



ПАСПОРТ

ВОЗДУХОДУВКА
БЕНЗИНОВАЯ

СВ 2610Б (E1606.006.00)
СВ 2610МБ (E1606.007.00)



ПАШПАРТ
ПАВЕТРАДУՄԿԱ ԲԵՆԶԻՆԱՎԱԿԱ ԵԼԻՏԵՇ

ԹՕԼԿՄԺԱԿ
ԲԵՆԶԻՆԻ ԿՄԱ ԿՐԼԵԳԻՄ ԵԼԻՏԵՇ

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ՕՂԱՄՈՂ ՄԵԹԵԼԱ ԲԵՆԶԻՆԱՅԻՆ ԵԼԻՏԵՇ

ԵԱՇ

RU

Паспорт изделия

3-25 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

27-49 Старонка

KZ

Өнім паспорты

51-73 Бет

AM

Ապրանքի անձնագիր

75-97 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным Паспортом изделия и тщательно соблюдать предписания по мерам техники безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в Паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска Паспорта.

Настоящий Паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение.....	4
2. Правила техники безопасности.....	4
3. Технические характеристики.....	9
4. Комплектация.....	10
5. Описание конструкции.....	10
6. Подготовка к работе.....	11
7. Эксплуатация.....	12
8. Техническое обслуживание.....	15
9. Возможные неисправности и методы их устранения.....	20
10. Транспортировка и хранение.....	21
11. Утилизация.....	21
12. Срок службы.....	22
13. Данные о производителе, импортере и сертификате/декларации и дате производства.....	22
14. Гарантийные обязательства.....	22

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Бензиновая воздуходувка предназначена для создания направленного воздушного потока для очистки территории от листвы, скошенной травы и мусора.

Модель СВ 2610МБ имеет возможность работы в режиме садового пылесоса с функцией измельчения собираемых отходов.

Модель состоит из бензинового двигателя, приводящего в движение вентилятор для создания высокоскоростного воздушного потока и сопла для направления потока воздуха.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

До ввода в эксплуатацию ознакомьтесь с содержанием данного Паспорта, конструкцией оборудования, органами управления и сферой его применения.

Научитесь быстро останавливать машину.

Несоблюдение мер по технике безопасности и рекомендаций производителя может привести к поломке оборудования, травмам оператора и лиц, находящихся в непосредственном окружении при эксплуатации машины, возникновениям внештатных ситуации (пожары и т.п.).

- При коммерческом использовании запрещена эксплуатация для операторов, не прошедших регламентированных инструктажей по технике безопасности, а также для лиц, не достигнувших 18 летнего возраста.

- Никогда не используйте машину, если оператор устал, плохо себя чувствует или находится под воздействием лекарств, наркотиков, алкоголя или веществ, снижающих скорость рефлексов и уровень внимания.

- Помните, что оператор несет ответственность за несчастные случаи или ущерб, нанесенный другим лицам или их имуществу. Пользователь несет ответственность за оценку потенциальных рисков на участке, на котором он работает, кроме того, он должен принять все меры предосторожности, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность окружающих, в особенности на склонах, неровных, скользких или неустойчивых поверхностях.

Подготовка к эксплуатации

Средства индивидуальной защиты (СИЗ) и рекомендации

- Во время эксплуатации надевайте подходящую рабочую одежду, прочную обувь на нескользящей подошве и длинные брюки.

- Эта машина создаёт на рабочих оборотах двигателя мощный звуковой поток, и при работе длительное время рекомендуется использование защитных наушников. Во время эксплуатации рекомендуется надевать рабочие перчатки, защитные очки, и при необходимости пылезащитную маску.

- Использование защиты органов слуха может снизить способность слышать предупреждения (крики или аварийные сигналы). Уделяйте особое внимание происходящему вокруг рабочего участка.

- Не надевайте шарфы, халаты, колье, браслеты, развевающуюся одежду, а также одежду со шнурками и галстуки, а также любые висячие или широкие аксессуары, которые могут застрять в машине или в предметах и материалах, находящихся на рабочем месте.

- Должным образом соберите длинные волосы.

Подготовка площади работы

- Внимательно осмотрите весь рабочий участок и вручную, с помощью грабель или метлы, разберите отходы и уберите все, что может быть отброшено потоком воздуха и стать источником опасности (камни, ветки, проволока, кости и т.д.) для людей, зданий, машин и т.п., находящихся в непосредственной близости от работающего оператора

- Если земля пыльная, рекомендуется слегка смочить поверхность.

Двигатели внутреннего сгорания: топливная смесь

ВНИМАНИЕ! Бензин, 2-тактное масло и приготовленная из них смесь легко воспламеняются.

- Храните бензин и приготовленную смесь в специально предназначенных для этого канистрах, в безопасном месте, вдали от источников тепла и открытого пламени.

- Очищайте канистры и место хранения топлива от остатков травы, листьев и излишков смазки.

- Не оставляйте ёмкости с топливной смесью в пределах досягаемости детей.

- Не курите во время приготовления топливной смеси, во время заправки ею оборудования, а также вообще при обращении с топливом.

- Заливайте топливную смесь через воронку, только на открытом воздухе.

- Избегайте вдыхания паров топлива.

- Не добавляйте топливо и не снимайте пробку бака, когда двигатель работает или когда он горячий.

- Перед запуском переместите заправленный топливной смесью агрегат как минимум на 3 м от места заправки.

- Никогда не запускайте оборудование:

- Если вы пролили на него топливную смесь. Протрите брызги и оставьте остатки бензина испариться.

- Если вы пролили топливную смесь на себя или свою одежду, смените одежду. Помойте те части тела, которые были в контакте с топливом. Пользуйтесь мылом и водой.

- Если на машине происходит утечка топлива.

- Регулярно проверяйте крышку топливного бака и шланги на предмет протекания.

Во время работы

Рабочий участок

- Не запускайте двигатель в закрытом пространстве, где может скопиться опасный угарный газ. Запуск должен производиться на улице или в хорошо проветриваемом месте. Не забывайте о том, что выхлопные газы двигателя токсичны.

- Во время запуска машины не направляйте глушитель и, следовательно, выхлопные газы на легковоспламеняющиеся материалы.

- Не используйте машину во взрывоопасной среде, поблизости от горючих жидкостей, газа или пыли. Электрические контакты или механическое трение могут сгенерировать искры, которые могут привести к возгоранию пыли или паров.

- Никогда не используйте машину в закрытом помещении, при наличии испарений, во взрывоопасной среде, а также поблизости от легковоспламеняющихся материалов и электрооборудования.

- Работайте только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении, в условиях хорошей видимости.

- На рабочем участке не должно быть посторонних людей, детей и животных.

- Оператор всегда должен следить за тем, чтобы присутствующие на рабочей площадке люди находятся на расстоянии по менее 15 метров от места работы машины.

- Избегайте, по возможности, работать на мокрой или скользкой почве, или на любой крутой или неровной поверхности, не обеспечивающей устойчивости оператора во время работы.

- Избегайте работы на мокрой траве, под дождем или если близится гроза, особенно если возможны молнии.

- Обращайте особое внимание на неровности почвы (кочки, канавы), на уклон, на скрытые опасности и наличие возможных препятствий, которые могут ограничить видимость.

- Соблюдайте осторожность, работая рядом с обрывами, канавами и берегами водоемов.

- Всегда учитывайте направление ветра и никогда не работайте против ветра.

- Не используйте машину поблизости от открытых окон.

- Во время использования избегайте скопления поднятого с земли материала в зоне выброса, поскольку он может попасть во всасывающие отверстия.

- Когда вы работаете с оборудованием рядом с проезжей частью, учитывайте потенциальное присутствие транспортных средств и динамику отбрасываемых воздушным потоком камней и абразивных частиц.

- Во избежание пожарной опасности, не оставляйте машину с горячим двигателем среди листьев, сухой травы и других легковоспламеняющихся материалов.

Правила поведения во время работы.

- Большинство выполняемых работ производятся на максимальном уровне газа (максимальной скорости двигателя). Вместе с тем многие рабочие моменты могут выполняться на половине газа. Чем меньше газ, тем меньше шума и пыли.

При этом работа будет производиться с экономией топливной смеси и большим временем на одной заправке. К тому же будет легче управлять сбором мусора в кучи/перемещением.

- Во время работы в качестве воздуходувки необходимо всегда прочно удерживать машину правой рукой за рукоятку управления.
- Примите устойчивое и прочное положение, и соблюдайте осторожность.
- Сохраняйте равновесие.
- Избегайте сильных ударов сопла трубы о посторонние предметы и учитывайте вероятность отбрасывания материала и пыли под воздействием потока воздуха.
- Не направляйте струю воздуха на людей или животных.
- При создании оборудованием мощного потока воздуха, необходимо работать очень осторожно, чтобы собранные отходы или поднятая пыль не нанесли травм людям или животным, а также не нанесли ущерба собственности.
- Никогда не работайте бегом, только шагом.
- Перед запуском и использованием машины проверяйте чистоту труб, по которым проходит воздух.
- Вращающиеся части могут нанести серьезные травмы, поэтому избегайте контакта с этими частями, когда они находятся в движении.
- Не прикасайтесь к частям двигателя, которые нагреваются во время работы. Есть риск ожогов.

• В случае возникновения непредвиденных ситуаций, поломок или аварий во время работы, необходимо незамедлительно выключить двигатель и убрать машину, чтобы она не нанесла еще больший ущерб. Если произошел несчастный случай и оператор или третьи лица получили травмы, незамедлительно принять меры по помощи пострадавшим, наиболее подходящие в конкретной ситуации, и обратиться в медицинское учреждение для необходимого лечения. Тщательно удалите материал, который может нанести ущерб или травмы людям и животным, которые могут его не заметить.

• Продолжительное воздействие вибрации может нанести ущерб нервно-сосудистой системе (эти состояния известны как “синдром Рейно” или “белой руки”), особенно у людей, страдающих расстройством кровообращения. Симптомы могут проявляться на руках, запястьях и пальцах в виде потери чувствительности, онемения, зуда, боли, бледности и изменения структуры кожи. Эти симптомы могут усилиться под воздействием низкой температуры окружающей среды и/или слишком сильного сжимания рукояток. При появлении симптомов следует снизить время использования машины и обратиться к врачу.

Ограничения в применении

- Запрещается работать с машиной операторам, которые не изучили конструкцию оборудования, методы её использования и не прошли регламентированные инструктажи по технике безопасности (первичный и на рабочем месте)
- Запрещается эксплуатировать оборудование с поврежденными, отсутствующими или неправильно установленными элементами конструкции и защитными приспособлениями.

- Запрещается отключать, выключать, снимать и разбирать имеющиеся защитные устройства/микровыключатели и вносить любые конструктивные изменения в двигатель и элементы конструкции оборудования.

- Запрещается самостоятельно изменять регулировки двигателя и перегружать его. При возникновении технических неисправностей и поломок оборудования рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр ELITECH.

- Регулярно проводите осмотр состояния оборудования и регламентируемое техническое обслуживание, что в значительной степени увеличит ресурс работы двигателя и агрегата в целом.




Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива из бензобака, необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизованный сервисный центр для устранения неисправностей.

Условные обозначения.

Для безопасной и правильной эксплуатации на инструменте используются предупреждающие и указывающие значки и символы :

	Осторожно! Внимание!	Указывает на опасность, предупреждение или предостережение. Речь идет о Вашей безопасности.
	Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации	Прочтите инструкцию по эксплуатации и следуйте всем предупреждениям и инструкциям по технике безопасности.
	Остерегайтесь отскока	Посторонние предметы могут мешать работе инструмента и могут далеко отлетать.
	Опасность! Не подносите близко руки	Не просовывайте руки и ноги в отверстия во время работы инструмента.
	Огнеопасно, возможно воспламенение	Бензин является легко воспламеняемым веществом. Не курите, избегайте открытого огня и искр возле бензина.
	Осторожно, горячо!	Чтобы снизить риск получения ожогов, избегайте контакта с горячими поверхностями.

	Используйте нескользящие сверхпрочные перчатки	Защитные перчатки относятся к обязательной оснастке пользователя. Их следует постоянно надевать во время работы.
	Используйте специальную нескользящую защитную обувь	Во время работы следует носить защитную обувь с высоким голенищем, нескользящей подошвой и прочным носком.
	Используйте средства защиты глаз, слуха и головы	При работе с данным инструментом надевайте наушники, защитные очки и каску.
	Уровень звуковой мощности	Наклейка, показывающая уровень звуковой мощности.
	Не допускайте посторонних к месту работы	Посторонние лица должны находиться на безопасном расстоянии от зоны работы инструмента.

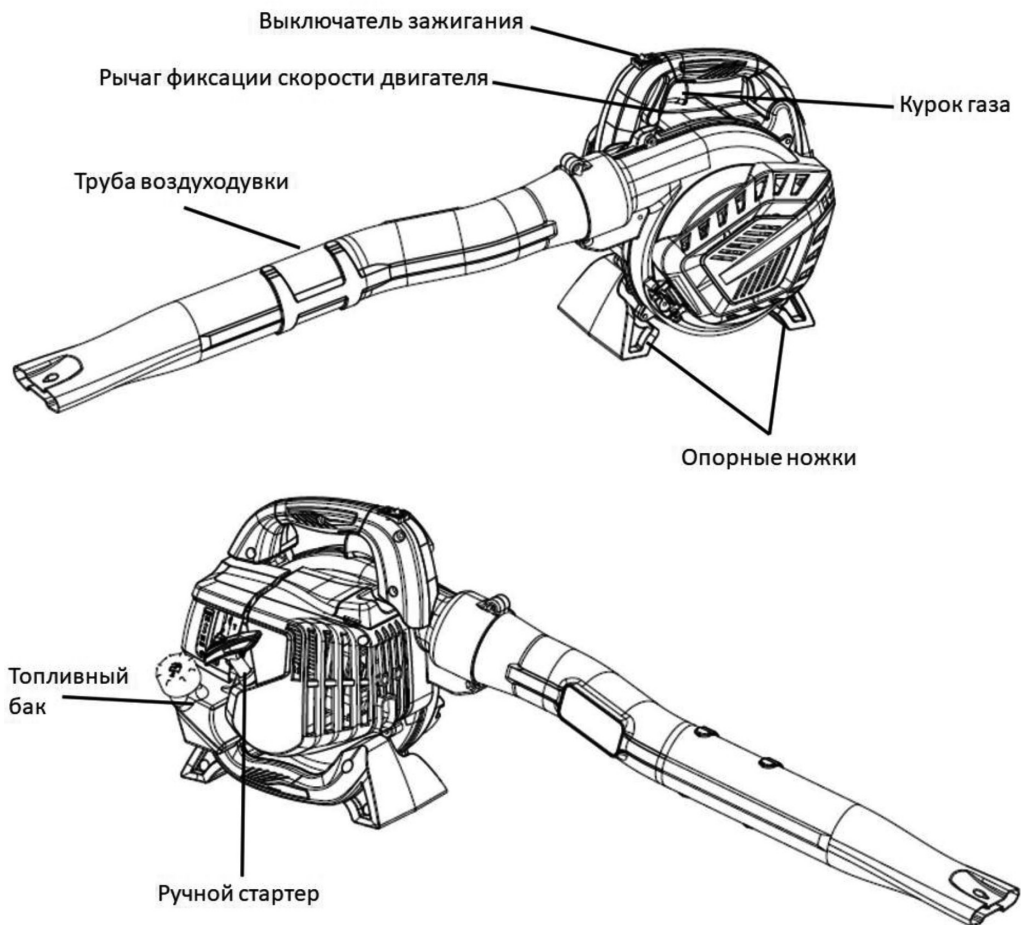
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ	СВ 2610Б	СВ 2610МБ
Код	E1606.006.00	E1606.007.00
Тип двигателя	Бензиновый, 2-х тактный	
Объем двигателя, см ³	25,4	25,4
Мощность, кВт / л.с.	0,75 / 1,02	0,75 / 1,02
Максимальная скорость вращения двигателя, об/мин	7500	7500
Расход воздуха, м3/ч	540	540
Скорость воздушного потока, м/с	68	68
Объем топливного бака, л	0,45	0,45
Габариты упаковки, ДШВ, мм	41*25.5*35.5	51*30.5*38
Масса (в сборе, пустой бак), кг	4,5	5,9
Свеча зажигания	L7RTC	L7RTC
Уровень звукового давления Lpa, дБ(А)	94	94
Уровень шумовой мощности Lwa, дБ(А)	106,2	106,2
Уровень вибрации, м/с ²	3,1	3,1

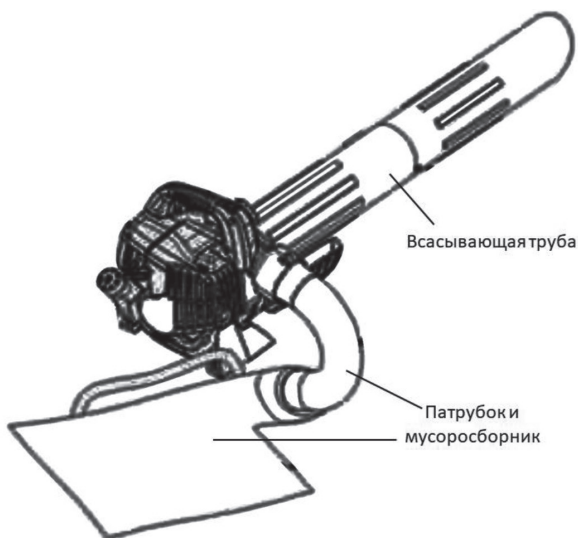
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Воздуходувка	1 шт.
Труба воздуходувки	1 комплект
Мусоросборник (для СВ 2610МБ)	1 шт.
Труба для всасывания (для СВ 2610МБ)	1 комплект
Комплект ключей	1 шт.
Паспорт изделия	1 шт.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ СВ 2610Б и СВ 2610МБ в режиме воздуходувки:



СВ 2610МБ в режиме всасывания :

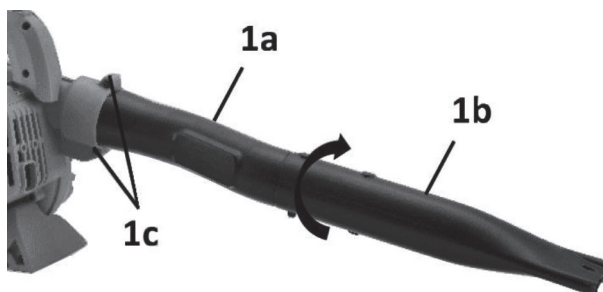


6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Сборка.

СВ 2610Б и СВ 2610МБ в режиме воздуходувки.

- Соберите состоящую из двух частей (1а) и (1б) трубу для работы в режиме воздуходувки. Поворотом вокруг оси одной из труб произведите фиксацию положения.
- Установите собранную трубу на моторный блок. Зафиксируйте трубу винтами (1с).



СВ 2610МБ в режиме всасывания.

- Откройте боковую крышку на моторном отсеке. Вставьте первую часть всасывающей трубы и поверните вокруг оси для фиксации. Установите вторую часть всасывающей трубы на первую и зафиксируйте ее поворотом вокруг оси.
- Подсоедините к мусоросборнику патрубок.

- Подсоедините патрубок с мусоросборником к отверстию моторного блока (к которому подсоединяется труба в режиме воздуходувки). Зафиксируйте патрубок винтами.

ВНИМАНИЕ! При поставке оборудования в нём отсутствует топливная смесь и инструмент необходимо заправить.

Заправка топливной смесью.

Перед использованием инструментом заправьте его топливной смесью. Способ приготовления смеси, порядок выполнения заправки и меры предосторожности смотрите в разделе 8.

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск

Встаньте в надежное и устойчивое положение;

Удостоверьтесь, что сопло воздуходувки не повернуто в сторону естественной преграды или находящихся на рабочем участке людей и техники.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание разрывов не вытягивайте шнур стартера с максимальным усилием и во всю длину, не тяните его по краю отверстия направляющей троса и отпускайте рукоятку постепенно, чтобы ее возврат на место не был неконтролируемым.


Никогда не наматывайте трос стартера на руку.

Запуск «холодного» двигателя

Под «холодным» запуском подразумевается запуск, производимый в начале рабочего дня, после заправки топливом или как минимум через 5 минут после остановки двигателя.

Переведите выключатель зажигания во включенное положение «I».



Поднимите рычаг воздушной заслонки вверх, установив его в закрытое положение для запуска, , обозначенное значком  .


Нажмите на кнопку праймера (подкачивающего насоса)) 5-7 раз. Как только

топливная смесь появится в прозрачной кнопке праймера, нажмите на неё ещё 2-3 раза, что гарантирует поступление топливной смеси в карбюратор, что в значительной степени облегчит запуск и снизит риск поломок элементов стартера.



Крепко удерживайте машину на земле, прижав одной рукой, чтобы не потерять контроль во время запуска.

Медленно потяните рукоятку стартера вверх, до появления сопротивления движению, после чего тяните стартер быстрее. Повторите движение несколько раз, пока не услышите первые схватывания двигателя. Тяните рукоятку стартера с постоянным усилием, без резких рывков (запуск происходит на последнем участке хода).

После появления звука работы двигателя переведите рычаг воздушной заслонки вниз, в открытое положение, обозначенное значком .

Если двигатель заглохнет, повторите движение стартера.

Дайте двигателю поработать на холостом ходу не менее 10 секунд и приступайте к работе.

ВАЖНО ВНИМАНИЕ! Если зажигание не включено и оператор дёрнул за рукоятку стартера несколько раз подряд при закрытом положении воздушной заслонки, двигатель может переполниться топливной смесью, что приведет к невозможности запуска. Если это произошло см. раздел 9 пункт 5.

Запуск «горячего» двигателя

Для «горячего» запуска (сразу после остановки двигателя):

Если останов двигателя не был связан с отсутствием в баке топливной смеси, то на колбу праймера можно и не нажимать. Если же топливная смесь закончилась, как в баке, так и на всём протяжении, от топливопровода до карбюратора, нажмите на кнопку праймера (подкачивающего насоса) 5-7 раз, чтобы наполнить карбюратор топливной смесью. Топливная смесь должна появиться в прозрачной кнопке праймера. Выполните запуск двигателя стартером, как в процедуре холодного запуска.

Остановка двигателя.

Отпустите курок газа и дайте двигателю поработать некоторое время на холостом ходу.

Переведите выключатель зажигания в положение «0». Двигатель остановится.

Описание работы.

Режим воздуходувки.

Держите инструмент за рукоятку. Удерживая трубу немного выше поверхности сдувайте листья, траву или мусор в нужном направлении.

Старайтесь направлять поток воздуха так, чтобы собрать мусор в одно или несколько мест для удобства дальнейшего сбора.

Модель СВ 2610МБ можно использовать для дальнейшего сбора мусора из полученных куч в режиме всасывания.

Режим воздуходувки.

Перед началом работы осмотрите рабочую зону и удалите весь твердый мусор, который при прохождении через инструмент может повредить рабочую крыльчатку.

Наклоните всасывающую трубу к поверхности и произведите сбор мусора, следя, чтобы труба не зарывалась в мусор.

Когда мусоросборник наполнится, прекратите работу и опорожните мусоросборник.

Рекомендации.

При работе всегда располагайтесь так, чтобы контролировать направление, в котором может двигаться мусор.

Избегайте использования инструмента на мокрой траве.

Никогда не направляйте выдувную трубу на людей и животных.

Инструмент должен работать на минимально возможной скорости, необходимой для выполнения конкретной работы.

Во избежание рассеивания сдуваемых материалов направляйте поток воздуха на края формируемой кучи. Никогда не направляйте поток воздуха в центр кучи.

При работе на склоне всегда направляйте трубу под уклон.

Если мусор слежался – используйте грабли или метлу для разрыхления. При наличии пыли произведите легкое увлажнение.

Сразу после выключения двигатель может быть очень горячим. Не прикасаться. Существует опасность ожога.

ВНИМАНИЕ! Выключайте двигатель и отсоединяйте колпачок свечи каждый раз, когда вы оставляете машину без присмотра или не используете ее.

ВНИМАНИЕ! Выключайте двигатель во время перемещения от одной рабочей зоны к другой.

После работы

- Отсоедините колпачок свечи.
- Дайте остыть двигателю перед перемещением машины в какое-либо помещение.
- Проведите очистку.
- Проверьте, что нет ослабленных или поврежденных компонентов. Если необходимо, замените поврежденные компоненты, а также затяните ослабленные винты и болты или обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Общие сведения

ВАЖНО Правила безопасности приведены в гл. 2. Строго соблюдайте указания для предотвращения серьезных рисков и опасности.

Перед проведением любых операций по техническому обслуживанию:

- Остановите двигатель;
- Отсоедините колпачок свечи;
- Подождите, пока двигатель остынет;
- Прочитайте информацию в Паспорте изделия;
- Наденьте подходящую одежду, рабочие перчатки и защитные очки;
- Периодичность и описание операций технического обслуживания приведены

ниже :

Операция	Периодичность
ИНСТРУМЕНТ	
Проверка всех креплений	Каждый раз перед использованием
Проверка безопасности / Проверка органов управления	Каждый раз перед использованием
Общая очистка и проверка	Каждый раз после использования
ДВИГАТЕЛЬ	
Проверка уровня / заправка топливом	Каждый раз перед использованием
Общая очистка и проверка	Каждый раз после использования
Очистка воздушного фильтра	8-10 часов / в конце каждого сезона
Очистка свечи	10 часов / в конце каждого сезона
Замена свечи	100 часов / в конце каждого сезона

Целью этой таблицы является помочь вам поддерживать эффективность и безопасность эксплуатируемой машины. В ней указаны основные операции технического обслуживания машины и периодичность, предусмотренная для каждой из них.

Выполняйте указанные действия по истечении первого из указанных сроков.

- Использование неоригинальных запасных частей и самостоятельное изменение конструкции оборудования может отрицательно сказаться на работе и безопасности машины. Изготовитель не несет ответственности за ущерб или травмы, вызванные данными изделиями и действиями.

- Оригинальные запчасти можно приобрести в сервисном центре ELITECH.

- Ни в коем случае не использовать машину с износившимися или поврежденными частями. Поврежденные детали следует всегда заменять, их никогда не ремонтируют.

ВНИМАНИЕ! Все виды работ по техническому обслуживанию и регулировке, не описанные в данном руководстве, должны быть выполнены в специализированном сервисном центре ELITECH.

Приготовление топливной смеси

Эта машина оборудована двухтактным двигателем, работающим на топливной смеси бензина, с октановым числом не ниже 90 и оригинального 2-тактного масла ELITECH.

ВНИМАНИЕ! Применение чистого бензина приводит к поломке двигателя и подобные случаи не являются гарантией.

ВНИМАНИЕ! Рекомендуется использовать только качественное топливо и оригинальное 2-тактное масло ELITECH для поддержания эксплуатационных характеристик и обеспечения долгого срока службы узлов и деталей двигателя.

Характеристики бензина

Использовать только неэтилированный бензин, октановое число которого не ниже 90.

ВНИМАНИЕ! Неэтилированный бензин может образовывать осадок при хранении свыше 2 месяцев и терять свои свойства, что в первую очередь может сказываться на запуске двигателя. Всегда используйте свежий бензин!

Рекомендуемые марки 2-тактного масла:

Elitech ПРЕМИУМ
(полусинтетическое)

код: 2002.000100

особо эффективно, если температура окружающего воздуха при эксплуатации оборудования ниже, чем минус 20°C

Elitech СТАНДАРТ
(минеральное)

код: 2002.000200

Пропорция топливной смеси для 2-тактного масла ELITECH:

- для обкатки двигателя 1:25 (4%) или 200 мл масла на 5 литров бензина. На смеси с такой пропорцией рекомендуется отработать 2-3 заправки топливного бака инструмента при непосредственной эксплуатации оборудования. Заправка бака топливной смесью с повышенным количеством 2-тактного масла и работа

двигателя при этом на холостом ходу запрещается, т.к. это приводит к быстрому образованию нагара в двигателе и становится причиной выхода его из строя;

- для дальнейшей эксплуатации рекомендуется пропорция 1:50 (2%) или 100 мл масла на 5 л бензина.

Сначала налейте в канистру необходимое количество бензина, затем, соблюдая пропорцию, добавьте в бензин 2х-тактное масло. Закройте канистру и тщательно перемешайте масло с бензином. Только после этого залейте топливную смесь в бензобак.

Приготовление и хранение смеси

ВНИМАНИЕ! Топливная смесь подвержена старению.

Не готовить избыточное количество смеси, чтобы избежать образования осадка.

ВНИМАНИЕ! Держите отдельно тару с приготовленной топливной смесью и чистым бензином, чтобы не перепутать их в момент использования.

ВНИМАНИЕ! Периодически очищайте емкости бензина и смеси, чтобы удалить возможный осадок.

Заправка топливом

Заправка топливом должна выполняться на выключенном двигателе.

Перед началом заправки:

1. Сильно встряхнуть канистру со смесью.
2. Поместить машину на ровную поверхность, в устойчивое положение, с пробкой бака смеси, обращенной вверх.

ВНИМАНИЕ! На пробке бака для смеси имеется следующий символ:



Бак для топливной смеси

3. Очистить пробку бака и расположенный вокруг участок, чтобы грязь не попала внутрь во время заправки.

4. Осторожно открывайте пробку бака, чтобы постепенно сбросить давление.

5. Наливайте топливо при помощи воронки, следя за тем, чтобы бак не был заполнен до самых краев.

Очистка машины и двигателя

Чтобы снизить риск пожара, очищайте машину, и в частности двигатель, от остатков листьев и веток.

- Всегда очищайте машину после использования, протерев ее чистой влажной тряпочкой, смоченной

нейтральным чистящим средством.

- Удалите всю оставшуюся влагу мягкой и сухой тряпочкой. Влажность может вызвать риск поражения электрическим током.

- Не используйте агрессивные чистящие средства или растворители для очистки пластмассовых частей и рукояток.

- Не используйте струи воды и избегайте попадания воды на двигатель и электрические узлы.
- Всегда поддерживайте крыльчатку в чистоте и удаляйте пыль и отходы, продвывая ее сжатым воздухом через решетку. Не разбрызгивайте воду на крыльчатку.
- Во избежание перегрева и повреждения двигателя всегда проверяйте, что воздухозаборные решетки для охлаждения чистые и на них нет мусора.

Очистка воздушного фильтра.

ВНИМАНИЕ! Очистка воздушного фильтра очень важна для исправной работы и долгого срока службы инструмента. Не работайте без фильтра или с поврежденным фильтром, чтобы не нанести двигателю неустранимых повреждений.

Очистка выполняется через каждые 8-10 часов работы.

Чтобы очистить фильтр:

Открутите фиксатор крышки воздушного фильтра и снимите фильтр.



Промойте губчатый фильтр в теплой мыльной воде, затем промойте его в чистой воде и дайте полностью высохнуть.

ВНИМАНИЕ! Не используйте бензин, чистящие средства или другие вещества для очистки фильтра.

Установите фильтр, убедитесь, что после установки не осталось щелей, через которые может происходить подсос воздуха и установите крышку воздушного фильтра.

Проверка свечи.

Свечу следует заменить на другую свечу с аналогичными характеристиками в случае перегорания электродов или повреждения изоляции. Следует производить замену в любом случае каждые 100 часов работы.

Для обслуживания свечи и приобретения оригинальных запчастей обращайтесь в авторизованный сервисный центр ELITECH. Ознакомьтесь с обслуживанием свечи в таблице технического обслуживания и таблице выявления неисправностей.

Трос стартера.

Трос стартера необходимо заменить в сервисном центре ELITECH при первых признаках износа.

Регулировка карбюратора.

Карбюратор регулируется на заводе так, чтобы обеспечить максимальные эксплуатационные характеристики в любых условиях работы, с минимальным выделением вредных газов, в условиях соблюдения действующих норм.

В случае низких эксплуатационных характеристик обращайтесь в сервисный центр ELITECH для того, чтобы там проверили настройки карбюратора и работу двигателя.

Топливный фильтр.

Топливный бак оснащен фильтром. Фильтр расположен на подающем топливном трубопроводе и может быть извлечен из топливного бака с помощью крючка.

Периодически проверяйте состояние фильтра. Если фильтр загрязнен – его требуется заменить. Засоренный фильтр может вызывать затруднения при запуске двигателя или нарушения в работе двигателя.

Не допускайте попадания пыли в топливный бак. Если внутренняя часть топливного бака загрязнена, ее необходимо очистить, промыв бак бензином.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ДЕЙСТВИЯ ПО УСТРАНЕНИЮ
1. Двигатель не запускается или самопроизвольно выключается	Неправильная процедура запуска	Проблемы в карбюраторе
	Свеча грязная или неправильное расстояние между электродами	Проверить свечу
	Воздушный фильтр засорен	Очистить и/или заменить фильтры.
	Проблемы в карбюраторе	Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.
2. Двигатель запускается, но не развивает мощность	Воздушный / топливный фильтры засорены	Очистить и/или заменить фильтры
	Проблемы в карбюраторе	Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.
3. Двигатель работает неравномерно или не набирает мощность при нагрузке	Свеча грязная или неправильное расстояние между электродами	Проверить свечу
	Проблемы в карбюраторе	Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.
4. Двигатель слишком сильно дымит	Неправильный состав смеси	Приготовить смесь по инструкции
	Проблемы в карбюраторе	Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.
5. Заливание двигателя	Запуск двигателя производили несколько раз подряд при выключенном зажигании или закрытой воздушной заслонке	Убедиться, что зажигание выключено, Снять свечу и плавно потянуть рукоятку пускового троса чтобы удалить избыток топлива; затем высушить электроды свечи и вновь установить ее на двигатель
6. Крыльчатка вращается, но воздух не выходит из трубы воздухоудвки	Труба воздухоудвки заблокирована или засорена	Остановите двигатель и устраните причину засорения.
7. Наблюдается слишком сильный шум и/или вибрация во время работы	Наличие ослабленных или поврежденных частей	Остановите двигатель и отсоедините кабель свечи. Выявите наличие возможных повреждений. Проверьте, нет ли ослабленных частей и затяните их. Обратитесь в специализированный сервисный центр ELITECH для диагностики и ремонта.
8. Машина ударилась о посторонний предмет	Части машины повреждены или ослаблены	Остановите двигатель и отсоедините кабель свечи. Выявите наличие возможных повреждений. Проверьте, нет ли ослабленных частей и затяните их. Обратитесь в специализированный сервисный центр ELITECH для диагностики и ремонта.
9. Машина дымит во время работы	Воздуходувка повреждена.	Не используйте машину. Немедленно выключите машину, отсоедините кабель свечи и обратитесь в сервисный центр.

Если после выполнения описанных выше действий неполадки не исчезли, свяжитесь с любым авторизованным сервисным центром ELITECH

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.

Следует хранить и транспортировать машину и топливо таким образом, чтобы не было риска контакта подтеков или паров с искрами или открытым огнем, например, у электромашин, электродвигателей, электрических и силовых переключателей/нагревателей и котлов.

Топливо всегда следует хранить и транспортировать в специальных емкостях, предназначенных для этой цели.

Если машина не будет использоваться в течение 2 - 3 месяцев и более, следует принять меры, чтобы избежать затруднений при возобновлении работы или необратимых повреждений двигателя.

Перед тем, как убрать машину на хранение:

Опорожнить топливный бак вне помещения и при холодном двигателе.

Запустить двигатель в режиме холостого хода и оставить его включенным до тех пор, пока не закончится топливо в баке и карбюраторе.

Дать двигателю остыть.

Снимите свечу зажигания и капните чайную ложку масла для двухтактных двигателей в цилиндр. Переверните двигатель несколько раз, затем установите свечу зажигания на место.

Тщательно почистить машину.

Проверьте, что нет ослабленных или поврежденных компонентов. Если необходимо, замените поврежденные компоненты, а также затяните ослабленные винты и болты или обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Храните машину:

— в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом, непыльном помещении, защищенном от погодного воздействия,

— вне досягаемости детей,

— удостоверьтесь, что вы убрали ключи и инструмент, использовавшиеся для обслуживания.

Следите за тем, чтобы машина была хорошо очищенной, и чтобы перед ее продолжительным хранением было выполнено полное обслуживание.

Закрепляйте машину во время транспортировки.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

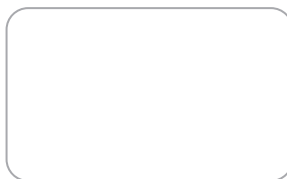
Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі ELITECH! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзеным пашпартам і паслядоўна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.

Інфармацыя, якая змешчана ў пашпарце, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейсных на момант выпуску пашпарта.

Дадзены пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу.

У сувязі з няспыннай працай па ўдасканаленні вырабу вытворца пакідае за сабой права на змену яго канструкцыі, якая не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння.

ЗМЕСТ

1. Прызначэнне	28
2. Правілы тэхнікі бяспекі	28
3. Тэхнічныя характарыстыкі	33
4. Камплектацыя	34
5. Апісанне канструкцыі	34
6. Падрыхтоўка да працы	35
7. Эксплуатацыя	36
8. Тэхнічнае абслугоўванне	39
9. Магчымыя няспраўнасці і метады іх ухілення	44
10. Транспарціроўка і захоўванне	45
11. Утылізацыя	45
12. Тэрмін службы	46
13. Дадзеныя вытворцы, імпарцёра і сертыфіката / Дэкларацыі і даты вытворчасці	46
14. Гарантыйныя абавязацельствы	46

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Бензінавая паветрадуўка прызначана для стварэння накіраванага паветранага струменя для ачысткі тэрыторыі ад лістоты, скошанай травы і смецця.

Мадэль СВ 2610МБ мае магчымасць працы ў рэжыме садовага пыласоса з функцыяй драбнення збіраных адыходаў.

Мадэль складаецца з бензінавага рухавіка, які прыводзіць у рух вентылятар для стварэння высакахуткаснага паветранага струменя, раменным абсталяванні і кіраванага сопла для кірунку струменя паветра.

2. ПРАВИЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

УВАГА!

Да ўводу ў эксплуатацыю азнаёмцеся са зместам дадзенага Пашпарта, канструкцыяй абсталявання, органамі кіравання і сферай яго прымянення.

Навучыцеся хутка спыняць машыну.

Невыкананне мер па тэхніцы бяспекі і рэкамендацый вытворца можа прывесці да паломкі абсталявання, траўмам аператара і асоб, якія знаходзяцца ў непасрэдным асяроддзі пры эксплуатацыі машыны, узнікненнем пазаштатных сітуацыі (пажары і т.п.).

- Пры камерцыйным выкарыстанні забаронена эксплуатацыя для аператараў, якія не прайшлі рэгламентаваных інструктажаў па тэхніцы бяспекі, а таксама для асоб, якія не дасягнулі 18 гадовага ўзросту.

- Ніколі не выкарыстоўвайце машыну, калі аператар стаміўся, дрэнна сябе адчувае ці знаходзіцца пад уздзеяннем лекаў, наркотыкаў, алкаголю ці рэчываў, якія зніжаюць хуткасць рэфлексаў і ўзровень увагі.

- Памятайце, што аператар нясе адказнасць за няшчасныя выпадкі або шкоду, нанесеную іншым асобам або іх маёмасці. Карыстальнік нясе адказнасць за ацэнку патэнцыйных рызык на ўчастку, на якім ён працуе, акрамя таго, ён павінен прыняць усе меры засцярогі, каб забяспечыць сваю бяспеку і бяспеку навакольных, у асаблівасці на схілах, няроўных, слізкіх ці няўстойлівых паверхнях.

Падрыхтоўка да эксплуатацыі

Сродкі індывідуальнай абароны (СІА) і рэкамендацыі

- Падчас эксплуатацыі апранайце прыдатную працоўную вопратку, трывалы абутак на няслізкай падэшве і доўгія штаны.

- Гэтая машына стварае на працоўных абарачэннях рухавіка магутны гукавы струмень, і пры працы працяглы час рэкамендуецца выкарыстанне ахоўных навушнікаў. Падчас эксплуатацыі рэкамендуецца апранаць працоўныя пальчаткі, ахоўныя акуляры, і пры неабходнасці пылаахоўную маску.

- Выкарыстанне абароны органаў слыху можа знізіць здольнасць чуць пярэджанні (крыкі ці аварыйныя сігналы). Надаіце адмысловую ўвагу адбываламу вакол працоўнага ўчастку.

- Не апранаіце шалі, халаты, калье, бранзалеты, адзенне, якое раздзімаецца, а таксама адзенне са шнуркамі і гальштукі, а таксама любыя вісячыя або шырокія аксэсуары, якія могуць затрымацца ў машыне або ў прадметах і матэрыялах, якія знаходзяцца на працоўным месцы.

- Належным чынам збярыце доўгія валасы.

Падрыхтоўка плошчы працы

- Уважліва агледзіце ўвесь працоўны ўчастак і ўручную, з дапамогай грабель або мятлы, разбярыце адходы і прыбярыце ўсё, што можа быць адкінута патокам паветра і стаць крыніцай небяспекі (камяні, галінкі, дрот, косці і г.д.) для людзей, будынкаў, машын і т.п., якія знаходзяцца ў непасрэднай блізкасці ад працуючага аператара

- Калі зямля пыльная, рэкамендуецца злёгка намачыць паверхню.

Рухавікі ўнутранага згарання: паліўная сумесь

УВАГА! Бензін, 2-тактнае масла і прыгатаваная з іх сумесь лёгка запальваюцца.

- Захоўваецца бензін і прыгатаваную сумесь у спецыяльна прызначаных для гэтага каністрах, у бяспечным месцы, удалечыні ад крыніц цяпла і адкрытага полымя.

- Ачышчайце каністры і месца захоўвання паліва ад рэштак травы, лісця і лішкаў змазкі.

- Не пакідайце ёмістасці з паліўнай сумессю ў межах дасяжнасці дзяцей.

- Не курыце падчас падрыхтоўкі паліўнай сумесі, падчас запраўкі ёю абсталявання, а таксама наогул пры звароце з палівам.

- Залівайце паліўную сумесь праз варонку, толькі на адкрытым паветры.

- Пазбягайце ўдыхання пароў паліва.

- Не дадавайце паліва і не здымайце пробку бака, калі рухавік працуе ці калі ён гарачы.

- Перад запускам перамесціце запраўлены паліўнай сумессю агрэгат як мінімум на 3 м ад месца запраўкі.

- Ніколі не запускайце абсталяванне:

- Калі вы пралілі на яго паліўную сумесь. Пратрыце пырскі і пакіньце рэшткі бензіну выпарыцца.

- Калі вы пралілі паліўную сумесь на сябе ці сваё адзенне, зменіце вопратку. Памыйце тыя часткі цела, якія былі ў кантакце з палівам. Карыстайцеся мылам і вадой.

- Калі на машыне адбываецца ўцечка паліва.

- Рэгулярна правярайце крышку паліўнага бака і шлангі на прадмет праходжання.

У час працы

Рабочы ўчастак

• Не запускайце рухавік у закрытай прасторы, дзе можа сабрацца небяспечны чадны газ. Запуск павінен вырабляцца на вуліцы ці ў месцы з добрай вентыляцыяй. Не забывайце аб тым, што выхлапныя газы рухавіка таксічныя.

• Падчас запуску машыны не накіроўвайце глушыцель і, такім чынам, выхлапныя газы на лёгкаўзгаральныя матэрыялы.

• Не выкарыстоўвайце машыну ў небяспечным асяроддзі, паблізу ад гаручых вадкасцей, газу або пылу. Электрычныя кантакты або механічнае трэнне могуць згенераваць іскры, якія могуць прывесці да ўзгарання пылу ці пары.

• Ніколі не выкарыстоўвайце машыну ў закрытым памяшканні, пры наяўнасці выпарэнняў, у выбухованебяспечным асяроддзі, а таксама паблізу ад лёгкіх на загаранне матэрыялаў і электраабсталявання.

• Працуйце толькі пры дзённым святле або пры добрым штучным асвятленні, ва ўмовах добрай бачнасці.

• На працоўным участку не павінна быць старонніх людзей, дзяцей і жывёл.

• Аператар заўсёды павінен сачыць за тым, каб прысутныя на працоўнай пляцоўцы людзі знаходзяцца на адлегласці па менш за 15 метраў ад месца працы машыны.

• Пазбягайце, па магчымасці, працаваць на мокрай ці слізкай глебе, ці на лубой крутой ці няроўнай паверхні, якая не забяспечвае ўстойлівасці аператара падчас працы.

• Пазбягайце працы на мокрай траве, пад дажджом ці калі набліжаецца навальніца, асабліва калі магчымыя маланкі.

• Звяртайце асаблівую ўвагу на няроўнасці глебы (кочкі, канавы), на ўхіл, на схаваныя небяспекі і наяўнасць магчымых перашкод, якія могуць абмежаваць бачнасць.

• Выконвайце асцярожнасць, працуючы побач з абрывамі, канавамі і берагамі вадаёмаў.

• Заўсёды ўлічвайце кірунак ветра і ніколі не працуйце супраць ветра.

• Не выкарыстоўвайце машыну паблізу ад адчыненых вокнаў.

• Падчас выкарыстання пазбягайце навалы паднятага з зямлі матэрыялу ў зоне выкіду, паколькі ён можа патрапіць ва ўсмоктваючыя адтуліны.

• Калі вы працуеце з абсталяваннем побач з праезнай часткай, улічвайце патэнцыйную прысутнасць транспартных сродкаў і дынаміку адкіданых паветраным струменем камянёў і абразіўных часціц.

• Каб пазбегнуць пажарнай небяспекі, не пакідайце машыну з гарачым рухавіком сярод лісця, сухой травы і іншых лёгкіх на загаранне матэрыялаў.

Правілы паводзін падчас працы.

• Большасць выкананых прац вырабляюцца на максімальным узроўні газу (максімальнай хуткасці рухавіка). Разам з тым многія працоўныя моманты могуць выконвацца на палове газу. Чым меншы газ, тым менш шуму і пылу. Пры гэтым

робота будзе праводзіцца з эканоміяй паліўнай сумесі і большым часам на адной запраўцы. Да таго ж будзе лягчэй кіраваць зборам смецця ў кучы/перасоўваннем.

- Падчас працы ў якасці паветрадуўкі неабходна заўсёды трывала ўтрымліваць машыну правай рукой за дзяржальню кіравання.

- Прыміце ўстойлівае і трывалае становішча, і захоўвайце асцярожнасць.

- Захоўвайце раўнавагу.

- Пазбягайце моцных удараў сопла трубы аб староннія прадметы і ўлічвайце верагоднасць адкідвання матэрыялу і пылу пад уздзеяннем патоку паветра.

- Не накіроўвайце струмень паветра на людзей ці жывёл.

- Пры стварэнні абсталяваннем магутнага патоку паветра, неабходна працаваць вельмі асцярожна, каб сабраныя адходы або падняты пыл не нанеслі траўм людзям ці жывёлам, а таксама не нанеслі шкоды ўласнасці.

- Ніколі не працуйце бягом, толькі крокам.

- Перад запускам і выкарыстаннем машыны правярайце чысціню труб, па якіх праходзіць паветра.

- Часткі якія круцяцца могуць нанесці сур'ёзныя траўмы, таму пазбягайце кантакту з гэтымі часткамі, калі яны знаходзяцца ў руху.

- Не дакранайцеся да частак рухавіка, якія награвваюцца падчас працы. Ёсць рызыка апёкаў.

- У выпадку ўзнікнення непрадбачаных сітуацый, паломак або аварый падчас працы, неабходна неадкладна выключыць рухавік і прыбраць машыну, каб яна не нанесла яшчэ большую шкоду. Калі адбыўся няшчасны выпадак і аператар або трэція асобы атрымалі траўмы, неадкладна прыняць меры па дапамозе пацярпелым, якія найбольш падыходзяць у канкрэтнай сітуацыі, і звярнуцца ў медыцынскую ўстанову для неабходнага лячэння. Дбайна выдаліце матэрыял, які можа нанесці шкоду ці траўмы людзям і жывёлам, якія могуць яго не заўважыць.

- Працяглае ўздзеянне вібрацыі можа нанесці шкоду нервова-сасудзістай сістэме (гэтыя станы вядомыя як «сіндром Рэйна» або «белай рукі»), асабліва ў людзей, якія пакутуюць засмучэннем кровазвароту. Сімптомы могуць выяўляцца на руках, запясцях і пальцах у выглядзе страты адчувальнасці, здранцвенні, свербу, болі, бледнасці і змены структуры скуры. Гэтыя сімптомы могуць узмацніцца пад уздзеяннем нізкай тэмпературы навакольнага асяроддзя і/або занадта моцнага сціскання дзяржальняў. Пры з'яўленні сімптомаў варта зменшыць час выкарыстання машыны і звярнуцца да лекара.

Абмежаванні ва ўжыванні

- Забараняецца працаваць з машынай аператарам, якія не вывучылі канструкцыю абсталявання, метады яе выкарыстання і не прайшлі рэгламентаваныя інструктажы па тэхніцы бяспекі (першасны і на працоўным месцы)

- Забараняецца эксплуатаваць абсталяванне з пашкоджанымі, адсутнымі ці няправільна ўсталяванымі элементамі канструкцыі і ахоўнымі прыстасаваннямі.

- Забараняецца адключаць, выключыць, здымаць і разбіраць наяўныя ахоўныя прылады/мікравыключальнікі і ўносіць любыя канструктыўныя змены ў рухавік і элементы канструкцыі абсталявання.

• Забараняецца самастойна змяняць рэгуляванні рухавіка і перагружаць яго. Пры ўзнікненні тэхнічных няспраўнасцяў і паломак абсталявання рэкамендуем звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.

• Рэгулярна праводзіце агляд стану абсталявання і рэгламентуючае тэхнічнае абслугоўванне, што ў значнай ступені павялічыць рэсурс працы рухавіка і агрэгата ў цэлым.





Крытэрыі гранічнага стану

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы выраба, механічных пашкодванняў корпуса, уцечкі паліва з бензабака, неабходна неадкладна выключыць выраб і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр для ўхілення няспраўнасцяў.

Умоўныя абазначэнні.

Для бяспечнай і правільнай эксплуатацыі на інструменце выкарыстоўваюцца папераджальныя і паказвальныя значкі і знакі:

	Асцярожна! Увага!	Паказвае на небяспеку, папярэджанне ці перасцярогу. Гаворка ідзе аб Вашай бяспецы.
	Азнаёмцеся з інструкцыяй па эксплуатацыі	Прачытайце інструкцыю па эксплуатацыі і выконвайце ўсе папярэджанні і інструкцыі па тэхніцы бяспекі.
	Сцеражыцеся адскоку	Староннія прадметы могуць мяшаць працы прылады і могуць далёка адлятаць.
	Небяспека! Не падносьце блізка рукі	Не прасоўвайце рукі і ногі ў адтуліны падчас працы прылады.
	Вогненебяспечна, магчыма ўзгаранне	Бензін з'яўляецца лёгка ўзгаральным рэчывам. Не паліце, пазбягайце адчыненага агню і іскраў поруч бензіну.
	Асцярожна, гарача!	Каб зменшыць рызыку атрымання апёкаў, пазбягайце кантакту з гарачымі паверхнямі.
	Выкарыстоўвайце праціслізготныя звыштрывалыя пальчаткі	Ахоўныя пальчаткі ставяцца да абавязковага абсталявання карыстацка. Іх варта ўвесць час апранаць падчас працы.

	Выкарыстоўвайце спецыяльны неслізготны ахоўны абутак	Падчас працы варта насіць ахоўны абутак, няслізкай падэшвай і трывалым наском.
	Выкарыстоўвайце сродкі абароны вачэй, слыху і галовы	Пры працы з дадзенай прыладай апранайце навушнікі, ахоўныя акуляры і каску.
	Узровень гукавой магутнасці	Налепка, якая паказвае ўзровень гукавой магутнасці.
	Не дапускайце старонніх да месца працы	Староннія асобы павінны знаходзіцца на бяспечнай адлегласці ад зоны працы інструмента.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

ПАРАМЭТРЫ / МАДЭЛІ	СВ 2610Б	СВ 2610МБ
Код	E1606.006.00	E1606.007.00
Тып рухавіка	Бензінавы, 2-тактны	
Аб'ём рухавіка, см ³	25,4	25,4
Магутнасць, кВт / к.с.	0,75 / 1,02	0,75 / 1,02
Максімальная хуткасць кручэння рухавіка, аб/мін	7500	7500
Расход паветра, м ³ /ч	540	540
Хуткасць паветранага патоку, м/с	68	68
Аб'ём паліўнага бака, л	0,45	0,45
Габарыты ўпакоўкі, ДШВ, мм	41*25.5*35.5	51*30.5*38
Маса (у зборы, пусты бак), кг	4,5	5,9
Свечка запальвання	L7RTC	L7RTC
Узровень гукавога ціску L _{pa} , дБ(А)	94	94
Узровень шумавой магутнасці L _ё , дБ(А)	106,2	106,2
Узровень вібрацыі, м/с ²	3,1	3,1

4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

Паветрадуўка	1 шт.
Труба паветрадуўкі	1 камплект
Смеццезборнік (для СВ 2610МБ)	1 шт.
Труба для ўсмоктвання (для СВ 2610МБ)	1 камплект
Камплект ключоў	1 шт.
Пашпарт выраба	1 шт.

5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ

СВ 2610Б і СВ 2610МБ у рэжыме паветрадуўкі:

Выключальнік запальвання

Рычаг фіксацыі хуткасці рухавіка

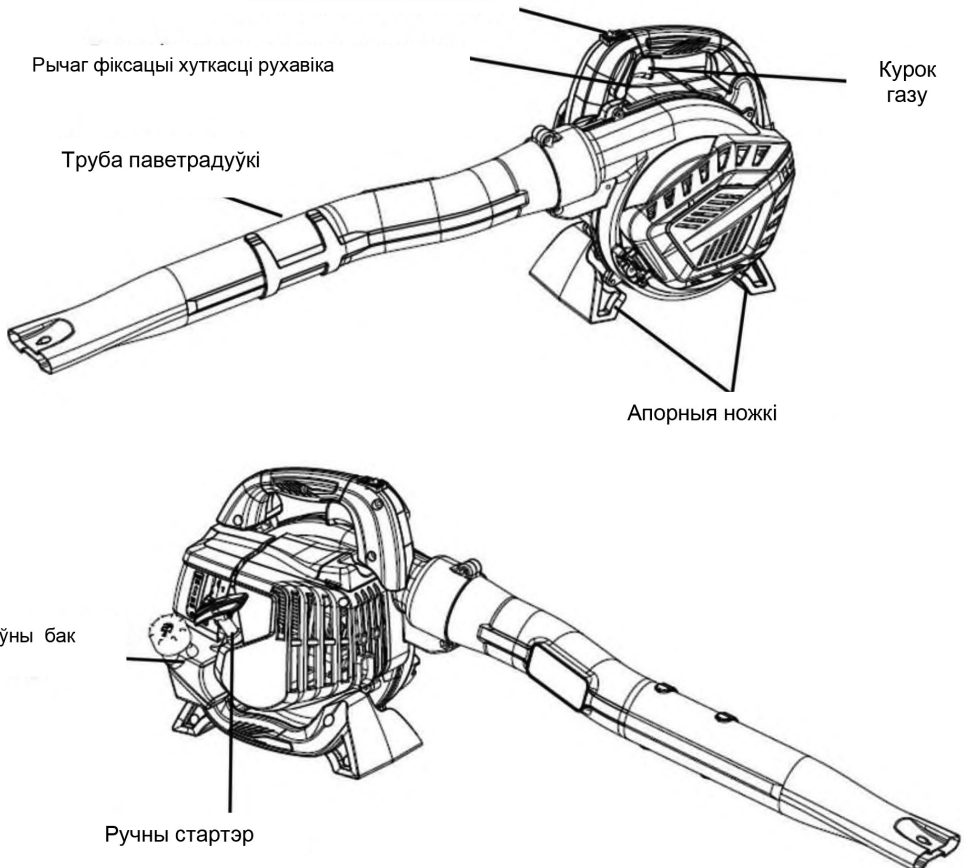
Труба паветрадуўкі

Курок
газу

Апорныя ножкі

Паліўны бак

Ручны стартэр



СВ 2610МБ у рэжыме ўсмоктвання:



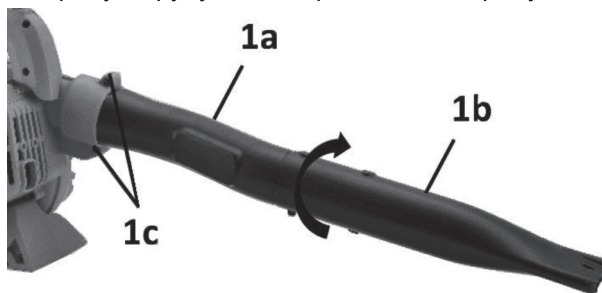
6. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ

Зборка.

СВ 2610Б і СВ 2610МБ у рэжыме паветрадуўкі.

- Збярыце трубу, якая складаецца з дзвюх частак (1a) і (1b), для працы ў рэжыме паветрадуўкі. Паваротам вакол восі адной з труб здзейсніце фіксацыю становішча.

- Усталюйце сабраную трубу на маторны блок. Зафіксуйце трубу вітамі (1c).



СВ 2610МБ у рэжыме ўсмоктвання.

- Адкрыўце бакавую крышку на маторным адсеку. Устаўце першую частку ўсмоктваючай трубы і звярніце вакол восі для фіксацыі. Усталюйце другую частку ўсмоктваючай трубы на першую і зафіксуйце яе паваротам вакол восі.

- Падлучыце да смеццезборніка патрубак.
- Падлучыце патрубак са смеццезборнікам да адтуліны маторнага блока (да

якога падлучаецца труба ў рэжыме паветрадуўкікі). Зафіксуйце патрубак вінтамі.

УВАГА! Пры пастаўцы абсталявання ў ім адсутнічае паліўная сумесь і прылада да неабходна заправіць.

Запраўка паліўнай сумессю.

Перад выкарыстаннем інструментам запраўце яго паліўнай сумессю. Спосаб падрыхтоўкі сумесі, парадак выканання запраўкі і меры засцярогі гледзіце ў раздзеле 8.

7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

Запуск

Устаньце ў надзейнае і ўстойлівае становішча;

Пераканайцеся, што сопла паветрадуўкі не звернута ў бок натуральнай перашкоды або людзей і тэхнікі, якія знаходзяцца на працоўным участку;

УВАГА! Мадэль аснашчана функцыяй аблегчанага запуску і агрэгат здольны запускаяцца хутка і з мінімальнымі намаганнямі. У пазбяганне парываў не выцягвайце шнур стартара з максімальным высілкам і ва ўсю даўжыню, не цягніце яго па боку адтуліны накіроўваючай троса і адпускаяйце дзяржальню паступова, каб яе зварот на месца не быў некантралюемым.

УВАГА! Ніколі не намотвайце трос стартара на руку.


Запуск халоднага рухавіка

Пад «халодным» запускам маецца на ўвазе запуск, які вырабляецца ў пачатку працоўнага дня, пасля запраўкі палівам або як мінімум праз 5 хвілін пасля прыпынку рухавіка.

Перавядзіце выключальнік запальвання ва ўключанае становішча "I".



Выключальнік запальвання

Падніміце рычаг паветранай засланкі ўверх, усталяваўшы яго ў зачыненае становішча для запуску, пазначанае значком. 


Націсніце на кнопку праймер (падпампоўваючай помпы) 5-7 разоў. Як толькі

паліўная сумесь з'явіцца ў празрыстай кнопцы праймера, націсніце на яе яшчэ 2-3 разы, што гарантуе паступленне паліўнай сумесі ў карбюратар, што ў значнай ступені аблегчыць запуск і знізіць рызыка паломак элементаў стартэра.



Моцна ўтрымлівайце машыну на зямлі, прыціснуўшы адной рукой, каб не страціць кантроль падчас запуску.

Павольна пацягніце дзяржальню стартэра ўверх, да з'яўлення супраціву руху, пасля чаго цягніце стартэр хутчэй. Паўторыце рух некалькі разоў, пакуль не пачуеце першыя схопліванні рухавіка. Цягніце дзяржальню стартэра з сталым высілкам, без рэзкіх рыўкоў (запуск адбываецца на апошнім участку ходу).

Пасля з'яўлення гуку працы рухавіка перавядзіце рычаг паветранай засланкі ўніз, у адкрытае становішча, пазначанае значком .

Калі рухавік заглохне, паспрабуйце рух стартэра.

Дайце рухавіку папрацаваць на халастым ходу не менш за 10 секунд і прыступайце да працы.

ВАЖНА УВАГА! Калі запальванне не ўключана і аператар тузануў за дзяржальню стартэра некалькі разоў запар пры зачыненым становішчы паветранай засланкі, рухавік можа перапоўніцца паліўнай сумессю, што прывядзе да немагчымасці запуску. Калі гэта адбылося гл. раздзел 9 пункт 5.

Запуск гарачага рухавіка

Для «гарачага» запуску (адразу пасля прыпынку рухавіка):

Калі прыпынак рухавіка не быў злучаны з адсутнасцю ў баку паліўнай сумесі, то на колбу праймера можна і не націскаць. Калі ж паліўная сумесь скончылася, як у баку, так і на ўсім працягу, ад паліваправода да карбюратара, націсніце на кнопку праймер (падпампоўвае помпы 10) 5-7 раз, каб напоўніць карбюратар паліўнай сумессю. Паліўная сумесь павінна з'явіцца ў празрыстай кнопцы праймер. Выканайце запуск рухавіка стартэрам, як у працэдуры халоднага запуску.

Прыпынак рухавіка.

Адпусціце цынгель газу і дайце рухавіку папрацаваць некаторы час на халастым ходу.

Перавядзіце выключальнік запальвання ў становішча «0». Рухавік спыніцца.

Апісанне працы.

Рэжым паветрадуўкі.

Трымайце інструмент за дзяржальню. Утрымліваючы трубу крыху вышэй паверхні здзімайце лісце, траву або смецце ў патрэбным кірунак.

Старайцеся накіроўваць паток паветра так, каб сабраць смецце ў адно або некалькі месцаў для зручнасці далейшага збору.

Мадэль СВ 2610МБ можна выкарыстоўваць для далейшага збору смецця з атрыманых куч у рэжыме ўсмоктвання.

Рэжым паветрадуўкі.

Перад пачаткам працы аглядзіце працоўную зону і выдаліце ўсё цвёрдае смецце, які пры мінанні праз інструмент можа пашкодзіць працоўную крыльчатку.

Нахіліце ўсмоктваючую трубу да паверхні і вырабіце збор смецця, сочачы, каб труба не закопвалася ў смецце.

Калі смеццезборнік напоўніцца, спыніце працу і апаражніце смеццезборнік.

Рэкамендацыі.

Пры працы заўсёды размяшчайцеся так, каб кантраляваць кірунак, у якім можа рухацца смецце.

Пазбягайце выкарыстання інструмента на мокрай траве.

Ніколі не накіроўвайце выдуўную трубу на людзей і жывёл.

Інструмент павінен працаваць на мінімальна магчымай хуткасці, неабходнай для выканання канкрэтнай працы.

У пазбяганне расейвання сдуваемых матэрыялаў накіроўвайце струмень паветра на бок фармаванай кучы. Ніколі не накіроўвайце струмень паветра ў цэнтр кучы.

Пры працы на схіле заўсёды накіроўвайце трубу пад ухіл.

Калі смецце зляжалася - выкарыстоўвайце граблі або мятлу для разрыхлення. Пры наяўнасць пылу зрабіце лёгкае ўвільгатненне.

Адразу пасля выключэння рухавік можа быць вельмі які гарачыцца. Не дакранацца. Існуе небяспека апёку.

УВАГА! Выключайце рухавік і адлучайце каўпачок свечкі кожны раз, калі вы пакідаеце машыну без нагляду або не выкарыстоўваеце яе.

УВАГА! Выключайце рухавік падчас перасоўвання ад адной працоўнай зоны да іншай.

Пасля працы

- Адлучыце каўпачок свечкі.
- Дайце астыць рухавіку перад перамяшчэннем машыны ў якое-небудзь памяшканне.
- Правядзіце ачыстку.
- Праверце, ці няма аслабленых ці пашкоджаных кампанентаў. Калі неабходна, замяніце пашкоджаныя кампаненты, а таксама зацягніце аслабленыя вінты і балты ці звернецца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.

8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎАННЕ

Агульныя звесткі

УВАГА! Правілы бяспекі прыведзены ў гл. 2. Строга выконвайце ўказанні для прадухілення сур'ёзных рызык і небяспекі.

Перад правядзеннем любых аперацый па тэхнічным абслугоўванні:

- Спыніце рухавік;
- Адлучыце каўпачок свечкі;
- Пачакайце, пакуль рухавік астыне;
- Прачытайце інфармацыю ў Пашпарце выраба;
- Надзеньце прыдатную адзенне, працоўныя пальчаткі і ахоўныя акуляры;
- Перыядычнасць і апісанне аперацый тэхнічнага абслугоўвання прыведзены ніжэй:

Аперацыя	Перыядычнасць
ІНСТРУМЕНТ	
Праверка ўсіх мацаванняў	Кожны раз перад выкарыстаннем
Праверка бяспекі / Праверка органаў кіравання	Кожны раз перад выкарыстаннем
Агульная ачыстка і праверка	Кожны раз пасля выкарыстання
РУХАВІК	
Праверка ўзроўню / запраўка палівам	Кожны раз перад выкарыстаннем
Агульная ачыстка і праверка	Кожны раз перад выкарыстаннем
Ачыстка паветраных фільтраў	8-10 гадзін / у канцы кожнага сезона
Ачыстка свечкі	10 гадзін / у канцы кожнага сезона
Замена свечкі	100 гадзін / у канцы кожнага сезона

Мэтай гэтай табліцы з'яўляецца дапамагчы вам падтрымліваць эфектыўнасць і бяспеку эксплуатаемай машыны. У ёй указаны асноўныя аперацыі тэхнічнага абслугоўвання машыны і перыядычнасць, прадугледжаная для кожнай з іх.

Выконвайце ўказаныя дзеянні па заканчэнні першага з названых тэрмінаў.

- Выкарыстанне неарыгінальных запасных частак і самастойная змена канструкцыі абсталявання можа адмоўна адбіцца на працы і бяспецы машыны. Вытворца не нясе адказнасці за шкоду ці траўмы, выкліканыя дадзенымі вырабамі і дзеяннямі.

- Арыгінальныя запчасткі можна набыць у сэрвісным цэнтры ELITECH.

- Ні ў якім разе не выкарыстоўваць машыну з зношанымі або пашкоджанымі часткамі. Пашкоджаныя дэталі трэба заўсёды замяняць, іх ніколі не рамантуюць.

УВАГА! Усе віды работ па тэхнічным абслугоўванні і рэгуляванні, не апісаныя ў дадзеным кіраўніцтве, павінны быць выкананы ў спецыялізаваным сэрвісным цэнтры ELITECH.

Падрыхтоўка паліўнай сумесі

Гэтая машына абсталявана двухтактным рухавіком, які працуе на паліўнай сумесі бензіну, з актанавым лікам не ніжэй за 90 і арыгінальнага 2-тактнага масла ELITECH.

УВАГА! Ужыванне чыстага бензіну прыводзіць да паломкі рухавіка і падобныя выпадкі не з'яўляюцца гарантыяй.

УВАГА! Рэкамендуецца выкарыстоўваць толькі якаснае паліва і арыгінальнае 2-тактнае масла ELITECH для падтрымання эксплуатацыйных характарыстык і забеспячэнні доўгага тэрміна службы вузлоў і дэталей рухавіка.

Характарыстыкі бензіну

Выкарыстоўваць толькі неэтыляваны бензін, актанавы лік якога не ніжэйшы за 90.

УВАГА! Неэтыляваны бензін можа ўтвараць асадак пры захоўванні звыш 2 месяцаў і губляць свае ўласцівасці, што ў першую чаргу можа адбівацца на запуску рухавіка. Заўсёды выкарыстоўвайце свежы бензін!

Рэкамендуемыя маркі 2-тактнага масла:

Elitech ПРЕМИУМ
(паўсінтэтычны)

код: 2002.000100

асабліва эфектыўна, калі
тэмпература навакольнага
паветра пры эксплуатацыі
абсталявання ніжэй, чым
мінус 20°C

Elitech СТАНДАРТ
(мінеральнае)

код: 2002.000200

Прапорцыя паліўнай сумесі для 2-тактнага масла ELITECH:

- для абкаткі рухавіка 1:25 (4%) ці 200 мл масла на 5 літраў бензіну. На сумесі з такой прапорцыяй рэкамендуецца адпрацаваць 2-3 запраўкі паліўнага бака прылады пры непасрэднай эксплуатацыі абсталявання. Запраўка бака паліўнай сумессю з падвышанай колькасцю 2-тактнага масла і праца рухавіка пры гэтым на халастым ходу забараняецца, т.к. гэта прыводзіць да хуткай адукацыі нагара ў

рухавіку і становіцца чыннікам выйсця яго з ладу;

- для далейшай эксплуатацыі рэкамендуецца прапорцыя 1:50 (2%) ці 100 мл масла на 5 л бензіну.

Спачатку наліце ў каністру неабходную колькасць бензіну, затым, выконваючы прапорцыю, дадайце ў бензін 2х-тактнае масла. Зачыніце каністру і старанна змяшайце масла з бензінам. Толькі пасля гэтага заліце паліўную сумесь у бензабак.

Прыгатаванне і захоўванне сумесі

УВАГА! Паліўная сумесь схільная да старэння.

Не рыхтаваць залішнюю колькасць сумесі, каб пазбегнуць адукацыі асадка.

УВАГА! Трымайце паасобна тару з прыгатаванай паліўнай сумессю і чыстым бензінам, каб не пераблытаць іх у момант выкарыстання.

УВАГА! Перыядычна чысціце ёмістасці бензіну і сумесі, каб выдаліць магчымы асадак.

Запраўка палівам

Запраўка палівам павінна выконвацца на выключаным рухавіку.

Перад пачаткам запраўкі:

1. Моцна страсянуць каністру са сумессю.
2. Змясціць машыну на роўную паверхню, ва ўстойлівае становішча, з пробкай бака сумесі, звернутае ўверх.

УВАГА! На пробку бака для сумесі маецца наступны знак:



Бак для паліўнай сумесі

3. Ачысціць пробку бака і размешчаны вакол участак, каб бруд не патрапіў унутр падчас запраўкі.

4. Асцярожна адкрывайце пробку бака, каб паступова скінуць ціск.

5. Налівайце паліва пры дапамозе варонкі, сочачы за тым, каб бак не быў запоўнены да самых бакоў.

Ачыстка машыны і рухавіка

Каб зменшыць рызыку пажару, чысціце машыну, і ў прыватнасці рухавік, ад рэштак лісця і галінак.

- Заўсёды ачышчайце машыну пасля выкарыстання, працёршы яе чыстай вільготнай анучкай, змочанай

нейтральным які чысціць сродкам.

- Выдаліце ўсю астатнюю вільгаць мяккай і сухой анучкай. Вільготнасць можа выклікаць рызыку паражэння электрычным токам.

- Не выкарыстоўвайце агрэсіўныя чысцячыя сродкі ці растваральнікі для ачысткі пластмасавых частак і дзяржальняў.
- Не выкарыстоўвайце бруі вады і пазбягайце траплення вады на рухавік і электрычныя вузлы.
- Заўсёды падтрымлівайце крыльчатку ў чысціні і выдаляйце пыл і адыходы, прадзьмухваючы яе сціснутым паветрам праз рашоту. Не разбрызгивайце воду на крыльчатку.
- Каб пазбегнуць перагрэву і пашкоджанні рухавіка, заўсёды правярайце, што паветразаборныя рашоткі для астуджэння чыстыя і на іх няма смецця.

Ачыстка паветранага фільтра.

УВАГА! Ачыстка паветранага фільтра вельмі важная для спраўнай працы і доўгага тэрміна службы інструмента. Не працуйце без фільтра або з пашкоджаным фільтрам, каб не нанесці рухавіку неадхільных пашкоджанняў.

Ачыстка выконваецца праз кожныя 8-10 гадзін працы.

Каб ачысціць фільтр:

Адкруціце фіксатар крышкі паветранага фільтра і зніміце фільтр.



Прамойце губчаты фільтр у цёплай мыльнай вадзе, затым прамойце яго ў чыстай вады і дайце цалкам высахнуць.

УВАГА! Не выкарыстоўвайце бензін, якія чысцяць сродкі ці іншыя рэчывы для ачысткі фільтра.

Усталюеце фільтр, пераканайцеся, што пасля ўсталёўкі не засталася шчылін, праз якія можа адбывацца падсмоктванне паветра і ўсталюеце крышку паветранага фільтра.

Праверка свечкі.

Свечку варта замяніць на іншую свечку з аналагічнымі характарыстыкамі ў выпадку перагарання электродаў ці пашкоджанні ізаляцыі. Варта рабіць замену ў любым выпадку кожныя 100 гадзін працы.

Для абслугоўвання свечкі і набыцці арыгінальных запчастак звяртайцеся ў

аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH. Азнаёмцеся з абслугоўваннем свечкі ў табліцы тэхнічнага абслугоўвання і табліцы выяўлення няспраўнасцяў.

Трос стартара.

Трос стартара неабходна замяніць у сэрвісным цэнтры ELITECH пры першых прыкметах зносу.

Рэгулёўка карбюратара

Карбюратар рэгулюецца на заводзе так, каб забяспечыць максімальныя эксплуатацыйныя характарыстыкі ў любых умовах працы, з мінімальным вылучэннем шкодных газаў, ва ўмовах захавання дзейных нормаў.

У выпадку нізкіх эксплуатацыйных характарыстык звяртайцеся ў сэрвісны цэнтр ELITECH для таго, каб там правярылі наладкі карбюратара і працу рухавіка.

Паліўны фільтр.

Паліўны бак абсталяваны фільтрам. Фільтр размешчаны на падаючым паліваправодзе і можа быць выняты з паліўнага бака з дапамогай кручка.

Перыядычна правярайце стан фільтра. Калі фільтр забруджаны - яго патрабуецца замяніць. Забруджаны фільтр можа выклікаць цяжкасці пры запуску рухавіка ці парушэнні ў працы рухавіка.

Не дапушчайце трапленні пылу ў паліўны бак. Калі ўнутраная частка паліўнага бака забруджана, яе неабходна ачысціць, прамыўшы бак бензінам.

9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

Няспраўнасць	Магчымая прычына	Дзеянні па ўхіленні
1. Рухавік не запускаецца ці самаадвольна выключаецца	Няправільная працэдура запуску	Выконвайце ўказанні
	Свечка брудная ці няправільная адлегласць паміж электродамі	Праверыць свечку
	Паветраныя фільтры засмечаны	Ачысціць і/ці замяніць фільтры.
	Праблемы ў карбюратары	Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.
2. Рухавік запускаецца, але не развівае магутнасць	Паветраныя / паліўны фільтры засмечаны	Ачысціць і/ці замяніць фільтры.
	Праблемы ў карбюратары	Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.
3. Рухавік працуе нераўнамерна ці не набірае магутнасць пры нагрузцы	Свечка брудная ці няправільная адлегласць паміж электродамі	Праверыць свечку
	Праблемы ў карбюратары	Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.
4. Рухавік занадта моцна дыміць	Няправільны склад сумесі	Прыгатаваць сумесь па інструкцыі
	Праблемы ў карбюратары	Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.
5. Заліванне рухавіка	Запуск рухавіка выраблялі некалькі разоў запар пры выключаным запальванні ці зачыненай паветранай засланцы	Упэўніцца, што запальванне выключаеца, зняць свечку і плаўна пацягнуць дзяржальню пусковага троса каб выдаліць лішак паліва; затым высушыць электроды свечкі і ізноў усталяваць яе на рухавік.
6. Крыльчатка круціцца, але паветра не выходзіць з трубы паветрадуўкі.	Труба паветрадуўкі заблакаваная або засмечаная	Спыніце рухавік і ўхіліце чынік засмечвання.
7. Назіраецца занадта моцны шум і/або вібрацыя падчас працы	Наяўнасць аслабленых або пашкоджаных частак	Спыніце рухавік і адлучыце кабель свечкі. Выявіце наяўнасць магчымых пашкоджанняў. Праверце, ці няма аслабленых частак і зацягніце іх. Звярніцеся ў спецыялізаваны сэрвісны цэнтр ELITECH для дыягностыкі і рамонту.
8. Машына стукнулася аб старонні прадмет	Часткі машыны пашкоджаны або аслаблены	Спыніце рухавік і адлучыце кабель свечкі. Выявіце наяўнасць магчымых пашкоджанняў. Праверце, ці няма аслабленых частак і зацягніце іх. Звярніцеся ў спецыялізаваны сэрвісны цэнтр ELITECH для дыягностыкі і рамонту.
9. Рухавік дыміць падчас працы	Паветранадзімалка пашкоджана.	Не выкарыстоўвайце машыну. Неадкладна выключыце машыну, адлучыце кабель свечкі і звярніцеся ў сэрвісны цэнтр.

Калі пасля выканання апісаных вышэй дзеянняў непаладкі не зніклі, звяжыцеся з любым аўтарызаваным сэрвісным цэнтрам ELITECH.

10. ТРАСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ

Варта захоўваць і транспартаваць машыну і паліва такім чынам, каб не было рыска кантакту падцёкаў ці пару з іскрамі, ці адчыненым агнём, напрыклад, у электрамашын, электрарухавікоў, электрычных і сілавых перамякачоў/награвальнікаў і катлоў.

Паліва заўсёды варта захоўваць і транспартаваць у спецыяльных ёмістасцях, прызначаных для гэтай мэты.

Калі машына не будзе выкарыстоўвацца на працягу 2 - 3 месяцаў і больш, варта прыняць меры, каб пазбегнуць цяжкасцяў пры аднаўленні працы ці незваротных пашкоджанняў рухавіка.

Перад тым, як прыбраць машыну на захоўванне:

Апаражніць паліўны бак па-за памяшканнем і пры халодным рухавіку.

Запусціць рухавік у рэжыме халастога ходу і пакінуць яго ўключаным дзень, пакуль не скончыцца паліва ў баку і карбюратары.

Даць рухавіку астыць.

Зніміце свечку запальвання і капніце чайную лыжку масла для двухтактных рухавікоў у цыліндр. Пераварніце рухавік некалькі разоў, затым усталюеце свечку запальвання на месца.

Дбайна пачысціце машыну.

Праверце, што няма аслабленых ці пашкоджаных кампанентаў. Калі неабходна, замяніце пашкоджаныя кампаненты, а таксама зацягніце аслабленыя шрубы і ніты ці звернецеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр.

Захоўвайце машыну:

— у сухім, прахалодным, добра праветрываемым, няпыльным памяшканні, абароненым ад пагоднага ўздзеяння,

— па-за дасяжнасцю дзяцей,

— пераканайцеся, што вы прыбралі ключы і інструмент, якія выкарыстоўваліся для абслугоўвання.

Сачыце за тым, каб машына была добра вычышчана, і каб перад яе працяглым захоўваннем было выканана поўнае абслугоўванне.

Замацоўвайце машыну падчас транспарціроўкі.

11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідайце прыладу і яго кампаненты разам з бытавым смеццем. Утылізуйце прыладу паводле дзейных правіл па ўтылізацыі прамысловых адыходаў.

12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да бытавога класа. Тэрмін службы 5 гадоў.

13. ДАДЗЕНЬЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ

Дадзеныя аб вытворцу, імпарцёры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя пра дату вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарце вырабы.

14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу. Тэрмін службы выраба і камплектуючых устанаўліваецца вытворцам і пазначаны ў Пашпарце вырабу.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Ремонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантыйны ремонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемая па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шылдыка і/або серыйнага нумара вырабу;

- эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэння, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлоп);

- механічных пашкоджанняў (расколін, сашпіліўшы, увагнутасцяў, дэфармацыі і г.д.);

- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), масляных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неналежага догляду;

- натуральнага зносу перадаткавых дэталей і матэрыялаў якія труцца;

- умяшання ў працу або пашкоджанні лічыльніка мотагадзін.

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара

і статара, выхад з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталю, ці правадоў электрарухавіка пад дзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

- выхад са строю зменных прыстасаванняў (зорчак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галовак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці масла ці не адпаведнасцю тыпу масла ў картэры ў кампрэсараў, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня масла);

- выхад з ладу расходных і хутказношвальных дэталю, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормазу, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорчкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапана мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;
- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);

- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);

- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.



ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

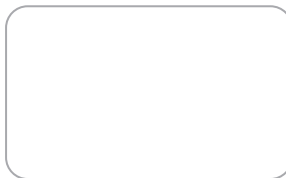
Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Біз сізге осы төлқұжатпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауды ұсынамыз.

Төлқұжатта қамтылған ақпарат төлқұжатты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы төлқұжат өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның құрылымын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

МАЗМҰНЫ

1. Мақсаты	52
2. Техникалық қауіпсіздік ережелері	52
3. Техникалық сипаттамалары	58
4. Жиынтықталуы	58
5. Құрастырылым сипаттамасы	59
6. Жұмысқа дайындау	60
7. Пайдалану	60
8. Техникалық қызмет көрсету	63
9. Ақаулықтар және оларды жөндеу әдістері	68
10. Тасымалдау және сақтау	69
11. Көдеге жарату	69
12. Қызмет мерзімі	70
13. Өндіруші, импорттаушы және сертификат / декларация және өндіріс күні туралы мәліметтер	70
14. Кепілдік міндеттемелері	70

1. МАҚСАТЫ

Бензинді ауа үрлегіші аумақтағы жапырақтарды, шөп кесінділерін және қоқыстарды тазарту үшін бағытталған ауа ағынын жасауға арналған құралы болады.

СВ 2610МБ моделі жиналған қалдықтарды ұсақтау функциясы бар бақша шаңсорғышы ретінде жұмыс істеу мүмкіндігіне ие.

Осы модель жоғары жылдамдықты ауа ағынын жасау үшін желдеткішті басқаратын бензин қозғалтқышынан, белдік қондырғысынан және ауа ағынын бағыттау үшін басқарылатын саптамадан тұрады.

2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Пайдалану алдында осы төлқұжаттың мазмұнымен, жабдықтың құрылымымен, басқару органдарымен және оны қолдану саласымен танысыңыз.

Құралды тез тоқтатуды үйреніңіз.

Қауіпсіздік шаралары мен өндірушінің ұсынымдарын сақтамау жабдықтың бұзылуына, оператордың және машинаны пайдалану кезінде тікелей қоршаған ортадағы адамдардың жарақаттануына, штаттан тыс жағдайлардың (өрттер және т.б.) туындауына әкелуі мүмкін.

- Коммерциялық мақсатпен пайдалану кезінде қауіпсіздік техникасы бойынша регламенттелген нұсқаулықтардан өтпеген операторлар, сондай-ақ 18 жасқа толмаған адамдар осы құралды пайдалануға тыйым салынады.

- Егер оператор шаршаса, өзін нашар сезінсе немесе дәрі-дәрмектердің, есірткілердің, алкогольдің немесе рефлексстердің жылдамдығын және зейін деңгейін төмендететін заттардың әсерінде болса ешқашан осы машинаны пайдаланбаңыз.

- Оператор жазатайым оқиғалар немесе басқа адамдарға немесе олардың мүлкіне келтірілген залал үшін жауап беретінін ұмытпаңыз. Пайдаланушы өзі жұмыс істейтін алаңдағы ықтимал тәуекелдерді бағалауға жауапты, сонымен қатар ол өзінің және айналасындағылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін барлық сақтық шараларын қабылдауға міндетті, әсіресе беткейлерде, тегіс емес, тайғақ немесе тұрақсыз беттерде жұмыс істегенде сақ болу қажет.

Пайдалануға дайындық

Жеке қорғаныс құралдары (ЖҚК) және қажетті ұсынымдар

- Жұмыс кезінде сәйкес жұмыс киімін, сырғанамайтын табаны бар берік аяқ киімді және ұзын шалбарды киіңіз.

- Бұл машина қозғалтқыштың жұмыс жылдамдығында қуатты дыбыс ағынын жасайды, сондықтан ұзақ уақыт жұмыс істегенде қорғаныс құлақпаптарын пайдалану ұсынылады. Жұмыс кезінде жұмыс қолғаптарын, қауіпсіздік көзілдірігін және қажет болған жағдайда шаң маскасын кию ұсынылады.

• Есту/құлақ қорғаныс құралдарын қолданған жағдайда басқалардың сізге айтқан ескертулерді (айқай немесе дабыл қағу) есту қабілетіңіз төмендеу мүмкін. Жұмыс орнының айналасында болып жатқан оқиғаларға ерекше назар аударыңыз.

• Мойынорағыш, халаттарды, алқаларды, білезіктерді, желбіреген киімдерді, сондай-ақ шілтерлі киімдер мен галстуктарды, сондай-ақ машинаның механизм ішіне кіріп тұрып қалу мүмкін заттарды, немесе ілініп тұратын, кең аксессуарларды киюге/қолдануға болмайды.

• Шашыңыз ұзын болса оны дұрыстап жинаңыз.

Жұмыс алаңын дайындау

• Бүкіл жұмыс аймағын мұқият тексеріп, қолмен, тырмамен немесе сыпырғышпен қоқыс қалдықтарды алып тастаңыз. Ауа ағынымен шашылып кету мүмкін қоқыстарды жойыңыз. Олар операторға, ғимараттарға, машиналарға және т. б. заттар үшін қауіп көзі (тастар, бұтақтар, сымдар, сүйектер және т. б.) болуы мүмкін.

• Егер жұмыс алаңы шаңды болса, сол жерді аздап су шашып ылғалдандыру керек.

Ішкі жану қозғалтқыштары: жанармай қоспасы

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бензин, 2 такты майы және олардан жасалған қоспасы тез тұтанғыш зат болып табылады.

• Бензин мен дайындалған қоспаны арнайы жасалған канистрлерде, қауіпсіз жерде, жылу көздерінен және ашық жалыннан алыс жерде сақтаңыз.

• Канистрлер мен отын сақтайтын жерді қалған шөптерден, жапырақтардан және артық майлардан тазалаңыз.

• Жанармай қоспасы бар ыдысты балалардың қолы жететін жерде қалдырмаңыз.

• Жанармай қоспасын дайындау кезінде, оны жабдыққа құю кезінде, сондай-ақ жанармаймен жұмыс істеу кезінде темекі шекпеңіз.

• Жанармай қоспасын құйғыш арқылы тек ашық ауада құйыңыз.

• Жанармай буын жұтудан аулақ болыңыз.

• Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе ыстық болған кезде жанармай қоспаңыз немесе резервуардың тығынын алып тастамаңыз.

• Іске қосар алдында жанармай қоспасымен толтырылған қондырғыны жанармай құю орнынан кемінде 3 м қашықтықта жылжытыңыз.

• Келесі жағдайда жабдықты ешқашан іске қоспаңыз:

- Егер сіз оның үстіне жанармай қоспасын төгіп тастасаңыз. Ағылған затты сүртіп, қалған бензинді булануға қалдырыңыз.

- Егер сіз жанармай қоспасын өзіңізге немесе киіміңізге төгіп тастасаңыз, киіміңізді ауыстырыңыз. Жанармаймен байланыста болған дене бөліктерін жуыңыз. Сабын мен суды қолданыңыз.

- Егер машинадан жанармай ағып жатса.

• Жанармай бағының қақпағы мен шлангтардан бензин ағып кету жағдайын үнемі тексеріп отырыңыз.

Жұмыс кезінде

Жұмыс орны

• Қауіпті көміртегі тотығы жиналуы мүмкін жабық кеңістікте қозғалтқышты іске қоспаңыз. Іске қосу көшеде немесе жақсы желдетілетін жерде жүргізілуі керек. Қозғалтқыштың пайдаланылған газдары улы екенін ұмытпаңыз.

• Машинаны іске қосу кезінде сөндіргішті, демек, пайдаланылған газдарды жанғыш материалдарға бағыттамаңыз.

• Машинаны жарылғыш ортада, жанғыш сұйықтықтардың, газдың немесе шаңның жанында пайдаланбаңыз. Электрлік контактілер немесе механикалық үйкеліс шаңның немесе будың тұтануына әкелетін ұшқын тудыруы мүмкін.

• Ешқашан машинаны жабық жерде, булану кезінде, жарылғыш ортада, сондай-ақ жанғыш материалдар мен электр жабдықтарының жанында пайдаланбаңыз.

• Тек күндізгі жарықта немесе жақсы жасанды жарықта, жақсы көріну жағдайында жұмыс жасаңыз.

• Жұмыс орнында бөтен адамдар, балалар мен жануарлар болмауы керек.

• Оператор әрдайым жұмыс алаңындағы адамдардың машинаның жұмыс орнынан 15 метрден аз қашықтықта болуын қамтамасыз етуі керек.

• Мүмкіндігінше дымқыл немесе тайғақ топырақта немесе жұмыс кезінде оператордың тұрақтылығын қамтамасыз етпейтін кез келген тік немесе тегіс емес жерде жұмыс істеуден аулақ болыңыз.

• Ылғалды шөпте, жаңбырда немесе найзағай жақын болса, әсіресе найзағай болуы мүмкін болса, жұмыс істеуден аулақ болыңыз.

• Топырақтың біркелкіностистігіне (соққылар, арықтар), еңіске, жасырын қауіптерге және көрінуді шектейтін ықтимал кедергілердің болуына ерекше назар аударыңыз.

• Жартастардың, арықтардың және су қоймаларының жағаларының жанында жұмыс істегенде абай болыңыз.

• Әрқашан желдің бағытын ескеріңіз және ешқашан желге қарсы жұмыс жасамаңыз.

• Ашық терезелердің жанында машинаны пайдаланбаңыз.

• Пайдалану кезінде жерден көтерілген материалдың эмиссия аймағында жиналуын болдырмаңыз, себебі ол сору тесіктеріне түсуі мүмкін.

• Жолдың жанындағы жабдықпен жұмыс істегенде, көлік құралдарының ықтимал болуын және ауа ағынының тастары мен абразивті бөлшектердің динамикасын ескеріңіз.

• Өрт қаупін болдырмау үшін ыстық қозғалтқышы бар машинаны жапырақтардың, құрғақ шөптердің және басқа да жанғыш материалдардың арасында қалдырмаңыз.

Жұмыс кезіндегі іс әрекет ережелері.

• Орындалатын жұмыстардың көпшілігі газдың максималды деңгейінде (қозғалтқыштың максималды жылдамдығы) жасалады. Сонымен қатар, көптеген жұмыс

сәттері газдың жартысында орындалуы мүмкін. Газ неғұрлым аз болса, соғұрлым Шу мен шаң аз болады. Бұл ретте жұмыс отын қоспасын үнемдеумен және бір жанармай құю станциясында көбірек уақытпен жүргізілетін болады. Сонымен қатар, қоқыс жинауды/жылжытуды басқару оңайырақ болады.

•Үрлегіш ретінде жұмыс істеген кезде машинаны әрқашан оң қолыңызбен басқару тұтқасынан мықтап ұстау керек.

•Тұрақты және берік позицияны қабылдаңыз және сақ болыңыз.

•Тепе-теңдікті сақтаңыз.

•Құбыр саптамасының бөгде заттарға қатты соққыларынан аулақ болыңыз және ауа ағынының әсерінен материал мен шаңды тастау ықтималдығын ескеріңіз.

•Ауа ағынын адамдарға немесе жануарларға бағыттамаңыз.

•Жабдықпен қуатты ауа ағынын жасау кезінде жиналған қалдықтар немесе көтерілген шаң адамдарға немесе жануарларға зақым келтірмеуі және мүлікке зиян келтірмеуі үшін өте мұқият жұмыс істеу керек.

•Ешқашан жұмыс кезінде жүгірмеңіз, тек қадам қадаммен аяқ басып жұмысты атқару керек.

•Машинаны іске қоспас бұрын және қолданар алдында ауа өтетін құбырлардың тазалығын тексеріңіз.

•Айналмалы бөліктер ауыр жарақат алуы мүмкін, сондықтан олар қозғалыста болған кезде бұл бөліктерге тиіп кетпеңіз.

•Жұмыс кезінде қызатын қозғалтқыш бөліктеріне қол тигізбеңіз. Күйіп қалу қаупі бар.

•Жұмыс кезінде күтпеген жағдайлар, сынықтар немесе апаттар туындаған жағдайда, қозғалтқышты дереу өшіріп, одан да көп зиян келтірмеу үшін машинаны алып тастау керек. Егер жазатайым оқиға орын алса және оператор немесе үшінші тұлғалар жарақат алса, зардап шеккендерге нақты жағдайда ең қолайлы көмек көрсету шараларын дереу қабылдап, емдеу үшін медициналық мекемеге хабарласыңыз. Осы құралды байқамастан адамдар мен жануарларға зақым келтіруі немесе жарақаттауы мүмкін материалды мұқият алып тастаңыз.

•Дірілдің ұзақ әсер етуі әсіресе қан айналымы бұзылыстары бар адамдардың жүйке-тамыр жүйесіне зиян келтіруі мүмкін (бұл жағдайлар «Рейно синдромы» немесе «ақ қол» деп аталады). Осындай симптомдар қолдарыңызда, білектеріңізде және саусақтарыңызда сезімнің жоғалуы, ұйқышылдық, қышу, ауырсыну, бозару және тері құрылымының өзгеруі түрінде көрінуі мүмкін. Бұл белгілер қоршаған ортаның төмен температурасының және/немесе тұтқалардың тым қатты қысылуының әсерінен күшеюі мүмкін. Егер симптомдар пайда болса, машинаны пайдалану уақытын азайтып, дәрігермен кеңесу керек.

Қолданудағы шектеулер

•Жабдықтың конструкциясын, оны пайдалану әдістерін зерттемеген және қауіпсіздік техникасы бойынша (бастапқы және жұмыс орнында) регламенттелген нұсқаулықтардан өтпеген операторларға машинамен жұмыс істеуге тыйым салынады

•Зақымдалған, құрал саймандары толық емес немесе дұрыс орнатылмаған құралды пайдалануға тыйым салынады.

•Қолда бар қорғаныс құрылғыларын/микро ажыратқыштарды ажыратуға, өшіруге, алып тастауға және бөлшектеуге, қозғалтқыш пен жабдықтың құрылымдық элементтеріне кез келген конструктивті өзгерістер енгізуге тыйым салынады.

•Қозғалтқыштың реттеулерін өз бетінше өзгертуге және оны шамадан тыс жүктеуге тыйым салынады. Егер техникалық ақаулар мен жабдықтың бұзылуы болса, Elitech уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласуды ұсынамыз.






•Жабдықтың күйін және реттелетін техникалық қызмет көрсетуді үнемі тексеріп отырыңыз. Бұл шара қозғалтқыш пен қондырғының жұмыс ресурсын едәуір арттырады.

Шекті күй өлшемдері

Назар аударыңыз! Бұл өнім жұмыс істеп тұрған кезде бөгде шу шығу, корпустың механикалық құрылдары зақымдануы, бензин бағынан отын ағып кеткен жағдайда, бұйымды дереу өшіріп, ақауларды жою үшін уәкілетті сервис орталығына жүгіну қажет.

Шартты белгілер.

Қауіпсіз және дұрыс жұмыс істеу үшін құралда ескерту және көрсететін белгілер мен белгішелер қолданылады:

	<p>Абайлаңыз! Назар аударыңыз!</p>	<p>Қауіпті, ескертуді немесе сақтықты көрсетеді. Бұл сіздің қауіпсіздігіңізге қатысты.</p>
	<p>Пайдалану нұсқауларын оқыңыз</p>	<p>Пайдалану нұсқауларын оқып шығыңыз және барлық ескертулер мен қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз.</p>
	<p>Кері секіруден сақ болыңыз</p>	<p>Бөгде заттар құралдың жұмысына кедергі келтіруі және алысқа лақтырылуы мүмкін.</p>
	<p>Қауіпті! Қолдарыңызды жақындатпаңыз</p>	<p>Құрал жұмыс істеп тұрған кезде қолдарыңызды немесе аяқтарыңызды саңылауларға салмаңыз.</p>
	<p>Тұтанғыш, тұтануы мүмкін</p>	<p>Бензин өте жанғыш зат. Темекі шегуге болмайды, бензиннің жанында ашық от пен ұшқыннан аулақ болыңыз.</p>

	<p>Абайлаңыз, ыстық!</p>	<p>Күйіп қалу қаупін азайту үшін ыстық беттермен жанасудан аулақ болыңыз.</p>
	<p>Сырғымайтын, ауыр қолғаптарды қолданыңыз</p>	<p>Қорғаныс қолғаптары пайдаланушы үшін міндетті құрал болып табылады. Оларды жұмыс кезінде үнемі кию керек.</p>
	<p>Арнайы тайғақ емес қауіпсіздік аяқ киімді пайдаланыңыз</p>	<p>Күйіп қалу қаупін азайту үшін ыстық беттермен жанасудан аулақ болыңыз. Қорғаныс қолғаптары пайдаланушы үшін міндетті құрал болып табылады. Оларды жұмыс кезінде үнемі кию керек.</p>
	<p>Көзді, құлақты және басты қорғаңыз</p>	<p>Бұл құралды пайдаланған кезде құлаққапты, қауіпсіздік көзілдірігін және қатты қалпақ киіңіз.</p>
	<p>Дыбыс қуатының деңгейі</p>	<p>Дыбыс қуатының деңгейін көрсететін белгі.</p>
	<p>Бейтаныс адамдарды жұмыс орныңыздан алыс ұстаңыз</p>	<p>Рұқсат етілмеген адамдар құралдың жұмыс аймағынан қауіпсіз қашықтықта болуы керек.</p>

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

КӨРСЕТКІШТЕРІ/ МОДЕЛЬ	СВ 2610Б	СВ 2610МБ
Код	E1606.006.00	E1606.007.00
Қозғалтқыш түрі	Бензин, 2 тактілі	
Қозғалтқыш көлемі, см ³	25,4	25,4
Қуат, кВт / а. к.	0,75 / 1,02	0,75 / 1,02
Қозғалтқыштың максималды айналу жылдамдығы, айн / мин	7500	7500
Ауа ағыны, м ³ /сағ	540	540
Ауа ағынының жылдамдығы, м/с	68	68
Жанармай бағының көлемі, л	0,45	0,45
Қаптаманың өлшемдері, (ҰхЕхБ), мм	41*25.5*35.5	51*30.5*38
Масса (жинақталған, багі бос), кг	4,5	5,9
Ұшқын шамы	L7RTC	L7RTC
дыбыс қысымының деңгейі L _{pa} , дБ(А)	94	94
Шу қуатының деңгейі L _{wa} , дБ(А)	106,2	106,2
Діріл деңгейі, м/с ²	3,1	3,1

4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ

Үрлегіш	1 дана.
Ауа үрлегіш құбыр	1 жинақ
Қоқыс жәшігі (СВ 2610МБ -ге арналған)	1 дана.
Сору құбыры (СВ 2610БГ-ге арналған)	1 жинақ
Кілттер жинағы	1 дана.
Өнім төлқұжаты	1 дана.

5. ҚҰРАСТЫРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ

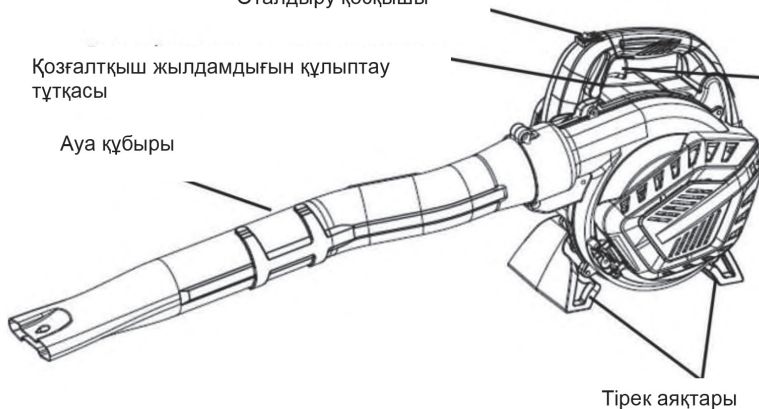
СВ 2610Б және СВ 2610МБ үрлеу режимінде:

Оталдыру қосқышы

Қозғалтқыш жылдамдығын құлыптау тұтқасы

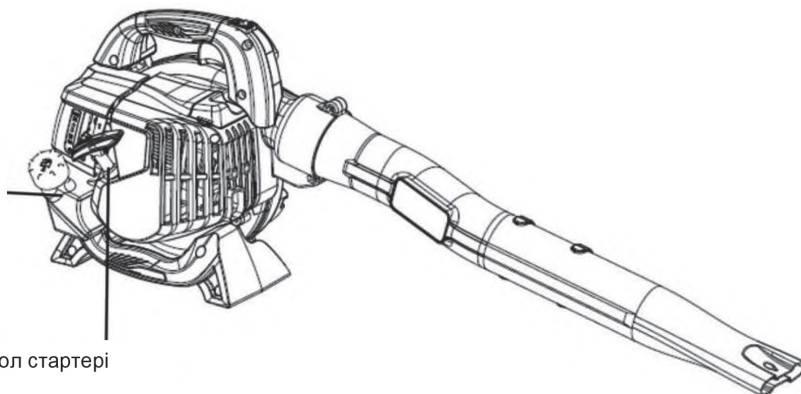
Ауа құбыры

газ шүріппе



Жанармай бағы

Қол стартері



СВ 2610 МБ сору режимінде:

Сору құбыры

Құбыр және қоқыс жәшігі

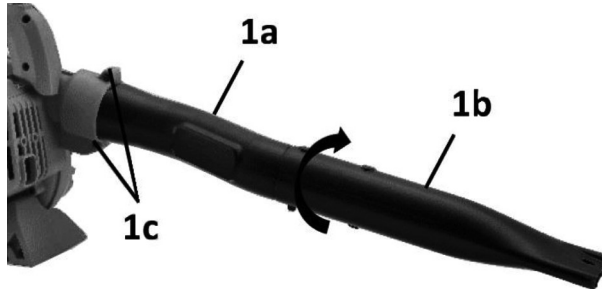


6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

Құрастыру.

СВ 2610Б және СВ 2610МБ үрлеу режимінде.

- Екі (1a) және (1b) бөліктен тұратын құбырды ауа үрлеу жұмысы үшін жинаңыз. Құбырлардың бірін осьтің айналасында айналдыру арқылы орынды бекітіңіз.
- Жиналған құбырды мотор блогына орнатыңыз. Құбырды бұрандалармен бекітіңіз (1c).



СВ 2610 МБ сору режимінде.

- Қозғалтқыш бөлігіндегі бүйірлік қақпақты ашыңыз. Сору құбырының бірінші бөлігін салып, оны бекіту үшін өз осінің айналасында айналдырыңыз. Сорғыш құбырдың екінші бөлігін біріншіге қойып, оны өз осінің айналасында айналдыру арқылы бекітіңіз.
- Құбырды қоқыс жәшігіне қосыңыз.
- Қоқыс жәшігінің құбырын мотор блогындағы (құбыр үрлеу режимінде қосылған) тесікке жалғаңыз. Құбырды бұрандалармен бекітіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жабдықты жеткізу кезінде оған жанармай қоспасы жетіспейді және құралды толтыру қажет.

Жанармай қоспасымен толтыру.

Құралды қолданар алдында оны отын қоспасымен толтырыңыз. Қоспаны дайындау әдісін, толтыру тәртібін және сақтық шараларын 8-бөлімнен қараңыз.

7. ПАЙДАЛАНУ

Іске қосу

1. Сенімді және тұрақты күйде тұрыңыз;
2. Үрлегіштің саптамасы табиғи тосқауылға немесе жұмыс орнындағы адамдар мен техникаға қарай бұрылмағанына көз жеткізіңіз;

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Модель жеңіл іске қосу функциясымен жабдықталған және қондырғы тез және аз күш жұмсай алады. Жыртылуды болдырмау үшін стартер сымын максималды күшпен және бүкіл ұзындықпен тартпаңыз, оны кабельдік

бағыттаушы тесіктің шетінен тартпаңыз және оның орнына оралу бақыланбайтын етіп тұтқаны біртіндеп босатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Ешқашан Стартер кабелін қолыңызға орамаңыз.

«Суық» қозғалтқышты іске қосу

«Суық» іске қосу дегеніміз-жұмыс күнінің басында, жанармай құюдан кейін немесе қозғалтқыш тоқтағаннан кейін кем дегенде 5 минуттан кейін іске қосу.

Оталдыру қосқышын «I» қосұлы күйіне бұраңыз.




Ауа заслонка иінтірегін белгіде көрсетілген жабық бастапқы күйге дейін көтеріңіз .

Праймер (айдау сорғының) түймесін 5-7 рет басыңыз. Жанармай қоспасы мөлдір праймер түймешігінде пайда болғаннан кейін оны тағы 2-3 рет басыңыз, бұл отын қоспасының карбюраторға түсуін қамтамасыз етеді, бұл іске қосуды айтарлықтай жеңілдетеді және стартер элементтерінің зақымдану қаупін азайтады.



Іске қосу кезінде бақылауды жоғалтпау үшін бір қолыңызбен басып, машинаны жерге мықтап ұстаңыз.

Қозғалыс кедергісі пайда болғанша стартердің тұтқасын баяу тартыңыз, содан кейін стартерді жылдамырақ тартыңыз. Қозғалтқыштың алғашқы ұстамасын естігенше қозғалысты бірнеше рет қайталаңыз. Стартердің тұтқасын тұрақты күшпен, кенет серпілмей тартыңыз (іске қосу insultтің соңғы бөлігінде орын алады).

Қозғалтқыштың дыбысын естігенде, дроссель иінтірегін  белгішесі арқылы көрсетілген ашық күйге төмен жылжытыңыз.

Қозғалтқыш тоқтап қалса, стартердің қозғалысын қайталаңыз.
Қозғалтқышты кем дегенде 10 секунд бос тұрып, жұмыс істей бастаңыз.

ӨТЕ МАҢЫЗДЫ, НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Егер тұтану қосылмаған болса және оператор дросель жабық болған кезде стартердің тұтқасын қатарынан бірнеше рет тартса, қозғалтқыш жанармай қоспасына толып кетуі мүмкін, бұл іске қосу мүмкін емес. Егер бұл орын алса, 9-бөлімнің 5-тармағын қараңыз.

«Ыстық» қозғалтқышты іске қосу

«Ыстық» іске қосу үшін (қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірден):

Егер қозғалтқыштың тоқтауы резервуардағы жанармай қоспасының болмауымен байланысты болмаса, онда праймер колбасын басуға болмайды. Егер жанармай қоспасы резервуарда да, жанармай құбырынан бастап карбюраторға дейін аяқталса, карбюраторды жанармай қоспасымен толтыру үшін праймер түймесін (сорғы 10) 5-7 рет басыңыз. Жанармай қоспасы мөлдір праймер түймесінде пайда болуы керек.

Суық іске қосу процедурасындағыдай стартерді пайдаланып қозғалтқышты іске қосыңыз.

Қозғалтқышты тоқтату.

Газдың шүріппесін босатыңыз және қозғалтқышты біраз уақытқа бос күйде қалдырыңыз.

Оталдыру қосқышын «0» күйіне бұраңыз. Қозғалтқыш тоқтайды.

Жұмыс сипаттамасы.

Үрлеу режимі.

Құралды тұтқасынан ұстаңыз. Құбырды бетінен сәл жоғары ұстап, қажетті бағытта жапырақтарды, шөптерді немесе қоқыстарды үрлеңіз.

Әрі қарай жинауды жеңілдету үшін қоқыстарды бір немесе бірнеше жерде жинау үшін ауа ағынын бағыттауға тырысыңыз.

CV 2610MB үлгісін сору режимінде пайда болған үйінділерден қоқысты одан әрі жинау үшін пайдалануға болады.

Үрлеу режимі.

Жұмысты бастамас бұрын жұмыс аймағын тексеріп, құрал арқылы өтетін болса, жұмыс деңгелегін зақымдауы мүмкін қатты қалдықтарды алып тастаңыз.

Сорғыш құбырды бетіне қарай еңкейтіп, қоқысты жинап, құбырдың қоқыспен көміліп қалмауын қадағалаңыз.

Қоқыс жәшігіне толған кезде жұмысты тоқтатып, қоқыс жәшігін босатыңыз.

Ұсыныстар.

Жұмыс кезінде қоқыс қозғалуы мүмкін бағытты бақылау үшін әрқашан өзіңізді орналастырыңыз.

Құралды дымқыл шөпте қолданбаңыз.

Үрлеушіні ешқашан адамдарға немесе жануарларға бағыттамаңыз.

Құрал белгілі бір жұмысты орындау үшін қажетті ең төменгі жылдамдықпен жұмыс істеуі керек.

Дефляцияланған материалдардың таралуын болдырмау үшін ауа ағынын қалыптасқан үйіндінің шетіне бағыттаңыз. Ешқашан ауа ағынын үйіндінің ортасына бағыттамаңыз.

Еңіспен жұмыс істегенде, құбырды әрқашан төмен қарай бағыттаңыз.

Егер қоқыс кептелсе, оны босату үшін тырма немесе сыпырғышты пайдаланыңыз. Шаң болса, аймақты аздап ылғалдандырыңыз.

Өшірілгеннен кейін қозғалтқыш өте ыстық болуы мүмкін. Қол тигізбеңіз. Күйіп қалу қаупі бар.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Көлікті қараусыз қалдырған немесе пайдаланбаған сайын қозғалтқышты өшіріп, шам қақпағын ажыратыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бір жұмыс аймағынан екіншісіне жылжу кезінде қозғалтқышты өшіріңіз.

Жұмыстан кейін

- Шамның қақпағын ажыратыңыз.
- Машинаны кез келген бөлмеге жылжытпас бұрын қозғалтқышты суытыңыз.
- Құралды тазалаңыз.
- Бос немесе зақымдалған компоненттердің жоқтығын тексеріңіз. Қажет болса, Зақымдалған компоненттерді ауыстырыңыз, бос бұрандалар мен болттарды қатайтыңыз немесе уәкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ**Жалпы мәліметтер**

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қауіпсіздік ережелері 2-тарауда келтірілген. Алдын алу үшін нұсқауларды қатаң сақтаңыз. Зелеулі тәуекелдер мен қауіптер.

Кез келген техникалық қызмет көрсету операцияларын орындамас бұрын:

- *Қозғалтқышты тоқтатыңыз;*
- *Шам қақпағын ажыратыңыз;*
- *Қозғалтқыш салқындағанша күтіңіз;*
- *Өнімнің төлқұжат парағындағы ақпаратты оқыңыз;*
- *Дұрыс киім, жұмыс қолғаптары мен қауіпсіздік көзілдірігін киіңіз;*
- *Техникалық қызмет көрсету операцияларының жиілігі мен сипаттамасы төменде келтірілген :*

Операциялар	Жиілігі
ҚҰРАЛ	
Барлық бекітпелерді тексеру	Қолданар алдында әр уақытта
Қауіпсіздікті тексеру / басқару органдарын тексеру	Қолданар алдында әр уақытта
Жалпы тазалау және тексеру	Қолданғаннан кейін әр жолы
ҚОЗҒАЛТҚЫШ	
Дөңгейді тексеру / жанармай құю	Қолданар алдында әр уақытта
Жалпы тазалау және тексеру	Қолданғаннан кейін әр жолы
Ауа сүзгілерін тазалау	8-10 сағат / әр маусымның соңында
Шамды тазалау	10 сағат / әр маусымның соңында
Шамды ауыстыру	100 сағат / әр маусымның соңында

Бұл кестенің мақсаты құрылғыңыздың тиімділігі мен қауіпсіздігін сақтауға көмектесу болып табылады. Ол машинаның негізгі техникалық қызмет көрсету операцияларын және олардың әрқайсысы үшін белгіленген жиілікті көрсетеді.

Көрсетілген мерзімдердің біріншісі аяқталғаннан кейін көрсетілген әрекеттерді орындаңыз.

- Түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді пайдалану және жабдықтың дизайнын өздігінен өзгерту машинаның жұмысына және қауіпсіздігіне теріс әсер етуі мүмкін. Өндіруші осы өнімдерден немесе әрекеттерден туындаған зақым немесе жарақат үшін жауапты емес.

- Түпнұсқа бөлшектерді ELITECH қызмет көрсету орталығынан сатып алуға болады.

- Ешқашан машинаны тозған немесе зақымдалған бөлшектерімен қолданбаңыз. Зақымдалған бөлшектерді әрқашан ауыстыру керек, олар ешқашан жөнделмейді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Осы Нұсқаулықта сипатталмаған техникалық қызмет көрсету және реттеу жұмыстарының барлық түрлері ELITECH мамандандырылған қызмет көрсету орталығында орындалуы керек.

Жанармай қоспасын дайындау

Бұл машина бензиннің жанармай қоспасында жұмыс істейтін екі тактілі қозғалтқышпен жабдықталған, октан саны 90-нан төмен емес және Elitech-тің 2 тактілі майы.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Таза бензинді қолдану қозғалтқыштың бұзылуына әкеледі және мұндай жағдайлар кепілдік бермейді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Өнімділікті сақтау және қозғалтқыш жинақтары мен бөлшектерінің ұзақ қызмет ету мерзімін қамтамасыз ету үшін тек жоғары сапалы отын мен түпнұсқа 2 тактілі Elitech майын пайдалану ұсынылады.

Бензиннің сипаттамалары

Тек қорғасынсыз бензинді қолданыңыз, оның октан саны 90-нан төмен емес.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қорғасынсыз бензин 2 айдан астам сақтау кезінде тұнба түзіп, қасиеттерін жоғалтуы мүмкін, бұл бірінші кезекте қозғалтқыштың іске қосылуына әсер етуі мүмкін. Әрқашан жаңа бензинді қолданыңыз!

2 тактілі майының ұсынылған брендтері:

Elitech ПРЕМИУМ
(жартылай синтетикалық)

код: 2002.000100

егер жабдықты пайдалану кезінде қоршаған ауаның температурасы минус 20°C-тан төмен болса тиімді болады

Elitech СТАНДАРТ
(минералды)

код: 2002.000200

Elitech 2 тактілі майының жанармай қоспасының пропорциясы:

- қозғалтқышты іске қосу үшін 5 литр бензинге 1:25 (4%) немесе 200 мл май. Осы пропорциямен қоспада жабдықты тікелей пайдалану кезінде құралдың жанармай бағына 2-3 жанармай құю ұсынылады. Бәкі 2 тактілі майдың көп мөлшерімен жанармай қоспасымен толтыруға және қозғалтқыштың жұмыс істемеуіне тыйым салынады, өйткені бұл қозғалтқышта көміртектің тез пайда болуына әкеледі және оның істен шығуына себеп болады;

- әрі қарай пайдалану үшін 5 литр бензинге 1:50 (2%) немесе 100 мл майдың пропорциясы ұсынылады.

Алдымен канистрге бензиннің қажетті мөлшерін құйыңыз, содан кейін пропорцияны сақтай отырып, бензинге 2 тактілі майын қосыңыз. Канистрді жауып, майды бензинмен мұқият араластырыңыз. Осыдан кейін ғана жанармай қоспасын газ ыдысына құйыңыз

Қоспаны дайындау және сақтау

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жанармай қоспасы қартаюға бейім.

Тұнба пайда болмас үшін қоспаның артық мөлшерін дайындамаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Контейнерлерді пайдалану кезінде шатастырмау үшін дайындалған жанармай қоспасы мен таза бензинмен бөлек ұстаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Ықтимал шөгінділерді кетіру үшін бензин мен қоспаның ыдыстарын мезгіл-мезгіл тазалаңыз.

Жанармай құю

Жанармай құю қозғалтқышты өшіру керек.

Жанармай құю алдында:

1. Қоспамен канистрді қатты шайқаңыз.

2. Машинаны тегіс бетке, тұрақты күйге, қоспаның резервуарының тығынымен жоғары қаратып қойыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қоспаға арналған резервуардың тығынында келесі таңба бар:



Жанармай қоспасы бар резервуар

3. Жанармай құю кезінде ішке кір кіріп кетпес үшін бак қақпағын және оның айналасын тазалаңыз.

4. Қысымды біртіндеп босату үшін резервуардың тығынын абайлап ашыңыз.

5. Бактың шетіне дейін толтырылмағанына көз жеткізіп, шұңқырды пайдаланып отынды құйыңыз.

Машина мен қозғалтқышты тазалау

Өрт қаупін азайту үшін машинаны, әсіресе қозғалтқышты жапырақтар мен бұтақтардың қалдықтарынан тазалаңыз.

•Машинаны қолданғаннан кейін оны таза, дымқыл, суланған шүберекпен сүрту арқылы әрдайым тазалаңыз бейтарап тазартқыш.

•Қалған ылғалды жұмсақ және құрғақ шүберекпен алып тастаңыз. Ылғалдылық электр тогының соғу қаупін тудыруы мүмкін.

•Пластикалық бөлшектер мен тұтқаларды тазалау үшін қатты тазартқыштарды немесе еріткіштерді пайдаланбаңыз.

•Су ағындарын пайдаланбаңыз және қозғалтқышқа және электр түйіндеріне судың түсуіне жол бермеңіз.

•Жұмыс дөңгелегін әрқашан таза ұстаңыз және тор арқылы сығылған ауаны үрлеу арқылы шаң мен қоқысты кетіріңіз. Қалақты аспапқа су шашпаңыз.

•Қозғалтқыштың қызып кетуіне және зақымдалуына жол бермеу үшін әрқашан салқындатқыш ауа кіретін торлардың таза екенін және оларда қоқыс жоқ екенін тексеріңіз.

Ауа сүзгісін тазалау.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Ауа сүзгісін тазалау құралдың дұрыс жұмыс істеуі және ұзақ қызмет ету мерзімі үшін өте маңызды. Қозғалтқышқа тұрақты зақым келтірмеу үшін сүзгісіз немесе зақымдалған сүзгімен жұмыс істемеңіз.

Тазалау жұмыстың әрбір 8-10 сағатында жүргізіледі.

Сүзгіні тазалау үшін:

Ауа сүзгісі қақпағының құлпын бұрап, сүзгіні алып тастаңыз.



Ауа сүзгісінің
қақпағын ұстағыш



Ауа сүзгісі

Губка сүзгісін жылы, сабынды суда жуыңыз, содан кейін оны таза сумен шайыңыз және толығымен құрғағанша күтіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Сүзгіні тазалау үшін бензинді, тазалағыш заттарды немесе басқа заттарды пайдаланбаңыз.

Сүзгіні орнатыңыз, орнатқаннан кейін ауа ағып кетуі мүмкін бос орындардың жоқтығына көз жеткізіңіз және ауа сүзгісінің қақпағын орнатыңыз .

Шамды тексеру.

Егер электродтар жанып кетсе немесе оқшаулау зақымдалса, шамды ұқсас сипаттамалары бар басқа шамға ауыстыру керек. Кез-келген жағдайда әр 100 сағат сайын ауыстыру керек.

Шамға қызмет көрсету және түпнұсқа қосалқы бөлшектерді сатып алу үшін уәкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Техникалық қызмет көрсету кестесінде және ақауларды анықтау кестесінде шамға техникалық қызмет көрсетуді тексеріңіз.

Стартер кабелі.

Стартер тросы тозудың алғашқы белгілерінде ELITECH қызмет көрсету орталығы ауыстыруы керек.

Карбюраторды реттеу

Карбюратор зауытта кез-келген жұмыс жағдайында, зиянды газдардың минималды бөлінуімен, қолданыстағы нормаларды сақтау жағдайында максималды пайдалану сипаттамаларын қамтамасыз ету үшін реттеледі.

Нашар өнімділік жағдайында карбюратор параметрлерін және қозғалтқыш жұмысын тексеру үшін ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Жанармай сүзгісі.

Жанармай бағы сүзгімен жабдықталған. Сүзгі отын беру желісінде орналасқан және оны ілмек арқылы отын бағынан алуға болады.

Сүзгінің күйін мерзімді түрде тексеріңіз. Сүзгі лас болса, оны ауыстыру керек. Бітелген сүзгі қозғалтқышты іске қосуда қиындықтарға немесе қозғалтқыш жұмысының нашарлауына әкелуі мүмкін.

Жанармай бағына шаңның түсуіне жол бермеңіз. Жанармай бағының іші лас болса, оны бензинмен бакты шаю арқылы тазалау керек.

9. АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ

Ақаулық	Себептер	Жөндеу әдісі
1. Қозғалтқыш іске қосылмайды немесе өздігінен өшеді	Іске қосу процедурасында қате бар	Нұсқауларды орындаңыз
	Шам лас немесе электродтар арасындағы қашықтық дұрыс емес	Шамды тексеріңіз
	Ауа сүзгілері бітелген	Сүзгілерді тазалаңыз және / немесе ауыстырыңыз.
	Карбюраторда мәселе бар	Өкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
2. Қозғалтқыш іске қосылады, бірақ қуатты дамытпайды	Ауа / отын сүзгілері бітелген	Сүзгілерді тазалаңыз және / немесе ауыстырыңыз.
	Карбюраторда мәселе бар	Өкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
3. Қозғалтқыш біркелкі жұмыс істемейді немесе жүктеме кезінде қуат алмайды	Шам лас немесе электродтар арасындағы қашықтық дұрыс емес	Шамды тексеріңіз
	Карбюраторда мәселе бар	Өкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
4. Қозғалтқыш тым көп түтін шығарады	Қоспаның дұрыс емес құрамы	Қоспаны нұсқауларға сәйкес дайындаңыз
	Карбюраторда мәселе бар	Өкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
5. Қозғалтқыш бензинді көп құйып жатыр	Қозғалтқышты іске қосу тұтану өшірілген немесе ауа қақпағында жабылған кезде қатарынан бірнеше рет орындалды	Тұтану өшірілгеніне көз жеткізіңіз, шамды алыңыз және іске қосу кабелінің тұтқасын ақырын тартыңыз артық отынды кетіру үшін; содан кейін шамның электродтарын кептіріп, оны қозғалтқышқа қайта орнатыңыз.
6. Қалақты аспап айналады, бірақ ауа үрлегіш құбырдан ауа шықпайды	Үрлегіш құбыр бітелген немесе ластанған	Қозғалтқышты тоқтатыңыз және бітелудің себебін жойыңыз.
7. Жұмыс кезінде тым көп шу және / немесе діріл бар	Әлсіреген немесе зақымдалған бөліктер бар	Қозғалтқышты тоқтатыңыз және оталдыру шамының кабелін ажыратыңыз. Ықтимал зақымдануды тексеріңіз. Бос бөліктердің бар-жоғын тексеріңіз және оларды қатайтыңыз. Диагностика және жөндеу үшін арнайы ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
8. Машина бөгде затқа тиді	Машинаның бөліктері зақымдалған немесе әлсіреген	Қозғалтқышты тоқтатыңыз және оталдыру шамының кабелін ажыратыңыз. Ықтимал зақымдануды тексеріңіз. Бос бөліктердің бар-жоғын тексеріңіз және оларды қатайтыңыз. Диагностика және жөндеу үшін арнайы ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
9. Жұмыс кезінде қозғалтқыш түтін шығарады	Үрлегіш зақымдалған.	Машинаны пайдаланбаңыз. Құрылғыны дереу өшіріңіз, оталдыру шамының кабелін ажыратыңыз және қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Егер жоғарыдағы әрекеттерді орындағаннан кейін ақаулар жойылмаса, кез келген уәкілетті Elitech қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз

10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Осы машинаны және отынды тасымалдау және сақтау кезінде электр машиналары, электр қозғалтқыштары, электр және қуат қосқыштары/жылытқыштар мен қазандықтар сияқты құралдардан ұшқындармен немесе ашық отпен дақтар мен булардың жанасу қаупі болмайтындай етіп сақтау және тасымалдау керек.

Жанармай әрқашан осы мақсатқа арналған арнайы ыдыста сақталуы және тасымалдануы керек.

Егер машина 2-3 ай немесе одан да көп уақыт бойы пайдаланылмаса, қайта іске қосу қиындықтарын немесе қозғалтқыштың тұрақты зақымдалуын болдырмау үшін қажетті шараларды қабылдау керек.

Машинаны сақтау үшін келесі шараларды орындаңыз:

Жанармай бағын ашық ауада және суық қозғалтқышпен босатыңыз.

Қозғалтқышты бос күйде іске қосыңыз және оны бактағы мен карбюратордағы отын таусылғанша қалдырыңыз.

Қозғалтқышты суытыңыз.

Шамды алып тастап, цилиндрге бір шай қасық екі тактілі қозғалтқыш майын тамызыңыз.

Қозғалтқышты бірнеше рет аударыңыз, содан кейін ұшқын шамды орнына қойыңыз.

Машинаны мұқият тазалаңыз.

Бос немесе зақымдалған компоненттердің жоқтығын тексеріңіз. Қажет болса, Зақымдалған компоненттерді ауыстырыңыз, бос бұрандалар мен болттарды қатайтыңыз немесе уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Машинаны сақтау шаралары:

– ауа-райының әсерінен қорғалған құрғақ, салқын, жақсы желдетілетін, шаңсыз бөлмеде,

– балалардың қолы жетпейтін жерде,

– техникалық қызмет көрсету үшін пайдаланылған кілттер мен құралды алып тастағаныңызға көз жеткізіңіз.

Машинаның жақсы тазаланғанына көз жеткізіңіз және оны ұзақ сақтамас бұрын толықтай техникалық қызмет көрсету керек.

Тасымалдау кезінде машинаны жақсылап бекітіңіз.

11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Өнімді және оның компоненттерін тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Өнімді қолданыстағы өндірістік қалдықтарды кәдеге жарату ережелеріне сәйкес тастаңыз.

12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім тұрмыстық сыныпқа жатады. Қызмет мерзімі 5 жыл.

13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы деректер, сертификат немесе декларация туралы ақпарат, сондай-ақ өндіріс күні туралы ақпарат өнімнің төлқұжатында №1 қосымшада көрсетілген.

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды.

Өнім мен құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілейді және өнімнің төлқұжатында көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech-tools.ru/sections/service> сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы, мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтақесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дәнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды

жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар қартеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. оймакілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)

Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына.



КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Модели: _____

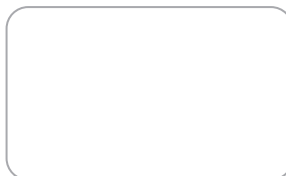
Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴ,

Շնորհակալություն ELITECH-ի արտադրանքը ընտրելու համար: Խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս անձնագիրը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման միջոցառումների վերաբերյալ ցուցումներին:

Անձնագրում պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է անձնագրի թողարկման պահին առկա տեխնիկական բնութագրերի վրա:

Սույն անձնագիրը պարունակում է տեղեկատվություն, որն անհրաժեշտ և բավարար է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար:

Արտադրանքի կատարելագործման ուղղությամբ մշտական աշխատանքի հետ կապված՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել դրա կառուցվածքը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. Նպատակը	76
2. Տեխնիկական անվտանգության կանոններ	76
3. Տեխնիկական բնութագիր	82
4. Կոմպլեկտավորում	82
5. Կառուցվածքի նկարագրություն	83
6. Աշխատանքի նախապատրաստում	84
7. Շահագործում	84
8. Տեխնիկական սպասարկում	87
9. Հնարավոր անսարքություններ եվ դրանց վերացման մեթոդներ	92
10. Փոխադրում և պահեստավորում	93
11. Օտարում	93
12. Ծառայության ժամկետը	94
13. Տվյալներ արտադրողի, ներմուծողի և վկայականի / հայտարարագրի և արտադրության ամսաթվի մասին	94
14. Երաշխիքային պարտավորություններ	94

1. ՆՊԱՏԱԿԸ

Բենզինե օդամուղ մեքենան նախատեսված է ուղղորդված օդի հոսք ստեղծելու համար՝ տարածքը սաղարթներից, հնձած խոտերից և բեկորներից մաքրելու համար:

CB 2610ME մոդելը հնարավորություն ունի աշխատել պարտեզի փոշեկուլի ռեժիմում՝ հավաքված թափոնները մանրացնելու գործառույթով:

Այս մոդելը բաղկացած է բենզինային շարժիչից, որը մղում է օդափոխիչը՝ բարձր արագությամբ օդի հոսք ստեղծելու համար, գոտու գործիքավորում և վերահսկվող վարդակ՝ օդի հոսքը ուղղորդելու համար:

2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

Ուշադրություն!

Նախքան շահագործման հանձնելը ծանոթացեք տվյալ Անձնագրի բովանդակությանը, սարքավորումների կառուցվածքին, կառավարման մարմիններին և դրա կիրառման ոլորտին:

Սովորեք արագ կանգնեցնել մեքենան:

Անվտանգության միջոցառումներին և արտադրողի առաջարկություններին չհամապատասխանելը կարող է հանգեցնել սարքավորումների խափանման, օպերատորի և մեքենայի շահագործման ընթացքում անմիջական միջավայրում գտնվող անձանց վնասվածքների, արտառոց իրավիճակների (հրդեհներ և այլն) առաջացման:

• Առևտրային օգտագործման դեպքում արգելվում է շահագործումն այն օպերատորների համար, որոնք չեն անցել կանոնակարգված անվտանգության հրահանգումներ, ինչպես նաև 18 տարին չլրացած անձանց համար:

• Երբեք մի՛ օգտագործեք մեքենան, եթե օպերատորը հոգևած է, իրեն լավ չի զգում կամ գտնվում է դեղերի, թմրանյութերի, ալկոհոլի կամ նյութերի ազդեցության տակ, որոնք նվազեցնում են ռեֆլեքսների արագությունը և ուշադրության մակարդակը:

• Չի՞շեք, որ օպերատորը պատասխանատվություն է կրում այլ անձանց կամ նրանց գույքին պատճառված դժբախտ պատահարների կամ վնասների համար: Օգտատերը պատասխանատու է այն վայրում հնարավոր ռիսկերի գնահատման համար, որտեղ նա աշխատում է, բացի այդ, նա պետք է ձեռնարկի բոլոր նախազգուշական միջոցները՝ ապահովելու իր և շրջապատի անվտանգությունը, հատկապես լանջերին, անհավասար, սայթաքուն կամ անկայուն մակերեսների վրա:

Շահագործման նախապատրաստում

Անհատական պաշտպանիչ սարքավորումներ (ԱՊՍ) և առաջարկություններ

• Շահագործման ընթացքում հագեք համապատասխան աշխատանքային հագուստ, ամուր կոշիկներ՝ չսահող ներբաններով և երկար տաբատ:

• Այս մեքենան շարժիչի աշխատանքային պտույտների վրա ստեղծում է հզոր ձայնային հոսք, և երկար ժամանակ աշխատելիս խորհուրդ է տրվում օգտագործել

պաշտպանիչ ականջակալներ: Գործողության ընթացքում խորհուրդ է տրվում կրել աշխատանքային ձեռնոցներ, անվտանգության ակնոցներ և անհրաժեշտության դեպքում փոշու դիմակ:

- Լսողության պաշտպանության օգտագործումը կարող է նվազեցնել նախազգուշացումները (բղավոցներ կամ ահագանգեր) լսելու ունակությունը: Հատուկ ուշադրություն դարձրեք, թե ինչ է կատարվում աշխատավայրի շուրջ:

- Մի՛ հագեք շարձեր, խալաթներ, վզնոցներ, ապարանջաններ, ծածանվող հագուստ, ինչպես նաև ժանյակներով և փողկապներով հագուստ, ինչպես նաև ցանկացած կախովի կամ լայն պարագաներ, որոնք կարող են խրվել մեքենայում կամ աշխատավայրում գտնվող իրերի և նյութերի մեջ:

- Պատշաճ կերպով հավաքեք երկար մազերը:

Աշխատանքային տարածքի պատրաստում

- Ուշադիր զննեք ամբողջ աշխատանքային տարածքը և ձեռքով, փոցխով կամ ցախավելով, ապամոնտաժեք թափոնները և հեռացրեք այն ամենը, ինչը կարող է հետ շարտվել օդի հոսքով և դառնալ վտանգի աղբյուր (քարեր, ճյուղեր, մետաղալարեր, ոսկորներ և այլն) աշխատող օպերատորի անմիջական հարևանությամբ գտնվող մարդկանց, շենքերի, մեքենաների և այլնի համար

- Եթե հողը փոշոտ է, խորհուրդ է տրվում թեթևակի խոնավացնել մակերեսը:

Ներքին այրման շարժիչներ՝ վառելիքի խառնուրդ

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Բենզինը, 2 հարվածային յուղը և դրանցից պատրաստված

խառնուրդը դյուրավառ են:

- Բենզինը և պատրաստված խառնուրդը պահեք հատուկ դրա համար նախատեսված տարաներում, անվտանգ վայրում, ջերմությունից և բաց կրակից հեռու:

- Մաքրեք տարաները և վառելիքի պահեստը խոտի մնացորդներից, տերևներից և ավելորդ քսայուղից:

- Մի՛ թողեք վառելիքի խառնուրդի տարաները երեխաների հասանելիության սահմաններում:

- Մի՛ ծխեք վառելիքի խառնուրդի պատրաստման ժամանակ, դրանով սարքավորումները լիցքավորելու ժամանակ, ինչպես նաև ընդհանրապես վառելիքի հետ աշխատելիս:

- Լցրեք վառելիքի խառնուրդը ձագարի միջով, միայն դրսում:

- Խուսափեք վառելիքի գոլորշիները ներշնչելուց:

- Մի՛ ավելացրեք վառելիք կամ հանեք բաքի խրոցը, երբ շարժիչը աշխատում է կամ երբ այն տաք է:

- Սկսելուց առաջ վառելիքի խառնուրդով լցված ագրեգատը տեղափոխեք լիցքավորման վայրից առնվազն 3 մ հեռավորության վրա:

- Երբեք մի գործարկեք սարքավորումները՝

- Եթե դրա վրա վառելիքի խառնուրդ էք թափել: Սրբեք ցողերը և թողեք, որ բենզինի մնացորդները գոլորշիանան:

- Եթե վառելիքի խառնուրդը թափել էք ձեր կամ ձեր հագուստի վրա, փոխեք ձեր

հագուստը: Լվացեք մարմնի այն մասերը, որոնք կապի մեջ են եղել վառելիքի հետ: Օգտագործեք օճառ և ջուր :

- Եթե մեքենայի վրա վառելիքի արտահոսք է տեղի ունենում

- Պարբերաբար ստուգեք վառելիքի կափարիչը և գուլպաները արտահոսքի համար:

Աշխատանքի ընթացքում

Աշխատանքային տարածք

- Մի չգործարկեք շարժիչը փակ տարածքում, որտեղ կարող է կուտակվել վտանգավոր ածխածնի երկօքսիդ: Գործարկումը պետք է իրականացվի դրսում կամ լավ օդափոխվող տեղում: Մի՛ մոռացեք, որ շարժիչի արտանետվող գազերը թունավոր են:

- Մեքենայի գործարկման ընթացքում մի՛ ուղղեք խլացուցիչը և, հետևաբար, արտանետվող գազերը դյուրավառ նյութերի վրա:

- Մի՛ օգտագործեք մեքենան պայթուցիկ միջավայրում, այլովոլ հեղուկների, գազի կամ փոշու Մոտակայքում: Էլեկտրական կոնտակտները կամ մեխանիկական շփումը կարող են առաջացնել կայծեր, որոնք կարող են հանգեցնել փոշու կամ գոլորշիների բռնկմանը:

- Երբեք մի՛ օգտագործեք մեքենան փակ տարածքում, գոլորշիացման առկայության դեպքում, պայթուցիկ միջավայրում, ինչպես նաև դյուրավառ նյութերի և էլեկտրական սարքավորումների մոտակայքում:

- Աշխատեք միայն ցերեկային լույսի ներքո կամ լավ արհեստական լույսի ներքո, լավ տեսանելիության պայմաններում:

- Աշխատանքային տարածքում չպետք է լինեն կողմնակի մարդիկ, երեխաներ և կենդանիներ:

- Օպերատորը միշտ պետք է հետևի, որ աշխատավայրում ներկա մարդիկ մեքենայի աշխատավայրից 15 մետրից պակաս հեռավորության վրա լինեն:

- Չնարավորության դեպքում խուսափեք թաց կամ սայթաքուն հողի կամ ցանկացած կտրուկ կամ անհարթ մակերեսի վրա աշխատելուց, որը չի ապահովում օպերատորի կայունությունը աշխատանքի ընթացքում:

- Խուսափեք թաց խոտերի վրա աշխատելուց, անձրևի տակ կամ եթե ամպրոպ է մոտենում, հատկապես եթե հնարավոր է կայծակը:

- Չատուկ ուշադրություն դարձրեք հողի անկանոնություններին (կոճղեր, խրամատներ), լանջին, թաքնված վտանգներին և հնարավոր խոչընդոտների առկայությանը, որոնք կարող են սահմանափակել տեսանելիությունը:

- Չգույշ եղեք, երբ աշխատում եք ժայռերի, խրամատների և ջրամբարների ափերի մոտ:

- Միշտ հաշվի առեք քամու ուղղությունը և երբեք մի՛ աշխատեք քամու դեմ:

- Մի՛ օգտագործեք մեքենան բաց պատուհանների մոտ:

- Օգտագործման ընթացքում խուսափեք արտանետման տարածքում գետնից բարձրացված նյութի կուտակումից, քանի որ այն կարող է ընկնել ներծծող անցքերի մեջ:

- Երբ դուք աշխատում եք երթևեկելի մասի մոտ գտնվող սարքավորումների հետ,

հաշվի առեք տրանսպորտային միջոցների հնարավոր առկայությունը և օդի հոսքի կողմից նետված քարերի և հղկող մասնիկների դինամիկան:

• Զրդեհի վտանգից խուսափելու համար մի՛ թողեք տաք շարժիչով մեքենան տերևների, չոր խոտի և այլ դյուրավառ նյութերի մեջ:

Աշխատանքի ընթացքում վարքի կանոններ:

• Կատարվող աշխատանքների մեծ մասը կատարվում է գազի առավելագույն մակարդակում (շարժիչի առավելագույն արագություն): Միևնույն ժամանակ, շատ աշխատանքային պահեր կարող են իրականացվել գազի կեսով: Որքան քիչ է գազը, այնքան քիչ է աղմուկը և փոշին: Միևնույն ժամանակ, աշխատանքը կկատարվի վառելիքի խառնուրդի խնայողությամբ և մեկ լիցքավորմամբ ավելի շատ ժամանակով: Բացի այդ, ավելի հեշտ կլիմի կառավարել աղբահանությունը կույտերում/շարժումներում:

• Որպես օդափչիչ աշխատելու ընթացքում անհրաժեշտ է միշտ աջ ձեռքով ամուր պահել մեքենան կառավարման բռնակից:

• Ընդունեք կայուն և ամուր դիրք և զգուշություն ցուցաբերեք:

• Պահպանեք հավասարակշռությունը:

• Խուսափեք խողովակի վարդակի ուժեղ հարվածներից կողմնակի օբյեկտների վրա և հաշվի առեք օդի հոսքի ազդեցության տակ նյութի և փոշու նետման հավանականությունը:

• Օդի հոսքը մի՛ ուղղեք մարդկանց կամ կենդանիների վրա:

• Սարքավորումների կողմից օդի հզոր հոսք ստեղծելիս անհրաժեշտ է շատ զգույշ աշխատել, որպեսզի հավաքված թափոնները կամ բարձրացված փոշին չվնասեն մարդկանց կամ կենդանիներին, ինչպես նաև վնաս չպատճառեն գույքին:

• Երբեք մի՛ աշխատեք վազելուց, միայն քայլելով:

• Մեքենան գործարկելուց և օգտագործելուց առաջ ստուգեք խողովակների մաքրությունը, որոնց միջով անցնում է օդը:

• Պոտվող մասերը կարող են լուրջ վնասվածքներ պատճառել, այնպես որ խուսափեք այդ մասերի հետ շփումից, երբ դրանք շարժման մեջ են:

• Մի՛ դիպչեք շարժիչի այն մասերին, որոնք շահագործման ընթացքում տաքանում են: Այրվածքների վտանգ կա:

• Աշխատանքի ընթացքում չնախատեսված իրավիճակների, խափանումների կամ վթարների առաջացման դեպքում անհրաժեշտ է անհապաղ անջատել շարժիչը և հեռացնել մեքենան, որպեսզի այն էլ ավելի մեծ վնաս չպատճառի: Եթե դժբախտ պատահար է տեղի ունեցել, և օպերատորը կամ երրորդ անձինք վնասվածքներ են ստացել, անհապաղ միջոցներ ձեռնարկեք տուժածներին օգնելու համար, որոնք առավել հարմար են տվյալ իրավիճակում, և անհրաժեշտ բուժման համար դիմել բժշկական հաստատություն: Չզուշորեն հեռացրեք այն նյութը, որը կարող է վնաս պատճառել կամ վնասել այն մարդկանց և կենդանիներին, որոնք կարող են դա չնկատել:

• Թրթռման երկարատև ազդեցությունը կարող է վնաս հասցնել նյարդա-անոթային համակարգին (այս պայմանները հայտնի են որպես «Ռեյնոյի սինդրոմ» կամ «սպիտակ ձեռքեր»), հատկապես այն մարդկանց մոտ, ովքեր տառապում են

արյան շրջանառության խանգարումներից: Ախտանիշները կարող են հայտնվել ձեռքերում, դաստակներում և մատներում՝ զգացողության կորստի, թմրության, քորի առաջացման, ցավի, գունատության և մաշկի կառուցվածքի փոփոխության տեսքով: Այս ախտանիշները կարող են սրվել շրջակա միջավայրի ցածր ջերմաստիճանի և (կամ) բռնակների չափազանց ուժեղ սեղմման ազդեցության տակ: Ախտանիշների առաջացման դեպքում պետք է նվազեցնել մեքենայի օգտագործման ժամանակը և դիմել բժշկի:

Կիրառման սահմանափակումներ

•Արգելվում է մեքենայի հետ աշխատել այն օպերատորներին, ովքեր չեն ուսումնասիրել սարքավորումների կառուցվածքը, դրա օգտագործման մեթոդները և չեն անցել անվտանգության կանոնակարգված հրահանգումներ (առաջնային և աշխատավայրում)

•Արգելվում է վնասված, բացակայող կամ սխալ տեղադրված կառուցվածքային տարրերով և պաշտպանիչ սարքերով սարքավորումների շահագործումը:

•Արգելվում է անջատել, հանել և ապամոնտաժել առկա պաշտպանիչ սարքերը/միկրո անջատիչները և կատարել շարժիչի և սարքավորումների կառուցվածքային տարրերի ցանկացած կառուցվածքային փոփոխություն:

•Արգելվում է ինքնուրույն փոխել շարժիչի կարգավորումները և ծանրաբեռնել այն: Տեխնիկական անսարքությունների և սարքավորումների խափանումների դեպքում խորհուրդ ենք տալիս դիմել ELITECH լիազորված սպասարկման կենտրոն:



•Պարբերաբար կատարեք սարքավորումների վիճակի ստուգում և կանոնակարգված սպասարկում, ինչը մեծապես կբարձրացնի շարժիչի և ընդհանուր առմամբ միավորի աշխատանքային ռեսուրսը:










Սահմանային վիճակի չափանիշներ

Ուշադրություն! Եթե արտադրանքի շահագործման ընթացքում կողմնակի աղմուկներ են առաջանում, մարմնի մեխանիկական վնասվածքներ, գազի բաքից վառելիքի արտահոսք, անհրաժեշտ է անհապաղ անջատել արտադրանքը և կապվել լիազորված սպասարկման կենտրոնի հետ՝ անսարքությունները վերացնելու համար:

Պայմանական նշաններ:

Անվտանգ և պատշաճ շահագործման համար գործիքի վրա օգտագործվում են նախազգուշական և ցուցիչ նշաններ և խորհրդանիշներ :

	<p>Չգույշ! Ուշադրություն!</p>	<p>Նշում է վտանգը, նախազգուշացումը կամ զգուշացումը: Խոսքը Ձեր անվտանգության մասին է:</p>
	<p>Ստուգեք հրահանգների ձեռնարկը</p>	<p>Կարողացեք հրահանգների ձեռնարկը և հետևեք բոլոր նախազգուշացումներին և անվտանգության տեխնիկայի հրահանգներին:</p>

	<p>Չգուշացրեք հետ ցատկելուց</p>	<p>Կողմնակի առարկաները կարող են խանգարել գործիքի աշխատանքին և կարող են հեռու թռչել:</p>
	<p>Վտանգ! Ձեռքերը մոտ մի բերեք</p>	<p>Գործիքը գործարկելիս ձեռքերն ու ոտքերը մի մտցրեք անցքերի մեջ:</p>
	<p>Դյուրավառ է, հնարավոր է բռնկում</p>	<p>Բենզինը դյուրավառ նյութ է : Մի ծխեք, խուսափեք բենզինի մոտ բաց կրակից և կայծերից:</p>
	<p>Չգուշացրեք, տաք է!</p>	<p>Այրվածքների ռիսկը նվազեցնելու համար խուսափեք տաք մակերեսների հետ շփումից:</p>
	<p>Օգտագործեք չսայթաքող դիմացկուն ձեռնոցներ</p>	<p>Պաշտպանիչ ձեռնոցները վերաբերում են օգտագործողի պարտադիր հանդերձանքին: Աշխատանքի ընթացքում դրանք պետք է անընդհատ կրել:</p>
	<p>Օգտագործեք հատուկ չսայթաքող անվտանգության կոշիկներ</p>	<p>Աշխատանքի ընթացքում դուք պետք է կրեք պաշտպանիչ կոշիկներ՝ բարձր կոճով, չսայթաքող ներբանով և ամուր քթով:</p>
	<p>Օգտագործեք աչքերի, լսողության և գլխի պաշտպանություն</p>	<p>Այս գործիքի հետ աշխատելիս հագեք ականջակալներ, անվտանգության ակնոցներ և սաղավարտ:</p>
	<p>Ձայնային հզորության մակարդակ</p>	<p>Պիտակ, որը ցույց է տալիս ձայնային հզորության մակարդակը:</p>
	<p>Օտար անձանց հեռու պահեք աշխատանքի վայրից</p>	<p>Կողմնակի անձինք պետք է ապահով հեռավորության վրա գտնվեն գործիքի շահագործման տարածքից</p>

3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐ

ՊԱՐԱՄԵՏՐԵՐ / ՄՈՂԵԼ	CB 2610Ե	CB 2610ՄԵ
Կոդ	E1606.006.00	E1606.007.00
Շարժիչի տեսակը	Բենզինային, 2-հարվածային	
Շարժիչի ծավալը, սմ3	25,4	25,4
Հզորությունը, կՎտ/ձ.ու.	0,75 / 1,02	0,75 / 1,02
Շարժիչի առավելագույն արագությունը, Պտտ/ր	7500	7500
Օդի սպառում, մ3/ժ	540	540
Օդի հոսքի արագությունը, մ/վ	68	68
Վառելիքի բաքի ծավալը, Լ	0,45	0,45
Փաթեթավորման չափերը (ԵxԼxԲ), մմ	41*25.5*35.5	51*30.5*38
Քաշը (հավաքում, դատարկ բաք), կգ	4,5	5,9
Կայծային մոմ	L7RTC	L7RTC
Ձայնային ճնշման մակարդակ Lpa, դԲ(Ա)	94	94
Աղմուկի հզորության մակարդակը Lwa, դԲ(Ա)	106,2	106,2
Թրթռման մակարդակ, մ / վ2	3,1	3,1

4. ԿՈՄՊԼԵԿՏԱՎՈՐՈՒՄ

Օդափչիչ	1 հատ
Օդամուղ մեքենայի խողովակ	1 հավաքածու
Աղբաման (CB 2610ՄԵ-ի համար)	1 հատ
Ներծծման խողովակ (CB 2610ԵԵ-ի համար)	1 հավաքածու
Բանալիների հավաքածու	1 հատ
Ապրանքի անձնագիր	1 հատ

5. ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ

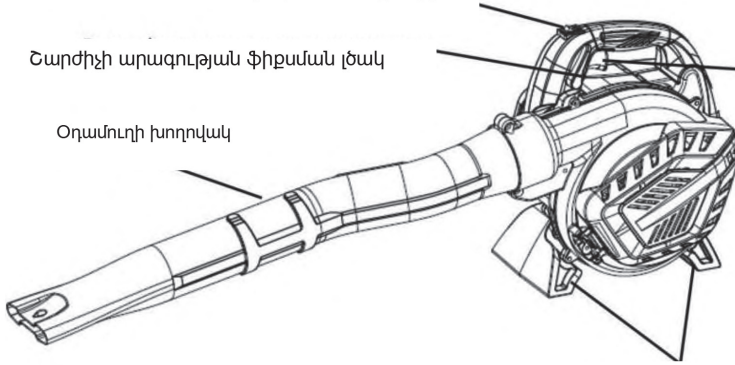
CB 2610B և CB 2610MB օդամուղի ռեժիմում:

Բոցավառման անջատիչ

Շարժիչի արագության ֆիքսման լծակ

Օդամուղի խողովակ

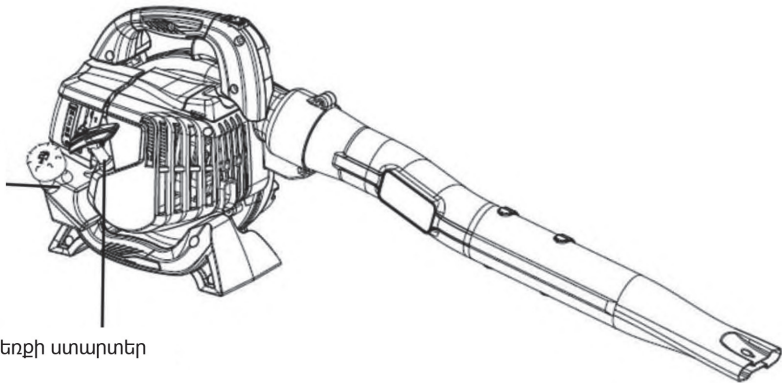
Գազի ձգա



Հենակետային ուղեք

Վառելիքի բաք

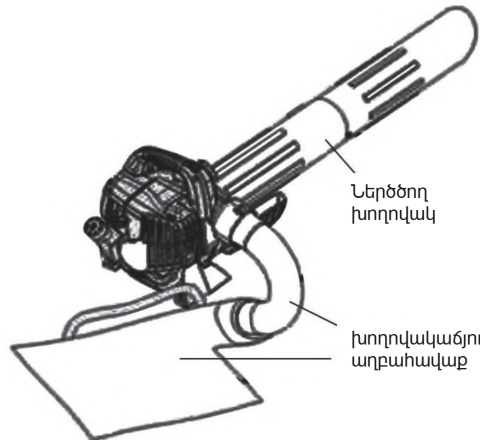
Ձեռքի ստարտեր



CB 2610MB ներծծման ռեժիմում:

Ներծծող խողովակ

խողովակաճյուղ և արբահավաք



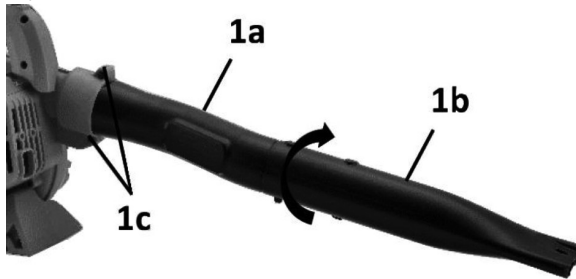
6. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱԴԱՏՐԱՍՏՈՒՄ

Հավաքում.

CB 2610B և CB 2610MB օդամուղի ռեժիմում.

• Հավաքեք երկու մասից բաղկացած (1a) և (1b) խողովակ փչող ռեժիմում աշխատելու համար: Խողովակներից մեկի առանցքի շուրջ պտտվելով՝ ամրացրեք դիրքը:

• Տեղադրեք հավաքված խողովակը շարժիչի բլոկի վրա: Ամրացրեք խողովակը պտտոտակներով (1C):



Բացեք կողային կափարիչը շարժիչի խցիկի վրա: Տեղադրեք ներծող խողովակի առաջին մասը և պտտեք առանցքի շուրջը՝ ամրացնելու համար: Տեղադրեք ներծող խողովակի երկրորդ մասը առաջինի վրա և ամրացրեք այն առանցքի շուրջը պտտելով:

• Միացրեք խողովակաճյուղը աղբահավաքին:

• Միացրեք խողովակաճյուղը աղբահավաքի հետ շարժիչի բլոկի բացվածքին (որին խողովակը միանում է փչող ռեժիմում): Ամրացրեք խողովակաճյուղը պտտոտակներով:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Սարքավորումների մատակարարման դեպքում այն չի պարունակում վառելիքի խառնուրդ, և գործիքը պետք է լիցքավորվի:

Վառելիքի խառնուրդի լիցքավորում

Գործիքը օգտագործելուց առաջ լիցքավորեք այն վառելիքի խառնուրդով: Խառնուրդի պատրաստման եղանակը, հագնվելու կարգը և նախազգուշական միջոցները տես բաժին 8-ում:

7. ՀԱՅԱԳՈՐԾՈՒՄ

Մեկնարկ

1. Կանգնեք ապահով և կայուն դիրքում:

2. Համոզվեք, որ օդափչիչի վարդակը չի շրջվում դեպի բնական պատնեշը կամ աշխատանքային տարածքում գտնվող մարդիկ և տեխնիկները:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Մոդելը հագեցած է թեթևացրած գործարկման

գործառնություն, և ագրեգատը ի վիճակի է արագ և նվազագույն ջանքերով գործարկվել: Ընդմիջումներից խուսափելու համար մի քաշեք մեկնարկային լարը առավելագույն ուժով և ամբողջ երկարությամբ, մի քաշեք այն ուղեցույցի մալուխի անցքի եզրին և աստիճանաբար բաց թողեք բռնակը, որպեսզի դրա վերադարձը իր տեղը անվերահսկելի չլինի:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Երբեք մի՛ փաթաթեք մեկնարկային մալուխը ձեր ձեռքին:

«Սառը» շարժիչի գործարկում

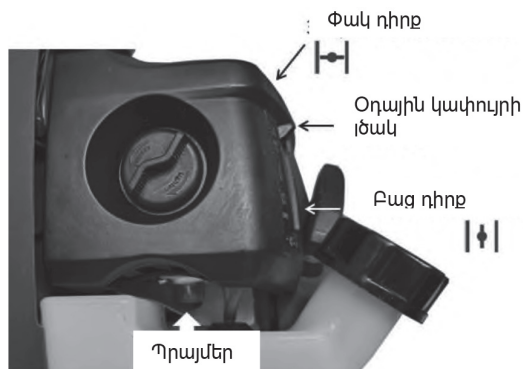
«Սառը» գործարկումը նշանակում է աշխատանքային օրվա սկզբին, վառելիքով լիցքավորվելուց հետո կամ շարժիչը կանգնեցնելուց առնվազն 5 րոպե անց կատարված մեկնարկ:

Փոխանցեք բռնկման անջատիչը «I» դիրքի վրա:



Բարձրացրեք օդային կափույրի լծակը դեպի վեր՝ այն դնելով փակ դիրքում՝ գործարկելու համար, նշված  պատկերակով:

Սեղմեք պրայմերի կոճակը (ներծծող պոմպ)՝ 5-7 անգամ: Երբ վառելիքի խառնուրդը հայտնվի թափանցիկ պրայմերի կոճակի մեջ, սեղմեք այն ևս 2-3 անգամ, ինչը երաշխավորում է, որ վառելիքի խառնուրդը մտնում է կարբյուրատոր, ինչը մեծապես կհեշտացնի գործարկումը և կնվազեցնի մեկնարկային տարրերի կտրման ռիսկը:



Մեքենան ամուր պահեք գետնին՝ մի ձեռքով սեղմելով, որպեսզի գործարկման ընթացքում չկորցնեք վերահսկողությունը: Դանդաղ քաշեք մեկնարկիչի բռնակը

դեպի վեր, մինչև շարժման դիմադրություն հայտնվի, որից հետո ավելի արագ քաշեք մեկնարկիչը: Կրկնեք շարժումը մի քանի անգամ, մինչև լսեք շարժիչի առաջին ամրացումները:

Քաշեք մեկնարկի բռնակը մշտական ուժով, առանց հանկարծակի ցնցումների (մեկնարկը տեղի է ունենում հարվածի վերջին մասում): Երբ շարժիչը հնչում է, շարժեք խեղդվող լծակը ներքև դեպի բաց դիրքը, որը նշված է **||↑||**:

Եթե շարժիչը կանգ է առնում, կրկնեք մեկնարկի շարժումը:

Թողեք շարժիչը առնվազն 10 վայրկյան պարապ աշխատի և սկսի աշխատել:

ԿԱՐԵՎՈՐ Ե ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Եթե բռնկումը միացված չէ, և օպերատորը մի քանի անգամ անընդմեջ քաշում է մեկնարկի բռնակը, երբ կափույրը փակ է, շարժիչը կարող է լցվել վառելիքի խառնուրդով, ինչը հանգեցնում է նրան, որ այն չի կարող գործարկվել: Եթե դա տեղի է ունեցել, տես բաժին 9 կետ 5:

Տաք» շարժիչի գործարկում

«Տաք» գործարկման համար (շարժիչը կանգնեցնելուց անմիջապես հետո).

Եթե շարժիչի կանգառը կապված չէր բաքում վառելիքի խառնուրդի բացակայության հետ, ապա պրայմերի անոթը չի կարող սեղմվել: Եթե առելիքի խառնուրդն ավարտվել է ինչպես բաքում, այնպես էլ ամբողջ ընթացքում՝ վառելիքի գծից մինչև կարբյուրատոր, 5-7 անգամ սեղմեք պրայմերի կոճակը (ներմղման պոմպ 10), որպեսզի կարբյուրատորը լցվի վառելիքի խառնուրդով: Վառելիքի խառնուրդը պետք է հայտնվի պրայմերի թափանցիկ կոճակի մեջ:

Կատարեք շարժիչի բանեցումը մեկնարկիչով, ինչպես սառը գործարկման ընթացակարգում:

Շարժիչի կանգառ:

Ազատ արձակեք գազի ձգանը և թույլ տվեք, որ շարժիչը որոշ ժամանակ պարապ մնա:

Միացրեք բռնկման անջատիչը « 0 « դիրքի: Շարժիչը կանգ կառնի:

Աշխատանքի նկարագրություն:

Օդամուղի ռեժիմ.

Գործիքը բռնեք բռնակից: Խողովակը մակերեսից մի փոքր բարձր պահելով, տերևները, խոտը կամ բեկորները փչեք ճիշտ ուղղությամբ:

Փորձեք ուղղորդել օդի հոսքը, որպեսզի աղբը հավաքեք մեկ կամ մի քանի վայրերում՝ հետագա հավաքման հարմարության համար:

CB 2610MB մոդելը կարող է օգտագործվել ներծծման ռեժիմում ստացված կույտերից աղբը հետագայում հավաքելու համար:

Օդամուղի ռեժիմ.

Նախքան աշխատանքը սկսելը, ստուգեք աշխատանքային տարածքը և հեռացրեք ցանկացած կոշտ բեկորներ, որոնք գործիքի միջով անցնելիս կարող են վնասել աշխատանքային պտուտակը:

Ներծծող խողովակը թեքեք դեպի մակերեսը և կատարեք աղբի հավաքում՝ համոզվելով, որ խողովակը չի թաղվում աղբի մեջ:

Երբ աղբամանը լցվում է, դադարեցրեք աշխատանքը և դատարկեք աղբամանը:

Առաջարկություններ.

Աշխատելիս միշտ դիրքավորեք այնպես, որ վերահսկեք այն ուղղությունը, որով աղբը կարող է շարժվել:

խուսափեք գործիքը թաց խոտի վրա օգտագործելուց:

Երբեք մի ուղղեք փչող խողովակը մարդկանց և կենդանիների վրա:

Գործիքը պետք է աշխատի հնարավոր նվազագույն արագությամբ, որն անհրաժեշտ է որոշակի աշխատանք կատարելու համար:

Փչված նյութերի ցրումից խուսափելու համար օդի հոսքը ուղղեք դեպի ձևավորված կույտի եզրերը: Երբեք մի ուղղեք օդի հոսքը դեպի կույտի կենտրոն:

Լանջին աշխատելիս միշտ ուղղեք խողովակը լանջի տակ:

Եթե աղբը երկար մնալուց խտացել է, օգտագործեք փոցիս կամ ցախավել՝ փափկացնելու համար: Փռու առկայության դեպքում կատարեք թեթև խոնավացում:

Անջատելուց անմիջապես հետո շարժիչը կարող է շատ տաք լինել: Մի՛ դիպչեք: Այրվելու վտանգ կա:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Անջատեք շարժիչը և անջատեք մոմի գլխադիրը ամեն անգամ, երբ մեքենան թողնում եք առանց հսկողության կամ չեք օգտագործում այն:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Անջատեք շարժիչը մի աշխատանքային տարածքից մյուսը տեղափոխելիս:

Աշխատանքից հետո

• Անջատեք մոմի գլխադիրը:

• Թույլ տվեք, որ շարժիչը սառչի, նախքան մեքենան որևէ տարածք տեղափոխելը:

• Կատարեք մաքրում

• Ստուգեք, որ թուլացած կամ վնասված բաղադրիչներ չկան: Անհրաժեշտության դեպքում փոխարինեք վնասված բաղադրիչները, ինչպես նաև ամրացրեք չամրացված պտուտակներն ու հեղյուսները կամ կապվեք ELITECH-ի լիազորված սպասարկման կենտրոնի հետ:

8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Ընդհանուր տեղեկություններ

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Անվտանգության կանոնները տրված են 2 գլխում: Խստորեն հետևեք ցուցումներին լուրջ շփակերի և վտանգների կանխարգելման համար:

Տեխնիկական սպասարկման ցանկացած գործողություն կատարելուց առաջ.

• Դադարեցրեք շարժիչը;

• Անջատեք մոմի գլխադիրը;

• Սպասեք, որ շարժիչը սառչի;

• Կարդացեք տեղեկատվությունը ապրանքի Անձնագրում;

• Հազեք համապատասխան հագուստ, աշխատանքային ձեռնոցներ և անվտանգության ակնոցներ;

Սպասարկման գործողությունների հաճախականությունը և նկարագրությունը ներկայացված են ստորև.

Գործողություններ	Պարբերականություն
ԳՈՐԾԻՔ	
Բոլոր ամրացումների ստուգում	Ամեն անգամ օգտագործելուց առաջ
Անվտանգության ստուգում / կառավարման մարմինների ստուգում	Ամեն անգամ օգտագործելուց առաջ
Ընդհանուր մաքրում և ստուգում	Ամեն անգամ օգտագործելուց հետո
ՇԱՐԺԻՉ	
Մակարդակի ստուգում / վառելիքի լիցքավորում	Ամեն անգամ օգտագործելուց առաջ
Ընդհանուր մաքրում և ստուգում	Ամեն անգամ օգտագործելուց հետո
Օդային ֆիլտրերի մաքրում	8-10 ժամ / յուրաքանչյուր սեզոնի ավարտին
Մոմի մաքրում	10 ժամ / յուրաքանչյուր սեզոնի ավարտին
Մոմի փոխարինում	100 ժամ / յուրաքանչյուր սեզոնի ավարտին

Այս աղյուսակի նպատակն է օգնել ձեզ պահպանել արդյունավետությունը և շահագործվող մեքենայի անվտանգությունը: Այն ցույց է տալիս մեքենայի պահպանման հիմնական գործողությունները և դրանցից յուրաքանչյուրի համար նախատեսված պարբերականությունը:

Նշված գործողությունները կատարեք նշված ժամկետներից առաջինի ավարտից հետո:

- Ոչ օրիգինալ պահեստամասերի օգտագործումը և սարքավորումների դիզայնի ինքնուրույն փոփոխությունը կարող են բացասաբար ազդել մեքենայի աշխատանքի և անվտանգության վրա: Արտադրողը պատասխանատվություն չի կրում այդ ապրանքների և գործողությունների հետևանքով առաջացած վնասների կամ վնասվածքների համար:

- Օրիգինալ պահեստամասեր կարելի է ձեռք բերել ELITECH սպասարկման կենտրոնից:

- Ոչ մի դեպքում մի օգտագործեք մեքենան մաշված կամ վնասված մասերով: Վնասված մասերը միշտ պետք է փոխարինվեն, դրանք երբեք չեն վերանորոգվում:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Բոլոր տեսակի տեխնիկական սպասարկման և ճշգրտման աշխատանքները, որոնք նկարագրված չեն սույն ձեռնարկում, պետք է իրականացվեն ELITECH մասնագիտացված սպասարկման կենտրոնում:

Վառելիքի խառնուրդի պատրաստում

Այս մեքենան հագեցած է երկհարված շարժիչով, որն աշխատում է բենզինի վառելիքի խառնուրդով, առնվազն 90 օկտանով և օրիգինալ ELITECH 2 հարվածային յուղով:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Մաքուր բենզինի օգտագործումը հանգեցնում է շարժիչի խափանմանը, և նման դեպքերը երաշխիք չեն:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Խորհուրդ է տրվում օգտագործել միայն բարձրորակ վառելիք և օրիգինալ ELITECH 2-հարվածային յուղ ` գործառնական բնութագրերը

պահպանելու և շարժիչի բաղադրիչների և մասերի երկար կյանքը ապահովելու համար:

Բենզինի բնութագրերը

Օգտագործեք միայն ոչ էթիլացված բենզին, որի օկտանային թիվը 90-ից ցածր չէ:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Առանց կապարի բենզինը կարող է նստվածք առաջացնել, երբ պահվում է ավելի քան 2 ամիս և կորցնում է իր հատկությունները, ինչը առաջին հերթին կարող է ազդել շարժիչի գործարկման վրա: Միշտ օգտագործեք թարմ բենզին:

Առաջարկվող 2 հարվածային յուղի ապրանքանիշեր.

Elitech ПРЕМИУМ
(կիսասինթետիկ)

код: 2002.000100

հատկապես արդյունավետ է, եթե սարքավորումների շահագործման ընթացքում շրջակա օդի ջերմաստիճանը ցածր է մինչև 20°C -ից

Elitech СТАНДАРТ (հանքային) код: 2002.000200

Վառելիքի խառնուրդի համամասնությունը ELITECH 2 հարվածային յուղի համար:

- շարժիչի գործարկման համար 1:25 (4%) կամ 200 մլ յուղ 5 լիտր բենզինի համար: Այս համամասնությամբ խառնուրդի վրա խորհուրդ է տրվում մշակել գործիքի վառելիքի բաքի 2-3 լիցքավորում սարքավորումների անմիջական շահագործման ընթացքում: Բաքի լիցքավորումը վառելիքի խառնուրդով՝ ավելացված քանակությամբ 2-հարվածային յուղով և շարժիչի անգործությամբ, արգելվում է, քանի որ դա հանգեցնում է շարժիչի մեջ ածխածնի նստվածքի արագ ձևավորմանը և դառնում է դրա ճախողման պատճառ:

- հետագա շահագործման համար խորհուրդ է տրվում համամասնություն 1:50 (2%) կամ 100 մլ յուղ 5 լիտր բենզինի համար:

Նախ, անհրաժեշտ քանակությամբ բենզին լցրեք տարայի մեջ, ապա, դիտարկելով համամասնությունը, բենզինին ավելացրեք 2 հարված յուղ: Փակեք տուփը և յուղը մանրակրկիտ խառնեք բենզինի հետ: Միայն դրանից հետո վառելիքի խառնուրդը լցրեք գազի բաքի մեջ

խառնուրդի պատրաստում և պահպանում

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Վառելիքի խառնուրդը ենթակա է հնացման:

Մի՛ պատրաստեք խառնուրդի ավելցուկային քանակություն՝ նստվածքի առաջացումից խուսափելու համար:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Տարաները առանձին պահեք պատրաստված վառելիքի խառնուրդով և մաքուր բենզինով, որպեսզի դրանք չխառնել օգտագործման պահին:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Պարբերաբար մաքրեք բենզինի և խառնուրդի տարաները՝ հնարավոր նստվածքը հեռացնելու համար:

Վառելիքի լիցքավորում

Վառելիքի լիցքավորումը պետք է իրականացվի անջատված շարժիչի վրա:
Նախքան լիցքավորումը սկսելը

1. Ուժեղ թափահարեք խառնուրդի թիթեղը:

2. Տեղադրեք մեքենան հարթ մակերեսի վրա, կայուն դիրքում, խառնուրդի բաքի խցանով դեպի վեր:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Խառնուրդի բաքի խցանի վրա կա հետևյալ խորհրդանիշը.



Վառելիքի խառնուրդի բաք

3. Մաքրել բաքի խցանը և շուրջը գտնվող տարածքը, որպեսզի լիցքավորման ընթացքում կեղտը չեղծվի և չմտնի:

4. Չգույշ բացեք բաքի խցանը, որպեսզի աստիճանաբար նվազեցնել ճնշումը:

5. Լցրեք վառելիքը ձագարի օգնությամբ՝ համոզվելով, որ բաքը մինչև ծայրը լցված չէ:

Մեքենայի և շարժիչի մաքրում

Հրդեհի ռիսկը նվազեցնելու համար մաքրեք մեքենան և, մասնավորապես, շարժիչը տերևների և ճյուղերի մնացորդներից:

• Օգտագործելուց հետո միշտ մաքրեք մեքենան՝ սրբելով այն մաքուր, խոնավ շորով, որը թրջված չէ՞ղք մաքրող միջոցով:

• Հեռացրեք մնացած խոնավությունը փափուկ և չոր կտորով: Խոնավությունը կարող է առաջացնել էլեկտրական ցնցումների վտանգ:

• Պլաստիկ մասերը և բռնակները մաքրելու համար մի՛ օգտագործեք կոշտ մաքրող միջոցներ կամ լուծիչներ:

• Մի՛ օգտագործեք ջրի շիթեր և խոսափեք շարժիչի և էլեկտրական հանգույցների վրա ջուր թափվելուց:

• Միշտ մաքուր պահեք պտուտակը և հեռացրեք փոշին և թափոնները՝ այն սեղմված օդը փչելով վանդակաճաղի միջով: Մի՛ ցողեք ջուրը շարժիչի վրա:

• Գերտաքացումից և շարժիչի վնասներից խոսափելու համար միշտ ստուգեք, որ օդի ընդունման հովացման վանդակաճաղերը մաքուր են և զերծ են բեկորներից:

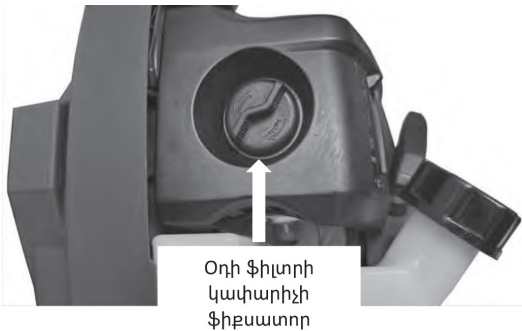
Օդի ֆիլտրի մաքրում.

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Օդային ֆիլտրի մաքրումը շատ կարևոր է գործիքի լավ աշխատանքի և երկար կյանքի համար: Մի՛ աշխատեք առանց ֆիլտրի կամ վնասված ֆիլտրի, որպեսզի շարժիչին չվերականգնվող վնաս չպատճառեք:

Մաքրումը կատարվում է յուրաքանչյուր 8-10 ժամվա ընթացքում:

Չտիչը մաքրելու համար.

Պտուտակահանք օդի ֆիլտրի կափարիչի ֆիքսատորը և հանեք ֆիլտրը:



Լվացեք սպունգի ֆիլտրը տաք օճառի ջրի մեջ, ապա լվացեք այն մաքուր ջրով և թույլ տվեք, որ այն ամբողջությամբ չորանա:

ՈՒՇԱՂՈՒԹՅՈՒՆ! Չտիչը մաքրելու համար մի օգտագործեք բենզին, մաքրող միջոցներ կամ այլ նյութեր:

Տեղադրեք ֆիլտրը, համոզվեք, որ տեղադրումից հետո չկան բացեր, որոնց միջոցով կարող է տեղի ունենալ օդի արտահոսք և տեղադրեք օդի ֆիլտրի կափարիչը:

Մոմի ստուգում:

Մոմը պետք է փոխարինվի նմանատիպ բնութագրերով մեկ այլ մոմով՝ Էլեկտրոդների այրման կամ մեկուսացման վնասման դեպքում: Ցանկացած դեպքում փոխարինումը պետք է կատարվի յուրաքանչյուր 100 ժամվա ընթացքում:

Մոմի սպասարկման և օրիգինալ պահեստամասեր ձեռք բերելու համար դիմեք ELITECH լիազորված սպասարկման կենտրոն: Ծանոթացեք մոմի սպասարկման հետ տեխնիկական սպասարկման աղյուսակում և անսարքությունների հայտնաբերման աղյուսակում:

Ստարտերի ճոպան

Մեկնարկային մալուխը պետք է փոխարինվի ELITECH սպասարկման կենտրոնում մաշվածության առաջին նշանների դեպքում:

Կարբյուրատորի ճշգրտում

Կարբյուրատորը գործարանում կարգավորվում է այնպես, որ ապահովի առավելագույն գործառնական կատարումը ցանկացած աշխատանքային պայմաններում, վնասակար գազերի նվազագույն արտանետմամբ, գործող ստանդարտներին համապատասխան:

Ցածր շահագործման ցուցանիշների դեպքում դիմեք ELITECH սպասարկման կենտրոն, որպեսզի այնտեղ ստուգեն կարբյուրատորի կարգավորումները և շարժիչի աշխատանքը:

Վառելիքի ֆիլտր.

Վառելիքի բաքը հագեցած է ֆիլտրով: Ֆիլտրը տեղադրված է վառելիքի մատակարարման գծի վրա և կարող է արոյունահանվել վառելիքի բաքից՝ օգտագործելով մանգաղ:

Պարբերաբար ստուգեք ֆիլտրի վիճակը: Եթե ֆիլտրը աղտոտված է, այն պետք է փոխարինվի: Խցանված ֆիլտրը կարող է առաջացնել շարժիչի գործարկման դժվարություններ կամ շարժիչի աշխատանքի խախտումներ:

Թույլ մի տվեք, որ փոշին մտնի վառելիքի բաք: Եթե վառելիքի բաքի ներսը կեղտոտ է, ապա այն պետք է մաքրվի՝ բաքը բենզինով լվանալով:

9. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՆԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐ

Անսարքություն	Հնարավոր պատճառը	Վերացման գործողություններ
1. Շարժիչը չի գործարկվում կամ ինքնաբերաբար անջատվում է	Գործարկման սխալ ընթացակարգ	Հետևեք հրահանգներին
	Մոմը կեղտոտ է կամ էլեկտրոդների միջև սխալ հեռավորություն	Ստուգեք մոմը
	Օդի զտիչները խցանված են	Մաքրել և / կամ փոխարինել ֆիլտրերը:
	Կարբյուրատորի խնդիրներ	Դիմեք ELITECH լիազորված սպասարկման կենտրոնի հետ.
2. Շարժիչը գործարկվում է, բայց հզորություն չի զարգացնում	Օդի / վառելիքի ֆիլտրերը խցանված են	Մաքրել և / կամ փոխարինել ֆիլտրերը:
	Կարբյուրատորի խնդիրներ	Դիմեք ELITECH լիազորված սպասարկման կենտրոնի հետ.
3. Շարժիչը անհավասար է աշխատում կամ բեռի տակ հզորություն չի հավաքում	Մոմը կեղտոտ է կամ էլեկտրոդների միջև սխալ հեռավորություն	Ստուգեք մոմը
	Կարբյուրատորի խնդիրներ	Դիմեք ELITECH լիազորված սպասարկման կենտրոնի հետ.
4. Շարժիչը չափազանց շատ է ծխում	Խառնուրդի սխալ կազմ	Պատրաստեք խառնուրդը ըստ հրահանգների
	Կարբյուրատորի խնդիրներ	Դիմեք ELITECH լիազորված սպասարկման կենտրոնի հետ.
5. Շարժիչի ողողում	Շարժիչի գործարկումը կատարվել է մի քանի անգամ անընդմեջ, երբ բռնկումը անջատված է կամ փակ է օդային կափույրը	Համոզվել, որ բռնկումն անջատված է, հեռացրեք մոմը և նորորեն քաշեք մեկնարկային մալուխի բռնակը հեռացնել ավելորդ վառելիքը; ապա չորացնել մոմի էլեկտրոդները և նորից տեղադրել այն շարժիչի վրա:
6. Թևիկը պտտվում է, բայց օդը դուրս չի գալիս փչակի խողովակից	Փչող խողովակը արգելափակված է կամ խցանված	Դադարեցրեք շարժիչը և շտկեք խցանման պատճառը:
7. Աշխատանքի ընթացքում չափազանց շատ աղմուկ և (կամ) թրթռում է նկատվում	Թուլացած կամ վնասված մասերի առկայություն	Դադարեցրեք շարժիչը և անջատեք մոմի մալուխը: Բացահայտեք հնարավոր վնասների առկայությունը: Ստուգեք չամրացված մասերի առկայությունը և խստացրեք դրանք: Ախտորոշման և վերանորոգման համար դիմեք ELITECH մասնագիտացված սպասարկման կենտրոն:
8. Մեքենան հարվածել է կողմնակի օբյեկտի	Մեքենայի մասերը վնասված կամ թուլացած են	Դադարեցրեք շարժիչը և անջատեք մոմի մալուխը: Բացահայտեք հնարավոր վնասների առկայությունը: Ստուգեք չամրացված մասերի առկայությունը և խստացրեք դրանք: Ախտորոշման և վերանորոգման համար դիմեք ELITECH մասնագիտացված սպասարկման կենտրոն:
9. Շահագործման ընթացքում շարժիչը ծխում է	Օդափչիչը վնասված է	Մի օգտագործեք մեքենան: Անմիջապես անջատեք մեքենան, անջատեք մոմի մալուխը և կապվեք սպասարկման կենտրոնի հետ:

Եթե վերը նշված քայլերը կատարելուց հետո անսարքությունները չեն վերացել, դիմեք ELITECH-ի ցանկացած լիազորված սպասարկման կենտրոն

10. ՓՈՆԱԴՐՈՒՄ ԵՎ ՊԱՅՊԱՆՈՒՄ

Մեքենան և վառելիքը պետք է պահվեն և տեղափոխվեն այնպես, որ արտահոսքի կամ գոյորշիների շփման վտանգ չլինի կայծերի կամ բաց կրակի հետ, ինչպիսիք են Էլեկտրական մեքենաները, Էլեկտրական շարժիչները, Էլեկտրական և ուժային անջատիչները/տաքացուցիչները և կաթսաները:

Վառելիքը միշտ պետք է պահվի և տեղափոխվի այդ նպատակով նախատեսված հատուկ տարաներում:

Եթե մեքենան չի օգտագործվելու 2 - ից 3 ամիս կամ ավելի, ապա պետք է միջոցներ ձեռնարկվեն, որպեսզի խուսափեն աշխատանքի վերսկսման դժվարություններից կամ շարժիչի մշտական վնասվածքներից:

Նախքան մեքենան պահելը:

Դատարկեք վառելիքի բաքը դրսում և երբ շարժիչը սառը է:

Միացրեք շարժիչը պարզապես ռեժիմով և թողեք այն միացված, մինչև բաքում և կարբյուրատորում վառելիքը սպառվի:

Թող շարժիչը սառչի:

Հանեք կայծային մոմը և մի թեյի գդալ երկհարված շարժիչի յուղ կաթեցրեք ցիլինդրի մեջ: Մի քանի անգամ շրջեք շարժիչը, ապա տեղադրեք կայծային մոմը տեղում:

Մանրակրկիտ մաքրեք մեքենան:

Ստուգեք, որ թուլացած կամ վնասված բաղադրիչներ չկան: Անհրաժեշտության դեպքում փոխարինեք վնասված բաղադրիչները, ինչպես նաև ամրացրեք չամրացված պտուտակներն ու հեղուկները կամ կապվեք լիազորված սպասարկման կենտրոնի հետ:

Պահեք մեքենան.

– չոր, զով, լավ օդափոխվող, փոշուց զերծ սենյակում, որը պաշտպանված է եղանակային ազդեցություններից,

– երեխաների հասանելիությունից դուրս,

– համոզվեք, որ հանել էք սպասարկման համար օգտագործվող բանալիներն ու գործիքը:

Համոզվեք, որ մեքենան լավ մաքրված է, և որ այն երկարատև պահելուց առաջ լիարժեք սպասարկում է իրականացվում:

Ապահովեք մեքենան փոխադրման ընթացքում:

11. ՕՏԱՐՈՒՄ

Մի նետեք ապրանքը և դրա բաղադրիչները կենցաղային աղբի հետ միասին: Օտարեք արտադրանքը արդյունաբերական թափոնների հեռացման գործող կանոնակարգերի համաձայն:

12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Ապրանքը պատկանում է կենցաղային դասին: Ծառայության ժամկետը 5 տարի է :

13. ՏԿՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԳՐԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են ապրանքի անձնագրի թիվ 1 հավելվածում:

14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է: Ապրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է անձնագրում:

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել [https:// elitech-tools.ru/sections/service](https://elitech-tools.ru/sections/service) կայքում:

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը:

Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնց թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

- արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ավելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում);

- մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն);

- մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակագրեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս;

- ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, նյութերի և նյութերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման խողովակների (անցքերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;

- մղման, քսման, փոխանցման դետալների և կյութերի բնական մաշվածություն ;
- ժամաչափի խախտում կամ վնասում:
- գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով) տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչ լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;
- Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճղոցներ, շղթաներ, անվադողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիգամարգերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի գտիչներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատրճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային գտիչներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից;
- վառելիքի խառնուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է միացի խմբի խափանման (միացի օղակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն միացի և միացի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազանի և միացային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում);
- կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար քանակություն կամ յուղի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկաձողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, նույնիսկ եթե կա յուղի մակարդակի ցուցիչ);
- Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող գլանափաթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շրկի կլանիչներ, կնիքներ, յուղի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրոդներ, ջերմագույգեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով ;
- միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կաշուն պիտակների և այլ անցքերի վնասմանը;
- Երաշխիքը չի ներառում.
- ապրանքի վրա, որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ ;
- Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);
- Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման ծառայությունների համար (քսում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);
- Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների, արքեստուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;



ԵՐԱՇՆԻՔԻ ԶԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը _____
Մոդելը _____
Մոդելի համարը _____
Թողարկման ամսաթիվը _____
Սերիալային համարը _____
Վաճառքի ամսաթիվը _____

Առևտրային կազմակերպության կնիքը



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(ըրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)
Ընդունման ամսաթիվը _____
Սպասարկման կենտրոն _____
Աշխատանքային պատվերի համարը _____
Թողարկման ամսաթիվը _____
Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(ըրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)
Ընդունման ամսաթիվը _____
Սպասարկման կենտրոն _____
Աշխատանքային պատվերի համարը _____
Թողարկման ամսաթիվը _____
Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(ըրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)
Ընդունման ամսաթիվը _____
Սպասարկման կենտրոն _____
Աշխատանքային պատվերի համարը _____
Թողարկման ամսաթիվը _____
Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք







8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թեժ գծի համարը:
Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ
տեղեկությունները կայքում
elitech.ru