսեք աշխատանքը, քանի դեռ չեք համոզվել, որ նստատեղը ապահով կերպով ֆիքսված է:

Կայանման արգելակի միացում/ակտիվացում

1. Ամբողջությամբ սեղմեք արգելակի ոտնակը և պահեք այն ներքև, ապա վեր քաշեք կայանման արգելակի լծակը:
2. Դանդաղ բաց թողեք արգելակի ոտնակը՝ համոզվելով, որ այն չի վերադառնում իր սկզբնական դիրքին: Կայանման արգելակը միացնելուց հետո կարող եք ամբողջությամբ ազատել արգելակի ոտնակը:
3. Բոցավառման բանալին տեղափոխեք «անջատված» դիրքի և դուրս քաշեք բանալին (Նկ. 11).

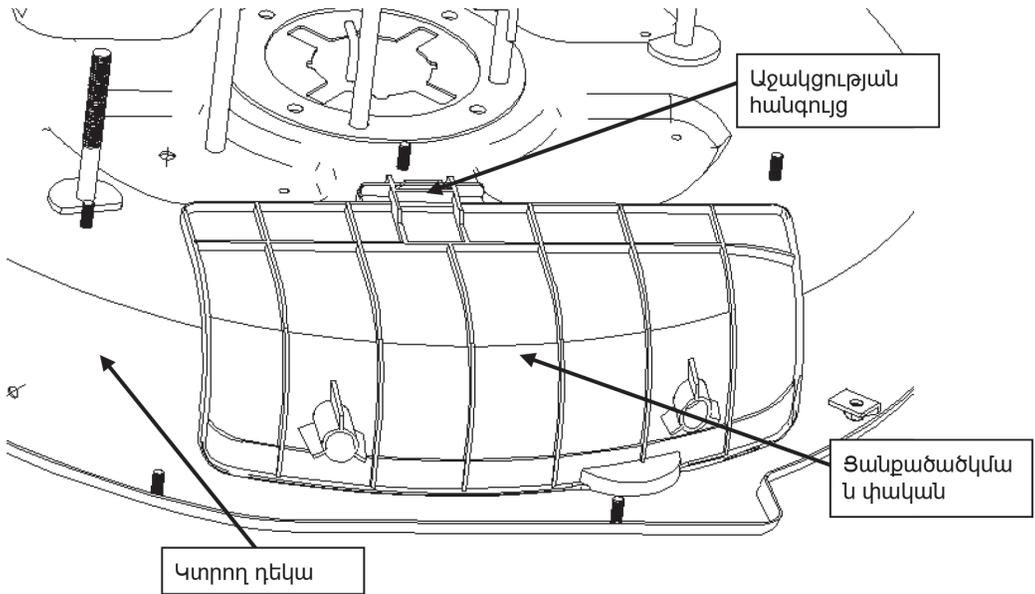


Նկ. 11



Նկ. 12

2. Տեղադրեք ցանքածածկման փականը կամ կողային արտանետման շեղիչը կտրող դեկայի աջակցության օղակների վրա (Նկ. 13).



Նկ. 13

3. Եթե ցանքածածկման փականը կամ կողային արտանետման շեղիչը հագեցած են լրացուցիչ ամրացումներով, օգտագործեք դրանք, որպեսզի ֆիքսեք փականը կամ դեֆլեկտորը կտրող դեկայի վրա:

4. Իջեցրեք կտրող դեկայի խողովակաճյուղի կափարիչը, որպեսզի ֆիքսեք տեղադրված դետալները:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Հավաքելուց հետո համոզվեք, որ ցանքածածկման փականը կամ կողային արտանետման դեֆլեկտորը պատշաճ կերպով տեղադրված են: Այս պահանջին չհամապատասխանելը կարող է հանգեցնել լուրջ վնասվածքների:

Հնձման բարձրության կարգավորում:

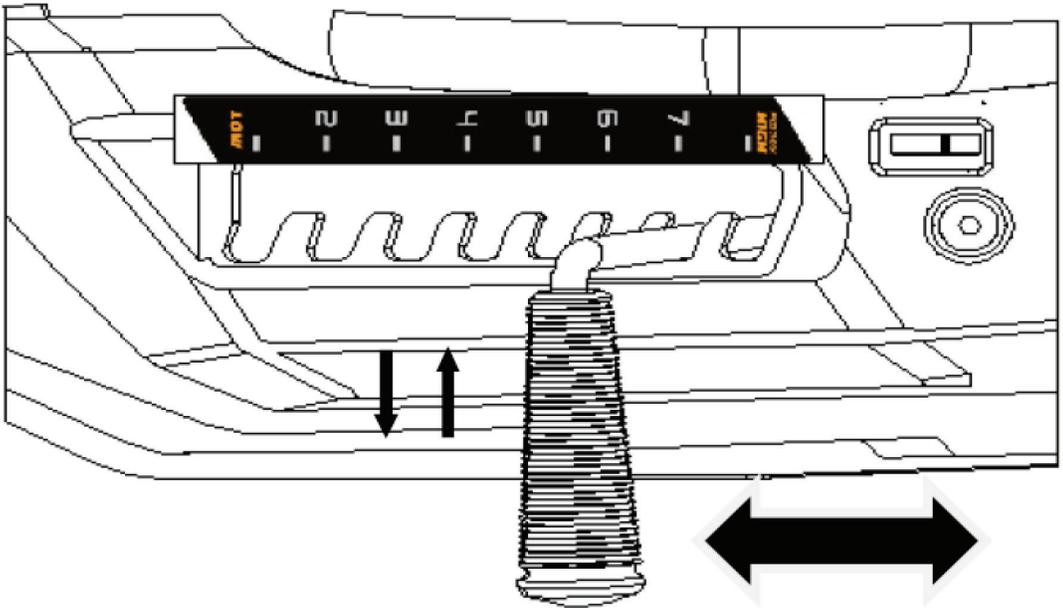
ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Հնձման բարձրությունը կարգավորելիս շարժիչը և դասակի շարժակը պետք է անջատված լինեն, բանալին գտնվում է «անջատված» դիրքում, կայանման արգելակն ակտիվացված է:

1. Համոզվեք, որ դանակն անջատված է, և խոտհնձիչը կանգնեցված է:

2. Բոցավառման բանալին տեղափոխեք «անջատված» դիրքի» և միացրեք կայանման արգելակը:

3. Խոտհնձիչի դանակները բարձրացնող լծակը պահելով՝ նախ սահեցրեք այն աջ, որպեսզի այն դուրս գա ակոսից: Այնուհետև տեղափոխեք լծակը ետ կամ առաջ՝ դանակով կտրող դեկան բարձրացնելու կամ իջեցնելու համար: Երբ դանակը ճիշտ բարձրության վրա է, լծակը սահեցրեք ձախ՝ այն ակոսում ամրացնելու համար (Նկ. 14):



Նկ. 14

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Հնձման բարձրությունը կարգավորելիս ամուր պահեք բարձրության ճշգրտման լծակը: Բաց թողեք այն միայն այն բանից հետո, երբ այն ապահով կերպով ամրացվի ճիշտ ակոսում: Հնձման բարձրության ճշգրտման լծակի արագ արձակումը կարող է հանգեցնել օպերատորի ձեռքի սեղմմանը կամ վնասմանը:

Անվտանգության արգելափակման համակարգ:

Այս խոտհնձիչը հագեցած է պաշտպանիչ արգելափակման համակարգով: Եթե օպերատորը հեռանա աշխատավայրից խոտհնձիչի աշխատանքի ժամանակ, խոտհնձիչը անմիջապես կկանգնի, շարժիչը կանջատվի, և դանակը կդադարի պտտվել: Ստուգեք այս համակարգը յուրաքանչյուր օգտագործումից առաջ համոզվելու համար, որ այն ճիշտ է աշխատում:

Փորձարկման մեթոդը ներկայացված է հետևյալ աղյուսակում:

Աղյուսակ4

Անվտանգության կողպման համակարգ		
1	Մեկնարկը հնարավոր է	1. Բոցավառման բանալին գտնվում է «Միացված» դիրքում, փոխանցման լծակը գտնվում է «N» դիրքում, դանակն անջատված է «  » « ակոսում, կայանման արգելակը միացված է, նստատեղն ազատ է: Շարժիչը կարող է գործարկվել ձեռքով:
		2. Բոցավառման բանալին գտնվում է "USԱՐՏ" դիրքում, փոխանցման լծակը գտնվում է "N" դիրքում, անջատման համար դանակը գտնվում է "  " ակոսում, կայանման արգելակը միացված է, նստատեղն ազատ է. հնարավոր է էլեկտրական մեկնարկ
		3. Բոցավառման բանալին գտնվում է «USԱՐՏ» դիրքում, փոխանցման լծակը գտնվում է «N» դիրքում, դանակը գտնվում է «  » « ակոսում, նստատեղը զբաղված է, և հնարավոր է էլեկտրական մեկնարկը:
Նշում Եթե գործարկման ընթացակարգի պայմաններից որևէ մեկը խախտված է, գործարկումը հնարավոր չէ:		
2	Қылыптау жүйесі қосылды. Іске қосу мүмкін емес.	1. Եթե նստատեղը զբաղված չէ, և հերթափոխի լծակը գտնվում է «F» կամ «R» դիրքում (ոչ չեզոք դիրքում), շարժիչը կանջատվի:
		2. Եթե նստատեղը զբաղված չէ, և դանակի կառավարման լծակը գտնվում է "  " ակոսում, շարժիչը կանջատվի:
		3. Եթե նստատեղը զբաղված չէ, և կայանման արգելակը միացված չէ, շարժիչը կանջատվի:
		4. Եթե նստատեղը զբաղված է, փոխանցման լծակը գտնվում է "R" դիրքում (ոչ թե չեզոք դիրքում), իսկ դանակի կառավարման լծակը գտնվում է "  " ակոսում, շարժիչը կանջատվի, եթե հակառակ ընթացքով հնձման ռեժիմը միացված չէ:
		5. Եթե նստատեղը զբաղված է, դանակի կառավարման լծակը գտնվում է «  » « ակոսում, իսկ խոտի հավաքիչը բաց է, շարժիչը կանջատվի:
		6. Եթե նստատեղը զբաղված է, կայանման արգելակը միացված է, և արագության կառավարման ոտնակը սեղմված է, շարժիչը կանջատվի:
		7. Եթե բռնկման բանալին գտնվում է «անջատված» դիրքում:», շարժիչը կանջատվի:

ՆՇՈՒՄ!

Դանակը պետք է կանգ առնի 5 վայրկյանի ընթացքում : Եթե ռոտացիան ավելի երկար ժամանակ է, սպասեք, որ շարժիչը կանգ առնի, հանեք բռնկման բանալին, միացրեք կայանման արգելակը և ստուգեք ELITECH-ի սպասարկման ծառայությունը՝ ստուգման և վերանորոգման համար: Մի օգտագործեք խոտինձիչ, քսնի դեռ համակարգը չի շտկվել:

Ակումուլյատորային մարտկոց:

Բանալիից էլեկտրական մեկնարկի համար, խոտհնձիչը հագեցած է 12 Վ կապարաթթվային ակումուլյատորով և 6,5 Ա/ժ հզորությամբ: Ակումուլյատորային մարտկոցը տեղադրելու կամ փոխարինելու համար կատարեք հետևյալը

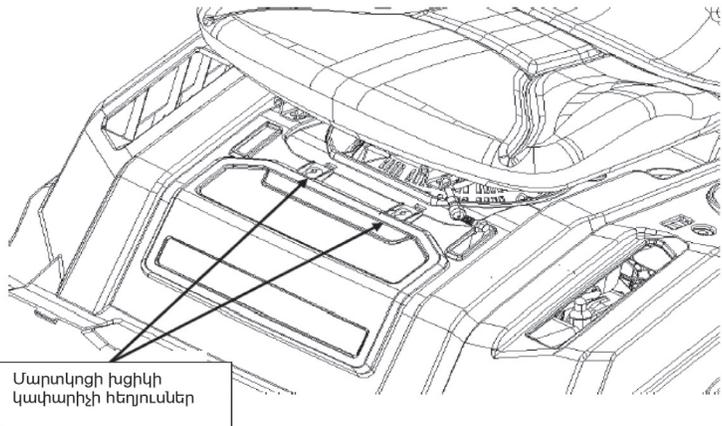
1. Տեղադրեք խոտհնձիչը հարթ մակերեսի վրա, միացրեք կայանման արգելակը, անջատեք բռնկումը և հանեք բանալին:

2. Հեռացրեք մարտկոցի խցիկի կափարիչի ամրացման 2 հեղյուսները, ապա հանեք ակումուլյատորի խցիկի կափարիչը (Նկ. 15):

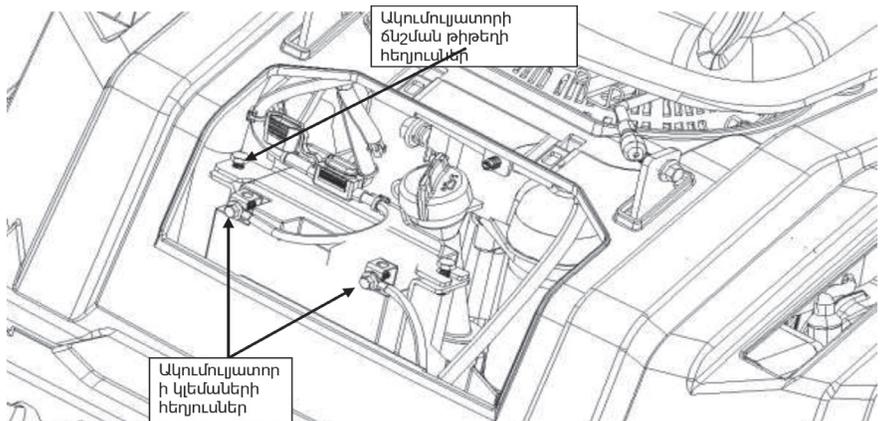
3. Հեռացրեք ակումուլյատորի սեղմիչի թիթեղի ամրացման 2 հեղյուսները, ապա հանեք ակումուլյատորի սեղմիչի թիթեղը:

4. Հեռացրեք ակումուլյատորի կլեմանների ամրացման 2 հեղյուսները, ապա հանեք ակումուլյատորը (Նկ. 16):

5. Փոխարինեք մարտկոցը նորով և ամեն ինչ դրեք հակառակ հերթականությամբ: Համոզվեք, որ դրական և բացասական կլեմանները պատշաճ կերպով միացված են:



Նկ. 16



Նկ. 15

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Ակումուլյատորային մարտկոցի լիցքավորման հոսանքը պետք է կազմի դրա հզորության 10% - ը:

Եթե ակումուլյատորը լիցքաթափված է, և հևարավոր չէ շարժիչը գործարկել դրա օգնությամբ, ապա կամ շարժիչը միացրեք ձեռքի մեկնարկիչով, կամ անջատեք ակումուլյատորը և լիցքավորեք այն ստանդարտ տիպի լիցքավորիչով՝ մոտոցիկլետների, կվադրոցիկլների և այլնի ակումուլյատորով լիցքավորելու համար:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

1. Մի ապամոնտաժեք կամ վնասեք ակումուլյատորը: Ներքին էլեկտրոլիտն այրվածքներ է առաջացնում և կարող է վնասել աչքերը կամ մաշկը. ներթափանցումը կարող է թունավոր լինել:

2. Եթե ակումուլյատորը չի օգտագործվում, այն հեռու պահեք այլ մետաղական առարկաներից, ինչպիսիք են թղթի սեղմակները, մետաղադրամները, բանալիները, մեխերը, պտուտազամերը կամ ցանկացած փոքր մետաղական առարկաներ, որոնք կարող են միացնել դրական և բացասական կլեմաները: Ակումուլյատորի կարճ միացումը կարող է հանգեցնել այրվածքների կամ հրդեհի:

Ակումուլյատորի օգտագործումը ծայրահեղ պայմաններում և բարձր ջերմաստիճանում կարող է հանգեցնել էլեկտրոլիտի արտահոսքի: Եթե հեղուկը շփվում է ձեր մաշկի հետ, անմիջապես լվացեք այն օճառով և ջրով: Եթե հեղուկը մտնում է ձեր աչքերը, լվացեք դրանք ջրով առնվազն 10 րոպե և անմիջապես դիմեք բժշկի:

Շարժիչի յուղ ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

• Lawnmower-ը մատակարարվում է առանց յուղի շարժիչի բեռնախցիկում: Առաջին օգտագործումից առաջ անհրաժեշտ է 4 հարվածային օդային հովացման շարժիչների համար առաջարկվող յուղը լցնել շարժիչի բեռնախցիկի մեջ՝ տեխնիկական բնութագրերում նշված ծավալով:

• Արգելվում է խոտհնձիչի շարժիչը գործարկել առանց յուղի կամ յուղի ցածր մակարդակի: Շարժիչի յուղի մակարդակը պետք է ստուգվի յուրաքանչյուր գործարկումից առաջ կամ խոտհնձիչի աշխատանքի յուրաքանչյուր 8 ժամը մեկ:

• Խորհուրդ է տրվում օգտագործել օրիգինալ շարժիչի յուղ 4 հարվածային օդային հովացման շարժիչների համար:

2001.000300 ELITECH 4TD Ատանդարտ, 1լ

2001.000100 ELITECH 4TD Պրեմիում, 1լ

• Արգելվում է խառնել տարբեր տեսակի յուղեր և յուղեր տարբեր արտադրողների կողմից:

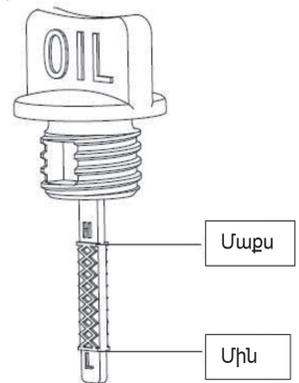
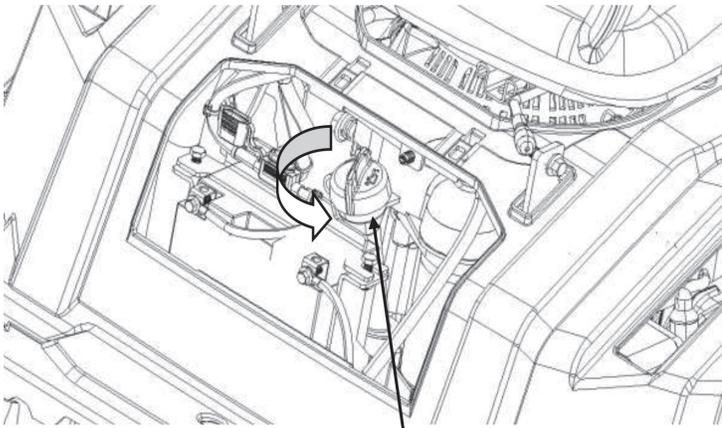
Հիշեք՝ Վերը նշված կետերի խախտման պատճառով շարժիչի խափանումը երաշխիքային դեպք չէ:

Շարժիչի յուղի լիցքավորում և փոխում

1. Տեղադրեք խոտհնձիչը հարթ մակերեսի վրա:
2. Հանեք մարտկոցի կափարիչը:
3. Պտուտակահանեք յուղի չափիչը ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ (նկ. 17):
4. Ներարկիչի օգնությամբ շարժիչի բեռնախցիկ ավելացրեք անհրաժեշտ քանակությամբ շարժիչի յուղ (SAE 30 յուղի տեսակ):

Ստուգեք նաև յուղի մակարդակը՝ մաքուր, չոր թղթե սրբիչով սրբելով զոնդը: Ավելացրեք յուղը, մինչև մակարդակը լինի զոնդի առավելագույն և նվազագույն նշանների միջև:

5. Սրբեք զոնդը չոր, մաքուր շորով:
6. Տեղադրեք զոնդը լցունիչի պարանոցի մեջ՝ առանց այն պտուտակելու, և նորից հանեք զոնդը: Ստուգեք յուղի մակարդակը: Այն պետք է լինի հսկիչ զոնդի առավելագույն և նվազագույն նշանի միջև, որը մոտ է «H» վերին նշանին (նկ. 18): Անհրաժեշտության դեպքում դանդաղ ավելացրեք շարժիչի յուղ, սպասեք մեկ րոպե, ապա նորից ստուգեք յուղի մակարդակը:
7. Պտուտակեք յուղի լցունիչի խցանը:



Հանեք յուղի չափիչը՝ պտտելով այն ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ

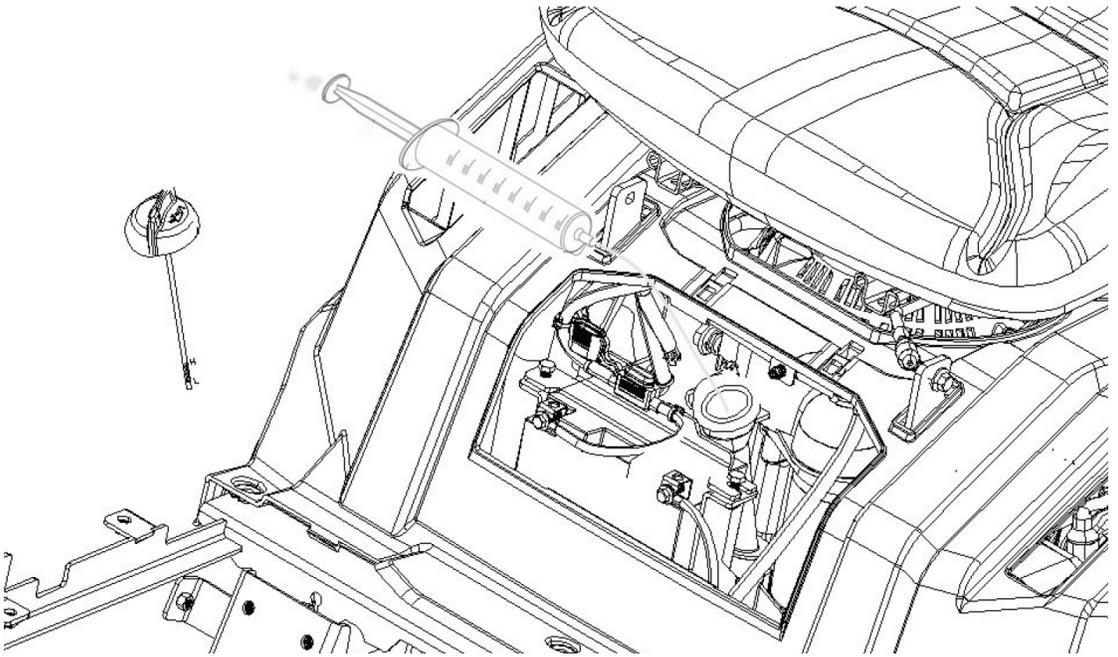
նկ. 18

Եթե ձեզ անհրաժեշտ է փոխել յուղը, օգտագործեք ներարկիչ՝ հին յուղը հեռացնելու համար:

1. Ներարկիչի ծայրին դրեք փողոսակի տրամագծին համապատասխան կտոր:
2. Տեղադրեք ներարկիչի փողոսակը յուղի լցունիչի պարանոցի մեջ և օգտագործեք ներարկիչը՝ բեռնախցիկից յուղը մղելու համար: Օգտագործված յուղը թափեք հատուկ պատրաստված տարայի մեջ՝ դրա հետագա հեռացման համար: Կրկնեք պոմպով քաշումը մինչև յուղն ամբողջությամբ հեռացվի (նկ. 19):

3. Ներարկիչի օգնությամբ շարժիչի մեջ լցրեք 600 մլ նոր շարժիչի յուղ և փորձարկեք դրա մակարդակը զրոյով:

4. Յուղը ավելացնելուց հետո նորից տեղադրեք զրոյը և մարտկոցային խցիկի կափարիչը:



Նկ. 19

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Շարժիչի յուղի փոխումը պետք է կատարվի ամեն տարի սեզոնի մեկնարկից առաջ, տաքացրած և անջատված շարժիչի վրա:

Անվադողերի ճնշում

Օգտագործելուց առաջ ստուգեք օդի ճնշումը բոլոր անվադողերում: Սխալ ճնշումը կարող է ազդել բեռնաթափման, դեկի զգայունության, ձգողականության, անվադողերի ամրության, աղմուկի նվազեցման և օպերատորի հարմարավետության վրա: Առաջարկվող անվադողերի ճնշում:

Առջևի անվադողեր - 1,5 բար:

Ջետևի անվադողեր - 1,8 բար:

ՆՇՈՒՄ!

Ուշադիր ստուգեք անվադողերի ճնշումը: Անվադողերի պատշաճ ճնշման պահպանումը կարևոր նշանակություն ունի: Ցածր ճնշումը կարող է հանգեցնել անվադողի եզրի գետնին շփման, մինչդեռ բարձր ճնշումը կարող է անվադողի պատռման պատճառ դառնալ: Անվադողերի պատշաճ ճնշմանը չհամապատասխանելը կարող է ազդել խոտհնձիչի վարման և կայունության վրա:

Արգելակման համակարգի կարգավորում:

Խոտհնձիչը ճիշտ կանգնեցնելը կարևոր նշանակություն ունի անվտանգության ապահովման համար: Եթե արգելակի ոտնակը սեղմելուց հետո խոտհնձիչը շարունակում է ակտիվորեն շարժվել, ապա կարող է անհրաժեշտ լինել արգելակման համակարգի ճշգրտում:

Ստուգման մեթոդը.

1. Տեղադրեք խոտհնձիչը հարթ ասֆալտի կամ բետոնե մակերեսի վրա և միացրեք կայանման արգելակը:

2. Կանգնեք խոտհնձիչի ետևում և հրեք այն առաջ: Եթե հետևի անիվները պտտվում են, անհրաժեշտ է կարգավորել արգելակային մալուխի ազատ հարվածը:

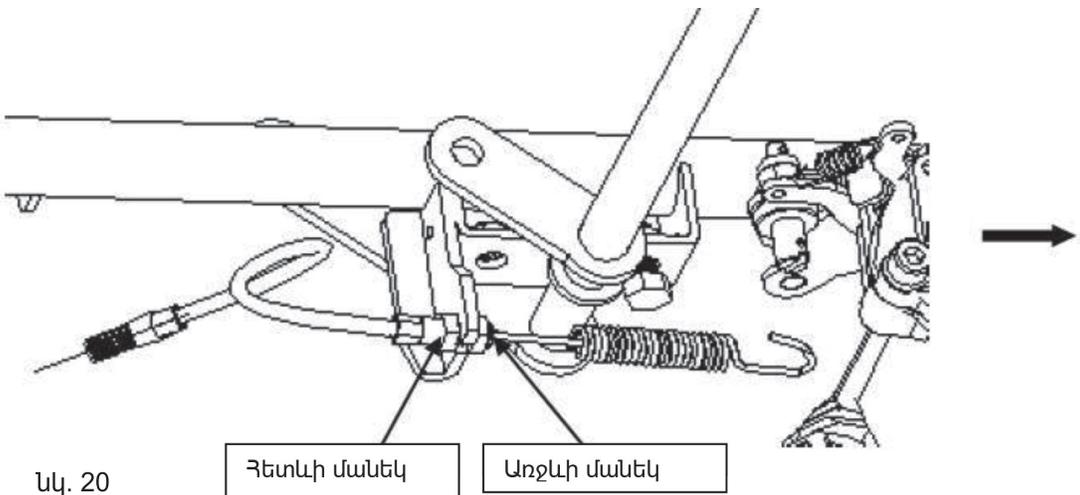
Կարգավորման եղանակը:

1. Արգելակի մալուխի ճշգրտման պտուտակը գտնվում է պատյանի հետևի կենտրոնում:

2. Թուլացրեք մալուխի ճշգրտման պտուտակի առջևի մասնակը 1/2 շրջադարձով ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ (ինչպես դիտվում է խոտհնձիչի հետևի մասում): Այնուհետև ամրացրեք մալուխի ճշգրտման պտուտակի հետևի մասնակը ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ: Այս ճշգրտումները կատարելուց հետո փորձեք կրկին սեղմել խոտհնձիչը (նկար 20):

3. Կրկնեք վերը նշված ընթացակարգը, մինչև հետևի անիվները դադարեն պտտվել (մի փոքր շարժում թույլատրվում է) խոտհնձիչը հրելիս:

Նորմալ արագությամբ վարեք խոտհնձիչը հարթ մակերեսի վրա, այնուհետև սեղմեք արգելակի ոտնակը՝ համոզվելու համար, որ խոտհնձիչը արագ կանգ է առել:



նկ. 20

Հետևի մասեկ

Առջևի մասեկ

Վառելիքի լիցքավորում

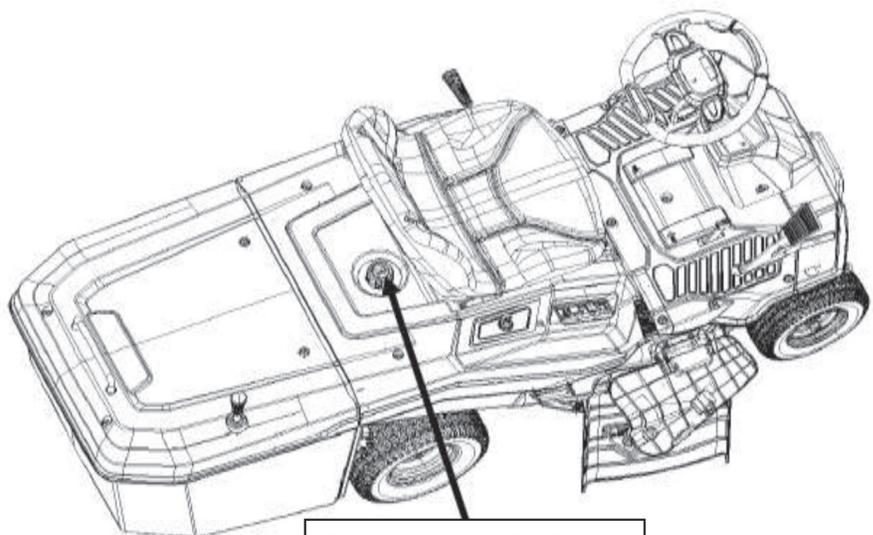
ՆՇՈՒՄ!

Օգտագործեք միայն առաջարկվող վառելիք՝ առանց կապարի ԱԻ (AI)-92 բենզին: Վառելիքի մեկ այլ ապրանքանիշի օգտագործումը կարող է հանգեցնել շարժիչի խափանմանը, որն իր հերթին չի համարվի երաշխիքային դեպք:

1. Կայանքը խոտհնձիչը հարթ մակերեսի վրա, ակտիվացրեք կայանման արգելակը, անջատեք բռնկումը և հանեք բռնկման բանալին:
2. Մաքրեք բաքի պարանոցի շրջակայքը: Պարանոցի շուրջ կեղտը կարող է ընկնել վառելիքի մեջ և հանգեցնել անսարքությունների:
3. Հանեք վառելիքի բաքի կափարիչը՝ պտտելով այն ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ (սկ. 21):
4. Լիցքավորելու համար օգտագործեք երկար պարանոցով թիթեղ կամ ձագար: Վառելիքի մակարդակը չպետք է գերազանցի վառելիքի բաքի ցանցի ֆիլտրի վերին մակերևույթից 10 մմ-ը: Վառելիքի բաքի առավելագույն հզորությունը 4 լիտր է:
5. Վառելիքի լիցքավորումից հետո պտուտակեք վառելիքի բաքի կափարիչը:
6. Մաքրեք կափարիչը և բաքի պարանոցի շրջակայքը:
7. Ստուգեք բաքը և վառելիքի գիծը արտահոսքի համար:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Եթե լիցքավորման ընթացքում վառելիք է թափվել, անմիջապես մաքրեք այն չոր շորով: Այս պահանջը չկատարելը կարող է հանգեցնել հրդեհի:



Վառելիքի բաքի կափարիչ

7. ՇԱՅԱԳՈՐԾՈՒՄ

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Նախքան խոտհնձիչի հետ աշխատանքը սկսելը, համոզվեք, որ մշակվող տարածքում կողմնակի անձինք չկան: Եթե հնձման տարածքում կան մարդիկ կամ ընտանի կենդանիներ, անմիջապես կանգնեցրեք մեքենան և մի վերսկսեք աշխատանքը, քանի դեռ տարածքը չի ազատվել:

Նախքան խոտհնձիչը գործարկելը:

1. Հեռացրեք աշխատանքային տարածքից ցանկացած առարկա, որը կարող է դանակով հետ շարտվել կամ բռնվել:
2. Ստուգեք արգելակների սարքելիությունը:
3. Ստուգեք անվադողների ճնշումը:
4. Ստուգեք, արդյոք ամրացումները թուլացած են:
5. Համոզվեք, որ անվտանգության բոլոր սարքերը տեղադրված են և աշխատում են ինչպես հարկն է:
6. Տեղադրեք խոտհավաքիչը:
7. Ստուգեք, արդյոք բավականաչափ վառելիք կա:
8. Ստուգեք յուղի մակարդակը:
9. Ստուգեք անվտանգության համակարգը:
10. Տեղադրեք նստատեղը ճիշտ դիրքում:
11. Համոզվեք, որ կայանման արգելակը միացված է:
12. Համոզվեք, որ հերթափոխի լծակը գտնվում է «N» դիրքում:
13. Համոզվեք, որ դանակի շարժիչն անջատված է, և միացման կառավարման լծակը գտնվում է «
» դիրքում:

Ակումուլյատորից գործարկում:

1. Տեղադրեք խոտհնձիչի դանակը ամենաբարձր դիրքում:
2. Միացրեք բռնկման բանալին «Ստարտ» դիրքի վրա, մինչև շարժիչը գործարկվի, այնուհետև տեղափոխեք այն «Միացված» դիրքի:
3. Տեղափոխեք փոխանցման լծակը «F» դիրքի (առաջ շարժում):
4. Սեղմեք արգելակի ոտնակը, այնուհետև արագ արձակեք այն՝ կայանման արգելակն անջատելու համար:
5. Համոզվեք, որ առջևի անիվները պտտվում են ձեզ համար անհրաժեշտ ուղղությամբ:
6. Սահուն սեղմեք արագացուցիչի ոտնակը, որպեսզի սկսեք շարժվել դեպի աշխատանքի վայրը:
7. Սեղմեք արգելակի ոտնակը՝ խոտհնձիչը կանգնեցնելու համար:
8. Տեղափոխեք փոխանցման լծակը «N» դիրքի:
9. Օգտագործելով հնձման բարձրության տեղադրման լծակը, իջեցրեք խոտհնձիչի դանակը ձեր ուզած բարձրության վրա:
10. Դանակի կառավարման լծակը տեղափոխեք «
» դիրքի և սկսեք դանակի ռոտացիան:
11. Կրկին տեղափոխեք փոխանցման լծակը «F» դիրքի, սահուն սեղմեք արագացուցիչի ոտնակը և սկսեք հնձել:

Կանգառ.

1. Սեղմեք արգելակի ոտնակը, մինչև խոտհնձիչն ամբողջությամբ կանգ առնի:
2. Դանակի կառավարման լծակը տեղափոխեք « ռիբի » դանակն անջատելու համար:
3. Տեղափոխեք փոխանցման լծակը «N» դիրքի:
4. Բոցավառման բանալին տեղափոխեք «Անջատված» դիրքի:
5. Տեղադրեք խոտհնձիչի դանակը ամենացածր դիրքում:
6. Ակտիվացրեք կայանման արգելակը, հանեք բռնկման բանալին և թողեք խոտհնձիչը:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Նախքան արագացուցիչի ոտնակը սեղմելը, համոզվեք, որ փոխանցման լծակը գտնվում է Ձեզ համար ճիշտ ուղղությամբ: Հակառակ դեպքում, խոտհնձիչը կարող է սկսել շարժվել հակառակ ուղղությամբ, ինչը կարող է հանգեցնել վնասվածքների կամ գույքային վնասների:

Շարժիչի գործարկում ձեռքի մեկնարկիչով:

Խոտհնձիչի ձեռքի մեկնարկիչը գտնվում է վարորդի նստատեղի տակ (սկ. 22).

Ձեռքով գործարկման համար

1. Համոզվեք, որ փոխանցման լծակը գտնվում է չեզոք դիրքում: Բոցավառման բանալին տեղափոխեք դիրքի «Միացված»:
2. Ծալեք նստատեղը և քաշեք մեկնարկային մալուխը: Սառը եղանակի դեպքում կարող է պահանջվել մի քանի անգամ քաշել մեկնարկային մալուխը դեպի շարժիչի գործարկման պահը:
3. Շարժիչը գործարկելուց հետո ծալեք նստատեղը ելակետային դիրքի:



Սկ. 22

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Չգույշ եղեք մանրախիճ ճանապարհները կամ ավտոճանապարհները հատելիս: Նախքան շարժումը սկսելը, դանակի կառավարման լծակը տեղափոխեք անջատված դիրքի, համոզվեք, որ դանակը գտնվում է անշարժ վիճակում և բարձրացրեք կտրող դեկան ամենաբարձր դիրքի վրա, որպեսզի նվազագույնի հասցվի քարերի արտանետման հնարավորությունը: Դանդաղ վարեք, որպեսզի չկորցնեք կառավարումը:

ՆՇՈՒՄ!

Խոտհնձիչը գործարկելիս կտրուկ մի անցեք առաջ և հետընթաց շարժման միջև: Համոզվեք, որ մեքենան ամբողջությամբ կանգ է առել, նախքան շարժման ուղղությունը փոխելը:

Հակադարձ հնձում.

1. Սեղմեք արգելակի ոտնակը՝ խոտհնձիչն ամբողջությամբ դադարեցնելու համար:
2. Միացրեք դանակի ռոտացիան՝ դանակի կառավարման լծակը դնելով « » դիրքի:
3. Սեղմեք և պահեք հնձման հոսանքի կոճակը հետընթաց (կետ 9, նկ. 1).
4. Տեղադրեք փոխանցման լծակը «R» դիրքում:
5. Ազատեք արգելակի ոտնակը և դանդաղ սեղմեք արագացուցիչի ոտնակը՝ հնձումը սկսելու համար: Դա անելիս խոտհնձիչը հետ կշարժվի, իսկ դանակը կմնա միացված:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Մի օգտագործեք հակադարձ ընթացքով հնձում առանց խիստ անհրաժեշտության: Նախքան սկսելը և հակառակ ուղղությամբ հնձելը, ուշադիր ստուգեք խոտհնձիչի տակ և հետևում գտնվող տարածքը, որպեսզի համոզվեք, որ հնձման տարածքում երեխաներ, կողմնակի անձինք կամ ընտանի կենդանիներ չկան: Ուշադրություն դարձրեք, որ հակառակ ուղղությամբ հնձելիս օպերատորը կկառավարի մեկ ձեռքով, այնպես որ լրացուցիչ գգուշություն ցուցաբերեք դժբախտ պատահարներից խուսափելու համար:

խոտհավաքիչի դատարկում:

Այս խոտհնձիչը հագեցած է ձայնային ազդանշանով, որը գործարկվում է խոտհավաքիչի լցվելու դեպքում: Երբ խոտհնձիչի ձայնը հնչում է, դա նշանակում է, որ խոտհնձիչը ամբողջությամբ լցված է հնձված խոտով: Անմիջապես դադարեցրեք դանակի ռոտացիան և դադարեցրեք շարժումը:

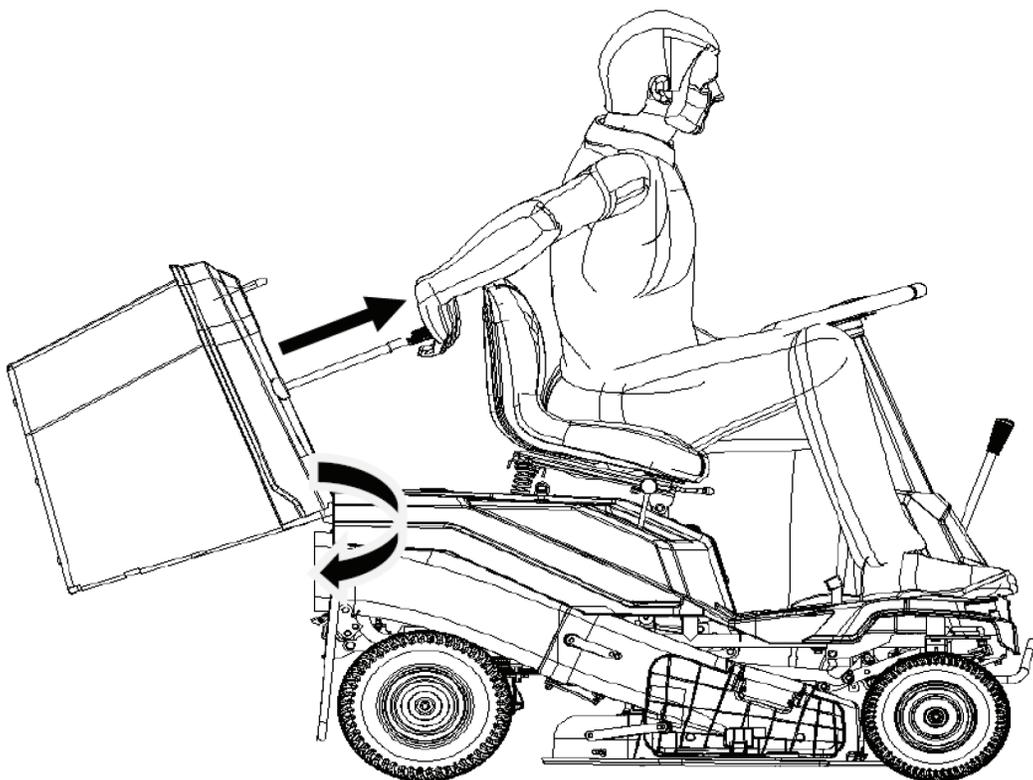
ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Հնձումը շարունակելը խոտհնձիչը լցվելուց հետո կարող է հանգեցնել խոտհավաքիչի ջրհորդանի խցանմանը, , շարժիչի աշխատանքի դադարման և, ընդհանուր առմամբ, վնասել խոտհնձիչը: Նման վնասը չի ընկնում երաշխիքային սպասարկման տակ:

խոտհավաքիչը դատարկելու համար դուք կարող եք կամ կանգնեցնել խոտհնձիչը, հանել խոտհավաքիչը և թափել խոտը, կամ դատարկել խոտը՝ առանց տեղից վեր կենալու աշխատող շարժիչով:

Աշխատանքի ընթացքում խոտհավաքիչի դատարկում:

1. Դանակի կառավարման լծակը տեղափոխեք « » դիրքի և համոզվեք, որ դանակը դադարել է պտտվել:
2. Քաշեք խոտի բեռնաթափման բռնակը դեպի վեր, այնուհետև քաշեք բռնակը դեպի ձեզ և շրջեք խոտի հավաքիչը՝ խոտը թափելու համար (նկ. 23):
3. խոտի հավաքիչը իջեցրեք մեկնարկային դիրքի:



Նկ. 23

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Եթե խոտիավաքիչը ամբողջությամբ դատարկված չէ, աշխատեք խոտհնձիչի հետ ամենացածր արագությամբ: Արագությունը գերազանցելը կարող է խաթարել խոտհնձիչի կայունությունը և մեծացնել դժբախտ պատահարների ռիսկը:

Հնձելու խորհուրդներ.

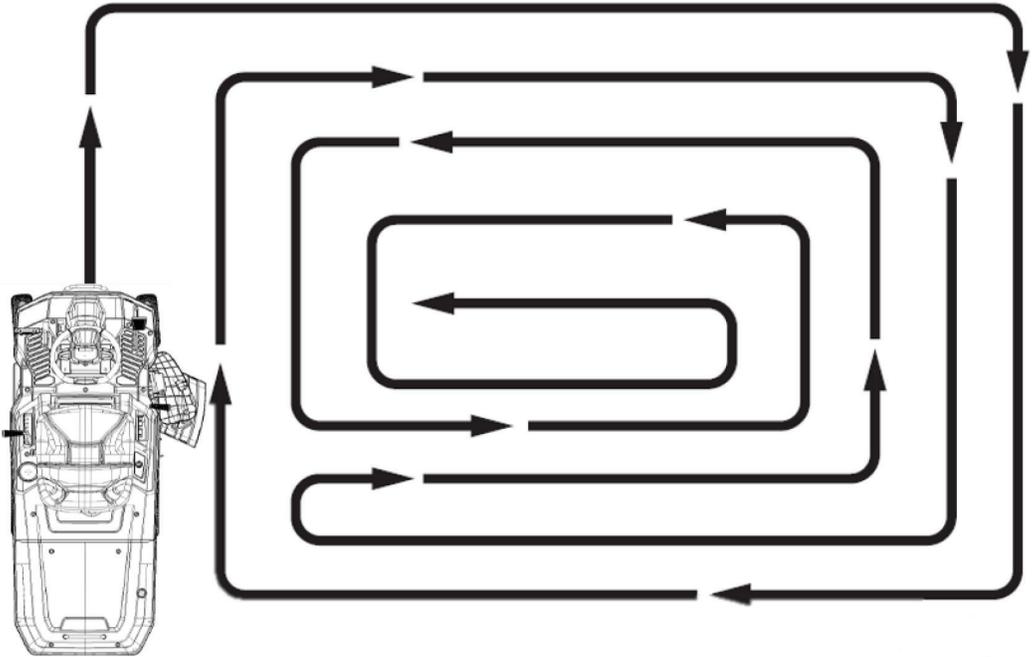
1. Օգտագործեք միայն սրված դանակ, որը գտնվում է լավ վիճակում : Դա կկանխի աճող խոտի կառուցվածքի խաթարումը և սիգամարգերի որակի վատթարացումը:

2. Փորձեք հնձել ուղիղ գծերով, որպեսզի արդյունքը գեղեցիկ և կոկիկ տեսք ունենա: Միևնույն ժամանակ, հնձման շերտերը միշտ պետք է համընկնեն մի քանի սանտիմետրով, որպեսզի խուսափեն չմշակված տարածքներից:

3. Առողջ սիգամարգ ստանալու համար հնձեք խոտի բարձրության ոչ ավելի, քան 1/3-ը մեկ անցումով:

4. Բարձր խոտի հնձումը (ավելի քան 15 սմ) խորհուրդ է տրվում իրականացնել երկու փուլով: Նախ, հնձեք առավելագույն բարձրության վրա ` օգտագործելով կողային արտանետում (մեծ քանակությամբ հնձված խոտը արագ կլցնի խոտի հավաքիչը, իսկ գերաճած խոտը կարող է խցանումներ ստեղծել): Որոշ ժամանակ անց, երբ հնձված խոտը չորանում է, անհրաժեշտ է կրկնել անցումը հնձման առավելագույն բարձրության վրա, բայց խոտը խոտհավաքիչի մեջ հավաքելով: Խոտհնձիչը այս դեպքում աշխատում է որպես փոշեկուլ, իսկ չորացած խոտը ավելի լավ կմանրացվի, ավելի փոքր ծավալ է զբաղեցնում և լավ տեղավորվում է խոտհավաքիչի մեջ:

5. Մեծ տարածք մշակելիս սկսեք արտաքին եզրից և հնձեք ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ, որպեսզի հնձված խոտը չընկնի թփերի, ցանկապատերի կամ արահետների վրա: Երկու անցումից հետո անցեք ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ, մինչև ամբողջ տարածքը ամբողջությամբ թեքվի (սկ. 24):



սկ. 24

6. Կողային արտանետում օգտագործելիս հնձված խոտը ուղղեք դեպի արդեն կտրված հատվածը:

7. Խուսափեք թաց խոտը հնձելուց, քանի որ այն կկաշի կտրող դեկայի ներսից, ինչը կազդի հնձելու, հնձած խոտը հավաքելու և խոտ հավաքիչը դատարկելու արդյունավետության վրա:

8. Պարբերաբար մաքրեք խոտհնձիչի կտրող դեկայի ներսը՝ հեռացնելով կաշած խոտը: Նստվածքները ոչ միայն դժվարացնում են խոտհնձիչի գործարկումը, այլև նվազեցնում են հնձման որակը և դժվարացնում խոտը խոտհավաքիչի մեջ հավաքելը:

Աշխատեք լանջերին:

Լանջերին աշխատելը դժբախտ պատահարների հիմնական պատճառներից մեկն է, որոնց ժամանակ կորցնում են խոտհնձիչի վերահսկողությունը, ինչը հանգեցնում է նրան, որ այն շրջվում է, ինչը կարող է հանգեցնել ծանր կամ նույնիսկ մահացու վնասվածքների:

«Անվտանգ» լանջ գոյությունն չունի: Խոտածածկ լանջերին վարելը պահանջում է հատուկ կենտրոնացում: Անվտանգության նկատառումներից ելնելով՝ մեքենան չպետք է օգտագործվի 15° - ից ավելի թեքություն ունեցող լանջերին:

- Պետք է խուսափել լանջին կանգնելուց կամ կանգնելուց:
- Մի օգտագործեք մեքենան այն վայրերում (լանջեր, խրամատներ և այլն), որտեղ խոտհնձիչը կարող է շրջվել կամ սահել:
 - Թեքվելու կամ սահելու վտանգը մեծանում է, եթե հողը փափուկ է կամ խոնավ:
 - Շարժման հետագիծը պետք է լինի միայն վեր ու վար լանջի ուղղությամբ: Լանջի երկայնքով ուղղությամբ շարժվելը մեծացնում է շրջվելու վտանգը:
 - Լանջերով շարժվելիս կտրուկ մի փոխեք շարժման արագությունը կամ ուղղությունը: Նման իրավիճակներում աշխատելը պահանջում է խոտհնձիչի հանգիստ, գգույշ և հավասարաչափ կառավարում:
 - Պետք է խուսափել լանջերին երթևեկության ուղղության փոփոխությունից:
 - Թեքվեք լանջերին միայն այն դեպքում, եթե դա անխուսափելի է: Հնարավորության դեպքում վարեք մեքենան դանդաղ և մեծ աղեղով դեպի ներքև:
 - Մի հնձեք թաց խոտը, հատկապես լանջերին, քանի որ անիվների բռնումը թաց խոտի հետ վատթարանում է: Խոտհնձիչը կարող է սահել և դառնալ անկառավարելի օգտագործողի համար:
 - Լանջով շարժվելիս փոխանցման լծակը չի կարող տեղափոխվել «N» դիրքի:
 - Եթե անիվները սկսում են Քարշել, կամ եթե լանջով շարժվելիս խոտհնձիչը խրվում է բարձրացման ուղղությամբ, ապա դանակի ռոտացիան պետք է անջատվի: Այնուհետև դուրս եկեք լանջից՝ դանդաղ շարժվելով ուղիղ գծով:
 - Երբեք մի փորձեք կայունացնել խոտհնձիչը՝ ոտքով հենվելով գետնին:
 - Խոտհնձիչի քաշը մեծացնում է խոտհնձիչի շրջվելու վտանգը, հատկապես երբ այն ցլված է:
 - Երբեք մի դատարկեք կամ բարձրացրեք խոտաբույսը լանջին:

8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Օգտագործողի կողմից կարող են իրականացվել միայն սույն անձնագրում նկարագրված սպասարկման գործողությունները: Մնացած բոլոր աշխատանքները պետք է իրականացվեն մասնագիտացված դիլերի կողմից: Եթե չունեք անհրաժեշտ գիտելիքներ կամ օժանդակ սարքավորումներ, միշտ դիմեք ELITECH-ի պաշտոնական դիլերին:

Նախքան մաքրման, ճշգրտման, վերանորոգման և տեխնիկական սպասարկման աշխատանքները սկսելը, կայանեք խոտհնձիչը ամուր մակարդակի վրա, միացրեք կայանման արգելակը, անջատեք շարժիչը, թույլ տվեք, որ այն սառչի և հանեք բռնկման բանալին:

Թույլ տվեք, որ մեքենան սառչի, նախքան շարժիչի, արտանետման կոլեկտորի, խլացուցիչի, դետալների և դրանց շուրջ տարածության վրա աշխատելը: Որոշ մասերի ջերմաստիճանը կարող է հասնել 80 °C կամ ավելի բարձր: Այրվածքների վտանգ:

Մաքրում:

Աշխատանքն ավարտելուց հետո անհրաժեշտ է մաքրել խոտհնձիչը: Անհրաժեշտ է հեռացնել խոտի բոլոր մնացորդները, քանի որ դրանց մեջ պարունակվող խոնավությունը երկարաժամկետ հեռանկարում հանգեցնում է բորբոսի և փտման, ինչը կարող է առաջացնել կոռոզիա և վնասել մեքենայի ագրեգատներն ու հանգույցները:

Մաքրել դանակը և կտրող դեկան ջրով հետևյալ կերպ.

° Միացրեք ոռոգման գուլպանը միակցիչով խոտհնձիչի դեկայի ջրամատակարարման կցամասին և բացեք ծորակը:

• Գործարկեք շարժիչը և միացրեք խոտհնձիչի դանակի պտտումը մոտ 30 վայրկյան:

Պտտվող դանակը ներսից ջուր է նետում կտրող դեկայի պատերին և այդպիսով այն մաքրվում է:

° Փակեք ծորակը և անջատեք միակցիչը փողրակով:

• Սրբեք դեկան լաթով:

Նշում. կեղտը և խոտը ամենահեշտն է հեռացնել հնձման ավարտից անմիջապես հետո: Խոտհնձիչի դեկայի ներսում խոտի և կեղտի չորացումը կարող է հանգեցնել հնձման որակի վատթարացման: Համոզվեք, որ խոտհնձիչի մեջ խոտի մնացորդներ չկան: Հեռացրեք ցանկացած նմանատիպ մնացորդ:

Երբեք մի մաքրեք ձեր խոտհնձիչը ջրի շիթով կամ լվացման բարձր ճնշման միջոցով (միշտ կա շարժիչի վրա ջուր թափվելու վտանգ, իսկ այն միշտ պետք է չոր մնա):

Մի՛ օգտագործեք ագրեսիվ մաքրող միջոցներ:

Հրդեհից խուսափելու համար համոզվեք, որ շարժիչը, հովացման կողերը, մարտկոցի խցիկը, վառելիքի բաքի շրջակայքը և արտանետվող խողովակը զերծ են խոտից, տերևներից, յուղից (քսանյութ):

Միշտ մաքրեք խոտի հավաքիչը:

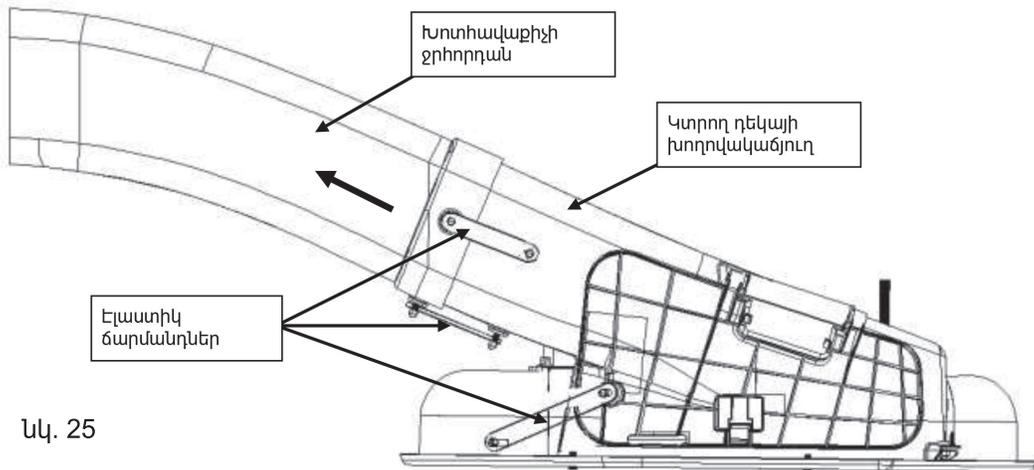
Դանակի հանում և փոխում:

Դանակը հանելու կամ փոխարինելու համար հարկավոր է հանել կտրող դեկայի խողովակաճյուղը և անջատել կտրող դեկան խոտհնձիչից:

1. Պտտեք բռնկման բանալին «անջատված» դիրքի վրա, հանեք բանալին բռնկման անջատիչից և միացրեք կայանման արգելակը:

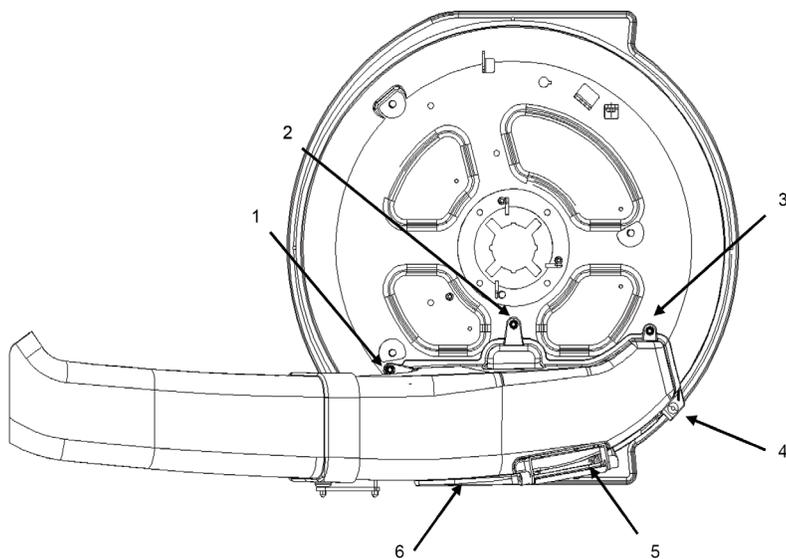
2. Անջատեք խոտհավաքիչի ջրհորդանը կտրող դեկայի վարդակից՝ ամրացնելով առաձգական ամրացումները:

3. Հրել խոտհնձիչի ջրհորդանը դեպի խոտհնձիչը, մինչև այն բաժանվի կտրող դեկայի խողովակաճյուղից (սկ. 25):



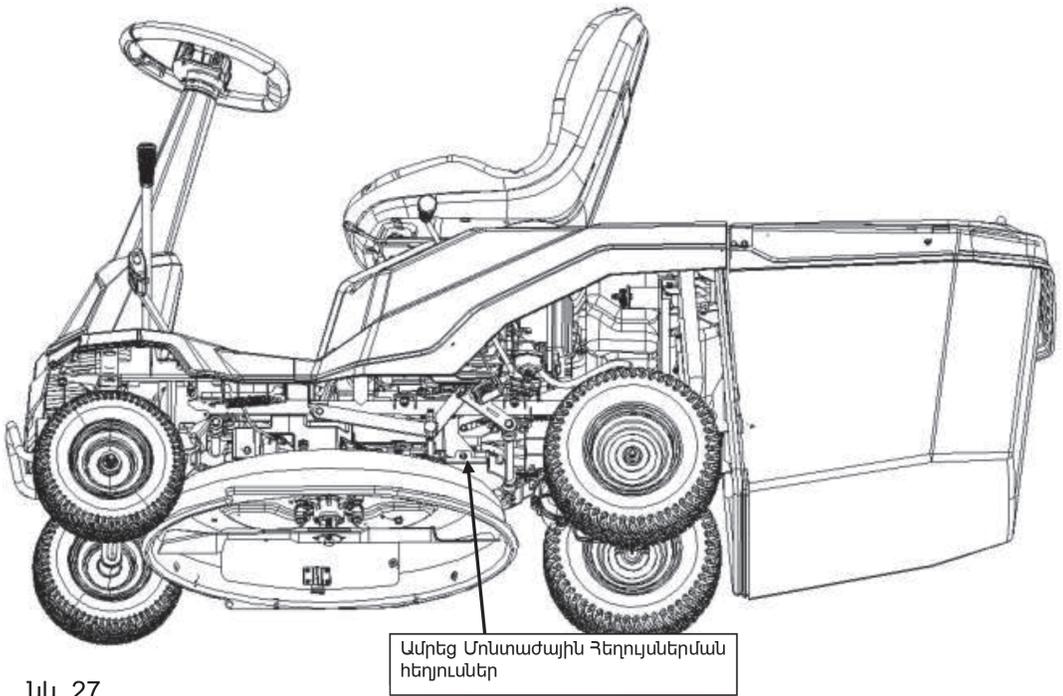
սկ. 25

4. Անջատեք կտրող դեկայի խողովակաճյուղի ամրեցման 6 մանեկները և հանեք այն (սկ. 26):



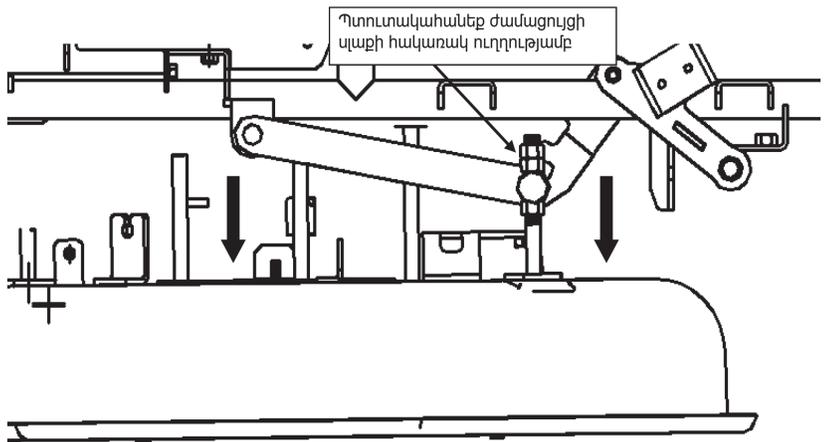
սկ. 26

5. Պտտեք ներքևի վահանի հաղորդաշարժիչի 2 մոնտաժային հեղուակները և հանեք դանակի հաղորդափոկը ճախարակից (նկ. 27):



նկ. 27

6. Տեղադրեք կտրող դեկայի բարձրացման բռնակը ամենացածր դիրքում, պտուտակեք կտրող տախտակամածի ամրացման 6 մանեկները ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ 3 տեղում (նկ. 28):



նկ. 28

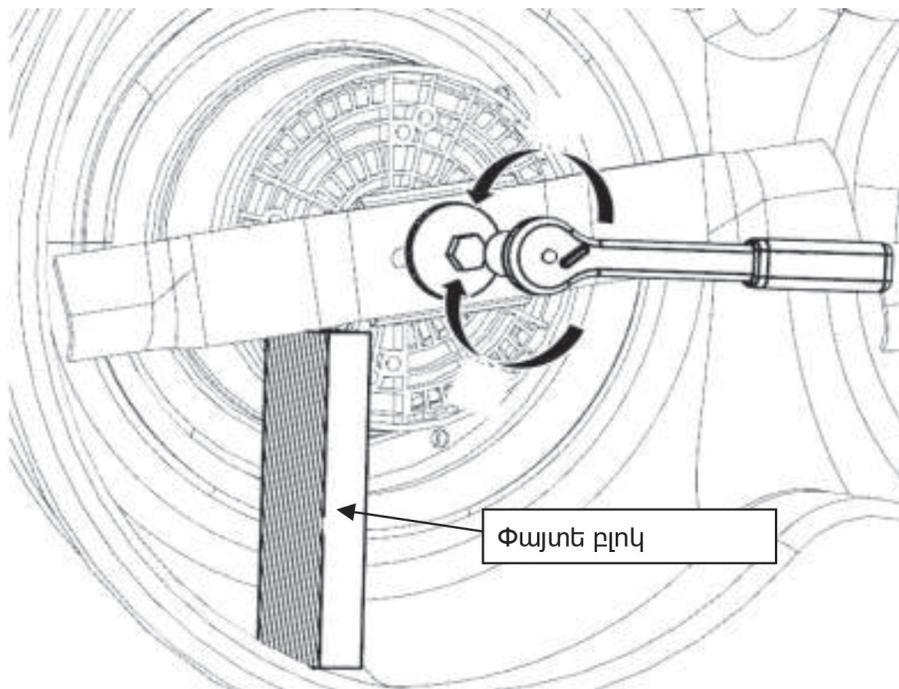
Տեղադրեք դանակի բարձրացման բռնակը ամենաբարձր դիրքում՝ համոզվելով, որ ամրացնող պտուտակները անջատված են ճշգրտման լծակներից: Դրանից հետո կտրող դեկան կարելի է հանել ինչպես ձախ, այնպես էլ աջ կողմերից:

Կտրող դեկան հեռացնելուց հետո կտրող եք անցնել կտրող դանակը հեռացնելուն / փոխարինելուն:

Նշում. 1-2 հոգու օգնություն կպահանջվի խոտհնձիչի դանակները ապամոնտաժելու և փոխարինելու համար:

8. Տեղադրեք փայտի բլոկ դանակի սայրի և կտրող դեկայի պատի միջև, որպեսզի դանակը չշրջվի:

9. Օգտագործելով 15 մմ պտուտակաբանալի/զլխանիստային բանալին, թուլացրեք դանակի ամրացման հեղյուսը ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ (նկ. 29):

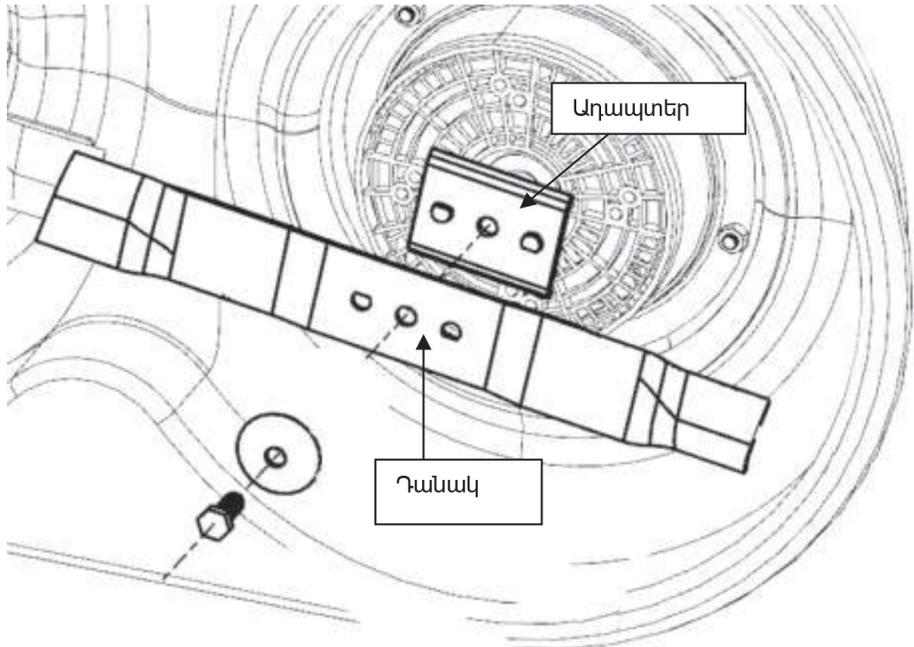


նկ. 29

10. Պտուտակեք հեղյուսը և հանեք դանակը ադապտերի հետ միասին (հիշեք դանակի դիրքը լիսեռի վրա՝ նոր դանակը ճիշտ տեղադրելու համար) (նկ. 30):

11. Տեղադրեք Նոր դանակը Նոր ադապտերի հետ միասին Նույն դիրքում: Համոզվեք, որ դանակի կենտրոնում գտնվող երկու կիսաշրջանաձև անցքերը համընկնում են ադապտերի կիսաշրջանաձև Ներդիրների հետ:

12. Օգտագործելով ոլորող մոմենտ ստեղծելու բանալին, սեղմեք դանակի ամրացման հեղուկը ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ: Դանակի ամրացման հեղուկի առաջարկվող խստացման մոմենտը 45 Նմ±5 Նմ է:



Նկ. 30

13. Տեղադրեք կտրող դեկան խոտհնձիչի վրա հակառակ հաջորդականությամբ:
ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Եթե դանակը թեքված է կամ ճեղքունի, անմիջապես փոխարինեք այն: Անհավասարակշիռ դանակը կարող է առաջացնել թրթռում, ինչը կարող է վնասել շարժիչի շարժակի համակարգը: Հավասարաչափ սրեք կտրող եզրերի ծայրերը՝ հավասարակշռությունը պահպանելու համար:

Դանակի հավասարակշռման ստուգում

Դանակը մանրակրկիտ մաքրեք և հորիզոնական ամրացրեք բութակների վրա՝ կենտրոնանալով կենտրոնական անցքի վրա: Դանակը պետք է ամրացվի բութակների վրա և տեղադրվի հորիզոնական: Եթե դանակի մի ծայրը ընկնում է, կտրեք այն, մինչև դանակը հավասարակշռված լինի: Դանակը հավասարակշռված է, երբ երկու ծայրերը գետնին զուգահեռ են:

Տեխնիկական պասսարկման գործողություններ:

Անվտանգության նկատառումներից ելնելով՝ վառելիքի համակարգին վերաբերող բաղադրիչները (վառելիքի գիծ, վառելիքի ծորակ, վառելիքի բաք, բաքի կափարիչ, միացումներ և այլն) պետք է պարբերաբար ստուգվեն վնասների և արտահոսքի համար և անհրաժեշտության դեպքում փոխարինվեն մասնագետի կողմից:

Խոտհնձիչը հազեցած է բազմաթիվ անվտանգության սարքերով: Այս սարքերը չեն կարող արդյունահանվել կամ փոփոխվել (շրջանցվել և այլն) և պետք է պարբերաբար ստուգվեն: Անվտանգության սարքերով գործողությունները պետք է իրականացվեն միայն մասնագետի կողմից:

Համոզվեք, որ բոլոր մանեկները, բութակները և պտուտակները, հատկապես սայրի ամրացման պտուտակը, ապահով կերպով ամրացված են, որպեսզի մեքենան լինի անվտանգ աշխատանքային վիճակում:

Անվտանգության նկատառումներից ելնելով՝ մաշված կամ վնասված դետալները պետք է անմիջապես փոխարինվեն:

Հատուկ զգուշություն է պահանջվում մեքենայի տակ աշխատելիս՝ կտրող դեկայի քաշի պատճառով:

Ստուգեք առջևի և հետևի անիվների ամրացման հուսալիությունը:

Համոզվեք, որ անվադողների ճնշումը ճիշտ է: Այն նշված է Անձնագրում, չպետք է գերազանցվի:

Կտրող սարքի հետ աշխատանքը կատարեք միայն հաստ աշխատանքային ձեռնոցներով և լրացուցիչ զգուշությամբ:

Պարբերաբար ստուգեք արգելակների աշխատանքը կարճ ընդմիջումներով և, անհրաժեշտության դեպքում, անհրաժեշտ ճշգրտման կամ պահպանման համար դիմեք մասնագետի:

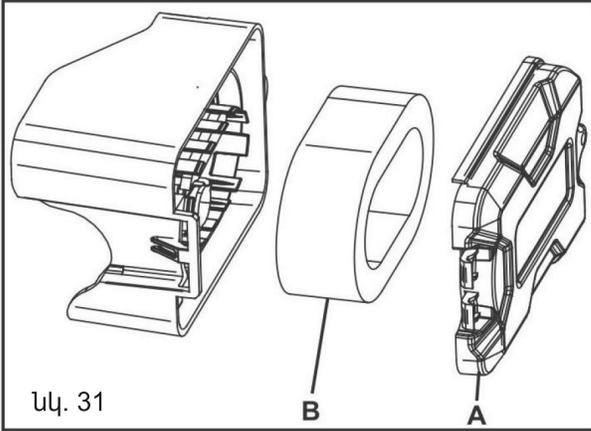
Ուշադրություն!

Երբեք մի աշխատեք բռնկման բլոկի էլեկտրական հաղորդիչ դետալների հետ կամ մի դիպչեք դրանց, երբ շարժիչը աշխատում է: Միշտ հանեք կայծային մոմի գլխարկը կայծային մոմից, նախքան խնամքի կամ տեխնիկական սպասարկման ցանկացած աշխատանք սկսելը: Երբեք մի աշխատեք մեքենայի վրա, մինչ շարժիչը աշխատում է: Ցանկացած աշխատանք, որը նկարագրված չէ սույն անձնագրում, պետք է իրականացվի միայն ELITECH-ի պաշտոնական դիլերի կողմից:

Օդային ֆիլտրի սպասարկում.

Աղտոտված օդի ֆիլտրը նվազեցնում է շարժիչի աշխատանքը՝ կարբյուրատորին օդի մատակարարման նվազման պատճառով: Հետևաբար, անհրաժեշտ է կանոնավոր ստուգում:

Օդի ֆիլտրը պետք է ստուգվի յուրաքանչյուր գործարկումից առաջ և մաքրվի յուրաքանչյուր 10 ժամվա ընթացքում:



Նկ. 31

Օդի ուժեղ փոշոտվածության առկայության դեպքում անհրաժեշտ է ավելի հաճախ ստուգել օդի ֆիլտրը:

•Օդային ֆիլտրը ստուգելուց առաջ ծալեք նստատեղը:

•Բացեք օդային ֆիլտրի խցիկի կափարիչը:

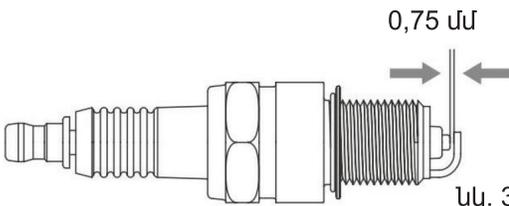
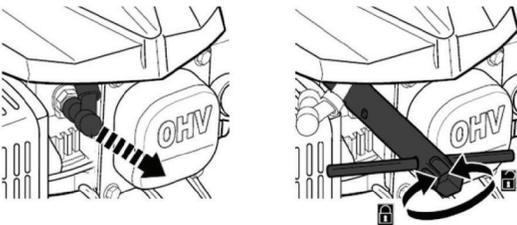
•Բացեք օդային ֆիլտրի կափարիչը (A), հանեք օդային ֆիլտրը (B) (Նկ. 31).

•Մաքրեք թղթե ֆիլտրը (B) սեղմված օդով կամ թակելով այն:

Կարևոր է. երբեք մի մաքրեք օդի ֆիլտրը բեղհիսով կամ լվացող օդով կամ պարզապես թակելով բոլոր

միջոցներով: Մաքրեք թղթե ֆիլտրը սեղմված օդով կամ թակելով:

Մոմի սպասարկում



Նկ. 32

10 ժամ աշխատելուց հետո ստուգեք կայծային մոմը կեղտի և մուրի առկայության համար և անհրաժեշտության դեպքում մաքրեք այն պղնձե մետաղալարի խոզանակով:

Դրանից հետո կատարեք կայծային մոմերի սպասարկում յուրաքանչյուր 50 ժամվա ընթացքում:

Հեռացրեք կայծային մոմի գլխարկը: Հեռացրեք կայծը մոմի բանալով (Նկ. 32).

Օգտագործեք գոնդը՝ բացը հավասարեցնելու համար 0,75 մմ: Տեղադրեք կայծային մոմը տեղում՝ զգույշ լինելով, որ այն շատ չսեղմեք:

Տեխնիկական սպասարկման ժամանակացույց:

Աղյուսակ 5

Հանգույցի անվանումը և գործողությունը: Կատարեք սպասարկում յուրաքանչյուր նշված ամսվա ընթացքում կամ շարժիչի ժամերի քանակը, որն առաջինն է գալիս:		Յուրա քանյուր մեկն արկից առաջ	Առաջին ամսում կամ 5 մոտո- ժամ	Յուրա քանյուր 10 մոտո- ժամ	Յուրաք անյուր 6 ամիսը մեկ կամ 50 մոտո- ժամ	Ամեն տարի կամ 100 ժամ
Արգելակ	ստուգում	•				
Անվադողերում ճնշում.	ստուգում	•				
Անվտանգության համակարգ.	ստուգում	•				
Ամրակման միացում:	ստուգում	•				•
Խոտհնձիչի մաքրում.		•			•	
Խոտհնձիչի դանակ:	ստուգում		•			
Շարժիչի յուղ.	ստուգում	•				
	փոխարինում		•		•	
Օդի ֆիլտր.	ստուգում	•				
	մաքրում			•		
	փոխարինում					•
Կայծային մոմ	ստուգում			•		
	փոխարինում					•
Ակունույատորի կլեմաների մաքրում:				•		
Զսանյութ քսեք առջևի անիվի առանցքի սռնակալներին, արգելակային առանցքի սռնակալներին, այլ շարժվող մասերին և շարժման մեխանիզմներին			•			•

Նշում:

1. Փոշոտ տարածքներում խոտհնձիչի սպասարկումը պետք է ավելի հաճախ իրականացվի:

2. Խոտհնձիչը մաքրելուց հետո կիրառեք համապատասխան քանակությամբ քսանյութ բոլոր շարժական մասերի և հողակապերի վրա:

3. Եթե վստահ չեք, թե ինչպես կատարել վերը թվարկված տեխնիկական սպասարկման առաջադրանքներից որևէ մեկը, օգնության համար դիմեք ELITECH-ի լիազորված սպասարկման կենտրոն:

9. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ և ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐԸ

Եթե ստորև ներկայացված լուծումները չեն լուծում խնդիրը, խնդրում ենք կապվել ELITECH սպասարկման կենտրոնի հետ:

Աղյուսակ

6

Խնդիր	Հնարավոր պատճառներ	Լուծում
Բեկզինային շարժիչը չի գործարկվում խոտհնձիչի բանալուց	<ol style="list-style-type: none"> 1. Շատ քիչ վառելիք: 2. Ակումուլյատորի լիցքավորումը չափազանց ցածր է: 3. Ապահովիչը վնասված է: 4. Վնասված է մեկնարկային անջատիչը: 5. Վնասված է մեկնարկիչը: 6. Վնասված է կայծային մոմը: 7. Լարերի վատ կոնտակտ: 8. Կառավարման լծակը միացված չէ «» դիրքում: 9. Փոխանցման լծակը միացված չէ «N» դիրքում: 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Լիցքավորեք վառելիքով: 2. Լիցքավորեք ակումուլյատորը: 3. Ստուգեք լարերը և փոխարինեք ապահովիչները: 4. Ստուգեք էլեկտրալարերը և փոխարինեք մեկնարկային անջատիչը: 5. Փոխարինեք մեկնարկիչը: 6. Փոխարինեք կայծային մոմը: 7. Ստուգեք և մաքրեք էլեկտրական միացումները: 8. Լծակը դրեք «» դիրքի: 9. Տեղափոխեք փոխանցման լծակը «N» դիրքի:

<p>Խոտհնձիչի արագացուցիչի ոտնակը սեղմելիս, շարժիչը անջատվում է կամ խոտհնձիչը չի կարող շարժվել:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Միացված է կայանման արգելակը: 2. Փոխանցման լծակը միացված չէ «F» դիրքի վրա: 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Բաց թողեք կայանման արգելակը: 2. Տեղափոխեք փոխանցման լծակը «F» դիրքի: Խորհուրդ. «F» դիրքին անցնելիս երբեմն կարող են խնդիրներ առաջանալ՝ կապված խոտհնձիչի սխալ շարժման հետ: Արագությունները միացնելու համար փորձեք փոխել փոխանցման լծակը «F» - ի և «N» - ի միջև, մինչև արագությունները պատշաճ կերպով ներգրավվեն:
<p>Անհավասար հնձում:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Անվաղողդերում անհավասար ճնշում: 2. Կտրող դեկայի ձախ և աջ կողմերի միջև բարձրության չափազանց մեծ տարբերություն կա: 3. Մաշված կամ վնասված սայր: 4. Խոտի կուտակում կտրող դեկայում: 5. Ներբեռնման չափազանց մեծ արագություն 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ստուգեք և կարգավորեք ճնշումը չորս անվաղողդերում: 2. Կարգավորեք կտրող դեկայի բարձրությունը ձախ և աջ կողմերից: 3. Փոխարինեք սայրը: 4. Մաքրեք կտրող դեկայի ներքին մակերեսը: 5. Նվազեցրեք ներբեռնման արագությունը:
<p>Խոտհնձիչի ուժեղ թրթռում:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Անհավասարակշիռ, չամրացված կամ չափազանց մաշված սայր: 2. Նստեցման լիսեռի դեֆորմացիա սայրը ամրացնելու համար: 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Փոխարինեք սայրը: 2. Կանգնեցրեք խոտհնձիչը և հանեք բռնկման բանալին: Ստուգեք սայրերը վնասների համար: Եթե որևէ վնաս է հայտնաբերվել, վերանորոգման համար դիմեք ELITECH-ի լիազորված սպասարկման կենտրոն:

<p>Խոտ թափելուց վատ էֆեկտ:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Կողային արտանետման ալիքի կամ անցքի խցանում: 2. Թաց խոտ. 3. Շարժման արագությունը չափազանց բարձր է: 4. Բարձր խոտ. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Մաքրել կողային արտանետման ալիքը կամ անցքը: 2. Սպասեք, որ խոտը չորանա, նախքան շարժվելը: 3. Հնձեք խոտը ավելի ցածր արագությամբ: 4. Կատարեք կրկնվող հնձում բարձր խոտածածկ տարածքներում:
<p>Դանակը կանգ է առնում հնձելու ժամանակ :</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Կտրման արագությունը չափազանց ցածր է: 2. Շարժման արագությունը չափազանց բարձր է: 3. Վառելիքի պակաս: 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Բարձրացրեք հնձման բարձրությունը: 2. Հնձեք խոտը ավելի ցածր արագությամբ: 3. Լիցքավորեք խոտհնձիչը.
<p>Դանակը չի գործարկվում:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Կցորդիչի լծակը միացված չէ «» դիրքում: 2. Դանակի շարժակի գոտին անջատված է: 3. Օպերատորը սխալ դիրքում է: 4. Կտրող դեկայի ներսում բեկորներ կան, որոնք արգելափակում են սայրը 5. Դանակի շարժակի գոտին մաշված է: 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Տեղադրեք կցորդիչի լծակը «» դիրքում 2. Տեղադրեք դանակի շարժակի գոտին ճախարակի անցքի մեջ: 3. Օպերատորը պետք է ամբողջությամբ տեղավորվի աթոռին: 4. Մաքրեք կտրող դեկայի հատակը: 5. Փոխարինեք դանակի շարժակի գոտին:
<p>Մեքենան կանգ է առնում հետընթաց հնձելու ժամանակ :</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Հետընթաց հնձման կոճակը սեղմված չէ: 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Սեղմեք և պահեք կոճակը
<p>Խոտհնձիչը չի կարող զարգացնել ամբողջ արագության:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Արագացուցիչի ոտնակը մինչև վերջ սեղմված չէ: 2. Վարիատորի գոտին մաշված է: 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Սեղմեք ոտնակը մինչև վերջ: 2. Փոխարինեք վարիատորի գոտին:
<p>Ակումուլյատորը չի կարող լիցքավորվել:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ակումուլյատորը վնասված է 2. Լիցքավորման բազայի էլեկտրագծերի անսարքություն 3. Վնասված է լիցքավորիչ սարքը: 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Փոխարինեք ակումուլյատորը: 2. Ուղարկեք խոտհնձիչը ELITECH սպասարկման կենտրոն `ստուգման և վերանորոգման համար: 3. Փոխարինեք լիցքավորիչ սարքը:

Խոտհնձիչի վերանորոգումը պետք է իրականացվի միայն որակավորված մասնագետների կողմից ELITECH սպասարկման կենտրոնում:

10. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՅՏԱՎՈՐՈՒՄ

Մարգագետինների հնձիչը կարող է տեղափոխվել - 50 °C-ից + 50 °C օդի ջերմաստիճանում և մինչև 80% հարաբերական խոնավության պայմաններում (+25 °C ջերմաստիճանում)՝ տրանսպորտի այս տեսակի վրա գործող ապրանքների փոխադրման կանոններին համապատասխան:

Փոխադրում

1. Տեղադրեք խոտհնձիչը հարթ մակերեսի վրա:
2. Բարձրացրեք կտրող դեկան ամենաբարձր դիրքում:
3. Տեղադրեք և ամրացրեք պանդուսը կցորդի վրա՝ արտադրողի ցուցումների համաձայն:

Նշում: Մենք խորհուրդ ենք տալիս օգտագործել լրիվ լայնությամբ բեռնման թեքահարթակ (պանդուս), որը առնվազն 30 սմ ավելի լայն է, քան խոտհնձիչը, որպեսզի նվազագույնի հասցվի խոտհնձիչի անիվների թեքահարթակից դուրս գալու ռիսկը:

4. Դանդաղ մղեք խոտհնձիչը դեպի կցորդի թեքահարթակը:
5. Իջեցրեք կտրող դեկան ամենացածր դիրքում:
6. Միացրեք կայանման արգելակը:
7. Հեռացրեք բռնկման բանալին:
8. Անհրաժեշտության դեպքում ամրացրեք խոտհնձիչը գոտիներով կամ մալուխներով՝ տրանսպորտի ընթացքում շարժումը կանխելու համար:

Ուշադրություն! Հատկապես զգույշ եղեք խոտհնձիչը կցորդի վրա բեռնելիս կամ բեռնաթափելիս: Համոզվեք, որ կտրող դեկան բարձրացված է ամենաբարձր դիրքի վրա, որպեսզի կանխեք խոտհնձիչի խրոմը թեքահարթակի վրա: Հակառակ դեպքում, անիվները կարող են դուրս գալ թեքահարթակից կամ կցորդից, ինչը հանգեցնում է խոտհնձիչի թեքմանը կամ շարժմանը, ինչը կարող է հանգեցնել վնասվածքի: Եթե անհրաժեշտ է մեքենա վարել եզրաքարի կամ մի փոքր ավելի բարձր մակերեսի վրա, խորհուրդ է տրվում դա անել հետընթաց, առանց դանակի ռոտացիան միացնելու:

Պահեստավորում

Խորհուրդ է տրվում մեքենան պահել չոր և օդափոխվող սենյակներում, մինչև 80% հարաբերական խոնավության պայմաններում:

Ձմռանը պահեստավորելիս ցանկալի է ակումուլյատորը հանել մեքենայից և պահել սենյակում դրական ջերմաստիճանում, եթե դա հնարավոր չէ, համոզվեք, որ նախքան ձմռանը պահեստավորելը, մեքենայի ակումուլյատորը լիցքավորված է: Ցանկալի է ամսական ստուգել դրա վիճակը: Եթե լիցքավորման մակարդակը նվազել է, ապա խորհուրդ է տրվում այն լիցքավորել՝ գործարկելով շարժիչը կամ օգտագործելով ստանդարտ լիցքավորիչ:

Վառելիքը միշտ պետք է պահվի և տեղափոխվի հատուկ նախատեսված տարաներում:
Նախքան խոտհնձիչը պահելը, հետևեք հետևյալ քայլերին

- Մաքրել խոտհնձիչը:
- Դատարկել բենզաբաքը ` օգտագործելով բենզինի պոմպ:
- Գործարկել շարժիչը և թույլ տալ, որ այն աշխատի մինչև մնացած բենզինի ամբողջական արտադրությունը:

• Բացել ակումուլյատորի կափարիչը և հանել ակումուլյատորը: Ակումուլյատորը պետք է ունենա լիցքավորման ամբողջական մակարդակ և պահվի 5 աստիճանից բարձր ջերմաստիճանում:

• Հանել կայծային մոմը բալոնի գլխիկից: Ավելացնել միտոց մոտ. 20 մլ յուղ յուղից և դանդաղ քաշել մեկնարկիչի բռնակը, որպեսզի յուղը տարածվի գլանի պատերին: Պտուտակել կայծային մոմը ետ:

Մի տեղադրեք այն ջերմության աղբյուրների մոտ, ինչպիսիք են գազի ջրատաքացուցիչները, չորանոցները կամ վառարանները:

Ուշադրություն! Պահպանման ընթացքում ռանային մի թողեք խոտհնձիչի վրա:

Եթե խոտհնձիչը պետք է պահվի դրսում, համոզվեք, որ այն ամբողջովին փակ է ` անբարենպաստ եղանակային պայմաններից պաշտպանվելու համար:

Խոտհնձիչը հեռու պահեք ագրեսիվ կյուլթերից, ինչպիսիք են պարտեզի քիմիական կյուլթերը և սառցապատումը հեռացնելու համար աղերը:

11. ՕՏԱՐՈՒՄ

Մի շարտեք ապրանքը, դրա բաղադրիչները և սնուցիչները կենցաղային աղբի հետ միասին: Օտարեք արտադրանքը և սնուցիչները արդյունաբերական թափոնների հեռացման գործող կանոնակարգերի համաձայն:

Ակումուլյատորային Մարտկոցի հեռացման նախապատրաստում

Այս ապրանքի մեջ օգտագործվում է կապարաթթվային ակումուլյատոր: Ակումուլյատորը օտարելուց հետո փակեք ակումուլյատորի կլեմանները ամուր ժապավենով: Կապարաթթվային ակումուլյատորները ենթակա են վերամշակման կամ պատշաճ օտարման: Երբեք մի դիպչեք կլեմաններին մետաղական առարկաներով կամ մարմնի մասերով, քանի որ դա կարող է հանգեցնել կարճ միացման: Օտարելուց առաջ օգտագործված ակումուլյատորները հեռու պահեք երեխաների հասանելիությունից:

12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Ապրանքը պատկանում է առևտրային օգտագործման դասին. Ծառայության ժամկետը 5 տարի է :

13. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԳՐԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները,

հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրողության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են ապրանքի անձնագրի թիվ 1 հավելվածում:

14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է:

Ապրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է արտադրանքի անձնագրում:

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել <https://elitech.ru/sections/service> կայքում:

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրողության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը:

Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնց թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

- արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ավելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում);

- մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն);

- մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակագրեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս;

- ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, նյութերի և նյութերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման խողովակների (անցքերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;

- մղման, քսման, փոխանցման դետալների և նյութերի բնական մաշվածություն ;

- ժամաչափի խախտում կամ վնասում:

- գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով) տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հավելյալ բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;

- Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճրոցներ, շղթաներ, անվաղողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիզամարգերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ,

կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի զտիչներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատրճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային զտիչներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից;

- վառելիքի խառնուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է միացի խմբի խափանման (միացի օդակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն միացի և միացի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազանի և միացային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում);

- կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար քանակություն կամ յուղի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկաձողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, Նույնիսկ եթե կա յուղի մակարդակի ցուցիչ);

- Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող զլանափաթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շոկի կլանիչներ, կնիքներ, յուղի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրոդներ, ջերմագույգեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով

- միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կաշուն պիտակների և այլ անցքերի վնասմանը;

Երաշխիքը չի ներառում.

- ապրանքի վրա, որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ

;

- Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);

- Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման ծառայությունների համար (քում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);

- Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների, արքեսուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;





ԵՐԱՇԽԻՔԻ ՔԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը _____

Մոդելը _____

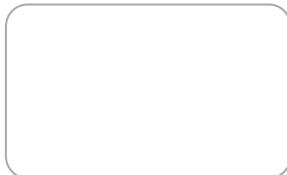
Մոդելի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Սերիական համարը _____

Վաճառքի ամսաթիվը _____

Առևտրային կազմակերպության կնիքը



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____

(լրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____

(լրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____

(լրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք













8 800 100 51 57

**Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru**

8 800 100 51 57

**Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru**

8 800 100 51 57

**Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының қыз-
мет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru**

8 800 100 51 57

**Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թեժ գծի համարը:
Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ
տեղեկությունները կայքում
elitech.ru**