

ELITECH
HD PROFESSIONAL

ПАСПОРТ

ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ
ELITECH

BG 2511CU (E1602.012.00)

BG 4222CU (E1602.013.00)



ПАШПАРТ
ТРЫМЕР БЕНЗІНАВЫ ELITECH

ПАСПОРТЫ
БЕНЗИНДІ ТРИММЕР ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

3 - 29 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

31 - 57 Старонка

KZ

Өнім паспорты

59 - 85 Бет

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования. Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска паспорта.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

В результате этого происходят изменения в технических характеристиках и внешнем виде устройства, и содержание паспорта может не полностью соответствовать приобретенному изделию. Имейте это в виду, изучая данный паспорт*.

(*) С последней версией паспорта изделия можно ознакомиться на сайте elitech.ru

ВНИМАНИЕ! При покупке проверьте изделие на отсутствие механических повреждений.

Проверьте комплектацию и ознакомьтесь с условиями гарантийного обслуживания.

После продажи через розничную сеть, претензии по внешнему виду изделия и комплекту поставки не принимаются.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение	4
2. Правила техники безопасности	4
3. Технические характеристики	7
4. Комплектация	8
5. Описание конструкции	9
6. Подготовка к работе	10
7. Эксплуатация	15
8. Техническое обслуживание	19
9. Возможные неисправности и методы их устранения	24
10. Транспортировка и хранение	25
11. Утилизация	26
12. Срок службы	26
13. Данные о производителе, импортере и сертификате / декларации и дате производства	26
14. Гарантийные обязательства	27

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Триммер бензиновый с 2-тактным двигателем предназначен для кошения, в том числе и переросшей травы на пересечённой местности, как на приусадебных и придомовых территориях, так и для использования специалистами служб благоустройства и озеленения в коммерческих целях.

Триммер рекомендуется эксплуатировать при температуре окружающей среды от +5°C до +35°C и относительной влажности воздуха не более 80%.

Запрещается использовать инструмент не по назначению, не предусмотренным производителем.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед эксплуатацией триммера внимательно изучите информацию в данном Паспорте изделия, ознакомьтесь с органами управления и правилами техники безопасности. Старайтесь сохранить Паспорт, он может понадобиться Вам в будущем.

Чтобы защитить себя от повреждений при кошении травы, работайте в защитных перчатках и обуви на не скользкой подошве. Надевайте одежду, сделанную из плотной ткани, и избегайте свободной одежды, которая может зацепиться за кусты и ветки. Всегда работайте в прочных длинных брюках. Не надевайте ювелирные украшения, шорты, сандалии и не ходите босиком. Зафиксируйте волосы выше уровня плеч. При работе надевайте сертифицированные очки, маски и наушники.

Перед началом работы всегда проверяйте целостность конструкции инструмента, его органов управления и применяемых режущих аксессуаров (триммерной головки, ножа, диска, защитного кожуха), правильно ли собрана конструкция. Систематически проверяйте правильность установки и надежность крепления всех узлов и агрегатов.

Все неисправные детали, компоненты и аксессуары должны быть заменены новыми. Используйте только оригинальные аксессуары и запасные части ELITECH. Запрещается работать без защитного кожуха.

Перед работой инструментом на участке удалите с обрабатываемой территории все посторонние предметы (камни, ветки, арматуру и т.д.). Посторонний предмет может отскочить от режущего элемента триммера и нанести серьезные травмы, если не использовать средства индивидуальной защиты.

Во время работы в радиусе 15 метров не должно находиться посторонних лиц, особенно детей. К работе с триммером не допускаются лица, не достигшие 18 лет, а также лица в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Не рекомендуется работать с триммером в состоянии сильной усталости или после приема медикаментов.

Работайте с триммером только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

Не оставляйте работающий триммер без присмотра. Всегда выключайте двигатель инструмента, когда заканчиваете работать или при переходе с одного обрабатываемого участка на другой, а также при заправке топливом и техническом обслуживании.

Не погружайте триммер в воду или другую жидкость – это может привести к коррозии деталей триммера и выходу из строя элементов конструкции.

Запрещается эксплуатировать триммер в закрытых помещениях (теплицы, парники и т.д.). Это может привести к отравлению оператора выхлопными газами.

Для приготовления топливной смеси используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92 и оригинальное двухтактное масло ELITECH для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.

Запрещается заливать топливную смесь в бензобак при работающем двигателе.

Любой вид ремонта инструмента, кроме чистки, должен производиться в авторизованном сервисном центре ELITECH.

Сервисное обслуживание

1. Обслуживайте триммер у квалифицированного специалиста по ремонту в авторизованном сервисном центре ELITECH, используя только оригинальные запасные части.

2. Следуйте инструкциям по смазке и замене принадлежностей.

ВНИМАНИЕ!

Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия). Выход из строя распылителя при внесении изменений в конструкцию устройства не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ!

Использование устройства в любых других целях, не предусмотренных настоящим паспортом, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования устройства не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе триммера, механических повреждений корпуса, утечки топлива из бензобака, необходимо немедленно остановить двигатель и обратиться в авторизованный сервисный центр ELITECH для устранения неисправностей.

Используемые предупреждающие символы.



Используйте средства защиты органов зрения и слуха.



Используйте защитные перчатки



Используйте специальную защитную обувь



Предварительно очистите обрабатываемый участок от посторонних предметов (камни, стекла, ветки и т.п.). Попав в зону вращающегося режущего аксессуара, посторонние предметы могут стать причиной травм и поломки оборудования.



Во время работы в радиусе 15 метров не должно находиться посторонних людей.



Максимальная скорость вращения ножа.



Максимальная скорость вращения режущей головки.



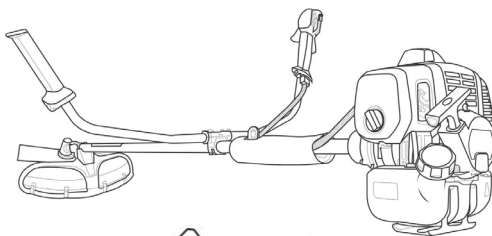
Изучите содержание Паспорта изделия

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛИ	BG 2511CU	BG 4222CU
Код	E1602.012.00	E1602.013.00
Мощность, л.с.	1,1	2,2
Мощность, кВт	0,8	1,6
Объем двигателя, см ³	25,4	41,5
Тип двигателя	Бензиновый, 2-тактный	
Скорость вращения х.х./макс, об/мин	3000 / 11500	
Диаметр ножа/диска, мм	255	305
Диаметр захвата лески, мм	420	480
Тип свечи зажигания	BPMR 7A	
Диаметр лески, мм	2,4	3,0
Тип триммерной головки	полуавтомат	
Резьба выходного вала редуктора	M10 x 1,25LH	M12 x 1,75LH
Тип топлива	Бензин АИ-92 + 2т масло 50:1	
Объем топливного бака, л	0,75	0,94
Расход топлива г/кВт * ч	720	612
Уровень шума Lpa / Lwa, дБ(А)	111 / 114	107 / 109
Уровень вибрации, лев/пр. рукоятки м/с ²	2,5 / 2,1	3,1 / 2,8
Масса нетто, кг	5,1	7,2

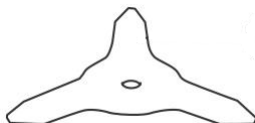
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Триммер



1 шт.

2. Нож 3-х лопастной



1 шт.

3. Чехол для ножа



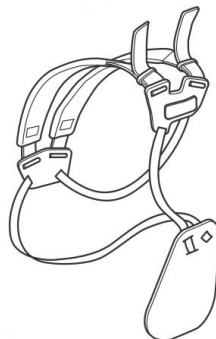
1 шт.

4. Триммерная головка



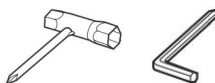
1 шт.

5. Ременная оснастка



1 шт.

6. Набор ключей



1 комплект

7. Паспорт

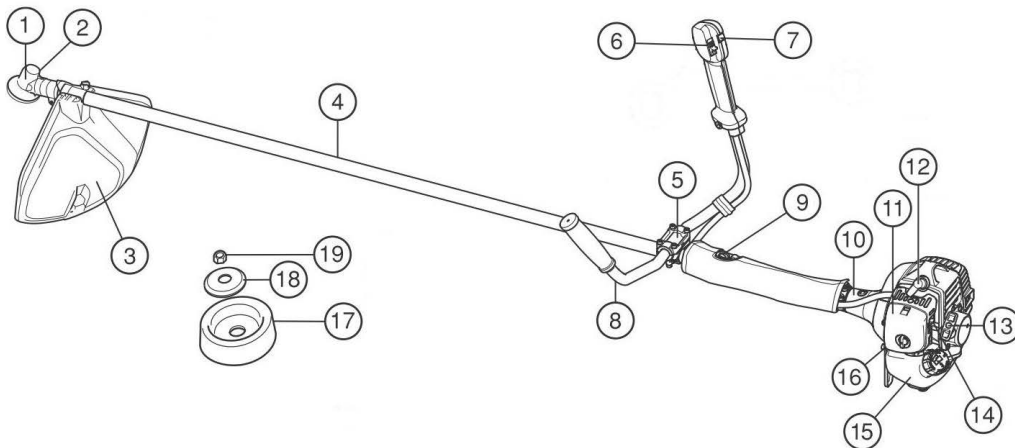


1 шт.

ПРИМЕЧАНИЕ! Комплект поставки может быть изменен без предварительного уведомления.

ВНИМАНИЕ! На дополнительные расходные аксессуары, поставляемые в комплекте (диски, ножи, триммерные головки и т.д.) гарантийные обязательства не распространяются. Данные аксессуары обмену и возврату не подлежат.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ



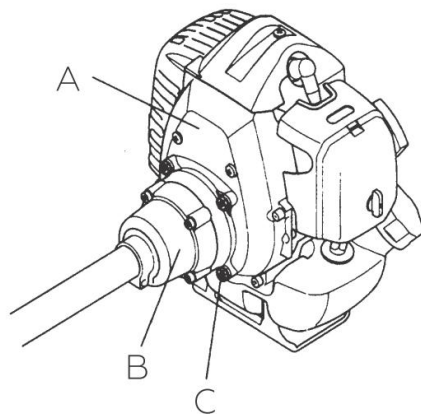
1. Угловой редуктор.
2. Отверстие для фиксации вращения выходного вала редуктора.
3. Защитный кожух.
4. Штанга.
5. Фиксатор положения рукоятки.
6. Выключатель зажигания.
7. Рычаг газа.
8. Рукоятка.
9. Проушина для подвеса.
10. Крышка сцепления.
11. Крышка воздушного фильтра.
12. Свеча зажигания.
13. Ручка стартера.
14. Рычаг воздушной заслонки.
15. Топливный бак.
16. Праймер (топливный насос).
17. Опорная чашка.
18. Опорный фланец.
19. Крепежная гайка.

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Сборка.

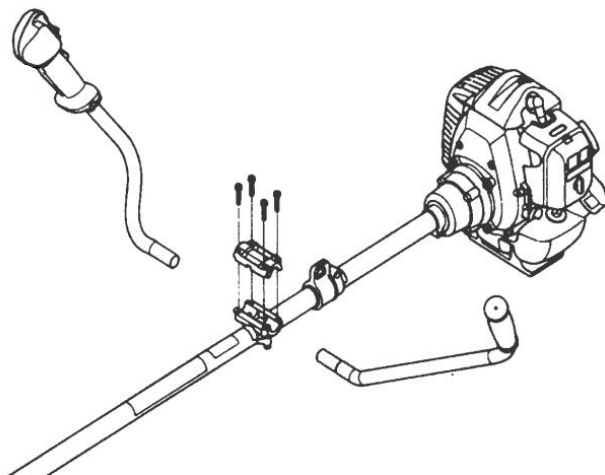
Соединение штанги с двигателем.

Подсоедините штангу с механизмом сцепления (В) к двигателю (А) с помощью 4 винтов (С).



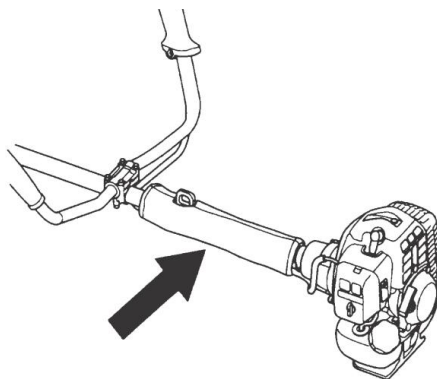
Установка рукояток.

Установите половинки рукояток в ложе крепления и зафиксируйте их сверху накладкой с 4-ми винтами. Рукоятка с органами управления должна устанавливаться под правую руку. Не затягивайте винты до конца – после сборки в процессе регулировки под рост и длину рук пользователя может понадобиться изменение наклона рукояток.



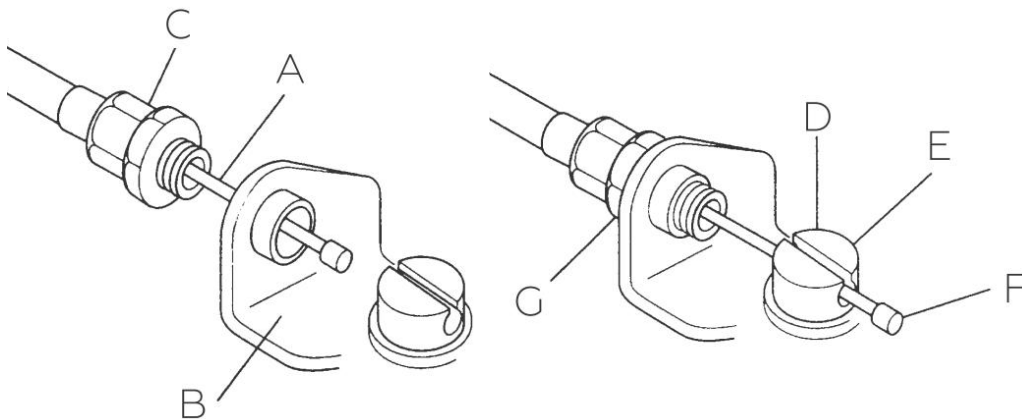
Установка защитного чехла.

На штангу установите защитный чехол между рукоятками и сцеплением.

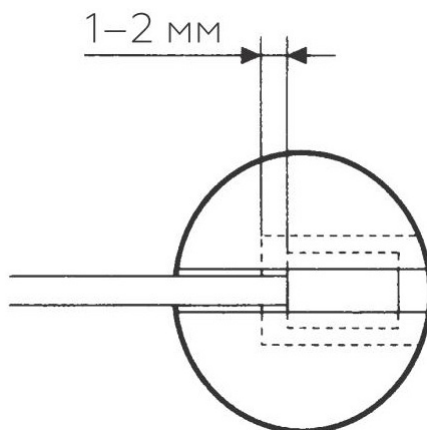


Подключение троса дроссельной заслонки и проводов выключателя зажигания.

1. Снимите крышку воздушного фильтра.
2. Вставьте трос дроссельной заслонки (А) через кронштейн карбюратора (В), затем полностью вверните втулку регулятора троса (С) в кронштейн перед карбюратором.
3. Расположите штуцер с прорезью (D) на карбюраторе таким образом, чтобы проточка в отверстие кулачка (Е) дроссельной заслонки для наконечника троса (F) находилось вдали от втулки регулятора троса.
4. Поверните кулачок (Е) дроссельной заслонки карбюратора и вставьте трос дроссельной заслонки через прорезь, убедившись, что наконечник троса зафиксировался в проточке отверстия.
5. Нажмите на рычаг газа несколько раз, чтобы убедиться, что трос и заслонка работают правильно.



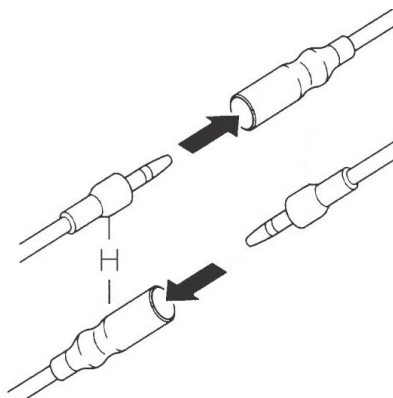
6. Отрегулируйте положение втулки регулятора троса (С на предыдущем рисунке) так, чтобы упор на кулачке дроссельной заслонки карбюратора точно касался упора дроссельной заслонки, а положение троса сохраняло зазор 1–2 мм между наконечником троса и прорезным фитингом, когда курок газа полностью нажат.



7. Если регулировка троса дроссельной заслонки выполнена правильно, затяните стопорную гайку (G).

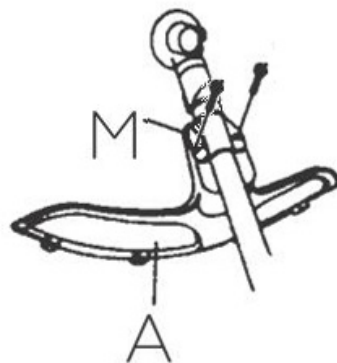
8. Вставьте провода выключателя зажигания (H), идущих от рукоятки управления, в соответствующие разъемы проводов от двигателя. Обратите внимание, что полярность проводов НЕ ВАЖНА.

9. Установите крышку воздушного фильтра.



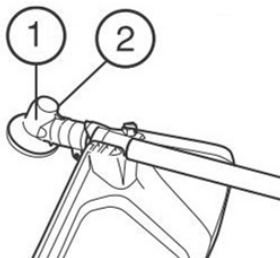
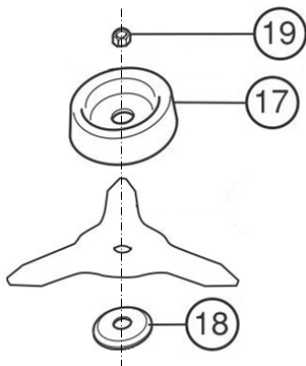
Установка защитного кожуха.

Прикрепите защитную крышку (A) на вал с помощью скобы (M) и двух винтов.



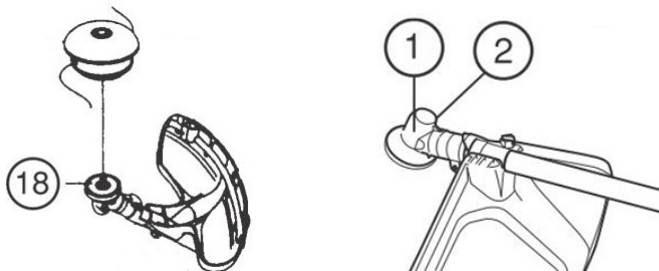
Установка ножа.

На выходной вал редуктора устанавливается подкладочный фланец (18), на его посадочное место устанавливается нож, прижимается опорной чашкой (17) и фиксируется гайкой (19). Для стопорения выходного вала используется отверстие (2) в угловом редукторе (1). Гайка (19) имеет левую резьбу, для ее закручивания ключ нужно двигать против часовой стрелки.



Установка триммерной головки.

На выходной вал устанавливается подкладочный фланец (18), поверх него накручивается триммерная головка. Для стопорения выходного вала используется отверстие (2) в угловом редукторе (1). Триммерная головка имеет левую резьбу, для установки ее нужно вращать против часовой стрелки.



Настройка ременной оснастки.

Правильно отрегулированная под рост оператора и длину его рук ременно-плечевая система значительно облегчает работу. Отрегулируйте ремни для наилучшего рабочего положения. Подтяните боковые ремни так, чтобы масса инструмента равномерно распределялась на оба плеча.



Отрегулируйте плечевой ремень по высоте так, чтобы нож, либо триммерная головка были параллельны земле.



Перемещая проушину подвеса по штанге (нужно ослабить винт с внутренним шестигранником на крепление проушины) настройте правильный баланс.



Настройте удобный для пользователя угол положения рукояток и окончательно зафиксируйте их положение.

Приготовление топливной смеси

Инструмент оборудован двухтактным двигателем, требующим смеси, состоящей из бензина и регламентированного 2-х тактного масла для двигателей с воздушным охлаждением.

ВАЖНО Применение чистого бензина является причиной выхода из строя элементов двигателя и такие случаи не являются гарантийными.

ВАЖНО Используйте только качественное топливо и 2-тактное масло для поддержания эксплуатационных характеристик и обеспечения длительного срока службы двигателя.

Характеристики бензина

Используйте только неэтилированный бензин, октановое число которого не ниже 90.

Примечание: не рекомендуется использовать бензин с октановым числом более 93.

ВАЖНО Неэтилированный бензин образует осадок при хранении свыше 2 месяцев. Всегда используйте недавно приобретённый бензин!

Для приготовления смеси рекомендуем использовать минеральное масло Elitech СТАНДАРТ, артикул 2002.000200, предназначенное для эксплуатации двигателя при температуре воздуха выше 0С.

Для работы двигателя в период ввода в эксплуатацию рекомендуется соотношение 1:25 (4%) или 200 мл 2-х тактного масла на 5 литров бензина. На смеси с такой пропорцией рекомендуется отработать в стандартном режиме 2-3 заправки топливного бака инструмента при непосредственной эксплуатации оборудования.

Внимание ! Эксплуатация инструмента на холостом ходу при заправке топливной смесью с повышенным количеством 2х-тактного масла запрещается! Это приводит к быстрому образованию нагара в двигателе и становится причиной выхода его из строя.

Запрещается смешивать бензин с маслом в топливном баке триммера.

При обкатке инструмента нагрузка должна быть ниже средней. Рекомендуется проводить обкатку кошением мягкой или невысокой травы, без содержания жестких стеблей.

По окончании обкатки для дальнейшей эксплуатации рекомендуется пропорция 1:50 (2%) или 100 мл масла на 5 л бензина.

Топливная смесь может содержать химически агрессивные компоненты. Во время заправки глаза и кожу оператора следует защищать от контакта с нефтепродуктами.

Во время заправки оператору необходимо надевать защитные перчатки и следить, чтобы топливная смесь не попала на рабочую одежду. Следует избегать вдыхания паров топлива, т.к. это может привести к отравлению пользователя и дальнейшим заболеваниям.


Налейте в канистру необходимое количество бензина, затем, соблюдая пропорцию, добавьте в бензин 2х-тактное масло. Закройте канистру и тщательно перемешайте масло с бензином. Только после этого залейте топливную смесь в бензобак триммера. Для заправки бака рекомендуется использовать воронку.

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск двигателя.

Запуск холодного двигателя («холодный запуск»).

Под «холодным» запуском подразумевается запуск, производимый как минимум через 5 минут после остановки двигателя или после заправки топливом.

Переведите рычаг воздушной заслонки вверх, установив его в закрытое положение  для холодного запуска. Нажмите на кнопку праймера (топливоподкачивающего насоса) 5 -10 раз. Как только топливная смесь появится в прозрачной колбе, нажмите на неё ещё 2-3 раза, что гарантирует поступление топливной смеси в карбюратор, что в значительной степени облегчит запуск и снизит риск поломки элементов стартера.



Рычаг газа на управляющей рукоятке переведите в верхнее положение, до упора. Медленно потяните за ручку стартера до появления сопротивления движению троса стартера. После этого резко потяните ручку стартера. Если вспышка в двигателе не произошла с первого раза, нужно повторить (возможно, несколько раз) процедуру рывка до тех пор, пока не услышите в двигателе первую вспышку.


Внимание!

Никогда не накручивайте шнур стартера на руку.



Не вытягивайте шнур полностью.

Не отпускайте ручку стартера при вытянутом шнуре, это может привести к повреждению корпуса.

При вытягивании шнура не допускайте его перегиба через край отверстия в крышке стартера.

После появления звука работы двигателя верните рычаг управления заслонкой в исходное (нижнее) открытое положение . Если заведенный двигатель работает стабильно, после нескольких секунд работы рычаг газа переведите в режим холостых оборотов, опустив его вниз.

Запуск прогретого двигателя («теплый» запуск).

Если двигатель был остановлен недавно и не успел остыть, перед запуском переведите рычаг воздушной заслонки вверх в закрытое положение  и тут же верните его обратно в открытое положение . Дерните за рукоятку стартера, двигатель заведется и начнёт работать на повышенных оборотах.

Если при выполнении манипуляций двигатель не завёлся, значит, он «остыл» и тогда надо произвести запуск, руководствуясь рекомендациями по запуску «холодного» двигателя.

Остановка двигателя.

Модели оснащены управляющей рукояткой специальной конструкцией, позволяющей значительно упростить эксплуатацию инструмента при коммерческом использовании. Выключатель зажигания всегда находится в положении «включено» и в нем установлен механизм с автоматическим возвратом. Во время запуска двигателя дополнительных манипуляций с выключателем не требуется. Для остановки двигателя оператору необходимо лишь нажать на выключатель, переведя его в положение «0», и подождать несколько секунд. Если отпустить кнопку выключателя, то она автоматически возвращается в положение «I» (включено).



Правила безопасной эксплуатации

При эксплуатации инструмента используйте средства индивидуальной защиты (очки или щиток, перчатки, резиновые сапоги или другую обувь с защищенным носком).

Запрещается эксплуатировать оборудование без защитного кожуха.

Убедитесь в том, что в зоне работы отсутствуют посторонние предметы (осколки стекла, камни, ветки и т.д.). Во время работы в радиусе 15 метров не должно быть посторонних людей и животных.

Положение пользователя во время работы

Перед началом работы отрегулируйте ременную оснастку, чтобы положение инструмента было удобно для пользователя (более подробно описанное в п.6 «подготовка к работе»).

Положение инструмента во время эксплуатации должно быть таким образом, чтобы режущий аксессуар (нож, триммерная головка, диск) был параллелен и как можно ближе к земле, но не касался её. Отрегулируйте удобное для пользователя положение рукояток.

Инструмент во время эксплуатации необходимо держать двумя руками и занимать устойчивое положение.

ВНИМАНИЕ! Перед заправкой следует останавливать двигатель.

Кошение травы

Для эффективного кошения травы необходимо соблюдать следующие условия:

- косить необходимо концом триммерного корда (особенно вдоль стен домов и заборов). Кошение всей длиной корда уменьшает эффективность работы и может привести к перегрузке двигателя;

- Наибольший эффект будет достигнут при кошении на максимальных оборотах двигателя;

- При временной остановке всегда переводите рычаг газа в режим холостых оборотов;

- При кошении поворачивайтесь корпусом с права на лево;

- После поворота триммера обратно немного переместитесь вперед;

- Избегайте попадания скошенной травы на вал и вращающийся режущий аксессуар при движении инструмента в обе стороны;

- Во избежание преждевременного износа триммерного корда и перегрева двигателя кошение травы высотой более 20 сантиметров следует производить в несколько проходов кордом или ножом.

- Для повышения эффективности кошение нужно производить при движении справа налево (в направлении вращения триммерного корда). Скошенная трава при этом отбрасывается на скошенную поверхность;

- Не рекомендуется косить влажную траву.

На триммер, в зависимости от задач и условий, возможно устанавливать триммерную головку, нож и диск.

Триммерная головка с кордом используется при кошении мягкой невысокой травы, а также в труднодоступных местах и рядом с препятствиями (около заборов, деревьев и др.)

Для полуавтоматического выпуска лески из триммерной головки необходимо на полных оборотах двигателя слегка ударить нижнюю кнопку головки о землю. Кнопка при нажатии приведёт в движение внутренний механизм и корд под действием центробежной силы выйдет из специальных отверстий крышки триммерной головки. Излишки корда автоматически обрежутся ножом, установленным на крае защитного кожуха.

3-лопастной нож для травы может использоваться для кошения более грубой и переросшей травы, а также в местах, где преобладают растения с жестким стеблем (репейник и т.п.). Для продления срока эксплуатации ножа необходимо следить, чтобы крайние от центра точки на лопастях не стачивались (угол превращается в радиус). Нож, при снятии его с инструмента, может быть заточен плоским напильником с мелкой насечкой. Рекомендуется менять положение ножа, чтобы он стачивался равномерно.

Управление оборотами двигателя и использование функции «круиз-контроль».

Инструмент оснащен рукояткой управления с рычагом газа, работающим в режиме «круиз - контроля», что позволяет установить необходимую скорость вращения режущего аксессуара, облегчает эксплуатацию инструмента в течение длительного времени, снижая утомление оператора.



Система регулировки оборотов – плавная, бесступенчатая. Изменение величины оборотов двигателя, осуществляется перемещением рычага газа большим пальцем правой руки. Если трава, переросшая и сочная, то уместно производить кошение на максимальных оборотах (рычаг газа в верхнем положении). Если трава не высокая и произрастает редко, обороты двигателя можно снизить, кошение всё равно будет эффективным, но расход топлива будет меньше и большую площадь можно обработать на одной заправке топливной смесью.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Общие сведения

ВНИМАНИЕ! Правила безопасности приведены в гл. 2. Соблюдайте все рекомендации, подробно изложенные в Паспорте, что поможет предотвратить получения травм и повреждений.

Перед проведением любых операций по техническому обслуживанию:

- Заглушите двигатель;
- Отсоедините колпачок свечи;
- Подождите, пока двигатель остынет;
- Изучите информацию в Паспорте изделия;
- Наденьте подходящую одежду, рабочие перчатки и защитные очки.

Пользователь может выполнять только те работы по обслуживанию и сервису, которые указаны ниже. Ремонт инструмента и работы за пределом указанного списка должны выполняться в сервисном центре официального дилера ELITECH.

Намотка корда на катушку триммерной головки.

Нажмите на защелки головки. Удерживая защелку, поверните крышку головки в направлении «ON» и снимите крышку.



Извлеките катушку из триммерной головки.



Возьмите отрезок лески длиной 5 – 5,5 метров, сложите его пополам. Вставьте петлю лески в паз посередине катушки. Намотайте леску на катушку в два ручья. Направление намотки лески указано стрелкой на корпусе катушки.



Зафиксируйте концы лески длиной 10-15 сантиметров.



Установите катушку в корпус головки, предварительно заправив концы лески в выходные отверстия на корпусе головки.



Установите сверху крышку головки с кнопкой. Совместите выступ корпуса головки с пазом в крышке головки. Нажмите на крышку головки и не отпуская поверните ее в направлении «OFF».



Обслуживание воздушного фильтра.

Воздушный фильтр следует ежедневно чистить от пыли и грязи, которые могут стать причиной:

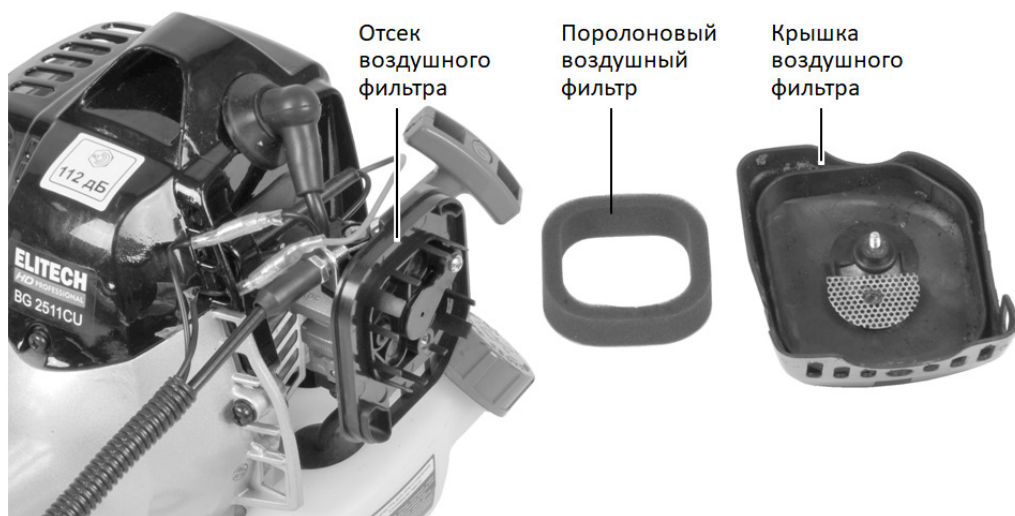
сбоя в работе карбюратора,
трудности запуска,
падения мощности двигателя,
повышенного износа частей двигателя,
чрезмерного расхода топлива

Для доступа к воздушному фильтру снимите крышку, открутив фиксирующий винт.

На BG 2511CU установлена одноступенчатая система фильтрации воздуха.
BG 4222CU имеет двухступенчатую систему фильтрации.

Модель **ELITECH BG 2511CU**.

Установлен один фильтр - поролоновый.



Фильтр рекомендуется промывать в теплой воде с мылом и дать полностью высохнуть перед установкой.

Модель **ELITECH BG 4222CU**.

Для очистки воздуха используется два фильтра – фетровый и поролоновый.



Поролоновый фильтр нужно промыть в теплой воде с мылом и дать полностью высохнуть.

Фетровый фильтр чистится выбиванием о твердую поверхность.

При обратной сборке проверьте, чтобы фильтры были плотно установлены на свое место, без щелей, через которые может происходить подсос воздуха.

В случае повреждения воздушный фильтр нужно заменить. Работать с поврежденным воздушным фильтром запрещено.

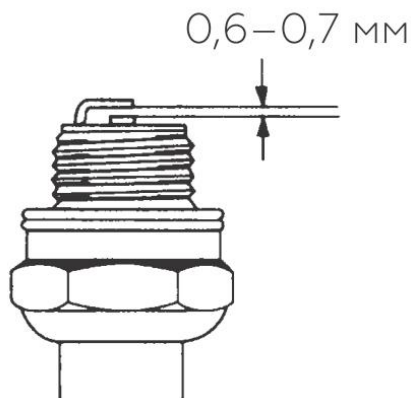
Обслуживание свечи зажигания

Внимание! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность при ее обслуживании во избежание получения ожогов.

Снимите со свечи наконечник высоковольтного провода

Комбинированным ключом открутите свечу зажигания против часовой стрелки.

Очистите электроды свечи зажигания металлической щеткой. Проверьте зазор между электродами. Он должен составлять 0,6-0,7мм.



После обслуживания свечи зажигания установите ее в обратной последовательности.

Во избежание повреждения резьбы сначала вверните свечу от руки до упора.

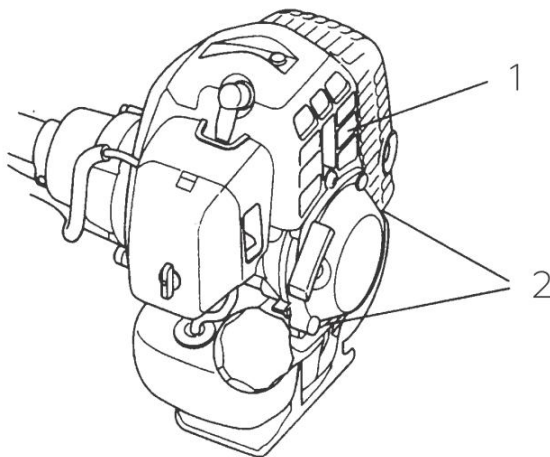
Убедившись в правильной установке свечи по резьбе, затяните ее плотно ключом.

Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.

ВНИМАНИЕ! Современные система зажигания – электронные и они не предполагают проверки работоспособности свечи зажигания на наличии искры, если свеча выкручена и нет полноценного контакта с цилиндром. В противном случае может выйти из строя модуль зажигания. При возникновении технических сложностей, рекомендуем обратиться к любому официальному дилеру ELITECH.

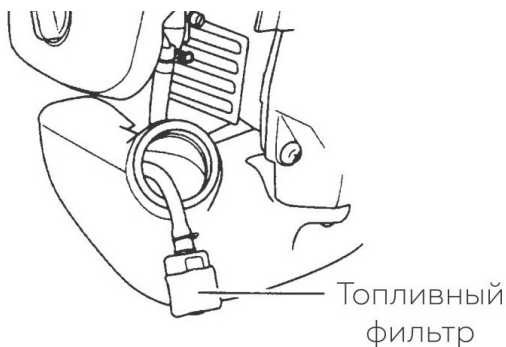
Обслуживание системы охлаждения.

Вентиляционные отверстия на корпусе двигателя, а также ребра охлаждения цилиндра во время работы могут забиваться сухой травой или грязью. Это может привести к перегреву двигателя. Поэтому периодически прочищайте ребра охлаждения (1) вентиляционные отверстия (2) кисточкой или сжатым воздухом



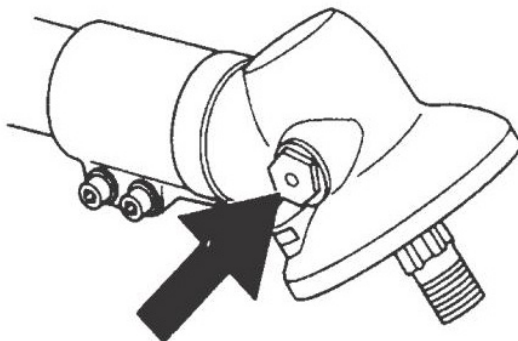
Обслуживание топливного фильтра.

Систематически проверяйте состояние топливного фильтра в топливном баке. При визуальном загрязнении его надо поменять.



Обслуживание редуктора.

Раз в месяц необходимо проверять наличие смазки в редукторе. Для этого открутите ключом против часовой стрелки болт на корпусе редуктора. Проверьте через отверстие наличие смазки в редукторе.. Если необходимо – добавьте с помощью шприца специальную смазку. Закрутите ключом болт редуктора. Корпус редуктора сделан из алюминия, поэтому не прилагайте большое усилие при фиксации болта во избежание повреждения резьбы.



9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Возможная причина	Действия по устранению
1. Двигатель не запускается или самопроизвольно глохнет	Неправильная процедура запуска	Соблюдайте рекомендации
	Свеча загрязнена или неправильное расстояние между электродами	Проверить свечу зажигания
	Запуск производился при некорректном положении рычага воздушной заслонки, вследствие чего свечу «залило»	Выключить зажигание, снять крышку цилиндра, открутить свечу, несколько раз дернуть за ручку стартера, чтобы удалить избыток топлива; затем высушить электроды свечи и вновь установить ее на двигатель
	Воздушный, либо топливный фильтр засорен	Очистить и/или заменить фильтр.
	Проблемы в карбюраторе или в герметичности двигателя	Свяжитесь с сервисным центром дилера ELITECH.
2. Двигатель запускается, но не развивает мощность	Воздушный фильтр засорен	Очистить и/или заменить фильтр.
	Проблемы в настройке карбюратора	Свяжитесь с сервисным центром дилера ELITECH.

3. Двигатель работает неравномерно, с перебоями, или не набирает мощность под нагрузкой	Свеча загрязнена или неправильное расстояние между электродами	Проверить свечу зажигания
	Проблемы в настройке карбюратора	Свяжитесь с сервисным центром дилера ELITECH.
4. Двигатель слишком сильно дымит	Неправильный состав смеси	Приготовить смесь согласно рекомендаций
	Проблемы в настройке карбюратора	Свяжитесь с сервисным центром дилера ELITECH.
5. Наблюдается слишком сильный шум и/или вибрация во время работы	Ослаблено крепление или повреждены компоненты двигателя	Остановите двигатель и отсоедините кабель свечи. Выявите наличие возможных повреждений. Проверьте, нет ли ослабленных частей и затяните их. Обратитесь в специализированный сервисный центр ELITECH для выполнения проверок и ремонта, если симптомы не пропали

ПРИМЕЧАНИЕ! Если причину неисправности устранить не удалось или причина неисправности другая – обратитесь и в авторизованный сервисный центр Elitech.

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Следует хранить и транспортировать инструмент и топливо таким образом, чтобы не было риска контакта подтеков или паров с искрами или открытым огнем.

Топливо всегда следует хранить и транспортировать в специальных емкостях, предназначенных для этой цели.

Если инструмент не будет использоваться в течение 2 - 3 месяцев и более, следует принять меры, чтобы избежать затруднений при возобновлении работы или необратимых повреждений двигателя.

Перед тем, как убрать инструмент на хранение:

Опорожнить топливный и масляные баки в специально подготовленные ёмкости для дальнейшей утилизации, установленным регламентом, вне помещения и при холодном двигателе.

Запустить двигатель в режиме холостого хода и оставить его включенным до тех пор, пока не закончатся остатки топливной смеси в баке и карбюраторе.

Дать двигателю остыть.

Снимите свечу зажигания и капните чайную ложку масла для двухтактных двигателей в цилиндр. Дерните за рукоятку стартера несколько раз, затем установите свечу зажигания на место.

Тщательно почистить инструмент.

Проверьте, что нет ослабленных или поврежденных компонентов. Если необходимо, замените поврежденные компоненты, а также затяните ослабленные винты и болты или обратитесь в специализированный сервисный центр ELITECH.

Храните инструмент:

— в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом, непыльном помещении, защищенном от погодного воздействия,

— вне досягаемости детей,

— удостоверьтесь, что вы убрали ключи и инструмент, использовавшиеся для обслуживания.

Следите за тем, чтобы инструмент был хорошо очищен, и чтобы перед его продолжительным хранением было выполнено полное обслуживание.

Закрепляйте инструмент во время транспортировки.

Инструмент в заводской упаковке можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от минус 50 °C до плюс 50 °C и относительной влажности до 80 % (при температуре плюс 25 °C) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

Инструмент должен храниться в заводской упаковке в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от плюс 5 до плюс 40 °C и относительной влажности до 80 % (при температуре плюс 25 °C).

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте инструмент, его компоненты и элементы питания вместе с бытовым мусором. Утилизируйте инструмент и элементы питания согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилки, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

ВНИМАНИЕ!

Доставка изделия в сервисный центр осуществляется силами покупателя и за его счёт.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

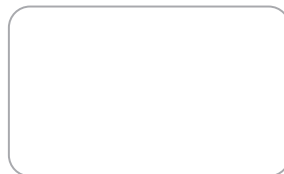
Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен.
Претензий по внешнему виду товара и комплекту поставки не имею.

_____ (Подпись покупателя)



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

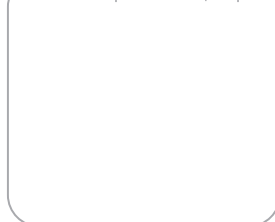
Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____


Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

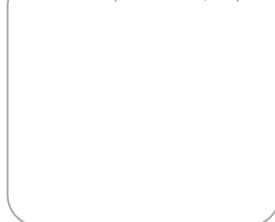
Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра





ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі ELITECH! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзеным пашпартам і старанна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічным абслугоўванні абсталявання.

Інфармацыя, якая змяшчаецца ў пашпарце, заснавана на тэхнічных характарыстыках, якія ёсць на момант выпуску пашпарта.

Сапраўдны пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі выраба.

У сувязі з сталай працай па ўдасканаленні выраба вытворца пакідае за сабой права на змену яго канструкцыі, якое не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння.

У выніку гэтага адбываюцца змены ў тэхнічных характарыстыках і вонкавым выглядзе прылады, і ўтрыманне пашпарта можа не цалкам адпавядаць набытаму вырабу. Майце гэта на ўвазе, вывучаючы дадзены пашпарт*.

(*) З апошняй версіяй пашпарта выраба можна азнаёміцца на сайце www.elitech.ru

УВАГА! Пры куплі праверце выраб на адсутнасць механічных пашкоджанняў.

Праверце камплектацыю і азнаёмцеся з умовамі гарантыйнага абслугоўвання.

Пасля продажу праз рознічную сетку, прэтэнзіі па вонкавым выглядзе выраба і камплекты пастаўкі не прымаюцца.

ЗМЕСТ

1. Прызначэнне	32
2. Правілы тэхнікі бяспекі	32
3. Тэхнічныя характарыстыкі	35
4. Камплектацыя	36
5. Апісанне канструкцыі	37
6. Падрыхтоўка да працы	38
7. Эксплуатацыя	43
8. Тэхнічнае абслугоўванне	47
9. Магчымыя няспраўнасці і метады іх ухілення	52
10. Транспарціроўка і захоўванне	53
11. Утылізацыя	54
12. Тэрмін службы	54
13. Дадзеныя аб вытворцы, імпарцёры і сертыфікацыі / дэкларацыі і даце вытворчасці	54
14. Гарантыйныя абавязацельствы	55

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Трымер бензінавы з 2-тактным рухавіком прызначаны для касьбы, у тым ліку і перарослай травы на перасечанай мясцовасці, як на прысядзібных і прыдамавых тэрыторыях, так і для выкарыстання спецыялістамі службаў добраўпарадкавання і азелянення ў камерцыйных мэтах.

Трымер рэкамендуецца эксплуатаваць пры тэмпературы навакольнага асяроддзя ад +5 ° С да +35 ° С і адноснай вільготнасці паветра не больш за 80%.

Забараняецца выкарыстоўваць інструмент не па прызначэнні, не прадугледжаным вытворцам.

2. ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

Перад эксплуатацыяй трымера ўважліва вывучыце інфармацыю ў дадзеным Пашпарце выраба, азнаёмцеся з органамі кіравання і правіламі тэхнікі бяспекі. Старайцеся захаваць Пашпарт, ён можа спатрэбіцца Вам у будучыні.

Каб абараніць сябе ад пашкоджанняў пры касьбе травы, працуйце ў ахоўных пальчатках і абутку на не слізкай падэшве. Апранайце адзенне, зробленае з тоўстай тканіны, і пазбягайце свабоднага адзення, якое можа ўчапіцца за кусты і галінкі. Заўсёды працуйце ў трывалых доўгіх штанах. Не апранайце ювелірныя ўпрыгожванні, шорты, сандалі і не хадзіце басанож. Зафіксуйце валасы вышэй за ўзровень плячэй. Пры рабоце апранайце сертыфікаваныя акуллары, маскі і навушнікі.

Перад пачаткам працы заўсёды правярайце цэласнасць канструкцыі інструмента, яго органаў кіравання і прымяняюцца рэжучых аксесуараў (трымернай галоўкі, нажа, дыска, ахоўнага кажуха), ці правільна сабрана канструкцыя. Сістэматычна правярайце правільнасць усталёўкі і надзейнасць мацавання ўсіх вузлоў і агрэгатаў.

Усе няспраўныя дэталі, кампаненты і аксэсуары павінны быць заменены новымі. Выкарыстоўвайце толькі арыгінальныя аксэсуары і запасныя часткі ELITECH. Забараняецца працаваць без ахоўнага кажуха.

Перад працай інструмента на ўчастку выдаліце з апрацоўваючай тэрыторыі ўсе староннія прадметы (камяні, галінкі, арматуру і г.д.). Старонні прадмет можа адскочыць ад рэжучага элемента трымера і нанесці сур'ёзныя траўмы, калі не выкарыстоўваць сродкі індывідуальнай абароны.

Падчас працы ў радыусе 15м. не павінна знаходзіцца старонніх асоб, асабліва дзяцей. Да работы з трымерам не дапускаюцца асобы, якія не дасягнулі 18 гадоў, а таксама асобы ў стане алкагольнага або наркатычнага ап'янення. Не рэкамендуецца працаваць з трымерам у стане моцнай стомленасці ці пасля прыёму медыкаментаў.

Працуйце з трымерам толькі ў светлы час сутак ці пры добрым штучным асвятленні.

Не пакідайце працуючы трымер без нагляду. Заўсёды выключаіце рухавік інструмента, калі сканчаеце працаваць або пры пераходзе з аднаго апрацоўваючага ўчастку на іншы, а таксама пры запраўцы палівам і тэхнічным абслугоўванні.

Не апускайце трымер у ваду ці іншую вадкасць – гэта можа прывесці да карозіі дэталю трымера і выхаду з ладу элементаў канструкцыі.

Забараняецца эксплуатаваць трымер у зачыненых памяшканнях (цяпліцы, шклярніцы і г.д.). Гэта можа прывесці да атручэння аператара выхлапнымі газамі.

Для падрыхтоўкі паліўнай сумесі выкарыстоўвайце бензін з актанавым лікам не менш за АІ-92 і арыгінальнае двухтактнае масла ELITECH для двухтактных рухавікоў с паветраным астуджэннем.

Забараняецца заліваць паліўную сумесь у бензабак пры працуючым рухавіку.

Любы выгляд рамонту інструмента, акрамя чысткі, павінен вырабляцца ў аўтарызаваным сэрвісным цэнтры ELITECH.

Сэрвіснае абслугоўванне

1. Абслугоўвайце трымер у кваліфікаванага спецыяліста па рамонце ў аўтарызаваным сэрвісным цэнтры ELITECH, выкарыстоўваючы толькі арыгінальныя запасныя часткі.

2. Выконвайце інструкцыі па змазцы і замене прыладдзя.

УВАГА!

Не ўносьце змены ў канструкцыю прылады. Вытворца і пастаўшчык здымае з сябе адказнасць за якія ўзніклі ў выніку гэтага наступства (траўмы і пашкоджанні выраба). Выйсце з ладу распыляльніка пры занясенні змен у канструкцыю прылады не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

УВАГА!

Выкарыстанне прылады ў любых іншых мэтах, не прадугледжаных гэтым пашпартам, з'яўляецца парушэннем умоў бяспечнай эксплуатацыі і спыняе дзеянне гарантыйных абавязацельстваў пастаўшчыка. Вытворца і пастаўшчык не нясуць адказнасці за пашкоджанні, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прылады не па прызначэнні. Выйсце з ладу прылады пры выкарыстанні не па прызначэнні не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

Крытэры гранічнага стану

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы трымера, механічных пашкоджанняў корпуса, уцечкі паліва з бензабака, неабходна неадкладна спыніць рухавік і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH для ўхілення няспраўнасцяў.

Выкарыстоўванія папераджальныя сімвалы



Выкарыстоўвайце сродкі аховы органаў зроку і слыху.



Выкарыстоўвайце ахоўныя пальчаткі



Выкарыстоўвайце спецыяльны ахоўны абутак



Папярэдне ачысціце апрацоўваючы ўчастак ад старонніх прадметаў (камяні, шкла, галінкі і т.п.). Патрапіўшы ў зону рэжучага аксэсуара, які верціцца, староннія прадметы могуць стаць чыннікамі траўмаў і паломкі абсталявання.



Падчас працы ў радыусе 15 метраў не павінна знаходзіцца старонніх людзей.



Максімальная хуткасць кручэння нажа.



Максімальная хуткасць кручэння трымернай галоўкі.



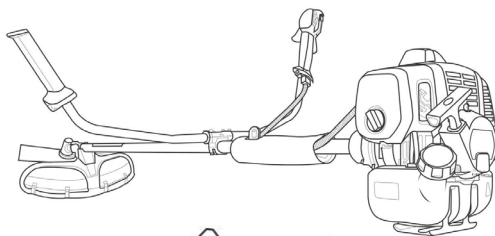
Вывучыце змест Пашпарта выраба

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

ПАРАМЭТРЫ / МАДЭЛІ	BG 2511CU	BG 4222CU
Код	E1602.012.00	E1602.013.00
Магутнасць, к.с.	1,1	2,2
Магутнасць, кВт	0,8	1,6
Аб'ём рухавіка, см ³	25,4	41,5
Тып рухавіка	Бензінавы, 2-тактны	
Хуткасць кручэння х.х./макс, аб/мін	3000 / 11500	
Дыяметр нажа/дыска, мм	255	305
Дыяметр захопу лёскі, мм	420	480
Тып свечкі запальвання	BPMR 7A	
Дыяметр лёскі, мм	2,4	3,0
Тып трымернай галоўкі	паўаўтамат	
Разьба выходнага вала рэдуктара	M10 x 1,25LH	M12 x 1,75LH
Тып паліва	Бензін AI-92 + 2т масла 50:1	
Аб'ём паліўнага бака, л	0,75	0,94
Расход паліва г/кВт * ч	720	612
Узровень шуму Lpa / Lwa, дБ(А)	111 / 114	107 / 109
Узровень вібрацыі, л /пр . дзяржальні м/с ²	2,5 / 2,1	3,1 / 2,8
Маса нета, кг	5,1	7,2

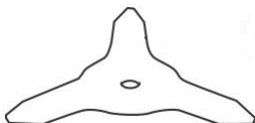
4. КАМПЛЕКТАЦИЯ

1. Трымер



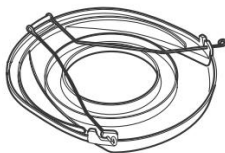
1 шт.

2. Нож 3-лопасцевы



1 шт.

3. Чахол для нажа



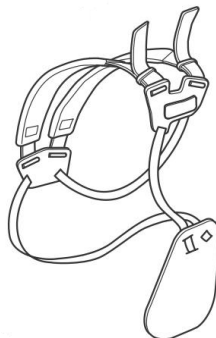
1 шт.

4. Трымерная галоўка



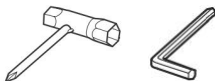
1 шт.

5. Рэменнае абсталяванне



1 шт.

6. Набор ключоў



1 камплект

7. Пашпарт

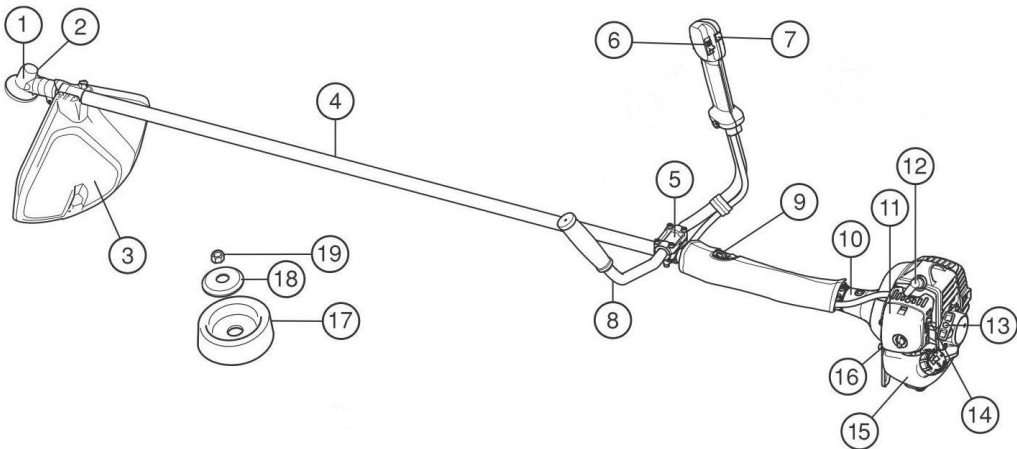


1 шт.

ЗАУВАГА! Камплект пастаўкі можа быць зменены без папярэдняга апавяшчэння.

УВАГА! На дадатковыя расходныя аксэсуары, якія пастаўляюцца ў камплекце (дыскі, нажы, трымерныя галоўкі і г.д.) гарантыйныя абавязацельствы не распаўсюджваюцца.

5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ



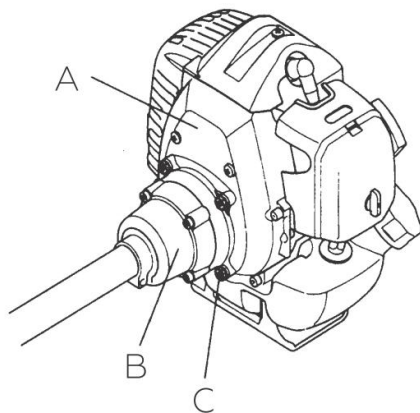
1. Вуглавы рэдуктар.
2. Адтуліна для фіксацыі кручэння выходнага вала рэдуктара.
3. Ахоўны кажух.
4. Штанга.
5. Фіксатар становішча дзяржальні.
6. Выключальнік запальвання.
7. Рычаг газу.
8. Дзяржальня.
9. Правушына для падвесу.
10. Крышка счাপлення.
11. Крышка паветранага фільтра.
12. Свечка запальвання.
13. Ручка стартэра.
14. Рычаг паветранай засланкі.
15. Паліўны бак.
16. Праймер (паліўная помпа).
17. Апорная чашка.
18. Апорны фланец.
19. Крапежная гайка.

6. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ

Зборка.

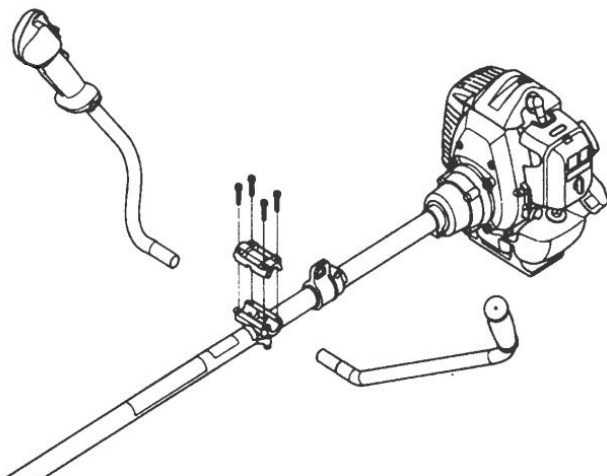
Злучэнне штангі з рухавіком.

Падлучыце штангу з механізмам счаплення (В) да рухавіка (А) з дапамогай 4 вінтоў (С).



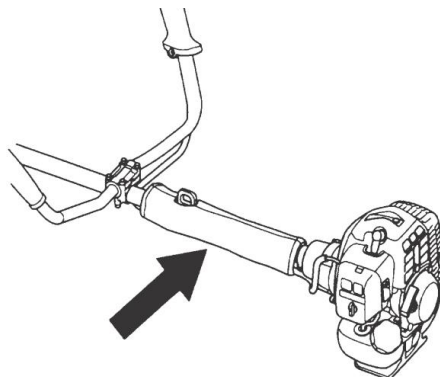
Устаноўка дзяржальняў.

Усталюецца палоўкі дзяржальняў у лажы мацавання і зафіксуйце іх зверху накладкай з 4-мі вінтамі. Дзяржальня з органамі кіравання павінна ўсталёўвацца пад правую руку. Не зацягвайце венты да канца – пасля зборкі падчас рэгулявання пад рост і даўжыню рук карыстача можа спатрэбіцца змена нахілу дзяржальняў.



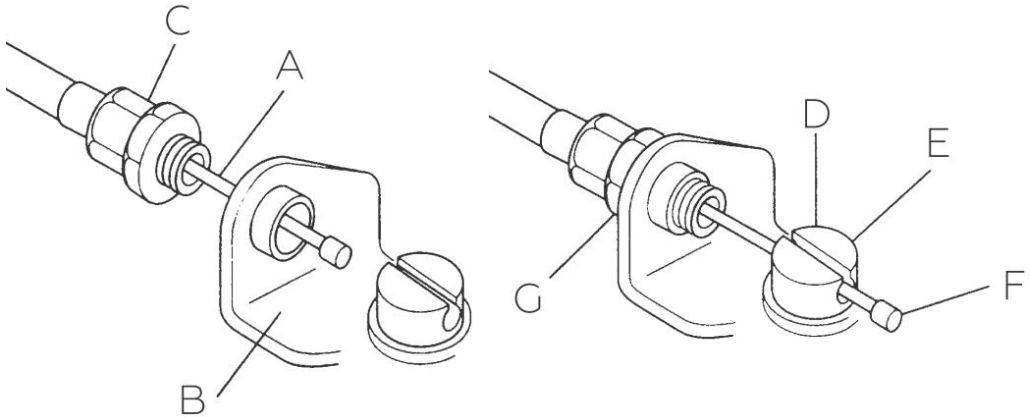
Устаноўка ахоўнага чохла.

На штангу ўсталюецца ахоўны чохол паміж дзяржальнямі і счапленнем.

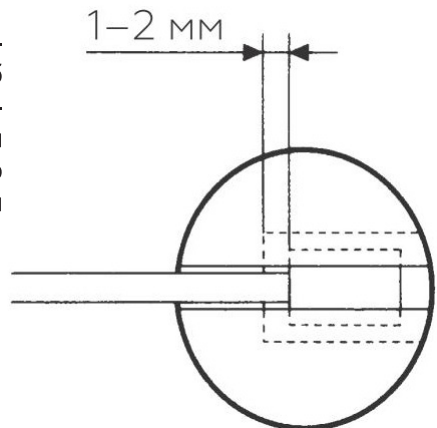


Падлучэнне троса дросельнай засланкі і правадоў выключальніка запальвання.

1. Зніміце крышку паветранага фільтра.
2. Устаўце трос дросельнай засланкі (А) праз кранштэйн карбюратора (В), затым цалкам укруціце ўтулку рэгулятара троса (С) у кранштэйн перад карбюратарам.
3. Размясціце штупэр з прарэзам (D) на карбюратары такім чынам, каб проточка ў адтуліну кулачка (Е) дросельнай засланкі для наканечніка троса (F) знаходзілася ўдалечыні ад утулкі рэгулятара троса.
4. Павярніце кулачок (Е) дросельнай засланкі карбюратора і ўстаўце трос дросельнай засланкі праз прарэз, пераканаўшыся, што наканечнік троса зафіксаваўся ў праточцы адтуліны.
5. Націсніце на рычаг газу некалькі разоў, каб пераканацца, што трос і засланка працуюць правільна.



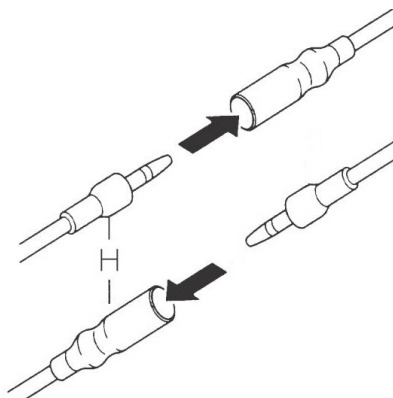
6. Адрэгулюйце становішча ўтулкі рэгулятара троса (С на папярэднім рысунку) так, каб упор на кулачку дросельнай засланкі карбюратора сапраўды дакранаўся ўпора дросельнай засланкі, а становішча троса захоўвала зазор 1–2 мм паміж наканечнікам троса і прарэзным фітынгам, калі цынгель газу цалкам націснуты.



7. Калі рэгуляванне троса дросельнай за-
сланкі выканана правільна, зацягніце стопар-
ную гайку (G).

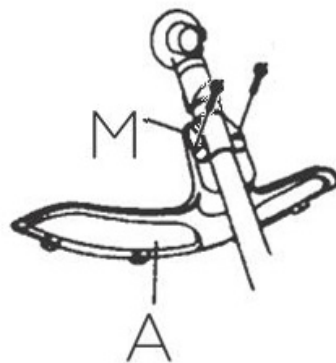
8. Устаўце правады выключальніка за-
пальвання (H), якія ідуць ад дзяржальні кіра-
вання, у адпаведныя раздымы правадоў ад
рухавіка. Звярніце ўвагу, што палярнасць пра-
вадоў НЕ ВАЖНА.

9. Усталяеце крышку паветранага фільтра.



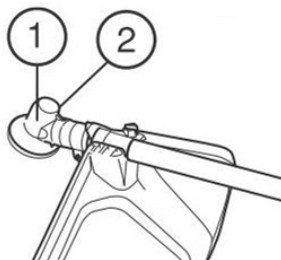
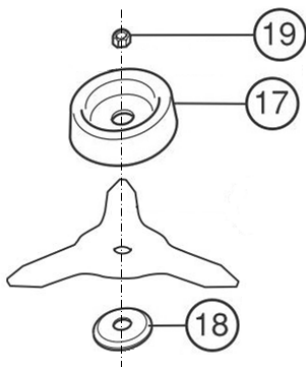
Устаноўка ахоўнага кажуха

Прымаўце ахоўнае крышку (A) на вал
з дапамогай скабы (M) і двух вінтоў.



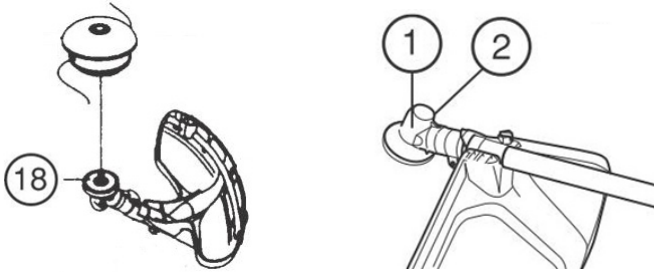
Устаноўка нажа.

На выхадны вал рэдуктара ўсталёўваецца падкладачны фланец (18), на яго
пасадкавае месца ўсталёўваецца нож, прыціскаецца апорнай чашкай (17) і фіксу-
ецца гайкай (19). Для стопарэння выхаднага вала выкарыстоўваецца адтуліна (2)
у вуглавым рэдуктары (1). Гайка (19) мае левае разьбярства, для яе закручвання
ключ трэба рухаць супраць гадзіннікавай стрэлкі.



Устаноўка трымернай галоўкі.

На выхадны вал усталёўваецца падкладачны фланец (18), па-над ім накручваецца трымерная галоўка. Для стапарэння выхаднага вала выкарыстоўваецца адтуліна (2) у вуглавым рэдуктары (1). Трымерная галоўка мае левае разьбярства, для ўсталёўкі яе трэба круціць супраць гадзіннікавай стрэлкі.



Наладка раменнай аснасткі.

Правільна адрэгуляваная пад рост аператара і даўжыню яго рук рэменная-плечавая сістэма значна палягчае працу. Адрэгулюйце рамяні для найлепшага працоўнага становішча. Падцягніце бакавыя рамяні так, каб маса інструмента раўнамерна размяркоўвалася на абодва пляча.



Адрэгулюйце плечавы рамень па вышыні так, каб нож, альбо трымерная галоўка былі паралельныя зямлі.



Перамяшчаючы правушыны падвеса па штанзе (трэба прыслабіць вінты з унутраным шасціграннікам на мацаванне правушыны) наладзьце правільны баланс.



Наладзьце зручны для карыстальніка вугал становішча дзяржальняў і канчаткова зафіксуйце іх становішча.

Падрыхтоўка паліўнай сумесі

Інструмент абсталяваны двухтактным рухавіком, якія патрабуюць сумесі, якая складаецца з бензіну і рэгламентаванага 2-х тактнага масла для рухавікоў с паветраным астуджэннем.

ВАЖНА Ужыванне чыстага бензіну з'яўляецца прычынай выхаду са строю элементаў рухавіка і такія выпадкі не з'яўляюцца гарантыйнымі.

ВАЖНА Выкарыстоўвайце толькі якаснае паліва і 2-тактнае масла для падтрымання эксплуатацыйных характарыстык і забеспячэнні працяглага тэрміна службы рухавіка.

Характарыстыкі бензіну

Выкарыстоўвайце толькі неэтыляваны бензін, актанавы лік якога не ніжэй за 90.

Заўвага: не рэкамендуецца выкарыстоўваць бензін з актанавым лікам больш за 93.

ВАЖНА Неэтыляваны бензін утварае асадок пры захоўванні звыш 2 месяцаў. Заўсёды выкарыстоўвайце нядаўна набыты бензін!

Для падрыхтоўкі сумесі рэкамендуем выкарыстоўваць мінеральнае масла Elitech "СТАНДАРТ", артыкул 2002.000200, прызначанае для эксплуатацыі рухавіка пры тэмпературы паветра вышэй 00С.

Для працы рухавіка ў перыяд уводу ў эксплуатацыю рэкамендуецца суадносіны 1:25 (4%) ці 200 мл 2-х тактнага масла на 5 літраў бензіну. На сумесі з такой прапарцыяй рэкамендуецца адпрацаваць у стандартным рэжыме 2-3 запраўкі паліўнага бака інструмента пры непасрэднай эксплуатацыі абсталявання.

Увага! Эксплуатацыя інструмента на халастым ходу пры запраўцы паліўнай сумессю з падвышанай колькасцю 2х-тактнага масла забараняецца! Гэта прывод-

зіць да хуткай адукацыі нагара ў рухавіку і становіцца чыннікам выхаду яго з ладу.

Забараняецца змешваць бензін з маслам у паліўным баку трымера.

Пры абкатцы інструмента нагрузка павінна быць ніжэй сярэдняй. Рэкамендуецца праводзіць абкатку кашэннем мяккай ці невысокай травы, без утрымання цвёрдых сцебялін.

Па канчатку абкаткі для далейшай эксплуатацыі рэкамендуецца прапорцыя 1:50 (2%) ці 100 мл масла на 5 л бензіну.

Паліўная сумесь можа змяшчаць хімічна агрэсіўныя кампаненты. Падчас запраўкі вока і скуру аператара варта абараняць ад кантакту з нафтапрадуктамі.

Падчас запраўкі аператара неабходна апранаць ахоўныя пальчаткі і сачыць, каб паліўная сумесь не патрапіла на працоўнае адзенне. Варта пазбягаць удыханні пароў паліва, т.я. гэта можа прывесці да атручвання карыстальнікі і далейшым захворванням.


Наліце ў каністру неабходную колькасць бензіну, затым, выконваючы прапорцыю, дадайце ў бензін 2х-тактнае масла. Зачыніце каністру і старанна змяшайце масла з бензінам. Толькі пасля гэтага заліце паліўную сумесь у бензабак трымера. Для запраўкі бака рэкамендуецца выкарыстоўваць варонку.

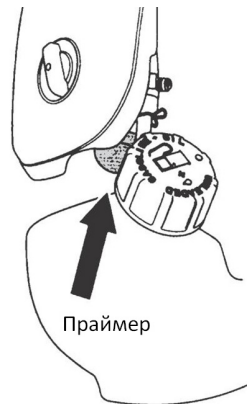
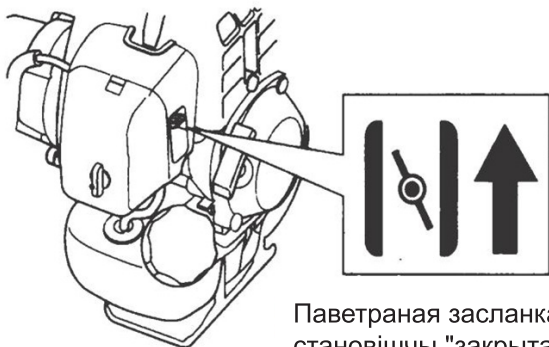
7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

Запуск рухавіка.

Запуск халоднага рухавіка ("халодны запуск").

Пад "халодным" запускам маецца на ўвазе запуск, які вырабляецца як мінімум праз 5 хвілін пасля прыпынку рухавіка або пасля запраўкі палівам.

Перавядзіце рычаг паветранай засланкі ўверх, усталяваўшы яго ў зачыненнае становішча  для халоднага запуску. Націсніце на кнопку праймер (палівападпампоўваючай помпы) 5-10 разоў. Як толькі паліўная сумесь з'явіцца ў празрыстай колбе, націсніце на яе яшчэ 2-3 разы, што гарантуе паступленне паліўнай сумесі ў карбюратар, што ў значнай ступені аблегчыць запуск і знізіць рызыку паломкі элементаў стартэра.



Рычаг газу на кіруючай дзяржальні перавядзіце ў верхняе становішча, да ўпора. Павольна пацягніце за ручку стартэра да з'яўлення супраціў руху троса стартэра. Пасля гэтага рэзка пацягніце ручку стартэра. Калі выбліск у рухавіку не адбылася з першага разу, трэба паўтарыць (магчыма, некалькі разоў) працэдуру рыўка датураль, пакуль не пачуецца ў рухавіку першы выбліск.


Увага!

Ніколі не накручвайце шнур стартэра на руку.



Не выцягвайце шнур цалкам.

Не адпускайце ручку стартэра пры выцягнутым шнурцы, гэта можа прывесці да пашкоджання корпуса.

Пры выцягванні шнура не дапушчайце яго перагіну праз бок адтуліны ў крышку стартэра.

Пасля з'яўлення гуку працы рухавіка вярніце рычаг кіравання засланкай у зыходнае (ніжняе) адчыненае становішча . Калі заведзены рухавік працуе стабільна, пасля некалькіх секунд працы рычаг газу перавядзіце ў рэжым халастых абарачэнняў, апусціўшы яго ўніз.

Запуск прагрэтага рухавіка («цёплы» запуск).

Калі рухавік быў спынены нядаўна і не паспеў астыць, перад запускам перавядзіце рычаг паветранай засланкі ўверх у закрытае становішча  і тут жа вярніце яго назад у адкрытае становішча . Таргніце за дзяржальню стартэра, рухавік завядзецца і пачне працаваць на падвышаных абарачэннях.

Калі пры выкананні маніпуляцый рухавік не завёўся, значыць, ён астыў і тады трэба вырабіць запуск, кіруючыся рэкамендацыямі па запуску халоднага рухавіка.

Прыпынак рухавіка.

Мадэлі абсталяваныя кіравальнай дзяржальняй адмысловай канструкцыяй, якая дазваляе значна спрасціць эксплуатацыю інструмента пры камерцыйным выкарыстанні. Выключальнік запальвання заўсёды знаходзіцца ў становішчы "уключана" і ў ім усталяваны механізм з аўтаматычным зваротам. Падчас запуску рухавіка дадатковых маніпуляцый з выключальнікам не патрабуецца. Для прыпынку рухавіка аператару неабходна толькі націснуць на выключальнік, перавядучы яго ў становішча "0", і пачакаць некалькі секунд. Калі адпусціць кнопку выключальніка, то яна аўтаматычна вяртаецца ў становішча "I" (уключана).



Правілы бяспечнай эксплуатацыі

Пры эксплуатацыі інструмента выкарыстоўвайце сродкі індывідуальнай абароны (акуляры ці шчыток, пальчаткі, гумовыя боты ці іншы абутак з абароненым наском).

Забараняецца эксплуатаваць абсталяванне без ахоўнага кажуха.

Пераканайцеся ў тым, што ў зоне працы адсутнічаюць староннія прадметы (асколкі шкла, камяні, галінкі і г.д.). Падчас працы ў радыусе 15 метраў не павінна быць старонніх людзей і жывёл.

Палажэнне карыстальніка падчас працы

Перад пачаткам працы адрэгулюйце раменную абсталяванне, каб становішча інструмента было зручна для карыстача (больш падрабязна апісанае ў п.6 «падрыхтоўка да працы»).

Становішча прылады падчас эксплуатацыі павінна быць такім чынам, каб рэжучы аксэсуар (нож, трымерная галоўка, кружэлка) быў раўналежны і як мага бліжэй да зямлі, але не дакранаўся яе. Адрэгулюйце зручнае для карыстальніка становішча дзяржальняў.

Інструмент падчас эксплуатацыі неабходна трымаць двума рукамі і займаць устойлівае становішча.

УВАГА! Перад запраўкай варта спыняць рухавік.

Кашэнне травы

Для эфектыўнага касьбы травы неабходна выконваць наступныя ўмовы:

- Касіць неабходна канцом трымернага корда (асабліва ўздоўж сцен хат і пла-тоў). Кашэнне ўсёй даўжынёй корда памяншае эфектыўнасць працы і можа пры-весці да перагрузкі рухавіка;

- Найбольшы эфект будзе дасягнуты пры касьбе на максімальных абаротах рухавіка;

- Пры часовым прыпынку заўсёды пераводзіце рычаг газу ў рэжым халастых абарачэнняў;

- Пры касьбе паварочвайцеся корпусам з права на лева;

- Пасля павароту трымера назад крыху перамесціцеся наперад;

- Пазбягайце трапленні скошанай травы на вал і рухомы рэжучы аксэсуар пры руху інструмента ў абодва бакі;

- У пазбяганне заўчаснага зносу трымернага корда і перагрэву рухавіка кашэн-не травы вышынёй больш за 20 сантыметраў варта вырабляць у некалькі прахо-даў кордам або нажом.

- Для падвышэння эфектыўнасці кашэнне трэба вырабляць пры руху справа налева (у кірунку кручэння трымернага корда). Скошаная трава пры гэтым адкіда-ецца на скошаную паверхню;

- Не рэкамендуецца касіць вільготную траву.

На трымер, у залежнасці ад задач і ўмоў, можна ўсталёўваць трымерную га-лоўку, нож і дыск.

Трымерная галоўка з кордам выкарыстоўваецца пры касьбе мяккай невысокай травы, а таксама ў цяжкадаступных месцах і побач з перашкодамі (каля платоў, дрэў і інш.)

Для паўаўтаматычнага выпуску лёскі з трымернай галоўкі неабходна на поўных абарачэннях рухавіка злёгку стукнуць ніжнюю кнопку галоўкі аб зямлю. Кнопка пры націску прывядзе ў рух унутраны механізм і корд пад дзеяннем цэнтрабежнай сілы выйдзе са спецыяльных адтулін крышка трымернай галоўкі. Лішкі корду аўтаматычна абрэжуцца нажом, усталяваным на краі ахоўнага кажуха.

3-лопасцевы нож для травы можа выкарыстоўвацца для касьбы грубейшай і перарослай травы, а таксама ў месцах, дзе пераважаюць расліны з цвёрдым сцяблом (дзядоўнік і т.п.). Для падаўжэння тэрміна эксплуатацыі нажа неабходна сачыць, каб крайнія ад цэнтра кропкі на лопасцях не сточваліся (вугал ператвараецца ў радыус). Нож, пры здыманні яго з інструмента, можа быць заменены плоскім напільнікам з дробным насяканнем. Рэкамендуецца мяняць становішча дыска, каб ён стачываў раўнамерна.

Кіраванне абарачэннямі рухавіка і выкарыстанне функцыі “круіз-кантроль”.

Інструмент абсталяваны дзяржальняй кіравання з рычагам газу, якія працуюць у рэжыме “круіз – кантролю”, што дазваляе ўсталяваць неабходную хуткасць кручэння рэжучага аксэсуара, палягчае эксплуатацыю інструмента на працягу працяглага часу, зніжаючы стому аператара.



Сістэма рэгулявання абарачэнняў плыўная, бесступеньчатая. Змена велічыні абарачэнняў рухавіка, ажыццяўляецца перасоўваннем рычага газу вялікім пальцам правай рукі. Калі трава, якая перарасла і сакавітая, то дарэчы вырабляць кашэнне на максімальных абарачэннях (рычаг газу ў верхнім становішчы). Калі трава не высокая і расце рэдка, абарачэнні рухавіка можна зменшыць, кашэнне ўсё роўна будзе эфектыўным, але расход паліва будзе менш і вялікую плошчу можна апрацаваць на адной запраўцы паліўнай сумессю.

8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Агульныя звесткі

УВАГА! Правілы бяспекі прыведзены ў гл. 2. Выконвайце ўсе рэкамендацыі, падрабязна выкладзеныя ў Пашпарце, што дапаможа прадухіліць атрыманні траўмаў і пашкодванняў.

Перад правядзеннем любых аперацый па тэхнічным абслугоўванні:

- Заглушыце рухавік;
- Адлучыце каўпачок свечкі;
- Пачакайце, пакуль рухавік астыне;
- Вывучыце інфармацыю ў Пашпарце выраба;
- Надзеўце прыдатнае адзенне, працоўныя пальчаткі і ахоўныя акуляры.

Карыстальнік можа выконваць толькі тыя работы па абслугоўванні і сэрвісе, якія пазначаны ніжэй. Ремонт інструмента і працы за мяжой указанага спісу павінны выконвацца ў сэрвісным цэнтры афіцыйнага дылера ELITECH.

Намотка корда на шпульку трымернай галоўкі.

Націсніце на зашчэпкі галоўкі. Утрымліваючы зашчэпку, звярніце крышку галоўкі ў кірунку «ON» і зніміце крышку.



Выміце катушку з трымернай галоўкі.



Вазьміце адрэзак лёскі даўжынёй 5 - 5,5 метраў, складзеце яго напалову. Устаўце пятлю лёскі ў пазу пасярэдзіне катушкі. Наматайце лёску на катушку ў два рачая. Кірунак намоткі лёскі паказана стрэлкай на корпусе катушкі.



Зафіксуйце канцы лёскі даўжынёй 10-15 сантыметраў.



Усталюеце катушку ў корпус галоўкі, папярэд-не заправіўшы канцы лёскі ў выходныя адтуліны на корпусе галоўкі.



Усталюеце зверху крышку галоўкі з кнопкай.

Сумясціце выступ корпуса галоўкі з пазай у крышку галоўкі. Націсніце на крышка галоўкі і не адпускаючы павярніце яе ў напрамку «OFF».



Абслугоўванне паветранага фільтра.

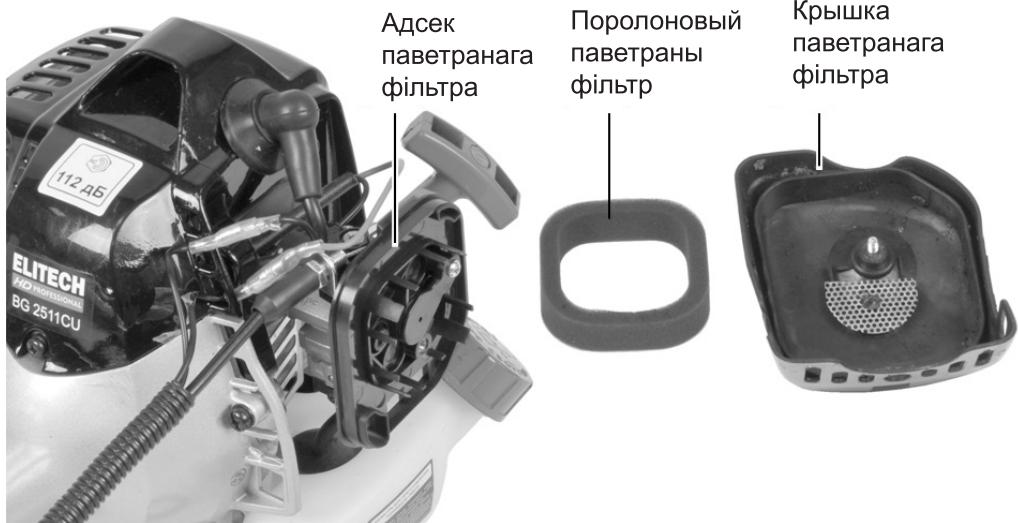
Паветраны фільтр варта штодня чысціць ад пылу і бруду, якія могуць стаць чыннікам:

збою ў працы карбюратара,
цяжкасці запуску,
падзення магутнасці рухавіка,
падвышанага зносу частак рухавіка,
празмернага расходу паліва

Для доступу да паветранага фільтра зніміце крышку, адкруціўшы фіксуючы вінт.
На BG 2511CU усталявана аднаступенная сістэма фільтрацыі паветра.
BG 4222CU мае двухступенчатую сістэму фільтрацыі.

Мадэль **ELITECH BG 2511CU**.

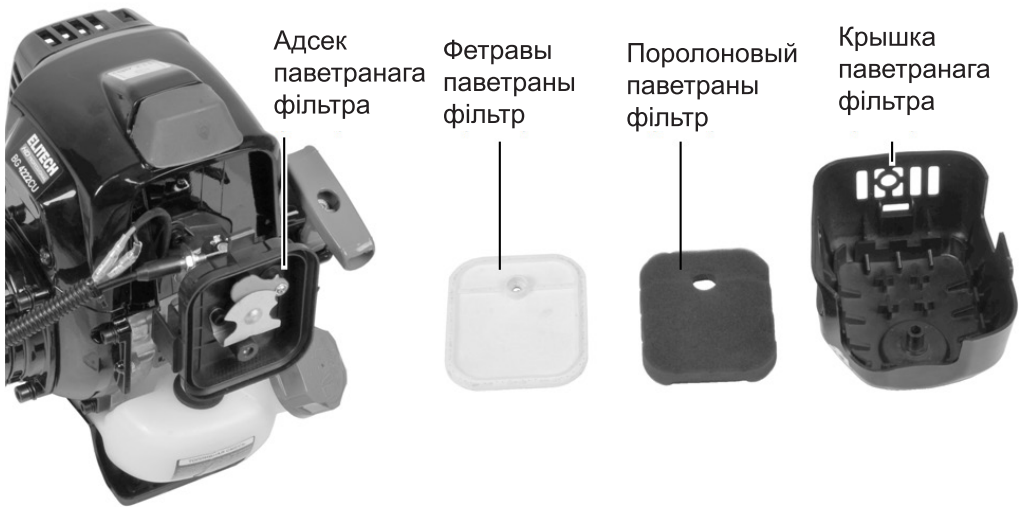
Усталяваны адзін фільтр - паралонавы.



Фільтр рэкамендуецца прамываць у цёплай вадзе з мылам і даць цалкам высахнуць перад усталяўкай.

Мадэль **ELITECH BG 4222CU**.

Для ачысткі паветра выкарыстоўваецца два фільтры – фетравы і паралонавы.



Паралонавы фільтр трэба прамыць у цёплай вадзе з мылам і даць цалкам высохнуць.

Фетравы фільтр чысціцца выбіваннем аб цвёрдую паверхню.

Пры зваротнай зборцы праверце, каб фільтр быў шчыльна ўсталяваны на сваё месца, без шчылін, праз якія можа адбывацца падсмоктванне паветра.

У выпадку пашкоджання паветранага фільтра трэба замяніць. Працаваць з пашкоджаным паветраным фільтрам забаронена.

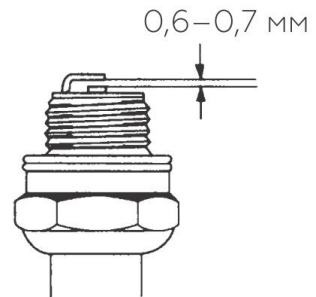
Абслугоўванне свечкі запальвання

Увага! Падчас працы рухавіка свечка запальвання награвяецца да высокай тэмпературы. Неабходна захоўваць асаблівую асцярожнасць пры яе абслугоўванні, каб пазбегнуць атрымання апёкаў.

Зніміце са свечкі наканечнік высокавольтнага провада.

амбінаваным ключом адкруціце свечку запальвання супраць гадзіннікавай стрэлцы.

Ачысціце электроды свечкі запальвання металічнай шчоткай. Праверце зазор паміж электродамі. Ён павінен складаць 0,6-0,7 мм.



Пасля абслугоўвання свечкі запальвання ўсталюеце яе ў зваротнай паслядоўнасці. Каб пазбегнуць пашкоджання разьбы, спачатку ўкруціце свечку ад рукі да ўпора.

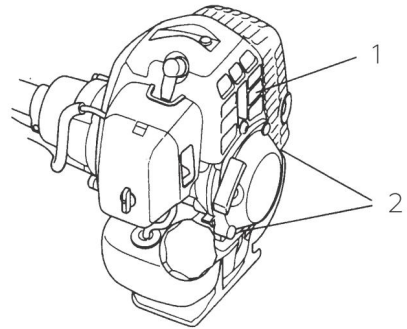
Пераканаўшыся ў правільнай усталёўцы свечкі па разьбярстве, зацягніце яе шчыльна ключом.

Недастатковая зацяжка свечкі запальвання можа прывесці да яе перагрэву і пашкоджанню рухавіка.

УВАГА! Сучасная сістэма запальвання - электронная і яны не мяркуюць праверкі працаздольнасці свечкі запальвання на наяўнасці іскры, калі свечка выкручана і няма паўнаўтаснага кантакту з цыліндрам. У адваротным выпадку можа выйсці са строю модуль запальвання. Пры ўзнікненні тэхнічных складанасцяў, раім звярнуцца да любога афіцыйнага дылера ELITECH.

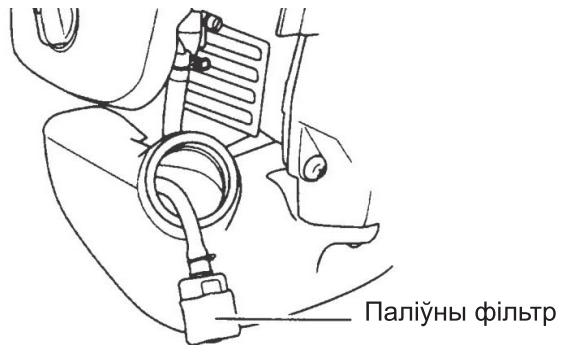
Абслугоўванне сістэмы астуджэння.

Вентыляцыйныя адтуліны на корпусе рухавіка, а таксама рэбры астуджэння цыліндру падчас працы могуць забівацца сухой травой ці брудам. Гэта можа прывесці да перагрэву рухавіка. Таму перыядычна прачышчайце рэбры астуджэння (1) вентыляцыйныя адтуліны (2) пэндзлікам або сціснутым паветрам



Абслугоўванне паліўнага фільтра.

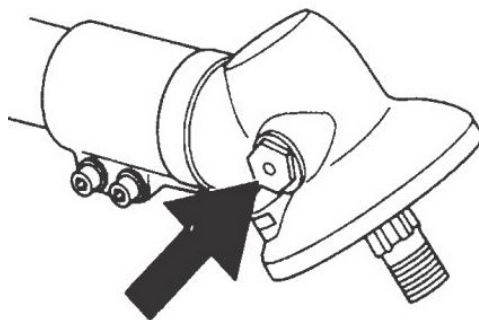
Сістэматычна правярайце стан паліўнага фільтра ў паліўным баку. Пры візуальным забруджванні яго трэба памяняць.



Паліўны фільтр

Абслугоўванне рэдуктара.

Раз у месяц неабходна правяраць наяўнасць змазкі ў рэдуктары. Для гэтага адкруціце ключом супраць гадзіннікавай стрэлкі болт на корпусе рэдуктара. Праверце праз адтуліну наяўнасць змазкі ў рэдуктары. Калі неабходна – дадайце з дапамогай шпрыца адмысловую змазку. Закруціце ключом болт рэдуктара. Корпус рэдуктара зроблены з алюмінія, таму не прыкладайце вялікі высілак пры фіксацыі балта ў пазбяганне пашкоджання разьбярства.



9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

Няспраўнасць	Магчымая прычына	Дзеянні па ўхіленні
1. Рухавік не запускаецца ці самаадвольна глухне	Няправільная працэдура запуску	Выконвайце рэкамендацыі
	Свечка забруджана ці няправільная адлегласць паміж электродамі	Праверыць свечку запальвання
	Запуск вырабляўся пры некарэктным становішчы рычага паветранай засланкі, з прычыны чаго свечку “заліла”	Выключыць запальванне, зняць крышку цыліндру, адкруціць свечку, некалькі разоў тузануць за дзяржальню стартэра, каб выдаліць лішак паліва; затым высушыць электроды свечкі і ізноў усталяваць яе на рухавік
	Паветраны, альбо паліўны фільтр засмечаны	Ачысціць і/ці замяніць фільтр.
2. Рухавік запускаецца, але не развівае магутнасць	Праблемы ў карбюратары або ў герметычнасці рухавіка	Звяжыцеся з сэрвісным цэнтрам дылера ELITECH.
	Паветраны фільтр засмечаны	Ачысціць і/ці замяніць фільтр.
	Праблемы ў наладзе карбюратора	Звяжыцеся з сэрвісным цэнтрам дылера ELITECH.

3. Рухавік працуе нераўнамерна, з перабоямі, ці не набірае магутнасць пад нагрузкай	Свечка забруджана ці няправільная адлегласць паміж электродамі	Праверыць свечку запальвання
	Праблемы ў наладзе карбюратора	Звяжыцеся з сэрвісным цэнтрам дылера ELITECH.
4. Рухавік занадта моцна дыміць	Няправільны склад сумесі	Прыгатаваць сумесь паводле рэкамендацый
	Праблемы ў наладзе карбюратора	Звяжыцеся з сэрвісным цэнтрам дылера ELITECH.
5. Назіраецца занадта моцны шум і/або вібрацыя падчас працы	Аслаблена мацаванне або пашкоджаны кампаненты рухавіка	Спыніце рухавік і адлучыце кабель свечкі. Выявіце наяўнасць магчымых пашкоджанняў. Праверце, ці няма аслабленых частак і зацягніце іх. Звярніцеся ў спецыялізаваны сэрвісны цэнтр ELITECH для выканання праверак і рамонту, калі сімптомы не зніклі

ЗАЎВАГА! Калі чыннік няспраўнасці ўхіліць не атрымалася або чыннік няспраўнасці іншая – звернецеся і ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр Elitech.

10. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ

Варта захоўваць і транспартаваць інструментам і паліва такім чынам, каб не было рыска кантакту падцёкаў ці пару з іскрамі ці адчыненым агнём.

Паліва заўсёды варта захоўваць і транспартаваць у спецыяльных ёмістасцях, прызначаных для гэтай мэты.

Калі інструмент не будзе выкарыстоўвацца на працягу 2 - 3 месяцаў і больш, варта прыняць меры, каб пазбегнуць цяжкасцяў пры аднаўленні працы ці незваротных пашкоджанняў рухавіка.

Перад тым, як прыбраць інструмент на захоўванне:

Апаражніць паліўны і масляныя бакі ў спецыяльна падрыхтаваныя ёмістасці для далейшай утылізацыі, устаноўленым рэгламентам, па-за памяшканнем і пры халодным рухавіку.

Запусціць рухавік у рэжыме халастога ходу і пакінуць яго ўключаным дзень, пакуль не скончацца рэшткі паліўнай сумесі ў баку і карбюратары.

Даць рухавіку астыць.

Зніміце свечку запальвання і капніце чайную лыжку масла для двухтактных рухавікоў у цыліндр. Дзярніце за дзяржальню стартэра некалькі разоў, затым усталяеце свечку запальвання на месца.

Дбайна пачысціць інструмент.

Праверце, што няма аслабленых ці пашкоджаных кампанентаў. Калі необход-

на, заменіце пашкоджаныя кампаненты, а таксама зацягніце саслабленыя вінты і балты ці звернецеся ў спецыялізаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.

Захоўваеце інструмент:

- у сухім, прахладным, добра праветрываемым, няпыльным памяшканні, абароненым ад пагоднага ўздзеяння,

- па-за дасяжнасцю дзяцей,

— пераканайцеся, што вы прыбралі ключы і інструмент, якія выкарыстоўваўся для абслугоўвання.

Сачыце за тым, каб інструмент быў добра ачышчаны, і каб перад яго працяглым захоўваннем было выканана поўнае абслугоўванне.

Замацоўвайце інструмент падчас транспарціроўкі.

Інструмент у заводскім пакаванні можна транспартаваць усімі выглядамі крытага транспарта пры тэмпературы паветра ад мінус 50 °C да плюс 50 °C і адноснай вільготнасці да 80 % (пры тэмпературы плюс 25 °C) у адпаведнасці з правіламі перавозкі грузаў, якія дзейнічаюць на дадзеным выглядзе транспарта.

Інструмент павінен захоўвацца ў заводскім пакаванні ў ацяпляльным вентыляваным памяшканні пры тэмпературы ад плюс 5 да плюс 40 °C і адноснай вільготнасці да 80 % (пры тэмпературы плюс 25 °C).

11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце інструмент, яго кампаненты і элементы сілкавання разам з бытавым смеццем. Утылізуйце інструмент і элементы сілкавання паводле дзейных правілаў па ўтылізацыі прамысловых адыходаў.

12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да прафесійнага класа. Тэрмін службы 10 гадоў

13. ДАДЗЕННЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ / ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАЦЕ ВЫТВОРЧАСЦІ

Дадзеныя аб вытворцы, імпарцёры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікаце або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу спажыўцу.

Тэрмін службы выраба і камплектуючых устанавіваецца вытворцам і пазначаны ў Пашпарце.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Ремонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантыйны ремонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці – тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемая па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шылдыка і/або серыйнага нумара вырабу;

- эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэнняў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлоп);

- механічных пашкоджанняў (расколін, сколаў, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);

- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), алейных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неапазгляду;

- натуральнага зносу перадаткавых дэталяў і матэрыялаў, якія труцца;

- умяшанне ў працу або пашкоджанні лічыльніка мотагадзін;

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталяў, напрыклад ротара і статара, выхад з ладу шасцярыні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталяў, ці правадоў электрарухавіка паддзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

- выхад са строю зменных прыстасаванняў (зорачак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галовак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных

фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці масла ў картэры ў кампрэсары, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыкаў зроўня масла);

- выхад з ладу расходных і хутказношвальных дэталей, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцяры, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужкатормазу, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары, кіроўныя зорачкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапапа мыек высокага ціску, і т.п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і да т.п.

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;

- На вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);

- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);

- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.

УВАГА!

Дастаўка вырабу ў сэрвісны цэнтр ажыццяўляецца сіламі пакупніка і за яго рахунак.

ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

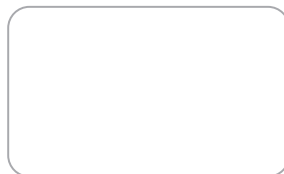
Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:

З умовамі гарантыйнага абслугоўвання азнаёмлены.
Прэтэнзій па вонкавым выглядзе тавара і камплекту пастаўкі не маю.

_____ (Подпіс пакупніка)



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____


Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

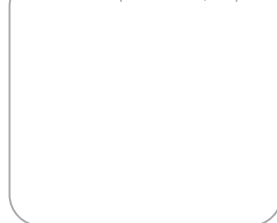
Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____


Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра





ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңызға рахмет! Біз сізге осы төлқұжатты мұқият оқып шығуды және жабдықтың қауіпсіздік, пайдалану және техникалық қызмет көрсету нұсқауларын қатаң сақтауды ұсынамыз.

Паспортта қамтылған ақпарат паспортты беру кезінде бар техникалық сипаттамаларға негізделген.

Бұл паспортта өнімнің сенімді және қауіпсіз жұмыс істеуі үшін қажетті және жеткілікті ақпарат бар.

Өнімді жетілдіру бойынша жүргізіліп жатқан жұмыстарға байланысты өндіруші оның дизайнын пайдалану сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпей, қосымша ескертусіз өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

Нәтижесінде құрылғының техникалық сипаттамалары мен сыртқы көрінісінде өзгерістер орын алады, ал паспорттың мазмұны сатып алынған өнімге толық сәйкес келмеуі мүмкін. Осы төлқұжатты оқығанда осыны есте сақтаңыз*.

(*) Өнім төлқұжатының соңғы нұсқасын www.elitech.ru веб-сайтынан табуға болады

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Сатып алу кезінде бұйымның механикалық зақымдалуын тексеріңіз.

Пакет мазмұнын тексеріңіз және кепілдік қызмет көрсету шарттарын оқыңыз.

Бөлшек сауда желісі арқылы сатылғаннан кейін өнімнің сыртқы түріне және жеткізілім жиынтығына қатысты шағымдар қабылданбайды.

МАЗМҰНЫ

1. Мақсаты.....	60
2. Техникалық қауіпсіздік ережелері.....	60
3. Техникалық сипаттамалары	63
4. Жиынтықталуы	64
5. Құрастырылым сипаттамасы.....	65
6. Жұмысқа дайындау	66
7. Пайдалану.....	71
8. Техникалық қызмет көрсету	75
9. Ақаулықтар және оларды жөндеу әдістері	80
10. Тасымалдау және сақтау	81
11. Кәдеге жарату	82
12. Қызмет мерзімі	82
13. Өндіруші, импорттаушы, сертификаттар / декларациялар туралы және өндіру күні туралы мәліметтер	82
14. Кепілдік міндеттемелері	83

1. МАҚСАТЫ

2 тактілі қозғалтқышы бар бензинді триммер үй шаруашылығында да, жер үй аумақтарында да өсіп кеткен шөптерді шабуға және абаттандыру және көгалдандыру қызметтері мамандарының коммерциялық мақсатта пайдалануына арналған 09рал болып табылады.

Триммерді +5°С-тан +35°С-қа дейінгі қоршаған орта температурасында және ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 80% аспайтын кезде пайдалану ұсынылады.

Құралды өндіруші көрсеткен мақсаттардан басқа мақсаттарда пайдалануға тыйым салынады.

2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

Триммерді іске қоспас бұрын, осы өнім төлқұжатындағы ақпаратты мұқият зерттеңіз, басқару элементтерімен және қауіпсіздік ережелерімен танысыңыз. Төлқұжатты сақтауға тырысыңыз, болашақта сізге қажет болуы мүмкін.

Шөп шабу кезінде жарақаттанудан қорғану үшін қорғаныш қолғаптар мен тайғақ емес табаны бар аяқ киімді киіңіз. Қалың матадан тігілген киімдерді киіңіз және бұталар мен бұтақтарға ілініп қалуы мүмкін кең киімдерден аулақ болыңыз. Жұмыс кезінде әрқашан төзімді ұзын шалбар киіңіз. Зергерлік бұйымдарды, шорттарды, сандалдарды кимеңіз, жалаң аяқ жүрмеңіз. Шашыңызды иық деңгейінен жоғары бекітіңіз. Жұмыс кезінде сертификатталған көзілдірік, маска және құлаққап киіңіз.

Жұмысты бастамас бұрын әрқашан құрал құрылымының, оның басқару элементтері мен қолданылатын кесу керек-жарақтарының (триммер басы, пышақ, диск, қорғаныс қақпағы) тұтастығын және құрылымның дұрыс жиналған-жинақталмағанын тексеріңіз. Барлық компоненттер мен тораптардың дұрыс орнатылуын және бекітудің сенімділігін жүйелі түрде тексеріңіз.

Барлық ақаулы бөлшектер мен керек-жарақтар жаңасымен ауыстырылуы керек. Тек түпнұсқа ELITECH керек-жарақтары мен қосалқы бөлшектерін пайдаланыңыз.

Қорғаныш қаптамасыз жұмыс істеуге тыйым салынады. Алаңда құралды қолданбас бұрын, өңделетін аймақтан барлық бөгде заттарды (тастар, бұтақтар, арматуралар және т.б.) алып тастаңыз. Жеке қорғаныс құралдары пайдаланылмаса, триммер пышағынан бөгде зат лақтырылып, ауыр жарақат алуы мүмкін.

15 м радиуста жұмыс істеу кезінде рұқсат етілмеген адамдар, әсіресе балалар болмауы керек. 18 жасқа толмаған адамдарға, сондай-ақ алкогольдік немесе есірткілік масаң күйдегі адамдарға триммерді басқаруға рұқсат етілмейді. Триммерді қатты шаршау жағдайында немесе дәрі қабылдағаннан кейін пайдалану ұсынылмайды.

Триммерді тек күндізгі уақытта немесе жақсы жасанды жарықта ғана пайдаланыңыз.

Триммерді қараусыз қалдырмаңыз. Жұмысты аяқтаған кезде немесе бір жұмыс аймағынан екіншісіне ауысқанда, сондай-ақ жанармай құю және техникалық қызмет көрсету кезінде әрқашан құрал қозғалтқышын өшіріңіз.

Триммерді суға немесе басқа сұйықтыққа батырмаңыз - бұл қайшы бөліктерінің коррозиясына және құрылымдық элементтердің істен шығуына әкелуі мүмкін.

Триммерді жабық жерлерде (жылыжайларда, парниктерде және т.б.) пайдалануға тыйым салынады. Бұл оператордың пайдаланылған түтіндерден улануына әкелуі мүмкін.

Жанармай қоспасын дайындау үшін октан саны АИ-92 кем емес бензинді және ауамен салқындатылған екі тактілі қозғалтқыштарға арналған түпнұсқа ELITECH екі тактілі майын пайдаланыңыз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанармай қоспасын газ бағына құймаңыз.

Тазалаудан басқа құралдарды жөндеуде кез келген жұмыстардың түрі ELITECH уәкілетті қызмет көрсету орталығында жүргізілуі керек.

Қызмет

1. Триммерге тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдаланып, уәкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығында білікті жөндеу техникасына қызмет көрсетіңіз.

2. Керек-жарақтарды майлау және ауыстыру нұсқауларын орындаңыз.

ЕСКЕРТУ!

Құрылғының дизайнына өзгерістер енгізбеңіз. Өндіруші және жеткізуші нәтижесінде туындауы мүмкін кез келген салдарларға (жарақаттар мен өнімнің зақымдалуы) жауапты емес. Құрылғының конструкциясының өзгеруіне байланысты бүріккіштің істен шығуы кепілдікке кірмейді.

ЕСКЕРТУ!

Құрылғыны осы паспортта көрсетілмеген кез келген басқа мақсаттарда пайдалану қауіпсіз пайдалану шарттарын бұзу болып табылады және жеткізушінің кепілдік міндеттемелерін тоқтатады. Өндіруші және жеткізуші құрылғыны басқа мақсаттарда пайдаланудан болған зақым үшін жауапты емес. Құрылғының басқа мақсаттарда пайдаланылуына байланысты істен шығуы кепілдікке кірмейді.

Шекті күй критерийлері

Назар аударыңыз! Триммердің жұмыс істеп жатқан кезде корпусының механикалық зақымдалуы пайда болса немесе газ бағынан жанармай ағып кетсе, бөгде шу пайда болса, ақаулықты жою үшін қозғалтқышты дереу тоқтатып, ELITECH өкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қолданылған ескерту таңбалары



Көзді және құлақты қорғайтын құрал киіңіз.



Қорғаныс қолғаптарын киіңіз



Арнайы қауіпсіздік аяқ киімін пайдаланыңыз



Өңделген аумақты бөтен заттардан (тастар, шынылар, бұтақтар және т.б.) алдын ала тазалаңыз. Егер бөтен заттар айналатын кескіш құралдың аумағына кірсе, олар адамға жарақ тигізу немесе жабдыққа зақым келтіруі мүмкін.



Жұмыс кезінде бейтаныс адамдар 15 метр радиуста болмауы керек.



Пышақтың максималды айналу жылдамдығы.



Триммер басының максималды айналу жылдамдығы .



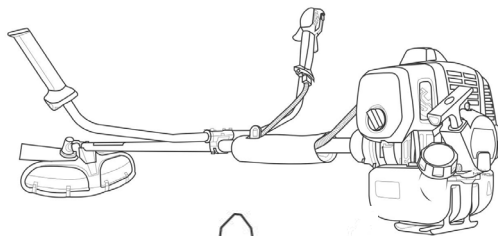
Өнімнің Төлқұжатының мазмұнын зерттеңіз

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

ПАРАМЕТРЛЕР / МОДЕЛДЕР	BG 2511CU	BG 4222CU
Код	E1602.012.00	E1602.013.00
Қуат, а.к	1,1	2,2
Қуат, кВт	0,8	1,6
Қозғалтқыш көлемі, см ³	25,4	41,5
Қозғалтқыш түрі	Бензин, 2 тактілі	
Айналу жылдамдығы жүктемесіз/макс, айн/мин	3000 / 11500	
Пышақ/диск диаметрі, мм	255	305
Сымды ұстау диаметрі, мм	420	480
Шамның түрі	BPMR 7A	
Сымның диаметрі, мм	2,4	3,0
Триммер басының түрі	Жартылай автомат	
Редуктордың шығыс білігінің резьбасы	M10 x 1,25LH	M12 x 1,75LH
Отын түрі	Бензин АИ-92 + 2т май 50:1	
Жанармай багының көлемі, л	0,75	0,94
Отын шығыны г/кВт * сағ	720	612
Шу деңгейі Lpa / Lwa, дБ(А)	111 / 114	107 / 109
Діріл деңгейі, сол/оң, тұтқаларының м/с ²	2.5 / 2,1	3,1 / 2,8
Таза салмақ, кг	5,1	7,2

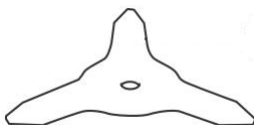
4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ

1 Триммер



1 дана

2 3 қалақшалы пышақ



1 дана

3. Пышақ қақпағы



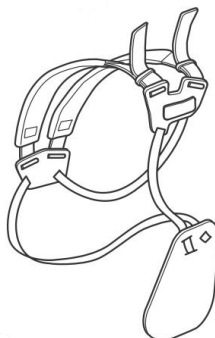
1 дана

4 Триммер басы



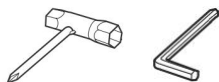
1 дана

5 Белдік жабдығы



1 дана

6 Кілттер жинағы



1 жинақ

7 Төлқұжат

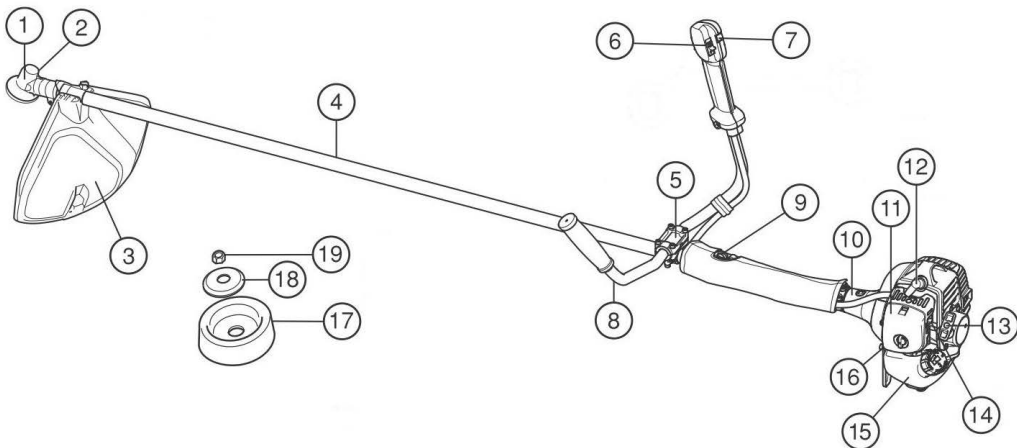


1 дана

ЕСКЕРТУ! Жеткізу жинағын алдын ала ескертусіз өзгертуге болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Кепілдік жинақта берілген қосымша тұтынылатын керек-жарақтарға (дискілер, пышақтар, қайшы бастары және т.б.) қолданылмайды. Бұл керек-жарақтар айырбасталмайды немесе қайтарылмайды.

5. ҚҰРАСТЫРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ



2. Редуктордың шығыс білігінің айналуын бекітуге арналған тесік.

3. Қорғаныс қақпағы.

4. Штанга.

5. Тұтқаның күйінің құлпы.

6. Оталдыру қосқышы.

7. Газ тұтқасы.

8. Тұтқа.

9. Ілуге арналған құлақ.

10. Ілініс қақпағы.

11. Ауа сүзгісінің қақпағы.

12. Шам.

13. Стартер тұтқасы.

14. Ауа заслонкасының тұтқасы.

15. Жанармай бағы.

16. Праймер (отын сорғысы).

17. Тірек шыныаяқ.

18. Тірек фланеці.

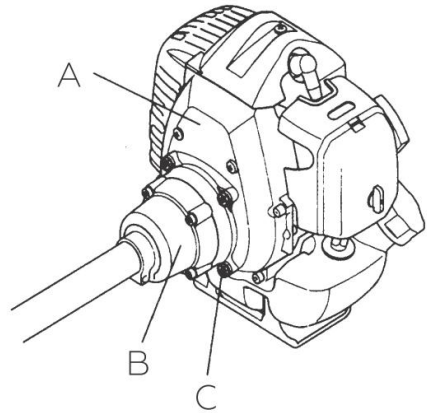
19. Бекіту гайкасы.

6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

Құрастыру.

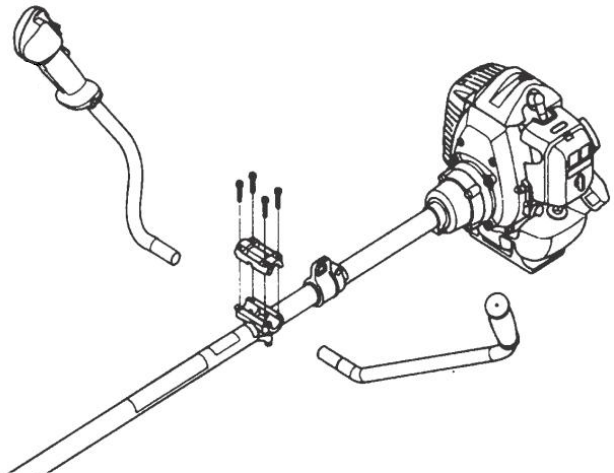
Штанганы қозғалтқышқа қосу.

Ілініс механизмі бар штангасын (B) қозғалтқышқа (A) 4 бұрандамен (C) жалғаңыз.



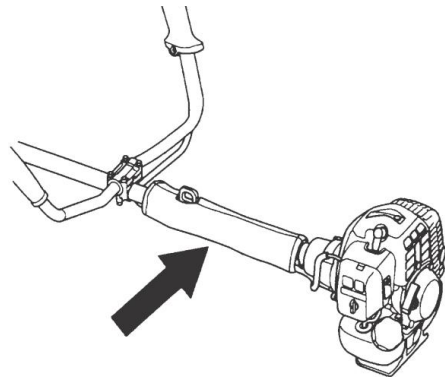
Тұтқаларды орнату.

Тұтқалардың жартысын бекіту орнына орнатыңыз және оларды 4 бұрандамен төсеніш үстіне бекітіңіз. Басқару элементтері бар тұтқаны оң қолдың астына орнату керек. Бұрандаларды толығымен қатайтпаңыз - құрастырудан кейін пайдаланушы қолдарының биіктігі мен ұзындығына реттеу процесінде тұтқалардың еңісін өзгерту қажет болуы мүмкін.



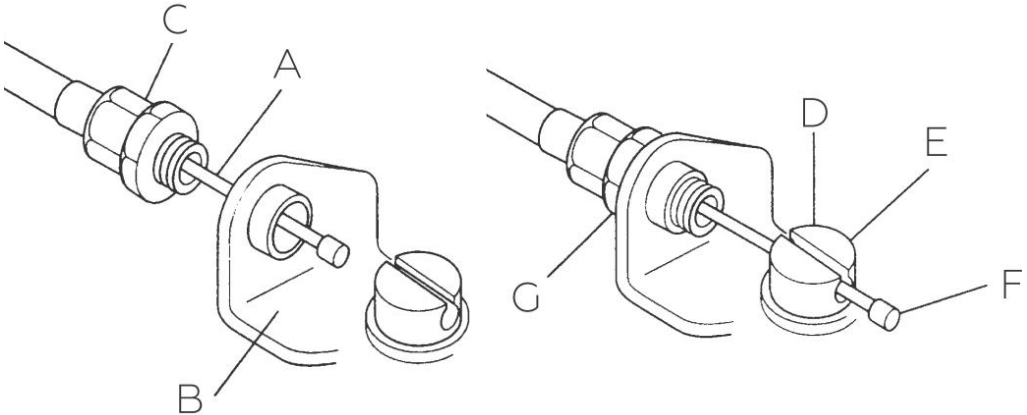
Қорғаныш қаппағын орнату.

Тұтқалар мен ілінісу арасындағы штангаға қорғаныс қаппағын орнатыңыз.

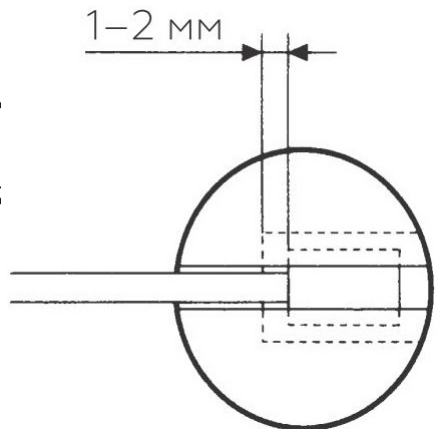


Дроссель заслонкасының тросын және оталдыру қосқышының сымдарын қосу.

1. Ауа сүзгісінің қақпағын алыңыз.
2. Дроссель заслонкасының тросын (А) карбюратор кронштейні (В) арқылы салыңыз, содан кейін трос реттегішінің төлкесін (С) карбюратор алдындағы кронштейнге толығымен бұраңыз.
3. Саңылаулы штуцерді (D) карбюраторға трос ұшына (F) арналған дроссель заслонкасын жұдырықшасындағы (E) ойық трос реттегішінің төлкесінен алыс болатындай етіп орналастырыңыз.
4. Карбюратордың дроссель заслонкасының жұдырықшасын (E) бұраңыз және дроссель заслонкасының тросын ұяшық арқылы өткізіп, тросың ұшы тесік ойығына кіретініне көз жеткізіңіз.
5. Трос пен заслонка дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізу үшін газ тұтқасын бірнеше рет басыңыз.



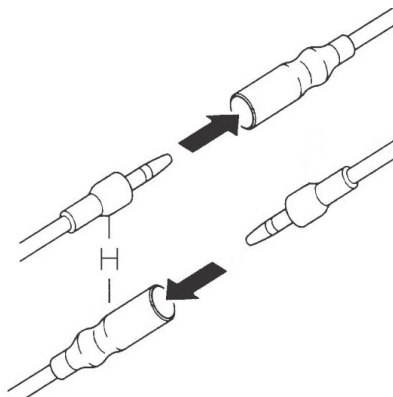
6. Трос реттегішінің төлкесінің орнын (алдыңғы суреттегі С) карбюратордың дроссель заслонкасының жұдырықшасындағы тірек дроссель заслонкасының тірекке дәл тиетіндей етіп реттеңіз. Газ шүріппесі толық басылған кезде тросың күйі тросың ұшы мен саңылаулы фитинг арасында 1-2 мм бос орын болу керек.



7. Егер дроссель заслонканың тросы дұрыс реттелген болса, бекіткіш гайканы (G) қатайтыңыз.

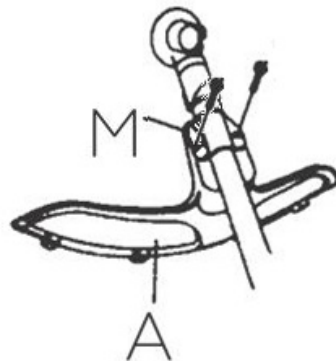
8. Басқару тұтқасынан тұтану қосқышының сымдарын (H) сәйкес қозғалтқыш сым қосқыштарына салыңыз. Сымдардың полярлығы МАҢЫЗДЫ ЕМЕС екенін ескеріңіз.

9. Ауа сүзгісінің қақпағын орнатыңыз.



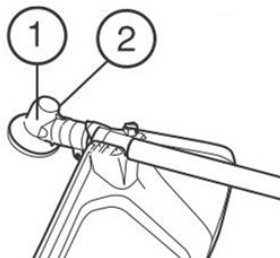
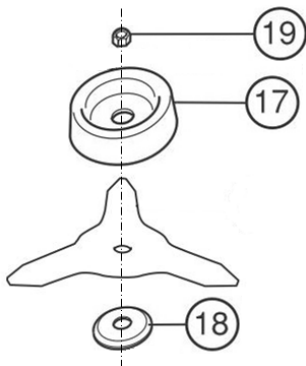
Қорғаныс қақпағын орнату.

Қорғаныш қақпағын (A) білікке кронштейн (M) және екі бұранда арқылы бекітіңіз.



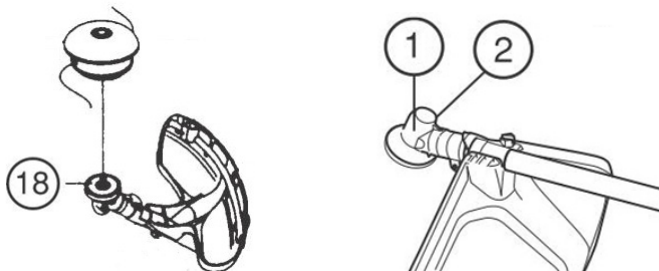
Пышақты орнату.

Беріліс қорабының шығыс білігіне тірек фланец (18) орнатылады, оның отырғышына пышақ орнатылады, тіреуіш шыныаяқпен (17) басылады және гайкамен (19) бекітіледі. Шығу білігін бекіту үшін конустық берілістегі (1) тесікті (2) пайдаланыңыз. Гайканың (19) сол жақ жіпі бар, оны қатайту үшін кілтті сағат тіліне қарсы жылжыту керек.



Триммер басын орнату.

Шығу білігіне тірек фланец (18) орнатылған, ал оның үстіне қайшы басы бұрандалы. Шығу білігін бекіту үшін конустық берілістегі (1) тесікті (2) пайдаланыңыз. Триммер басының сол жақ жіпі бар және оны орнату үшін сағат тіліне қарсы бұру керек.



Белдік жабдықты орнату.

Оператордың биіктігі мен қолының ұзындығына дұрыс реттелген белдік-иық жүйесі жұмысты айтарлықтай жеңілдетеді. Жұмыс күйін дұрыс реттеу үшін белдіктерді реттеңіз. Құралдың салмағы екі иыққа біркелкі бөлінуі үшін бүйірлік белдіктерді қатайтыңыз.



Пышақ немесе қайшы басы жерге параллель болатындай иық белдігінің биіктігін реттеңіз.



Аспалы кезді өзек бойымен жылжыту арқылы (кездегі алтыбұрышты розетка бұрандасын босату керек) дұрыс теңгерімді реттеңіз.



Тұтқалардың орналасу бұрышын пайдаланушыға ыңғайлы етіп реттеңіз және соңында олардың орнын бекітіңіз.

Жанармай қоспасын дайындау

Құрал бензин мен реттелетін 2 тактілі ауамен салқындатылған қозғалтқыш майының қоспасын қажет ететін 2 тактілі қозғалтқышпен жабдықталған.

ӨТЕ МАҢЫЗДЫ Таза бензинді қолдану қозғалтқыш элементтерінің істен шығуына себеп болады және мұндай жағдайлар кепілдік бермейді.

ӨТЕ МАҢЫЗДЫ Өнімділікті сақтау және қозғалтқыштың ұзақ қызмет ету мерзімін қамтамасыз ету үшін тек сапалы отын мен 2 тактілі майды пайдаланыңыз.

Бензиннің сипаттамалары

Тек этилдендірілмеген онтандық саны 90 болатын бензинді ғана пайдаланыңыз.

Ескертпе: октан саны 93-тен жоғары бензинді пайдалануға болмайды.

ӨТЕ МАҢЫЗДЫ Этилдендірілмеген бензинді 2 айдан астам сақтаған кезде тұнба түзеді. Өрқашан жаңадан сатып алынған бензинді пайдаланыңыз!

Қоспаны дайындау үшін 00С жоғары ауа температурасында қозғалтқыштың жұмысына арналған №2002.000200 Elitech STANDARD минералды майын пайдалануды ұсынамыз.

Іске қосу кезінде қозғалтқыштың жұмыс істеуі үшін 5 литр бензинге 1:25 (4%) немесе 200 мл 2 тактілі майдың қатынасымен араластыру ұсынылады. Осы пропорциядағы қоспаны пайдаланып, жабдықтың тікелей жұмысы кезінде стандартты режимде құралдың жанармай бағын 2-3 рет толтыру ұсынылады.

Назар аударыңыз! 2 тактілі майдың жоғары мөлшерімен жанармай қоспасын құю кезінде құралды бос айналымда жұмыс істеуге тыйым салынады! Бұл қозғалтқыштағы көміртегі шөгінділерінің тез пайда болуына және оның істен шығуына әкеледі.

Триммердің жанармай бағына бензин мен майды араластырмаңыз.

Құралда жұмыс істеген кезде жүктеме орташадан төмен болуы керек. Біріншіден қатты сабақтары жоқ, жұмсақ немесе қысқа шөптерді шабу арқылы құралды сынау жұмысын жүргізу қажет.

Сынау жұмысы аяқталғаннан кейін одан әрі жұмыс істеу үшін 5 литр бензинге 1:50 (2%) немесе 100 мл май қатынасы ұсынылады.

Жанармай қоспасында химиялық агрессивті компоненттер болуы мүмкін. Жанармай құю кезінде оператордың көзі мен терісі мұнай өнімдерімен жанасудан қорғалуы керек.

Жанармай құю кезінде оператор қорғаныс қолғаптарын киіп, жанармай қоспасы жұмыс киіміне түспейтініне көз жеткізуі керек. Жанармай буын ингаляциялаудан аулақ болу керек, себебі бұл улануға әкелуі мүмкін пайдаланушылар және одан әрі аурулар.


Бензиннің қажетті мөлшерін канистрге құйыңыз, содан кейін пропорцияны сақтай отырып, бензинге 2 тактілі май қосыңыз. Канистрді жауып, май мен бензинді мұқият араластырыңыз. Осыдан кейін ғана жанармай қоспасын триммердің газ бағына құйыңыз. Бакты толтыру үшін құйғышты қолданыңыз.

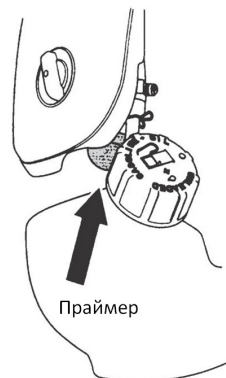
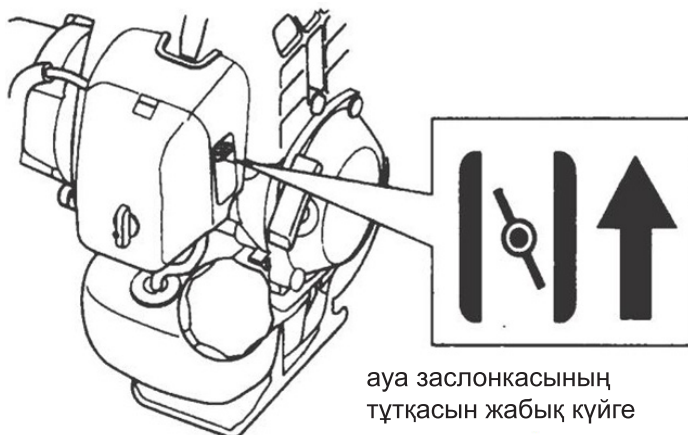
7. ПАЙДАЛАНУ

Қозғалтқышты іске қосу.

Суық қозғалтқышты іске қосу («суық іске қосу»).

«Суық» іске қосу қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін немесе жанармай құйғаннан кейін кемінде 5 минуттан кейін болатын іске қосуды білдіреді.

Суық іске қосу үшін ауа заслонкасының тұтқасын жабық күйге  дейін жылжытыңыз. Праймер (жанармай сору сорғысы) түймесін 5-10 рет басыңыз. Мөлдір колбада жанармай қоспасы пайда болғаннан кейін оны тағы 2-3 рет басыңыз, бұл отын қоспасының карбюраторға түсуін қамтамасыз етеді, бұл іске қосуды айтарлықтай жеңілдетеді және іске қосу элементтерінің зақымдану қаупін азайтады.



Басқару тұтқасындағы газ тұтқасын ол тоқтағанша жоғарғы күйге жылжытыңыз. Стартер тросын қозғалуына кедергі болғанша стартердің тұтқасын баяу тартыңыз. Содан кейін стартердің тұтқасын күрт тартыңыз. Қозғалтқыш бірінші рет от алмаса, қозғалтқышты от алғанша осы процедураны қайталау керек (мүмкін бірнеше рет).


Назар аударыңыз!

Стартер сымын ешқашан қолыңызға орамаңыз.



Сымды толығымен тартпңыз.

Сым суырылып тұрғанда стартердің тұтқасын босатпаңыз, бұл корпусты зақымдауы мүмкін.

Сымды тартқан кезде оның стартер қақпағындағы тесігіне тиіп майысып кетуіне жол бермеңіз.

Қозғалтқыш дыбысы шыққанда, заслонканы басқару тұтқасын бастапқы (төменгі) ашық  күйіне қайтарыңыз. Жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш тұрақты жұмыс істеп тұрса, бірнеше секунд жұмыс істегеннен кейін газ тұтқасын төмен түсіру арқылы бос режимге жылжытыңыз.

Жылы қозғалтқышты («жылы» іске қосу) іске қосу.

Қозғалтқыш жақында тоқтатылған болса және суып үлгермеген болса, іске қосу алдында ауа заслонкасын жабық күйге жылжытыңыз  және оны бірден ашық күйіне  қайтарыңыз. Стартердің тұтқасын тартыңыз, қозғалтқыш іске қосылады және жоғары жылдамдықпен жұмыс істей бастайды.

Егер осы әрекеттерді орындау кезінде қозғалтқыш іске қосылмаса, бұл оның «салқындағанын» білдіреді, содан кейін «суық» қозғалтқышты іске қосу бойынша ұсыныстарды орындай отырып, оны іске қосу керек.

Қозғалтқышты тоқтату.

Модельдер арнайы әзірленген басқару тұтқасымен жабдықталған, бұл құралдың коммерциялық пайдалану үшін жұмысын айтарлықтай жеңілдетеді. Тұтану қосқышы әрқашан «қосулы» күйде және автоматты түрде қалпына келтіру механизмі бар. Қозғалтқышты іске қосу кезінде қосқышпен қосымша манипуляциялар қажет емес. Қозғалтқышты тоқтату үшін операторға қосқышты «0» күйіне басып, бірнеше секунд күту жеткілікті. Ауыстыру түймесін босатсаңыз, ол автоматты түрде «I» (қосу) күйіне оралады.



Қауіпсіз пайдалану ережелері

Құралды пайдалану кезінде жеке қорғаныс құралдарын (көзілдірік немесе бет қалқан, қолғап, резеңке етік немесе қорғалған саусақтары бар басқа аяқ киім) пайдаланыңыз.

Жабдықты қорғаныс қабысыз пайдаланбаңыз.

Жұмыс орнында бөгде заттардың (әйнек сынықтары, тастар, бұтақтар және т.б.) жоқтығына көз жеткізіңіз.

Жұмыс кезінде 15 метр радиуста бөгде адамдар мен жануарлар болмауы керек.

Жұмыс кезінде пайдаланушының жағдайы

Жұмысты бастамас бұрын, белдік керек-жарағын құралдың орналасуы пайдаланушыға ыңғайлы болатындай етіп реттеңіз («жұмысқа дайындық» 6-тармақта толығырақ сипатталған).

Жұмыс кезінде құралдың орналасуы кесу керек-жарағы (пышақ, қайшының басы, диск) параллель және жерге мүмкіндігінше жақын, бірақ оған тиіп кетпейтіндей болуы керек.

Тұтқалардың ыңғайлы күйін реттеңіз.

Жұмыс кезінде құралды екі қолмен және тұрақты күйде ұстау керек .

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жанармай құю алдында қозғалтқышты тоқтату керек.

Шөп шабу

Шөпті тиімді шабу үшін келесі шарттарды сақтау қажет:

- триммер сымының ұшымен шабу керек (әсіресе үйлер мен қоршаулардың қабырғалары бойымен). Сымның бүкіл ұзындығы бойынша шабу жұмыс тиімділігін төмендетеді және қозғалтқышты шамадан тыс жүктеуі мүмкін;

- Ең үлкен әсерге қозғалтқыштың максималды жылдамдығымен шабу кезінде қол жеткізіледі;

- Уақытша тоқтаған кезде газ тұтқасын әрқашан бос режимге жылжытыңыз;

- Шөп шабу кезінде корпусты оңнан солға бұрыңыз;

- Қайшыны артқа бұрғаннан кейін сәл алға жылжытыңыз;

- Құралды екі бағытта жылжитқанда білікке және айналмалы кескіш құралға шабылған шөпті түсірмеңіз;

- Триммер сымының мерзімінен бұрын тозуын және қозғалтқыштың қызып кетуін болдырмас үшін биіктігі 20 сантиметрден асатын шөпті шабуды сыммен немесе пышақпен бірнеше рет өту керек.

- Тиімділікті арттыру үшін шабуды оңнан солға қарай (триммер сымының айналу бағытында) жүргізу керек.

Бұл жағдайда шөп шабылған бетке тасталады;

- Ылғалды шөпті шабу ұсынылмайды.

Тапсырмалар мен шарттарға байланысты қайшыға қайшы басын, пышақты және дискіні орнатуға болады.

Сымды триммердің басы жұмсақ, аласа шөпті шабу кезінде, сондай-ақ жету қиын жерлерде және кедергілердің жанында (қоршаулар, ағаштар және т. б.) қолданылады. Триммер басынан сымды жартылай автоматты түрде босату үшін қозғалтқыштың толық жылдамдығында бастың төменгі батырмасын жерге аздап соғу керек. Түйме басылған кезде ішкі механизмді қозғалысқа келтіреді және центрифугалық күштің әсерінен сым триммер басының қақпағының арнайы тесіктерінен шығады. Артық сым қорғаныс қаптамасының шетіне орнатылған пышақпен автоматты түрде кесіледі.

3 қалақты шөп пышағын дөрекі және өсіп кеткен шөптерді шабу үшін, сондай-ақ қатты сабағы бар өсімдіктер (лопуха және т.б.) басым жерлерде қолдануға болады. Пышақтың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін пышақтардағы шеткі нүктелердің тегістелмеуін қамтамасыз ету керек (бұрыш радиусқа айналады). Пышақ, оны құралдан алып тастағанда, ұсақ ойығы бар жалпақ файлмен қайралуы мүмкін. Дискіні біркелкі тегістеу үшін оның орнын өзгерту ұсынылады.

Қозғалтқыш жылдамдығын басқару және круиздік бақылау функциясын пайдалану.

Құрал «круиздік бақылау» режимінде жұмыс істейтін газ тұтқасы бар басқару тұтқасымен жабдықталған, ол кескіш құралдың қажетті айналу жылдамдығын орнатуға мүмкіндік береді, аспапты ұзақ уақыт бойы басқаруды жеңілдетеді, оператордың шаршауын азайтады.

Жылдамдықты басқару жүйесі тегіс, қадамсыз болады. Қозғалтқыштың айналу жылдамдығын өзгерту газ тұтқасын оң қолдың бас бармағымен жылжыту арқылы жүзеге асырылады. Егер шөп өскен және шырынды болса, онда максималды жылдамдықпен шабу орынды (газ рычагы жоғарғы күйде). Шөп биік болмаса және аз өссе, қозғалтқыштың жылдамдығын азайтуға болады, шабу әлі де тиімді болады, бірақ отын шығыны аз болады және жанармай қоспасын бір толтыру арқылы үлкен аумақты өңдеуге болады.



8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Негізгі ақпарат

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қауіпсіздік ережелері 2-ші тарауда көрсетілген. Жарақат пен зақымдануды болдырмауға көмектесетін төлқұжаттағы барлық ұсыныстарды орындаңыз .

Кез келген техникалық қызмет көрсету операцияларын орындамас бұрын келесі әрекеттерді жасау қажет:

- Қозғалтқышты тоқтатыңыз;
- Шамның қақпағын ажыратыңыз;
- Қозғалтқыш суығанша күтіңіз;
- Өнімнің төлқұжат парағындағы ақпаратты зерттеңіз;
- Сәйкес киім, жұмыс қолғап және қауіпсіздік көзілдірігін киіңіз.

Пайдаланушы тек төменде көрсетілгендей техникалық қызмет көрсету және сервис жұмыстарын орындай алады. Құралды жөндеу және көрсетілген тізімнен тыс жұмыстар өкілетті ELITECH дилерінің қызмет көрсету орталығында орындалуы керек.

Сымды триммер басының катушкасына орау .

Бастың ысырмаларын басыңыз. Ысырманы ұстап тұрып, бастың қақпағын «ON» бағытына бұраңыз және бас қақпақты алыңыз.



Триммер басынан катушканы алыңыз.



Ұзындығы 5 - 5,5 метр болатын сымның бір бөлігін алыңыз, оны екіге бүктеңіз. Катушканың ортасындағы тесікке сымның ілмегін салыңыз. Сымды катушкаға екі қатар ораңыз. Сымды орау бағыты катушка корпусындағы көрсеткіш арқылы жасалынады.



Ұзындығы 10-15 сантиметр болатын сымның ұштарын бекітіңіз.



Роликті бастың корпусына орнатыңыз, алдымен сымның ұштарын бастың корпусындағы шығатын тесіктерге бұраңыз.

Бастың қақпағын жоғарғы жағындағы түймемен орнатыңыз.



Бастың корпусының шығыңқы бөлігін бастың қақпағындағы ойықпен туралаңыз. Бастың қақпағын басып, оны босатпай, «OFF» бағытына бұраңыз.



Ауа сүзгісіне қызмет көрсету.

Ауа сүзгісін шаң мен кірден күнделікті тазалау керек, әйтпесе келесі жағдайлар пайда болады:

карбюратор дұрыс жұмыс істемеуі,
іске қосу қиындықтары,
қозғалтқыш қуатының төмендеуі,
қозғалтқыш бөліктерінің тозуының жоғарылауы,
шамадан тыс отын шығыны

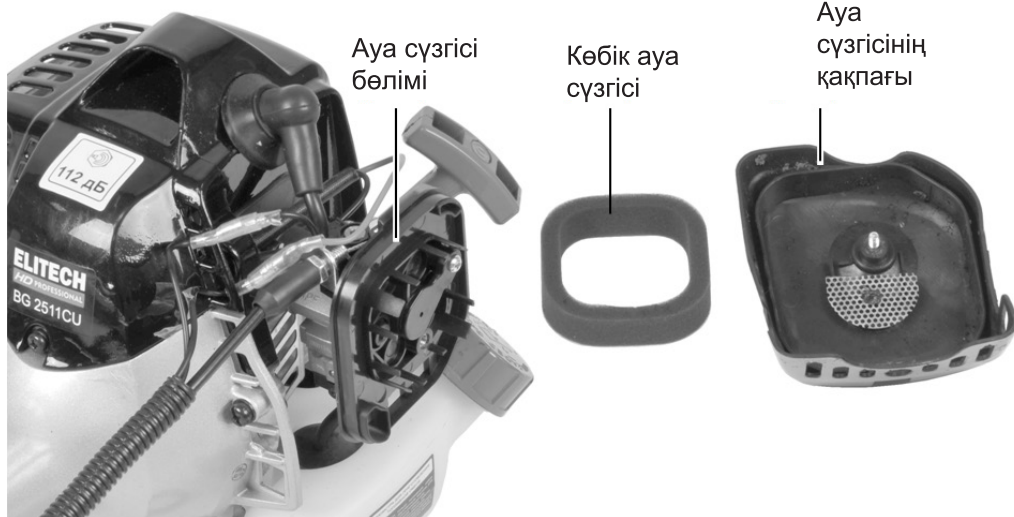
Ауа сүзгісіне қол жеткізу үшін бекіту бұрандасын бұрап, қақпақты алыңыз.

BG 2511CU-де бір сатылы ауа сүзу жүйесі орнатылған.

BG 4222CU-де екі сатылы сүзу жүйесі орнатылған.

ELITECH BG 2511CU моделі .

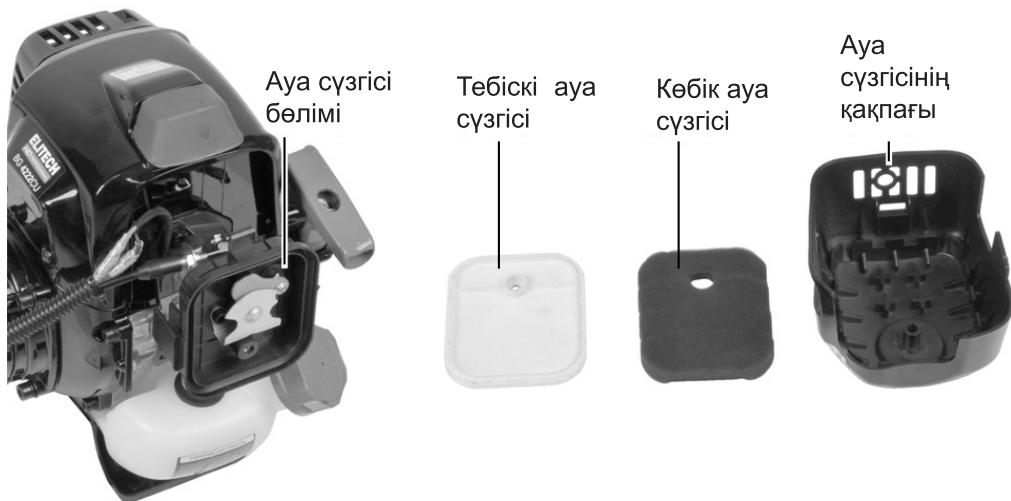
Бір сүзгі орнатылған - көбік сүзгі.



Орнатпас бұрын сүзгіні жылы сумен және сабынмен жуып, толық кептірген жөн.

ELITECH BG 4222CU моделі .

Ауаны тазарту үшін екі сүзгі қолданылады - тебіскі және көбік.



Көбік сүзгіні жылы сумен және сабынмен жуып, толық құрғағанша күту керек. Тебіскі сүзгісі қатты бетке қағу арқылы тазаланады.

Қайта жинау кезінде сүзгінің ауа ағып кетуі мүмкін бос жерлері жоқ, оның орнына мықтап орнатылғанын тексеріңіз.

Зақымдалған жағдайда ауа сүзгісін ауыстыру керек. Зақымдалған ауа сүзгісімен жұмыс істеменіз.

Оталдыру шамына техникалық қызмет көрсету

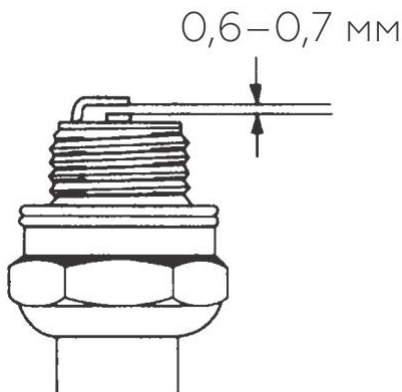
Назар аударыңыз! Қозғалтқыш

жұмыс істеп тұрған кезде ұшқын жоғары температураға дейін қызады. Күйіп қалмас үшін оған қызмет көрсету кезінде ерекше сақ болу керек.

Жоғары вольтты сымның ұшын шамнан алыңыз.

Ұшқынды сағат тіліне қарсы бұрап алу үшін біріктірілген кілтті пайдаланыңыз.

Ұшқын шамының электродтарын сым щеткамен тазалаңыз. Электродтар арасындағы алшақтықты тексеріңіз. Ол 0,6-0,7 мм болуы керек.



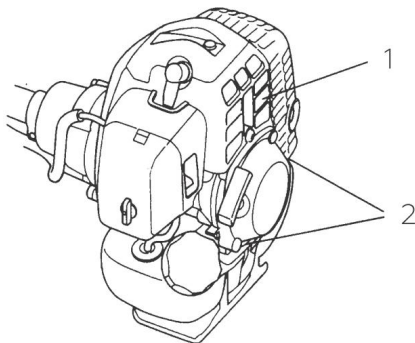
Ұшқынға техникалық қызмет көрсеткеннен кейін оны кері ретпен орнатыңыз. Жіптерге зақым келтірмеу үшін алдымен шамды қолыңыздан аяғына дейін бұраңыз. Шамның жіпке дұрыс орнатылғанына көз жеткізгеннен кейін, оны кілтпен мықтап қатайтыңыз.

Оталдыру шамының жеткіліксіз тартылуы оның қызып кетуіне және қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қазіргі заманғы тұтану жүйесі электронды болып табылады және егер шам бұралып, цилиндрмен толық байланыс болмаса, ұшқынның бар-жоғын тексеруді қамтымайды. Әйтпесе, тұтану модулі істен шығуы мүмкін. Егер техникалық қиындықтар туындаса, кез-келген ресми ELITECH дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

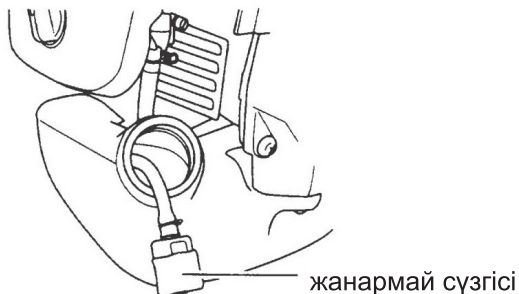
Салқындату жүйесіне техникалық қызмет көрсету.

Қозғалтқыш корпусындағы желдету саңылаулары, сондай-ақ цилиндрді салқындату қанаттары жұмыс кезінде құрғақ шөппен немесе кірмен бітеліп қалуы мүмкін. Бұл қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Сондықтан салқындату саңылауларын (1) және желдету тесіктерін (2) щеткамен немесе сығылған ауамен мезгіл-мезгіл тазалаңыз.



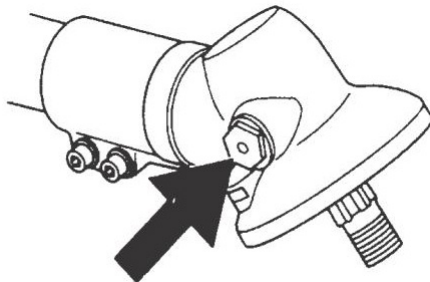
Жанармай сүзгісіне техникалық қызмет көрсету.

Жанармай бағындағы жанармай сүзгісінің күйін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер ол көрнекі түрде ластанса, оны өзгерту керек.



Редукторға қызмет көрсету.

Айына бір рет беріліс қорабында майлаудың болуын тексеру қажет. Мұны істеу үшін редуктор корпусындағы болтты кілтпен сағат тіліне қарсы бұрап алыңыз. Редуктордағы майдың бар-жоғын тесік арқылы тексеріңіз. Қажет болса, шприцті пайдаланып арнайы майды қосыңыз. Редуктордың болттарын кілтпен қатайтыңыз. Редуктор корпусы алюминийден жасалған, сондықтан бұрандаларды сындырмау үшін болтты бекіткенде тым көп күш қолданбаңыз.



9. АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ

Ақау	Себеп	Түзеу әрекеттері
1. Қозғалтқыш іске қосылмайды немесе өздігінен тоқтап қалады	Іске қосу әрекеті дұрыс емес	Ұсыныстарды орындаңыз
	Шам лас немесе электродтар арасындағы қашықтық дұрыс емес.	Шамды тексеріңіз
	Іске қосу кезінде ауа заслонкасының тұтқасы дұрыс емес орналасқан, сондықтан шамға көп отын құйылған.	Құралды өшіріңіз, цилиндр қақпағын алыңыз, оталдыру шамын бұрап алыңыз, артық отынды кетіру үшін стартердің тұтқасын бірнеше рет тартыңыз; содан кейін оталдыру шамының электродтарын құрғатып, оны қозғалтқышқа қайта орнатыңыз
	Ауа немесе отын сүзгісі бітеліп қалған	Сүзгіні тазалаңыз және/немесе ауыстырыңыз.
2. Қозғалтқыш іске қосылады, бірақ қуатын күшейтпейді	Карбюратор немесе қозғалтқыштың саңылаусыздығында ақаулар бар	ELITECH дилерлік қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
	Ауа сүзгісі бітеліп қалды	Сүзгіні тазалаңыз және/немесе ауыстырыңыз.
	Карбюраторды реттегенде мәселе бар	ELITECH дилерлік қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

3. Қозғалтқыш біркелкі емес, үзіліспен жұмыс істейді немесе жүктеме кезінде қуат алмайды.	Шам лас немесе электродтар арасындағы қашықтық дұрыс емес.	Шамды тексеріңіз
	Карбюраторды реттегенде мәселе бар	ELITECH дилерлік қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
4. Қозғалтқыш тым көп түтін шығарады	Қоспаның құрамы дұрыс емес	Ұсыныстарға сәйкес қоспаны дайындаңыз
	Карбюраторды реттегенде мәселе бар	ELITECH дилерлік қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
5. Жұмыс кезінде шамадан тыс шу және/немесе діріл бар	Қозғалтқыштың бекіткіштері босап тұр, немесе бөлшектер бұзылып қалған	Қозғалтқышты тоқтатыңыз және оталдыру шамының кабелін ажыратыңыз. Ақаулықты тексеріңіз. Бос бөліктердің бар-жоғын тексеріңіз және оларды қатайтыңыз. Егер ақаулықтар жөнделмесе, тексеру және жөндеу үшін арнайы ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз

ЕСКЕРТУ! Егер ақаулықтың себебін жою мүмкін болмаса немесе ақаулықтың себебі басқаша болса, уәкілетті Elitech қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Құралдар мен жанармай төгілу немесе булардың ұшқынмен немесе ашық отпен жанасу қаупі болмайтындай етіп сақталуы және тасымалдануы керек.

Жанармай әрқашан осы мақсатқа арналған арнайы контейнерлерде сақталуы және тасымалдануы керек.

Құрал 2-3 ай немесе одан да көп уақыт бойы пайдаланылмаса, қайта қосу қиындықтарын немесе қозғалтқыштың тұрақты зақымдануын болдырмау үшін сақтық шараларын қолдану қажет.

Құралды сақтау алдында:

Жанармай мен май бактарын ережелерде көрсетілгендей ары қарай кәдеге жарату үшін арнайы дайындалған контейнерлерге ашық ауада және суық қозғалтқышпен босатыңыз.

Қозғалтқышты бос айналымда іске қосыңыз және бак пен карбюратордағы қалған отын қоспасы таусылғанша жұмыс істеп тұрыңыз.

Қозғалтқыштың салқындауына мүмкіндік беріңіз.

Шамды алып тастаңыз және цилиндрге бір шай қасық екі тактілі қозғалтқыш майын тамызыңыз. Стартердің тұтқасын бірнеше рет тартыңыз, содан кейін оталдыру шамын қайта орнатыңыз.

Құралды мұқият тазалаңыз.

Бос немесе зақымдалған компоненттерді тексеріңіз. Қажет болса, зақымдалған құрамдастарды ауыстырыңыз және бұрандалар мен бұрандаларды бұраңыз немесе ELITECH уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Құралды келесі жағдайда сақтаңыз:

— құрғақ, салқын, жақсы желдетілетін, шаңсыз, ауа-райының әсерінен қорғалған бөлмеде;

— балалардың қолы жетпейтін жерде,

— техникалық қызмет көрсету үшін пайдаланылатын кілттер мен құралдарды алып тастағаныңызға көз жеткізіңіз.

Құралды ұзақ уақыт сақтамас бұрын оның жақсы тазаланғанына және толық қызмет көрсетілгеніне көз жеткізіңіз.

Тасымалдау кезінде құралды бекітіңіз.

Түпнұсқа қаптамасындағы өнімді минус 50 ° С-тан плюс 50 ° С-қа дейінгі ауа температурасында және 80% -ға дейінгі салыстырмалы ылғалдылықта (плюс 25 ° С температурада) көліктің осы түріне қолданылатын тасымалдау ережелеріне сай жабық көліктің барлық түрлерімен тасымалдауға болады.

Құрал оригинал қаптамасында жылытылатын, желдетілетін бөлмеде плюс 5-тен плюс 40 ° С-қа дейінгі температурада және 80% -ға дейінгі салыстырмалы ылғалдылықта (плюс 25 ° С температурада) сақталуы керек.

11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Құралды, оның бөлшектерін және қуат элементтерін тұрмыстық қалдықтармен бірге тастамаңыз. Құрал мен қуат элементтерін өндірістік қалдықтарды көдеге жарату жөніндегі қолданыстағы ережелерге сәйкес тастаңыз.

12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім кәсіби сыныпқа жатады. Қызмет ету мерзімі 10 жыл.

13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТТАР / ДЕКЛАРАЦИЯЛАР ТУРАЛЫ ЖӘНЕ ӨНДІРУ КҮНІ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы деректер, сертификат немесе декларация туралы ақпарат, сондай-ақ өндіріс күні туралы ақпарат өнімнің Төлқұжатында №1 қосымшада көрсетілген.

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды. Өнім мен құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілейді және өнімнің төлқұжатында көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech.ru/sections/service> сайтынан табуға болады.

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

- ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

- механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

- тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

- мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

- шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

•ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжылар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтақесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, қангалар, дәнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды

•жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

•поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

•компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар картеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

•Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

•бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. ой-макілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)

Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Өнімді қызмет көрсету орталығына сатып алушы және оның есебінен жеткізеді.

КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

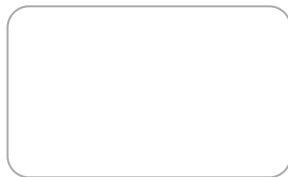
Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:

Мен кепілдік қызмет көрсету шарттарын оқыдым.
Өнімнің сыртқы түріне немесе жеткізілім жинағына шағымым жоқ.

_____ (Сатып алушының қолы)



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

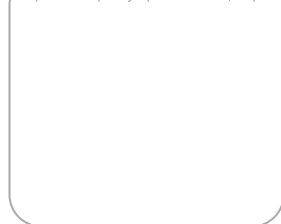
Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

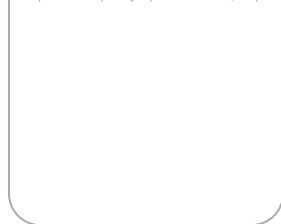
Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

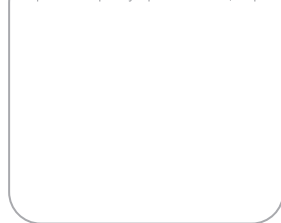
Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

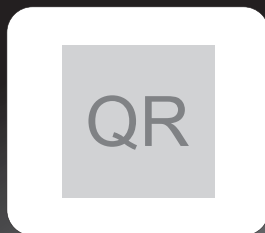
Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі









8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru