ELITECH

ПАСПОРТ

ПУШКА ТЕПЛОВАЯ ДИЗЕЛЬНАЯ ELITECH

ДП 10
ДП 15
ДП 20
ДП 30
ДП 50



ПАШПАРТ
ПУШКА ЦЕПЛАВАЯ ДЫЗЕЛЬНАЯ ELITECH

ТӨЛҚҰЖАТ
ДИЗЕЛЬДІ ЖЫЛУ ЗЕҢБІРЕГІ ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ԴԻԶԵԼԱՅԻՆ ՋԵՐՄԱՅԻՆ ԹՆԴԱՆՈԹ ELITECH

EAC

RU	Паспорт изделия	3 - 23 Стр.
BY	Пашпарт вырабы	25 - 45 Старонка
KZ	Өнім паспорты	47 - 65 Бет
AM	Ապրանքի անձնագիր	67 - 87 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска паспорта.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение 4
2. Правила техники безопасности 4
3. Технические характеристики 7
4. Описание конструкции 8
5. Комплектация 8
6. Сборка 10
7. Эксплуатация 12
8. Техническое обслуживание 15
9. Возможные неисправности и методы их устранения 16
10. Транспортировка и хранение 18
11. Утилизация 19
12. Срок службы 19
13. Данные о производителе, импортере и сертификате/декларации и дате производства 19
14. Гарантийные обязательства 19

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Дизельная тепловая пушка прямого нагрева предназначена для работы на открытых/полузакрытых площадках и временного обогрева/просушки хорошо проветриваемых помещений или с работающей приточно-вытяжной вентиляцией.

Запрещено использовать тепловую пушку в жилых помещениях и в помещениях с не функционирующей вентиляционной системой.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

• Перед использованием тепловой пушки внимательно прочтите данный Паспорт. Тщательно выполняйте содержащиеся в нем указания. Изготовитель не несет ответственности за физический и/или материальный ущерб, возникший в результате ненадлежащего использования оборудования.

• Перед пуском в эксплуатацию проверьте тепловую пушку на наличие механических повреждений. Эксплуатация тепловой пушки с механическими повреждениями запрещена.

• Не пытайтесь самостоятельно отремонтировать тепловую пушку. Обратитесь к квалифицированному специалисту.

• После транспортирования при отрицательных температурах необходимо выдержать тепловую пушку в помещении, где предполагается его эксплуатация, без включения в сеть не менее 2-х часов.

• Прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, сенсорными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под присмотром или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность.

• Запрещается подпускать детей и животных близко к тепловой пушке. Эксплуатация тепловой пушки разрешается лицам (кроме детей) прошедшим инструктаж по работе с тепловой пушкой.

• Дети должны находиться под присмотром для недопущения игр с прибором.

• Данная тепловая пушка предназначена только для промышленного использования.

Опасность отравления угарным газом!

Данная тепловая пушка работает по принципу прямого воздушного нагрева с принудительным нагнетанием воздуха. Прямой нагрев означает, что в обогреваемом пространстве содержатся все продукты горения тепловой пушки. Эффективность сгорания для данного изделия составляет 98%, однако изделие все же выделяет небольшое количество угарного газа. Угарный газ ядовит. Люди способ-

ны переносить небольшие количества угарного газа. Некоторые люди сильнее подвержены воздействию угарного газа, чем другие. К таким людям относятся беременные женщины, люди с заболеванием сердца, легких или анемией, а также люди в состоянии алкогольного опьянения или находящиеся на большой высоте. Необходимо следовать мерам предосторожности для обеспечения надлежащей вентиляции. Если не обеспечить надлежащую вентиляцию в соответствии с инструкциями в данном паспорте, это может привести к смертельному исходу. Ранние признаки отравления угарным газом схожи с симптомами гриппа: головные боли, головокружение и/или тошнота. Немедленно выйдите на свежий воздух и обратитесь за медицинской помощью!

• Запрещается пользоваться данной тепловой пушкой в жилых помещениях. Во время эксплуатации контролируйте достаточный уровень вентиляции помещения. Использовать только в хорошо вентилируемых помещениях. Недостаточный уровень вентиляции может привести к отравлениям угарным газом, задымлениям и пожарам.

Опасность пожара, взрыва, ожога!

• При эксплуатации тепловой пушки держите горючие вещества, например, строительные материалы, бумагу или картон, на безопасном расстоянии от тепловой пушки в соответствии с данными инструкциями.

• Запрещается использовать данную тепловую пушку в местах, где могут присутствовать легковоспламеняющиеся пары. Никогда не используйте тепловая пушка в присутствии таких веществ как бензин, растворители, разбавители для краски, частицы пыли, летучие или переносимые по воздуху горючие вещества и другие неизвестные химикаты.

• Запрещается заправлять тепловую пушку иными видами топлива, кроме, как дизельного.

• Запрещается доливать топливо в топливный бак тепловой пушки, если он горячий или все еще работает.

• Запрещается перемещать тепловую пушку и дотрагиваться до него, пока он не остыл.

• Не используйте тепловую пушку не по ее прямому назначению (сушка одежды и т.п.).

• Запрещается длительная эксплуатация тепловой пушки без надзора.

• Если тепловая пушка оборудована термостатом, он может начать работать в любое время. Отключайте тепловую пушку от электросети, если он не используется.

• Данная тепловая пушка очень сильно нагревается во время работы.

Минимальное безопасное расстояние до горючих материалов:

От верхней части	2 м
От боковых сторон	2 м
От передней части	2,5-3 м

Запрещено использование удлинителя электрокабеля менее 2-х метров.

• Запрещается блокировать воздухоприемник (сзади) или отверстие для выпуска воздуха (спереди) тепловой пушки.

• Запрещается ставить тепловую пушку передней или задней стороной к трубопроводу.

• Запрещается перевозить тепловую пушку, если в топливном баке имеется топливо.

• ВСЕГДА устанавливайте тепловую пушку на устойчивую и ровную поверхность.

• При хранении топлива в резервуаре необходимо обеспечить безопасное расстояние не меньше 7,7 м от тепловой пушки, горелок, переносных генераторов и других возможных источников огня.

• Запрещается эксплуатация тепловой пушки в помещениях: с относительной влажностью более 98 %, со взрывоопасной средой; с биологоактивной средой; с сильно запыленной средой; со средой вызывающей коррозии материалов.

• ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во избежание перегрева не накрывать тепловую пушку.

• Тепловую пушку нельзя располагать непосредственно под штепсельной розеткой.

Опасность поражения электрическим током!

• Перед эксплуатацией тепловой пушки убедитесь, что электрическая сеть соответствует необходимым параметрам по силе тока и имеет канал заземления. Прибор должен подключаться к отдельному источнику электропитания. Подключать к этому источнику другие приборы не допускается.

• Подключение тепловой пушки к питающей сети должно производиться посредством шну¬ра питания, снабженного штепсельной вилкой для обеспечения гарантированного отключения прибора от источника питания.

• Во избежание поражения электрическим током не эксплуатируйте тепловую пушку при по¬явлении искрения, наличии видимых повреждений кабеля питания. Замену поврежденного кабеля электропитания должны проводить только квалифицированные специалисты сервисного центра.

• Электрическая линия питания пушки должна быть оборудована заземлением и устройством защитного отключения (УЗО).

• ВСЕГДА устанавливайте тепловую пушку так, чтобы на него не попадали брызги и капли воды, дождь и ветер.

• ВСЕГДА отсоединяйте тепловую пушку от источника питания, если он не используется.

• Перед началом чистки или технического обслуживания, а также при длительном перерыве в работе отключите прибор, вынув вилку из розетки.

• Не использовать данную тепловую пушку вблизи ванны, душа или плавательного бассейна.

• Следите за тем, чтобы электрошнур не перекручивался и не перегибался, не соприкасался с острыми предметами, углами и кромками мебели, а также с металлическими поверхностями прибора.

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждениях корпуса, электрокабеля питания, утечки топлива из топливной системы и бака, необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизированный сервисный центр для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

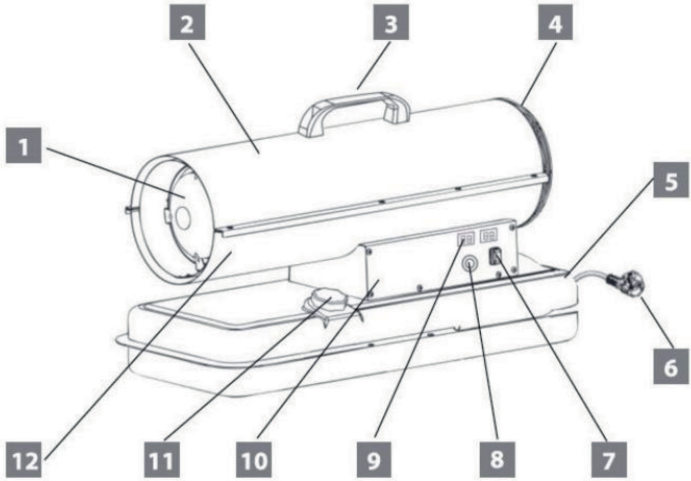
ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ	ДП 10	ДП 15	ДП 20	ДП 30	ДП 50
Тепловая мощность, кВт	10	15	20	30	50
Площадь обогрева, м²	110	160	220	330	550
Поток воздуха, м³/ч	450	500	550	720	1100
Расход топлива, л/ч	0,8	1,2	1,7	2,5	4,0
Время работы без дозаправки, ч	15	10	11	14	14
Объём топливного бака, л	12	12	19	36	56
Тип топлива	дизельное/ керосин				
Термостат	есть	есть	есть	есть	есть
Напряжение/частота сети, В	230/50	230/50	230/50	230/50	230/50
Потребляемая мощность, Вт	230	230	230	230	340
Степень защиты	IP10	IP10	IP10	IP10	IP10
Длина электрокабеля, м	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Рабочая температура термостата, °С	от 5 до +40	от 5 до +40	от 5 до +40	от 5 до +40	от 5 до +40
Температура эксплуатации, °С	от -30 до +35	от -30 до +35	от -30 до +35	от -30 до +35	от -30 до +35
Габаритные размеры, мм	610x200x425	610x200x425	765x395x560	805x480x595	1050x485x710
Масса, кг	10,5	10,7	14,8	18	24,5

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Пушка тепловая	1 шт.
2. Паспорт	1 шт.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Модели ДП 10 и ДП 15



Модели ДП 20, ДП 30 и ДП 50

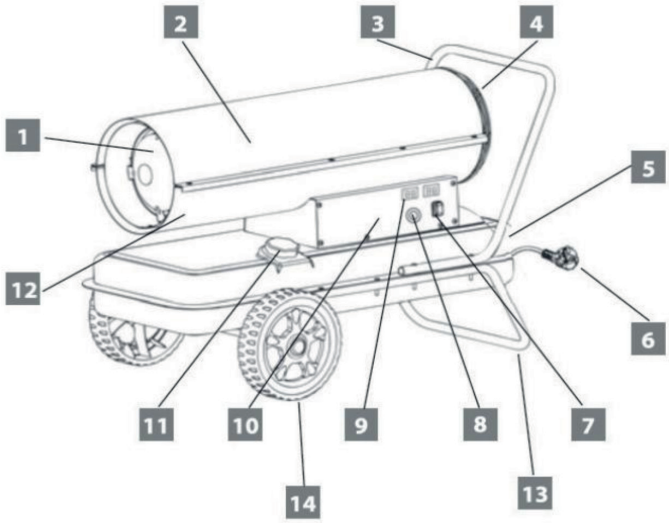


Рис 1

1. Выход горячего воздуха
2. Верхняя часть корпуса
3. Рукоятка
4. Воздухозаборник
5. Топливный бак
6. Главный кабель с вилкой
7. Выключатель питания
8. Регулятор температуры нагрева
9. Электронный дисплей
10. Панель управления
11. Крышка топливного бака
12. Нижняя часть корпуса
13. Нижняя трубчатая рама
14. Колеса

6. СБОРКА

Модели ДП 10 и ДП 15 поставляется в собранном виде и дополнительной сборки не требуют.

Сборка моделей ДП 20, ДП 30 и ДП 50 производится в следующем порядке (рис.2):

- Установите колеса (6) на нижнюю раму (2).
- Установите заглушки (5) и (4).
- Зафиксируйте шплинтом (3).
- Установите на раму тепловую пушку с баком (8).
- Прикрутите рукоятку (1) к основанию бака (8) через отверстие на корпусе топливного бака болтами (9).
- Проверьте все соединения.

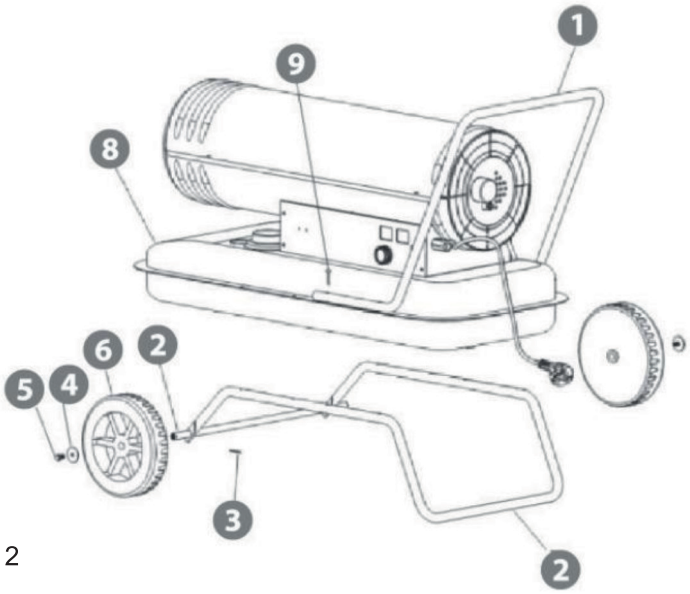


Рис 2

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ТОПЛИВО

Для достижения максимальной производительности нагревателя настоятельно рекомендуется использовать керосин в качестве топлива. В керосине практически отсутствуют загрязняющие вещества, такие как сера, которая выделяет очень неприятный запах при горении.

При отсутствии керосина, в качестве топлива можно использовать легкое дизельное топливо (ДТ для легковых автомобилей по ГОСТ 305-82). При этом нужно учитывать, что дизельное топливо сгорает не так чисто как керосин и выделяет при сгорании гораздо больше вредных веществ, поэтому, необходимо обеспечить больший приток свежего воздуха при работе нагревателя.

ПРИМЕЧАНИЕ! Керосин должен храниться с учетом мер предосторожности, в контейнере голубого цвета с четкой надписью «КЕРОСИН». Запрещается хранение керосина в красном контейнере, ассоциирующимся с бензином.

- Запрещается хранение керосина в жилых помещениях. Керосин должен храниться в хорошо вентилируемых помещениях за пределами жилых зон.

- Никогда не используйте в качестве топлива для данного нагревателя бензин, спирт, ацетон, лигроин, мазут, растворители красок, смазочные масла и тому подобные вещества. (ДАННЫЕ ВЕЩЕСТВА ЯВЛЯЮТСЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИМИСЯ И МОГУТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ПОЖАРА И ВЗРЫВА).

- Запрещается использование керосина, который очень долго хранился (с прошлого сезона), так как керосин может частично потерять свои свойства. Керосин после длительного хранения не сгорает полностью в нагревателе! Не используйте керосин, который хранился более одного года.

ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА НАГРЕВАТЕЛЯ

Топливная система: данный нагреватель оборудован электрическим воздушным насосом, нагнетающим воздух по воздуховодам, присоединенным к устройству подачи топлива, затем воздух проходит по устройству подачи топлива, он заставляет топливо подниматься из бака в форсунку горелки. Затем топливно-воздушная смесь впрыскивается в камеру сгорания.

Система зажигания: электронная система зажигания подает напряжение на специальную свечу зажигания. Свеча поджигает топливовоздушную смесь, находящуюся в камере сгорания. Нагреваясь в камере, он образует поток горячего воздуха на выходе нагревателя.

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

Термозащита: Тепловая пушка оборудована термозащитой, которая отключит ее, если температура внутри аппарата поднимется выше безопасного уровня. Если это произошло, то, возможно, понадобится обслуживание нагревателя в специализированном сервисном центре. Когда температура упадет ниже температуры запуска, вы сможете снова запустить нагреватель.

Таблица 2

МОДЕЛИ	Температура срабатывания термозащиты (±10°C)	Температура запуска (±10°C)
ДП 10 ДП 15 ДП 20 ДП 30 ДП 50	110°C	90°C

Система электрозащиты: Блок управления тепловой пушки имеет встроенный плавкий предохранитель, защищающий блок управления и другие электрические компоненты нагревателя. Если Ваша пушка не запускается, прежде всего, проверьте плавкий предохранитель и замените его в случае необходимости.

Система контроля пламени: в данной тепловой пушке установлен фотоэлемент, контролирующий наличие пламени в камере сгорания во время работы в нормальном режиме. Фотоэлемент отключит пушку, если пламя в камере сгорания погаснет.

ЗАПРАВКА топливного бака

Никогда не производите заправку в жилом помещении или вблизи открытого огня: делайте это на открытом воздухе. Не переполняйте топливный бак сверх установленного уровня.

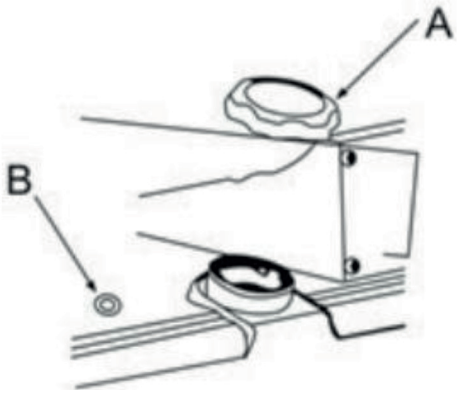
ОСТОРОЖНО! Никогда не производите заправку топливом на работающей, не остывшей, либо включенной в сеть тепловой пушке.

ВАЖНО ПРИ ПЕРВОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ! При первом использовании запускайте тепловую пушку только на открытом воздухе, так как в первые несколько минут работы возможно выделение гари и копоти от сгорания масла и других смазочных материалов, попавших внутрь нагревателя при изготовлении.

ВЕНТИЛЯЦИЯ

ВНИМАНИЕ! Опасность отравления угарным газом либо продуктами горения! Используйте тепловую пушку только в хорошо вентилируемых помещениях. Обеспечьте достаточный приток свежего воздуха при работе тепловой пушки. Минимальный размер проема, через который поступает свежий воздух, составляет 0,28 м² на каждые 30 кВ/ч производительности нагревателя. При использовании более одной тепловой пушки необходимо обеспечить соответствующий приток воздуха в помещение.

ЗАПУСК ТЕПЛОВОЙ ПУШКИ



A – крышка топливного бака
B – датчик топлива

Рис 3

1. Залейте топливо в топливный бак.
2. Закрутите крышку топливного бака.
3. Включите вилку в заземленную розетку удлинителя. Запрещено использование удлинителя менее 2-х метров.

При использовании удлинителя соблюдайте следующие требования к диаметру токопроводящих жил: - от 1,8 до 3 метров длиной – провод 18AWG (диаметр 1,024 мм) - от 3,4 до 30,53 метров длиной – провод 16AWG (диаметр 1,291 мм) - от 30,8 до 61 метров длиной – провод 14AWG (диаметр 1,628 мм).

4. Установите с помощью ручки термостата необходимую температуру по цифровому табло слева (рис.4), превышающую значение температуры в помещении на табло справа, затем установите выключатель нагревателя в положение «ВКЛ». Тепловая пушка запустится автоматически.

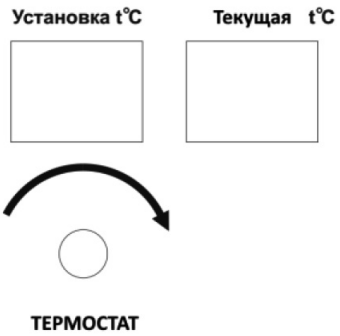


Рис 4

ПРИМЕЧАНИЕ! Блок управления нагревателем имеет встроенный плавкий предохранитель, защищающий блок и другие электрические компоненты нагревателя. Если тепловая пушка не запускается, прежде всего, проверьте плавкий предохранитель и замените его в случае необходимости. Так же проверьте вашу электрическую сеть на соответствие параметрам аппарата (напряжение и частота).

ОСТАНОВ ТЕПЛОВОЙ ПУШКИ

1. Переведите терморегулятор в минимальное положение.
2. Затем переведите пусковой переключатель в положение «ВЫКЛ».
3. Подождите, пока вентилятор перестанет работать.

4. После отключения вентилятора выньте вилку питания из сетевой розетки.

ПЕРЕЗАПУСК ТЕПЛОВОЙ ПУШКИ

1. Подождите 10 секунд после остановки.
2. Запустите пушку, выполнив действия из пункта «ЗАПУСК ТЕПЛОВОЙ ПУШКИ».

ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ

1. Используя небольшое количество керосина, ополосните бак изнутри.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ СМЕШИВАТЬ КЕРОСИН С ВОДОЙ, поскольку это приведет к появлению ржавчины внутри бака. Полностью слейте керосин.

ВАЖНО! Не рекомендуется использовать в качестве топлива керосин, который хранился долгое время, особенно в летние месяцы до следующего отопительного сезона, так как такой керосин утрачивает часть своих свойств и может стать причиной поломки.

2. В месте хранения не должна присутствовать пыль и разъедающие пары.

3. Храните нагреватель в его оригинальной коробке или в аналогичной. Используйте оригинальные упаковочные материалы. Паспорт изделия должен всегда храниться вместе с нагревателем.

ВНИМАНИЕ! НИКОГДА не храните топливо в жилом помещении. Топливо должно храниться в хорошо проветриваемом помещении вне жилой зоны.

НИКОГДА не заправляйте данную тепловую пушку такими видами топлива, как авиационный керосин, бензин, бензол, спирт, топливо для походной газовой плитки, разбавители для краски и другие нефтепродукты, кроме дизельного топлива.

НИКОГДА не храните топливо в месте, куда попадают прямые солнечные лучи, или вблизи источников тепла.

НИКОГДА не используйте топливо, которое хранилось дольше одного сезона. Со временем качество топлива ухудшается.

СТАРОЕ ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО БУДЕТ НЕЭФФЕКТИВНО СГОРАТЬ.

Первый запуск пушки лучше производить на открытом воздухе. Это позволит выгореть в безопасной среде маслам, которые использовались в процессе производства. Время работы при первом использовании изделия должно длиться не менее 10 минут.

Примечание! Если дизельная тепловая пушка не запускается, возможно, терморегулятор настроен на очень низкую температуру. Поворачивайте ручку регулятора на более высокую температуру до тех пор, пока пушка не запустится.

Если пушка все равно не запускается, установите выключатель питания в положение «Выкл», а затем обратно в «Вкл».

В случае если пушка по-прежнему не запускается, см. раздел «Возможные неисправности и методы их устранения».

ВНИМАНИЕ! Не вынимайте вилку из розетки во время работы вентилятора охлаждения. В случае перегрева может возникнуть поломка, не подлежащая гарантийному ремонту.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! Все работы по техническому обслуживанию тепловой пушки, связанные со снятием верхней части корпуса и крышки платы управления необходимо производить в специализированном сервисном центре. При несоблюдении данного требования покупателю будет отказано в бесплатном гарантийном ремонте.

ОСТОРОЖНО! Запрещено выполнять обслуживание и ремонт включенной в сеть или еще не остывшей тепловой пушки.

Для ремонта и обслуживания используйте только оригинальные запасные части и расходные материалы. Использование неоригинальных запасных частей лишает Вас права на гарантийный ремонт.

Топливопровод

При засоре топливопровода снимите топливный шланг, открутите топливопровод, продуйте или замените топливопровод. Если засор в топливном шланге, то продуйте или замените топливный шланг.

Топливный бак

Промывайте бак каждые 200 часов работы или в случае необходимости (см. пункт «Длительное хранение»).

Топливный фильтр

Топливный фильтр необходимо чистить не реже двух раз за отопительный сезон путем полоскания в чистом дизельном топливе. В случае загрязнения топлива это необходимо сделать безотлагательно.

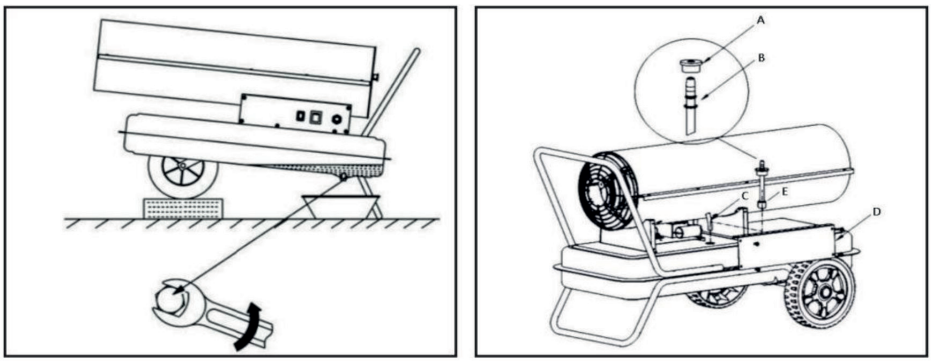
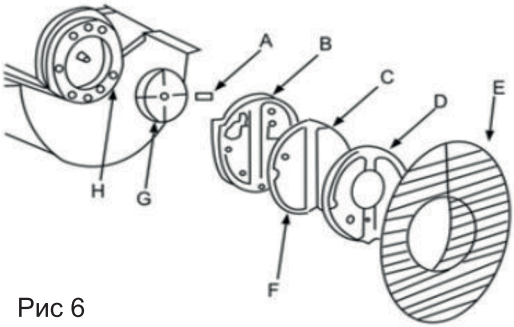


Рис 5

A – Заглушка выходного канала топлива
B – Прозрачная топливная трубка
C – Подводящая топливная трубка
D – Боковая пластина
E – Топливный фильтр



A – Лопатка насоса
B – Крышка насоса
C – Входной фильтр
D – Крышка фильтра
E – Воздухозаборник
F – Выходной фильтр
G – Крыльчатка насоса
H – Корпус насоса

Рис 6

Входной воздушный фильтр и насос

Фильтр воздухоприемника следует чистить каждые 500 часов работы или реже, в зависимости от условий, заменять или промывать мылом с водой, а затем тщательно просушивать.

- Выньте винты, установленные сбоку нагревателя при помощи отвертки среднего размера.
- Снимите верхний кожух.
- Снимите решетку вентилятора.
- Промойте фильтр и установите его на место.
- Установите на место решетку вентилятора на верхний кожух.



Рис 7

Фотоэлемент (датчик)

Фотоэлемент следует чистить не реже одного раза за отопительный сезон в зависимости от условий эксплуатации. Линзу фотодатчика следует протирать ватной палочкой, смоченной водой или спиртом. Обратите внимание на правильное положение фотодатчика.

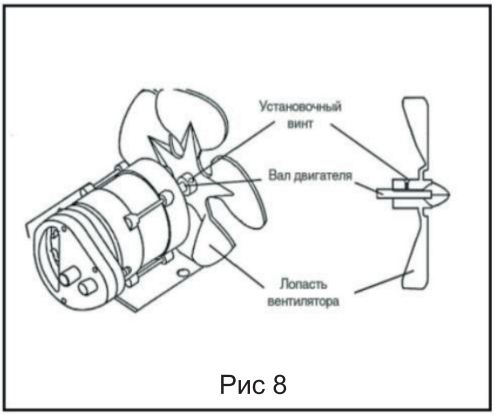


Рис 8

Вентилятор

Лопасти вентилятора следует чистить не реже одного раза за отопительный сезон в зависимости от условий эксплуатации. Удалите всю скопившуюся пыль и грязь влажной тряпкой, соблюдая осторожность, чтобы не погнуть лопасти. Прежде чем снова запускать тепловую пушку, убедитесь, что лопасти вентилятора сухие.

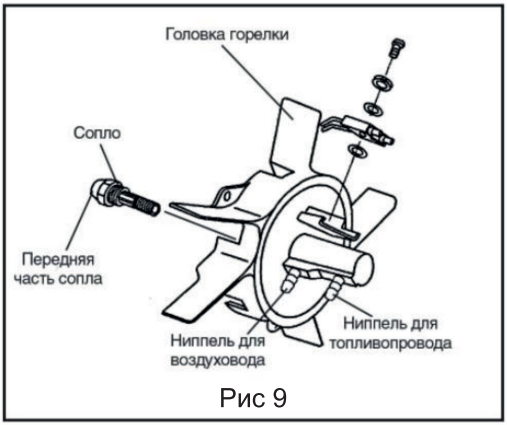


Рис 9

Сопло

Сопло следует чистить или заменять не реже одного раза за отопительный сезон. В случае загрязнения топлива это необходимо сделать безотлагательно. Чтобы удалить грязь из сопла, продуйте переднюю часть сопла сжатым воздухом. Возможно, потребуется смочить сопло в чистом дизельном топливе, чтобы растворить нагар

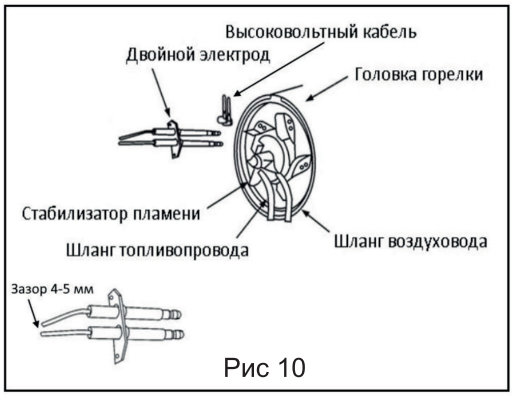


Рис 10

Свеча зажигания - двойной электрод

Электроды свечи следует чистить и проверять зазор каждые 600 часов работы. При необходимости электрод нужно заменить. После извлечения электрода очистите контакты проволочной мягкой щеткой. Настройте зазор между электродами, равный 3,5-5 мм.

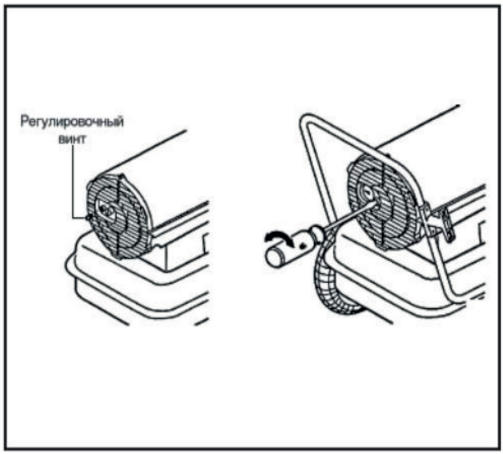


Рис 11

Контроль и регулировка давления нагнетания по манометру

Во время работы тепловой пушки, поверните регулировочный винт по часовой стрелке, чтобы увеличить давление, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить его. Значения необходимого давления указаны в таблице 3.

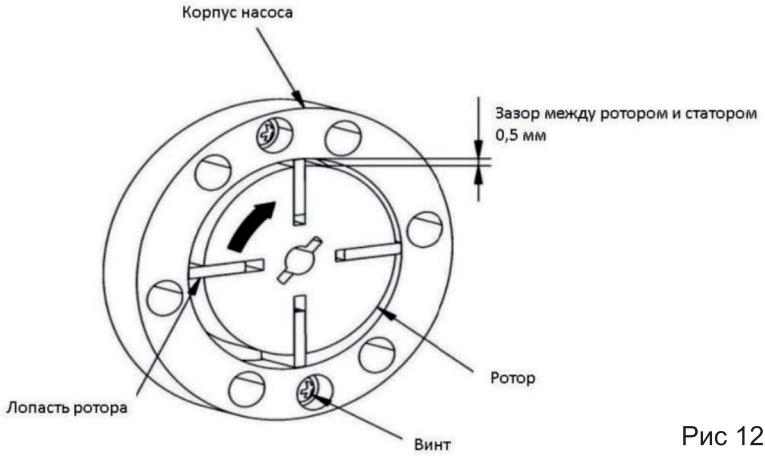


Рис 12

Компрессор и воздушные каналы

Каждые 150 часов эксплуатации проверяйте на герметичность воздуховод и топливопровод. Раз в сезон проверяйте ротор и лопасти компрессора. Во время технического обслуживания не бросайте детали компрессора, храните их в сухом месте, так как влага и грязь могут повредить компрессор. Заменяйте изношенные ротор и лопасти (если хотя бы одна лопасть из четырех износилась, необходимо заменить все четыре лопасти). Соберите компрессор, учитывая, что желобки лопастей должны быть направлены к центру ротора, и зазор между ротором и статорным кольцом должен быть 0,5 мм.

Таблица 3

Модель	Давление насоса, бар
ДП 10	0,44
ДП 15	0,44
ДП 20	0,32
ДП 40	0,41
ДП 50	0,41

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ (для моделей с цифровым индикатором)

Внимание! Все работы по устранению неисправностей тепловой пушки, связанные со снятием верхней части корпуса и крышки платы управления необходимо производить в специализированном сервисном центре. При несоблюдении данного требования покупателю будет отказано в бесплатном гарантийном ремонте.

Таблица 4

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
Тепловая пушка запускается, но вскоре отключается. Индикатор мигает и на светодиодном дисплее отображается надпись «E1».	1. Неправильное давление нагнетания. 2. Загрязнен фильтр на входе, на выходе или фильтр для удаления пыли. 3. Загрязнился топливный фильтр. 4. Загрязнилось сопло. 5. Загрязнилась линза фотоэлемента. 6. Неправильно установлен фотоэлемент. 7. Неисправный фотоэлемент. 8. Неправильное электросоединение между главной печатной платой и фотоэлементом.	1. Отрегулируйте давление нагнетания. 2. Очистите или замените воздушные фильтры. 3. Очистите или замените топливный фильтр. 4. Очистите или замените сопло. 5. Очистите или замените фотоэлемент. 6. Отрегулируйте положение фотоэлемента. 7. Замените фотоэлемент. 8. Проверьте электрические соединения.

Тепловая пушка не работает, или двигатель запускается на короткое время. Индикатор мигает, и на светодиодном дисплее отображается надпись «E1».	1. В топливном баке нет топлива. 2. Неправильное давление нагнетания. 3. Двойной электрод разрушен или неправильный зазор. 4. Загрязнился топливный фильтр. 5. Загрязнилось сопло. 6. Влага в топливе или топливном баке. 7. Неправильное электрическое соединение между трансформатором и печатной платой. 8. Высоковольтный провод отсоединен от электрода. 9. Неисправный трансформатор.	1. Залейте дизельное топливо в топливный бак. 2. Отрегулируйте давление нагнетания. 3. Очистите, отрегулируйте зазор или замените двойной электрод. 4. Очистите или замените топливный фильтр. 5. Очистите или замените сопло. 6. Промойте топливный бак чистым дизельным топливом. 7. Осмотрите все электрические соединения. 8. Подсоедините высоковольтный провод к электроду. 9. Замените трансформатор.
Вентилятор не работает, когда тепловая пушка подключена к источнику питания и выключатель питания установлен в положение (Вкл.). Индикатор мигает, и на светодиодном дисплее отображается надпись «E1».	1. Терморегулятор настроен на слишком низкое значение. 2. Отсутствует электрическое соединение между главной печатной платой и двигателем.	1. Отрегулируйте терморегулятор на более высокое значение. 2. Осмотрите все электрические соединения.
Индикатор мигает и на светодиодном дисплее отображается надпись «E1».	1. Отказал терморегулятор.	1. Замените терморегулятор.
Неудовлетворительный процесс горения.	1. Пламя выходит за пределы тепловой пушки. 2. Низкая тепловая мощность.	1. Уменьшите давление нагнетания. 2. Увеличьте давление нагнетания.
Тепловая пушка не включается и индикатор не загорается.	1. От перегрева сработал термостат. 2. Не подается питание. 3. Сгорел предохранитель. 4. Неправильное электрическое соединение между датчиком температурного предела и печатной платой.	1. Переведите выключатель питания в положение «OFF» и подождите 10 минут, пока пушка не остынет. Установите выключатель питания обратно в положение «1» (Вкл.). 2. Проверьте правильность подсоединения шнура питания, подается ли питание. 3. Проверьте или замените предохранитель. 4. Осмотрите все электрические соединения.

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Тепловую пушку в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от -50°С до +50°С в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта.

Внимание! Перед транспортировкой, а также перед подготовкой тепловой пушки к хранению, слейте топливо из бака. Тепловая пушка должна храниться в упаковке изготовителя в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от +5°С до +40°С и относительной влажности до 80% (при температуре +25°С.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

По истечении срока службы прибор должен подвергаться утилизации в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации. Не выбрасывайте прибор вместе с бытовыми отходами.

По истечении срока службы прибора, сдавайте его в пункт сбора для утилизации, если это предусмотрено местными нормами и правилами. Это поможет избежать возможных последствий на окружающую среду и здоровье человека, а также будет способствовать повторному использованию компонентов изделия. Информацию о том, где и как можно утилизировать прибор можно получить от местных органов власти.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а также информация о дате производства, находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в руководстве по эксплуатации (Паспорт).

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте **https://elitech-tools.ru/sections/service**

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

• эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

• механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

• повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

• повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

• естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

• вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

• перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

• выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсу-

нок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

• несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

• недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

• выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

• вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

• На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;

• На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);

• На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

• Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

ELITECH

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия:_____

Модель:_____

Артикул модели:_____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН №_____
(*заполняется сервисным центром*)

Дата приемки_____

Сервисный центр_____

Номер заказ-наряда_____

Дата выдачи_____

Подпись клиента_____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН №_____
(*заполняется сервисным центром*)

Дата приемки_____

Сервисный центр_____

Номер заказ-наряда_____

Дата выдачи_____

Подпись клиента_____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН №_____
(*заполняется сервисным центром*)

Дата приемки_____

Сервисный центр_____

Номер заказ-наряда_____

Дата выдачи_____

Подпись клиента_____

Штамп сервисного центра

ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі ELITECH! Мы рэкамендуем вам уважліва азнаёміцца з дадзеным пашпартам і старанна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.

Якая змяшчаецца ў пашпарце інфармацыя заснавана на тэхнічных характарыстыках, наяўных на момант выпуску пашпарта.

Сапраўдны пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабы.

У сувязі з пастаяннай працай па ўдасканаленні вырабы вытворца пакідае за сабой права на змяненне яго канструкцыі, не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага паведамлення.

ЗМЕСТ

1. Прызначэнне ……26
2. Правілы тэхнікі бяспекі ……26
3. Тэхнічныя характарыстыкі ……29
4. Апісанне канструкцыі ……30
5. Камплектацыя ……30
6. Зборка ……32
7. Эксплуатацыя ……34
8. Тэхнічнае абслугоўванне ……37
9. Магчымыя няспраўнасці і метады іх ліквідацы ……38
10. Транспарціроўка і захоўванне ……40
11. Утылізацыя ……41
12. Тэрмін службы ……41
13. Дадзеныя аб вытворцы, імпарцёры і сертыфікаце/дэкларацыі і даце вытворчасці ……41
14. Гарантыйныя абавязацельствы ……41

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Дызельная цеплавая пушка прамога нагрэву (або паветранагравальнік) прызначана для працы на адкрытых/напаўзакрытых пляцоўках і часовага абагравання/прасушкі памяшканняў з добрай вентыляцыяй або з працуючай прытокава-выцяжной вентыляцыяй.

Забаронена выкарыстоўваць паветранагравальнік у жылых памяшканнях і ў памяшканнях з не функцыянуючай вентыляцыйнай сістэмай.

2. ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

• Перад выкарыстаннем цеплавой пушкі (паветранагравальніка) уважліва прачытайце дадзены Пашпарт. Старанна выконвайце змяшчаючыя ў ім ўказанні. Вытворца не нясе адказнасці за фізічную і/або матэрыяльную шкоду, якая ўзнікла ў выніку неналежнага выкарыстання абсталявання.

• Перад пускам у эксплуатацыю праверце паветранагравальнік на наяўнасць механічных пашкоджанняў. Эксплуатацыя паветранагравальніка з механічнымі пашкоджаннямі забаронена.

• Не спрабуйце самастойна адрамантаваць паветранагравальнік. Звярніцеся да кваліфікаванага спецыяліста.

• Пасля транспартавання пры адмоўных тэмпературах неабходна вытрымаць паветранагравальнік у памяшканні, дзе мяркуецца яго эксплуатацыя, без уключэння ў сетку не менш за 2-х гадзін.

• Прыбор не прызначаны для выкарыстання асобамі (уключаючы дзяцей) з паніжанымі фізічнымі, сэнсарнымі або разумовымі здольнасцямі або пры адсутнасці ў іх жыццёвага вопыту або ведаў, калі яны не знаходзяцца пад наглядам або не праінструктаваны аб выкарыстанні прыбора асобай, адказнай за іх бяспеку.

• Забараняецца падпускаць дзяцей і жывёл блізка да цеплавой пушкі. Эксплуатацыя цеплавой пушкі дазваляецца асобам (акрамя дзяцей) якія прайшлі інструктаж па працы з паветранагравальнікам.

• Дзеці павінны знаходзіцца пад наглядам для недапушчэння гульняў з прыборам.

• Дадзены паветранагравальнік прызначаны толькі для прамысловага выкарыстання.

Небяспека атручэння чадным газам!

Дадзены паветранагравальнік працуе па прынцыпе прамога паветранага нагрэву з прымусовым нагнятаннем паветра. Прамы нагрэў азначае, што ў абагравanай прасторы ўтрымоўваюцца ўсе прадукты гарэння цеплавой пушкі. Эфектыўнасць згарання для дадзенага выраба складае 98%, аднак выраб усё ж вылучае невялікую колькасць угарнага газу. Угарны газ атрутны. Людзі здольныя пераносіць невялікія колькасці ўгарнага газу. Некаторыя людзі мацней схільныя да ўздзеяння

ўгарнага газу, чым іншыя. Да такіх людзей ставяцца цяжарныя жанчыны, людзі з захворваннем сэрца, лёгкіх ці анеміяй, а таксама людзі ў стане алкагольнага ап'янення ці змешчаныя на вялікай вышыні.

Неабходна прытрымлівацца мераў засцярогі для забеспячэння належнай вентыляцыі. Калі не забяспечыць належную вентыляцыю ў адпаведнасці з інструкцыямі ў дадзеным кіраўніцтве, гэта можа прывесці да смяротнага зыходу. Раннія прыкметы атручвання ўгарным газам падобныя з сімптомамі грыпу: галаўныя болі, галавакружэнне і/або млоснасць. Неадкладна выйдзіце на свежае паветра і звярніцеся па медыцынскую дапамогу!

• Забараняецца карыстацца дадзеным паветранагравальнікам у жылых памяшканнях. Падчас эксплуатацыі кантралюйце дастатковы ўзровень вентыляцыі памяшкання. Выкарыстоўваць толькі ў добра вентыляваных памяшканнях. Недастатковы ўзровень вентыляцыі можа прывесці да атручванняў угарным газам, задымленням, пажарам.

Небяспека пажару, выбуху, апёку!

• Пры эксплуатацыі паветранагравальніка трымайце гаручыя рэчывы, напрыклад, будаўнічыя матэрыялы, паперу ці кардон, на бяспечнай адлегласці ад паветранагравальніка ў адпаведнасці з дадзенымі інструкцыямі.

• Забараняецца выкарыстоўваць дадзены паветранагравальнік у месцах, дзе могуць прысутнічаць лёгкія на загаранне пары. Ніколі не выкарыстоўвайце паветранагравальнік у прысутнасці такіх рэчываў як бензін, растваральнікі, растваральнікі для фарбы, часціцы пылу, лятучыя або пераносныя па паветры гаручыя рэчывы і іншыя невядомыя хімікаты.

• Забараняецца запраўляць паветранагравальнік іншымі відамі паліва, акрамя, як дызельнага.

• Забараняецца даліваць паліва ў паліўны бак паветранагравальніка , калі ён гарачы ці ўсё яшчэ працуе.

• Забараняецца перамяшчаць паветранагравальнік і дакранацца да яго, пакуль ён не астыў.

• Не выкарыстоўвайце паветранагравальнік не па яе прамым прызначэнні (сушка адзення і т.п.).

• Забараняецца працяглая эксплуатацыя паветранагравальніка без нагляду.

• Калі паветранагравальнік абсталяваны тэрмастатам, ён можа пачаць працаваць у любы час. Адключайце паветранагравальнік ад электрасеткі, калі ён не выкарыстоўваецца.

• Дадзены паветранагравальнік вельмі моцна награваецца падчас працы.

Мінімальная бяспечная адлегласць да гаручых матэрыялаў:

Ад верхняй часткі 2 м
Ад бакавіц 2 м
Ад пярэдняй часткі 2,5 -3 м

Забаронена выкарыстанне падаўжальніка электракабеля менш за 2 метры.

• Забараняецца блакаваць паветрапрыёмнік (ззаду) або адтуліну для выпуску паветра (спераду) паветранагравальніка.

• Забараняецца ставіць паветранагравальнік пярэднім або заднім бокам да трубаправода.

• Забараняецца перавозіць паветранагравальнік, калі ў паліўным баку ёсць паліва.

• **ЗАЎСЕДЫ** ўсталёўвайце паветранагравальнік на ўстойлівую і роўную паверхню.

• Пры захоўванні паліва ў рэзервуары неабходна забяспечыць бяспечную адлегласць не менш за 7,7 м ад паветранагравальніка, гарэлак, пераносных генератараў і іншых магчымых крыніц агню.

• Забараняецца эксплуатацыя паветранагравальніка ў памяшканнях: з адноснай вільготнасцю больш за 98%, з выбуханебяспечным асяроддзем; з біаактыўным асяроддзем; с моцна запыленым асяроддзем; з асяроддзем выклікалай карозіі матэрыялаў.

• **ПАПЯРЭДЖАННЕ!** У пазбяганне перагрэву не накрываць абагравальнік.

• Паветранагравальнік нельга размяшчаць непасрэдна пад штэпсельнай разеткай.

Небяспека паражэння электрычным токам!

• Перад эксплуатацыяй цеплавой пушкі пераканайцеся, што электрычная сетка адпавядае неабходным параметрам па сіле току і мае канал зазямлення. Прыбор павінен падлучацца да асобнай крыніцы электрасілкавання. Падлучаць да гэтай крыніцы іншыя прыборы не дапушчаецца.

• Падлучэнне паветранагравальніка да сілкавальнай сеткі павінна выконвацца пасродкам шнура сілкавання, забяспечанага штэпсельнай вілкай для забеспячэння гарантаванага адключэння прыбора ад крыніцы сілкавання.

• Каб пазбегнуць паразы электрычным токам, не эксплуатуйце паветранагравальнік пры з'яўленні іскрэння, наяўнасці бачных пашкоджанняў кабеля харчавання. Замену пашкоджанага кабеля электрасілкавання павінны праводзіць толькі кваліфікаваныя адмыслоўцы сэрвіснага цэнтра.

• Электрычная лінія харчавання прылады павінна быць абсталявана зазямленнем і прыладай ахоўнага адключэння (ПАА).

• **ЗАЎСЁДЫ** ўсталёўвайце цеплавую пушку так, каб на яго не траплялі пырскі і кроплі вады, дождж і вецер.

• **ЗАЎСЕДЫ** адлучайце паветранагравальнік ад крыніцы сілкавання, калі ён не выкарыстоўваецца.

• Перад пачаткам чысткі ці тэхнічнага абслугоўвання, а таксама пры працяглым перапынку ў працы адключыце прыбор, выняўшы вілку з разеткі.

• Не выкарыстоўваць дадзены паветранагравальнік паблізу ванны, душа ці плавальнага басейна.

Сачыце за тым, каб электрашнур не перакручваўся і не перагінаўся, не датыкаўся з вострымі прадметамі, вугламі і беражкамі мэблі, а таксама з металічнымі паверхнямі прыбора.

Крытэры гранічнага стану

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы выраба, механічных пашкоджаннях корпуса, электракабеля сілкавання, уцечкі паліва з паліўнай сістэмы і бака, неабходна неадкладна выключыць выраб і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр для ўхілення няспраўнасцяў.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 1

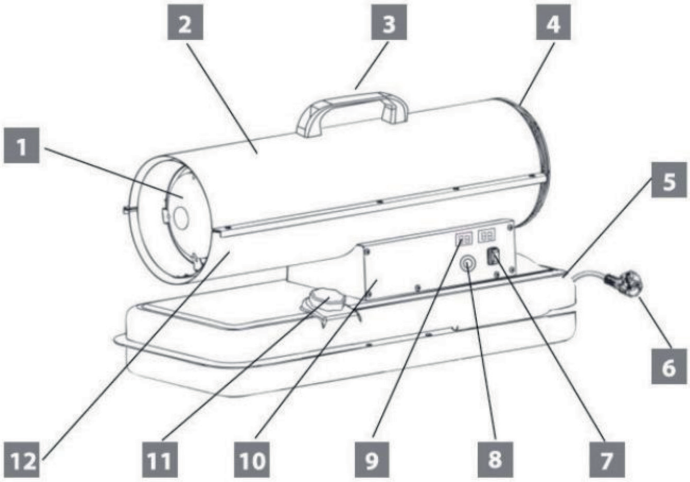
ПАРАМЕТРЫ / МАДЭЛІ	ДП 10	ДП 15	ДП 20	ДП 30	ДП 50
Цеплавая магутнасць, кВт	10	15	20	30	50
Плошча абагравання, м²	110	160	220	330	550
Паток паветра, м³/ч	450	500	550	720	1100
Выдатак паліва, л/ч	0,8	1,2	1,7	2,5	4,0
Час працы без дазаправукі, ч	15	10	11	14	14
Аб'ём паліўнага бака, л	12	12	19	36	56
Тып паліва	дызельнае/ керасін				
Тэрмастат	ёсць	ёсць	ёсць	ёсць	ёсць
Напружанне/частата сеткі, В	230/50	230/50	230/50	230/50	230/50
Спажываная магутнасць, Вт	230	230	230	230	340
Ступень абароны	IP10	IP10	IP10	IP10	IP10
Даўжыня электракабеля, м	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Рабочая тэмпература тэрмастата, °С	от 5 до +40	от 5 до +40	от 5 до +40	от 5 до +40	от 5 до +40
Тэмпература эксплуатацыі, °С	от -30 до +35	от -30 до +35	от -30 до +35	от -30 до +35	от -30 до +35
Габарытныя памеры, мм	610x200x425	610x200x425	765x395x560	805x480x595	1050x485x710
Маса, кг	10,5	10,7	14,8	18	24,5

4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

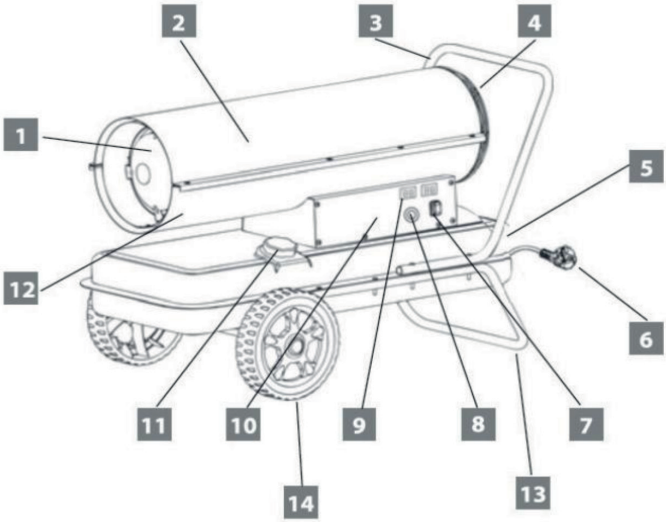
1. Пушка цеплавая	1 шт.
2. Пашпарт	1 шт.

5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ

Мадэлі ДП 10 і ДП 15



Мадэлі ДП 20, ДП 30 і ДП 50



Рыс. 1

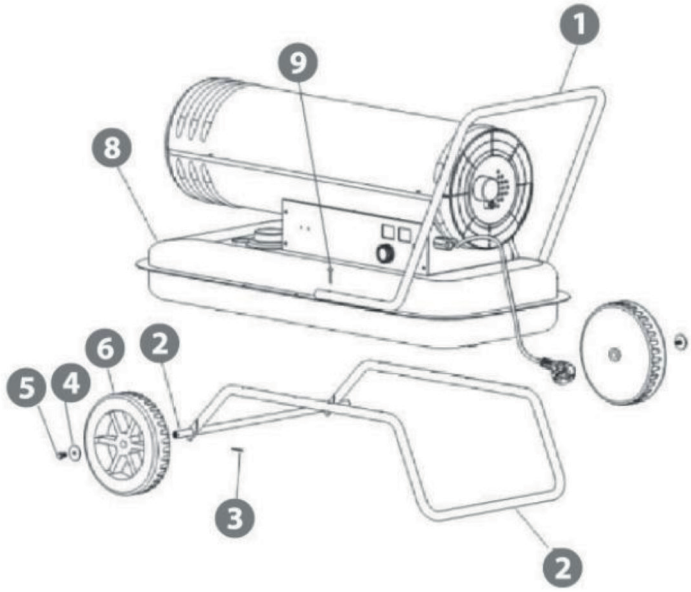
1. Выхад гарачага паветра
2. Верхняя частка корпуса
3. Дзяржальня
4. Паветразаборнік
5. Паліўны бак
6. Галоўны кабель з вілкай
7. Выключальнік сілкавання
8. Рэгулятар тэмпературы нагрэву
9. Электронны дысплей
10. Панэль кіравання
11. Крышка паліўнага бака
12. Ніжняя частка корпуса
13. Ніжняя трубчастая рама
14. Колы

6. ЗБОРКА

Мадэлі ДП 10 і ДП 15 пастаўляецца ў сабраным выглядзе і дадатковай зборкі не патрабуюць.

Зборка мадэляў ДП 20, ДП 30 і ДП 50 вырабляецца ў наступным парадку (рыс.2):

- Усталюйце колы (6) на ніжнюю раму (2).
- Усталюйце заглушкі (5) і (4).
- Зафіксуйце шплінтам (3).
- Усталюйце на раму цеплавую пушку з бакам (8).
- Прыкруціце дзяржальню (1) да падставы бака (8) праз адтуліну на корпусе паліўнага бака балтамі (9).



Рыс. 2

7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

ПАЛІВА (КЕРАСІН)

Для дасягнення максімальнай прадукцыйнасці награвальніка настойліва рэкамендуецца выкарыстоўваць газу ў якасці паліва. У газе практычна адсутнічаюць забруджвальныя рэчывы, такія як сера, якая вылучае вельмі непрыемны пах пры гарэнні.

Пры адсутнасці газы, у якасці паліва можна выкарыстоўваць лёгкае дызельнае паліва (ДТ для легкавых аўтамабіляў па ДАСТ 305-82). Пры гэтым трэба ўлічваць, што дызельнае паліва згарае не так чыста як газа і вылучае пры згаранні значна больш шкодных рэчываў, таму неабходна забяспечыць большы прыток свежага паветра пры працы награвальніка.

ЗАЎВАГА! Гаран павінен захоўвацца з улікам мер засцярогі, у кантэйнеры блакітнага колеру з выразным надпісам «Керасін». Забараняецца захоўванне газы ў чырвоным кантэйнеры, якія асацыююцца з бензінам.

- Забараняецца захоўванне газы ў жылых памяшканнях. Гаран павінен захоўвацца ў добра вентыляваных памяшканнях за межамі жылых зон.

- Ніколі не выкарыстоўвайце ў якасці паліва дадзенага награвальніка бензін, спірт, ацэтон, ліграін, мазут, растваральнікі фарбаў, змазачныя маслы і таму падобныя рэчывы. **(ДАДЗЕНЫЯ РЭЧЫВАЎ З'ЯЎЛЯЮЦЦА ЛЁГКАЎЗЛАГАЛЬНЫМІ І МОГУЦЬ СТАЦЬ ЧЫННІКАМ ПАЖАРА І ВЫБУХУ).**

- Забараняецца захоўванне газы, які вельмі доўга захоўваўся (з мінулага сезона), бо газа можа часткова страціць свае ўласцівасці. Гаран пасля працяглага захоўвання не згарае цалкам у награвальніку! Не выкарыстоўвайце газу, якая захоўвалася больш за адзін год.

- Запраўляйце дадзены награвальнік газай. У якасці замены можна выкарыстоўваць дызельнае паліва №1.

АПІСАННЕ НАГРАВАЛЬНІКА

Паліўная сістэма: дадзены награвальнік абсталяваны электрычнай паветранай помпай, нагнятаючым паветра па паветраводах, далучаным да прылады падачы паліва, затым паветра праходзіць па прыладзе падачы паліва, ён прымушае паліва паднімацца з бака ў фарсунку гарэлкі. Затым паліўна-паветраная сумесь упырскваецца ў камеру згарання.

Сістэма запальвання: электронная сістэма запальвання падае напругу на адмысловую свечку запальвання. Свечка падпальвае палівапаветраную сумесь, якая знаходзіцца ў камеры згарання. Награваючыся ў камеры, ён утворыць струмень гарачага паветра на выхадзе награвальніка.

СІСТЭМА БЯСПЕКІ

Тэрмаабарона: Цеплавая пушка абсталяваная тэрмаабаронай, якая адключыць яго, калі тэмпература ўсярэдзіне апарата паднімецца вышэй бяспечнага ўзроўня. Калі гэта адбылося, то, магчыма, спатрэбіцца абслугоўванне награвальніка ў спецыялізаваным сэрвісным цэнтры. Калі тэмпература ўпадзе ніжэй тэмпературы запуску, вы зможаце зноў запусціць награвальнік.

Табліца 2

МАДЭЛІ	Тэмпература спрацоўвання тэрмаабароны (±10°C)	Тэмпература запуску (±10°C)
ДП 10 ДП 15 ДП 20 ДП 30 ДП 50	110°C	90°C

Сістэма электраабароны: Блок кіравання цеплавой пушкі мае ўбудаваны топкі засцерагальнік, які абараняе блок кіравання і іншыя электрычныя кампаненты награвальніка. Калі Ваша пушка не запускаецца, першым чынам, праверце топкі засцерагальнік і заменіце яго ў выпадку неабходнасці. Глядзіце пункт «Тэхнічныя характарыстыкі».

Сістэма кантролю полымя: у дадзенай цеплавой пушцы ўсталяваны фотаэлемент, які кантралюе наяўнасць полымя ў камеры згарання падчас працы ў нармальным рэжыме. Фотаэлемент адключыць пушку, калі полымя ў камеры згарання згасне.

Запраўка паліўнага бака

Ніколі не выконвайце запраўку ў жылым памяшканні або паблізу адкрытага агню: рабіце гэта на адкрытым паветры. Не перапаўняйце паліўны бак звыш усталяванага ўзроўня.

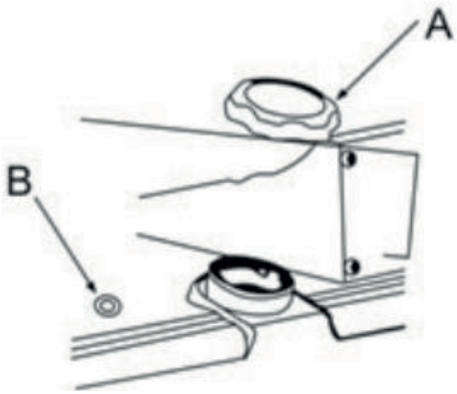
АСЦЯРОЖНА! Ніколі не выкарыстоўвайце запраўку палівам працавальную, не астылую, альбо ўключаную ў сетку цеплавую гармату.

ВАЖНА ПРЫ ПЕРШЫМ ВЫКАРЫСТАННІ! Пры першым выкарыстанні запускайце цеплавую пушку толькі на адкрытым паветры, бо ў першыя некалькі хвілін працы магчыма вылучэнне гару і сажы ад згарання масла і іншых змазачных матэрыялаў, якія патрапілі ўнутр награвальніка пры вырабе.

ВЕНТЫЛЯЦЫЯ

УВАГА! Небяспека атручэння чадным газам або прадуктамі гарэння! Выкарыстоўвайце цеплавую пушку толькі ў добра вентыляваных памяшканнях. Забяспечце дастатковы прыток свежага паветра пры працы цеплавой пушкі. Мінімальны памер праёму, праз які паступае свежае паветра, складае 0,28 м ² на кожныя 30 кв/ч прадукцыйнасці награвальніка. Пры выкарыстанні больш адной цеплавой пушкі неабходна забяспечыць які адпавядае прыток паветра ў памяшканне.

ЗАПУСК ЦЕПЛАВОЙ ПУШКІ



A - крышка паліўнага бака
B - датчык паліва

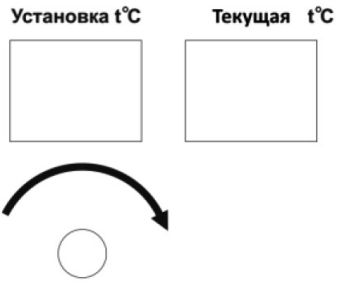
Рыс. 3

1. Заліце паліва ў паліўны бак.
2. Закруціце крышку паліўнага бака.
3. Уключыце вілку ў заземленую разетку падаўжальніка. Забаронена выкарыстанне падаўжальніка менш за 2 метры.

Пры выкарыстанні падаўжальніка выконвайце наступныя патрабаванні да дыяметра токаправодных жыл: - ад 1,8 да 3 метраў даўжынёй - провад 18AWG (дыяметр 1,024 мм) - ад 3,4 да 30,53 метраў даўжынёй - провад 16AWG (дыяметр 1,291 мм) - ад 30 ,8 да 61 метраў даўжынёй - провад 14AWG (дыяметр 1,628 мм).

4. Устанавіце з дапамогай ручкі тэрмастата неабходную тэмпературу па лічбавым табло злева (рыс.4), якая перавышае значэнне тэмпературы ў памяшканні на табло справа, затым устанавіце выключальнік награвальніка ў становішча «УКЛ». Цеплавая пушка запусціцца аўтаматычна.

ЗАЎВАГА! Блок кіравання награвальнікам мае ўбудаваны топкі засцерагальнік, які абараняе блок і іншыя электрычныя кампаненты награвальніка. Калі цеплавая пушка не запускаецца, першым чынам, праверце топкі засцерагальнік і заменіце яго ў выпадку неабходнасці. Гэтак жа праверце вашу электрычную сетку на адпаведнасць параметрам апарата (напруга і частата).



Рыс. 4

Прыпынак цеплавых пушак

1. Перавядзіце тэрмарэгулятар у мінімальнае становішча.
2. Затым перавядзіце пускавы перамыкач у становішча «ВЫКЛ».
3. Пачакайце, пакуль вентылятар перастане працаваць.
4. Пасля адключэння вентылятара выньце вілку сілкавання з разеткі.

Перазапуск цеплавой пушкі

1. Пачакайце 10 секунд пасля прыпынку.
2. Запусціце пушку, выканаўшы дзеянні з пункта «ЗАПУСК цеплавой пушкі».

Працяглае захоўванне

1. Выкарыстоўваючы невялікую колькасць газы, апаласніце бак знутры.

ЗАБАРАНЯЕЦЦА змешваць керасін з вадой, паколькі гэта прывядзе да з'яўлення іржы ўнутры бака. Цалкам зліце газу.

ВАЖНА! Не рэкамендуецца выкарыстоўваць у якасці паліва газу, якая захоўвалася доўгі час, асабліва ў летнія месяцы да наступнага ацяпляльнага сезона, бо такая газа губляе частку сваіх уласцівасцяў і можа стаць чыннікам паломкі.

2. У месцы захоўвання не павінен прысутнічаць пыл і раз'ядаючыя пары.

3. Захоўвайце награвальнік у яго арыгінальнай каробцы або ў аналагічнай. Выкарыстоўвайце арыгінальныя ўпаковачныя матэрыялы. Пашпарт выраба павінен заўсёды захоўвацца разам з награвальнікам.

УВАГА! НІКОЛІ не захоўваеце паліва ў жылым памяшканні. Паліва павінна захоўвацца ў добра праветрываемым памяшканні па-за жылой зонай.

НІКОЛІ не запраўляйце дадзеную цеплавую пушку такімі відамі паліва, як авіяцыйная газа, бензін, бензол, спірт, паліва для паходнай газавай пліткі, растваральнікі для фарбы і іншыя нафтапрадукты, акрамя дызельнага паліва.

НІКОЛІ не захоўваеце паліва ў месцы, куды трапляюць прамыя сонечныя прамяні, ці зблізку крыніц цяпла.

НІКОЛІ не выкарыстоўвайце паліва, якое захоўвалася даўжэй аднаго сезона. З часам якасць паліва пагаршаецца.

СТАРОЕ ДЫЗЕЛЬНАЕ ПАЛІВА БУДЗЕ НЕЭФЕКТЫЎНА ЗГАРАЦЬ.

Першы запуск пушкі лепш рабіць на адкрытым паветры. Гэта дазволіць выгарэць у бяспечным асяроддзі маслам, якія выкарыстоўваліся ў працэсе вытворчасці. Час працы пры першым выкарыстанні выраба павінна доўжыцца не менеў 10 хвілін.

Заўвага! Калі дызельная цеплавая пушка не запускаецца, магчыма, тэрмарэгулятар настроены на вельмі нізкую тэмпературу. Паварочвайце ручку рэгулятара на больш высокую тэмпературу датуль, пакуль пушка не запусціцца.

Калі пушка ўсё роўна не запускаецца, усталюеце выключальнік сілкавання ў становішча «Выкл», а затым назад у «Укл».

У выпадку, калі гармата па-ранейшаму не запускаецца, гл. раздзел «Магчымыя няспраўнасці і метады іх ухілення».

УВАГА! Не вымайце вілку з разеткі падчас працы вентылятара ахладжэння. У выпадку перагрэву можа ўзнікнуць паломка, якая не падлягае гарантыйнаму рамонту.

8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Увага! Усе працы па тэхнічным абслугоўванні цеплавой пушкі (паветранагравальніка), злучаныя са здыманнем верхняй часткі корпуса і вечкі платы кіравання неабходна выконваць у спецыялізаваным сэрвісным цэнтры. Пры невыкананні гэтага патрабавання пакупніку будзе адмоўлена ў бясплатным гарантыйным рамонце.

АСЦЯРОЖНА! Забаронена выконваць абслугоўванне і рамонт уключанай у сетку ці яшчэ не астылай цеплавой пушкі.

Для рамонту і абслугоўвання выкарыстоўвайце толькі арыгінальныя запасныя часткі і расходныя матэрыялы. Выкарыстанне неарыгінальных запасных частак пазбаўляе Вас права на гарантыйны рамонт.

Паліваправод

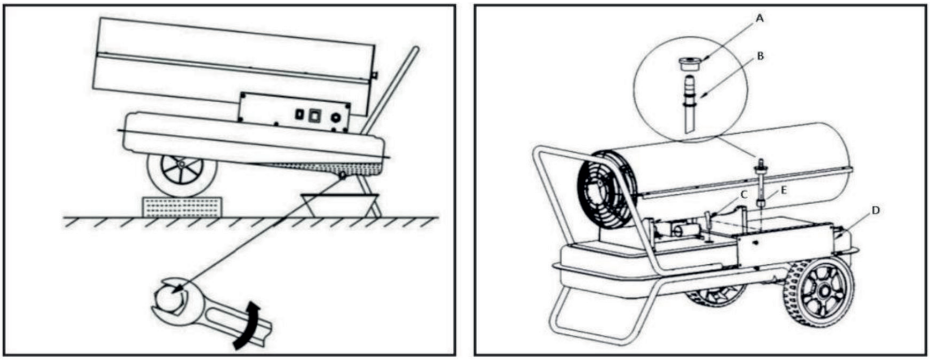
Пры засоры паліваправода зніміце паліўны шланг, адкруціце паліваправод, прадуйце або заменіце паліваправод. Калі засор у паліўным шлангу, то прадуйце або заменіце паліўны шланг.

Паліўны бак

Прамывайце бак кожныя 200 гадзін працы або ў выпадку неабходнасці (гл. пункт «Працяглае захоўванне»).

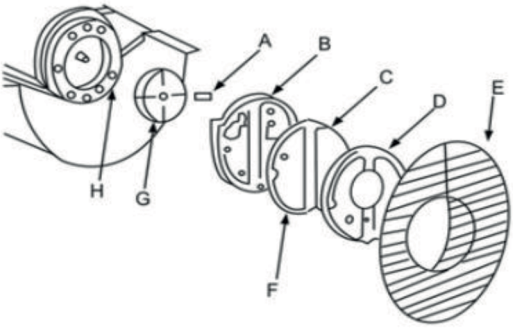
Паліўны фільтр

Паліўны фільтр неабходна чысціць не радзей двух разоў за ацяпляльны сезон шляхам паласкання ў чыстым дызельным паліве. У выпадку забруджвання паліва гэта неабходна зрабіць неадкладна



Рыс. 5

A – Заглушка выхаднога канала паліва
B – Празрыстая паліўная трубка
C – Падводзячая паліўная трубка
D – Бакавая пласціна
E – Паліўны фільтр



A – Лапатка помпы
B – Крышка помпы
C – Уваходны фільтр
D – Крышка фільтра
E – Паветразаборнік
F – Выхадны фільтр
G – Крыльчатка помпы
H – Корпус помпы

Рыс. 6

Уваходны паветраны фільтр і помпа

Фільтр паветрапрымальніка варта чысціць кожныя 500 гадзін працы ці радзей, у залежнасці ад умоў, замяняць ці прамываць мылам з вадой, а затым старанна прасушваць.

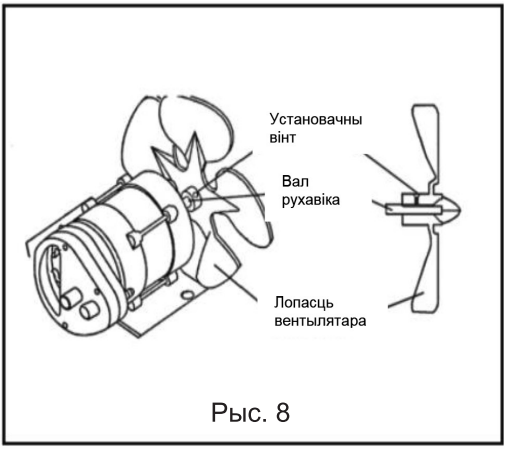
- Выміце вінты, усталяваныя ўзбоч награвальніка пры дапамозе адвёрткі сярэдняга памеру.
- Зніміце верхні кажух.
- Зніміце рашотку вентылятара.
- Прамыйце фільтр і ўсталюеце яго на месца.
- Усталюйце на месца рашотку вентылятара на верхні кажух.



Фотаэлемент (датчык)

Фотаэлемент варта чысціць не радзей за адзін раз за ацяпляльны сезон у залежнасці ад умоў эксплуатацыі. Лінзу фотадатчыка варта працiраць ватовай палачкай, змочанай вадой ці спіртам. Звярніце ўвагу на правільнае становішча фотадатчыка.

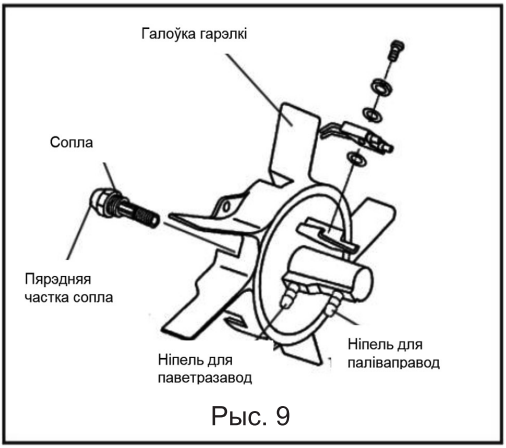
Рыс. 7



Рыс. 8

Вентылятар

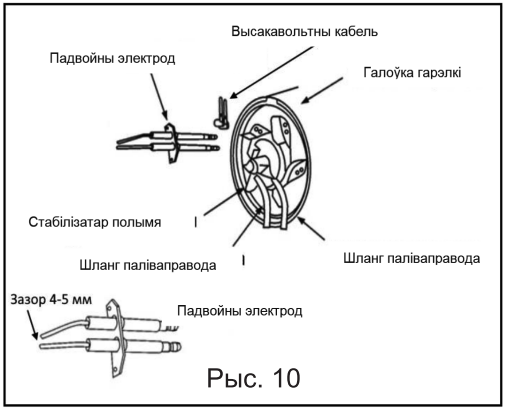
Лопасці вентылятара варта чысціць не радзей за адзін раз за ацяпляльны сезон у залежнасці ад умоў эксплуатацыі. Выдаліце ўвесь назапашаны пыл і бруд вільготнай анучай, захоўваючы асцярожнасць, каб не пагнуць лопасці. Перш чым зноў запускаць цеплавую пушку, пераканайцеся, што лопасці вентылятара сухія.



Рыс. 9

Сопла

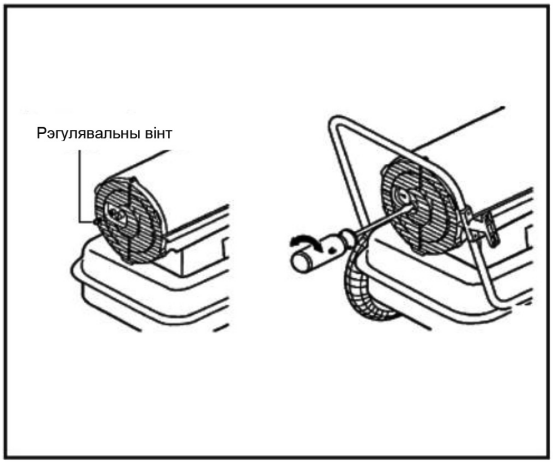
Сопла варта чысціць ці замяняць не радзей за адзін раз за ацяпляльны сезон. У выпадку забруджвання паліва гэта неабходна зрабіць неадкладна. Каб выдаліць бруд з сопла, прадуйце перадпакой частка сопла сціснутым паветрам. Магчыма, запатрабуецца намачыць сопла ў чыстым дызельным паліве, каб растварыць нагар.



Рыс. 10

Свечка запальвання - падвойны электрод

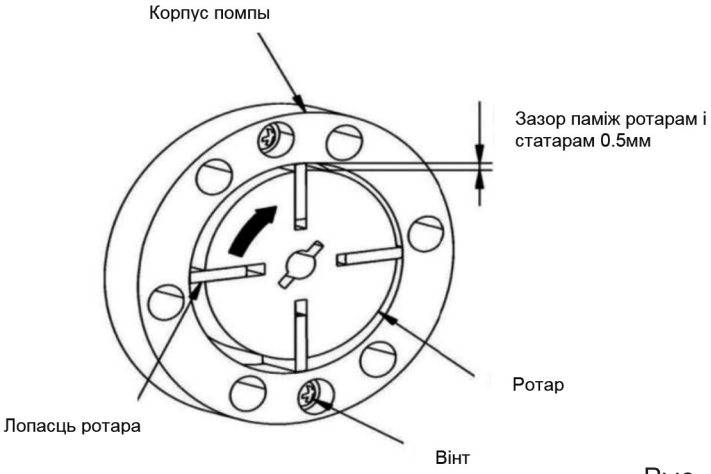
Электроды свечкі варта чысціць і правяраць зазор кожныя 600 гадзін працы. Пры неабходнасці электрод трэба замяніць. Пасля вымання электрода ачысціце кантакты драцяной мяккай шчоткай. Наладзьце зазор паміж электродамі, роўны 3,5-5 мм.



Рыс. 11

Кантроль і рэгуляванне ціску нагнятання па манометры

Падчас працы цеплавой пушкі, павярніце рэгулявальны вінт па гадзіннікавай стрэлцы, каб павялічыць ціск, або супраць гадзіннікавай стрэлкі, каб паменшыць яго. Значэнні неабходнага ціску пазначаны ў табліцы 3.



Рыс. 12

Кампрэсар і паветраныя каналы

Кожныя 150 гадзін эксплуатацыі правярайце на герметычнасць паветравод і паліваправод. Раз у сезон правярайце ротар і лопасці кампрэсара. Падчас тэхнічнага абслугоўвання не кідайце дэталі кампрэсара, захоўвайце іх у сухім месцы, бо вільгаць і бруд могуць пашкодзіць кампрэсар. Замяняйце зношаныя ротар і лопасці (калі хаця б адна лопасць з чатырох знасілася, неабходна замяніць усе чатыры лопасці). Збярыце кампрэсар, улічваючы, што жалабкі лопасцяў павінны быць накіраваны да цэнтра ротара, і зазор паміж ротарам і статарным кальцом павінен быць 0,5 мм.

Табліца 3

Мадэль	Ціск помпы, бар
ДП 10	0,44
ДП 15	0,44
ДП 20	0,32
ДП 40	0,41
ДП 50	0,41

9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ ЛІКВІДАЦЫІ

(для мадэляў з лічбавым індыкатарам)

Увага! Усе працы па ўхіленні няспраўнасцяў паветранагравальніка, злучаныя са здыманнем верхняй часткі корпуса і крышкі платы кіравання неабходна выконваць у спецыялізаваным сэрвісным цэнтры. Пры невыкананні гэтага патрабавання пакупніку будзе адмоўлена ў бясплатным гарантыйным рамонце.

Табліца 4

Няспраўнасць	Верагодная прычына	Спосаб ухілення
Цеплавая пушка запускаецца, але неўзабаве адключаецца. Індыкатар міргае і на святлодыёдным дысплеі адлюстроўваецца надпіс «E1».	1. Няправільнае ціск нагнятання. 2. Забруджаны фільтр на ўваходзе, на выхадзе ці фільтр для выдалення пылу. 3. Забрудзіўся паліўны фільтр. 4. Забрудзілася сопла. 5. Забрудзілася лінза фотаэлемента. 6. Няправільна ўсталяваны фотаэлемент. 7. Няспраўны фотаэлемент. 8. Няправільнае электразлучэнне паміж галоўнай друкаванай платай і фотаэлементам.	1. Адрэгулюйце ціск нагнятання. 2. Ачысціце ці заменіце паветраныя фільтры. 3. Ачысціце ці заменіце паліўны фільтр. 4. Ачысціце або заменіце сопла. 5. Ачысціце або заменіце фотаэлемент. 6. Адрэгулюйце становішча фотаэлемента. 7. Заменіце фотаэлемент. 8. Праверце электрычныя злучэнні.

Цеплавая пушка не працуе, ці рухавік запускаецца на кароткі час. Індыкатар міргае, і на святлодыёдным дысплеі адлюстроўваецца надпіс «E1».	1. У паліўным баку няма паліва. 2. Няправільны ціск нагнятання. 3. Падвойны электрод разбураны ці няправільны зазор. 4. Забрудзіўся паліўны фільтр. 5. Забрудзілася сопла. 6. Вільгаць у паліве або паліўным баку. 7. Няправільнае электрычнае злучэнне паміж трансфарматарам і друкаваным поплаткам. 8. Высакавольтны провад адлучаны ад электрода. 9. Няспраўны трансфарматар.	1. Заліце дызельнае паліва ў паліўны бак. 2. Адрэгулюйце ціск нагнятання. 3. Ачысціце, адрэгулюйце зазор або заменіце падвойны электрод. 4. Ачысціце ці заменіце паліўны фільтр. 5. Ачысціце ці заменіце сопла. 6. Прамыйце паліўны бак чыстым дызельным палівам. 7. Агледзіце ўсе электрычныя злучэнні. 8. Падлучыце высакавольтны провад ды электрода. 9. Заменіце трансфарматар.
Вентылятар не працуе, калі цеплавая пушка падлучаная да крыніцы сілкавання і выключальнік сілкавання ўсталяваны ў становішча (Укл.). Індыкатар міргае, і на святлодыёдным дысплеі адлюстроўваецца надпіс «E1».	1. Тэрмарэгулятар настроены на занадта нізкае значэнне. 2. Адсутнічае электрычнае злучэнне паміж галоўнай пячатнай платай і рухавіком.	1. Адрэгулюйце тэрмарэгулятар на больш высокае значэнне. 2. Агледзіце ўсе электрычныя злучэнні.
Індыкатар міргае і на святлодыёдным дысплеі адлюстроўваецца надпіс «E1».	1. Перастаў дзейнічаць тэрмарэгулятар.	1. Заменіце тэрмарэгулятар.
Нездавальняючы працэс гарэння.	1. Полымя выходзіць за межы цеплавой гарматы. 2. Нізкая цеплавая магутнасць.	1. Паменшыце ціск нагнятання. 2. Павялічце ціск нагнятання.
Цеплавая пушка не ўключаецца і індыкатар не загараецца.	1. Ад перагрэву спрацаваў тэрмастат. 2. Не падаецца сілкаванне. 3. Згарэў засцерагальнік. 4. Няправільнае электрычнае злучэнне паміж датчыкам тэмпературнай мяжы і пячатнай платай.	1. Перавядзіце выключальнік сілкавання ў становішча «OFF» і пачакайце 10 хвілін, пакуль пушка не астыне. Усталюйце выключальнік сілкавання назад у становішча «1» (Укл.). 2. Праверце правільнасць падлучэння шнура сілкавання, ці падаецца сілкаванне. 3. Праверце або заменіце засцерагальнік. 4. Агледзіце ўсе электрычныя злучэнні.

10. ПРАВІЛЫ ТРАНСПАРТУВАННІ І ЗАХОЎВАННІ

Цеплавую пушку (паветранагравальнік) у пакаванні вытворца можна транспартаваць усімі відамі крытага транспарту пры тэмпературы паветра ад -50°С да +50°С у адпаведнасці з правіламі перавозкі грузаў, якія дзейнічаюць на дадзеным выглядзе транспарта.

Увага! Перад транспарціроўкай, а таксама перад падрыхтоўкай паветранагравальніка да захоўвання, зліце паліва з бака. Паветранагравальнік павінен захоўвацца ў пакаванні вытворца ў ацяпляным вентыляваным памяшканні пры тэмпературы ад + 5 да + 40°С і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы + 25°С).

ПРАЦЯГЛАЕ ЗАХОЎВАННЕ

1. Выкарыстоўваючы невялікую колькасць газу, апаласніце бак знутры.

ЗАБАРАНЯЕЦЦА змешваць керасін з вадой, паколькі гэта прывядзе да з'яўлення іржы ўнутры бака. Цалкам зліце газу.

ВАЖНА! Не рэкамендуецца выкарыстоўваць у якасці паліва газу, якая захоўвалася доўгі час, асабліва ў летнія месяцы да наступнага ацяпляльнага сезона, бо такая газа губляе частку сваіх уласцівасцяў і можа стаць чыннікам паломкі.

2. У месцы захоўвання не павінен прысутнічаць пыл і раз'ядаючыя пары.

3. Захоўвайце награвальнік у яго арыгінальнай каробцы або ў аналагічнай. Выкарыстоўвайце арыгінальныя ўпаковачныя матэрыялы. Пашпарт выраба павінен заўсёды захоўвацца разам з награвальнікам.

УВАГА! НІКОЛІ не захоўваеце паліва ў жылым памяшканні. Паліва павінна захоўвацца ў добра праветрываемым памяшканні па-за жылой зонай.

НІКОЛІ не запраўляйце дадзены паветранагравальнік такімі выглядамі паліва, як авіяцыйная газа, бензін, бензол, спірт, паліва для паходнай газавай пліткі, растваральнікі для фарбы і іншыя нафтапрадукты, акрамя дызельнага паліва.

НІКОЛІ не захоўваеце паліва ў месцы, куды трапляюць прамыя сонечныя прамяні, ці зблізку крыніц цяпла.

НІКОЛІ не выкарыстоўвайце паліва, якое захоўвалася даўжэй аднаго сезона. З часам якасць паліва пагаршаецца.

СТАРОЕ ДЫЗЕЛЬНАЕ ПАЛІВА БУДЗЕ НЕЭФЕКТЫЎНА ЗГАРАЦЬ У ДАДЗЕНЫМ ПАВЕТРАНАГРАВАЛЬНІКУ.

11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Па заканчэнні тэрміна службы прыбор павінен падвяргацца ўтылізацыі ў адпаведнасці з нормамі, правіламі і спосабамі, якія дзейнічаюць у месцы ўтылізацыі.

Не выкідвайце электраінструмент і яго кампаненты разам з бытавым смеццем. Па заканчэнні тэрміна службы прыбора, здавайце яго ў пункт збору для ўтылізацыі, калі гэта прадугледжана мясцовымі нормамі і правіламі. Гэта дапаможа пазбегнуць

магчымыя наступствы на навакольнае асяроддзе і здароўе чалавека, а таксама будзе садзейнічаць паўторнаму выкарыстанню кампанентаў вырабу.
Інфармацыю аб тым, дзе і як можна ўтылізаваць прыбор можна атрымаць ад мясцовых органаў улады.

12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да прафесійнага класа. Тэрмін службы 5 гадоў.

13. ДАДЗЕНЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ/ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАЦЕ ВЫТВОРЧАСЦІ

Даныя аб вытворцы, імпарцёры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікаце або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗКІ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу.

Тэрмін службы вырабу і камплектуючых вызначае вытворца, ён пазначаны ў інструкцыі па эксплуатацыі (Пашпарт).

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае выпраўленне няспраўнасцяў, якія сталі наступствам вытворчых дэфектаў. Рамонт і экспертызу тавару, пры выяўленні заганы, робяць толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце **https://elitech-tools.ru/sections/service**

Гарантыйны рамонт выконваюць пасля прад'яўлення дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі адлічваюць са дня выпуску вырабу.

Замененыя па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, дэфекты якіх узніклі з прычыны:

• парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспартавання вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці, або пашкоджанні маркіравальнай шыльдачкі і/або серыйнага нумара вырабу;

• эксплуатацыі вырабу з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя,

моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абаротаў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлап);

• механічных пашкоджанняў (расколін, сколаў, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);

• пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўнага асяродку, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;

• пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапляннем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцяў, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), алейных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія выніклі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неналежнага догляду;

• натуральнага зносу апорных дэталяў, тых, якія труцца, дэталяў перадаткавых механізмаў і матэрыялаў,

• ўмяшальніцтва ў працу або пашкоджанні лічыльніка мотагадзін.

• перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Безумоўнымі прыкметамі перагрузкі вырабу з'яўляюцца (але гэта не вычарпальныя прыкметы): праяўленне пабегласці колераў, адначасовае вывядзенне з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталяў, напрыклад ротара і статара, вывядзенне з ладу шасцерні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталяў, ці дратоў электрарухавіка пад уздзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага вырабу;

• выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорачак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галовак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, штангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і да т.п.), а таксама няспраўнасці вырабу, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

• невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, што пацягнула вывядзенне з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задранасцяў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

• недастатковай колькасці алею ці не адпаведнасцю тыпу алею ў картары кампрэсараў, 4-х тактавых рухавікоў (наяўнасць драпін і задранасцяў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня алею);

• выйсця з ладу расходных і хутказношвальных дэталяў, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцерні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормазу, ахоўныя кажухі падпальных электродаў, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорачкі, зварачная фаерка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапаны мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці вырабу, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

• умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і да т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

• На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;

• на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваўся для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у інструкцыі па эксплуатацыі);

• На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне вырабу (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);

• Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прылады, спадарожных і запасных частак, якія не з’яўляюцца арыгінальнымі;

ELITECH

ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу:_____

Мадэль:_____

Артыкул мадэлі:_____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____

(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі_____

Сэрвісны цэнтр_____

Нумар заказу-нараду_____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____

(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі_____

Сэрвісны цэнтр_____

Нумар заказу-нараду_____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____

(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі_____

Сэрвісны цэнтр_____

Нумар заказу-нараду_____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

Elitech өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Біз сізге осы төлқұжатпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауды ұсынамыз.

Паспортта қамтылған ақпарат паспортты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы паспорт өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты дайындаушы қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

МАЗМҰНЫ

1. Мақсаты 48
2. Қауіпсіздік техникасының қағидалары 48
3. Техникалық сипаттамалары 51
4. Құрылым сипаттамасы 51
5. Жиынтықталуы 52
6. Құрастыру 53
7. Пайдалану 55
8. Техникалық қызмет көрсету 58
9. Ықтимал ақаулар және оларды жою әдістері 59
10. Тасымалдау мен сақтау 61
11. Кәдеге жарату 62
12. Қызмет мерзімі 62
13. Өндіруші, импорттаушы, сертификаттар/декларациялар туралы және өндіру күні туралы мәліметтер 62
14. Кепілдік міндеттемелері 62

1. МАҚСАТЫ

Тікелей жылытылатын дизельді жылу зеңбірегі (немесе ауа жылытқышы) ашық/жартылай жабық аумақтарда жұмыс істеуге және жақсы желдетілетін бөлмелерді, немесе қоректендіру және сорғыш желдеткіші бар юөлмелерді уақытша жылытуға/кептіруге арналған құрал болып табылады.

Ауа жылытқышты тұрғын үй-жайларда немесе желдету жүйесі жұмыс істемейтін үй-жайларда пайдалануға тыйым салынады.

2. ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫНЫҢ ҚАҒИДАЛАРЫ

• Жылу зеңбірегін (ауа жылытқышты) қолданбас бұрын, осы Төлқұжатты мұқият оқып шығыңыз. Ондағы нұсқауларды мұқият орындаңыз. Өндіруші жабдықты дұрыс пайдаланбау нәтижесінде келтірілген физикалық және/немесе материалдық залал үшін жауапты емес.

• Іске қосар алдында ауа жылытқышында механикалық зақым бар-жоғын тексеріңіз. Механикалық зақымдануы бар ауа жылытқышын пайдалануға тыйым салынады.

• Ауа жылытқышты өзіңіз жөндеуге тырыспаңыз. Білікті маманға хабарласыңыз.

• Теріс температурада тасымалдағаннан кейін желіге кемінде 2 сағат қосылмай, оны пайдалану болжанатын үй-жайда ауа жылытқышын ұстап тұру қажет.

• Құрал физикалық, сенсорлық немесе ақыл-ой қабілеті төмен немесе өмірлік тәжірибесі немесе білімі жоқ адамдар (балаларды қоса алғанда), егер олар бақылауда болмаса немесе олардың қауіпсіздігіне жауапты адамның құрылғыны пайдалануы туралы нұсқау берілмесе, пайдалануға арналмаған.

• Балалар мен жануарларды ауа жылу зеңбірегіне жақын ұстауға тыйым салынады. Ауа жылу зеңбірегі жұмыс істеу бойынша нұсқаулықтан өткен адамдарға (балалардан басқа) ауа жылытқышты пайдалануға рұқсат етіледі.

• Құралмен ойын ойнауға жол бермеу үшін балалар бақылауда болуы керек.

• Бұл ауа жылытқышы тек өнеркәсіптік пайдалануға арналған.

Көміртегі тотығымен улану қаупі!

Бұл ауа жылытқышы ауаны мәжбүрлеп айдау арқылы тікелей ауаны жылыту қағадасы бойынша жұмыс істейді. Тікелей қыздыру ауа жылу зеңбірегі жылытылып жатқан кеңістікте құралдың барлық жану өнімі болады дегенді білдіреді. Бұл өнім үшін жану тиімділігі 98% құрайды, бірақ өнім әлі де аз мөлшерде көміртегі тотығын шығарады. Көміртегі тотығы улы. Адамдар аз мөлшерде көміртегі тотығына шыдай алады. Кейбір адамдар басқаларға қарағанда көміртегі тотығына көбірек ұшырайды. Мұндай адамдарға жүкті әйелдер, жүрек ауруы, өкпе ауруы немесе анемиясы бар адамдар, мас күйінде немесе биіктікте жүрген адамдар жатады.

Тиісті желдетуді қамтамасыз ету үшін сақтық шараларын сақтау қажет. Берілген

нұсқаулықтағы нұсқауларға сәйкес дұрыс желдету қамтамасыз етілмесе, бұл өлімге әкелуі мүмкін. Көміртегі тотығымен уланудың алғашқы белгілері тұмауға ұқсас: бас ауруы, бас айналу және/немесе жүрек айну. Дереу таза ауаға шығып, медициналық көмекке жүгініңіз!

• Бұл ауа жылытқышты тұрғын үй-жайларда пайдалануға тыйым салынады. Жұмыс кезінде бөлменің жеткілікті желдету деңгейін бақылаңыз. Тек жақсы желдетілетін жерлерде қолданыңыз. Желдетудің жеткіліксіз деңгейі көміртегі тотығымен уланууға, түтіндеуге, өртке әкелуі мүмкін.

Өрт, жарылыс, күйік қаупі!

• Ауа жылытқышын пайдалану кезінде құрылыс материалдары, қағаз немесе картон сияқты жанғыш заттарды осы нұсқауларға сәйкес ауа жылытқыштан қауіпсіз қашықтықта ұстаңыз.

• Бұл ауа жылытқышты тез тұтанатын булар болуы мүмкін жерлерде пайдалануға тыйым салынады. Бензин, еріткіштер, бояу еріткіштері, шаң бөлшектері, Ұшпа немесе ауадағы жанғыш заттар және басқа белгісіз химиялық заттар сияқты заттардың қатысуымен ешқашан ауа жылытқышын пайдаланбаңыз.

• Ауа жылытқышын дизельден басқа отынның басқа түрлерімен толтыруға тыйым салынады.

• Ауа жылытқыштың ыстық немесе әлі де жұмыс істеп тұрғанда жанармай бағына жанармай құюға тыйым салынады.

• Ауа жылытқышын салқындағанша жылжытуға және оған қол тигізуге тыйым салынады.

• Ауа жылытқышты оның мақсатына сай болмаса (киімді кептіру және т.б.) пайдаланбаңыз.

• Ауа жылытқышын бақылаусыз ұзақ уақыт пайдалануға тыйым салынады.

• Егер ауа жылытқышы термостатпен жабдықталған болса, ол кез келген уақытта жұмыс істей бастайды. Егер пайдаланылмаса, ауа жылытқышты электр желісінен ажыратыңыз.

• Бұл ауа жылытқышы жұмыс кезінде өте қатты қызады.

Жанғыш материалдарға дейінгі ең аз қауіпсіз қашықтық:

Жоғарғы жағынан	2 м
Бүйірлерінен	2 м
Алдыңғы жағынан	2,5 - 3 м

• Ұзындығы 2 метрден қысқа электр ұзартқыш кабелін пайдалануға тыйым салынады.

• Ауа қабылдағышты (артқы жағында) немесе ауа жылытқыштың (алдыңғы жағында) ауа шығаратын тесікті бұғаттауға тыйым салынады.

• Ауа жылытқышын алдыңғы немесе артқы жағымен құбырға қоюға тыйым салынады.

• Егер отын бағында отын болса, ауа жылытқышын тасымалдауға тыйым салынады.

• ӘРҚАШАН ауа жылытқышты тұрақты және тегіс жерге қойыңыз.

• Отынды резервуарда сақтау кезінде ауа жылытқыштан, оттықтардан, тасымалданатын генераторлардан және басқа да ықтимал от көздерінен кемінде 7,7 м қауіпсіз қашықтықты қамтамасыз ету қажет.

• Үй-жайларда ауа жылытқышын пайдалануға тыйым салынады: салыстырмалы ылғалдылығы 98% - дан асатын, жарылыс қаупі бар ортасы бар; биологиялық белсенді ортасы бар; қатты шаңды ортасы бар; материалдардың коррозиясын тудыратын ортасы бар.

• **ЕСКЕРТУ!** Қызып кетпес үшін жылытқышты жаппаңыз.

• Ауа жылытқышын тікелей штепсель розеткасының астына қоюға болмайды.

Электр тогының соғу қаупі!

• Ауа жылу зеңбірегін пайдаланбас бұрын, электр желісінің ток күші бойынша қажетті параметрлерге сәйкес келетініне және жерге тұйықтау арнасы бар екеніне көз жеткізіңіз. Құрылғы жеке қуат көзіне қосылуы керек. Басқа құрылғыларды осы қуат көзіне қосуға рұқсат етілмейді.

• Ауа жылытқышын қуат көзіне қосу құрылғының қуат көзінен кепілді ажыратылуын қамтамасыз ету үшін штепсельдік ашамен жабдықталған қуат сымы арқылы жүргізілуі тиіс.

• Электр тогының соғуын болдырмау үшін ұшқын пайда болғанда, қуат кабелінде көзге көрінетін зақым келтірілгенде ауа жылытқышын пайдаланбаңыз. Зақымдалған электр тоғыммен қамтамасыз ету кабелін ауыстыруды қызмет көрсету орталығының білікті мамандары ғана жүргізуі тиіс.

• Зеңбіректің электрмен қамтамасыз ету желісі жерге тұйықталумен және қорғаныстық ажырату құрылғысымен (ҚАҚ) жабдықталуы тиіс.

• ӘРҚАШАН ауа жылу зеңбірегін су тамшылары, жаңбыр мен жел тимейтінде/соқпайтындай етіп орнатыңыз.

• Пайдаланылмаса, ауа жылытқышты ӘРҚАШАН қуат көзінен ажыратыңыз.

• Тазалауды немесе техникалық қызмет көрсетуді бастамас бұрын, сондай-ақ ұзақ үзіліс кезінде штепсельді розеткадан шығарып, құрылғыны ажыратыңыз.

• Бұл ауа жылытқышты ваннаға, душқа немесе бассейнге жақын пайдаланбаңыз.

• Электр сымының бұратылмағандығына және бүгілмегеніне, өткір заттармен, жиһаздың бұрыштары мен жиектерімен, сондай-ақ құрылғының металл беттерімен жанаспайтындығына көз жеткізіңіз.

Шекті күй өлшемдері

Назар аударыңыз! Бұйым жұмыс істеп тұрғанда бөгде шу пайда болғанда, бұйым корпусына, электрмен жабдықтау кабеліне механикалық зақым келген кезде, отын багынан отын ағып кеткен кезде бұйымды дереу өшіріп, ақауларды жою үшін уәкілетті қызмет көрсету орталығына жүгіну қажет.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

1-кесте

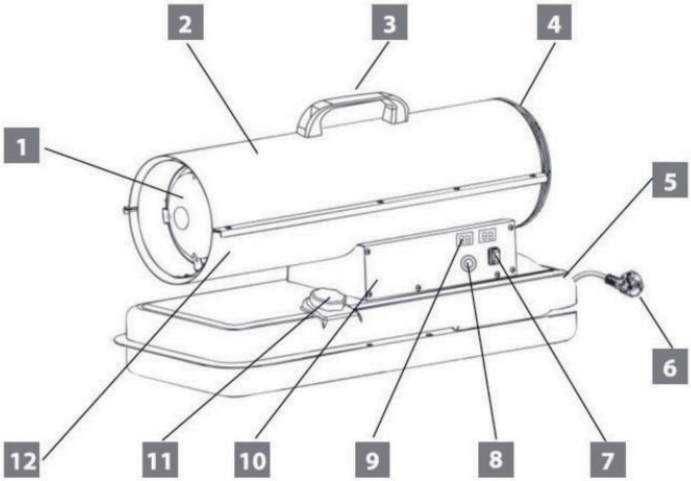
ПАРАМЕТРЛЕР / МОДЕЛЬДЕР	ДП 10	ДП 15	ДП 20	ДП 30	ДП 50
Жылу қуаты, кВт	10	15	20	30	50
Жылыту ауданы, м²	110	160	220	330	550
Ауа ағыны, м³/сағ	450	500	550	720	1100
Отын шығыны, л/сағ	0,8	1,2	1,7	2,5	4,0
Жанармай құюсыз жұмыс уақыты, сағ	15	10	11	14	14
Жанармай бағының көлемі, л	12	12	19	36	56
Отын түрі	дизель/ керосин				
Термостат	бар	бар	бар	бар	бар
Желінің кернеуі/жиілігі, В	230/50	230/50	230/50	230/50	230/50
Тұтыну қуаты, Вт	230	230	230	230	340
Қорғаныс дәрежесі	IP10	IP10	IP10	IP10	IP10
Электр кабелінің ұзындығы, м	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Термостаттың жұмыс температурасы, °С	от 5 до +40	от 5 до +40	от 5 до +40	от 5 до +40	от 5 до +40
Жұмыс температурасы, °С	от -30 до +35	от -30 до +35	от -30 до +35	от -30 до +35	от -30 до +35
Сыртқы өлшемдері, мм	610x200x425	610x200x425	765x395x560	805x480x595	1050x485x710
Массасы, кг	10,5	10,7	14,8	18	24,5

4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ

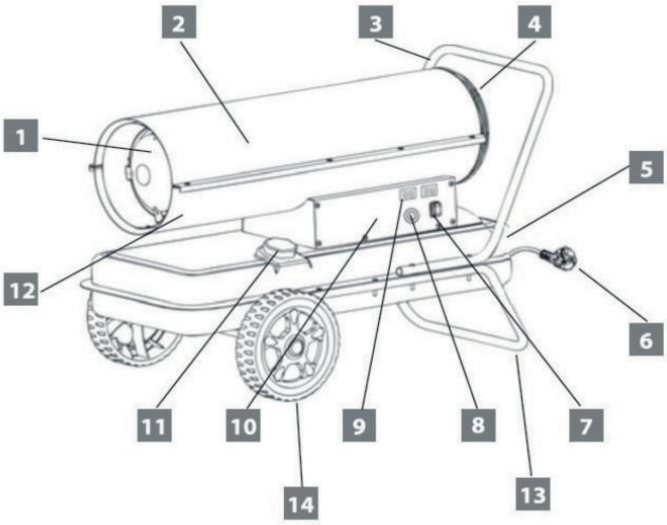
1. Жылу зеңбірегі	1 дана
2. Төлқұжат	1 дана

5. ҚҰРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ

ДП 10 және ДП 15 модельдері



ДП 20, ДП30 және ДП 50 модельдері



1-сурет

1 . Ыстық ауа шығару
2. Корпустың жоғарғы бөлігі
3. Тұтқа
4. Ауа сорғыш
5. Жанармай багы
6. Ашасы бар негізгі кабель
7. Қуат қосқышы
8. Қыздыру температурасының реттегіші
9. Электрондық дисплей
10. Басқару тақтасы
11. Жанармай багының қақпағы
12. Корпустың төменгі бөлігі
13. Төменгі құбырлы жақтау
14. Дөңгелектер

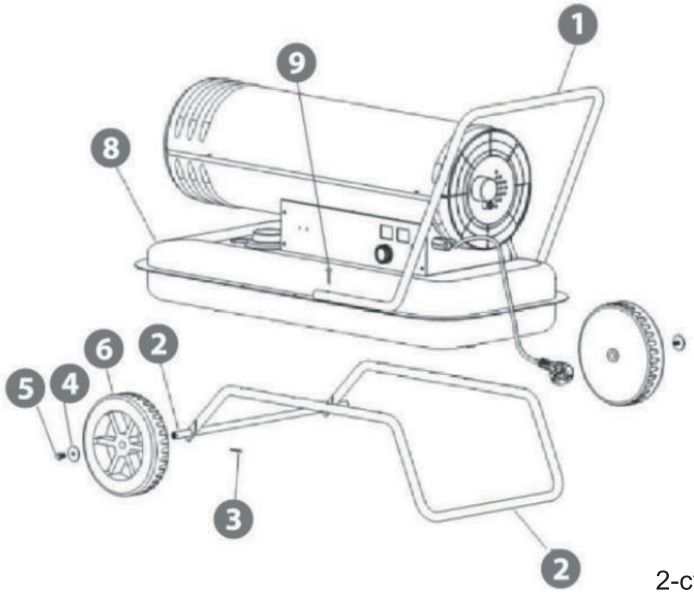
6. ҚҰРАСТЫРУ

ДП 10 және ДП 15 модельдері жинақталған түрде жеткізіледі және қосымша құрастыру жұмыстарын қажет етпейді.

ДП 20, ДП 30 және ДП 50 модельдері келесі ретпен жиналады (2-сурет):

• Дөңгелектерді (6) төменгі жақтауға (2) орнатыңыз.
• (5) және (4) тығындарды орнатыңыз.
• Шплинтпен (3) бекітіңіз.
•Жақтауға багы (8) бар жылу зеңбірегін орнатыңыз.
• Тұтқаны (1) болттармен (9) жанармай багының корпусындағы саңылау арқылы бактың негізіне (8) бұраңыз.

2-кесте



2-сурет

7. ПАЙДАЛАНУ

ОТЫН (КЕРОСИН)

Жылытудың максималды өнімділігіне қол жеткізу үшін отын ретінде керосинді пайдалану ұсынылады. Керосиннің құрамында күкірт сияқты ластаушы заттар жоқ, ол күйген кезде өте жағымсыз иіс шығарады.

Керосин болмаған жағдайда жанармай ретінде жеңіл дизельді отынды қолдануға болады (ГОСТ 305-82 бойынша жеңіл автомобильдерге арналған ДТ). Дизельдік отын керосин сияқты таза жанбайтындығын және жану кезінде әлдеқайда зиянды заттарды бөлетінін ескеру қажет, сондықтан жылытқыш жұмыс істеп тұрған кезде таза ауаның көбірек ағынын қамтамасыз ету қажет.

ЕСКЕРТУ! Керосинді сақтық шараларын сақтай отырып, «КЕРОСИН» деп анық жазылған көк түсті ыдыста сақтау керек. Керосинді бензинмен байланысты қызыл ыдыста сақтауға тыйым салынады.

- Тұрғын үйлерде керосин сақтауға тыйым салынады. Керосинді тұрғын үйлерден тыс жақсы желдетілетін жерлерде сақтау керек.

- Бұл қыздырғышқа отын ретінде ешқашан бензин, спирт, ацетон, нафта, мазут, бояу сұйылтқыштар, майлау майлары немесе ұқсас заттарды қолданбаңыз.

(БҰЛ ЗАТТАР ТҰТ ҚАУІПТІ ЖӘНЕ ӨРТ ЖӘНЕ ЖАРЫЛУДЫ ТУДЫРАТЫН ЖАРЫЛҒЫШ ЗАТТАР БОЛЫП ТАБЫЛАДЫ).

- Өте ұзақ уақыт (өткен маусымнан бері) сақталған керосинді сақтауға тыйым салынады, өйткені керосин өзінің қасиетін жартылай жоғалтуы мүмкін. Керосин ұзақ уақыт сақтағаннан кейін жылытқышта толық жанбайды! Бір жылдан астам сақталған керосинді пайдаланбаңыз.

- Бұл қыздырғышты керосинмен толтырыңыз. Ауыстыру ретінде No1 дизельдік отынды пайдалануға болады.

ЖЫЛЫТҚЫШ ҚҰРЫЛҒЫНЫҢ СИПАТТАМАСЫ

Жанармай жүйесі: Бұл жылытқыш отын беру құрылғысына қосылған арналар арқылы ауаны мәжбүрлейтін электрлік ауа сорғысымен жабдықталған, содан кейін ауа отын беру құрылғысы арқылы өтеді, ол отынды бактан оттық саптамасына көтеруге мәжбүр етеді. Содан кейін отын-ауа қоспасы жану камерасына айдалады.

Тұтану жүйесі: Электрондық тұтану жүйесі арнайы оталдыру шамына кернеу береді. Шам жану камерасындағы ауа-отын қоспасын тұтандырады. Камерада қызып, ол қыздырғыштың шығысында ыстық ауа ағынын құрайды.

ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕСІ

Термо қорғаныс: Жылу зеңбірегі құрылғы ішіндегі температура қауіпсіз деңгейден жоғары көтерілсе, оны өшіретін термо қорғаныспен жабдықталған. Бұл орын алса, жылытқышқа арнайы қызмет көрсету орталығында қызмет көрсету қажет болуы мүмкін. Температура іске қосу температурасынан төмен түссе, қыздырғышты қайта қосуға болады.

2-кесте

МОДЕЛЬДЕР	Термиялық қорғаныс реакциясының температурасы (±10°C)	Іске қосу температурасы (±10°C)
ДП 10 ДП 15 ДП 20 ДП 30 ДП 50	110°C	90°C

Электрлік қорғаныс жүйесі: Жылу зеңбірегін басқару блогында басқару блогын және қыздырғыштың басқа электрлік бөліктерін қорғайтын кіріктірілген сақтандырғыш бар. Егер зеңбірек іске қосылмаса, алдымен сақтандырғышты тексеріп, қажет болса ауыстырыңыз. «Техникалық сипаттамалар» бөлімін қараңыз.

Жалынды басқару жүйесі: Бұл жылу зеңбірегінде қалыпты жұмыс кезінде жану камерасында жалынның болуын бақылайтын фотоэлемент орнатылған. Жану камерасындағы жалын сөніп қалса, фотоэлемент мылтықты өшіреді.

Отын бағын ТОЛТЫРУ

Ешқашан жанармайды тұрғын ауданда немесе ашық оттың жанында құймаңыз: оны ашық ауада жасаңыз. Жанармай бағын белгіленген деңгейден асырмаңыз.

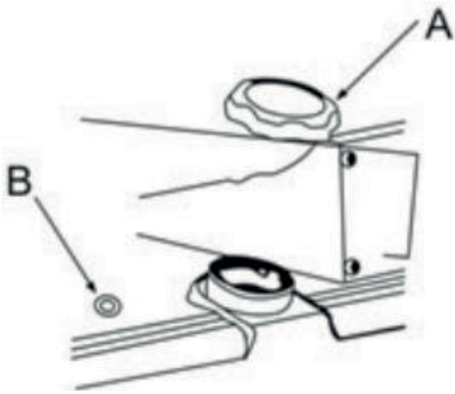
МҰҚИЯТ БОЛЫҢЫЗ! Жұмыс істеп тұрған, суымаған немесе розеткаға қосылған жылу зеңбірегіне ешқашан жанармай құймаңыз.

АЛҒАШҚЫ ПАЙДАЛАНУ КЕЗІНДЕ МАҢЫЗДЫ! Алғаш рет пайдаланған кезде жылу зеңбірегін тек ашық ауада іске қосыңыз, өйткені жұмыстың алғашқы минуттарында қыздырғыштың ішіне түскен май мен басқа жағармайлардың жануынан күйік пен күйе шығуы мүмкін.

ЖЕЛДЕТУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Көміртек тотығынан немесе жану өнімдерінен улану қаупі бар! Жылу зеңбірегін тек жақсы желдетілетін жерлерде пайдаланыңыз. Жылу зеңбірегін пайдаланған кезде жеткілікті таза ауамен қамтамасыз етіңіз. Таза ауа кіретін саңылаудың ең аз мөлшері жылытқыштың әрбір 30 кВт/сағ шығысы үшін 0,28 м² құрайды. Бірнеше жылу зеңбірегін пайдаланған кезде бөлмеге адекватты ауа ағынын қамтамасыз ету қажет.

ЖЫЛУ ЗЕҢБІРЕГІН ІСКЕ ҚОСУ



A – жанармай багының қақпағы
B – жанармай датчигі

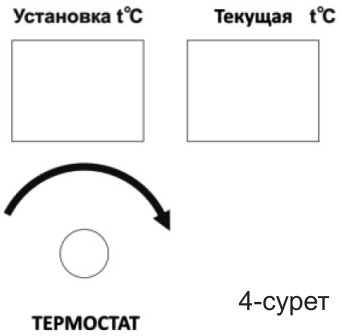
3-сурет

1. Жанармай багын отынмен толтырыңыз.
2. Жанармай багының қақпағын бұрап бекітіңіз.
3. Ашаны ұзартқыш сымдағы жерге тұйықталған розеткаға қосыңыз. Ұзындығы 2 метрден қысқа ұзартқыш сымды пайдалануға тыйым салынады.

Ұзартқышты пайдаланған кезде өткізгіштердің диаметріне қойылатын келесі талаптарды сақтаңыз: - ұзындығы 1,8-ден 3 метрге дейін - 18AWG сым (диаметрі 1,024 мм) - ұзындығы 3,4-тен 30,53 метрге дейін - 16AWG сым (диаметрі 1,291 мм) - 30-дан ,8-ден 61 метрге дейін - 14AWG сым (диаметрі 1,628 мм).

4. Термостат тұтқасының көмегімен сол жақтағы сандық дисплейде (4-сурет) қажетті температураны орнатыңыз, ол оң жақтағы дисплейдегі бөлме температурасының мәнінен жоғары болады. Содан кейін қыздырғыш қосқышты «ON» күйіне қойыңыз. Жылу зеңбірегі автоматты түрде іске қосылады.

ЕСКЕРТУ! Қыздырғышты басқару блогында құрылғыны және қыздырғыштың басқа электрлік бөліктерін қорғайтын кіріктірілген сақтандырғыш бар. Жылу зеңбірегі іске қосылмаса, алдымен сақтандырғышты тексеріп, қажет болса ауыстырыңыз. Сондай-ақ электр желісін құрылғы параметрлеріне (кернеу және жиілік) сәйкестігін тексеріңіз.



4-сурет

ЖЫЛУ ЗЕҢБІРЕГІН ТОҚТАУ

1. Термо реттегішті ең төменгі күйге бұраңыз.
2. Содан кейін іске қосу қосқышын OFF күйіне бұраңыз.
3. Желдеткіш жұмысын тоқтатқанша күтіңіз.
4. Желдеткішті өшіргеннен кейін қуат ашасын розеткадан суырыңыз.

ЖЫЛУ ЗЕҢБІРЕГІН ҚАЙТА ҚОСУ

1. Тоқтағаннан кейін 10 секунд күтіңіз.

2. « ЖЫЛУ ЗЕҢБІРЕГІН ІСКЕ ҚОСУ » бөліміндегі қадамдарды орындау арқылы зеңбіректі іске қосыңыз.

ҰЗАҚ МЕРЗІМДІ САҚТАУ

1. Керосиннің аз мөлшерін пайдаланып, бактың ішін шайыңыз.

КЕРОСИНДІ СУМЕН АРАЛАСТЫРМАҢЫЗ, себебі бұл бактың ішінде тоттың пайда болуына әкеледі. Керосинді толығымен төгіп тастаңыз.

МАҢЫЗДЫ! Ұзақ уақыт бойы сақталған керосинді отын ретінде, әсіресе жаз айларында құйылып келесі жылыту маусымына дейін сақталған болса пайдалануға болмайды, өйткені мұндай керосин өзінің кейбір қасиеттерін жоғалтады және құралдың бұзылуына әкелуі мүмкін.

2. Сақтау алаңында шаң мен коррозиялық булар болмауы керек.

3. Қыздырғышты бастапқы қаптамасында немесе соған ұқсас жерде сақтаңыз. Түпнұсқа қаптама материалдарын пайдаланыңыз. Өнімнің төлқұжаты әрқашан қыздырғышпен бірге сақталуы керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Отынды ЕШҚАШАН тұрғын үй ішінде сақтамаңыз. Отынды тұрғын үйлерден тыс, жақсы желдетілетін жерде сақтау керек.

Бұл жылу зеңбірегіне ЕШҚАШАН авиакеросин, бензин, бензол, спирт, газ плита отыны, бояу сұйылтқышы немесе басқа мұнай өнімдерін құймаңыз. Осы құралға тек дизель отын ғана жарамды болады.

Отынды ЕШҚАШАН күн сәулесі тікелей түсетін жерде немесе жылу көздерінің жанында сақтамаңыз.

Бір маусымнан артық сақталған отынды ЕШҚАШАН қолданбаңыз. Уақыт өте келе жанармайдың сапасы нашарлайды.

ЕСКІ ДИЗЕЛЬДІК ОТЫН ТИІМДІ ЖАНБАЙДЫ.

Зеңбіректі бірінші рет ашық ауада іске қосқан дұрыс. Бұл өндіріс процесінде пайдаланылған майлардың қауіпсіз ортада жанып кетуіне мүмкіндік береді. Өнімді бірінші рет пайдаланған кезде жұмыс уақыты кем дегенде 10 минутқа созылуы керек.

Ескерту! Дизельді жылу зеңбірегі іске қосылмаса, термо реттегіші өте төмен температураға орнатылған болуы мүмкін. Зеңбірек іске қосылғанша тұтқаны жоғарырақ температураға бұраңыз.

Зеңбірек әлі іске қосылмаса, қуат қосқышын «Өшірулі» күйіне, содан кейін «Қосулы» күйіне қайта бұрыңыз.

Егер зеңбірек әлі іске қосылмаса, «Ақаулар және оларды жою әдістері» бөлімін қараңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Салқындату желдеткіші жұмыс істеп тұрған кезде ашаны розеткадан суырмаңыз. Егер құрал қызып кетсе, кепілдік арқылы жөндеуге жатпайтын ақау пайда болуы мүмкін.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Назар аударыңыз! Корпустың үстіңгі бөлігін және басқару тақтасының қақпағын алумен байланысты жылу пистолетіне (ауа жылытқышы) барлық техникалық қызмет көрсету жұмыстары мамандандырылған қызмет көрсету орталығында жүргізілуі керек. Осы талап сақталмаған жағдайда сатып алушыға тегін кепілдік жөндеуден бас тартылады.

АБАЙДАҢЫЗ! Желіге қосылған немесе әлі салқындатылмаған жылу зеңбіректеріне техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын жүргізуге тыйым салынады.

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету үшін тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды пайдаланыңыз. Түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді пайдалану Сізді кепілдік жөндеу құқығынан айырады.

Жанармай желісі

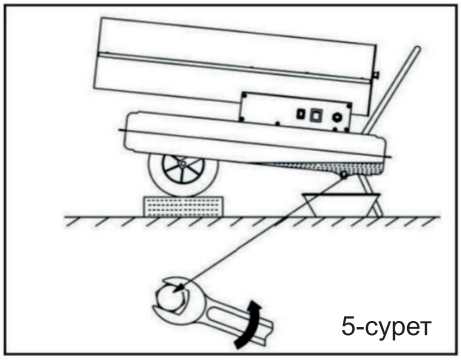
Жанармай құбыры бітеліп қалса, жанармай түтігін алып тастаңыз, жанармай құбырын бұрап алыңыз, үрлеңіз немесе отын құбырын ауыстырыңыз. Жанармай шлангісі бітелсе, жанармай түтігін үрлеңіз немесе ауыстырыңыз.

Жанармай багы

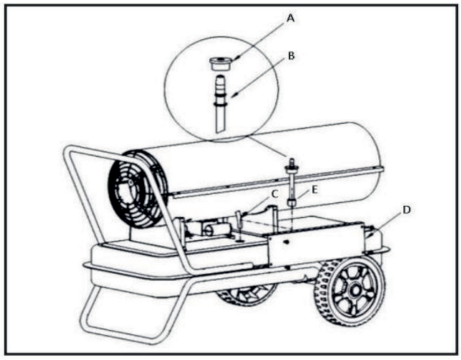
Бакты әр 200 сағат жұмыс істеген сайын немесе қажет болған жағдайда шайыңыз («Ұзақ мерзімді сақтау» тармағын қараңыз).

Жанармай сүзгісі

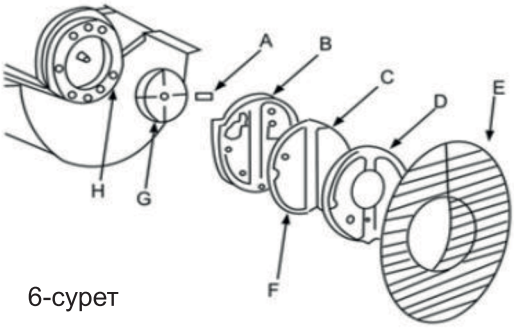
Жанармай сүзгісін жылыту маусымында таза дизельдік отынмен шаю арқылы кемінде екі рет тазалау керек. Жанармай ластанған болса, мұны дереу жасау керек.



5-сурет



A – Жанармай розеткасының ашасы
B – Мөлдір отын құбыры
C – Жанармай беру құбыры
D – Бүйірлік тақта
E – Жанармай сүзгісі



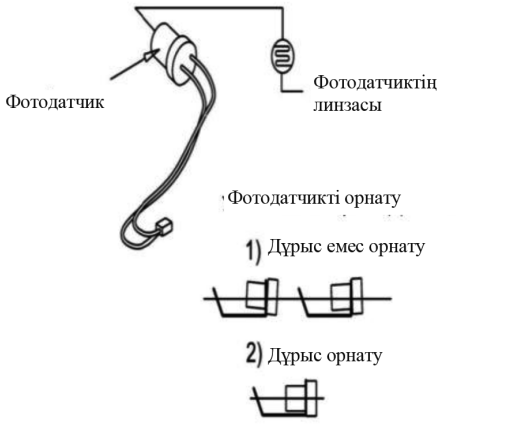
6-сурет

A – Сорғы қалақшасы
B – Сорғы қақпағы
C – Кіріс сүзгісі
D – Сүзгі қақпағы
E – Ауа сорғыш
F – Шығу сүзгісі
G – Сорғы қалақшасы
H – Сорғы корпусы

Кіріс ауа сүзгісі және сорғы

Ауа қабылдау сүзгісін жұмыстың әрбір 500 сағаты сайын немесе жағдайларға байланысты одан азырақ уақытта тазалап, ауыстырып немесе сабынмен және сумен жуып, содан кейін мұқият кептіру керек.

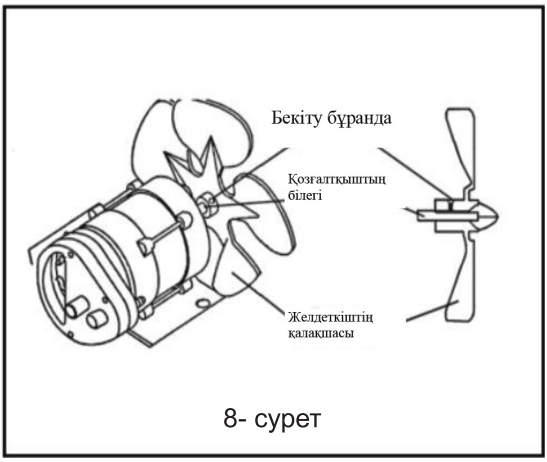
- Орташа өлшемді бұрауыштың көмегімен қыздырғыштың бүйіріне орнатылған бұрандаларды алыңыз.
- Жоғарғы қақпақты алыңыз.
- Желдеткіш торын алыңыз.
- Сүзгіні жуып, ауыстырыңыз.
- Желдеткіш торын жоғарғы корпусқа қайта орнатыңыз.



7-сурет

Фотоэлемент (датчик)

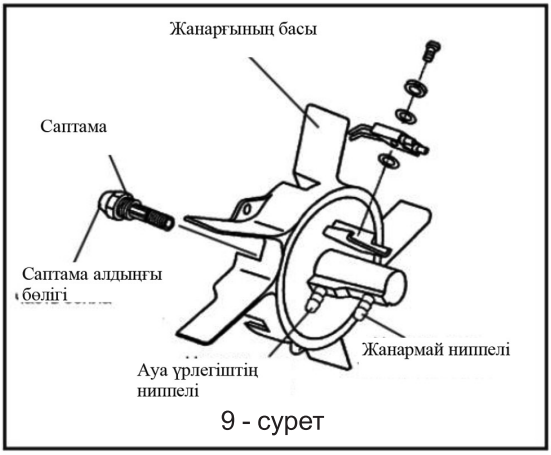
Фотоэлемент жұмыс жағдайларына байланысты жылыту маусымына кемінде бір рет тазалануы керек. Фотодатчик линзасын сумен немесе спиртпен суланған мақта ватасымен сүрту керек. Фотодатчиктің дұрыс орналасуына назар аударыңыз.



8- сурет

Желдеткіш

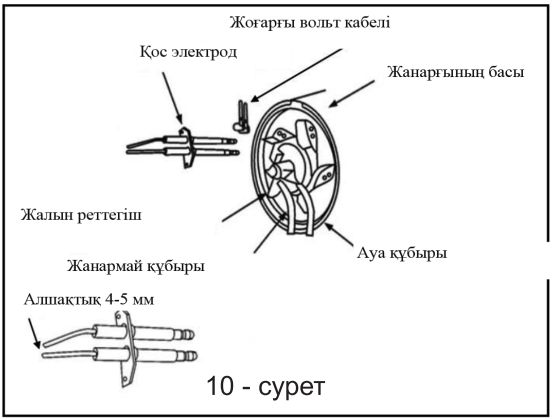
Желдеткіш қалақтарды жұмыс жағдайларына байланысты жылыту маусымына кемінде бір рет тазалау керек. Жиналған шаң мен кірді дымқыл шүберекпен алып тастаңыз, пышақтарды майыстырмаңыз. Жылу зеңбірегін қайта іске қоспас бұрын желдеткіш қалақтарының құрғақ екеніне көз жеткізіңіз.



9 - сурет

Саптама

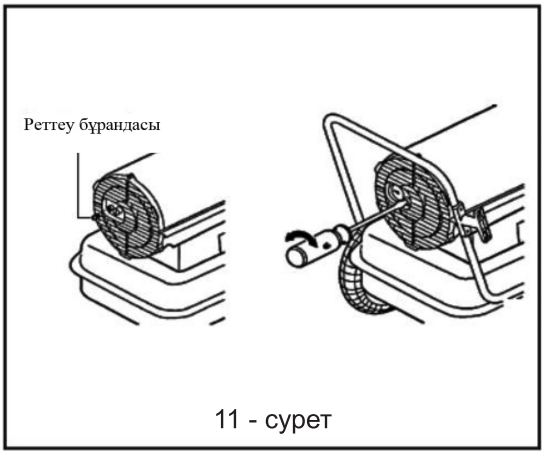
Саптаманы бір жылыту маусымында кемінде бір рет тазалау немесе ауыстыру қажет. Жанармай ластанған болса, мұны дереу жасау керек. Саптамадағы кірді кетіру үшін саптаманың алдыңғы бөлігін сығылған ауамен үрлеңіз. Көміртегі шөгінділерін еріту үшін саптаманы таза дизель отынына малу қажет болуы мүмкін.



10 - сурет

Оталдыру шамы – қос электрод

Шамның электродтарын әрбір 600 жұмыс сағат сайын тазалау және тексеру қажет. Қажет болса, электродты ауыстыру керек. Электродты алып тастағаннан кейін контактілерді жұмсақ сым щеткамен тазалаңыз. Электродтар арасындағы алшақтықты 3,5-5 мм етіп орнатыңыз.



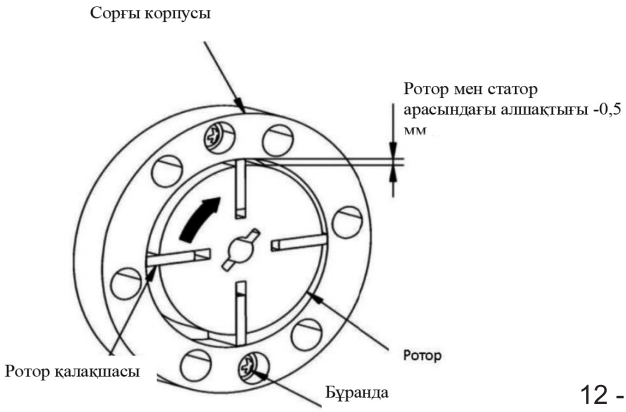
11 - сурет

Манометр көмегімен шығару қысымын бақылау және реттеу

Жылу зеңбірегі жұмыс істеп тұрған кезде қысымды арттыру үшін реттеу бұрандасын сағат тілімен немесе оны азайту үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз. Қажетті қысым мәндері 3-кестеде көрсетілген.

Компрессор және ауа құбырлары

Әр 150 сағат сайын ауа мен жанармай құбырларының саңылаусыздығын тексеріңіз. Компрессор роторы мен қалақтарды маусымына бір рет тексеріңіз. Техникалық қызмет көрсету кезінде компрессор бөлшектерін лақтырмаңыз, оларды құрғақ жерде сақтаңыз, өйткені ылғал мен кір компрессорды зақымдау мүмкін. Тозған ротор мен қалақтарды ауыстырыңыз (егер кем дегенде төрт жүздің біреуі тозған болса, барлық төрт жүзді ауыстыру қажет). Қалақтың ойықтары ротордың ортасына қарай бағытталуы керек, ал ротор мен статор сақинасы арасындағы саңылау 0,5 мм болуы керек екенін ескере отырып, компрессорды жинаңыз.



12 - сурет

3-кесте

Модель	Сорғы қысымы, бар
ДП 10	0,44
ДП 15	0,44
ДП 20	0,32
ДП 40	0,41
ДП 50	0,41

9. ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ

4-кесте

Назар аударыңыз! Басқару тақтасының тұрқы мен қақпағының жоғарғы бөлігін алып тастаумен байланысты ауа жылытқышының ақауларын жою бойынша барлық жұмыстар мамандандырылған қызмет көрсету орталығында жүргізілуі тиіс. Егер бұл талап сақталмаса, сатып алушыға тегін кепілдік жөндеу бас тартылады.

Ақау	Ықтимал себеп	Жою әдісі
Жылу зеңбірегі іске қосылады, бірақ көп ұзамай өшеді. Индикатор жыпылықтайды және жарық диод дисплейде «E1» көрсетіледі.	1. Айдау қысымы дұрыс емес. 2. Кіріс, шығыс немесе шаңды кетіру сүзгісі лас. 3. Жанармай сүзгісі лас. 4. Саптама лас. 5. Фотоэлемент линзасы лас. 6. Фотоэлемент дұрыс орнатылмаған. 7. Фотоэлемент ақаулы. 8. Негізгі баспа платасы және фотоэлемент арасындағы электр байланысы дұрыс емес.	1. Айдау қысымын реттеңіз. 2. Ауа сүзгілерін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз. 3. Жанармай сүзгісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз. 4. Саптаманы тазалаңыз немесе ауыстырыңыз. 5. Фотоэлементті тазалаңыз немесе ауыстырыңыз. 6. Фотоэлементтің орнын реттеңіз. 7. Фотоэлементті ауыстырыңыз. 8. Электр қосылымдарын тексеріңіз.

Жылу зеңбірегі жұмыс істемейді немесе қозғалтқыш қысқа уақытқа іске қосылады. Индикатор жыпылықтайды және жарық диод дисплейде «E1» көрсетіледі.	1. Жанармай багында жанармай жоқ. 2. Айдау қысымы дұрыс емес. 3. Қос электрод сынған немесе саңылау дұрыс емес. 4. Жанармай сүзгісі лас. 5. Саптама лас. 6. Жанармай немесе жанармай багындағы ылғал бар. 7. Трансформатор мен баспа платасы арасындағы электр байланысы дұрыс емес. 8. Жоғары вольтты сым электродтан ажыратылған. 9. Трансформатор ақаулы.	1. Жанармай багын дизельдік отынмен толтырыңыз. 2. Айдау қысымын реттеңіз. 3. Қос электродты тазалаңыз, саңылауды реттеңіз немесе ауыстырыңыз. 4. Жанармай сүзгісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз. 5. Саптаманы тазалаңыз немесе ауыстырыңыз. 6. Жанармай багын таза дизельдік отынмен шайыңыз. 7. Барлық электр қосылымдарын тексеріңіз. 8. Жоғары вольтты сымды электродқа қосыңыз. 9. Трансформаторды ауыстырыңыз.
Жылу зеңбірегін қуат көзіне қосылғанда және қуат қосқышы (Қосулы) күйіне орнатылған кезде желдеткіш жұмыс істемейді. Индикатор жыпылықтайды және жарық диод дисплейде «E1» көрсетіледі.	1. Термо реттегіш тым төмен күйде орнатылған. 2. Негізгі баспа платасы және қозғалтқыш арасында электр байланысы жоқ.	1. Термо реттегішті жоғарырақ мәнге реттеңіз. 2. Барлық электр қосылымдарын тексеріңіз.
Индикатор жыпылықтайды және жарық диод дисплейде «E1» көрсетіледі.	1. Термо реттегіш істен шықты.	1. Термо реттегішті ауыстырыңыз.
Жану процесі дұрыс емес.	1. Жалын жылу зеңбірегін көлемінен шығып кетеді. 2. Жылу қуаты төмен.	1. Паменшыце ціск нагнятання. 2. Павялічце ціск нагнятання.
Жылу зеңбірегі қосылмайды және индикатор жанбайды.	1. Термостат қызып кеткеннен істен шықты. 2. Қуат берілмейді. 3. Сақтандырғыш жанып кетті. 4. Температураның шекті датчигі мен плата арасындағы электр қосылымы дұрыс емес.	1. Қуат қосқышын «OFF» күйіне бұрап, зеңбіректі суығанша 10 минут күтіңіз. Қуат қосқышын қайтадан «1» (Қосу) күйіне қойыңыз. 2. Қуат сымының дұрыс жалғанғанын және қуат қосылғанын тексеріңіз. 3. Сақтандырғышты тексеріңіз немесе ауыстырыңыз. 4. Барлық электр қосылымдарын тексеріңіз.

10. ТАСЫМАЛДАУ МЕН САҚТАУ

Өндірушінің қаптамасындағы жылу зеңбірегін (ауа жылытқышы) көліктің осы түрі үшін қолданыстағы жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес -50 ° С-тан + 50 ° С-қа дейінгі ауа температурасында жабық көліктің барлық түрлерімен тасымалдауға болады.

Назар аударыңыз! Тасымалдау алдында, сондай-ақ ауа қыздырғышты сақтауға дайындау алдында бактағы отынды төгіп тастаңыз. Ауа жылытқышы + 5-тен + 40°С-қа дейінгі температурада және салыстырмалы ылғалдылығы 80% - ға дейін (+ 25°С температурада) жылытылатын желдетілетін бөлмеде өндірушінің қаптамасында сақталуы керек.

ҰЗАҚ МЕРЗІМДІ САҚТАУ

1. Керосиннің аз мөлшерін пайдаланып, бакты ішінен шайыңыз.
Керосинді сумен араластыруға тыйым салынады, себебі бұдан бактың ішінде тот пайда болады. Керосинді толығымен ағызыңыз.

МАҢЫЗДЫ! Ұзақ уақыт бойы сақталған керосинді отын ретінде пайдалану ұсынылмайды, әсіресе жаз айларында келесі жылыту маусымына дейін, өйткені мұндай керосин өзінің кейбір қасиеттерін жоғалтады және сынуға әкелуі мүмкін.

2. Сақтау орнында шаң мен коррозиялық булар болмауы керек.

3. Жылытқышты түпнұсқа қорапта немесе ұқсас қорапта сақтаңыз. Түпнұсқа орау материалдарын пайдаланыңыз. Өнімнің төлқұжаты әрқашан жылытқышпен бірге сақталуы керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! ЕШҚАШАН отынды тұрғын үйде сақтамаңыз. Жанармай тұрғын аймақтан тыс жақсы желдетілетін жерде сақталуы керек.

Бұл ауа жылытқышына **ЕШҚАШАН** дизельден басқа авиациялық керосин, бензин, бензол, алкоголь, кемпингтік газ плиткасының отыны, бояу сұйылтқыштары және басқа мұнай өнімдері сияқты отынмен толтырмаңыз.

ЕШҚАШАН отынды тікелей күн сәулесі түсетін жерде немесе жылу көздеріне жақын жерде сақтамаңыз.

ЕШҚАШАН бір маусымнан артық сақталған отынды пайдаланбаңыз. Уақыт өте келе отын сапасы нашарлайды.

ЕСКІ ДИЗЕЛЬ ОТЫНЫ ОСЫ АУА ЖЫЛЫТҚЫШЫНДА ТИІМСІЗ ЖАНАДЫ

11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін құрылғы кәдеге жарату орнында қолданылатын нормаларға, ережелерге және әдістерге сәйкес кәдеге жаратылуы керек. Құрылғының қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін, егер ол жергілікті нормалар мен ережелерде көзделсе, оны кәдеге жарату үшін жинау пунктіне тапсырыңыз. Бұл қоршаған ортаға және адам денсаулығына ықтимал әсерлер, сондай-ақ

өнімнің компоненттерін қайта пайдалануға ықпал етеді.
Құрылғыны қайда және қалай жоюға болатындығы туралы ақпаратты жергілікті өзін-өзі басқару органдарынан алуға болады.

12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім кәсіби сыныпқа жатады. Қызмет мерзімі 5 жыл.

13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТТАР/ДЕКЛАРАЦИЯЛАР ТУРАЛЫ ЖӘНЕ ӨНДІРУ КҮНІ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы мәліметтер, сертификат немесе декларация туралы мәліметтер, сондай-ақ шығарылған күні туралы ақпарат Өнім төлқұжатының 1-ші қосымшасында көрсетілген.

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 12 ай құрайды.
Өнім мен қосалқы бөлшектердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілейді және олар пайдалану жөніндегі нұсқаулықта (паспортта) көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін **https://elitech-tools.ru/sections/service сайтынан табуға болады**

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

• өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы) механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

• коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

• қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

• тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

• мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы , ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

• ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтакесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дәнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

• поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

• компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар картеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

• Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

• бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. ойымақілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

• Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

• Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т. б.)

• Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;

ELITECH

КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы:_____

Моделі:_____

Модель артикулі:_____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы_____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы_____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы_____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴՆԵՐ!

Շնորհակալություն elitech-ի արտադրանքը ընտրելու համար: Խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս անձնագիրը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման միջոցառումների վերաբերյալ ցուցումներին:

Անձնագրում Պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է անձնագրի թողարկման պահին առկա տեխնիկական բնութագրերի վրա:

Սույն անձնագիրը պարունակում է տեղեկատվություն, որն անհրաժեշտ և բավարար է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար:

Արտադրանքի կատարելագործման ուղղությամբ մշտական \ u200b \ u200bաշխատանքի հետ կապված ՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել իր դիզայնը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա ՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. ՆՊԱՏԱԿԸ 68
2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ 68
3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ 71
4. ԴԻԶԱՅՆԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ 72
5. ԿՈՄՊԼԵԿՏԱՎՈՐՈՒՄ 72
6. ՀԱՎԱՔՈՒՄԸ 74
7. ՇԱՀԱԳՈՐԾՈՒՄԸ 76
8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ 79
9. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԵՒ ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐԸ 80
10. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ ԵՒ ՊԱՀԵՍՏԱՎՈՐՈՒՄ 82
11. ՕՏԱՐՈՒՄ 83
12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ 83
13. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ/ ՀԱՅՑԱՐԱՐԱԳՐԻ և ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ԱՄՍԱԹՎԻ ՄԱՍԻՆ.....83
14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ 83

1. ՆՊԱՏԱԿԸ

Ուղղակի ջեռուցման դիզելային ջերմային թնդանոթը (կամ օդային ջեռուցիչը) նախատեսված է բաց/կիսափակ տարածքներում աշխատելու և լավ օդափոխվող տարածքների ժամանակավոր ջեռուցման/չորացման կամ աշխատանքային մատակարարման և արտանետման օդափոխությամբ աշխատելու համար:
Արգելվում է հովիարիչը օգտագործել բնակելի տարածքներում և չգործող օդափոխման համակարգ ունեցող տարածքներում:

2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

• Նախքան ջերմային թնդանոթը (օդային ջեռուցիչը) օգտագործելը, ուշադիր կարդացեք այս Անձնագիրը: Ուշադիր հետևեք դրանում պարունակվող ցուցումներին: Արտադրողը պատասխանատվություն չի կրում սարքավորումների ոչ պատշաճ օգտագործման հետևանքով առաջացած ֆիզիկական և/կամ նյութական վնասների համար:

• Շահագործման հանձնելուց առաջ ստուգե՛ք օդաջեռուցիչը մեխանիկական վնասների համար: Արգելվում է մեխանիկական վնասվածքով օդային ջեռուցիչի շահագործումը:

• Մի՛ փորձեք ինքներդ վերանորոգել օդաջեռուցիչը: Դիմե՛ք որակավորված մասնագետի:

• Բացասական ջերմաստիճաններում տեղափոխվելուց հետո անհրաժեշտ է պահել օդաջեռուցիչը այն սենյակում, որտեղ ենթադրվում է դրա շահագործումը, առանց ցանցին միացնելու՝ առնվազն 2 ժամ:

• Սարքը նախատեսված չէ ցածր ֆիզիկական, զգայական կամ մտավոր ունակությունների ունեցող անձանց (ներառյալ երեխաների) օգտագործման համար, կամ նրանց կենսափորձի կամ գիտելիքների բացակայության դեպքում, եթե նրանք չեն վերահսկվում կամ հրահանգված չեն սարքի օգտագործման վերաբերյալ իրենց անվտանգության համար պատասխանատու անձի կողմից:

• Արգելվում է երեխաներին և կենդանիներին ջերմային թնդանոթի մոտ թողելը: Ջերմային թնդանոթի շահագործումը թույլատրվում է այն անձանց (բացառությամբ երեխաների), ովքեր ստացել են օդային ջեռուցիչի հետ աշխատելու հրահանգում:

• Երեխաները պետք է վերահսկվեն՝ սարքի հետ Խաղերը կանխելու համար:

• Այս օդաջեռուցիչը նախատեսված է միայն արդյունաբերական օգտագործման համար:

Ածխագազով թունավորման վտանգը!

Այս օդային ջեռուցիչը աշխատում է ուղղակի օդային Ջեռուցման սկզբունքովё հարկադիր օդի ներարկումով: Ուղղակի Ջեռուցումը նշանակում է, որ ջեռուցվող տարածքը պարունակում է ջեռուցիչի այրման բոլոր արտադրանքները: Այս ապրանքի համար այրման արդյունավետությունը կազմում է 98% , այնուամենայնիվ, ապրանքը

արտանետում է փոքր քանակությամբ ածխագազ: Ածխագազը թունավոր է: Մարդիկ ի վիճակի են հանդուրժել փոքր քանակությամբ ածխագազ: Որոշ մարդիկ ավելի շատ են ենթարկվում ածխագազի ազդեցությանը, քան մյուսները: Նման մարդիկ են հղի կանայք, սրտի հիվանդություն, թոքերի հիվանդություն կամ սակավարյունություն ունեցող մարդիկ, ինչպես նաև հարբած կամ բարձր բարձրության վրա գտնվող մարդիկ:

Անհրաժեշտ է հետևել նախազգուշական միջոցներին՝ պատշաճ օդափոխություն ապահովելու համար: Եթե այս ձեռնարկի հրահանգներին համապատասխան պատշաճ օդափոխություն չի ապահովվում, դա կարող է մահացու լինել: Ածխագազի թունավորման վաղ նշանները նման են գրիպի ախտանիշներին ՝ գլխացավեր, գլխապտույտ և/կամ սրտխառնոց: Անմիջապես դուրս եկեք մաքուր օդ և դիմեք բժշկական օգնության:

• Արգելվում է օգտագործել այս օդաջեռուցիչը բնակելի տարածքներում: Շահագործման ընթացքում վերահսկեք սենյակի օդափոխության բավարար մակարդակը: Օգտագործեք միայն լավ օդափոխվող տարածքներում: Օդափոխության անբավարար մակարդակը կարող է հանգեցնել ածխագազի թունավորումների, ծխի, հրդեհների:

Հրդեհի, պայթյունի, այրման վտանգ!

• Օդաջեռուցիչը գործարկելիս պահեք այրվող նյութերը, ինչպիսիք են շինանյութերը, թուղթը կամ ստվարաթուղթը, օդաջեռուցիչից անվտանգ հեռավորության վրա ՝ համաձայն տրված հրահանգների:

• Արգելվում է օգտագործել այս օդաջեռուցիչը այն վայրերում, որտեղ կարող են լինել դյուրավառ գոլորշիներ: Երբեք մի՛ օգտագործեք օդաջեռուցիչը այնպիսի նյութերի առկայության դեպքում, ինչպիսիք են բենզինը, լուծիչները, ներկերի նոսրացնողները, փոշու մասնիկները, ցնդող կամ օդով փոխանցվող այրվող նյութերը և այլ անհայտ քիմիական նյութեր:

• Արգելվում է օդաջեռուցիչը լիցքավորել վառելիքի այլ տեսակներով, բացառությամբ դիզելային վառելիքի:

• Արգելվում է վառելիք ավելացնել օդաջեռուցիչի վառելիքի բաքին, եթե այն տաք է կամ դեռ աշխատում է:

• Արգելվում է օդաջեռուցիչը տեղափոխել և դիպչել դրան, մինչև այն սառչի:

• Մի օգտագործեք օդաջեռուցիչը իր նպատակային նշանակությունից դուրս (հագուստի չորացում և այլն):

• Արգելվում է օդաջեռուցիչի երկարատև շահագործումն առանց հսկողության:

• Եթե օդաջեռուցիչը հագեցած է թերմոստատով, այն կարող է սկսել աշխատել ցանկացած պահի: Անջատեք ջեռուցիչը էլեկտրական ցանցից, եթե այն չի օգտագործվում:

• Տվյալ օդաջեռուցիչը շահագործման ընթացքում շատ է տաքանում:

• Նվազագույն անվտանգ հեռավորությունը այրվող նյութերից.

Վերևից՝ 2 մ
Կողքերից՝ 2 մ
Դիմացից՝ 2.5-3 մ

Արգելվում է 2 մետրից պակաս էլեկտրական մալուխի երկարացման օգտագործումը: Արգելվում է արգելափակել օդային ընդունիչը (հետևի մասում) կամ օդային

արտանետման անցքը (առջևի մասում):

• Արգելվում է օդաջեռուցիչը առջևի կամ հետևի կողմով դնել դեպի խողովակաշարը:

• Արգելվում է օդաջեռուցիչը տեղափոխել, եթե վառելիքի բաքում կա վառելիք:

• ՄԻՇՏ տեղադրեք օդային ջեռուցիչը կայուն և հարթ մակերեսի վրա:

• Բաքում վառելիք պահելու ժամանակ անհրաժեշտ է ապահովել օդաջեռուցիչից, այրիչներից, շարժական գեներատորներից և կրակի այլ հնարավոր աղբյուրներից առնվազն 7,7 մ անվտանգ հեռավորություն:

• Արգելվում է օդային ջեռուցիչի շահագործումը սենյակներում՝ ավելի քան 98% հարաբերական խոնավությամբ, պայթուցիկ միջավայրով, կենսաակտիվ միջավայրով, խիստ փոշոտ միջավայրով, նյութերի կոռոզիոն միջավայրով:

• ԶԳՈՒՇԱՑՈՒՄ! Գերտաքացումից խուսափելու համար մի ծածկեք ջեռուցիչը:

• Հովհարիչը չպետք է տեղադրվի անմիջապես խրոցակի վարդակի տակ:

Էլեկտրական հոսանքի հարված ստանալու վտանգ!

• Ջերմային թնդանոթը գործարկելուց առաջ համոզվեք, որ էլեկտրական ցանցը համապատասխանում է հոսանքի ուժի անհրաժեշտ պարամետրերին և ունի հիմնավորման ալիք: Սարքը պետք է միացված լինի առանձին էլեկտրամատակարարման աղբյուրին: Չի՛ թույլատրվում այլ սարքեր միացնել այս աղբյուրին:

• Օդաջեռուցիչի միացումը սնուցման ցանցին պետք է կատարվի հոսանքի լարի միջոցով, որը համալրված է խրոցակով, որպեսզի ապահովվի սարքի երաշխավորված անջատումը սնուցման աղբյուրից:

• Էլեկտրական ցնցումներից խուսափելու համար մի՛ շահագործեք օդաջեռուցիչը կայծի երևույթի, հոսանքի մալուխի տեսանելի վնասման առկայության դեպքում: Վնասված էլեկտրամատակարարման մալուխի փոխարինումը պետք է իրականացվի միայն սպասարկման կենտրոնի որակավորված մասնագետների կողմից:

• Թնդանոթի էլեկտրական հոսանքի գիծը պետք է հագեցած լինի հիմնավորմամբ և պաշտպանիչ անջատման սարքով (ՊԱՍ):

• ՄԻՇՏ տեղադրեք օդային ջեռուցիչը այնպես, որ այն զերծ լինի ջրի շաղ տալուց և կաթիլներից, անձրևից և քամուց:

• Միշտ անջատեք ջեռուցիչը հոսանքի աղբյուրից, եթե այն չի օգտագործվում:

• Նախքան մաքրումը կամ սպասարկումը սկսելը, ինչպես նաև աշխատանքի երկար ընդմիջումը, անջատեք սարքը ՝ վարդակից հանելով խրոցը:

• Չօգտագործել տվյալ օդաջեռուցիչը լոգարանի, ցնցուղի կամ լողավազանի մոտ:

• Հետևե՛ք, որ էլեկտրական պտուտակը չի ոլորվում և չի թեքվում, չի շփվում սուր առարկաների, կահույքի անկյունների և եզրերի, ինչպես նաև սարքի մետաղական մակերեսների հետ:

Սահմանային վիճակի չափանիշներ

Ուշադրությու՛ն. Եթե արտադրանքի շահագործման ընթացքում կողմնակի աղմուկներ են առաջանում, արտադրանքի մեխանիկական վնաս, էլեկտրական հոսանքի մալուխ, վառելիքի բաքից վառելիքի արտահոսք, անհրաժեշտ է անհապաղ անջատել արտադրանքը և կապվել լիազորված սպասարկման կենտրոնի հետ՝ անսարքությունները վերացնելու համար

3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՏԵՂԵԿԱԳԻՐ

Աղյուսակ 1

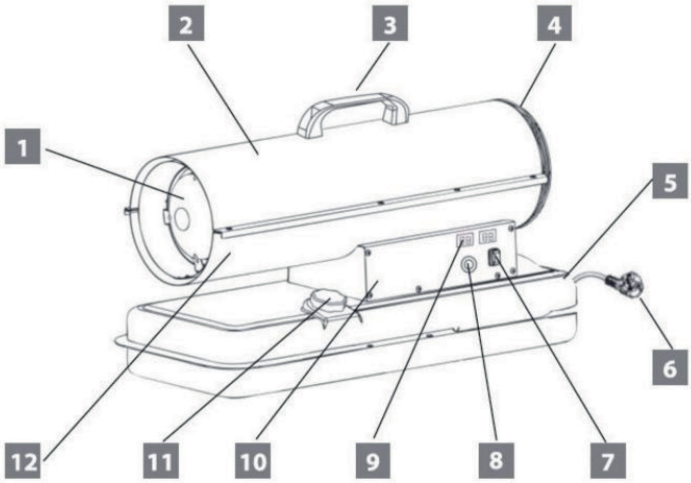
ՊԱՐԱՄԵՏՐԵՐ / ՄՈԴԵԼՆԵՐ	ДП 10	ДП 15	ДП 20	ДП 30	ДП 50
Ջերմային հզորություն, կվտ	10	15	20	30	50
Ջեռուցման տարածք, մ2	110	160	220	330	550
Օդի հոսք, մ3 / ժ	450	500	550	720	1100
Վառելիքի ծախսը, լ / ժ	0,8	1,2	1,7	2,5	4,0
Աշխատանքային ժամանակը առանց վերալիցքավորման, ժ	15	10	11	14	14
Վառելիքի բաքի ծավալը, լ	12	12	19	36	56
Վառելիքի տեսակը	դիզելային/ կերոսին				
Թերմոստատ	Կա	Կա	Կա	Կա	Կա
Ցանցի լարումը / հաճախականությունը, Վ	230/50	230/50	230/50	230/50	230/50
Էլեկտրաէներգիայի սպառումը, Վտ	230	230	230	230	340
Պաշտպանության աստիճանը	IP10	IP10	IP10	IP10	IP10
Էլեկտրական մալուխի երկարությունը, մ	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Թերմոստատի աշխատանքային ջերմաստիճանը, °C	от 5 до +40	от 5 до +40	от 5 до +40	от 5 до +40	от 5 до +40
Շահագործման ջերմաստիճանը, °C	от -30 до +35	от -30 до +35	от -30 до +35	от -30 до +35	от -30 до +35
Ընդհանուր չափերը, մմ	610x200x425	610x200x425	765x395x560	805x480x595	1050x485x710
Քաշը, կգ	10,5	10,7	14,8	18	24,5

4. ԿՈՄՊԼԵԿՏԱՎՈՐՈՒՄ

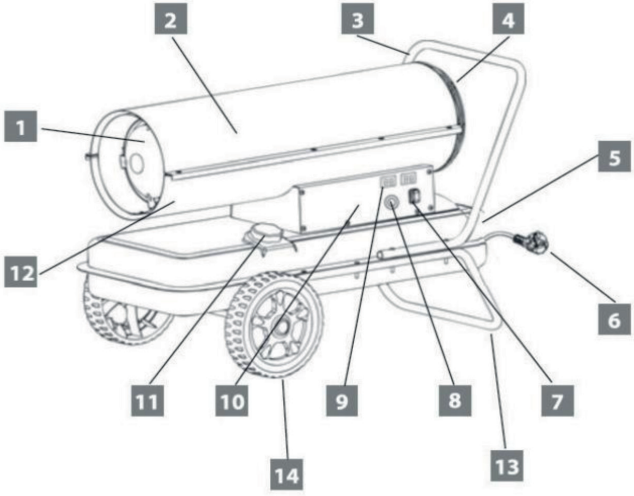
1. Ջերմային թնդանոթ	1 հատ
2. Անձնագիր	1 հատ

5. ԴԻԶԱՅՆԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ

Մոդելներ ДП 10 и ДП 15



Մոդելներ ДП 20, ДП 30, ДП 50



Նկ. 1

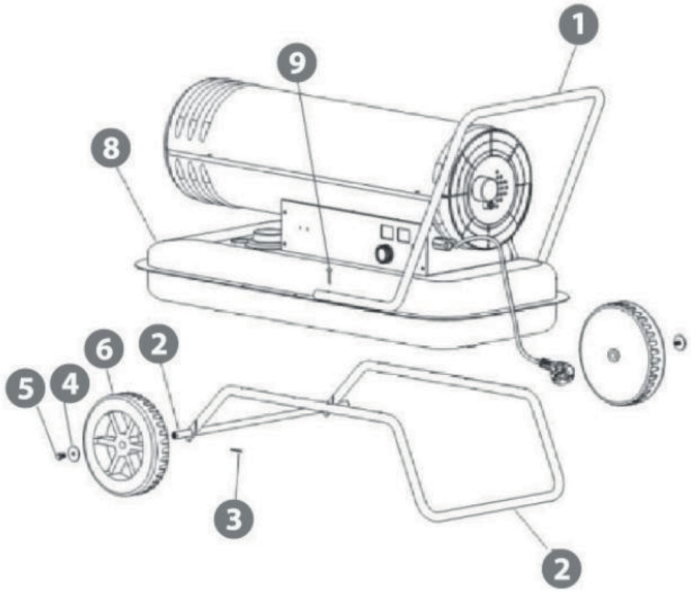
1. Տաք օդի ելք
2. Կորպուսի վերին մասը
3. Բռնակ
4. Օդի ընդունում
5. Վառելիքի բաք
6. Հիմնական մալուխը խրոցակով
7. Էլեկտրաէներգիայի անջատիչ
8. Ջեռուցման ջերմաստիճանի կարգավորիչ
9. Էլեկտրոնային էկրան
10. Կառավարման վահանակ
11. Վառելիքի բաքի ծածկ
12. Կորպուսի ստորին մասը
13. Ստորին գլանային շրջանակ
14. Անիվներ

6. ՀԱՎԱՔՈՒՄԸ

ԴՊ (ԴՊ) 10 և ԴՊ (ԴՊ) 15 մոդելները գալիս են հավաքված տեսքով և լրացուցիչ հավաքում չեն պահանջում:

ԴՊ (ԴՊ) 20, ԴՊ(ԴՊ) 30 և ԴՊ (ԴՊ) 50 մոդելների հավաքումը կատարվում է հետևյալ կարգով (նկ.2).

* Տեղադրեք անիվները (6) ներքևի շրջանակի վրա (2):
* Տեղադրեք խրոցակները (5) և (4):
* Ամրացրեք շպլինտով (3):
* Տեղադրեք ջերմային թևդանոթը բաքի հետ շրջանակի վրա (8):
* Պտուտակեք բռնակը (1) բաքի հիմքին (8) վառելիքի բաքի կորպուսի անցքի միջով հեղյուսներով (9):



Նկ. 2

7. ՇԱՀԱԳՈՐԾՈՒՄ

ՎԱՌԵԼԻՔ (ԿԵՐՈՍԻՆ)

Ջեռուցիչի առավելագույն արտադրողականությանը հասնելու համար խստորեն խորհուրդ է տրվում օգտագործել կերոսինը որպես վառելիք: Կերոսինը գործնականում չունի աղտոտիչ նյութեր, ինչպիսիք են ծծումբը, որոնք այրման ժամանակ շատ տհաճ հոտ են արձակում:

Կերոսինի բացակայության դեպքում թեթև դիզելային վառելիքը կարող է օգտագործվել որպես վառելիք (ԴՎ մարդատար ավտոմեքենաների համար՝ համաձայն GOUS 305-82): Պետք է հիշել, որ դիզելային վառելիքը չի այրվում այնքան մաքուր, որքան կերոսինը և այրման ընթացքում արտանետում է շատ ավելի վնասակար նյութեր, հետևաբար, ջեռուցիչի շահագործման ընթացքում անհրաժեշտ է ապահովել մաքուր օդի ավելի մեծ հոսք:

ՆՇՈՒՄ! Կերոսինը պետք է պահվի՝ հաշվի առնելով նախազգուշական միջոցները, կապույտ գույնի տարայի մեջ, որի վրա հստակ գրված է «ԿԵՐՈՍԻՆ»: Արգելվում է կերոսինի պահպանումը կարմիր տարայի մեջ, որը կապված է բենզինի հետ:

- Արգելվում է կերոսինի պահպանումը բնակելի տարածքներում: Կերոսինը պետք է պահվի բնակելի տարածքներից դուրս լավ օդափոխվող տարածքներում:

- Երբեք մի՛ օգտագործեք բենզինը, սպիրտը, ացետոնը, լիգրոինը, մազութը, ներկերի լուծիչները, քսայուղերը և նմանատիպ նյութերը որպես վառելիք: **(ԱՅՍ ՆՅՈՒԹԵՐԸ ԴՅՈՒՐԱՎԱՌ ԵՆ ԵՎ ԿԱՐՈՂ ԵՆ ՀՐԴԵՀԻ ԵՎ ՊԱՅԹՅՈՒՆԻ ՊԱՏՃԱՌ ԴԱՌՆԱԼ):**

- Արգելվում է կերոսինի պահպանումը, որը շատ երկար է պահվել (նախորդ սեզոնից), քանի որ կերոսինը կարող է մասամբ կորցնել իր հատկությունները: Կերոսինը երկար պահելուց հետո ամբողջությամբ չի այրվում ջեռուցիչում: Մի՛ օգտագործեք կերոսին, որը պահվել է ավելի քան մեկ տարի:

- Լրացրեք այս ջեռուցիչը կերոսինով: Որպես փոխարինող կարող եք օգտագործել թիվ 1 դիզելային վառելիքը:

ՋԵՌՈՒՑԻՉԻ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ

Վառելիքի համակարգ. այս ջեռուցիչը հագեցած է էլեկտրական օդային պոմպով, որը օդը մղում է վառելիքի մատակարարման սարքին միացված օդային խողովակների միջոցով, այնուհետև օդը անցնում է վառելիքի մատակարարման սարքի միջով, այն ստիպում է վառելիքը բաքից բարձրանալ այրիչի ֆորսունկա: Այնուհետև վառելիքի և օդի խառնուրդը ներարկվում է այրման խցիկի մեջ:

Բոցավառման համակարգ. էլեկտրոնային բռնկման համակարգը լարում է մատակարարում հատուկ կայծային մոմին: Մոմը վառում է այրման խցիկում գտնվող օդ-վառելիքի խառնուրդը: Խցիկում տաքացնելիս այն տաք օդի հոսք է առաջացնում ջեռուցիչի ելքի վրա:

ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳ

Ջերմապաշտպանում. Ջերմային ատրճանակը հագեցած է ջերմային պաշտպանությամբ, որը կանջատի այն, եթե սարքի ներսում ջերմաստիճանը

բարձրանա անվտանգ մակարդակից: Եթե դա տեղի է ունեցել, ապա ձեզ հարկավոր է ջեռուցիչի սպասարկում մասնագիտացված սպասարկման կենտրոնում: Երբ ջերմաստիճանը իջնի գործարկման ջերմաստիճանից ցածր, դուք կկարողանաք նորից գործարկել ջեռուցիչը:

Աղյուսակ 2

ՄՈԴԵԼՆԵՐ	Ջերմային պաշտպանության ջերմաստիճանը (±10°C)	Գործարկման ջերմաստիճանը (±10°C)
ԴՊ 10 ԴՊ 15 ԴՊ 20 ԴՊ 30 ԴՊ 50	110°C	90°C

Էլեկտրական պաշտպանության համակարգ. ջերմային թնդանոթի կառավարման միավորն ունի ներկառուցված ապահովիչ, որը պաշտպանում է կառավարման միավորը և ջեռուցիչի այլ էլեկտրական բաղադրիչները: Եթե Ձեր թնդանոթը չի գործարկվում, առաջին հերթին ստուգեք ապահովիչը և անհրաժեշտության դեպքում փոխարինեք այն: Տես «Տեխնիկական բնութագրեր» կետը:

Բոցի կառավարման համակարգ. այս ջերմային թնդանոթում տեղադրված է ֆոտոէլեմենտ, որը վերահսկում է այրման խցիկում բոցի առկայությունը նորմալ ռեժիմով աշխատելու ընթացքում: Ֆոտոէլեմենտը կանջատի թնդանոթը, եթե այրման խցիկում բոցը մարվի:

Վառելիքի բաքի ԼԻՑՔԱՎՈՐՈՒՄ

Երբեք լիցքավորումը մի՛ կատարեք բնակելի տարածքում կամ բաց կրակի մոտ: դա արեք դրսում: Մի՛ լցրեք վառելիքի բաքը սահմանված մակարդակից բարձր:

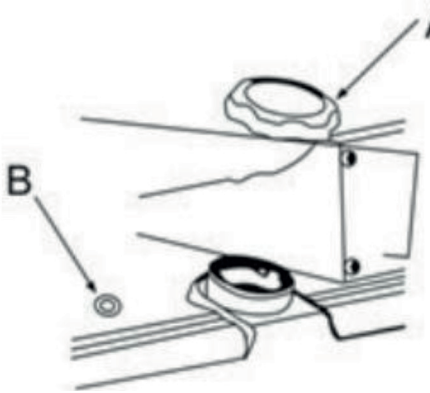
ԶԳՈՒՅՇ! Երբեք մի կատարեք ջերմային թնդանոթի վառելիքի լիցքավորում, որը աշխատում է, չի սառչում կամ միացված է ցանցին:

ԿԱՐԵՎՈՐ Է ԱՌԱՋԻՆ ԱՆԳԱՄ ՕԳՏԱԳՈՐԾԵԼԻՍ: Առաջին անգամ օգտագործելիս ջերմային թնդանոթը գործարկեք միայն բաց երկնքի տակ, քանի որ աշխատանքի առաջին մի քանի րոպեների ընթացքում հնարավոր է այրման և մուրի արտանետում յուղի և այլ քսանյութերի այրումից, որոնք արտադրության ընթացքում ներթափանցել են ջեռուցիչի մեջ:

ՕԴԱՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆ

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Ածխածնի երկօքսիդի կամ այրման արտադրանքի թունավորման վտանգ: Օգտագործեք ջերմային թնդանոթ միայն լավ օդափոխվող տարածքներում: Ապահովեք մաքուր օդի բավարար հոսք, երբ աշխատում է ջերմային թնդանոթը: Բացման նվազագույն չափը, որի միջոցով մաքուր օդը մտնում է, 0,28 մ 2 է ջեռուցիչի յուրաքանչյուր 30 կվ/ժ հզորության համար: Եթե մեկից ավելի ջերմային թնդանոթ եք օգտագործում, անհրաժեշտ է ապահովել համապատասխան օդի հոսք դեպի սենյակ:

ՋԵՐՄԱՅԻՆ ԹՆԴԱՆՈԹԻ ԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄ



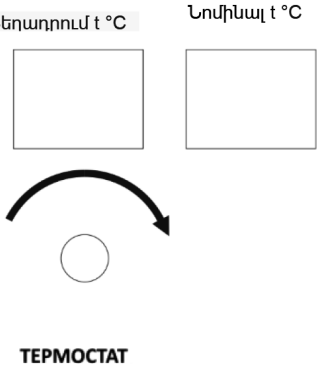
A – վառելիքի բաքի ծածկ
B – Վառելիքի ցուցիչ

Նկ. 3

1. Լցրեք վառելիքը վառելիքի բաքի մեջ:
2. Պտուտակեք վառելիքի բաքի կափարիչը:
3. Միացրեք խրոցակը հիմնավորված երկարացման լարի վարդակից: Արգելվում է օգտագործել 2 մետրից պակաս երկարացման լար:

Երկարացման լար օգտագործելիս հետևեք հաղորդիչ միջուկների տրամագծի հետևյալ պահանջներին - 1,8 – ից 3 մետր երկարությամբ - 18AWG մետաղալար (տրամագիծը 1,024 մմ) – 3,4 - ից 30,53 մետր երկարությամբ – 16AWG մետաղալար (տրամագիծը 1,291 մմ) - 30,8-ից 61 մետր երկարությամբ-14AWG մետաղալար (տրամագիծը 1,628 մմ):

4. Սահմանեք անհրաժեշտ ջերմաստիճանը՝ օգտագործելով թերմոստատի բռնակը ձախ կողմում գտնվող թվային տախտակի վրա (նկ.4) գերազանցելով սենյակի ջերմաստիճանի արժեքը աջ կողմում գտնվող ցուցատախտակի վրա, այնուհետև միացրեք ջեռուցիչի անջատիչը «միացված» դիրքում: Ջերմային թնդանոթը կգործարկվի ավտոմատ կերպով:



Նկ. 4

ՆՇՈՒՄ! Ջեռուցիչի կառավարման բլոկն ունի ներկառուցված ապահովիչ, պաշտպանող բլոկ և ջեռուցիչի այլ էլեկտրական բաղադրիչներ: Եթե ջերմային թնդանոթը չի գործարկվում, առաջին հերթին ստուգեք ապահովիչը և անհրաժեշտության դեպքում փոխարինեք այն: Ստուգեք նաև ձեր էլեկտրական ցանցը սարքի պարամետրերի (լարման և հաճախականության) համապատասխանության համար:

ՋԵՐՄԱՅԻՆ ԹՆԴԱՆՈԹԻ ԿԱՆԳԱՌ

1. Թերմոստատը տեղափոխեք նվազագույն դիրքի:
2. Այնուհետև, մեկնարկային անջատիչը տեղափոխեք «անջատված» դիրքի:
3. Սպասեք, որ հովհարիչը դադարի աշխատել:
4. Հովհարիչը անջատելուց հետո հանեք հոսանքի խրոցակը ցանցային վարդակից:

ՋԵՐՄԱՅԻՆ ԹՆԴԱՆՈԹԻ ՎԵՐԱԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄ

1. Կանգնելուց հետո սպասեք 10 վայրկյան:
2. Գործարկեք թնդանոթը՝ հետևելով «ՋԵՐՄԱՅԻՆ ԹՆԴԱՆՈԹԻ ԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄ» կետի քայլերին:

ԵՐԿԱՐԱԺԱՄԿԵՏ ՊԱՀԵՍՏԱՎՈՐՈՒՄ

1. Օգտագործելով փոքր քանակությամբ կերոսին, լվացեք բաքը ներսից:
Մի խառնեք կերոսինը ջրի հետ, քանի որ դա կհանգեցնի բաքի ներսում ժանգի առաջացմանը:
Ամբողջությամբ ցամաքեցնել կերոսինը:

ԿԱՐԵՎՈՐ Է! Խորհուրդ չի տրվում օգտագործել կերոսին, որը երկար ժամանակ պահվել է որպես վառելիք, հատկապես ամռան ամիսներին մինչև հաջորդ ջեռուցման սեզոնը, քանի որ այդպիսի կերոսինը կորցնում է իր հատկությունների մի մասը և կարող է վնասվածքի պատճառ դառնալ:

2. Պահեստավորման վայրում փոշի և քայքայիչ գոլորշիներ չպետք է լինեն:

3. Ջեռուցիչը պահեք իր օրիգինալ տուփի մեջ կամ նմանատիպ տուփի մեջ: Օգտագործեք օրիգինալ փաթեթավորման նյութեր: Ապրանքի անձնագիրը միշտ պետք է պահվի ջեռուցիչի հետ միասին:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! ԵՐԲԵՔ վառելիքը մի պահեք բնակելի տարածքում: Վառելիքը պետք է պահվի բնակելի տարածքից դուրս լավ օդափոխվող տարածքում:

ԵՐԲԵՔ մի լցրեք տվյալ ջերմային թնդանոթը վառելիքով, ինչպիսիք են ավիացիոն կերոսինը, բենզինը, բենզոլը, սպիրտը, ճամբարային գազի սալիկների վառելիքը, ներկերի նոսրացուցիչները և այլ նավթամթերքներ, բացի դիզելային վառելիքից:

ԵՐԲԵՔ վառելիքը մի պահեք արևի ուղիղ ճառագայթների տակ գտնվող վայրում կամ ջերմության աղբյուրների մոտ:

Երբեք մի օգտագործեք վառելիք, որը պահվել է մեկ սեզոնից ավելի: Ժամանակի ընթացքում վառելիքի որակը վատանում է :

ՀԻՆ ԴԻԶԵԼԱՅԻՆ ՎԱՌԵԼԻՔԸ ԱՆԱՐԴՅՈՒՆԱՎԵՏ ԿՎԱՌՎԻ:

Թնդանոթի առաջին գործարկումն ավելի լավ է կատարել դրսում: Սա թույլ կտա անվտանգ միջավայրում այրել յուղերը, որոնք օգտագործվել են արտադրության գործընթացում: Ապրանքի առաջին օգտագործման ժամանակ աշխատանքային ժամանակը պետք է տեւի առնվազն 10 րոպե:

Նշում! Եթե դիզելային ջերմային թնդանոթը չի գործարկվում, հնարավոր է, որ ջերմաստիճանի կարգավորիչը դրված է շատ ցածր ջերմաստիճանի: Պտտեք կարգավորիչի բռնակը ավելի բարձր ջերմաստիճանի, մինչև թնդանոթը գործարկվի: Եթե թնդանոթը, այնուամենայնիվ, չի գործարկվում, միացրեք հոսանքի անջատիչը

«անջատված» դիրքի, ապա նորից «միացված»:
Եթե թնդանոթը դեռ չի գործարկվում, տես «Հնարավոր անսարքություններ և դրանց վերացման մեթոդներ» բաժինը:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Մի հանեք խրոցակը վարդակից, մինչ հովացման հովհարիչը աշխատում է: Գերտաքացման դեպքում կարող է առաջանալ անսարքություն, որը ենթակա չէ երաշխիքային վերանորոգման:

8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Ուշադրություն! Ջերմային թնդանոթի (օդային ջեռուցիչի) պահպանման բոլոր աշխատանքները, որոնք կապված են կորպուսի վերին մասի և կառավարման տախտակի կափարիչի հեռացման հետ, պետք է իրականացվեն մասնագիտացված սպասարկման կենտրոնում:Եթե այս պահանջը չկատարվի, գնորդին մերժվելու է անվճար երաշխիքային վերանորոգումը:

ԶԳՈՒՅՇ! Արգելվում է կատարել ցանցում ներառված կամ դեռ չսառչած ջերմային թնդանոթի սպասարկում և նորոգում:
Վերանորոգման և սպասարկման համար օգտագործեք միայն օրիգինալ պահեստամասեր և պարագաներ: Ոչ օրիգինալ պահեստամասերի օգտագործումը ձեզ զրկում է երաշխիքային վերանորոգման իրավունքից:

Վառելիքի գիծ

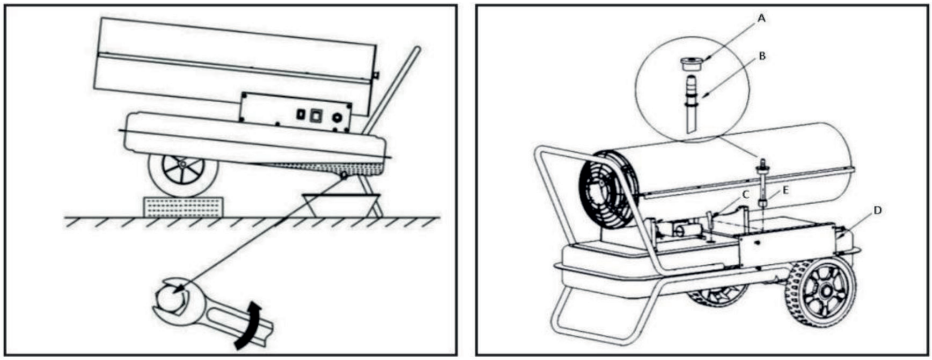
Երբ վառելիքի գիծը խցանված է, հանեք վառելիքի գուլպանը, պտուտակահանեք վառելիքի գիծը, փչեք կամ փոխարինեք վառելիքի գիծը: Եթե վառելիքի գուլպանը խցանված է, ապա փչեք կամ փոխարինեք վառելիքի գուլպանը:

Վառելիքի բաք

Լվացեք բաքը յուրաքանչյուր 200 ժամվա ընթացքում կամ անհրաժեշտության դեպքում (տես «Երկարաժամկետ պահեստավորում» կետը):

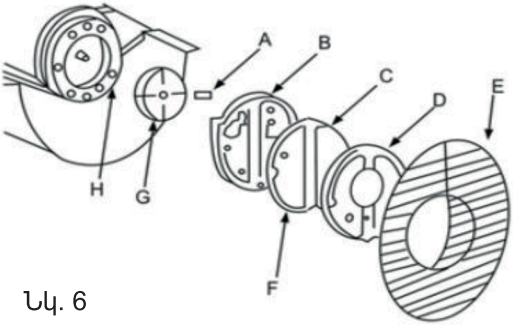
Վառելիքի զտիչ

Վառելիքի ֆիլտրը պետք է մաքրվի ջեռուցման սեզոնի ընթացքում առնվազն երկու անգամ՝ մաքուր դիզելային վառելիքի մեջ լվանալու միջոցով: Վառելիքի աղտոտման դեպքում դա պետք է արվի անհապաղ



Նկ. 5

A – Վառելիքի ելքային ալիքի փական
B – թափանցիկ վառելիքի խողովակ
C – մատակարարման վառելիքի խողովակ
D – կողային թիթեղ
E – վառելիքի ֆիլտր



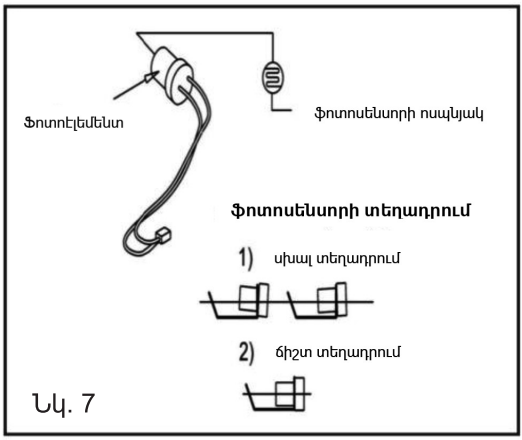
Նկ. 6

A – Պոմպի բահ
B – Պոմպի ծածկ
C – մուտքային ֆիլտր
D – ֆիլտրի ծածկ
E – Օդի ընդունիչ
F – ելքային ֆիլտր
G – պոմպի շարժիչ
H – պոմպի կորպուս

Մուտքային օդի ֆիլտր և պոմպ

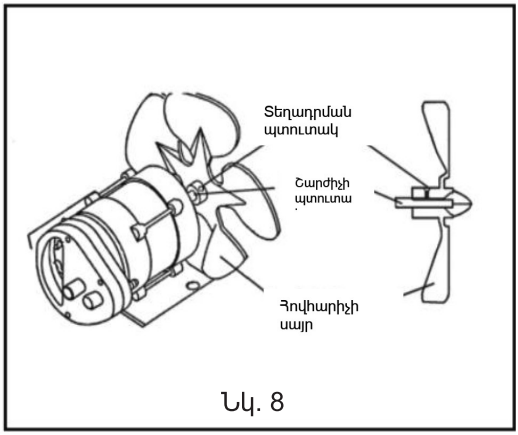
Օդի ընդունման ֆիլտրը պետք է մաքրվի յուրաքանչյուր 500 ժամվա ընթացքում կամ ավելի հազվադեպ ՝ կախված պայմաններից, փոխարինվի կամ լվացվի օճառով և ջրով, այնուհետև մանրակրկիտ չորանա:

- Հեռացրեք ջեռուցիչի կողքին տեղադրված պտուտակները միջին չափի պտուտակահանով:
- Հեռացրեք վերին պատյանը:
- Հեռացրեք հովհարիչի վանդակաճաղը:
- Լվացեք ֆիլտրը և տեղադրեք այն տեղում:
- Տեղադրեք հովհարիչի վանդակաճաղը վերին պատյանի վրա:



Նկ. 7

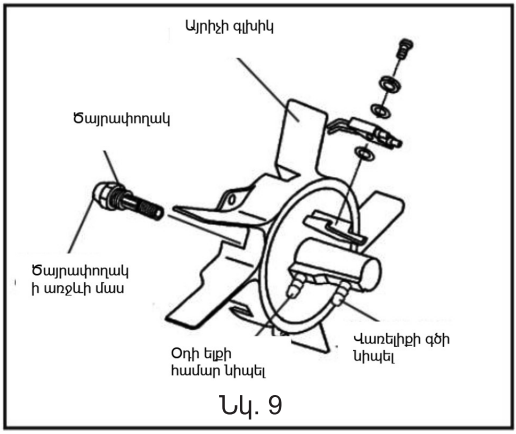
Ֆոտոէլեմենտը պետք է մաքրվի առնվազն մեկ անգամ ջեռուցման սեզոնի ընթացքում՝ կախված գործառնական պայմաններից: Ֆոտո սենսորի ոսպնյակը պետք է սրբել ջրով կամ սպիրտոց խոնավացրած բամբակյա փայտիկով: Ուշադրություն դարձրեք ֆոտո սենսորի ճիշտ դիրքին:



Նկ. 8

Հովիարիչ

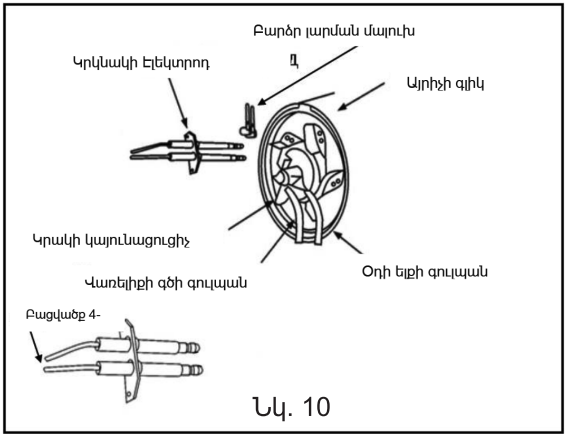
Հովիարիչի շեղբերները պետք է մաքրվեն առնվազն մեկ անգամ ջեռուցման սեզոնի ընթացքում՝ կախված գործառնական պայմաններից: Հեռացրեք ցանկացած կուտակված փոշին և կեղտը խոնավ շորով ՝ զգույշ լինելով, որ շեղբերները չծալվեն: Նախքան ջերմային թնդանոթը նորից գործարկելը, համոզվեք, որ հովիարիչի շեղբերները չոր են:



Նկ. 9

Ծայրափողակ

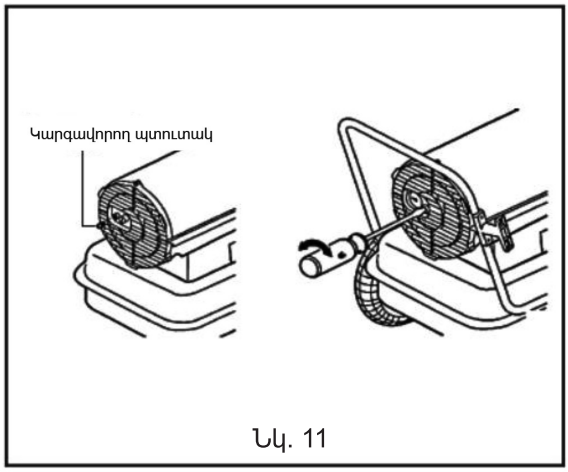
Ծայրափողակը պետք է մաքրվի կամ փոխարինվի ջեռուցման սեզոնի ընթացքում առնվազն մեկ անգամ: Վառելիքի աղտոտման դեպքում դա պետք է արվի անհապաղ: Ծայրափողակից կեղտը հեռացնելու համար սեղմված օդը փչեք ծայրափողակի առջևի մասում: Հնարավոր է, որ անհրաժեշտ լինի ծայրափողակը խոնավացնել մաքուր դիզելային վառելիքի մեջ ՝ այրուէը լուծելու համար:



Նկ. 10

Կայծային մոմ-կրկնակի Էլեկտրոդ

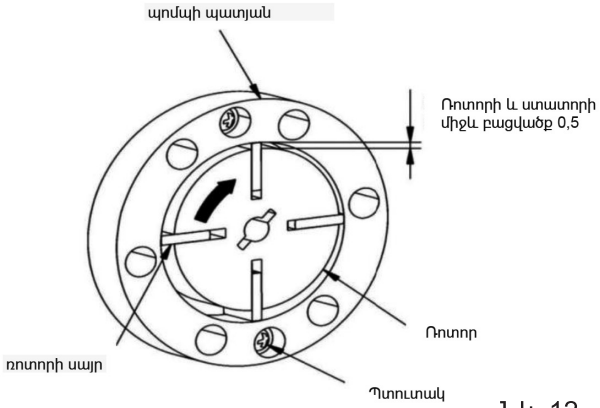
Մոմի էլեկտրոդները պետք է մաքրվեն և ստուգվեն յուրաքանչյուր 600 ժամվա ընթացքում: Անհրաժեշտության դեպքում էլեկտրոդը պետք է փոխարինվի: Էլեկտրոդը հեռացնելուց հետո մաքրեք կոնտակտները մետաղալարով փափուկ խոզանակով: Կարգավորեք էլեկտրոդների միջև բացը, որը հավասար է 3,5-5 մմ:



Նկ. 11

Ներմղման ճնշման վերահսկում և կարգավերում մանոմետրի միջոցով

Ջերմային թնդանոթի շահագործման ընթացքում պտտեք ճշգրտման պտուտակը ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ՝ ճնշումը մեծացնելու համար կամ ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ՝ այն նվազեցնելու համար: Պահանջվող ճնշման արժեքները ներկայացված են աղյուսակ 3-ում:



Նկ. 12

Կոմպրեսոր և օդային ալիքներ

Յուրաքանչյուր 150 ժամ շահագործման ընթացքում ստուգեք ծորանի և վառելիքի գծի արտահոսքի առկայությունը: Սեզոնը մեկ անգամ ստուգեք ռոտորը և կոմպրեսորային շեղբերները: Պահպանման ընթացքում մի գցեք կոմպրեսորի մասերը, պահեք դրանք չոր տեղում, քանի որ խոնավությունն ու կեղտը կարող են վնասել կոմպրեսորը: Փոխարինեք

մաշված ռոտորը և շեղբերները (եթե չորսից առնվազն մեկ շեղբեր մաշվել են, բոլոր չորս շեղբերները պետք է փոխարինվեն): Հավաքեք կոմպրեսորը ՝ հաշվի առնելով, որ շեղբերների ակոսները պետք է ուղղված լինեն դեպի ռոտորի կենտրոնը, իսկ ռոտորի և ստատորի օղակի միջև բացը պետք է լինի 0,5 մմ:

Աղյուսակ 3

Մոդել	Պոմպի ճնշում, բար
ԴՊ 10	0,44
ԴՊ 15	0,44
ԴՊ 20	0,32
ԴՊ 40	0,41
ԴՊ 50	0,41

9. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ և ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐ

(թվային ցուցիչ ունեցող մոդելների համար)

Ուշադրություն! Օդային ջեռուցիչի անսարքությունների վերացման բոլոր աշխատանքները, որոնք կապված են կորպուսի վերին մասի և կառավարման տախտակի կափարիչի հեռացման հետ, պետք է իրականացվեն մասնագիտացված սպասարկման կենտրոնում: Եթե այս պահանջը չկատարվի, գնորդին մերժվելու է անվճար երաշխիքային վերանորոգման մեջ:

Աղյուսակ 4

Անսարքություն	Հնարավոր պատճառ	Վերականգնողական գործողություն
Ջերմային թնդանոթը գործարկվում է, բայց շուտով անջատվում է: Ինդիկատորը թարթում է, և լուսադիոդային էկրանը ցույց է տալիս «E1»մակագրությունը:	1. Սխալ ներմղման ճնշում: 2. Մուտքի, ելքի կամ փոշու հեռացման ֆիլտրը աղտոտված է: 3. Վառելիքի ֆիլտրը կեղտոտվել է: 4. Ծայրափողակը կեղտոտվել է: 5. Աղտոտվել է ֆոտոէլեմենտային ոսպնյակը: 6. Ֆոտոէլեմենտը սխալ տեղադրված է: 7. Անսարք ֆոտոէլեմենտ: 8. Սխալ էլեկտրական միացում հիմնական տպատախտակի և ֆոտոէլեմենտի միջև:	1. Կարգավորեք ներմղման ճնշումը: 2. Մաքրեք կամ փոխարինեք օդային ֆիլտրները: 3. Մաքրեք կամ փոխարինեք վառելիքի ֆիլտրը: 4. Մաքրեք կամ փոխարինեք ծայրափողակը: 5. Մաքրեք կամ փոխարինեք ֆոտոէլեմենտը: 6. Կարգավորեք ֆոտոէլեմենտի դիրքը: 7. Փոխարինեք ֆոտոէլեմենտը: 8. Ստուգեք էլեկտրական միացումները:

Ջերմային թնդանոթը չի աշխատում, կամ շարժիչը կարճ ժամանակով է գործարկվում : Ինդիկատորը թարթում է, և լուսադիոդային էկրանը ցույց է տալիս «E1» մակագրությունը:	1. Վառելիքի բաքում վառելիք չկա: 2. Սխալ ներմղման ճնշում: 3. Կրկնակի էլեկտրոդը կոտրված է կամ սխալ բաց: 4. Վառելիքի ֆիլտրը կեղտոտվել է: 5. Ծայրափողակը կեղտոտվել է: 6. Վառելիքի կամ վառելիքի բաքի մեջ խոնավություն: 7. Տրանսֆորմատորի և տպատախտակի միջև ոչ պատշաճ էլեկտրական միացում: 8. Բարձր լարման մետաղալարն անջատված է էլեկտրոդից: 9. Անսարք տրանսֆորմատոր:	1. Լցրեք դիզելային վառելիքը վառելիքի բաքի մեջ: 2. Կարգավորեք ներմղման ճնշումը: 3. Մաքրեք, կարգավորեք բացը կամ փոխարինեք կրկնակի էլեկտրոդը: 4. Մաքրեք կամ փոխարինեք վառելիքի ֆիլտրը: 5. Մաքրեք կամ փոխարինեք ծայրափողակը: 6. Լվացեք վառելիքի բաքը մաքուր դիզելային վառելիքով: 7. Ստուգեք բոլոր էլեկտրական միացումները: 8. Միացրեք բարձր լարման մետաղալարը էլեկտրոդին: 9. Փոխարինեք տրանսֆորմատորը:
Հովհարիչը չի աշխատում, երբ ջերմային թնդանոթը միացված է հոսանքի աղբյուրին, և հոսանքի անջատիչը դրված է (միացված)դիրքի: Իդիկատորը թարթում է, և լուսադիոդային էկրանը ցույց է տալիս «E1»մակագրությունը:	1. Թերմոստատը դրված է չափազանց ցածր արժեքի վրա: 2. Հիմնական տպատախտակի և շարժիչի միջև էլեկտրական միացում չկա:	1. Կարգավորեք ջերմակարգավորիչը ավելի բարձր արժեքի: 2. Ստուգեք բոլոր էլեկտրական միացումները:
Ինդիկատորը թարթում է, և լուսադիոդային էկրանը ցույց է տալիս «E1» մակագրությունը:	1. Ջերմակարգավորիչ ձախողվեց:	1. Փոխարինեք ջերմակարգավորիչը:
Այրման անբավարար գործընթաց:	1. Բոցը տարածվում է ջերմային ատրճանակից այն կողմ: 2. Ցածր ջերմային հզորություն.	1. Նվազեցնել Ներարկման ճնշումը: 2. Բարձրացնել Ներարկման ճնշումը:
Ջերմային թնդանոթը չի միանում, և ինդիկատորը չի վառվում:	1. Գերտաքացումից աշխատեց թերմոստատը: 2. Սնունդ չի մատակարարվում: 3. Այրվել է ապահովիչը: 4. Ջերմաստիճանի սահմանաչափի սենսորի և տպատախտակի միջև ոչ պատշաճ էլեկտրական միացում:	1. Միացրեք հոսանքի անջատիչը «անջատված» դիրքի վրա և սպասեք 10 րոպե, մինչև թնդանոթը սառչի: Միացրեք հոսանքի անջատիչը «1» (միացված) դիրքի: 2. Ստուգեք, արդյոք հոսանքի լարը ճիշտ է միացված, արդյոք հոսանքը մատակարարվում է: 3. Ստուգեք կամ փոխարինեք ապահովիչը: 4. Ստուգեք բոլոր էլեկտրական միացումները:

10. ՓՈԽԱԴՐՄԱՆ և ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

Արտադրողի փաթեթավորման մեջ ջերմային թնդանոթը (օդային ջեռուցիչը) կարող է տեղափոխվել բոլոր տեսակի փակ տրանսպորտով՝ օդի ջերմաստիճանում -50°C-ից +50°C' այս տեսակի տրանսպորտի վրա գործող ապրանքների փոխադրման կանոններին համապատասխան:

Ուշադրություն! Տեղափոխելուց առաջ, ինչպես նաև հովիարիչը պահեստավորման համար պատրաստելուց առաջ, վառելիքը թափեք բաքից :Օդաջեռուցիչը պետք է պահվի արտադրողի փաթեթավորման մեջ ջեռուցվող օդափոխվող սենյակում՝ + 5-ից + 40°C ջերմաստիճանում և մինչև 80% հարաբերական խոնավության պայմաններում (+ 25°C ջերմաստիճանում):

11. ՕՏԱՐՈՒՄ

Ծառայության ժամկետը լրանալուց հետո սարքը պետք է ուտիլիզացվի՝ վերամշակման վայրում գործող նորմերին, կանոններին և մեթոդներին համապատասխան:

Մի շպրտեք սարքը կենցաղային թափոնների հետ միասին:

Սարքի ծառայության ժամկետը լրանալուց հետո այն հանձնեք հավաքման կետ ՝ ուտիլիզացման համար, եթե դա նախատեսված է տեղական նորմերով և կանոնակարգերով: Սա կօգնի խուսափել շրջակա միջավայրի և մարդու առողջության վրա հնարավոր հետևանքները, ինչպես նաև կնպաստի արտադրանքի բաղադրիչների վերաօգտագործմանը:

Տեղեկատվություն այն մասին, թե որտեղ և ինչպես կարելի է սարքը ուտիլիզացնել, կարելի է ստանալ տեղական իշխանություններից:

12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Ապրանքը պատկանում է մասնագիտական դասակարգի: Ծառայության ժամկետը 5 տարի:

13. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ/ ՀԱՅՏԱՐԱՐԱԳՐԻ և ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ԱՄՍԱԹՎԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են շահագործման անձնագրի թիվ 1 հավելվածում.

14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է:

Արտադրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է հրահանգների ձեռնարկում (Շահագործման ձեռնարկ):

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել **https://elitech-tools.ru/sections/service կայքում:**

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը:

Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնց թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

• ապրանքի շահագործման, պահպանման և (կամ) տեղափոխման պայմանների և կանոնների խախտում, ինչպես նաև ապրանքի պիտակի և (կամ) սերիական համարի բացակայության կամ մասնակի բացակայության կամ վնասման դեպքում.

• արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ավելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում);

• մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն);

• մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակ,ագրեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս;

• ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, նյութերի և նյութերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման խողովակների (անցքերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;

• մղման, քսման, փոխանցման դետալների և նյութերի բնական մաշվածություն ;

• ժամաչափի խախտում կամ վնասում:

• գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահնշաններըներառումեն(բայցչսահմանափակվելով)տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի

պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;

• Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճղոցներ, շղթաներ, անվադողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիզամարգերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի զտիչներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատրճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային զտիչներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից;

• վառելիքի խառնուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է մխոցի խմբի խափանման (մխոցի օղակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն մխոցի և մխոցի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազանի և մխոցային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում);

• կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար քանակություն կամ յուղի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկաձողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, նույնիսկ եթե կա յուղիի մակարդակի ցուցիչ);

• Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող գլանափաթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շոկի կլանիչներ, կնիքներ, յուղի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրոդներ, ջերմազույգեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով ;

• միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կպչուն պիտակների և այլ անցքերի վնասմանը;

Երաշխիքը չի ներառում.

• ապրանքի վրա,որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ ;

• Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);

• Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման ծառայությունների համար (քսում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);

• Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների,աքսեսուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;

ԵՐԱՇԽԻՔԻ ՔԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը _____

Մոդելը _____

Մոդելի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Սերիական համարը _____

Վաճառքի ամսաթիվը _____

Առևտրային կազմակերպության կնիքը

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____

(լրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____

(լրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____

(լրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք



8 800 100 51 57
Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57
Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных цэнтры на сайце
elitech.ru

8 800 100 51 57
Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат сайттағы орталықтарда
elitech.ru

8 800 100 51 57
Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թեժ գծի համարը: Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ տեղեկությունները կայքում
elitech.ru