

ELITECH®

ПАСПОРТ

КОМПРЕССОР МАСЛЯНЫЙ
ELITECH

КПМ 200-24

КПМ 200-50



ПАШПАРТ
КАМПРЭСАР МАСЛЯНЫ ELITECH

ТӨЛҚҰЖАТ
МАЙМЕН ЖҰМЫС АТҚАРАТЫН КОМПРЕССОР ELITECH

Անձնագիր
ՅՈՒՂԱՅԻՆ ԿՈՄՊՐԵՍՈՐ ELITECH

ЕАС

RU	Паспорт изделия	4-24 Стр.
BY	Пашпарт вырабы	25-44 Старонка
KZ	Өнім паспорты	45-64 Бет
AM	Ապրանքի անձնագիր	65-92 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования. Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент его выпуска. Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Правила техники безопасности	4
2. Назначение	6
3. Технические характеристики	6
4. Комплектация	7
5. Описание конструкции	7
6. Эксплуатация	8
7. Техническое обслуживание	10
8. Возможные неисправности и методы их устранения	13
9. Транспортировка и хранение	14
10. Утилизация	14
11. Срок службы	14
12. Данные о производителе, импортере и сертификате / декларации и дате производства	14
13. Гарантийные обязательства	14

1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Перед началом работы внимательно прочтите правила техники безопасности, приведенные в настоящем паспорте, и строго соблюдайте их.

Рабочее место

- Сохраняйте рабочее место чистым и хорошо освещенным.
- Не устанавливайте компрессор в сильно запыленном месте во избежание быстрого засорения воздушного фильтра.
- Не эксплуатируйте компрессор, если он установлен с наклоном больше чем 15°.
- При работе не допускайте к компрессору (в т.ч. работающему) посторонних людей.

Электробезопасность

- Не устанавливайте компрессор под дождем или в среде с повышенной влажностью. Проникновение влаги в двигатель компрессора создает риск поражения электрическим током.
- Подключайте компрессор к розетке электропитания с контактом заземления.
- Следите за исправностью электрокабеля питания, избегайте воздействия механических нагрузок на электрокабель. Поврежденный электрокабель питания следует немедленно заменить.
- При использовании компрессора вдали от сетевой розетки, используйте стандартные удлинительные шнуры, соответствующие мощности компрессора.

Персональная безопасность

- При работе с компрессором будьте внимательны. Не используйте компрессор в состоянии алкогольного опьянения, в уставшем состоянии, а также под воздействием наркотических средств и медикаментов.
- При работе используйте средства индивидуальной защиты (очки, наушники, перчатки, респиратор).
- Избегайте случайного включения инструмента. Убедитесь, что на кнопке выключателя и электрокабеле питания отсутствуют механические повреждения.
- Не прикасайтесь к поршневому блоку компрессора и трубке-охладителю. Эти детали компрессора сильно нагреваются и могут стать причиной ожогов.
- Запрещается эксплуатация компрессора с поврежденным или демонтированным защитным кожухом.

Правила техники безопасности для компрессоров

- Запрещается запускать компрессор без масла в картере. Контролируйте уровень масла в картере компрессора во время работы.
- Запрещается эксплуатировать компрессор без воздушного фильтра.
- Компрессор должен быть использован исключительно как источник технического сжатого воздуха. Любое другое применение компрессора исключается.

- Запрещается перевозить (перемещать) компрессор с ресивером под давлением.
- Выключайте компрессор красной кнопкой на реле давления.
- Запрещается направлять струю воздуха на людей или животных.
- Запрещается регулировать реле давления своими силами. Регулировка реле давления должна производиться квалифицированным специалистом в авторизованном сервисном центре.
- Не используйте компрессор при температуре окружающего воздуха ниже 0°C.
- Не производите покрасочные работы в замкнутых помещениях без респиратора или вблизи открытого огня.

Критерии предельного состояния

При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений воздухопровода, корпуса, элементов управления, изоляции электрокабеля, необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизованный сервисный центр для устранения неисправностей.

Предупреждающие знаки, используемые на компрессоре:



- Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации.



- Используйте средства защиты органов зрения и слуха.



- Внимание! Опасность поражения электрическим током.



- Внимание! Установка с автоматическим управлением.
Может включаться без предупреждения.



- Внимание! Высокая температура.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Компрессор коаксиальный масляный предназначен для подачи технического сжатого воздуха и используется для накачки шин автомобиля, продувки сжатым воздухом, покрасочных работ с использованием пневматических краскопульты, мовильных пистолетов и т.п. Режим работы компрессора повторно-кратковременный.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛИ	КПМ 200-24	КПМ 200-50
Производительность (вход), л/мин	220	
Объем ресивера, л	24	50
Мощность двигателя, кВт	1,5	
Мах. давление, бар	8	
Привод	коаксиальный	
Количество цилиндров, шт.	1	
Кол-во ступеней сжатия, шт.	1	
Тип компрессора	масляный	
Объем масляного картера, л	0,38	
Смотровое окно для контроля уровня масла	есть	
Температура эксплуатации, °С	от +5 до +40	
Уровень шума, дБ(А)	95	
Напряжение сети, В	230	
Частота сети, Гц	50	
Габаритные размеры, мм	570x305x590	635x305x675
Масса, кг	20	27

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Компрессор	- 1 шт.
2. Фильтр воздушный	- 1 шт.
3. Колеса транспортировочные	- 2 шт.
4. Ось колесная в сборе	- 2 шт.
5. Ножка опорная	- 1 шт.
6. Сапун маслоналивного отверстия	- 1 шт.
7. Масло компрессорное (бутыль 400мл)	- 1 шт.
8. Паспорт изделия	- 1 шт.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

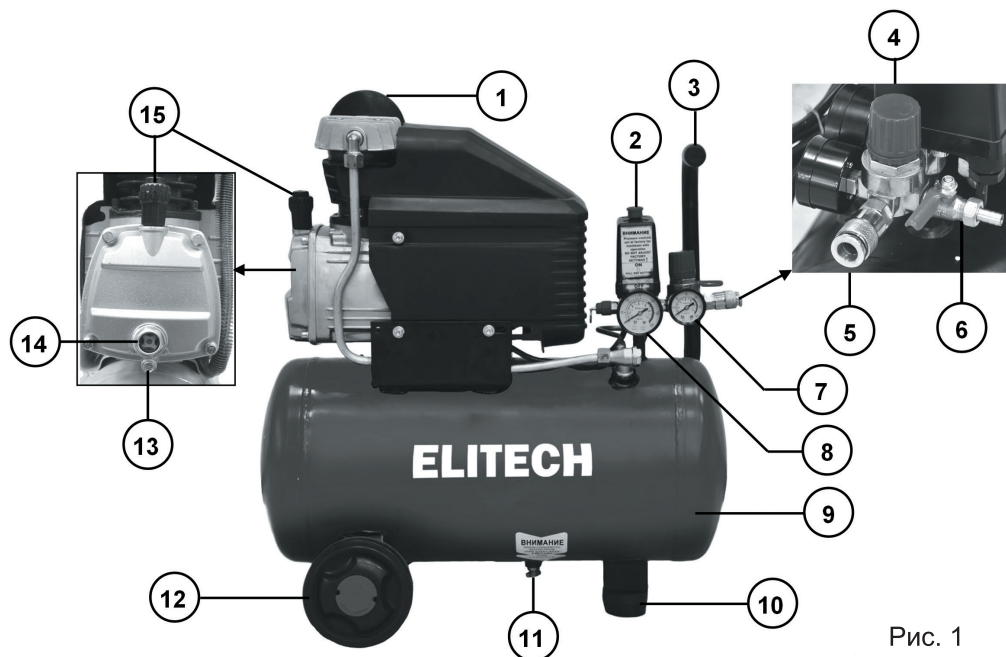


Рис. 1

1 - фильтр воздушный	9 - ресивер
2 - кнопка вкл./выкл. компрессора	10 - ножка опорная
3 - ручка для перемещения	11 - клапан дренажный
4 - ручка редуктора регулировочная	12 - колесо транспортировочное
5 - выходной разъем «рапид»	13 - пробка слива масла
6 - выходной разъем «елочка 8мм с вентилем»	14 - смотровое стекло уровня масла
7 - манометр давления воздуха на выходе	15 - сапун
8 - манометр давления воздуха в ресивере	

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск и останов компрессора

Для пуска компрессора:

1. Установите на компрессор колеса и опорную ножку.
2. Установите воздушный фильтр.
3. Извлеките из маслоналивного отверстия картера пластиковую транспортировочную пробку.
4. Залейте в картер компрессора через маслозаливное отверстие компрессорное масло (см. пункт «Замена масла в картере»).
5. Проконтролируйте уровень масла через смотровое стекло.
6. Установите в маслозаливное отверстие сапун (поставляется в комплекте).
7. Проверьте, чтобы параметры входного напряжения компрессора соответствовали фактическим параметрам электросети. Допустимые колебания входного напряжения составляют $\pm 5\%$.
8. Подключите вилку электрокабеля питания в соответствующую розетку, имеющую контакты заземления (рис. 2), предварительно проверив, что выключатель реле давления (рис. 3) находится в положении выключено «Выкл.» (OFF).

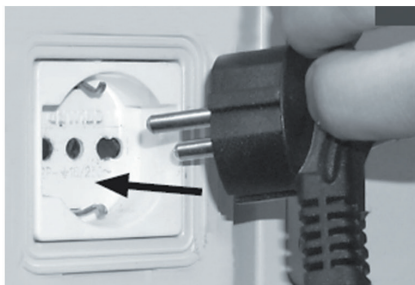


Рис. 2

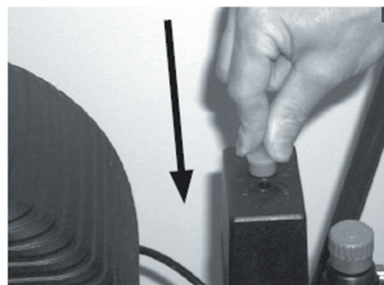


Рис. 3

9. Включите компрессор красной кнопкой реле давления, потянув ее вверх (рис. 4). Компрессор запустится и начнет накачивать воздух в ресивер. После достижения заданного верхнего уровня давления (8 бар) компрессор остановится. По мере расходования воздуха давление в ресивере падает и, когда оно достигает нижнего заданного уровня (разница между верхним и нижним уровнем давления 2 бар), компрессор автоматически включится. Компрессор продолжает выполнять этот цикл в автоматическом режиме до тех пор, пока его не выключить с помощью выключателя реле давления.

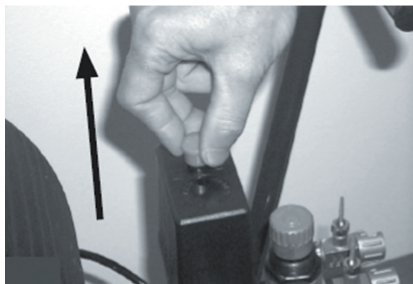


Рис. 4

Давление в ресивере

Давление в ресивере можно проверить по показаниям манометра 8 (рис. 1). Максимальное давление в ресивере 8 бар.

Регулировка давления на выходе

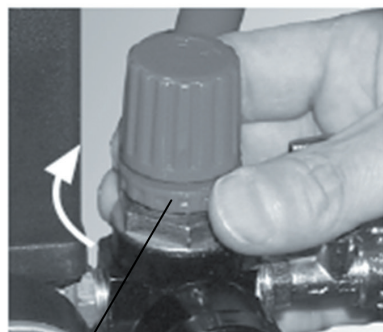
Давление на выходе регулируется ручкой редуктора 4 (рис. 1). Вращая ручку редуктора по часовой стрелке, давление на выходе увеличивается, против часовой стрелки – уменьшается (рис.5).

Для визуального контроля давления на выходе используется манометр 7 (рис. 1).

После регулировки выходного давления на редукторе необходимо зафиксировать ручку редуктора контргайкой (рис. 6).



Рис. 5



Контргайка

Рис. 6

Для останова компрессора:

1. Выключить компрессор с помощью кнопки реле давления 2 (рис. 1).
2. Отключить компрессор от электросети, вынув сетевую вилку из розетки электросети.
3. Сбросить давление из ресивера.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! Отключайте компрессор от электросети перед любыми работами по очистке и техническому обслуживанию.

Внимание! Перед техническим обслуживанием дождитесь, пока компрессор полностью остынет!

Внимание! Перед любыми работами по обслуживанию компрессора необходимо стравить воздух из ресивера.

Таблица 2

Регламент технического обслуживания				
Вид работы	Ежедневно	После первых 100 часов	Каждые 6 месяцев или через 100 часов работы	Ежегодно или через 300 часов работы
Масло компрессорное	Проверить уровень	Заменить	-	Заменить
Воздушный фильтр	Проверить	-	Очистить/Заменить	-
Слив конденсата	Еженедельно			
Затяжка болтов головки цилиндра	Перед первым запуском компрессора и далее ежегодно или через 300 часов работы			

Чистка компрессора

Периодически производите чистку корпуса компрессора от грязи и пыли мягкой увлажненной ветошью.

Внимание! Нельзя чистить компрессор растворителями, легко воспламеняющимися или токсичными жидкостями.

Чистка (замена) обратного клапана (рис. 7, 8):

Из-за износа или загрязнения обратного клапана он может не держать рабочее давление.

Для его чистки или замены необходимо:

1. Вывернуть гаечным ключом шестигранную головку обратного клапана;
2. Очистить седловину и диск из специальной резины. Если они изношены, то заменить обратный клапан на новый.
3. Поставить головку на место и аккуратно затянуть.



Рис. 7



Рис. 8

Слив конденсата из ресивера (рис. 9)

Не реже одного раза в неделю необходимо сливать конденсат из ресивера.

Для этого:

1. Установить компрессор на горизонтальную поверхность.
2. Подставить под дренажный клапан сборную емкость.
3. Открутить против часовой стрелки дренажный клапан.
4. После слива конденсата завернуть дренажный клапан.

Внимание! Если вода, которая сконденсировалась в ресивере, не сливается, она может вызвать внутреннюю коррозию ресивера, что снизит срок эксплуатации компрессора.



Рис. 9

Чистка воздушного фильтра

1. Открутите корпус фильтра против часовой стрелки от поршневого блока.
2. Открутите гайку крышки корпуса воздушного фильтра и снимите крышку корпуса воздушного фильтра.
3. Извлеките поролоновый фильтрующий элемент.
4. Промойте фильтрующий элемент в мыльном растворе с водой и просушите.
5. Соберите воздушный фильтр в обратной последовательности.

Внимание! Запрещается эксплуатировать компрессор без установленного воздушного фильтра.

Замена масла в картере

Внимание! В масляных компрессорах применяется специальное компрессорное масло.

Рекомендуемое компрессорное масло: Elitech KM 100 Премиум.

Внимание! Запрещается эксплуатировать компрессор без масла.

Внимание! Перед включением компрессора проверяйте уровень масла в картере компрессора через смотровое стекло.

Для замены масла необходимо:

- 1.Открутить сапун 15 (рис. 10) маслосливного отверстия.
- 2.Подставить под пробку 13 (рис. 10) маслосливного отверстия сборную емкость и открутить пробку маслосливного отверстия.
- 3.Слить масло в емкость и плотно закрутить пробку маслосливного отверстия.
- 4.Залить в компрессор свежее компрессорное масло.
- 5.Проверить уровень масла в картере компрессора через смотровое окошко 14 (рис. 10). Уровень масла должен находиться в пределах красной метки смотрового окошка.

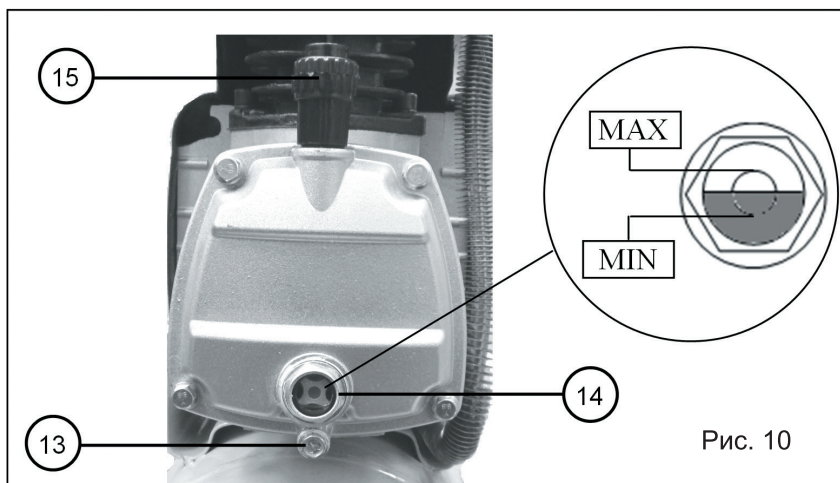


Рис. 10

8. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 3

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
Компрессор периодически включается без разбора воздуха из ресивера	1. Обратный клапан из-за износа или загрязнения не держит давление. 2. Нарушена герметизация резьбовых соединений трубопроводов.	1. Обратитесь в авторизированный сервисный центр для замены обратного клапана. 2. Проверьте затяжку резьбовых соединений трубопроводов.
Снижение КПД, время накачивания воздуха в ресивер увеличилось.	Загрязнился воздушный фильтр.	Очистите воздушный фильтр.
Компрессор не выключается после достижения максимального давления (8 бар) в ресивере. Срабатывает предохранительный клапан.	Неисправно реле давления.	Обратитесь в авторизированный сервисный центр для диагностики компрессора.
Компрессор включается, но двигатель не может набрать обороты.	Пониженное напряжение в электросети.	Используйте стабилизатор напряжения соответствующий мощности компрессора с учетом пусковых токов двигателя.
Компрессор не включается	1. Нет напряжения в сетевой розетке. 2. Давление в ресивере не достигло минимального значения.	1. Проверьте напряжение в сетевой розетке. 2. Проверьте показания манометра и продолжайте работу с компрессором в штатном режиме.

9. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Компрессор в упаковке производителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от -50 до +50°C и относительной влажности до 100% (при температуре +25°C) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта. Компрессор должен транспортироваться в строго вертикальном положении, указанном на упаковке. При транспортировании должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с компрессором внутри транспортного средства. Компрессор должен транспортироваться без масла в картере и с опорожненным ресивером.

Компрессор должен храниться в упаковке изготовителя в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от +5 до +40°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C).

10. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

11. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет.

12. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к паспорту изделия.

13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений и расходных аксессуаров, поставляемых в комплекте с изделием (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, полотен, пил, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пи-

столетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задигов на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в карте у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задигов на шатуне, коленвалу, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в паспорте изделия);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі Elitech! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзеным пашпартам і паслядоўна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.

Інфармацыя, якая змешчана ў пашпарце, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейсных на момант выпуску пашпарта. Дадзены пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу. У сувязі са сталай працай па ўдасканаленні вырабу вытворца пакідае за сабой права на змену яго канструкцыі, якая не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага паведамлення.

ЗМЕСТ

1. Правілы тэхнікі бяспекі.....	20
2. Прызначэнне.....	22
3. Тэхнічныя характарыстыкі	22
4. Камплектацыя.....	23
5. Апісанне канструкцыі	23
6. Эксплуатацыя	24
7. Тэхнічнае абслугоўванне	26
8. Магчымыя няспраўнасці і метады іх ухілення.....	29
9. Транспарціроўка і захоўванне	30
10. Утылізацыя.....	30
11. Тэрмін службы	30
12. Дадзеныя вытворцы, імпарцёра і сертыфіката / дэкларацыі і даты вытворчасці.....	30
13. Гарантыйныя абавязкі.....	30

1. ПРАВИЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

УВАГА! Перад пачаткам працы ўважліва прачытайце правілы тэхнікі бяспекі, прыведзеныя ў гэтым кіраўніцтве, і строга выконвайце іх.

Працоўнае месца

- Захоўвайце працоўнае месца чыстым і добра асветленым
- Не ўстанаўлівайце кампрэсар у моцна запыленым месцы, каб пазбегнуць хуткага засмечвання паветранага фільтра.
- Не эксплуатайце кампрэсар, калі ён усталяваны з нахілам больш за 15°.
- Пры працы не дапушчайце да кампрэсара (у тым ліку працуючым) старонніх.

Электрабяспека

- Не ўсталёўвайце кампрэсар пад дажджом ці ў асяроддзі з падвышанай вільготнасцю. Пранікненне вільгаці ў рухавік кампрэсара стварае рызыку паразы электрычным токам.
- Падлучайце кампрэсар да разеткі электрасілкавання з кантактам заземлення.
- Сачыце за спраўнасцю электракабеля харчавання, пазбягайце ўздзеяння механічных нагрузак на электракабель. Пашкоджаны электракабель харчавання варта неадкладна замяніць.
- Пры выкарыстанні кампрэсара ўдалечыні ад сеткавай разеткі, выкарыстоўвайце стандартныя падаўжальныя шнуры, якія адпавядаюць магутнасці кампрэсара.

Персанальная бяспека

- Пры працы з кампрэсарам будзьце ўважлівыя. Не выкарыстоўвайце кампрэсар у стане алкагольнага ап'янення, у стомленым стане, а таксама пад уздзеяннем наркатычных сродкаў і медыкаментаў.
- Пры працы выкарыстоўвайце сродкі індывідуальнай абароны (акуляры, навушнікі, пальчаткі, рэспіратар)
- Пазбягайце выпадковага ўключэння кампрэсара. Пераканайцеся, што на кнопцы выключальніка і электракабелі харчавання адсутнічаюць механічныя пашкоджанні.
- Не дакранайцеся да поршневага блока кампрэсара і трубы-ахаладжальніку. Гэтыя дэталі кампрэсара моцна награвваюцца і могуць стаць прычынай апёкаў.
- Забараняецца эксплуатацыя кампрэсара з пашкоджаным ці дэмантаваным ахоўным кажухом.

Правілы тэхнікі бяспекі для кампрэсараў

- Забараняецца запускар кампрэсар без масла ў картэры. Кантралюйце ўзровень масла ў картэры кампрэсара падчас працы.
- Забараняецца эксплуатаваць кампрэсар без паветранага фільтра.
- Кампрэсар павінен быць скарыстаны выключна як крыніца тэхнічнага сціснутага паветра. Любое іншае ўжыванне кампрэсара выключаецца.

- Забараняецца перавозіць (перамяшчаць) кампрэсар з рэсіверам пад ціскам.
- Выключайце кампрэсар чырвонай кнопкай рэле ціску.
- Забараняецца накіроўваць брую паветра на людзей ці жывёл.
- Забараняецца рэгуляваць рэле ціску саматугам. Рэгуляванне рэле ціску павінна рабіцца кваліфікаваным спецыялістам у аўтарызаваным сэрвісным цэнтры.
- Не выкарыстоўвайце кампрэсар пры тэмпературы навакольнага ніжэй за 0 ° С.
- Не выконвайце фарбавальныя работы ў замкнёных памяшканнях без рэспіратара або паблізу адкрытага полымя.

Крытэрыі гранічнага стану

Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы выраба, пашкоджанняў паветра-правода, механічных пашкоджанняў корпуса рэле ціску і рэсівера, пашкоджанняў ізаляцыі электракабеля, неабходна неадкладна выключыць выраб і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр для ліквідацыі няспраўнасцяў.

Папярэджальныя знакі, якія выкарыстоўваюцца на кампрэсарах:



- Уважліва прачытайце Кіраўніцтва па эксплуатацыі.



- Выкарыстоўвайце сродкі абароны органаў зроку і слыху.



- Увага! Небяспека паразы электрычным токам.



- Увага! Устаноўка з аўтаматычным кіраваннем.
Можа ўключацца без папярэджання.



- Увага! Высокая тэмпература.

2. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Кампрэсар кааксіяльны масляны прызначаны для падачы тэхнічнага сціснутага паветра і выкарыстоўваецца для накачкі шын аўтамабіля, прадзыху сціснутым паветрам, фарбавальных прац з выкарыстаннем пнеўматычных фарбапультаў, мавільных пісталетаў і т.п. Рэжым працы кампрэсара паўторна-кароткачасовы.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

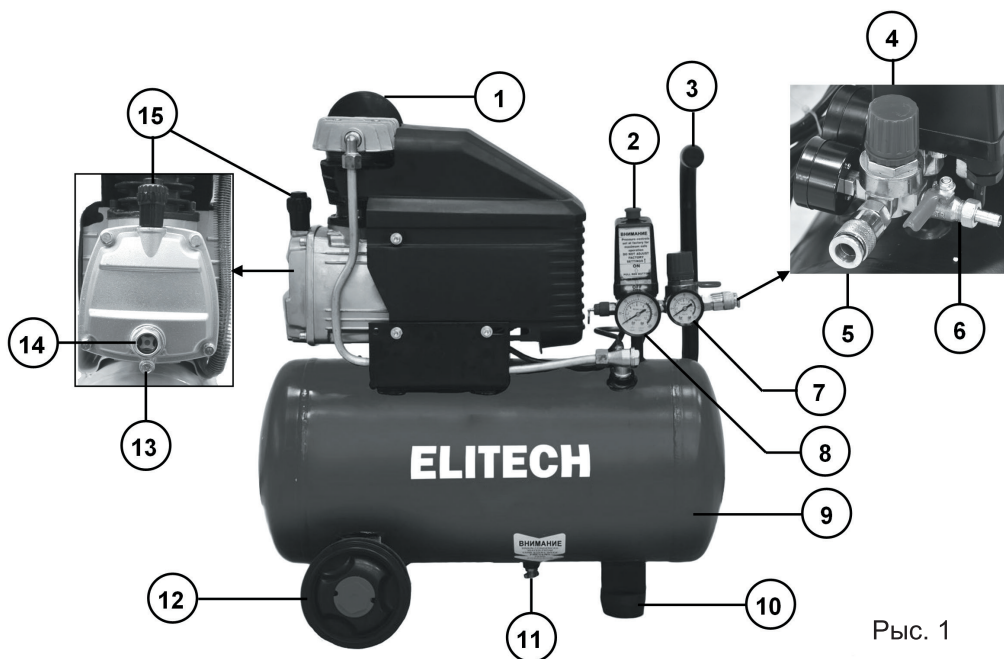
Табліца 1

ПАРАМЕТРЫ / МАДЕЛІ	КПМ 200-24	КПМ 200-50
Прадукцыйнасць (уваход), л/мін	220	
Аб'ём рэсівера, л	24	50
Магутнасць рухавіка, кВт	1,5	
Мах. ціск, бар	8	
Прыпад	кааксіяльны	
Коль-ць цыліндраў, шт	1	
Коль-ць ступеняў сціску, шт	1	
Выхадныя раздымы	масляны	
Тып кампрэсара	0,38	
Назіральнае акно для кантролю ўзроўню масла	ёцьс	
Тэмпература эксплуатацыі, °С	ад +5 да +40	
Узровень шуму, дБ	95	
Напружанне сеткі, В	230	
Частата сеткі, Гц	50	
Габарытныя памеры, мм	570x305x590	635x305x675
Маса, кг	20	27

4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

- | | |
|-------------------------------------|---------|
| 1. Кампрэсар | - 1 шт. |
| 2. Фільтр паветраны | - 1 шт. |
| 3. Колы транспарціровачныя | - 2 шт. |
| 4. Вось колавая ў зборы | - 2 шт. |
| 5. Ножка апорная | - 1 шт. |
| 6. Сапун масланаліўной адтуліны | - 1 шт. |
| 7. Масла кампрэсарнае (бутля 400мл) | - 1 шт. |
| 8. Пашпарт вырабы | - 1 шт. |

5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ



Рыс. 1

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1 - фільтр паветраны | 9 - рэсівэр |
| 2 - кнопка УКЛ/ВЫКЛ. кампрэсара | 10 - ножка апорная |
| 3 - ручка для перасоўвання | 11 - клапан дрэнажны |
| 4 - ручка рэдуктара рэгулявальная | 12 - кола транспарціровачнае |
| 5 - выходны раздым «рапід» | 13 - пробка зліву масла |
| 6 - выходны раздым «ёлачка 8мм з вентылем» | 14 - назіральнае шкло ўзроўню масла |
| 7 - манометр ціску паветра на выхадзе | 15 - сапун |
| 8 - манометр ціску паветра ў рэсівэры | |

6. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

Запуск і прыпынак кампрэсара

Для пуску кампрэсара:

1. Усталюйце на кампрэсар кола і апорную ножку.
2. Усталюйце паветраны фільтр.
3. Выміце з масланаліўной адтуліны картэра пластыкавую транспарціровачную пробку.
4. Заліце ў картэр кампрэсара праз маслазаліўную адтуліну кампрэсарнае масла (см. пункт "Замена масла ў картэры").
5. Пракантралюйце ўзровень масла праз назіральнае шкло.
6. Усталюйце ў маслазаліўную адтуліну сапун (пастаўляецца ў камплекце).
7. Праверце, каб параметры ўваходнай напругі кампрэсара адпавядалі фактычным параметрам электрасеткі. Дапушчальныя ваганні ўваходнай напругі складаюць $\pm 5\%$.
8. Падлучыце вілку электракабеля сілкавання ў адпаведную разетку, якая мае кантакты заземлення (рыс. 2), папярэдне праверыўшы, што выключальнік рэле ціску (рыс. 3) знаходзіцца ў становішчы выключана: «Выкл.» (OFF).

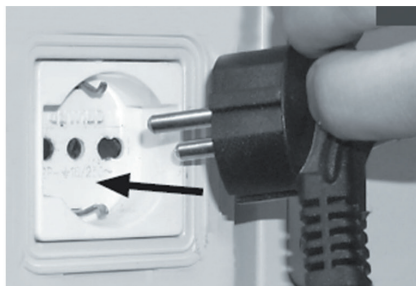


Рис. 2

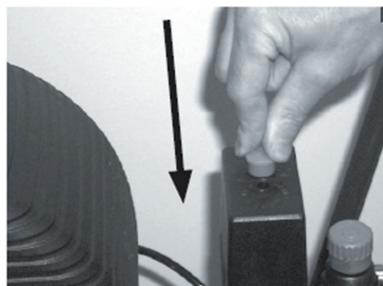


Рис. 3

9. Уключыце кампрэсар чырвонай кнопкай на рэле ціску, пацягнуўшы яе ўверх (рыс. 4). Кампрэсар запусціцца і пачне напампоўваць паветра ў рэсівер. Пасля дасягнення зададзенага верхняга ўзроўню ціску (8 бар) кампрэсар спыніцца. Па меры выдаткоўвання паветра, ціск у рэсіверы падае і, калі яно дасягае ніжняга зададзенага ўзроўня (рознiца паміж верхнім і ніжнім узроўнем ціску 2 бар), кампрэсар аўтаматычна ўлучыцца. Кампрэсар працягвае выконваць гэты цыкл у аўтаматычным рэжыме дэтуль, пакуль яго не выключыць з дапамогай выключальніка рэле ціску.

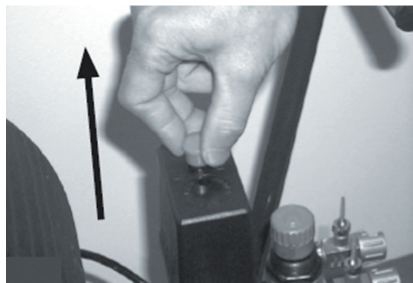


Рис. 4

Ціск у рэсіверы

Ціск у рэсіверы можна праверыць па сведчаннях манометра 88(рис. 1). Максімальны ціск у рэсіверы 8 бар.

Рэгулёўка ціску на выхадзе

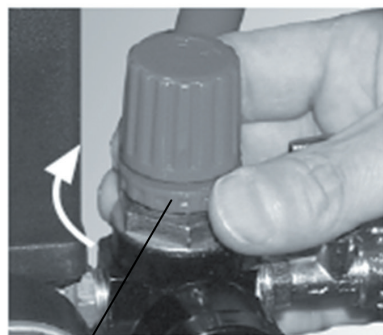
Ціск на вынахадзе рэгулюецца ручкай рэдуктара 4 (рис. 1). Круцячы ручку рэдуктара па гадзіннікавай стрэлцы, ціск на вынахадзе павялічваецца, супраць - памяншаецца (рис.5).

Для візуальнага кантролю ціску на вынахадзе выкарыстоўваецца манометр 7 (рис.1).

Пасля рэгулявання выходнага ціску на рэдуктары неабходна зафіксаваць ручку рэдуктара контргайкай (рис. 6).



Рис. 5



Контргайка

Рис. 6

Для супыну кампрэсара:

1. Выключыць кампрэсар з дапамогай кнопкі рэле ціску 2 (рис. 1).
2. Адключыць кампрэсар ад электрасеткі, выняўшы сеткавы вілку з разетки электрасеткі.
3. Скінуць ціск з рэсівера.

7. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎАННЕ

Увага! Адключаіце кампрэсар ад электрасеткі перад любымі працамі па ачысцы і тэхнічным абслугоўванні.

Увага! Перад тэхнічным абслугоўваннем дачакайцеся, пакуль кампрэсар поўнасцю астыне!

Увага! Перад любымі працамі па абслугоўванні кампрэсара неабходна скінуць ціск з рэсівера.

Табліца 2

Рэгламент тэхнічнага абслугоўвання				
Выгляд працы	Штодня	Пасля першых 100 гадзін	Кожныя 6 месяцаў ці праз 100 гадзін працы	Штогод ці праз 300 гадзін працы
Масла кампрэсарнае	Праверыць узровень	Замяніць	-	Замяніць
Паветраны фільтр	Праверыць	-	Ачысціць/Замяніць	-
Зліў кандэнсату	Штотыдзень			
Зацяжка балтоў галоўкі цыліндру	Перад першым запускам кампрэсара і далей штогод ці праз 300 гадзін працы			

Чыстка кампрэсара

Перыядычна робіце чыстку корпуса кампрэсара ад бруду і пылу мяккім вільготным рыззём.

Увага! Нельга чысціць кампрэсар растваральнікамі, лёгка якія запальваюцца ці таксічнымі вадкасцямі.

Чыстка (замена) зваротнага клапана (рыс. 7, 8):

3-за зносу ці забруджванні зваротнага клапана ён можа не трымаць працоўны ціск.

Для яго чысткі або замены неабходна:

- 1.Вывернуць гаечным ключом шэсцігранную головку обратного клапана;
- 2.Ачысціць седлавіну і дыск са спецыяльнай гумы. Калі яны зношаныя, то замяніць зваротны клапан на новы.
- 3.Паставіць галоўку на месца і акуратна зацягнуць.

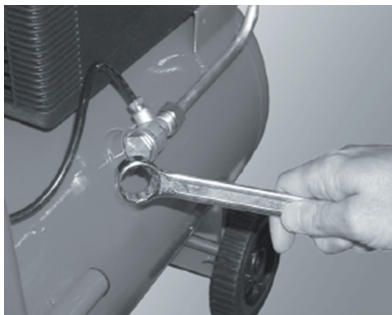


Рис. 7



Рис. 8

Зліў кандэнсату з рэсівера (рыс. 9)

Не радзей за адзін раз у тыдзень неабходна зліваць кандэнсат з рэсівера. Для гэтага:

1. Устанавіць кампрэсар на гарызантальную паверхню.
2. Падставіць пад дрэнажны клапан зборную ёмістасць.
3. Адкруціць супраць гадзіннікавай стрэлкі дрэнажны клапан.
4. Пасля зліву кандэнсату загарнуць дрэнажны клапан.

Увага! Калі вада, якая скандэнсавалася ў рэсіверы, не выдаляецца, яна можа выклікаць унутраную карозію рэсівера, што зменшыць тэрмін эксплуатацыі кампрэсара.



Рис. 9

Чыстка паветранага фільтра

1. Адкруціце корпус фільтра супраць гадзіннікавай стрэлкі ад поршневага блока.
2. Адкруціце гайку крышку корпуса паветранага фільтра і зніміце крышку корпуса паветранага фільтра.
3. Дастаньце паралонавы фільтруючы элемент.
4. Прамыйце фільтруючы элемент у мыльным раствору з вадой і прасушыце.
5. Збярыце паветраны фільтр у зваротнай паслядоўнасці.

Увага! Забараняецца эксплуатаваць кампрэсар без усталяванага паветранага фільтра.

Замена масла ў картэры

Увага! У масляных кампрэсарах прымяняецца спецыяльнае кампрэсарнае масла.

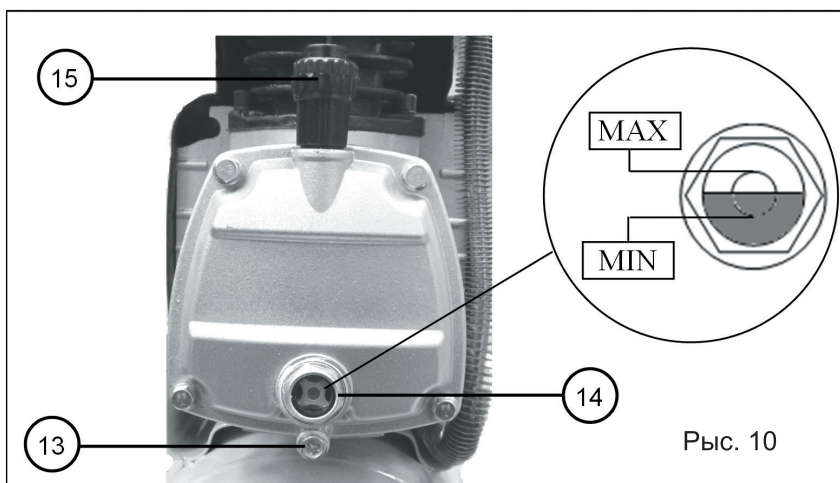
Рэкамендуемы кампрэсарнае масла: Elitech KM 100 Прэміум.

Увага! Забараняецца эксплуатаваць кампрэсар без масла.

Увага! Перад ўключэннем кампрэсара правярайце ўзровень масла ў картэры кампрэсара праз назіральнае шкло.

Для замены масла неабходна:

- 1.Адкруціць сапун 15 (рыс. 10) маслазліўной адтуліны.
- 2.Падставіць пад пробку 13 (рыс. 10) маслазліўной адтуліны зборную ёмістасць і адкруціць пробку маслазліўной адтуліны.
- 3.Зліць масла ў ёмістасць і шчыльна закруціць пробку маслазліўной адтуліны.
- 4.Заліць у кампрэсар свежае кампрэсарнае масла.
- 5.Правярце ўзровень масла ў картэры кампрэсара праз назіральнае акенца 14 (рыс. 10). Узровень масла павінен знаходзіцца ў межах чырвонай пазнакі назіральнага акенца.



Рыс. 10

8. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

Табліца 3

Няспраўнасць	Верагодная прычына	Метад ухілення
Кампрэсар перыядычна ўключаецца без разбору паветра з рэсівера.	1. Зваротны клапан з-за зносу або забруджвання не трымае ціск. 2. Парушана герметызацыя разьбовых злучэнняў трубаправодаў.	1. Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр для замены зваротнага клапана. 2. Праверце зацяжку разьбовых злучэнняў трубаправодаў.
Зніжэнне ККД, час напампоўвання паветра ў рэсівер павялічылася.	Забрудзіўся паветраны фільтр.	Ачысціце паветраны фільтр.
Кампрэсар ня выключаецца пасля напампоўвання максімальнага ціску (8 бар) у рэсівер. Спрацоўвае ахоўны клапан.	Няспраўна рэле ціску.	Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр для дыягностыкі кампрэсара.
Кампрэсар ўключаецца, але рухавік не можа набраць абароты.	Паніжанае напружанне ў электрасеткі.	Выкарыстоўвайце стабілізатар напругі адпаведны магутнасці кампрэсара з улікам пусковых токаў рухавіка.
Кампрэсар не ўключаецца	1. Няма напружання ў сеткавай разетцы 2. Ціск у рэсіверы не дасягнуў мінімальнага значэння.	1. Праверце напружанне ў сеткавай разетцы. 2. Праверце сведчанні манометра і працягвайце працу з кампрэсарам у штатным рэжыме.

9. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ

Кампрэсар у пакаванні вытворца можна транспартаваць усімі відамі крытага транспарту пры тэмпературы паветра ад мінус 50 да плюс 50 °С і адноснай вільготнасці да 100% (пры тэмпературы плюс 25°C) У адпаведнасці з правіламі перавозкі грузаў, якія дзейнічаюць на дадзеным выглядзе транспарту. Кампрэсар павінен транспартавацца ў строга вертыкальным становішчы, паказаным на пакаванні. Пры транспартаванні павінны быць выключаны любыя магчымыя ўдары і перасоўванні пакавання з кампрэсарам усярэдзіне транспартнага сродку. Кампрэсар павінен транспартавацца без масла ў картэры і з апаражнёным рэсіверам. Кампрэсар павінен захоўвацца ў ўпакоўцы вытворца ў ацэпленым вентыляваным памяшканні пры тэмпературы ад плюс 5 да плюс 40°C і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы плюс 25°C).

10. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідайце электраінструмент і яго кампаненты разам з бытавым смеццем. Утылізуйце электраінструмент згодна з дзейснымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

11. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да прафесійнага класа. Тэрмін службы 5 гадоў.

12. ДАДЗЕННЫЯ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРА І СЕРТЫФІКАТА / ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАТЫ ВЫТВОРЧАСЦІ

Даныя аб вытворцы, імпарцёры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

13. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗКІ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу спажывателю.

Тэрмін службы выраба і камплектавальных усталёўваецца вытворцам і паказаны ў Пашпарце выраба.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Рамонт і эксперты-

за тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантыйны рамонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці – тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемыя па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шылдыка і/або серыйнага нумара вырабу;

- эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэнняў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлоп);

- механічных пашкоджанняў (расколін, сколаў, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);

- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), алейных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неналежага догляду;

- натуральнага зносу перадачковых дэталей і матэрыялаў, якія труцца;

- ўмяшання ў працу або пашкоджанні лічыльніка мотагадзін.

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статара, выхаду з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці правадоў электрарухавіка паддзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны не адпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

- выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорачак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галовак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў

выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці масла ў картэры ў кампрэсары, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыкаў зроўня масла);

- выхад з ладу расходных і хутказношвальных дэталёў, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужкатормазу, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары, кіроўныя зорачкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапана мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцев крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і да т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;

- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);

- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);

- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.

ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

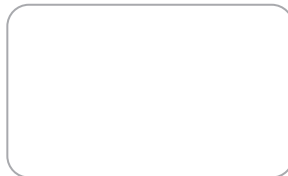
Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

Elitech өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Біз сізге осы төлқұжатпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауды ұсынамыз. Төлқұжатта қамтылған ақпарат төлқұжаты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген. Осы төлқұжат өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды. Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

МАЗМҰНЫ

1. Техникалық қауіпсіздік ережелері.....	36
2. Мақсаты.....	38
3. Техникалық сипаттамалары	38
4. Жинақтау	39
5. Дизайн сипаттамасы	39
6. Пайдалану.....	40
7. Техникалық қызмет көрсету	42
8. Ықтимал ақаулар мен оларды жою әдістері.....	45
9. Тасымалдау мен сақтау	46
10. Көдеге жарату	46
11. Қызмет мерзімі	46
12. Өндіруші, импорттаушы және сертификат / декларация және өндіріс күні туралы мәліметтер.....	46
13. Кепілдік міндеттемелері	46

1. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жұмысты бастамас бұрын осы нұсқаулықта берілген қауіпсіздік ережелерін мұқият оқып шығыңыз және оларды қатаң сақтаңыз.

Жұмыс орны

- Жұмыс кеңістігін таза және жақсы жарықтандырылған күйде ұстаңыз.
- Ауа сүзгісі тез бітеліп қалмас үшін компрессорды қатты шаңды жерге орналастырмаңыз.
- Егер ол 15°-тан жоғары көлбеу орналасқан болса, компрессорды пайдаланбаңыз.
- Жұмыс істеп тұрған кезде бейтаныс адамдарды компрессордан алыс ұстаңыз (соның ішінде ол жұмыс істеп тұрған кезде).

Электр қауіпсіздігі

- Компрессорды жаңбыр астында немесе ылғалдылығы жоғары ортада орнатпаңыз. Компрессордың қозғалтқышына ылғалдың енуі электр тогының соғу қаупін тудырады.
- Компрессорды жерге тұйықталған контактісі бар электр розеткасына қосыңыз.
- Электр кабелінің жарамдылығын қадағалаңыз, электр кабеліне механикалық жүктемелердің әсерін болдырмаңыз. Зақымдалған қуат кабелін дереу ауыстыру керек.
- Компрессорды қуат көзінен алыс пайдаланған кезде, компрессордың сыйымдылығына сәйкес келетін стандартты ұзартқыштарды пайдаланыңыз.

Жеке қауіпсіздік

- Компрессормен жұмыс істегенде абай болыңыз. Компрессорды мас күйінде, шаршаған күйде, сондай-ақ есірткі мен дәрі-дәрмектердің әсерімен қолданбаңыз.
- Жұмыс кезінде жеке қорғаныс құралдарын қолданыңыз (көзілдірік, құлаққап, қолғап, респиратор)
- Компрессорды кездейсоқ қосудан аулақ болыңыз. Ажыратқыш түймесі мен қуат кабельдерінің механикалық зақымданбағанына көз жеткізіңіз.
- Компрессордың поршеньдік блогын және салқындатқыш түтікке қол тигізбеңіз. Бұл компрессор бөлшектері қатты қызады және күйдіруі мүмкін.
- Компрессордың қорғаныш қаптамасы зақымдалған немесе алынған болса пайдаланбаңыз.

Компрессорларға арналған қауіпсіздік ережелері

- Компрессорды қартердегі майсыз іске қосуға тыйым салынады. Жұмыс кезінде компрессордың қартеріндегі май деңгейін бақылаңыз.
- Компрессорды ауа сүзгісіз пайдалануға тыйым салынады.
- Компрессорды тек техникалық сығылған ауа көзі ретінде пайдалану керек. Компрессордың кез-келген басқа қолдану тыйым салынады.

•Қысыммен қабылдағышы бар компрессорды тасымалдауға (орнын ауыстыруға) тыйым салынады.

•Қысым қосқышының қызыл түймесі арқылы компрессорды өшіріңіз.

•Адамдарға немесе жануарларға ауа ағынын жіберуге тыйым салынады.

•Қысым қосқышын өз бетінше реттеуге тыйым салынады. Қысым қосқышын реттеуді уәкілетті қызмет көрсету орталығында білікті маман жүргізуі керек.

•Компрессорды 0°C төмен қоршаған орта температурасында қолданбаңыз.

•Жабық бөлмелерде респираторсыз немесе ашық жалынның жанында бояу жұмыстарын жасамаңыз.

Шекті күй өлшемшарттары

Назар аударыңыз! Электр құралының жұмысы кезінде бөгде шу пайда болған кезде, электр кабелінің оқшауламасының зақымдануы, корпусының механикалық зақымдануы кезінде электр құралын дереу өшіріп, ақауларды жою үшін авторландырылған сервис орталығына жүгіну қажет.

Компрессорда қолданылатын ескерту белгілері:



- Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз.



- Көру және есту органдарын қорғау құралдарын қолданыңыз.



- Назар аударыңыз! Электр тогының соғу қаупі.



- Назар аударыңыз! Автоматты басқарылатын қондырғы. Ескертусіз қосылуы мүмкін.



- Назар аударыңыз! Жоғары температура.

2. МАҚСАТЫ

Коаксиалды майлы компрессор техникалық қысылған ауаны беру үшін арналған және автомобиль шиналарын үрлеу, қысылған ауамен үрлеу, пневматикалық бояу пистолеттерімен, мовильдік пистолеттермен және т.б. бояу жұмыстарын орындау үшін қолданылады. Компрессордың жұмыс режимі – қайталанбалы-қысқамерзімді болып табылады.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

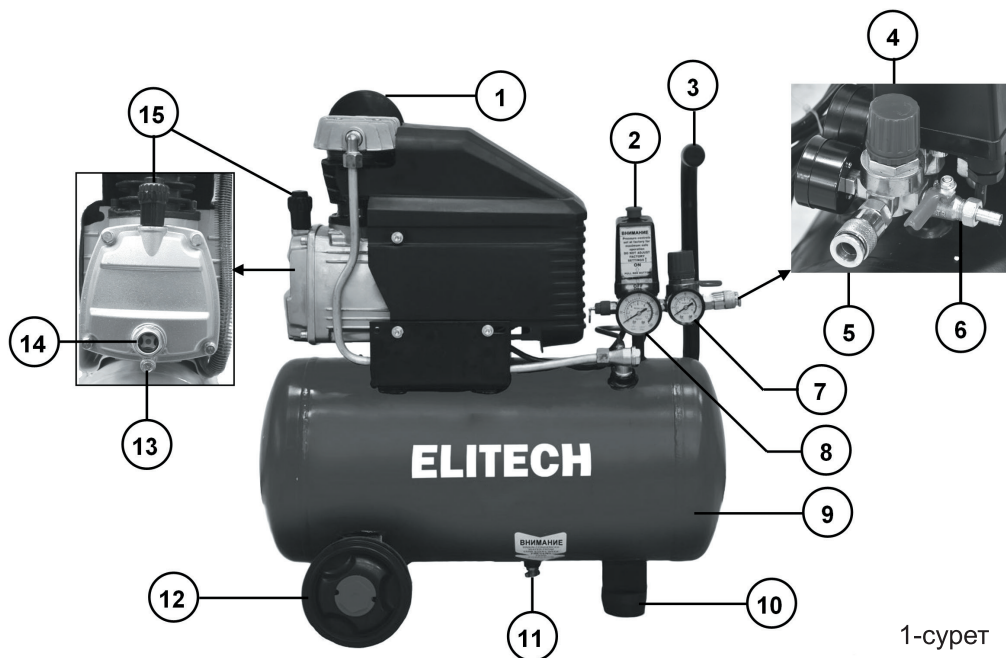
1-кесте

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛИ	КПМ 200-24	КПМ 200-50
Өнімділігі (кіріс), л/мин	220	
Ресивердің көлемі, л	24	50
Қозғалтқыш қуаты, кВт	1,5	
Макс. қысым, бар	8	
Жетек түрі	коаксиал	
Цилиндрлер саны, дана	1	
Қысу сатыларының саны, дана	1	
Шығыс қосқыштары	маймен	
Компрессор түрі	0,38	
Май деңгейін бақылауға арналған қарау терезесі	бар	
Пайдалану температурасы, °C	+5-тен +40-қа дейін	
Шу деңгейі, дБ (А)	95	
Желінің кернеуі, В	230	
Желі жиілігі, Гц	50	
Сыртқы өлшемдері, мм	570x305x590	635x305x675
Салмағы, кг	20	27

4. ЖИНАҚТАУ

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| 1. Компрессорды | - 1 дана. |
| 2. Ауа сүзгісі | - 1 дана. |
| 3. Тасымалдау дөңгелектері | - 2 дана. |
| 4. Доңғалақ білдегінің жинағы | - 2 дана. |
| 5. Тірек аяқ | - 1 дана. |
| 6. Май толтырғыштың сапуны | - 1 дана. |
| 7. Компрессорлық май (400 мл бөтелке) | - 1 дана. |
| 8. Өнім төлқұжат | - 1 дана. |

5. ДИЗАЙН СИПАТТАМАСЫ



1-сурет

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1 - ауа сүзгісі | 9 - ревисор |
| 2 - компрессордың ҚОСУ/ӨШІРУ түймесі | 10 - тірек аяқ |
| 3 - тасымалдауға арналған тұтқа | 11 - су төгетін клапан |
| 4 - берілістерді реттеу тұтқасы | 12 - тасымалдау дөңгелегі |
| 5 - рапид шығыс қосқышы | 13 - май төгетін тығын |
| 6 - вентилі бар 8 мм шырша шығыс қосқышы | 14 - май деңгейін бақылау терезесі |
| 7 - шығыс ауа қысымының көрсеткіші | 15 - сапун |
| 8 - қабылдағыштағы ауа манометрі | |

6. ПАЙДАЛАНУ

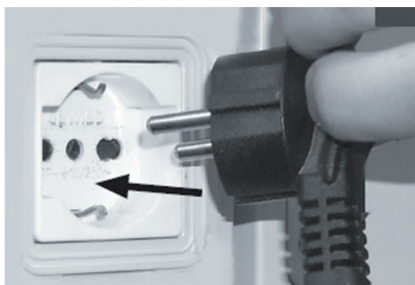
Компрессорды іске қосу және тоқтату

Компрессорды іске қосу үшін:

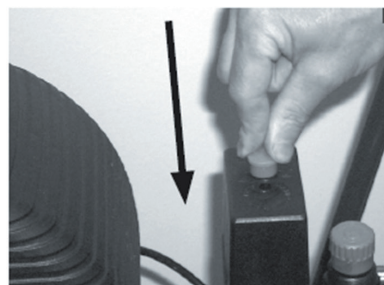
1. Компрессорға дөңгелектер мен тірек аяқты орнатыңыз.
2. Ауа сүзгісін орнатыңыз.
3. Картер май толтырғыш тесігінен пластик тасымалдау тығынын алыңыз.
4. Компрессордың картеріне май құятын саңылау арқылы компрессор майын құйыңыз («Картердегі майды ауыстыру» тармағын қараңыз).
5. Май деңгейін бақылау терезесі арқылы тексеріңіз.
6. Тыныс алу құрылғысын (жинақта берілген) май құятын тесікке орнатыңыз.

Компрессордың кіріс кернеуінің параметрлері электр желісінің нақты параметрлеріне сәйкес келетінін тексеріңіз. Кіріс кернеуінің рұқсат етілген ауытқулары $\pm 5\%$ құрайды.

Электр кабелі вилкасын жерге қосу контактілері бар тиісті розеткаға қосыңыз (2-сурет), алдын ала қысым релесі қосқышының (3-сурет) «Өшірулі» (OFF) күйінде тұрғанын тексеріңіз.

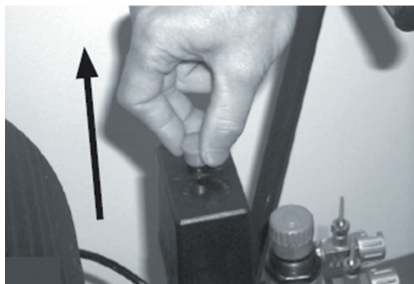


2-сурет



3-сурет

9. Қысым қосқышындағы қызыл түйме бар компрессорды жоғары қарай тарту арқылы қосыңыз (4-сурет). Компрессор іске қосылып, қабылдағышқа ауа жібере бастайды. Орнатылған жоғарғы қысым деңгейіне (8 бар) жеткенде, компрессор тоқтайды. Ауа тұтынылған сайын қабылдағыштағы қысым төмендейді және ол белгіленген төменгі деңгейге жеткенде (жоғарғы және төменгі қысым деңгейлерінің арасындағы айырмашылық 2 бар) компрессор автоматты түрде қосылады. Компрессор қысымды ауыстырып-қосқыш арқылы өшірілгенге дейін бұл циклды автоматты түрде орындауды жалғастырады.



4-сурет

Қабылдағыш қысымы

Қабылдағыштағы қысымды манометр 8 көрсеткіштері арқылы тексеруге болады (1-сурет). Қабылдағыштағы максималды қысым 8 бар.

Шығу қысымын реттеу

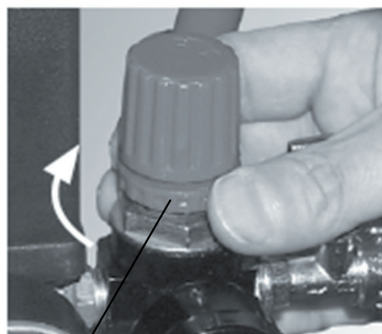
Шығу қысымы тісті беріліс тұтқасы 4 арқылы реттеледі (1-сурет). Беріліс тетігін сағат тілімен бұру арқылы шығыс қысымы артады, ал сағат тіліне қарсы бағытта төмендейді (5-сурет).

Шығу қысымын визуалды бақылау үшін манометр 7 қолданылады (1-сурет).

Редуктордағы шығыс қысымды реттегеннен кейін редуктордың тұтқасын бекіткіш гайкамен бекіту қажет (6-сурет).



5-сурет



Контргайка

6-сурет

Компрессорды тоқтату үшін:

1. Қысым қосқышының 2 түймешігін пайдаланып компрессорды өшіріңіз (1-сурет).
2. Қуат ашасын розеткадан суыру арқылы компрессорды қуат көзінен ажыратыңыз.
3. Қабылдағыштан қысымды босатыңыз.

7. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Назар аударыңыз! Кез келген тазалау және техникалық қызмет көрсету жұмыстары алдында компрессорды электр желісінен ажыратыңыз.

Назар аударыңыз! Техникалық қызмет көрсетуден бұрын компрессордың толық суығанын күтіңіз!

Назар аударыңыз! Компрессорға қызмет көрсетудің кез-келген жұмысының алдында ресиверден қысымды босату қажет.

2-кесте

Техникалық қызмет көрсету регламенті				
Жұмыс түрі	Күнделікті	Алғашқы 100 сағаттан кейін	Әр 6 ай сайын немесе 100 сағаттан кейін	Жыл сайын немесе 300 жұмыс сағатынан кейін
Компрессорлық май	Деңгейді тексеру	Ауыстыру	-	Ауыстыру
Ауа сүзгісі	Тексеру	-	Тазалау/ Ауыстыру	-
Конденсатты ағызу	Апта сайын			
Цилиндр басының болттарын қатайту	Компрессорды бірінші рет іске қосар алдында, содан кейін жыл сайын немесе 300 сағат жұмыс істегеннен кейін			

Компрессорды тазалау

Компрессор корпусын кір мен шаңнан жұмсақ, дымқыл шүберекпен мезгіл-мезгіл тазалап тұрыңыз.

Назар аударыңыз! Компрессорды еріткіштермен, жанғыш немесе улы сұйықтықтармен тазаламаңыз.

Кері клапанды тазалау (ауыстыру) (7-сурет, 8-сурет):

Кері клапанның тозуына немесе ластануына байланысты ол жұмыс қысымын ұстамауы мүмкін.

Оны тазалау немесе ауыстыру үшін келесілер қажет:

1. Кері клапанның алтыбұрышты басын кілтпен бұраңыз;
2. Белдеме мен арнайы резеңке дискісін тазалаңыз. Егер олар тозған болса, кері клапанды жаңасына ауыстырыңыз.
3. Басын орнына қойып, ақырын қатайтыңыз.



7-сурет



8-сурет

Қабылдағыштан конденсатты төгу (9-сурет)

Аптасына кемінде бір рет конденсатты қабылдағыштан төгу қажет. Мұны істеу үшін:

1. Компрессорды көлденең бетке қойыңыз.
2. Су төгетін клапанның астына жинауға арналған контейнер қойыңыз.
3. Су төгетін клапанды сағат тіліне қарсы бұрап алыңыз.
4. Конденсатты төгіп болғаннан кейін ағызу клапанын жабыңыз.

Назар аударыңыз! Қабылдағышта конденсацияланған су жойылмаса, ол ресивердің ішкі коррозиясын тудыруы мүмкін, бұл компрессордың қызмет ету мерзімін қысқартады.



9-сурет

Ауа сүзгісіне қызмет көрсету

1. Сүзгі корпусын поршеньдік блоктан сағат тіліне қарсы бұрап алыңыз.
2. Ауа сүзгісі корпусының қақпағының гайкасын бұрап, ауа сүзгісі корпусының қақпағын алыңыз.
3. Көбік сүзгі элементін алыңыз.
4. Сүзгі элементін сабынды су ерітіндісінде жуып, құрғатыңыз.
5. Ауа сүзгісін кері ретпен жинаңыз.

Назар аударыңыз! Компрессорды орнатылған ауа сүзгісіз пайдалануға тыйым салынады.

Картердегі майды ауыстыру

Назар аударыңыз! Майлы-майлы компрессорларда арнайы компрессорлық май қолданылады.

Ұсынылатын компрессорлық май: Elitech KM 100 Премиум.

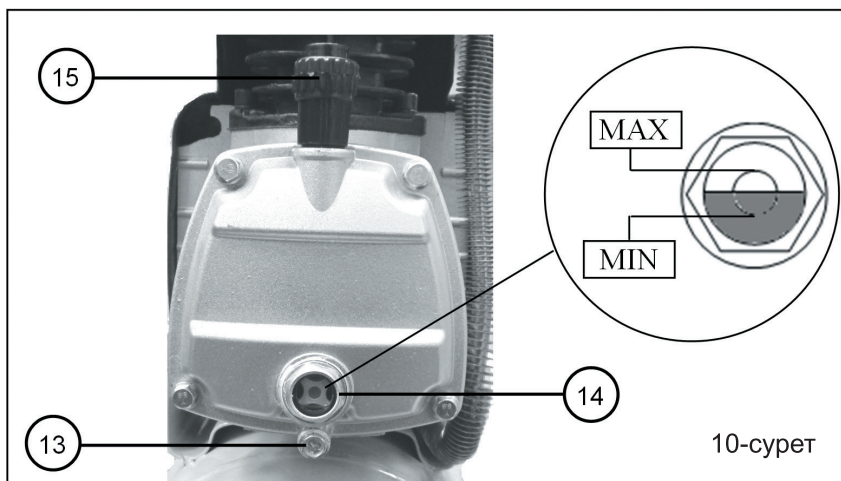
Назар аударыңыз! Компрессорды майсыз пайдаланбаңыз.

Назар аударыңыз! Компрессорды қоспас бұрын компрессор картеріндегі май деңгейін бақылау шыны арқылы тексеріңіз.

Майды ауыстыру үшін сізге қажет:

1. Май толтырғыш тесігінің 15-тынысын (10-сурет) бұрап алыңыз.
2. Майды төгу тесігінің тығынының 13 (10-сурет) астына жинауға арналған контейнерді қойыңыз және май төгетін тығынды бұрап алыңыз.
3. Майды контейнерге ағызып, май төгетін тығынды мықтап қатайтыңыз.
4. Компрессорды жаңа компрессор майымен толтырыңыз.

Компрессор картеріндегі май деңгейін тексеру терезесі 14 арқылы тексеріңіз (10-сурет). Май деңгейі тексеру терезесінің қызыл белгісінің шегінде болуы керек.



8. ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР МЕН ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ

3-кесте

Ақау	Ықтимал себеп	Түзеу/жою әдісі
Компрессор ресиверден ауаны бөлшектемей мезгіл мезгіл қосылады	1. Кері клапан тозуға немесе ластануға байланысты қысымды ұстамайды. 2. Құбырлардың бұрандалы қосылыстарын тығыздалуы бұзылған.	1. Кері клапанды ауыстыру үшін уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. 2. Бұрандалы құбыр қосылымдарының қатаюын тексеріңіз.
Тиімділіктің төмендеуі, ресиверге ауа айдау уақыты артты.	Ауа сүзгісі ластанған.	Ауа сүзгісін тазалаңыз.
Ресиверге максималды қысымды (8 бар) үрлегеннен кейін компрессор өшпейді. Қауіпсіздік клапаны іске қосылады.	Қысым релесі ақаулы.	Компрессорды диагностикалау үшін уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
Компрессор қосылады, бірақ қозғалтқыш қарқын ала алмайды.	Электр желісіндегі кернеудің төмендеуі.	Қозғалтқыштың бастапқы токтарын ескере отырып, компрессордың қуатына сәйкес келетін кернеу тұрақтандырғышын пайдаланыңыз.
Компрессор қосылмайды	1. Желілік розеткада кернеу жоқ 2. Ресивердегі қысым минималды мәнге жетпеді.	1. Розеткадағы кернеуді тексеріңіз. 2. Манометр көрсеткіштерін тексеріңіз және компрессормен жұмысты қалыпты режимде жалғастырыңыз.

9. ТАСЫМАЛДАУ МЕН САҚТАУ

Компрессорды қаптамасындағы электр құралын жабық көліктің барлық түрлерімен ауа температурасы минус 50-ден плюс 50 °C-қа дейін және салыстырмалы ылғалдылығы 100% - ға дейін (плюс 25°C температурада) көліктің осы түрінде қолданылатын жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес тасымалдауға болады. Компрессорды қаптамада көрсетілгендей қатаң тік күйде тасымалдау керек. Тасымалдау кезінде көлік ішіндегі компрессормен қаптаманың кез келген ықтимал соққылары мен қозғалысын болдырмау керек. Компрессорды қартердегі майсыз және қабылдағыш бос күйде тасымалдау керек. Компрессорды құралы плюс 5-тен плюс 40°C-қа дейінгі температурада және салыстырмалы ылғалдылығы 80% - ға дейін (плюс 25°C температурада) жылытылатын желдетілетін бөлмеде дайындаушының қаптамасында сақталуы тиіс.

10. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Электр құралын және оның компоненттерін тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Электр құралын қолданыстағы өндірістік қалдықтарды жою ережелеріне сәйкес кәдеге жаратыңыз.

11. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Бұл өнім кәсіби санатқа жатады. Қызмет мерзімі 5 жыл.

12. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТ / ДЕКЛАРАЦИЯ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы мәліметтер, сертификат немесе декларация туралы мәліметтер, сондай-ақ шығарылған күні туралы ақпарат Өнім төлқұжатының 1-ші қосымшасында көрсетілген.

13. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды. Өнімнің және құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілеп өнім төлқұжатында көрсетеді.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың

өзекті тізімін <https://elitech-tools.ru/sections/service> сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

- ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

- механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

- тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

- мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

- шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен әкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

- ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтакесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дөнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен

сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

- компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар картеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

- Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. оймакілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

- Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

- Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

- Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)

- Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;

КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴ՛!

Շնորհակալություն ELITECH (ELITECH) արտադրանքն ընտրելու համար: Խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս անձնագիրը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման միջոցառումների վերաբերյալ ցուցումներին:

Անձնագրում պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է անձնագրի թողարկման պահին առկա տեխնիկական բնութագրերի վրա:

Այս անձնագիրը պարունակում է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար անհրաժեշտ և բավարար տեղեկատվություն:

Արտադրանքի բարելավմանն ուղղված մշտական աշխատանքի հետ կապված՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել դրա դիզայնը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. Տեխնիկական անվտանգության կանոններ	52
2. Նպատակը	54
3. Տեխնիկական տեղեկագիր	54
4. Սարքավորումներ	55
5. Դիզայնի նկարագրություն	55
6. Շահագործում	56
7. Տեխնիկական սպասարկում	58
8 Հնաավոր անսարքությունները և դրանց վերացման մեթոդները	61
9. Փոխադրում և պահեստավորում	62
10. Օտարում	62
11. Ծառայության ժամկետը	62
12. Տվյալներ արտադրողի, ներմուծողի և վկայականի / հայտարարագրի և արտադրության ամսաթվի մասին	62
13. Երաշխիքային պարտավորություններ	62

1. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Աշխատանքն սկսելուց առաջ ուշադիր կարդացեք այս ձեռնարկի անվտանգության հրահանգները և խստորեն հետևեք դրանց:

- Աշխատավայր
- Պահպանեք ձեր աշխատանքային տարածքը մաքուր և լավ լուսավորված:
- Մի տեղադրեք կոմպրեսորը խիստ փոշոտ տեղում՝ օդային ֆիլտրի արագ խցանումից խուսափելու համար:
- Միշահագործեք կոմպրեսորը, եթե այն տեղադրված է ավելի քան 15° թեքությամբ:
- Աշխատելիս թույլ մի տվեք, որ կողմնակի մարդիկ մոտենան կոմպրեսորին (ընդ որում աշխատող):

Էլեկտրական անվտանգություն

- Մի տեղադրեք կոմպրեսորը անձրևի տակ կամ բարձր խոնավությամբ միջավայրում: Կոմպրեսորի շարժիչի մեջ խոնավության ներթափանցումը էլեկտրական ցնցումների վտանգ է ստեղծում:
- Միացրեք կոմպրեսորը հոսանքի վարդակից՝ հողային կոնտակտով:
- Հետևեք էլեկտրական մալուխի սպասարկելիությանը, հուսափեք էլեկտրական մալուխի վրա մեխանիկական բեռների ազդեցությունից: Վնասված էլեկտրական մալուխը պետք է անմիջապես փոխարինվի:
- Պատի վարդակից հեռու կոմպրեսորը օգտագործելիս օգտագործեք ստանդարտ երկարացման լարեր, որոնք համապատասխանում են կոմպրեսորի հզորությանը:

Անձնական անվտանգություն

- Կոմպրեսորի հետ աշխատելիս զգույշ եղեք: Մի օգտագործեք կոմպրեսոր ակոհոլի ազդեցության տակ, հոգնած վիճակում, ինչպես նաև թմրամիջոցների և դեղամիջոցների ազդեցության տակ:
- Աշխատելիս օգտագործեք անձնական պաշտպանիչ սարքավորումներ (ակնոցներ, ականջակալներ, ձեռնոցներ, ռեսպիրատոր):
- Խուսափեք գործիքը պատահականորեն միացնելուց: Համոզվեք, որ անջատիչի կոճակը և էլեկտրական հոսանքի մալուխները գերծ են մեխանիկական վնասներից:
- Մի դիպչեք կոմպրեսորի միացային բլոկին և հովացման խողովակին: Կոմպրեսորի Այս մասերը շատ են տաքանում և կարող են այրվածքներ առաջացնել:
- Արգելվում է վնասված կամ ապամոնտաժված պաշտպանիչ պաշտանով կոմպրեսորի շահագործումը:

Կոմպրեսորների անվտանգության կանոններ

- Արգելվում է կոմպրեսորը բեռնախցիկում առանց յուղի գործարկել: Շահագործման ընթացքում վերահսկեք կոմպրեսորի բեռնախցիկի յուղի մակարդակը:
- Արգելվում է կոմպրեսորը շահագործել առանց օդային ֆիլտրի:
- Կոմպրեսորը պետք է օգտագործվի բացառապես որպես տեխնիկական

սեղմված օդի աղբյուր: Կոմպրեսորի ցանկացած այլ օգտագործում բացառվում է:

• Արգելվում է ստացողի հետ կոմպրեսորը տեղափոխել (տեղափոխել) ճնշման տակ:

• Անջատեք կոմպրեսորը ճնշման ռելեի կարմիր կոճակով:

• Արգելվում է օդի շիթն ուղղել մարդկանց կամ կենդանիների վրա:

• Արգելվում է ինքնուրույն կարգավորել ճնշման ռելեն: Ճնշման ռելեի կարգավորումը պետք է իրականացվի որակավորված մասնագետի կողմից լիազորված սպասարկման կենտրոնում:

• Մի՛ օգտագործեք կոմպրեսորը 0°C-ից ցածր շրջապատող օդի ջերմաստիճանում:

• Մի կատարեք ներկման աշխատանքներ փակ տարածքներում՝ առանց ծախսիրատորի կամ բաց կրակի մոտ:

Սահմանային չափանիշեր

Արտադրանքի շահագործման ընթացքում արտառոց աղմուկի, օդափոխիչի վնասման, ճնշման անջատիչի պատյան և ընդունիչի մեխանիկական վնասման, էլեկտրական մալուխի մեկուսացման վնասման դեպքում դուք պետք է անմիջապես անջատեք սարքը և դիմեք անսարքությունների վերացման կենտրոնի լիազորված ծառայություն:

Կոմպրեսորի վրա օգտագործվող նախազգուշական նշաններ



- Ուշադիր կարդացեք իրահանգների ձեռնարկը:



- Օգտագործեք տեսողության և լսողության պաշտպանության միջոցներ:



- Ուշադրություն! Էլեկտրական ցնցումների վտանգ կա



- Ուշադրություն! Տեղադրում ավտոմատ կառավարմամբ: Կարող է միանալ առանց նախազգուշացման:



- Ուշադրություն! Ուշադրություն! Բարձր ջերմաստիճան

2. ՆՊԱՏԱԿԸ

Կոաքսիալ նավթային կոմպրեսորը նախատեսված է տեխնիկական սեղմված օդը մատակարարելու համար և օգտագործվում է մեքենայի անվադողերը փչելու, սեղմված օդը փչելու, օդաճնշական ներկող ապարատների, շարժական ասորճանակների և այլնի միջոցով ներկելու աշխատանքների համար: Կոմպրեսորի շահագործման ռեժիմը կրկին կարճաժամկետ է:

3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՏԵՂԵԿԱԳԻՐ

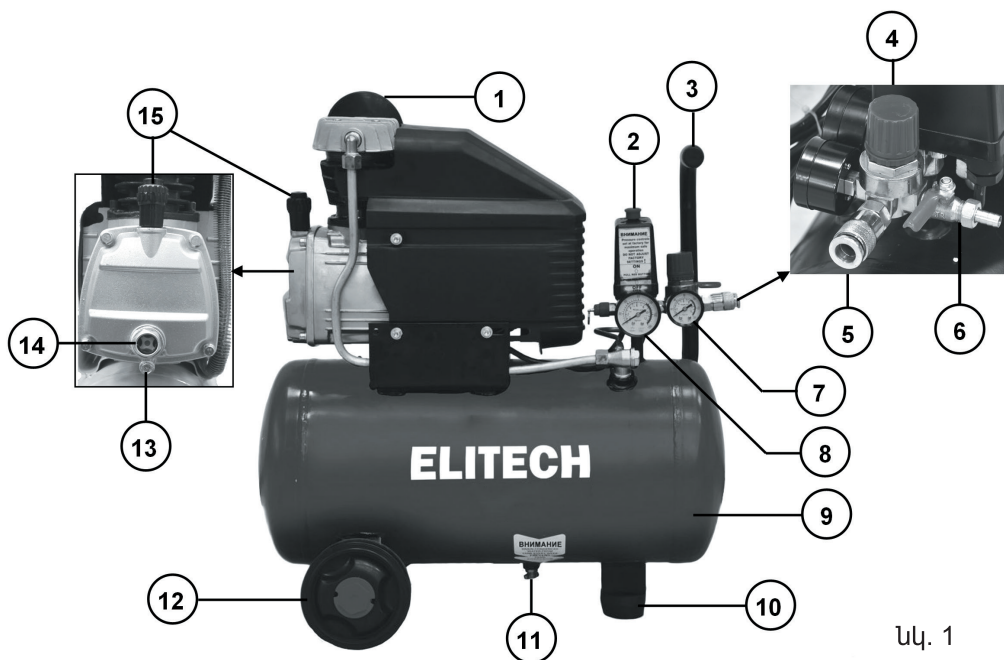
Աղյուսակ 1

Ընտրանքներ/մոդելներ	КПМ 200-24	КПМ 200-50
Արտադրողականություն (մուտք), Լ / րոպե	220	
Ստացողի ծավալը, Լ	24	50
Շարժիչի հզորությունը, կՎտ	1,5	
Մաքս ճնշում, բար	8	
Շարժիչ միավոր	համակցված	
Բալոնների քանակը, հատ:	1	
Սեղմման փուլերի քանակը, հատ:	1	
Կոմպրեսորի տեսակը	յուղային	
Յուղի կարտերի ծավալը, Լ	0,38	
Յուղի մակարդակը վերահսկելու դիտման պատուհան	կան	
Շահագործման ջերմաստիճանը, °C	+ 5 - ից +40	
Աղմուկի մակարդակը, դբ (Ա)	95	
Ցանցի լարումը, Վ	230	
Ցանցի հաճախականությունը, Յց	50	
Ընդհանուր չափերը, մմ	570x305x590	635x305x675
Զաշ, կգ	20	27

4. ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ

- | | |
|------------------------------------|----------|
| 1. Կոմպրեսոր | - 1 հատ: |
| 2. Օդի զտիչ | - 1 հատ: |
| 3. Տրանսպորտային անիվներ | - 2 հատ: |
| 4. Անիվի առանցքի հավաքված | - 2 հատ: |
| 5. Հենակետային ոտք | - 1 հատ: |
| 6. Յուղի լցման անցքի շնչափող | - 1 հատ: |
| 7. Կոմպրեսորային յուղ (400 մլ շիշ) | - 1 հատ: |
| 8. Ապրանքի անձնագիր | - 1 հատ: |

5. ԴԻՉԱՅՆԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ



Նկ. 1

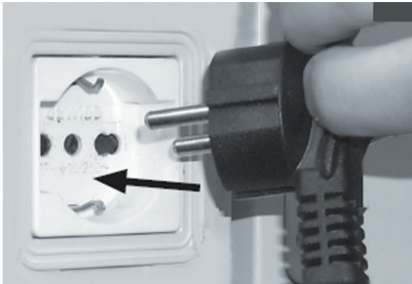
- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1 - օդի ֆիլտր | 9 - ընդունիչ |
| 2 - կոմպրեսորի կոճակ միաց / անջ | 10 - հենակետային ոտք |
| 3 - տեղափոխման բռնակ | 11 - ջրափռացման փական |
| 4 - փոխանցման տուփի կարգավորիչ բռնակ | 12 - անիվ տրանսպորտային |
| 5 - ելքային միակցիչ "ռափիղ" | 13 - յուղի արտահոսքի խցան |
| 6 - ելքային միակցիչ "եղևնաձև 8 մմ փականով" | 14 - յուղի մակարդակի դիտման ապակի |
| 7 - ելքի օդի ճնշման չափիչ | 15 - շնչափող |
| 8 - ռեսիվերի օդի ճնշման չափիչ | |

6. ՇԱՀԱԳՈՐԾՈՒՄ

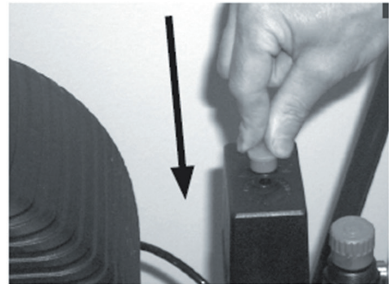
Կոմպրեսորի գործարկում և դադարեցում

Կոմպրեսորը գործարկելու համար

1. Տեղադրեք անիվները և հենակետային ուղքը կոմպրեսորի վրա:
2. Տեղադրեք օդի ֆիլտրը:
3. Հանեք պլաստիկ փոխադրման խրոցը կարտերի յուղի լցնման անցքից:
4. Լցրեք կոմպրեսորի կարտերի յուղի լցնման անցքի միջոցով կոմպրեսորային յուղով (տես "Յուղի փոխում կարտերում " կետը):
5. Վերահսկեք յուղի մակարդակը տեսողության ապակու միջոցով:
6. Տեղադրեք շնչափողը յուղի լցնման անցքի մեջ (ներառված է):
7. Ստուգեք, որ կոմպրեսորի մուտքային լարման պարամետրերը համապատասխանում են էլեկտրաէներգիայի փաստացի պարամետրերին: Մուտքային լարման թույլատրելի տատանումները կազմում են $\pm 5\%$:
8. Միացրեք էլեկտրական մալուխի խրոցը համապատասխան վարդակից, որն ունի հիմքի կոնտակտ (նկ. 2), նախապես ստուգելով, որ ճնշման ռելեի անջատիչը (նկ. 3) գտնվում է անջատված դիրքում «Անջ» (OFF).

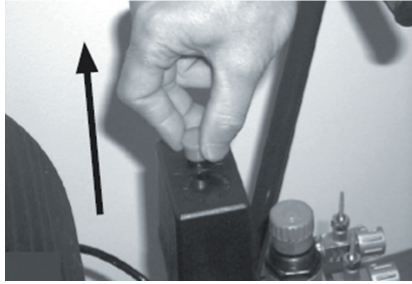


նկ. 2



նկ. 3

9. Միացրեք կոմպրեսորը ճնշման ռելեի կարմիր կոճակով՝ այն վեր քաշելով (նկ. 4): Կոմպրեսորը կսկսի աշխատել և կսկսի օդը մղել ռեսիվերի մեջ: Սահմանված վերին ճնշման մակարդակին (8 բար) հասնելուց հետո կոմպրեսորը կդադարի աշխատել: Երբ օդը սպառվի, ռեսիվերի ճնշումը նվազում է, և երբ այն հասնում է սահմանված ցածր մակարդակին (ճնշման վերին և ստորին մակարդակների միջև տարբերությունը 2 բար է), կոմպրեսորը ավտոմատ կերպով կփանա: Կոմպրեսորը շարունակում է կատարել այս ցիկլը ավտոմատ ռեժիմով, մինչև այն անջատվի ճնշման ռելեի անջատիչով:



Նկ. 4

Ճնշումը ռեսիվերում

Ռեսիվերում ճնշումը կարելի է ստուգել ըստ ճնշման չափիչի 8-ի (Նկ. 1): Ռեսիվերի առավելագույն ճնշումը 8 բար է:

Ելքի ճնշման կանոնավորում

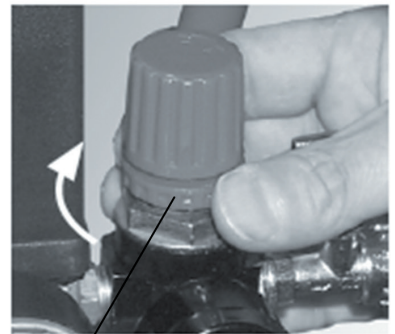
Ելքի ճնշումը կարգավորվում է փոխանցումատուփի բռնակով 4 (Նկ. 1): Ռեդուկտորի բռնակը ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ պտտելով ելքի ճնշումը մեծանում է, ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ՝ նվազում (Նկ.5):

Ելքի ճնշումը տեսողական վերահսկելու համար օգտագործվում է ճնշման չափիչ 7 (Նկ. 1):

Ռեդուկտորի վրա ելքային ճնշումը կարգավորելուց հետո անհրաժեշտ է ֆիքսել ռեդուկտորի բռնակը հակամանեկով (Նկ. 6):



Նկ. 5



Փական ընկույզ

Նկ. 6

Կոմպրեսորը կանգնեցնելու համար

1. Անջատեք կոմպրեսորը ճնշման ռելեի կոճակով 2 (Նկ. 1).
2. Անջատեք կոմպրեսորը ցանցից՝ ցանցի վարդակից հանելով ցանցի խրոցը:
3. Բաց թողնել ճնշումը ռեսիվերից:

7. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Ուշադրություն! Նախքան մաքրելը և ն ցանկացած աշխատանքի սպասարկումը՝ անջատեք կոմպրեսորը էլեկտրական ցանցից :

Ուշադրություն! Սպասեք, մինչև կոմպրեսորը ամբողջովին սառչի, նախքան սպասարկումը:

Ուշադրություն! Կոմպրեսորի սպասարկման ցանկացած աշխատանք կատարելուց առաջ անհրաժեշտ է ճնշումը ազատել ստացողից:

Աղյուսակ 2

Տեխնիկական սպասարկման կանոնակարգ				
Աշխատանքի տեսակը	Օրական	Առաջին 100 ժամից հետո	Յուրաքանչյուր 6 ամիսը մեկ կամ 100 ժամ աշխատելուց հետո	Տարեկան կամ 300 ժամ աշխատելուց հետո
Կոմպրեսորային յուղ	Ստուգել մակարդակը	Փոխարինել	-	Փոխարինել
Օդի ֆիլտր	Ստուգել	-	Մաքրել/ Փոխարինել	-
Կոնդենսատի արտահոսք	Ամեն շաբաթ			
Ցիլինդրի գլխիկի պտուտակների ձգում	Կոմպրեսորի առաջին գործարկումից առաջ և դրանից հետո ամեն տարի կամ 300 ժամ աշխատելուց հետո			

Կոմպրեսորի մաքրում

Պարբերաբար մաքրեք կոմպրեսորային պատյանը կեղտից և փոշուց փափուկ խոնավեցված լաթերով:

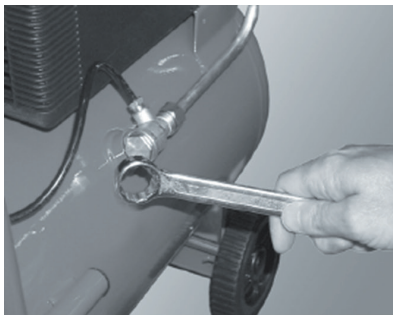
Ուշադրություն! Զի կարելի մաքրել կոմպրեսորը լուծիչներով, դյուրավառ կամ թունավոր հեղուկներով:

Ստուգիչ փականի մաքրում (փոխարինում) (նկ. 7, 8):

Ստուգեք փականի մաշվածության կամ աղտոտման պատճառով այն կարող է չպահել աշխատանքային ճնշումը:

Այն մաքրելու կամ փոխարինելու համար անհրաժեշտ է:

1. Պտուտակաբանալի միջոցով անջատեք վեցանկյուն ստուգիչ փականի գլուխը;
2. Մաքրել թամբը և սկավառակը հատուկ ռետինից: Եթե \ ս200b \ ս200bդրանք մաշված են, ապա փոխարինեք ստուգիչ փականը նորով:
3. Տեղադրեք գլուխը տեղում և նրբորեն խստացրեք այն:



Նկ. 7



Նկ. 8

Կոնդենսատի արտահոսք ռեսիվերից (Նկ. 9)

Առնվազն շաբաթը մեկ անգամ կոնդենսատը պետք է թափվի ռեսիվերից: Դրա համար

1. Տեղադրեք կոմպրեսորը հորիզոնական մակերեսի վրա:
2. Տեղադրեք հավաքովի տարա դրենաժային փականի տակ:
3. Պտուտակահանքը ջրահեռացման փականը ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ:
4. Կոնդենսատը թափելուց հետո փաթաթեք դրենաժային փականը:

Ուշադրություն! Եթե ռեսիվերի մեջ կոնդենսացված ջուրը չի արտահոսում, այն կարող է առաջացնել ռեսիվերի ներքին կոռոզիա, ինչը կնվազեցնի կոմպրեսորի շահագործման ժամկետը:



Նկ. 9

Օդի ֆիլտրի մաքրում

1. Ետ պտուտակեք ֆիլտրի պատյանը միացի բլոկից ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ:
2. Ետ պտուտակեք օդային ֆիլտրի պատյանների կափարիչի մանեկը և հանեք օդային ֆիլտրի պատյանների կափարիչը:
3. Հանեք պորոլոնե ֆիլտրի տարրը:
4. Լվացեք ֆիլտրի տարրը օճառի լուծույթում ջրով և չորացրեք այն:

5. Հավաքեք օդի գոխը հակառակ հաջորդականությամբ:

Ուշադրություն! Արգելվում է կոմպրեսորը շահագործել առանց տեղադրված օդային ֆիլտրի:

Յուղի փոխում կարտերում

Ուշադրություն! Յուղի կոմպրեսորներում օգտագործվում է հատուկ կոմպրեսորային յուղ:

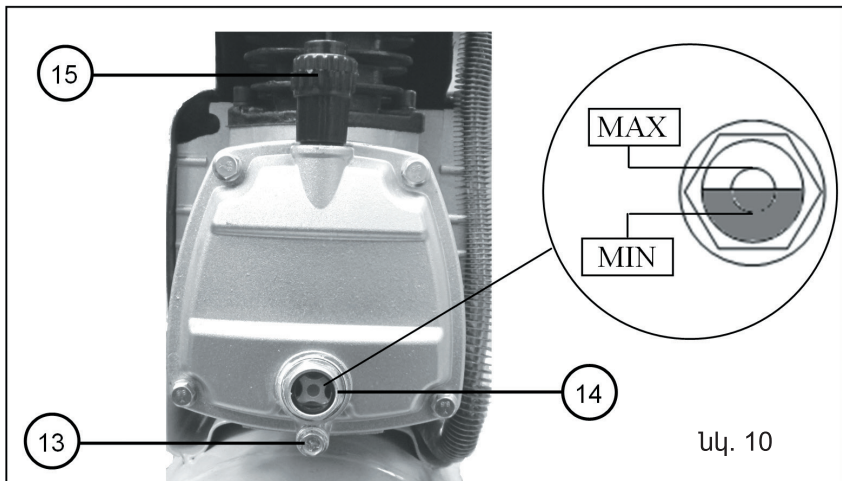
Առաջարկվող կոմպրեսորային յուղ՝ Elitech KM (ԿՄ) 100 Պրեմիում.

Ուշադրություն! Արգելվում է կոմպրեսորը շահագործել առանց յուղի:

Ուշադրություն! Նախքան կոմպրեսորը միացնելը, դիտման ապակու միջոցով ստուգեք կոմպրեսորի կարտերում յուղի մակարդակը:

Յուղը փոխելու համար անհրաժեշտ է

1. Ետ պտուտակել յուղի լցման անցք շնչափողը 15 (նկ. 10):
2. Տեղադրել յուղի արտահոսքի անցքի խցանի տակ 13 (նկ. 10) հավաքովի տարա և ետ պտուտակել յուղի արտահոսքի անցքի խցանը:
3. Թափել յուղը տարայի մեջ և ամուր պտտել յուղի արտահոսքի խցանը:
4. Լցնել կոմպրեսորի մեջ թարմ կոմպրեսորային յուղ:
5. Ստուգել կոմպրեսորի կարտերում յուղի մակարդակը դիտման պատուհանի միջոցով 14 (նկ. 10): Յուղի մակարդակը պետք է լինի ստուգման պատուհանի կարմիր նշանի սահմաններում:



8 ՀԱՆԱԿՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ և ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐԸ

Աղյուսակ 3

Անսարքություն	Հավանական պատճառ	Վերացման մեթոդ
Կոմպրեսորը պարբերաբար միանում է առանց ստացող օդը վերլուծելու	1. Հակադարձ փականը չի ճնշում մաշվածության կամ աղտոտման պատճառով: 2. Խզված է խողովակաշարերի պարուրավոր միացումների կնքումը:	1. Կապվեք լիազորված սպասարկման կենտրոնի հետ՝ անջատիչ փականը փոխարինելու համար: 2. Ստուգեք խողովակի կցամասերի խստությունը:
Արդյունավետության նվազում, ընդունիչի մեջ օդը մղելու ժամանակը մեծացել է	Օդի գտիչը կեղտոտվել է	Մաքրեք օդի գտիչը
Առավելագույն ճնշումը (8 բար) ընդունիչ մղելուց հետո կոմպրեսորը չի անջատվում: Անվտանգության փականը գործարկվում է:	Ճնշման անջատիչը չի աշխատում	Կոմպրեսորների ախտորոշման համար դիմեք լիազորված սպասարկման կենտրոն:
Կոմպրեսորը միանում է, բայց շարժիչը չի կարող պտտվել:	Ցանցում լարումը ցածր է	Օգտագործեք լարման կայունացուցիչ, որը հարմար է կոմպրեսորի հզորությանը, հաշվի առնելով շարժիչի մեկնարկային հոսանքները:
Կոմպրեսորը չի միանում	1. Ցանցի վարդակում լարում չկա : 2. Ռեսիվերի ճնշումը չի հասել նվազագույն արժեքի:	1. Ստուգեք լարումը ցանցի վարդակում: 2. Ստուգեք մանոմետրի ցուցմունքները և շարունակեք աշխատել կոմպրեսորի հետ Նորմալ ռեժիմով:

9. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՅՏՍԱՎՈՐՈՒՄ

Արտադրողի փաթեթավորված կոմպրեսորը կարող է փոխադրվել բոլոր տեսակի ծածկված տրանսպորտով օդի ջերմաստիճանում - 50-ից +50 ° C և հարաբերական խոնավության մինչև 80% (+25 °C ջերմաստիճանում)՝ համաձայն ապրանքների փոխադրման կանոնների, որը կիրառելի է տրանսպորտի այս տեսակի համար: Կոմպրեսորը պետք է տեղափոխվի փաթեթավորման վրա նշված խիստ ուղղահայաց դիրքում: Փոխադրման ընթացքում պետք է բացառվեն կոմպրեսորով տրանսպորտային միջոցի ներսում փաթեթավորման հնարավոր հարվածներն ու տեղաշարժերը: Կոմպրեսորը պետք է տեղափոխվի կարտերում առանց յուղի և դատարկված ռետիվերով:

Կոմպրեսորը պետք է պահվի արտադրողի փաթեթավորմամբ ջեռուցվող օդափոխվող սենյակում +5-ից +40°C ջերմաստիճանի և մինչև 80% հարաբերական խոնավության պայմաններում (+25°C ջերմաստիճանում):

10. ՕՏԱՐՈՒՄ

Մի թափեք արտադրանքը և դրա բաղադրիչները կենցաղային աղբի հետ: Հեռացրեք արտադրանքը արդյունաբերական թափոնների ներկայիս կանոնակարգերին համապատասխան

11. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Ապրանքը պատկանում է մասնագիտական դասին. Ծառայության ժամկետը 5 տարի:

12. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ / ՀԱՅՏԱՐԱՐԱԳՐԻ և ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ԱՄՍԱԹՎԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են ապրանքի Անձնագրի թիվ 1 հավելվածում:

13. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է: Ապրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է արտադրանքի անձնագրում:

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել <https://elitech-tools.ru/sections/service> կայքում:

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը:

Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնց թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

- արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ավելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում);
- մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն);
- մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակագրեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս;
- ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, նյութերի և նյութերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման խողովակների (անցքերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;
- մղման, քսման, փոխանցման դետալների և նյութերի բնական մաշվածություն ;
- ժամաչափի խախտում կամ վնասում:
- գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով) տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;
- Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճղոցներ, շղթաներ, անվադողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիգամարգերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի գոլիչներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատրճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային գոլիչներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի

մաշվածությունից;

- վառելիքի խառնուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է միացի խմբի խափանման (միացի օդակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն միացի և միացի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազանի և միացային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում);

- կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար քանակություն կամ յուղի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկաձողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, նույնիսկ եթե կա յուղիի մակարդակի ցուցիչ);

- Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող գլանափաթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շոկի կլանիչներ, կնիքներ, յուղի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրոդներ, ջերմագույգեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով ;

- միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կաշուն պիտակների և այլ անցքերի վնասմանը;

Երաշխիքը չի ներառում.

- ապրանքի վրա, որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ ;

- Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);

- Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման ծառայությունների համար (քում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);

- Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների, աքսեսուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;

ԵՐԱՇԽԻՔԻ ՔԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը _____
Մոդելը _____
Մոդելի համարը _____
Թողարկման ամսաթիվը _____
Սերիալային համարը _____
Վաճառքի ամսաթիվը _____

Առևտրային կազմակերպության կնիքը



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք



8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сервісний центр Номер круглодобової безкоштовної гарячої лінії по РФ.
Уся додаткова інформація аб товари і сервісних
центри на сайті
elitech.ru

8 800 100 51 57

Росей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru

8 800 100 51 57

Հրուշ մոնիթորինգի ինստիտուտի անվճար ժեղ ռիաիամը:
տնեկ նամկրասացս և իքնարպև իրենևորամ րոլր նիսարլիցւոց
նևոյթւոկեղետ ըրեակմւոք
elitech.ru