



ПАСПОРТ

ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ ВЕТОК БЕНЗИНОВЫЙ ELITECH

SHR 4045D (E1604.008.00)



ПАШПАРТ
ЗДРАБНЯЛЬНІК ГАЛІНАК БЕНЗІНАВЫ ELITECH

ПАСПОРТЫ
БЕНЗИН БҰТАҚТАРЫН ҰСАҚТАҒЫШ ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

3 - 43 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

45 - 81 Старонка

KZ

Өнім паспорты

83 - 119 Бет

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с информацией, подробно изложенной в данном паспорте и тщательно соблюдать рекомендации производителя по технике безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска продукции.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надёжной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надёжность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

В результате этого происходят изменения в технических характеристиках и внешнем виде устройства, и содержание паспорта может не полностью соответствовать приобретённому изделию. Имейте это в виду, изучая данный паспорт*.

(*) С последней версией паспорта изделия можно ознакомиться на сайте elitech.ru.

ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте изделие на отсутствие механических повреждений.

Проверьте комплектацию и ознакомьтесь с условиями гарантийного обслуживания.

Порядок предъявления требований потребителя в отношении товара, в том числе товара, относящегося к технически сложным в соответствии с применимым законодательством, определяется действующим законодательством государства реализации товара.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	12
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	13
5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	14
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	15
7.ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	22
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	29
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	35
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	37
11. УТИЛИЗАЦИЯ	38
12. СРОК СЛУЖБЫ	38
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЁРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА	39
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	39

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Измельчитель бензомоторный ELITECH SHP 4045D предназначен для измельчения предварительно срезанных веток кустарников и деревьев диаметром не более 60 мм, тщательно очищенных от земли и других абразивных или твёрдых включений. Изделие предназначено для работы на подготовленных площадках вне помещений, в том числе и при коммерческом использовании. Древесина подаётся оператором в загрузочную воронку и измельчается вращающимися ножами, закреплёнными на барабане. Полученная щепа / мульча сыпается на землю через разгрузочный жёлоб. Измельчённый материал впоследствии может использоваться для мульчирования, приготовления компоста либо утилизироваться в соответствии с местными правилами обращения с растительными отходами.

Измельчитель не предназначен для переработки строительных материалов, древесины с большим размером, чем указывает производитель, корней с землёй, пластика, кухонных отходов, волокнистых и других материалов, не указанных производителем в области применения оборудования.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Информация, изложенная в данном паспорте предназначена для лиц, имеющих базовые технические навыки по обращению с подобными устройствами. Если у пользователя нет соответствующего опыта и навыков, обратитесь за помощью к специалистам любого официального дилера ELITECH.

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения случайного запуска при наладке, транспортировке, регулировке или ремонте изделия следует всегда отсоединять провод свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить его контакт со свечой.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- Прежде, чем приступить к эксплуатации изделия, внимательно изучите всю информацию в настоящем Паспорте, предупреждающие символы, расположение органов управления и порядок быстрой остановки двигателя измельчителя. Убедитесь, что оператор усвоил содержание, и строго придерживайтесь полученных данных. Храните данный Паспорт в надёжном, недоступном для детей месте.

- Запрещена эксплуатация оборудования лицами, не достигшими 18 лет, с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, а также лицами в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, в состоянии сильной усталости или после приёма медикаментов, снижающих внимание и скорость реакции. При коммерческом использовании запрещается допускать к работе лиц, не прошедших первичный инструктаж и инструктаж на рабочем месте.

Запрещена эксплуатация агрегата во время сильного дождя, при работе на склонах и на скользкой поверхности, обледенении и т.п., условиях, которые не могут гарантировать устойчивое положение оператора и контроль за процессом эксплуатации измельчителя.

- Убедитесь в отсутствии посторонних лиц в зоне работы в радиусе 15 м, особенно детей. Останавливайте двигатель измельчителя, если кто-либо появляется в зоне работы агрегата.

- Предварительно очистите участок, на котором собираетесь производить измельчение. Освободите зону работы от посторонних предметов на поверхности земли (от камней, веток, игрушек, строительного мусора, и т.п.), которые могут стать причиной поломки оборудования и травм оператора.

- Для обеспечения безопасной эксплуатации измельчителя, конструкция должна быть собрана, согласно рекомендациям производителя; все гайки, болты и соединения должны быть плотно затянуты.

- При работе с измельчителем оператор обязан использовать средства индивидуальной защиты (СИЗ), включая защиту органов слуха, защитные перчатки, защиту для глаз прочную плотно прилегающую одежду, прочную закрытую обувь на нескользящей подошве, и т.п. В процессе измельчения оператору рекомендуется занимать устойчивое положение.

- **ВНИМАНИЕ! Оператор или пользователь несёт ответственность за любые несчастные случаи или ущерб, причинённый другим лицам или их имуществу в процессе эксплуатации измельчителя.**

- Не допускайте, чтобы руки или ноги оператора оказывались вблизи области вращающихся частей двигателя или режущих ножей. Всегда держитесь в стороне от зоны выброса измельчённого материала.

- Запрещена эксплуатация измельчителя, если ножи, загрузочная воронка, разгрузочный жёлоб, защитная шторка, глушитель, воздушный фильтр, топливная система или другие защитные элементы неисправны, повреждены, отсутствуют или установлены неправильно в процессе использования оборудования. Систематически контролируйте функциональность и работоспособность элементов конструкции, при необходимости заменяйте их на оригинальные, рекомендованные изготовителем.

- Запрещена эксплуатация агрегата при повреждённых защитных элементах, ослабленном крепеже, трещинах корпуса, течи топлива или масла.

- Эксплуатация оборудования рекомендуется на участках вне помещений, только при дневном или хорошем искусственном освещении. Работа бензинового двигателя измельчителя происходит с искрообразованием, что может стать причиной воспламенения пыли и газа, если измельчение производится на территории с опасной средой. Отработавшие газы бензинового двигателя содержат токсичные вещества, в том числе угарный газ. Запрещается запускать и эксплуатировать двигатель в помещении, гараже, навесе с недостаточной вентиляцией или другом замкнутом пространстве.

При эксплуатации оборудования в условиях, приближенных к опасным, например в области скопления сухой древесины и т.п., рекомендуется оператору иметь с собой порошковый огнетушитель.

- Работа оператора трудоёмка и утомительна. При больших объёмах рекомендуется эксплуатация измельчителя с помощником, что снизит трудозатраты и предотвратит поломку оборудования и возникновение травм оператора.

- Не допускайте, чтобы на элементах конструкции измельчителя скапливались остатки древесины, листья или другой мусор, который может воспламениться.

- При организации процесса измельчения следите, чтобы измельчённая масса не выбрасывалась в сторону находящихся рядом посторонних лиц, либо направлений, где могут быть территории с опасными средами.

- Если древесина застряла в загрузочной воронке, камере измельчения или разгрузочном жёлобе, очистку допускается выполнять только после остановки двигателя, полной остановки барабана и ножей, отсоединения провода свечи зажигания и охлаждения нагретых частей.

- Перед перемещением на другой участок работы или транспортировкой измельчителя остановите двигатель, дождитесь полной остановки вращения ножей и закройте топливный кран. Перемещение измельчителя с работающим двигателем или вращающимися ножами запрещено.

- Не оставляйте измельчитель без присмотра.

- Двигатель, а в особенности глушитель, сильно нагревается во время эксплуатации. Прикосновение к нагретым поверхностям руками вызывает тяжёлые ожоги. Следите, чтобы двигатель после остановки не был накрыт какими-либо материалами, т.к. высокая температура способна стать причиной воспламенения и пожара.

- Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации. При ухудшении самочувствия, признаках отравления выхлопными газами, травме, ожоге или падении топлива/масла на кожу или в глаза прекратите работу и при необходимости обратитесь за медицинской помощью. Если возникли поломки оборудования и проблемы с его функционированием, обращайтесь в любой официальный сервисный центр ELITECH.

БЕЗОПАСНОЕ ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ

- Во избежание травм и материального ущерба будьте крайне осторожны в обращении с бензином. Бензин чрезвычайно огнеопасен, а его пары – токсичны и взрывоопасны.

- При нахождении рядом с двигателем измельчителя, включая эксплуатацию измельчителя, погасите сигареты и другие источники воспламенения, что может стать причиной пожара, травм оператора и выхода из строя оборудования.

- Пользуйтесь только ёмкостями, специально предназначенными для хранения бензина и масла.

- Никогда не снимайте крышку горловины топливного бака и не доливайте топливо при работающем двигателе. Прежде чем заправлять двигатель топливом, дайте ему остыть.

- Запрещено заправлять бак двигателя измельчителя топливом в закрытом помещении!

- Запрещено хранить измельчитель или ёмкости с топливом в помещениях, в которых имеются источники открытого пламени, нагреватели или другие подобные приборы.

- При попадании топлива на одежду немедленно переоденьтесь. Если бензин попал на кожу, немедленно смойте с кожи остатки бензина большим объёмом чистой воды, лучше мыльным раствором.

- Не допускайте переполнения топливного бака. При установке крышки горловины топливного бака на место, плотно её затягивайте.

- При перемещении, транспортировке агрегата и его хранении исключайте его самопроизвольный наклон, опрокидывание, падение, что может вызвать утечку топлива.

- Перед размещением агрегата для хранения в помещении, дождитесь полного охлаждения двигателя. При длительном хранении, рекомендуется полностью сливать бензин из топливного бака и карбюратора, соблюдая все меры предосторожности и рекомендации по Технике безопасности.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ

ВНИМАНИЕ!

- Возникновение сильной вибрации при работе агрегата обычно свидетельствует о технических проблемах в конструкции и возникновения неисправностей!

- Запрещается любое обслуживание и ремонт агрегата при работающем двигателе! При проведении любых работ по обслуживанию и ремонту измельчителя, остановите двигатель, снимите защитный колпачок со свечи зажигания и дайте двигателю остынуть.

- В случае удара вращающихся ножей о какие-либо посторонние предметы, случайно попавшие в зону измельчения, остановите двигатель измельчителя и осмотрите оборудование. При необходимости устраните причину повреждения перед возобновлением работы.

- Затупленные или повреждённые ножи снижают производительность и могут являться источником возникновения высокой вибрации на рукоятках. Систематически проверяйте степень заточки ножей и их состояние, затачивайте или заменяйте ножи на оригинальные, при необходимости.

- Ножи измельчителя имеют острые грани. При замене ножей заблокируйте их вращение и надевайте защитные перчатки, проявляя максимальную осторожность.

- Запрещается мыть двигатель и конструкцию агрегата с использованием мойки высокого давления.

ВНИМАНИЕ!

Запрещено вносить изменения в конструкцию измельчителя. Производитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия). Выход из строя устройства при внесении изменений в конструкцию агрегата не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ!

Использование измельчителя в любых других целях, не предусмотренных назначением изделия производителем, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования устройства не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.

ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ И КОММЕРЧЕСКОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ИЗДЕЛИЯ

При использовании изделия в профессиональной, коммерческой или иной сфере деятельности, связанной с выполнением работ наёмными работниками, работодатель или иное лицо, организующее выполнение работ, обязаны обеспечить безопасные условия эксплуатации изделия.

К работе с изделием допускаются только работники достигшие 18 лет, которые:

- ознакомлены с настоящим паспортом изделия и инструкцией по безопасной эксплуатации;
- прошли вводный и первичный инструктаж по охране труда, а также иные виды инструктажа, предусмотренные характером выполняемых работ;
- обучены безопасным методам и приёмам работы с данным видом оборудования;
- прошли проверку знаний требований охраны труда и безопасной эксплуатации оборудования в порядке, установленном работодателем и применимым законодательством;
- при необходимости прошли стажировку на рабочем месте под руководством назначенного ответственного лица;
- получили допуск к самостоятельной работе с изделием, оформленный в установленном у работодателя порядке;
- обеспечены необходимыми средствами индивидуальной защиты и обучены их правильному применению.

Запрещается допускать к работе с изделием работников, не прошедших необходимое обучение, инструктаж, проверку знаний, стажировку или не имеющих оформленного допуска к самостоятельной работе, если такие требования предусмотрены характером выполняемых работ и применимым законодательством.

Работодатель или лицо, организующее выполнение работ, несёт ответственность за правильный подбор работников, организацию обучения, проведение инструктажей, проверку знаний, оформление допуска, обеспечение средствами индивидуальной защиты и контроль соблюдения требований безопасности при эксплуатации изделия.

Нарушение порядка допуска работников к работе с изделием, а также эксплуатация изделия работниками, не подготовленными к безопасному выполнению работ, может привести к тяжёлым травмам, повреждению имущества и иным опасным последствиям.

КРИТЕРИЙ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию бензинового изделия необходимо немедленно прекратить при появлении признаков неисправности, которые могут привести к травмам, пожару, повреждению изделия или имущества: утечка топлива или масла, повреждение топливного бака, крышки бака, топливопроводов, карбюратора, глушителя, воздушного фильтра, стартера, органов управления, защитных кожухов, рукояток, рабочего органа или крепёжных элементов.

К критериям предельного состояния также относятся: затруднённый запуск, самопроизвольная остановка двигателя, неустойчивая работа на холостом ходу, потеря мощности, сильное дымление, перегрев двигателя, посторонний стук, металлический скрежет, повышенная вибрация, повреждение свечи зажигания, невозможность штатного выключения двигателя, самопроизвольное вращение рабочего органа, заклинивание, деформация или разрушение режущих, вращающихся и приводных элементов. При появлении указанных признаков прекратите работу, остановите двигатель, дождитесь полной остановки движущихся частей, дайте изделию остыть и обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ:



Перед началом эксплуатации ознакомьтесь с содержанием Паспорта изделия.



Используйте средства индивидуальной защиты.



При работе держите руки подальше от загрузочной воронки.



Во время работы посторонним людям запрещается находиться ближе 15 м от агрегата.



Всегда проверяйте уровень моторного масла.
Заправляйте двигатель только неэтилированным бензином.



Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Никогда не запускайте двигатель измельчителя внутри помещения.



Следуйте всем требованиям настоящего Паспорта по технике безопасности.



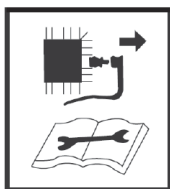
Остерегайтесь вращающихся узлов и деталей. Ножи продолжают вращаться по инерции после выключения двигателя.



ВНИМАНИЕ! Возможен отскок посторонних предметов



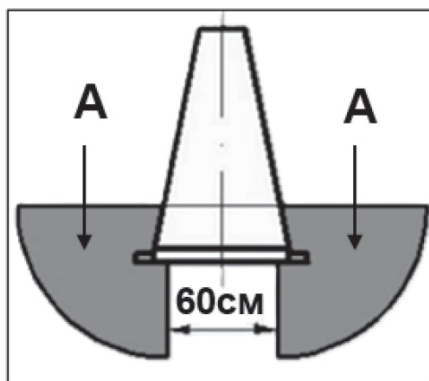
Не прикасайтесь к ножам до тех пор, пока они полностью не остановятся.



Всегда отсоединяйте провод свечи зажигания при проведении любых работ по обслуживанию двигателя.



Во время работы двигателя глушитель сильно нагревается. Не прикасайтесь к глушителю после остановки двигателя, дайте ему охладиться.



ВНИМАНИЕ! Загружаемые ветви могут перемещаться в стороны пока режущий блок будет затаскивать их в область измельчения. Не стойте напротив загрузочной воронки! Во время работы оператору рекомендуется находиться слева или справа, сектор А, как показано на Рис. 1.

Рис. 1

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / Модель	SNP 4045D
Код	E1604.008.00
Тип двигателя	4-тактный, бензиновый, с одним цилиндром и воздушным охлаждением, с верхним расположением клапанов (OHV)
Модель двигателя	RATO R210MT000Q6Q
Максимальная мощность / Крутящий момент	4,0 кВт (при 3600 об/мин.) / 12 Н•м (при 2500 об/мин.)
Рабочий объём см ³	212
Объём топливного бака, л	3,6
Удельный расход топлива, г/(кВт•ч)	420
Тип топлива	Чистый, неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 90
Объём масляного картера двигателя, л	0,6
Тип запуска	Ручной, за рукоятку стартера
Тип свечи зажигания	F6RTC/F6TC/F7RTC/F7TC
Система измельчения	Барабанная ножевая система
Количество ножей	2

Тип привода ножей от вала двигателя	Прямой
Длина ножа, мм	70
Частота вращения ножей, об / мин	3600
Макс. диаметр измельчаемых веток, мм	60*
Тип / Размер шин / Давление, бар	Пневматические, бескамерные / 4.10 x 6 / 1.65
Уровень звукового давления на рабочем месте оператора, L _{ра} , дБ(А)	91,7 (К = 3 дБ(А))
Уровень мощности шума, L _{wa} , дБ(А)	107,09 (К = 3 дБ(А))
Гарантированный уровень шума, дБ(А)	110
Габариты упаковки (Д×Ш×В), мм	950 × 550 × 500
Габариты изделия (Д×Ш×В), мм	1590 × 625 × 1410
Масса нетто / брутто, кг	45 / 58

(*) - Фактический допустимый диаметр ветвей зависит от породы древесины, влажности, наличия сучков и общего состояния материала. Для твёрдых, сухих и сучковатых ветвей допустимый диаметр меньше.

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Двигатель с механизмом измельчения	- 1 шт.
Загрузочная воронка	- 1 шт.
Разгрузочный жёлоб	- 1 шт.
Опорная рама	- 1 шт.
Пневматические колёса	- 2 шт.
Набор крепежа для сборки	- 1 шт.
Паспорт изделия	- 1 шт.

ВНИМАНИЕ! Комплектация изделия может быть изменена производителем без предварительного уведомления при условии сохранения функционального назначения и потребительских свойств изделия.,

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

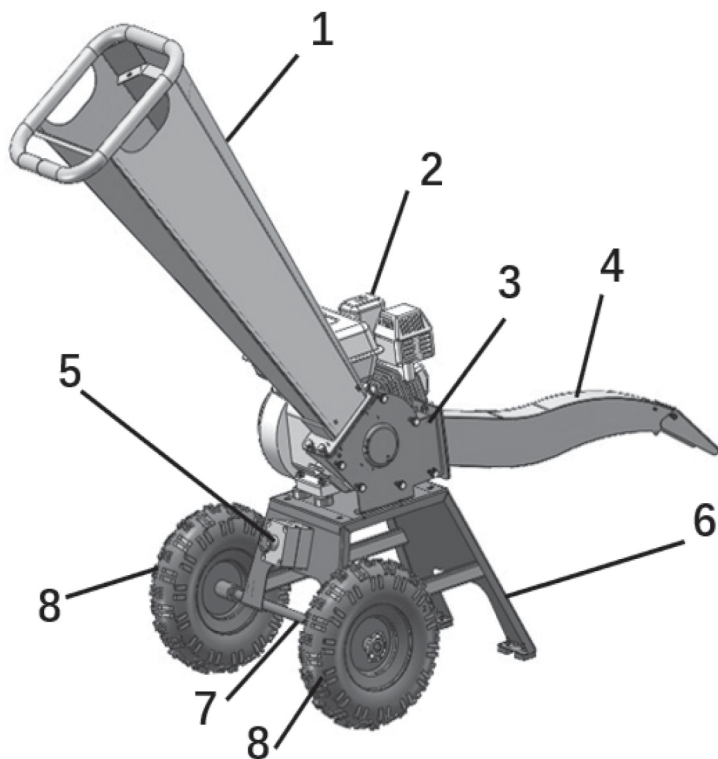


Рис.2

1. Загрузочная воронка.
2. Двигатель
3. Механизм измельчения
4. Разгрузочный жёлоб
5. Кнопка аварийной остановки
6. Опорная рама
7. Вал колёс
8. Пневматические колёса

ВНИМАНИЕ! Производитель оставляет за собой право вносить незначительные изменения во внешний вид, конструкцию и комплектацию изделия, не ухудшающие его потребительские свойства, надёжность и безопасность эксплуатации, без предварительного уведомления.

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ! Перед началом сборки внимательно изучите информацию в Паспорте изделия! Для сборки рекомендуется надеть защитную одежду и перчатки!

Аккуратно вскройте упаковку и убедитесь в наличии всех компонентов и отсутствии повреждений деталей внутри упаковки. Частью комплектации является двигатель. Смотрите обозначение на упаковке, где «верх», чтобы следовать правильной ориентации компонентов при сборке!

УСТАНОВКА КОЛЁС

Переверните опорную раму (Поз.6. Рис.2), чтобы вал колёс был сверху (Поз.7. Рис.2).

Следите, чтобы положение рамы было устойчивым!

Установите колёса (Поз. 8. Рис. 2) на вал (Поз. 7. Рис.2), придвинув их к центру конструкции до упора (Рис. 3).

Вставьте штифт фиксатора из набора крепежа в отверстие вала (Поз. 1. Рис. 4) и поверните кольцо к валу, что зафиксирует установку колеса (Поз. 2. Рис. 4). При перемещении и транспортировке измельчителя следите, чтобы фиксатор находился в рабочем положении, не позволяя колесу соскочить с вала.



Рис. 3



Рис. 4

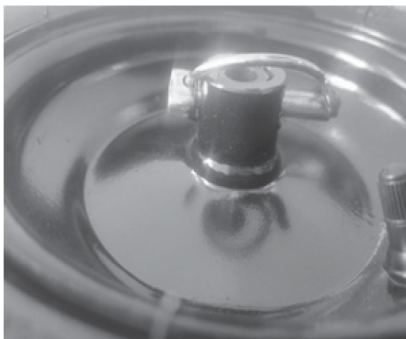


Рис. 5

Фиксация колёс, как на Рис. 4, рекомендуется для транспортировки и перемещения измельчителя. Во время эксплуатации для агрегата положение должно более быть устойчивым, поэтому фиксаторы рекомендуется вынуть, каждое из колёс немного переместить от центра, совместив отверстия на валу и в ступице колеса, и зафиксировать стопор в этом положении, как показано на Рис. 5.

ВНИМАНИЕ! Внешний вид компонентов агрегата (тип протектора шин и т.п.) может отличаться от представленных на изображениях в Паспорте изделия

УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ С МЕХАНИЗМОМ ИЗМЕЛЬЧЕНИЯ

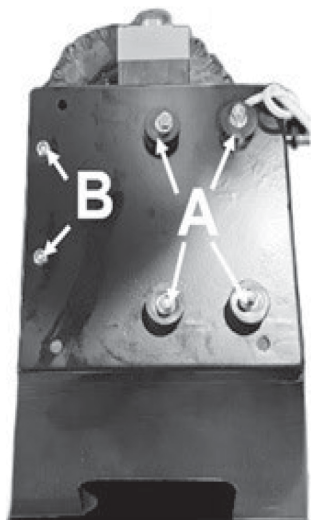


Рис. 6

Установите конструкцию с рамой на колёса.

Болты с гайками, чтобы их не потерять при транспортировке, располагаются на опорной раме: четыре из них (Поз. А, Рис. 6) для фиксации на раме двигателя и два (Поз. В, Рис.6) - для фиксации на раме механизма измельчения, которые необходимо предварительно выкрутить.

Выкрутив болты (Поз. А, Рис. 6) проконтролируйте, чтобы опорные вставки были на месте и отверстия в них были соосны отверстиям в раме агрегата (Рис.7).

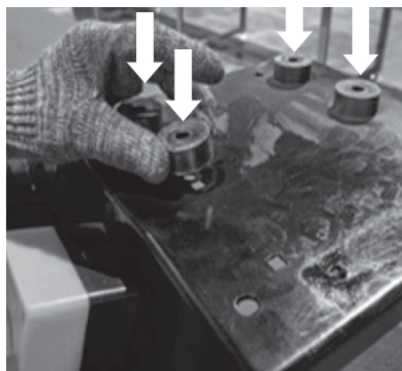


Рис.7

ВНИМАНИЕ! Масса агрегата внушительная, поэтому сборку и подготовку измельчителя к эксплуатации рекомендуется производить с помощником.

Блок двигателя с механизмом измельчения необходимо установить на раму, контролируя, чтобы все шесть отверстий в раме были соосны для крепления компонентов агрегата (Рис.8).

Установите ранее снятые болты в соответствующие отверстия и зафиксируйте крепление гайками (Рис.9): А (двигатель) – затянув четыре болта, В – (механизм измельчения) – затянув два болта.

ВНИМАНИЕ! Будьте внимательны, т.к. при случайном контакте ножей для измельчения древесины и вращении барабана возможны травмы оператора! (Рис.10)



Рис. 8

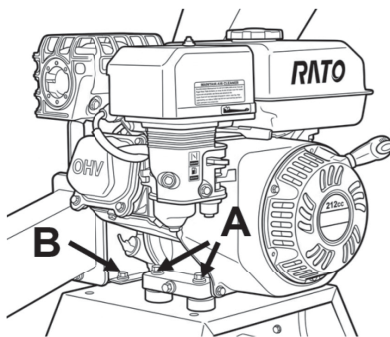
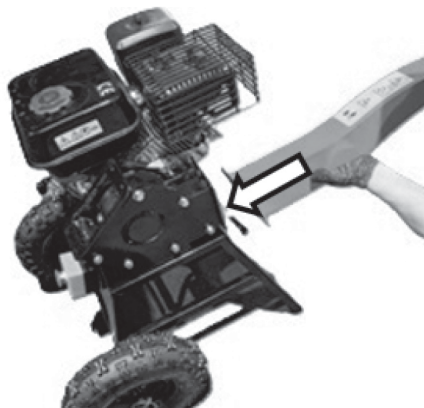


Рис. 9



Рис. 10



Со стороны, противоположной расположению кнопки аварийного отключения, установите на механизм измельчения разгрузочный жёлоб, плотно прикрутив его болтами. (Рис. 11)

Рис.11

При установке загрузочной воронки обратите внимание, на то, что воронку сначала необходимо установить на петли (Поз. А. Рис. 12) и только после этого зафиксировать соединение болтами с гайками (Поз. В. Рис. 12).

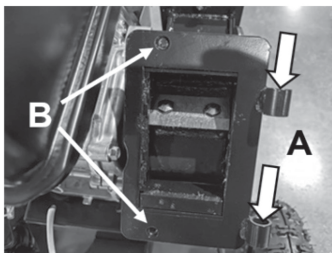


Рис. 12

ПОДКЛЮЧЕНИЕ КНОПКИ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Кнопка аварийной остановки двигателя расположена на раме (Поз. А. Рис. 13) и рядом с ней вывод проводов для подсоединения (Поз. В. Рис. 13)

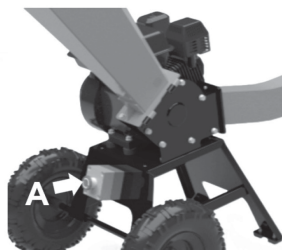
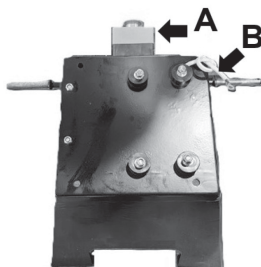


Рис. 13

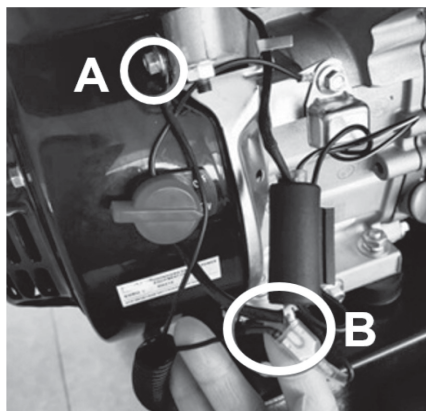


Рис.14

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения самопроизвольного запуска двигателя убедитесь, чтобы кнопка находится в положении «Выключено» (для чего надавите на неё, чтобы она переместилась ближе к корпусу).

Для подключения кнопки необходимо провод «массы» подсоединить к корпусу двигателя (Поз. А. Рис.14) и соединить контактный провод от кнопки с проводами электрической системы двигателя (Поз. В. Рис. 14).

После подключения обязательно проверьте работу кнопки аварийной остановки: запустите двигатель без нагрузки, нажмите кнопку аварийной остановки и убедитесь, что двигатель останавливается. Эксплуатация измельчителя с неисправной кнопкой аварийной остановки запрещена.

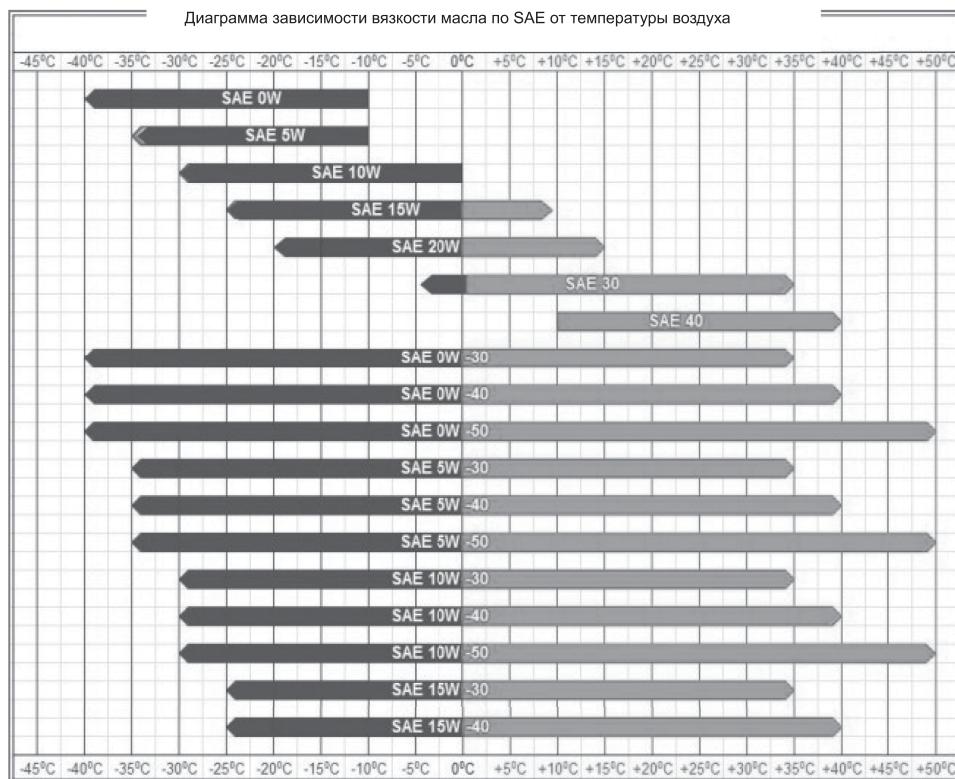
ЗАПРАВКА НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ МАСЛОМ

ВНИМАНИЕ! Двигатель измельчителя поставляется без масла в картере.

Запуск двигателя без масла запрещён!

Рекомендуется использовать высококачественное моторное масло для четырёхтактных бензиновых двигателей класса API SJ или выше.

Для большинства условий эксплуатации рекомендуется SAE 10W-30. Вязкость масла выбирайте с учётом температуры окружающего воздуха.



Рекомендуемые оригинальные масла ELITECH:

- 2001.000300 ELITECH 4T Стандарт, 1 л, SAE30, минеральное — для эксплуатации при положительной температуре;
- 2001.000200 ELITECH 4T Премиум, 0,6 л, SAE10W-30, полусинтетическое — всесезонное;
- 2001.000100 ELITECH 4T Премиум, 1 л, SAE10W-30, полусинтетическое — всесезонное;
- 2001.000400 ELITECH 4T Ультра, 0,6 л, SAE5W-30, синтетическое — для пониженных температур.

Расположение маслозаливной горловины отмечено на Рис. 15. Поз. А.

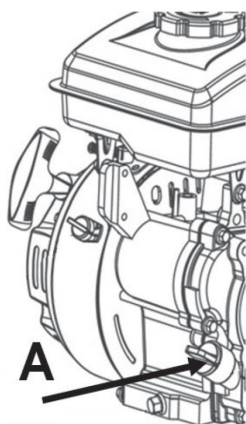


Рис. 15

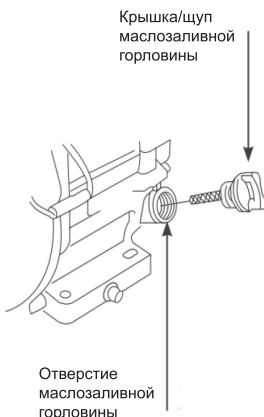


Рис. 16

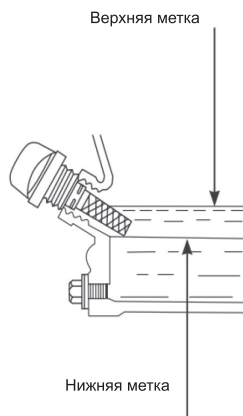


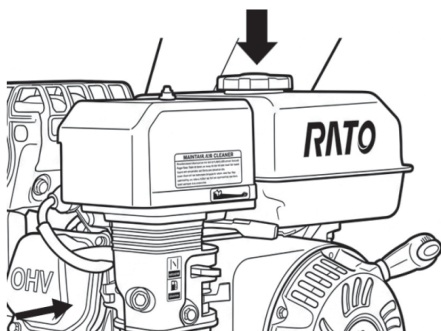
Рис. 17

1. Установите измельчитель на ровное и устойчивое основание, исключив его перемещение.
2. Выверните крышку-щуп маслозаливной горловины и извлеките её (Рис. 16).
3. Аккуратно залейте через отверстие маслозаливной горловины в картер двигателя требуемое количество масла рекомендуемой категории и вязкости.
4. Протрите щуп чистой ветошью и вставьте его в заливную горловину без заворачивания.
5. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Уровень должен соответствовать верхней отметке на щупе (Рис. 17).
6. После проверки плотно заверните крышку-щуп.
7. Максимальный уровень масла соответствует нижней кромке заливного отверстия.

ВНИМАНИЕ! Двигатель оснащён датчиком необходимого уровня масла в картере. Если количество масла меньше допустимого уровня датчик отправляет сигнал и электрическая система двигателя отключает искрообразование свечи зажигания и двигатель завести невозможно.

ЗАПРАВКА НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ ТОПЛИВОМ

Используйте только свежий, неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 90. Не допускайте попадания в бензин воды, грязи и других примесей в топливный бак!



Расположение крышки и заливной горловины топливного бака показано на Рис. 18

Рис. 18

ВНИМАНИЕ! Запрещена заправка топливного бака при работающем двигателе.

Порядок заправки топливного бака:

1. При необходимости очистите поверхность вокруг крышки бака.
2. Отверните крышку топливного бака.
3. Заправьте бак бензином до допустимого уровня, используя воронку или специальную заправочную ёмкость.

ВНИМАНИЕ! Не заполняйте бак до краёв. Заправляйте бак примерно на 2 см ниже верхнего края заливной горловины, оставляя объём для теплового расширения топлива.

4. Плотно заверните крышку топливного бака.
5. Убедитесь в отсутствии подтекания топлива.

ВНИМАНИЕ! Дозаправку бака измельчителя топливом осуществляйте либо на открытом воздухе, либо в хорошо проветриваемых местах, удалённых от источников огня. Не курите во время дозаправки. Старайтесь заливать топливо аккуратно, не проливая. Пролитое топливо сразу же вытирайте. Пары бензина, капли или подтёки могут воспламениться. Перед запуском двигателя убедитесь, что оборудование просушено. Если топливо разлилось, не пытайтесь запустить двигатель на том месте, где производилась заправка. Откатите измельчитель от места разлива и не запускайте двигатель до тех пор, пока не развеются пары топлива. Предпочтительный вариант, когда между местом заправки машины и местом её запуска было бы расстояние не менее 5 метров.

Следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь.

Храните бензин в чистой, соответствующей для бензина канистре, следите, чтобы канистры была плотно закрыта.

Регулярно проверяйте, что канистра, в которую заливаете бензин – чистая и в ней нет ржавчины и других загрязнений.

7.ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ! Во время эксплуатации измельчителя обязательно используйте защитные очки, защитные перчатки, прочную закрытую обувь на нескользящей подошве, плотно прилегающую рабочую одежду, средства защиты органов слуха и средства защиты органов дыхания от древесной пыли. При наличии риска удара ветвями или выброса материала дополнительно рекомендуется использовать защитный шлем.

ВНИМАНИЕ! Перед эксплуатацией агрегата изучите информацию, изложенную в Паспорте изделия, расположение узлов и компонентов, технологию использования оборудования и как быстро остановить двигатель.

ВНИМАНИЕ! При первом вводе в эксплуатацию осуществите пробный запуск агрегата, работая без нагрузки. Убедитесь в исправности органов управления, крепёжных соединений и кнопки аварийной остановки двигателя. Протестируйте механизм измельчения в работе, не перегружая машину и измельчая древесину, рекомендованную производителем по диаметру.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Подготовьте рабочую зону: удалите посторонние предметы, исключите присутствие детей, животных и посторонних лиц, при необходимости обозначьте рабочую зону предупреждающими табличками или ограждением.
2. Установите измельчитель вертикально (без наклона) на твёрдое, ровное и устойчивое основание. Исключите возможность его самопроизвольного перемещения, при необходимости заблокируйте вращение колёс.

3. Выполните внешний осмотр изделия. Запрещена эксплуатация при наличии подтекания топлива или масла, повреждений корпуса, загрузочной воронки, разгрузочного жёлоба, защитной шторки, ослабленного крепежа, неисправностей органов управления, неисправностей системы питания двигателя или системы выпуска отработавших газов.
4. Проверьте исправность выключателей, рычагов управления и других защитных элементов. Проверьте затяжку всех доступных резьбовых соединений.
5. Убедитесь, что в загрузочной воронке, в механизме измельчения и в разгрузочном жёлобе отсутствуют посторонние предметы, ветви, остатки измельчённого материала. Проверьте целостность и надёжность крепления защитной шторки в загрузочной воронке. Работа без исправной защитной шторки или при её отсутствии запрещена!
6. Проверьте наличие моторного масла в картере двигателя. Для нового изделия выполните первичную заправку маслом. При недостаточном уровне долейте масло до нормы.
7. Проверьте состояние воздушного фильтра и при необходимости выполните его обслуживание.
8. Подготовьте свежее топливо и заправьте им топливный бак.
9. При необходимости подготовьте ёмкость для сбора измельчённого материала и установите её со стороны выброса у разгрузочного жёлоба.
10. Отрегулируйте положение дефлектора жёлоба выброса в соответствии с требуемым направлением выброса или рельефом местности.
11. Подготовьте материал для измельчения: уложите ветви рекомендуемого размера по диаметру в удобном для подачи порядке и очистите их от земли, камней, стекла, металла, проволоки, ткани, плёнки и иных посторонних включений. Для повышения эффективности процесса измельчения рекомендуется укладывать ветви в одном направлении, от комля к вершине.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя убедитесь, что контактный провод и свеча зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр установлены и находятся в работоспособном состоянии.

Основные элементы конструкции, которыми пользуется оператор при запуске двигателя указаны на Рис. 19:

- А – рычаг топливного крана,
- В – рычаг воздушной заслонки,
- С – рычаг регулятора оборотов,
- Д – рукоятка стартера.

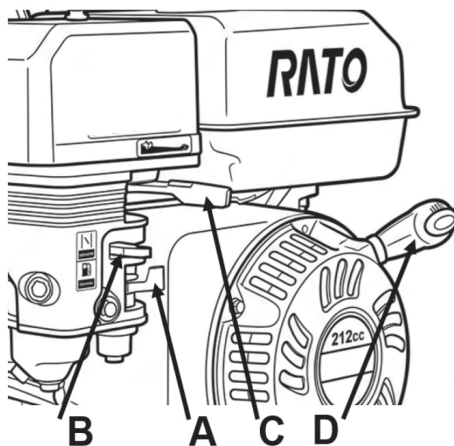


Рис.19

Переведите рычаг топливного крана «А» в положение «Открыт» (Рис. 20). Переведите рычаг воздушной заслонки «В» в положение «Закрыта» (Рис. 21). Переместите рычаг регулятора оборотов «С» из крайне правого положения немного влево, установив тем самым уровень оборотов выше, чем минимальные (Рис. 22).

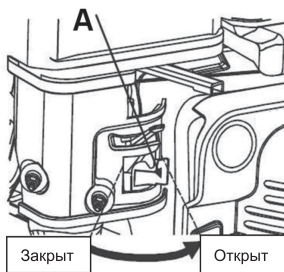


Рис. 20

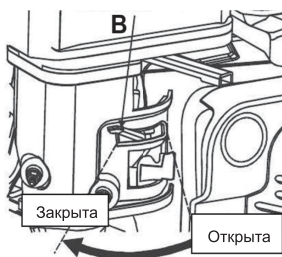


Рис. 21

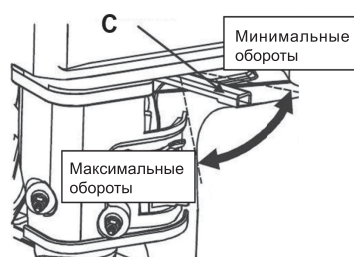


Рис. 22



Рис. 23

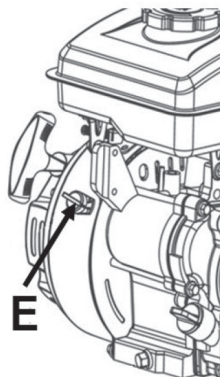


Рис. 24

Установите основной выключатель зажигания в положение ON – «ВКЛ», переместив его по часовой стрелке вниз (Рис. 23). Расположение основного выключателя зажигания показано на Рис. 24. Поз. Е.

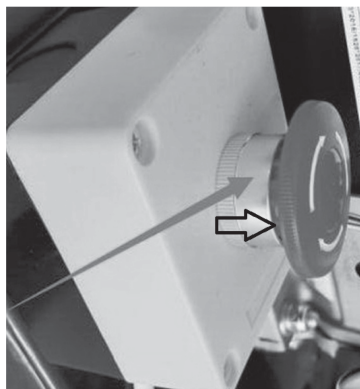


Рис. 25

Убедитесь, что кнопка аварийной остановки на раме измельчителя находится в положении «Включено», отодвинута от корпуса на максимальное расстояние (Рис. 25).

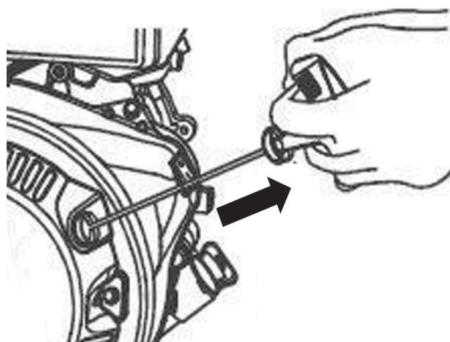
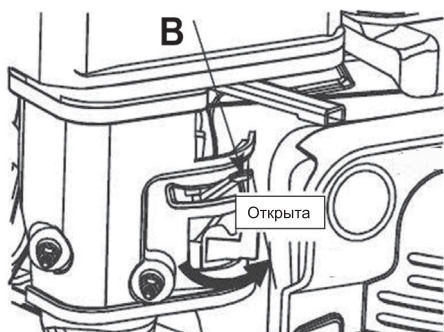


Рис. 26

Медленно потяните за рукоятку стартера, почувствовав сопротивление, дерните за рукоятку с силой и достаточно резко (Рис. 26).

Если двигатель сразу не завёлся, повторите запуск несколько раз, медленно возвращая рукоятку стартера в исходное положение.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте, чтобы рукоятка стартера с силой ударялась о корпус стартера при возврате назад! Не вытягивайте шнур стартера на всю длину, это может привести к поломке ручного стартера!



После запуска дайте двигателю прогреться несколько секунд, затем переведите рычаг воздушной заслонки «В» в крайнее правое положение «Открыта». Рис. 27.

Рис. 27

Переместите рычаг регулятора оборотов «С» влево, в «среднее» положение, и дайте поработать 3-4 минуты, чтобы двигатель прогрелся (Рис. 28). Затем переместите рычаг до упора влево, обороты станут максимальными, что является оптимальным условием для процесса измельчения.

ВНИМАНИЕ! Процесс измельчения рекомендуется производить только на максимальных оборотах, при полностью открытой воздушной заслонке!

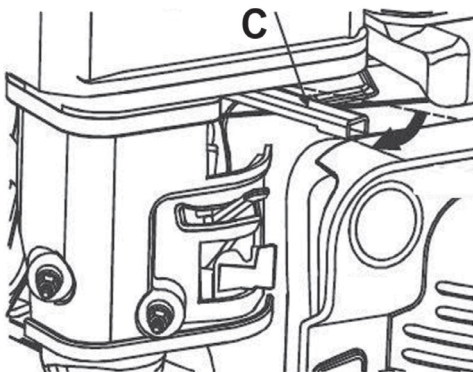


Рис. 28

ВНИМАНИЕ! Работа на пониженных оборотах приводит к снижению производительности, повышенной вибрации, увеличению ударных нагрузок на механизм измельчения и скорому затуплению ножей!

При кратковременной паузе в работе рычаг оборотов рекомендуется переводить в режим «Минимальных оборотов холостого хода», переместив его до упора вправо.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

При обычных условиях

Прекратите подачу веток, переместите рычаг регулятора оборотов «С» вправо, обороты уменьшатся до значений «Минимальных оборотов холостого хода». Рис. 29. Дайте двигателю поработать одну минуту.

Установите основной выключатель зажигания в положение OFF – «ВЫКЛ», переместив его против часовой стрелки вверх (Рис. 30).

После выключения двигателя дождитесь полной остановки барабана и вращения ножей. Если работа прекращена и измельчитель больше не используется, переместите рычаг топливного крана до упора влево, тем самым полностью закрыв подачу топлива (Рис. 31).

Рис. 29

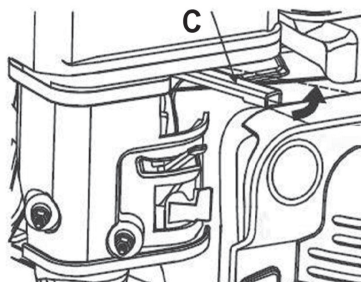
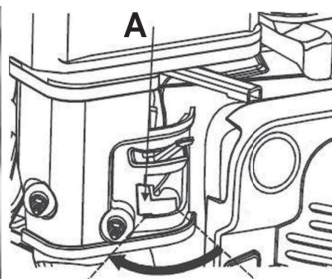


Рис. 30



Рис. 31



В экстренных ситуациях

При возникновении засора в загрузочной воронке или разгрузочном жёлобе, заклинивании вращения барабана и ножей системы измельчения, попадании посторонних предметов, посторонних шумов или создания любой нештатной ситуации, включая травмы оператора и т.п. рекомендуется оперативно нажать на кнопку аварийной остановки двигателя на раме измельчителя, переведя в положении «Выключено», максимально прижав к корпусу (Рис. 32). Двигатель остановится.

ВНИМАНИЕ! Запрещена эксплуатация измельчителя с неисправной кнопкой аварийной остановки двигателя!

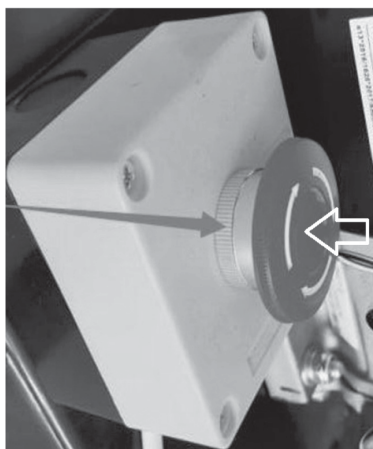


Рис. 32

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ! Не запускайте двигатель измельчителя, если в загрузочной воронке уже загружена древесина, полностью или частично! При штатной остановке прекращайте подачу материала и дождитесь, пока загрузочная воронка и камера измельчения освободятся. В аварийной ситуации немедленно остановите двигатель кнопкой аварийной остановки независимо от наличия материала в загрузочной воронке.



Установите измельчитель на ровную сухую поверхность и убедитесь, что измельчитель не может самопроизвольно перемещаться. Подавайте ветки в загрузочную воронку по одной, более толстым концом вперёд. Механизм измельчения частично сам затягивает ветку внутрь. Удерживайте ветку без чрезмерного усилия, не давите на неё руками и не пытайтесь ускорить измельчение. Короткие остатки веток и мелкий материал подавайте только с помощью ветки большей длины.

Постоянно сохраняйте равновесие и устойчивое положение при работе. Держите руки и другие части тела, а также одежду на безопасном расстоянии от загрузочной воронки и разгрузочного жёлоба.

При работе с измельчителем не стойте в зоне выброса измельчённой биомассы.

Наилучший результат достигается при измельчении свежесрезанных или слегка подвяленных веток. Слишком влажные, мягкие и волокнистые растительные остатки могут налипать на стенки камеры измельчения и засорять разгрузочный жёлоб.

Следите, чтобы максимальный диаметр загружаемых веток не превышал 60 мм. Фактическая возможность измельчения зависит от породы, влажности, твёрдости и формы ветки. При перегрузке, снижении оборотов, заклинивании ножей уменьшите диаметр и объём подаваемого материала. Повреждения, вызванные перегрузкой изделия или загрузкой материала, не соответствующего назначению и рекомендациям производителя, гарантийным случаем не являются.

При загрузке материала в измельчитель особое внимание обращайте на то, чтобы в него не попадали посторонние предметы из металла, камня, стекла и т.п.

Повреждения изделия, полученные в результате попадания в зону ножей металла, камней, стекла, пластика, земли, проволоки и других посторонних предметов, не являются гарантийным случаем. Если во время работы появились необычный шум, скрежет, сильная вибрация или произошло заклинивание ножей, немедленно остановите двигатель измельчителя, дождитесь полной остановки вращения ножей, отсоедините провод с колпачком от свечи зажигания, при не-

обходимости снимите загрузочную воронку или разгрузочный жёлоб, устраните засор, осмотрите ножи, крепёж и внутреннюю полость измельчителя на наличие повреждений. После очистки установите элементы конструкции в обратной последовательности. Проверьте надёжность крепления элементов конструкции и только после этого приступайте к продолжению работы.

ВНИМАНИЕ! Запрещается помещать руки в загрузочную воронку во время подачи материала.

Такой способ работы и может привести к тяжёлым травмам оператора!

ВНИМАНИЕ! Защитная шторка на загрузочной воронке снижает риск обратного выброса остатков древесины, но не исключает его полностью. При загрузке ветвей возможен отскок материала в сторону оператора. Не наклоняйтесь к воронке, не подавайте материал рывками, удерживайте устойчивое положение корпуса и не допускайте нахождения людей в секторе возможного выброса щепы.

ВНИМАНИЕ! Во время эксплуатации следите за тем, чтобы бензиновый двигатель измельчителя при работе и транспортировке всегда был в горизонтальном положении, т.к. его наклон более 10°, особенно в сторону воздушного фильтра, может стать причиной пропитывания фильтра маслом и затруднённого запуска двигателя в дальнейшем.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для обеспечения безопасности и надёжности измельчителя ремонт и сервисное обслуживание агрегата необходимо производить в авторизованных сервисных центрах ELITECH с использованием оригинальных запасных частей.

Регулярное техническое обслуживание необходимо для обеспечения наилучшей производительности и длительного срока службы машины.

Проверяйте целостность и работоспособность элементов конструкции, ориентировочно не менее двух раз в месяц, включая ножи.

Перед каждым использованием проверяйте состояние ножей и крепёжных элементов ножевого барабана. При появлении сколов, трещин, деформации, выработанного затупления или повышенной вибрации эксплуатацию прекратите. Заточку, регулировку и замену ножей выполняйте в соответствии с требованиями изготовителя. При отсутствии установленной в паспорте процедуры такие работы должны выполняться в авторизованном сервисном центре ELITECH.

ВНИМАНИЕ! Перед выполнением любой операции по осмотру или обслуживанию измельчителя остановите двигатель, подождите не менее 5 минут до охлаждения деталей, отсоедините провод свечи зажигания и отведите его от свечи.

ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ:

- Очистите корпус измельчителя и двигатель от опилок, стружки и грязи;
 - Очистите внутреннюю поверхность загрузочной воронки и разгрузочного жёлоба;
 - Проверьте состояние воздушного фильтра, при необходимости очистите;
 - Проверьте уровень масла в картере двигателя (Рис.15, Рис. 16, Рис. 17).
- После доливки, замены или контроля уровня масла проверьте отсутствие подтеканий и надёжность затяжки крышки-щупа!
- Проверьте крепление винтов и гаек в соединениях конструкции, при необходимости затяните.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ RATO R210MT000Q6Q

Таблица 2

Операция	Перед каждым исполь- зованием	Первые 5 ч / первый месяц	Каждые 25 ч / 3 месяца	Каждые 50 ч / 6 месяцев	Каждые 100 ч / год
Проверка уровня моторного масла	•				
Замена моторного масла		•	•	•	•
Проверка воздушного фильтра	•				
Очистка воздушного фильтра			•*	•*	•*
Замена воздушного фильтра					•
Очистка топливного отстойника			•	•	•*
Очистка свечи зажигания				•	
Замена свечи зажигания					•

Проверка / регулировка клапанных зазоров					• **
---	--	--	--	--	------

Дополнительно:

- очистка крышки / зоны цилиндра — каждые 100 часов**;
- очистка топливного бака и фильтрующей сетки — каждые 2 года**;
- замена топливопровода — каждые 2 года**.

(*) При работе в сильно запылённых условиях обслуживание выполняйте чаще.

(**) Работы рекомендуется выполнять в авторизованном сервисном центре ELITECH.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА (Рис.33)

Перед каждым использованием проверяйте состояние воздушного фильтра. Фильтр состоит из двух элементов: бумажного и пористого (поролон).

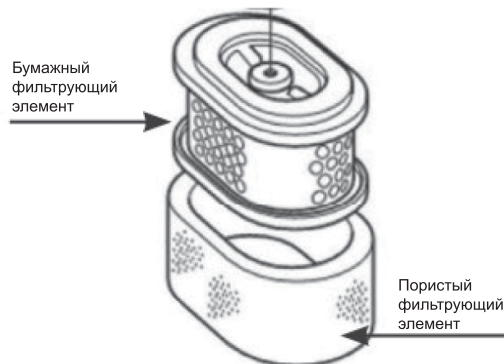


Рис. 33

Снимите крышку воздушного фильтра, убедитесь в чистоте и целостности фильтрующих элементов.

Пористый элемент. Промойте элемент в водном растворе нейтрального моющего средства, тщательно высушите, пропитайте небольшим количеством чистого моторного масла и тщательно отожмите излишки масла. Не устанавливайте фильтр с избыточным количеством масла.

Бумажный элемент. Осторожно постучите элементом по твёрдой поверхности для удаления загрязнений либо аккуратно продуйте его сжатым воздухом изнутри наружу. Не промывайте бумажный фильтрующий элемент водой, бензином или растворителями. Сильно загрязнённый или повреждённый элемент замените. Используйте оригинальные запчасти ELITECH!

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация двигателя с загрязнённым, повреждённым или неправильно установленным воздушным фильтром приводит к повышенному износу цилиндр-поршневой группы, снижению ресурса и поломкам двигателя!

ЗАМЕНА МАСЛА

ВНИМАНИЕ! При начале эксплуатации нового агрегата первая замена масла производится **через 5 первых часов работы двигателя!**

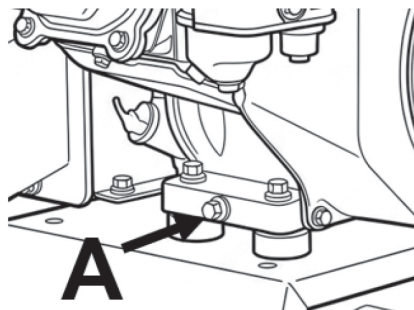
ВНИМАНИЕ! Слив моторного масла при его замене необходимо производить на разогретом двигателе, чтобы обеспечить быструю и полную очистку картера.

Замену моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Установите подходящую ёмкость для слива отработанного масла под сливное отверстие;
2. Выкрутите крышку-щуп маслосаливной горловины (Рис.15, Рис. 16, Рис. 17);
3. Выкрутите сливной болт (Рис. 34. Поз. А);
4. Слейте в заранее подготовленную ёмкость отработанное моторное масло;
5. Закрутите на место сливной болт с прокладкой;
6. Установите измельчитель на горизонтальной поверхности и залейте новое моторное масло, рекомендованное производителем до нижней кромки маслосаливной горловины (Рис.17);
7. Проверьте уровень моторного масла (Рис.17);
8. Плотно закрутите крышку-щуп маслосаливной горловины.

ВНИМАНИЕ! Избегайте длительного контакта масла с кожей. При попадании моторного масла на кожу и тело, вытрите остатки масла чистой ветошью и промойте места попадания масла чистой водой.

ВНИМАНИЕ! Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами охраны окружающей среды в РФ. Не выливайте его



на землю и не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами.

Пролитое моторное масло следует немедленно собрать!

ВНИМАНИЕ! Замена масла производится каждые 50 часов работы двигателя! При жёстких условиях эксплуатации, например, в условиях запылённого воздуха, при сильных перепадах температуры и т.п., рекомендуется замена масла каждые 25 часов работы двигателя!

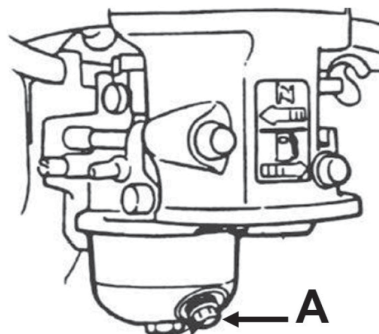


Рис. 35

ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 25 ЧАСОВ РАБОТЫ:

- Произведите наружную очистку двигателя, включая рёбра охлаждения цилиндра. Проверьте воздушный фильтр, при необходимости замените. Проверьте уровень давления в шинах, при необходимости, подкачайте.
- Замените масло в двигателе (Рис. 15, Рис.16, Рис. 17, Рис. 34);
- Проверьте свечу зажигания;
- Очистите топливный отстойник в карбюраторе (слить остатки топлива). Это рекомендуется делать и в том случае, если машина долго не использовалась, т.к. в системе может скапливаться вода и остатки масла, случайно попавшие в бак при заправке из канистры (Рис. 35. Поз А).

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

ВНИМАНИЕ! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность при её обслуживании во избежание получения ожогов.

Периодически проверяйте состояние свечи зажигания. Если электрод свечи зажигания загрязнился, очистите его. Если после очистки свеча зажигания не работает (двигатель не запускается или работает с перебоями), замените свечу зажигания на новую.

Обслуживание свечи зажигания выполняйте в следующей последовательности:

1. Остановите двигатель и дайте ему остыть не менее 5 минут;
2. Снимите со свечи колпачок высоковольтного провода;
3. Выверните свечу зажигания против часовой стрелки с помощью свечного ключа и воротка;
4. Осмотрите свечу зажигания. При наличии трещин или сколов замените.

В случае дальнейшего использования произведите очистку металлической щёткой;

5. Проверьте зазор между электродами. Он должен составлять 0.7-0.8 мм. При необходимости отрегулируйте зазор (Рис. 36);
6. Осторожно вверните свечу зажигания по часовой стрелке от руки до упора, по часовой стрелке.
7. Убедившись в правильной установке свечи зажигания по резьбе, плотно затяните её свечным ключом;
8. Плотно наденьте колпачок высоковольтного провода на свечу.
9. Замена свечи зажигания рекомендуется после каждых 100 часов работы двигателя.

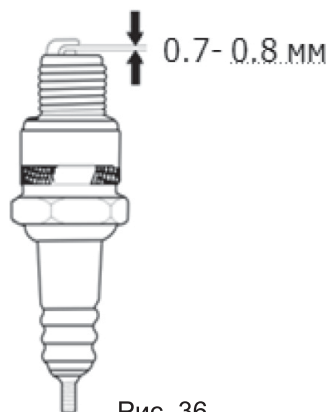


Рис. 36

ВНИМАНИЕ! Неплотно установленная на место свеча зажигания может быть причиной нестабильной работы и перегрева двигателя и его поломок. Чрезмерная затяжка свечи зажигания может привести к повреждению резьбы в корпусе цилиндра.

ВНИМАНИЕ! Если устанавливаете новую свечу, то докрутите на 1/2 оборота после сжатия прокладки. Если устанавливаете использованную свечу, то нужно докрутить на 1/8 – 1/4 оборота после сжатия прокладки!

ВНИМАНИЕ! В связи с постоянным совершенствованием продукции фактическое изделие может по конструкции незначительно отличаться от описанного в настоящем Паспорте изделия.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 3

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	Закрит топливный кран	Переведите положение топливного крана из OFF// ЗАКРЫТО в ON /ОТКРЫТО
	Основной выключатель зажигания в положении OFF (Выкл.)	Установите основной выключатель зажигания в положение ON (Вкл.)
	Нет достаточного количества топлива в баке или масла в картере двигателя	Проверьте уровень топлива и масла, при необходимости долейте
	Нажата кнопка аварийной остановки на опорной раме	Переведите кнопку аварийной остановки в положение возможности запуска двигателя
Двигатель глохнет в процессе работы	Чрезмерная загрузка древесины	Уменьшите объём подачи веток и проверьте, нет ли засора в загрузочной воронке
	Неисправность кнопки аварийной остановки	Проверьте кнопку аварийного останова и основной выключатель на двигателе
	Засор в области загрузочной воронки или разгрузочного жёлоба	Остановите двигатель, дождитесь полной остановки ножей, отсоедините провод свечи зажигания, снимите загрузочную воронку или разгрузочный жёлоб и выполните очистку. Не касайтесь ножей до их полной остановки и отсоединения провода свечи зажигания. Следите, чтобы руки не попали под режущие кромки

Посторонний шум	Ослабление крепежа деталей и узлов	Остановите машину и проверьте, не ослаблен ли крепёж. Если крепёж исправен, обратитесь к квалифицированным специалистам в авторизованный сервисный центр ELITECH для диагностики и ремонта
Разрушение ножа	Попадание посторонних предметов	Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH для замены или ремонта ножей
Недостаточное измельчение материала	Износ/поломка ножей, ослабление крепежа ножей.	Обратитесь к квалифицированному специалисту в авторизованный сервисный центр ELITECH для регулировки зазора ножей; рекомендуемый зазор для измельчения — 1,5–3,0 мм
Сильная вибрация при работе	Ослаблен крепёж; повреждены или затуплены ножи; нарушена балансировка барабана; попал посторонний предмет.	Немедленно остановите двигатель, дождитесь полной остановки ножей, отсоедините провод свечи зажигания. Проверьте крепёж и наличие посторонних предметов. При повреждении ножей обратитесь в сервисный центр.
Засоряется разгрузочный жёлоб	Слишком влажный или волокнистый материал; подача слишком большого объема веток; работа на пониженных оборотах.	Остановите двигатель, дождитесь полной остановки ножей, отсоедините провод свечи зажигания и очистите жёлоб. Измельчайте материал меньшими порциями на максимальных оборотах.

Двигатель запускается, но быстро глохнет	Закрыта воздушная заслонка после прогрева; загрязнён воздушный фильтр; недостаточно топлива; загрязнение карбюратора.	Откройте воздушную заслонку после прогрева, проверьте топливо и воздушный фильтр. При сохранении неисправности обратитесь в сервисный центр.
Двигатель дымит	Слишком высокий уровень масла; наклон двигателя; загрязнён воздушный фильтр; попадание масла в фильтр.	Остановите двигатель, проверьте уровень масла и положение агрегата. Очистите или замените воздушный фильтр.
Измельчение стало крупным или неравномерным	Затуплены ножи; увеличен зазор ножей; перегрузка материалом.	Проверьте ножи и зазор. Для регулировки или замены ножей обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.

ВНИМАНИЕ! Если причину неисправности устранить не удалось, а также при повреждении корпуса, двигателя, органов управления, кнопки аварийной остановки, ножей, барабана, загрузочной воронки, разгрузочного желоба, защитной шторки, рамы, колёс или топливной системы, прекратите эксплуатацию и обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.

ВНИМАНИЕ! При возникновении необходимости проведения сложных работ по диагностике и ремонту двигателя и конструкции рекомендуем обращаться к квалифицированным специалистам любого авторизованного сервисного центра ELITECH!

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка измельчителя

Если агрегат работал, то перед погрузкой в транспортное средство дайте ему остыть примерно 15 минут. Горячий картер двигателя и система выпуска могут обжечь вас и воспламенить некоторые материалы. Чтобы исключить разбрызгивание топлива, перед транспортировкой слейте топливо, закройте топливный кран, выключите зажигание и сохраняйте горизонтальное положение измельчителя при транспортировке.

Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.

Хранение измельчителя

Перед постановкой агрегата на длительное хранение (на 3 месяца и более), выполните следующие процедуры:

1. Слейте бензин из топливного бака, закройте топливный кран. Убедитесь, что Вы слили весь бензин из бака. Бензин, оставшийся в баке, теряет свои свойства, что приводит к проблемам при последующем запуске;
2. Ослабьте сливную пробку и слейте топливо из карбюратора;
3. Слейте масло из картера двигателя;
4. Выверните свечу зажигания. Залейте 10 гр. чистого моторного масла в отверстие свечи зажигания. Прикройте отверстие плотно ветошью;
5. Несколько раз медленно проверните коленчатый вал двигателя, используя ручной стартер;
6. Установите свечу зажигания на место. Не присоединяйте высоковольтный провод;
7. Проверьте, чтобы все болты и гайки были затянуты, если необходимо, подтяните их;
8. Храните измельчитель в сухом хорошо проветриваемом помещении с низким уровнем влажности, вдали от источников огня, нагревательных приборов и агрессивных веществ.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте измельчитель, его металлические, пластиковые и резиновые компоненты в соответствии с действующими правилами утилизации оборудования и материалов.

Перед утилизацией изделия необходимо слить топливо из топливного бака и карбюратора, а также моторное масло из картера двигателя. Слив топлива и масла выполняйте только при остановленном и остывшем двигателе, на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом месте, вдали от источников огня, искр и нагретых поверхностей.

Отработанное моторное масло, остатки топлива, загрязнённые топливом или маслом фильтры необходимо утилизировать отдельно в соответствии с действующими правилами обращения с такими отходами.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы составляет 10 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЁРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортёре, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к Паспорту.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара при обнаружении недостатка производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте elitech.ru.

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;
- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);
- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);
- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;
- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорением вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждений, наступивших вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;
- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов;
- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов;

• перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряжённых или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

• выхода из строя сменных приспособлений (звёздочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилкок, звёздочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

• несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшего выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

• недостаточного количества масла или несоответствия типа масла в картере у компрессоров, 4-тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

• выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колёса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щётки, ведущие звёздочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапаны моек высокого давления, и т. п.), а также на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

• вмешательства с повреждением шлицев крепёжных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);
- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

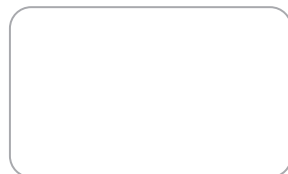
Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен.

Претензий по внешнему виду товара и комплекту поставки не имею.

_____ (Подпись покупателя)



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приёмки _____

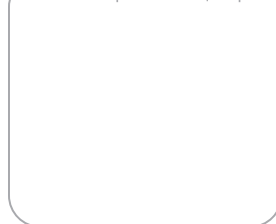
Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приёмки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приёмки _____

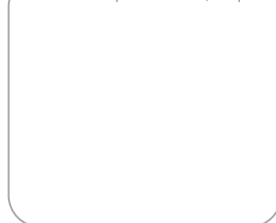
Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра





ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем, што выбралі прадукцыю ELITECH! Мы рэкамендуем вам уважліва прачытаць інфармацыю, падрабязна выкладзеную ў гэтай інструкцыі, і строга прытрымлівацца рэкамендацый вытворцы адносна бяспекі, эксплуатацыі і абслугоўвання абсталявання.

Інфармацыя, якая змяшчаецца ў гэтай інструкцыі, заснавана на тэхнічных спецыфікацыях, даступных на момант вытворчасці.

Гэта кіраўніцтва змяшчае неабходную і дастатковую інфармацыю для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі прадукту.

У рамках нашай пастаяннай працы па ўдасканаленні прадукцыі вытворца пакідае за сабой права ўносіць змены ў яе канструкцыю, калі гэтыя змены не ўплываюць на надзейнасць або бяспеку эксплуатацыі, без асобнага паведамлення.

У выніку могуць адбыцца змены ў тэхнічных характарыстыках і знешнім выглядзе прылады, і змест гэтага кіраўніцтва можа не цалкам адпавядаць прадукту, які вы набылі. Калі ласка, майце гэта на ўвазе падчас чытання гэтага кіраўніцтва*.

(*) Апошнюю версію тэхнічнага апісання прадукту можна знайсці на сайце elitech.ru.

УВАГА!

Пасля набыцця праверце прадукт на наяўнасць механічных пашкоджанняў.

Праверце змесціва ўпакоўкі і азнаёмцеся з умовамі гарантыі.

Працэдура разгляду спажывецкіх прэтэнзій адносна тавараў, уключаючы тавары, якія класіфікуюцца як тэхнічна складаныя ў адпаведнасці з дзеючым заканадаўствам, вызначаецца заканадаўствам краіны, дзе адбываецца продаж тавараў.

ЗМЕСТ

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ	46
2. МЕРЫ БЯСПЕКІ	46
3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ	53
4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ	54
5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ	55
6. ПАДГОТОВКА ДА ВЫКАРЫСТАННЯ	55
7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ	63
8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ	69
9. МАГЧЫМЫЯ НЕПАРАДКІ І МЕТАДЫ ІХ УСУНЕННЯ	74
10. ТРАНСПАРТАВАННЕ І ЗАХОЎВАННЕ	77
11. УТЫЛІЗАЦЫЯ	77
12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ	78
13. КАНТАКТНАЯ ІНФАРМАЦЫЯ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРА І СЕРТЫФІКАТА/ДЕКЛАРАЦЫІ ТА ДАТА ВЫТВОРЧАСЦІ	78
14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗКІ	78

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Бензінавая шрэдэрная ўстаноўка ELITECH SHP 4045D прызначана для драбнення загадзя абрэзаных галін кустоў і дрэў дыяметрам не больш за 60 мм, старанна ачышчаных ад глебы і іншых абразіўных або цвёрдых уключэнняў. Прадукт прызначаны для выкарыстання на падрыхтаваных адкрытых пляцоўках, у тым ліку ў камерцыйных мэтах. Аператар падае драўніну ў падавальнік, дзе яна здрабняецца круцачыстымі нажамі, усталяванымі на барабане. Атрыманыя драўняныя стружкі або мульча выгружаюцца на зямлю праз выгрузную кашулю. Шматкі драўніны, якія атрымаліся, можна далей выкарыстоўваць для мульчыравання або кампаставання, або пазбавіцца ад іх у адпаведнасці з мясцовымі правіламі абыходжання з расліннымі адходамі.

Шрэдар не прызначаны для апрацоўкі будаўнічых матэрыялаў, драўніны, памер якой перавышае памеры, указаныя вытворцам, каранёў з прымацаванай зямлэй, пластыку, кухонных адходаў, валакністых матэрыялаў або любых іншых матэрыялаў, не ўказаных вытворцам у сферы прымянення абсталявання.

2. МЕРЫ БЯСПЕКИ

УВАГА! Інфармацыя, прыведзеная ў гэтай інструкцыі, прызначана для асоб з базавымі тэхнічнымі навыкамі па абыходжанні з такімі прыладамі. Калі ў карыстальніка не хапае адпаведнага досведу і навыкаў, звярніцеся па дапамогу да спецыялістаў у любога афіцыйнага дылера ELITECH.

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Каб прадухіліць выпадковае ўключэнне падчас уводу ў эксплуатацыю, транспарціроўкі, наладкі або рамонту прадукту, заўсёды адключайце кабель свечы запальвання і размяшчайце яго так, каб прадухіліць кантакт са свечай запальвання.

АГУЛЬНЫЯ ПАЛАЗЖЭННІ

- Перад выкарыстаннем вырабу ўважліва прачытайце ўсю інфармацыю ў гэтай інструкцыі, знакі папярэджання, размяшчэнне элементаў кіравання і парадак экстранага спынення рухавіка шрэдара. Пераканайцеся, што аператар зразумеў змест і строга прытрымліваецца прыведзеных інструкцый. Захавайце гэтую інструкцыю ў бяспечным месцы, дзе яна будзе недаступная для дзяцей.

- Абсталяванне не павінна выкарыстоўвацца асобамі, маладзейшымі за 18 гадоў, асобамі з фізічнымі, сэнсорнымі або разумовымі абмежаваннямі, а таксама асобамі, якія знаходзяцца пад уздзеяннем алкаголю або наркотыкаў, у стане моцнай стомленасці або пасля прыёму лекаў, што пагаршаюць увагу або час рэагавання. Пры камерцыйным выкарыстанні забараняецца дазваляць эксплуатаваць машыну асобам, якія не прайшлі першаснае навучанне і навучанне на працоўным месцы.

Забараняецца эксплуатаваць машыну падчас моцнага дажджу, пры працы на схілах або на слізкіх паверхнях, у галалёдных умовах і г.д. – г.зн. ва ўмовах, якія не могуць гарантаваць стабільнасць аператара і кантроль над працай шрэдара.

- Пераканайцеся, што ў працоўнай зоне ў радыусе 15 м няма несанкцыянаваных асоб, асабліва дзяцей. Спыніце рухавік шрэдара, калі хто-небудзь увайдзе ў працоўную зону машыны.

- Загадзя ачысціце тэрыторыю, на якой вы збіраецеся выконваць драбненне. Зніміце з рабочай зоны ўсе чужародныя прадметы (напрыклад, камяні, галіны, цацкі, будаўнічае смецце і г.д.), якія могуць пашкодзіць абсталяванне або прывесці да траўмы аператара.

- Для забеспячэння бяспечнай працы шрэдара машына павінна быць сабрана ў адпаведнасці з інструкцыямі вытворцы; усе гайкі, балты і злучэнні павінны быць надзейна зацягнуты.

- Падчас працы з драбнілкам аператар павінен насіць сродкі індывідуальнай аховы (CIA), уключаючы сродкі абароны слыху, ахоўныя пальчаткі, сродкі абароны вачэй, трывалае абціслае адзенне, трывалы закрыты абутак на неслізкай падэшве і г.д. Падчас працы драбнення аператару рэкамендуецца захоўваць стабільнае становішча.

- **ПАПЯРЭДЖАННЕ! Аператар або карыстальнік нясуць адказнасць за любыя няшчасныя выпадкі або шкоду, нанесеную іншым асобам або іх маёмасці падчас працы з трушчыльнай машынай.**

- Не дазваляйце аператару набліжаць рукі ці ногі да рухомых частак рухавіка або рэжучых лязоў. Заўсёды трымайцеся далей ад зоны выгрузкі здробленага матэрыялу.

- Не ўключайце шрэдар, калі лязы, бункер падачы, выпускны канал, ахоўны каўпак, глушыцель, паветраны фільтр, паліўная сістэма або іншыя кампаненты бяспекі маюць няспраўнасці, пашкоджанні, адсутнічаюць або няправільна ўсталяваны падчас эксплуатацыі абсталявання. Рэгулярна правярайце функцыянальнасць і працаздольнасць канструктыўных элементаў; пры неабходнасці замяняйце іх арыгінальнымі запчасткамі, рэкамендаванымі вытворцам.

- Забараняецца эксплуатаваць прыладу, калі любыя кампаненты бяспекі пашкоджаны, мацаванні няшчыльныя, корпус трэснуты або ёсць уцечкі паліва ці алею.

- Рэкамендуецца выкарыстоўваць абсталяванне на адкрытым паветры, толькі ў дзённы час або пры добрым штучным асвятленні. Бензінавы рухавік шрэдара падчас працы выпрацоўвае іскры, якія могуць выклікаць узгаранне пылу і газу, калі шрэдванне праводзіцца ў зоне з выбуховай атмасферай. Выхлапныя газы бензінавага рухавіка ўтрымліваюць таксічныя рэчывы, у тым ліку вуглякіслы газ. Забараняецца запуская або эксплуатаваць рухавік у памяшканні, у гаражы, пад навесам з недастатковай вентыляцыяй або ў любым іншым закрытым памяшканні. Пры эксплуатацыі абсталявання ў умовах, якія набліжаюцца да небяспечных, напрыклад, у месцах, дзе назапасілася сухая драўніна і г.д., аператару рэкамендуецца мець пры сабе парашковы вогнетушыцель.

- Праца аператара працаёмкая і стомная. Пры апрацоўцы вялікіх аб'ёмаў рэкамендуецца эксплуатаваць шрэдар з памочнікам, што зменшыць нагрузку і прадухіліць паломкі абсталявання і траўмы аператара.

- Не дазваляйце назапашвацца на канструктыўных элементах шрэдара драўняным рэшткам, лісцю або іншым смеццю, якія могуць загарэцца.

- Пры арганізацыі працэсу драбнення пераканайцеся, што драблены матэрыял не выкідваецца ў бок прысутных або ў напрамках, дзе могуць знаходзіцца небяспечныя зоны.

- Калі дрэва захрасае ў загрузачным бункеры, камеры драбнення або выпускным канала, чыстку можна праводзіць толькі пасля выключэння рухавіка, поўнага спынення барабана і нажоў, адключэння кандактара запальвання і астывання гарачых частак.

- Перад перамяшчэннем на іншае месца працы або транспарціроўкай шрэдэра спыніце рухавік, дачкайцеся поўнага спынення нажаў і зачыніце кран паліва. Перамяшчаць шрэдар, калі рухавік працуе або нажы круцяцца, забаронена.

- Не пакідайце шрэдар без нагляду.

- Дваік, а асабліва глушыцель, падчас працы нагрэваецца да высокай тэмпературы. Кантакт гарачых паверхняў рукамі прывядзе да сур'ёзных апёкаў. Пераканайцеся, што пасля спынення рухавіка ён не пакрыты ніякімі матэрыяламі, бо высокія тэмпературы могуць выклікаць узгаранне і пажар.

- Заўсёды кіруйцеся здаровым сэнсам. Немагчыма прадбачыць усе сітуацыі, якія могуць узнікнуць падчас працы. Калі вы адчулі сябе дрэнна, адчулі сімптомы атручвання выхляпнымі газами, атрымалі траўму, апёк або забрудзілі скуру ці вочы палівам ці маслам, неадкладна спыніце працу і пры неабходнасці звярніцеся па медыцынскую дапамогу. Калі абсталяванне выйдзе з ладу або ў вас узнікнуць праблемы з эксплуатацыяй, звярніцеся ў любы афіцыйны сэрвісны цэнтр ELITECH.

БЯСПЕЧНАЕ АБХОДЖАННЕ З ПАЛІВАМ

- Каб пазбегнуць траўмаў і пашкоджання маёмасці, будзьце надзвычай асцярожныя пры абыходжанні з бензінам. Бензін вельмі лёгкаўзгаральны, а яго пары таксічныя і выбуховыя.

- Падчас знаходжання побач з рухавіком шрэдара, у тым ліку калі шрэдар працуе, тушыце цыгарэты і іншыя крыніцы запальвання, бо яны могуць выклікаць пажар, параніць аператара або пашкодіць абсталяванне.

- Выкарыстоўвайце толькі кантэйнеры, спецыяльна прызначаныя для захоўвання бензіну і алею.

- Ніколі не здымайце вечка паліўнага бака і не залівайце паліва, калі рухавік працуе. Дайце рухавіку астыць перад запраўкай.

- Катэгарычна забаронена запраўляць рухавік шрэдэра ў закрытым памяшканні!

- Не захоўвайце шрэдар або кантэйнеры з палівам у памяшканнях, дзе ёсць адкрытыя полымя, абагравальнікі або іншыя падобныя прылады.

- Калі паліва трапіць на адзенне, неадкладна змяніце вопратку. Калі бензін трапіць на скуру, неадкладна змойце яго вялікай колькасцю чыстай вады, пажадана з мылам.

- Не перапаўняйце бак палівам. Пры закручванні вечка бака паліва, шчыльна закруціце яго.

- Падчас перамяшчэння, транспарціроўкі або захоўвання прылады пераканайцеся, што яна не нахіляецца, не перакульваецца і не падае, бо гэта можа прывесці да ўцечкі паліва.

- Перад захоўваннем прылады ў памяшканні дачакайцеся, пакуль рухавік цалкам не астыне. Для доўгатэрміновага захоўвання рэкамендуецца цалкам зліць бензін з паліўнага бака і карбюратара, прытрымліваючыся ўсіх мер бяспекі і рэкамендацый.

МЕРЫ БЯСПЕКІ ПРЫ ТЭХНІЧНЫМ АБСЛУГОВАННІ І РЭМОНЦЕ

ПАПЯРЭДЖАННЕ!

- Моцныя вібрацыі падчас працы прылады звычайна сведчаць пра тэхнічныя праблемы з канструкцыяй або ўзнікненне адмоў!

- Катэгарычна забаронена праводзіць любое абслугоўванне або рамонт падчас працы рухавіка! Перад выкананнем любога абслугоўвання або рамонтных работ на шрэдары выключыце рухавік, зніміце ахоўны каўпачок з свечы запальвання і дайце рухавіку астыць.

- Калі раманваючыя лязы сутыкаюцца з любымі чужымі прадметамі, якія выпадкова трапілі ў зону драбнення, спыніце рухавік шрэдара і аглядзьце абсталяванне. Пры неабходнасці ліквідуйце прычыну пашкоджання перад аднаўленнем працы.

- Затупленыя або пашкоджаныя лязы зніжаюць прадукцыйнасць і могуць выклікаць празмерныя вібрацыі ў ручках. Рэгулярна правярайце рэзкасць і стан лязоў, а пры неабходнасці затачыце іх або змяніце на арыгінальныя.

- Нажавыя лязы знішчальніка маюць вострыя краі. Пры замене лязоў зафіксуйце іх у месцы, каб прадухіліць кручэнне, і надзеньце ахоўныя пальчаткі, выконваючы асаблівую асцярожнасць.

- Не чысціце рухавік або корпус машыны высокацісковым ачышчальнікам.

ПЕРАСТРОЖКА!

Забараняецца ўносіць якія-небудзь змены ў канструкцыю шрэдара. Вытворца і пастаўшчык не нясуць адказнасці за любыя наступствы, якія могуць узнікнуць у выніку гэтага (уключаючы цалесныя пашкоджанні і пашкоджанне прадукту). Адмова ў працы прылады, выкліканая ўнясеннем змен у яе канструкцыю, не ахопліваецца гарантыяй.

ПЕРАСТРОЖКА!

Выкарыстанне шрэдра для любой іншай мэты, акрамя той, для якой ён прызначаны вытворцам, з'яўляецца парушэннем умоў бяспечнай эксплуатацыі і анулюе гарантыйныя абавязацельствы пастаўшчыка. Вытворца і пастаўшчык не нясуць адказнасці за шкоду, выкліканую выкарыстаннем прылады не па прызначэнні. Адмова ў працы прылады з-за няправільнага выкарыстання не пакрываецца гарантыяй.

ПАТРАБАВАННІ ДА ПРАФЕСІЙНАГА І КАМЕРЦЫЙНАГА ВЫКАРЫСТАННЯ ПРАДУКТУ

Пры выкарыстанні прадукту ў прафесійных, камерцыйных або іншых сферах дзейнасці, якія прадугледжваюць працу супрацоўнікаў, працадаўца або любая іншая асоба, якая арганізуе працу, абавязана забяспечыць бяспечныя ўмовы эксплуатацыі прадукту.

Працаваць з прадуктам дазволена толькі супрацоўнікам ва ўзросце 18 гадоў і старэй, пры ўмове што яны:

- азнаёміліся з гэтай тэхнічнай дакументацыяй на прадукт і інструкцыямі па тэхніцы бяспекі;
- прайшлі ўступную і першасную інструктацыю па ахове працы, а таксама іншыя віды навучання, якія патрабуюцца характарам працы, што будзе выконвацца;
- прайшлі навучанне бяспечным метадам і прыёмам працы з такім тыпам абсталявання;
- прайшлі тэст на веданне патрабаванняў аховы здароўя і бяспекі і бяспечнага эксплуатавання абсталявання ў адпаведнасці з парадкам, устаноўленым працадаўцам і дзеючым заканадаўствам;
- пры неабходнасці прайшлі навучанне на працоўным месцы пад кіраўніцтвам прызначанай адказнай асобы;
- атрымалі дазвол на самастойную працу з абсталяваннем, выдадзены ў адпаведнасці з устаноўленай працадаўцам працэдурай;
- забяспечаны неабходнымі сродкамі індывідуальнай аховы і навучаны іх правільнаму выкарыстанню.

Забараняецца дапускаць работнікаў да працы з прадуктам, калі яны не прайшлі неабходнае навучанне, інструктаж, ацэнку ведаў або навучанне на працоўным месцы, або калі яны не маюць сапраўднага дазволу на самастойную працу, калі такія патрабаванні прадугледжаны характарам працы, якая павінна быць выканана, і дзеючым заканадаўствам.

Працадаўца або асоба, якая арганізуе працу, нясе адказнасць за правільны падбор супрацоўнікаў, арганізацыю навучання, правядзенне інструктажаў, праверку ведаў, выдачу дазволу, забеспячэнне сродкамі індывідуальнай аховы і кантроль за выкананнем патрабаванняў бяспекі падчас эксплуатацыі прадукту.

Незахаваанне працэдуры дазволу супрацоўнікам працаваць з прадуктам, а таксама яго эксплуатацыя супрацоўнікамі, якія не прайшлі навучанне па бяспечным выкананні работ, можа прывесці да цяжкіх траўмаў, пашкоджання маёмасці і іншых небяспечных наступстваў.

КРЫТЭРЫІ МЕЖНАГА СТАНУ

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Працу бензінавага прадукту неабходна неадкладна спыніць, калі з’явяцца якія-небудзь прыкметы няспраўнасці, што могуць прывесці да траўмы, пажару або пашкоджання прадукту ці маёмасці: цечу паліва або алею; пашкоджанне паліўнага бака, заглушкі паліўнага бака, паліваправодаў, карбюратора, глушыцеля, паветранага фільтра, пускавага прыстасавання, кіравання, ахоўных каўпакоў, ручак, рабочай часткі або мацаванняў.

Крытэрыямі, якія паказваюць на крытычны стан, таксама з’яўляюцца: цяжкасць з запускам, самаадключэнне рухавіка, нестабільная праца на халастым ходзе, страта магутнасці, моцны дым, перагрэў рухавіка, незвычайны стук, металічнае скрогатванне, празмерныя вібрацыі, пашкоджанне свечы, немагчымасць нармальна адключыць рухавік, самаадвольная праца рабочай часткі, закліньванне, дэфармацыя або адмова рэжучых, круцільных і прывадных кампанентаў. Пры з’яўленні любога з гэтых сімптомаў спыніце працу, выключыце рухавік, дачакайцеся поўнага спынення ўсіх рухомых частак, дайце машыне астыць і звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.

СІМВАЛЫ ПЕРАСТРОЖКІ:



Перад выкарыстаннем азнаёмцеся з зместам гэтага Пасведчання тэхнічных даных прадукту.



Выкарыстоўвайце сродкі індывідуальнай аховы.



Падчас працы з машынай трымайце рукі далёка ад загрузчнага бункера.



Падчас працы несанкцыянаваным асобам забаронена набліжацца да аграгата на адлегласць менш за 15 метраў.



Заўсёды правярайце ўзровень алею ў рухавіку.
Запраўляйце рухавік толькі бензінам без свінцу.



Выхляпныя газы ўтрымліваюць таксічны вуглякіслы газ.
Ніколі не запускайце рухавік шрэдаваўца ў памяшканні.



Выконвайце ўсе патрабаванні бяспекі, выкладзеныя ў гэтай інструкцыі.



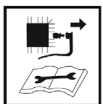
Сцеражыцеся круцільных вузлоў і дэталей. Ляжыце па інерцыі працягваюць круціцца пасля адключэння рухавіка.



ПЕРАСТРОЖКА! Магчыма выкідванне чужародных прадметаў



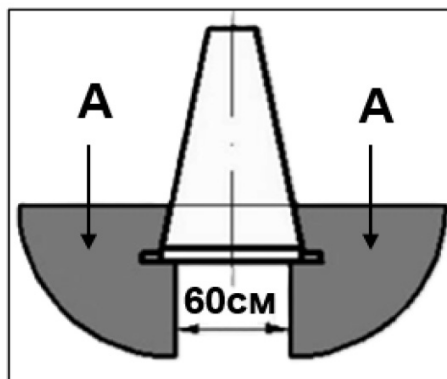
Не дакранайцеся да лопасцяў, пакуль яны цалкам не спыняцца.



Заўсёды адключаўце кандаўтар пры выкананні любога тэхнічнага абслугоўвання рухавіка.



Паддубнік нагрэваецца да высокай тэмпературы падчас працы рухавіка. Не дакранайцеся да паддубніка пасля спынення рухавіка; дайце яму астыць.



Рys. 1

ПЕРАСТРОЖКА! Галіны, якія падаюцца ў машыну, могуць зрушвацца ўбок, пакуль рэжучая група цягне іх у камеру драбнення. Не стаіце перад бункерам падачы! Падчас працы апэратару рэкамендуецца стаяць злева або справа, у сектары А, як паказана на мал. 1.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 1

ПАРАМЕТРЫ / Мадэль	SNP 4045D
Код	E1604.008.00
Тып рухавіка	4-тактавы, бензінавы, аднацыліндравы, з паветраным ахалоджаннем, з верхнім размяшчэннем клапанаў (OHV)
Мадэль рухавіка	RATO R210MT000Q6Q
Максімальная магутнасць / Круцільны момант	4,0 кВт (на 3600 аб/хв) / 12 Н·м (на 2500 аб/хв)
Рабочы аб'ём см ³	212
Аб'ём паліўнага бака, л	3,6
Расход паліва, г/(кВт·г)	420
Тып паліва	Чысты бензін без свінцу з актанавым лікам не ніжэй за 90
Аб'ём картеравага паддона, л	0,6
Тып запуску	Механічны, праз ручку запуску
Тып свечкі	F6RTC/F6TC/F7RTC/F7TC
Сістэма рэжучага інструмента	Сістэма барабанных нажоў
Колькасць лязоў	2

Тып прывада нажа: ад вала рухавіка	Прамы
Даўжыня ляза, мм	70
Хуткасць кручэння ляза, аб/хв	3600
Макс. дыяметр галін для драбнення, мм	60*
Тып / Памер шыны / Ціск, бар	Пнеўматычны, безкамерны / 4.10 x 6 / 1.65
Узровень гукавога ціску на працоўным месцы аператара, Lpa, дБ(А)	91,7 (К = 3 дБ(А))
Узровень гукавой магутнасці, Lwa, дБ(А)	107,09 (К = 3 дБ(А))
Гарантаваны ўзровень шуму, дБ(А)	110
Памеры ўпакоўкі (Д × Ш × В), мм	950 × 550 × 500
Габарыты прадукту (Д × Ш × В), мм	1590 × 625 × 1410
Нетта / брутта вага, кг	45 / 58

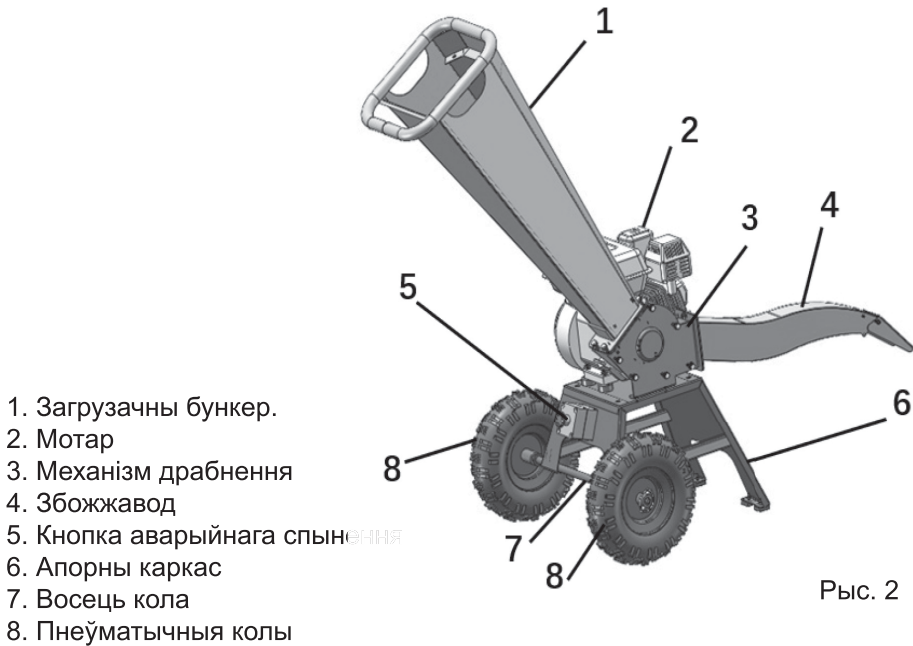
(*) – Фактучны дапушчальны дыяметр галіны залежыць ад віду драўніны, утрымання вільгаці, наяўнасці сучкоў і агульнага стану матэрыялу. Для цвёрдых, сухіх і вузлаватых галін дапушчальны дыяметр меншы.

4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

Рухавік з драбнільным механізмам	- 1 шт.
Бункер падачы	- 1 шт.
Выгрузная кашуля	- 1 шт.
Апорны каркас	- 1 шт.
Пнеўматычныя колцы	- 2 шт.
Набор мацаванняў для assembly	- 1 шт.
Тэхнічнае апісанне прадукту	- 1 шт.

УВАГА! Канфігурацыя прадукту можа быць зменена вытворцам без папярэдняга паведамлення пры ўмове захавання прызначанага функцыяналу і спажывецкіх уласцівасцей прадукту.

5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ



Рыс. 2

УВАГА! Вытворца пакідае за сабой права ўносіць нязначныя змены ў знешні выгляд, канструкцыю і камплектацыю прадукту пры ўмове, што гэта не пагаршае яго эксплуатацыйныя характарыстыкі, надзейнасць або бяспеку, без папярэдняга паведамлення.

6. ПАДГОТОВКА ДА ВЫКАРЫСТАННЯ

УВАГА! Перад пачаткам зборкі ўважліва прачытайце інфармацыю ў Тэхнічным апісанні прадукту! Падчас зборкі рэкамендуецца насіць ахоўны адзенне і пальчаткі!

Асцярожна адкрыйце ўпакоўку і правярце наяўнасць усіх кампанентаў, а таксама адсутнасць пашкоджанняў дэталей унутры. У камплекце ёсць матар. Правярце маркіроўку на ўпакоўцы, каб вызначыць, які бок павінен быць «уверх», і забяспечыць правільную арыентацыю кампанентаў падчас зборкі!

МАНТАЖ КОЛ

Пераварніце апору (пазіцыя 6, Рыс. 2) так, каб восець кола апынулася зверху (пазіцыя 7, Рыс. 2).

Пераканайцеся, што рама стабільная!

Надзеньце колы (п. 8, Рys. 2) на восець (п. 7, Рys. 2), падсоўваючы іх да цэнтра канструкцыі, пакуль яны не ўсталяваюцца (Рys. 3).

Устаўце штыфт-фіксатар з камплекта мацаванняў у адтуліну на вале (пазіцыя 1, Рys. 4) і павярніце кольца ў бок вала, каб замацаваць кола (пазіцыя 2, Рys. 4). Пры перамяшчэнні або транспарціроўцы шрэдэра пераканайцеся, што фіксуючы штыфт знаходзіцца ў рабочым становішчы, каб прадухіліць зняццё кола з вала.



Рys. 3



Рys. 4

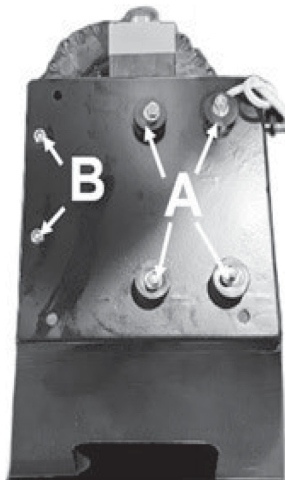


Рys. 5

Рэкамендуецца мацаваць колы, як паказана на Рys. 4, пры транспарціроўцы і перамяшчэнні шрэдэра. Падчас працы прылада павінна знаходзіцца ў больш стабільным становішчы; таму рэкамендуецца зняць фіксатары, крыху адсунуць кожнае кола ад цэнтра, сумясціўшы адтуліны на вале і ў цэнтры кола, і замацаваць фіксатар у гэтым становішчы, як паказана на Рys. 5.

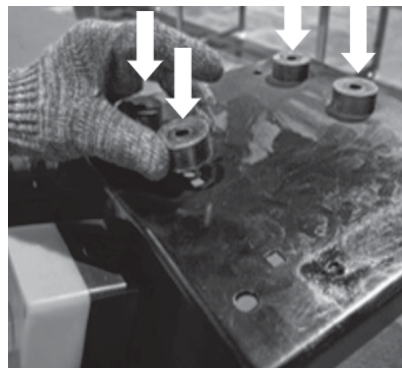
УВАГА! Знешні выгляд кампанентаў прылады (узор пратэктара, і г.д.) можа адрознівацца ад таго, што паказана на малюнках у Тэхнічным апісанні прадукту.

МАНТАЖ ДВІГАТЕЛЯ З ШРЕДЕРНЫМ МЕХАНІЗМАМ



Рыс. 6

Пасля зняцця балтоў (пункт А, Рыс. 6) праверце, ці ўсталяваны ўкладышы апоры на сваіх месцах і ці супадаюць адтуліны ў іх з адтулінамі ў каркасе аграгата (Рыс. 7).



Рыс. 7

АСТАРОЖНА! Аграгат вельмі цяжкі, таму рэкамендуецца, каб пры зборцы і падрыхтоўцы шрэдара да працы з вамі быў памочнік.

Блок рухавіка з механізмам драбнення неабходна ўсталяваць на раму, пераканаўшыся, што ўсе шэсць адтулін у раме выраўнаваны для мацавання кампанентаў аграгата (Рыс. 8).

Устаўце раней знятыя балты ў адпаведныя адтуліны і зацягніце іх гайкамі (Рыс. 9): А (рухавік) – зацягваючы чатыры балты; В (механізм драбнення) – зацягваючы два балты.

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Будзьце асцярожныя, бо выпадковае кантактаванне з нажамі для стругання дрэва падчас кручэння барабана можа прывесці да траўмы аператара! (Рыс. 10)



Рис. 8

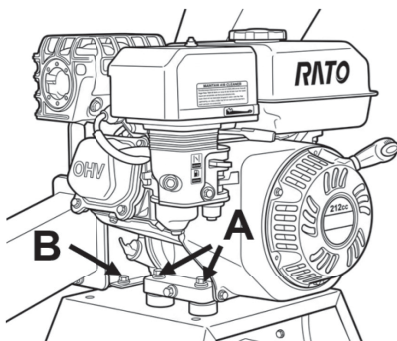


Рис. 9

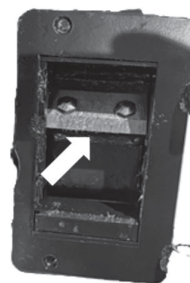
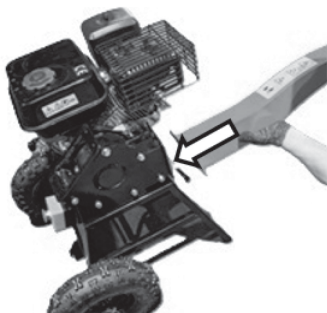


Рис. 10



З боку, супрацьлеглага месцазнаходжанню кнопкі аварыйнага спынення, усталююце выпускны каўшу на шрэдавальны механізм, надзейна замацаваўшы яго балтамі. (Рис. 11)

Рис. 11

Пры мантажы загрузачнага бункера звярніце ўвагу, што спачатку бункер неабходна ўсталюваць на завесы (пункт А, Рис. 12), а толькі потым замацаваць балтамі і гайкамі (пункт Б, Рис. 12).

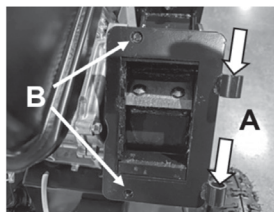
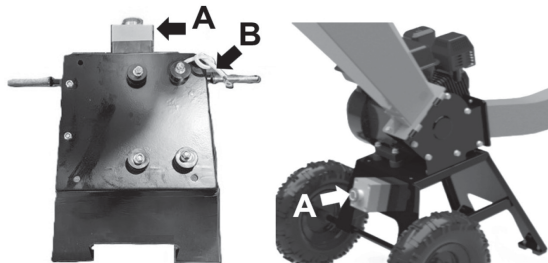


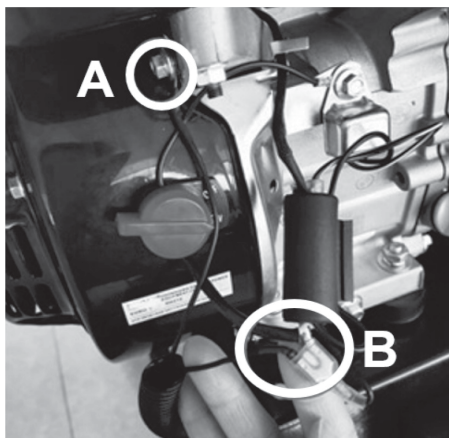
Рис. 12

ПАДКЛЮЧЭННЕ КНОПКІ ЭКСТРЭНАГА ТОРМАЖЭННЯ ДВІГАТЕЛЯ

Кнопка аварыйнага спынення рухавіка размешчана на раме (пункт А, Рys. 13), і побач з ёй знаходзяцца кантакты для падключэння (пункт Б, Рys. 13)



Рys. 13



Рys. 14

АСТАРОЖНА! Каб прадухіліць самаадключэнне матора, пераканайцеся, што кнопка знаходзіцца ў становішчы «Выключана» (каб зрабіць гэта, націсніце яе так, каб яна падышла бліжэй да корпуса).

Каб падключыць кнопку, падключыце провад заямлення да корпуса матора (пункт А, Рys. 14) і злучыце вывад кнопкі з правадамі электрасістэмы матора (пункт Б, Рys. 14).

Пасля падключэння абавязкова правярце спраўнасць кнопкі аварыйнага спынення: запусціце рухавік без нагрузкі, націсніце кнопку аварыйнага спынення і пераканайцеся, што рухавік спыніўся. Эксплуатацыя шрэдара з няспраўнай кнопкай аварыйнага спынення забаронена.

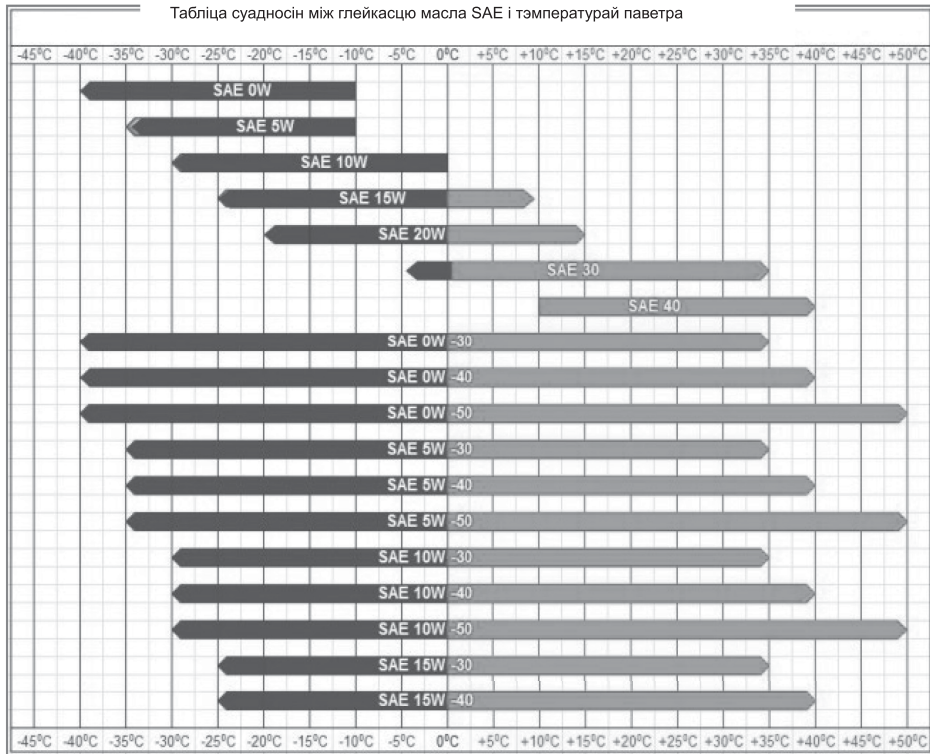
ЗАПОЎНЕННЕ НОВАГА ДВІГАТЕЛЯ АЛЕЕМ

ПЕРАСТЯРОЖЛІВАСЦЬ! Рухавік шрэдара пастаўляецца без алею ў картэ. Забараняецца запускар рухавік без алею!

Рэкамендуецца выкарыстоўваць высакаякаснае маторнае масла для бензінавых чатырохтактных рухавікоў, якое адпавядае спецыфікацыям API SJ або вышэй.

Для большасці ўмоў эксплуатацыі рэкамендуецца SAE 10W-30. Выбірайце глейкасць алею, улічваючы тэмпературу навакольнага паветра.

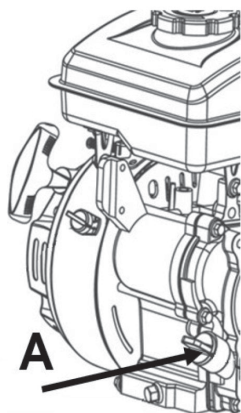
Табліца суадносін між глейкасю масла SAE і тэмпературай паветра



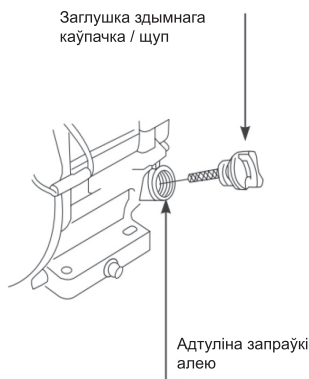
Рэкамендаваныя арыгінальныя алеі ELITECH:

- 2001.000300 ELITECH 4T Standard, 1 л, SAE 30, мінеральная — для выкарыстання пры станоўчых тэмпературах;
- 2001.000200 ELITECH 4T Premium, 0,6 л, SAE 10W-30, паўсінтэтычнае — усесезоннае;
- 2001.000100 ELITECH 4T Premium, 1 літр, SAE 10W-30, паўсінтэтычнае — усесезоннае;
- 2001.000400 ELITECH 4T Ultra, 0,6 л, SAE 5W-30, сінтэтычнае — для нізкіх тэмператур.

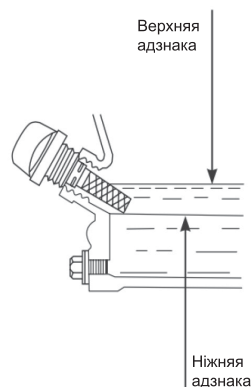
Месцазнаходжанне запраўкі алею паказана на мал. 15, пункт А.



Рыс. 15



Рыс. 16



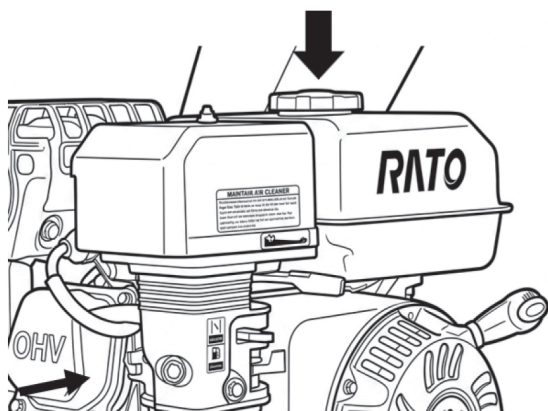
Рыс. 17

1. Пастаўце шрэдар на роўную і стабільную паверхню, каб ён не ссоўваўся.
2. Адкруціце заглушку паветранай трубка і зніміце яе (Рыс. 16).
3. Асцярожна заліце неабходную колькасць алею рэкамендаванага класа і глейкасці ў картар распредвала праз адтуліну для заліву алею.
4. Вытрыце щуп чыстай анучай і ўстаўце яго ў зліўное гнездо, не круцячы.
5. Выміце щуп і правярце ўзровень алею. Узровень павінен адпавядаць верхняй адзнацы на щупе (Рыс. 17).
6. Пасля праверкі надзейна закруціце каўпачок щупа.
7. Максімальны ўзровень алею адпавядае ніжняму краю запраўкі.

ПЯРЭДСТАРОЖ! У рухавіку ўсталяваны датчык, які кантралюе неабходны ўзровень алею ў картары. Калі ўзровень алею зніжаецца ніжэй за дазволены, датчык пасылае сігнал, і электрасістэма рухавіка адключае запальванне свечак, што робіць запуск рухавіка немагчымым.

ЗАПРАЎКА НОВАГА ДВІГАТЕЛЯ

Выкарыстоўвайце толькі свежую бензін без свінцу з актанавым лікам не ніжэй за 90. Не дазваляйце вадзе, бруду або іншым забруджвальнікам трапляць у паліўны бак!



Месцазнаходжанне заглушкі паліўнага бака і запраўнога глотка паказана на Рys. 18

Рys. 18

ПЕРАСТРАХАВКА! Не запраўляйце палівам паліўны бак, калі рухавік працуе.

Парадак запраўкі паліўнога бака:

1. Пры неабходнасці ачысціце вобласць вакол заглушкі паліўнага бака.
2. Адкруціце вечка паліўнага бака.
3. Напоўніце бак бензінам да дазволенага ўзроўню з дапамогай лейкі або спецыяльнага кантэйнера для запраўкі.

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Не запаўняйце бак да верху. Запаўняйце бак прыкладна на 2 см ніжэй за край запраўкі, пакідаючы месца для цеплага пашырэння паліва.

4. Накруціце вечка паліўнага бака шчыльна.
5. Правярце адсутнасць уцечак паліва.

АСТАРОЖНА! Запраўляйце палівам бак шрэдар на адкрытым паветры або ў добра вентыляваных месцах, удаленыні ад крыніц агню. Падчас запраўкі не курьце. Старайцеся заліваць паліва асцярожна, не разліваючы яго. Неадкладна прыбярэце ўсё разлітае паліва. Пара паліва, кроплі або разліты паліва могуць загарацца. Перад запускам рухавіка пераканайцеся, што абсталяванне цалкам сухае. Калі паліва было разліта, не спрабуйце запуская рухавік на месцы запраўкі. Адвядзіце шрэдар ад месца разліву і не заводзьце рухавік, пакуль пары паліва не рассяюцца. У ідэале павінна быць адлегласць не менш за 5 метраў паміж месцам запраўкі і месцам запуску машыны.

Пераканайцеся, што ў паліўны бак не трапіла бруд.

Захоўвайце бензін у чыстым кантэйнеры, прыдатным для гэтага, і пераканайцеся, што вечка на ім шчыльна закрыта.

Рэгулярна правярайце, каб каністра, у якую вы заліваеце бензін, была чыстай і без іржы і іншых забруджванняў.

7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Падчас працы з драбнілкам дроў вы павінны насіць ахоўныя акуляры, ахоўныя пальчаткі, трывалыя закрытыя абутку з неслізготнай падэшвай, абціслую рабочую вопратку, сродкі абароны слыху і сродкі абароны дыхальных шляхоў ад драўнянага пылу. Калі існуе рызыка траўмавання галінамі або выкінутым матэрыялам, таксама рэкамендуецца насіць ахоўны шлем.

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Перад уключэннем машыны азнаёмцеся з інфармацыяй, прыведзенай у тэхнічным лісце, размяшчэннем вузлоў і кампанентаў, працэдурамі эксплуатацыі і спосабамі хуткага спынення рухавіка.

ПЕРАСТЯРОЖА! Пры першым уводзе ў эксплуатацыю выконвайце выпрабавальны запуск з працай машыны пад нагрузкай адсутнасці. Пераканайцеся, што кіраваныя элементы, мацаванні і кнопка экстранага спынення рухавіка знаходзяцца ў добрым працоўным стане. Праверце рэжучы механізм у працы без перагрузкі машыны і рэжучы дрэва дыяметрам, рэкамендаваным вытворцам.

ПЕРАД ПАЧАТКАМ РОБІЦЫ

1. Падрыхтуйце працоўнае месца: прыбярэйце ўсе чужародныя прадметы, пераканайцеся, што побач няма дзяцей, жывёл і несанкцыянаваных асоб; пры неабходнасці азначце працоўнае месца папераджальнымі знакамі або бар'ерамі.
2. Размясціце драбнілку гарызантальна (без нахілу) на цвёрдай, роўнай і стабільнай паверхні. Пераканайцеся, што яна не можа самастойна перамяшчацца; пры неабходнасці заблакіруйце колы, каб прадухіліць іх кручэнне.
3. Правядзіце візуальны агляд машыны. Не ўключайце машыну, калі ёсць працёкі паліва або алею, пашкоджанні корпуса, загрузачнага бункера, выгрузнага канала або ахоўнага пакрыцця, няшчыльныя злучэнні, няспраўнасці ў кіраванні або няспраўнасці ў паліўнай ці выхлапной сістэме рухавіка.
4. Праверце, ці ў добрым працоўным стане выключальнікі, рычагі кіравання і іншыя сродкі бяспекі. Праверце, ці зацягнутыя ўсе даступныя нітавыя злучэнні.
5. Пераканайцеся, што ў загрузачным бункеры, шрэдарным механізме або выпускным карыце няма чужародных прадметаў, галінак або рэшткаў здробненага матэрыялу. Праверце, ці цэлы і надзейна замацаваны ахоўны каўпак у загрузачным бункеры. Эксплуатацыя машыны без спраўнага ахоўнага каўпака або пры яго адсутнасці забаронена!

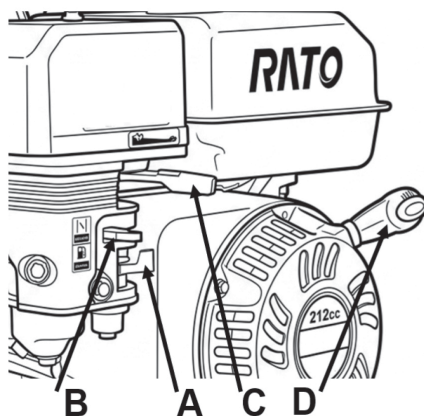
6. Праверце ўзровень масла ў картары. Для новай машыны выконвайце першасную запраўку маслам. Калі ўзровень недастатковы, дадайце масла да патрэбнага ўзроўню.
7. Праверце стан паветранага фільтра і пры неабходнасці ажыццявіце яго абслугоўванне.
8. Падрыхтуйце свежае паліва і напоўніце ім паліўны бак.
9. Пры неабходнасці падрыхтуйце кантэйнер для збору здробненага матэрыялу і размясціце яго з боку выгрузнага канала.
10. Рэгулюйце палажэнне адбівальніка выпускнога кажуха ў адпаведнасці з неабходным напрамкам выгрузкі або рэльефам мясцовасці.
11. Падрыхтуйце матэрыял для драбнення: раскладзіце галіны рэкамендаванага дыяметра так, каб палегчыць іх падачу, і ачысціце іх ад глебы, камянёў, шкла, металу, дроту, тканіны, пластыкавай плёнкі і іншых чужародных прадметаў. Для павышэння эфектыўнасці працэсу драбнення рэкамендуецца раскладваць галіны ў адным кірунку, ад асновы да верхавіны.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

АСЦЯРОЖНА! Перад запускам рухавіка пераканайцеся, што кабель запальвання і свеча, глушыцель, заглушка паліўнага бака і паветраны фільтр усталяваны і знаходзяцца ў добрым працоўным стане.

Асноўныя кампаненты, якія апераатар выкарыстоўвае пры запуску рухавіка, паказаны на Рys. 19:

- А – рычаг крана паліва,
- В – рычаг засланкі паветра,
- С – рычаг рэгулявання холасту,
- Д – ручка запуску.



Рys. 19

Перамясціце рычаг падачы паліва «А» у становішча «Адкрыта» (Рys. 20). Перамясціце рычаг засланкі паветра «В» у становішча «Закрыта» (Рys. 21). Ручку рэгулятара абаротаў «С» злёгка перамясціце налева ад крайняга правага становішча, тым самым усталяваўшы абароты вышэй за мінімальныя (Рys. 22)

РИС. 20

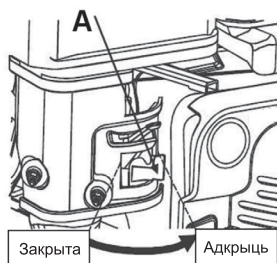


РИС. 21

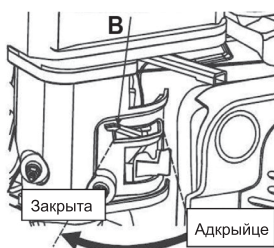


РИС. 22

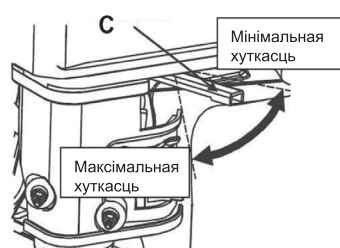
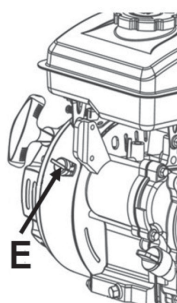


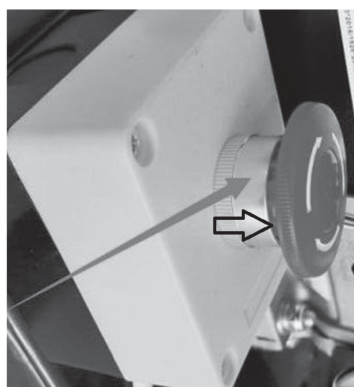
РИС. 23



РИС. 24



Усталюйце асноўны выключальнік запальвання ў становішча «ON» (УВКЛ.), павярнуўшы яго па гадзіннікавай стрэлцы ўніз (Рис. 23). Месцазнаходжанне асноўнага выключальніка запальвання паказана на Рис. 24. Пункт Е.



Пераканайцеся, што кнопка экстранага спынення на раме шрэдара знаходзіцца ў становішчы «Укл.», падціснутая да корпуса як мага далей (Рис. 25).

РИС. 25

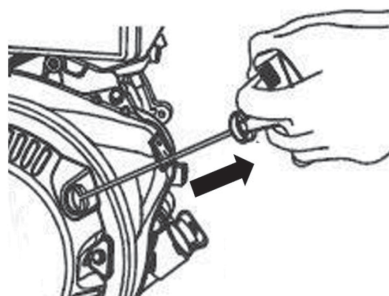


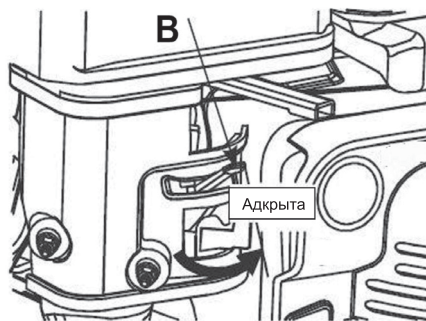
РИС. 26

Павольна выцягніце ручку пуска; як толькі вы адчуеце супраціў, рэзка і даволі моцна пацягніце яе (Рыс. 26).

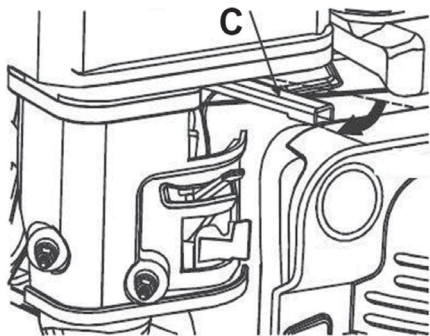
Калі рухавік не запускаецца адразу, паўтарыце працэдуру запуску некалькі разоў, павольна вяртаючы ручку стартэра ў зыходнае становішча.

ПЕРАСТЯРОГА! Не дазваляйце ручку пускавага механізму рэзка ўдарца аб корпус пускавага механізму пры вяртанні ў пачатковае становішча! Не выцягвайце тросік пускавага механізму на ўсю даўжыню, бо гэта можа прывесці да паломкі ручнога пускавага механізму!

Пасля запуску рухавіка дайце яму прагрэцца на працягу некалькіх секунд, затым перамясціце рычаг паветранай засланкі «В» у крайнюю правую пазіцыю «Адкрыта». Рыс. 27.



Рыс. 27



Рыс. 28

Перамясціце рычаг рэгулявання абаротаў «С» налева, у становішча «сярэдніх», і дайце рухавіку працаваць 3–4 хвіліны для прагрэву (Рыс. 28). Затым перамясціце рычаг цалкам налева; абароты дасягнуць максімальных значэнняў, што з'яўляецца аптымальным рэжымам для працэсу драбнення.

ПЯРЭДСТАРОЖ! Рэкамендуецца праводзіць шліфаванне толькі на максімальнай хуткасці пры цалкам адкрытай паветранай засланцы!

ПЯРЭДСТАРОЖ! Праца на зніжаных абаротах прыводзіць да зніжэння прадукцыйнасці, павелічэння вібрацыі, узростаання ўдарных нагрузак на шліфавальны механізм і хуткага туплення лязоў!

Падчас кароткіх перапынкаў у працы рэкамендуецца ўсталяваць рычаг хуткасці ў становішча «Мінімальная хуткасць холасту», павярнуўшы яго цалкам на права.

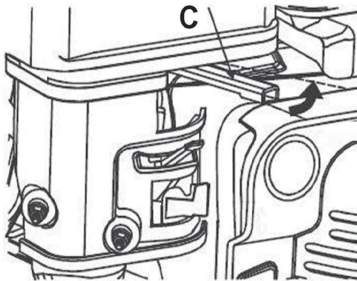
ПРЫПЫНЕННЕ ДЗІВАНА

Пры нармальных умовах

Спыніце падачу галінак, перамясціце рычаг рэгулявання хуткасці «С» налева; хуткасць зменшыцца да ўстаноўкі «Мінімальная хуткасць холасту». Рыс. 29. Дайце рухавіку працаваць яшчэ адну хвіліну.

Перавядзіце асноўны выключальнік запальвання ў становішча «OFF» (Выключана), павярнуўшы яго па гадзіннікавай стрэлцы ўверх (Рыс. 30).

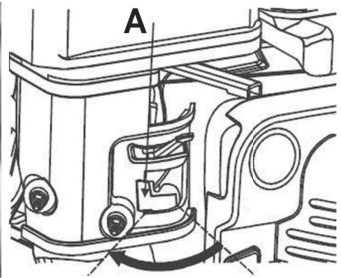
Пасля выключэння рухавіка пачакайце, пакуль барабан і лязы цалкам не спыняцца. Калі праца скончана і шрэдар больш не выкарыстоўваецца, цалкам павярніце рычаг крана паліва налева, каб цалкам адключыць падачу паліва (Рыс. 31).



Рыс. 29



Рыс. 30

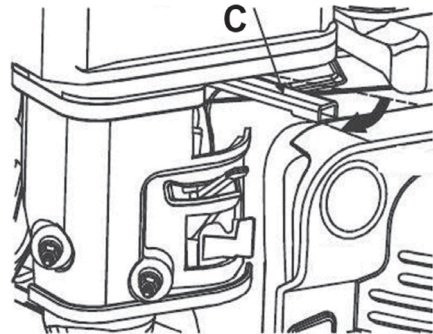


Рыс.31

У выпадку надзвычайнай сітуацыі

У выпадку засоркі ў бункеры падачы або выпускным канала, заклінявання барабана або нажаў для драбнення, траплення ў прыладу чужародных прадметаў, незвычайных гукаў або любой іншай неардынарнай сітуацыі, уключаючы траўму аператара, і г.д. рэкамендуецца неадкладна націснуць кнопку экстранага спынення рухавіка на раме шрэдара, перамясціўшы яе ў пазіцыю «Выкл» (Off) шляхам максімальнага ўдару ў бок корпуса (Рыс. 32). Рухавік спыніцца.

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Забараняецца эксплуатаваць шрэдар з няспраўным кнопкай аварыйнага спынення рухавіка!



Рыс. 32

ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

АСТАРОЖНА! Не ўключайце рухавік шрэдара, калі бункер падачы ўжо загрузаны драўнінай, цалкам ці часткова! Падчас нармальнага адключэння спыніце падачу матэрыялу і пачакайце, пакуль сітавая камера і камера драбнення ачысцяцца. У выпадку аварыі неадкладна спыніце рухавік з дапамогай кнопкі аварыйнага спынення, незалежна ад таго, ці ёсць матэрыял у сітавой камеры.



Размясціце шрэдар на роўнай, сухой паверхні і пераканайцеся, што ён не можа самастойна перамясціцца. Закладвайце галіны ў загрузачны бункер па адной, пачынаючы з больш тоўстага канца. Механізм драбнення часткова ўцягне галіну сам па сабе. Трымайце галіну, не прыкладаючы празмернага намагання; не націскайце на яе рукамі і не спрабуйце паскорыць працэс драбнення. Кароткія рэшткі галін і невялікія кавалкі матэрыялу закладвайце толькі з дапамогай даўжэйшай галіны.

Заўсёды захоўвайце раўнавагу і стабільнае становішча падчас працы. Трымайце рукі, іншыя часткі цела і адзенне на бяспечнай адлегласці ад загрузачнага бункера і выгрузнага канала.

Падчас працы з драбнілкам не стаяць у зоне выкіду здробненай біямасы.

Найлепшыя вынікі дасягаюцца пры драбненні свежаспілаваных або злёгка аслабелых галінак. Раслінная маса, якая занадта вільготная, мяккая або валакністая, можа прыліпаць да сценак камеры драбнення і закаркоўваць выпускны канал.

Пераканайцеся, што максімальны дыяметр падаемых галінак не перавышае 60 мм. Фактычная прадукцыйнасць шрэдара залежыць ад віду драўніны, утрымання вільгаці, цвёрдасці і формы галіны. У выпадку перагрузкі, зніжэння хуткасці або закліньвання нажоў зменце дыяметр і аб'ём падаванага матэрыялу. Пашкоджанні, выкліканыя перагрузкай машыны або падачай матэрыялу, які не адпавядае яе прызначэнню і рэкамендацыям вытворцы, не пакрываюцца гарантыяй.

Падчас падачы матэрыялу ў шрэдар звяртайце асабліваю ўвагу, каб у машыну не трапілі чужародныя прадметы з металу, каменя, шкла і г.д.

Пашкоджанні машыны, выкліканыя трапленнем металу, камянёў, шкла, пластыку, глебы, дроту або іншых чужародных прадметаў у зону нажаў, гарантыяй не пакрываюцца.

Калі падчас працы вы чуеце незвычайныя гукі, скрогат або адчуваеце моцную вібрацыю, або калі нажы закліньваецца, неадкладна спыніце рухавік шрэдара, дакайце, пакуль лязы цалкам не спыняцца, адключыце кабель каўпака запальвання, пры неабходнасці зніміце загрузачны бункер або выпускны канал, ліквідуйце засор і аглядзьце лязы, мацаванні і ўнутраную частку шрэдэра на наяўнасць пашкоджанняў. Пасля ачысткі зманціруйце кампаненты ў зваротным парадку. Праверце, ці ўсе кампаненты надзейна замацаваны, і толькі пасля гэтага працягвайце працу.

ПЕРАСТЯРОЖЛІВАСЦЬ! Не запускайце рукі ў загрузачны бункер падчас падачы матэрыялу. Гэта можа прывесці да сур'ёзных траўмаў аператара!

ПЕРАСТЯРОЖА! Бяспекавая сетка на загрузачным бункеры змяншае рызыку адкідання астаткаў драўніны назад, але не выключае яе цалкам. Пры загрузцы галінак матэрыял можа быць адкінуты назад да аператара. Не нахільцеся да бункера, не загружайце матэрыял рыўкамі, захоўвайце стабільнае становішча цела і пераканайцеся, што побач няма нікога ў зоне магчымага выкідання дрэнавых апалоўкаў.

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Падчас працы пераканайцеся, што бензінавы рухавік шрэдэра заўсёды знаходзіцца ў гарызантальным становішчы як падчас выкарыстання, так і падчас транспарціроўкі, бо нахіл больш чым на 10°, асабліва ў бок паветранага фільтра, можа прывесці да насычэння фільтра маслам і ўскладніць запуск рухавіка пасля гэтага.

8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎАННЕ

Для забеспячэння бяспекі і надзейнасці шрэдара рамонт і тэхнічнае абслугоўванне павінны праводзіцца ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах ELITECH з выкарыстаннем арыгінальных запчастак.

Рэгулярнае тэхнічнае абслугоўванне неабходна для забеспячэння аптымальнай прадукцыйнасці і доўгага тэрміну службы прылады.

Правярайце стан і працаздольнасць кампанентаў машыны, уключаючы лязы, не радзей чым два разы на месяц.

Перад кожным выкарыстаннем правярайце стан лязоў і мацаванняў барабана з лязамі. Калі вы заўважылі сколы, трэшчыны, дэфармацыю, значнае затупленне або празмерныя вібрацыі, спыніце выкарыстанне машыны. Затачыце, адрэгулюйце і замяніце лязы ў адпаведнасці з інструкцыямі вытворцы. Калі ў тэхнічным пашпарце не ўказана іншая працэдура, такія работы павінны праводзіцца ў аўтарызаваным сэрвісным цэнтры ELITECH.

ПЕРАСТРОГА! Перад выкананнем любога агляду або тэхнічнага абслугоўвання шрэдара выключыце рухавік, дачакайцеся ахалоджвання дэталей (не менш за 5 хвілін), адключыце кабель свечы запальвання і адсуньце яго ад свечы запальвання.

ПЕРАД КОЖНЫМ ВЫКАРЫСТАННЕМ:

- Ачысціце корпус шрэдара і рухавіка ад пілавіння, стружкі і бруду;
- Пачысціце ўнутраную частку загрузнага латка і выпускнага канала;
- Праверце стан паветранага фільтра і пры неабходнасці ачысціце яго;
- Праверце ўзровень алею ў картэры рухавіка (Рыс. 15, 16, 17). Пасля далівання, змены або праверкі ўзроўню алею праверце наяўнасць уцечак і пераканайцеся, што каўпачок шупа трывала закручаны!
- Праверце, ці трывалыя шрубы і гайкі ў вузлах каркаса; пры неабходнасці зацягніце іх.

АБСЛУГОЎВАННЕ ДВІГАТЕЛЯ RATO R210MT000Q6Q

Табліца 2

Эксплуатацыя	Перад кожным выкарыстаннем	Першыя 5 гадзін / першы месяц	Кожныя 25 гадзін / 3 месяцы	Кожныя 50 гадзін / 6 месяцаў	Кожныя 100 гадзін / год
Праверка ўзроўню алею ў рухавіку	•				
Замена маторнага масла		•	•	•	•
Праверка паветранага фільтра	•				
Чыстка паветранага фільтра			•*	•*	•*
Замена паветранага фільтра					•
Чыстка сепаратара паліва			•	•	•*
Чыстка свечы				•	
Замена свечкі запальвання					•

Праверка / рэгуляванне засораў клапанаў					• **
--	--	--	--	--	------

Акрамя таго:

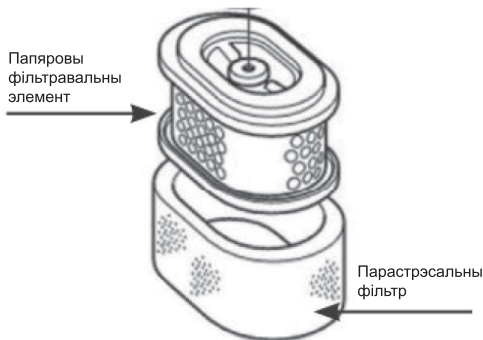
- ачыстка галоўкі цыліндра / зоны цыліндра — кожныя 100 гадзін**;
- ачыстка паліўнага бака і сеткі фільтра — кожныя 2 гады**;
- замена паліўнай магістралі — кожныя 2 гады**.

(*) Пры працы ў вельмі пыльных умовах тэхнічнае абслугоўванне праводзіць часцей.

(**) Рэкамендуецца выконваць гэтую працу ў аўтарызаваным сэрвісным цэнтры ELITECH.

ПРАВЕРКА СТАНУ ПАВЕТРАНАГА ФІЛЬТРА (Рыс. 33)

Правярайце стан паветранага фільтра перад кожным выкарыстаннем. Фільтр складаецца з двух элементаў: папяровага і порыстага (пеннага).



Рыс. 33

Зніміце крышку паветранага фільтра і праверце, ці чыстыя і непашкоджаныя фільтравыя элементы. Шчолачны элемент. Памыйце элемент у раствору нейтральнага мыйнага сродку і вады, старанна высушыце, замачыце ў невялікай колькасці чыстага матернага масла і асцярожна выцісніце лішкі масла. Не ўсталяўвайце фільтр, калі ён утрымлівае занадта шмат масла.

Папяровы элемент. Акуратна пастукайце элемент аб цвёрдую паверхню, каб выдаліць бруд, або старанна выдуйце яго сціснутым паветрам знутры навокі. Не мойце папяровы фільтравальны элемент вадой, бензінам або растваральнікамі. Замяніце любы моцна забруджаны або пашкоджаны элемент. Выкарыстоўвайце арыгінальныя запчасткі ELITECH!

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Праца рухавіка з брудным, пашкоджаным або няправільна ўсталяваным паветраным фільтрам прыводзіць да павышанага зносу цыліндра-поршневай групы, змяншэння тэрміну службы і выхаду з ладу рухавіка!

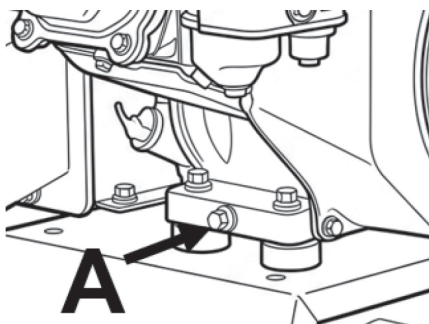
ЗАМЯНА МАСЛА

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Пры эксплуатацыі новага рухавіка першую змену алею неабходна выканаць пасля першых 5 гадзін яго працы!

АСЦЯРОЖНА! Пры замене масла рухавіка яго трэба сцякаць, калі рухавік цёплы, каб забяспечыць хуткае і поўнае прамыванне картера.

Замяняйце масла рухавіка ў наступнай паслядоўнасці:

1. Пастаўце пад зліўную пробку зручны кантэйнер для збору адпрацаванага масла;
2. Адкруціце заглушку змазачнага канала (Рыс. 34, п. А);
3. Адкруціце зліўную пробку (Рыс. 34, элемент А);
4. Зліце адпрацаванае масла з рухавіка ў падрыхтаваны кантэйнер;
5. Укруціце здымнае заглушку на месца разам з пракладкай;
6. Пастаўце шрэдар на гарызантальную паверхню і напоўніце новым маторным маслам, як рэкамендавана вытворцам, да ніжняга краю горла запраўкі масла (Рыс. 17); мал. 34
7. Праверце ўзровень масла ў рухавіку (Рыс. 17);
8. Накруціце вечка змазачнай гарлавіны да канца.



АСЦЯРОЖНА! Пазбягайце працяглага кантакту алею з скурай. Калі маторны алей трапіць на скуру або цела, вытрыце рэшткі чыстай анучай і прамыйце пашкодзаныя месцы чыстай вадой.

УВАГА! Выкарыстанае масла павінна быць утылізавана ў адпаведнасці з дзеючымі нарматыўнымі актамі Федэрацыі Расіі ў галіне аховы навакольнага асяроддзя. Не вылівайце яго на зямлю і не выкідвайце разам з бытавымі адходамі.

Разлітае маторнае масла трэба неадкладна прыбраць!

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Масло трэба мяняць кожныя 50 гадзін працы рухавіка! У цяжкіх умовах эксплуатацыі, напрыклад, у пылавых умовах, пры рэзкіх ваганнях тэмпературы і г.д., рэкамендуецца мяняць масла кожныя 25 гадзін працы рухавіка!

КОЖНЫЯ 25 ГАДЗІН ЭКСПЛУАТАЦЫІ:

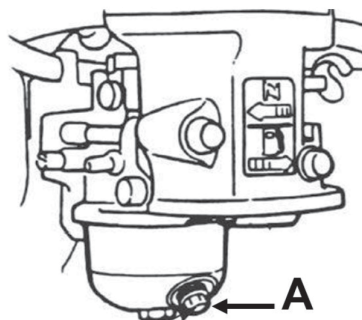
Рыс. 35

- Памыйце знешнюю частку рухавіка, уключаючы радыятары астуджэння цыліндраў. Праверце паветраны фільтр і замяніце яго пры неабходнасці. Праверце ціск у шынах і дадайце, калі неабходна.

- Замяніце маторнае масла (Рыс. 15, Рыс. 16, Рыс. 17, Рыс. 34);

- Праверце свечу;

- Пачысціце паліўны фільтр у карбюратары (зліце рэштачку паліва). Пажадана рабіць гэта нават калі транспартны сродак доўгі час не выкарыстоўваўся, бо ў сістэму могуць трапіць вада і рэшткі масла, калі яны выпадкова патрапілі ў паліўны бак падчас запраўкі з каністры (Рыс. 35, пункт А).

**ПРАВЕРКА СТАНУ СВЕЧЫ**

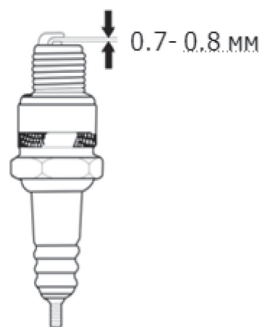
ПЕРАСТЯРОЖНАСЦЬ! Падчас працы рухавіка свеча становіцца вельмі гарачай. Будзьце асабліва асцярожныя пры яе абслугоўванні, каб пазбегнуць апёкаў.

Перыядычна правярайце стан свечкі запальвання. Калі электрод свечкі брудны, ачысціце яго. Калі свечка не працуе пасля ачысткі (рухавік не заводзіцца або працуе нястабільна), замяніце свечку на новую.

Выконвайце абслугоўванне свечкі запальвання ў наступнай паслядоўнасці:

Рыс. 36

1. Выключыце рухавік і дайце яму астыць не менш за 5 хвілін;
2. Зніміце высокавольны каўпачок з кантакту свечы;
3. Адкруціце свечу ўлева (супраць гадзіннікавай стрэлкі) свечнага ключа з гайкадрэсам;
4. Агледзьце свечку. Пры наяўнасці расколін або сколаў замяніце яе. Калі вы збіраецеся працягваць выкарыстоўваць яе, пачысціце яе драцяной шчоткай;
5. Праверце зазор паміж электродамі. Ён павінен складаць 0,7–0,8 мм. Пры неабходнасці рэгулюйце зазор (Рыс. 36);
6. Асцярожна ўкруціце свечу ўручную, паварочваючы яе па гадзіннікавай стрэлцы, пакуль яна не сядзе.
7. Калі вы пераканаліся, што свеча правільна ўстаўлена на рэзьбу, моцна закруціце яе свечнага ключа;
8. Накруціце на свечу высокавольны кабель.
9. Рэкамендуецца замяняць свечу пасля кожных 100 гадзін працы рухавіка.



АСТАРОЖНА! Свеча, якая не ўкручана шчыльна, можа выклікаць нястабільную працу рухавіка, перагрэў і яго паломку. Перакручванне свечы можа пашкодзіць рэзьбу ў галоўцы цыліндра.

АСЦЯРОЖНА! Пры ўсталёўцы новай свечкі зацягніце яе яшчэ на паўабароту пасля сціскання пракладкі. Пры ўсталёўцы выкарыстанай свечкі зацягніце яе яшчэ на 1/8–1/4 абароту пасля сціскання пракладкі!

АСЦЯРОЖНА! У сувязі з пастаянным удасканаленнем прадукту, фактычны прадукт можа нязначна адрознівацца па канструкцыі ад таго, што апісана ў гэтай тэхнічнай характарыстыцы.

9. МАГЧЫМЫЯ НЕПАРАДКІ І МЕТАДЫ ІХ УСУНЕННЯ

Табліца 3

Непаладка	Прычына	Меры па ліквідацыі
Рухавік не заводзіцца	Запорны клапан паліва закрыты	Перавядзіце клапан падачы паліва з пазіцыі OFF/ ЗАРЫФАНАГА ў пазіцыю ON/АДКРЫТАГА
	Галоўны выключальнік запальвання знаходзіцца ў становішчы «Выключана»	Усталюйце асноўны выключальнік запальвання ў становішча ON
	У баку недастаткова паліва або масла ў картары рухавіка	Праверце ўзровень паліва і масла і даліце, калі неабходна
	Націснутая кнопка экстранага спынення на дапаможнай раме	Перамясціце кнопку экстранага спынення ў становішча, якое дазваляе запусціць рухавік

Дызельны рухавік глухне падчас працы	Перагрузка дроў	Зменшыце аб'ём галля, які падаецца, і праверце, ці не забіты падачны бункер
	Кнопка аварыйнага спынення няспраўная	Праверце кнопку аварыйнага спынення і галоўны выключальнік на рухавіку
	Засор у вобласці бункера падачы або выпускнога каўша	Выключыце рухавік, дачакайцеся, пакуль лязы цалкам не спыняцца, адключыце кандактар свечкі, зніміце бункер падачы або выпускны каўшык і ліквідуйце засор. Не дакранайцеся да лязоў, пакуль яны цалкам не спыняцца і кандактар свечкі не будзе адключаны. Будзьце асцярожныя, каб не захрасці рукі ў рэжучых краях
Незвычайны шум	Няшчыльна зацягнутыя мацаванні на дэталях і зборках	Спыніце машыну і праверце, ці няшчыльныя злучэнні. Калі злучэнні надзейныя, звярніцеся да кваліфікаваных спецыялістаў у аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH для дыягностыкі і рамонту
Паломка ляза	Заходжанне чужародных прадметаў у машыну	Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH, каб замяніць або адрамантаваць лязы
Недастатковае драбненне матэрыялу	Знос або паломка лязоў, або аслабленне іх мацаванняў.	Звярніцеся да кваліфікаванага спецыяліста ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH для рэгулявання зазору ляза; рэкамендаваны зазор для шліфавання складае 1,5–3,0 мм

Моцныя вібрацыі падчас працы	Няшчыльна зацягнутыя мацаванні; пашкоджаныя або затупленыя лязы; барабан небалансаваны; заклініў чужы прадмет.	Неадкладна спыніце рухавік, дачакайцеся, пакуль нажы цалкам не спыняцца, і адключыце кандаўтар свечы. Праверце мацаванні і наяўнасць чужародных прадметаў. Калі нажы пашкоджаны, звярніцеся ў сэрвісны цэнтр.
Выпускны канал забіваецца	Матэрыял занадта вільготны або валакністы; падача занадта вялікага аб'ёму галля; праца на нізкіх абаротах.	Выключыце рухавік, дачакайцеся, пакуль нажы цалкам не спыняцца, адключыце кабель свечы запальвання і ачысціце канал. Шматуйце матэрыял у меншых партыях на максімальнай хуткасці.
Рухавік запускаецца, але хутка заглохае	Заслонка запуску зачыненая пасля прагрэву рухавіка; брудны паветраны фільтр; недастаткова паліва; брудны карбюратар.	Адкрыце засланку пасля таго, як рухавік прагрэецца, праверце паліва і паветраны фільтр. Калі няспраўнасць захоўваецца, звярніцеся ў сэрвісны цэнтр.
Дыміць з рухавіка	Узровень алею занадта высокі; рухавік нахілены; паветраны фільтр брудны; алей трапіў у фільтр.	Выключыце рухавік, праверце ўзровень алею і становішча агрэгата. Ачысціце або замяніце паветраны фільтр.
Шматварэнне стала грубым або няроўным	Затупленыя лязы; павялічаны зазор паміж лязамі; перагрузка матэрыялам.	Праверце лязы і зазор паміж імі. Каб адрэгуляваць або замяніць лязы, звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Калі прычыну няспраўнасці выправіць немагчыма, або калі пашкоджаны корпус, рухавік, элементы кіравання, кнопка экстранага спынення, нажы, барабан, бункер падачы, выпускны канал, бяспекавая заслона, рама, колы або паліўная сістэма, спыніце працу і звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.

УВАГА! Калі патрабуюцца складаныя дыягнастычныя або рамонтныя работы на рухавіку ці канструкцыі машыны, мы рэкамендуем звярнуцца да кваліфікаваных спецыялістаў у любы аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH!

10. ТРАНСПАРТАВАННЕ І ЗАХОЎВАННЕ

Транспарціроўка шрэдара

Калі аграгат працаваў, дайце яму астыць прыкладна 15 хвілін перад загрузкай на транспартны сродак. Гарачы масляны картер і выхлапная сістэма могуць выклікаць апёкі і ўзгаранне пэўных матэрыялаў. Каб прадухіліць разліў паліва, зліце паліва, зачыніце кран паліва, выключыце запальванне і падчас транспарціроўкі ўтрымлівайце шрэдар у гарызантальным становішчы.

Адключыце высокавольтавы кабель ад свечы запальвання.

Захоўванне шрэдара

Перад тым як адправіць машыну на працяглы захоўванне (на 3 месяцы ці больш), выконвайце наступныя аперацыі:

1. Сцекце бензін з паліўнага бака і закруціце запраўны клапан.
Пераканайцеся, што вы сцеклі ўвесь бензін з бака. Бензін, які застаўся ў баку, губляе свае ўласцівасці, што можа прывесці да праблем з запускам машыны пазней;
2. Адкруціце зліўную пробку і зліце паліва з карбюратора;
3. Зліце масла з картера рухавіка;
4. Зніміце свечу. Заліце 10 г чыстага маторнага масла ў свечнае гнездо.
Шчыльна закаркуйце гнездо трывалай анучай;
5. Павольна некалькі разоў павярніце каленчаты вал рухавіка, выкарыстоўваючы ручны стартар;
6. Устаўце свечку на месца. Не падключайце высокавольтны кабель;
7. Праверце, ці зацягнуты ўсе балты і гайкі; пры неабходнасці зацягніце іх;
8. Захоўвайце шрэдар у сухім, добра ветраным памяшканні з нізкай вільготнасцю, удалечыні ад крыніц агню, ацяпляльных прыбораў і карозійных рэчываў.

11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце выраб або яго кампаненты са смеццем бытавога паходжання. Выкідвайце шрэдар і яго металічныя, пластыкавыя і гумовыя кампаненты ў адпаведнасці з дзеючымі нарматыўнымі актамі, якія рэгулююць утылізацыю абсталявання і матэрыялаў.

Перад утылізацыяй прадукту неабходна зліць паліва з паліўнага бака і карбюратора, а таксама маторнае масла з картера рухавіка. Злівайце паліва і масла толькі пасля адключэння і ахалоджвання рухавіка, на адкрытым паветры або ў добра вентыляваным памяшканні, удалечыні ад крыніц агню, іскры і гарачых паверхняў.

Выкарыстанае маторнае масла, рэшткі паліва і фільтры, забруджаныя палівам або маслам, павінны быць утылізаваны асобна ў адпаведнасці з дзеючымі нарматыўнымі актамі па абыходжанні з такімі адходамі.

12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Гэты прадукт класіфікуецца як прафесійнага класа. Тэрмін службы складае 10 гадоў.

13. КАНТАКТНАЯ ІНФАРМАЦЫЯ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРА І СЕРТЫФІКАТА/ДЕКЛАРАЦЫІ ТА ДАТА ВЫТВОРЧАСЦІ

Падрабязную інфармацыю пра вытворцу, імпарцёра і ўпаўнаважанага прадстаўніка, а таксама звесткі аб сертыфікацыі, можна знайсці ў Дадатку 1 да Тэхнічнага ліста прадукту.

14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗКІ

Гарантыйны тэрмін на прадукт складае 24 месяцы з даты продажу спажываўцу.

Тэрмін службы прадукту і яго кампанентаў вызначаецца вытворцам і ўказаны ў Спецыфікацыі прадукту.

Падчас гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае выпраўленне няспраўнасцяў, выкліканых вытворчымі дэфектамі. Рамонт і праверка прадукцыі пры выяўленні няспраўнасці павінны праводзіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны спіс якіх можна знайсці на сайце elitech.ru.

Гарантыйны рамонт праводзіцца пры прад'яўленні доказаў куплі і гарантыйнага талона; пры іх адсутнасці тэрмін службы разлічваецца з даты вытворчасці.

Запчасткі, замененыя ў рамках гарантыі, становяцца ўласнасцю сэрвіснага цэнтра.

Гарантыйны сэрвіс не распаўсюджваецца на прадукцыю, у якой дэфекты ўзніклі ў выніку:

- невыканання ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі прадукту, а таксама ў выпадку адсутнасці, частковай адсутнасці або пашкоджання ідэнтыфікацыйнай пласціны і/або серыйнага нумара прадукту;
- эксплуатацыі прадукту пры наяўнасці прыкмет няспраўнасці (павышаны ўзровень шуму, вібрацыі, перагрэву, няроўная праца, страта магутнасці, зніжэнне хуткасці, моцнае іскрачынне, пах гару або незвычайныя выхляпныя газы);
- механічныя пашкоджанні (расколіны, сколы, ўвагнутасці, дэфармацыі і г.д.);
- пашкоджанні, выкліканыя ўздзеяннем карозійных рэчываў, высокіх тэмператур або іншых знешніх фактараў, уключаючы карозію металічных частак;
- пашкоджанні, выкліканыя моцным унутраным або знешнім забруджваннем, пранікненнем у прадукт чужых прадметаў, вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, закаркаваннем вентыляцыйных каналаў (адтулін) і масляных праходаў, а таксама пашкоджанні, якія з'явіліся ў выніку перагрэву, няправільнага захоўвання або неналежага абслугоўвання;

- натуральны знос падшыпнікавых, труццачых і перадачычных частак і матэрыялаў;
- несанкцыянаванае ўмяшанне ў лічыльнік працоўнага часу або пашкоджанне яго;
- перагрузку або няправільную эксплуатацыю. Відавочныя прыкметы перагрузкі прадукту ўключаюць (але не абмяжоўваюцца): з'яўленне дэфармацыі колеру, адначасовую адмову спалучаных або паслядоўных кампанентаў, такіх як ротар і статар, адмову зубчастага перадачы рэдуктарнай каробкі і арматуры, адмову першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыю або плаўленне дэталей, збораў прадукту або правадоў электрамашыны з-за высокіх тэмператур, а таксама з-за неадпаведнасці параметраў сеткавага сілкавання тым, што ўказаны ў табліцы характарыстык гэтага прадукту;
- выхад з ладу зменных прылад (зоркі, ланцугі, рэйкі, сопла, дыскі, лязы для кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, шнур і галоўкі трымера, ахоўныя каўпакі, акумулятары, свечы, паліўныя і паветраныя фільтры, рамяні, пілы, зоркі, конусы, электроды для зваркі, шлангі, пісталеты і сопла для мыек высокага ціску, кампаненты нацяжэння і мацавання (балты, гайкі, фланцы), паветраныя фільтры і г.д.), а таксама няспраўнасці прадукцыі, выкліканыя гэтымі відамі зносу і пашкоджанняў;
- невыкананне патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, што прыводзіць да адмовы поршневай групай (закліпанне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і пацёртасцей на ўнутранай паверхні цыліндра і паверхні поршня, або раскол ці плаўленне падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);
- недастатковая колькасць алею або выкарыстанне алею няправільнага тыпу ў картэр камурpresораў і 4-тактных рухавікоў (пацёртасці і драпіны на поршневай гайцы і каленчатым вале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўню алею);
- адмова расходных і хутказносных дэталей, заменных кампанентаў і аксесуараў (пускавыя прылады, прывадныя зубчастыя колы, ролікі-накіравальнікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльненні, масляныя ўшчыльненні, тармажныя накладкі, ахоўныя пакрыўкі, кантакты запальвання, тэрэчныя пары, счাপленні, змазка, вугляродныя шчоткі, вядучыя рамяні, зварныя патроны (насадкі, сопла і кіруючыя канаўкі), цыліндры, клапаны высокаціску, клапаны мыйкі высокага ціску і г.д.), а таксама любыя адмовы прадукцыі, выкліканыя гэтымі відамі зносу і пашкоджанняў;
- несанкцыянаванае ўмяшанне, якое прывяло да пашкоджання пазавых паверхняў мацаванняў, ушчыльненняў, ахоўных налёпак і г.д.

Гарантыя не распаўсюджваецца на:

- Прадукты, у якіх былі зроблены змены або дапаўненні;
- Прадукцыю, прызначаную для бытавога выкарыстання, але выкарыстоўваную ў дзелавой дзейнасці або ў прафесійных ці прамысловых мэтах (як пазначана ў кіраўніцтве па эксплуатацыі);
- прафілактычнае і планаванае тэхнічнае абслугоўванне прадукту (змазка, прамыўка, ачыстка, рэгуляванне і г.д.);
- Адмовы прадукту, выкліканыя выкарыстаннем неарыгінальных аксесуараў, спадарожных тавараў і запасных частак.

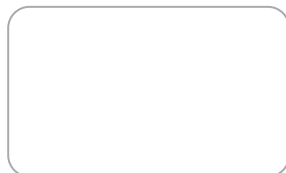
ГАРАНТИЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____
 Мадэль: _____
 Артыкул мадэлі: _____
 Дата выпуску: _____
 Серыйны нумар: _____
 Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:

З умовамі гарантыйнага абслугоўвання азнаёмлены.
 Прэтэнзій па вонкавым выглядзе тавара і камплекту пастаўкі не маю.

_____ (Подпіс пакупніка)



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
 (запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

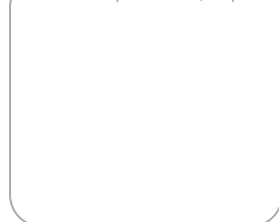
Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
 (запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

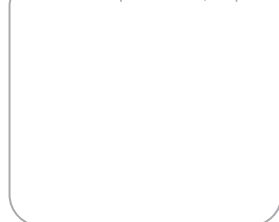
Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
 (запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

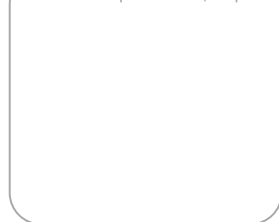
Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра





ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңызға рахмет! Осы нұсқаулықта егжей-тегжейлі баяндалған ақпаратты мұқият оқып, жабдықты қауіпсіз пайдалану, іске қосу және техникалық қызмет көрсету жөніндегі өндірушінің ұсынымдарын қатаң сақтауды ұсынамыз.

Осы нұсқаулықтағы ақпарат өндіріс уақытында қолжетімді техникалық сипаттамаларға негізделген.

Бұл нұсқаулық өнімнің сенімді және қауіпсіз жұмыс істеуі үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі үздіксіз жұмыстарымыз аясында өндіруші оның сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін өзгерістерді алдын ала ескертусіз енгізу құқығын өзіне қалдырады.

Сондықтан техникалық сипаттамалар мен құрылғының сыртқы түрінде өзгерістер болуы мүмкін, және осы нұсқаулықтың мазмұны сіз сатып алған өнімге толық сәйкес келмеуі мүмкін. Осы нұсқаулықты оқығанда мұны ескеріңіз*.

(*) Өнімнің техникалық сипаттама парағының соңғы нұсқасы elitech.ru сайтында қолжетімді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Өнімді сатып алғанда механикалық зақымдануларға тексеріңіз.

Қорап ішіндегі заттарды тексеріп, кепілдік шарттарымен танысыңыз.

Тауарларға қатысты тұтынушылық талаптарды қарау тәртібі, соның ішінде қолданыстағы заңнамаға сәйкес техникалық тұрғыдан күрделі деп танылған тауарларға қатысты, тауарлар сатылатын елдегі қолданыстағы заңнамамен анықталады.

МАЗМҰНЫ

1. КҮТІЛГЕН ПАЙДАЛАНЫЛУЫ.....	84
2. ҚАУІПСІЗДІК ШАРАЛАРЫ	84
3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР.....	92
4. КОМПЛЕКТ ҚҰРАМЫ.....	93
5. ҚҰРЫЛЫС СИПАТТАМАСЫ.....	93
6. ПАЙДАЛАНУҒА ДАЙЫНДАЛУ	94
7. ЖҰМЫС ІСТЕТУ.....	101
8. ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	107
9. МҮМКІН АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ТҮЗЕТУ ӨДІСТЕРІ.....	112
10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ.....	114
11. ЖИЫСТЫРУ	115
12. ҚЫЗМЕТ ҰЗАҚТЫҒЫ.....	115
13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТЕР ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТ/ДЕКЛАРАЦИЯ ДЕТАЛЬДАРЫ МЕН ӨНДІРІС КҮНІ	116
14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕР.....	116

1. КҮТІЛГЕН ПАЙДАЛАНЫЛУЫ

ELITECH SHP 4045D бензинді ұсақтағыш бұталар мен ағаштардың диаметрі 60 мм-ден аспайтын, топырақ пен басқа да абразивті немесе қатты қоспалардан толық тазартылған алдын ала кесілген бұтақтарын ұсақтауға арналған. Өнім дайындалған ашық алаңдарда, соның ішінде коммерциялық мақсатта пайдалануға арналған. Оператор ағашты тамақтандыру бункеріне салады, онда барабанға орнатылған айналмалы пышақтар оны ұсақтайды. Нәтижесінде алынған ағаш үгінділері немесе мульча шығару науасы арқылы жерге төгіледі. Ұсақталған материал кейіннен мульчировка немесе компосттау үшін қолданылуы мүмкін, немесе өсімдік қалдықтарын өңдеу жөніндегі жергілікті ережелерге сәйкес жойылуы мүмкін.

Шредер құрылыс материалдарын, өндіруші көрсеткен өлшемдерден үлкен ағаш материалдарын, топырағымен бірге қалған тамырларды, пластикті, ас үй қалдықтарын, талшықты материалдарды немесе жабдықтың қолдану аясында өндіруші көрсетпеген басқа да материалдарды өңдеуге арналмаған.

2. ҚАУІПСІЗДІК ШАРАЛАРЫ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Осы нұсқаулықтағы ақпарат мұндай құрылғыларды пайдалануда негізгі техникалық дағдылары бар адамдарға арналған. Егер пайдаланушыда тиісті тәжірибе мен дағдылар болмаса, кез келген ресми ELITECH дилерінен мамандардан көмек сұраңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ! Өнімді іске қосу, тасымалдау, реттеу немесе жөндеу кезінде кездейсоқ іске қосылуды болдырмау үшін әрқашан тұтандырғыш шам сымын ажыратып, оны тұтандырғыш шаммен жанасуы мүмкін жерден алыс орналастырыңыз.

ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР

- Өнімді пайдаланбас бұрын осы нұсқаулықтағы барлық ақпаратты, ескерту белгілерін, басқару элементтерінің орналасуын және ұсақтағыштың моторының төтенше тоқтату тәртібін мұқият оқып шығыңыз. Оператор нұсқаулықтағы мәліметтерді түсінгеніне көз жеткізіп, берілген нұсқауларды қатаң сақтауы тиіс. Бұл нұсқаулықты балалардың қолы жетпейтін қауіпсіз жерде сақтаңыз.

- Жабдықты 18 жасқа толмаған, физикалық, сенсорлық немесе ақыл-ой мүмкіндіктері шектеулі адамдарға, сондай-ақ алкоголь немесе есірткі әсеріндегі, қатты шаршаған немесе назар мен реакция уақытын бұзатын дәрілер қабылдаған адамдарға пайдалануға болмайды. Коммерциялық мақсатта машинаны бастапқы және жұмыс барысында оқытудан өтпеген адамдарға пайдалануға тыйым салынады. Машинаны қатты жаңбыр кезінде, еңкейген беттерде немесе тайғақ жерлерде, мұздақ жағдайда және т.б. — яғни оператордың тұрақтылығы мен ұсақтағыштың жұмысын бақылау мүмкіндігіне кепілдік бере алмайтын жағдайларда пайдалануға тыйым салынады.

- Жұмыс аймағында 15 м радиуста рұқсатсыз адамдардың, әсіресе балалардың болмауын қамтамасыз етіңіз. Егер біреу машинаның жұмыс аймағына кірсе, ұсақтағыштың қозғалтқышын тоқтатыңыз.

- Шынындағы ұсақтау жұмыстарын жүргізуге ниеттенген аймақты алдын ала тазалаңыз. Жұмыс аймағындағы жер бетінен (мысалы, тастар, бұтақтар, ойыншықтар, құрылыс қалдықтары және т.б.) жабдыққа зиян келтіруі немесе операторға жарақат түсіруі мүмкін кез келген бөгде заттарды алып тастаңыз.

- Шредердің қауіпсіз жұмысын қамтамасыз ету үшін машинаны өндірушінің нұсқауларына сәйкес жинау қажет; барлық гайкалар, болттар және қосылыстар мықтап қатайтылуы тиіс.

- Шредерді пайдаланған кезде оператор жеке қорғаныс құралдарын (ЖҚК) киюі тиіс, соның ішінде есту қорғанысы, қорғаныс қолғаптары, көз қорғанысы, берік, денеге жабысып тұратын киім, таймайтын табанды берік жабық аяқ киім және т.б. Шредерді пайдалану кезінде операторға тұрақты тұру қалыптарын сақтау ұсынылады.

• ЕСКЕРТУ! Шредерді пайдалану кезінде оператор немесе қолданушы басқа адамдарға немесе олардың мүлкіне келтірілген кез келген апаттар мен зиян үшін жауапты.

- Оператордың қолы мен аяғын қозғалтқыштың айналмалы бөліктеріне немесе кескіш пышақтарға жақындатпаңыз. Ұсақталған материал шығарылатын аймақтан әрдайым алыс болыңыз.

- Құрылғыны қолдану кезінде пышақтар, беріліс бункері, шығару желобы, қауіпсіздік қорғағышы, үнсіздендіргіш, ауа сүзгісі, отын жүйесі немесе басқа да қауіпсіздік компоненттері ақаулы, зақымдалған, жоқ немесе дұрыс орнатылмаған болса, үгітушіні іске қоспаңыз. Машинаның бөлшектерінің жұмыс істеу қабілетін және техникалық жарамдылығын үнемі тексеріп отырыңыз; қажет болған жағдайда оларды өндіруші ұсынған түпнұсқа бөлшектермен ауыстырыңыз.

- Қауіпсіздік компоненттері зақымдалған, бекіткіштер бос қалған, корпусы жарылған немесе отын мен май ағып жатқан жағдайда құрылғыны іске қосуға тыйым салынады.

- Құралды тек ашық ауада, тек күндізгі жарықта немесе жақсы жасанды жарықта пайдалану ұсынылады. Шредердің бензин қозғалтқышы жұмыс істеген кезде иск шығарады, бұл қауіпті атмосферасы бар аймақта ұнтақтау жүргізілгенде шаң мен газдың жануына әкелуі мүмкін. Бензин қозғалтқышының шығатын газдар құрамында көміртегі оксиді (CO) және басқа да улы заттар бар. Қозғалтқышты үй ішінде, гаражда, желдетуі жеткіліксіз шатыр астында немесе кез келген басқа жабық кеңістікте іске қосуға немесе пайдалануға тыйым салынады. Қауіпті деңгейге жақын жағдайларда, мысалы, құрғақ ағаш жиналған жерлерде және т.б., жабдықты пайдаланған кезде операторға құрғақ ұнтақты өрт сөндіргішін алып жүру ұсынылады.

- Оператордың жұмысы еңбекке бай және шаршатады. Үлкен көлемді өңдегенде ұсақтағышты көмекшімен пайдалану ұсынылады, бұл жүктемені азайтып, жабдықтың бұзылуы мен оператордың жарақаттануын болдырмайды.

- Шредердің құрылымдық бөліктерінде өрт қаупі бар ағаш қалдықтары, жапырақтар немесе басқа да қоқыстардың жиналуына жол бермеңіз.

- Шиптеу процесін ұйымдастырғанда, үгітілген материалдың жан-жақтағы адамдарға немесе қауіпті орталар болуы мүмкін бағыттарға ұшып кетпеуін қамтамасыз етіңіз.

- Егер ағаш материалдары жүктеу бункерінде, ұсақтау камерасында немесе шығару желобында қалып қойса, тазалауды тек қозғалтқыш өшірілгеннен, ба-рабан мен пышақтар толық тоқтағаннан, тұтандыру шамдарының сымы ажыра-тылғаннан және ыстық бөлшектер суығаннан кейін ғана жүргізуге болады.

- Басқа жұмыс орнына көшпес бұрын немесе ұсақтағышты тасымалдамас бұрын қозғалтқышты өшіріп, пышақтар толық тоқтағанша күтіп, жанармай қранын жабыңыз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе пышақтар айналып тұрған кезде ұсақтағышты жылжытуға тыйым салынады.

- Шредерді қадағалаусыз қалдырмаңыз.

- Қозғалтқыш, әсіресе дыбыс өшіргіш, жұмыс кезінде өте ыстық болады. Ыстық бетіне қолмен тию ауыр күйіктерге әкеледі. Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін оны ешқандай материалмен жаппаңыз, себебі жоғары температура өрт пен жану қаупін тудырады.

- Әрдайым ақыл-парасатыңызды пайдаланыңыз. Құрылғыны пайдалану кезінде туындауы мүмкін барлық жағдайларды алдын ала болжау мүмкін емес. Егер өзін нашар сезінсеңіз, түтін газдарымен улану белгілерін байқасаңыз, жарақат алсаңыз, күйіп қалсаңыз немесе жанармай мен май теріге немесе көзге түсіп қалса, жұмысты дереу тоқтатып, қажет болса медициналық көмекке жүгініңіз. Егер жабдық істен шықса немесе жұмыс кезінде ақаулар туындаса, кез келген ресми ELITECH сервис орталығына хабарласыңыз.

ЖАНАР-ЖАҒЫНДЫ ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ

- Жарақат пен мүліктік шығыннан сақтану үшін бензинмен жұмыс істегенде аса сақ болыңыз. Бензин өте жанғыш, ал оның буы уытты әрі жарылғыш.

- Шредердің қозғалтқышының жанында, соның ішінде шредер жұмыс істеп тұрған кезде темекі мен басқа да жану көздерін өшіріңіз, себебі олар өртке, опера-торға жарақатқа немесе жабдыққа зақым келтіруі мүмкін.

- Бензин мен майды сақтауға арнайы жасалған контейнерлерді ғана пайдала-ныңыз.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанармай бағын ашуға немесе жанар-май құюға болмайды. Қайта құю алдында қозғалтқыштың салқындауына мүмкіндік беріңіз.

- Құлыпталған кеңістікте ұсақтағыштың қозғалтқышына жанармай құю қатаң тыйым салынады!

- Шредерді немесе жанармай құтыларын ашық жалын, жылытқыштар немесе басқа ұқсас құрылғылар бар бөлмелерде сақтамаңыз.

- Егер жанармай киіміңізге түссе, киіміңізді дереу ауыстырыңыз. Егер бензин теріңізге тисе, қалған бензинді көп мөлшерде таза сумен, мүмкін болса сабынды сумен дереу жуыңыз.

- Жанармай бағын артық толтырмаңыз. Жанармай бағын қақпағын ауыстырған кезде оны мықтап жабыңыз.

- Құрылғыны тасымалдағанда, тасымалдау кезінде немесе сақтау кезінде оның аударылып, құлап қалмауын қадағалаңыз, себебі бұл жанармайдың ағып кетуіне әкелуі мүмкін.

- Құрылғыны үй ішінде сақтауға қояр алдында қозғалтқыш толықтай салқын-дағанша күтіңіз. Ұзақ мерзімді сақтау үшін жанармай бағынан және карбюратордан бензинді толығымен ағызып тастау ұсынылады, барлық қауіпсіздік шаралары мен нұсқаулықтарды сақтай отырып.

Қызмет көрсету және жөндеу кезіндегі қауіпсіздік шаралары ЕСКЕРТУ!

- Құрылғы жұмыс істеп тұрған кезде қатты дірілдеу әдетте конструкциялық ақаулар немесе техникалық проблемалардың бар екенін білдіреді!

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде кез келген техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын жүргізу қатаң тыйым салынады! Шредерге кез келген техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын бастамас бұрын қозғалтқышты өшіріңіз, свечаның қорғаныс қалпағын алып тастаңыз және қозғалтқыштың салқындауына мүмкіндік беріңіз.

- Егер айналып тұрған пышақтар жою аймағына кездейсоқ түскен бөгде заттарға тисе, жоюшының моторының жұмысын тоқтатып, жабдықты тексеріңіз. Қажет болса, жұмысты жалғастырмас бұрын зақымданудың себебін жойыңыз.

- Өткірлігі төмен немесе зақымдалған пышақтар өнімділікті төмендетеді және тұтқаларда шамадан тыс діріл тудыруы мүмкін. Пышақтардың өткірлігі мен күйін үнемі тексеріп, қажет болған жағдайда өткірлеп немесе түпнұсқа пышақтарға ауыстырыңыз.

- Ұсақтағыш пышақтары өткір. Пышақтарды ауыстырғанда оларды айнарудан қорғау үшін бекітіңіз және қорғаныс қолғаптарын киіп, аса сақ болыңыз.

- Жоғары қысымды су шашыратқышпен қозғалтқышты немесе машинаның корпусын тазаламаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ!

Шредердің конструкциясына қандай да бір өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Өндіруші мен жеткізуші осыдан туындайтын кез келген салдарлар (соның ішінде жеке жарақат пен өнімге зиян) үшін жауапкершілікті өз мойнына алмайды. Конструкциясына өзгерістер енгізу салдарынан құрылғының істен шығуы кепілдікпен қамтылмайды.

ЕСКЕРТУ!

Шредерді өндірушінің көздеген мақсатынан басқа мақсаттарда пайдалану қауіпсіз жұмыс істеу шарттарын бұзу болып табылады және жеткізушінің кепілдік міндеттемелерін жояды. Өндіруші мен жеткізуші құрылғыны оның мақсатына сай емес пайдаланудан туындаған зиян үшін жауапкершілікті өз мойнына алмайды. Құрылғының дұрыс пайдаланбаудан болған ақауы кепілдікпен жабылмайды.

Өнімді кәсіби және коммерциялық мақсатта пайдалану талаптары

Өнім кәсіби, коммерциялық немесе қызметкерлер жұмыс істейтін басқа да салаларда пайдаланылғанда, жұмыс беруші немесе жұмысты ұйымдастыратын кез келген басқа тұлға өнімнің қауіпсіз жұмыс істеу жағдайларын қамтамасыз етуге міндетті.

Өніммен тек 18 жастан асқан қызметкерлер ғана жұмыс істеуге рұқсат етіледі, егер олар:

- осы өнімнің техникалық сипаттамасы мен қауіпсіз жұмыс істеу нұсқаулығымен танысқан;
- жұмысқа қабылдау кезіндегі және бастапқы еңбек қауіпсіздігі бойынша оқытудан, сондай-ақ атқарылатын жұмыстың сипатына сәйкес талап етілетін басқа да оқыту түрлерінен өткен;
- осы типтегі жабдықпен жұмыс істеудің қауіпсіз әдістері мен тәсілдері бойынша оқытудан өткен;
- жұмыс беруші мен қолданыстағы заңнамада белгіленген тәртіпке сәйкес денсаулық пен қауіпсіздік талаптары мен жабдықты қауіпсіз пайдалану бойынша тесттен өткен;
- қажет болған жағдайда тағайындалған жауапты тұлғаның қадағалауымен жұмыс барысында оқытудан өткен;
- жұмыс берушінің бекіткен тәртібіне сәйкес жабдықпен өз бетінше жұмыс істеуге рұқсат берілген;
- қажетті жеке қорғаныс құралдарымен қамтамасыз етіліп, оларды дұрыс қолдану бойынша оқытудан өткен.

Егер қызметкерлер қажетті дайындықтан, нұсқаулықтан, білімді бағалаудан немесе жұмыс барысында оқытудан өтпеген болса немесе олар өз бетінше жұмыс істеуге жарамды рұқсаттамаға ие болмаса, оларға өніммен жұмыс істеуге рұқсат беруге тыйым салынады, егер мұндай талаптар атқарылатын жұмыстың сипаты мен қолданыстағы заңнамада белгіленген болса.

Жұмыс беруші немесе жұмысты ұйымдастыратын адам қызметкерлерді дұрыс таңдауға, оқытуды ұйымдастыруға, брифингтер өткізуге, білімді тексеруге, рұқсат беруге, жеке қорғаныс құралдарын беруге және өнімді пайдалану кезінде қауіпсіздік талаптарының сақталуын қадағалауға жауапты.

Өніммен жұмыс істеуге қызметкерлерді рұқсат беру тәртібін сақтамау, сондай-ақ өнімді қауіпсіз жұмыс істеуге оқытылмаған қызметкерлердің өнімді пайдалануы ауыр жарақаттарға, мүлікке зиян келтіруге және басқа да қауіпті салдарға әкеп соғуы мүмкін.

Шекті күй критерийлері

ЕСКЕРТУ! Егер жарақатқа, өртке немесе өнімге немесе мүлікке зиян келтіруі мүмкін ақау белгілері пайда болса, бензин қозғалтқышты өнімді дереу тоқтату қажет: жанармай немесе май ағып кетуі; жанармай багының, жанармай багының қақпағының, жанармай құбырларының, карбюратордың, дыбыс өшіргіштің, ауа сүзгісінің, стартердің, басқару құралдарының, қорғаныс қалқандарының, тұтқалардың, жұмыс бөлігінің немесе бекіткіштердің зақымдануы.

Сонымен қатар, қауіпті жағдайды білдіретін критерийлерге мыналар жатады: қосуда қиындық, қозғалтқыштың өздігінен сөндірілуі, тұрақсыз бос жүріс, қуаттың төмендеуі, қою түтін, қозғалтқыштың қызып кетуі, ерекше соғу, металлдың ысқырылуы, шамадан тыс діріл, тұтану свечасының зақымдануы, қозғалтқышты қалыпты түрде өшіре алмау, жұмыс бөлігінің өздігінен айналуы, қалыптасуы, кесу, айналдыру және беріліс компоненттерінің деформациясы немесе істен шығуы. Егер осы белгілердің кез келгені байқалса, жұмысты тоқтатып, қозғалтқышты сөндіріңіз, барлық қозғалмалы бөліктер толық тоқтағанша күтіңіз, машинаны салқындатыңыз және уәкілетті ELITECH сервис орталығына хабарласыңыз.

ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ЕСКЕРТУ БЕЛГІЛЕРІ:



Пайдаланбас бұрын осы Өнімнің қауіпсіздік деректері парағының мазмұнымен танысыңыз.



Жеке қорғаныс құралдарын пайдаланыңыз.



Құрылғыны пайдаланған кезде қолыңызды қоректендіру бункерінен алыс ұстаңыз.



Жұмыс кезінде рұқсатсыз тұлғалар құрылғыға 15 метрге жақындамауы тиіс.



Әрқашан қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз.
Қозғалтқышты тек қорғасынсыз бензинмен толтырыңыз.



Шығарылатын түтін уытты көміртегі оксидінен тұрады.
Шредердің қозғалтқышын үй ішінде ешқашан іске қоспаңыз.



Осы нұсқаулықта көрсетілген барлық қауіпсіздік талаптарын орындаңыз.



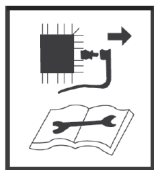
Айналып тұрған агрегаттар мен бөлшектерден сақ болыңыз. Мотор өшірілгеннен кейін пышақтар инерция әсерінен айналуын жалғастырады.



ЕСКЕРТУ! Сыртқы заттар лақтырылуы мүмкін



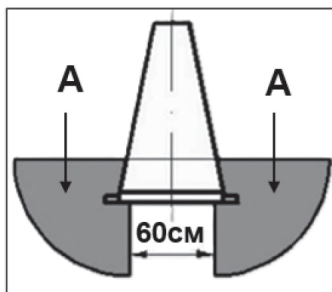
Лезвиялар толық тоқтағанша оларға қол тигізбеңіз.



Қозғалтқышты техникалық қызмет көрсету кезінде әрқашан свеча сымын ажыратыңыз.



Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде дыбыс өшіргіш өте ыстық болады. Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін дыбыс өшіргішке қол тигізбеңіз; оны салқындауына мүмкіндік беріңіз.



АБАЙЛАҢЫЗ! Машинаға беріліп жатқан бұтақтар кескіш бөлім оларды ұсақтау камерасына тартып жатқанда бүйірге ығысуы мүмкін. Тамақтандыру люгінің алдында тұрмаңыз! Құрылғыны пайдаланған кезде операторға 1-суретте көрсетілген А секторда сол жаққа немесе оң жаққа тұру ұсынылады.

1-сурет

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

1-кесте

ПАРАМЕТРЛЕР / Модель	SHP 4045D
Код	E1604.008.00
Қозғалтқыш түрі	4 тактты, бензинді, бір цилиндрлі, ауамен салқындатылатын, жоғарғы клапанды (OHV)
Қозғалтқыш моделі	RATO R210MT000Q6Q
Ең жоғары қуат / Айналу моменті	4,0 кВт (3600 айн/мин) / 12 Н·м (2500 айн/мин)
Сыйымдылығы см ³	212
Жанармай багының сыйымдылығы, л	3,6
Жанармайдың нақты шығыны, г/(кВт·сағ)	420
Жанармай түрі	Кем дегенде 90 октандық көрсеткіші бар таза, қорғасынсыз бензин
Қозғалтқыш майы картерінің сыйымдылығы, л	0,6
Қозғалтқышты іске қосу түрі	Қолмен, стартер тұтқасы арқылы
Зажигу шамдарының түрі	F6RTC/F6TC/F7RTC/F7TC
Кесу жүйесі	Барабан пышақ жүйесі
Жіліктер саны	2
Жеткізу түрі: қозғалтқыш білігі арқылы	Тікелей
Жеткіш ұзындығы, мм	70
Жарғының айналу жылдамдығы, айн/мин	3600
Шырыштыруға болатын бұтақтардың ең үлкен диаметрі, мм	60*
Түрі / Шина өлшемі / Қысым, бар	Пневматикалық, безкамералы / 4.10 x 6 / 1.65
Оператор жұмыс орнындағы дыбыс қысымы деңгейі, Lpa, дБ(А)	91.7 (K = 3 dB(A))
Дыбыс қуаты деңгейі, Lwa, дБ(А)	107,09 (K = 3 dB(A))
Көпілдендірілген шу деңгейі, дБ(А)	110
Қаптама өлшемдері (Ұ × Е × Б), мм	950 × 550 × 500

Өнімнің өлшемдері (Ұ × Е × Б), мм	1590 × 625 × 1410
Таза / жалпы салмағы, кг	45 / 58

(*) – Нақты рұқсат етілетін бұтақ диаметрі ағаш түріне, ылғалдылық деңгейіне, түйіндердің болуына және материалдың жалпы жағдайына байланысты. Қатты, құрғақ және түйінді бұтақтар үшін рұқсат етілетін диаметр кіші болады.

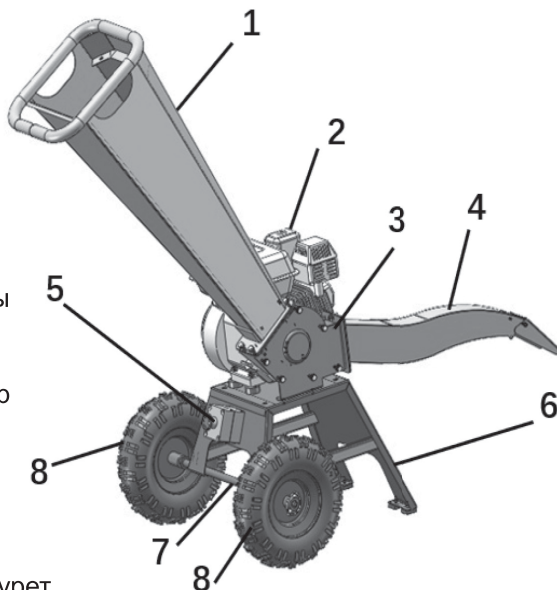
4. КОМПЛЕКТ ҚҰРАМЫ

Шынырау механизмі бар қозғалтқыш	- 1 дана.
Тамақтандыру бункері	- 1 дана.
Шығару воронкасы	- 1 дана.
Қолдау рамасы	- 1 дана.
Пневматикалық дөңгелектер	- 2 дана.
assembly үшін бекіткіштер жиынтығы	- 1 дана.
Өнімнің техникалық сипаттама парағы	- 1 дана.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Өнімнің конфигурациясы өндіруші тарапынан алдын ала ескертусіз өзгертілуі мүмкін, егер өнімнің жоспарланған функциясы мен тұтынушылық қасиеттері сақталса.

5. ҚҰРЫЛЫС СИПАТТАМАСЫ

1. Жүк тиеу бункері.
2. Мотор
3. Ұнтақтау механизмі
4. Босату воронкасы
5. Төтенше тоқтату батырмасы
6. Қолдау рамасы
7. Дөңгелек білігі
8. Пневматикалық дөңгелектер



2-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Өндіруші өнімнің сыртқы түріне, конструкциясына және конфигурациясына оның өнімділігіне, сенімділігіне немесе жұмыс қауіпсіздігіне кері әсер етпейтін шағын өзгерістер енгізу құқығын алдын ала ескертусіз өзіне қалдырады.

6. ПАЙДАЛАНУҒА ДАЙЫНДАЛУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жинауды бастамас бұрын Өнім сипаттамасындағы ақпаратты мұқият оқып шығыңыз! Жинау кезінде қорғаныс киімі мен қолғап кию ұсынылады!

Орауды абайлап ашып, барлық компоненттердің бар екеніне және ораудағы бөлшектердің зақымданбағанына көз жеткізіңіз. Қозғалтқыш орауда кіреді. Қай жағы ‘жоғары’ екенін анықтау үшін ораудағы белгілерді тексеріңіз, осылайша құрастыру кезінде компоненттердің дұрыс бағытта орналасуын қамтамасыз ете аласыз!

Дөңгелектерді орнату

Қолдау рамасын (6-бөлік, 2-сурет) аударып, дөңгелек білігі (7-бөлік, 2-сурет) үстіңгі жағында болуын қамтамасыз етіңіз.

Раманың тұрақты екеніне көз жеткізіңіз!

Дөңгелектерді (8-бөлік, 2-сурет) білікке (7-бөлік, 2-сурет) құрылымның ортасына дейін тоқтағанша итеріп орнатыңыз (3-сурет).

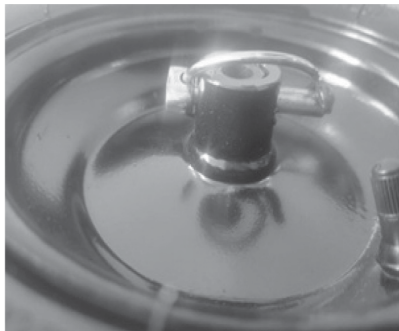
Бекіту жинағынан құлыптау штырын біліктегі (1-бөлік, 4-сурет) тесікке салып, дөңгелекті орнына бекіту үшін сақинаны білікке қарай бұрыңыз (2-бөлік, 4-сурет). Шредерді тасымалдау немесе қозғалтқан кезде доңғалақтың біліктен ажырап қалмауы үшін құлыптау штырінің жұмыс күйінде екеніне көз жеткізіңіз.



3-сурет



4-сурет

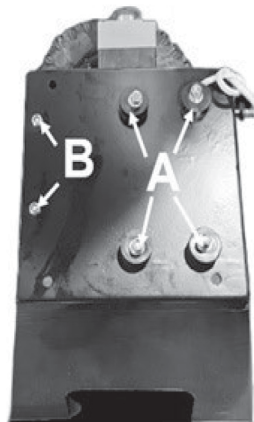


Сурет 5

4-суретте көрсетілгендей дөңгелектерді бекіту ұсақтағышты тасымалдау және орнынан ауыстыру кезінде ұсынылады. Құрылғыны пайдалану кезінде ол тұрақтырақ күйде болуы тиіс; сондықтан құлыптау құрылғыларын алып тастап, әр дөңгелекті орталықтан сәл сыртқа жылжытып, білік пен дөңгелек хабындағы тесіктерді туралап, құлыптау құрылғысын осы күйде бекіту ұсынылады (5-суретке қараңыз).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Құрылғының компоненттерінің сыртқы түрі (дөңгелек өрнегі және т.б.) Өнім деректер парағындағы суреттерде көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Ұсақтау механизмі бар қозғалтқышты орнату

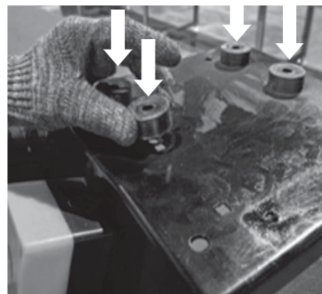


6-сурет

Жиналған құрастырманы рамасымен бірге дөңгелектерге орнатыңыз.

Тасымалдау кезінде жоғалуын болдырмау үшін болттар мен гайкалар тірек рамасында орналастырылған: олардың төртеуі (6-суреттегі А тармағы) қозғалтқышты рамаға бекітуге, ал екеуі (6-суреттегі В тармағы) ұсақтау механизмін рамаға бекітуге арналған; оларды алдын ала бұрап алу қажет.

Болттарды (6-суреттегі А тармағы) ажыратқаннан кейін, тіреуіш кірістірмелерінің орнында екенін және олардың тесіктерінің құрылғының рамасындағы тесіктермен дәл келетінін тексеріңіз (7-сурет).



7-сурет

Абайлаңыз! Құрылғы өте ауыр болғандықтан, оны құрастыру және ұсақтағышты пайдалануға дайындау кезінде көмекшінің болуы ұсынылады.

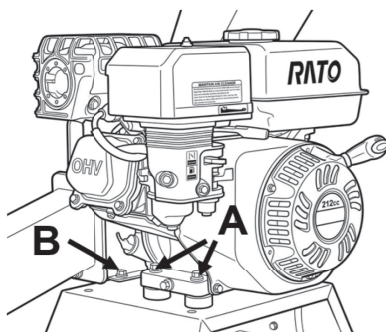
Қорапшаны ұсақтау механизмімен бірге рамаға орнату кезінде рамадағы барлық алты тесіктің құрылғының бөлшектерін бекітуге арналған тесіктермен дәл сәйкес келетініне көз жеткізіңіз (8-сурет).

Алдын ала алынған болттарды сәйкес тесіктерге салып, гайкалармен бекітіңіз (Сурет 9): А (мотор) – төрт болтты қатайтып; В (ұсақтау механизмі) – екі болтты қатайтып.

ЕСКЕРТУ! Сақ болыңыз, барабан айналып тұрған кезде ағаш үгінділерін кесетін пышақтармен кездейсоқ жанасу операторға жарақат келтіруі мүмкін! (10-сурет)



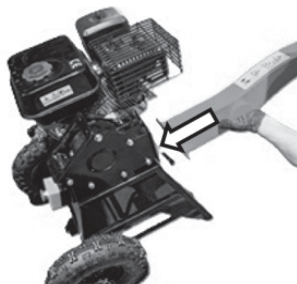
8-сурет



9-сурет



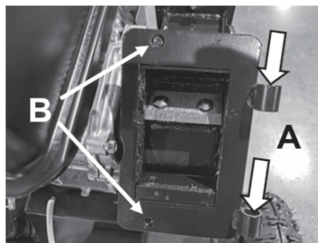
10-сурет



11-сурет

Төтенше тоқтату батырмасының орналасқан жағына қарама-қарсы жағынан шығару желобын ұсақтау механизміне орнатып, болттармен мықтап бекітіңіз. (11-сурет)

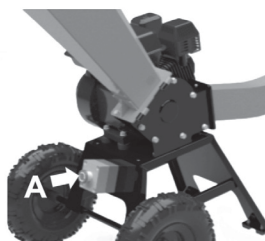
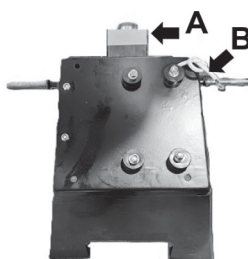
Тамақтандыру хоперін орнатқанда хопер алдымен шарнирлерге (12-суреттегі А тармағы) орнатылып, содан кейін ғана болттар мен гайкалармен (12-суреттегі В тармағы) бекітілуі тиіс.



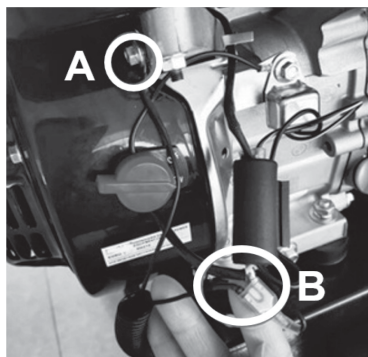
12-сурет

Қозғалтқыштың төтенше тоқтату батырмасын қосу

Қозғалтқыштың төтенше тоқтату батырмасы рамада (13-суреттегі А тармақ) орналасқан және оның жанында қосуға арналған сым терминалдары бар (13-суреттегі В тармақ).



13-сурет



14-сурет

АБАЙЛАҢЫЗ! Мотордың өздігінен іске қосылуын болдырмау үшін түйме 'Өшіру' күйінде екеніне көз жеткізіңіз (осы үшін оны корпусқа жақын жылжығанша басыңыз).

Батырманы қосу үшін «жер» сымын мотор корпусына (14-суреттегі А тармақ) қосыңыз және батырманың сымын мотордың электр жүйесінің сымдарына (14-суреттегі В тармақ) жалғаңыз.

Қосылғаннан кейін төтенше тоқтату батырмасының дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз: қозғалтқышты жүктемесіз іске қосыңыз, төтенше тоқтату батырмасын басып, қозғалтқыштың тоқтағанына көз жеткізіңіз. Төтенше тоқтату батырмасы ақаулы болғанда ұсақтағышты пайдалануға тыйым салынады.

ЖАҢА МОТОРДЫ МАЙЛАУ

ЕСКЕРТУ! Шредердің қозғалтқышы картерде майсыз жеткізіледі. Майсыз қозғалтқышты іске қосуға тыйым салынады!

Төрт тактылы бензин қозғалтқыштары үшін API SJ немесе одан жоғары талаптарға сай жоғары сапалы қозғалтқыш майын пайдалану ұсынылады.

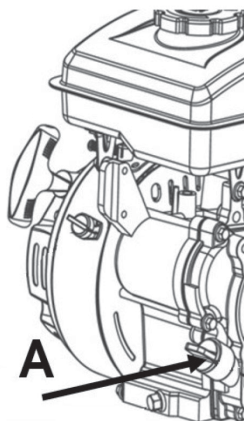
Көптеген жұмыс жағдайлары үшін SAE 10W-30 майын пайдалану ұсынылады. Майдың тұтқырлығын қоршаған ауа температурасын ескере отырып таңдаңыз.



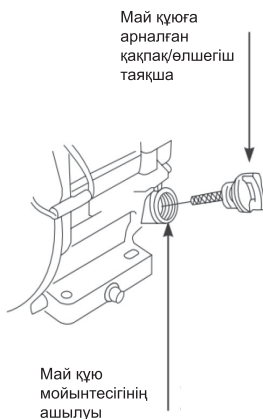
Ұсынылатын түпнұсқа ELITECH майлары:

- 2001.000300 ELITECH 4T Standard, 1 л, SAE 30, минералды — нөлден жоғары температурада қолдануға арналған;
- 2001.000200 ELITECH 4T Premium, 0,6 л, SAE 10W-30, жартылай синтетикалық — барлық маусымға;
- 2001.000100 ELITECH 4T Premium, 1 литр, SAE 10W-30, жартылай синтетикалық — барлық маусымға;
- 2001.000400 ELITECH 4T Ultra, 0,6 л, SAE 5W-30, синтетикалық — төмен температураларға арналған.

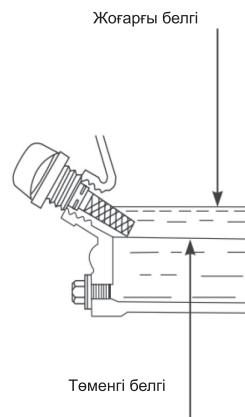
Май құю мойнының орналасқан жері 15-суретте көрсетілген. А тармақ.



15-сурет



16-сурет



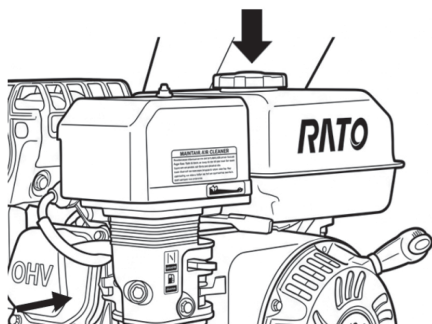
17-сурет

1. Шредерді сырғып кетпеуі үшін тегіс әрі берік бетке қойыңыз.
2. Май құю қапaғын бұрап алып, оны алып тастаңыз (16-сурет).
3. Мұқият түрде ұсынылған марка мен тұтқырлықтағы қажетті мөлшердегі майды мотор майын құю мойны арқылы қозғалтқыштың қартерiне құйыңыз.
4. Дипстікті таза шүберекпен сүртіп, оны толтыру мойнына бұрмаламай енгізіңіз.
5. Маслоөлшегішті шығарып, май деңгейін тексеріңіз. Деңгейі масленкадағы жоғарғы белгіге сәйкес болуы керек (17-сурет).
6. Тексеруден кейін манометр қапaғын мықтап жабыңыз.
7. Максималды май деңгейі толтыру тесігінің төменгі жиегіне сәйкес келеді.

АБАЙЛАҢЫЗ! Қозғалтқышқа май қартеріндегі қажетті май деңгейін бақылайтын сенсор орнатылған. Егер май деңгейі рұқсат етілген деңгейден төмен түссе, сенсор сигнал жіберіп, қозғалтқыштың электр жүйесі свечаны тұтандыруды өшіріп, қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмайды.

ЖАҢА ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ЖАНАР-ЖАҒЫНДЫ ҚҰЙУ

Тек 90 октапдық көрсеткіші бар жаңа, қорғасынсыз бензинді пайдаланыңыз. Судың, кірдің немесе басқа ластаушы заттардың жанармай бағына түсуіне жол бермеңіз!



18-суретте жанармай багының қақпағы мен толтыру мойнының орналасқан жері көрсетілген

18-сурет

АБАЙЛАҢЫЗ! Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанармай құюға болмайды.

Жанармай бағын толтыру тәртібі:

1. Қажет болса, жанармай құю қақпағының айналасын тазалаңыз.
2. Жанармай бағын бұрап ашыңыз.
3. Рұқсат етілген деңгейге дейін жанармайды воронка немесе арнайы құйып салу контейнері арқылы құйыңыз.

ЕСКЕРТУ! Бакты толықтай толтырмаңыз. Толтыру мойнының жоғарғы жиегінен шамамен 2 см төмен толтырыңыз, жанармайдың термиялық кеңеюіне орын қалдырыңыз.

4. Қорғасынды тығыз жабыңыз.
5. Жанармайдың ағып тұрғанын тексеріңіз.

Абайлаңыз! Шредердің жанармай бағын сыртта немесе жақсы желдетілетін, өрт көздерінен алыс жерлерде толтырыңыз. Толтыру кезінде темекі шекпеңіз. Мұнайды төккенде мұқият болыңыз, төгіп алмауға тырысыңыз. Төгілген мұнайды дереу сүртіп тазалаңыз. Бензин буы, тамшылары немесе төгілген мұнай тұтануы мүмкін. Қозғалтқышты іске қосар алдында жабдықтың толықтай құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Егер мұнай төгіліп қалса, жанармай құю орнында қозғалтқышты іске қосуға тырыспаңыз. Шредерді төгілген орыннан алыстатып, жанармай буы толық сейілмейінше қозғалтқышты іске қоспаңыз. Мүмкіндігінше жанармай құю орны мен қозғалтқышты іске қосу орны арасында кемінде 5 метр қашықтық болуы тиіс.

Май құю резервуарына кірдің түспейтініне көз жеткізіңіз.

Бензинді таза, бензинге арналған ыдысқа сақтап, ыдыстың тығыз жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Бензин құйылатын канистраның таза, тот пен басқа ластаушы заттардан таза екеніне үнемі көз жеткізіңіз.

7. ЖҰМЫС ІСТЕТУ

ЕСКЕРТУ! Ағаш үгінділерін ұсақтағышты пайдаланған кезде қауіпсіздік көзілдірігі, қорғаныс қолғаптары, таймайтын табанды берік жабық аяқ киім, денеге тығыз сай келетін жұмыс киімі, есту және ағаш шаңынан тыныс алу жолдарын қорғау құралдарын киюіңіз керек. Егер бұтақтармен немесе ұшып шыққан материалмен соғылу қаупі болса, қауіпсіздік каскасын кию де ұсынылады.

ЕСКЕРТУ! Құрылғыны іске қосар алдында Өнім деректері парағындағы ақпаратпен, бөлшектер мен компоненттердің орналасуымен, жұмыс істеу тәртіптерімен және қозғалтқышты тез тоқтату тәсілдерімен танысыңыз.

ЕСКЕРТУ! Құрылғыны алғаш рет іске қосқанда, оны жүктемесіз сынақтан өткізіңіз. Оның

басқару элементтері, бекіткіштер және қозғалтқышты шұғыл тоқтату батырмасы жақсы жұмыс күйінде екеніне көз жеткізіңіз. Құрылғыны жүктемесіз сынақтан өткізіп, өндіруші ұсынған диаметрдегі ағашты кесу арқылы чиптеу механизмін тексеріңіз.

ЖҰМЫСТЫ БАСТАМАСТАН БҰРЫН

1. Жұмыс аймағын дайындаңыз: барлық бөгде заттарды алып тастаңыз, балалар, жануарлар және рұқсатсыз тұлғалар алыс болсын; қажет болса, жұмыс аймағын ескерту белгілері немесе тосқауылдармен белгілеңіз.
2. Ағаш үгітетін машинаны тігінен (еңкеймей) берік, тегіс және тұрақты бетке орналастырыңыз. Оның өздігінен қозғалуына жол бермеңіз; қажет болса, дөңгелектерді айнарудан қорғау үшін бекітіңіз.
3. Машинаны визуалды тексеруді жүргізіңіз. Егер жанармай немесе май ағып жатса, корпусы, беріліс бункері, шығару түтігі немесе қауіпсіздік қорғағышы зақымдалған, бекіткіштер бос қалған, басқару құралдарында немесе қозғалтқыштың жанармай жүйесі мен шығару жүйесінде ақаулар болса, машинаны іске қоспаңыз.
4. Қосқыштардың, басқару рычагтарының және басқа да қауіпсіздік құрылғыларының жақсы жұмыс күйінде екеніне көз жеткізіңіз. Барлық қолжетімді жіпті қосылыстардың қатайтылғанына көз жеткізіңіз.
5. Тамақтандыру бункерінде, ұсақтау механизмінде немесе шығару желісінде бөтен заттар, бұтақтар немесе ұсақталған материалдың қалдықтары жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Тамақтандыру бункеріндегі қауіпсіздік қорғағышы бүтін және мықтап бекітілгеніне тексеріңіз. Қызмет көрсететін қауіпсіздік қорғағышсыз немесе ол болмаған жағдайда машинаны іске қосуға тыйым салынады!
6. Мотор майының қартердегі деңгейін тексеріңіз. Жаңа машина болса, бастапқы май құюды орындаңыз. Егер деңгей жеткіліксіз болса, майды дұрыс деңгейге дейін толықтырыңыз.

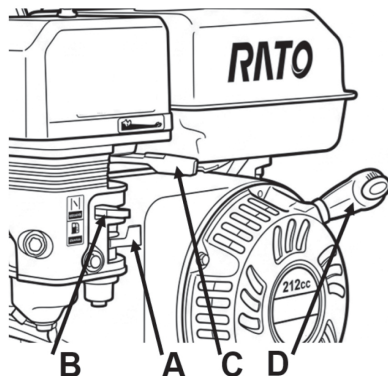
7. Ауа сүзгісінің жағдайын тексеріп, қажет болса қызмет көрсетіңіз.
8. Жаңа жанармай дайындап, жанармай бағын оған толтырыңыз.
9. Қажет болса, ұсақталған материалды жинауға арналған контейнер дайындап, оны шығару желісінің төменгі жағына орналастырыңыз.
10. Шығару желобының дефлекторының орнын қажетті шығару бағытына немесе жер бедеріне сәйкес реттеңіз.
11. Шырылдауға арналған материалды дайындаңыз: ұсынылған диаметрдегі бұтақтарды тамақтандыруды жеңілдететіндей етіп орналастырып, оларды топырақ, тастар, шыны, металл, сым, мата, пластикалық пленка және басқа да бөгде заттардан тазалаңыз. Шырылдау процесінің тиімділігін арттыру үшін бұтақтарды бір бағытта, түбінен ұшына қарай орналастыру ұсынылады.

Қозғалтқышты іске қосу

АБАЙЛАҢЫЗ! Қозғалтқышты іске қосар алдында тұтану кабелі мен свеча, дыбыс өшіргіш, жанармай бағының қаппағы және ауа сүзгісі орнатылып, жақсы жұмыс күйінде екеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты іске қосу кезінде оператор қолданатын негізгі бөлшектер 19-суретте көрсетілген:

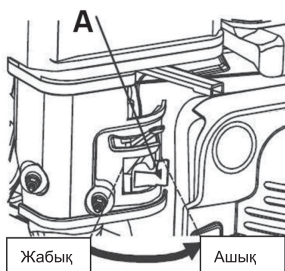
- А – жанармай краны рычагы,
- В – ауа реттегіш рычагы,
- С – айналу жиілігін реттеу тұтқасы,
- D – стартер тұтқасы.



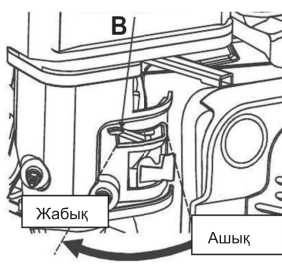
19-сурет

‘А’ жанармай краны рычагын ‘Ашық’ күйге аударыңыз (20-сурет). ‘В’ ауа реттегіш рычагын ‘Жабық’ күйге аударыңыз (21-сурет). Айналымды басқару рычагын ‘С’ ең оң жақ орнынан сәл солға жылжытып, осылайша айналымды минималды деңгейден жоғары орнатыңыз (22-сурет)

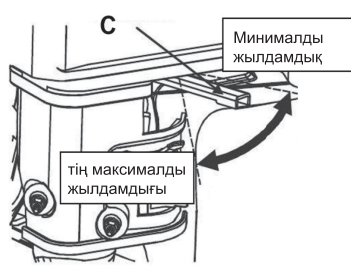
20-сурет



21-сурет



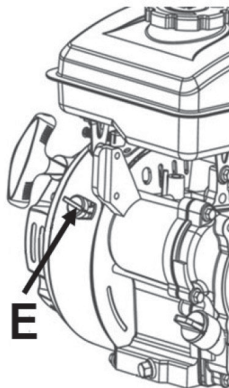
22-сурет



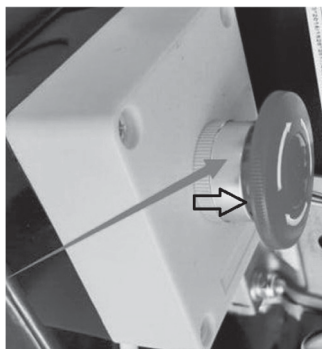
23-сурет



24-сурет



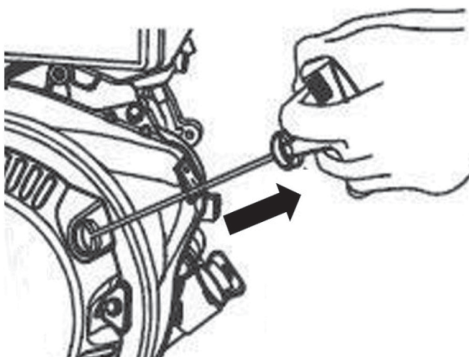
Негізгі тұтандыру қосқышын сағат тіліне қарай төмен бұрастыра отырып ON күйіне орнатыңыз (23-сурет). Негізгі тұтандыру қосқышының орналасқан жері 24-суретте көрсетілген. Е тармағы.



Ұсақтағыш рамасындағы төтенше тоқтату батырмасының 'On' күйінде, корпустан мүмкіндігінше алыс итерілген екеніне көз жеткізіңіз (25-сурет).

25-сурет

Қозғалтқышты іске қосу тұтқасын баяу тартыңыз; қарсылық сезілгенде тұтқаны мықтап әрі айқын тартыңыз (26-сурет).

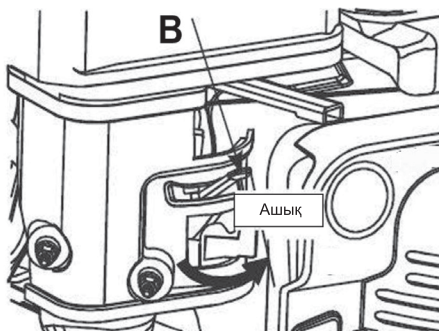


26-сурет

Егер қозғалтқыш бірден іске қосылмаса, стартер тұтқасын баяу бастапқы орнына қайтарып, іске қосу рәсімін бірнеше рет қайталаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ! Қозғалтқышты іске қосу тұтқасын корпусқа қатты соққы бермей, баяу қайта орнына қойыңыз! Қозғалтқышты іске қосу арқанын толық ұзындығына дейін тартып шығармаңыз, себебі бұл қолмен іске қосу құрылғысының сынуына әкелуі мүмкін!

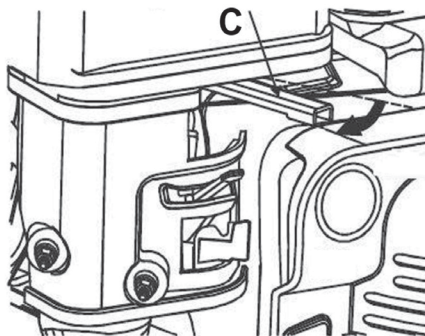
Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін оны бірнеше секунд жылытып, содан соң ауа реттегіш тұтқасын «В» оң жақтағы «Ашық» күйіне жылжытыңыз (27-сурет).



27-сурет

«С» айналымды басқару рычагын солға, «орташа» күйге жылжытып, қозғалтқышты 3–4 минут бойы қыздыру үшін жұмыс істетіңіз (28-сурет). Содан кейін рычагты толық солға жылжытыңыз; айналымдар максималды деңгейге жетеді, бұл ұсақтау процесі үшін оңтайлы жағдай.

АБАЙЛАҢЫЗ! Жондыру процесін тек максималды жылдамдықта және ауа реттегішін толықтай ашық күйде жүргізу ұсынылады!



28-сурет

АБАЙЛАҢЫЗ! Жылдамдықты төмендетіп жұмыс істеу өнімділікті төмендетеді, дірілдеуді арттырады, жондыру механизміне әсер жүктемесін ұлғайтады және пышақтардың тез тозуына әкеледі!

Қысқа үзілістер кезінде жылдамдық тұтқасын оңға толық жылжытып, «Минималды бос жүріс жылдамдығы» күйіне қою ұсынылады.

Қозғалтқышты тоқтату

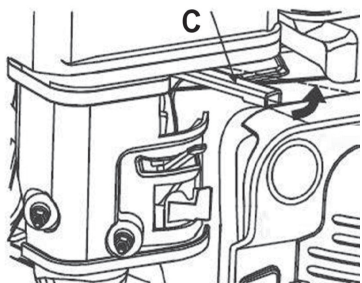
Қалыпты жағдайда

Сабандарды беруді тоқтатыңыз, жылдамдықты басқару рычагы 'C'-ні оңға жылжытыңыз; жылдамдық 'Минимум бос жүріс жылдамдығы' орнатылымына дейін төмендейді. 29-сурет. Қозғалтқышты бір минут бойы жұмыс істеуіне мүмкіндік беріңіз.

Негізгі тұтану қосқышын сағат тіліне қарсы жоғары қарай бұрастырып, OFF (өшіру) күйіне орналастырыңыз (29-сурет).

Қозғалтқышты өшіргеннен кейін барабан мен пышақтар толық тоқтағанша күтіңіз. Жұмыс аяқталғаннан және ұсақтағыш пайдаланылмаған кезде жанармай кранының тұтқасын жанармай ағынын толығымен жабу үшін солға толық бұрыңыз (31-сурет).

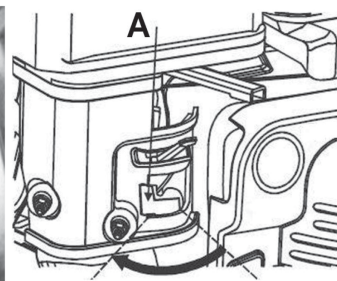
29-сурет



30-сурет



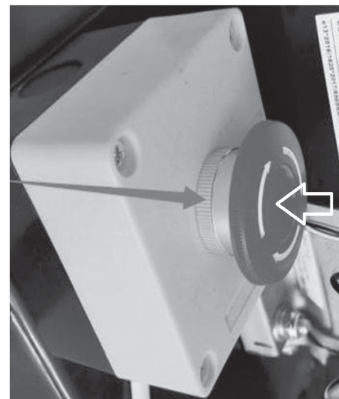
31-сурет



Төтенше жағдайда

Егер жүктеу бункерінде немесе шығару желобында бітелу, барабанның немесе ұсақтау пышақтарының ілініп қалуы, машинаға бөгде заттардың түсуі, ерекше дыбыстар немесе басқа да ақаулық жағдайлар, соның ішінде оператордың жарақаттануы және т.б. Шредердің рамасындағы қозғалтқыштың төтенше тоқтату батырмасын дереу басып, оны корпусқа барынша жақын 'Off' күйіне ауыстыруды ұсынамыз (32-сурет). Қозғалтқыш тоқтайды.

ЕСКЕРТУ! Қозғалтқыштың төтенше тоқтату батырмасы ақаулы болса, ұсақтағышты пайдалануға тыйым салынады!



32-сурет

ЖҰМЫС ҚАҒИДАСЫ

АБАЙЛАҢЫЗ! Егер материал жүктеу бункері ағашпен толық немесе жартылай толтырылған болса, ұсақтағыштың қозғалтқышын іске қоспаңыз! Қалыпты өшіру кезінде материал беруді тоқтатып, бергіш бункері мен ұнтақтау камерасы таза болғанша күтіңіз. Төтенше жағдайда бергіш бункерінде материал бар-жоғына қарамастан, жедел тоқтату батырмасын пайдаланып қозғалтқышты дереу тоқтатыңыз.



Шредерді тегіс, құрғақ бетке орналастырып, оның өздігінен қозғалмайтынына көз жеткізіңіз. Сабақтарды бір-бірден, қалың ұшын алдыға қаратып, қоректендіру бункеріне салыңыз. Ұсақтау механизмі сабақты ішінара өзі тартып алады. Сабақты артық күш қолданбай ұстаңыз; оны қолмен баспаңыз немесе ұсақтау процесін жылдамдатуға тырыспаңыз. Қысқа сабақ қалдықтары мен ұсақ материал бөлшектерін тек ұзын сабақ арқылы салыңыз.

Жұмыс кезінде әрдайым тепе-теңдікті сақтап, тұрақты қалыпта болыңыз. Қолдарыңызды, денеңіздің басқа бөліктерін және киіміңізді жүктеу желімі мен шығару желімінен қауіпсіз қашықтықта ұстаңыз.

Шредерді іске қосқанда ұсақталған биомасса шығарылатын аймақта тұрмаңыз.

Ең жақсы нәтижелер жаңа кесілген немесе сәл солған бұтақтарды ұсақтағанда алынады.

Өте ылғалды, жұмсақ немесе талшықты өсімдік материалдары ұсақтау камерасының қабырғаларына жабысып, шығару жолын бітей алады. Тамақтандырылатын бұтақтардың ең үлкен диаметрі 60 мм-ден аспайтынына көз жеткізіңіз. Нақты ұсақтау қуаты ағаш түріне, ылғалдылық деңгейіне, бұтақтың қаттылығына және пішініне байланысты. Егер машинаға артық жүктеме түсіп, жылдамдық төмендесе немесе пышақтар қалып қалса, берілетін материалдың диаметрі мен көлемін азайтыңыз. Машинаға артық жүктеме түсіру немесе оның мақсатына және өндірушінің нұсқауларына сәйкес келмейтін материал беру салдарынан туындаған зақым кепілдікпен жабылмайды.

Шредерге материал салған кезде металл, тас, шыны және т.б. бөтен заттардың машинаға түспеуіне аса мұқият болыңыз.

Металл, тастар, шыны, пластик, топырақ, сым немесе басқа да бөгде заттар пышақ аймағына түсуінен машинаға келтірілген зиян кепілдікпен жабылмайды. Құрылғыны пайдалану кезінде ерекше шу, ысқырық дыбыстар естілсе немесе қатты діріл байқалса, не пышақтар қалып қойса, ұсақтағыштың моторының жұмысын дереу тоқтатыңыз, пышақтар толық тоқтағанша күтіңіз, тұтандыру шам қақпағының сымын ажыратыңыз, қажет болса, бергіш бункерін немесе шығару құбырын алып тастаңыз, бітелісті жойыңыз және пышақтарды, бекіткіштерді және ұсақтағыштың ішкі бөлігін зақымдануға тексеріңіз. Тазалағаннан кейін бөлшектерді кері ретпен қайта жинаңыз. Барлық бөлшектердің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіп, тек содан кейін ғана жұмысты жалғастырыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ! Машинаға материал беріліп жатқанда қолыңызды бергіш хоперіне салмайтыныңызға көз жеткізіңіз. **Бұл операторға ауыр жарақат әкелуі мүмкін!**

ЕСКЕРТУ! Тамақтандыру бункеріндегі қауіпсіздік қорғағыш ағаш қалдықтарының артқа ұшып кету қаупін азайтады, бірақ оны толығымен жоймайды. Сабақтарды тамақтандырғанда материал операторға қарай қайта ұшып кетуі мүмкін. Қорапқа еңкеймеңіз, материалды үзіліссіз емес қозғалыстармен бермеңіз, денеңіздің тұрақты қалпын сақтаңыз және ағаш үгінділері ұшып шығуы мүмкін аймақта ешкімнің болмауын қамтамасыз етіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ! Құрылғыны пайдалану және тасымалдау кезінде бензин қозғалтқышы әрдайым көлденең күйде болуын қамтамасыз етіңіз, себебі оны 10°-тан артық, әсіресе ауа сүзгісіне қарай еңкейту сүзгінің маймен қанығуына және кейін қозғалтқышты іске қосуды қиындатуына әкелуі мүмкін.

8. ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Шредердің қауіпсіздігі мен сенімділігін қамтамасыз ету үшін жөндеу және техникалық қызмет көрсету тек уәкілетті ELITECH сервис орталықтарында түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдалана отырып жүргізілуі тиіс.

Құрылғының оңтайлы өнімділігі мен ұзақ қызмет ету мерзімін қамтамасыз ету үшін тұрақты техникалық қызмет көрсету маңызды.

Айына кемінде екі рет машинаның компоненттерінің, соның ішінде пышақтарының күйі мен жұмыс істеу қабілетін тексеріңіз.

Әр қолданар алдында пышақтардың және пышақ барабанының бекіткіштерінің жағдайын тексеріңіз. Егер чиптер, жарықтар, деформация, айтарлықтай өткірлігінің төмендеуі немесе шамадан тыс діріл байқалса, машинаны пайдалануды тоқтатыңыз. Пышақтарды өндірушінің нұсқауларына сәйкес өткірлеп, реттеп және ауыстырыңыз. Егер техникалық деректер парағында басқа тәртіп көрсетілмесе, мұндай жұмыстарды уәкілетті ELITECH сервис орталығында орындау қажет.

АБАЙЛАҢЫЗ! Шредерде кез келген тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындамас бұрын қозғалтқышты өшіріңіз, бөлшектердің салқындауына кемінде 5 минут күтіңіз, тұтандырғыш штепсель сымын ажыратып, оны тұтандырғыш штепсельден алыстатқаннан кейін ғана жұмыс істеңіз.

ӘР ҚОЛДАНУ АЛДЫНДА:

- Шредер корпусы мен қозғалтқышты ұнтақталған ағаш қалдықтары, үгінділер мен кірден тазалаңыз;
- Тамақтандыру бункерінің және шығару воронкасының ішін тазалаңыз;
- Ауа сүзгісінің жағдайын тексеріп, қажет болса тазалаңыз;
- Қозғалтқыш картеріндегі май деңгейін тексеріңіз (15-сурет, 16-сурет, 17-сурет). Май деңгейін толықтырғаннан, ауыстырғаннан немесе тексергеннен кейін ағып жатқанын тексеріп, шұп қақпағын мықтап бұрап қойыңыз!
- Конструкциялық түйіспелердегі бұрандалар мен гайкалардың мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз; қажет болса, қатайтыңыз.

RATO R210MT000Q6Q қозғалтқышын техникалық қызмет көрсету

2-кесте

Жұмыс істеу	Әр қолданар алдында	Алғашқы 5 сағат / алғашқы ай	Әр 25 сағат сайын / 3 ай сайын	Әр 50 сағат сайын / 6 ай сайын	Әр 100 сағат сайын / жылына
Қозғалтқыш майының деңгейін тексеру	•				
Қозғалтқыш майын ауыстыру		•	•	•	•
Ауа сүзгісін тексеру	•				
Ауа сүзгісін тазалау			•*	•*	•*
Ауа сүзгісін ауыстыру					•
Жанармай шөгінділерінен тазалау			•	•	•*
Жүріс шамдарын тазалау				•	
Оттық шамды ауыстыру					•
Слабықтарды тексеру/реттеу					•**

Сонымен қатар:

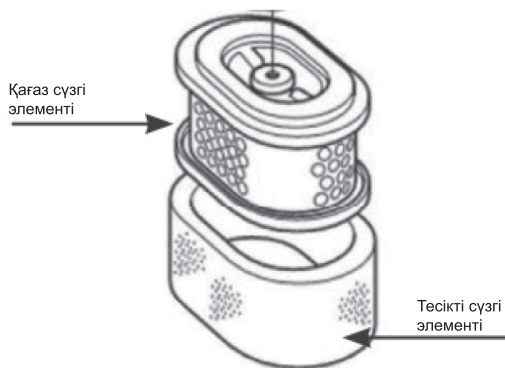
- цилиндр басы мен цилиндр аймағын тазалау — әр 100 сағатта**;
- жанармай бағы мен сүзгі торшасын тазалау — әр 2 жыл сайын**;
- жанармай құбырын ауыстыру — әр 2 жыл сайын**.

(*) Өте шаңды жағдайда жұмыс істегенде техникалық қызмет көрсетуді жиірек жүргізу қажет.

(**) Бұл жұмысты ELITECH-тің уәкілетті сервис орталығында орындау ұсынылады.

АУА ФИЛЬТРИНІҢ ЖАҒДАЙЫН ТЕКСЕРУ (33-сурет)

Әр қолданар алдында ауа сүзгісінің жағдайын тексеріңіз. Сүзгі екі элементтен тұрады: қағаз элемент және тесікті элемент (көбік).



33-сурет

Ауа сүзгісінің қақпағын ашып, сүзгі элементтерінің таза және зақымданбағанын тексеріңіз. Тесікті элемент. Элементті бейтарап жуғыш зат пен су ерітіндісінде жуып, жақсылап кептіріңіз, таза қозғалтқыш майына аз ғана батырып, артық майды мұқият сығып алыңыз. Егер май мөлшері тым көп болса, сүзгіні орнатпаңыз.

Қағаз элемент. Ласты кетіру үшін элементті қатты бетке жеңіл түртіңіз немесе іштен сыртқа қарай сығылған ауамен мұқият үрлеңіз. Қағаз сүзгі элементін сумен, бензинмен немесе еріткіштермен жумаңыз. Ауыр дәрежеде кірленген немесе зақымдалған элементті ауыстырыңыз. Тек түпнұсқа ELITECH қосалқы бөлшектерін пайдаланыңыз!

ЕСКЕРТУ! Лас, зақымдалған немесе дұрыс орнатылмаған ауа сүзгісімен қозғалтқышты іске қосу цилиндр-поршень жинағының тозуын арттырады, қызмет ету мерзімін қысқартады және қозғалтқыштың істен шығуына әкеледі!

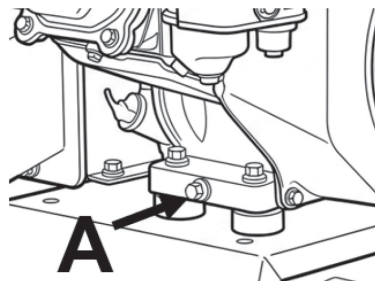
МАЙ АЛМАСТЫРУ

ЕСКЕРТУ! Жаңа қозғалтқышты пайдалануды бастағанда, алғашқы 5 сағат жұмыс істегеннен кейін алғашқы май ауыстыруды жүргізу қажет!

АБАЙЛАҢЫЗ! Қозғалтқыш майын ауыстырғанда, май картерін тез әрі толық тазалау үшін қозғалтқыш жылы болған кезде майды ағызу қажет.

Қозғалтқыш майын ауыстыруды келесі реттілікпен орындаңыз:

1. Ескі майды жинау үшін ағызу пробкасының астына сәйкес ыдысты орналастырыңыз;
2. Май құю қақпағын бұрап ашыңыз (15-сурет, 16-сурет, 17-сурет);



34-сурет

3. Сүзгіні ажыратыңыз (34-сурет, А тармақ);
4. Қолданылған қозғалтқыш майын алдын ала дайындалған контейнерге ағызыңыз;
5. Сүзгіш тығынын прокладкасымен бірге бастапқы орнына бұрап бекітіңіз;
6. Шредерді тегіс бетке қойып, өндірушінің ұсынысы бойынша май құю мойнының төменгі жиегіне дейін жаңа қозғалтқыш майын құйыңыз (17-сурет);
7. Қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз (17-сурет);
8. Май құю қақпағын мықтап жабыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ! Мұнай мен теріңіздің ұзақ уақыт жанасуына жол бермеңіз. Егер қозғалтқыш майы теріңізге немесе денеңізге тисе, қалдықтарды таза шүберекпен сүртіп, зақымдалған аймақтарды таза сумен шайыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ! Пайдаланылған майды Ресей Федерациясындағы экологиялық қорғау нормативтеріне сәйкес жою қажет. Оны жерге төгуге немесе тұрмыстық қалдықтармен бірге тастауға болмайды.

Шашылған қозғалтқыш майын дереу тазалаңыз!

АБАЙЛАҢЫЗ! Мұнайды қозғалтқыштың әр 50 сағат жұмысы сайын ауыстыру қажет! Қиын жұмыс жағдайларында, мысалы шаңды ортада, температура-ның күрт ауытқулары кезінде және т.б., мұнайды қозғалтқыштың әр 25 сағат жұмысы сайын ауыстыру ұсынылады!

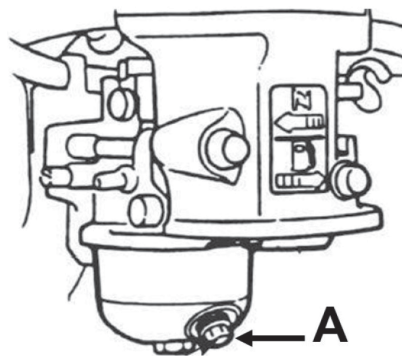
ӘР 25 САҒАТ САЙЫН ЖҰМЫС ІСТЕГЕНДЕ:

- Қозғалтқыштың сыртқы бөлігін, соның ішінде цилиндр салқындату қанатшаларын тазалаңыз. Ауа сүзгісін тексеріп, қажет болса ауыстырыңыз. Дөңгелек қысымын тексеріп, қажет болса толықтырыңыз.

- Қозғалтқыш майын ауыстырыңыз (15-сурет, 16-сурет, 17-сурет, 34-сурет);

- Жану шамдарын тексеріңіз;

- Карбюратордағы жанармай сүзгісін тазалаңыз (қалған жанармайды ағызып тастаңыз). Көлік ұзақ уақыт пайдаланылмаса да, бұл әрекетті орындау ұсынылады, себебі жанармай бағына жанармай құю кезінде су мен май қалдықтары жүйеге кездейсоқ түсіп, жиналуы мүмкін (35-сурет, А тармағы).



35-сурет

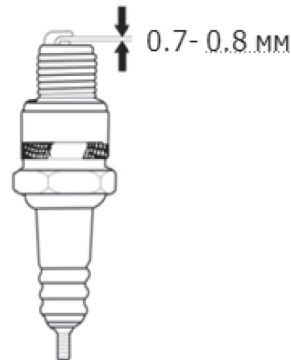
ЖҰЛЫНДАҒЫШ ШЫМШЫҒЫНЫҢ ЖАҒДАЙЫН ТЕКСЕРУ

ЕСКЕРТУ! Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде свеча өте ыстық болады. Оны қызмет көрсеткенде күйіп қалмау үшін аса сақ болыңыз.

Свечаның күйін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз. Егер электрод лас болса, оны тазалаңыз. Егер тазалағаннан кейін свеча жұмыс істемесе (қозғалтқыш қосылмайды немесе дұрыс жұмыс істемейді), свечаны жаңасына ауыстырыңыз.

Свечаны келесі реттілікпен тексеріңіз: сурет 36

1. Қозғалтқышты өшіріп, кем дегенде 5 минут салқындауына мүмкіндік беріңіз;
2. Жүгірткінің жоғары кернеулі қақпағын ажыратыңыз;
3. Свечаны свеча ачқышы мен рашпирді пайдаланып сағат тіліне қарсы бағытта бұрап ажыратыңыз;
4. Свечаны тексеріңіз. Егер жарықтар немесе сынықтар болса, оны ауыстырыңыз. Егер оны әрі қарай пайдалануды жоспарласаңыз, сым щеткасымен тазалаңыз;
5. Электродтар арасындағы саңылауды тексеріңіз. Ол 0,7–0,8 мм болуы керек. Қажет болса, саңылауды реттеңіз (36-сурет);
6. Жарылғышты қолмен мұқият бұрап, сағат тілі бағыты бойынша барынша бұраңыз.
7. Шамның жіпке дұрыс орнатылғанына көз жеткізгеннен кейін, шамды бұрау кілтімен мықтап қатайтыңыз;
8. Жоғары кернеулі сым қақпағын свечаға мықтап орнатыңыз.
9. Ұялы отынды әр 100 сағат жұмыс істегеннен кейін ауыстыру ұсынылады.



35-сурет

АБАЙЛАҢЫЗ! Дұрыс бекітілмеген оттық шам қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істемеуіне, қызып кетуіне және істен шығуына әкелуі мүмкін. Оттық шамды тым қатты қатайту цилиндр басындағы жіпшелерді зақымдауы мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ! Жаңа свечаны орнатқанда, прокладқа сығылғаннан кейін оны тағы жарты айналымға қатайтып бұраңыз. Қолданылған свечаны орнатқанда, прокладқа сығылғаннан кейін оны тағы 1/8-ден 1/4 айналымға дейін қатайтып бұраңыз!

АБАЙЛАҢЫЗ! Өнімді үздіксіз жетілдіруге байланысты нақты өнімнің дизайны осы техникалық сипаттамада сипатталғаннан сәл өзгеше болуы мүмкін.

9. МҮМКІН АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ТҮЗЕТУ ӘДІСТЕРІ

3-кесте

Ақау	Себебі	Шешімі
Қозғалтқыш іске қосылмайды	Жанармай краны жабық	Жанармай кранын OFF/ ЖАБЫҚ күйден ON/АШЫҚ күйге аударыңыз
	Негізгі тұтану қосқышы OFF күйінде тұр	Негізгі тұтану қосқышын ON күйіне орнатыңыз
	Бензобакта жанармай немесе қозғалтқыш картерінде май жеткіліксіз	Жанармай мен май деңгейін тексеріп, қажет болса толықтырыңыз
	Қолдау рамасындағы төтенше тоқтату батырмасы басылған	Төтенше тоқтату батырмасын қозғалтқышты іске қосуға мүмкіндік беретін күйге ауыстырыңыз
Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде сөнді	Ағаш жүктемесі тым көп	Тасымалданатын бұтақтардың көлемін азайтып, беріліс бункерінің бітелмегеніне көз жеткізіңіз
	Төтенше тоқтату батырмасы ақаулы	Төтенше тоқтату батырмасын және қозғалтқыштағы негізгі қосқышты тексеріңіз
	Тамақтандыру бункерінің немесе шығару воронкасының аймағында бітелу	Қозғалтқышты өшіріңіз, пышақтар толық тоқтағанша күтіңіз, тұтану шамдарының сымын ажыратыңыз, қоректендіру бункерін немесе шығару шұңқырын алып, бөгіді тазалаңыз. Пышақтар толық тоқтап, тұтану шамдарының сымы ажыратылмағанша оларға қол тигізбеңіз. Қолдарыңызды кескіш жүздерге қыстырып алмас үшін абай болыңыз

Қарапайым емес шу	Бөлшектер мен құрастырмалардың бос бекіткіштері	Машинаны тоқтатып, бекіткіштердің босап қалмағанын тексеріңіз. Егер бекіткіштер мықтап бекітілген болса, диагностика мен жөндеу үшін уәкілетті ELITECH сервис орталығындағы білікті мамандарға хабарласыңыз
Жыртқыш пышақтың сынуы	Машинаға бөгде заттардың түсуі	Жартылай өткір пышақтарды ауыстыру немесе жөндеу үшін уәкілетті ELITECH сервис орталығына хабарласыңыз
Материалды жеткіліксіз ұсақтау	Жаппай бөлшектегіш пышақтарының тозуы мен сынуы немесе пышақ бекіткіштерінің босап кетуі.	Жартылай өткірлеу кезінде пышақ аралығын реттеу үшін өкілетті ELITECH сервис орталығындағы білікті техникке жүгініңіз; жартылай өткірлеу үшін ұсынылатын аралық – 1,5–3,0 мм
Жұмыс кезінде қатты дірілдеу	Байланған бекіткіштер; зақымдалған немесе өткірлігі төменлеген пышақтар; барабан теңгерімсіз; бөгде зат қыстырылып қалған.	Қозғалтқышты дереу өшіріңіз, пышақтар толық тоқтағанша күтіңіз және тұтандыру свечасының сымын ажыратыңыз. Бекіткіштерді және бөгде заттардың бар-жоғын тексеріңіз. Егер пышақтар зақымдалған болса, сервис орталығына хабарласыңыз.
Шығару воронкасы бітеліп қалуда	Өте ылғалды немесе талшықты материал; бұтақтарды тым үлкен көлемде беру; төмен айналым жылдамдығында жұмыс істеу.	Қозғалтқышты тоқтатыңыз, пышақтар толық тоқтағанша күтіңіз, тұтандырғыш шам сымын ажыратып, арнаны тазалаңыз. Материалды максималды жылдамдықта шағын бөліктерге бөліп ұсақтаңыз.

Қозғалтқыш іске қосылады, бірақ тез өшіп қалады	Қозғалтқыш жылығаннан кейін choke (газды байытқыш) жабылады; ауа сүзгісі лас; жанармай жеткіліксіз; карбюратор лас.	Қозғалтқыш жылығаннан кейін choke-ты ашып, жанармай мен ауа сүзгісін тексеріңіз. Егер мәселе сақталса, сервис орталығына хабарласыңыз.
Қозғалтқыштан түтін шығады	Май деңгейі тым жоғары; қозғалтқыш қисайған; ауа сүзгісі лас; май сүзгіге енген.	Қозғалтқышты өшіріңіз, май деңгейі мен агрегаттың орнын тексеріңіз. Ауа сүзгісін тазалап немесе ауыстырыңыз.
Кесу ұсақ емес немесе біркелкі емес	Жатпалар өткір емес; жатпалар арасындағы саңылау үлкейген; материалмен шамадан тыс жүктеме.	Жапқыштарды және олардың аралығын тексеріңіз. Жапқыштарды реттеу немесе ауыстыру үшін уәкілетті ELITECH сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ! Егер ақаудың себебін жою мүмкін болмаса немесе корпус, қозғалтқыш, басқару элементтері, шұғыл тоқтату батырмасы, пышақтар, барабан, беріліс бункері, шығару құбыры, қауіпсіздік пердесі, рама, дөңгелектер немесе отын жүйесі зақымдалған болса, жұмысты тоқтатып, уәкілетті ELITECH сервис орталығына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Егер қозғалтқышқа немесе машинаның құрылымына күрделі диагностика немесе жөндеу жұмыстары қажет болса, кез келген уәкілетті ELITECH сервис орталығындағы білікті мамандарға жүгінуді ұсынамыз!

10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Шредерді тасымалдау

Құрылғы жұмыс істеген болса, оны көлікке тиеуден бұрын шамамен 15 минут салқындауына мүмкіндік беріңіз. Қызуланған қозғалтқыш қартері мен шығару жүйесі күйік түсіріп, кейбір материалдарды тұтатуы мүмкін. Отын төгілуін болдырмау үшін отынды ағызып, отын кранын жабыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және тасымалдау кезінде ұсақтағышты көлденең күйде ұстаңыз.

Жоғары кернеулі кабельді свечадан ажыратыңыз.

Шредерді сақтау

Құрылғыны ұзақ мерзімді сақтауға (3 ай немесе одан да көп) қоймас бұрын келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Қорғасыннан бензинді ағызып, жанармай қранын жабыңыз. Бензиннің барлығын ағызғаныңызға көз жеткізіңіз. Қорғасында қалған бензин қасиеттерін жоғалтады, бұл машинаны кейін қосқанда қиындықтар тудыруы мүмкін;
2. Дренаждық пробканы босатып, карбюратордағы жанармайды ағызып алыңыз;
3. Қозғалтқыш қартерінен майды ағызып тастаңыз;
4. Свечаны алып тастаңыз. Свеча ұясына 10 г таза қозғалтқыш майын құйыңыз. Ұяны шүберекпен мықтап тығыздаңыз;
5. Қолмен іске қосу құралын пайдаланып, қозғалтқыштың маховигін бірнеше рет баяу айналдырыңыз;
6. Шамды орнына орнатыңыз. Жоғары кернеулі сымды қоспаңыз;
7. Барлық болттар мен гайкалардың қатайтылғанына көз жеткізіңіз; қажет болса, қатайтыңыз;
8. Шредерді құрғақ, жақсы желдетілетін, ылғалдылығы төмен бөлмеде, өрт көздерінен, жылыту құралдарынан және коррозиялық заттардан алыс жерде сақтаңыз.

11. ЖИЫСТЫРУ

Өнімді немесе оның компоненттерін тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Шредерді және оның металл, пластик пен резеңке компоненттерін жабдықтар мен материалдарды жоюға қатысты қолданыстағы нормативтік актілерге сәйкес жойыңыз.

Өнімді жою алдында жанармай бағынан және карбюратордан жанармайды, сондай-ақ қозғалтқыш қартерінен майды ағызып тастау қажет. Май мен жанармайды тек қозғалтқыш өшірілген және салқындаған кезде, ашық ауада немесе жақсы желдетілетін жерде, от көздерінен, ұшқындардан және ыстық беттерден алыс жерде ағызып тастаңыз.

Пайдаланылған қозғалтқыш майы, жанармай қалдықтары және жанармаймен немесе маймен ластанған сүзгілер тиісті нормативтік актілерге сәйкес бөлек жойылуы тиіс.

12. ҚЫЗМЕТ ҰЗАҚТЫҒЫ

Бұл өнім кәсіби деңгейдегі деп жіктеледі. Оның қызмет ету мерзімі 10 жыл.

13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТЕР ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТ/ДЕКЛАРАЦИЯ ДЕТАЛЬДАРЫ МЕН ӨНДІРІС КҮНІ

Өндірушінің, импорттаушының және уәкілетті өкілдің мәліметтері мен сертификат туралы ақпаратты Өнімнің техникалық сипаттамасы парағының 1-қосымшасынан табуға болады.

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕР

Өнімге кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған күннен бастап 24 айды құрайды.

Өнімнің және оның құрамдас бөліктерінің қызмет ету мерзімі өндірушімен анықталады және Өнімнің техникалық сипаттамасында көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардан туындаған кемшіліктерді тегін жоюды талап етуге құқылы. Өнімде ақау анықталған жағдайда жөндеу және тексеру жұмыстары тек elitech.ru сайтындағы ағымдағы тізімде көрсетілген уәкілетті сервис орталықтарында ғана жүргізіледі.

Кепілдік жөндеулер сатып алу растауы мен кепілдік куәлігін көрсеткен жағдайда жүзеге асырылады; олар болмаған жағдайда кепілдік мерзімі өндірілген күннен бастап есептеледі.

Кепілдік аясында ауыстырылған бөлшектер жөндеу орталығының меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі жағдайларда пайда болған ақауларға қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін орындамау, сондай-ақ өнімнің сәйкестендіру тақташасының және/немесе сериялық нөмірінің болмауы, ішінара болмауы немесе зақымдануы жағдайында;
- өнімде ақау белгілері (артық шу, діріл, шамадан тыс ыстық, теңсіз айналу, қуаттың жоғалуы, жылдамдықтың төмендеуі, қатты ұшқын шығу, күйген иіс немесе қалыптан тыс шығатын түтін) байқалған кезде оны пайдалану;
- механикалық зақымдану (сызаттар, сынықтар, шұңқырлар, деформациялар және т.б.);
- коррозиялық заттарға, жоғары температураларға немесе басқа сыртқы факторларға ұшыраудан металл бөлшектердің коррозиясына әкелетін зақымдану;
- өнімге қатты ішкі немесе сыртқы ластанудың, бөтен заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың өнуінің, желдету арналарының (ойықтарының) және май өткізгіштерінің бітелуінің, сондай-ақ қызып кету, дұрыс сақталмауы немесе дұрыс техникалық қызмет көрсетілмеуі салдарынан пайда болған зақымдану;
- подшипник, үйкеліс және беріліс бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы;
- жұмыс сағаттарын есептегішке қол сұғу немесе оның зақымдануы;
- жүктеменің артық болуы немесе дұрыс пайдаланбау. Өнімнің жүктемесі артық

екенін көрсететін айқын белгілерге (бірақ олармен шектелмей): түстің өзгеруі, ротор мен статор сияқты қосылып немесе кезектес орналасқан компоненттердің бір уақытта істен шығуы, редуктордың тісті берілісі мен арматурасының істен шығуы жатады, трансформатордың бастапқы орамасының істен шығуы, жоғары температуралардың әсерінен бөлшектердің, өнім жинақтарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының деформациясы немесе балқуы, сондай-ақ желілік кернеу параметрлері осы өнімнің техникалық сипаттамалары кестесінде көрсетілген параметрлерге сәйкес келмеуі;

- алмастырылатын аксессуарлардың істен шығуы (жұптылық доңғалақшалар, тізбектер, рельстер, соплалар, дискілер, жиекаралық қырқығыштар, газон қырқығыштар мен шөп қырқығыштарға арналған пышақтар, балық аулау жібі мен триммер бастары, қорғаныс қалқандары, аккумуляторлар, тұтандырғыш шамдары, отын және ауа сүзгілері, белдіктер, аралар, шестернялар, конустық ұстағыштар, дәнекерлеу соплалары, шлангтар, жоғары қысымды жуғыш соплалары мен форсуналары, кернеу мен бекіту элементтері (болты, гайкалар, фланецтер), ауа сүзгілері және т.б.), сондай-ақ осы тозу түрлерінен туындайтын өнім ақаулары;

- жанармай қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды орындамау поршень жинағының істен шығуына әкеледі (поршень сақинасының ілініп қалуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен сырқаттардың болуы, немесе біріктіру білігі мен поршень штыры мойынтіректерінің сынуы немесе ерігені);

- компрессорлар мен 4 тактылы қозғалтқыштардың картерінде майдың жеткіліксіз болуы немесе дұрыс емес май түрін қолдану (май деңгейі сенсоры орнатылған жерлерде де қозғалтқыш білігі мен шатун білігінде сызаттар мен шұңқырлардың пайда болуы);

- тұтылатын және тез тозатын бөлшектердің, алмастырылатын компоненттер мен аксессуарлардың істен шығуы (стартерлер, беріліс тісті доңғалақтар, жетек роликтері, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, май тығыздағыштары, тежегіш белдіктер, қорғаныс қақпақтары, тұтану электродтары, термопаралар, муфталар, майлау материалдары, көмір щеткалары, жетек шестернялары, дәнекерлеу факелдері (соплалар, ұштары және бағыттаушы арналар), барабандар, жоғары қысымды жуғыш клапандары және т.б.), сондай-ақ осы тозу түрлерінен туындайтын кез келген өнім ақаулары;

- бекіткіштердің тістерінің, тығыздағыштардың, қорғаныс жапсырмаларының және т.б. зақымдануына әкелетін бұрмалаулар.

Кепілдік мыналарға қолданылмайды:

- Өзгерістер немесе толықтырулар енгізілген өнімдерге;
- Тұрмыстық мақсаттағы өнімдерді кәсіпкерлік, кәсіби немесе өнеркәсіптік мақсатта пайдалану (пайдаланушы нұсқаулығында көрсетілгендей);
- Өнімді алдын алу және жоспарлы техникалық қызмет көрсету (майлау, шаю, тазалау, реттеу және т.б.);
- Түпнұсқа емес аксессуарлар, қосымша заттар немесе қосалқы бөлшектерді пайдаланудан туындаған өнім ақаулары.



КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

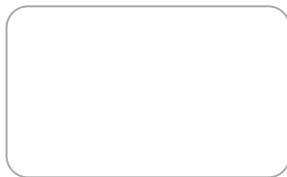
Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:

Мен кепілдік қызмет көрсету шарттарын оқыдым.

Өнімнің сыртқы түріне немесе жеткізілім жинағына шағымым жоқ.

_____ (Сатып алушының қолы)



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

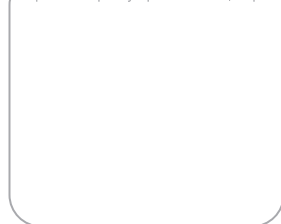
Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

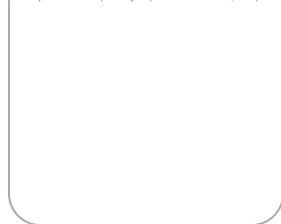
Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

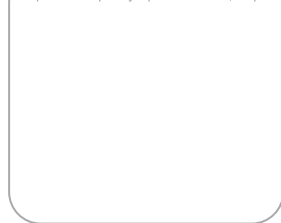
Қызмет көрсету орталығы _____

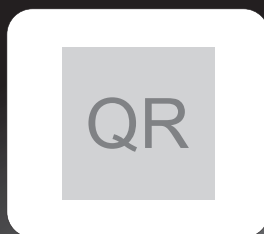
Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі





8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сервисный центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru