

# ELITECH<sup>®</sup>

## ПАСПОРТ

ГАЗОКОСИЛКА С СИДЕНЬЕМ  
С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ  
ELITECH

МБ 4462Т E1610.006.XX



ПАШПАРТ  
ГАЗОНАКАСІЛКА З СЯДЗЕНЕМ З БЕНЗІНАВЫМ  
РУХАВІКОМ ELITECH

ТӨЛҚҰЖАТ  
ОРЫНДЫҚТЫ БЕНЗИН ҚОЗҒАЛТҚЫШЫ БАР КӨГАЛ  
ШАПҚЫШ ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

4 - 59 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

61 - 115 Старонка

KZ

Өнім паспорты

116 - 171 Бет

## УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с информацией, подробно изложенной в данном паспорте и тщательно соблюдать рекомендации производителя по мерам техники безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент выпуска паспорта.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надёжной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надёжность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

В результате этого происходят изменения в технических характеристиках и внешнем виде устройства, и содержание паспорта может не полностью соответствовать приобретённому изделию. Имейте это в виду, изучая данный паспорт\*.

(\* ) С последней версией паспорта изделия можно ознакомиться на сайте [elitech.ru](http://elitech.ru)

### ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте изделие на отсутствие механических повреждений.

Проверьте комплектацию и ознакомьтесь с условиями гарантийного обслуживания.

Порядок предъявления требований потребителя в отношении товара, в том числе товара, относящегося к технически сложным в соответствии с применимым законодательством, определяется действующим законодательством государства реализации товара.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ .....	4
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	7
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	11
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	12
5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ .....	13
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.....	16
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	36
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	42
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	51
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	54
11. УТИЛИЗАЦИЯ .....	55
12. СРОК СЛУЖБЫ .....	56
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЁРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА.....	56
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	56

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Газонокосилка предназначена для скашивания газонной травы на ровных, предварительно подготовленных участках: придомовых территориях, садовых и дачных участках, газонах и других аналогичных площадках. Изделие следует использовать только по назначению, в соответствии с требованиями настоящей инструкции, соблюдая установленные режимы работы и правила безопасности.

Газонокосилка не предназначена для скашивания переросшей (свыше 15 см.), грубой, жёсткой травы, бурьяна, кустарниковой поросли, веток, сухостоя и других плотных растительных включений. Высокую, спутанную или грубую траву необходимо предварительно скосить триммером или мотокошой, после чего участок может быть обработан газонокосилкой до требуемой высоты. Использование изделия для таких работ без предварительной подготовки участка может привести к перегрузке двигателя, ухудшению качества кошения, засорению режущего узла и повреждению изделия.



### Описание символов на оборудовании

Таблица 1

	Изучите все рекомендации по технике безопасности при работе с оборудованием перед началом эксплуатации техники.
	Информация, изложенная в данном документе, позволяет снизить риск, как поломки оборудования, так и риск получения травм оператором и окружающих людей.
	<b>ВНИМАНИЕ!</b> Есть опасность получения травм! Запрещено косить траву на участках с уклоном более 12° (21%). На склонах запрещено передвижение в продольном направлении (есть опасность переверота машины), только вверх и вниз.
	При работающем двигателе существует риск выброса посторонних предметов из области вращающихся ножей режущей деки. Убедитесь, что люди, находящиеся на участке, расположены от машины на безопасном расстоянии.
	Всегда контролируйте безопасную дистанцию (30 метров) между машиной и другими людьми.

	<p>Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию машины убедитесь, что высоковольтный кабель снят со свечи зажигания! Изучите информацию, представленную в данном Паспорте!.</p>
	<p>Не допускайте попадания рук и ног в область вращающегося ножа при работающем двигателе!</p>
	<p><b>ВНИМАНИЕ!</b> Выхлопные газы и пары бензина ядовиты. Разрешена работа только на открытом воздухе!</p>
	<p><b>ВНИМАНИЕ!</b> Оборудование не предназначено для перевозки пассажиров!</p>
	<p><b>ВНИМАНИЕ!</b> Постоянно контролируйте действия оператора и следите за тем, кто и что находится за машиной при любом перемещении назад.</p>
 <p>Кошение задним ходом</p>	<p>Чтобы косить при движении машины назад, активируйте вращение ножа, переведя рычаг в положение "↖", нажмите и удерживайте кнопку «Кошение задним ходом» и переведите рычаг управления трансмиссией в положение R (движение назад). При перемещениях назад всегда контролируйте, что и кто находится за машиной. При эксплуатации старайтесь не перемещаться на машине задним ходом.</p>

	<p>При нажатии на кнопку включения "  ", нож начинает вращаться, производя кошение травы. При возвращении кнопки в исходное положение (приподняв её) "  " вращение ножа прекращается.</p>
	<p><b>ВНИМАНИЕ!</b> Раскалённая поверхность! Опасность ожога и возгорания!</p>
	<p>При эксплуатации используйте средства индивидуальной защиты, как защитные очки и наушники.</p>
	<p>В зависимости от условий эксплуатации и при техническом обслуживании машины, надевайте защитные перчатки и обувь, а также удобную рабочую одежду.</p>
	<p><b>ВНИМАНИЕ!</b> Используемые материалы легковоспламеняющиеся и взрывоопасные! Опасность возгорания!</p>
	<p>Не используйте газонокосилку под дождём или при повышенной влажности.</p>
	<p>В аккумуляторе содержится кислота. При попадании кислоты на кожу или одежду немедленно промойте их водой в течение 10 минут. При необходимости оперативно обратитесь за медицинской помощью</p>

	<p>Предупреждение об опасном электрическом напряжении.</p>
	<p>Для утилизации аккумулятора, сдайте его в специально оборудованный пункт приёма.</p>

## 2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

**ВНИМАНИЕ!** Для предотвращения случайного запуска при сборке, транспортировке, обслуживании или ремонте машины следует всегда отсоединять провод свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить его контакт со свечой.

**ВНИМАНИЕ!** Данная машина не предназначена для буксировки грузов!  
**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

- Прежде, чем, приступить к эксплуатации машины, внимательно изучите всю информацию в настоящем Паспорте, символы и расположение органов управления агрегатом. Убедитесь, что Вы усвоили содержание, и строго придерживайтесь полученных данных.

- Не допускайте, чтобы Ваши руки или ноги оказывались вблизи вращающихся частей двигателя или ножа режущей деки. Всегда держитесь в стороне от места выброса скошенной

травы из корпуса режущей деки.

- Эксплуатировать машину могут только люди, достигшие возраста 18 лет, изучившие конструкцию и правила её эксплуатации.

- Предварительно очистите участок, на котором собираетесь косить траву. Освободите зону работы от предметов (камней, игрушек, проволоки, и т.п.), которые могут быть отброшены вращающимся ножом.

- Убедитесь в отсутствии посторонних лиц в зоне работы. Останавливайте машину, если кто-то появляется в зоне её работы.

- Перевозка пассажиров запрещена!

- Двигайтесь задним ходом только тогда, когда это совершенно необходимо. Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз.

- Всегда следите, чтобы выбрасываемая скошенная трава вылетала не в сторону людей. Не направляйте поток со скошенной травой на стены или какие-либо препятствия.

Увлекаемые ножом при вращении предметы, как камни и т.п., могут быть отброшены от препятствия в сторону оператора, что может стать причиной травмы. Всегда останавливайте вращение ножа при движении по поверхности, покрытой гравием.

- Запрещена эксплуатация машины, если травосборник, дефлектор для выброса травы и прочие устройства безопасности не исправны и не установлены на регламентированные места.

- Снижайте скорость перед тем, как поворачивать.

- Никогда не оставляйте работающую машину без присмотра. Перед тем как сойти с машины, всегда выключайте вращение ножа, включайте стояночный тормоз, останавливайте двигатель и вынимайте ключ зажигания.

- Выключайте вращение ножа, когда Вы не ведете кошение. Перед тем как приступить к чистке машины и дефлектора для выброса травы или демонтажу травосборника, выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей.

- Используйте машину только при дневном или хорошем искусственном освещении.

- Запрещено эксплуатировать машину, если оператор находится под воздействием спиртного, наркотических или лекарственных препаратов.

- Эксплуатация машины на закрытых территориях возможна без её регистрации. Если предполагается выезд на дороги общего пользования и работа на коммерческих условиях, то необходима регистрация в органах Гортехнадзора, а у оператора должны быть права на управление соответствующего образца.

## **РАБОТА НА СКЛОНАХ.**

- Движение по склонам является одним из основных факторов, приводящих к несчастным случаям, связанным с потерей управления машиной и её опрокидыванием, которые могут явиться причиной серьёзных травм или смертельного исхода. Работа на любых склонах требует дополнительного внимания. Если вы не можете удерживать машину на склоне или чувствуете себя неуверенно, не выполняйте кошение.

- Передвигайтесь по склонам (с максимальным углом наклона 12°) вверх или вниз, никогда не двигайтесь вдоль склонов.

- Перед движением предварительно проверяйте, нет ли на пути следования машины ям, канав, колдобин или других скрытых препятствий. На неровной поверхности машина может опрокинуться. Высокая трава может скрывать препятствия.

- Выбирайте низкую скорость движения, чтобы при передвижении по склону вам не приходилось останавливаться или переключать передачу.

- Не косите мокрую траву. Шины могут потерять сцепление с поверхностью.

- Движение вниз по склону всегда должно выполняться с включенной передачей. Запрещено двигаться вниз по склону при нейтральном положении рычага трансмиссии для изменения направления движения машины.

- Если машина заглохла при движении вверх по склону, не старайтесь заново её запустить, выключите вращение ножа, переключитесь на движение задним ходом и медленно спуститесь со склона. Только после этого заводите двигатель заново!

- Выполняйте все движения на склонах медленно и плавно. Не допускайте резких изменений скорости или направления движения: они могут привести к опрокидыванию машины.

- Будьте максимально внимательны при эксплуатации машины с наполненным травосборником, который может оказать влияние на устойчивости машины.

- Не пытайтесь обеспечить устойчивость машины, упираясь ногами в землю.

- Не работайте у краёв обрывов, траншей или насыпей. Машина может внезапно опрокинуться, если колесо попадет на край или если такой край просядет.

### **МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДЕТЕЙ.**

- Если оператор не обращает внимания на присутствие детей, возможны несчастные случаи с трагическим исходом. У детей часто вызывают интерес, как сама машина, так и процесс кошения травы. Никогда не считайте, что дети будут оставаться там, где вы последний раз видели их.

- Детей следует держать в удалении от зоны работы и под присмотром взрослого, не являющегося оператором машины.

- Перед началом движения задним ходом и во время него всегда проверяйте, нет ли вблизи маленьких детей

- Никогда не перевозите на машине детей, даже при выключенном вращении ножа. Они могут упасть с неё и получить серьёзные травмы или увечья. Дети, которых «катали» на машине раньше, могут внезапно появиться в зоне работы, чтобы прокатиться на ней ещё раз и попасть под машину при её движении передним или задним ходом.

- Эксплуатация машины детьми запрещается!

- Будьте чрезвычайно осторожны при приближении к углам строений, кустарникам, деревьям или другим предметам, которые могут помешать увидеть ребенка.

### **БЕЗОПАСНОЕ ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ.**

- Во избежание травм и материального ущерба будьте крайне осторожны в обращении с бензином. Бензин чрезвычайно огнеопасен, а его пары - взрывоопасны.

- При нахождении рядом с машиной и выполнении любой работы, погасите сигареты, сигары, трубки и другие источники воспламенения.

- Пользуйтесь только ёмкостями, специально предназначенными для хранения бензина и масла.

- Никогда не снимайте крышку горловины топливного бака и не доливайте топливо при работающем двигателе. Прежде чем заправлять двигатель топливом, дайте ему остыть.

- Запрещено заправлять машину топливом в закрытом помещении!

- Запрещено хранить машину или емкости с топливом в помещениях, в которых имеются источники открытого пламени, искры или регулируемые горелки, например, нагреватели или другие подобные приборы

- При попадании топлива на одежду немедленно переоденьтесь.

- Не допускайте переполнения топливного бака. Установите крышку горловины топливного бака на место и плотно затяните её.

## **ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

- Запрещено самостоятельно изменять конструкцию агрегата, устройств управления и безопасности. Регулярно проверяйте их работоспособность.
- Никогда не выполняйте какие-либо работы по наладке или ремонту при работающем двигателе.
  - Во время движения всегда крепко держите рулевое колесо обеими руками.
  - Не допускайте, чтобы на машине скапливались остатки травы, листья или другие отходы, которые могут загореться при контакте с горячими частями двигателя/выхлопной трубы. Удаляйте брызги топлива или масла и отходы, пропитанные топливом. Перед тем как помещать машину на хранение, дайте ей остыть.
  - Перед опорожнением травосборника всегда отключайте вращающийся нож.
  - В случае удара о какой-либо посторонний предмет остановите машину и осмотрите её. При необходимости устраните повреждения перед возобновлением работы.
  - Для обеспечения безопасной работы машины все гайки и болты должны быть плотно затянуты.
  - Периодически проверяйте состояние компонентов травосборника и дефлектора для выброса травы и при необходимости заменяйте их, используя запчасти, рекомендованные изготовителем.
  - Нож газонокосилки очень острый. При уходе за ножом (при снятии его и установке) оборачивайте нож тканью и всегда работайте в защитных перчатках, проявляя максимальную осторожность.
  - Систематически проверяйте работоспособность тормозной системы.
  - При обслуживании и ремонте машины, надевайте соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ), включая (как минимум) прочную обувь, перчатки, защиту для глаз и слуха. Запрещено обслуживать машину в шортах и/или обуви с открытым носком!

### **ВНИМАНИЕ!**

Запрещено вносить изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия). Выход из строя устройства при внесении изменений в конструкцию устройства не является гарантийным случаем.

### **ВНИМАНИЕ!**

Использование изделия в любых других целях, не предусмотренных назначением изделия, установленным производителем, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования устройства не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.

## КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ ВНИМАНИЕ!

При возникновении посторонних шумов при работе изделия, вибрации, повреждении изоляции кабеля или механических повреждений корпуса необходимо немедленно выключить устройство и обратиться к любому официальному дилеру ELITECH для устранения неисправностей.

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 2

Параметры / модель	МБ 4462Т
Артикул	E1610.006.00
Тип двигателя	4-х тактный воздушного охлаждения
Объём двигателя, см <sup>3</sup>	223
Мощность двигателя, кВт/л.с.	4,4/6,0
Скорость вращения, об/мин	3600
Объём топливного бака, л	4
Тип топлива	бензин АИ-92
Объём бака для масла, л	0,6
Тип масла	SAE 30, SAE10W30
Кол-во ножей	1
Скорость вращения ножа, об/мин	2900±100
Тормоз вращения ножа	есть
Высота кошения, мм	30-75 ±5
Кол-во уровней кошения	8
Ширина кошения, мм	610
Сбор в травосборник	есть
Боковой выброс	есть
Мульчирование	есть
Объём травосборника, л	150
Запуск	ручной/от аккумулятора
Привод	на задние колёса
Трансмиссия	бесступенчатая, CVT
Скорость движения вперёд, км/ч	0-6,2
Скорость движения назад, км/ч	0-4

Радиус поворота, мм	406
Шины	бескамерные
Передние колёса	10x400-4
Давление в передних шинах, бар	1,5
Задние колёса	13x500-6
Давление в задних шинах, бар	1,8
Тип аккумулятора	свинцово-кислотный
Напряжение аккумулятора, В	12
Ёмкость аккумулятора, А/ч	6,5
Уровень шума $L_{pa}$ / погрешность, дБ(А)/К	85 / 3,0
Уровень шума $L_{wa}$ / погрешность, дБ(А)/К	96,1 / 2,16
Уровень вибрации/ погрешность, $m/c^2$	2,5 / 1,5
Габариты в собранном виде, мм	1850x694x1000
Габариты в упаковке, мм	1300x770x640
Масса нетто, кг	120 ±5

#### 4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Таблица 3

Газонокосилка	1 шт.
Аккумуляторная батарея 12В, 6,5А/ч.	1 шт.
Травосборник	1 шт.
Заглушка для мульчирования	1 шт.
Дефлектор бокового выброса	1 шт.
Ключ зажигания	2 шт.
Набор ключей	1 к-т.
Набор крепежа	1 к-т.
Паспорт	1 шт.

**Примечание:** Комплект поставки газонокосилки может быть изменён без предварительного уведомления.

## 5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

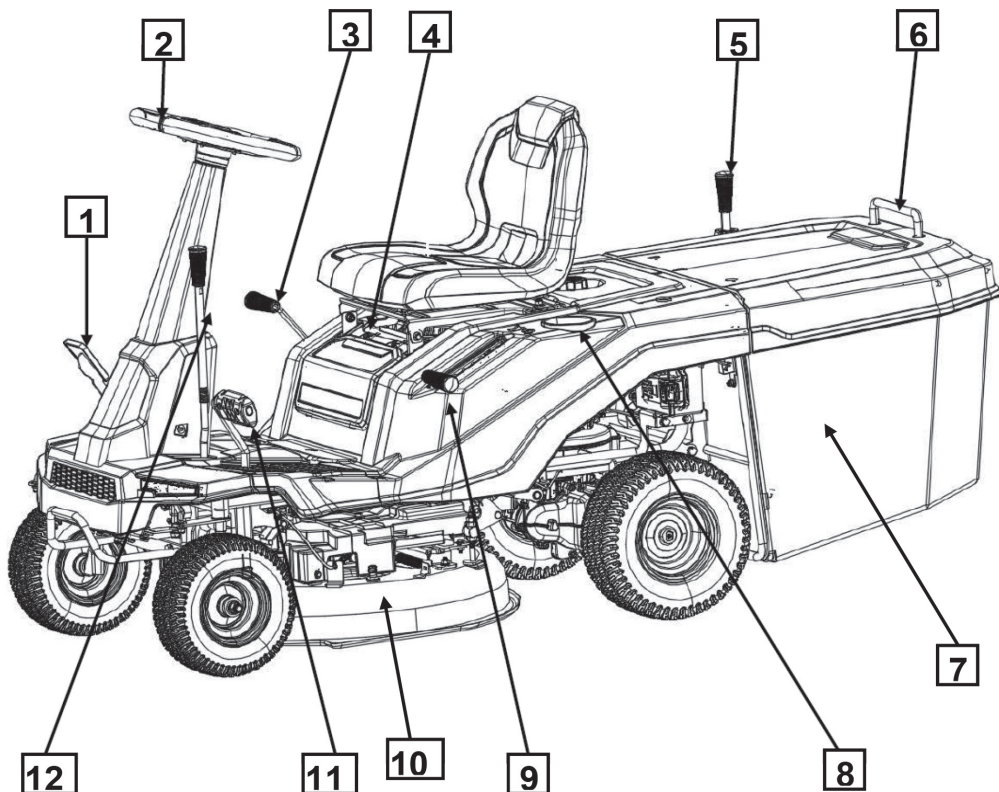


Рис. 1

**1. Педаль акселератора**

Управляет скоростью движения вперёд / назад, при бесступенчатом изменении скорости передвижения машины.

**2. Рулевое колесо****3. Рычаг изменения режимов трансмиссии**

Имеет три положения: «F» - движение вперёд, «N» - нейтральная передача (остановка) и «R» - движение задним ходом.

**4. Рычаг регулировки положения сиденья**

Позволяет перемещать сиденье вперёд-назад для выбора более удобного положения оператора.

**5. Рукоятка для подъёма травосборника**

Позволяет оператору опорожнять наполненный травой травосборник, не вставая с места.

## 6. Ручка травосборника

Для удобства переноски, выгрузки травы «вручную» и соединения травосборника с газонокосилкой.

## 7. Травосборник

Предназначен для сбора скошенной травы при кошении.

## 8. Подстаканник

## 9. Рычаг установки высоты кошения

Изменяет положение режущей деки, изменяя тем самым высоту кошения.

## 10. Режущая дека

## 11. Педаль тормоза

Служит для замедления движения или полной остановки газонокосилки.

## 12. Рычаг управления включения вращения ножа

Служит для включения и остановки вращения ножа газонокосилки.

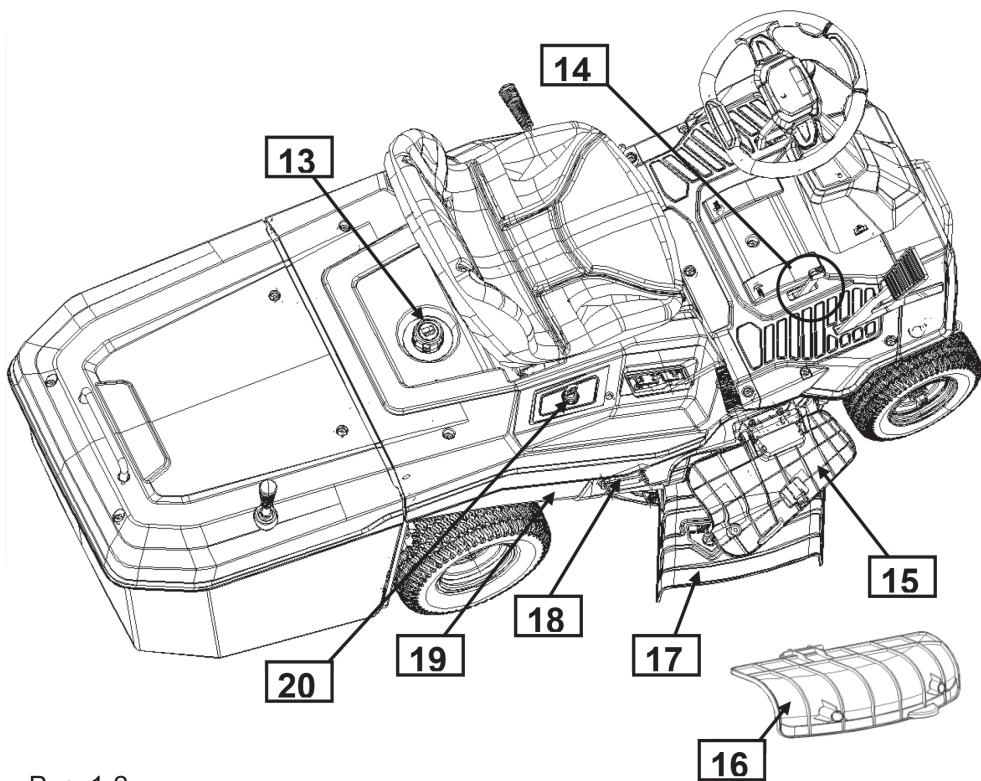


Рис. 1-2

### 13. Крышка топливного бака

### 14. Стояночный тормоз

Удерживает газонокосилку от случайного перемещения во время, когда машина не эксплуатируется. Всегда включайте стояночный тормоз, когда оператор встает с водительского кресла, даже если он покидает газонокосилку на короткое время!

### 15. Крышка режущей деки

В закрытом положении помогает направлять скошенную траву в желоб травосборника и далее в травосборник. В открытом положении, позволяет установить дефлектор бокового выброса или заглушку для мульчирования.

### 16. Заглушка деки при работе в режиме мульчирования

Закрывает выброс скошенной травы через боковое выпускное отверстие режущей деки для её большего измельчения, обеспечивает возвращение измельченной травы на газон в виде мульчи.

### 17. Дефлектор бокового выброса

Устанавливается на выпускное отверстие режущей деки, если требуется направить скошенную траву не в травосборник, а обратно на газон.

### 18. Патрубок режущей деки

Соединяет боковое отверстие режущей деки с желобом травосборника. Имеет крышку для установки на режущую деку дефлектора бокового выброса и заглушки для мульчирования.

### 19. Желоб травосборника

Соединяет травосборник с патрубком режущей деки.

### 20. Замок зажигания

Имеет четыре положения: «выкл» - газонокосилка выключена. «RMO» - зажигание газонокосилки включено, кошение задним ходом. В другом положении замка зажигания движение назад с включенным ножом невозможно. «ВКЛ» - зажигание газонокосилки включено, газонокосилка готова к запуску от ручного стартера. «СТАРТ» - запуск газонокосилки от аккумуляторной батареи. После запуска газонокосилки от аккумуляторной батареи ключ замка зажигания автоматически возвращается в положение «вкл».

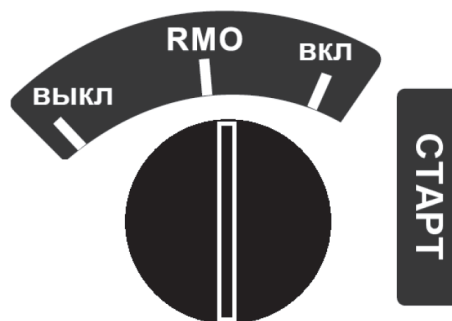


Рис. 1-3

## 6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

### Сборка.

#### Установка рулевой колонки (рис. 2).

1. Как показано на рисунке ниже, соберите и затяните рулевую колонку, рулевое колесо и аксессуары в соответствии с пронумерованной последовательностью.
2. При установке болтов рулевой колонки убедитесь, что выступающий конец болта совпадает с отверстием в рулевой колонке.
3. Убедитесь, что спицы рулевого колёса в форме буквы «Т» обращены к оператору.

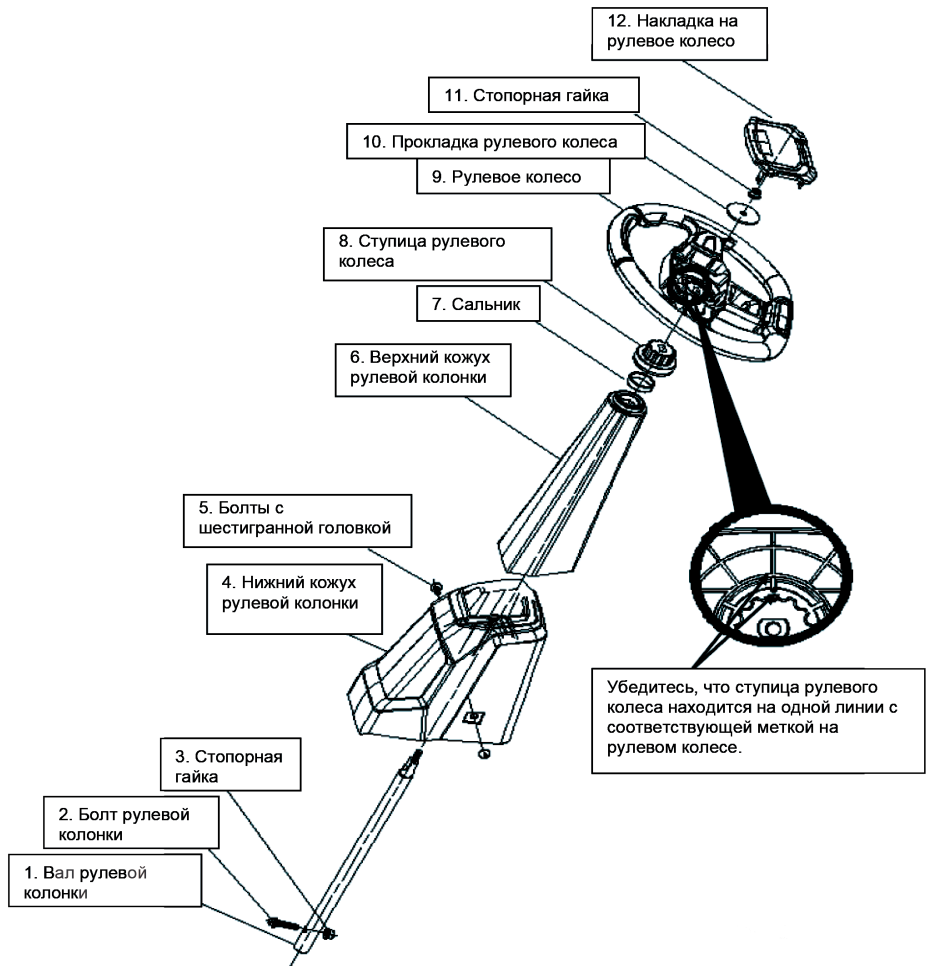


Рис. 2

## Сборка травосборника

1. Сборка верхнего и нижнего кронштейнов травосборника.

Совместите верхний и нижний кронштейны травосборника с монтажными отверстиями и затяните их болтами (рис. 3).

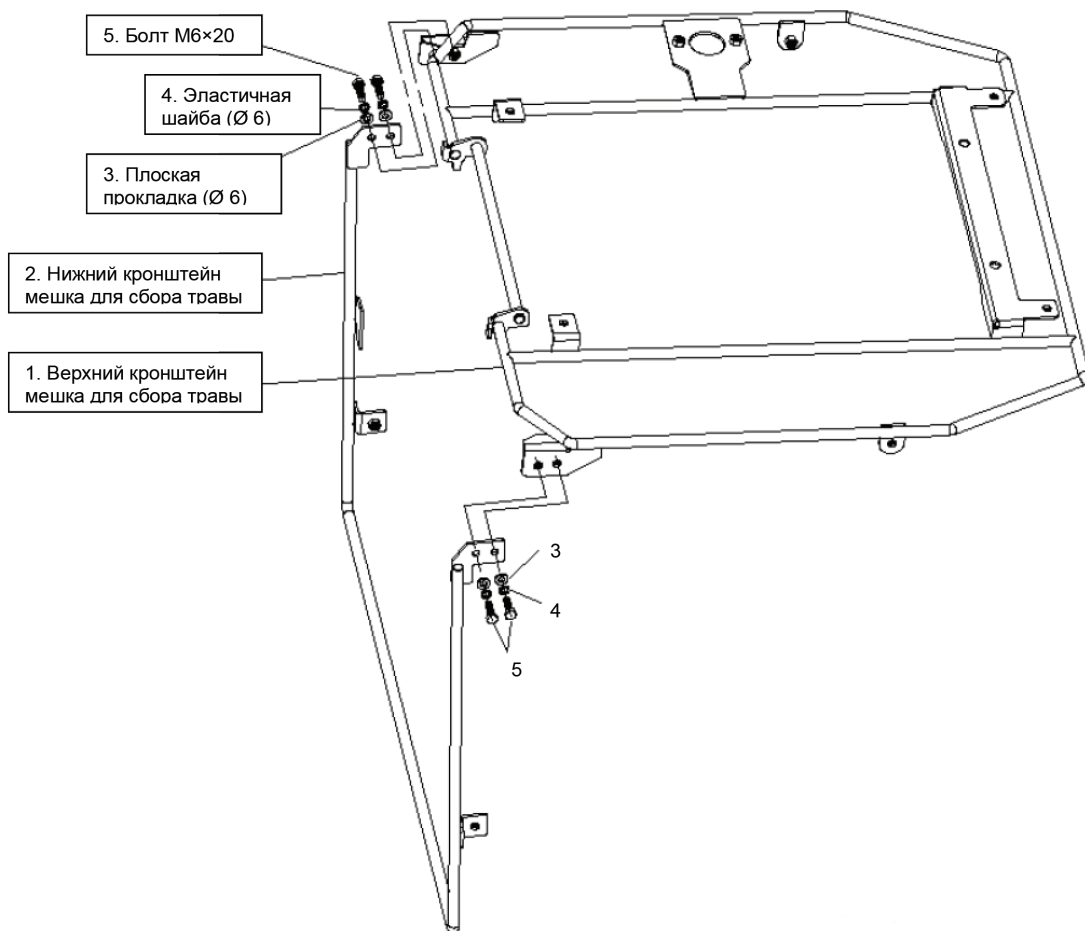


Рис. 3

## 2. Сборка бокового кронштейна травосборника.

Совместите боковые кронштейны травосборника с монтажными отверстиями, как показано на рисунке ниже, и затяните их болтами (рис. 4).

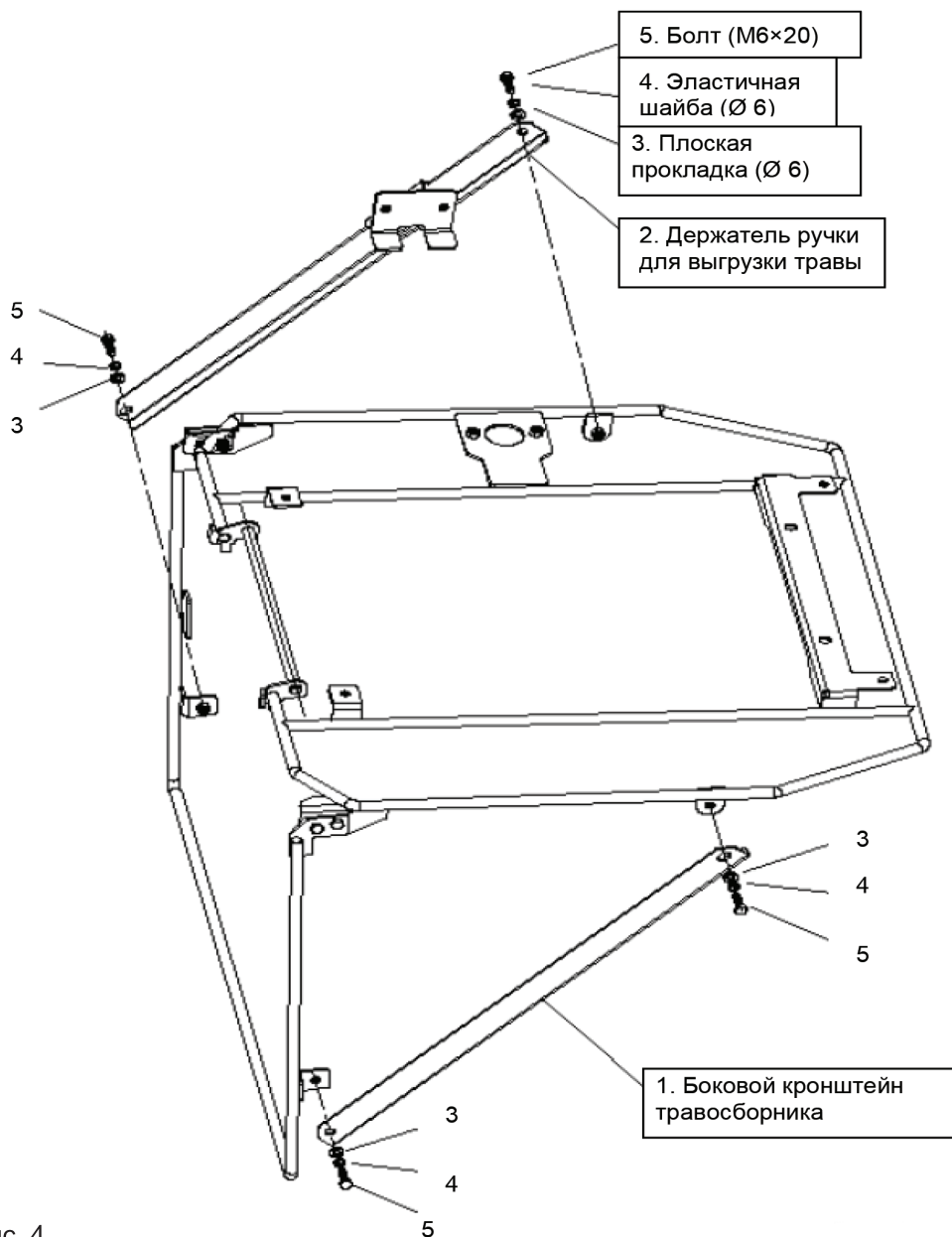


Рис. 4

### 3. Установка опоры рукоятки для подъёма травосборника.

После завершения предыдущей установки, установите опору ручки для подъёма травосборника в положение, показанное на рисунке, и совместите её с монтажными отверстиями. Затем закрепите опору болтами (рис. 5).

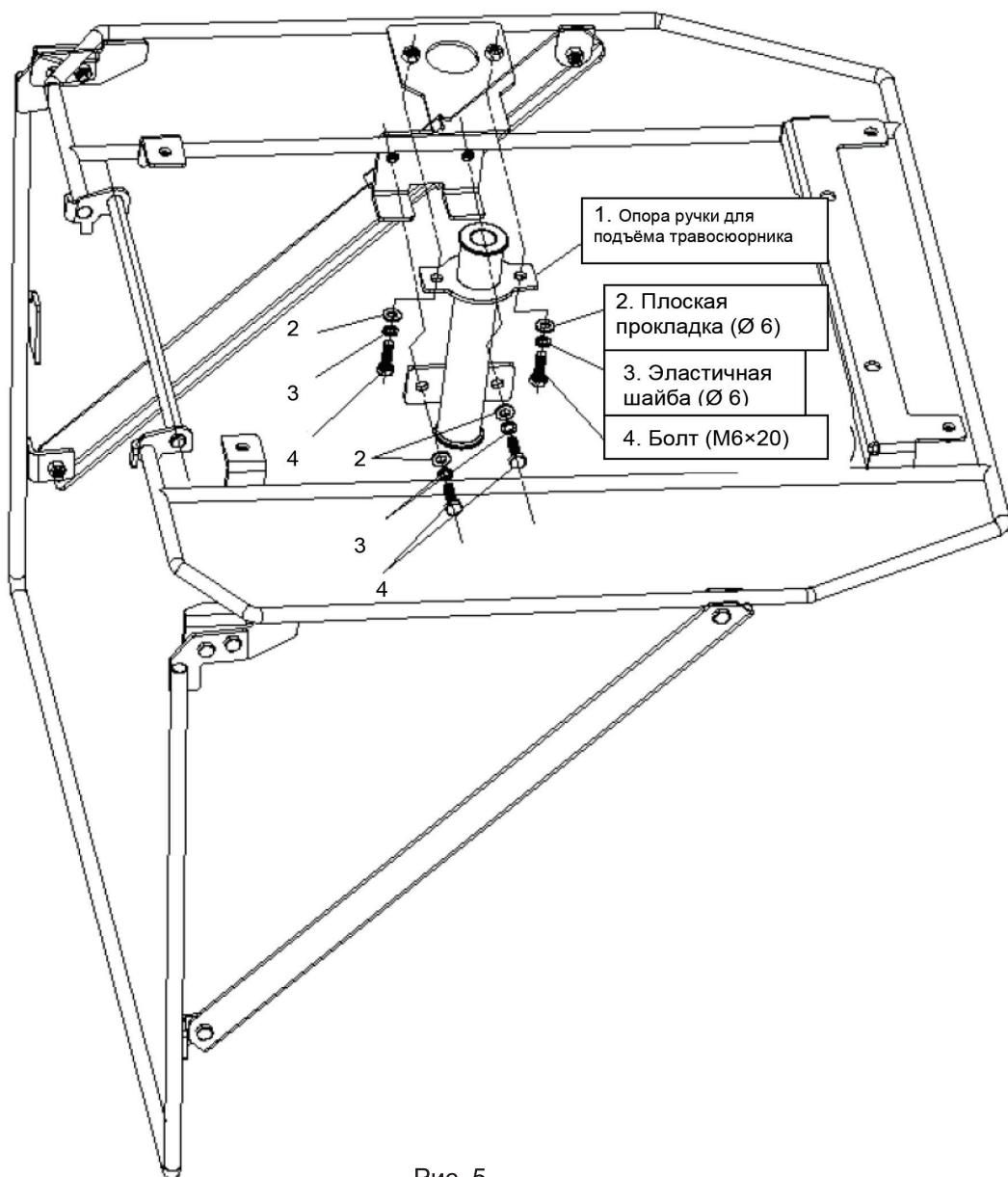


Рис. 5

#### 4. Установка каркаса травосборника.

На получившийся из собранных кронштейнов каркас, закрепите дно, боковые и заднюю стенки травосборника, защёлкнув их на верхнем и нижнем кронштейнах (рис. 6).

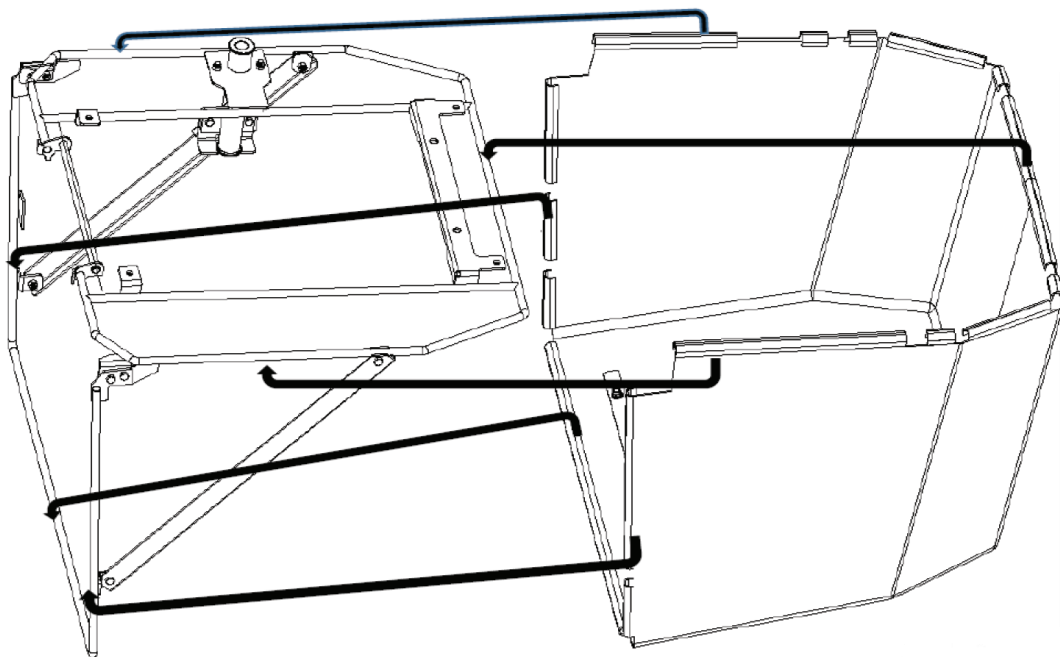


Рис. 6

### 5. Установка верхней крышки и ручки травосборника.

Установите крышку травосборника, как показано на рисунке, совместите её с монтажными отверстиями на раме травосборника и закрепите её шестигранными болтами. Затем проденьте ручку травосборника через крышку и монтажные отверстия рамы и затяните её гайками M10 (рис. 7).

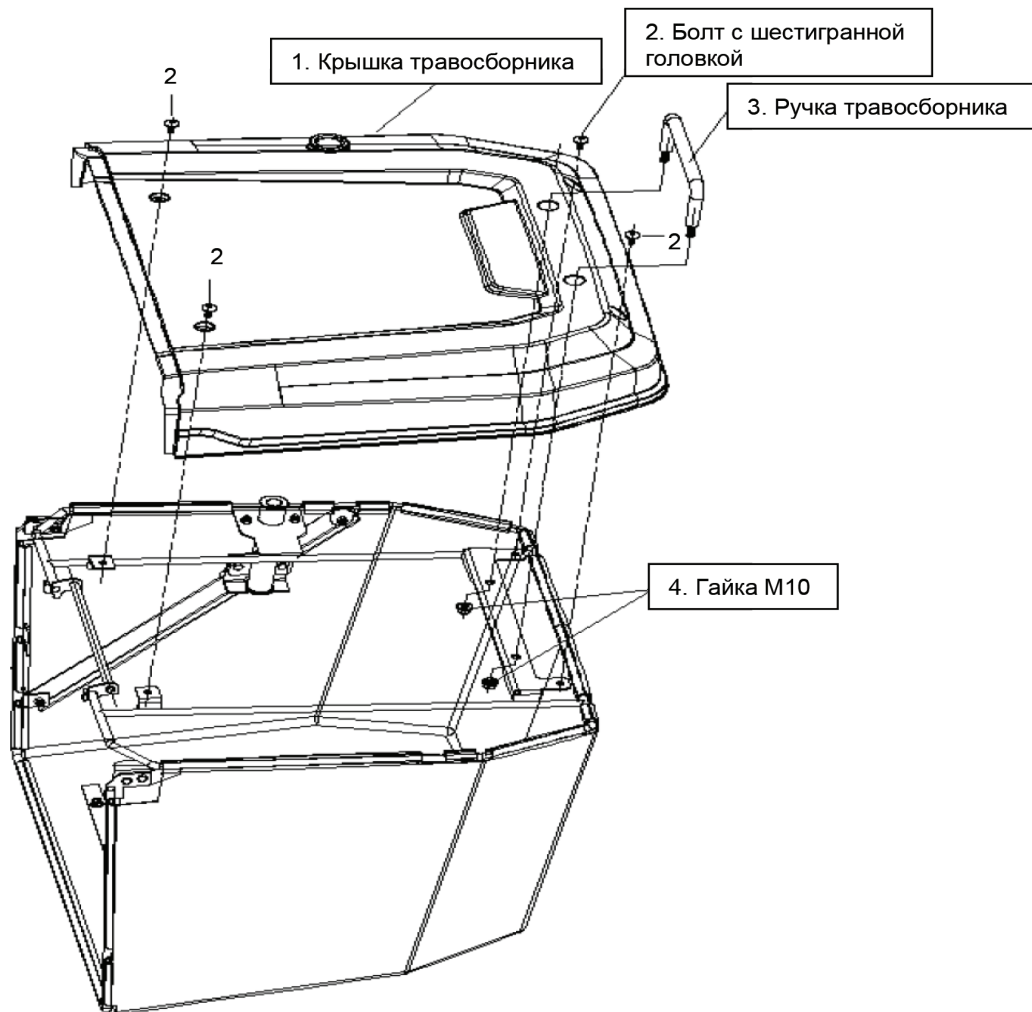


Рис. 7

### 6. Установка рукоятки для выгрузки травы.

После предыдущей установки, вставьте рукоятку для выгрузки травы через крышку травосборника, как показано на рисунке (рекомендуется нанести небольшое количество смазки на поверхность рукоятки). Затем наденьте на конец рукоятки шайбу (Ф16) и установите стопорный штифт (Ф16) в отверстие рукоятки (рис. 8).

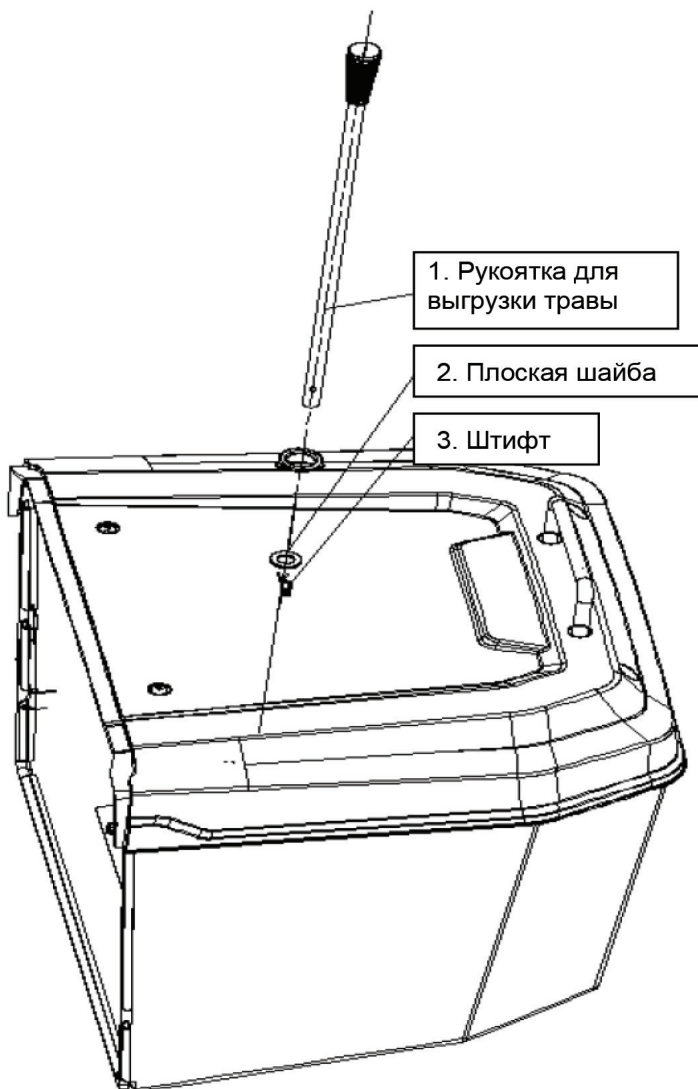


Рис. 8

## 7. Установка травосборника на газонокосилку.

Наклоните травосборник под углом вниз (как показано на рисунке ниже). Подвесьте травосборник на U-образные пазы кронштейна, убедившись, что края травосборника выровнены со сторонами газонокосилки и правая сторона каркаса травосборника нажимает на рычаг концевого выключателя на задней панели газонокосилки (рис. 9).

### **ВНИМАНИЕ!**

При правильно установленном травосборнике рычаг концевого выключателя всегда должен находиться в нажатом положении. В противном случае (при снятом травосборнике или неплотном его прилегании к задней панели газонокосилки) запуск и эксплуатация газонокосилки невозможны.

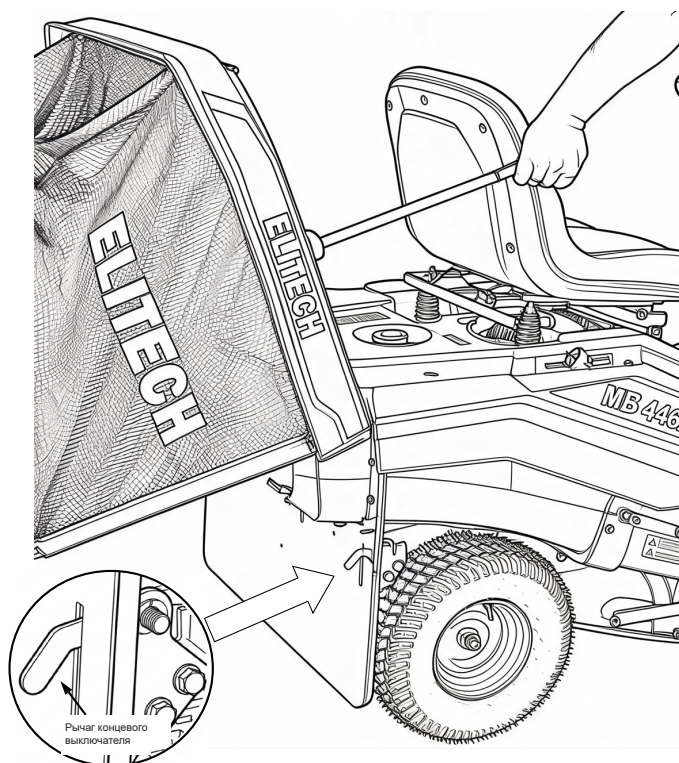


Рис. 9

### **Регулировка сиденья**

Перед началом работы с газонокосилкой отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы обеим ногам было удобно доставать до педалей газа и тормоза.

Способ регулировки сиденья:

1. Сядьте на сиденье, возьмитесь правой рукой за рулевое колесо, а левой поднимите вверх рычаг регулировки сиденья (рис. 10).
2. Поставьте обе ноги на педали и подвигайте бедрами вперёд или назад, чтобы соответствующим образом передвинуть сиденье.
3. Установите сиденье в удобное для оператора положение, отпустите рычаг регулировки сиденья и передвиньте сиденье вперёд и назад, чтобы убедиться, что оно надёжно зафиксировано (рис. 10).

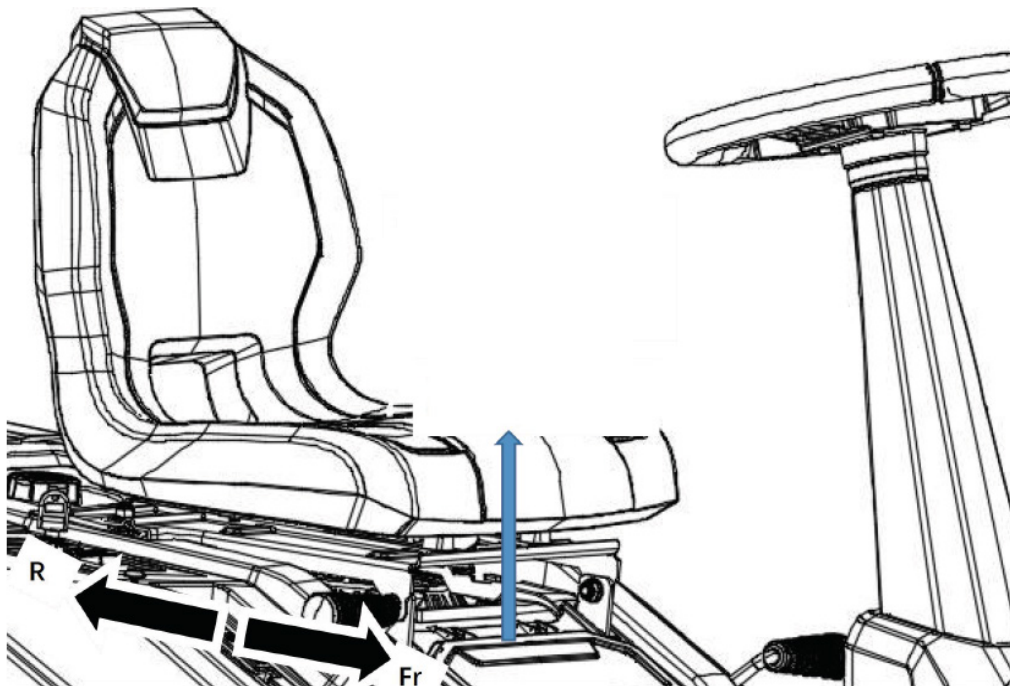


Рис. 10

### **ВНИМАНИЕ!**

Каждый раз перед началом работы проверяйте надёжность крепления сиденья. Не начинайте работу, пока не убедитесь, что сиденье надёжно зафиксировано.

### **Включение/активация стояночного тормоза**

1. Полностью нажмите на педаль тормоза и удерживайте её нажатой, затем потяните вверх рычаг стояночного тормоза.
2. Медленно отпустите педаль тормоза, следя за тем, чтобы она не вернулась в исходное положение. Как только стояночный тормоз будет включен, вы можете полностью отпустить педаль тормоза.

3. . Переведите ключ зажигания в положение «ВЫКЛ» и выньте ключ (рис. 11).

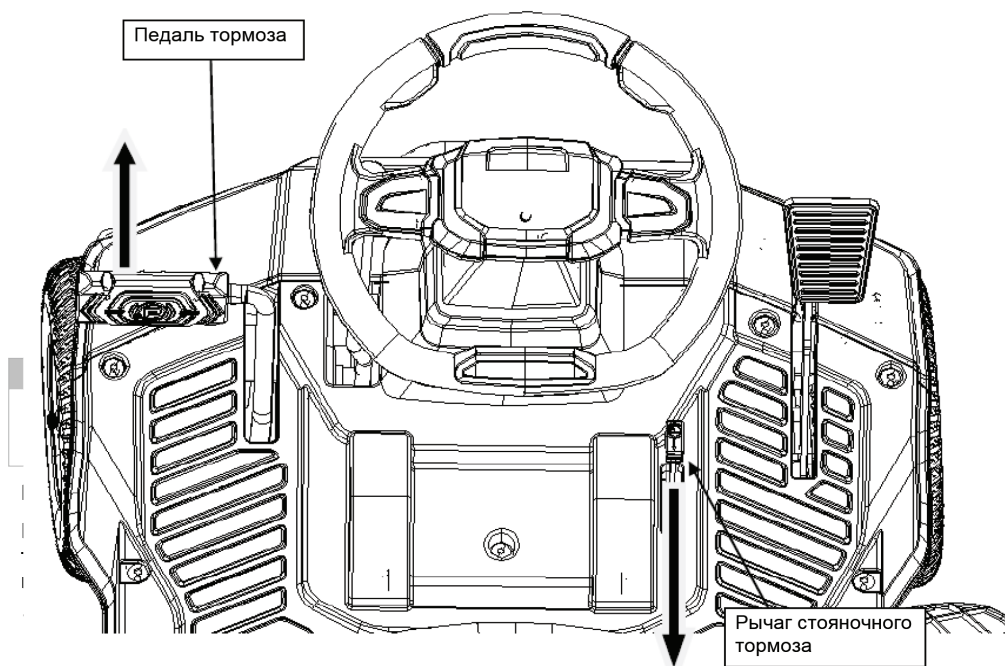


Рис. 11

### **ВНИМАНИЕ!**

Не покидайте газонокосилку, не включив стояночный тормоз. Покидая газонокосилку, убедитесь, что нож газонокосилки выключен, стояночный тормоз включен, а ключ зажигания вынут.

### **Боковой выброс и мульчирование**

При транспортировке газонокосилка по умолчанию подготовлена к сбору скошенной травы в травосборник. Если вам необходимо использовать функции бокового выброса или мульчирования, сделайте следующее:

1. Отсоедините натяжную резинку от крышки патрубка режущей деки (рис. 12)
2. Поднимите крышку патрубка режущей деки.
3. Установите заглушку для мульчирования или дефлектор бокового выброса на опорную петлю режущей деки (рис. 13).
4. Закрепите натяжную резинку на заглушке для мульчирования.
5. Опустите крышку патрубка режущей деки, чтобы зафиксировать установленные детали.

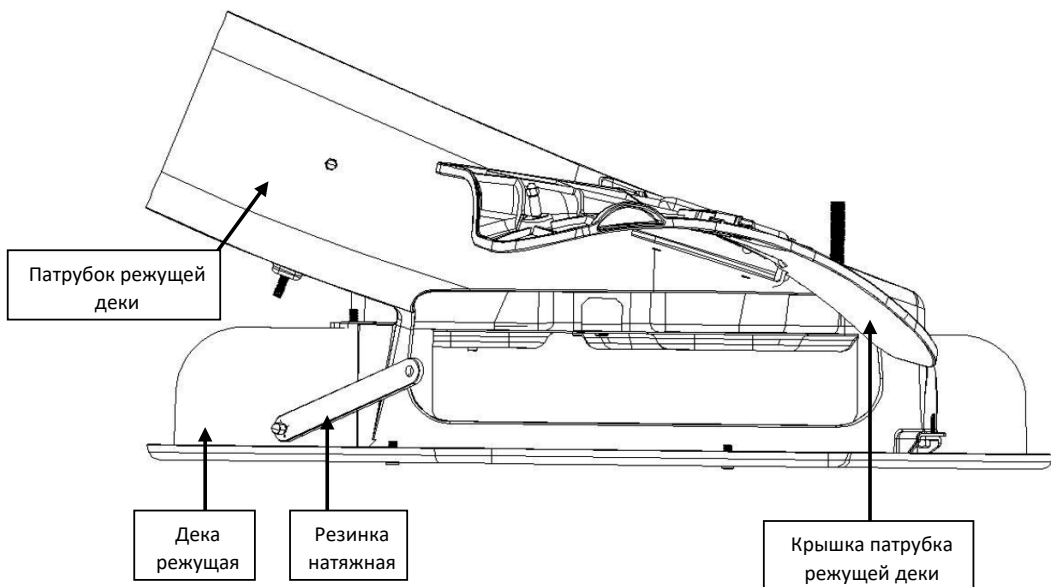


Рис. 12

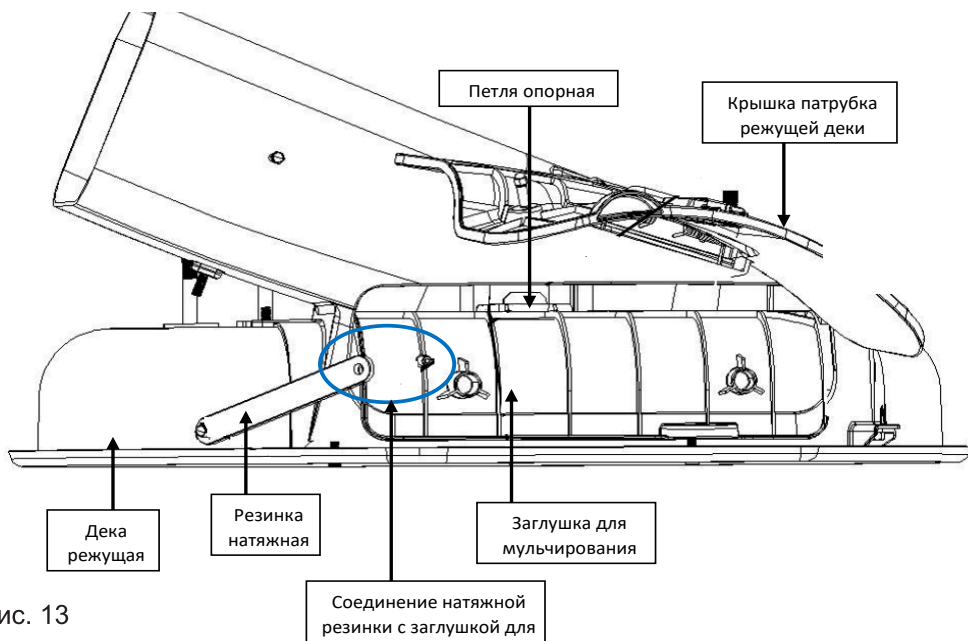


Рис. 13

**ВНИМАНИЕ!**

После сборки убедитесь, что заглушка для мульчирования или дефлектор бокового выброса установлены надлежащим образом. Несоблюдение этого требования может привести к серьёзным травмам.

**Установка высоты кошения.****ВНИМАНИЕ!**

При регулировке высоты кошения двигатель и привод ножа должны быть выключены, ключ находится в положение «ВЫКЛ.», стояночный тормоз активирован.

1. Убедитесь, что нож выключен, а газонокосилка остановлена.
2. Переведите ключ зажигания в положение «ВЫКЛ.» и включите стояночный тормоз.
3. Удерживая рычаг для подъёма ножей газонокосилки, сначала переведите его вправо, чтобы он вышел из паза. Затем переместите рычаг назад или вперёд, чтобы поднять или опустить режущую деку с ножом. Как только нож окажется на нужной высоте, сдвиньте рычаг влево, чтобы закрепить его в пазу (рис. 14).

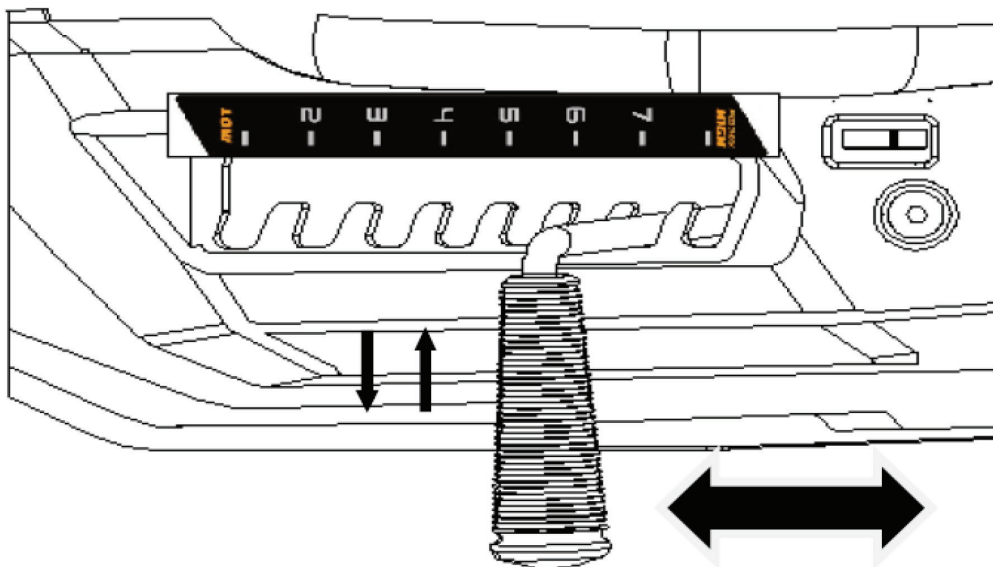


Рис. 14

**ПРИМЕЧАНИЕ!**




При регулировке высоты кошения, крепко удерживайте рычаг регулировки высоты. Отпускайте его только после того, как он будет надёжно зафиксирован в нужном пазу. Быстрое отпускание рычага регулировки высоты кошения может привести к защемлению или травме руки оператора.




### Система защитной блокировки.

Данная газонокосилка оснащена системой защитной блокировки. Если оператор покинет рабочее место во время работы газонокосилки, газонокосилка немедленно остановится, двигатель выключится, а нож перестанет вращаться. Проверьте эту систему перед каждым использованием, чтобы убедиться в её правильной работе.

Метод тестирования приведён в следующей таблице:

Таблица 4

Система защитной блокировки		
1	Запуск возможен	1. Ключ зажигания находится в положении «ВКЛ», рычаг переключения передач - в положении «N», нож выключен в пазу «  », стояночный тормоз включён, сиденье свободно. Двигатель можно запустить вручную.
		2. Ключ зажигания находится в положении «СТАРТ», рычаг переключения передач - в положении «N», нож для выключения находится в пазу «  », стояночный тормоз включён, сиденье свободно; возможен электрический запуск
		3. Ключ зажигания находится в положении «СТАРТ», рычаг переключения передач - в положении «N», нож находится в пазу «  », сиденье занято, и возможен электрический запуск.
<b>Примечание:</b> Если какое-либо из условий процедуры запуска нарушено, запуск невозможен.		

2	Включена система блокировки. Запуск невозможен.	1. Если сиденье не занято и рычаг переключения передач находится в положении "F" или "R" (не в нейтральном положении), двигатель выключится.
		2. Если сиденье не занято и рычаг управления ножом находится в пазу "  ", двигатель выключится.
		3. Если сиденье не занято и стояночный тормоз не включён, двигатель выключится.
		4. Если сиденье занято, рычаг переключения передач находится в положении "R" (не в нейтральном положении), а рычаг управления ножом находится в пазу "  ", двигатель выключится, если не был включён режим кошения задним ходом.
		5. Если сиденье занято, рычаг управления ножом находится в пазу "  ", а травосборник открыт, двигатель выключится.
		6. Если сиденье занято, включён стояночный тормоз и нажата педаль управления скоростью, двигатель выключится
		7. Если ключ зажигания находится в положении "ВЫКЛ.", двигатель выключится.
		8. Снят или неправильно установлен травосборник (не нажат концевой выключатель).

### ПРИМЕЧАНИЕ!

Нож должен остановиться в течение 5 секунд. Если вращение составляет более длительное время, дождитесь остановки двигателя, выньте ключ зажигания, включите стояночный тормоз и обратитесь в сервисную службу ELITECH для осмотра и ремонта. Не пользуйтесь газонокосилкой до тех пор, пока система не будет исправлена.

### Аккумуляторная батарея.

Для электрозапуска от ключа, газонокосилка снабжена свинцово-кислотным аккумулятором напряжением 12 В и ёмкостью 6,5 А/ч. Аккумуляторная батарея расположена над задним левым колесом. Чтобы установить или заменить аккумуляторную батарею сделайте следующее:

1. Поставьте газонокосилку на ровную поверхность, включите стояночный тормоз, выключите зажигание и выньте ключ.
2. Выверните болт крепления прижимной пластины аккумулятора, а затем снимите прижимную пластину аккумулятора (рис. 15).
3. Выверните 2 болта крепления клемм аккумулятора, а затем извлеките аккумулятор.
4. Замените батарею на новую и установите всё в обратном порядке. Убедитесь, что соблюдена правильная полярность клемм.

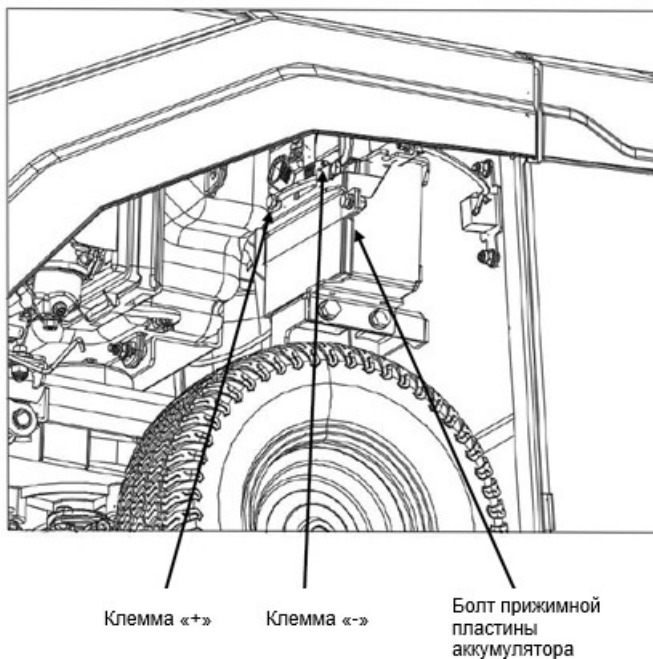


Рис. 15

### **ВНИМАНИЕ!**

Ток зарядки аккумуляторной батареи должен составлять 10% от её ёмкости аккумулятора.

Если аккумулятор разряжен и запустить двигатель с его помощью не удаётся, то, либо запустите двигатель ручным стартером, либо отсоедините аккумулятор и зарядите его зарядным устройством стандартного типа для зарядки аккумуляторов мотоциклов, квадроциклов и т.п.

### **ВНИМАНИЕ!**

1. Не разбирайте и не повреждайте аккумулятор. Электролит, находящийся внутри, вызывает ожоги и может нанести вред глазам или коже; попадание внутрь может быть токсичным.

2. Если аккумулятор не используется, держите его подальше от других металлических предметов, таких как скрепки для бумаг, монеты, ключи, гвозди, шурупы или любые мелкие металлические предметы, которые могут соединять положительные и отрицательные клеммы. Короткое замыкание аккумулятора может привести к ожогам или возгоранию.

**Предупреждение:** Использование аккумулятора в экстремальных условиях и при высоких температурах может привести к утечке электролита. При попадании жидкости на кожу немедленно промойте её водой с мылом. При попадании жидкости в глаза промывайте их водой не менее 10 минут и немедленно обратитесь к врачу.

### Моторное масло.

#### ВНИМАНИЕ!

- Газонокосилка поставляется без масла в картере двигателя. Перед первым использованием необходимо залить рекомендованное масло для 4-тактных двигателей воздушного охлаждения в картер двигателя в объёме, указанном в технических характеристиках.

- Запрещается запускать двигатель газонокосилки без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе необходимо проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы газонокосилки.

- Рекомендуется к использованию оригинальное моторное масло для 4-тактных двигателей воздушного охлаждения:

2001.000300 ELITECH	4TD Стандарт,	1л
2001.000100 ELITECH	4TD Премиум,	1л

- Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

**ПОМНИТЕ:** Выход из строя двигателя по причине нарушения вышеизложенных пунктов, не является гарантийным случаем.

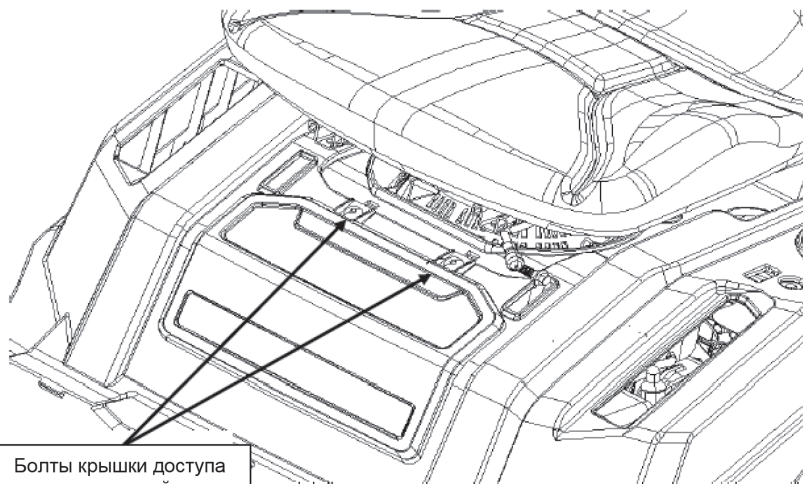
### Заправка и замена моторного масла

1. Поставьте газонокосилку на ровную поверхность.
2. Дайте двигателю газонокосилки остыть в течение 15 минут (если он работал).
2. Открутите два болта и снимите крышку доступа к маслозаливной горловине (рис. 16).
3. Выверните масляный щуп против часовой стрелки (рис. 17).
4. Добавьте с помощью шприца необходимое количество моторного масла (тип масла SAE 30, SAE10W30) в картер двигателя через маслозаливную горловину (рис. 19).

Также проверьте уровень масла, протерев щуп чистым сухим бумажным полотенцем. Добавляйте масло до тех пор, пока уровень не окажется между максимальной и минимальной отметками на щупе.

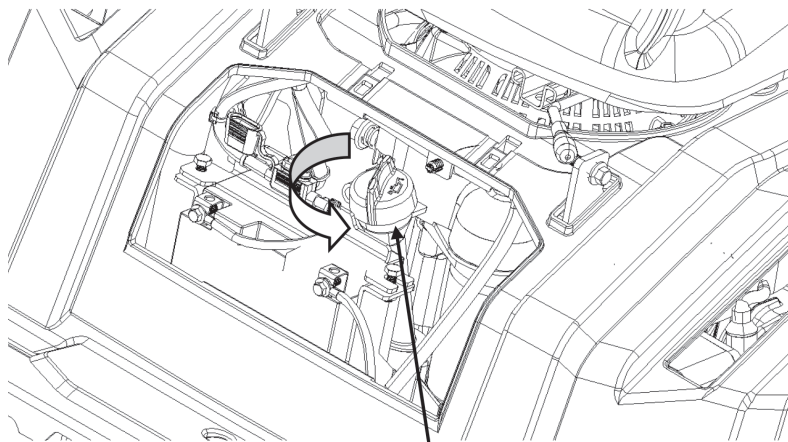
5. Протрите щуп сухой, чистой тканью.
6. Вставьте щуп в заливную горловину, не завинчивая его, и снова извлеките щуп. Проверьте уровень масла. Он должен находиться между максимальной и минимальной отметкой контрольного щупа ближе к верхней отметке «Н» (рис. 18). В случае необходимости медленно долейте моторное масло, подождите одну минуту, а затем снова проверьте уровень масла.

7. Закрутите пробку маслозаливной горловины.



Болты крышки доступа  
к маслозаливной  
горловине

Рис. 16



Извлеките масляный щуп, открутив  
его против часовой стрелки

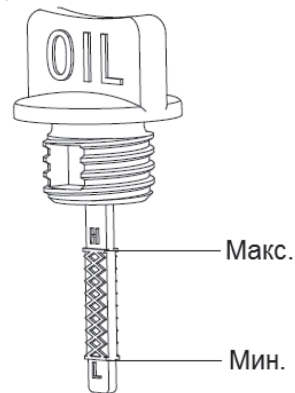
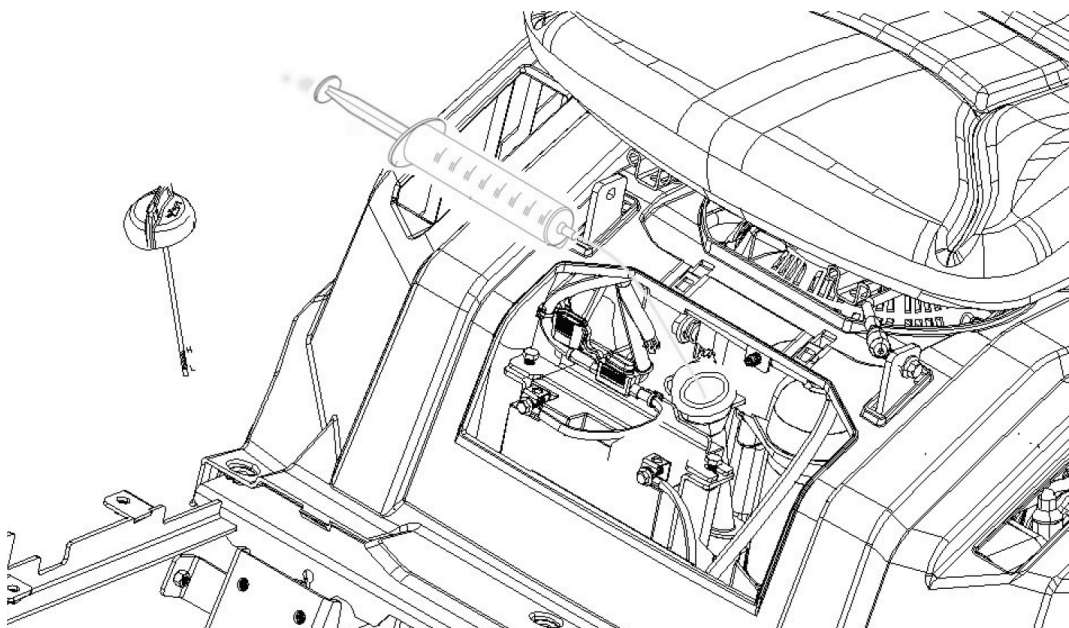


Рис. 17

Рис. 18

Если вам необходимо заменить масло, используйте шприц для удаления старого масла.

1. Наденьте на кончик шприца подходящий по диаметру обрезок шланга.
2. Вставьте шланг шприца в маслозаливную горловину и используйте шприц для откачки масла из картера. Использованное масло сливайте в специально подготовленную ёмкость для его последующей утилизации. Повторяйте откачивание до полного удаления масла (рис. 19).
3. С помощью шприца залейте в двигатель 600 мл нового моторного масла и проверьте его уровень с помощью щупа.



4. После добавления масла установите на место щуп и крышку батарейного отсека.
- Рис. 19

## **ВНИМАНИЕ!**

Замену моторного масла следует производить ежегодно перед началом сезона, на разогретом и заглушенном двигателе.

### **Давление в шинах**

Перед использованием проверьте давление воздуха во всех шинах. Неправильное давление может повлиять на управляемость, чувствительность рулевого управления, сцепление с дорогой, долговечность шин, снижение уровня шума и комфорт оператора.

### **Рекомендуемое давление в шинах:**

Передние шины – 1,5 бар.

Задние шины – 1,8 бар.

## **ПРИМЕЧАНИЕ!**

Тщательно проверяйте давление в шинах. Поддержание надлежащего давления в шинах имеет решающее значение. Низкое давление может привести к трению обода шины о землю, в то время как высокое давление может привести к разрыву шины. Несоблюдение надлежащего давления в шинах может повлиять на управляемость и устойчивость газонокосилки.

### **Регулировка тормозной системы.**

Правильная остановка газонокосилки имеет решающее значение для обеспечения безопасности. Если газонокосилка продолжает активно двигаться после нажатия на педаль тормоза, возможно, требуется регулировка тормозной системы.

Метод проверки:

1. Поставьте газонокосилку на ровную асфальтовую или бетонную поверхность и включите стояночный тормоз.
2. Встаньте позади газонокосилки и толкните её вперёд. Если задние колёса проворачиваются, необходимо отрегулировать свободный ход тормозного троса.

### **Способ регулировки:**

1. Болт регулировки троса тормоза расположен по центру задней части корпуса.
2. Ослабьте переднюю гайку винта регулировки троса на 1/2 оборота против часовой стрелки (если смотреть сзади газонокосилки). Затем затяните заднюю гайку регулировочного винта троса по часовой стрелке. После выполнения этих регулировок попробуйте снова нажать на газонокосилку (рис 20).
3. Повторяйте описанную выше процедуру до тех пор, пока задние колёса не перестанут вращаться (допустимо небольшое движение) при толкании газонокосилки.

После регулировки проверьте тормоза: ведите газонокосилку по ровной поверхности с нормальной скоростью, затем нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что газонокосилка быстро остановилась.

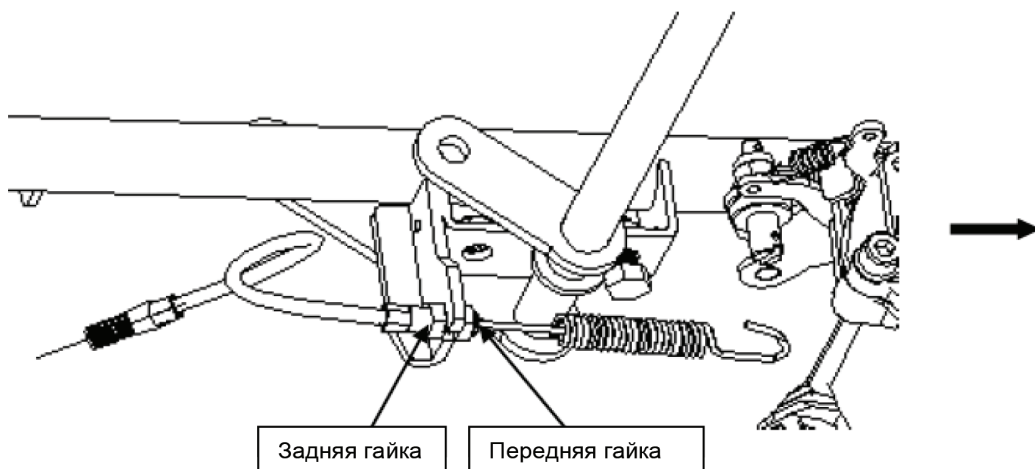


Рис. 20

## Заправка топливом

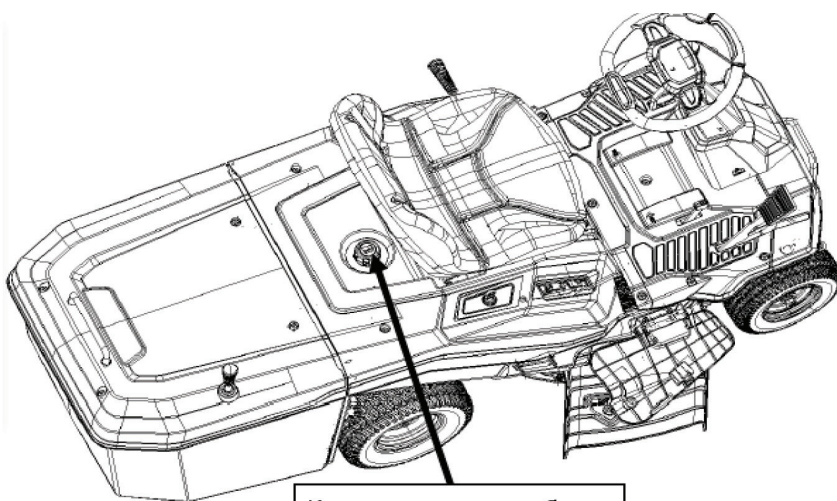
### ПРИМЕЧАНИЕ!

Используйте только рекомендованное топливо – неэтилированный бензин АИ-92. Использование другой марки топлива может привести к поломке двигателя, что в свою очередь не будет считаться гарантийным случаем!

1. Припаркуйте газонокосилку на ровной поверхности, активируйте стояночный тормоз, выключите зажигание и выньте ключ зажигания.
2. Очистите область вокруг горловины бака. Грязь вокруг горловины может попасть в топливо и привести к сбоям в работе.
3. Снимите крышку топливного бака, повернув её против часовой стрелки (рис. 21).
4. Для заправки используйте канистру с длинным горлышком или воронку. Уровень топлива не должен превышать 10 мм ниже верхней поверхности сетчатого фильтра топливного бака. Максимальная емкость топливного бака составляет 4 л.
5. После заправки топливом закрутите крышку топливного бака.
6. Очистите крышку и область вокруг горловины бака.
7. Проверьте бак и топливопровод на наличие утечек.

### ВНИМАНИЕ!

Если во время заправки было пролито топливо, немедленно вытрите его сухой тряпкой. Несоблюдение этого требования может привести к пожару.



Крышка топливного бака


Рис. 21

## 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ


### **ВНИМАНИЕ!**

Перед началом работы с газонокосилкой убедитесь в отсутствии посторонних лиц на обрабатываемой территории. Если в зоне скашивания находятся люди или домашние животные, немедленно остановите машину и не возобновляйте работу, пока территория не освободится.


### **Перед запуском газонокосилки:**

1. Уберите из рабочей зоны все предметы, которые могут быть отброшены ножом или зацепиться за него.
2. Проверьте исправность тормозов.
3. Проверьте давление в шинах.
4. Проверьте, не ослаблены ли крепления.
5. Убедитесь, что все защитные устройства установлены и работают должным образом.
6. Установите травосборник.
7. Проверьте, достаточно ли топлива.
8. Проверьте уровень масла.
9. Проверьте систему безопасности.
10. Установите сиденье в правильное положение.
11. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
12. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении «N».
13. Убедитесь, что привод ножа выключен, и рычаг управления включения находится в положении «».

### Запуск от аккумулятора.

1. Установите нож газонокосилки в самое верхнее положение.
2. Поверните ключ зажигания (рис. 1-3) в положение «Вкл», чтобы включить зажигание. Затем поверните ключ зажигания в положение «СТАРТ» до момента запуска двигателя, после чего отпустите ключ зажигания, он автоматически вернется в положение «ВКЛ».
3. Переведите рычаг переключения передач в положение «F» (движение вперед).
4. Нажмите на педаль тормоза, а затем быстро отпустите её, чтобы отключить стояночный тормоз.
5. Убедитесь, что передние колёса повернуты в нужном для Вас направлении.
6. Плавно нажмите на педаль акселератора, чтобы начать движение к месту проведения работ.
7. Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить газонокосилку.
8. Переведите рычаг переключения передач в положение «N».
9. С помощью рычага установки высоты кошения, опустите нож газонокосилки на нужную Вам высоту.
10. Переведите рычаг управления ножом в положение «» и запустите вращение ножа.
11. Вновь переведите рычаг переключения передач в положение «F», плавно нажмите на педаль акселератора и начните кошение.

### Остановка.

1. Нажмите на педаль тормоза до полной остановки газ(н)онокосилки.
2. Переведите рычаг управления ножом в положение «» для выключения ножа.
3. Переведите рычаг переключения передач в положение «N».
4. Переведите ключ зажигания в положение «ВЫКЛ».
5. Установите нож газонокосилки в самое нижнее положение.
6. Активируйте стояночный тормоз, выньте ключ зажигания и покиньте газонокосилку.

### ВНИМАНИЕ!

Прежде чем нажимать на педаль акселератора, убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нужном для Вас направлении. В противном случае газонокосилка может начать движение в противоположном направлении, что может привести к травмам или материальному ущербу.

### Запуск двигателя ручным стартером.

Ручной стартер газонокосилки находится под водительским сиденьем (рис. 22).

Для ручного запуска:

1. Убедитесь, что рычаг трансмиссии находится в нейтральном положении. Переведите ключ зажигания в положение «ВКЛ».
2. Поднимите сиденье и потяните за пусковой трос. В случае холодной погоды может потребоваться несколько раз потянуть за пусковой трос до момента запуска двигателя.
3. После запуска двигателя сложите сиденье в исходное положение.

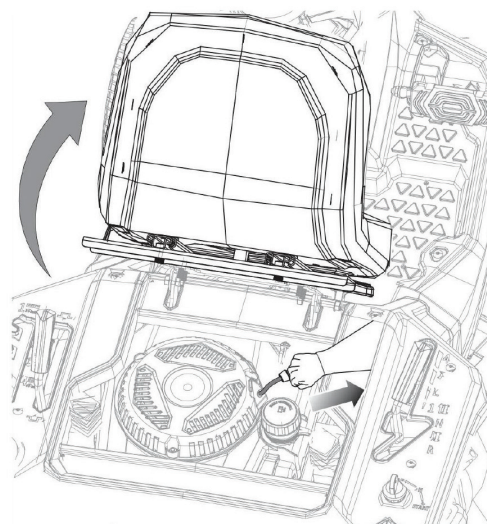


Рис. 22


### **ВНИМАНИЕ!**

Будьте осторожны при пересечении гравийных дорог или подъездных путей. Перед началом движения переведите рычаг управления ножом в выключенное положение, убедитесь, что нож находится в неподвижном состоянии, и поднимите режущую деку в самое верхнее положение, чтобы свести к минимуму возможность выброса камней. Ведите машину медленно, чтобы не потерять управление.

### **ПРИМЕЧАНИЕ!**

Во время работы газонокосилки не переключайтесь резко между движением вперёд и задним ходом. Прежде чем менять направление движения, убедитесь, что машина полностью остановлена.

### **Кошение задним ходом**

1. Нажмите на педаль тормоза, чтобы полностью остановить газонокосилку.
2. Включите вращение ножа, переведя рычаг управления ножом в положение «».
3. Переведите ключ зажигания в положение «RMO» (кошение задним ходом) (рис. 1-3).
4. Установите рычаг переключения передач в положение «R».
5. Отпустите педаль тормоза и медленно нажмите на педаль акселератора, чтобы начать кошение. Газонокосилка при этом будет двигаться назад, а нож останется включенным.

**Примечание!** Если не переключить ключ зажигания в положение RMO и, попытаться начать кошение задним ходом, двигатель газонокосилки сразу остановится.

**ВНИМАНИЕ!**

Не используйте кошение задним ходом без крайней необходимости. Перед началом и во время скашивания задним ходом, внимательно осмотрите пространство под газонокосилкой и за ней, чтобы убедиться, что в зоне скашивания нет детей, посторонних лиц или домашних животных. Обратите внимание, что при скашивании в обратном направлении оператор будет управлять одной рукой, поэтому соблюдайте особую осторожность во избежание несчастных случаев.

**Опорожнение травосборника.**

Данная газонокосилка снабжена звуковым сигналом, который срабатывает при заполнении травосборника. Когда раздастся звуковой сигнал газонокосилки, это означает, что травосборник полностью заполнен скошенной травой. Немедленно остановите вращение ножа и прекратите движение.

**ВНИМАНИЕ!**

Продолжение скашивания после заполнения травосборника может привести к засорению желоба травосборника, остановке двигателя и в целом к повреждению газонокосилки. Такие повреждения не попадают под гарантийное обслуживание!

Для опорожнения травосборника, Вы можете либо остановить газонокосилку, снять травосборник и высыпать траву, либо опорожнить траву не вставая с места при работающем двигателе.

**Опорожнение травосборника в процессе работы.**

1. Переведите рычаг управления ножом в положение « » и убедитесь, что нож перестал вращаться.
2. Потяните рукоятку для выгрузки травы вверх, затем потяните рукоятку на себя и опрокиньте травосборник, чтобы высыпать траву (рис. 23).
3. Опустите травосборник в исходное положение.

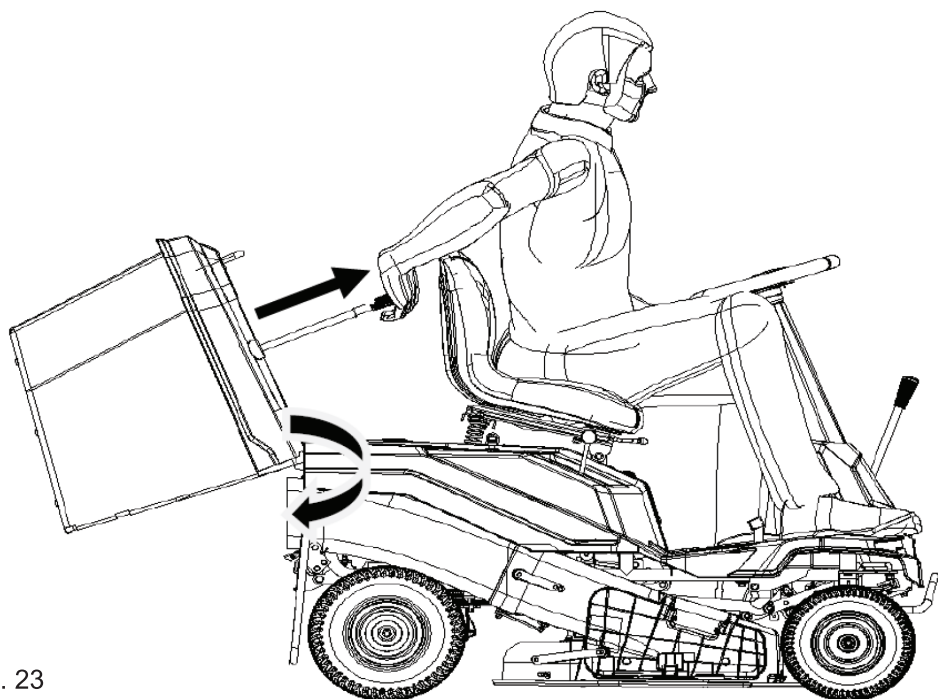


Рис. 23

### **ВНИМАНИЕ!**

Если травосборник опорожнен не полностью, работайте с газонокосилкой на самой низкой скорости. Превышение скорости может нарушить устойчивость газонокосилки и увеличить риск несчастных случаев.

### **Советы по кошению.**

1. Используйте только заточенный нож, находящийся в хорошем состоянии. Это предотвратит нарушение структуры растущей травы и ухудшение качества газона газона.
2. Старайтесь косить по прямым линиям, чтобы результат выглядел красиво и опрятно. При этом полосы скашивания всегда должны перекрывать друг друга на несколько сантиметров, чтобы избежать не обработанных участков.
3. Для получения здорового газона, скашивайте не более 1/3 высоты травы за один проход.
4. Кошение высокой травы (более 15 см) рекомендуется проводить в два этапа. Сначала произвести кошение на максимальной высоте с использованием бокового выброса (большое количество скашиваемой травы быстро наполнит травосборник, а переросшая трава может создать засор). Через некоторое время, когда скошенная трава подсохнет, нужно повторить проход на максимальной высоте кошения, но со сбором травы в травосборник.

Газонокосилка в этом случае работает как пылесос, а подсохшая трава лучше измельчается, занимает меньший объём и хорошо укладывается в травосборник.

5. При обработке большой площади начинайте с внешнего края и косите по часовой стрелке, чтобы скошенная трава не попадала на кусты, заборы или дорожки. После двух проходов переключитесь на движение против часовой стрелки, пока вся площадь не будет полностью скошена (рис. 24).

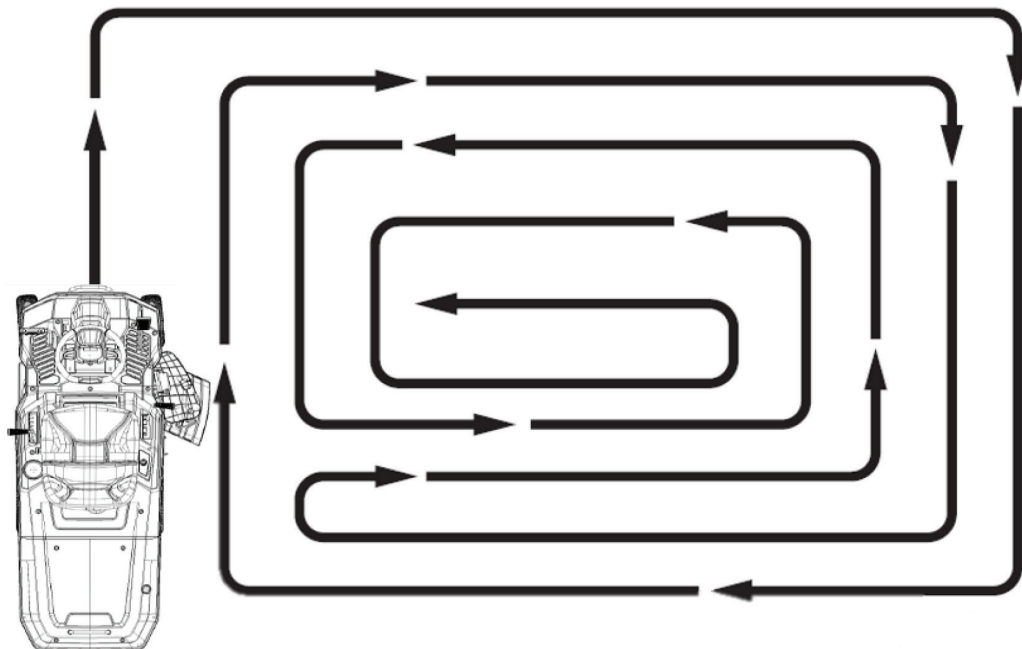


Рис. 24

6. При использовании бокового выброса, направляйте скошенную траву на уже скошенный участок.

7. Избегайте кошения мокрой травы, так как она будет прилипать к внутренней части режущей деки, что повлияет на эффективность скашивания, сбора скошенной травы и опорожнения травосборника.

8. Регулярно очищайте внутреннюю часть режущей деки газонокосилки, удаляя налипшую траву. Отложения не только затрудняют запуск газонокосилки, они снижают качество кошения и затрудняют сбор травы в травосборник.

#### **Работа на склонах.**

Работа на склонах является одной из основных причин несчастных случаев, при которых теряется контроль над газонокосилкой, что приводит к её опрокидыванию, что может привести к тяжелым или даже смертельным травмам.

„Безопасного“ склона не существует! Езда по травянистым склонам требует особой концентрации. По соображениям безопасности машину нельзя использовать на склонах с уклоном более 12°.

- Следует избегать трогания с места или остановки на склоне.
- Не используйте машину в местах (склоны, канавы и т.д.), где газонокосилка может опрокинуться или соскользнуть.
- Опасность опрокидывания или скольжения возрастает, если грунт мягкий или влажный.
- Траектория движения должна быть только вверх – вниз по направлению склона. Движение в направлении вдоль склона увеличивает опасность опрокидывания.
- Не меняйте резко скорость или направление движения при движении по склонам. Работа в подобных ситуациях требует спокойного, осторожного и равномерного управления газонокосилкой.
- Необходимо избегать изменения направления движения на склонах.
- Поворачивайте на склонах только в том случае, если это неизбежно. Если возможно, ведите машину медленно и по большой дуге в направлении вниз по склону.
- Не косите мокрую траву, особенно на склонах, так как сцепление колес с мокрой травой ухудшается. Газонокосилка может соскользнуть и стать неуправляемой для пользователя.
- Нельзя переводить рычаг переключения передач в положение «N» при движении по склону.
- Если колёса начинают буксовать или если газонокосилка застревает в направлении подъёма при движении по склону, необходимо отключить вращение ножа. Затем съезжайте со склона, медленно двигаясь вниз по прямой.
- Никогда не пытайтесь стабилизировать газонокосилку, опираясь на землю ногами.
- Вес травосборника увеличивает опасность опрокидывания газонокосилки, особенно когда он заполнен.
- Никогда не опорожняйте и не поднимайте травосборник на склоне.

## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### **ВНИМАНИЕ!**

Пользователем могут выполняться только операции по техническому обслуживанию, описанные в данном Паспорте. Все остальные работы должны выполняться специализированным дилером. Если у вас нет необходимых знаний или вспомогательного оборудования, всегда обращайтесь к официальному дилеру ELITECH.

Перед началом работ по очистке, регулировке, ремонту и техническому обслуживанию, припаркуйте газонокосилку на твердом ровном месте, включите стояночный тормоз, заглушите двигатель, дайте ему остыть и выньте ключ зажигания.

Дайте машине остыть, прежде чем приступать к работе с двигателем, выпускным коллектором, глушителем, деталями и пространством вокруг них. Температура некоторых деталей может достигать 80 °C и выше. Опасность ожогов!

**Очистка:**

После завершения работы необходимо очистить газонокосилку. Необходимо удалить все остатки травы, поскольку содержащаяся в них влага в долгосрочной перспективе приводит к плесени и гниению, что может стать причиной коррозии и повреждению узлов и агрегатов машины.

**Очистите нож и режущую деку водой следующим образом:**

- Подсоедините шланг для полива с коннектором на штуцер подачи воды на деке газонокосилки и откройте кран.

- Запустите двигатель и включите вращение ножа газонокосилки примерно на 30 секунд.

Вращающийся нож отбрасывает воду на стенки режущей деки изнутри и таким образом производится её очищение.

- Закройте кран и отсоедините коннектор со шлангом.
- Протрите деку тряпкой.

**Примечание:** Грязь и траву проще всего удалить сразу после окончания кошения. Высыхание травы и грязи внутри деки газонокосилки может привести к ухудшению качества кошения. Убедитесь, что в травосборнике нет остатков травы. Удалите все подобные остатки.

Никогда не чистите газонокосилку струей воды или мойкой высокого давления (всегда есть риск попадания воды на двигатель, а он всегда должен оставаться сухим).

Не используйте агрессивные чистящие средства.

Во избежание возгорания следите за тем, чтобы на двигатель, ребра охлаждения, батарейный отсек, область вокруг топливного бака и выхлопную трубу не попадали трава, листья, масло (смазка).

Всегда очищайте травосборник.

**Снятие и замена ножа.**

Для снятия или замены ножа, нужно снять патрубок режущей деки и отсоединить режущую деку от газонокосилки:

1. Поверните ключ зажигания в положение «ВЫКЛ», выньте ключ из замка зажигания и включите стояночный тормоз.
2. Отсоедините желоб для сбора травы от патрубка режущей деки, отстегнув эластичные застёжки.
3. Протолкните желоб травосборника к травосборнику, пока он не отделится от патрубка режущей деки (рис. 25).

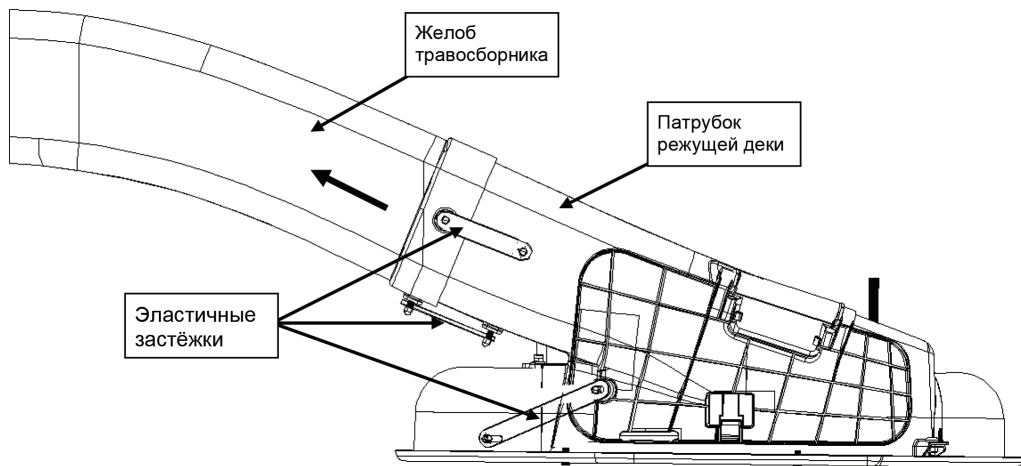


Рис. 25

4. Отверните 6 гаек крепления патрубков режущей деки и снимите его (рис. 26).

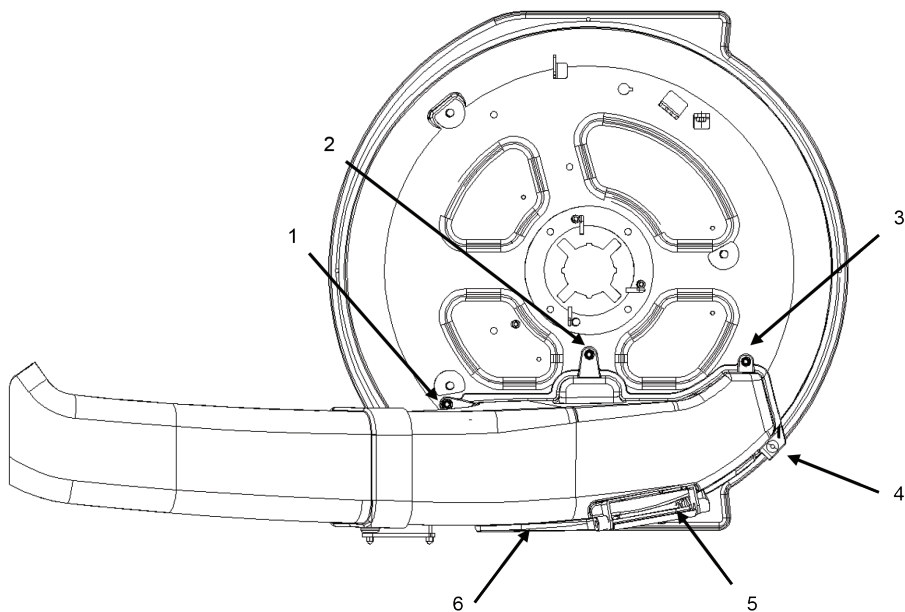


Рис. 26

5. Выверните 2 крепежных болта нижнего приводного щитка и снимите приводной ремень ножа со шкива (рис. 27).

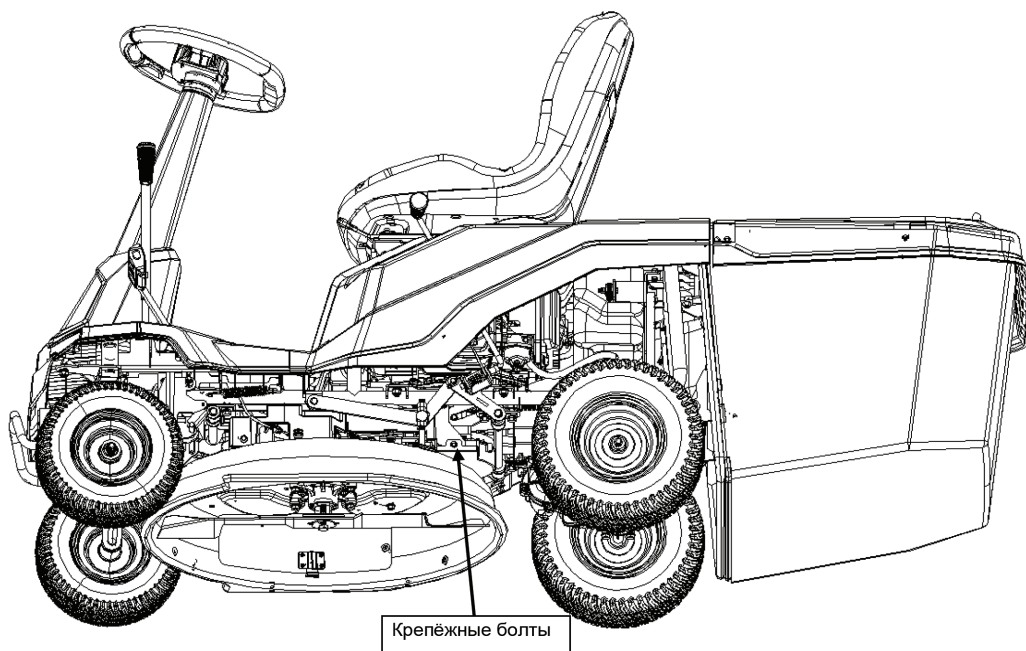


Рис. 27

6. Установите рукоятку подъёма режущей деки в самое нижнее положение, открутите 6 гаек крепления режущей деки против часовой стрелки в 3 местах (рис. 28).

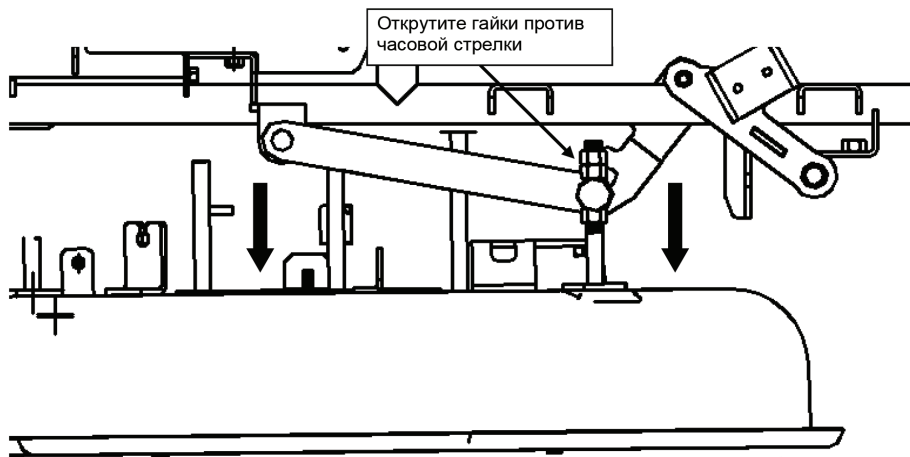


Рис. 28

7. Установите рукоятку подъема ножа в самое верхнее положение, убедившись, что крепежные болты отсоединены от регулировочных рычагов. После этого режущую деку можно снять как с левой, так и с правой стороны.

После снятия режущей деки, можно приступать к снятию / замене режущего ножа.

**Примечание:** Для демонтажа и замены ножей газонокосилки потребуется помощь 1-2 человек.

8. Вставьте брусок дерева между лезвием ножа и стенкой режущей деки, чтобы предотвратить вращение ножа.

9. С помощью гаечного/торцевого ключа 15 мм, ослабьте болт крепления ножа против часовой стрелки (рис. 29).

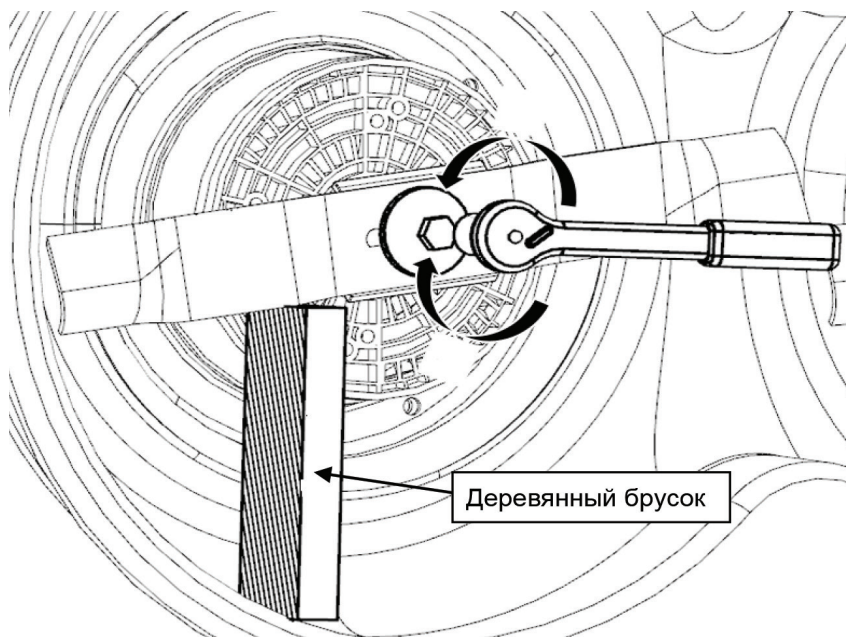


Рис. 29

10. Выверните болт и снимите нож вместе с адаптером (запомните положение ножа на валу, чтобы правильно установить новый нож) (рис. 30).

11. Установите новый нож вместе с новым адаптером в том же положении. Убедитесь, что два полукруглых отверстия в центре ножа совпадают с полукруглыми выступами на адаптере.

12. С помощью динамометрического ключа затяните болт крепления ножа по часовой стрелке. Рекомендуемый момент затяжки болта крепления ножа составляет  $45 \text{ Нм} \pm 5 \text{ Нм}$ .

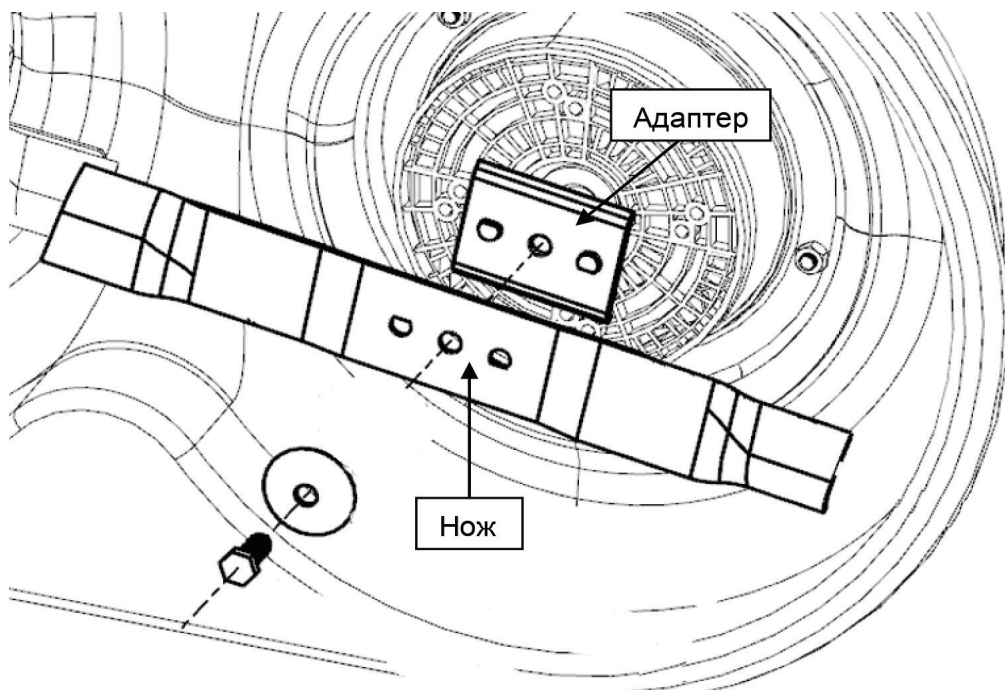


Рис. 30

13. Установите режущую деку на газонокосилку в обратной последовательности.

### **ВНИМАНИЕ!**

Если нож погнут или имеет трещину, немедленно замените его. Несбалансированный нож может вызывать вибрацию, которая может привести к повреждению системы привода двигателя. Затачивайте края режущих кромок равномерно, чтобы сохранить баланс.

### **Проверка балансировки ножа**

Тщательно очистите нож и закрепите его горизонтально на штифтах, ориентируясь на центральное отверстие. Нож должен быть зафиксирован на штифтах и располагаться горизонтально. Если один конец ножа опускается, отретхуйте его, пока нож не будет сбалансирован. Нож сбалансирован, когда оба конца находятся параллельно земле.

### **Операции по техническому обслуживанию:**

По соображениям безопасности компоненты, относящиеся к топливной системе (топливопровод, топливный кран, топливный бак, крышка бака, соединения и т.д.), должны регулярно проверяться на наличие повреждений и утечек и при необходимости заменяться специалистом.

Газонокосилка оснащена многочисленными предохранительными устройствами. Эти устройства нельзя извлекать или модифицировать (обходить и т.д.) и необходимо регулярно проверять. Операции с предохранительными устройствами должны выполняться только специалистом.

Убедитесь, что все гайки, штифты и винты, особенно винт крепления лезвия, надёжно затянуты, чтобы машина находилась в безопасном рабочем состоянии.

По соображениям безопасности изношенные или поврежденные детали должны быть немедленно заменены.

Особая осторожность требуется при работе под машиной из-за веса режущей деки.

Проверьте надёжность крепления передних и задних колес.

Убедитесь, что давление в шинах правильное. Оно указано в Паспорте, не должно быть превышено.

Выполняйте работы с режущим устройством только в толстых рабочих перчатках и проявляя особую осторожность.

Регулярно проверяйте работу тормозов через короткие промежутки времени и, при необходимости, обратитесь к специалисту за необходимой регулировкой или техническим обслуживанием.

## **ВНИМАНИЕ!**

Никогда не работайте с электропроводящими деталями блока зажигания и не прикасайтесь к ним при работающем двигателе. Всегда снимайте колпачок свечи зажигания со свечи зажигания перед началом любых работ по уходу или техническому обслуживанию. Никогда не выполняйте никаких работ на машине, пока двигатель работает. Любая работа, не описанная в настоящем Паспорте должна выполняться только официальным дилером ELITECH.

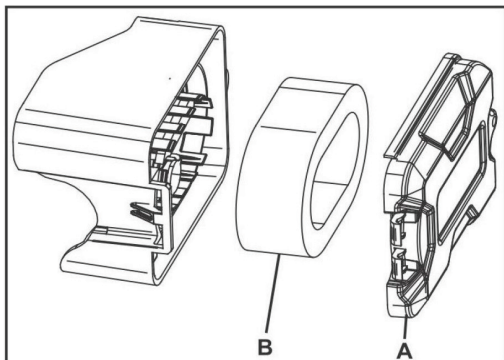
## **Обслуживание воздушного фильтра.**

Загрязненный воздушный фильтр снижает производительность двигателя из-за уменьшения подачи воздуха в карбюратор. Поэтому необходим регулярный осмотр.

Воздушный фильтр следует проверять перед каждым запуском и чистить каждые 10 часов работы.

В случае сильной запыленности воздуха необходимо проверять воздушный фильтр чаще.

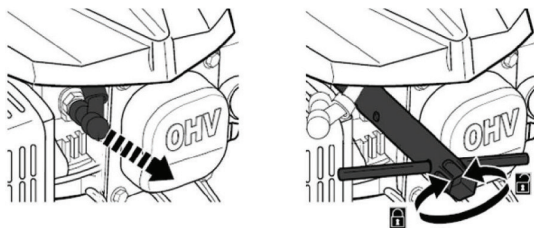
- Перед проверкой воздушного фильтра сложите сиденье.
- Откройте крышку отсека воздушного фильтра.
- Откройте крышку воздушного фильтра (А), снимите воздушный фильтр (В) (рис. 31).
- Очистите бумажный фильтр (В) сжатым воздухом или выбивая его.



**Важно:** Никогда не чистите воздушный фильтр бензином или моющими средствами. Очистите бумажный фильтр сжатым воздухом или просто выбив все загрязнения.

Рис. 31

### Обслуживание свечи зажигания



После 10 часов работы проверьте свечу зажигания на наличие грязи и копоти и при необходимости очистите её щеткой из медной проволоки.

После этого проводите техническое обслуживание свечи зажигания через каждые 50 часов работы.

Снимите колпачок свечи зажигания. Извлеките свечу зажигания с помощью свечного ключа (рис. 32).

С помощью щупа установите зазор равным 0,75 мм. Установите свечу зажигания на место, стараясь не затягивать её слишком сильно.

0,75 мм

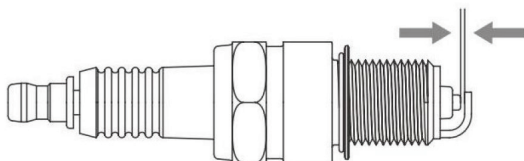


Рис. 32

График технического обслуживания:

Таблица 5

Наименование узла и операция. Выполняйте обслуживание через каждый указанный месяц или количество моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.		Перед каждым запуском	Первый месяц или 5 моточасов	Каждые 10 моточасов	Каждые 6 месяцев или 50 моточасов	Каждый год или 100 моточасов
Тормоз.	проверка	•				
Давление в шинах.	проверка	•				
Система безопасности.	проверка	•				
Крепёжное соединение.	проверка	•				•
Чистка газонокосилки.	•				•	
Нож газонокосилки.	проверка		•			
Моторное масло.	проверка	•				
	замена		•		•	
Воздушный фильтр.	проверка	•				
	очистка			•		
	замена					•
Свеча зажигания	проверка			•		
	замена					•
Очистка клемм аккумуляторной батареи.				•		
Нанесите смазку на втулки оси переднего колёса, втулки тормозной оси, другие движущиеся части и механизмы перемещения.			•			•



**Примечание:**

1. В пыльных помещениях техническое обслуживание газонокосилки следует проводить чаще.
2. После чистки газонокосилки нанесите соответствующее количество смазки на все подвижные части и шарниры.
3. Если вы не уверены, как выполнить какую-либо из перечисленных выше задач по техническому обслуживанию, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр ELITECH.



## 9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Если приведённые ниже решения не устраняют проблему, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр ELITECH.

Таблица 6

Проблема	Возможные причины	Решения
Бензиновый двигатель не запускается от ключа газонокосилки	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Слишком мало топлива.</li> <li>2. Слишком низкий заряд аккумулятора.</li> <li>3. Поврежден предохранитель.</li> <li>4. Поврежден пусковой выключатель.</li> <li>5. Поврежден стартер.</li> <li>6. Повреждена свеча зажигания.</li> <li>7. Плохой контакт проводов.</li> <li>8. Рычаг управления не включен в положение </li> <li>9. Рычаг переключения передач не включен в положение «N».</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заправьтесь топливом.</li> <li>2. Зарядите аккумулятор.</li> <li>3. Проверьте проводку и замените предохранители.</li> <li>4. Проверьте проводку и замените пусковой выключатель.</li> <li>5. Замените стартер.</li> <li>6. Замените свечу зажигания.</li> <li>7. Проверьте и прочистите электрические соединения.</li> <li>8. Переведите рычаг в положение «  ».</li> <li>9. Переведите рычаг переключения передач в положение «N».</li> </ol>

<p>При нажатии на педаль акселератора газонокосилки, двигатель выключается или газонокосилка не может двигаться.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Включен стояночный тормоз.</li> <li>2. Рычаг переключения передач не включен на передаче «F».</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отпустите стояночный тормоз.</li> <li>2. Переведите рычаг переключения передач в положение «F».</li> </ol> <p>Совет: При переключении на передачу «F» иногда могут возникать проблемы, связанные с неправильным движением газонокосилки. Чтобы включить передачи, попробуйте переключать рычаг переключения передач между «F» и «N» до тех пор, пока передачи не войдут в правильное зацепление.</p>
<p>Неравномерное скашивание.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неравномерное давление в шинах.</li> <li>2. Слишком большая разница в высоте между левой и правой стороной режущей деки.</li> <li>3. Изношенное или поврежденное лезвие.</li> <li>4. Скопление травы в режущей деки.</li> <li>5. Чрезмерная скорость скашивания</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте и отрегулируйте давление в четырех шинах.</li> <li>2. Отрегулируйте высоту режущей деки слева и справа.</li> <li>3. Замените лезвие.</li> <li>4. Очистите внутреннюю поверхность режущей деки.</li> <li>5. Уменьшите скорость скашивания.</li> </ol>
<p>Сильная вибрация газонокосилки.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Несбалансированное, расшатанное или чрезмерно изношенное лезвие.</li> <li>2. Деформация посадочного вала для крепления лезвия.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Замените лезвие.</li> <li>2. Остановите газонокосилку и извлеките ключ зажигания. Проверьте лезвия на наличие повреждений. При обнаружении каких-либо повреждений обратитесь за ремонтом в авторизованный сервисный центр ELITECH.</li> </ol>

<p>Плохой эффект от выгрузки травы.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Засорение бокового вытяжного канала или отверстия.</li> <li>2. Мокрая трава.</li> <li>3. Слишком высокая скорость движения.</li> <li>4. Высокая трава.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Очистите боковой выпускной канал или отверстие.</li> <li>2. Прежде чем двигаться, подождите, пока трава высохнет.</li> <li>3. Косите траву с меньшей скоростью.</li> <li>4. Выполните повторное скашивание на участках с высокой травой.</li> </ol>
<p>Нож останавливается во время скашивания.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Слишком низкая скорость резания.</li> <li>2. Слишком высокая скорость перемещения.</li> <li>3. Недостаток топлива.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличьте высоту скашивания.</li> <li>2. Скашивайте траву с меньшей скоростью.</li> <li>3. Заправьте газонокосилку.</li> </ol>
<p>Нож не запускается.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рычаг сцепления не включен в положение «».</li> <li>2. Отсоединен ремень привода ножа.</li> <li>3. Оператор находится в неправильном положении.</li> <li>4. Внутри режущей деки есть мусор, который блокирует лезвие</li> <li>5. Изношен ремень привода ножа.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установите рычаг сцепления в положение «»</li> <li>2. Установите приводной ремень ножа в паз шкива.</li> <li>3. Оператор должен полностью расположиться в кресле.</li> <li>4. Очистите нижнюю часть режущей деки.</li> <li>5. Замените приводной ремень ножа.</li> </ol>
<p>Машина останавливается во время кошения задним ходом.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ключ зажигания не установлен в положение RMO.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установите ключ зажигания в положение RMO.</li> </ol>
<p>Газонокосилка не может развить полную скорость.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Педаль акселератора не нажата до упора.</li> <li>2. Изношен ремень вариатора.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нажмите на педаль до упора.</li> <li>2. Замените ремень вариатора.</li> </ol>

Аккумулятор не может быть заряжен.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поврежден аккумулятор</li> <li>2. Неисправность проводки цепи зарядки.</li> <li>3. Повреждено зарядное устройство.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Замените аккумулятор.</li> <li>2. Отправьте газонокосилку в сервисный центр ELITECH для осмотра и ремонта.</li> <li>3. Замените зарядное устройство аккумулятора.</li> </ol>
Газонокосилка не запускается или двигатель глохнет во время работы.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Снят или неправильно установлен травосборник (не нажат рычаг концевого выключателя)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установите травосборник. Проверьте правильность установки.</li> </ol>

Ремонт газонокосилки должен производиться только квалифицированными специалистами в сервисном центре ELITECH.

## 10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Газонокосилку можно транспортировать при температуре воздуха от - 50 °С до + 50 °С и относительной влажности до 80 % (при температуре + 25 °С) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

### Транспортировка.

1. Поставьте газонокосилку на ровную поверхность.
2. Поднимите режущую деку в самое верхнее положение.
3. Установите и закрепите пандус на прицепе в соответствии с инструкциями изготовителя.

**Примечание:** Мы рекомендуем использовать погрузочную рампу полной ширины, которая по крайней мере на 30 см шире, чем газонокосилка, чтобы свести к минимуму риск того, что колёса газонокосилки сойдут с рампы.

4. Медленно продвигайте газонокосилку вверх по рампе на прицеп.
5. Опустите режущую деку в самое нижнее положение.
6. Включите стояночный тормоз.
7. Извлеките ключ зажигания.
8. Закрепите газонокосилку ремнями или тросами по мере необходимости, чтобы предотвратить движение во время транспортировки.

**ВНИМАНИЕ!** Будьте особенно осторожны при погрузке или разгрузке газонокосилки на прицеп. Убедитесь, что режущая дека поднята в самое высокое положение, чтобы предотвратить застревание газонокосилки на рампе. В противном случае колёса могут оторваться от рампы или прицепа, что приведёт к опрокидыванию или движению газонокосилки и что может привести к травме. При необходимости наехать на бордюр или чуть более высокую поверхность, рекомендуется делать это задним ходом, без включения вращения ножа.

### **Хранение.**

Рекомендуется хранить машину в сухих и вентилируемых помещениях, при относительной влажности до 80 %.

При хранении в зимний период аккумулятор желательно с машины снять и хранить в помещении при положительных температурах. Если это не возможно, удостоверьтесь, чтобы до установки на хранение в зимнее время аккумулятор машины был заряжен. Желательно проверять его состояние ежемесячно. Если уровень заряда снизился, то рекомендуется подзарядить его, запустив двигатель, либо с помощью стандартного зарядного устройства.

Топливо всегда следует хранить и транспортировать в специальных предназначенных емкостях.

### **Перед хранением газонокосилки выполните следующие действия:**

- Очистить газонокосилку.
  - Опорожнить бензобак с помощью бензонасоса.
  - Запустить двигатель и дать ему поработать до полной выработки всего оставшегося бензина.
  - Открыть крышку аккумуляторного отсека и извлечь аккумулятор. Аккумулятор должен иметь полный уровень заряда и храниться при температуре выше 5 градусов Цельсия.
  - Вынуть свечу зажигания из головки блока цилиндров. Внести в цилиндр припл. 20 мл масла из масленки и медленно потянуть рукоятку стартера, чтобы распределить масло по стенкам цилиндра. Вкрутить свечу зажигания обратно.
- Не размещайте её вблизи источников тепла, таких как газовые водонагреватели, сушилки или плиты.

### **ВНИМАНИЕ!** Не оставляйте ключ на газонокосилке во время хранения.

Если газонокосилку необходимо хранить на открытом воздухе, убедитесь, что она полностью закрыта для защиты от неблагоприятных погодных условий.

Держите газонокосилку подальше от агрессивных веществ, таких как садовые химикаты и соли для удаления обледенения.

## **11. УТИЛИЗАЦИЯ**

Не выбрасывайте изделие, его компоненты и элементы питания вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие и элементы питания согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

Подготовка к утилизации аккумуляторной батареи:

В данном изделии используется свинцово-кислотный аккумулятор. После снятия аккумулятора, заклейте клеммы аккумулятора прочной лентой. Свинцово-кислотные аккумуляторы подлежат вторичной переработке или надлежащей утилизации. Никогда не прикасайтесь к клеммам металлическими предметами или частями тела, так как это может привести к короткому замыканию.

Перед утилизацией, храните использованные аккумуляторы в недоступном для детей месте.

## **12. СРОК СЛУЖБЫ**

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет.

## **13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЁРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА**

Данные о производителе, импортёре, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находятся в приложении №1 к Паспорту изделия.

## **14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, насту-

пившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,
- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.
- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилкок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиrow на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиrow на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колёса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термпары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, промб, защитных стикеров и т.п.;

#### **Гарантия не распространяется:**

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

счёт.



# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: \_\_\_\_\_

Модель: \_\_\_\_\_

Артикул модели: \_\_\_\_\_

Дата выпуска: \_\_\_\_\_

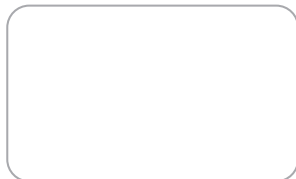
Серийный номер: \_\_\_\_\_

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Штамп торговой организации:

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен.  
Претензий по внешнему виду товара и комплекту поставки не имею.

\_\_\_\_\_ (Подпись покупателя)



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № \_\_\_\_\_  
(заполняется сервисным центром)

Дата приёмки \_\_\_\_\_

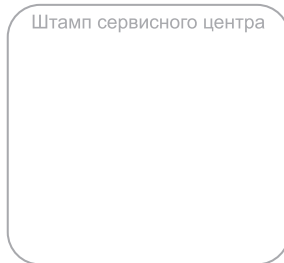
Сервисный центр \_\_\_\_\_

Номер заказ-наряда \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Подпись клиента \_\_\_\_\_

Штамп сервисного центра



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № \_\_\_\_\_  
(заполняется сервисным центром)

Дата приёмки \_\_\_\_\_

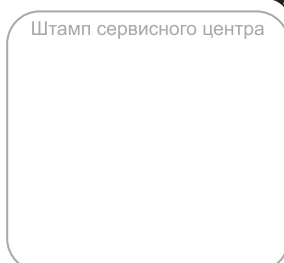
Сервисный центр \_\_\_\_\_

Номер заказ-наряда \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Подпись клиента \_\_\_\_\_

Штамп сервисного центра



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № \_\_\_\_\_  
(заполняется сервисным центром)

Дата приёмки \_\_\_\_\_

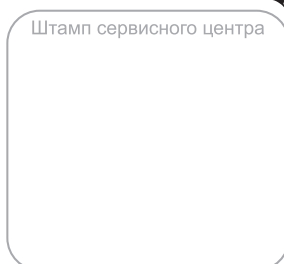
Сервисный центр \_\_\_\_\_

Номер заказ-наряда \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Подпись клиента \_\_\_\_\_

Штамп сервисного центра





## ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем, што выбралі прадукцыю ELITECH! Мы рэкамендуем вам уважліва прачытаць падрабязную інфармацыю ў гэтай інструкцыі і дакладна выконваць рэкамендацыі вытворцы адносна тэхнікі бяспекі, эксплуатацыі і абслугоўвання абсталявання.

Інфармацыя, якая змяшчаецца ў гэтай інструкцыі, заснавана на тэхнічных спецыфікацыях, даступных на момант публікацыі.

Гэта кіраўніцтва змяшчае неабходную і дастатковую інфармацыю для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі прадукту.

У сувязі з пастаянным удасканаленнем прадукцыі вытворца пакідае за сабой права ўносіць змены ў канструкцыю без уплыву на надзейнасць і эксплуатацыйную бяспеку, без асобнага паведамлення.

У выніку могуць адбыцца змены ў тэхнічных характарыстыках і знешнім выглядзе прылады, і змест кіраўніцтва можа не цалкам адпавядаць прадукту, які вы набылі. Калі ласка, ўлічвайце гэта пры вывучэнні гэтага кіраўніцтва\*.

(\* ) Апошнюю версію кіраўніцтва па прадукце можна знайсці на сайце [elitech.ru](http://elitech.ru)

### УВАГА!

Пры набыцці праверце прадукт на наяўнасць механічных пашкоджанняў.

Праверце змесціва ўпакоўкі і азнаёмцеся з умовамі гарантыі.

Пасля набыцця ў рознічнай краме прэтэнзіі адносна знешняга выгляду прадукту і змесціва ўпакоўкі не прымаюцца.

Працэдура разгляду спажывальцамі прэтэнзій адносна тавараў, уключаючы тавары, якія класіфікуюцца як тэхнічна складаныя ў адпаведнасці з дзеючым заканадаўствам, вызначаецца заканадаўствам краіны, дзе адбываецца продаж тавараў.

## ЗМЕСТ

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ.....	62
2. ПРАВИЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ.....	65
3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ.....	69
4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ.....	70
5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ.....	71
6. ПАДРЫХОТКА ДА ПРАЦЫ.....	74
7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ.....	93
8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ.....	99
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	107
10. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ.....	110
11. УТЫЛІЗАЦЫЯ.....	112
12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ.....	112
13. ДАДЗЕННЫЯ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРА І СЕРТЫФКАТА / ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАТЫ ВЫТВОРЧАСЦІ.....	112
14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ.....	112

## 1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Газёнкакасілка прызначана для касьбы травы на роўных, падрыхтаваных участках: вакол дамоў, у садах і агародніках, на газонах і іншых падобных месцах. Прадукт трэба выкарыстоўваць толькі па прызначэнні ў адпаведнасці з патрабаваннямі гэтых інструкцый, выконваючы ўказаныя рэжымы працы і правілы бяспекі.

Газонкасілка не прызначана для скашывання зарослых (вышэй за 15 см), жорсткіх, густых траў, пустазелля, хмызняку, галінак, сухастойных дрэў і іншай густой расліннасці. Высокую, густую або грубую траву спачатку трэба зрэзаць трымерамі або культыватарам, пасля чаго ўчастак можна скасіць газонкасілкай да неабходнай вышыні. Выкарыстанне прылады для такіх работ без папярэдняй падрыхтоўкі ўчастка можа прывесці да перагрузкі рухавіка, нізкай якасці скашывання, закаркавання рэжучага блока і пашкоджання прылады.

### Апісанне сімвалаў на абсталяванні

Табліца 1

	<p>Вывучыце ўсе рэкамендацыі па тэхніцы бяспекі пры рабоце з абсталяваннем перад пачаткам эксплуатацыі тэхнікі.</p>
	<p>Інфармацыя, выкладзеная ў дадзеным дакуменце, дазваляе зменшыць рызыку, як паломкі абсталявання, так і атрыманне траўмаў аператарам і навакольных людзей.</p>
	<p><b>УВАГА!</b> Ёсць небяспека атрымання траўмаў! Забаронена касіць траву на ўчастках з ухілам больш за 12 ° (21%). На схілах забаронена перасоўванне ў падоўжным кірунку (ёсць небяспека перавароту машыны), толькі ўверх і ўніз.</p>
 	<p>Пры працавальным рухавіку існуе рызыка выкіду старонніх прадметаў з вобласці рухаючыхся нажоў рэжучай дэкі. Упэўніцеся, што людзі, якія знаходзяцца на ўчастку, размешчаны ад машыны на бяспечнай адлегласці.</p>
 	<p>Заўсёды кантралюйце бяспечную дыстанцыю (30 метраў) паміж машынай і іншымі людзьмі.</p>

	<p>Перад выкананнем любых прац па тэхнічным абслугоўванні машыны пераканайцеся, што высакавольтны кабель зняты са свечкі запальвання! Вывучыце інфармацыю, прадстаўленую ў дадзеным Пашпарце!</p>
	<p>Не дапушчайце трапленні рук і ног у вобласць рухомага нажа пры працавальным рухавіку!</p>
	<p><b>УВАГА!</b> Выхлапныя газы і пары бензіну атрутныя. Дазволена праца толькі на адкрытым паветры!</p>
	<p><b>УВАГА!</b> Абсталяванне не прызначана для перавозкі пасажыраў!</p>
	<p><b>УВАГА!</b> Пастаянна кантралюйце дзеянні аператара і сачыце за тым, хто і што знаходзіцца за машынай пры любым перамяшчэнні назад.</p>
 <p>КОШАНЫ ЗАДНІМ ХОДАМ</p>	<p>Каб касіць пры руху машыны назад, актывуйце кручэнне нажа, перавядучы рычаг у становішча " ← ", націсніце і ўтрымлівайце кнопку «Кашэнне заднім ходам» і перавядзіце рычаг кіравання трансмісіяй у становішча R (рух назад).</p>

	<p>Пры націску на кнопку ўключэння " ← ", нож пачынае круціцца, вырабляючы кашэнне травы. Пры вяртанні кнопкі ў зыходнае становішча (пры падняўшы яе) " → " кручэнне нажа спыняецца.</p>
	<p><b>УВАГА!</b> Распаленая паверхня! Небяспека апёку і ўзгарання!</p>
	<p>Пры эксплуатацыі выкарыстоўвайце сродкі індывідуальнай абароны, як ахоўныя акуляры і навушнікі.</p>
	<p>У залежнасці ад умоў эксплуатацыі і пры тэхнічным абслугоўванні машыны, апранайце ахоўныя пальчаткі і абутак, а таксама зручнае працоўнае адзенне.</p>
	<p><b>УВАГА!</b> Выкарыстоўвання матэрыялы лёгкаўзгаральныя і выбухованебяспечныя! Небяспека ўзгарання!</p>
	<p>Не выкарыстоўвайце газонакасілку падчас дажджу або пры высокай вільготнасці.</p>
	<p>Акумулятар змяшчае кіслату. Калі кіслата трапіць на скуру або адзенне, неадкладна прамыйце вадой на працягу 10 хвілін. Пры неабходнасці неадкладна звярніцеся па медыцынскую дапамогу.</p>

	<p>Папярэджанне аб небяспечнай электрычнай напрузе.</p>
	<p>Для ўтылізацыі акумулятара, здайце яго ў спецыяльна абсталяваны пункт прыёму.</p>

## 2. ПРАВИЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

**ПЕРАСТЯРОЖА!** Каб прадухіліць выпадковае запуску падчас зборкі, транспарціроўкі, абслугоўвання або рамонту прылады, заўсёды адключаўце провад ад свечы запальвання і размяшчайце яго так, каб ён не мог дакрануцца да свечы.

**УВАГА!** Дадзеная машына не прызначана для буксіроўкі грузаў!

**АГУЛЬНЫЯ ПАЛАЖЭННІ.**

- Перш, чым, прыступіць да эксплуатацыі машыны, уважліва вывучыце ўсю інфармацыю ў гэтым Пашпарце, знакі і размяшчэнне органаў кіравання аграгатам. Пераканайцеся, што Вы засвоілі змест, і строга прытрымвайцеся атрыманых дадзеных.

- Не дапушчайце, каб Вашы рукі ці ногі апыняліся зблізку рухаючыхся частак рухавіка ці нажа рэжучай дэкі. Заўсёды трымайцеся ў баку ад месца выкіду скошанай травы з корпуса рэжучай дэкі.

- Эксплуатаваць машыну могуць толькі людзі, якія дасягнулі ўзросту 18 гадоў, якія вывучылі правіламі яе эксплуатацыі.

- Папярэдне ачысціце ўчастак, на якім збіраецца касіць траву. Вызваліце зону працы ад прадметаў (камянёў, цацак, дроту, і т.п.), якія могуць быць адкінутыя нажом.

- Упэўніцеся ў адсутнасці старонніх асоб у зоне працы. Спыняйце машыну, калі нехта з'яўляецца ў зоне яе працы.

- Перавозка пасажыраў забаронена!

- Рухайцеся заднім ходам толькі тады, калі гэта зусім неабходна. Перад пачаткам руху заднім ходам і падчас яго заўсёды глядзіце назад і ўніз.

- Заўсёды сачыце, каб выкідаемая скошаная трава вылятала не ў бок людзей. Не накіроўвайце струмень са скошанай травой на сцены ці якія-небудзь перашкоды. Захапляльныя нажом пры кручэнні прадметы, як камяні і т.п., могуць быць адкінутыя ад перашкоды ў бок апэратара, што можа стаць прычынай траўмы. Заўсёды спыняйце кручэнне нажа пры руху па паверхні, пакрытай жвірам.

- Забаронена эксплуатацыя машыны, калі глушыцель, травазборнік, дэфлектар для выкіду травы і іншыя прылады бяспекі не спраўныя і не ўсталяваныя на рэгламентаваныя месцы.

- Зніжайце хуткасць перад тым, як паварочваць.
- Ніколі не пакідайце працуючую машыну без нагляду. Перад тым як сысці з машыны, заўсёды выключаіце кручэнне нажа, уключаіце стаяначны тормаз, спыняіце рухавік і вымайце ключ запальвання.
- Выключаіце кручэнне нажа, калі Вы не ведзяце кашэнне. Перад тым як прыступаць да чысткі машыны і дэфлектара для выкіду травы ці дэмантажу травазборніка, выключыце рухавік і дачакайцеся поўнага прыпынку ўсіх рухомых частак.
- Выкарыстоўвайце машыну толькі пры дзённым ці добрым штучным асвятленні.
- Забаронена эксплуатаваць машыну, калі аператар знаходзіцца пад уздзеяннем спіртнога, наркатычных ці лекавых прэпаратаў.
- Эксплуатацыя машыны на закрытых тэрыторыях магчыма без яе рэгістрацыі. Калі мяркуецца выезд на дарогі агульнага карыстання і праца на камерцыйных умовах, то неабходна рэгістрацыя ў органах Гартэхнагляду, а ў аператара павінны быць правы на кіраванні які адпавядае ўзору.

## **ПРАЦА НА СХІЛАХ.**

- Рух па схілах з'яўляецца адным з асноўных фактараў, якія прыводзяць да няшчасных выпадкаў, звязаных са стратай кіравання і перакульваннем машыны, што можа прывесці да сур'ёзных траўмаў або смерці. Праца на любым схіле патрабуе дадатковай асцярожнасці. Калі вы не можаце ўтрымаць машыну на схіле або адчуваеце неўпэўненасць, не касіце.
- Рухайцеся па схілах (з максімымальным ухілам 12°); ніколі не ездзіце па схіле ўпоперак.
- Перад рухам правярце шлях машыны на наяўнасць ям, роваў, каляі або іншых схаваных перашкод. Машына можа перакуліцца на няроўнай зямлі. Высокая трава можа хаваць перашкоды.
- Выберыце нізкую хуткасць, каб вам не даводзілася спыняцца або пераключаць перадачы пры руху на схіле.
- Не касіце мокрую траву. Шыны могуць страціць счапленне.
- Заўсёды зыходзьце ўніз па схіле на перадачы. Не зыходзьце ўніз па схіле з выключанай перадачай, каб змяніць кірунак руху машыны.
- Калі машына заглохне падчас руху ўгару, не спрабуйце яе запусціць; выключыце лязо, уключыце задні ход і павольна з'язджайце па схіле. Толькі пасля гэтага запускайце рухавік!
- Рухайцеся па схілах павольна і плаўна. Пазбягайце рэзкіх змен хуткасці або кірунку: гэта можа прывесці да перакульвання машыны.
- Будзьце асабліва асцярожныя пры працы з машынай, поўнай травы, бо гэта можа паўплываць на яе ўстойлівасць.
- Не спрабуйце ўстойлівацца машыны, абапіраючы ногі на зямлю.
- Не працуйце каля краёў скал, траншэй або насыпаў. Машына можа раптоўна перакуліцца, калі кола закране край або калі край абрынецца.

## **МЕРЫ ПЕРАСЦЯРОЖНАСЦІ Ў СТАЎЛЕННІ ДЗЯЦЕЙ.**

•Калі аператар не заўважыць прысутнасць дзяцей, могуць здарыцца няшчасныя выпадкі з трагічнымі наступствамі. Дзеці часта цікавяцца як самай машынай, так і працэсам касьбы травы. Ніколі не лічыце, што дзеці застануцца там, дзе вы іх апошні раз бачылі.

•Дзеці павінны знаходзіцца ўдалечыні ад працоўнай зоны і пад наглядам дарослага, які не кіруе машынай.

•Заўсёды правярайце наяўнасць Рыс.енькіх дзяцей побач перад паваротам заднім ходам і падчас яго.

•Ніколі не перавозьце дзяцей на машыне, нават калі лязо выключана. Яны могуць упасці і сур'ёзна параніцца або пацярпець. Дзеці, якім раней «давалі пракаціцца» на машыне, могуць раптам з'явіцца ў працоўнай зоне, каб зноў паспрабаваць, і трапіць пад машыну, калі яна рухаецца наперад або заднім ходам.

•Дзецям строга забаронена кіраваць машынай!

•Будзьце надзвычай асцярожнымі, набліжаючыся да вуглоў будынкаў, кустоў, дрэў ці іншых аб'ектаў, якія могуць перашкодзіць вашаму бачнасці дзіцяці.

## **БЯСПЕЧНЫ ЗВАРОТ З ПАЛІВАМ.**

•Каб пазбегнуць траўмаў і матэрыяльнага ўрону, будзьце вельмі асцярожныя ў абыходжанні з бензінам. Бензін надзвычай вогненебяспечны, а яго пары - выбухованебяспечныя.

•Пры знаходжанні побач з машынай і выкананні любой працы, патушыце цыгарэты, цыгары, трубка і іншыя крыніцы ўзгарання.

•Карыстайцеся толькі ёмістасцямі, спецыяльна прызначанымі для захоўвання бензіну і масла.

•Ніколі не здымайце крышку гарлавіны паліўнага бака і не далівайце паліва пры працуючым рухавіку. Перш чым запраўляць рухавік палівам, дайце яму астыць.

•Забаронена запраўляць машыну палівам у закрытым памяшканні!

•Забаронена захоўваць машыну ці ёмістасці з палівам у памяшканнях, у якіх маюцца крыніцы адкрытага полымя, іскры ці рэгуляваныя гарэлкі, напрыклад, награвальныя ці іншыя падобныя прыборы

•Пры пападанні паліва на адзенне неадкладна пераапраціцеся.

•Не дапушчайце перапаўненні паліўнага бака. Усталюйце крышку гарлавіны паліўнага бака на месца і шчыльна зацягніце яе.

## **АГУЛЬНЫЯ ПРАВИЛЫ ПА ЭКСПЛУАТАЦЫІ І АБСЛУГОЎВАННІ.**

•Забаронена самастойна змяняць канструкцыю агрэгата, прылад кіравання і бяспекі. Рэгулярна правярайце іх працаздольнасць.

•Ніколі не выконвайце якія-небудзь працы па наладцы ці рамонце пры працавальным рухавіку.

•Падчас руху заўсёды трымайце рулявое кола абедзвюма рукамі.

•Не дапускайце, каб на машыне запасіліся рэшткі травы, лісце ці іншыя адходы, якія могуць загарэцца пры кантакце з гарачымі часткамі рухавіка/выхлапной трубы. Выдаляйце пырскі паліва ці масла і адыходы, прасякнутыя палівам.

Перад тым як змяшчаць машыну на захоўванне, дайце ёй астыць.

- Перад апаражненнем травазборніка заўсёды адключайце рухаючыся нож.
- У выпадку ўдару аб які-небудзь старонні прадмет спыніце машыну і аглядзіце яе.

Пры неабходнасці ўхіліце пашкоджанні перад аднаўленнем працы.

• Для забеспячэння бяспекі працы машыны ўсе гайкі і балты павінны быць шчыльна зацягнуты.

• Перыядычна правярайце стан кампанентаў травазборніка і дэфлектара для выкіду травы і пры неабходнасці замяняйце іх, выкарыстоўваючы запчасткі, рэкамендаваныя вытворцам.

• Нож газонакасілікі вельмі востры. Пры сыходзе за нажом (пры зняцці яго і ўсталёўцы) абгортвайце нож тканінай і заўсёды працуйце ў ахоўных пальчатках, выяўляючы максімальную асцярожнасць.

• Сістэматычна правярайце працаздольнасць тармазной сістэмы.

• Пры абслугоўванні і рамонце машыны, аправайце адпаведныя сродкі індывідуальнай абароны (Cia), уключаючы (як мінімум) трывалы абутак, пальчаткі, абарону для вачэй і слыху. Забаронена абслугоўваць машыну ў шортах і/або абутку з адкрытым наском!

## **ПЕРАСТРОЖКА!**

Забараняецца ўносіць якія-небудзь змены ў канструкцыю прылады. Вытворца і пастаўшчык не нясуць адказнасці за любыя наступствы, якія з гэтага вынікаюць (траўмы і пашкоджанне прадукту). Адмова ў працы прылады, выкліканая ўнясеннем змен у яе канструкцыю, не ахопліваецца гарантыяй.

## **ПАПЯРЭДЖАННЕ!**

Выкарыстанне прадукту ў любых мэтах, іншых, чым тыя, што ўказаны вытворцам, з'яўляецца парушэннем умоў бяспечнай эксплуатацыі і анулюе гарантыйныя абавязальствы пастаўшчыка. Вытворца і пастаўшчык не нясуць адказнасці за шкоду, якая ўзнікла ў выніку выкарыстання прылады ў мэтах, не прадугледжаных яе прызначэннем. Адмова прылады ў выніку няправільнага выкарыстання не пакрываецца гарантыяй.

## **КРЫТЭРЫІ МЕЖНАГА СТАНУ**

### **УВАГА!**

Калі вы заўважылі якія-небудзь незвычайныя гукі падчас працы прылады, або выявілі вібрацыю, пашкоджанне ізаляцыі кабеля ці механічнае пашкоджанне корпуса, вы павінны неадкладна выключыць прыладу і звярнуцца да любога афіцыйнага дылера ELITECH для ўхілення няспраўнасці.

## 3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 2

Параметры / мадэль	MB 4462T
Артыкул	E1610.006.00
Тып рухавіка	4-такты, ахалоджванне паве- трам
Аб'ём рухавіка, см <sup>3</sup>	223
Магутнасць рухавіка, квт/л.з.	4.4/6.0
Хуткасць кручэння, аб/мін	3600
Аб'ём паліўнага бака, л	4
Тып паліва	бензін AI-92
Аб'ём бака для алею, л	0,6
Тып алею	SAE 30, SAE 10W30
Коль-ць нажоў	1
Хуткасць кручэння нажа, аб/мін	2900±100
Тормазавае кручэнне нажа	Так
Вышыня касьбы, мм	30–75 ±5
Коль-ць узроўняў касьбы	8
Шырыня касьбы, мм	610
Збор у травазборнік	Так
Бакавы выкід	Так
Мульчаванне	Так
Аб'ём травазборніка, л	150
Запуск	Механічны/на батарэях
Прывад	прывад на заднія колы
Трансмiсія	Бесперапынна зменная транс- мiсія (БЗТ)
Хуткасць руху наперад, км/г	0–6,2
Хуткасць руху назад, км/ч	0–4
Радыус павароту, мм	406
Шыны	безкамерныя
Пярэднія колы	10x400-4
Ціск у пярэдніх шынах, бар	1,5
Заднія колы	13x500-6
Ціск у задніх шынах, бар	1,8

Тып акумулятара	Свінцова-кіслотны
Напруга акумулятара, У	12
Ёмістасць акумулятара, А·г	6,5
Узровень шуму Lpa / памылка, дБ(А)/К	85 / 3,0
Узровень шуму Lwa / памылка, дБ(А)/К	96,1 / 2,16
Узровень вібрацыі / памылка, м/с <sup>2</sup>	2,5 / 1,5
Габарыты ў зборцы, мм	1850 x 694 x 1000
Габарыты ў пакаванні, мм	1300 x 770 x 640
Нетта-вага, кг	120 ±5

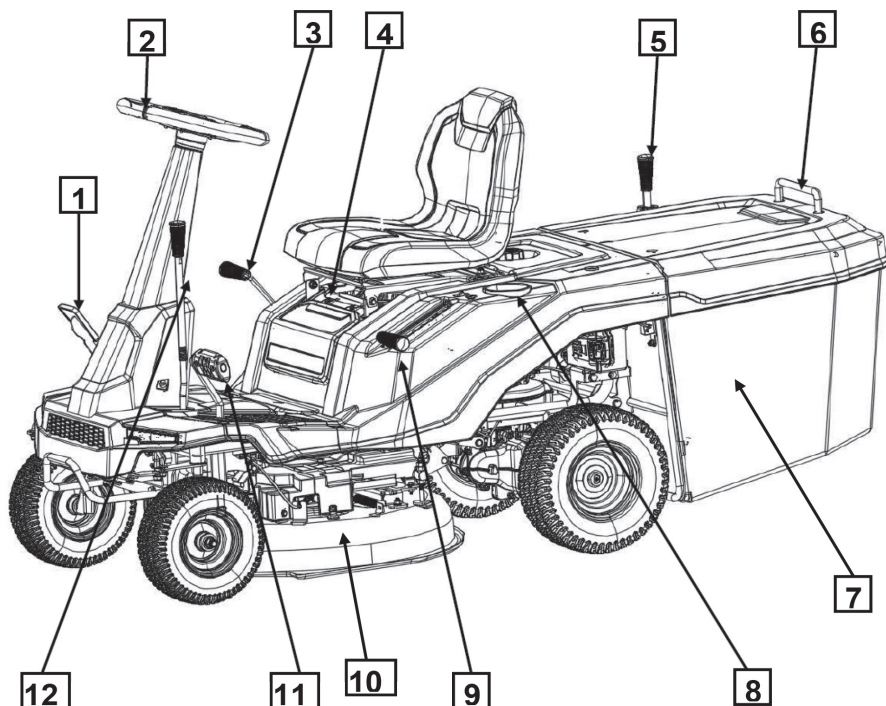
#### 4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

Табліца 3

Газонная касілка	1
Літый-іонная батарэя 12 В, 6,5 Аг	1
Зборнік травы	1
Мульчыруючая заглушка	1
Бакавы выпускны адбівальнік	1
Ключ запальвання	2 шт.
Набор гаечных ключоў	1 камплект
Набор мацаванняў	1 камплект
Пашпарт	1

**Заўвага:** камплект пастаўкі газонакасілкі можа змяняцца без папярэдняга паведамлення.

## 5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ



Рыс. 1

**1. Педаль акселератара**

Кіруе хуткасцю руху наперад / назад, пры бесступенькавым змяненнем хуткасці перамяшчэння машыны.

**2. Рулявое кола****3. Рычаг змены рэжымаў трансмісіі**

Мае тры становішчы: F - рух наперад, N - нейтральная перадача (прыпынак) і R - рух заднім ходам.

**4. Рычаг рэгулявання сядзення**

Дазваляе перамяшчаць сядзенне наперад і назад для выбару больш зручнага становішча для аператара.

**5. Ручка адкрыцця калектара травы**

Дазваляе аператару апаражняць калектар травы, не падымаючыся.

**6. Ручка зборніка травы**

Для зручнасці пераноскі, выгрузкі травы «уручную» і мацавання зборніка травы да газонакасілікі.

**7. Зборнік травы**

Прызначаны для збору травянога абрэзку падчас касьбы.

**8. ТрыРыс.ьнік для кубкаў**

**9. Рычаг рэгулявання вышыні зрэзу**

Рэгулюе пазіцыю рэжучай дэкі, змяняючы вышыню зрэзу.

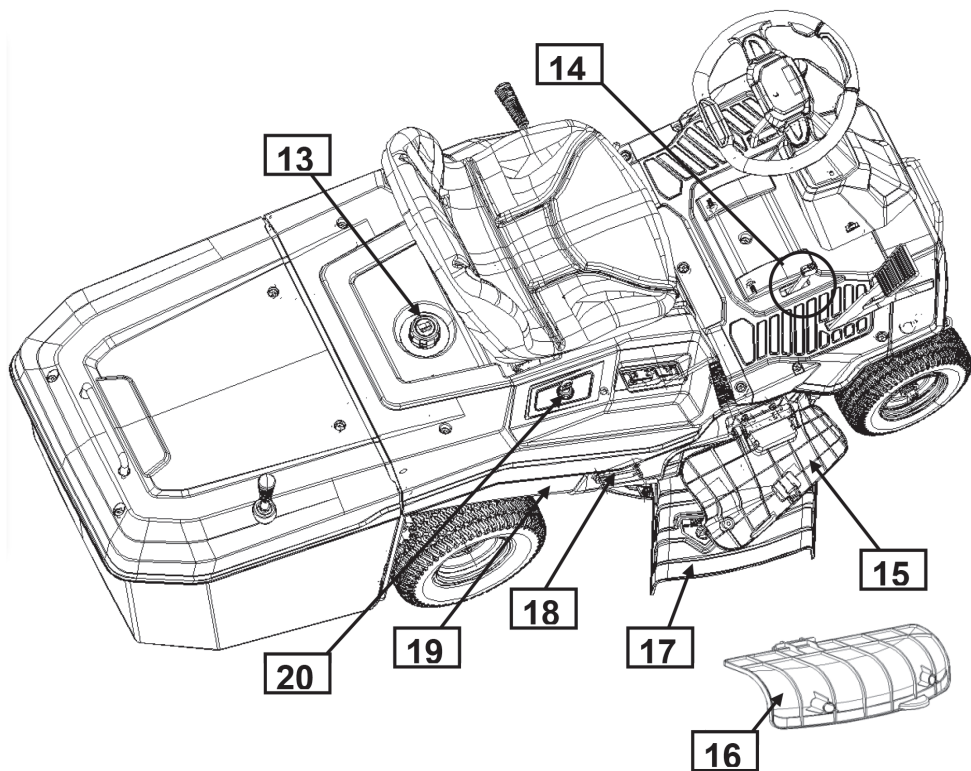
**10. Касільны блок**

**11. Тормазны педаль**

Выкарыстоўваецца для заповалення або поўнага спынення газонакасілі.

**12. Рычаг кіравання паваротам ляза**

Выкарыстоўваецца для запуску і спынення ляза газонакасілі.



Рыс. 1-2

**13. Крышка паліўнага бака**

**14. Ручная тармаз**

Прадухіляе выпадковае перамяшчэнне газонакасілі, калі яна не выкарыстоўваецца. Заўсёды ўключаўце парковачны тармаз, калі аператар пакідае месца кіроўцы, нават калі ён сыходзіць з касілі ненадоўга!

### 15. Накрыўка зрэзачнай панэлі

Калі ён закрыты, ён дапамагае накіроўваць зрэзаную траву ў канал збору травы і далей у зборнік травы. Калі ён адкрыты, гэта дазваляе ўсталяваць бакавы дэфлектар выгрузкі або мульчыруючую заглушку.

### 16. Заглушка дэка для мульчыравання

Блакіруе выкід зрэзанай травы праз бакавы выхад зрэзачнай панэлі, каб забяспечыць яе дробнае здрабненне і дазволіць вярнуць траву на газон у якасці мульчы.

### 17. Бакавы дэфлектар выгрузкі

Мантавацца на выпускны калектар касільнай панэлі, калі вы хочаце накіраваць абрэзаную траву назад на газон, а не ў калектар травы.

### 18. Труба зрэзачнай панэлі

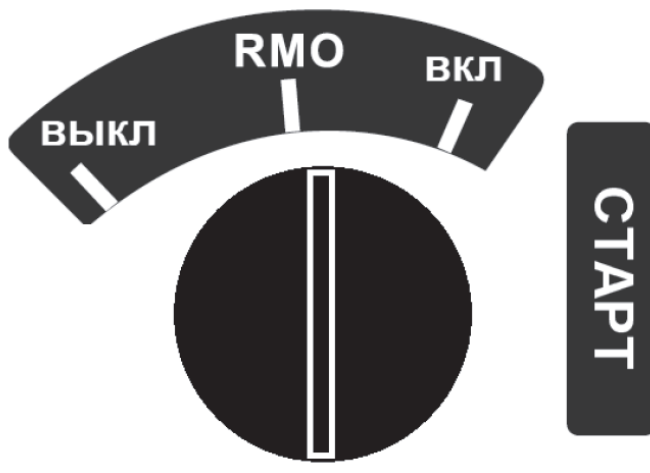
Злучае бакавы выхад агрэгата зрэзу з каналам зборніка травы. Мае накрыўку для ўстаноўкі бакавога дэфлектара выгрузкі на агрэгат зрэзу і заглушкі для мульчыравання.

### 19. Канал збору травы

Злучае зборнік травы з трубой касільнай панэлі.

### 20. Замок зажигания

Мае чатыры пазіцыі: «OFF» – трымер выключаны. «RMO» – запальванне трымера ўключана, касьба заднім ходам. У любым іншым становішчы пераключальніка запальвання рух заднім ходам з уключаным нажам немагчымы. «ON» – запальванне газонакасілі ўключана, касілка гатовая да запуску з дапамогай шнура-пуска. «START» – запуск газонакасілі ад акумулятара. Пасля запуску газонакасілі ад акумулятара ключ запальвання аўтаматычна вяртаецца ў становішча «ON».



Рыс. 1-3

## 6. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ

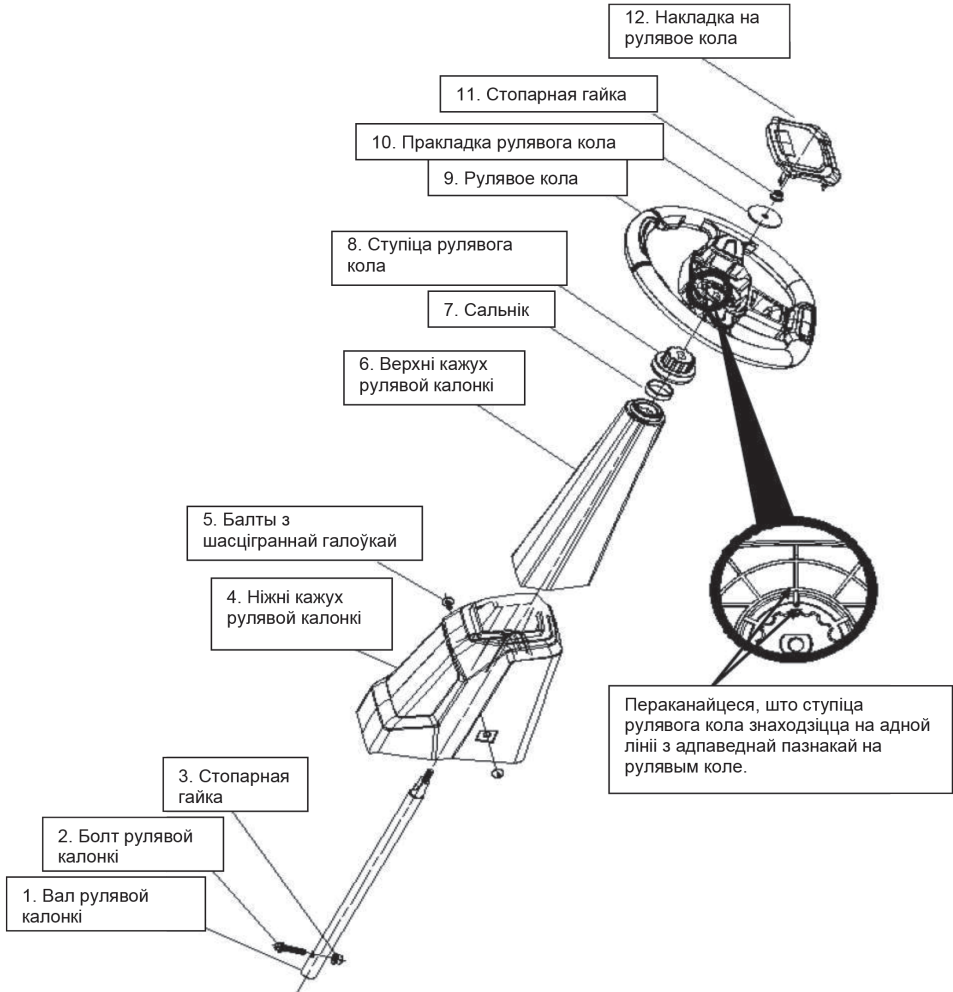
### Зборка.

#### Устаноўка рулявой калонкі (рыс. 2).

1. Як паказана на рысунку ніжэй, збярыце і зацягніце рулявую калонку, рулявое кола і аксэсуары ў адпаведнасці з пранумараванай паслядоўнасцю.

2. Пры ўсталёўцы балтоў рулявой калонкі пераканайцеся, што выступоўца канец балта супадае з адтулінай у рулявой калонцы.

3. Пераканайцеся, што спіцы рулявога кола ў форме літары «Т» звернуты да апэратара.

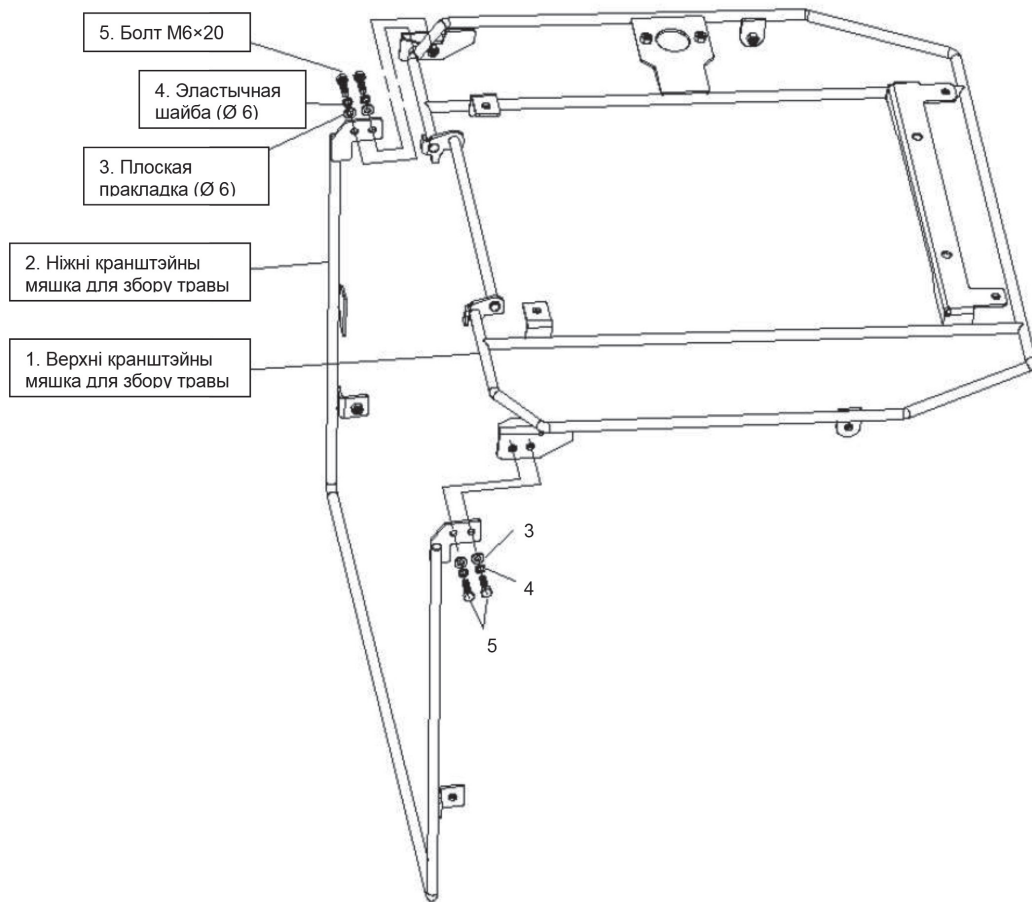


Рыс. 2

## Зборка травазборніка

1. Зборка верхняга і ніжняга кранштэйнаў травазборніка.

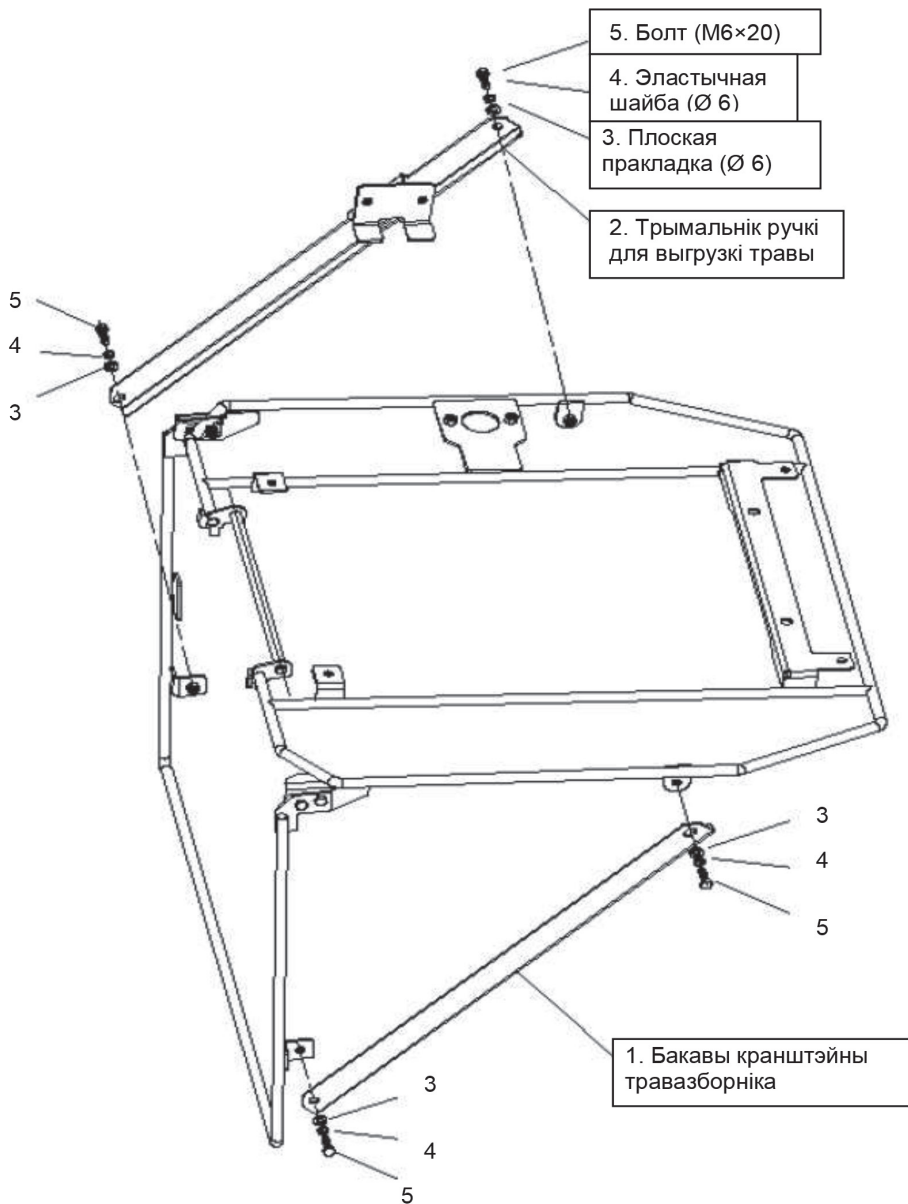
Сумясціце верхні і ніжні кранштэйны травазборніка з мантажнымі адтулінамі і зацягнуце іх балтамі (рыс. 3).



Рыс. 3

## 2. Зборка бакаваго кранштэйна травазборніка.

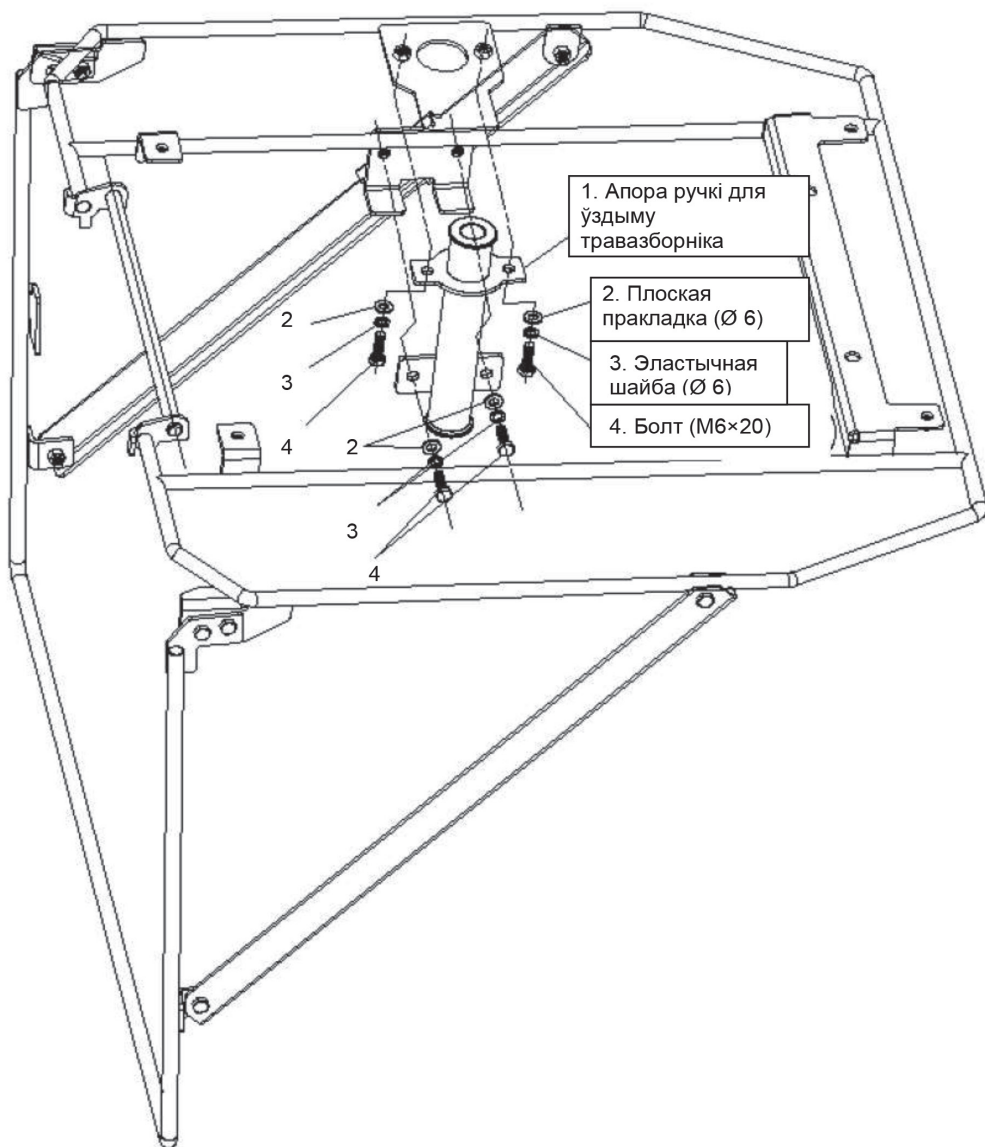
Сумясціце бакавыя кранштэйны травазборніка з мантажнымі адтулінамі, як паказана на рысунку ніжэй, і зацягніце іх балтамі (рыс. 4).



Рыс. 4

### 3. Устаноўка апоры дзяржальні для ўздыму травазборніка.

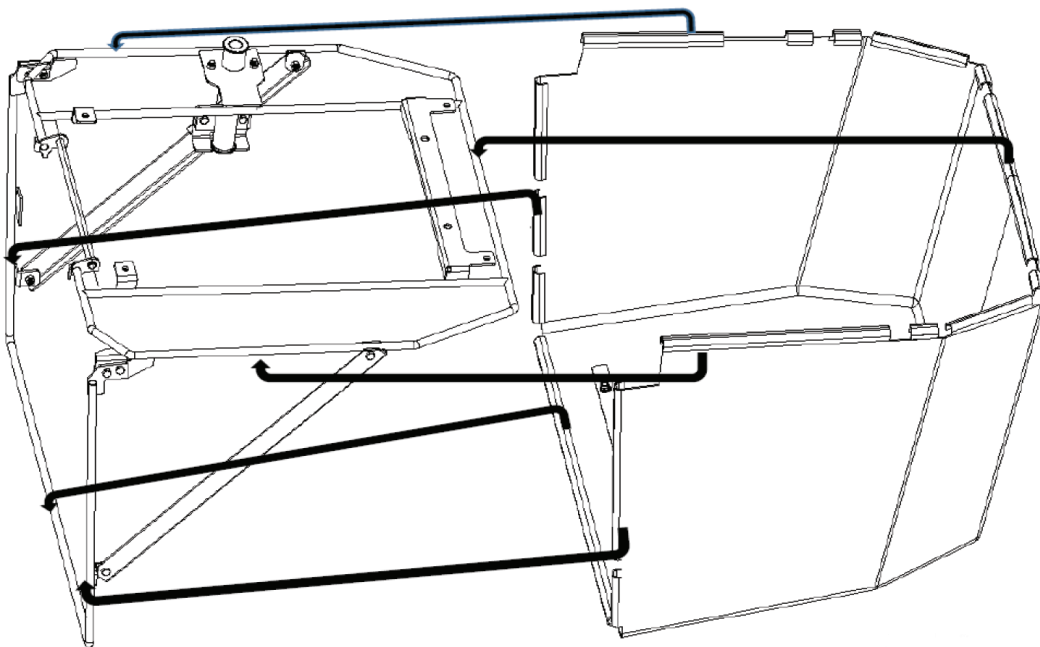
Пасля завяршэння папярэдняй усталёўкі, усталюйце апору ручкі для ўздыму травазборніка ў становішча, паказанае на Рыс.юнку, і сумясціце яе з мантажнымі адтулінамі. Затым замацуйце апору балтамі (рыс. 5).



Рыс. 5

#### 4. Устаноўка каркаса травазборніка.

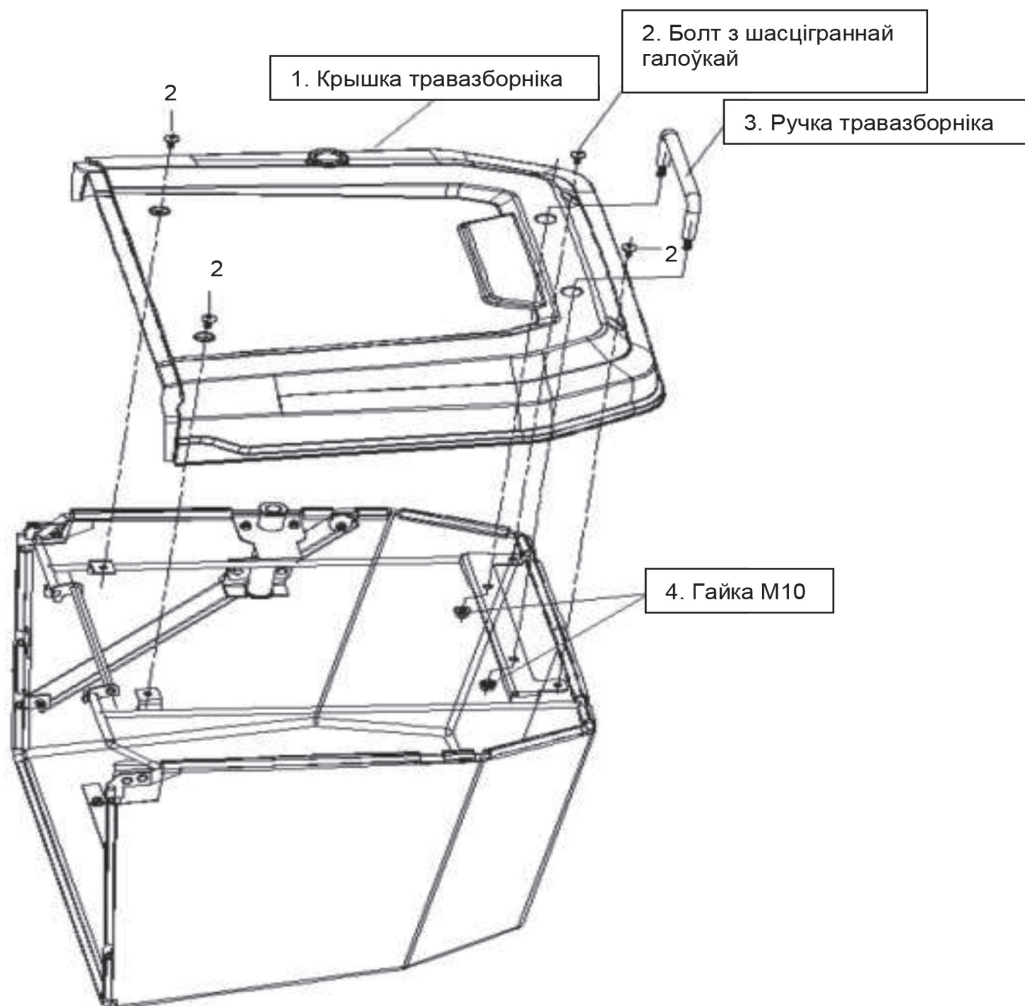
На атрыманы з сабраных кранштэйнаў каркас, замацуйце дно, бакавыя і заднюю сценкі травазборніка, зашчапіўшы іх на верхнім і ніжнім кранштэйнах (рыс. 6).



Рыс. 6

#### 5. Усталёўка верхняга вечка і ручкі травазборніка.

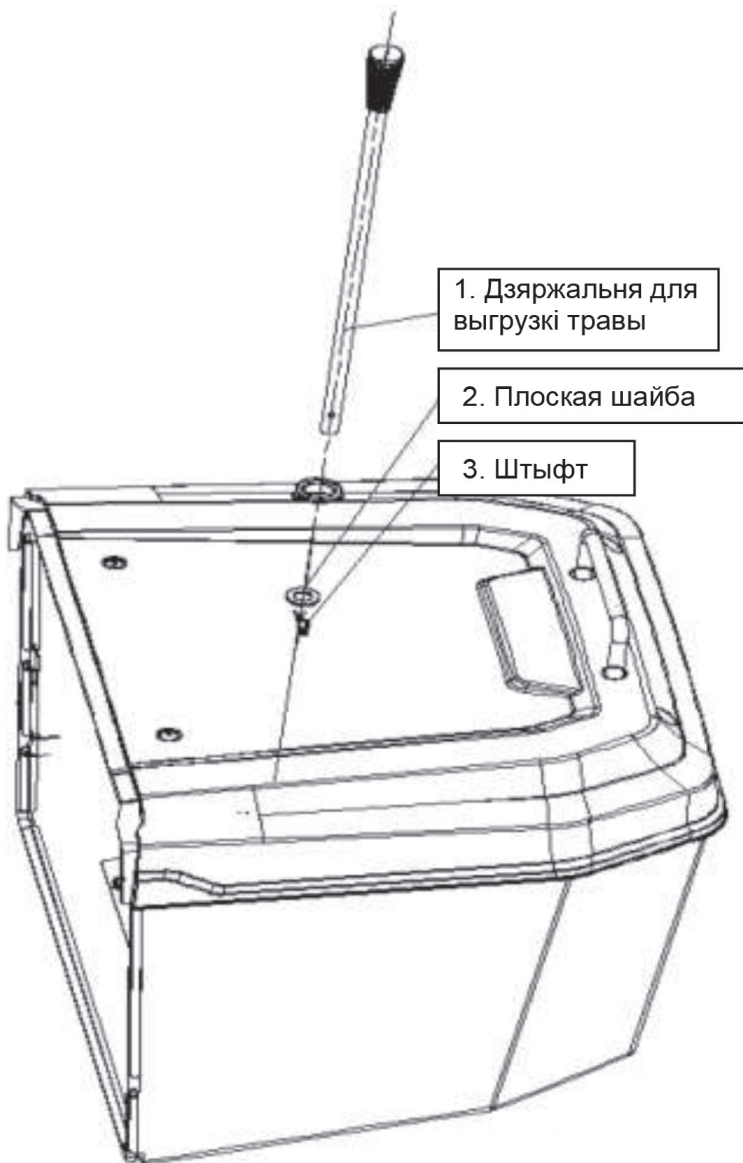
Усталюйце крышку травазборніка, як паказана на рысунку, сумясціце яе з мантажнымі адтулінамі на раме травазборніка і замацуеце яе шасціграннымі балтамі. Затым забэрэйце ручку травазборніка праз крышку і мантажныя адтуліны рамы і зацягніце яе гайкамі М10 (рыс. 7).



Рыс. 7

### 6. Устаноўка дзяржальні для выгрузкі травы.

Пасля папярэдняй усталёўкі, устаўце дзяржальню для выгрузкі травы праз крышку травазборніка, як паказана на рысунку (рэкамендуецца вырабіць невялікую колькасць змазкі на паверхню дзяржальні). Затым надзеньце на канец дзяржальні шайбу ( $\Phi 16$ ) і ўсталюйце стопарны штыфт ( $\Phi 16$ ) у адтуліну дзяржальні (рыс. 8).



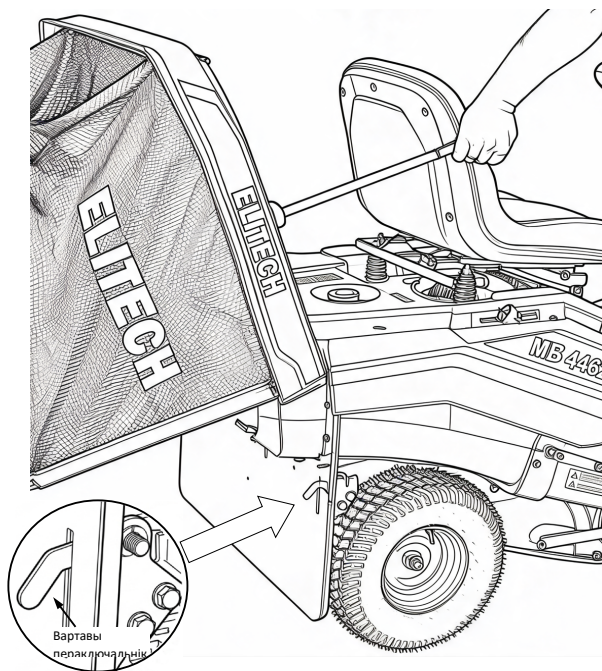
Рыс. 8

## 7. Устаноўка травазборніка на газонакасілку.

Нахіліце зборнік травы ўніз (як паказана на Рys.юнку ніжэй). Падвесьце зборнік травы на U-падобныя пазы на кранштэйне, пераканаўшыся, што краі зборніка травы супадаюць са сценамі газонакасілкі і што правы бок рамы зборніка травы прыціскае рычаг абмежавальнага выключальніка на задняй панэлі газонакасілкі (Рys. 9).

### АСЦЯРОЖНА!

Калі зборнік травы правільна ўсталяваны, рычаг абмежавальнага выключальніка заўсёды павінен быць у прыціснутым становішчы. У адваротным выпадку (калі зборнік травы зняты або не прылягае шчыльна да задняй панэлі газонакасілкі), газонакасілку немагчыма запусціць або эксплуатаваць.



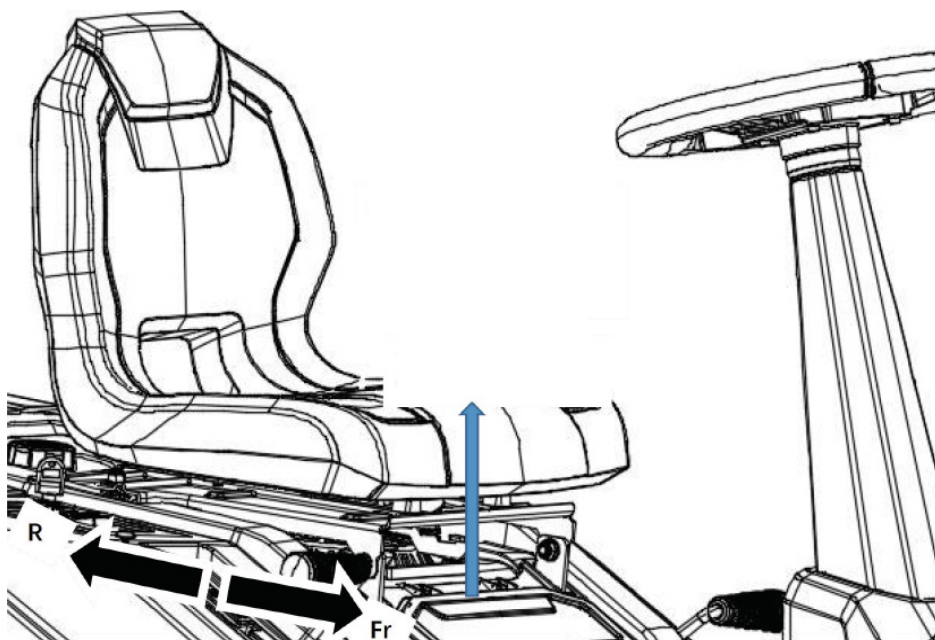
Рys. 9

## Рэгуляванне сядзення

Перад пачаткам працы з газонакасілкай адрэгулюйце пазіцыю сядзення так, каб абедзве нагі маглі зручна даставаць да педаляў акселератара і тормазу.

Як адрэгуляваць сядзенне:

1. Сядзьце на сядзенне, трымайце руль правай рукой і падняйце рычаг рэгулявання сядзення левай рукой (Рыс. 10).
2. Пастаўце абедзве нагі на педалі і рухайце сцёгны наперад або назад, каб адпаведна перамясціць сядзенне.
3. Наладзьце сядзенне ў зручнае для аператара становішча, адпусціце рычаг рэгулявання сядзення і пасуньце сядзенне наперад і назад, каб пераканацца, што яно надзейна зафіксавана (Рыс. 10).



Рыс. 10

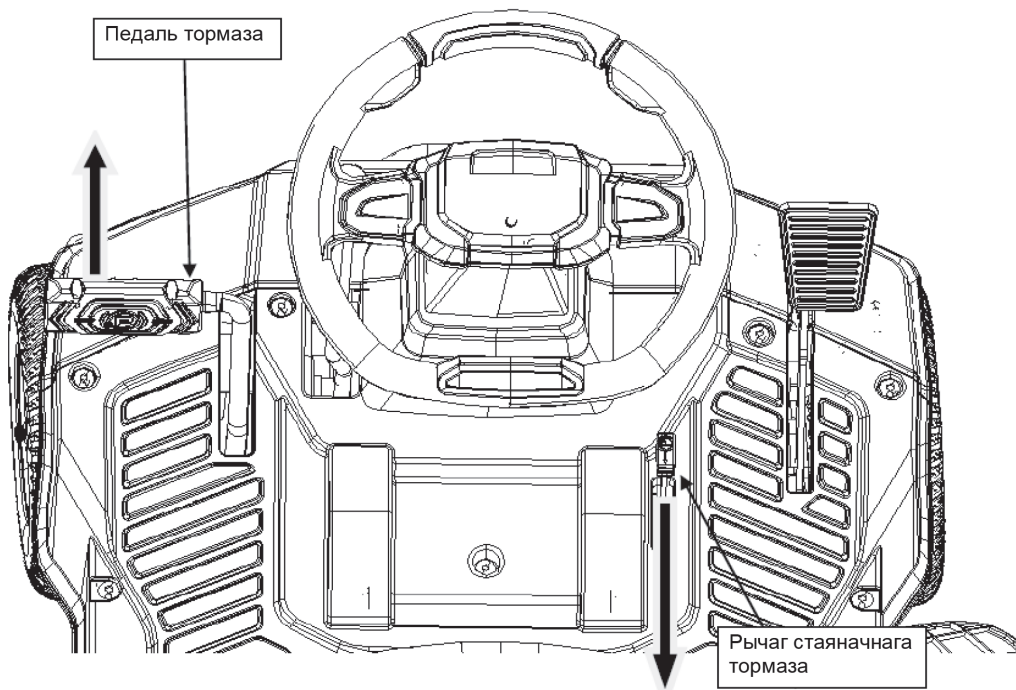
### УВАГА!

Кожны раз перад пачаткам працы правярайце надзейнасць мацавання сядзення. Не пачынайце працу, пакуль не пераканаецеся, што сядзенне надзейна зафіксавана.

### Уключэнне/актывацыя стаячнага тормазу

1. Цалкам націсніце на педаль тормазу і ўтрымлівайце яе націснутай, затым пацягніце ўверх рычаг стаячнага тормазу.
2. Павольна адпусціце педаль тормазу, сочачы за тым, каб яна не вярнулася ў зыходнае становішча.

3. Поставіть ключ запалювання ў становішча «OFF» і дастаньце яго (Рыс. 11).



Рыс. 11

Не пакідайце газонакасілку без уключанага парковачнага тормаза. Перад пакіданнем газонакасілкі пераканайцеся, што лязо выключана, парковачны тормаза ўключаны, а ключ запалювання зняты.

### Бакавы выкід і мульчаваньне

Пры транспарціроўцы газонакасілка па змаўчанні падрыхтавана да збору скошанай травы ў травазборнік. Калі вам неабходна выкарыстоўваць функцыю бакавага выкідку або мульчаваньня, зрабіце наступнае:

1. Зніміце эластычную стужку з крышкі выхаду зрэзанай травы на раме аграгата (Рыс. 12)
2. Падніміце верхнюю частку выпускнога каўпака рэжучай панэлі.
3. Усталюйце заглушку для мульчыраваньня або адбойны дэфлектар на падтрымліваючую петлю зрэзачнай панэлі (Рыс. 13).
4. Замацуйце эластычную стужку на мульчыруючай заглушцы.
5. Апусціце накрывку трубы рэжучай панэлі, каб замацаваць усталяваныя дэталі.

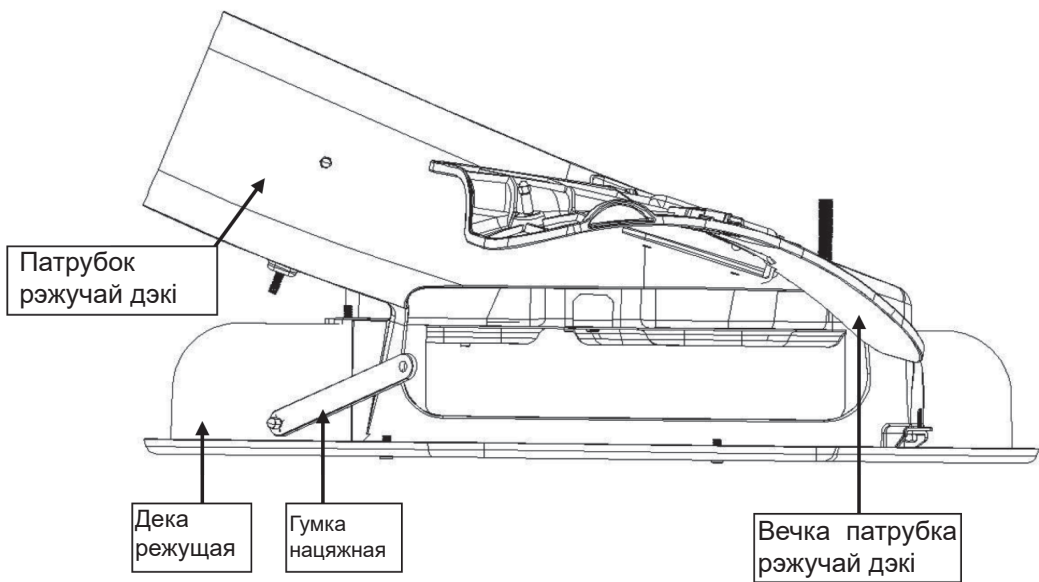


Рис. 12

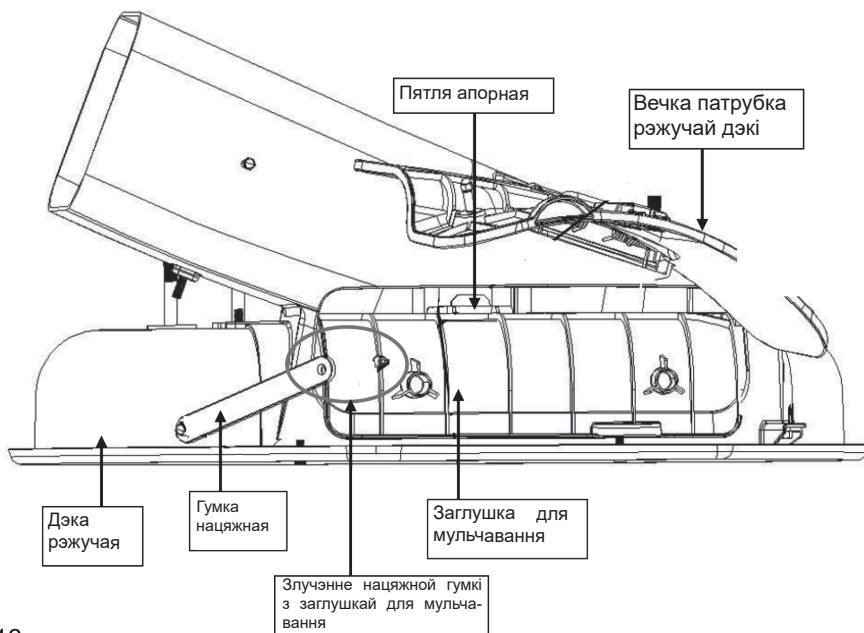


Рис. 13

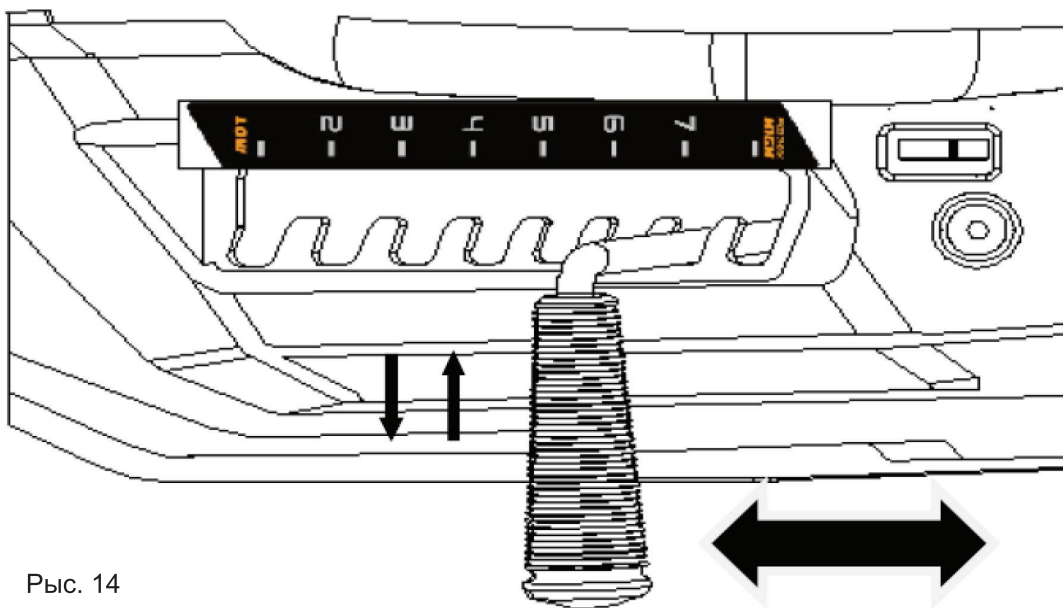
**УВАГА!**

Пасля зборкі пераканайцеся, што заглушка для мульчавання або дэфлектар бакавога выкіду ўстаноўлены належным чынам. Невыкананне гэтага патрабавання можа прывесці да сур'ёзных траўм.

**Устаноўка вышыні касьбы.****УВАГА!**

Пры рэгуляванні вышыні зрэзу неабходна выключыць рухавік і прывад нажа, ключ павінен знаходзіцца ў становішчы «OFF», а парковачная тармаз павінен быць уключаны.

1. Пераканайцеся, што ляза адключана і газонакасілка стаіць нерухома.
2. Павярніце ключ запальвання ў становішча «OFF» і ўключыце парковачны тормаз.
3. Трымаючы рычаг для павышэння вышыні лязоў газонакасілкі, спачатку рухайце яго ўправа, каб ён выйшаў з паза. Затым рухайце рычаг назад або наперад, каб падняць ці апусціць зрэзную дэку з нажам. Калі нож будзе на патрэбнай вышыні, ссуньце рычаг налева, каб зафіксаваць яго ў пазах (Рыс. 14).



Рыс. 14

**ЗАЎВАГА!**







Пры рэгуляванні вышыні касьбы, моцна ўтрымлівайце рычаг рэгулявання вышыні. Адпускаяце яго толькі пасля таго, як ён будзе надзейна зафіксаваны ў патрэбнай пазе. Хуткае адпушчэнне рычага рэгулявання вышыні касьбы можа прывесці да зашчамлення або траўме рукі аператара.

### Сістэма ахоўнай блакіроўкі.

Дадзеная газонакасілка абсталявана сістэмай ахоўнага блакавання. Калі апэратар пакіне працоўнае месца падчас працы газонакасілкі, газонакасілка неадкладна спыніцца, рухавік выключыцца, а нож перастане круціцца. Правярайце гэтую сістэму перад кожным выкарыстаннем, каб пераканацца ў яе правільнай працы.

Метад тэсціравання прыведзены ў наступнай табліцы:

Табліца 4

Сістэма ахоўнага блакавання		
1	Запуск магчымы	1. Ключ запальвання знаходзіцца ў становішчы «ВКЛ», рычаг пераключэння перадач - у становішчы «N», нож выключаны ў пазе «  », стаяначны тормаз уключаны, сядзенне свабодна. Рухавік можна запусціць уручную.
		2. Ключ запальвання знаходзіцца ў становішчы "СТАРТ", рычаг пераключэння перадач - у становішчы "N", нож для выключэння знаходзіцца ў пазе "  ", стаяначны тормаз уключаны, сядзенне свабодна; магчымы электрычны запуск
		3. Ключ запальвання знаходзіцца ў становішчы "СТАРТ", рычаг пераключэння перадач - у становішчы "N", нож знаходзіцца ў пазе "  ", сядзенне занята, і магчымы электрычны запуск.
<b>Заўвага:</b> Калі якая-небудзь з умоў працэдуры запуску парушана, запуск немагчымы.		
2	Уключана сістэма блакіроўкі. Запуск немагчымы.	1. Калі сядзенне не занята і рычаг пераключэння перадач знаходзіцца ў становішчы «F» ці «R» (не ў нейтральным становішчы), рухавік выключыцца.
		2. Калі сядзенне не занята і рычаг кіравання нажом знаходзіцца ў пазе "  ", рухавік выключыцца.
		3. Калі сядзенне не занята і стаяначны тормаз не ўключаны, рухавік выключыцца.
		4. Калі сядзенне занята, рычаг пераключэння перадач знаходзіцца ў становішчы «R» (не ў нейтральным становішчы), а рычаг кіравання нажом знаходзіцца ў пазе «  », рухавік выключыцца, калі не быў уключаны рэжым касьбы заднім ходам.
		5. Калі сядзенне занята, рычаг кіравання нажом знаходзіцца ў пазе «  », а травазборнік адчынены, рухавік выключыцца.
		6. Калі сядзенне занята, уключаны стаяначны тормаз і націснутая педаль кіравання хуткасцю, рухавік выключыцца
		7. Калі ключ запальвання знаходзіцца ў становішчы «ВЫКЛ.», рухавік выключыцца.
		8. Зборнік травы зняты або няправільна ўсталяваны (не націснуты абмежавальны выключальнік).

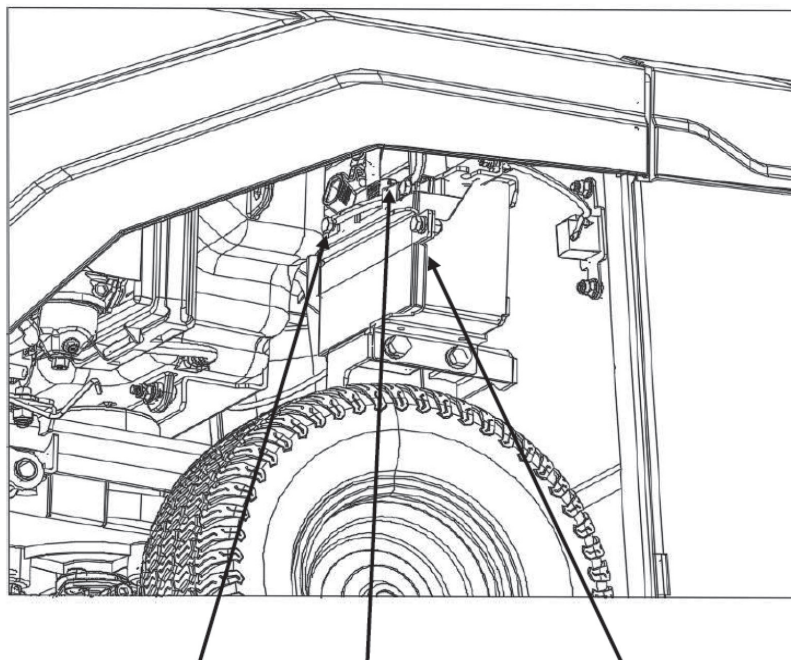
## ЗАЎВАГА!

Нож павінен спыніцца на працягу 5 секунд. Калі кручэнне складае больш працяглы час, дачакайцеся прыпынку рухавіка, выміце ключ запальвання, уключыце стаяначны тормаз і звернецеся ў сэрвісную службу ELITECH для агляду і рамонту. Не карыстайцеся газонакасілкай да таго часу, пакуль сістэма не будзе выпраўлена.

### Акумулятарная батарэя.

Для электрапуску з дапамогай ключа газонакасілка абсталявана свінцова-кіслотнай акумулятарнай батарэяй напружаннем 12 В і ёмістасцю 6,5 А·г. Акумулятар размешчаны над заднім левым колам. Каб усталяваць або замяніць акумулятар, зрабіце наступнае:

1. Пастаўце газонакасілку на роўную паверхню, уключыце парковачны тормаз, выключыце запальванне і зніміце ключ.
2. Адкруціце балты, якія мацуюць трыРыс.ьнік акумулятара, затым зніміце трыРыс.ьнік акумулятара (Рыс. 15).
3. Адкруціце 2 балты, якія мацуюць клеммы акумулятара, затым зніміце акумулятар.
4. Замяніце акумулятар на новы і сабярыце ўсё ў зваротным парадку. Пераканайцеся, што палярнасць клеммаў вытрымана правільна.



Клема «+»

Клема «-»

Ніт прыцёскай  
пласціны  
аккумулятара

Рыс. 15

## **УВАГА!**

Ток зарадкі акумулятарнай батарэі павінен складаць 10% ад яе ёмістасці.

Калі акумулятар разраджаны і завесці рухавік з яго дапамогай не атрымоўваецца, то, або завядзіце рухавік ручным стартэрам, або адлучыце акумулятар і зарадзіце яго зараднай прыладай стандартнага тыпу для зарадкі акумулятарам матацыклаў, квадрацыклаў і т.п.

## **УВАГА!**

1. Не разбірайце і не пашкоджайце акумулятар. Электраліт, які знаходзіцца ўнутры, выклікае апёкі і можа нанесці шкоду вачам ці скуры; трапленне ўнутр можа быць таксічным.

2. Калі акумулятар не выкарыстоўваецца, трымайце яго далей ад іншых металічных прадметаў, такіх як сашчэпкі для папер, манеты, ключы, цвікі, венты або любыя дробныя металічныя прадметы, якія могуць злучаць станоўчыя і адмоўныя клеммы. Кароткае замыканне акумулятара можа прывесці да апёкаў або ўзгарання.

Папярэджанне: Выкарыстанне акумулятара ў экстрэмных умовах і пры высокіх тэмпературах можа прывесці да ўцечкі электраліта. Пры трапленні вадкасці на скуру неадкладна прамыйце яе вадой з мылам. Пры трапленні вадкасці ў вочы прамывайце іх вадой не менш за 10 хвілін і неадкладна звернецеся да лекара.

## **Маторнае масла.**

### **УВАГА!**

• Газонакасілка пастаўляецца без масла ў картэры рухавіка. Перад першым выкарыстаннем неабходна заліць рэкамендаванае масла для 4-тактных рухавікоў паветранага астуджэння ў картэр рухавіка ў аб'ёме, паказаным у тэхнічных характарыстыках.

• Забараняецца запускаяць рухавік газонакасілкі без масла або з нізкім узроўнем масла. Узровень масла ў рухавіку неабходна правяраць перад кожным запускам або праз кожныя 8 гадзін працы газонакасілкі.

• Рэкамендуецца да выкарыстання арыгінальнае маторнае масла для 4-тактных рухавікоў паветранага астуджэння:

2001.000300 ELITECH 4TD Стандарт, 1л

2001.000100 ELITECH 4TD Прэміум, 1л

• Забараняецца змешваць розныя гатункі масла і масла ад розных вытворцаў.

**ПАМ'ЯТАЕЦЕ:** Выйсце са строю рухавіка па прычыне парушэння вышэйвыкладзеных пунктаў, не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

## **Запраўка і замена маторнага масла**

1. Пастаўце газонакасілку на роўную паверхню.

2. Дайце рухавіку газонакасілкі астыць на працягу 15 хвілін (калі ён працаваў).

2. Адкруціце два балты і зніміце каўпачок, які закрывае заглушку змазачнага канала (Рыс. 16).

3. Адкруціце шуп для агляду ўзроўню алею супраць гадзіннікавай стрэлкі (Рыс. 17).

4. Шпрыцам уліце неабходную колькасць моторнага алею (SAE 30 або SAE 10W30) у картер рухавіка праз запраўны карак (Рыс. 19).

Таксама праверце ўзровень масла, працёршы мац чыстым сухім папяровым ручніком. Дадавайце масла датуль, пакуль узровень не апынецца паміж максіРыс.ьнай і мініРыс.ьнай адзнакамі на шчупе.

5. Пратрыце шчуп сухой, чыстай тканінай.

6. Устаўце шчуп у заліўную гарлавіну, не закручваючы яго, і зноў выміце шчуп. Праверце ўзровень масла. Ён павінен знаходзіцца паміж максіРыс.ьнай і мініРыс.ьнай адзнакай кантрольнага шчупа бліжэй да верхняй адзнакі «Н» (рыс. 18). У выпадку неабходнасці павольна даліце моторнае масла, пачакайце адну хвіліну, а затым зноў праверце ўзровень масла.

7. Закруціце пробку маслазалиўной гарлавіны.

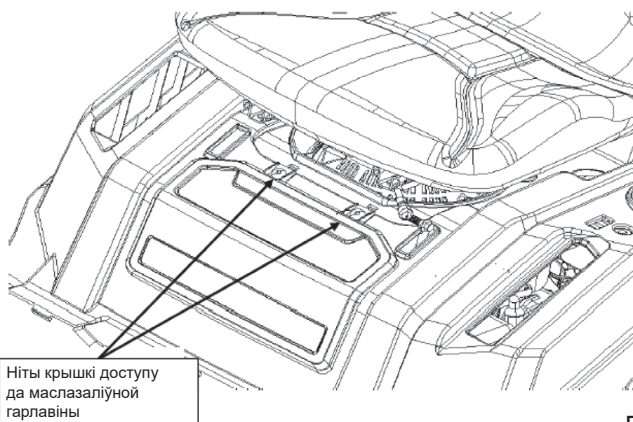


Рис. 16

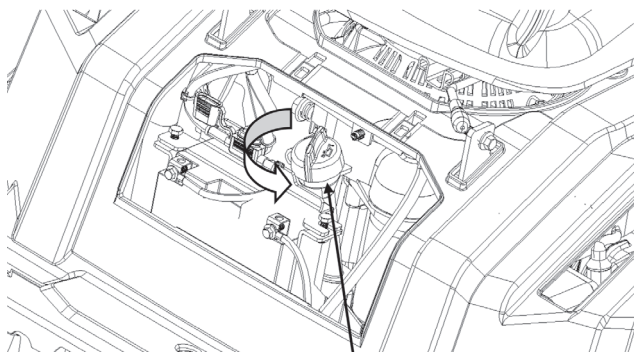


Рис. 17

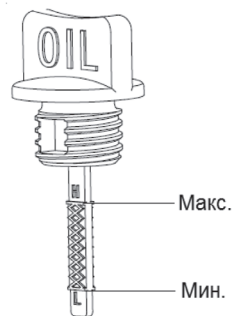


Рис. 18

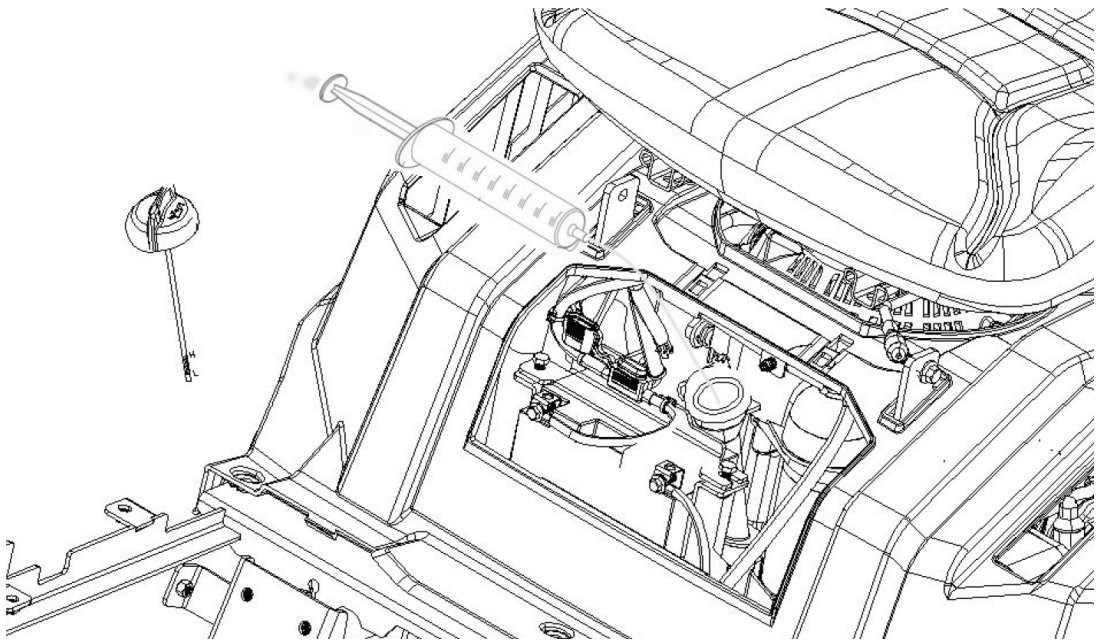
Калі вам неабходна замяніць масла, выкарыстоўвайце шпрыц для выдалення старога масла.

1. Надзеньце на кончык шпрыца падыходны па дыяметры абрэзак шланга.

2. Устаўце шланг шпрыца ў маслозалівную гарлавіну і выкарыстоўвайце шпрыц для адпампоўвання масла з картара. Выкарыстанае масла злівайце ў спецыяльна падрыхтаваную ёмістасць для яго наступнай утылізацыі. Паўтарыце адпампоўванне да поўнага выдалення масла (рыс. 19).

3. З дапамогай шпрыца заліце ў рухавік 600 мл новага маторнага масла і праверце яго ўзровень з дапамогай шчупа.

4. Пасля дадання масла ўсталюйце на месца шчуп і крышку батарэйнага адсека.



Рыс. 19

### **УВАГА!**

Замену маторнага масла варта вырабляць штогод перад пачаткам сезона, на разарэтым і заглушаным рухавіку.

### **Ціск у шынах**

Перад выкарыстаннем праверце ціск паветра ва ўсіх шынах. Няправільны ціск можа паўплываць на кіравальнасць, адчувальнасць рулявога кіравання, счапленне з дарогай, даўгавечнасць шын, зніжэнне ўзроўню шуму і камфорт аператара. Рэкамендуемы ціск у шынах:

Пярэднія шыны - 1,5 бар.

Заднія шыны - 1,8 бар.

### ЗАЎВАГА!

Дбайна правярайце ціск у шынах. Падтрыманне належнага ціску ў шынах мае вырашальнае значэнне. Нізкі ціск можа прывесці да трэння вобада шыны аб зямлю, у той час як высокі ціск можа прывесці да разрыву шыны. Невыкананне належнага ціску ў шынах можа паўплываць на кіравальнасць і ўстойлівасць газонакасілкі.

### Рэгулёўка тармазной сістэмы.

Правільны прыпынак газонакасілкі мае вырашальнае значэнне для забеспячэння бяспекі. Калі газонакасілка працягвае актыўна рухацца пасля націску на педаль тормазу, магчыма, патрабуецца рэгуляванне тармазной сістэмы.

#### Метад праверкі:

1. Пастаўце газонакасілку на роўную асфальтавую або бетонную паверхню і ўключыце стаяначны тормаз.

2. Устаньце ззаду газонакасілкі і пхніце яе наперад. Калі заднія колы пракручваюцца, неабходна адрэгуляваць вольны ход тармазнога троса.

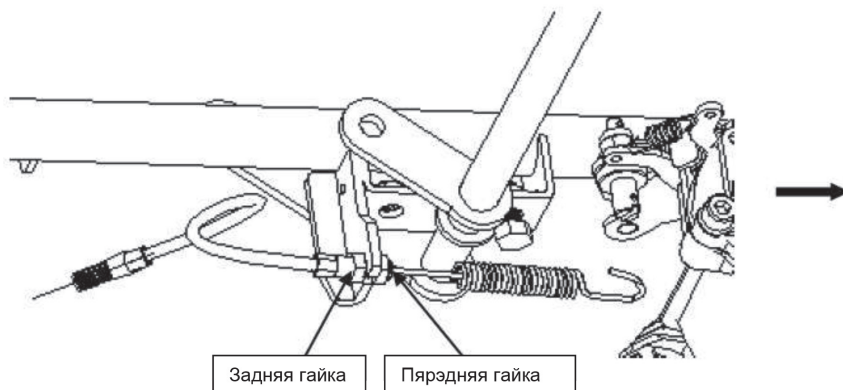
Спосаб рэгулявання:

1. Болт рэгулявання троса тормазу размешчаны па цэнтры задняй часткі корпуса.

2. Прыслабце перадпакой гайку шрубы рэгулявання троса на 1/2 абарачэння супраць гадзіннікавай стрэлкі (калі глядзець ззаду газонакасілкі). Затым зацягніце заднюю гайку рэгулявальнай шрубы троса па гадзіннікавай стрэлцы. Пасля выканання гэтых рэгуляванняў паспрабуйце зноў націснуць на газонакасілку (рыс. 20).

3. Паўтарыце апісаную вышэй працэдуру датуль, пакуль заднія колы не перастануць круціцца (дапушчальна невялікі рух) пры штурханні газонакасілкі.

Пасля рэгулявання праверце тормазы: вядзіце газонакасілку па роўнай паверхні са звычайнай хуткасцю, затым націсніце на педаль тормазу, каб пераканацца, што газонакасілка хутка спынілася.



Рыс. 20

## Запраўка палівам

### ЗАЎВАГА!

Выкарыстоўвайце толькі рэкамендаванае паліва - неэтыляваны бензін АІ-92. Выкарыстанне іншай маркі паліва можа прывесці да паломкі рухавіка, што ў сваю чаргу не будзе лічыцца гарантыйным выпадкам!

1. Прыпаркуйце газонакасілку на роўнай паверхні, актывуйце стаяначны тормаз, выключыце запальванне і выміце ключ запальвання.

2. Ачысціце вобласць вакол гарлавіны бака. Бруд вакол гарлавіны можа патрапіць у паліва і прывесці да збояў у працы.

3. Зніміце крышку паліўнага бака, павярнуўшы яго супраць гадзіннікавай стрэлкі (рыс. 21).

4. Для запраўкі выкарыстоўвайце каністру з доўгім рыльцам або варонку. Узровень паліва не павінен перавышаць 10 мм ніжэй верхняй сеткаватага фільтра паліўнага бака складае 4 л.

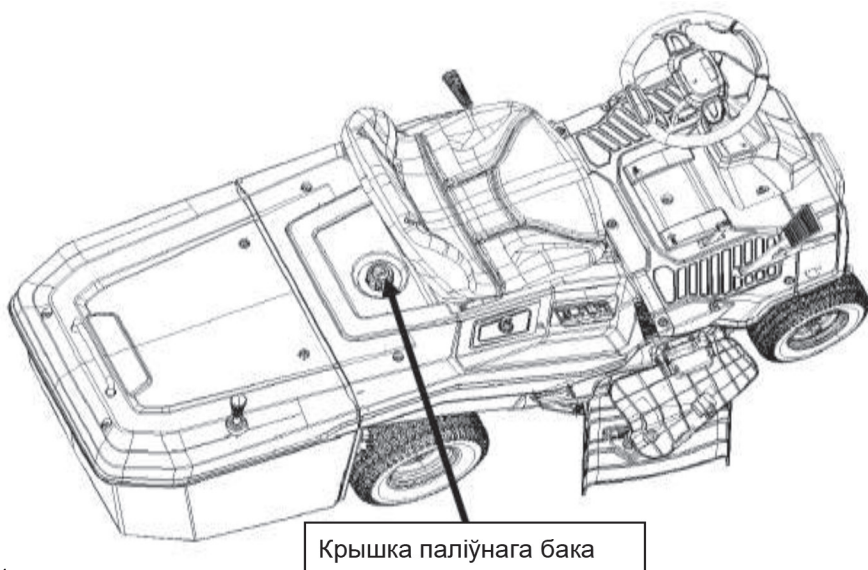
5. Пасля запраўкі палівам закруціце крышку паліўнага бака.

6. Ачысціце крышку і вобласць вакол гарлавіны бака.

7. Праверце бак і паліваправод на наяўнасць уцечак.

### УВАГА!

Калі падчас запраўкі было праліта паліва, неадкладна вытрыце яго сухой анучай. Невыкананне гэтага патрабавання можа прывесці да пажару.



Крышка паліўнага бака


Рыс. 21

## 7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ


### УВАГА!

Перад пачаткам працы з газонакасілкай пераканайцеся ў адсутнасці старонніх асоб на апрацоўванай тэрыторыі. Калі ў зоне скошвання знаходзяцца людзі ці хатнія жывёлы, неадкладна спыніце машыну і не аднаўляйце працу, пакуль тэрыторыя не вызваліцца.


### Перад запускам газонакасілкі:

1. Прыбярыце з працоўнай зоны ўсе прадметы, якія могуць быць адкінуты нажом ці ўчапіцца за яго.
2. Праверце спраўнасць тармазоў.
3. Праверце ціск у шынах.
4. Праверце, ці не аслаблены мацаванні.
5. Упэўніцеся, што ўсе ахоўныя прылады ўсталяваны і працуюць належным чынам.
6. Усталюйце травазборнік.
7. Праверце, ці дастаткова паліва.
8. Праверце ўзровень алею.
9. Праверце сістэму бяспекі.
10. Усталюйце сядзенне ў правільнае становішча.
11. Пераканайцеся, што стаяначны тормаз уключаны.
12. Пераканайцеся, што рычаг пераключэння перадач знаходзіцца ў становішчы «N».
13. Пераканайцеся, што прывад нажа выключаны, і рычаг кіравання ўключэння знаходзіцца ў становішчы «».

### Запуск ад акумулятара

1. Устанавіце нож газонакасілкі ў самае верхняе становішча.
2. Павярніце ключ запальвання (Рыс. 1-3) у становішча «ON» («УВЯДЗЕННЕ»), каб уключыць сістэму запальвання. Затым павярніце ключ запальвання ў становішча «START» («ПУСК»), пакуль не запусціцца рухавік, пасля чаго адпусціце ключ; ён аўтаматычна вернецца ў становішча «ON».
3. Перавядзіце рычаг пераключэння перадач у становішча «F» (рух наперад).
4. Націсніце на педаль тормазу, а затым хутка адпусціце яе, каб адключыць стаяначны тормаз.
5. Пераканайцеся, што пярэднія колы звернуты ў патрэбным для Вас напрамку.
6. Плаўна націсніце на педаль акселератара, каб пачаць рух да месца правядзення прац.
7. Націсніце на педаль тормазу, каб спыніць газонакасілку.
8. Перавядзіце рычаг пераключэння перадач у становішча «N».
9. З дапамогай рычага ўстаноўкі вышыні касьце, апусціце нож газонакасілкі на патрэбную Вам вышыню.
10. Перавядзіце рычаг кіравання нажом у становішча «» і запусціце вярчэнне нажа.
11. Ізноў перавядзіце рычаг пераключэння перадач у становішча «F», плыўна націсніце на педаль акселератара і пачніце кашэнне.

### **Прыпынак.**

1. Націсніце на педаль тормазу да поўнага прыпынку газонакасілкі.
2. Перавядзіце рычаг кіравання нажом у становішча «» для выключэння нажа.
3. Перавядзіце рычаг пераключэння перадач у становішча «N».
4. Перавядзіце ключ запальвання ў становішча «ВЫКЛ».
5. Устанавіце нож газонакасілкі ў самае ніжняе становішча.
6. Актыўуйце стаяначны тормаз, выміце ключ запальвання і пакіньце газонакасілку.

### **УВАГА!**

Перш чым націскаць на педаль акселератара, пераканаецеся, што рычаг пераключэння перадач знаходзіцца ў патрэбным для Вас кірунку. У адваротным выпадку газонакасілка можа пачаць рух у процілеглым кірунку, што можа прывесці да траўмаў ці матэрыяльнай шкоды.

### **Запуск рухавіка ручным стартэрам.**

Ручны стартар газонакасілкі знаходзіцца пад кіроўчым сядзеннем (Рыс. 22).

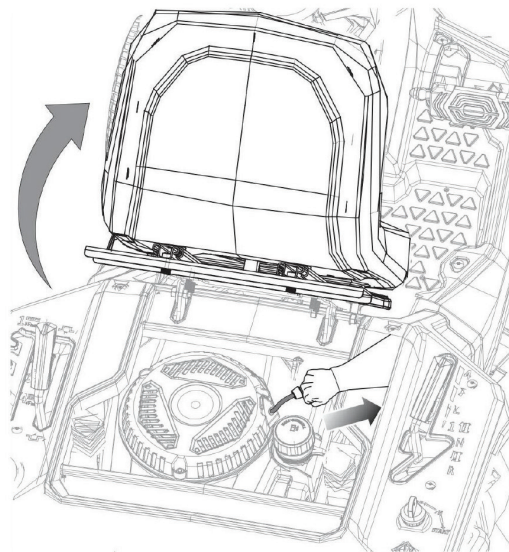
#### **Для ручнога запуску:**

1. Упэўніцеся, што рычаг трансмісіі знаходзіцца ў нейтральным становішчы

Перавядзіце ключ запальвання ў становішча «ВКЛ».

2. Падніміце сядзенне і пацягніце за пускавы трос. У выпадку халоднага надвор'я можа спатрэбіцца некалькі разоў пацягнуць за пускавы трос да моманту запуску рухавіка.

3. Пасля запуску рухавіка складзеце сядзенне у зыходнае становішча.



Рыс. 22


### **УВАГА!**

Будзьце асцярожныя пры скрываванні жвіровых дарог ці пад'язных шляхоў. Перад пачаткам руху перавядзіце рычаг кіравання нажом у выключанае становішча, пераканайцеся, што нож знаходзіцца ў нерухомым стане, і падніміце рэжучую дэку ў самае верхняе становішча, каб звесці да мінімуму магчымасць выкіду камянёў. Вядзіце машыну павольна, каб не страціць кіраванне.

## ЗАЎВАГА!

Падчас працы газонакасілкі не перамайкайцеся рэзка паміж рухам наперад і заднім ходам. Перш чым мяняць напрамак руху, пераканайцеся, што машына поўнасьцю спынена.

### Кашэнне заднім ходам

1. Націсніце на педаль тормазу, каб цалкам спыніць газонакасілку.
2. Уключыце кручэнне нажа, перавядучы рычаг кіравання нажом у становішча «».
3. Павярніце ключ запальвання ў становішча «RMO» (пазадкуючае касьба) (Рыс. 1-3).
4. Пастаўце рычаг перадач у становішча «R».
5. Адпусціце тармазную педаль і плаўна націсніце педаль акселератара, каб пачаць касіць. Газонная касілка будзе рухацца назад, пакуль нажы застаюцца ўключанымі.

**Заўвага! Калі вы не павернеце ключ запальвання ў становішча RMO і паспрабуеце пачаць касіць заднім ходам, рухавік газонакасілкі неадкладна спыніцца.**

**Заўвага! Калі не пераклучыць ключ запальвання ў становішча RMO і, паспрабаваць пачаць кашэнне заднім ходам, рухавік газонакасілкі адразу спыніцца.**

## УВАГА!

Не выкарыстоўвайце кашэнне заднім ходам без крайняй неабходнасці. Перад пачаткам і падчас скошвання заднім ходам, уважліва агледзіце прастору пад газонакасілкай і за ёй, каб пераканацца, што ў зоне скошвання няма дзяцей, старонніх асоб або хатніх жывёл. Звярніце ўвагу, што пры скошванні ў зваротным кірунку аператар будзе кіраваць адной рукой, таму захоўвайце асабліваю асцярожнасць, каб пазбегнуць няшчасных выпадкаў.

### Апаражненне травазборніка.


Дадзеная газонакасілка забяспечана гукавым сігналам, які спрацоўвае пры запаўненні травазборніка. Калі раздасца гукавы сігнал газонакасілкі, гэта азначае, што травазборнік цалкам запоўнены скошанай травой. Неадкладна спыніце кручэнне нажа і спыніце рух.

## УВАГА!

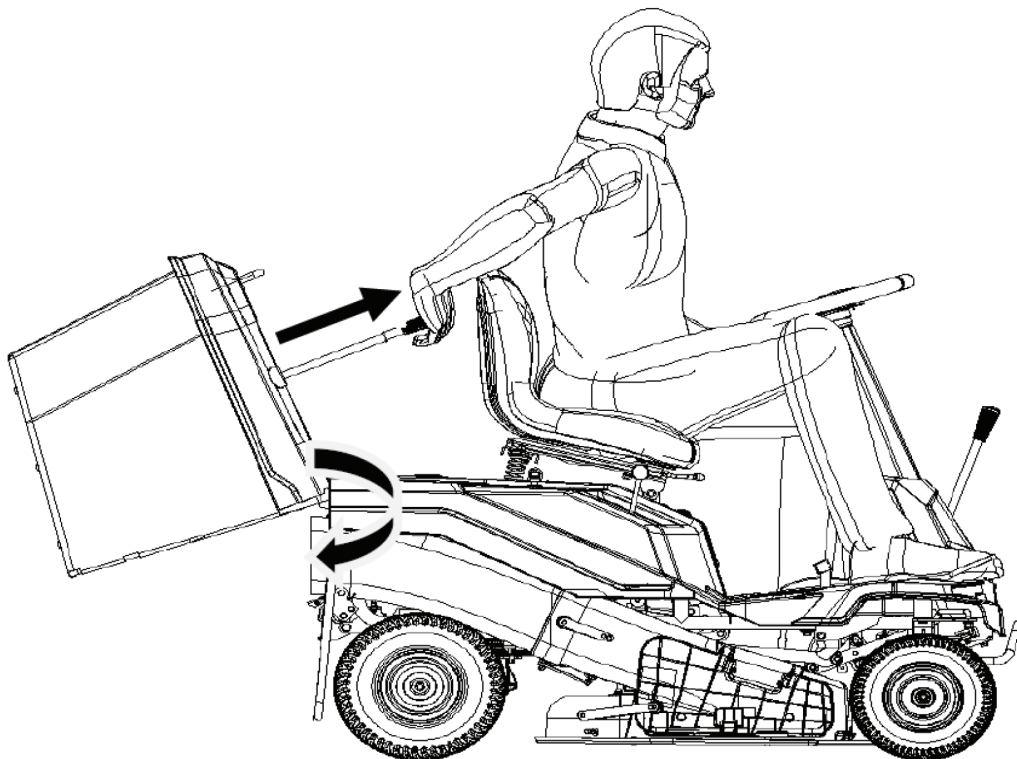
Працяг скошвання пасля запаўнення травазборніка можа прывесці да засмечвання жолаба травазборніка, прыпынку рухавіка і ў цэлым да пашкоджання газонакасілкі. Такія пашкоджанні не трапляюць пад гарантыйнае абслугоўванне!

Для апаражнення травазборніка, Вы можаце альбо спыніць газонакасілку, зняць травазборнік і высыпаць траву, альбо апаражніць траву не ўстаючы з месца пры працавальным рухавіку.

### Апаражненне травазборніка ў працэсе працы.

1. Перавядзіце рычаг кіравання нажом у становішча «» і пераканайцеся, што нож перастаў круціцца.

2. Пацягнуце дзяржальню для выгрузкі травы ўверх, затым пацягнуце дзяржальню на сябе і перакуліце травазборнік, каб высыпаць траву (рыс. 23).
3. Апусціце травазборнік у зыходнае становішча.



Рыс. 23

### **УВАГА!**

Калі травазборнік спаражнёны не цалкам, працуйце з газонакасілкай на самай нізкай хуткасці. Перавышэнне хуткасці можа парушыць устойлівасць газонакасілкі і павялічыць рызыку няшчасных выпадкаў.

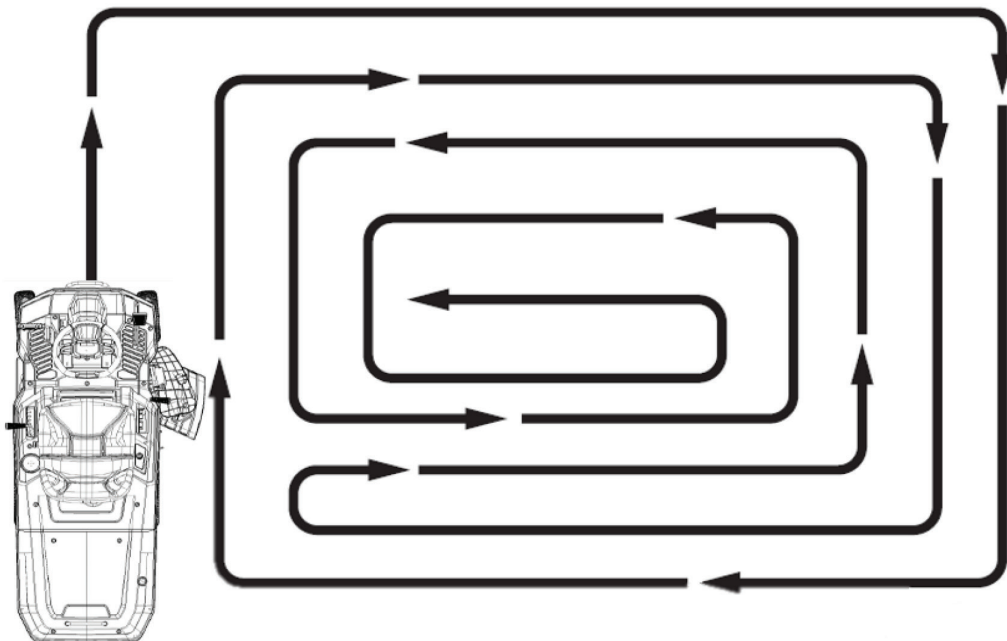
### **Парады па касьбе.**

1. Выкарыстоўвайце толькі заменчаны нож, які знаходзіцца ў добрым стане. Гэта прадухіліць парушэнне структуры расце травы і пагаршэнне якасці газона траўніка.
2. Старайцеся касіць па прамых лініях, каб вынік выглядаў прыгожа і ахайна. Пры гэтым палосы скошвання заўсёды павінны перакрываць адзін аднаго на некалькі сантыметраў, каб пазбегнуць не апрацаваных участкаў.

3. Для атрымання здаровага газона, скошвайце не больш за  $\frac{1}{3}$  вышыні травы за адзін праход.

4. Кашэнне высокай травы (больш за 15 см) рэкамендуецца праводзіць у два этапы. Спачатку вырабіць кашэнне на максіРыс.ьнай вышыні з выкарыстаннем бакавога выкідку (вялікая колькасць скошваецца травы хутка напоўніць травазборнік, а перарослая трава можа стварыць засор). Праз некаторы час, калі скошаная трава падсохне, трэба паўтарыць праход на максіРыс.ьнай вышыні касьбы, але са зборам травы ў травазборнік. Газонакасілка ў гэтым выпадку працуе як пыласос, а падсохшая трава лепш здрабняецца, займае меншы аб'ём і добра ўкладваецца ў травазборнік.

5. Пры апрацоўцы вялікага пляца пачынайце з вонкавага краю і касіце па гадзіннікавай стрэлцы, каб скошаная трава не пападала на кусты, платы ці дарожкі. Пасля двух праходаў пераклучыцеся на рух супраць гадзіннікавай стрэлкі, пакуль уся плошча не будзе цалкам скошана. (рыс. 24).



Рыс. 24

6. Пры выкарыстанні бакавога выкіду, накіроўвайце скошаную траву на ўжо скошаны ўчастак.

7. Пазбягайце касьбы мокрай травы, бо яна будзе прыліпаць да ўнутранай часткі рэжучай дэкі, што паўплывае на эфектыўнасць скошвання, збору скошанай травы і апаражнення травазборніка.

8. Рэгулярна чысціце ўнутраную частку рэжучай дэкі газонакасілкі, выдаляючы наліплую траву. Адклады не толькі абцяжарваюць запуск газонакасілкі, яны змяншаюць якасць касьбы і абцяжарваюць збор травы ў травазборнік.

### **Праца на схілах.**

Праца на схілах, з'яўляецца адной з асноўных прычын няшчасных выпадкаў, пры якіх губляецца кантроль над газонакасілкай, што прыводзіць да яе перакульвання, што можа прывесці да цяжкіх ці нават смяротных траўм.

„Бяспечнага“ схілу не існуе! Язда па травяністых схілах патрабуе асаблівай канцэнтрацыі. Па меркаваннях бяспекі машыну нельга выкарыстоўваць на схілах з ухілам больш за 15 °.

- Варта пазбягаць кранання з месца або прыпынку на схіле.
- Не выкарыстоўвайце машыну ў месцах (схілы, канавы і г.д.), дзе газонакасілка можа перакуліцца або саслізнуць.
- Небяспека перакульвання або слізгацення ўзрастае, калі грунт мяккі ці вільготны.
- Траекторыя руху павінна быць толькі ўверх - уніз па кірунку схілу. Рух у напрамку ўздоўж схілу павялічвае небяспеку перакульвання.
- Не змяняйце рэзка хуткасць або напрамак руху пры руху па схілах. Праца ў падобных сітуацыях патрабуе спакойнага, асцярожнага і раўнамернага кіравання газонакасілкай.
- Неабходна пазбягаць змены напрамку руху на схілах.
- Паварочвайце на схілах толькі ў тым выпадку, калі гэта непазбежна. Калі магчыма, вядзіце машыну павольна і па вялікай дузе ў напрамку ўніз па схіле.
- Не касіце мокрую траву, асабліва на схілах, бо счাপленне колаў з мокрай травой пагаршаецца. Газонакасілка можа саслізнуць і стаць некіравальнай для карыстача.
- Нельга пераводзіць рычаг пераключэння перадач у становішча «N» пры руху па схіле.
- Калі колы пачынаюць буксаваць або калі газонакасілка захрасае ў кірунку ўздыму пры руху па схіле, неабходна адключыць кручэнне нажа. Затым з'езджайце са схілу, павольна рухаючыся ўніз па прамой.
- Ніколі не спрабуйце стабілізаваць газонакасілку, абапіраючыся на зямлю нагой.
- Вага травазборніка павялічвае небяспеку перакульвання газонакасілкі, асабліва калі ён запоўнены.
- Ніколі не апаражняйце і не паднімайце травазборнік на схіле.

## 8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

### УВАГА!

Карыстальнікам могуць выконвацца толькі аперацыі па тэхнічным абслугоўванні, апісаныя ў гэтым Пашпарце. Усе астатнія працы павінны выконвацца спецыялізаваным дылерам. Калі ў вас няма неабходных ведаў ці дапаможнага абсталявання, заўсёды звяртайцеся да афіцыйнага дылера ELITECH.

Перад пачаткам прац па ачыстцы, рэгуляванні, рамонце і тэхнічнаму абслугоўванню, прыпаркуйце газонакасілку на цвёрдым роўным месцы, уключыце стаяначны тормаз, заглушыце рухавік, дайце яму астыць і выміце ключ запальвання.

Дайце машыне астыць, перш чым прыступаць да працы з рухавіком, выпускным калектарам, глушыцелем, дэталям і прасторы вакол іх. Тэмпература некаторых дэталей можа дасягаць 80 ° C і вышэй. Небяспека апёкаў!

### Ачыстка:

Пасля завяршэння працы неабходна ачысціць газонакасілку. Неабходна выдаліць усе рэшткі травы, паколькі якая змяшчаецца ў іх вільгаць у доўгатэрміновай перспектыве прыводзіць да цвілі і гніенню, што можа стаць прычынай карозіі і пашкоджання вузлоў і агрэгатаў машыны.

### Ачысціце нож і рэжучую дэку вадой наступным чынам:

- Падлучыце шланг для палівання з канектарам на штуцэр падачы вады на деку газонакасілкі і адкрыце кран.
- Запусціце рухавік і ўключыце кручэнні нажа газонакасілкі прыкладна на 30 секунд. Які верціцца нож адкідае ваду на сценкі рэжучай дэкі знутры і такім чынам вырабляецца яе ачышчэнне.
- Закрыйце кран і адлучыце канектар са шлангам.
- Працярыце дэку анучай.

**Заўвага:** Бруд і траву прасцей за ўсё выдаліць адразу пасля заканчэння касьбы. Высыханне травы і броду ўнутры дэкі газонакасілкі можа прывесці да пагаршэння якасці касьбы. Пераканайцеся, што ў травазборніку няма астаткаў травы. Выдаліце ўсе падобныя рэшткі.

Ніколі не чысціце газонакасілку бруёй вады ці мыйкай высокага ціску (заўсёды ёсць рызыка траплення вады на рухавік, а ён заўсёды павінен заставацца сухім).

Не выкарыстоўвайце агрэсіўныя чысцячыя сродкі.

У пазбяганне ўзгарання сочыце за тым, каб на рухавік, рэбры астуджэння, батарэйны адсек, вобласць вакол паліўнага бака і выхлопную трубу не пападалі трава, лісце, масла (змазка).

Заўсёды чысціце травазборнік.

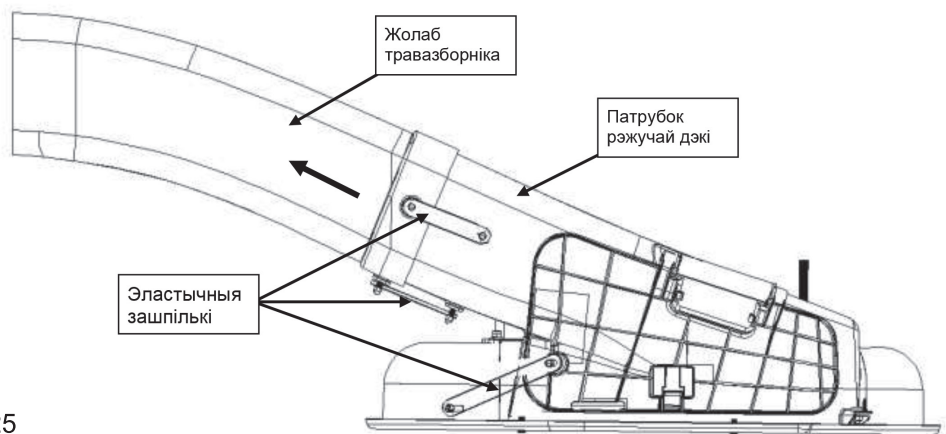
### Зняцце і замена нажа.

Для зняцця або замены нажа, трэба зняць патрубак рэжучай дэкі і адлучыць рэжучую дэку ад газонакасілікі:

1. Павярніце ключ запальвання ў становішча «ВЫКЛ», выміце ключ з замка запальвання і ўключыце стаяначны тормаза.

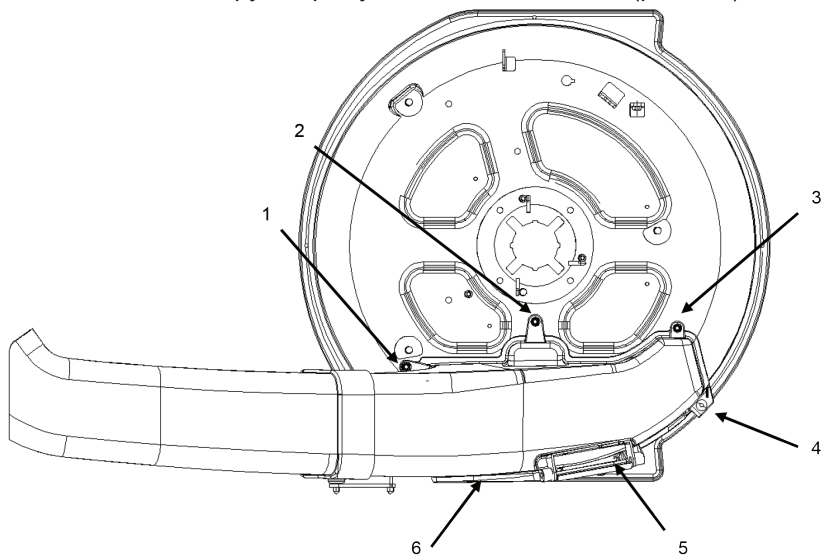
2. Адлучыце жолаб для збору травы ад патрубка рэжучай дэкі, адшпіліўшы эластычныя зашпількі.

3. Праштурхніце жолаб травазборніка да травазборніка, пакуль ён не аддзяліцца ад патрубка рэжучай дэкі. (рыс. 25).



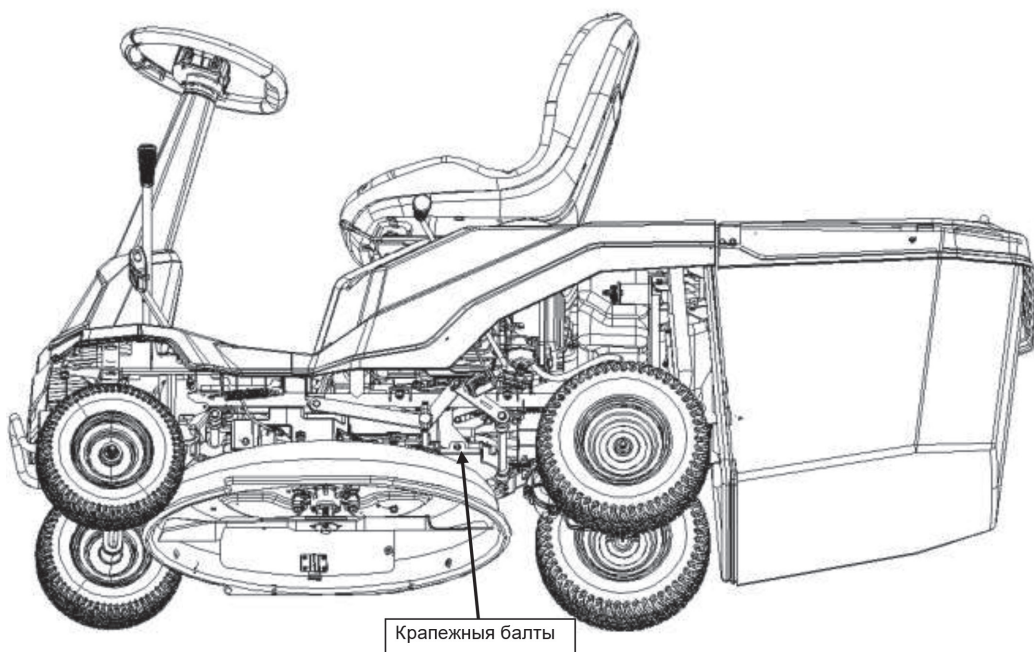
Рыс. 25

4. Адкруціце 6 гаек мацавання патрубка рэжучай дэкі і зніміце яго (рыс. 26).



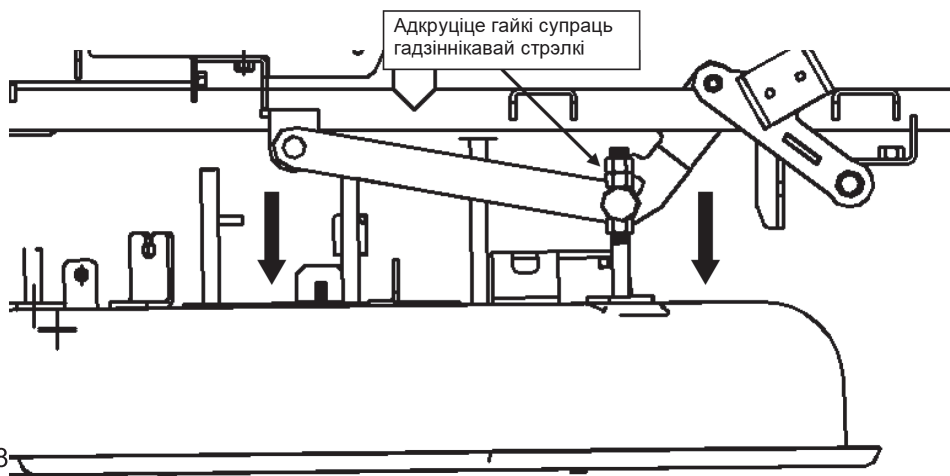
Рыс. 26

5. Вывярніце 2 крапежных балта ніжняга прываднага шчытка і зніміце прывадны рамень нажа са шківа (рыс. 27).



Рыс. 27

6. Усталюйце дзяржальню ўздому рэжучай дэкі ў самае ніжняе становішча, адкруціце 6 гаек мацавання рэжучай дэкі супраць гадзіннікавай стрэлкі ў 3 месцах (рыс. 28).



Рыс. 28

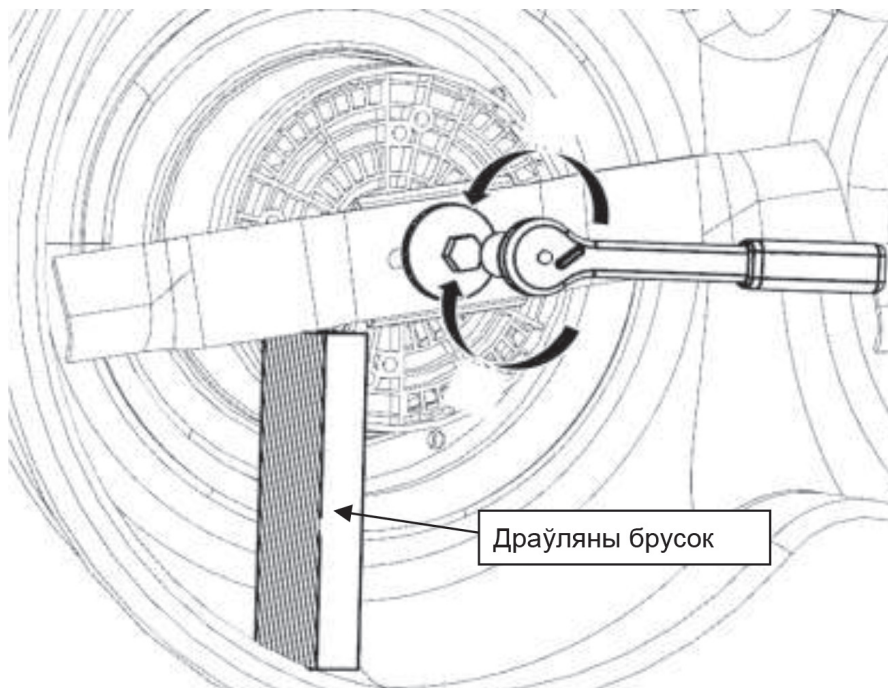
7. Усталюйце дзяржальню ўздыму нажа ў самае верхняе становішча, пераканайшыся, што крапежныя ніты адлучаны ад рэгулявальных рычагоў. Пасля гэтага рэжучую дэку можна зняць як з левага, так і з правага боку.

Пасля зняцця рэжучай дэкі, можна прыступаць да зняцця / замены рэжучага нажа.

**Заўвага:** Для дэмантажу і замены нажа газонакасілкі спатрэбіцца дапамога 1-2 чалавек.

8. Устаўце брусок дрэва паміж лязом нажа і сценкай рэжучай дэкі, каб прадухіліць кручэнне нажа.

9. З дапамогай гаечнага/тарцавога ключа 15 мм, прыслабце ніт мацавання нажа супраць гадзіннікавай стрэлкі (рыс. 29).

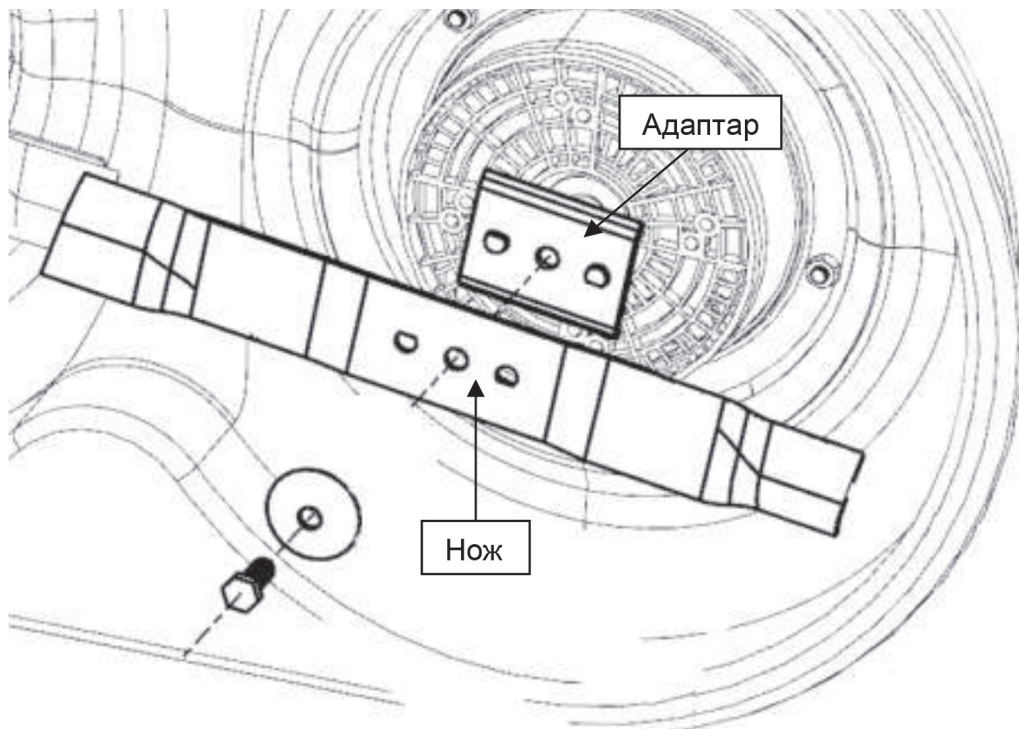


Рыс. 29

10. Вывярніце болт і зніміце нож разам з адаптарам (запомніце становішча нажа на вале, каб правільна ўсталяваць новы нож) (рыс. 30).

11. Усталюйце новы нож разам з новым адаптарам у тым жа становішчы. Пераканайцеся, што два паўкруглыя адтуліны ў цэнтры нажа супадаюць з паўкруглымі выступамі на адаптары.

12. З дапамогай дынамаметрычнага ключа зацягніце ніт мацавання нажа па гадзіннікавай стрэлцы. Рэкамендуемы момант зацяжкі балта мацавання нажа складае  $45 \text{ Нм} \pm 5 \text{ Нм}$ .



Рыс. 30

13. Усталюеце рэжучую дэку на газонакасілку ў зваротнай паслядоўнасці.

### УВАГА!

Калі нож пагнуты або мае расколіну, неадкладна замяніце яго. Незбалансаваны нож можа выклікаць вібрацыю, якая можа прывесці да пашкоджання сістэмы прывада рухавіка. Вастрыце краі рэжучых кромак раўнамерна, каб захаваць баланс

### Праверка балансавання нажа

Дбайна ачысціце нож і замацуеце яго гарызантальна на штыфтах, арыентуючыся на цэнтральную адтуліну. Нож павінен быць зафіксаваны на штыфтах і размяшчацца гарызантальна. Калі адзін канец нажа апускаецца, адрэштуйце яго, пакуль нож не будзе збалансаваны. Нож збалансаваны, калі абодва канца знаходзяцца паралельна зямлі.

### Аперацыі па тэхнічным абслугоўванні:

Па меркаваннях бяспекі кампаненты, якія адносяцца да паліўнай сістэмы (паліваправод, паліўны кран, паліўны бак, вечка бака, злучэнні і г.д.), павінны рэгулярна правярацца на наяўнасць пашкоджанняў і ўцечак і пры неабходнасці замяняцца спецыялістам.

Газонакасілка абсталявана шматлікімі ахоўнымі прыладамі. Гэтыя прылады нельга здабываць ці мадыфікаваць (абыходзіць і г.д.) і неабходна рэгулярна правяраць. Аперацыі з ахоўнымі прыладамі павінны выконвацца толькі адмыслоўцам.

Пераканайцеся, што ўсе гайкі, штыфты і венты, асабліва вент мацавання ляза, надзейна зацягнуты, каб машына знаходзілася ў бяспечным працоўным стане.

Па меркаваннях бяспекі зношаныя або пашкоджаныя дэталі павінны быць неадкладна заменены.

Адмысловая асцярожнасць патрабуецца пры працы пад машынай з-за вагі рэжучай дэкі.

Праверце надзейнасць мацавання перадпакояў і задніх колаў.

Пераканайцеся, што ціск у шынах правільны. Яно пазначана ў Пашпарце, не павінна быць перавышана.

Выконвайце працы з рэжучай прыладай толькі ў тоўстых працоўных пальчатках і выўляючы адмысловую асцярожнасць.

Рэгулярна правярайце працу тармазоў праз кароткія прамежкі часу і, пры неабходнасці, звернецеся да адмыслоўца за неабходным рэгуляваннем або тэхнічным абслугоўваннем.

### **УВАГА!**

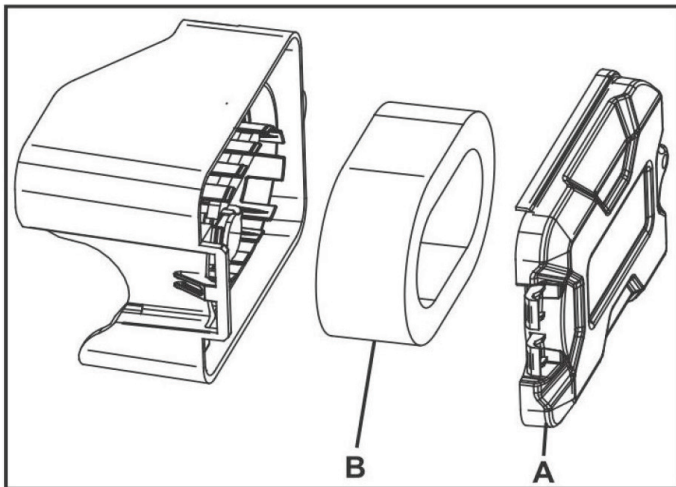
Ніколі не працуйце з электраправоднымі дэталямі блока запальвання і не дакранайцеся да іх пры які працуе рухавіку. Заўсёды здымайце каўпачок свечкі запальвання са свечкі запальвання перад пачаткам любых прац па доглядзе або тэхнічнаму абслугоўванню. Ніколі не выконвайце ніякіх прац на машыне, пакуль рухавік працуе. Любая праца, не апісаная ў гэтым Пашпарце, павінна выконвацца толькі афіцыйным дылерам ELITECH.

### **Абслугоўванне паветранага фільтра.**

Забруджаны паветраны фільтр змяншае прадукцыйнасць рухавіка з-за памяншэнні падачы паветра ў карбюратар. Таму неабходны рэгулярны агляд.

Паветраны фільтр варта правяраць перад кожным запускам і чысціць кожныя 10 гадзін працы.

У выпадку моцнай запыленасці паветра неабходна правяраць паветраны фільтр часцей.



Рыс. 31

- Перад праваркай паветранага фільтра складзеце сядзенне.
- Адкрыце крышку адсека паветранага фільтра.
- Адкрыце вечка паветранага фільтра (А), зніміце паветраны фільтр (В) (рыс. 31).
- Ачысціце папяровы фільтр (В) сціснутым паветрам або выбіваючы яго.

**Важна:** Ніколі не чысціце паветраны фільтр бензінам ці мыйнымі сродкамі. Ачысціце папяровы фільтр сціснутым паветрам ці проста выбіўшы ўсе забруджванні.

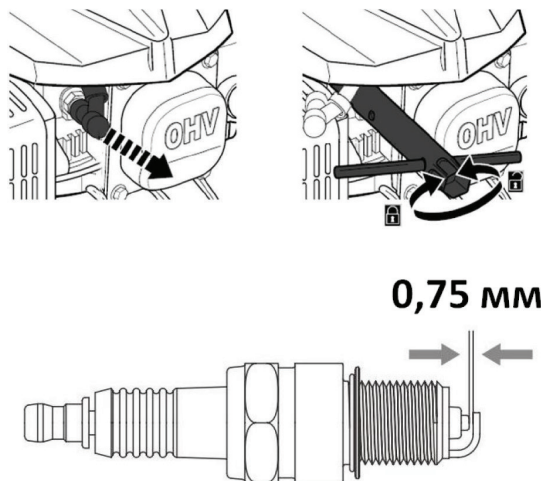
### Абслугоўванне свечкі запальвання

Пасля 10 гадзін працы правярце свечку запальвання на наяўнасць бруду і куравы і пры неабходнасці ачысціце яе шчоткай з меднага дрота .

Пасля гэтага праводзіце тэхнічнае абслугоўванне свечкі запальвання праз кожныя 50 гадзін працы.

Зніміце каўпачок свечкі запальвання. Выміце свечку запальвання з дапамогай свячнага ключа (рыс. 32).

З дапамогай шчупа ўсталюйце зазор роўным 0,75 мм. Усталюйце свечку запальвання на месца, імкнучыся не зацягваць яе занадта моцна.



Рыс. 32

## Графік тэхнічнага абслугоўвання:

Табліца 5

Найменне вузла і аперацыя. Выконвайце абслугоўванне праз кожны ўказаны месяц або колькасць мотагадзін, у залежнасці ад таго, што наступіць раней.		Перад кожным запускам	Першы месяц ці 5 мотагадзін	Кожныя 10 мотагадзін	Кожныя 6 месяцаў ці 50 мотагадзін	Кожны год або 100 мотагадзін
Тормаза.	праверка	•				
Ціск у шынах.	праверка	•				
Сістэма бяспекі.	праверка	•				
Крапежнае злучэнне.	праверка	•				•
Чыстка газонакасілкі.		•			•	
Нож газонакасілкі.	праверка		•			
Маторнае масла.	праверка	•				
	замена		•		•	
Паветраны фільтр.	праверка	•				
	ачыстка			•		
	замена					•
Свечка запальвання	праверка			•		
	замена					•
Ачыстка клем акумулятарнай батарэі.				•		
Вырабіце змазку на ўтулкі восі пярэдняга кола, утулкі тармазной восі, іншыя рухомыя часткі і механізмы перасоўвання.			•			•

**Заўвага:**

1. У пыльных памяшканнях тэхнічнае абслугоўванне газонакасілкі варта праводзіць часцей.

2. Пасля чысткі газонакасілкі вырабіце адпаведную колькасць змазкі на ўсе рухомыя часткі і шарніры.

3. Калі вы не ўпэўненыя, як выканаць якую-небудзь з пералічаных вышэй задач па тэхнічным абслугоўванні, звернецеся за дапамогай у аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.



**9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ**

Калі прыведзеныя ніжэй рашэнні не ўхіляюць праблему, калі ласка, звярніцеся ў сэрвісны цэнтр ELITECH.

Табліца 6

Праблема	Магчымыя прычыны	Рашэнні
Бензінавы рухавік не запускаецца ад ключа газонакасілкі	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Занадта Рыс.а паліва.</li> <li>2. Занадта нізкі зарад акумулятара.</li> <li>3. Пашкодзаны засцерагальнік.</li> <li>4. Пашкодзаны пускавы выключальнік.</li> <li>5. Пашкодзаны стартэр.</li> <li>6. Пашкодзана свечка запальвання.</li> <li>7. Дрэжны кантакт правадоў.</li> <li>8. Рычаг кіравання не ўключаны ў становішча «<b>«</b>».</li> <li>9. Рычаг пераключэння перадач не ўключаны ў становішча «<b>N</b>».</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Запраўцеся палівам.</li> <li>2. Зарадзіце акумулятар.</li> <li>3. Праверце праводку і заменіце засцерагальнікі.</li> <li>4. Праверце праводку і заменіце пускавы выключальнік.</li> <li>5. Заменіце стартэр.</li> <li>6. Заменіце свечку запальвання.</li> <li>7. Праверце і прачысціце электрычныя злучэнні.</li> <li>8. Перавядзіце рычаг у становішча «<b>«</b>».</li> <li>9. Перавядзіце рычаг пераключэння перадач у становішча «<b>N</b>».</li> </ol>

<p>Пры націску на педаль акселератара газонакасілкі, рухавік выключаецца ці газонакасілка не можа рухацца.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Уключаны стаяначны тормаз.</li> <li>2. Рычаг пераключэння перадач не ўключаны на перадачы «F».</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Адпусціце стаяначны тормаз.</li> <li>2. Перавядзіце рычаг пераключэння перадач у становішча «F».</li> </ol> <p>Рада: Пры пераключэнні на перадачу «F» часам могуць узнікаць праблемы, злучаныя з няправільным рухам газонакасілкі. Каб уключыць перадачы, паспрабуйце перамыкаць рычаг пераключэння перадач паміж «F» і «N» датуль, пакуль перадачы не ўвойдуць у правільнае зачэпленне.</p>
<p>Нераўнамернае скошванне.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нераўнамернае ціск у шынах.</li> <li>2. Занадта вялікая розніца ў вышыні паміж левым і правым бокам рэжучай дэкі.</li> <li>3. Зношанае або пашкоджанае лязо.</li> <li>4. Навала травы ў рэжучай дэкі.</li> <li>5. Празмерная хуткасць скошвання</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Праверце і адрэгулюйце ціск у чатырох шынах.</li> <li>2. Адрэгулюйце вышыню рэжучай дэкі злева і справа.</li> <li>3. Заменіце лязо.</li> <li>4. Ачысціце ўнутраную паверхню рэжучай дэкі.</li> <li>5. Зменшыце скорасць скошвання.</li> </ol>
<p>Моцная вібрацыя газонакасілкі.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Незбалансаванае, расхістанае або празмерна зношанае лязо.</li> <li>2. Дэфармацыя пасадачнага вала для мацавання лязо.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменіце лязо.</li> <li>2. Спыніце газонакасілку і выміце ключ запальвання.</li> </ol> <p>Праверце лязо на наяўнасць пашкоджанняў. Пры выяўленні якіх-небудзь пашкоджанняў звернецеся за рамонтам у аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.</p>

Дрэнны эффект ад выгрузкі травы.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Запарушванне бакавога выцяжнага канала або адтуліны.</li> <li>2. Мокрая трава.</li> <li>3. Занадта высокая скорасць руху.</li> <li>4. Высокая трава.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ачысціце бакавы выпускны канал або адтуліну.</li> <li>2. Перш чым рухацца, пачакайце, пакуль трава высохне.</li> <li>3. Касіце траву з меншай скорасцю.</li> <li>4. Выканайце паўторнае скошванне на ўчастках з высокай травой.</li> </ol>
Нож спыняецца падчас скошвання.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Занадта нізкая скорасць рэзання.</li> <li>2. Занадта высокая скорасць перамяшчэння.</li> <li>3. Недахоп паліва.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Павялічце вышыню скошвання.</li> <li>2. Скошвайце траву з меншай скорасцю.</li> <li>3. Запраўце газонакасілку.</li> </ol>
Нож не запускаецца.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рычаг счাপлення не ўключаны ў становішча «».</li> <li>2. Адлучаны рамень прывада нажа.</li> <li>3. Аператар знаходзіцца ў няправільным становішчы.</li> <li>4. Усярэдзіне рэжучай дэкі ёсць мусор, які блакуе лязо</li> <li>5. Зношаны рамень прывада нажа.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Усталюйце рычаг счাপлення ў становішча «»</li> <li>2. Усталюйце прывадны рамень нажа ў пазу шківа.</li> <li>3. Аператар павінен цалкам размясціцца ў крэсле.</li> <li>4. Ачысціце ніжнюю частку рэжучай дэкі.</li> <li>5. Заменіце прывадны рамень нажа.</li> </ol>
Машына спыняецца падчас касьбы заднім ходам.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ключ запальвання не знаходзіцца ў становішчы RMO.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Павярніце ключ запальвання ў становішча RMO.</li> </ol>
Газонакасілка не можа развіць поўную хуткасць.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Педаль акселератара не націснутая да ўпора.</li> <li>2. Зношаны рамень варыятара.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Націсніце на педаль да ўпора.</li> <li>2. Заменіце рамень варыятара.</li> </ol>
Акумулятар не можа быць зараджаны.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Акумулятар пашкоджаны</li> <li>2. Памылка ў правадзенні схемы зарадкі.</li> <li>3. Зарядная прылада няспраўная.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменіце акумулятар.</li> <li>2. Адпраўце газонакасілку ў сэрвісны цэнтр ELITECH для агляду і рамонту.</li> <li>3. Заменіце зарадную прыладу.</li> </ol>
Газанарэзачная машына не заводзіцца або рухавік заглохае падчас працы.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Зборнік травы зняты або няправільна ўсталяваны (не націснуты рычаг абмежавальнага выключальніка)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Усталюйце калектар травы. Праверце, ці правільна ён усталяваны.</li> </ol>

Рамонт газонакасілка павінен праводзіцца толькі кваліфікаванымі спецыялістамі ў сэ-  
рвісным цэнтры ELITECH.

## 10. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ

Газонакасілку можна транспартаваць пры тэмпературы паветра ад - 50 °С Да + 50 °С і адноснай вільготнасці да 80 % (пры тэмпературы + 25 °С) у адпаведнасці з правіламі перавозкі грузаў, якія дзейнічаюць на дадзеным выглядзе транспарту.

### Транспарціроўка.

1. Пастаўце газонакасілку на роўную паверхню.
2. Падніміце рэжучую дэку ў самае верхняе становішча.
3. Усталюйце і замацуйце пандус на прычэпе ў адпаведнасці з інструкцыямі вытвор-  
цы.

Нататка: Мы рэкамендуем выкарыстоўваць пагрузачную рампу поўнай шырыні, якая прынамсі на 30 см шырэй, чым газонакасілка, каб звесці да мінімуму рызыка таго, што колы газонакасілка сыдуць з рампы.

4. Павольна прасоўвайце газонакасілку ўверх па рампе на прычэп.
5. Апусціце рэжучую дэку ў самае ніжняе становішча.
6. Уключыце стаяначны тормаз.
7. Выміце ключ запальвання.
8. Замацуйце газонакасілку рамянямі або тросамі па меры неабходнасці, каб пра-  
духіліць рух падчас транспарціроўкі.

**УВАГА!** Будзьце асабліва асцярожныя пры пагрузцы ці разгрузцы газонакасілка на прычэп. Пераканайцеся, што рэжучая дэка паднята ў самае высокае становішча, каб пра-  
духіліць застраванне газонакасілка на рампе. У адваротным выпадку колы могуць адар-  
вацца ад рампы ці прычэпа, што прывядзе да перакульвання ці руху газонакасілка, што  
можа прывесці да траўмы. Пры неабходнасці наехаць на бардзюр ці крыху больш высо-  
кую паверхню, рэкамендуецца рабіць гэта заднім ходам, без уключэння кручэння нажа.

### Захоўванне.

Рэкамендуецца захоўваць машыну ў сухіх і вентыляваных памяшканнях, пры ад-  
носнай вільготнасці да 80%.

Пры захоўванні ў зімовы перыяд акумулятар пажадана з машыны зняць і захоўваць у памяшканні пры дадатных тэмпературах, Калі гэта не магчыма, пераканайцеся, каб да ўсталёўкі на захоўванне ў зімовы час акумулятар машыны быў зараджаны. Пажадана правяраць ягоны стан штомесяц. Калі ўзровень зарада знізіўся, то рэкамендуецца пад-  
зарадзіць яго, запусціўшы рухавік, альбо з дапамогай стандартнай зараднай прылады.

Паліва заўсёды варта захоўваць і транспартаваць у спецыяльных прызначаных ёмістасцях.

Перад захоўваннем газонакасілка выканайце наступныя дзеянні:

- Ачысціць газонакасілку.
- Апаражніць бензабак з дапамогай бензапомпы.

• Запусціць рухавік і даць яму папрацаваць да поўнай выпрацоўкі ўсяго пакінутага бензіну.

• Адкрыць вечка акумулятарнага адсека і выняць акумулятар. Акумулятар павінен мець поўны ўзровень зарада і захоўвацца пры тэмпературы вышэй за 5 градусаў Цэльсія.

• Выняць свечку запальвання з галоўкі блока цыліндраў. Унесці ў цыліндр прыбл. 20 мл масла з маслёнкі і павольна пацягнуць дзяржальню стартэра, каб размеркаваць алей па сценах цыліндру. Укруціць свечку запальвання назад.

Не размяшчайце яе паблізу крыніц цяпла, такіх як газавыя воданагравальнікі, сушылкі або пліты.

**УВАГА!** Не пакідайце ключ на газонакасілцы падчас захоўвання.

Калі газонакасілку неабходна захоўваць на адкрытым паветры, пераканайцеся, што яна цалкам зачынена для абароны ад неспрыяльных умоў надвор'я.

Трымайце газонакасілку далей ад агрэсіўных рэчываў, такіх як садовыя хімікаты і солі для выдалення абледзянення.

## 11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце выраб і яго кампаненты разам з бытавым смеццем. Утылізуюць выраб згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

Падрыхтоўка да ўтылізацыі акумулятарнай батарэі:

У дадзеным вырабе выкарыстоўваецца свінцова-кіслотны акумулятар. Пасля зняцця акумулятара, заклейте клеммы акумулятара трывалай стужкай. Свінцова-кіслотныя акумулятары падлягаюць другаснай перапрацоўцы ці належнай утылізацыі. Ніколі не дакрайцеся да клем металічнымі прадметамі ці часткамі цела, бо гэта можа прывесці да кароткага замыкання. Перад утылізацыяй, захоўвайце скарыстаныя акумулятары ў недаступным для дзяцей месцы.

## 12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да класа для камерцыйнага выкарыстання. Тэрмін службы 5 гадоў

## 13. ДАДЗЕННЫЯ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРА І СЕРТЫФІКАТА / ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАТЫ ВЫТВОРЧАСЦІ

Падрабязная інфармацыя пра вытворцу, імпартэра, афіцыйнага прадстаўніка і сертыфікат пададзена ў Дадатку 1 да Спецыфікацыі прадукту.

## 14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на прадукт складае 24 месяцы з даты продажу спажыўцу.

Тэрмін службы прадукту і яго кампанентаў вызначаецца вытворцам і ўказваецца ў Тэхнічным апісанні прадукту.

Падчас гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае выпраўленне няспраўнасцей, выкліканых вытворчымі дэфектамі. Рамонт і праверка прадукцыі ў выпадку выяўлення дэфекту павінны праводзіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны спіс якіх можна знайсці на сайце elitech.ru.

Гарантыйны рамонт праводзіцца пры прад'яўленні доказаў куплі і гарантыйнай карткі; у выпадку іх адсутнасці гарантыйны тэрмін разлічваецца з даты вытворчасці.

Запчасткі, замененыя ў рамках гарантыі, становяцца ўласнасцю сэрвіснага цэнтра.

Гарантыйны сэрвіс не распаўсюджваецца на прадукцыю, у якой дэфекты ўзніклі ў выніку:

- парушэння ўмоў і правілаў выкарыстання, захоўвання і/або перавозкі прадукту, а таксама ў выпадку адсутнасці, частковай адсутнасці або пашкоджання ідэнтыфікацыйнай пласціны і/або серыйнага нумара прадукту;

- выкарыстанне прадукту, калі ён праяўляе прыкметы няспраўнасці (надмерны шум, вібрацыя, перагрэў, няроўны кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне хуткасці, моцнае іскрачынне, пах гару або незвычайныя выхлапныя газы);

- механічныя пашкоджанні (трэшчыны, сколы, ўвагнутасці, дэфармацыі і г.д.);

- пашкоджанні, выкліканыя ўздзеяннем карозійных асяроддзяў, высокіх тэмператур або іншых знешніх фактараў, уключаючы карозію металічных дэталей;

- пашкоджанні, выкліканыя моцным унутраным або знешнім забруджваннем, пранікненнем у выраб чужародных прадметаў, вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, закаркаваннем вентыляцыйных каналаў (адтулін) і масляных праходаў, а таксама пашкоджанні, якія ўзніклі ў выніку перагрэву, няправільнага захоўвання або неналежнага абслугоўвання;

- натуральны знос падшыпнікавых, труццачых і перадачывых дэталей і матэрыялаў;

- несанкцыянаванае ўмяшанне ў лічыльнік працоўнага часу або пашкоджанне яго;

- перагрузку або няправільную эксплуатацыю. Выразныя прыкметы перагрузкі прадукту ўключаюць (але не абмяжоўваюцца): з'яўленне дэфармацыі, адначасовую адмову спалучаных або паслядоўных дэталей, напрыклад, ротара і статара, адмову рэдуктарнай перадачы і арматуры, адмову асноўнай абмоткі трансфарматара, дэфармацыю або плаўленне дэталей, збораў або правадоў электрарухавіка пад уздзеяннем высокіх тэмператур, а таксама з-за неадпаведнасці параметраў сеткі тым, што ўказаны ў табліцы характарыстык гэтага прадукту;

- адмова зменных аксесуараў (шасцярні, ланцугі, штангі, сопла, дыскі, лязы для кусторэзаў, газонакасілак і трымераў, шнуры і галоўкі трымера, ахоўныя каўпакі, акумулятары, свечы, паліўныя і паветраныя фільтры, рамяні, пілы, зоркі, патроны, электрода, шлангі, пісталеты і форсункі для высокаціскувых мыек, нацяжныя і мацавальныя элементы (балты, гайкі, фланцы), паветраныя фільтры і г.д.), а таксама адмовы прадукцыі, выкліканыя такімі відамі зносу;

- невыкананне патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, што прыводзіць да адмовы поршневай групай (закліньванне поршневага кальца і/або наяўнасць драпін і пацёртасцей на ўнутранай паверхні цыліндра і паверхні поршня, разбурэнне або плаўленне падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковая колькасць алею або выкарыстанне няправільнага тыпу алею ў картэры кампрэсараў і 4-тактных рухавікоў (пацёкі і драпіны на поршні і каленчатым вале, нават калі ўсталяваны датчык узроўню алею);

- адмова расходных і хутказносных дэталей, заменных кампанентаў і аксесуараў (пускавыя прылады, прывадныя зубчастыя перадачы, вядучыя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльненні, масляныя ўшчыльненні, тармазныя накладкі, ахоўныя каўпачкі, кантакты запальвання, тэрэчныя пары, счাপленні, змазка, вугляродныя шчоткі, прывадныя зоркі, зварныя павозкі (сопла, насадкі і кіруючыя канаўкі), цыліндры, клапаны высокаціску, клапаны мыйных устаноў высокага ціску і г.д.), а таксама дэфекты прадукцыі, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- несанкцыянаванае ўмяшанне, якое прывяло да пашкоджання рэбраў злучэнняў, ушчыльняльнікаў, ахоўных наллек і г.д.

#### **Гарантыя не распаўсюджваецца на:**

- Прадукцыю, у якой былі зроблены змены або дапаўненні;
- Прадукцыю, прызначаную для бытавога выкарыстання, якая выкарыстоўваецца для ажыццяўлення прадпрыРыс.ьніцкай дзейнасці або ў прафесійных ці прамысловых мэтах (як пазначана ў кіраўніцтве па эксплуатацыі);

- прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне прадукту (змазка, прамыўка, ачыстка, рэгуляванне і г.д.);

- Дэфекты прадукту, якія ўзніклі з-за выкарыстання неарыгінальных аксесуараў, дапаможных тавараў і запасных частак.



# ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: \_\_\_\_\_

Мадэль: \_\_\_\_\_

Артыкул мадэлі: \_\_\_\_\_

Дата выпуску: \_\_\_\_\_

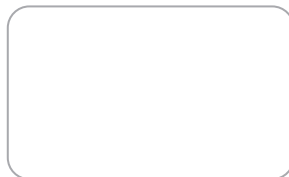
Серыйны нумар: \_\_\_\_\_

Дата продажу: \_\_\_\_\_

Штамп гандлёвай арганізацыі:

З умовамі гарантыйнага абслугоўвання азнаёмлены.  
Прэтэнзій па вонкавым выглядзе тавара і камплекту пастаўкі не маю.

\_\_\_\_\_ (Подпіс пакупніка)



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № \_\_\_\_\_  
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі \_\_\_\_\_

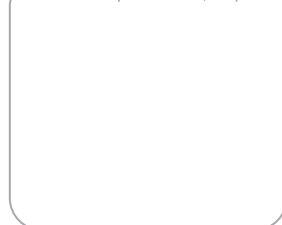
Сэрвісны цэнтр \_\_\_\_\_

Нумар заказу-нараду \_\_\_\_\_

Дата выдачы \_\_\_\_\_

Подпіс кліента \_\_\_\_\_

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № \_\_\_\_\_  
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі \_\_\_\_\_

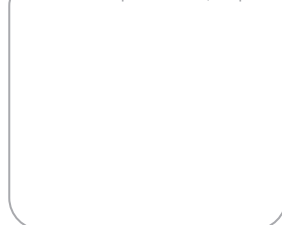
Сэрвісны цэнтр \_\_\_\_\_

Нумар заказу-нараду \_\_\_\_\_

Дата выдачы \_\_\_\_\_

Подпіс кліента \_\_\_\_\_

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № \_\_\_\_\_  
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі \_\_\_\_\_

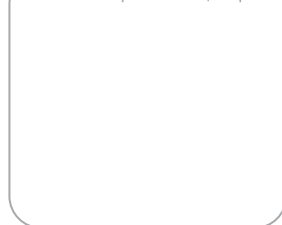
Сэрвісны цэнтр \_\_\_\_\_

Нумар заказу-нараду \_\_\_\_\_

Дата выдачы \_\_\_\_\_

Подпіс кліента \_\_\_\_\_

Штамп сэрвіснага цэнтра





## ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңызға рахмет! Осы нұсқаулықта егжей-тегжейлі баяндалған ақпаратты мұқият оқып, жабдықты қауіпсіз пайдалану, іске қосу және техникалық қызмет көрсету жөніндегі өндірушінің ұсынымдарын қатаң сақтауды ұсынамыз.

Осы нұсқаулықтағы ақпарат басылым шыққан кездегі қолжетімді техникалық сипаттамаларға негізделген.

Бұл нұсқаулық өнімнің сенімді және қауіпсіз жұмыс істеуі үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді үздіксіз жетілдіру барысында өндіруші сенімділік пен жұмыс қауіпсіздігіне әсер етпей, алдын ала хабарламастан дизайнды өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

Нәтижесінде құрылғының техникалық сипаттамалары мен сыртқы түрінде өзгерістер болуы мүмкін, ал нұсқаулықтың мазмұны сіз сатып алған өнімге толық сәйкес келмеуі мүмкін. Осы нұсқаулықты оқып-үйренгенде мұны ескеріңіз\*.

(\*). Өнім нұсқаулығының ең соңғы нұсқасы elitech.ru сайтында қолжетімді.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Өнімді сатып алғанда механикалық зақымдануларға тексеріңіз.

Қорап ішіндегі заттарды тексеріп, кепілдік шарттарымен танысыңыз.

Бөлшек сауда нүктесінен сатып алғаннан кейін өнімнің сыртқы түрі мен қаптама мазмұнына қатысты талаптар қабылданбайды.

Тауарларға, соның ішінде қолданыстағы заңнамаға сәйкес техникалық тұрғыдан күрделі деп танылған тауарларға қатысты тұтынушылардың талап-арыз беру тәртібі тауарлар сатылған елдегі қолданыстағы заңнамамен анықталады.

## МАЗМҰНЫ

1. МАҚСАТЫ.....	118
2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ .....	121
3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ .....	125
4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ.....	126
5. ҚҰРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ .....	127
6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ.....	130
7. ПАЙДАЛАНУ .....	149
8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ.....	154
9. АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ .....	163
10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ .....	166
11. КӨДЕГЕ ЖАРАТУ .....	167
12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ .....	167
13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТ/ ДЕКЛАРАЦИЯ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕР .....	167
14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ .....	168

## 1. МАҚСАТЫ

Газон шапқыш тегіс, дайындалған жерлерде: үйлердің айналасында, бақша мен жер учаскелерінде, газон мен басқа ұқсас аймақтарда шөп шабуға арналған. Өнім тек белгіленген мақсатта, осы нұсқаулық талаптарына сәйкес, көрсетілген жұмыс режимдері мен қауіпсіздік ережелерін сақтай отырып пайдаланылуы тиіс.

Газон қырғыш өскен (15 см -тен жоғары), қалың, қатты шөптерді, арамшөптерді, бұталарды, бұтақтарды, құрғақ ағаштарды және басқа да тығыз өсімдіктерді қырқуға арналмаған. Биік, кілемшеленген немесе қалың шөпті алдымен триммермен немесе бұта қырғышпен қырқып, содан кейін газон қырғышпен қажетті биіктікке дейін шөп шабу керек. Өнімді алдын ала дайындалмаған жерде осылай пайдалану қозғалтқыштың артық жүктелуіне, шөп шабу сапасының нашарлауына, кесу блогының бітелуіне және өнімнің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

### Құралдағы белгілердің сипаттамасы

1-кесте

	<p>Құралды пайдалануды бастамас бұрын, қауіпсіздік техникасының барлық ұсыныстарымен танысыңыз.</p>
	<p>Бұл құжатта келтірілген ақпарат құралдың бұзылу және оператор мен айналадағы адамдардың жағрақат алу қаупін азайтуға мүмкіндік береді.</p>
	<p><b>АБАЙЛАҢЫЗ!</b> Жаралану қаупі! 12° (21%)-ден жоғары қисайыспен еңістікте шөп шаба алмаңыз. Еңістікте машинаны алға немесе артқа жылжытпаңыз (машинаның аударылу қаупі бар); тек жоғары және төмен жылжытыңыз.</p>
	<p>Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, айналмалы пышақтар аймағынан бөгде заттардың ұшып шығу қаупі бар. Учаскеде адамдардың машинаның қауіпсіз қашықтықта орналасқанына көз жеткізіңіз. Машина мен басқа адамдар арасындағы қауіпсіз қашықтықты әрдайым бақылаңыз.</p>

	<p>Құрылғы мен басқа адамдар арасында әрқашан қауіпсіз қашықтықты (30 метр) сақтаңыз.</p>
	<p>Машинаға кез келген техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындамас бұрын, жоғары вольтты кабельдің оталдыру шамынан алынғанына көз жеткізіңіз!</p>
	<p>Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, қолдар мен аяқтарды айналмалы пышақтың аймағына жақындатпаңыз!</p>
	<p><b>НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!</b> Шығарылатын газдар мен бензин булары улы. Жұмысты тек ашық ауада орындауға рұқсат етіледі!</p>
	<p><b>НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!</b> Құрал жолаушыларды тасымалдауға арналмаған!</p>
	<p><b>НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!</b> Оператордың әрекеттерін қадағалаңыз және машинаның артында кім немесе не бар екенін әрдайым бақылаңыз.</p>

 <p>КЕРІ ШАБУ</p>	<p>Машинамен артқа қозғалған кезде, пышақ айналуын іске қосу үшін рычагты тиісті "←" күйге ауыстырып, «Артқа шабу» батырмасын басып, ұстап тұрыңыз және трансмиссияны басқару рычагын R (артқа қозғалу) күйіне ауыстырыңыз. Артқа қозғалған кезде әрдайым артта не бар екенін тексеріңіз.</p>
	<p>Пышақ айналуын қосу "←" түймесін басқан кезде, пышақ айналып, шөп шабылады. Түймені бастапқы күйге қайтарған кезде (оны көтеріп) "→", пышақ айналуы тоқтайды.</p>
	<p><b>НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!</b> Қызған бет! Күйіп қалу және өрт шығу қаупі бар!</p>
	<p>Құралды пайдалану кезінде жеке қорғаныс құралдарын, мысалы, қорғаныс көзілдірігін және құлаққаптарды қолданыңыз.</p>
	<p>Пайдалану шарттарына байланысты және машинаға техникалық қызмет көрсету кезінде қорғаныс қолғаптары мен аяқ киімін, сондай-ақ ыңғайлы жұмыс киімін киіңіз.</p>
	<p><b>НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!</b> Қолданылатын материалдар тез тұтанғыш және жарылғыш! Өрт қаупі бар!</p>
	<p>Көгал шапқышты жаңбыр астында немесе жоғары ылғалдылық кезінде пайдаланбаңыз.</p>

	<p>Батарея қышқылдан тұрады. Егер қышқыл теріңізге немесе киіміңізге тисе, дереу 10 минут бойы сумен шайыңыз. Қажет болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.</p>
	<p>Қауіпті электр кернеуі туралы ескерту.</p>
	<p>Аккумуляторды кәдеге жарату үшін оны арнайы жабдықталған қабылдау орнына тапсырыңыз.</p>

## 2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

**ЕСКЕРТУ!** Құрылғыны құрастыру, тасымалдау, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу кезінде кездейсоқ іске қосылуды болдырмау үшін әрқашан тұтану шамдарының сымын ажыратып, оны шаммен жанаспайтындай орналастырыңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Бұл машина жүктерді сүйреуге арналмаған!

### ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР.

- Машинаны пайдалануға кіріспес бұрын, осы Паспорте берілген ақпаратты, таңбаларды және агрегаттың басқару органдарының орналасуын мұқият оқып шығыңыз. Материалды толық меңгергеніңізге көз жеткізіңіз және алынған деректерді қатаң сақтаңыз.
- Қолыңыз бен аяғыңыз қозғалтқыштың айналатын бөлшектеріне немесе кескіш пышаққа жақын болмауын қадағалаңыз. Шабылған шөптің корпусынан ұшып шығатын жерден әрдайым аулақ болыңыз.
- Құралды тек 18 жасқа толған және оны пайдалану ережелерін оқыған адамдар ғана басқара алады.
- Шөп шабуды жоспарлаған жерді алдын ала тазалаңыз. Жұмыс орнын шөп шапқыштың пышағы тию мүмкін заттардан (тастар, ойыншықтар, сым және т.б.) тазалаңыз.
- Жұмыс аймағында рұқсат етілмеген адамдардың жоқтығына көз жеткізіңіз. Жұмыс аймағында біреу пайда болса, құралды тоқтатыңыз.
- Жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады!
- Шегінуді тек аса қажет жағдайда орындаңыз. Артқа қозғалысты бастамас бұрын және оның барысында әрдайым артқа және төменге қараңыз.

- Өрқашан лақтырылған шөп кесінділерінің адамдарға қарай ұшып кетпеуін қамтамасыз етіңіз. Шөп кесінділерінің ағынын қабырғаларға немесе кез келген кедергілерге бағыттамаңыз. Пышақ айналу кезінде жерде жатқан тастар және т.б. заттар лақтырылып қабырғаға немесе басқа кедергіге тиіп операторға қарай кері лақтырылуы мүмкін, бұл жарақатқа әкеледі. Қиыршық тастардың үстінен қозғалған кезде пышақтың айналуын өрқашан тоқтатыңыз.

- Егер сөндіргіш, шөп ұстағыш, шөп шашу дефлекторы және басқа да қауіпсіздік құралдары жұмыс істемесе және дұрыс орнатылмаған болса құралды басқаруға тыйым салынады.

- Бұрылу алдында жылдамдықты азайтыңыз.

- Жұмыс істеп тұрған машинаны қараусыз қалдырмаңыз. Машинадан түспес бұрын, әрдайым пышақ айналуын тоқтатыңыз, тұрақ тежегішін қосыңыз, қозғалтқышты сөндіріңіз және тұтану кілтін алыңыз.

- Шөп шабпаған кезде пышақтың айналуын өшіріңіз. Құралды, шөп шашу дефлекторын немесе шөп жинағышты алып тастамас бұрын, қозғалтқышты өшіріп, барлық қозғалатын бөліктер тоқтағанша күтіңіз.

- Құрылғыны тек күндізгі жарықта немесе жақсы жасанды жарықта пайдаланыңыз.

- Оператор алкогольдік, есірткілік немесе дәрілік заттардың әсерінде болған жағдайда құралды басқаруға тыйым салынады.

- Машинаны жабық аумақтарда тіркеусіз пайдалануға болады. Егер қоғамдық жолдарға шығу немесе коммерциялық шарттармен жұмыс істеу жоспарланса, машина Гортехнадзор органдарында тіркелуі керек, ал операторда тиісті санаттағы жүргізуші куәлігі болуы қажет.

## **ЕҢІС ЖЕРДЕ ЖҰМЫС ІСТЕУ.**

- Еңіс жерде жүру – машинаны басқару жоғалуына немесе оның аударылуына әкелетін негізгі факторлардың бірі, бұл ауыр жарақаттар немесе өлімге әкелуі мүмкін. Кез келген еңіс жерде жұмыс істеу қосымша сақтықты талап етеді. Егер машинаны еңіс жерде ұстап тұра алмайтын болсаңыз немесе өзіңізді сенімсіз сезінсеңіз, шөп шабуды орындамаңыз.

Еңіс жерде (еңі 12° дейін) жоғары немесе төмен қозғалыңыз, ешқашан көлденең қозғалыс жасамаңыз.

- Жүрудің алдында машина жүретін жолда шұңқырлар, арықтар, ойықтар немесе басқа да жасырын кедергілердің жоқтығын алдын ала тексеріңіз. Тегіс емес бетте машина аударылуы мүмкін. Биік шөп кедергілерді жасыруы мүмкін.

- Еңіс бойымен қозғалыс кезінде тоқтауға немесе берілісті ауыстыруға қажеттілік болмас үшін төмен жылдамдықты таңдаңыз.

- Ылғал шөпті қумаңыз. Шиналар жермен ілінісуді жоғалтуы мүмкін.

- Еңіс жерден төмен қозғалыс әрдайым қосылған берілісте орындалуы керек. Беріліс рычагы бейтарап күйінде тұрған кезде бағытты өзгерту үшін төмен түсіп қозғалуға тыйым салынады.

- Егер машина сқыланға көтеріліп бара жатқанда өшіп қалса, оны қайта іске қосуға тырыспаңыз, пышақ айналуын тоқтатыңыз, артқа жүріс режимін қосыңыз және еңіс жерден

баяу түсіңіз. Тек содан кейін қозғалтқышты қайтадан іске қосыңыз!

- Еңіс жерде барлық қозғалыстарды баяу және жұмсақ орындаңыз. Жылдамдықты немесе қозғалыс бағытын кенеттен өзгертуге жол бермеңіз: бұл машинаның аударылуына әкелуі мүмкін.

- Шөп жинағыш толы болған кезде машинаны пайдалану кезінде аса мұқият болыңыз, себебі бұл машинаның тұрақтылығына әсер етуі мүмкін.

- Машинаның тұрақтылығын жерге аяқпен тіреп қамтамасыз етуге тырыспаңыз.
- Жыралардың, орлардың немесе үйінділердің шеттерінде жұмыс істеменіз. Егер дөңгелек шетіне түсіп кетсе немесе мұндай шет босаңса, машина кенеттен аударылып кетуі мүмкін.

### **БАЛАЛАРҒА АРНАЛҒАН САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ.**

- Оператор балалардың болуына мән бермесе, қайғылы оқиғалар орын алуы мүмкін. Балаларды машинаның өзі де, шөп шабу процесі де қызықтырады. Балалар ойнап жүрген жерде қалады деп ешқашан ойламаңыз.

- Балаларды жұмыс аймағынан алшақ ұстау керек және машинист болып табылмайтын ересек адамның бақылауында болуы керек.

- Артқа қозғалар алдында және қозғалыс кезінде әрқашан кішкентай балалардың баржоғын тексеріңіз.

- Пышақ өшірілген болса да, ешқашан балаларды көлікте алып жүрмеңіз. Олар одан құлап, ауыр жарақат алуы немесе зақым алуы мүмкін. Бұрын көлікке «мінген» балалар кенеттен жұмыс орнында оны қайтадан міну үшін пайда болуы және көлік алға немесе кері қозғалып келе жатқанда астына түсіп кетуі мүмкін.

- Машинаны балалардың пайдалануына тыйым салынады!
- Фимараттардың бұрыштарына, бұталарға, ағаштарға немесе балалар жүргенді көре алмай қалатын кедергі келтіру мүмкін басқа заттарға жақындағанда өте сақ болыңыз.

### **ОТЫНДЫ ҚАУІПСІЗ ТӘСІЛМЕН ПАЙДАЛАНУ.**

- Жарақат пен мүліктің зақымданбауы үшін бензинмен жұмыс істегенде аса сақ болыңыз. Бензин өте жанғыш және оның булары жарылғыш.

- Машинаның жанында және кез келген жұмысты орындаған кезде темекілерді, сигараларды, түтіктерді және басқа да тұтану көздерін сөндіріңіз.

- Бензин мен майды сақтауға арналған арнайы контейнерлерді ғана пайдаланыңыз.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанармай құятын қақпақты шешпеңіз немесе жанармай құймаңыз. Жанармай құю алдында қозғалтқышты суытыңыз.

- Көлік үй-жай ішінде немесе жабық нысан ішінде болса жанармай құюға тыйым салынады!

- Машинаны немесе жанармай контейнерлерін жылытқыштар немесе басқа ұқсас құрылғылар сияқты ашық от, ұшқын немесе басқарылатын оттықтар бар жерлерде сақтамаңыз.

- Егер киіміңізге жанармай тиіп кетсе, дереу киімді ауыстырыңыз.

- Жанармай бағын шамадан тыс толтырмаңыз. Жанармай құйғышының қақпағын қайта орнатып, оны мықтап бекітіңіз.

## **ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУДІҢ ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕРІ.**

- Қондырғының конструкциясын, басқару және қауіпсіздік құрылғыларын өз бетінше өзгертуге тыйым салынады. Олардың функционалдығын жүйелі түрде тексеріңіз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ешқашан реттеу немесе жөндеу жұмыстарын орындамаңыз.
- Көлік жүргізу кезінде әрқашан рульді екі қолыңызбен мықтап ұстаңыз.
- Машинаны шөптен, жапырақтардан немесе ыстық қозғалтқыш/шығару бөліктеріне тиіп кетсе, тұтануы мүмкін басқа қоқыстардан таза ұстаңыз. Жанармай немесе май шашырауын және отынға малынған қалдықтарды алып тастаңыз. Сақтау алдында құрылғыны суытыңыз.
- Шөп ұстағышты босату алдында әрқашан айналмалы жүзді өшіріңіз.
- Кез келген бөгде затқа соқсаңыз, машинаны тоқтатып, оны тексеріңіз. Қажет болса, жұмысты жалғастырмас бұрын бұзылған жерді жөндеңіз.
- Машинаның қауіпсіз жұмысын қамтамасыз ету үшін барлық гайкалар мен болттарды мықтап бұрау керек.
- Шөп ұстағыштың және шөп шығару дефлекторының құрамдас бөліктерінің күйін мезгіл-мезгіл тексеріп, қажет болған жағдайда өндіруші ұсынған бөлшектерді пайдаланып ауыстырыңыз.
- Көгалшапқыштың жүзі өте өткір. Пышаққа техникалық қызмет көрсету кезінде (оны алу және орнату) пышақты шүберекке орап, әрқашан қорғаныс қолғаптарын қолданыңыз және өте сақ болыңыз.
- Тежеу жүйесінің жұмысын жүйелі түрде тексеріңіз.
- Машинаға қызмет көрсету немесе жөндеу кезінде, (кем дегенде) берік етіктерді, қолғаптарды, көзді және құлақты қорғауды қоса алғанда, тиісті жеке қорғаныс құралдарын (ЖҚҚ) киіңіз. Машинаға қысқа шалбар және/немесе ашық аяқ киім киіп қызмет көрсетуге тыйым салынады!

## **Шекті күй өлшемдері**

### **ЕСКЕРТУ!**

Құрылғының конструкциясына қандай да бір өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Өндіруші мен жеткізуші осыған байланысты туындайтын кез келген салдарлар (жарақаттар мен өнімге келтірілген зиян) үшін жауапкершілікті өз мойнына алмайды. Құрылғының конструкциясына енгізілген өзгерістер салдарынан болған ақаулар кепілдікпен жабылмайды.

### **ЕСКЕРТУ!**

Өнімді өндіруші көрсеткен мақсатынан басқа мақсаттарда пайдалану қауіпсіз пайдалану шарттарын бұзу болып табылады және жеткізушінің кепілдік міндеттемелерін жояды. Өндіруші мен жеткізуші құрылғыны оның мақсатына сай емес мақсатта пайдалану нәтижесінде туындаған зиян үшін жауапты емес. Құрылғының дұрыс пайдаланбау салдарынан болған ақауы кепілдікпен жабылмайды.

## Шекті күй критерийлері НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Өнім жұмыс істеп тұрған кезде кез келген ерекше дыбыс байқалса немесе діріл, кабель оқшаулауының зақымдануы немесе корпусының механикалық бүлінуі анықталса, құрылғыны дереу өшіріп, ақауды жою үшін кез келген ресми ELITECH дилеріне хабарласыңыз.

### 3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

2-кесте

Параметрлер / Модель	MB 4462T
Бөлшек нөмірі	E1610.006.00
Қозғалтқыш түрі	4 тактілік ауамен салқындатылатын
Қозғалтқыш көлемі, см <sup>3</sup>	223
Қозғалтқыш қуаты, кВт/ат күші	4.4/6.0
Айналу жылдамдығы, айн/мин	3600
Отын бағының сыйымдылығы, л	4
Отын түрі	AI-92 бензині
Май бағының сыйымдылығы, л	0.6
Май түрі	SAE 30, SAE 10W30
Қалақтар саны	1
Қалақтың айналу жылдамдығы, айн/мин	2900±100
Қалақтың айналу тежегіші	иә
Кесу биіктігі, мм	30-75 ±5
Кесу деңгейлерінің саны	8
Кесу ені, мм	610
Шөп ұстағыш	иә
Бүйірден шығару	иә
Мульчирование	иә
Шөп ұстағыш сыйымдылығы, л	150
Іске қосу	қолмен берілетін/ аккумуляторлы
Жүргізу	артқы дөңгелектер
Беріліс қорабы	үздіксіз айнымалы, CVT
Алдыға жылдамдық, км/сағ	0–6,2
Кері жүріс жылдамдығы, км/сағ	0–4

Айналу радиусы, мм	406
Шиналар	tubeless
Алдыңғы дөңгелектер	10x400-4
Алдыңғы дөңгелектің қысымы, бар	1,5
Артқы дөңгелектер	13x500-6
Артқы дөңгелектің қысымы, бар	1.8
Аккумулятор түрі	Қорғасын-қышқыл
Аккумулятор кернеуі, В	12
Аккумулятор сыйымдылығы, А·сағ	6.5
Дыбыс деңгейі $L_{pa}$ / белгісіздік, дБ(А)/К	85 / 3.0
Дыбыс деңгейі $L_{wa}$ / қате, дБ(А)/К	96.1 / 2.16
Вибрация деңгейі / белгісіздік, м/с <sup>2</sup>	2.5 / 1.5
Жиналған кездегі өлшемдері, мм	1850 x 694 x 1000
Оралған өлшемдері, мм	1300 x 770 x 640
Таза салмағы, кг	120 ±5

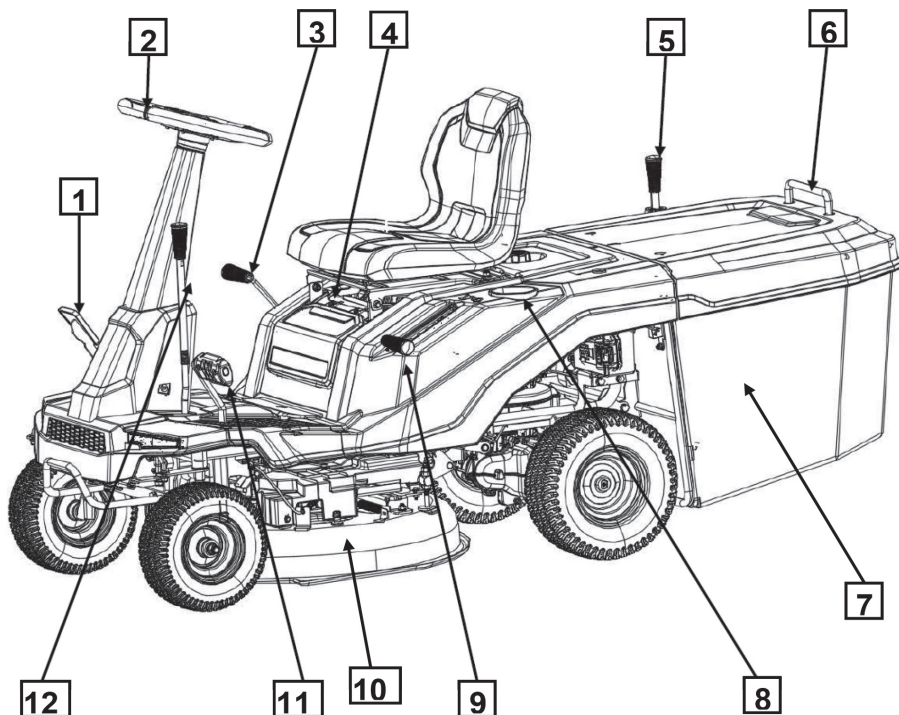
#### 4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ

3-кесте

Газон шапқыш	1 дана
12В, 6,5А·сағаттық қайта зарядталатын аккумулятор	1 дана
Шөп жинағыш	1 дана
Мульчирлеу штепселі	1 дана
Жанама төгу дефлекторы	1 дана
Қоздырылу кілті	2 дана
Ачкыштар жиынтығы	1 жинақ
Байланыстырушы бөлшектер жиынтығы	1 жинақ
Паспорт	1 дана

**Ескерту:** Газон шапқыштың жеткізу көлемі алдын ала хабарланбастан өзгеруі мүмкін.

## 5. ҚҰРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ



1-сурет

**1. Газ педалі**

Алға/артқа жылдамдықты басқарады, бұл машина жылдамдығын шексіз өзгертуге мүмкіндік береді.

**2. Руль****3. Беріліс қорабының режимдік ауыстырып қосу тұтқасы**

Үш позициясы бар: «F» - алға, «N» - бейтарап (тоқтату) және «R» - кері.

**4. Орынды реттеу тұтқасы**

Операторға ыңғайлырақ позицияны қамтамасыз ету үшін орындықты алға немесе артқа жылжытуға мүмкіндік береді.

**5. Шөп ұстағышты көтеру тұтқасы**

Операторға орындықтан шықпай шөп ұстағышты босатуға мүмкіндік береді.

**6. Шөп ұстағыш тұтқасы**

Оңай тасымалдау, шөпті қолмен жинау және шөп ұстағышты шапқышқа қосу үшін.

**7. Шөп ұстағыш**

Шөп шабу кезінде шөп қалдықтарын жинауға арналған.

**8. Тостаған ұстағыш**

### 9. Кесу биіктігін реттеу тұтқасы

Кесу алаңының орнын өзгертеді, осылайша кесу биіктігін өзгертеді.

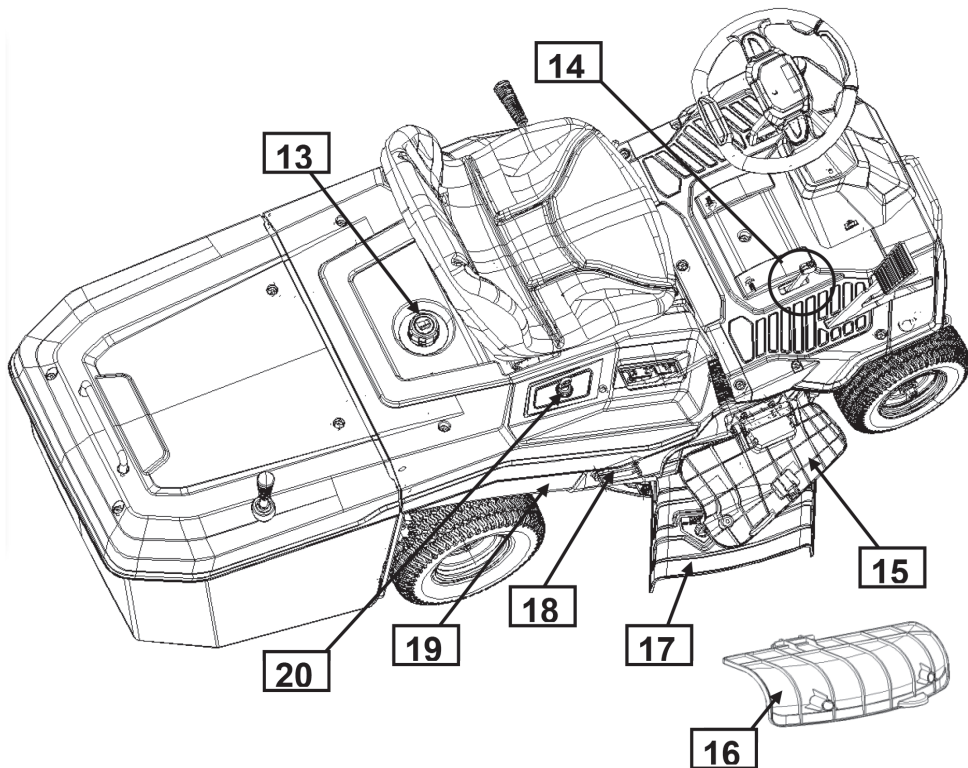
### 10. Кесу алаңы

### 11. Тежегіш педалі

Шөп шабғышты баяулатады немесе тоқтатады.

### 12. Қалақшаның айналуын басқару тұтқасы

Қалақшаның айналуын қосады және өшіреді.



1-2-сурет

### 13. Отын қақпағы

### 14. Тұрақ тежегіші

Шөп шабатын машинаның пайдаланылмаған кезде кездейсоқ қозғалып кетуіне жол бермейді. Жүргізуші орнынан тұрған кезде, тіпті қысқа уақытқа болса да, әрқашан тұрақ тежегішін қосыңыз!

### 15. Кесу алаңының қақпағы

Жабық кезде, шөп кескіштің шөп ұстағыш науасына, содан кейін шөп ұстағышқа бағытталуына көмектеседі. Ашық кезде, бүйірлік шығару дефлекторын немесе мульчирование тығынын орнатуға мүмкіндік береді.

### 16. Мульчирование алаңының қақпағы

Шөп кескіштің бүйірлік шығару тесігі арқылы шөп кескіштің ағуын ұсақтау үшін жабады және шөп кескіштің көгалға мульча ретінде қайтарылуын қамтамасыз етеді.

### 17. Бүйірлік шығару дефлекторы

Егер сіз шөп кескішті шөп ұстағышқа емес, көгалға бағыттағыңыз келсе, кесу алаңының шығысына орнатылады.

### 18. Кесу алаңының науасы

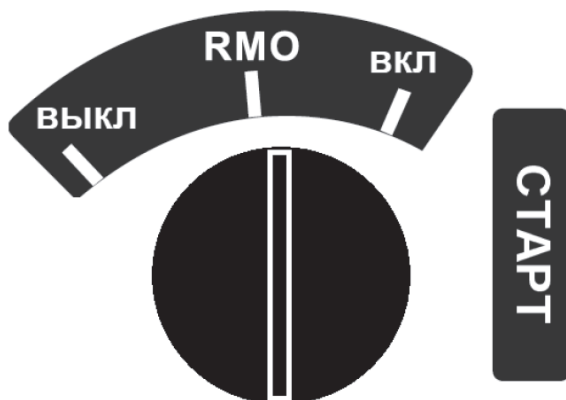
Кесу алаңының бүйірлік шығысын шөп ұстағыш науасына қосады. Оның бүйірлік шығару дефлекторын және мульчирование тығындарын кесу алаңына орнатуға арналған қақпағы бар.

### 19. Шөп ұстағыш науасы

Шөп ұстағышты кесу алаңының шығысына қосады.

### 20. Тұтану қосқышы

Төрт күйі бар: «OFF» – газон қырғыш өшірілген. «RMO» – газон қырғыштың тұтануы қосулы, кері бағытта қырқу. Қозғалтқышты іске қосу кілтінің басқа кез келген күйінде пышақ қосулы күйде кері қозғалыс мүмкін емес. 'ON' – газон қырқығыштың тұтану жүйесі қосулы, қырқығыш қайта тартылатын стартер арқылы іске қосуға дайын. 'START' – газон косарын аккумулятордан іске қосу. Аккумулятордан іске қосқаннан кейін іске қосу кілті автоматты түрде 'ON' күйіне оралады.



1-3-сурет

## 6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ

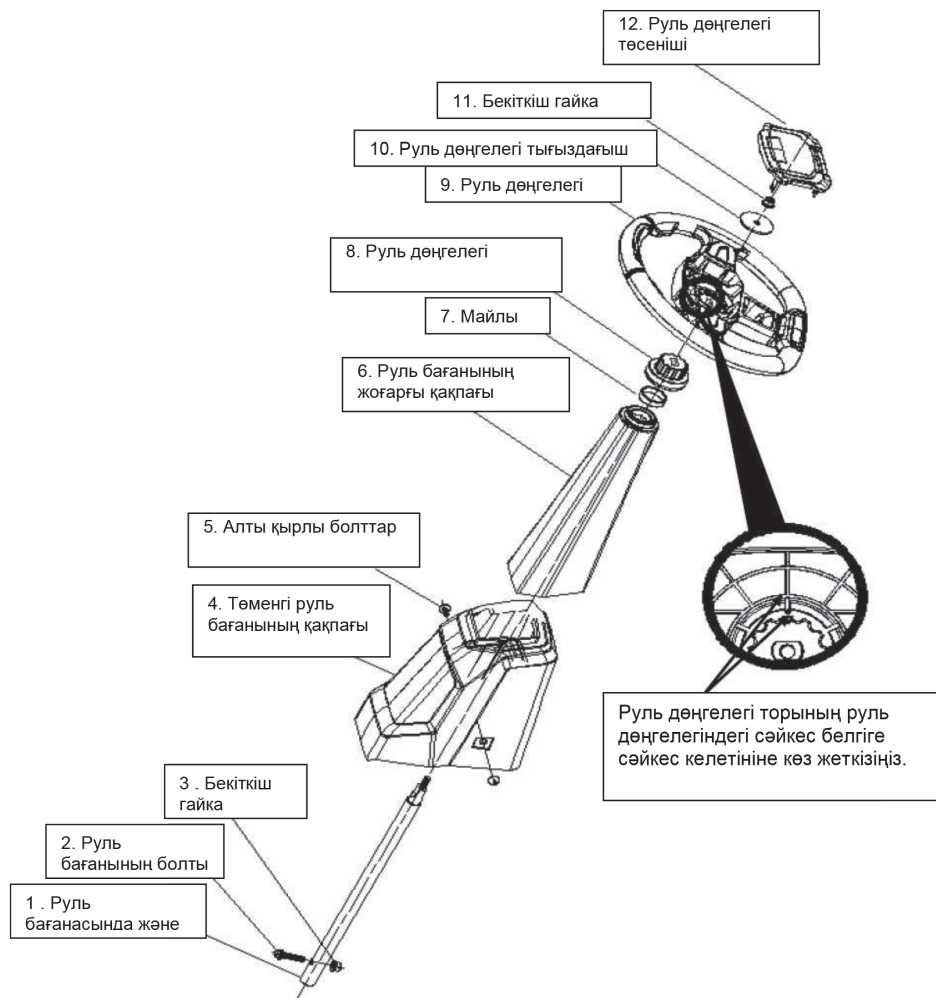
### Құрастыру.

#### Руль бағанасын орнату (2-сурет).

1. Төмендегі суретте көрсетілгендей, руль бағанасын, руль дөңгелегін және керек-жарақтарды нөмірленген ретпен жинап, қатайтыңыз.

2. Руль бағанының болттарын орнатқан кезде, болттың шығыңқы ұшы руль бағанындағы тесікке сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

3. Руль дөңгелегі спицтерінің операторға қарап тұрған «Т» пішінінде екеніне көз жеткізіңіз.

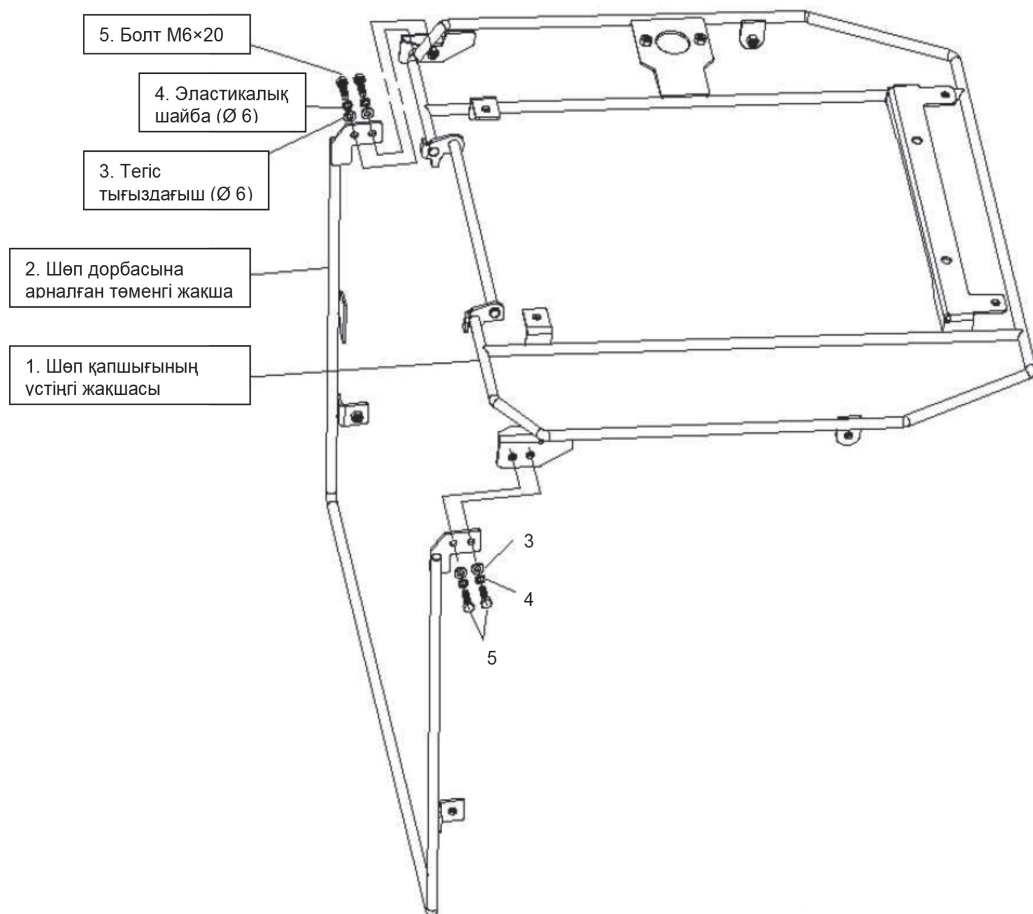


2-сурет

### Шөп ұстағышты құрастыру

1. Шөп ұстағыштың жоғарғы және төменгі жақшаларын құрастыру.

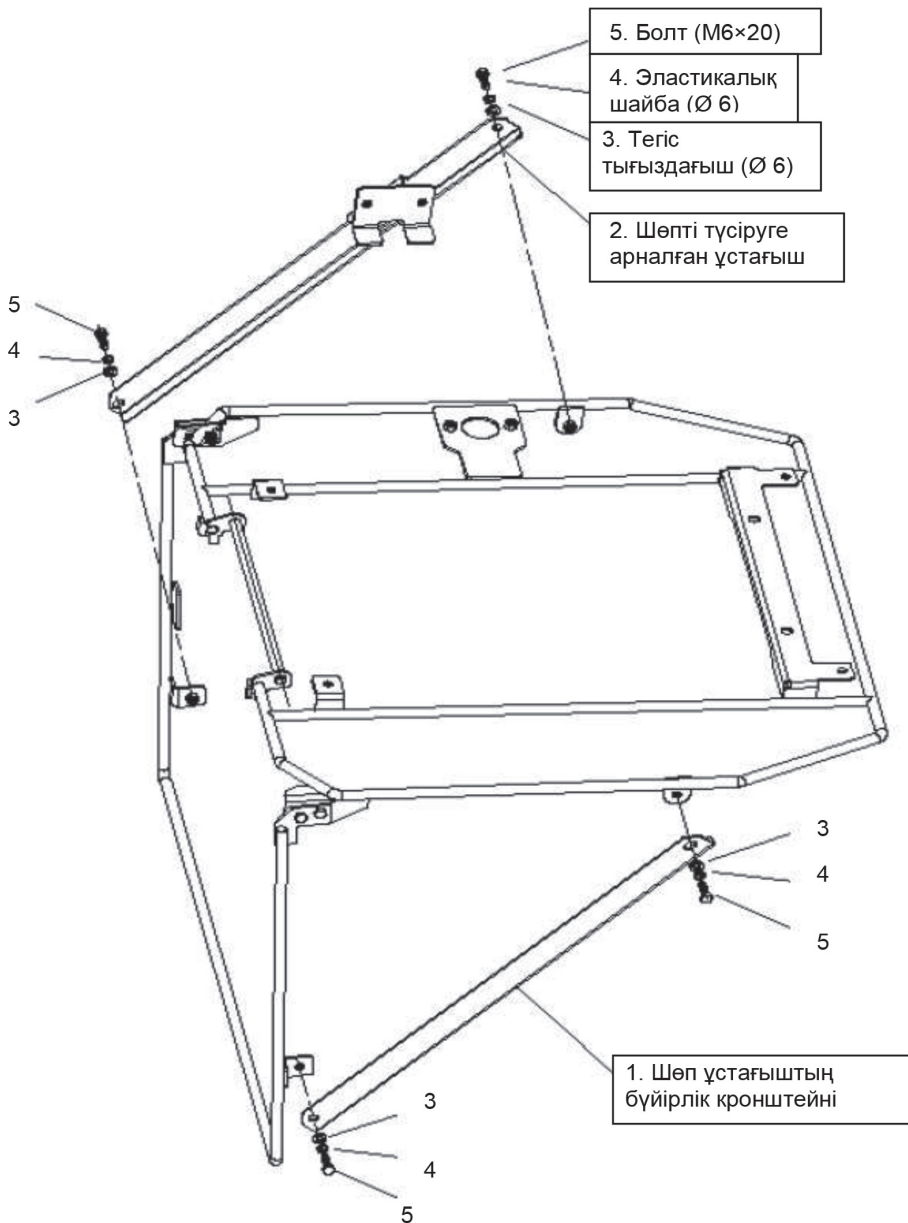
Жоғарғы және төменгі шөп ұстағыш кронштейндерді бекіту саңылауларымен тура-  
лаңыз және оларды болттармен қатайтыңыз (3-сурет).



3-сурет

2. Шөп ұстағыштың бүйірлік кронштейнін құрастыру.

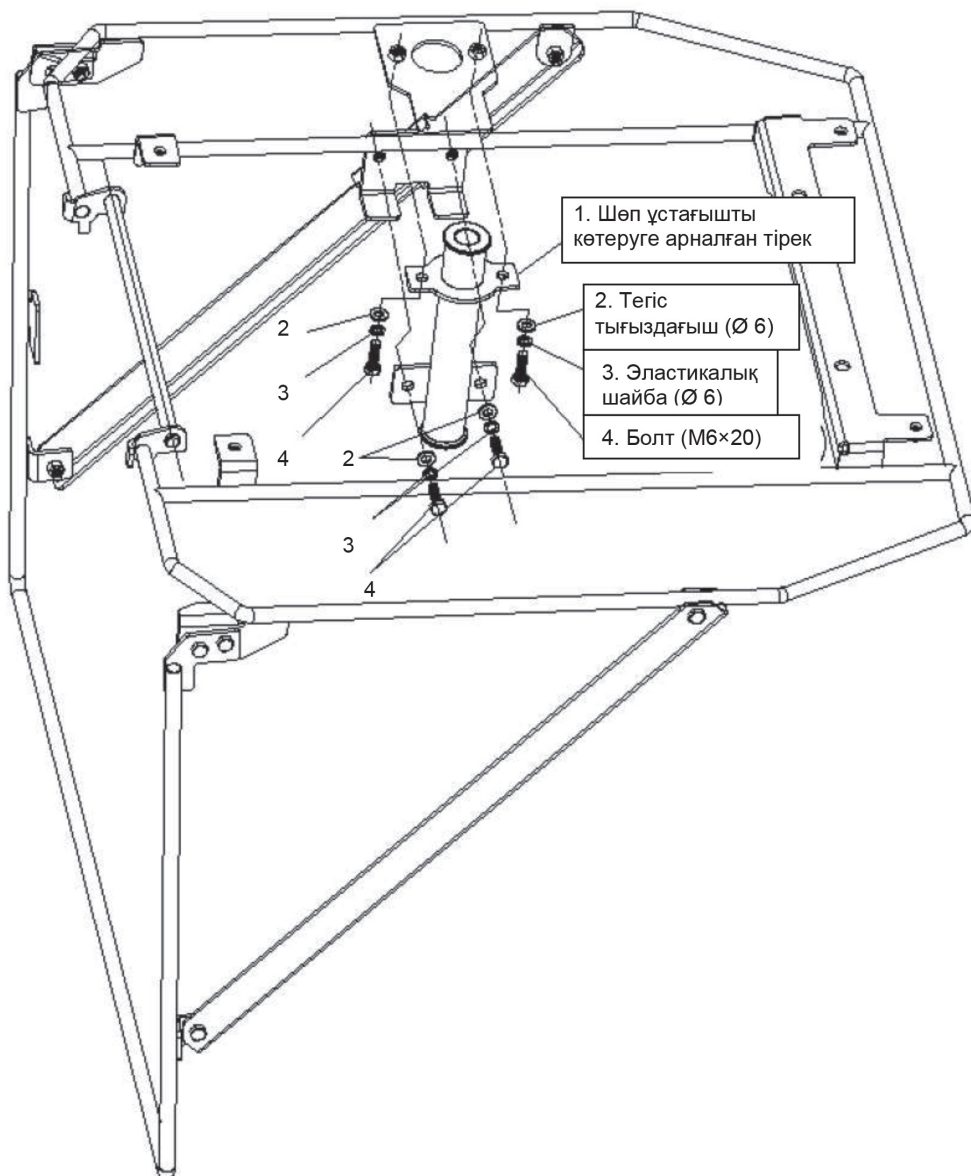
Шөп ұстағыштың бүйірлік кронштейндерін төмендегі суретте көрсетілгендей бекіту саңылауларымен туралаңыз және оларды болттармен қатайтыңыз (4-сурет).



4-сурет

3. Шөп ұстағышты көтеруге арналған тұтқа тірегін орнату.

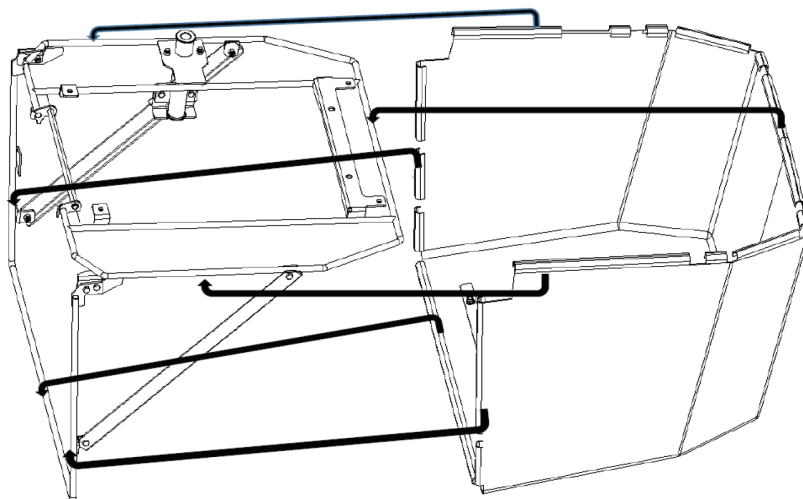
Алдыңғы орнатуды аяқтағаннан кейін, шөп ұстағыш көтеру тұтқасының тірегін суретте көрсетілген орынға орнатыңыз және оны орнату тесіктерімен туралаңыз. Содан кейін тіреуді болттармен бекітіңіз (5-сурет).



5-сурет

#### 4. Шөп ұстағыш жақтауды орнату.

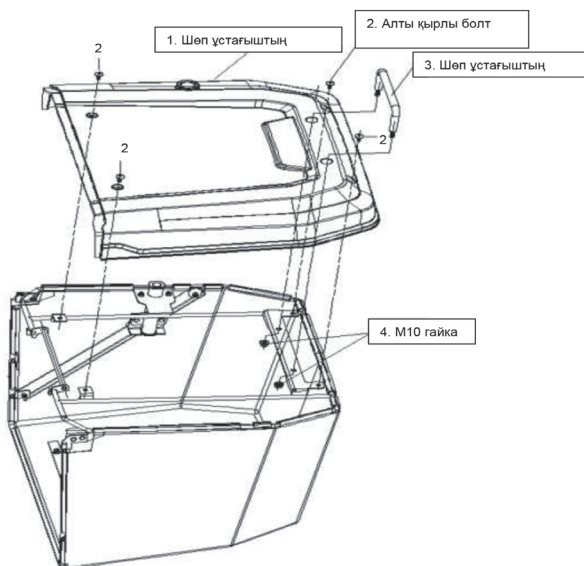
Жиналған кронштейндерден алынған жақтауда шөп ұстағыштың астыңғы, бүйірлік және артқы қабырғаларын үстіңгі және астыңғы кронштейндерге бекіту арқылы бекітіңіз (6-сурет).



6-сурет

#### 5. Шөп ұстағыштың үстіңгі қақпағын және тұтқасын орнату.

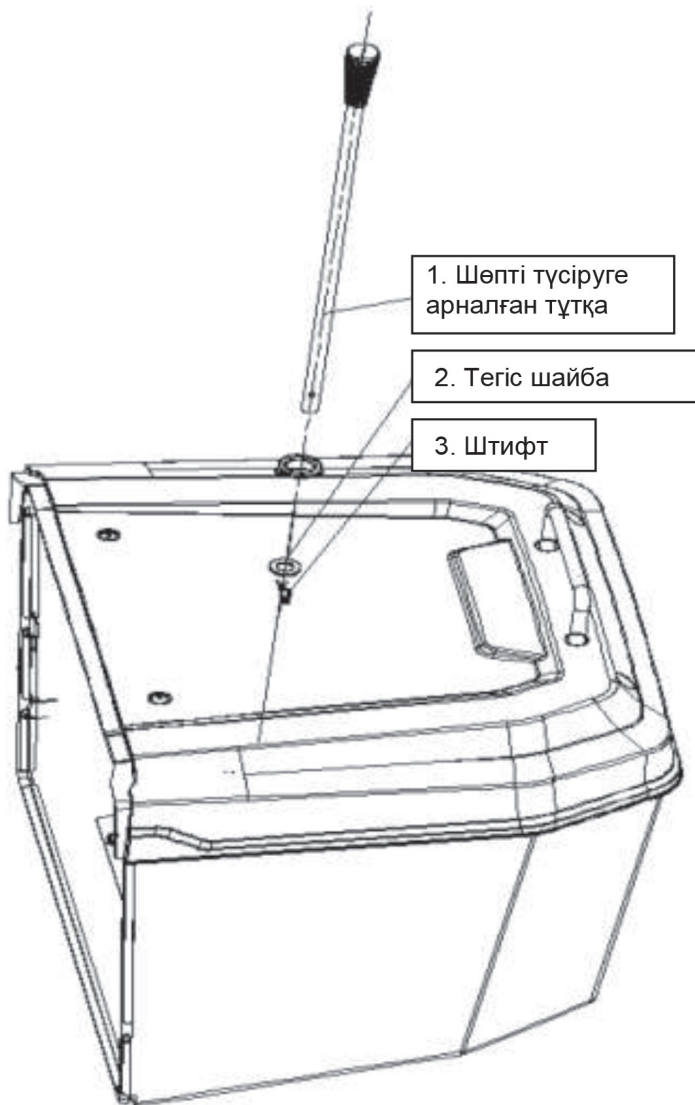
Шөп ұстағыш қақпағын суретте көрсетілгендей орнатыңыз, оны шөп ұстағыш жақтауындағы бекіту саңылауларымен туралаңыз және оны алты қырлы болттармен бекітіңіз. Содан кейін шөп ұстағыштың тұтқасын қақпақ пен жақтауды бекіту саңылаулары арқылы енгізіп, М10 гайкаларымен қатайтыңыз (7-сурет).



7-сурет

6. Шөпті түсіру үшін тұтқаны орнату.

Алдыңғы орнатудан кейін шөп ағызу тұтқасын суретте көрсетілгендей шөп ұстағыштың қақпағы арқылы салыңыз (тұтқаның бетіне майлаудың аз мөлшерін қолданған жөн). Содан кейін шайбаны (Ф16) тұтқаның ұшына қойып, бекіткіш істікті (Ф16) тұтқадағы тесікке орнатыңыз (8-сурет).



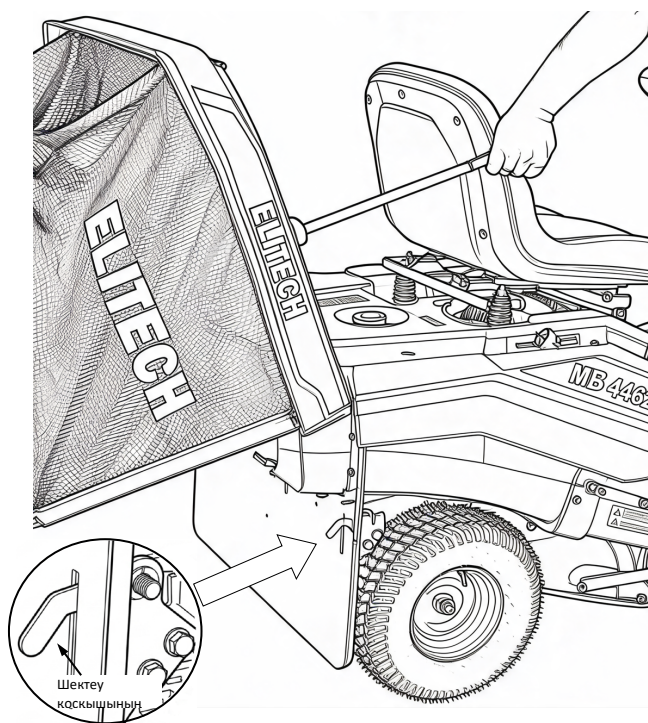
8-сурет

## 7. Шөп жинағышты газон қырғышқа орнату.

Шөп жинағышты төмен қарай еңкейтіңіз (төмендегі суретте көрсетілгендей). Шөп жинағышты тіреуіштің U-тәрізді ойықтарына іліп, шөп жинағыштың жиектері газон қырғыштың бүйірлерімен дәл келетініне және жинағыштың оң жақ жақтауы газон қырғыштың артқы панеліндегі шектеу қосқыш рычагына тиетініне көз жеткізіңіз (9-сурет).

### **АБАЙЛАҢЫЗ!**

Шөп жинағыш дұрыс орнатылғанда шекті қосқыш рычагы әрдайым басылған күйде болуы тиіс. Әйтпесе (шөп жинағыш алынған болса немесе шөп жинағыш шөп шабатын машинаның артқы панеліне тығыз орналаспаса), шөп шабатын машинаны іске қосу немесе пайдалану мүмкін емес.



9-сурет

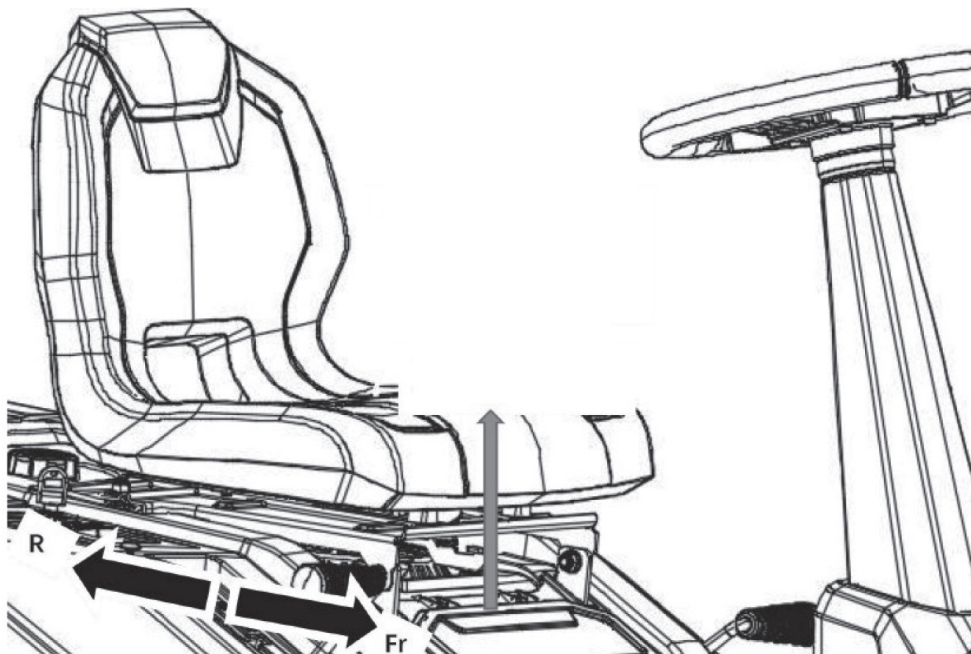
### **Орындық реттеу**

Шөп шабатын машинаны іске қоспас бұрын, орындықты екі аяғыңыз газ және тежегіш педальдарына ыңғайлы жететіндей етіп реттеңіз.

Орындықты реттеу үшін:

1. Орындыққа отырыңыз, рульді оң қолыңызбен ұстап, орындықты реттеу тұтқасын сол қолыңызбен көтеріңіз (10-сурет).
2. Орынды реттеу үшін екі аяғыңызды педальдарға қойып, жамбасыңызды алға немесе артқа жылжытыңыз.

3. Орынды операторға ыңғайлы күйге келтіріңіз, орындықты реттеу тұтқасын босатыңыз және орындықтың мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны алға және артқа жылжытыңыз (10-сурет).



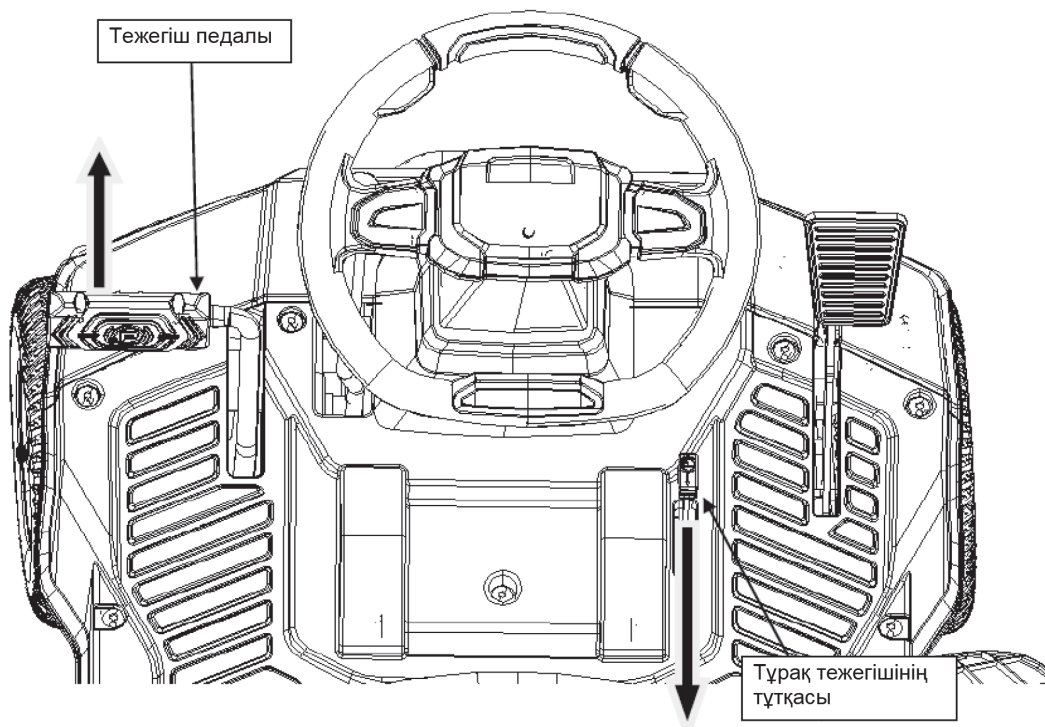
10-сурет

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Әр жолы жұмысқа кіріспес бұрын орындықтың мықтап бекітілгенін тексеріңіз. Орынның сенімді түрде орнатылғанына сенімді болмайынша жұмысқа кіріспеңіз.

### Тұрақ тежегішті қосу/қосу

1. Тежегіш педальды толығымен басып, ұстап тұрыңыз, одан кейін тұрақ тежегішінің тұтқасын тартыңыз.
2. Тежегіш педальды баяу босатып, оның бастапқы қалпына келмейтініне көз жеткізіңіз. Тұрақ тежегіші қосылғаннан кейін тежегіш педальды толығымен босатуға болады.
3. Тұтану кілтін «өшіру» күйіне бұрап, кілтті тартып шығарыңыз (11-сурет).



11-сурет

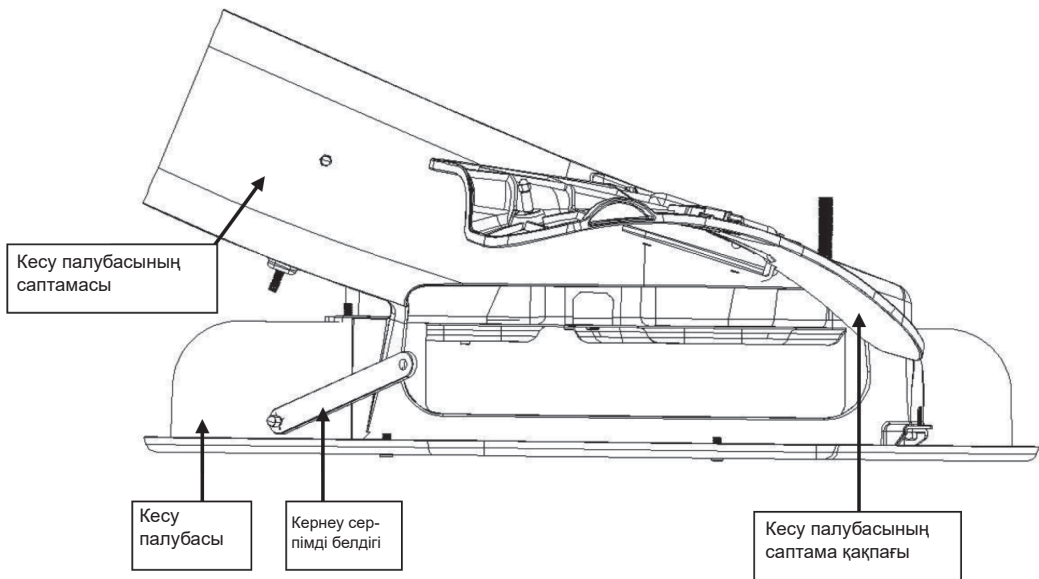
### **Абайлаңыз!**

Шөп шабатын машинаны қол тежегішін баспай қалдырмаңыз. Шөп шабатын машинадан шыққан кезде, пышақ ажыратылғанына, қол тежегіші қосылғанына және тұтану кілтінің алынып тасталғанына көз жеткізіңіз.

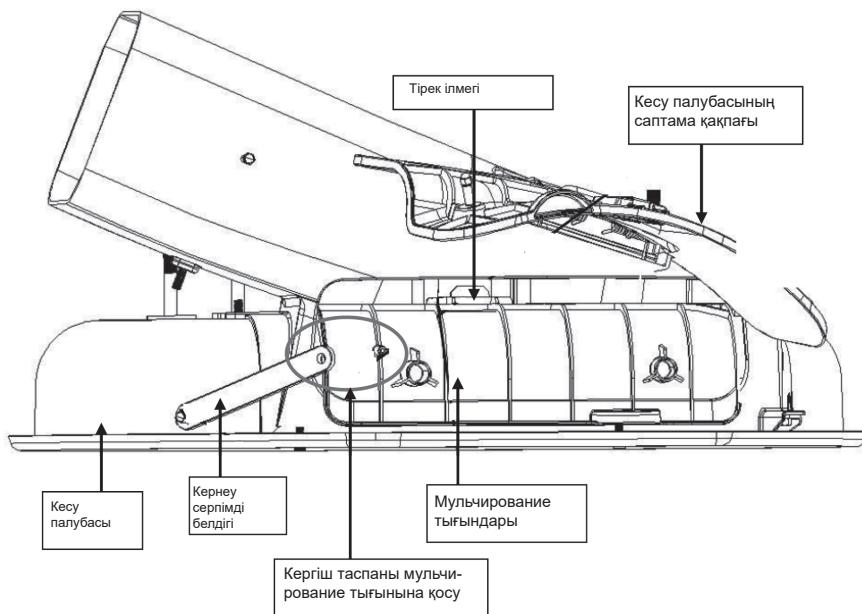
### **Бүйірден шығару және мульчирование**

Тасымалдау кезінде шөп шапқыш шөп ұстағышта шөп қалдықтарын жинауға арналған. Егер сізге бүйірден шығару немесе мульчирование функцияларын пайдалану қажет болса, келесі қадамдарды орындаңыз:

1. Кесу табақшасының шығыс қақпағынан резеңке жолақты алып тастаңыз (12-сурет)
2. Кесу палубасының шығыс қақпағын көтеріңіз.
3. Мульчирлеу штепселін немесе бүйірлік шығару дефлекторын кесу палубасының тіреу шарниріне орнатаңыз (13-сурет).
4. Эластикалық таспаны мульчирлеу штепселіне бекітіңіз.
5. Қосылған бөлшектерді бекіту үшін кесу палубасының түтік қақпағын төмен түсіріңіз.



12-сурет



13-сурет

3. Егер жабындау тығыны немесе бүйірлік разрядтың дефлекторы қосымша бекіткіштермен жабдықталған болса, оларды мульчирование тығынын немесе дефлекторды кесу палубасына бекіту үшін пайдаланыңыз.

4. Орнатылған бөліктерді бекіту үшін кесу тақтасының шығыс қақпағын түсіріңіз.

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

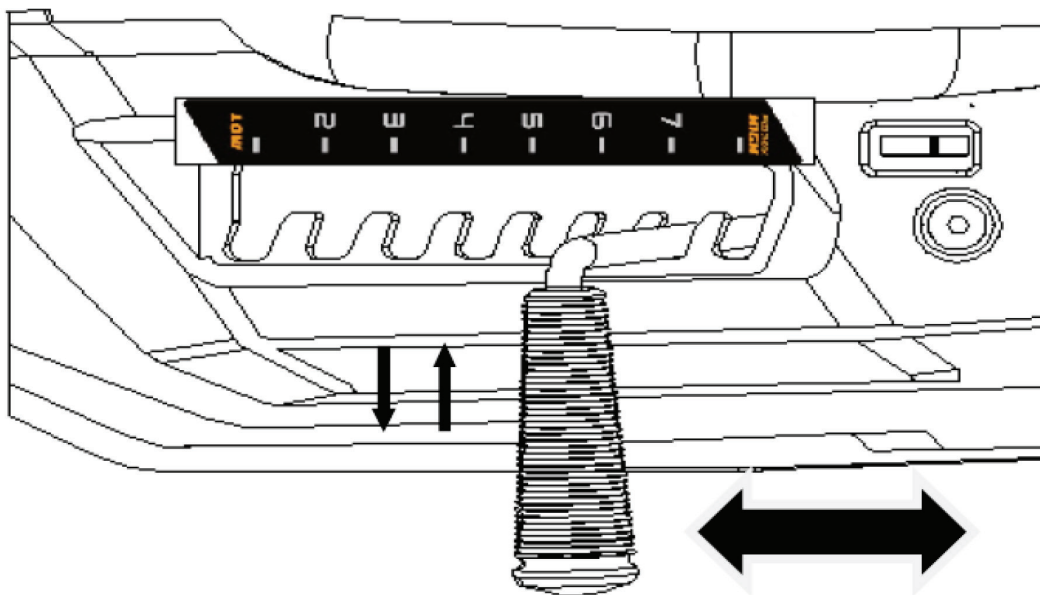
Құрастырудан кейін жабындау тығынының немесе бүйірден шашу дефлекторының дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз. Бұлай істемеу ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

### **Кесу биіктігін орнату.**

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

Кесу биіктігін реттеу кезінде қозғалтқыш пен қалақ жетекті өшіру керек, кілт «ӨШІРУ» күйінде болуы керек, ал тұрақ тежегіші іске қосылуы керек.

1. Пышақтың өшірілгенін және шөп шапқыштың тоқтағанын тексеріңіз.
2. Тұтану кілтін «ӨШІРУ» күйіне бұраңыз. және тұрақ тежегішін орнатыңыз.
3. Көгал шапқыштың пышағын көтеру тұтқасын ұстап тұрып, оны ойықтан шығатындай етіп алдымен оңға жылжытыңыз. Содан кейін кесу тақтасы мен пышақты көтеру немесе төмендету үшін тұтқаны артқа немесе алға жылжытыңыз. Пышақ қажетті биіктікке жеткенде, оны ұяға бекіту үшін иіңтіректі солға сырғытыңыз (14-сурет).









14-сурет

**ЕСКЕРТУ!**

Кесу биіктігін реттегенде, биіктікті реттеу тұтқасын мықтап ұстаңыз. Қажетті ойыққа мықтап бекітілгеннен кейін ғана оны босатыңыз. Кесу биіктігін реттеу тұтқасын жылдам босату оператордың қолының қысылуына немесе жарақаттануына әкелуі мүмкін.

**Қауіпсіздікті құлыптау жүйесі.**

Бұл шөп шапқыш қауіпсіздік құлыптау жүйесімен жабдықталған. Шабу машинасы жұмыс істеп тұрған кезде оператор жұмыс аймағын тастап кетсе, шөп шапқыш дереу тоқтайды, қозғалтқыш өшеді және қалақ айнаруды тоқтатады. Бұл жүйенің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін әр қолданар алдында тексеріңіз.

Қауіпсіздікті құлыптау жүйесі		
1	Іске қосу мүмкін	1. Тұтану кілті «ҚОСУ» күйінде, беріліс тетігі «N» күйінде, қалақ «ойықта» өшірілген. «  » , тұрақ тежегіші қосулы, орын бос. Қозғалтқышты қолмен іске қосуға болады.
		2. Тұтану кілті «СТАРТ» күйінде, беріліс тетігі «N» күйінде, ауыстырып-қосқыш қалақ «ойықта» «  » , тұрақ тежегіші тартылған, орын бос; электрмен іске қосу мүмкін
		3. Тұтану кілті «СТАРТ» күйінде, беріліс тетігі «N» күйінде, пышақ «ойықта» «  » , орындық бар және электрмен іске қосу мүмкін.
<b>Ескертпе:</b> Іске қосу процедурасының кез келген шарттары бұзылса, іске қосу мүмкін емес.		
2	Құлыптау жүйесі қосылды. Іске қосу мүмкін емес.	1. Орын бос болса және ауысу тұтқасы «F» немесе «R» күйінде болса (бейтарапта емес), қозғалтқыш өшеді.
		2. Орын бос болмаса және пышақты басқару тұтқасы ойықта болса «  » , қозғалтқыш өшеді.
		3. Егер орындық бос болмаса және тұрақ тежегіші басылмаса, қозғалтқыш өшеді.
		4. Орын толтырылған кезде, беріліс тетігі «R» күйінде (бейтарап емес) және қалақшаны басқару тетігі «R» ұясында болады.«  » , егер кері шабу режимі қосылмаған болса, қозғалтқыш өшеді.
		5. Орын бос болса, пышақты басқару тұтқасы ойықта тұр «  » және шөп ұстағыш ашық болса, қозғалтқыш өшеді.
		6. Орын бос болса, тұрақ тежегіші басылса және жылдамдықты реттеу педальы басылса, қозғалтқыш өшеді.
		7. Егер тұтану қосқышы OFF күйінде болса, қозғалтқыш өшеді.
		8. Шөп жинағыш алынған немесе дұрыс орнатылмаған (шекті қосқыш басылмаған).

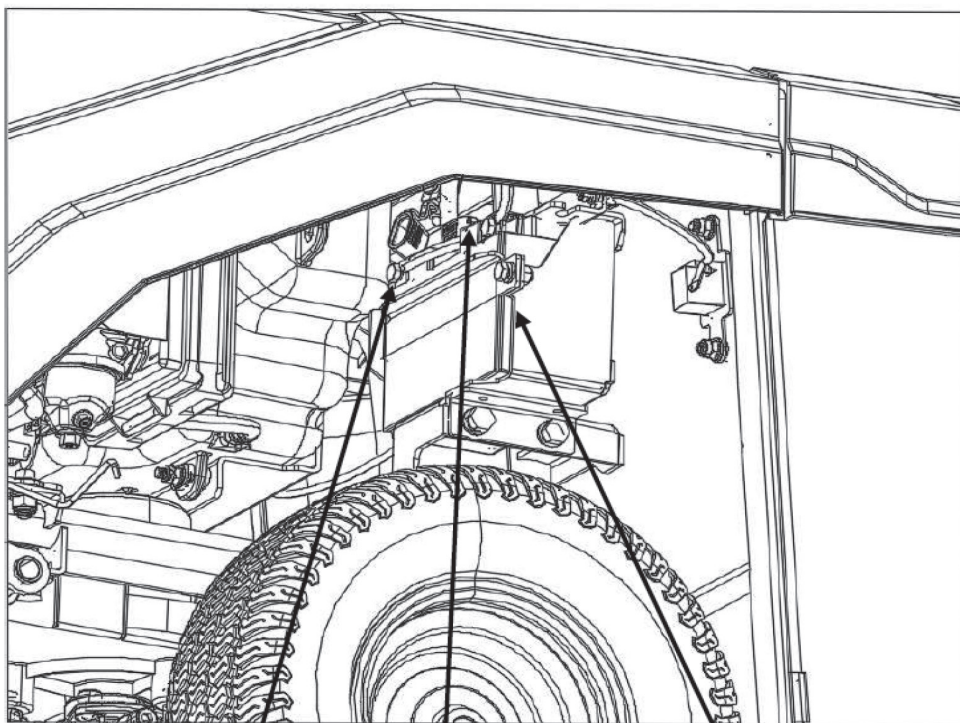
**ЕСКЕРТУ!**

Пышақ 5 секунд ішінде тоқтауы керек. Егер айналу ұзағырақ болса, қозғалтқыш тоқтағанша күтіңіз, тұтану кілтін алыңыз, тұрақ тежегішін басыңыз және тексеру және жөндеу үшін ELITECH қызметіне хабарласыңыз. Жүйе түзетілмейінше, шөп шапқышты пайдаланбаңыз.

## Батарейя.

Құлып кілті арқылы электрлік іске қосу үшін газон қырғыш 6,5 А·сағат сыйымдылығы бар 12 В қорғасын-қышқыл аккумулятормен жабдықталған. Аккумулятор артқы сол дөңгелектің үстінде орналасқан. Аккумуляторды орнату немесе ауыстыру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Газон қырғышты тегіс жерге қойып, тұрақ тежегішін қосыңыз, қозғалтқышты өшіріп, кілтті алып тастаңыз.
2. Батарейяны бекітетін табақшаны бекітетін болтты ажыратыңыз, содан кейін табақшаны алып тастаңыз (15-сурет).
3. Аккумулятор клеммаларын бекітетін 2 болтты бұрап алып, аккумуляторды шығарыңыз.
4. Батарейяны жаңасына ауыстырып, барлық бөлшектерді кері ретпен орнатыңыз. Клеммалардың полярлығын дұрыс сақтауды қадағалаңыз.



Терминал «+»

Терминал «-»

Батарейя қысым тақтасының болты

## **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

Батареяны зарядтау тогы оның сыйымдылығының 10% болуы керек.

Егер аккумулятор заряды таусылған болса және қозғалтқышты қосу үшін пайдалану мүмкін болмаса, қозғалтқышты кері стартермен іске қосыңыз немесе аккумуляторды ажыратып, мотоциклдердің, квадроциклдердің және т.б. аккумуляторларды зарядтауға арналған стандартты зарядтағышпен зарядтаңыз.

## **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

1. Батареяны бөлшектемеңіз немесе зақымдамаңыз. Ішіндегі электролит күйік тудырады және көзге немесе теріге зиян тигізуі мүмкін; қабылдау улы болуы мүмкін.

2. Батареяны пайдаланбаған кезде, оны қағаз қыстырғыштар, тиындар, кілттер, шегелер, бұрандалар немесе оң және теріс терминалдарды қосатын кез келген кішкентай металл заттар сияқты басқа металл заттардан алыс ұстаңыз. Батареяны тұйықтау күйікке немесе өртке әкелуі мүмкін.

Ескерту: Батареяны төтенше жағдайларда және жоғары температурада пайдалану электролиттің ағып кетуіне әкелуі мүмкін. Егер сұйықтық теріңізге тиіп кетсе, оны дереу сабынмен және сумен жуыңыз. Егер сұйықтық көзіңізге түссе, оларды кем дегенде 10 минут сумен шайыңыз және дереу дәрігерге хабарласыңыз.

## **Мотор майы.**

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

• Шөп шабатын машина қозғалтқыштың қартерінде майсыз жеткізіледі. Алғаш рет қолданар алдында 4 тактілі ауамен салқындатылған қозғалтқыштар үшін ұсынылған майды қозғалтқыштың қартеріне техникалық шарттарда көрсетілген мөлшерде құю қажет.

• Көгал шабу машинасының қозғалтқышын майсыз немесе май деңгейі төмен жұмыс істемеңіз. Қозғалтқыш майының деңгейін әр іске қосу алдында немесе шөп шапқышты әр 8 сағат сайын тексеру керек.

• 4 тактілі ауамен салқындатылған қозғалтқыштар үшін түпнұсқа мотор майын пайдалану ұсынылады:

2001.000300 ELITECH 4TD Стандарт, 1л

2001.000100 ELITECH 4TD Премиум, 1л

• Өртүрлі өндірушілердің майлары мен майларының өртүрлі түрлерін араластыруға тыйым салынады.

**ЕСТЕ БОЛЫҢЫЗ:** Жоғарыда көрсетілген тармақтарды бұзу салдарынан қозғалтқыштың істен шығуы кепілдік жағдайына жатпайды.

### **Қозғалтқыш майын құю және ауыстыру**

1. Газон қырқығышты тегіс жерге қойыңыз.

2. Газон қырқығыш қозғалтқышын 15 минут бойы салқындауына мүмкіндік беріңіз (егер ол жұмыс істеп тұрған болса).

2. Екі болтты бұрап алып, май құю мойнын жабатын қақпақты алыңыз (16-сурет).

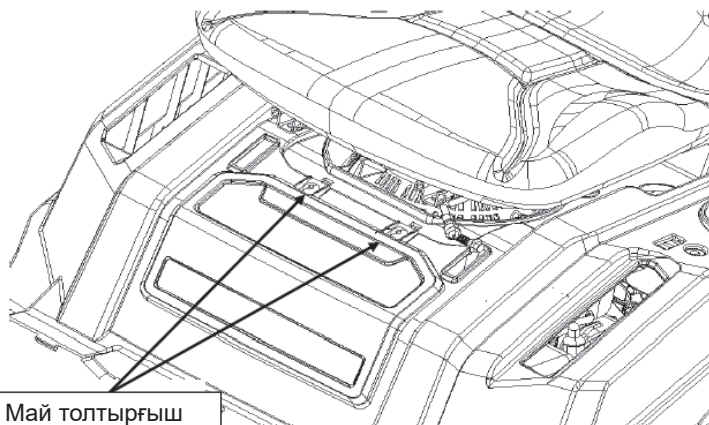
3. Май өлшегішті сағат тіліне қарсы бағытта бұрап алыңыз (17-сурет).

4. Шприцті пайдалана отырып, май құю мойны арқылы қозғалтқыш картеріне қажетті мөлшерде қозғалтқыш майын (SAE 30 немесе SAE 10W30) құйыңыз (19-сурет).

5. Өлшем таяқшасын құрғақ, таза шүберекпен сүртіңіз.

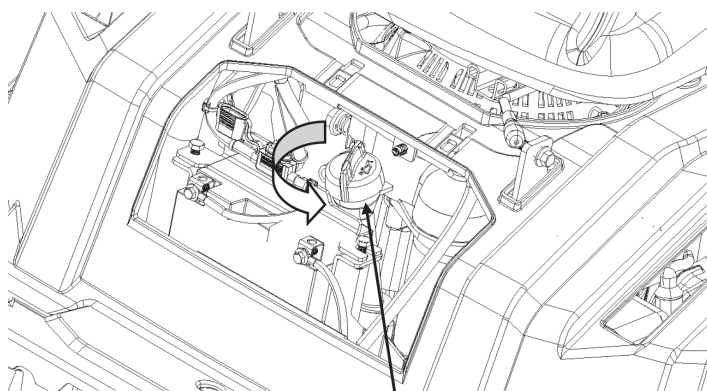
6. Өлшем өлшегішін толтырғыш мойнына бұраусыз салыңыз да, өлшегішті қайтадан алыңыз. Май деңгейін тексеріңіз. Ол басқару зондының ең үлкен және ең төменгі белгілерінің арасында, жоғарғы «H» белгісіне жақын болуы керек (18-сурет). Қажет болса, қозғалтқыш майын баяу құйыңыз, бір минут күтіңіз, содан кейін май деңгейін қайтадан тексеріңіз.

7. Май толтырғыштың тығынын қатайтыңыз.



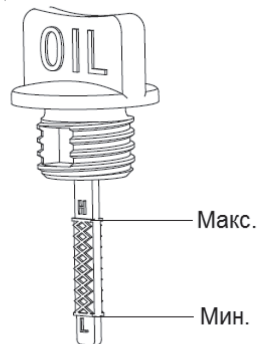
Май толтырғыш қақпақ болттары

16-сурет



Май өлшегішті сағат тіліне қарсы бұрап бұрап алыңыз.

17-сурет



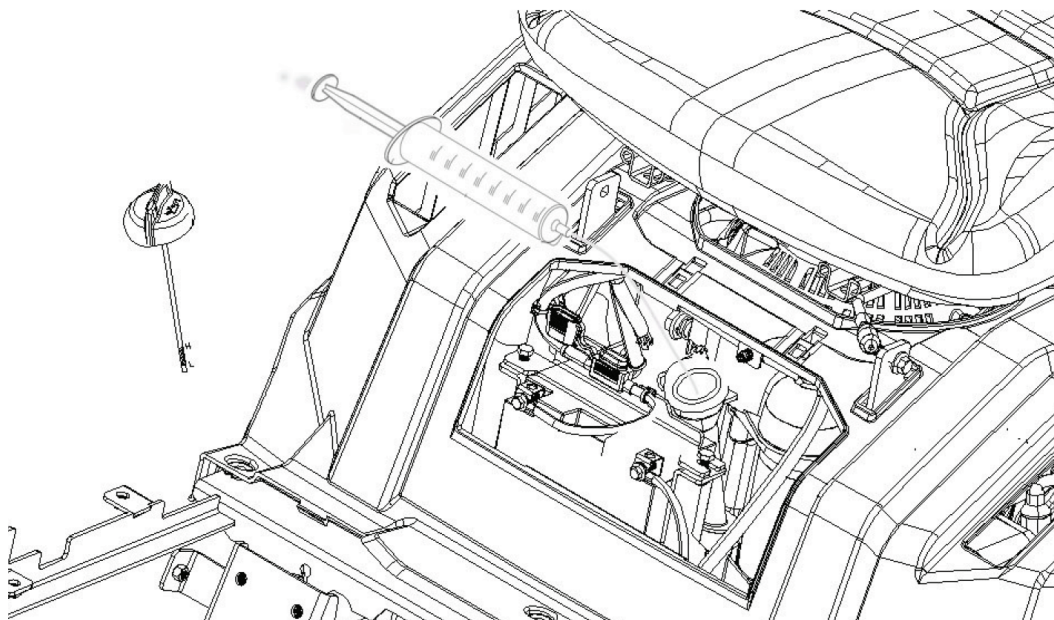
Макс.

Мин.

18-сурет

Майды ауыстыру қажет болса, ескі майды кетіру үшін шприцті пайдаланыңыз.

1. Шприцтің ұшына сәйкес диаметрдегі шланг бөлігін салыңыз.
2. Шприц шлангісін май құятын мойынға салып, шприцті қартердегі майды сорып алу үшін пайдаланыңыз. Пайдаланылған майды кейін кәдеге жарату үшін арнайы дайындалған ыдысқа төгіп тастаңыз. Май толығымен жойылғанша айдауды қайталаңыз (19-сурет).
3. Шприцті пайдаланып, қозғалтқышқа 600 мл жаңа мотор майын құйып, деңгейін өлшеуішпен тексеріңіз.
4. Май құйып болғаннан кейін, мөлшерлеу шыбығын және батарея қақпағын ауыстырыңыз .



19-сурет

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

Мотор майын ауыстырғаннан кейін жыл сайын маусым басталғанға дейін қозғалтқыш жылы және өшірілген күйде жүргізілуі керек.

### **Шинаның қысымы**

Қолданар алдында барлық шиналардағы ауа қысымын тексеріңіз. Дұрыс емес қысым басқаруға, рульді басқару сезіміне, тартымға, шинаның ұзақ қызмет ету мерзіміне, шуды азайтуға және оператордың жайлылығына әсер етуі мүмкін. Ұсынылатын шина қысымы:

Алдыңғы шиналар - 1,5 бар.

Артқы шиналар - 1,8 бар.

## ЕСКЕРТУ!

Шинаның қысымын мұқият тексеріңіз. Тиісті шиналар қысымын сақтау өте маңызды. Төмен қысым шинаның жиегін жерге үйкелуіне, ал жоғары қысым шинаның жарылуына әкелуі мүмкін. Шинаның тиісті қысымын сақтамау шөп шапқыштың жұмысына және тұрақтылығына әсер етуі мүмкін.

### Тежеу жүйесін реттеу.

Көгал шапқышты дұрыс тоқтату қауіпсіздік үшін өте маңызды. Тежегіш педальды басқаннан кейін шөп шапқыш қатты қозғала берсе, тежеу жүйесін реттеу қажет болуы мүмкін.

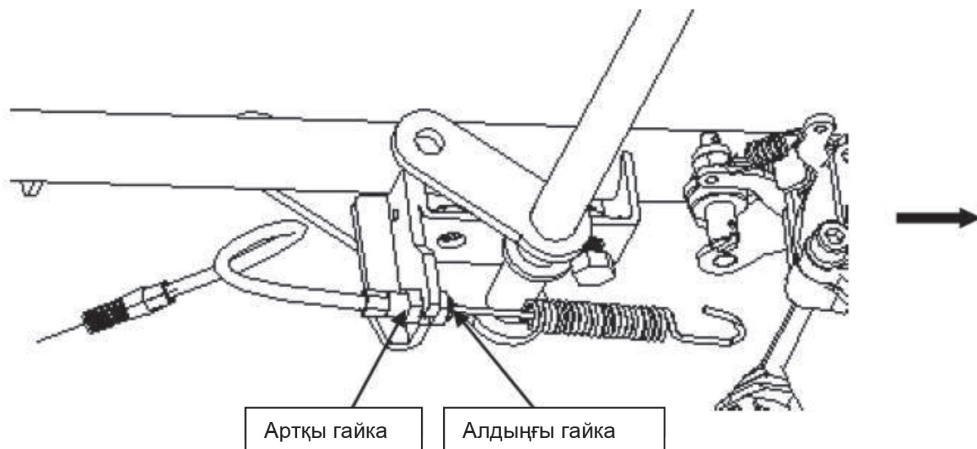
Сынақ әдісі:

1. Шөп шапқышты тегіс асфальт немесе бетон бетке қойып, тұрақ тежегішін орнатыңыз.
2. Шабу машинасының артында тұрып, оны алға қарай итеріңіз. Артқы доңғалақтар бұрылса, тежегіш кабелінің еркін ойнауын реттеу қажет.

Реттеу әдісі:

1. Тежегіш кабелін реттейтін болт артқы корпустың ортасында орналасқан.
2. Алдыңғы кабельді реттейтін бұрандалы гайканы сағат тіліне қарсы 1/2 бұраңыз (шапқыштың артқы жағынан қарағанда). Содан кейін артқы кабельді реттейтін бұрандалы гайканы сағат тілімен бұраңыз. Осы реттеулерді жасағаннан кейін, шөп шапқышты қайтадан басып көріңіз (20-сурет).
3. Шапқышты итеру кезінде артқы дөңгелектер айналуын тоқтатқанша (аздап қозғалыс қолайлы) жоғарыдағы процедураны қайталаңыз.

Реттеуден кейін шөп шапқышты қалыпты жылдамдықпен тегіс жерде жүргізіп, содан кейін шабақ тез тоқтайтынына көз жеткізу үшін тежегіш педальды басып тежегіштерді тексеріңіз.



20-сурет

## **Жанармай құю ЕСКЕРТУ!**

Тек ұсынылған отынды – этилендірілмеген АИ-92 бензинін пайдаланыңыз. Басқа маркалы отынды пайдалану қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін, бұл өз кезегінде кепілдік жағдайы ретінде қарастырылмайды!

1. Шөп шапқышты тегіс жерге қойыңыз, тұрақ тежегішін орнатыңыз, тұтануды өшіріңіз және тұтану кілтін алыңыз.

2. Резервуарды толтыру мойнының айналасын тазалаңыз. Толтырғыш мойнының айналасындағы кір жанармайға түсіп, ақаулық тудыруы мүмкін.

3. Жанармай багының қақпағын сағат тіліне қарсы бұрап алыңыз (21-сурет).

4. Қайта толтыру үшін ұзын мойынды канистрді немесе шұңқырды пайдаланыңыз. Жанармай деңгейі отын багының сүзгісінің үстіңгі бетінен 10 мм-ден аспауы керек. Жанармай багының максималды сыйымдылығы - 4 литр.

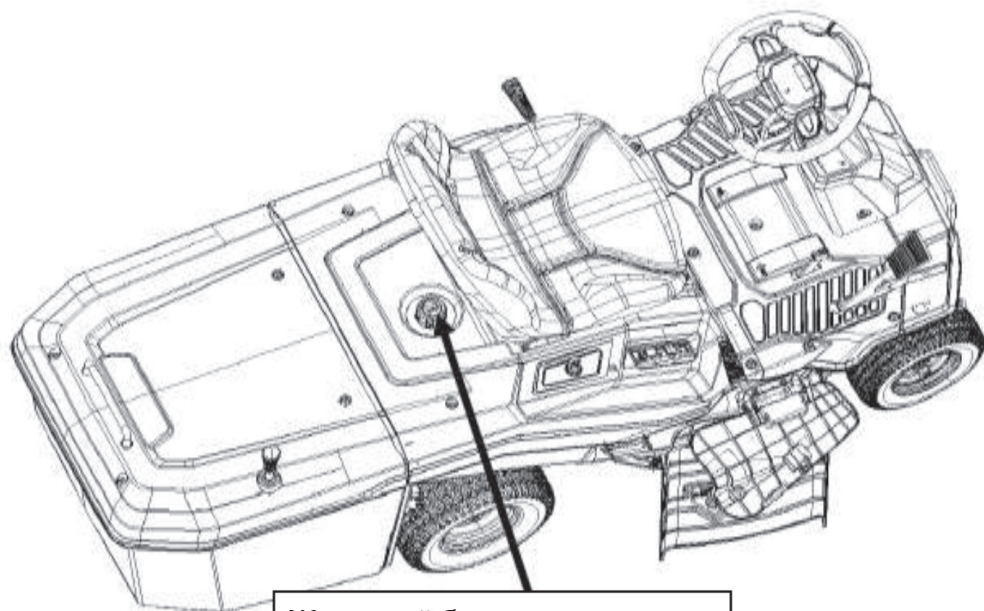
5. Жанармай құйғаннан кейін жанармай багының қақпағын бұрап бекітіңіз.

6. Қақпақты және резервуар толтыру мойнының айналасын тазалаңыз.

7. Бак пен жанармай құбырының ағып кетуін тексеріңіз.

## **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

Жанармай құю кезінде жанармай төгілсе, оны дереу құрғақ шүберекпен сүртіңіз. Бұлай істемеу өртке әкелуі мүмкін.



Жанармай багының қақпағы


21-сурет

## 7. ПАЙДАЛАНУ

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Көгалшапқышты іске қоспас бұрын өңделетін аумақта бөгде адамдардың жоқтығына көз жеткізіңіз. Егер шөп шабу аймағында адамдар немесе үй жануарлары болса, машина- ны дереу тоқтатыңыз және аумақ таза болғанша жұмысты жалғастырмаңыз.


#### Шөп шабатын машинаны бастамас бұрын:

1. Жұмыс аймағынан лақтыруы немесе пышақпен ұсталуы мүмкін барлық заттарды алып тастаңыз.
2. Тежегіштердің дұрыс жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.
3. Шинаның қысымын тексеріңіз.
4. Бекіткіштердің бос екенін тексеріңіз.
5. Барлық қауіпсіздік құралдарының дұрыс орнатылғанын және жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.
6. Шөп ұстағышты орнатыңыз.
7. Жанармайдың жеткілікті екенін тексеріңіз.
8. Май деңгейін тексеріңіз.
9. Қауіпсіздік жүйесін тексеріңіз.
10. Орындықты дұрыс орынға қойыңыз.
11. Тұрақ тежегішінің орнатылғанын тексеріңіз.
12. Беріліс тетігінің «N» күйінде екеніне көз жеткізіңіз.
13. Пышақ жетегі өшірулі және қосулы басқару тұтқасы «» күйінде екеніне көз жеткізіңіз.

#### Аккумуляторды іске қосу

1. Шөп шабатын машинаның пышағын ең жоғары күйге қойыңыз.
2. Қозғалтқышты іске қосу үшін кілтті (1-3-сурет) 'ON' күйіне бұрыңыз. Содан кейін қозғалтқыш іске қосылғанша кілтті 'START' күйіне бұрып, қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін кілтті босатыңыз; ол автоматты түрде 'ON' күйіне оралады. 3. Беріліс қорабының тұтқасын «F» (алға) күйіне жылжытыңыз.
4. Тежегіш педальын басыңыз, содан кейін тұрақ тежегішін босату үшін оны тез жіберіңіз.
5. Алдыңғы дөңгелектердің қажетті бағытқа бағытталғанына көз жеткізіңіз.
6. Жұмыс аймағына қарай қозғала бастау үшін газ педальын ақырын басыңыз.
7. Шөп шабатын машинаны тоқтату үшін тежегіш педальын басыңыз.
8. Беріліс қорабының тұтқасын «N» күйіне жылжытыңыз.
9. Шөп шабатын машинаның пышағын қажетті кесу биіктігіне түсіру үшін кесу биіктігін реттеу тұтқасын пайдаланыңыз.
10. Пышақты басқару тұтқасын «» күйіне жылжытып, пышақты айналдыруды бастаңыз.
11. Беріліс қорабының тұтқасын қайтадан «F» қалпына қойыңыз, газ педальын ақырын басыңыз және шабуды бастаңыз.

### **Тоқта.**

1. Тежеу педальын шөп шапқыш толық тоқтағанша басыңыз.
2. Пышақты өшіру үшін пышақты басқару тұтқасын  күйіне жылжытыңыз
3. Беріліс тетігін «N» күйіне жылжытыңыз.
4. Тұтану кілтін «ӨШІРУ» күйіне бұраңыз.
5. Шөп шабатын пышақты ең төменгі күйге қойыңыз.
6. Тұрақ тежегішін басып, оталдыру кілтін алып тастаңыз және шөп шапқышты қалдырыңыз.

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

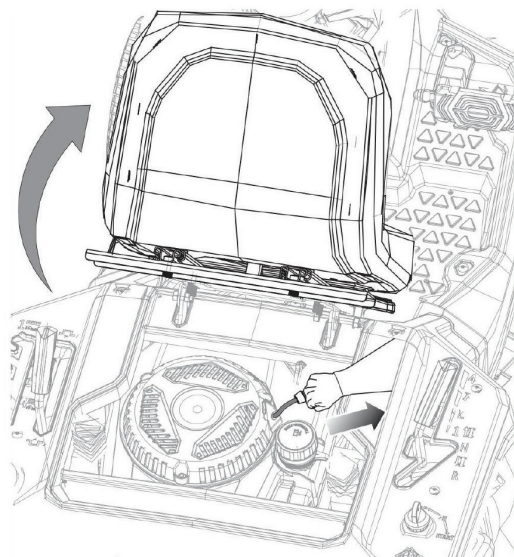
Газ педальын баспас бұрын, беріліс тетігі қалаған бағытта екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, шөп шабатын машина қарама-қарсы бағытта қозғалуы мүмкін, бұл адамның жа рақат алуына немесе мүліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

### **Қозғалтқышты қолмен стартер арқылы іске қосу.**

Көгал шөп шапқышқа арналған стартер орналасқан жүргізуші орындығының астында (22-сурет).

Қолмен іске қосу үшін:

1. Трансмиссия рычагының бейтарап күйде екеніне көз жеткізіңіз
- Тұтану кілтін орнына бұраңыз «ҚОСУ».
2. Орындықты бүктеп, стартер арқанын тартыңыз. Суық ауа райында қажет болуы мүмкін Стартер арқанды дейін бірнеше рет тартыңыз қозғалтқыштың іске қосылу сәті.
3. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін орынды бүктеңіз бастапқы позицияға.



22-сурет

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**


Қиыршық тасты жолдарды немесе кірме жолдарды кесіп өткенде сақ болыңыз. Қозғалмас бұрын, пышақты басқару тұтқасын өшірулі күйге жылжытыңыз, пышақтың қозғалмайтындығына көз жеткізіңіз және тастар лақтырылуы мүмкіндігін азайту үшін кесу тақтасын ең жоғары күйге көтеріңіз. Басқаруды жоғалтпау үшін баяу жүріңіз.

### **ЕСКЕРТУ!**

Шөп шабатын машина жұмыс істеп тұрғанда, алға және артқа кенет ауыспаңыз. Бағытты өзгертпес бұрын машинаның толығымен тоқтағанына көз жеткізіңіз.

**Кері шабу.**

Кері бағытта шабу

1. Шабандозды толық тоқтату үшін тежегіш педальды басыңыз.
2. Шабандозды басқару тұтқасын «» күйіне жылжыту арқылы пышақты қосыңыз.
3. Қозғалтқышты іске қосу кілтін 'RMO' (кері шөп шабу) күйіне бұрыңыз (1-сурет, 3-бөлім).
4. Беріліс тұтқасын «R» күйіне орнатыңыз.
5. Тормоз педалін босатып, газдау педалін баяу басыңыз да, шөп шабуды бастаңыз. Шөп шабатын машина артқа қарай қозғалады, ал пышақ жұмыс істеуді жалғастырады. Ескерту! Егер сіз өшіргіш кілтті RMO күйіне бұрмай кері бағытта шөп шабуды бастауға тырыссаңыз, газон шабатын машинаның қозғалтқышы дереу өшеді.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

Аса қажет болмаса, керісінше шабуға болмайды. Шөп шабуды бастамас бұрын және кері шабу кезінде шөп шабатын жерде балалар, қасында адамдар немесе үй жануарлары жоқ екеніне көз жеткізу үшін шөп шабатын астындағы және артындағы аумақты мұқият тексеріңіз. Кері шабу оператордың бір қолмен жұмыс істеуін талап ететінін ескеріңіз, сондықтан жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін аса сақ болыңыз.

**Шөп ұстағышты босату .**

Бұл көгал шабу машинасы шөп ұстағыш толған кезде естілетін дыбыстық дабылмен жабдықталған. Шөп шабушы дыбыс шығарғанда, шөп ұстағыш толығымен шөп кесінділеріне толы. Пышақты айналдыруды дереу тоқтатыңыз және қозғалуды тоқтатыңыз.

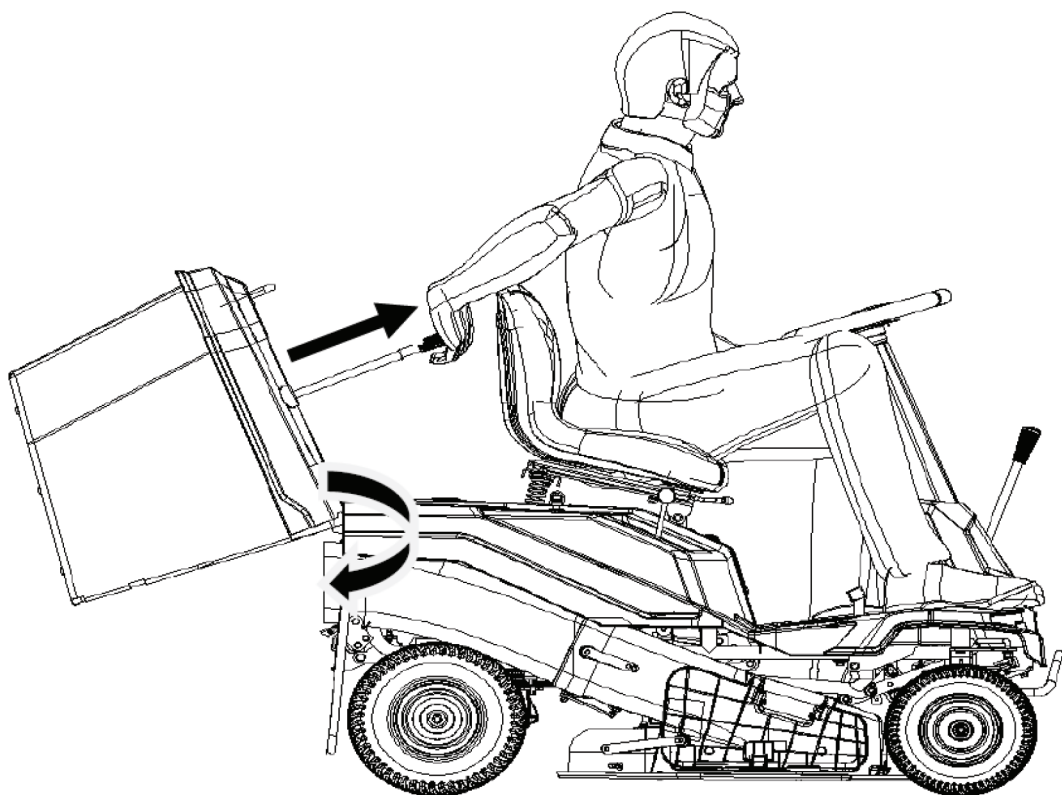
**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

Шөп жинағыш толы болғаннан кейін шабуды жалғастыру шөп ұстағыш науаның бітеліп қалуына әкеліп соғуы мүмкін, бұл қозғалтқыштың тоқтап қалуына және жалпы шабаққа зақым келтіруі мүмкін. Мұндай зақым кепілдікке кірмейді!

Шөп ұстағышты босату үшін шөп шабуды тоқтатуға, шөп ұстағышты алып тастауға және шөпті босатуға немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде орныңыздан шықпай шөпті босатуға болады.

**Жұмыс кезінде шөп ұстағышты босату.**

1. Пышақты басқару тұтқасын күйіне апарып және пышақтың айналуын тоқтатынына көз жеткізіңіз.
2. Шөпті босату тұтқасын жоғары тартыңыз, содан кейін тұтқаны өзіңізге қарай тартыңыз және шөпті босату үшін шөп ұстағышты еңкейтеңіз (23-сурет).
3. Шөп ұстағышты бастапқы орнына түсіріңіз.



23-сурет

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

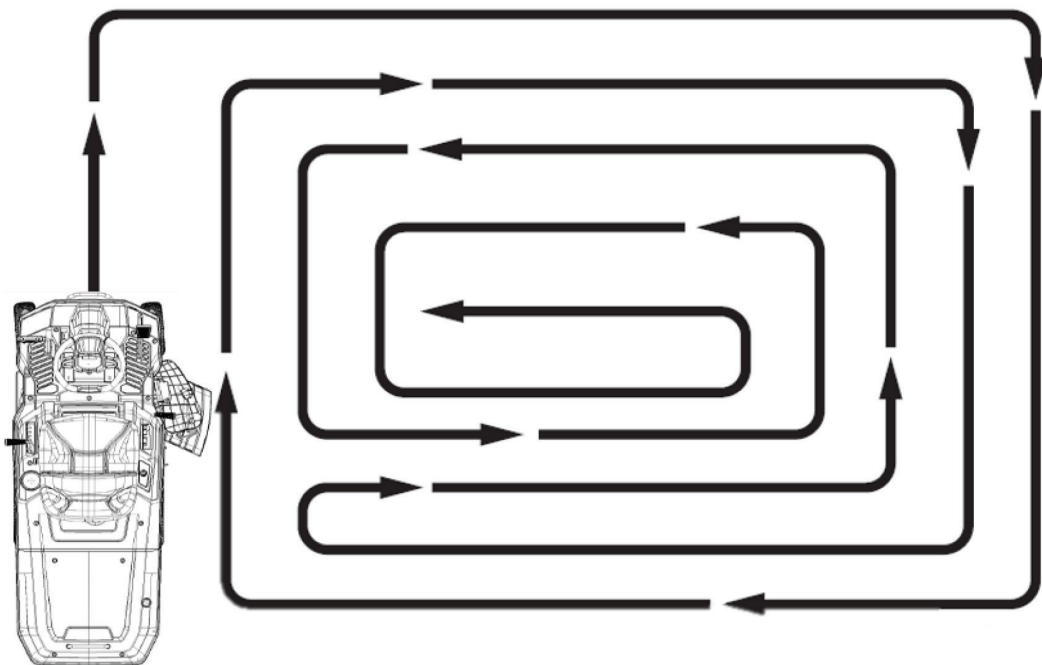
Шөп ұстағыш толығымен бос болмаса, шөп шапқышты ең төменгі жылдамдықпен іске қосыңыз. Шамадан тыс жылдамдық шөп шабатын машинаның тұрақтылығына әсер етіп, апат қаупін арттырады.

### **Шөп шабуға арналған кеңестер.**

1. Тек жақсы күйдегі өткір пышақты пайдаланыңыз. Бұл өсіп келе жатқан шөптің құрылымының бұзылуына және сіздің көгал шымының сапасының нашарлауына жол бермейді.
2. Нәтиже әдемі және ұқыпты көрінуі үшін түзу сызықтармен шабуға тырысыңыз. Бұл жағдайда шөп шабу жолақтары өңделмеген жерлерді болдырмас үшін әрқашан бір-бірімен бірнеше сантиметрге қабаттасуы керек.
3. Салауатты көгалға қол жеткізу үшін бір өтуде шөп биіктігінің 1/3 бөлігінен артық емес шабыңыз.
4. Биік шөпті (15 см-ден жоғары) екі кезеңмен шабу ұсынылады. Алдымен бүйірлік

ағынды пайдаланып максималды биіктікте шабыңыз (көп мөлшердегі шөп шөп ұстағышты тез толтырады, бірақ өсіп кеткен шөп бітелуге әкелуі мүмкін). Біраз уақыттан кейін, шабылған шөп кепкеннен кейін, өтуді максималды шабу биіктігінде қайталау керек, бірақ шөпті шөп ұстағышта жинайды. Бұл жағдайда шөп шапқыш шаңсорғыш сияқты жұмыс істейді, ал кептірілген шөп жақсырақ кесілген, аз көлемді алып, шөп ұстағышқа жақсы сәйкес келеді.

5. Үлкен аумақта жұмыс істегенде, кесінділерді бұталардан, қоршаулардан немесе жолдардан алыс ұстау үшін сыртқы жиегінен бастап, сағат тілімен шабыңыз. Екі өтуден кейін бүкіл аумақ толығымен шабылғанша сағат тіліне қарсы қозғалысқа ауысыңыз (24-сурет).



24-сурет

6. Бүйірлік ағызуды пайдаланған кезде, шөп кесінділерін бұрыннан кесілген аумаққа бағыттаңыз.

7. Ылғалды шөптерді кесуге жол бермеңіз, себебі ол кесу алаңының ішкі жағына жабысып, шабу, қырқып алу және шөп ұстағышты босату тиімділігіне әсер етеді.

8. Кептеліп қалған шөптерді кетіру үшін шөп шапқыштың кесу алаңының ішін жүйелі түрде тазалаңыз. Шөгінді шөп шабатын машинаны іске қосуды қиындатып қана қоймайды, ол кесудің сапасын төмендетеді және шөп ұстағышта шөпті жинауды қиындатады.

## **Беткейлерде жұмыс істеу.**

Еңістерде жұмыс істеу - сіз көгал шабатын машинаны басқаруды жоғалтып, оның аударылып кетуіне әкелетін жазатайым оқиғалардың негізгі себептерінің бірі, бұл ауыр немесе тіпті өлімге әкелетін жарақаттарға әкелуі мүмкін.

«Қауіпсіз» еңіс жер жоқ! Шөпті беткейлерде жүру ерекше зейінді қажет етеді. Қауіпсіздік мақсатында машинаны 15°-тан асатын еңістерде пайдалануға болмайды.

- Көлбеуде қозғалудан немесе тоқтаудан аулақ болыңыз.
- Көгал шөп шабатын машина аударылып немесе сырғып кетуі мүмкін жерлерде (еңістерде, шұңқырларда, т.б.) машинаны пайдаланбаңыз.
- Жер жұмсақ немесе ылғалды болса, құлау немесе сырғу қаупі артады.
- Қозғалыс траекториясы тек еңіс бағытында жоғары және төмен болуы керек. Еңіспен жүру аударылып қалу қаупін арттырады.
- Еңіспен жүргенде жылдамдықты немесе бағытты кенет өзгертпеңіз. Мұндай жағдайларда жұмыс шабу машинасын сабырлы, мұқият және тұрақты басқаруды талап етеді.
- Беткейлерде бағытты өзгертуден аулақ болыңыз.
- Егер бұл мүмкін болмаса, беткейлерде ғана бұраңыз. Мүмкін болса, баяу және кең доғамен төмен қарай жүріңіз.
- Ылғалды шөптерді, әсіресе беткейлерде шабуға болмайды, өйткені ылғалды шөпте дөңгелектердің тартуы нашарлайды. Шөп шабатын машина сырғып кетуі және пайдаланушы үшін басқарылмайтын күйге айналуы мүмкін.
- Еңіспен жүргенде беріліс тетігін «N» күйіне жылжытпаңыз.
- Дөңгелектер сырғана бастаса немесе еңіспен қозғалған кезде шөп шапқыш жоғары бағытта тұрып қалса, пышақтың айналуын өшіру керек. Содан кейін тік сызықпен баяу төмен жылжып, еңістен шығарыңыз.
- Ешқашан аяғыңызды жерге қойып, шөп шапқышты тұрақтандыруға тырыспаңыз.
- Шөп ұстағыштың салмағы, әсіресе ол толған кезде, шөп шабу машинасының аударылып қалу қаупін арттырады.
- Шөп ұстағышты ешқашан босатпаңыз немесе еңіс үстінде көтермеңіз.

## **8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ**

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

Пайдаланушы тек осы деректер парағында сипатталған техникалық қызмет көрсету әрекеттерін орындай алады. Барлық басқа жұмыстарды мамандандырылған дилер орындауы керек. Қажетті біліміңіз немесе көмекші жабдықыңыз болмаса, әрқашан ELITECH өкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Кез келген тазалау, реттеу, жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындамас бұрын, шөп шапқышты қатты, тегіс жерге қойыңыз, тұрақ тежегішін орна-тыңыз, қозғалтқышты тоқтатыңыз, салқындатыңыз және оталдыру кілтін алыңыз.

Қозғалтқышта, шығару коллекторында, дыбыс өшіргіште, бөлшектерде немесе олар-дың айналасындағы аумақта жұмыс жасамас бұрын көлікті суытыңыз. Кейбір бөліктердің температурасы 80 °C немесе одан жоғары болуы мүмкін. Күйіп қалу қаупі бар!

### **Тазалау:**

Жұмысты аяқтағаннан кейін сіз шөп шапқышты тазалауыңыз керек. Барлық шөп қал-дықтарын алып тастау қажет, өйткені олардың құрамындағы ылғал ұзақ уақыт бойы кө-геру мен шірікке әкеледі, бұл коррозияға және машинаның бөлшектері мен тораптарына зақым келтіруі мүмкін.

Пышақты және кесу тақтасын сумен келесідей тазалаңыз:

- Суару шлангісін қосқышы бар шөп шапқыштың палубасындағы сумен жабдықтау фитингіне жалғап, шүмекті ашыңыз.

- Қозғалтқышты іске қосып, шөп шапқыштың пышағын шамамен 30 секундқа айнал-дырыңыз.

Айналмалы пышақ суды кесу тақтасының қабырғаларына ішінен лақтырады және осылайша оны тазартады.

- Шүмекті жауып, қосқышты шлангпен ажыратыңыз.
- Палубаны шүберекпен сүртіңіз.

**Ескертпе:** Кір мен шөп шабудан кейін бірден кетіру оңай. Шапқыш палубаның ішіндегі шөп пен кірді кептіру кесу өнімділігінің нашарлауына әкелуі мүмкін. Шөп ұстағышта шөп қалдықтары жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Осындай қалдықтарды алып тастаңыз.

Ешқашан көгал шапқышты су ағынымен немесе қысымды шайғышпен тазаламаңыз (қозғалтқышқа судың түсу қаупі әрқашан бар, оны әрқашан құрғақ ұстау керек).

Агрессивті тазалау құралдарын қолданбаңыз.

Өрттің алдын алу үшін қозғалтқышты, салқындатқышты, аккумулятор бөлігін, жанар-май багының айналасындағы аумақты және шығатын құбырды шөптен, жапырақтардан және майдан (майдан) таза ұстаңыз.

Әрқашан шөп ұстағышты босатыңыз.

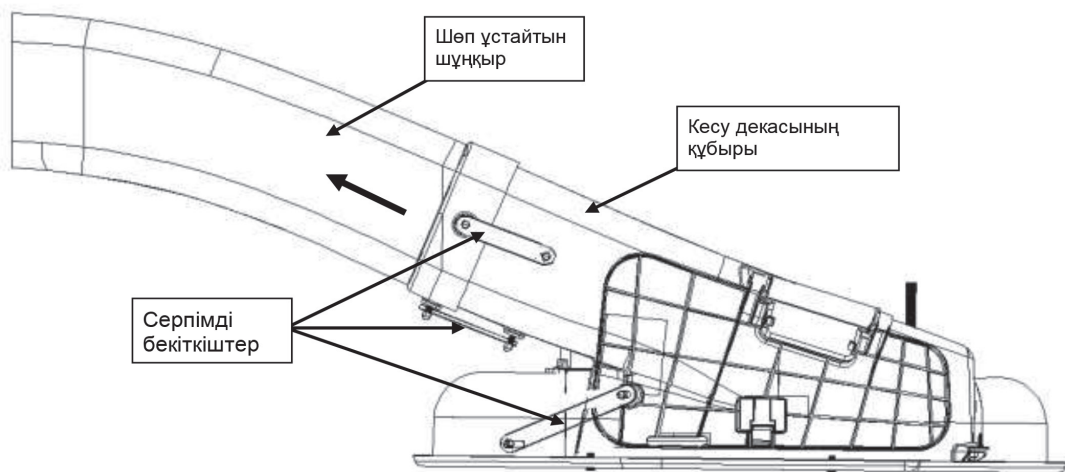
### **Пышақты алу және ауыстыру.**

Пышақты алу немесе ауыстыру үшін кесу төсемінің құбырын алып тастау және кесу палубасын көгал шабу машинасынан ажырату керек:

1. Тұтану кілтін OFF күйіне бұрыңыз, кілтті тұтану қосқышынан алыңыз және тұрақ тежегішін басыңыз.

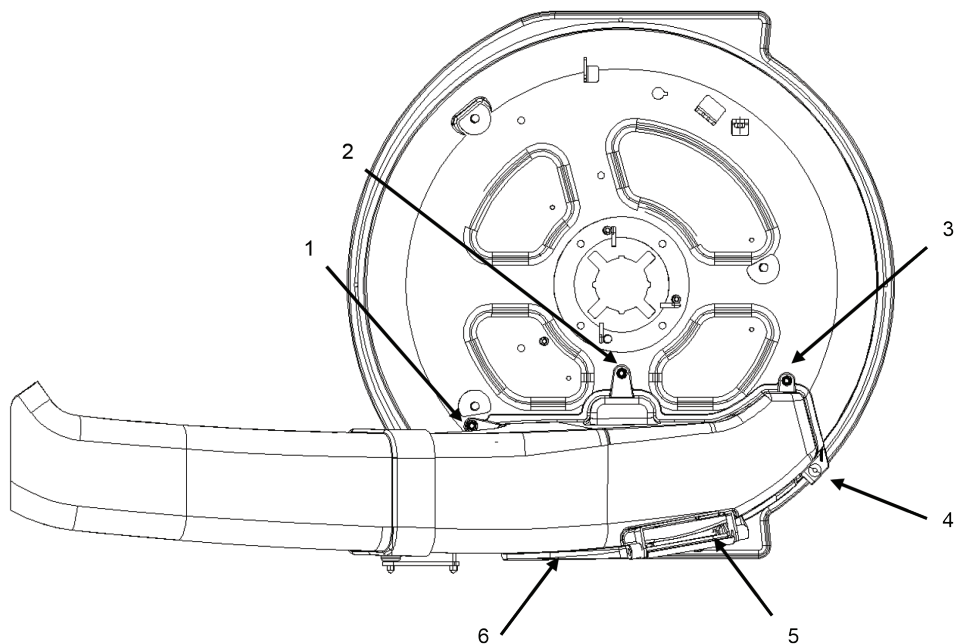
2. Серпімді бекіткіштерді ағыту арқылы шөп шұңқырын кесу қабатының қосылымынан ажыратыңыз.

3. Шөп ұстағыш науаны шөп ұстағышқа қарай, ол кескіш палуба фитингінен босаған-ша итеріңіз (25-сурет).



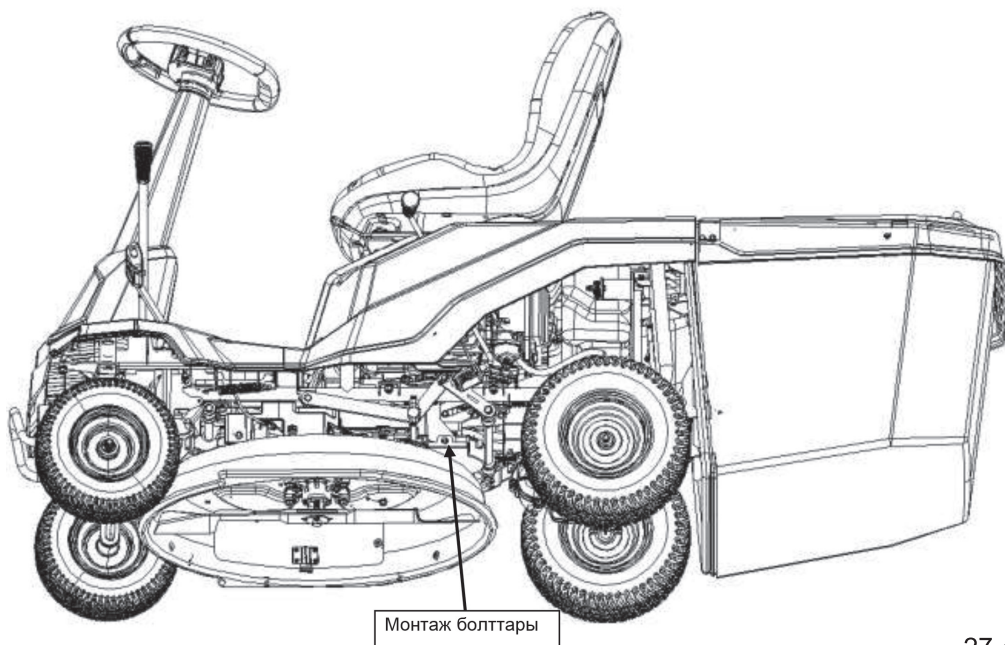
25-сурет

4. Кесу төсенішінің құбырын бекітетін 6 гайканы бұрап алыңыз және оны алыңыз (26-сурет).



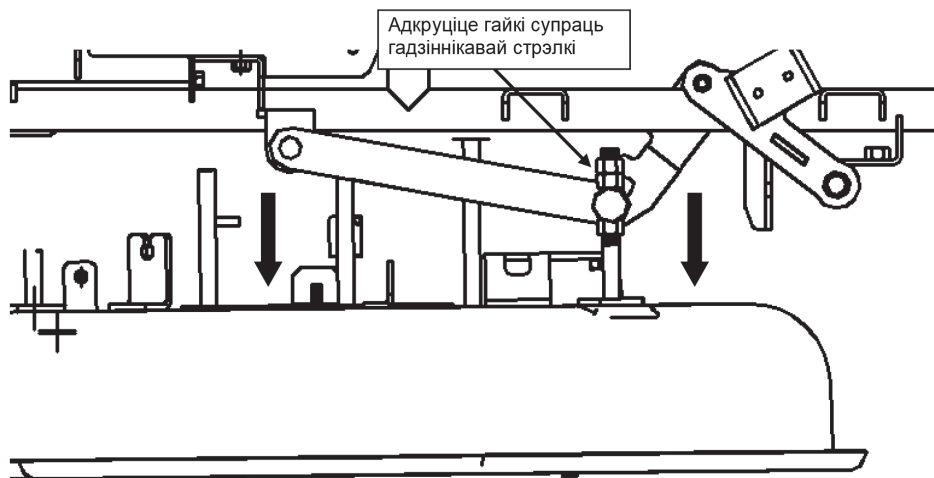
26-сурет

5. Төменгі жетек қалқанының 2 бекіту болттарын бұрап алыңыз және пышақ жетек белдігін шкивтен алыңыз (27-сурет).



27-сурет

6. Кесетін палуба көтеру тұтқасын ең төменгі күйге орнатыңыз, 6 кесу палубасын бекіту гайкаларын сағат тіліне қарсы 3 жерде бұрап алыңыз (28-сурет).



28-сурет

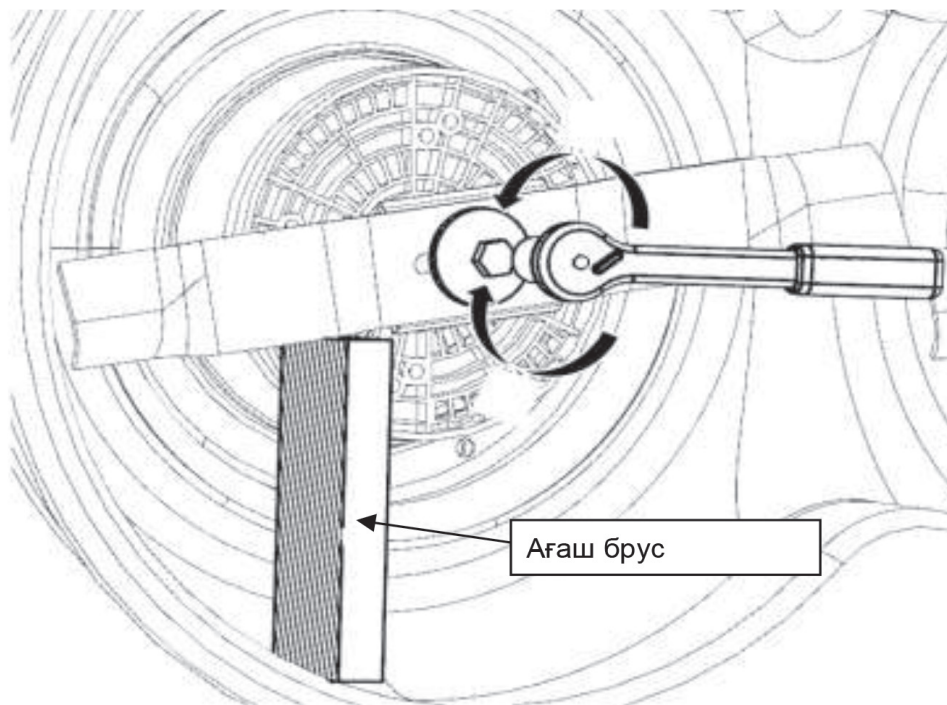
7. Бекіту болттарының реттеу иықтарынан ажыратылғанына көз жеткізіп, пышақ көтеру тұтқасын ең жоғары күйге қойыңыз. Осыдан кейін кесу палубасын сол және оң жағынан алып тастауға болады.

Кесу тақтасын алып тастағаннан кейін кесу пышағын алуды/алмастыруды бастауға болады.

**Ескертпе:** Көгал шапқыштың пышақтарын алу және ауыстыру 1-2 адамның көмегін қажет етеді.

8. Пышақтың айналуын болдырмас үшін пышақ жүзі мен кесу алаңының бүйір жағының арасына ағаш кесіндісін қойыңыз.

9. 15 мм кілтті/розетка кілтін пайдаланып, пышақ болттарын сағат тіліне қарсы бағытта босатыңыз (29-сурет).

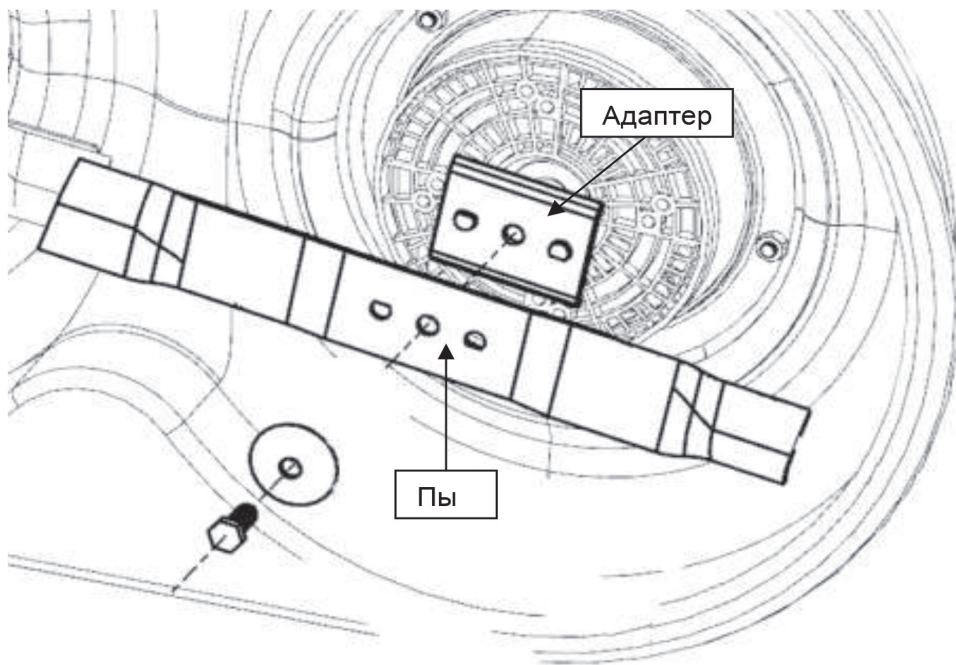


29-сурет

10. Болтты бұрап, пышақты адаптермен бірге алыңыз (жаңа пышақты дұрыс орнату үшін білікке пышақтың орнын есте сақтаңыз) (30-сурет).

11. Жаңа пышақты жаңа адаптермен бірге сол күйде орнатыңыз. Пышақтың ортасындағы екі жартылай дөңгелек саңылау адаптердегі жартылай дөңгелек құлақшалармен сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

12. Айналдырғыш кілттің көмегімен пышақ болттарын сағат тілімен бұраңыз. Пышақты бекіту болтының ұсынылатын тарту моменті  $45 \text{ Нм} \pm 5 \text{ Нм}$ .



30-сурет

13. Кесу тақтасын шөп шабатын машинаға кері ретпен орнатыңыз.

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

Пышақ майысқан немесе жарылған болса, оны дереу ауыстырыңыз. Теңгерімсіз пышақ діріл тудыруы мүмкін, ол қозғалтқыштың жетек жүйесін зақымдауы мүмкін. Тепе-теңдікті сақтау үшін кесу жиектерін біркелкі қайрыңыз.

### **Пышақтың тепе-теңдігін тексеру**

Пышақты мұқият тазалап, орталық тесікке назар аудара отырып, оны түйреуіштерге көлденеңінен бекітіңіз. Пышақ түйреуіштерге бекітіліп, көлденең орналасуы керек. Егер пышақтың бір ұшы түсіп кетсе, оны пышақ теңестірілгенше түзетіңіз. Екі ұшы жерге параллель болған кезде пышақ теңестіріледі.

### **Техникалық қызмет көрсету операциялары:**

Қауіпсіздік мақсатында жанармай жүйесіне қатысты құрамдас бөліктерді (жанармай құбыры, отын клапаны, отын бағы, резервуар қақпағы, қосылымдар және т.б.) зақымданулар мен ағып кетулерге үнемі тексеріп, қажет болған жағдайда маман ауыстыруы керек.

Көгалшапқыш көптеген қауіпсіздік құралдарымен жабдықталған. Бұл құрылғыларды алып тастау немесе өзгерту (айналып өту, т.б.) мүмкін емес және оларды үнемі тексеріп тұру керек. Қауіпсіздік құрылғыларындағы операцияларды тек маман орындауы керек.

Құрылғыны қауіпсіз жұмыс жағдайында ұстау үшін барлық гайкалар, түйреуіштер мен бұрандалар, әсіресе пышақ бұрандасы мықтап тартылғанына көз жеткізіңіз.

Қауіпсіздік мақсатында тозған немесе зақымдалған бөлшектер дереу ауыстырылуы керек.

Кесетін палубаның салмағына байланысты машина астында жұмыс істегенде ерекше сақтық қажет.

Алдыңғы және артқы дөңгелектердің қауіпсіздігін тексеріңіз.

Шинаның қысымы дұрыс екеніне көз жеткізіңіз. Ол төлқұжатта көрсетілген және оны асырмау керек.

Кесу құрылғысын тек қалың қолғаппен және аса сақтықпен басқарыңыз.

Тежегіштердің жұмысын қысқа уақыт аралығымен жүйелі түрде тексеріп отырыңыз және қажет болса, тежегішті реттеуге немесе кәсіби маманға қызмет көрсетуге тапсырыңыз.

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде тұтану блогының электр өткізгіш бөліктерін ешқашан ұстамаңыз немесе ұстамаңыз. Кез келген қызмет көрсету немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындамас бұрын әрқашан оталдыру шамының қақпағын алып тастаңыз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ешқашан машинада жұмыс жасамаңыз. Осы Сертификатта сипатталмаған кез келген жұмысты ELITECH ресми дилері ғана орындауы керек.

### **Ауа сүзгісіне техникалық қызмет көрсету.**

Лас ауа сүзгісі карбюраторға ауа ағынын азайту арқылы қозғалтқыштың жұмысын төмендетеді. Сондықтан жүйелі тексеру қажет.

Ауа сүзгісін әр іске қосу алдында тексеріп, әр 10 сағат сайын тазалау керек.

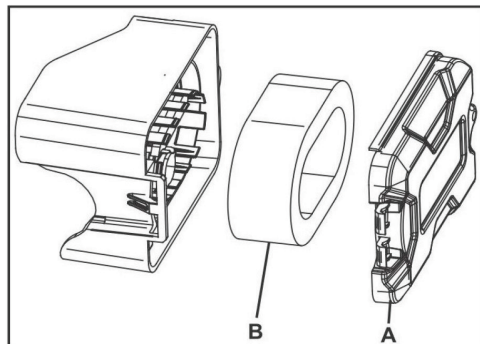
Ауа өте шаңды болса, ауа сүзгісін жиі тексеріп тұру керек.

• Ауа сүзгісін тексермес бұрын орындықты бүктеңіз.

• Ауа сүзгі бөлігінің қақпағын ашыңыз.

• Ауа сүзгісінің қақпағын ашыңыз (A), ауа сүзгісін (B) алыңыз (31-сурет).

• Қағаз сүзгісін (B) сығылған ауамен немесе оны нокаутқа түсіру.



31-сурет

**Маңызды:** Ауа сүзгісін ешқашан бензинмен немесе жуғыш заттармен тазаламаңыз. Қағаз сүзгісін сығылған ауамен тазалаңыз немесе жай ғана барлық кірді кетіріңіз.

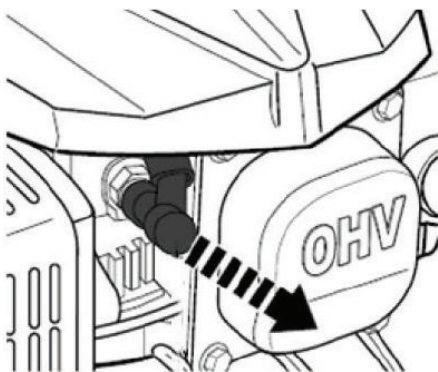
### Шамға техникалық қызмет көрсету

10 сағат жұмыс істегеннен кейін оталдыру шамында кір мен кірдің бар-жоғын тексеріңіз, қажет болса, мыс сым щеткамен тазалаңыз.

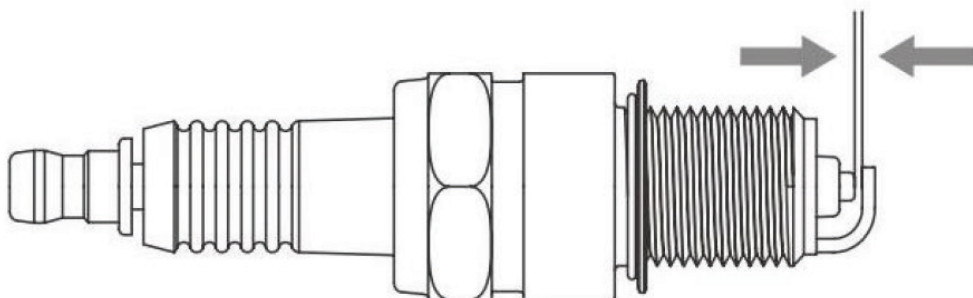
Содан кейін оталдыру шамына техникалық қызмет көрсетуді әрбір 50 сағат жұмыс істеп тұрыңыз.

Шамның қақпағын алыңыз. Шамның кілтін пайдаланып оталдыру шамын алыңыз (32-сурет).

Сезгіш өлшегішті пайдаланып, аралықты 0,75 мм етіп орнатыңыз. Шамды шамадан тыс тартып алмас үшін қайта орнатыңыз.



**0,75 мм**



32-сурет

Техникалық қызмет көрсету кестесі:

5-кесте

Түйіннің аты және жұмысы. Қызметті көрсетілген ай сайын немесе сағат санының қайсы- сы бірінші келетініне байланы- сты орындаңыз.		Әрбір іске қосу алдында	Бірінші ай немесе 5 мото сағат	Әрбір 10 мото сағат	Әр 6 ай сайын немесе 50 мото сағат	Жыл сайын немесе 100 мо- тоц сағат
Тежегіш.	тексеру	•				
Шинаның қысы- мы.	тексеру	•				
Қауіпсіздік жүй- есі.	тексеру	•				
Бекіту қосылы- мы.	тексеру	•				•
Шөп шапқышты тазалау.		•			•	
Көгал ша- пқыштың жүзі.	тексеру		•			
Мотор майы.	тексеру	•				
	ауыстыру		•		•	
Ауа сүзгісі.	тексеру	•				
	тазалау			•		
	ауыстыру					•
Шам	тексеру			•		
	ауыстыру					•
Аккумулятор клеммаларын тазалау.				•		
Алдыңғы доңға- лақ осінің төлке- леріне, тежегіш осьтің төлкелері- не және басқа қозғалатын бөлшектер мен механизмдерге май жағыңыз.			•			•

**Ескерту:**

1. Шаңды жерлерде шөп шапқышқа техникалық қызмет көрсету жиі жүргізілуі керек.
2. Шөп шабатын машинаны тазалағаннан кейін барлық қозғалатын бөлшектер мен түйіспелерге тиісті мөлшерде май жағыңыз.
3. Жоғарыда аталған техникалық қызмет көрсету тапсырмаларының кез келгенін қалай орындау керектігін білмесеңіз, көмек алу үшін ELITECH уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



**9. АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ**

Төмендегі шешімдер мәселені шешпесе, ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

6-кесте

Ақаулық	Ықтимал себептер	Жөндеу әдістері
<p>Бензин қозғалтқышы шөп шапқыштың кілтімен іске қосылмайды</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отын тым аз.</li> <li>2. Аккумулятор заряды тым төмен.</li> <li>3. Сақтандырғыш зақымдалған.</li> <li>4. Іске қосу қосқышы зақымдалған.</li> <li>5. Стартер зақымдалған.</li> <li>6. Шам зақымдалған.</li> <li>7. Сымдардың жанасуы нашар.</li> <li>8. Басқару тұтқасы ➡ күйіне бұрылмаған.</li> <li>9. Беріліс тетігі «N» күйінде емес.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Жанармай құю.</li> <li>2. Аккумуляторды зарядтаңыз.</li> <li>3. Сымдарды тексеріңіз және сақтандырғыштарды ауыстырыңыз.</li> <li>4. Сымдарды тексеріңіз және стартер қосқышын ауыстырыңыз.</li> <li>5. Стартерді ауыстырыңыз.</li> <li>6. Шамды ауыстырыңыз.</li> <li>7. Электр қосылымдарын тексеріңіз және тазалаңыз.</li> <li>8. Рычагты ➡ күйіне бұраңыз.</li> <li>9. Беріліс тетігін «N» күйіне жылжытыңыз.</li> </ol>

<p>Көгал шөп шапқыштың газ педалын басқан кезде қозғалтқыш өшеді немесе көгал шабу машинасы қозғала алмайды.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Тұрақ тежегіші қосылып тұр.</li> <li>2. Беріліс тетігі «F» берілісіне қосылмаған.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Тұрақ тежегішті босатыңыз.</li> <li>2. Беріліс тетігін «F» күйіне жылжытыңыз.</li> </ol> <p>Кеңес: «F» берілісіне ауысқанда, кейде шөп шапқыштың дұрыс қозғалмауы салдарынан ақаулықтар туындауы мүмкін. Берілістерді қосу үшін, берілістер дұрыс орнатылғанша ауыстыру тұтқасын «F» және «N» арасында жылжытып көріңіз.</p>
<p>Біркелкі шаппайды.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Шинаның қысымы біркелкі емес.</li> <li>2. Кесу тақтасының сол және оң жақтары арасындағы биіктікте тым көп айырмашылық бар.</li> <li>3. Пышақ тозған немесе зақымдалған.</li> <li>4. Кесу тақтасында шөп жиналады.</li> <li>5. Кесу жылдамдығы шамадан тыс</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Төрт шинаның қысымын тексеріңіз және реттеңіз.</li> <li>2. Кесу тақтасының биіктігін сол және оң жақтан реттеңіз.</li> <li>3. Пышақты ауыстырыңыз.</li> <li>4. Кесу тақтасының ішін тазалаңыз.</li> <li>5. Шабу жылдамдығын азайтыңыз.</li> </ol>
<p>Шөп шабатын машина қатты дірілдейді.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Теңгерімсіз, бос немесе шамадан тыс тозған пышақ.</li> <li>2. Қалақшаны бекітуге арналған қону білігі зақымдалған.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Пышақты ауыстырыңыз.</li> <li>2. Шөп шапқышты тоқтатыңыз және оталдыру кілтін алыңыз. Пышақтардың зақымдалуын тексеріңіз. Егер қандай да бір зақымдар табылса, жөндеу үшін уәкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.</li> </ol>
<p>Шөпті түсіруі нашар.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Бүйірлік шығатын түтік немесе саңылау бітелген.</li> <li>2. Ылғалды шөп.</li> <li>3. Жүргізу жылдамдығы тым жоғары.</li> <li>4. Биік шөп.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Бүйірден шашу немесе саңылауды тазалаңыз.</li> <li>2. Қозғалмас бұрын шөптің кебуін күтіңіз.</li> <li>3. Шөпті баяу жылдамдықпен шабыңыз.</li> <li>4. Биік шөпті жерлерді қайта шабу.</li> </ol>

<p>Пышақ шабу кезінде тоқтайды.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Кесу жылдамдығы тым төмен.</li> <li>2. Жүру жылдамдығы тым жоғары.</li> <li>3. Жанармайдың жетіспеушілігі.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Кесу биіктігін арттырыңыз.</li> <li>2. Шөпті баяу жылдамдықпен шабу.</li> <li>3. Шөп шапқышқа жанармай құйыңыз.</li> </ol>
<p>Пышақ іске қосылмайды.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ілініс тетігі  күйінде емес.</li> <li>2. Пышақ жетек белдігі ажыратылған.</li> <li>3. Оператор дұрыс емес күйде отыр.</li> <li>4. Кесу тақтасының ішінде пышақты бөгеп тұрған қоқыс бар</li> <li>5. Пышақ жетек белдігі тозған.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ілініс тетігін  күйіне қойыңыз.</li> <li>2. Пышақ жетек белдігін шкив ойығына орнатыңыз.</li> <li>3. Оператор орындықта толық отыруы керек.</li> <li>4. Кесу алаңының түбін тазалаңыз.</li> <li>5. Пышақ жетек белдігін ауыстырыңыз.</li> </ol>
<p>Шөп шабу кезінде машина кері қозғалыста тоқтайды.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Қозғалтқышты іске қосу кілті RMO күйінде емес.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Қозғалтқышты іске қосу кілті RMO күйіне бұрыңыз.</li> </ol>
<p>Шөп шабатын машина толық жылдамдыққа жете алмайды.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Газ педалі толық басылған жоқ.</li> <li>2. Вариаторлық белбеу тозған.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Педальды соңына дейін басыңыз.</li> <li>2. Вариатор белбеуін ауыстырыңыз.</li> </ol>
<p>Аккумулятор зарядтау мүмкін емес.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Аккумулятор зақымдалған</li> <li>2. Зарядтау тізбегінің сымдарында ақау бар.</li> <li>3. Зарядтағыш ақаулы.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Аккумуляторды ауыстырыңыз.</li> <li>2. Газон қырқығышты тексеру және жөндеу үшін ELITECH сервис орталығына жіберіңіз.</li> <li>3. Аккумулятор зарядтағышты ауыстырыңыз.</li> </ol>
<p>Газон қырғыш іске қосылмайды немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде тоқтап қалады.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Шөп жинағыш алынған немесе дұрыс орнатылмаған (шекті ауыстырып қосқыш рычагы басылмаған)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Шөп жинағышты орнатыңыз. Оның дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз.</li> </ol>

Көгал шапқышты жөндеуді тек ELITECH сервис орталығында білікті мамандар жүргізуі керек.

## 10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Шөп шабатын машинаны - 50 °С-тан + 50 °С-қа дейінгі ауа температурасында және көліктің осы түрінде қолданылатын жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес салыстырмалы ылғалдылығы 80% - ға дейін (+25 °С температурада) тасымалдауға болады.

### Тасымалдау.

1. Көгалшапқышты тегіс жерге қойыңыз.
2. Кесу тақтасын ең жоғарғы орнына көтеріңіз.
3. Өндірушінің нұсқауларына сәйкес рампаны тіркемеге орнатыңыз және бекітіңіз.

Ескертпе: Шөп шабатын дөңгелектердің рампадан шығып кету қаупін азайту үшін шөп шабатыннан кемінде 30 см ені толық тиеу рампасын пайдалануды ұсынамыз.

4. Шөп шапқышты рампа арқылы тіркемеге қарай баяу итеріңіз.
5. Кесу тақтасын ең төменгі күйіне түсіріңіз.
6. Тұрақ тежегішті басыңыз.
7. Тұтану кілтін алыңыз.
8. Тасымалдау кезінде қозғалысты болдырмас үшін шөп шабатын машинаны қажетінше баулармен немесе арқандармен бекітіңіз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Көгал шөп шапқышты тіркемеге тиеу немесе түсіру кезінде есіресе сақ болыңыз. Шөп шапқыштың рампаға кептеліп қалуын болдырмау үшін кесу палубасы ең жоғары күйге көтерілгеніне көз жеткізіңіз. Бұлай істемеу дөңгелектердің рампадан немесе тіркемеден ажырап, шөп шабатын машинаның аударылып кетуіне немесе қозғалуына, жарақатқа әкелуі мүмкін. Жол жиегінен немесе сәл жоғарырақ бетпен жүру қажет болса, пышақтың айналуын қоспай-ақ, мұны кері бағытта орындау ұсынылады.

### Сақтау.

Құрылғыны құрғақ және желдетілетін жерлерде, салыстырмалы ылғалдылығы 80% дейін сақтау ұсынылады.

Қыста сақтаған кезде, батареяны құрылғыдан шығарып, оң температурада үй ішінде сақтаған жөн. Егер бұл мүмкін болмаса, қыста сақтауға орнату алдында құрылғының батареясы зарядталғанына көз жеткізіңіз. Оның жағдайын ай сайын тексеріп тұрған жөн. Егер заряд деңгейі төмендесе, оны қозғалтқышты іске қосу немесе стандартты зарядтағышты пайдалану арқылы қайта зарядтау ұсынылады.

Жанармай әрқашан арнайы жасалған контейнерлерде сақталуы және тасымалдануы керек.

### Көгал шабу машинасын сақтамас бұрын келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Шөп шапқышты тазалаңыз.
- Жанармай сорғысының көмегімен газ бағын босатыңыз.
- Қозғалтқышты іске қосыңыз және қалған бензин толығымен таусылғанша жұмыс істей беріңіз.

- Батарея бөлімінің қақпағын ашып, батареяны шығарып алыңыз. Батарея толығымен зарядталып, 5 градус Цельсийден жоғары температурада сақталуы керек.

- Цилиндр басынан оталдыру шамын алыңыз. Цилиндрге шамамен қосыңыз. Май құтысынан 20 мл май құйып, майды цилиндр қабырғалары бойымен тарату үшін стартердің тұтқасын баяу тартыңыз. Шамды қайтадан бұраңыз.

Оны газды су жылытқыштар, кептіргіштер немесе пештер сияқты жылу көздеріне жақын қоймаңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Сақтау кезінде кілтті шөп шабатын машинада қалдырмаңыз.

Көгалшапқышты ашық ауада сақтау қажет болса, ауа райының қолайсыздығынан қорғау үшін оның толығымен қоршалғанына көз жеткізіңіз.

Көгалшапқышты бау-бақша химиялық заттары мен мұздан тазартатын тұздар сияқты қатты заттардан алыс ұстаңыз.

## 11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Құралын және оның компоненттерін тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Өнімді және аккумуляторды өндірістік қалдықтарды кәдеге жарату жөніндегі қолданыстағы ережелерге сәйкес тастаңыз.

**Аккумуляторды қайта өңдеуге дайындық:**

Бұл өнім қорғасын қышқылды батареяны пайдаланады. Батареяны алып тастағаннан кейін батарея клеммаларын қатты таспамен жабыңыз. Қорғасын-қышқылды аккумуляторларды қайта өңдеу немесе дұрыс кәдеге жарату керек. Ешқашан клеммаларды металл заттармен немесе дене бөліктерімен ұстамаңыз, себебі бұл қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін. Қолданылған батареяларды қоқысқа тастамас бұрын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

## 12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім коммерциялық мақсатқа арналған құралға жатады. Қызмет мерзімі 5 жыл

## 13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТ/ДЕКЛАРАЦИЯ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы және сертификатқа қатысты ақпарат Өнім сипаттамасының 1-қосымшасында берілген.

## 14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімге кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған күннен бастап 24 айды құрайды.

Өнімнің және оның құрамдас бөліктерінің қызмет ету мерзімі өндіруші тарапынан анықталып, Өнімнің техникалық сипаттамасында көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардан туындаған ақауларды тегін жоюға құқылы. Өнімде ақау анықталған жағдайда оны жөндеу және тексеру тек elitech.ru сайтындағы ағымдағы тізімде көрсетілген уәкілетті сервис орталықтарында жүргізіледі.

Кепілдік жөндеулер сатып алу растауын және кепілдік картасын көрсеткен жағдайда жүргізіледі; олар болмаған жағдайда кепілдік мерзімі өндірілген күннен бастап есептеледі.

Кепілдік аясында ауыстырылған бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі жағдайларда пайда болған ақауларға қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ идентификациялық тақтаның және/немесе өнімнің сериялық нөмірінің болмауы, ішінара болмауы немесе зақымдануы;

• өнімде ақау белгілері (артық шу, діріл, қызып кету, біркелкі емес айналу, қуаттың жоғалуы, жылдамдықтың төмендеуі, қатты ұшқын шығу, күйген иіс немесе қалыптан тыс түтін) байқалса, оны пайдаланбау;

• механикалық зақымдану (сызаттар, сынықтар, шұңқырлар, деформациялар және т.б.);

• коррозиялық ортаға, жоғары температураға немесе басқа сыртқы факторларға ұшыраудан туындаған зақымдану, соның ішінде металл бөлшектердің коррозиясы;

• өнімге қатты ішкі немесе сыртқы ластанудың, бөтен заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың енуінің, желдету арналарының (ашылуларының) және май өткелдерінің бітелуінің, сондай-ақ қызудың, дұрыс сақталмаудың немесе дұрыс техникалық қызмет көрсетілмеудің нәтижесінде пайда болған зақымдану;

• подшипник, үйкеліс және беріліс бөліктері мен материалдарының табиғи тозуы;

• жұмыс сағаттарын есептегішке қол сұғу немесе оның зақымдануы;

• жүктеменің артық болуы немесе дұрыс пайдаланбау. Өнімнің жүктемесі артық екенін көрсететін айқын белгілерге (бірақ олармен шектелмей): түстің өзгеруі, сәйкес келетін немесе тізбектелген бөлшектердің, мысалы ротор мен статордың, бір уақытта істен шығуы, редуктор мен арматураның істен шығуы жатады, негізгі трансформатор орамасының істен шығуы, жоғары температура әсерінен бөлшектердің, өнім жинақтарының немесе электр қозғалтқышы сымдарының деформациясы немесе балқуы, сондай-ақ желі параметрлері осы өнімнің техникалық сипаттама кестесінде көрсетілген параметрлерге сәйкес келмеуі;

• алмастырылатын аксессуарлардың істен шығуы (жұптылық доңғалақтар, тізбектер, таяқшалар, соплалар, дискілер, шөп шабатын машиналар мен триммерлерге арналған пышақтар, сызықтар мен триммер бастары, қорғаныс қалқандары, аккумуляторлар, тұтандырғыш шамдар, жанармай және ауа сүзгілері, белдіктер, пилалар, шестернялар, конустық ұстағыштар, дәнекерлеу соплалары, шлангтар, жоғары қысымды жуығыш қарулары мен соплалары, кернеу мен бекіту элементтері (болты, гайкалар, фланецтер), ауа сүзгілері және т.б.), сондай-ақ осы тозу түрлерінен туындаған өнім ақаулары;

- жанармай қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды орындамау поршень жинағының істен шығуына әкеледі (поршень сақинасының ілініп қалуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен сыдырмалар, біріктіру білігі мен поршень штыры мойынтіректерінің бұзылуы немесе ерігені);

- компрессорлар мен 4 тактылы қозғалтқыштардың қартерінде майдың жеткіліксіз мөлшері немесе дұрыс емес май түрін қолдану (май деңгейі сенсоры орнатылған жерлерде де қозғалтқыш білігі мен шатун білігінде сызаттар мен шұңқырлар пайда болуы);

- тұтынылатын және тез тозатын бөлшектердің, алмастырылатын компоненттер мен аксессуарлардың істен шығуы (стартерлер, беріліс тісті берілістер, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, май тығыздағыштары, тежегіш белдіктер, қорғаныс қақпақтары, тұтану электродтары, термопаралар, муфталар, майлау материалдары, көмір щеткалары, жетек звездалары, дәнекерлеу факелдері (соплалар, ұштары және бағыттаушы арналар), барабандар, жоғары қысымды жуғыш сопла клапандары және т.б.), сондай-ақ осы тозу түрлерінен туындайтын өнім ақаулары;

- бекіткіштердің тістеріне, тығыздағыштарға, қорғаныс жапсырмаларына және т.б. зақым келтіретін бұрмалаулар.

#### **Кепілдік мыналарға қолданылмайды:**

- Өзгерістер немесе толықтырулар енгізілген өнімдер;
- Тұрмыстық мақсаттағы өнімдерді кәсіпкерлік, кәсіби немесе өнеркәсіптік мақсатта пайдалану (пайдаланушы нұсқаулығында көрсетілгендей);

- Өнімді алдын алу және техникалық қызмет көрсету (майлау, шаю, тазалау, реттеу және т.б.);

- Түпнұсқа емес аксессуарлар, қосалқы құралдар мен қосалқы бөлшектерді пайдаланудан туындаған өнім ақаулары.



# КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: \_\_\_\_\_

Моделі: \_\_\_\_\_

Модель артикулі: \_\_\_\_\_

Шығарылған күні: \_\_\_\_\_

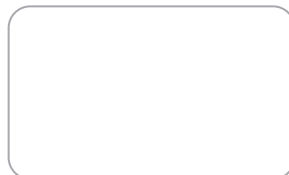
Сериялық нөмірі: \_\_\_\_\_

Сату күні: \_\_\_\_\_

Сауда ұйымының мөрі:

Мен кепілдік қызмет көрсету шарттарын оқыдым.  
Өнімнің сыртқы түріне немесе жеткізілім жинағына шағымым жоқ.

\_\_\_\_\_ (Сатып алушының қолы)



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № \_\_\_\_\_  
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні \_\_\_\_\_

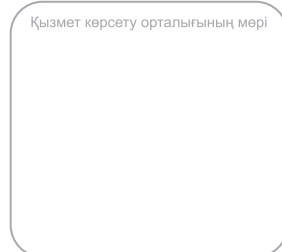
Қызмет көрсету орталығы \_\_\_\_\_

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі \_\_\_\_\_

Берілген күні \_\_\_\_\_

Клиенттің қолы \_\_\_\_\_

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № \_\_\_\_\_  
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні \_\_\_\_\_

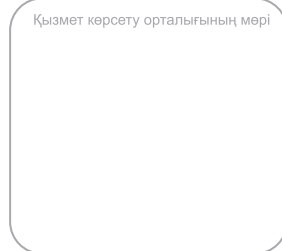
Қызмет көрсету орталығы \_\_\_\_\_

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі \_\_\_\_\_

Берілген күні \_\_\_\_\_

Клиенттің қолы \_\_\_\_\_

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № \_\_\_\_\_  
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні \_\_\_\_\_

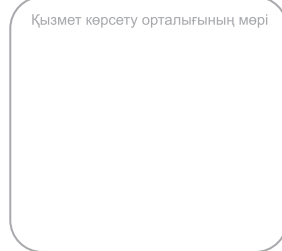
Қызмет көрсету орталығы \_\_\_\_\_

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі \_\_\_\_\_

Берілген күні \_\_\_\_\_

Клиенттің қолы \_\_\_\_\_

Қызмет көрсету орталығының мөрі













**8 800 100 51 57**

**Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.  
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных  
центрах на сайте  
[elitech.ru](http://elitech.ru)**

**8 800 100 51 57**

**Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.  
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных  
цэнтры на сайце  
[elitech.ru](http://elitech.ru)**

**8 800 100 51 57**

**Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының қыз-  
мет көрсету орталығы.  
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат  
сайттағы орталықтарда  
[elitech.ru](http://elitech.ru)**