



# ПАСПОРТ

ГАЗОНОКОСИЛКА БЕНЗИНОВАЯ  
ELITECH

GL 2346CS (E1601.026.XX)  
GL 2853CS (E1601.027.XX)



ПАШПАРТ  
ГАЗОНАКАСИЛКА БЕНЗИНАВАЯ ELITECH

ПАСПОРТЫ  
БЕНЗИНДИ КӨГАЛ ШАПҚЫШ ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ  
ԽՈՏՅՆՁԻՉ ԲԵՆԶԻՆԱՅԻՆ ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

3 - 40 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

41 - 76 Старонка

KZ

Өнім паспорты

77 - 114 Бет

AM

Ապրանքի անձնագիր

115 - 155 Էջ



## УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции Elitech! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска паспорта.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ .....	4
2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ .....	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	11
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	12
5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ .....	13
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ .....	14
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	22
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	27
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ .....	34
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	35
11. УТИЛИЗАЦИЯ .....	35
12. СРОК СЛУЖБЫ .....	35
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА.....	36
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	36

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Газонокосилка бензиновая (далее по тексту – газонокосилка, устройство или изделие) предназначена для коммерческого использования, при кошении газонов специализированными службами благоустройства и озеленения, на подготовленных и систематически обрабатываемых участках с ровной поверхностью, без ям и кочек.



На участке эксплуатации должны быть предварительно убраны все посторонние предметы, которые могут попасть в область вращающегося ножа, что может стать причиной, как нанесения травм людям и оборудованию, находящихся рядом, так и выхода из строя самой газонокосилки.

Рекомендуемые условия для эксплуатации газонокосилки: температура окружающего воздуха от +5 °С до +40°С и относительная влажность воздуха не более 80%.

Запрещается использовать газонокосилку не по назначению.

## 2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

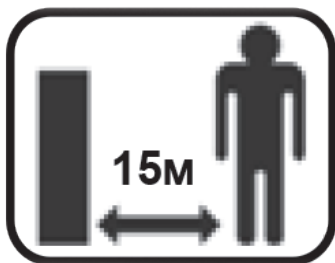
Описание предупреждающих символов, которые присутствуют на изделии.  
Таблица 1

 	<p>Перед эксплуатацией газонокосилки внимательно изучите информацию, подробно описанную в Паспорте, ознакомьтесь с описанием конструкции, органами управления и рекомендациями по технике безопасности. Рекомендуем сохранять данный документ, т.к. он может понадобиться Вам в будущем.</p> <p>При сборке газонокосилки проверяйте правильность установки и надежность крепления всех элементов конструкции, особенно ножа.</p> <p>Периодически проверяйте состояние ножа. Затупленный нож необходимо затачивать, либо заменить на новый, если эксплуатация с ним уже не возможна. Используйте только оригинальные запасные части ELITECH.</p>
---	---

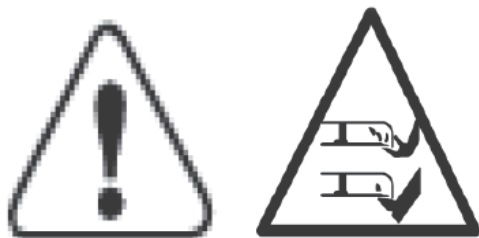


Перед эксплуатацией газонокосилки удалите с обрабатываемой территории посторонние предметы (камни, ветки, арматуру и т.д.). Используйте средства индивидуальной защиты (очки, наушники, защитную обувь и одежду). Посторонний предмет может отскочить от ножа и нанести серьезные травмы, если не использовать средства индивидуальной защиты.

Используйте газонокосилку только в светлое время суток или при достаточном искусственном освещении.



Во время работы в радиусе 15 метров не должно находиться посторонних лиц, особенно детей. К работе с газонокосилкой не допускаются лица, не достигшие 18 лет, а также лица в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Не рекомендуется работать с газонокосилкой в состоянии сильной усталости или после приема медикаментов.



Нож газонокосилки острый. Будьте осторожны. Не подсовывайте руки и ноги под деку газонокосилки во время работы. Проводя любые работы по обслуживанию или ремонту, в том числе при замене ножа, опорожнении травосборника и т.п., двигатель газонокосилки необходимо заглушить.

	<p>Бензин является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом.</p> <p>Заправляйте топливный бак в хорошо проветриваемом месте, при остановленном двигателе.</p> <p>Не курите, и не допускайте наличия искр и огня вблизи и на месте заправки.</p> <p>Пролитый бензин вытирайте сразу.</p> <p>Рядом с газонокосилкой не должно находиться легковоспламеняющихся жидкостей или емкостей с газом, топлива в открытых емкостях и других горючих материалов.</p>
	<p>Нож продолжает вращаться в течение некоторого времени после выключения газонокосилки. Не прикасайтесь к ножу до тех пор, пока он полностью не остановится.</p>
	<p>Долейте моторное масло.</p> <p>Заправляйте газонокосилку только неэтилированным бензином.</p>
	<p>Выхлопные газы содержат ядовитый, угарный газ. Никогда не запускайте газонокосилку внутри помещения.</p>



Во время работы двигателя глушитель очень сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю после остановки двигателя, дайте ему некоторое время охладиться.



Не работайте во время дождя. Это может привести к поломке газонокосилки. Сырая трава скользкая, что может привести к потере равновесия и травмам.



Любой вид ремонта газонокосилки, кроме чистки, должен производиться в авторизованном сервисном центре ELITECH с использованием оригинальных запчастей и аксессуаров.

Самостоятельное устранение неполадок может привести к ещё более значимым поломкам газонокосилки и не является гарантийным случаем.



Для утилизации аккумулятора, сдайте его в специально оборудованный пункт приёма

**ВНИМАНИЕ!** Для предотвращения случайного запуска при наладке, транспортировке, регулировке или ремонте изделия следует всегда отсоединять провод свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить его контакт со свечой.

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

• Прежде, чем, приступить к эксплуатации изделия, внимательно изучите всю информацию в настоящем Паспорте, символы и расположение органов управления устройства. Убедитесь, что Вы усвоили содержание, и строго придерживайтесь полученных данных.

- Храните данный паспорт в надежном, недоступном для детей месте
- Не допускайте, чтобы Ваши руки или ноги оказывались вблизи вращающихся частей двигателя или ножа режущей деки. Всегда держитесь в стороне от места выброса скошенной травы из корпуса режущей деки.
- Эксплуатировать газонокосилку могут только люди, достигшие возраста 18 лет, изучившие правила её эксплуатации.
- Данное устройство не предназначено для использования людьми с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, а также с недостатком опыта и знаний обращения с подобной техникой, за исключением случаев, когда они находятся под присмотром лица, ответственного за их безопасность.
- Предварительно очистите участок, на котором собираетесь косить траву. Освободите зону работы от предметов (камней, игрушек, проволоки, и т.п.), которые могут быть отброшены вращающимся ножом.
- Убедитесь в отсутствии посторонних лиц в зоне работы. Останавливайте газонокосилку, если кто-то появляется в зоне её работы.
- Всегда следите, чтобы выбрасываемая скошенная трава вылетала не в сторону людей. Не направляйте поток со скошенной травой на стены или какие-либо препятствия. Увлекаемые ножом при вращении предметы, такие как камни и т.п., могут быть отброшены от препятствия в сторону оператора, что может стать причиной травмы.
- Запрещена эксплуатация газонокосилки, если травосборник, дефлектор для выброса травы и прочие устройства безопасности не исправны и не установлены на регламентированные места.
- Используйте газонокосилку только при дневном или хорошем искусственном освещении.
- Запрещено эксплуатировать машину, если оператор находится под воздействием спиртного, наркотических или лекарственных препаратов.
- Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть перед Вами. Если Вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра, опытному пользователю.
- **ВНИМАНИЕ!** Оператор или пользователь несет ответственность за любые несчастные случаи или ущерб, причиненный другим лицам или их имуществу в процессе эксплуатации газонокосилки.

## РАБОТА НА СКЛОНАХ.

- Движение по склонам является одним из основных факторов, приводящих к несчастным случаям, связанным с её опрокидыванием, которые могут явиться причиной серьезных травм или смертельного исхода. Работа на любых склонах требует дополнительного внимания. Если вы не можете удерживать машину на склоне или чувствуете себя неуверенно, не выполняйте кошение.
- Передвигайтесь по склонам (с максимальным углом наклона 15°) вверх или вниз, никогда не двигайтесь вдоль склонов.

- Перед движением предварительно проверяйте, нет ли на пути следования машины ям, канав, колдобин или других скрытых препятствий. Высокая трава может скрывать препятствия.

- Не косите мокрую траву. Колёса могут потерять сцепление с грунтом.

### **БЕЗОПАСНОЕ ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ.**

- Во избежание травм и материального ущерба будьте крайне осторожны в обращении с бензином. Бензин чрезвычайно огнеопасен, а его пары - взрывоопасны.

- При нахождении рядом с газонокосилкой и выполнении любой работы, погасите сигареты и другие источники воспламенения.

- Пользуйтесь только емкостью, специально предназначенной для хранения бензина и масла.

- Никогда не снимайте крышку горловины топливного бака и не доливайте топливо при работающем двигателе. Прежде чем заправлять двигатель топливом, дайте ему остыть.

- Запрещено заправлять газонокосилку топливом в закрытом помещении!

- Запрещено хранить газонокосилку или емкости с топливом в помещениях, в которых имеются источники открытого пламени, искры или регулируемые горелки, например, нагреватели или другие подобные приборы.

- При попадании топлива на одежду немедленно переоденьтесь.

- Не допускайте переполнения топливного бака. Установите крышку горловины топливного бака на место и плотно затяните ее.

### **ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

- Никогда не выполняйте какие-либо работы по обслуживанию или ремонту газонокосилку при работающем двигателе.

- Не допускайте, чтобы на газонокосилке скапливались остатки травы, листья или другой био мусор, который может воспламениться при контакте с горячими частями двигателя/глушителя. Удаляйте брызги топлива или масла и отходы, пропитанные топливом. Перед тем как помещать газонокосилку на хранение, дайте ей остыть.

- В случае удара о какой-либо посторонний предмет остановите машину и осмотрите ее. При необходимости устраните повреждения перед возобновлением работы.

- Для обеспечения безопасной работы газонокосилки, все гайки и болты должны быть плотно затянуты.

- Периодически проверяйте состояние компонентов травосборника и дефлектора для выброса травы и при необходимости заменяйте их, используя запчасти, рекомендованные изготовителем.

- Нож газонокосилки очень острый. При замене ножа или его элементов всегда используйте подручные материалы (деревянный брусок, ткань и т.п.), чтобы заблокировать вращение и надевайте защитные перчатки, проявляя максимальную осторожность.

- Надевайте соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ) при работе с газонокосилкой, включая (как минимум) прочную обувь, защиту для глаз и слуха.

- Соблюдайте крайнюю осторожность при движении задним ходом или подтягивании газонокосилки на себя.

- Остановите нож, если газонокосилку необходимо наклонить для транспортировки, при пересечении поверхностей, отличных от газона, а также при транспортировке газонокосилки к месту кошения и обратно.

- Запускайте двигатель осторожно, держа ноги на достаточном расстоянии от ножа.

- Не наклоняйте газонокосилку при запуске двигателя.

**Внимание!** Запрещено вносить изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия). Выход из строя устройства при внесении изменений в конструкцию устройства не является гарантийным случаем.

**Внимание!** Использование газонокосилки в любых других целях, не предусмотренных назначению продукта производителем, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования устройства не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.

### **Критерии предельного состояния**

**Внимание!** При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива из топливного бака, необходимо немедленно остановить двигатель и обратиться в авторизованный сервисный центр ELITECH для устранения неисправностей.



### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 2

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ	GL 2346CS	GL 2853CS
Код	E1601.026.00	E1601.027.00
Модель двигателя	Honda GCVx 170	Honda GCVx 200
Тип двигателя	4-тактный, OHV	
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	166	201
Ном. мощность двигателя при 2800об/мин	2,4 кВт / 3,2 л.с.	2,8 кВт / 3,8 л.с.
Макс. крутящий момент при 2500 об/мин, Н/м	11,1	12,7
Тип запуска двигателя	Ручной	
Система охлаждения	Принудительная, воздушная	
Тип свечи зажигания	BPR5ES	
Среднестатистический расход топлива	1,2 л/ч	1,4 л/ч
Объем топливного бака, л	0,91	
Тип топлива	Неэтилированный бензин АИ92	
Объем масляного картера, л	0,4	
Тип масла	SAE30 / SAE 10W30	
Привод	На задние колёса	
Материал режущей деки	Сталь с антикоррозионным покрытием	
Ширина кошения, мм	460	530
Тип ножа	Трёхсекционный, с защитой от удара и повреждения вала	
Высота кошения, мм	25-75 (7 ступеней)	
Система изменения высоты кошения	Центральная	
Объем травосборника, л	60	70
Режимы кошения	Сбор в травосборник, боковой выброс, мульчирование	
Уровень шума, дБ(А)	96	98
Уровень вибрации на рукоятках	5.09 м/с <sup>2</sup> , k=1.5м/с <sup>2</sup>	6.11 м/с <sup>2</sup> , k=1.5м/с <sup>2</sup>
Размер колес (передних/задних), мм	200 / 250	200 / 300
Колеса на двухрядных подшипниках	Да	
Материал обода колёс	Резина	
Защитный бампер на деке спереди	Есть	
Габаритные размеры в упаковке (ДхШхВ), мм	900x555x510	920x620x580
Масса, кг	38	43

## 4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

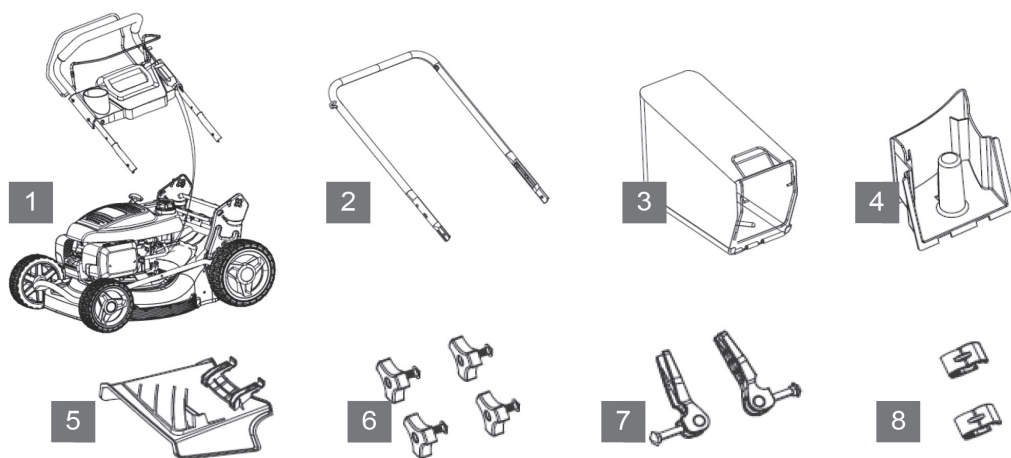


Рис. 1

Таблица 3

Наименование	GL 2346CS	GL 2853CS
1. Газонокосилка с рукоятками управления	1 шт.	1 шт.
2. Стойка рукояток управления	1 шт.	1 шт.
3. Травосборник	1 шт.	1 шт.
4. Заглушка для мульчирования	1 шт.	1 шт.
5. Дефлектор бокового выброса	1 шт.	1 шт.
6. Фигурные гайки с болтами	---	4 шт.
7. Быстроразъёмные зажимы с болтами	4 шт.	2 шт.
8. Зажимная клипса	2 шт.	2 шт.
9. Паспорт изделия	1 шт.	1 шт.

**ВНИМАНИЕ!** Комплект поставки может быть изменен без предварительного уведомления.

**Внимание!** На дополнительные расходные аксессуары, поставляемые в комплекте (диски, ножи, полотна и т.д.) гарантийные обязательства не распространяются. Данные аксессуары обмену и возврату не подлежат.

## 5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

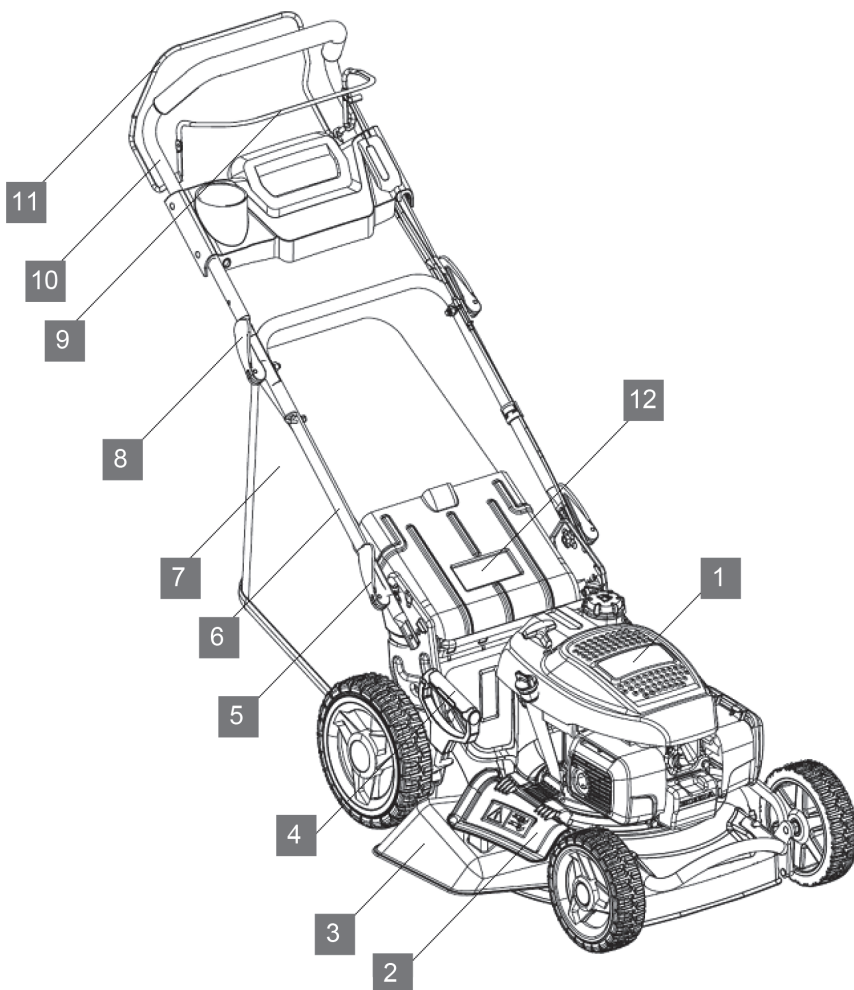


Рис. 2

- |                                      |                                    |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Двигатель.                        | 7. Травосборник.                   |
| 2. Крышка бокового выброса.          | 8. Зажим рукояток управления.      |
| 3. Дефлектор бокового выброса.       | 9. Рычаг остановки двигателя.      |
| 4. Рычаг установки высоты кошения.   | 10. Рукоятки управления.           |
| 5. Зажим стойки рукояток управления. | 11. Рычаг включения привода колёс. |
| 6. Стойка рукояток управления.       | 12. Крышка заднего выброса.        |

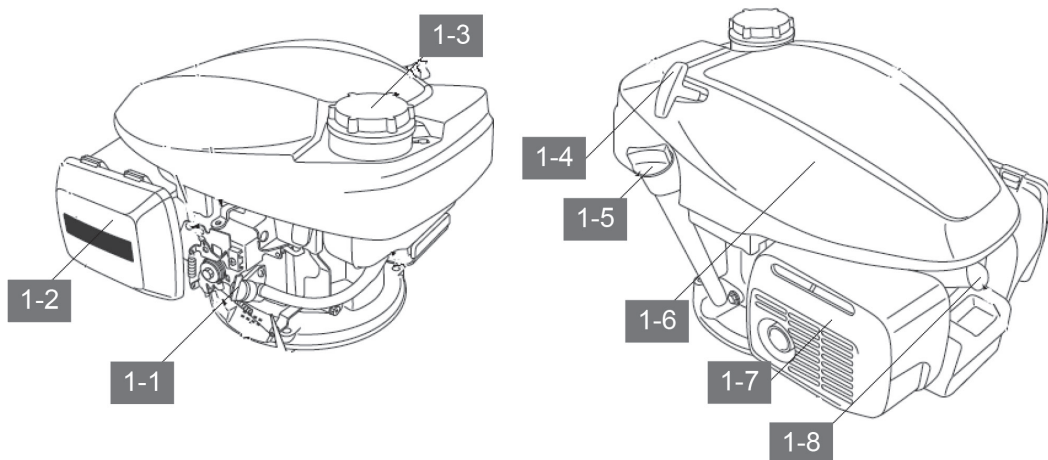


Рис. 3

- 1-1. Топливный кран.
- 1-2. Воздушный фильтр.
- 1-3. Крышка топливного бака.
- 1-4. Ручка стартера.

- 1-5. Крышка/масляный щуп.
- 1-6. Верхний кожух.
- 1-7. Глушитель.
- 1-8. Колпачок свечи зажигания.

## 6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

### ВНИМАНИЕ!

Все продукты ELITECH, оснащенные бензиновыми двигателями, проходят испытания. На заводе-изготовителе двигатели тестируются и настраиваются в течение нескольких минут. Поэтому возможно, что на глушителе или других частях двигателя могут появиться незначительные следы эксплуатации. Просим прощения за этот факт. Без этих настроек и испытаний невозможно ввести в эксплуатацию устройства, работающие на бензине.

### Распаковка.

Проверьте транспортную упаковку и изделие на предмет повреждений. Осторожно извлеките упаковочные материалы, детали и изделие из упаковки. Всегда проверяйте и удаляйте защитные транспортировочные материалы с двигателя и движущихся частей. Выложите все детали на чистую рабочую поверхность.

Сравните предметы с перечнем комплектации и убедитесь, что все детали на месте. По возможности сохраните транспортную упаковку на случай гарантийного обслуживания, если таковое понадобится.

Если какие-либо детали отсутствуют или повреждены, свяжитесь с любым официальным дилером ELITECH и не приступайте к сборке и эксплуатации изделия до тех пор, пока все детали не будут учтены, а повреждённые детали заменены.

### ВНИМАНИЕ!

Трос рычага остановки двигателя и трос рычага привода колёс соединены с газонокосилкой. Будьте осторожны. Не повредите тросы, извлекая газонокосилку из коробки.

### Сборка.

Установка стойки рукояток управления (модель GL 2346CS).

- Совместите концы стойки с отверстиями в деке.
- Установите нижний фиксатор стойки в кронштейн газонокосилки - в одно из трех угловых положений (с обеих сторон).
- Зафиксируйте стойку с обеих сторон с помощью быстроразъёмных зажимов (рис. 4).

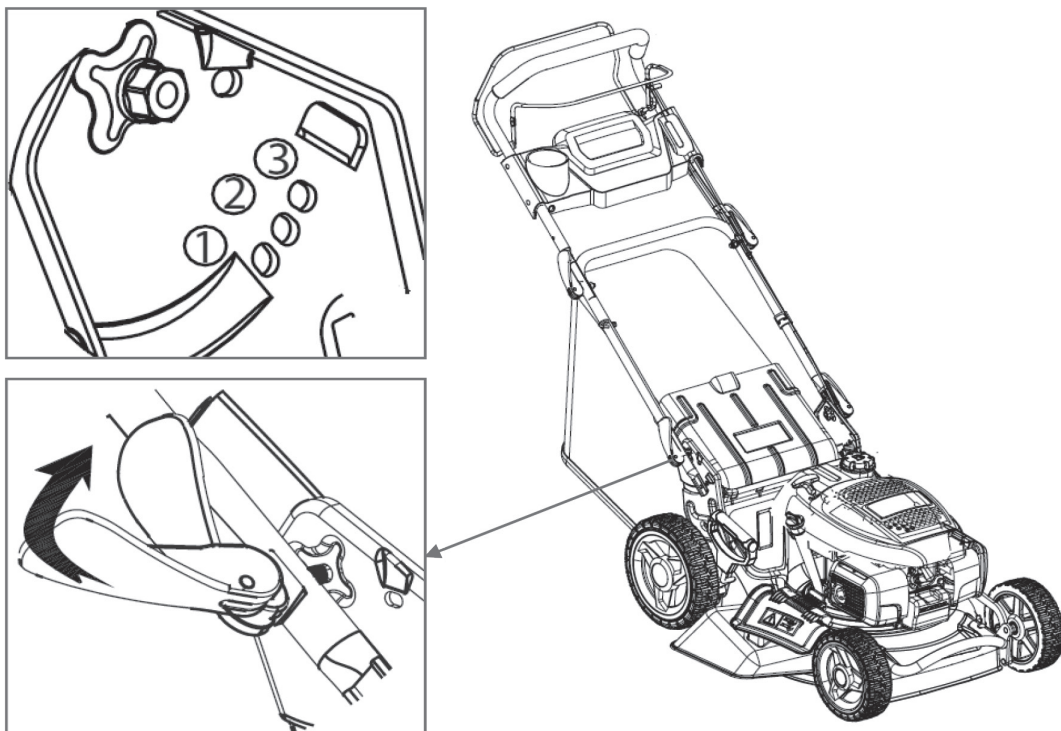


Рис. 4

### Установка стойки рукояток управления (модель GL 2853CS).

- Совместите отверстия на концах стойки с отверстиями в деке.
- Зафиксируйте стойку с обеих сторон с помощью фигурных гаек (рис. 5).

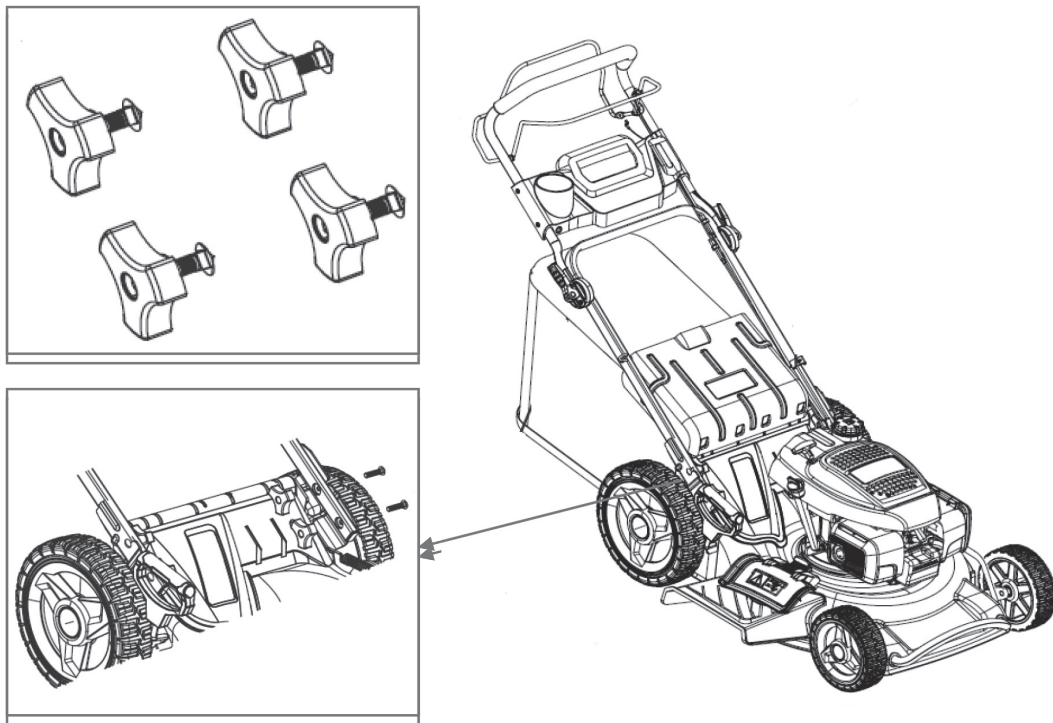


Рис. 5

### Установка рукояток управления.

- Установите рукоятки управления на стойку.
- Совместите крепёжные отверстия и зафиксируйте рукоятки управления с помощью быстроразъёмных зажимов (рис. 6-8).
- Зафиксируйте трос рычага привода колёс и трос рычага остановки двигателя на стойке рукоятки управления, используя зажимные клипсы (рис. 9).

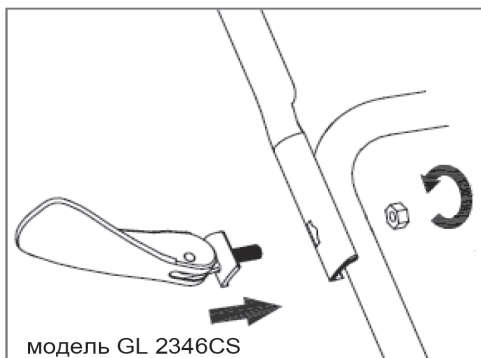


Рис. 6

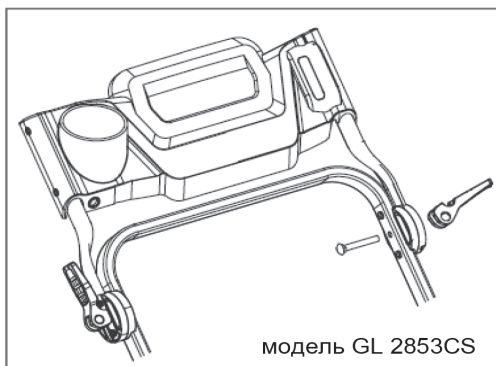


Рис. 7

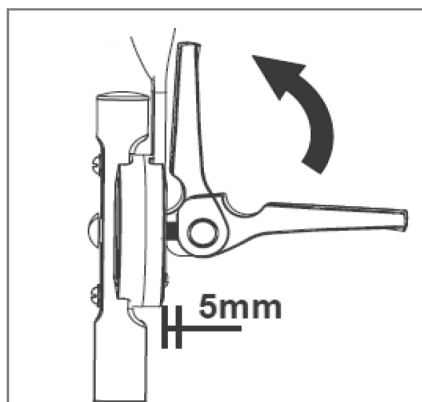


Рис. 8

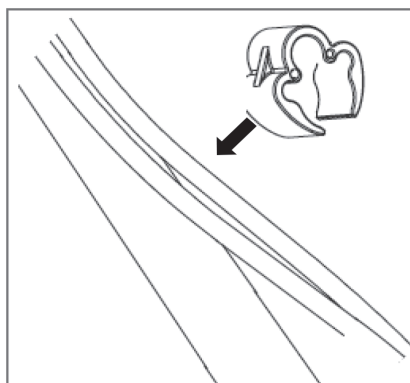


Рис. 9

### Установка травосборника.

- Прикрепите травосборник к каркасу, закрепив все пластиковые соединения (рис. 10).
- Поднимите крышку заднего выброса и выньте заглушку для мульчирования (если она установлена) (рис. 11).
- Установите травосборник на газонокосилку и опустите крышку заднего выброса.



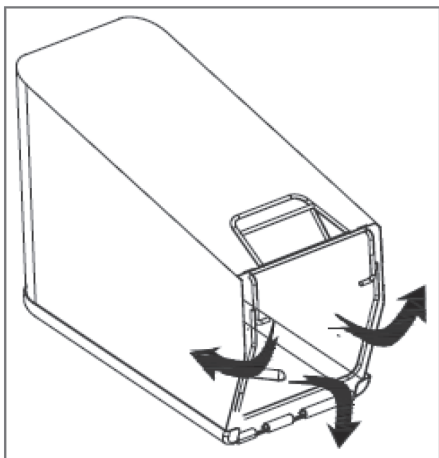


Рис. 10

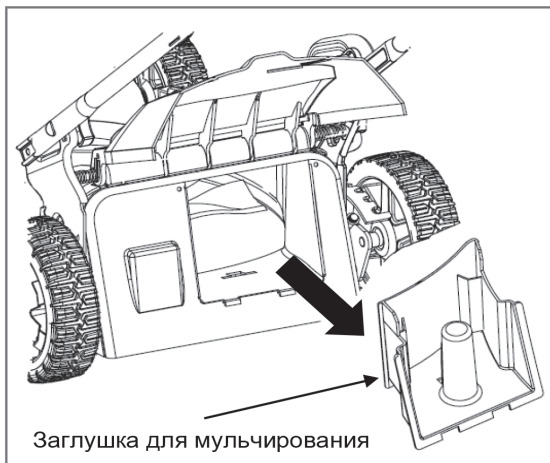


Рис. 11

### **Установка дефлектора бокового выброса.**

При кошении с функцией бокового выброса, необходимо установить дефлектор бокового выброса.

- Снимите травосборник.
- Установите заглушку для мульчирования и закройте крышку заднего выброса (рис. 12).
- Поднимите крышку бокового выброса.
- Закрепите дефлектор на газонокосилке и опустите крышку бокового выброса (рис. 13).

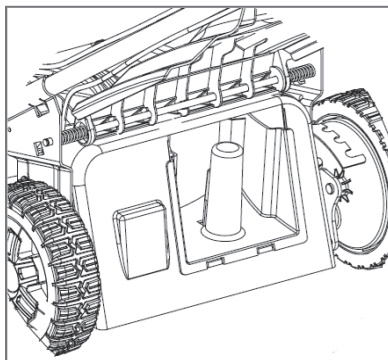


Рис. 12

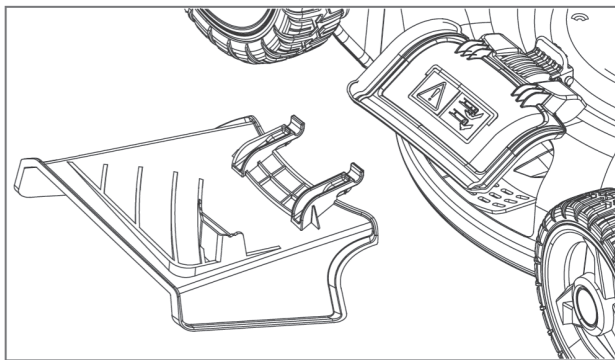


Рис. 13



## Установка высоты кошения.

### ВНИМАНИЕ!

Касание ножа при его вращении может привести к серьезным травмам. Перед регулировкой кошения заглушите двигатель и дождитесь полной остановки ножа.

- Вытяните рычаг установки высоты кошения наружу от колеса, затем переместите его вперед или назад, чтобы отрегулировать высоту кошения.
- Установите его в любое из 7 положений для достижения желаемой высоты кошения, в паз на фиксирующей пластине (рис. 14).

### ВНИМАНИЕ!

Не рекомендуется косить траву на самом низком положении деки, если газон только что сформирован, если это первое кошение в сезоне или если кошение производится в засушливое время. При переросшей траве и работе в режиме мульчирования рекомендуется косить поэтапно, скашивая за раз только 1/3 высоты выросшей травы.

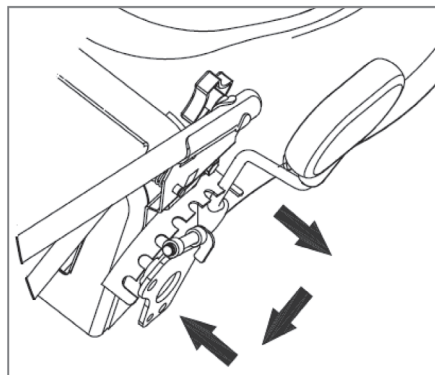


Рис. 14

## Моторное масло.

### ВНИМАНИЕ!

Газонокосилка поставляется без масла в картере двигателя. Перед первым использованием необходимо залить рекомендованное масло для 4-тактных двигателей воздушного охлаждения в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках.

Запрещается запускать двигатель газонокосилки без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе необходимо проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы газонокосилки.

Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

**ВНИМАНИЕ! Выход из строя двигателя по причине нарушения вышеизложенных пунктов, не является гарантийным случаем.**

## Рекомендованное моторное масло:

Таблица 4

ELITECH 4T Стандарт	SAE30 минеральное	летнее	код 2001.000300 (1 л)
ELITECH4T Премиум	SAE10W30 полусинтетическое	всесезонное	код 2001.000200 (0,6 л), код 2001.000100 (1 л)

### Проверка уровня масла, заправка моторного масла в картер двигателя.

- Установите газонокосилку на ровную горизонтальную поверхность.

- Откройте крышку маслоналивной горловины, извлеките масляный щуп и протрите его чистой сухой тканью.

- Вставьте щуп в маслозаливную горловину, не закручивая его, и снова извлеките щуп. Проверьте уровень масла. Он должен находиться между максимальной и минимальной отметкой контрольного щупа ближе к верхней отметке (рис. 15). В случае необходимости медленно долейте моторное масло, подождите одну минуту, а затем снова проверьте уровень масла.

- Закрутите пробку маслоналивной горловины.

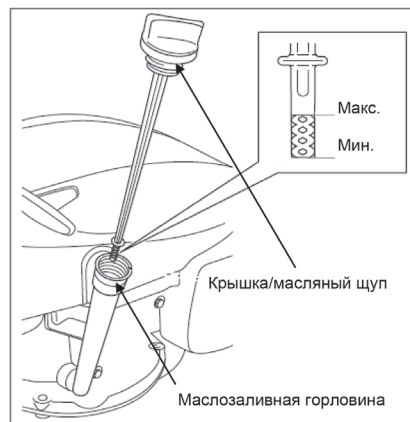


Рис. 15

### ВНИМАНИЕ!

Чтобы продлить срок службы вашего двигателя, рекомендуется заменить моторное масло через 5 часов работы после первой заправки. Далее замену масла производить согласно регламенту (см. раздел «Техническое обслуживание»).

### аправка топливом.

### ВНИМАНИЕ!

Перед заправкой машины топливом, еще раз внимательно прочитайте раздел 2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, пункт «БЕЗОПАСНОЕ ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ»

Нарушение данных предписаний может привести к возгоранию и другим, самым серьёзным последствиям, ответственность за которые целиком и полностью ляжет на пользователя.

Производитель не несёт ответственность за нарушение правил техники безопасности. Все последствия данных нарушений не являются гарантийным случаем.

В качестве топлива для газонокосилки используйте неэтилированный бензин АИ 92.

- Установите газонокосилку на ровную горизонтальную поверхность.
- Очистите область вокруг горловины бака. Грязь вокруг горловины может попасть в топливо и привести к сбоям в работе.
- Открутите крышку топливного бака.
- Для заправки используйте канистру с длинным горлышком или воронку. Уровень топлива не должен превышать верхний уровень горловины топливного бака, и быть не выше 50 мм до края горловины (рис. 16).
- После заправки топливом закрутите крышку топливного бака.
- Протрите крышку и область вокруг горловины бака.
- Проверьте бак и топливопровод на наличие утечек.

### ВНИМАНИЕ!

Не храните топливо более одного месяца. Всегда используйте чистый, свежий неэтилированный бензин. Приобретайте топливо только в том количестве, которое можете использовать в течении 30 дней.

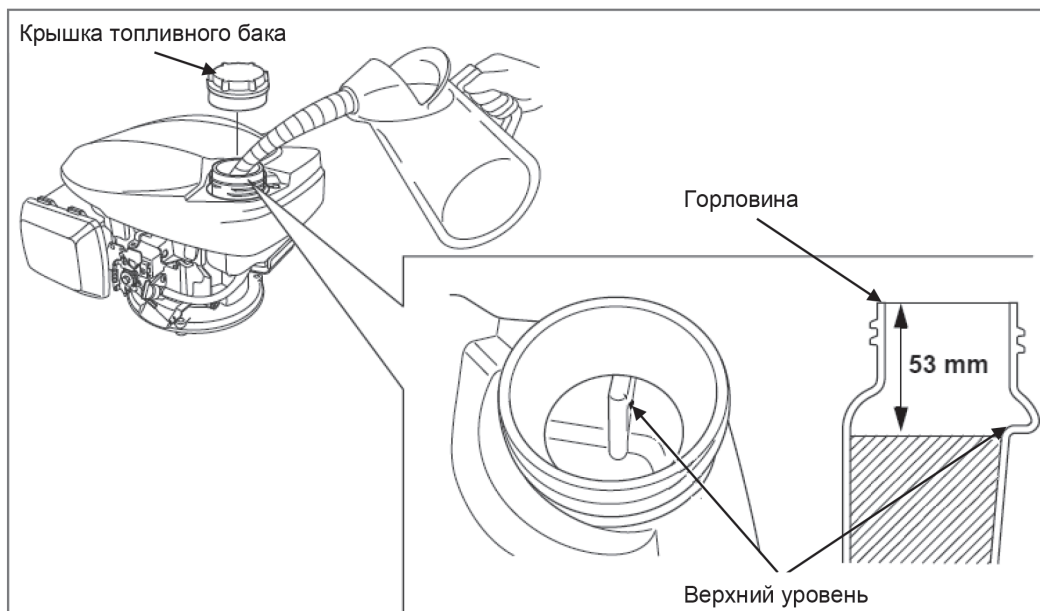


Рис. 16

## 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### ВНИМАНИЕ!

Перед началом работы с газонокосилкой убедитесь в отсутствии посторонних лиц на обрабатываемой территории. Если в зоне скашивания находятся люди или домашние животные, немедленно остановите машину и не возобновляйте работу, пока территория не освободится.

### ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- убедитесь в отсутствии утечек масла или топлива (брызги или подтеки, оставшиеся после заправки, следует насухо вытереть чистой тканью);
- убедитесь в отсутствии незакрепленных деталей. Все болты и гайки должны быть завинчены;
- проверьте уровень топлива и уровень масла;
- убедитесь, что колпачок свечи зажигания плотно прилегает к свече зажигания;
- газонокосилка должна быть очищена от грязи, налипшей листвы и прочего, для предотвращения возможного возгорания;
- убедитесь, что место запуска находится не менее чем в 3-5 метрах от места заправки топливом;
- убедитесь, что нож газонокосилки хорошо заточен и сбалансирован,
- уберите из рабочей зоны все предметы, которые могут быть отброшены ножом или зацепиться за него.

### Запуск двигателя.

- Установите газонокосилку на ровную горизонтальную поверхность.
- Переведите вентиль топливного крана в положение ON «открыто» (рис. 17).
- Лево́й рукой нажмите и удерживайте рычаг останова двигателя (рис. 18).

Правой рукой потяните за ручку стартера до ощутимого сопротивления, затем верните ее назад на вытянутую руку и резко дерните (рис. 19). Двигатель запустится. Нож начнет вращаться одновременно с запуском двигателя. Если двигатель не запустился с первого рывка за ручку стартера, повторите процедуру запуска двигателя (возможно, потребуется несколько раз).

После запуска двигателя аккуратно верните ручку стартера в прежнее положение.

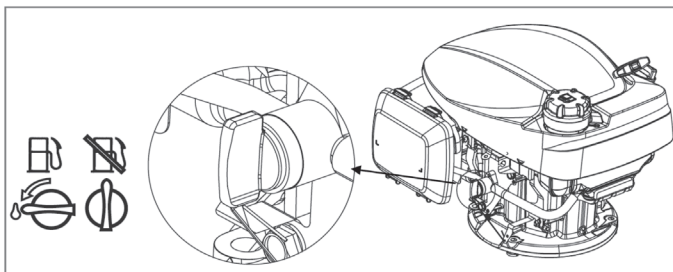


Рис. 17

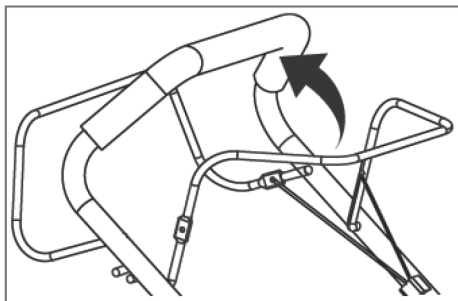


Рис. 18

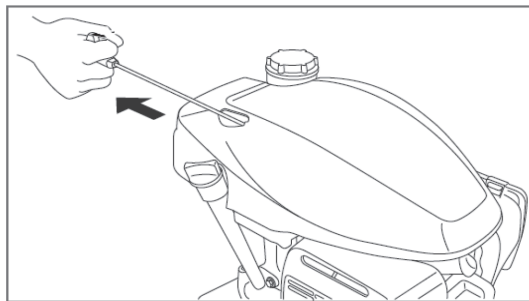


Рис. 19

**Внимание!** При запуске двигателя газонокосилки, не нажимайте рычаг привода колёс!

**Внимание!** Если двигатель не запускается после нескольких попыток, то причиной может быть избыток топлива и залитая свеча зажигания в двигателе. В этом случае выполните следующие действия:

- Отпустите рычаг остановки двигателя.
- Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания и свечным ключом открутите свечу зажигания.
- Просушите свечу зажигания и плотно закрутите её на место, не прилагая слишком большого усилия, чтобы не повредить резьбу цилиндра.
- Установите колпачок высоковольтного провода на свечу, и повторите процедуру запуска.

### **ВНИМАНИЕ!**

Первые 5 часов работы двигателя являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования:

Не перегружайте двигатель длительной непрерывной работой при кошении густой и переросшей травы.

Не работайте без нагрузки.

После работы в течение 5 часов эксплуатации удалите масло из картера двигателя и залейте свежее масло.

### **Остановка двигателя.**

- Для остановки двигателя отпустите рычаг остановки двигателя, двигатель автоматически остановится (рис. 20).

## Включение / выключение привода колес.

- Запустите газонокосилку, как описано выше.
- Одной рукой крепко прижмите рычаг остановки двигателя к рукоятки управления (п1, рис. 21).
- Свободной рукой прижмите рычаг привода колёс к рукоятке управления (п2, рис. 21).
- Привод колёс включится и газонокосилка начнёт движение.

Для остановки движения газонокосилки отпустите рычаг привода колёс. Если при этом Вы будете продолжать удерживать рычаг остановки двигателя, газонокосилка остановится, но двигатель будет продолжать работать, и нож будет продолжать вращаться.

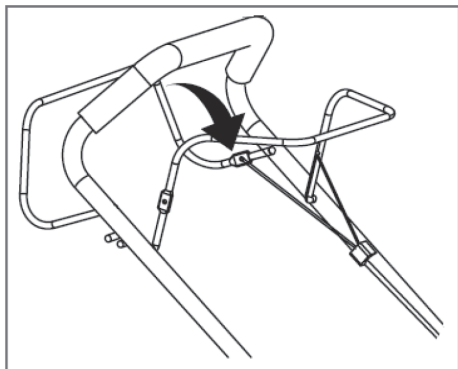


Рис. 20

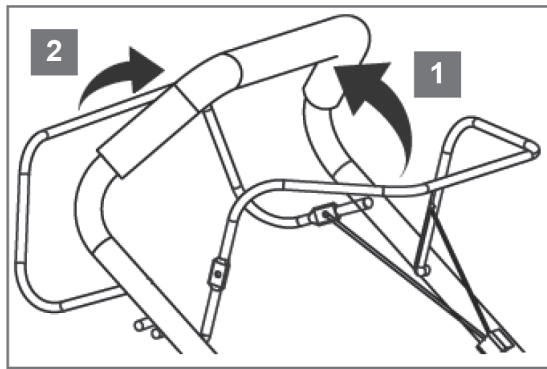


Рис. 21

## Режим с выбросом скошенной травы в бок.

Это самый часто применяемый метод кошения травы, обеспечивающий максимальную производительность.

Для работы в режиме бокового выброса необходимо:

- Снять травосборник.
- Установить заглушку для мульчирования (крышка заднего выброса будет заглушку придерживать).
- Поднять крышку на деке и установить дефлектор бокового выброса (чтобы выступы дефлектора были в зацеплении с осью, на которой крепится крышка).

Вместе с тем надо принимать во внимание, что при кошении переросшей травы, её объём будет большой, на газоне скошенная трава при выбросе вбок может быть виде сформированных куч и если их не убрать вовремя, то растущая трава потеряет зелёный оттенок, а газон – опрятный вид.

## Кошение газона в режиме сбора травы в травосборник.

При таком методе скошенная трава попадает сразу в травосборник. Но надо принимать во внимание, что производительность при таком методе падает в 3-4 раза, т.к. при наполненном травосборнике необходимо газонокосилку останавливать и тратить время на перенос травосборника в место, где скошенная трава утилизируется.

- Снимите дефлектор бокового выброса и опустите крышку бокового выброса.
- Поднимите крышку заднего выброса и извлеките заглушку для мульчирования.
- Установите травосборник

## Опорожнение травосборника.

**Внимание!** Прежде чем снимать травосборник, остановите двигатель и подождите, пока вращение ножа прекратится.

Чтобы снять травосборник, одной рукой поднимите крышку заднего выброса, а другой приподнимите травосборник, взявшись за ручку травосборника. Опорожните травосборник и установите его на обратно.

**Внимание!** Если отверстие в деке засорено остатками травы, очистите его с помощью щетки. Не удаляйте остатки травы из корпуса газонокосилки или с ножа вручную или ногой. Используйте для этого подходящие инструменты, такие как щетка или веник. Чтобы скошенную траву можно было без труда собирать в травосборник, отверстие и внутренняя часть корпуса деки газонокосилки должна регулярно очищаться от остатков скошенной травы.

**ВНИМАНИЕ!** Регулярно очищайте внутреннюю поверхность травосборника от налипшей травы и мусора, т.к. от интенсивности прохождения воздуха через материал травосборника напрямую зависит производительность агрегата в режиме сбора скошенной травы.

## Кошение газона в режиме мульчирования.

Мульчирование является более прогрессивным режимом кошения, в том числе при коммерческом использовании газонокосилки, т.к. обработка участка проводится также быстро, как при кошении с выбросом вбок, но нет образования комков на газоне и нет необходимости в частых остановках при работе, чтобы опорожнить травосборник.

Мульчирование - это процесс, при котором скошенная трава многократно измельчается, за счёт специальной формы ножа и внутренней поверхности деки, в результате чего скошенная трава является удобрением для растущей. Основная рекомендация – кошение должно быть систематическим и трава не должна быть переросшей.

Режим мульчирования эффективен при борьбе с сорняками и обеспечивает экономию времени обработки участка по сравнению с другими методами кошения травы

### **Для работы в режиме мульчирования:**

- Снимите травосборник.
- Установите заглушку для мульчирования и закройте крышку заднего выброса.
- Дефлектор бокового выброса должен быть снят, а крышка бокового выброса закрыта.

### **Советы по эксплуатации.**

• Избегайте кошения мокрой травы, так как она будет прилипать к нижней части режущей деки, что повлияет на производительность кошения и сбора скошенной травы в травосборник.

• Используйте только хорошо заточенный нож, находящийся в хорошем состоянии. Это предотвратит нарушение структуры растущей травы и пожелтение газона.

• Старайтесь косить по прямым линиям, чтобы результат выглядел красиво и опрятно. При этом полосы скашивания всегда должны перекрывать друг друга на несколько сантиметров, чтобы избежать необработанных участков.

• Для получения здорового газона, скашивайте не более 1/3 высоты травы за один проход.

• Кошение высокой травы (более 15 см) рекомендуется проводить в два этапа. Сначала произвести кошение на максимальной высоте с использованием бокового выброса (большое количество срезаемой травы быстро наполнит травосборник, а длинные стебли могут создать засор). Через некоторое время, когда срезанная трава подсохнет, нужно повторить проход на максимальной высоте кошения, но со сбором травы в травосборник. Газонокосилка в этом случае работает как пылесос, а подсохшая трава лучше измельчается, занимает меньший объем и хорошо укладывается в травосборник.

• При кошении большой площади начинайте с внешнего края и косите по часовой стрелке, чтобы скошенная трава не попадала на кусты, заборы или подъездные дорожки. После двух проходов переключитесь на движение против часовой стрелки, пока вся площадь не будет полностью скошена.

• При использовании бокового выброса, направляйте скошенную траву на уже скошенный участок.

• Поддерживайте чистоту режущей деки газонокосилки и удаляйте налипшую траву. Отложения не только затрудняют запуск газонокосилки, они снижают производительность кошения и затрудняют сбор травы в травосборник.

• Всегда останавливайте двигатель при переезде с одного участка эксплуатации на другой, т.к. это предотвратит касание ножа при его вращении о бордюрные камни, тротуарную плитку и т.п.



## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ВНИМАНИЕ!

Любое техническое обслуживание следует проводить только при остановленном двигателе и со снятым проводом свечи зажигания.

Таблица 5

Наименование узла и операция. Выполняйте обслуживание через каждый указанный месяц или количество моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.		Перед каждым запуском	Первый месяц или 5 моточасов	Каждые 3 месяца или 25 моточасов	Каждые 6 месяцев или 50 моточасов	Каждый год или 100 моточасов
Масло	Проверка	●				
	Замена		●		● (1)	
Фильтр воздушный	Проверка	●				
	Очистка			● (2)		
	Замена					●
Свеча зажигания	Проверка				●	
	Замена					●
Топливный бак / фильтр	Очистка / замена при необходимости					● (3)
Регулировка зазора клапанов						● (3)

(1) Сервисное обслуживание должно осуществляться чаще, при интенсивной эксплуатации.

(2) Сервисное обслуживание должно осуществляться чаще, при работе в пыльных условиях.

(3) Данный вид работ должен выполняться в авторизованном сервисном центре ELITECH.

**Внимание!** Газонокосилку следует тщательно очищать каждый раз после ее использования.

Не допускайте, чтобы скошенная трава и другой мусор становились сухими и твердыми на одной из поверхностей газонокосилки.

Засохшие остатки травы и грязь могут ухудшить работу газонокосилки.

Убедитесь, что в травосборнике нет остатков травы. Особенно это актуально, когда собираетесь оставить газонокосилку на хранение в осенне-зимний период, когда скошенная трава будет преть, появится плесень, что может быть причиной выхода из строя электрической системы и двигателя, а также проблемой запуска газонокосилки весной.

Регулярно проверяйте состояние внутренней части режущей деки газонокосилки и крепление ножа.

Никогда не чистите газонокосилку струей воды или мойкой высокого давления (всегда есть риск попадания воды на двигатель, а он всегда должен оставаться сухим).

Не используйте агрессивные чистящие средства!

Во избежание возгорания следите за тем, чтобы на двигатель, ребра охлаждения, область вокруг топливного бака глушитель не попадали трава, листья, масло (смазка).

### **Замена моторного масла.**

#### **ВНИМАНИЕ!**

Дайте двигателю поработать несколько минут перед заменой масла. Замена моторного масла рекомендуется производить на прогретом двигателе. Разогретое масло удаляется быстрее и в большем объеме.

Замену моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

- Выработайте или слейте остатки топлива.
- Отсоедините кабель от свечи зажигания.
- Поверните рычаг топливного клапана в положение OFF (ВЫКЛ).
- Откройте крышку маслоналивной горловины.
- Наклоните газонокосилку на бок и слейте отработанное масло из картера двигателя через маслоналивную горловину в заранее подготовленную емкость (рис. 22).
- Залейте новое моторное масло и проверьте его уровень.
- Запустите двигатель и дайте ему немного поработать.
- Заглушите двигатель, подождите одну минуту и проверьте уровень масла. При необходимости долейте его.
- Отработанное моторное масло утилизируйте согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

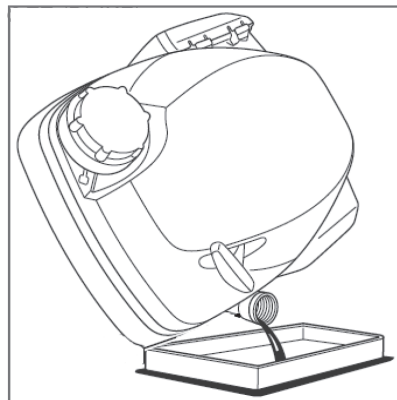


Рис. 22

**ВНИМАНИЕ!** Более эффективным способом замены масла в двигателе является использование специальных шприцов для удаления масла из катера, т.к. нет необходимости газонасосилку переворачивать, когда нередки случаи, что масло попадает в глушитель и на поверхность воздушного фильтра, что затрудняет запуск в дальнейшем. Шприцы в большом ассортименте можно приобрести в любом магазине, представляющем аксессуары для автомобилей.

**ВНИМАНИЕ!** Никогда не наклоняйте двигатель на сторону, где расположен воздушный фильтр, т.к. фильтр, пропитанный маслом, уже не пригоден к эксплуатации и подлежит замене!

### **Обслуживание воздушного фильтра.**

#### **ВНИМАНИЕ!**

Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор. Для обеспечения нормальной работы карбюратора необходимо регулярно обслуживать воздушный фильтр. Сокращайте интервалы обслуживания воздушного фильтра, если газонасосилка работает в местах с повышенным запылением.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра запрещена! Эксплуатация без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром позволит грязи попасть в двигатель, что ускорит его износ. Данный тип повреждений не являются гарантийными.

- Снимите крышку воздушного фильтра, отсоединив две верхних и две нижних защелки.
- Снимите фильтр. Аккуратно проверьте фильтр на отсутствие разрывов и повреждений; если таковые присутствуют, фильтр замените.
- Постучите несколько раз фильтром по твердой поверхности, чтобы удалить грязь, либо слегка продуйте фильтр сжатым воздухом под давлением не более 2 атм. Никогда не пытайтесь удалять грязь при помощи щетки — из-за этого грязь проникнет еще глубже в волокнистую структуру фильтра. Если в фильтр слишком грязный, замените его.
- Влажной ветошью удалите грязь из корпуса и крышки воздушного фильтра. Будьте внимательны и не допускайте попадания грязи в воздуховод, ведущий в карбюратор.
- Установите на место фильтр и крышку воздушного фильтра (рис. 23).

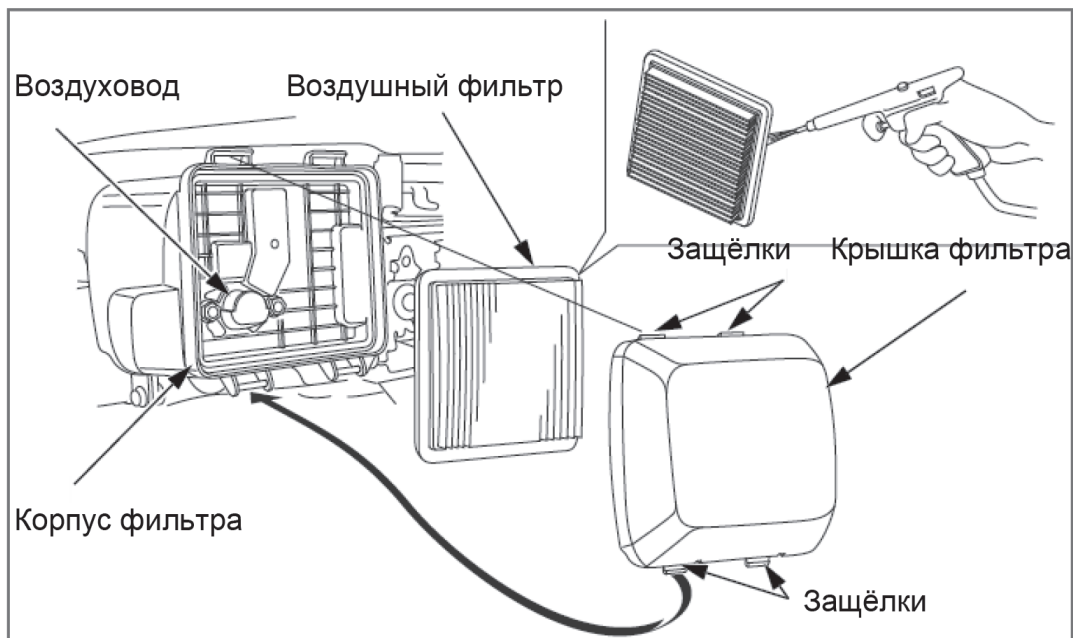


Рис. 23

### Обслуживание свечи зажигания.

Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность во избежание получения ожогов. Обслуживание свечи зажигания необходимо проводить на холодном двигателе.

- Снимите со свечи колпачок высоковольтного провода.
- Очистите поверхность около свечи зажигания.
- Выверните свечу зажигания против часовой стрелки с помощью вечно ключа.
- Осмотрите свечу зажигания. При наличии трещин или сколов замените свечу на новую. В случае дальнейшего использования произведите очистку металлической щеткой.
- Проверьте зазор между электродами свечи зажигания. Он должен составлять 0,7-0,8 мм (рис. 24). При необходимости отрегулируйте зазор.
- Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности и прогорели.
- Осторожно вверните свечу зажигания по часовой стрелке от руки до упора. Убедившись в правильной установке свечи зажигания по резьбе, плотно затяните ее свечным ключом. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.
- Плотно наденьте колпачок высоковольтного провода на свечу.

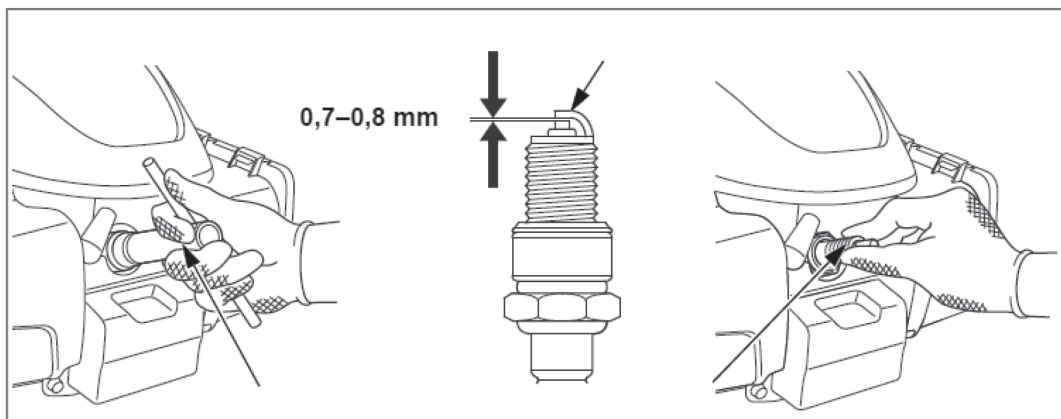


Рис. 23

### Замена ножа.

**ВНИМАНИЕ!** Для снятия и установки ножа всегда используйте рабочие перчатки! Всегда обращайтесь с ножом осторожно, острые кромки могут привести к травмам!

Если нож газонокосилки затупился без видимых следов ударов о твёрдые предметы и изменения геометрии, его можно самостоятельно снять и заточить плоским напильником с мелкой насечкой (бархатный) ориентируясь на направление и угол первоначальной заточки ножа.

Если же повреждения ножа более значительные, то по соображениям безопасности такой нож следует заменить. Для достижения оптимальных результатов кошения рекомендуется регулярно проверять состояние ножа перед каждым применением газонокосилки.

Замените нож через 50 часов работы или через 2 года, в зависимости от того, что произойдет раньше, независимо от его состояния. Если нож треснул или поврежден, замените его новым. Поврежденные лезвия не только плохо режут, но и вызывают чрезмерную вибрацию и неэкономичную работу двигателя.

Поддерживайте остроту ножа. Состояние ножа и степень его заточки напрямую влияет на производительность газонокосилки.

- Снимите со свечи зажигания колпачок высоковольтного провода.
- Наденьте защитные перчатки. Чтобы не повредить руки, можно намотать на нож в области заточенных режущих кромок ткань.
- Наклоните газонокосилку так, чтобы рукоятки легли на землю. Прижмите рукоятки тяжелым предметом так, чтобы исключить возможность переворачивания газонокосилки, или зафиксируйте иным способом газонокосилку в таком положении.

**ВНИМАНИЕ!** Рекомендуется наклонять газонокосилку на сторону, противоположную расположению воздушного фильтра, чтобы исключить возможность попадания моторного масла в область карбюратора и воздушного фильтра.

- Чтобы предотвратить проворачивание, зафиксируйте нож, вставив деревянный брусок между ножом и декой газонокосилки (рис. 25).
- Открутите болт с помощью разводного или торцевого ключа против часовой стрелки.
- Снимите шайбу и затупленный нож (запомните положение ножа на валу, чтобы правильно установить новый нож), заточите его, а при необходимости, замените на новый.
- Проверьте адаптер ножа на наличие повреждений (рис. 26).
- Установите новый или заточенный нож в том же положении. Убедитесь, что два полукруглых отверстия в центре ножа совпадают с полукруглыми выступами на адаптере и что нож устанавливается правильно с точки зрения направления вращения.
- Зафиксируйте нож болтом. С помощью динамометрического ключа затяните болт крепления ножа по часовой стрелке. Рекомендуемый момент затяжки болта крепления ножа составляет  $45 \text{ Нм} \pm 5 \text{ Нм}$ .

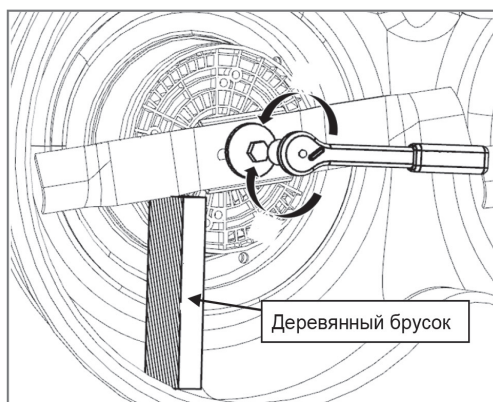


Рис. 25

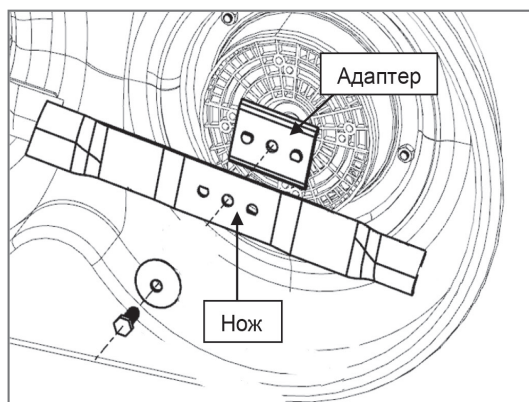


Рис. 26

**ВНИМАНИЕ!** Для обеспечения оптимальной защиты вала двигателя, если произойдет контакт с более твердой поверхностью (бордюрный камень, тротуарная плитка и т.п.), нож газонокосилки имеет специальную конструкцию, состоящую из трёх компонентов. Центральная часть (поз. 1, Рис. 26а) и два сегмента на внешнем радиусе (2поз. 1, Рис. 26а), которые крепятся к центральной части на болтах (поз. 3, Рис. 26а).

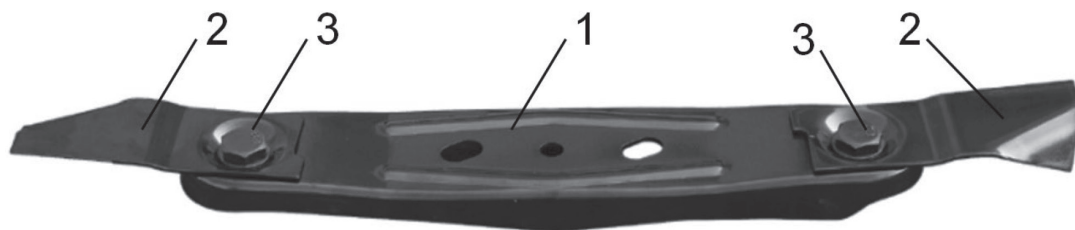


Рис. 26а

При касании более твёрдой поверхности сегмент ножа повернется вбок, что снизит ударную нагрузку на вал двигателя и это возможно позволит избежать дорогостоящего ремонта. После подобного касания, если оно произошло, рекомендуется оперативно остановить двигатель и осмотреть нож и оценить его состояние. Если какие-либо части повреждены значительно, то заменить их. Вместе с тем не стоит пренебрегать здравым смыслом и рекомендацией, что надо быть максимально внимательным при работе, если есть вероятность контакта ножа с твердыми поверхностями.

## 9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 6

Неисправность	Причина	Метод устранения
Двигатель не запускается или самопроизвольно останавливается	Рычаг остановки двигателя не нажат	Нажмите и удерживайте рычаг остановки двигателя при запуске.
	Снят колпачок свечи зажигания	Установите колпачок свечи зажигания.
	Карбюратор засорен	Очистите карбюратор.
	Топливный бак пуст	Залейте топливо в бак
	Воздушный фильтр засорен	Очистите или замените фильтр
	Свеча зажигания залита или неисправна	Открутите свечу зажигания и просушите ее. Установите свечу на место. При необходимости замените свечу зажигания.
Двигатель неустойчиво работает, мощности недостаточно	Воздушный фильтр засорен	Очистите или замените фильтр
	Плохое качество топлива	Замените топливо в баке
	Карбюратор не отрегулирован	Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH
	Свеча зажигания грязная или неправильный воздушный зазор	Очистите свечу зажигания и проверьте зазор между электродами. При необходимости замените свечу.
Снизилась производительность кошения	Травосборник наполнился травой	Очистите травосборник
	На нож намоталась трава	Очистите нож от травы
	Кошение высокой травы при минимальной высоте среза	Установите максимальную высоту среза
	Нож затупился	Заточите нож
Повышенная вибрация	Нож погнут или сломан	Замените нож



## 10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

### Транспортировка

Изделие в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от - 50 до + 50 °С и относительной влажности до 80% (при температуре плюс 25°С) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта.

### Хранение

Изделие должно храниться в отапливаемом, вентилируемом помещении при температуре от + 5°С до + 40°С и относительной влажности до 80% (при температуре + 25°С).

### Длительное хранение

Если предполагается, что газонокосилка не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

При постановке газонокосилки на длительное хранение убедитесь, что в помещении нет избыточной влажности и пыли.

- Слейте из топливного бака остатки топлива в подходящую емкость.
- Замените отработанное моторное масло на новое.
- Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр 5-10 мл чистого моторного масла.

Потяните несколько раз за ручку ручного стартера для равномерного распределения масла по цилиндру. Установите свечу зажигания на место и плотно закрутите.

- Медленно потяните за ручку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень находится в верхнем положении, впускной и выпускной клапаны закрыты. В таком положении детали двигателя максимально защищены от коррозии.

- Обработайте металлические поверхности газонокосилки силиконовой смазкой из аэрозоля – это дополнительно предохранит внешние части газонокосилки от коррозии и пыли.

- Храните газонокосилку в хорошо проветриваемом отапливаемом помещении с относительной влажностью не более 80% (при температуре + 25°С).

## 11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

## 12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

### **13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА**

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

### **14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигате-

ля под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилкок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задигов на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задигов на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.



## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: \_\_\_\_\_

Модель: \_\_\_\_\_

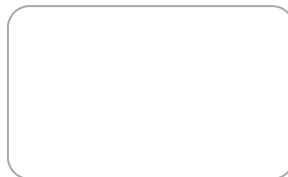
Артикул модели: \_\_\_\_\_

Дата выпуска: \_\_\_\_\_

Серийный номер: \_\_\_\_\_

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Штамп торговой организации:

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № \_\_\_\_\_  
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки \_\_\_\_\_

Сервисный центр \_\_\_\_\_

Номер заказ-наряда \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Подпись клиента \_\_\_\_\_

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № \_\_\_\_\_  
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки \_\_\_\_\_

Сервисный центр \_\_\_\_\_

Номер заказ-наряда \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Подпись клиента \_\_\_\_\_

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № \_\_\_\_\_  
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки \_\_\_\_\_

Сервисный центр \_\_\_\_\_

Номер заказ-наряда \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Подпись клиента \_\_\_\_\_

Штамп сервисного центра



## ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі ELITECH! Мы рэкамендуем вам уважліва азнаёміцца з дадзеным пашпартам і старанна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.

Якая змяшчаецца ў пашпарце інфармацыя заснавана на тэхнічных характарыстыках, наяўных на момант выпуску пашпарта.

Сапраўдны пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабы.

У сувязі з пастаяннай працай па ўдасканаленні вырабы вытворца пакідае за сабой права на змяненне яго канструкцыі, не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага паведамлення.

## ЗМЕСТ

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ.....	42
2. РЭКАМЕНДАЦЫІ ПА ТЭХНІЦЫ БЯСПЕЦЫ .....	42
3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ .....	49
4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ .....	50
5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ .....	51
6. ПАДРЫХОТКА ДА ПРАЦЫ .....	52
7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ .....	58
8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ .....	63
9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ .....	69
10. ТРАНСПАРЦІРОВАЊКА І ЗАХОЎВАННЕ .....	70
11. УТЫЛІЗАЦЫЯ .....	71
12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ .....	71
13. ДАДЗЕНЫЯ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРА І СЕРТЫФКАТА / ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАТЫ ВЫТВОРЧАСЦІ .....	71
14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ .....	71

## 1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Газонакасілка бензінавая (далей па тэксце – газонакасілка, прылада або выраб) прызначана для камерцыйнага выкарыстання, пры касьбе газонаў спецыялістамі службаў добраўпарадкавання і азелянення, на падрыхтаваных і сістэматычна апрацоўваемых участках з роўнай паверхняй, без ям і купін.

На ўчастку эксплуатацыі павінны быць папярэдне прыбраныя ўсе староннія прадметы, якія могуць патрапіць у вобласць рухомага нажа, што можа стаць прычынай, як нанясення траўм людзям і абсталяванню, якія знаходзяцца побач, так і выхаду са строю самой газонакасілкі.


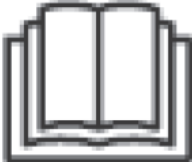
Рэкамендуемая ўмовы для эксплуатацыі газонакасілкі: тэмпература навакольнага паветра ад  $+5^{\circ}\text{C}$  да  $+40^{\circ}\text{C}$  і адносная вільготнасць паветра не больш за 80%.

Забараняецца выкарыстоўваць газонакасілку не па прызначэнні.

## 2. РЭКАМЕНДАЦЫІ ПА ТЭХНІЦЫ БЯСПЕЦЫ

Апісанне папярэджальных сімвалаў, якія прысутнічаюць на вырабе.

Табліца 1

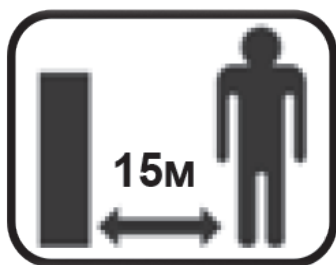
 	<p>Перад эксплуатацыяй газонакасілкі ўважліва вывучыце інфармацыю, падрабязна апісаную ў Пашпарце, азнаёмцеся з апісаннем канструкцыі, органамі кіравання і рэкамендацыямі па тэхніцы бяспекі. Рэкамендуем захоўваць дадзены дакумент, т.я. ён можа спатрэбіцца Вам у будучыні.</p> <p>Пры зборцы газонакасілкі правярайце правільнасць усталяўкі і надзейнасць мацавання ўсіх элементаў канструкцыі, асабліва нажа.</p> <p>Перыядычна правярайце стан нажа. Затуплены нож неабходна заострываць, або замяніць на новы, калі эксплуатацыя з ім ужо не магчымая. Выкарыстоўвайце толькі арыгінальныя запасныя часткі ELITECH.</p>
---	--



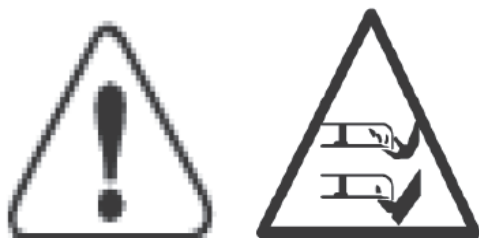


Перад эксплуатацыяй газонакасілкі выдаліце з апрацоўваемай тэрыторыі староннія прадметы (камяні, галінкі, арматуру і г.д.). Выкарыстоўвайце сродкі індывідуальнай абароны (акуляры, навушнікі, ахоўны абутак і адзенне). Старонні прадмет можа адскочыць ад нажа і нанесці сур'ёзныя траўмы, калі не выкарыстоўваць сродкі індывідуальнай абароны.

Выкарыстоўвайце газонакасілку толькі ў светлы час сутак або пры дастатковым штучным асвятленні.



Падчас працы ў радыусе 15 метраў не павінна знаходзіцца пабочных асоб, асабліва дзяцей. Да работы з газонакасілкай не дапускаюцца асобы, якія не дасягнулі 18 гадоў, а таксама асобы ў стане алкагольнага або наркатычнага ап'янення. Не рэкамендуецца працаваць з газонакасілкай у стане моцнай стомленасці або пасля прыёму медыкаментаў.



Нож газонакасілкі востры. Будзьце асцярожныя. Не падсоўвайце рукі і ногі пад дэку газонакасілкі падчас працы. Праводзячы любыя працы па абслугоўванні ці рамонце, у тым ліку пры замене нажа, апаражненні травазборніка і т.п., рухавік газонакасілкі неабходна заглушыць.

	<p>Бензін з'яўляецца надзвычай вогненебяспечным і выбуханебяспечным рэчывам.</p> <p>Запраўляйце паліўны бак у добра праветрываемым месцы, пры спыненым рухавіку.</p> <p>Не курыце, і не дапушчайце наяўнасці іскраў і агню зблізку і на месцы запраўкі.</p> <p>Разліты бензін выцірайце адразу.</p> <p>Побач з газонакасілкай не павінна знаходзіцца лёгкаўзгаральных вадкасцяў ці ёмістасцяў з газам, палівы ў адчыненых ёмістасцях і іншых гаручых матэрыялаў.</p>
	<p>Нож працягвае круціцца на працягу некаторага часу пасля выключэнні газонакасілкі. Не дакранайцеся да нажу датуль, пакуль ён цалкам не спыніцца.</p>
	<p>Даліце маторнае масла.</p> <p>Запраўляйце газонакасілку толькі неэтыляваным бензінам.</p>
	<p>Выхляпныя газы ўтрымоўваюць атрутны, угарны газ. Ніколі не запускайце газонакасілку ўнутры памяшкання.</p>



Падчас працы рухавіка глушыцель вельмі моцна награвеецца і застаецца гарачым некаторы час. Не дакранайцеся да глушыцеля пасля прыпынку рухавіка, даўце яму некаторы час астудзіцца.



Не працуйце падчас дажджу. Гэта можа прывесці да паломкі газонакасілкі. Сырая трава слізкая, што можа прывесці да страты раўнавагі і траўм.



Любы від рамонту газонакасілкі, акрамя чысткі, павінен вырабляцца ў аўтарызаваным сэрвісным цэнтры ELITECH з выкарыстаннем арыгінальных запчастак і аксесуараў.

Самастойнае ліквідацыю непаладак можа прывесці да яшчэ больш значным паломак газонакасілкі і не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.



Для ўтылізацыі акумулятара, здайце яго ў спецыяльна абсталяваны пункт прыёму.

**УВАГА!** Для прадухілення выпадковага запуску пры наладцы, транспартаванні, рэгуляванні ці рамонце машыны варта заўсёды адлучаць провад свечкі запальвання і размяшчаць яго так, каб выключыць яго кантакт са свечкай.

## АГУЛЬНЫЯ ПАЛАЖЭННІ.

- Перш, чым, прыступіць да эксплуатацыі машыны, уважліва вывучыце ўсю інфармацыю ў гэтым Пашпарце, знакі і размяшчэнне органаў кіравання агрэгатам. Пераканайцеся, што Вы засвоілі змест, і строга прытрымвайцеся атрыманых дадзеных.

- Захоўвайце гэты пашпарт у надзейным, недаступным для дзяцей месцы.

- Не дапушчайце, каб Вашы рукі ці ногі апыняліся зблізку рухаючыхся частак рухавіка ці нажа рэжучай дэкі. Заўсёды трымайцеся ў баку ад месца выкіду скошанай травы з корпуса рэжучай дэкі.

- Эксплуатаваць машыну могуць толькі людзі, якія дасягнулі ўзросту 18 гадоў, якія вывучылі правіламі яе эксплуатацыі.

- Дадзеная прылада не прызначана для выкарыстання людзьмі з абмежаванымі фізічнымі, сэнсарнымі ці разумовымі здольнасцямі, а таксама з недахопам досведу і ведаў абыходжання з падобнай тэхнікай, за выключэннем выпадкаў, калі яны знаходзяцца пад наглядом асобы, адказнай за іх бяспеку.

- Папярэдне ачысціце ўчастак, на якім збіраецца касіць траву. Вызваліце зону працы ад прадметаў (камянёў, цацак, дроту, і т.п.), якія могуць быць адкінутыя нажом.

- Упэўніцеся ў адсутнасці старонніх асоб у зоне працы. Спыняйце машыну, калі нехта з'яўляецца ў зоне яе працы.

- Заўсёды сачыце, каб выкідваемая скошаная трава вылятала не ў бок людзей. Не накіроўвайце струмень са скошанай травой на сцены ці якія-небудзь перашкоды. Захапляльныя нажом пры кручэнні прадметы, як камяні і т.п., могуць быць адкінутыя ад перашкоды ў бок аператара, што можа стаць прычынай траўмы. Заўсёды спыняйце кручэнне нажа пры руху па паверхні, пакрытай жвірам.

- Забаронена эксплуатацыя машыны, калі глушыцель, травазборнік, дэфлектар для выкіду травы і іншыя прылады бяспекі не спраўныя і не ўсталяваныя на рэгламентаваныя месцы.

- Выкарыстоўвайце газонакасілку толькі пры дзённым ці добрым штучным асвятленні.

- Забаронена эксплуатаваць машыну, калі аператар знаходзіцца пад уздзеяннем спітнага, наркатычных ці лекавых прэпаратаў.

- Заўсёды кіруйцеся разумным сэнсам. Немагчыма прадбачыць усе сітуацыі, якія могуць паўстаць перад Вамі. Калі Вы ў якой-небудзь сітуацыі адчулі сябе няўпэўнена, звернецеся за радам да адмыслоўца: дылера, механіку аўтарызаванага сэрвіснага цэнтра, дасведчанаму карыстачу.

- **УВАГА!** Аператар або карыстальнік нясе адказнасць за любыя няшчасныя выпадкі або шкоду, прычыненую іншым асобам або іх маёмасці ў працэсе эксплуатацыі газонакасілкі.

## ПРАЦА НА СХІЛАХ.

• Рух па схілах з'яўляецца адным з асноўных фактараў, якія прыводзяць да няшчасных выпадкаў, звязаных са стратай кіравання машынай і яе перакульваннем, якія могуць з'явіцца прычынай сур'ёзных траўм або смяротнага зыходу. Праца на любых схілах патрабуе дадатковага увагі. Калі вы не можаце ўтрымліваць машыну на схіле або адчуваеце сябе няўпэўнена, не выконвайце кашэнне.

• Перасоўвайцеся па схілах (з максімальным кутам нахілу 15°) уверх ці ўніз, ніколі не рухайцеся ўздоўж схілаў.

• Перад рухам папярэдне правярайце, ці няма на шляху руху машыны ям, канаў, калдобін ці іншых утоеных перашкод. На няроўнай паверхні машына можа перакуліцца. Высокая трава можа хаваць перашкоды.

• Не касіце мокрую траву. Колы могуць страціць счапленне з грунтам.

## БЯСПЕЧНЫ ЗВАРОТ З ПАЛІВАМ.

• Каб пазбегнуць траўмаў і матэрыяльнага ўрон, будзьце вельмі асцярожныя ў абыходжанні з бензінам. Бензін надзвычай вогненебяспечны, а яго пары - выбухованебяспечныя.

• Пры знаходжанні побач з газонакасілкай і выкананні любой працы, патушыце цыгарэты і іншыя крыніцы ўзгарання.

• Карыстайцеся толькі ёмістасцямі, спецыяльна прызначанымі для захоўвання бензіну і масла.

• Ніколі не здымайце крышку гарлавіны паліўнага бака і не далівайце паліва пры працуючым рухавіку. Перш чым запраўляць рухавік палівам, дайце яму астыць.

• Забаронена запраўляць машыну палівам у закрытым памяшканні!

• Забаронена захоўваць машыну ці ёмістасці з палівам у памяшканнях, у якіх маюцца крыніцы адкрытага полымя, іскры ці рэгуляваныя гарэлкі, напрыклад, награвальныя ці іншыя падобныя прыборы

• Пры пападанні паліва на адзенне неадкладна пераапраціцеся.

• Не дапушчайце перапаўнення паліўнага бака. Усталюйце крышку гарлавіны паліўнага бака на месца і шчыльна зацягніце яе.

## АГУЛЬНЫЯ ПРАВІЛЫ ПА ЭКСПЛУАТАЦЫІ І АБСЛУГОЎВАННІ.

• Ніколі не выконвайце якія-небудзь працы па абслугоўванні ці рамонце газонакасілку пры працавальным рухавіку.

• Не дапушчайце, каб на газонакасілцы збіраліся рэшткі травы, лісце ці іншае біялагічнае смецце, якое мае ўзгарэцца пры кантакце з гарачымі часткамі рухавіка/глушыцеля. Выдаляйце пырскі паліва ці масла і адыходы, прасякнутыя палівам. Перад тым як змяшчаць газонакасілку на захоўванне, дайце ёй астыць.

• У выпадку ўдару аб які-небудзь старонні прадмет спыніце машыну і агледзіце яе. Пры неабходнасці ўхіліце пашкоджанні перад аднаўленнем працы.

• Для забеспячэння бяспечнай працы газонакасілкі, усе гайкі і балты павінны быць шчыльна зацягнуты.

- Пэрыядычна правярайце стан кампанентаў травазборніка і дэфлектара для выкіду травы і пры неабходнасці замяняйце іх, выкарыстоўваючы запчасткі, рэкамендаваныя вытворцам.

- Нож газонакасілкі вельмі востры. Пры замене нажа ці яго элементаў заўсёды выкарыстоўвайце падручныя матэрыялы (драўляны брусок, тканіна і т.п.), каб заблакаваць кручэнне і апранайце ахоўныя пальчаткі, выяўляючы максімальную асцярожнасць.

- Апранайце адпаведныя сродкі індывідуальнай абароны (СІА) пры рабоце з газонакасілкай, уключаючы (як мінімум) трывалы абутак, абарону для вачэй і слыху.

- Выконвайце крайнюю асцярожнасць пры руху заднім ходам або падцягванні газонакасілкі на сябе.

- Спыніце нож, калі газонакасілку неабходна нахіліць для транспарціроўкі, пры скрыжаванні паверхняў, выдатных ад газона, а таксама пры транспарціроўцы газонакасілкі да месца касьбы і назад.

- Запускайце рухавік асцярожна, трымаючы ногі на дастатковай адлегласці ад нажа.

- Не нахіляйце газонакасілку пры запуску рухавіка.

**Увага!** Забаронена ўносіць змены ў канструкцыю прылады. Вытворца і пастаўшчык здымае з сябе адказнасць за якія ўзніклі ў выніку гэтага наступства (траўмы і пашкоджанні выраба). Выхад з ладу прылады пры занясенні змен у канструкцыю прылады не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

**Увага!** Выкарыстанне газонакасілкі ў любых іншых мэтах, не прадугледжаных прызначэнню прадукта вытворцам, з'яўляецца парушэннем умоў бяспечнай эксплуатацыі і спыняе дзеянне гарантыйных абавязанняў пастаўшчыка. Вытворца і пастаўшчык не нясуць адказнасці за пашкоджанні, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прылады не па прызначэнні. Выхад з ладу прылады пры выкарыстанні не па прызначэнні не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

### **Крытэрыі гранічнага стану**

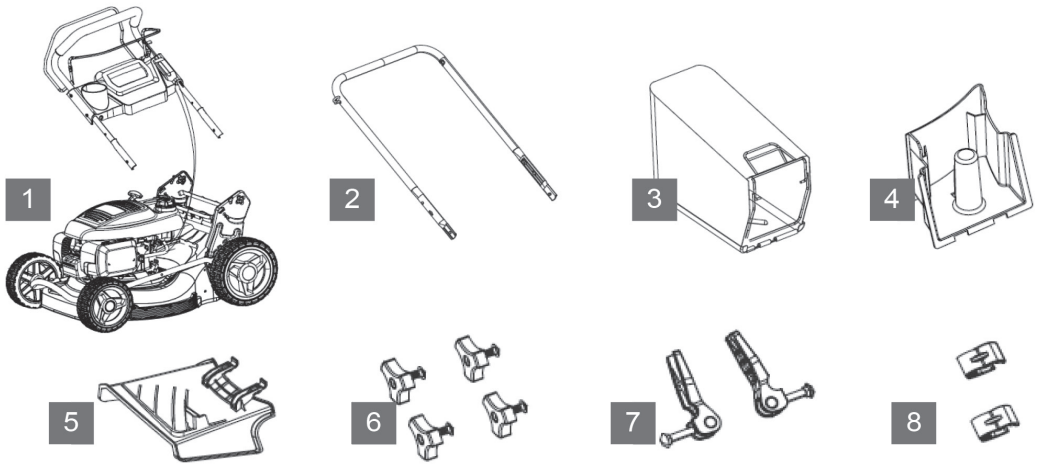
**Увага!** Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы выраба, механічных пашкоджанняў корпуса, уцечкі паліва з паліўнага бака, неабходна неадкладна спыніць рухавік і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH для ўхілення няспраўнасцяў.

## 3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 2

ПАРАМЕТРЫ / МАДЕЛІ	GL 2346CS	GL 2853CS
Код	E1601.026.00	E1601.027.00
Мадэль рухавіка	Honda GCVx 170	Honda GCVx 200
Тып рухавіка	4-тактны, OHV	
Аб'ём рухавіка, см <sup>3</sup>	166	201
Ном. магутнасць рухавіка пры 2800об/мін	2,4 кВт / 3,2 л.с.	2,8 кВт / 3,8 л.с.
Макс. крутоўны момант пры 2500 аб/мін, Н/м	11,1	12,7
Тып запуску рухавіка	Ручны	
Сістэма астуджэння	Прымусовая, паветраная	
Тып свечкі запальвання	BPR5ES	
Сярэднестатыстычны выдатак паліва	1,2 л/ч	1,4 л/ч
Аб'ём паліўнага бака, л	0,91	
Тып паліва	Неэтыляваны бензін AI92	
Аб'ём маслянага картэра, л	0,4	
Тып масла	SAE30 / SAE 10W30	
Прывад	На заднія колы	
Матэрыял рэжучай дэкі	Сталь з антыкаразійным пакрыццём	
Шырыня касьбы, см	460	530
Тып нажа	Трохсекцыйны, з абаронай ад удару і пашкоджанні вала	
Вышыня касьбы, мм	25-75 (7 прыступак)	
Сістэма змены вышыні касьбы	Цэнтральная	
Аб'ём травазборніка, л	60	70
Рэжымы касьбы	Збор у травазборнік, бакавы выкід, мульчавання	
Узровень шуму, дБ(А)	96	98
Узровень вібрацыі на дзяржальнях	5.09 м/с <sup>2</sup> , k=1.5м/с <sup>2</sup>	6.11 м/с <sup>2</sup> , k=1.5м/с <sup>2</sup>
Памер колаў (пярэдніх/задніх), мм	200 / 250	200 / 300
Колы на двухрадковых падшыпніках	Ёсць	
Матэрыял вобада колаў	Гума	
Ахоўны бампер на дэцы спераду	Ёсць	
Габарытныя памеры ў пакаванні (ДхШхВ), мм	900x555x510	920x620x580
Маса, кг	38	43

## 4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ



Рыс. 1

Табліца 3

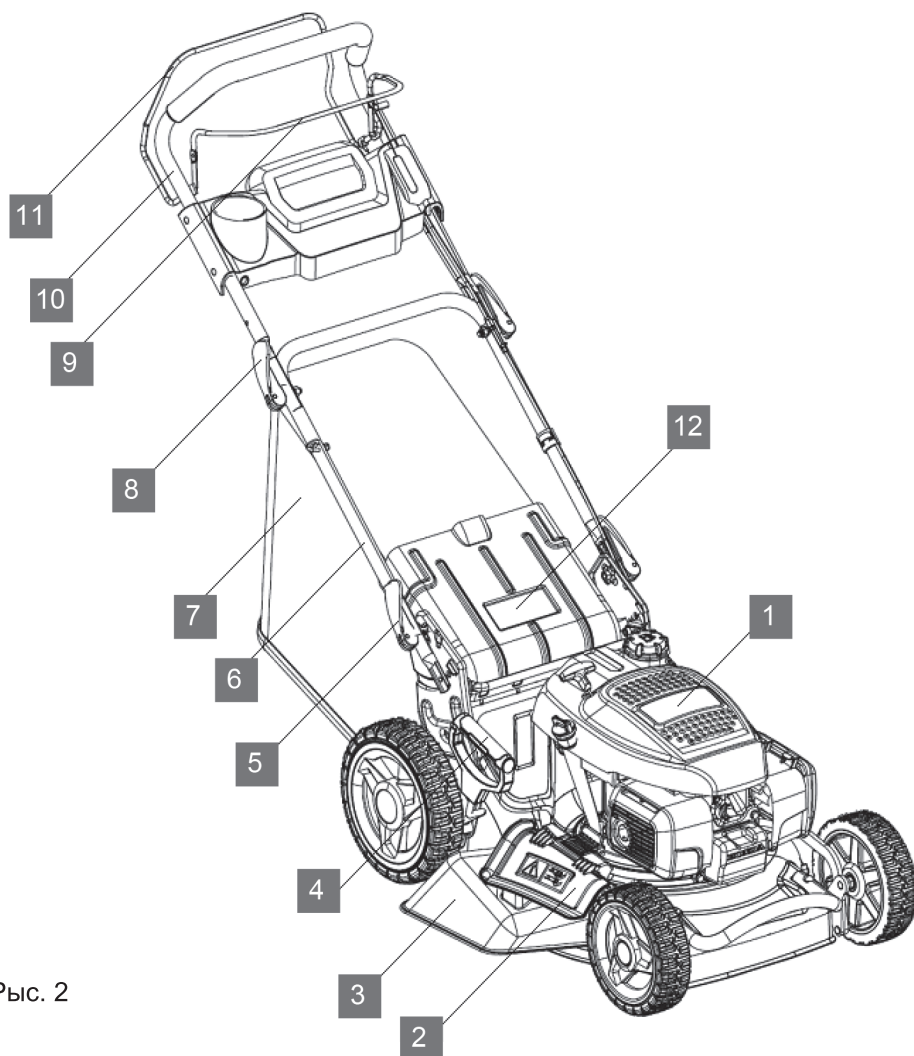
Найменне	GL 2346CS	GL 2853CS
1. Газонакасілка з дзяржальнямі кіравання	1 шт.	1 шт.
2. Стойка дзяржальняў кіравання	1 шт.	1 шт.
3. Травазборнік	1 шт.	1 шт.
4. Заглушка для мульчавання	1 шт.	1 шт.
5. Дэфлектар бакавога выкіду	1 шт.	1 шт.
6. Фігурныя гайкі з балтамі	---	4 шт.
7. Хуткараздымныя заціскі з балтамі	4 шт.	2 шт.
8. Заціскная кліпса	2 шт.	2 шт.
9. Пашпарт вырабы	1 шт.	1 шт.

**УВАГА!** Камплект пастаўкі можа быць зменены без папярэдняга апавяшчэння.

**Увага!** На дадатковыя расходныя аксэсуары, якія пастаўляюцца ў камплекце (дыскі, нажы, палотны і г.д.) гарантыйныя абавязацельствы не распаўсюджваюцца.



## 5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ



Рыс. 2

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1. Рухавік.                             | 7. Травазборнік.                   |
| 2. Крышка бакавога выкід.               | 8. Заціск дзяржальняў кіравання.   |
| 3. Дэфлектар бакавога выкід.            | 9. Рычаг прыпынку рухавіка.        |
| 4. Рычаг ўстаноўкі вышыні касьбы.       | 10. Дзяржальні кіравання.          |
| 5. Заціск стойкі дзяржальняў кіравання. | 11. Рычаг уключэння прывада колаў. |
| 6. Стойка дзяржальняў кіравання.        | 12. Крышка задняга выкід.          |

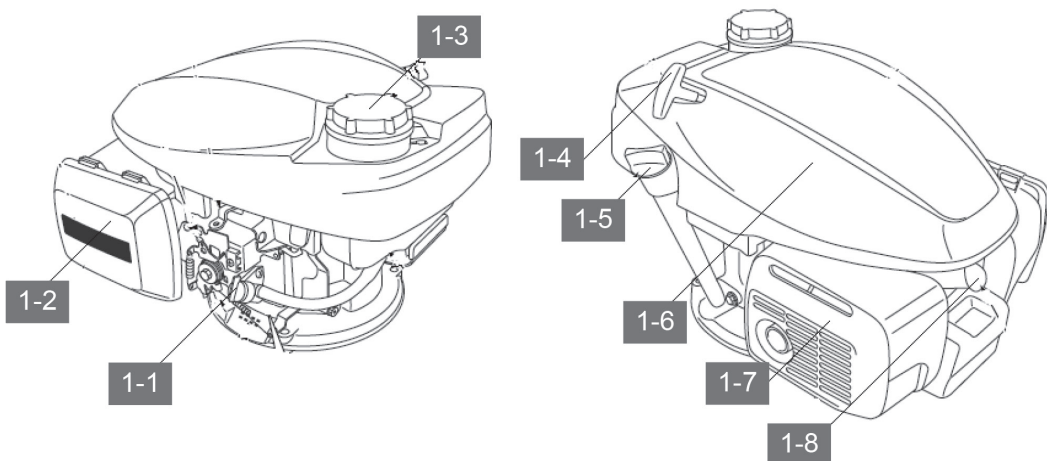


Рис. 3

- 1-1. Паліўны кран.
- 1-2. Паветраны фільтр.
- 1-3. Крышка паліўнага бака.
- 1-4. Дзяржальня стартэра.

- 1-5. Крышка/масляны шчуп.
- 1-6. Верхні кажух.
- 1-7. Глушыцель
- 1-8. Каўпачок свечкі запальвання.

## 6. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ

### УВАГА!

Усе прадукты ELITECH, абсталяваныя бензінавымі рухавікамі, праходзяць выпрабаванні. На заводзе-вытворца рухавікі тэстуюцца і наладжваюцца на працягу некалькіх хвілін. Таму магчыма, што на глушыцелі ці іншых частках рухавіка могуць з'явіцца малаважныя сляды эксплуатацыі. Просім прабачэння за гэты факт. Без гэтых налад і выпрабаванняў немагчыма ўвесці ў эксплуатацыю прылады, якія працуюць на бензіне.

### Распакоўка.

Праверце транспартнае пакаванне і выраб на прадмет пашкоджанняў. Асцярожна выміце пакавальныя матэрыялы, дэталі і выраб з пакавання. Заўсёды правярайце і выдаляйце ахоўныя транспартавальныя матэрыялы з рухавіка і рухаючыхся частак. Выкладзеце ўсе дэталі на чыстую працоўную паверхню.

Параўнайце прадметы з пералікам камплектацыі і пераканайцеся, што ўсе дэталі на месцы. Па магчымасці захавайце транспартнае пакаванне на выпадак гарантыйнага абслугоўвання, калі такое спатрэбіцца.

Калі якія-небудзь дэталі адсутнічаюць або пашкоджаны, звяжыцеся з любым афіцыйным дылерам ELITECH і не прыступайце да зборкі і эксплуатацыі выраба да таго часу, пакуль усе дэталі не будуць улічаныя, а пашкоджаныя дэталі заменены.

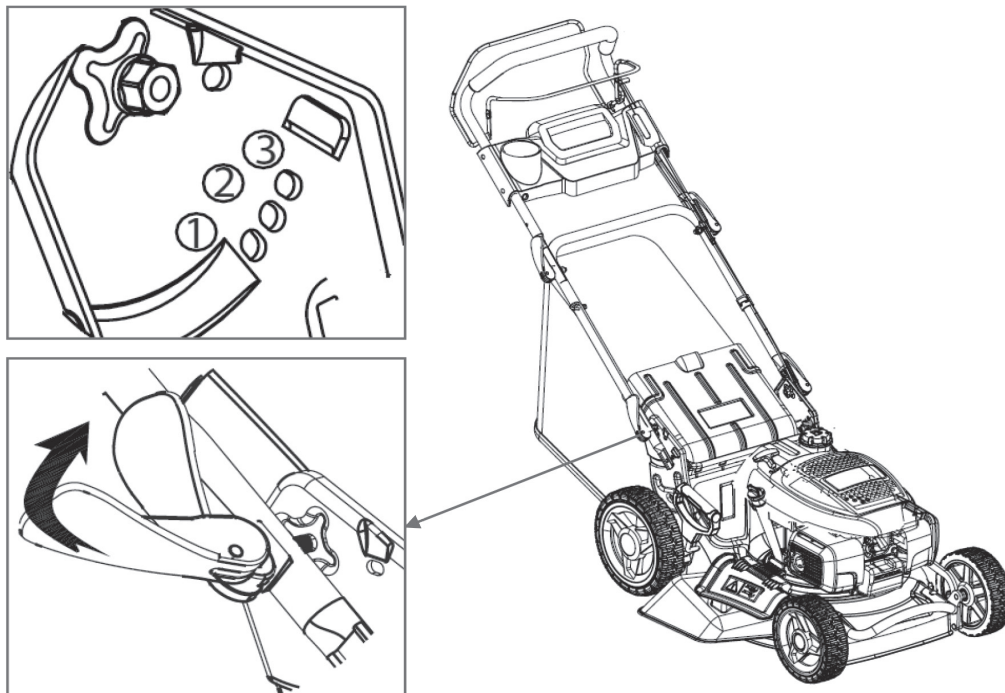
### УВАГА!

Трос рычага прыпынку рухавіка і трос рычага прывада колаў злучаныя з газонакасілкай. Будзьце асцярожныя. Не пашкодзіце тросы, здабываючы газонакасілку са каробкі.

### Зборка.

#### Устаноўка стойкі дзяржальняў кіравання (мадэль GL 2346CS).

- Сумясціце канцы стойкі з адтулінамі ў дэцы.
- Усталюйце ніжні фіксатар стойкі ў кранштэйны газонакасілкі - у адно з трох вуглавых становішчаў (з абодвух бакоў).
- Зафіксуйце стойку абодвух бакоў з дапамогай хуткараздымных заціскаў (рыс. 4).



Рыс. 4

#### Устаноўка стойкі дзяржальняў кіравання (мадэль GL 2853CS).

- Сумясціце адтуліны на канцах стойкі з адтулінамі ў дэцы.
- Зафіксуйце стойку абодвух бакоў з дапамогай фігурных гаек (рыс. 5).

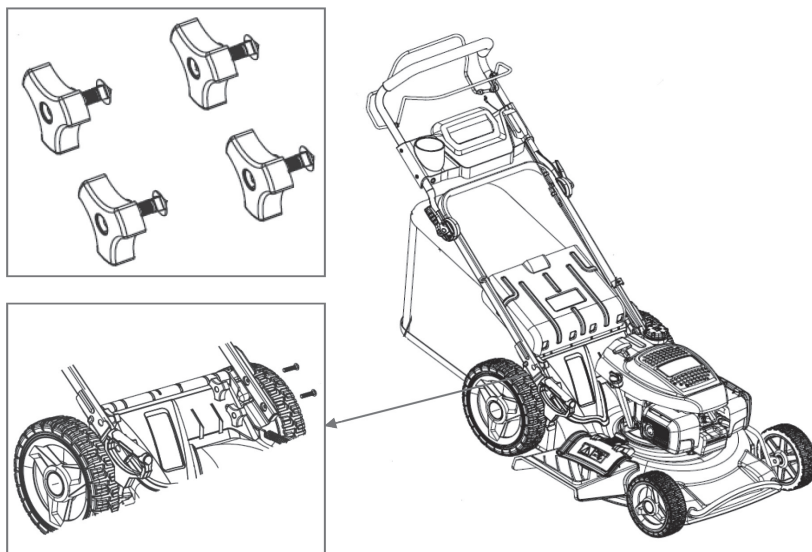


Рис. 5

### Устаноўка дзяржальняў кіравання.

- Усталюйце дзяржальні кіравання на стойку.
- Сумясціце крапежныя адтуліны і зафіксуйце дзяржальні кіравання з дапамогай хуткараздымных заціскаў (рыс. 6-8).
- Зафіксуйце трос рычага прывада колаў і трос рычага прыпынку рухавіка на стойцы дзяржальні кіравання, выкарыстоўваючы заціскныя кліпсы (рыс. 9).

Рис. 6

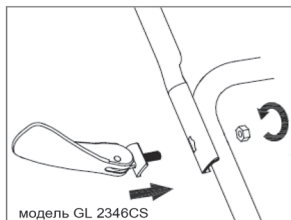


Рис. 7

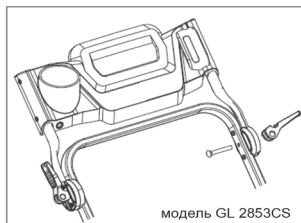


Рис. 8

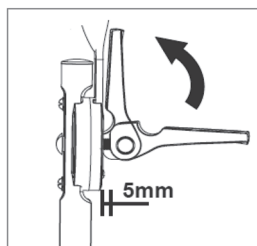
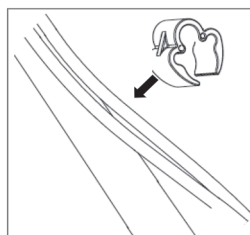
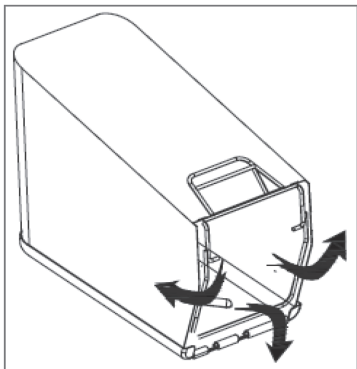


Рис. 9

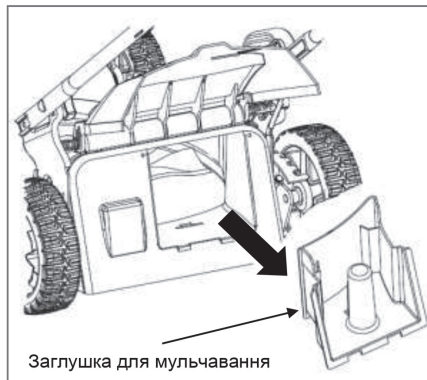


### Устаноўка травазборніка.

- Прымацуйце травазборнік да каркаса, замацаваўшы ўсе пластыкавыя злучэнні (рыс. 10).
- Падніміце крышку задняга выкіду і выньце заглушку для мульчавання (калі яна ўстаноўлена) (рыс. 11).
- Усталюйце травазборнік на газонакасілку і апусціце крышку задняга выкіду.



Рыс. 10



Рыс. 9

### Устаноўка дэфлектар бакавога выкіду.

Пры касьбе з функцыяй бакавога выкіду, неабходна ўсталяваць дэфлектар бакавога выкіду.

- Зніміце травазборнік.
- Усталюйце заглушку для мульчавання і зачыніце крышку задняга выкіду (рыс. 12).
- Падніміце крышку бакавога выкіду.
- Замацуйце дэфлектар на газонакасілку і апусціце крышку бакавога выкіду (рыс. 13).

### Устаноўка вышыні касьбы.

#### УВАГА!

Дакрананне нажа пры ім кручэнні можа прывесці да сур'ёзных траўмаў. Перад рэгуляваннем касьбы загнушыце рухавік і дачакайцеся поўнага прыпынку нажа.

- Выцягніце рычаг усталёўкі вышыні касьбы вонкі ад кола, затым перамесціце яго наперад ці назад, каб адрэгуляваць вышыню касьбы.
- Усталюйце яго ў любое з 7 палажэнняў для дасягнення жаданай вышыні касьбы, у пазу на фіксууючай пласціне (рыс. 14).

### УВАГА!

Не рэкамендуецца касіць траву на самым нізкім становішчы дэкі, калі газон толькі што сфарміраваны, калі гэта першае кашэнне ў сезоне або калі кашэнне вырабляецца ў засушлівы час. Пры перарослай траве і працы ў рэжыме мульчавання рэкамендуецца касіць пазтапна, скошваючы за раз толькі 1/3 вышыні якая вырасла травы

### Маторнае масла.

#### УВАГА!

Газонакасілка пастаўляецца без масла ў картэры рухавіка. Перад першым выкарыстаннем неабходна заліць рэкамендаванае масла для 4-тактных рухавікоў паветранага астуджэння ў картэр рухавіка ў аб'ёме, паказаным у тэхнічных характарыстыках.

Забараняецца запускаяць рухавік газонакасілкі без масла або з нізкім узроўнем масла. Узровень масла ў рухавіку неабходна правяраць перад кожным запускам або праз кожныя 8 гадзін працы газонакасілкі.

Выкарыстоўвайце толькі рэкамендаванае чыстае маторнае масла для 4-тактнага рухавіка паветранага астуджэння.

Забараняецца змешваць розныя гатункі масла і маслы ад розных вытворцаў.

**ПАМ'ЯТАЕЦЕ:** Выйсце са строю рухавіка па прычыне парушэння вышэйвыкладзеных пунктаў, не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

### Рэкамендаванае маторнае масла:

Табліца 4

ELITECH 4T Стандарт	SAE30 мінеральнае	летняе	код 2001.000300 (1 л)
ELITECH4T Прэміум	SAE10W30 паўсінтэтычнае	усесезоннае	код 2001.000200 (0,6 л), код 2001.000100 (1 л)

## Праверка ўзроўню масла, запраўка маторнага масла ў картэр рухавіка.

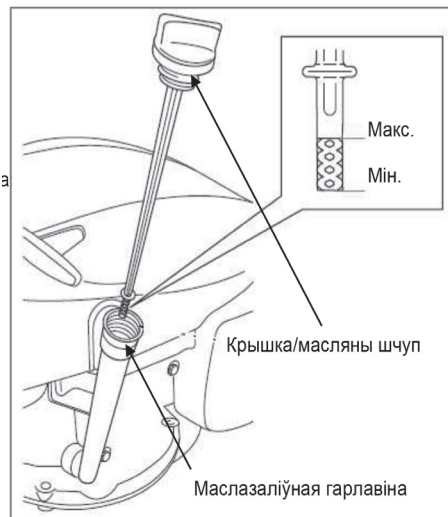
• Усталюйце газонакасілку на роўную гарызантальную паверхню.

• Адкрыўце крышку масланаліўной гарлавіны, выміце масляны шчуп і працярыце яго чыстай сухой тканінай.

• Устаўце шчуп у маслазаліўную гарлавіну, не закручваючы яго, і зноў выміце шчуп.

Праверце узровень масла. Ён павінен знаходзіцца паміж максімальнай і мінімальнай адзнакай кантрольнага шчупа бліжэй да верхняй адзнакі (рыс. 15). неабходнасці павольна даліце маторнае масла, пачакайце адну хвіліну, а затым зноў праверце ўзровень масла.

• Закруціце пробку масланаліўной гарлавіны.



Рыс. 15

## УВАГА!

Каб падоўжыць тэрмін службы вашага рухавіка, рэкамендуецца замяніць маторнае масла праз 5 гадзін працы пасля першай запраўкі. Далей замену масла вырабляць паводле рэгламенту (гл. раздзел «Тэхнічнае абслугоўванне»).

## Запраўка палівам.

### УВАГА!

Перад запраўкай машыны палівам, яшчэ раз уважліва прачытайце раздзел 2. **РЭКАМЕНДАЦЫІ ПА ТЭХНІКЕ БЯСПЕКІ, пункт «БЯСПЕЧНЫ ЗВАРОТ З ПАЛІВАМ»**

Парушэнне дадзеных прадпісанняў можа прывесці да ўзгарання і іншых, самых сур'ёзных наступстваў, адказнасць за якія цалкам і цалкам ляжа на карыстальніка.

Вытворца не нясе адказнасць за парушэнне правілаў тэхнікі бяспекі. Усе наступствы гэтых парушэнняў не з'яўляюцца гарантыйным выпадкам.

У якасці паліва для газонакасілкі выкарыстоўвайце неэтыляваны бензін AI 92.

• Усталюйце газонакасілку на роўную гарызантальную паверхню.

• Ачысціце вобласць вакол гарлавіны бака. Бруд вакол гарлавіны можа патрапіць у паліва і прывесці да збояў у працы.

• Адкруціце крышку паліўнага бака.

• Для запраўкі выкарыстоўвайце каністру з доўгім горлачкам або варонку. Узровень паліва не павінен перавышаць верхні ўзровень гарлавіны паліўнага бака, і быць не вышэй за 50 мм да краю гарлавіны (рыс. 16).

• Пасля запраўкі палівам закруціце крышку паліўнага бака.

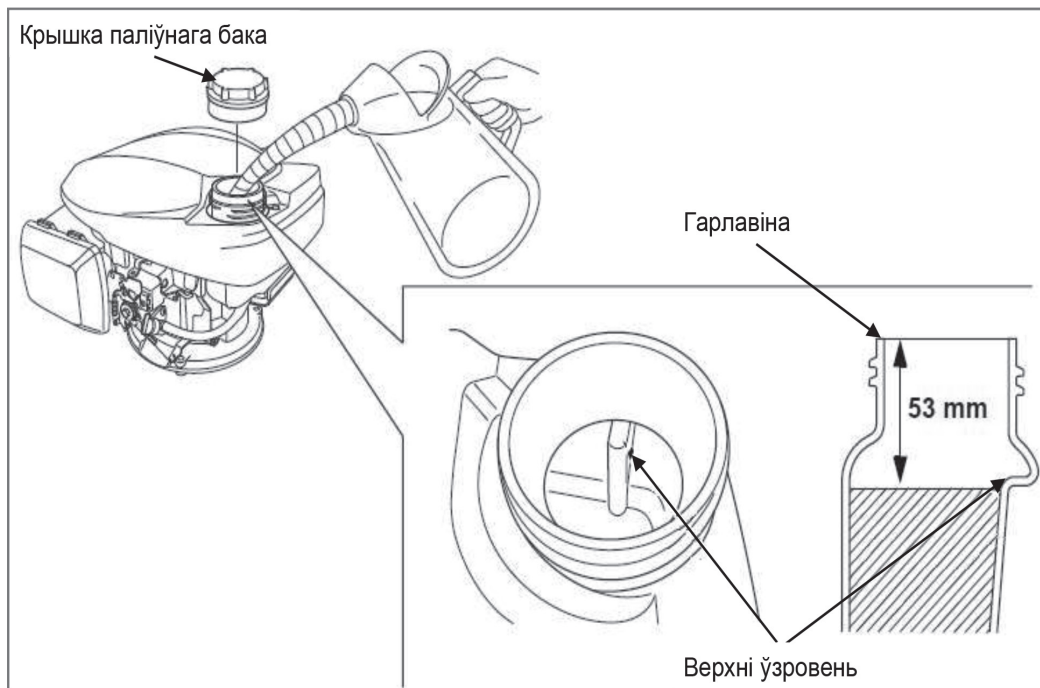
• Пратрыце крышку і вобласць вакол гарлавіны бака.

• Праверце бак і паліваправод на наяўнасць уцечак.



### УВАГА!

Не захоўвайце паліва бялей аднаго месяца. Заўсёды выкарыстоўвайце чысты, свежы неэтыляваны бензін. Набывайце паліва толькі ў той колькасці, якую можаце выкарыстоўваць на працягу 30 дзён.



Рыс. 16

## 7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

### УВАГА!

Перад пачаткам працы з газонакасілкай пераканайцеся ў адсутнасці старонніх асоб на апрацоўванай тэрыторыі. Калі ў зоне скошвання знаходзяцца людзі ці хатнія жывёлы, неадкладна спыніце машыну і не аднаўляйце працу, пакуль тэрыторыя не вызваліцца.

### ПЕРАД ЗАПУСКАМ РУХАВІКА ЗАЎСЕДЫ ПРАВЯРЯЙЦЕ НАСТУПНАЕ:

- пераканайцеся ў адсутнасці ўцечак масла ці паліва (пырскі ці падцёкі, якія засталіся пасля запраўкі, варты насуха выцерці чыстай тканінай);
- пераканайцеся ў адсутнасці незамацаваных дэталей. Усе балты і гайкі павінны быць закручаныя;
- правярце ўзровень паліва і ўзровень масла;



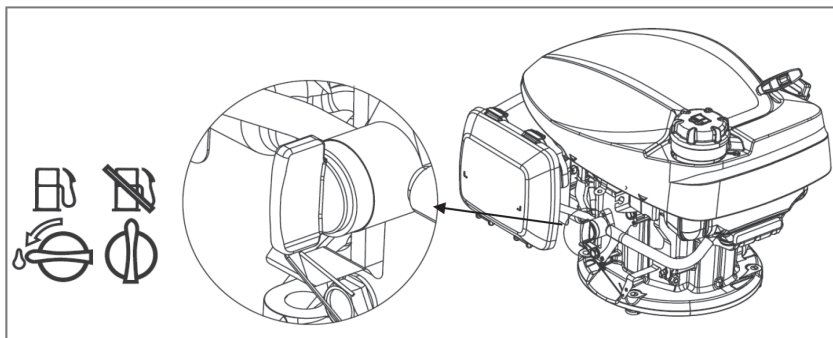
- пераканайцеся, што каўпачок свечкі запальвання шчыльна прылягае да свечкі запальвання;
- газонакасілка павінна быць ачышчана ад бруду, наліплай лістоты і іншага, для прадухілення магчымага ўзгарання;
- пераканайцеся, што месца запуску знаходзіцца не менш за ў 3-5 метрах ад месца запраўкі палівам;
- пераканайцеся, што нож газонакасілкі добра заменчаны і збалансаваны,
- прыбярыце з працоўнай зоны ўсе прадметы, якія могуць быць адкінутыя нажом ці ўчапіцца за яго.

### Запуск рухавіка.

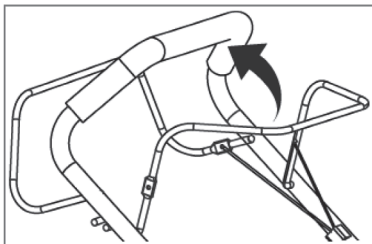
- Усталюйце газонакасілку на роўную гарызантальную паверхню.
- Перавядзіце вентыль паліўнага крана ў становішча ON «адкрыта» (рыс. 17).
- Левай рукой націсніце і ўтрымлівайце рычаг супыну рухавіка (рыс. 18).

Правай рукой пацягніце за ручку стартара да адчувальнага супраціў, затым вярніце яе назад на выцягнутую руку і рэзка тузаніце (рыс. 19). Рухавік запусціцца. Нож пачне круціцца адначасова з запускам рухавіка. Калі рухавік не запусціўся з першага рыўка за ручку стартэра, паспрабуйце працэдуру запуску рухавіка (магчыма, запатрабуецца некалькі разоў).

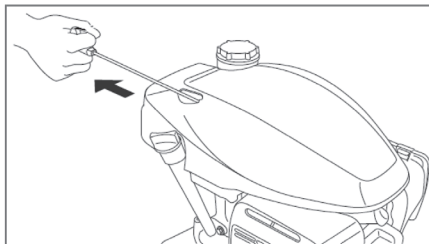
Пасля запуску рухавіка акуратна вярніце ручку стартэра ў ранейшае становішча.



Рыс. 17



Рыс. 18



Рыс. 19

**Увага!** Пры запуску рухавіка газонакасілкі, не націскайце рычаг прывада колаў!

**Увага!** Калі рухавік не запускаецца пасля некалькіх спроб, то чыннікам можа быць лішак паліва і залітая свечка запальвання ў рухавіку. У гэтым выпадку выканайце наступныя дзеянні:

- Адпусціце рычаг спынення рухавіка.
- Зніміце каўпачок высакавольтнага провада са свечкі запальвання і свячным ключом адкруціце свечку запальвання.
- Прасушыце свечку запальвання і шчыльна закруціце яе на месца, не прыкладаючы занадта вялікага намаганні, каб не пашкодзіць разьбу цыліндру.
- Усталойце каўпачок высакавольтнага провада на свечку, і паспрабуйце працэдуру запуску.

### **УВАГА!**

Першыя 5 гадзін працы рухавіка з'яўляюцца часам, на працягу якога адбываецца прызаробка дэталей сябар да сябра Таму на гэты перыяд выконвайце наступныя патрабаванні:

Не перагружайце рухавік працяглай бесперапыннай працай пры касьбе густой і перарослай травы.

**Не працуйце без нагрузкі.**

Пасля працы на працягу 5 гадзін эксплуатацыі выдаліце алей з картэра рухавіка і заліце свежае масла.

### **Прыпынак рухавіка.**

• Для прыпынку рухавіка адпусціце рычаг супыну рухавіка, рухавік аўтаматычна спыніцца (рыс. 20).

### **Уключэнне / выключэнне прывада колаў.**

- Запусціце газонакасілку, як апісана вышэй.
- Адной рукой моцна прыцісніце рычаг спынення рухавіка да дзяржальні кіравання (п1, рыс. 21).
- Вольнай рукой прыцісніце рычаг прывада колаў да дзяржальні кіравання (п2, рыс. 21).
- Прывад колаў уключыцца і газонакасілка пачне рух.

Для спынення руху газонакасілкі адпусціце рычаг прывада колаў. Калі пры гэтым Вы будзеце працягваць утрымліваць рычаг прыпынку рухавіка, газонакасілка спыніцца, але рухавік будзе працягваць працаваць, і нож будзе працягваць круціцца.

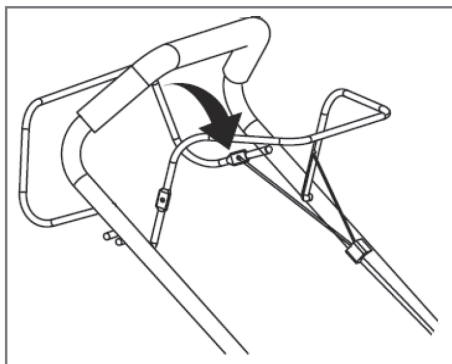


Рис. 20

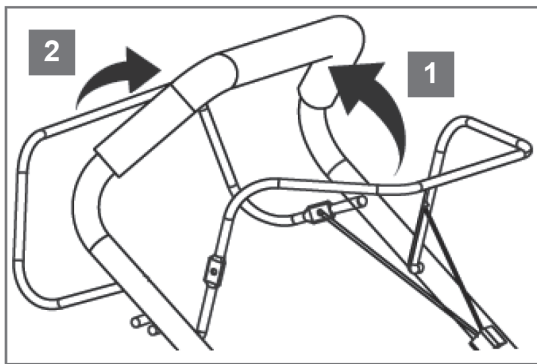


Рис. 21

### **Рэжым з выкідам скошанай травы ў бок.**

Гэта самы часта прымяняецца метад касьбы травы, які забяспечвае максімальную прадукцыйнасць.

Для працы ў рэжыме бакавога выкіду неабходна:

- Зняць травазборнік.
- Усталяваць заглушку для мульчавання (крышка задняга выкіду будзе заглушку прытрымваць).
- Падняць крышку на дэцы і ўсталяваць дэфлектар бакавога выкіду (каб выступы дэфлектара былі ў зачэпленні з воссю, на якой мацуецца крышка).

Разам з тым трэба прымаць да ўвагі, што пры касьце перарослай травы, яе аб'ём будзе вялікі, на газоне скошаная трава пры выкідзе ўбок можа быць выглядзе сфармаваных куч і калі іх не прыбраць своєчасова, то трава страціць зялёнае адценне, а газон - ахайны выгляд.

### **Кашэнне газона ў рэжыме збору травы ў травазборнік.**

Пры такім метадазе скошаная трава пападае стагу ў травазборнік. Але трэба прымаць да ўвагі, што прадукцыйнасць пры такім метадазе падае ў 3-4 разу, т.к. утылізуецца.

- Зніміце дэфлектар бакавога выкіду і апусціце крышку бакавога выкіду.
- Падніміце крышку задняга выкіду і выміце заглушку для мульчавання.
- Усталюйце травазборнік

### **Апаражненне травасборніка.**

**Увага!** Перш чым здымаць травазборнік, спыніце рухавік і пачакайце, пакуль кручэнне нажа спыніцца.

Каб зняць травазборнік, адной рукой падніміце крышку задняга выкіду, а іншы прыпадніміце травазборнік, узяўшыся за ручку травазборніка. Апаражніце травазборнік і ўсталюйце яго зваротна.

**Увага!** Калі адтуліна ў дэке засмечана рэшткамі травы, ачысціце яго з дапамогай шчоткі. Не выдаляйце рэшткі травы з корпуса газонакасілкі ці з нажа ўручную ці нагой. Выкарыстоўвайце для гэтага прыдатныя інструменты, такія як шчотка або венік. Каб скошаную траву можна было без працы збіраць у травазборнік, адтуліна і ўнутраная частка корпуса дэкі газонакасілкі павінна рэгулярна чысціцца ад рэштак скошанай травы.

**УВАГА!** Рэгулярна чысціце ўнутраную паверхню травазборніка ад наліплай травы і смецця, т.к. ад інтэнсіўнасці праходжання паветра праз матэрыял травазборніка напружаны залежыць прадукцыйнасць аграгата ў рэжыме збору скошанай травы.

Кашэнне газона ў рэжыме мульчавання.

Мульчавання з'яўляецца больш прагрэсіўным рэжымам касьбы, у тым ліку пры камерцыйным выкарыстанні газонакасілкі, т.я. апрацоўка ўчастку праводзіцца таксама хутка, як пры касьбе з выкідам убок, але няма адукацыі камякоў на траўніку і няма неабходнасці ў частых прыпынках пры працы, каб апаражніць травазборнік.

Мульчавання - гэта працэс, пры якім скошаная трава здрабняецца, за кошт адмысловай формы нажа і ўнутранай паверхні дэкі, у выніку чаго скошаная трава з'яўляецца угнаеннем. Асноўная рэкамендацыя - кашэнне павінна быць сістэматычным і трава не павінна быць перарослай.

Рэжым мульчавання эфектыўны пры барацьбе з пустазеллем і забяспечвае эканомію часу апрацоўкі ўчастку ў параўнанні з іншымі метадамі касьбы травы.

Для працы ў рэжыме мульчавання:

- Зніміце травазборнік.
- Усталюйце заглушку для мульчавання і зачыніце вечка задняга выкіду.
- Дэфлектар бакавога выкіду павінен быць зняты, а крышка бакавога выкіду зачынена.

### **Саветы па эксплуатацыі.**

• Пазбягайце касьбы мокрай травы, бо яна будзе прыліпаць да ніжняй часткі рэжучай дэкі, што паўплывае на прадукцыйнасць касьбы і збору скошанай травы ў травазборнік.

• Выкарыстоўвайце толькі добра заменчаны нож, які знаходзіцца ў добрым стане. Гэта прадухіліць парушэнне структуры травы і пажаўценне газона.

• Старайцеся касіць па прамых лініях, каб вынік выглядаў прыгожа і ахайна. Пры гэтым паласы Скошванне заўсёды павінны перакрываць адзін аднаго на некалькі сантыметраў, каб пазбегнуць неапрацаваных участкаў.

• Для атрымання здоровага газона, скошваюць не больш за 1/3 вышыні травы за адзін праход.

• Кашэнне высокай травы (больш за 15 см) рэкамендуецца праводзіць у два этапы. Спачатку вырабіць кашэнне на максімальнай вышыні з выкарыстаннем бакавога выкіду (вялікая колькасць зразанай травы хутка напоўніць травазборнік, а доўгія сцеблі могуць стварыць засор). Праз некаторы час, калі зрэзаная трава падсохне, трэба паўтарыць праход на максімальнай вышыні касьбы, але са зборам травы ў травазборнік. Газонакасілка ў гэтым выпадку працуе як пыласос, а падсохлая трава лепш здрабняецца, займае меншы аб'ём і добра ўкладваецца ў травазборнік.

• Пры касьбе вялікага пляца пачынайце з знешняга краю і касіце па гадзіннікавай стрэлцы, каб скошаная трава не пападала на кусты, платы ці пад'язныя дарожкі. Пасля двух праходаў пераклучыцеся на рух супраць гадзіннікавай стрэлкі, пакуль увесь плошча не будзе цалкам скошана.

• Пры выкарыстанні бакавога выкідку, накіроўвайце скошаную траву на ўжо скошаны ўчастак.

• Падтрымлівайце чысціню рэжучай дэкі газонакасілі і выдаляйце наліплую траву. Адклады не толькі абцяжарваюць запуск газонакасілі, яны зніжаюць прадукцыйнасць касьбы і абцяжарваюць збор травы ў травазборнік.

• Заўсёды спыняйце рухавік пры пераездзе з аднаго ўчастку эксплуатацыі на іншы, т.к. гэта прадухіліць дотык нажа пры ім кручэнні аб барджурныя камяні, тратуарную плітку і т.п.

## 8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎАННЕ

### УВАГА!

Любое тэхнічнае абслугоўванне варта праводзіць толькі пры спыненым рухавіку і са знятым провадам свечкі запальвання.

Табліца 5

Наименование узла и операция. Выполняйте обслуживание через каждый указанный месяц или количество моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.		Перед каждым запуском	Первый месяц или 5 моточасов	Каждые 3 месяца или 25 моточасов	Каждые 6 месяцев или 50 моточасов	Каждый год или 100 моточасов
Масло	Проверка	●				
	Замена		●		● (1)	
Фильтр воздушный	Проверка	●				
	Очистка			● (2)		
	Замена					●
Свеча зажигания	Проверка				●	
	Замена					●
Топливный бак / фильтр	Очистка / замена при необходимости					● (3)
Регулировка зазора клапанов						● (3)

(1) Сэрвіснае абслугоўванне павінна ажыццяўляцца часцей, пры інтэнсіўнай эксплуатацыі.

(2) Сэрвіснае абслугоўванне павінна ажыццяўляцца часцей, пры працы ў пыльных умовах.

(3) Дадзены від работ павінен выконвацца ў аўтарызаваным сэрвісным цэнтры ELITECH.

**Увага!** Газонакасілку варта старанна чысціць кожны раз пасля яе выкарыстання.

Не дапушчайце, каб скошаная трава і іншае смецце становіліся сухімі і цвёрдымі ні на адной з паверхняў газонакасілкі.

Засохлыя рэшткі травы і бруд могуць пагоршыць працу газонакасілкі.

Пераканайцеся, што ў травазборніку няма астаткаў травы. Асабліва гэта актуальна, калі збіраецца пакінуць газонакасілку на захоўванне ў восеньска-зімовы перыяд, калі скошаная трава будзе прэз, з'явіцца цвіль, што можа быць прычынай выхаду са строю электрычнай сістэмы і рухавіка, а таксама праблемай запуску газонакасілкі вясной.

Рэгулярна правярайце стан унутранай часткі рэжучай дэкі газонакасілкі і мацаванне нажа.

Ніколі не чысціце газонакасілку бруёй вады ці мыйкай высокага ціску (заўсёды ёсць рызыка траплення вады на рухавік, а ён заўсёды павінен заставацца сухім).

Не выкарыстоўвайце агрэсіўныя чысцячыя сродкі!

У пазбяганне ўзгарання сочыце за тым, каб на рухавік, рэбры астуджэння, вобласць вакол паліўнага бака глушыцель не пападалі трава, лісце, масла (змазка).

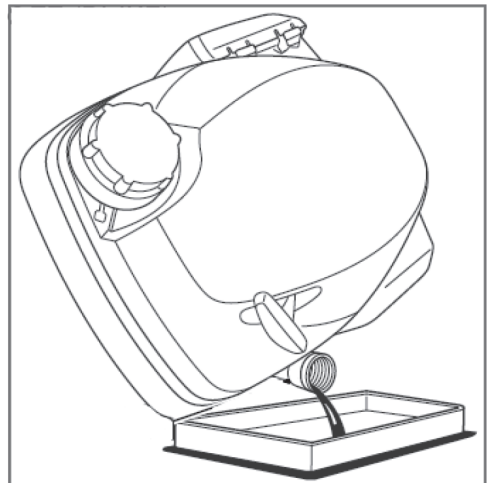
### **Замена маторнага масла.**

#### **УВАГА!**

Даўце рухавіку папрацаваць некалькі хвілін перад заменай алею. Замена маторнага масла рэкамендуецца вырабляць на прагрэтым рухавіку.

Замену маторнага масла выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

- Выпрацуйце ці зліце рэшткі паліва.
- Адлучыце кабель ад свечкі запальвання.
- Павярніце рычаг паліўнага клапана ў становішча OFF (ВЫКЛ).
- Адкрыце крышку масланаліўной гарлавіны.
- Нахіліце газонакасілку на бок і зліце Адпрацаванае масла з картэра рухавіка праз масланаліўную гарлавіну ў загадзя падрыхтаваную ёмістасць (рыс. 22).
- Заліце новае маторнае масла і праверце яго ўзровень.



Рыс. 22

- Запусціце рухавік і дайце яму крыху папрацаваць.
- Заглушыце рухавік, пачакайце адну хвіліну і праверце ўзровень масла. даліце яго.
- Адпрацаваны маторнае масла утылізуйце паводле дзейных правілаў па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

**УВАГА!** Больш эфектыўным спосабам замены масла ў рухавіку з'яўляецца выкарыстанне спецыяльных шпрыцоў для выдалення масла з катэра, т.я. няма неабходнасці газонакасілку пераварочваць, калі нярэдка выпадакі, што масла трапляе ў глушыцель і на паверхню паветранага фільтра, што абцяжарвае запуск у далейшым. Шпрыцы ў вялікім асартыменце можна набыць у любой краме, які прадстаўляе аксэсуары для аўтамабіляў.

**УВАГА!** Ніколі не нахіляйце рухавік на бок, дзе размешчаны паветраны фільтр, т.я. фільтр, прасякнуты маслам, ужо не прыдатны да эксплуатацыі і падлягае замене!

### **Абслугоўванне паветранага фільтра.**

#### **УВАГА!**

Забруджаны паветраны фільтр змяншае прадукцыйнасць рухавіка з-за памяншэнні падачы паветра ў карбюратар. Для забеспячэння звычайнай працы карбюратара неабходна рэгулярна абслугоўваць паветраны фільтр.

#### **УВАГА!**

Эксплуатацыя рухавіка без паветранага фільтра забаронена! Эксплуатацыя без паветранага фільтра або з пашкоджаным паветраным фільтрам дазволіць бруд патрапіць у рухавік, што паскорыць яго знос. Гэты тып пашкоджанняў не з'яўляюцца гарантыйнымі.

- Зніміце крышку паветранага фільтра, адлучыўшы дзве верхнія і дзве ніжнія зашчапкі.
- Зніміце фільтр. Акуратна праверце фільтр на адсутнасць парываў і пашкоджанняў;
- Пастукайце некалькі разоў фільтрам па цвёрдай паверхні, каб выдаліць бруд, або злёгка прадуйце фільтр сціснутым паветрам пад ціскам не больш за 2 атм. фільтр занадта брудны, заменіце яго.
- Вільготным рыззём выдаліце бруд з корпуса і крышкі паветранага фільтра. Будзьце ўважлівыя і не дапушчайце трапленні бруду ў паветравод, кіроўны ў карбюратар.
- Усталюйце на месца фільтр і крышку паветранага фільтра (рыс. 23).



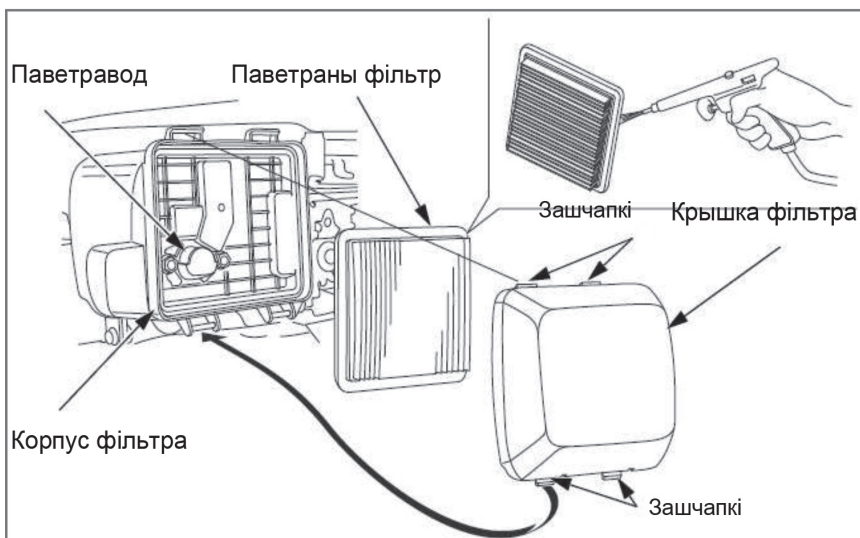


Рис. 23

### Абслугоўванне свечкі запальвання.

Падчас працы рухавіка свечка запальвання награвяецца да высокай тэмпературы. Неабходна захоўваць асаблівую асцярожнасць, каб пазбегнуць атрымання апёкаў. Абслугоўванне свечкі запальвання неабходна праводзіць на халодным рухавіку.

- Зніміце са свечкі каўпачок высокавольтнага провада.
- Ачысціце паверхню каля свечкі запальвання.
- Вывярніце свечку запальвання супраць гадзіннікавай стрэлкі з дапамогай свечнага ключа.
- Агледзіце свечку запальвання. Пры наяўнасці расколін ці сашпіліўшы замяніце свечку на новую. У выпадку далейшага выкарыстання здзейсніце ачыстку металічнай шчоткай.
- Праверце зазор паміж электродамі свечкі запальвання. Ён павінен складаць 0,7-0,8 мм (рис. 24). Пры неабходнасці адрэгулюйце зазор.
- Замяніце свечку, калі ёсць сколы керамічнага ізалятара або электроды маюць няроўнасці і прагарэлі.
- Асцярожна ўкруціце свечку запальвання па гадзіннікавай стрэлцы ад рукі да ўпора. Пераканаўшыся ў правільнай усталёўцы свечкі запальвання па раз'бярстве, шчыльна зацягніце яе свячным ключом. Недастатковая зацяжка свечкі запальвання можа прывесці да яе перагрэву і пашкоджання рухавіка.
- Шчыльна надзеўце каўпачок высокавольтнага провада на свечку.



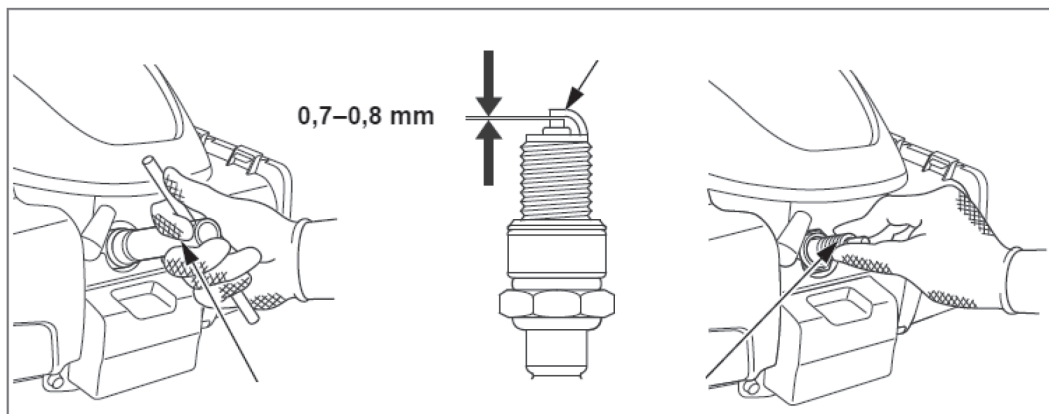


Рис. 24

### Замена нажа.

**УВАГА!** Для зняття і ўстаноўкі нажа заўсёды выкарыстоўвайце працоўныя пальчаткі! Заўсёды звяртайцеся з нажом асцярожна, вострыя беражкі могуць прывесці да траўмаў!

Калі нож газонакасілки затупіўся без бачных слядоў удараў аб цвёрдыя прадметы і змены геаметрыі, яго можна самастойна зняць і завастрыць плоскім напільнікам з дробным насяканнем (аксамітны) арыентуючыся на кірунак і кут першапачатковага завастрывання нажа.

Калі ж пашкоджанні нажа значнейшыя, то па меркаваннях бяспекі такі нож варта замяніць. Для дасягнення аптымальных вынікаў касьбы рэкамендуецца рэгулярна прывярцаць стан нажа перад кожным ужываннем газонакасілки.

Заменіце нож праз 50 гадзін працы ці праз 2 гады, у залежнасці ад таго, што адбудзецца раней, незалежна ад яго стану.

Калі нож трэснуў або пашкоджаны, заменіце яго новым.

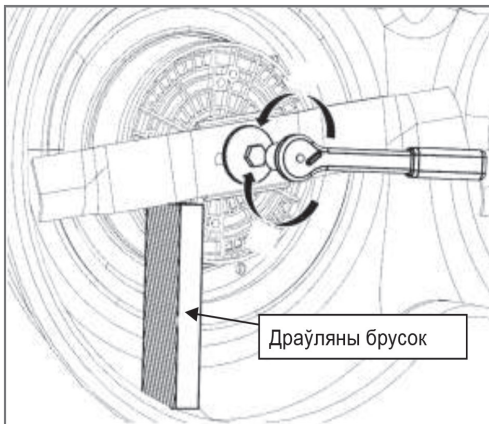
Пашкоджаныя ляза не толькі дрэнна рэжуць, але і выклікаюць празмерную вібрацыю і незканамічную працу рухавіка.

Падтрымлівайце вастрыню нажа. Стан нажа і ступень яго завастрывання ўплывае на прадукцыйнасць газонакасілки.

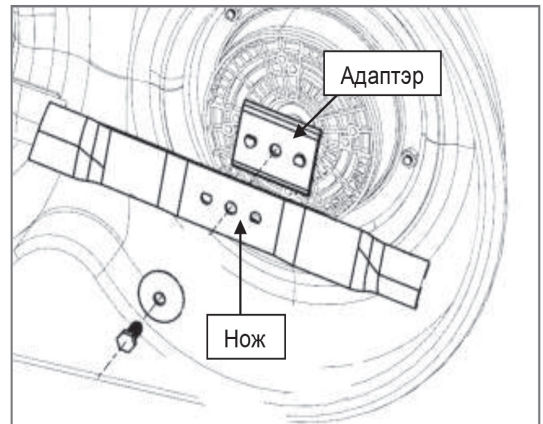
- Зніміце са свечкі запальвання каўпачок высакавольтнага провада.
- Надзеўце ахоўныя пальчаткі. Каб не пашкодзіць рукі, можна наматаць на нож у вобласці рэжучых кромак тканіну.
- Нахіліце газонакасілку так, каб дзяржальні ляглі на зямлю. Прыцісніце дзяржальні цяжкім прадметам так, каб выключыць магчымасць пераварочвання газонакасілки, або зафіксуйце іншым спосабам газонакасілку ў такім становішчы.

**УВАГА!** Рэкамендуецца нахіляць газонакасілку на бок, процілеглую размяшчэнню паветранага фільтра, каб выключыць магчымасць траплення матернага масла ў вобласць карбюратора і паветранага фільтра.

- Каб прадухіліць пракручванне, зафіксуйце нож, устанавіўшы драўляны брусок паміж нажом і дэкай газонакасілкі (рыс. 25).
- Адкруціце болт з дапамогай разваднага або тарцевага ключа супраць гадзіннікавай стрэлкі.
- Зніміце шайбу і затуплены нож (запомніце становішча нажа на вале, каб правільна ўсталяваць новы нож), завастрыце яго, а пры неабходнасці, заменіце на новы.
- Праверце адаптар нажа на наяўнасць пашкоджанняў (рыс. 26).
- Усталюйце новы або заменчаны нож у тым жа становішчы. Пераканайцеся, што дзве паўкруглыя адтуліны ў цэнтры нажа супадаюць з паўкруглымі выступамі на адаптары і што нож усталёўваецца правільна з пункту гледжання кірунку кручэння.
- Зафіксуйце нож балтам. З дапамогай дынамаметрычнага ключа зацягніце болт мацавання нажа па гадзіннікавай стрэлцы. Рэкамендуемы момант зацяжкі балта мацавання нажа складае  $45 \text{ Нм} \pm 5 \text{ Нм}$ .



Рыс. 25



Рыс. 26

**УВАГА!** Для забеспячэння аптымальнай абароны вала рухавіка, калі адбудзецца кантакт з цвёрдай паверхняй (бардзюрны камень, тратуарная плітка і т.п.), нож газонакасілкі мае адмысловую канструкцыю, якая складаецца з трох кампанентаў. Цэнтральная частка (паз. 1, Рыс. 26а) і два сегмента на знешнім радыусе (2паз. 1, Рыс. 26а), якія мацуюцца да цэнтральнай часткі на балтах (паз. 3, Рыс. 26а).

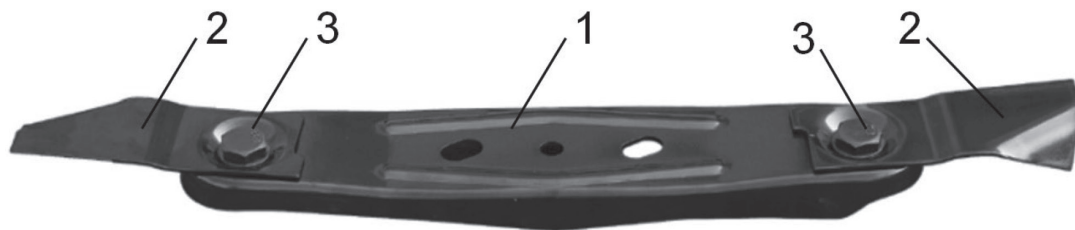


Рис. 26а

Пры дотыку больш цвёрдай паверхні сегмент нажа звернецца ўбок, што зменшыць ударную нагрузку на вал рухавіка і гэта магчыма дазволіць пазбегнуць дарагога рамонту. Пасля падобнага дотыку, калі яно адбылося, рэкамендуецца аператыўна спыніць рухавік і аглядзець нож і ацаніць яго стан. Калі якія-небудзь часткі пашкоджаны значна, тое замяніць іх. Разам з тым не варта грэбаваць разумным сэнсам і рэкамендацыяй, што трэба быць максімальна ўважлівым пры працы, калі ёсць верагоднасць кантакту нажа з цвёрдымі паверхнямі.

## 9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

Табліца 6

Няспраўнасць	Прычына	Метад ухілення
Рухавік не запускаяецца ці самаадвольна спыняецца	Рычаг прыпынку рухавіка не націснуты	Націсніце і ўтрымлівайце рычаг прыпынку рухавіка пры запуску.
	Зняць каўпачок свечкі запальвання	Усталюйце каўпачок свечкі запальвання.
	Карбюратар засмечаны	Ачысціце карбюратар.
	Паветраны фільтр засмечаны	Ачысціце ці замяніце фільтр
	Свечка запальвання залітая ці няспраўная	Адкруціце свечку запальвання і прасушыце яе. Усталюйце свечку на месца. Пры неабходнасці замяніце свечку запальвання.
	Нож заблакаваны травой	Ачысціце нож

Рухавік няўстойліва працуе, магутнасці недастаткова	Паветраны фільтр засме-чаны	Ачысціце ці замяніце фільтр
	Дрэнная якасць паліва	Замяніце паліва ў баку
	Карбюратар не адрэгуляваны	Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH
	Свечка запальвання брудная ці няправільны паветраны зазор	Ачысціце свечку запальвання і праверце зазор паміж электродамі. Пры неабходнасці замяніце свечку.
Знізілася прадукцыйнасць касьбы	Травазборнік напоўніўся травой	Ачысціце травазборнік
	На нож наматалася трава	Ачысціце нож ад травы
	Кашэнне высокай травы пры мінімальнай вышыні зрэзу	Усталюйце максімальную вышыню зрэзу
	Нож затупіўся	Завастрыце нож
Падвышаная вібрацыя	Нож пагнуты ці зламаны	Замяніце нож

## 10. ТРАНСПАРЦІРОВАЊКА І ЗАХОЎВАННЕ

### Транспарціроўка.

Выраб у ўпакоўцы вытворцы можна транспартаваць усімі відамі крытага транспарту пры тэмпературы паветра ад - 50 да + 50 °C і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы плюс 25°) у адпаведнасці з правіламі перавозкі грузаў, якія дзейнічаюць на дадзеным выглядзе транспарту.

### Захоўванне

Выраб павінна захоўвацца ў ацяпляным, вентыляваным памяшканні пры тэмпературы ад + 5°з да + 40°C і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы + 25°C).

### Доўгае захоўванне

Калі мяркуецца, што газонакасілка не будзе эксплуатавацца працяглы час, то неабходна выканаць спецыяльныя мерапрыемствы па кансервацыі.

Пры пастаноўцы газонакасілкі на працяглае захоўванне пераканайцеся, што ў памяшканні няма залішняй вільготнасці і пылу.

- Зліце з паліўнага бака рэшткі паліва ў прыдатную ёмістасць.

- Замяніце адпрацаваны маторнае масла на новы.

- Адкруціце свечку запальвання і заліце ў цыліндр 5-10 мл чыстага маторнага масла. Пацягніце некалькі разоў за ручку ручнога стартэра для раўнамернага размеркавання масла па цыліндры. Усталюйце свечку запальвання на месца і шчыльна закруціце.

- Павольна пацягніце за ручку ручнога стартэра, пакуль не адчуеце супраціў. У гэты момант поршань знаходзіцца ў верхнім становішчы, упускны і выпускны клапаны зачыненыя. У такім становішчы дэталі рухавіка максімальна абаронены ад карозіі.

- Апрацуйце металічныя паверхні газонакасілкі сіліконавай змазкай з аэразоля – гэта дадаткова засцеражэ вонкавыя часткі газонакасілкі ад карозіі і пылу.

- Захоўваеце газонакасілку ў добра праветрываемым ацяпляльным памяшканні з адноснай вільготнасцю не больш за 80% (пры тэмпературы + 25°C).

## 11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце выраб і яго кампаненты разам з бытавым смеццем. Утылізуюць выраб згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

## 12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб ставіцца да прафесійнага класа. Тэрмін службы 10 гадоў.

## 13. ДАДЗЕННЫЯ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРА І СЕРТЫФІКАТА / ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАТЫ ВЫТВОРЧАСЦІ

Дадзеныя аб вытворцы, імпартэры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

## 14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу.

Тэрмін службы выраба і камплектуючых устанаўліваецца вытворцам і пазначаны ў Пашпарце вырабу.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Рамонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантыйны рамонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемыя па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шылдыка і/або серыйнага нумара вырабу;

• эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэнняў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлоп);

• механічных пашкоджанняў (расколін, сашпіліўшы, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);

• пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;

• пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), масляных каналаў, а таксама пашкоджанняў, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, ненаалежнага догляду;

• натуральнага зносу перадавальных дэталей і матэрыялаў якія труцца;

• умяшання ў працу або пашкоджання лічылніка мотагадзін.

• перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статара, выхад з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці правадоў электрарухавіка пад дзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

• выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорчак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галолак, ахоўных кажухі, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных накіравальнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацавання (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканія гэтымі відамі зносу;

• невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

• недастатковай колькасці масла ці не адпаведнасцю тыпу масла ў картэры ў кампрэсараў, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня масла);

• выхад з ладу расходных і хутказношальных дэталей, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормазу, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорчкі, зварачная гарэлка (соплы, накіравальныя каналы), ствалы, клапа на мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканія гэтымі выглядамі зносу;

• умяшання з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;
- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);
- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);
- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.





# ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: \_\_\_\_\_

Мадэль: \_\_\_\_\_

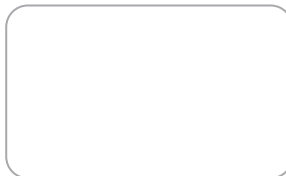
Артыкул мадэлі: \_\_\_\_\_

Дата выпуску: \_\_\_\_\_

Серыйны нумар: \_\_\_\_\_

Дата продажу: \_\_\_\_\_

Штамп гандлёвай арганізацыі:



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № \_\_\_\_\_

(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі \_\_\_\_\_

Сэрвісны цэнтр \_\_\_\_\_

Нумар заказу-нараду \_\_\_\_\_

Дата выдачы \_\_\_\_\_

Подпіс кліента \_\_\_\_\_

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № \_\_\_\_\_

(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі \_\_\_\_\_

Сэрвісны цэнтр \_\_\_\_\_

Нумар заказу-нараду \_\_\_\_\_

Дата выдачы \_\_\_\_\_

Подпіс кліента \_\_\_\_\_

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № \_\_\_\_\_

(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі \_\_\_\_\_

Сэрвісны цэнтр \_\_\_\_\_

Нумар заказу-нараду \_\_\_\_\_

Дата выдачы \_\_\_\_\_

Подпіс кліента \_\_\_\_\_

Штамп сэрвіснага цэнтра



## ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Біз сізге осы төлқұжатпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауды ұсынамыз.

Төлқұжатта қамтылған ақпарат паспортты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы төлқұжат өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

## МАЗМҰНЫ

1. МАҚСАТЫ .....	78
2. ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ БОЙЫНША ҰСЫНЫСТАР .....	78
3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ .....	85
4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ .....	86
5. ҚҰРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ .....	87
6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ .....	88
7. ПАЙДАЛАНУ .....	96
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	101
9. АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ .....	108
10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ .....	109
11. КӨДЕГЕ ЖАРАТУ .....	109
12. КӨДЕГЕ МЕРЗІМІ .....	109
13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТ /ДЕКЛАРАЦИЯ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕР .....	110
14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ .....	110

## 1. МАҚСАТЫ

Көгал шапқыш (бензиндік) (бұдан әрі мәтінде – көгал шапқыш, құрылғы немесе бұйым) коммерциялық қолдану үшін арналған, көгалдарды шабу кезінде абаттандыру және көгалдандыру қызметінің мамандары пайдаланады. Құрылғы тегіс, шұңқырсыз және төмешіктерсіз дайындалған және жүйелі түрде өңделген алаңдарда қолдануға арналған.

Пайдалану алаңынан айналмалы пышақтың аймағына түсуі мүмкін барлық бөгде заттарды алдын ала тазарту қажет. Бұл жарақаттарға, айналадағылар мен жабдықтарға зиян келтіруге, сондай-ақ көгал шапқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін.

Көгал шапқышты пайдалану үшін ұсынылатын жағдайлар: қоршаған ортаның температурасы +5°C-тан +40°C-қа дейін, ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 80%-дан аспайы тиіс.

Көгал шапқышты мақсатына сай емес қолдануға тыйым салынады.

## 2. ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ БОЙЫНША ҰСЫНЫСТАР

Өнімде көрсетілген ескерту белгілерінің сипаттамасы.

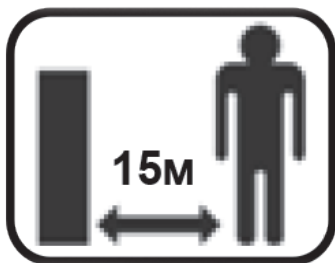
1-кесте

 	<p>Көгал шапқышты қолданар алдында Төлқұжатта толық сипатталған ақпаратты мұқият оқып шығыңыз, құрылғының құрылымымен, басқару органдарымен және қауіпсіздік техникасы бойынша ұсыныстармен танысыңыз. Бұл құжатты сақтауды ұсынамыз, себебі ол Сізге болашақта қажет болуы мүмкін.</p> <p>Көгал шапқышты жинау кезінде барлық құрылымдық элементтердің, әсіресе пышақтың дұрыс орнатылғанын және сенімді бекітілгенін тексеріңіз.</p> <p>Пышақтың күйін мезгіл-мезгіл тексеріп тұрыңыз. Түтіккен пышақты қайрау немесе онымен жұмыс істеу мүмкін болмаса, оны жаңасымен ауыстыру керек. Тек түпнұсқа ELITECH қосалқы бөлшектерін пайдаланыңыз.</p>
--	---

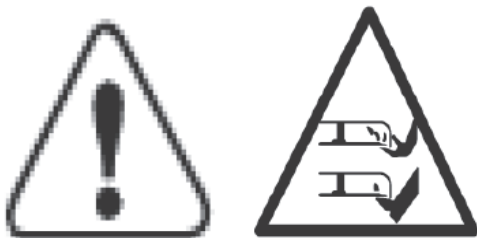


Көгалшапқышты іске қоспас бұрын өңделетін аумақтан бөгде заттарды (тастарды, бұтақтарды, фитингтерді және т.б.) алып тастаңыз. Жеке қорғаныс құралдарын қолданыңыз (көзілдірік, құлаққап, қауіпсіздік аяқ киім және киім). Жеке қорғаныс құралдары пайдаланылмаса, пышақтан бөгде зат лақтырылып, ауыр жарақат алуы мүмкін.

Көгалшапқышты тек күндізгі уақытта немесе жасанды жарық жеткілікті болғанда ғана пайдаланыңыз.



Жұмыс кезінде 15 метр радиуста бөгде адамдар, әсіресе балалар болмауы керек. 18 жасқа толмаған адамдарға, сондай-ақ алкогольдік немесе есірткілік масаң күйдегі адамдарға шөп шабу машинасын басқаруға рұқсат етілмейді. Егер сіз қатты шаршасаңыз немесе дәрі қабылдағаннан кейін шөп шабатын машинаны пайдалану ұсынылмайды.



Көгал шөп шапқыштың жүзі өткір. Сақ болыңыз. Жұмыс кезінде қолдарыңызды немесе аяқтарыңызды шөп шабатын палубаның астына қоймаңыз. Кез келген техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын жүргізгенде, оның ішінде қалақшаны ауыстыру, шөп ұстағышты босату және т.б., шөп шабатын машинаның қозғалтқышын өшіру керек.

	<p>Бензин өте жанғыш және жарылғыш қауіпті зат болып табылады.</p> <p>Қозғалтқыш тоқтатылған күйде жанармай бағын жақсы желдетілетін жерде тоқтырыңыз.</p> <p>Жанармай құю станциясының жанында немесе жанында темекі шегуге, ұшқының шығуына немесе өртке жол бермеңіз.</p> <p>Төгілген бензинді дереу сүртіңіз.</p> <p>Тұтанғыш сұйықтықтарды немесе газ ыдыстарын, ашық контейнерлердегі отынды немесе басқа жанғыш материалдарды шөп шабатын машинадан алыс ұстаңыз.</p>
	<p>Пышақ көгал шапқышты өшіргеннен кейін біраз уақыт айнала береді.</p> <p>Пышақ толық тоқтағанша оған қол тигізбеңіз.</p>
	<p>Мотор майын қосыңыз.</p> <p>Көгал шабу машинасына отын беру үшін тек қорғасынсыз бензинді пайдаланыңыз.</p>
	<p>Пайдаланылған газдардың құрамында улы көміртегі тотығы бар. Ешқашан шөп шапқышты үй ішінде іске қоспаңыз.</p>



Қозғалтқыштың жұмысы кезінде дыбыс өшіргіш қатты қызады және біраз уақыт ыстық болып қалады. Қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін дыбыс өшіргішке қол тигізбеңіз;



Жаңбырда жұмыс жасамаңыз. Бұл шөп шапқышты зақымдауы мүмкін. Ылғал шөп тайғақ, бұл тепе-теңдікті жоғалтуға және жарақат алуға әкелуі мүмкін.



Шөп шабатын машинаны тазалаудан басқа жөндеудің кез-келген түрі түпнұсқа бөлшектер мен аксессуарларды қолдана отырып, уәкілетті Elitech қызмет көрсету орталығында жасалуы керек.

Өздігінен ақаулықтарды жою шөп шабатын машинаның одан да маңызды бұзылуына әкелуі мүмкін және кепілдік жағдайы емес.



Аккумуляторды кәдеге жарату үшін оны арнайы жабдықталған қабылдау орнына тапсырыңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Кездейсоқ іске қосылуды болдырмау үшін құрылғыны орнату, тасымалдау, реттеу немесе жөндеу кезінде әрқашан оталдыру шамының сымын ажыратып, оны оталдыру шамына тиіп кетпейтіндей етіп орналастырыңыз

## ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР.

- Машинаны пайдалануға кіріспес бұрын, осы Паспорте берілген ақпаратты, таңбаларды және агрегаттың басқару органдарының орналасуын мұқият оқып шығыңыз. Материалды толық меңгергеніңізге көз жеткізіңіз және алынған деректерді қатаң сақтаңыз.

- Бұл төлқұжатты қауіпсіз жерде, балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

- Қолыңыз бен аяғыңыз қозғалтқыштың айналатын бөлшектеріне немесе кескіш пышаққа жақын болмауын қадағалаңыз. Шабылған шөптің корпусынан ұшып шығатын жерден әрдайым аулақ болыңыз.

- Құралды тек 18 жасқа толған және оны пайдалану ережелерін оқыған адамдар ғана басқара алады.

- Бұл құрылғы физикалық, сенсорлық немесе ақыл-ой мүмкіндіктері шектеулі адамдарға, сондай-ақ осындай техникамен жұмыс істеу тәжірибесі мен білімі жеткіліксіз адамдарға қолдануға арналмаған, тек егер олар өздерінің қауіпсіздігіне жауапты адамның бақылауында болса ғана қолдануға болады.

- Шөп шабуды жоспарлаған жерді алдын ала тазалаңыз. Жұмыс орнын шөп шапқыштың пышағы тию мүмкін заттардан (тастар, ойыншықтар, сым және т.б.) тазалаңыз.

- Жұмыс аймағында рұқсат етілмеген адамдардың жоқтығына көз жеткізіңіз. Жұмыс аймағында біреу пайда болса, құралды тоқтатыңыз.

- Әрқашан лақтырылған шөп кесінділерінің адамдарға қарай ұшып кетпеуін қадағалаңыз. Кесілген шөп ағынын қабырғаларға немесе кедергілерге бағыттамаңыз. Айналу кезінде пышақпен сүйрелетін заттарды, мысалы, тастарды және сол сияқтыларды, кедергілерден операторға қарай итеріп жіберуге болады, бұл жарақатқа әкелуі мүмкін.

- Егер шөп жинағыш, шөп шығаруға арналған дефлектор және басқа да қауіпсіздік құрылғылары жұмыс істемесе және реттелетін орындарға орнатылмаса, шөп шабатын машинаны пайдалануға тыйым салынады.

- Көгалшапқышты тек күндізгі жарықта немесе жақсы жасанды жарықта пайдаланыңыз.

- Оператор алкогольдік, есірткілік немесе дәрілік заттардың әсерінен болған жағдайда машинаны басқаруға тыйым салынады.

- Әрқашан ақылды қолданыңыз. Сізге туындауы мүмкін барлық жағдайларды алдын ала ескерту мүмкін емес. Егер қандай да бір жағдайда өзіңізді сенімсіз сезінсеңіз, кеңес алу үшін маманға: дилерге, уәкілетті сервис орталығының механигіне немесе тәжірибелі пайдаланушыға жүгініңіз.

- **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Оператор немесе пайдаланушы шөп шапқышты пайдалану кезінде басқаларға немесе олардың мүлкіне келтірілген кез келген жазатайым оқиғаларға немесе зақымға жауапты болады.



## БЕТКЕЙЛЕРДЕ ЖҰМЫС ІСТЕУ.

• Беткейлерде жүру-ауыр жарақаттар немесе өлімге әкелуі мүмкін оның аударылуына байланысты жазатайым оқиғаларға әкелетін негізгі факторлардың бірі. Кез келген беткейлерде жұмыс істеу қосымша талап етеді назар аударыңыз. Егер сіз көлігіңізді еңісте ұстай алмасаңыз немесе өзіңізді сенімсіз сезінсеңіз, шабуды жасамаңыз.

• Беткейлерде (максималды көлбеу бұрышы 15°) жоғары немесе төмен жүріңіз, ешқашан беткейлер бойымен қозғалмаңыз.

• Көлік жүргізер алдында көлік жолында шұңқырлар, арықтар, сиқыршылар немесе басқа жасырын кедергілер бар-жоғын алдын ала тексеріңіз. Биік шөп кедергілерді жасыра алады.

• Ылғал шөп шабуға болмайды. Дөңгелектер тартымды жоғалтуы мүмкін.

## ЖАНАРМАЙМЕН ҚАУІПСІЗ ЖҰМЫС ІСТЕУ.

• Жарақат пен мүліктік зақымдануды болдырмау үшін бензинмен жұмыс жасауда өте сақ болыңыз. Бензин өте жанғыш, ал оның буы жарылғыш.

• Шөп шабатын машинаның жанында немесе кез келген жұмысты орындаған кезде темекі мен басқа да тұтану көздерін сөндіріңіз.

• Тек бензин мен майды сақтауға арналған контейнерді пайдаланыңыз.

• Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ешқашан жанармай бағының қақпағын шешпеңіз немесе жанармай қоспаңыз. Қозғалтқышты отынмен толтырмас бұрын оны суытыңыз.

• Жабық жерде шөп шабатын машинаны отынмен толтыруға тыйым салынады!

• Шөп шабатын машинаны немесе отын ыдыстарын ашық жалын көздері, ұшқындар немесе жылытқыштар немесе басқа да осындай құрылғылар сияқты реттелетін оттықтары бар бөлмелерде сақтауға тыйым салынады.

• Киімге жанармай тиген кезде дереу киіміңізді ауыстырыңыз.

• Жанармай бағының толып кетуіне жол бермеңіз. Жанармай бағының мойын қақпағын орнына қойып, оны мықтап қатайтыңыз.

## ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУДІҢ ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕРІ.

• Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, шөп шабатын машинаға техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын ешқашан орындамаңыз.

• Шөп шабатын машина ыстық қозғалтқыш/глушитель бөліктеріне тиіп кетсе, тұтануы мүмкін шөптердің, жапырақтардың немесе басқа биологиялық қалдықтардың жиналуына жол бермеңіз. Жанармай немесе май шашырауын және отынға малынған қалдықтарды алып тастаңыз. Шапқышты сақтауға қоймас бұрын салқындатыңыз.

• Кез келген бөгде затқа соғылған жағдайда, көлікті тоқтатып, оны тексеріңіз. Қажет болса, жұмысты бастамас бұрын зақымдануды түзетіңіз.

• Шабу машинасының қауіпсіз жұмысын қамтамасыз ету үшін барлық гайкалар мен болттарды мықтап бұрау керек.

• Шөпті шығару үшін шөп жинағыш пен дефлектор компоненттерінің күйін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз және қажет болған жағдайда өндіруші ұсынған бөлшектерді пайдаланып ауыстырыңыз.

- Көгал шөп шапқыштың жүзі өте өткір. Пышақты немесе оның құрамдас бөліктерін ауыстырған кезде айнаруды болдырмау үшін әрқашан қолда бар материалдарды (ағаш, шүберек және т.б.) пайдаланыңыз және өте сақтықпен қорғаныш қолғаптарын киіңіз.

- Шөп шапқышты пайдаланған кезде тиісті жеке қорғаныс құралдарын (ЖҚҚ) киіңіз, соның ішінде (кем дегенде) берік етік пен көз бен есту қабілетін қорғаңыз.

- Шөп шапқышты кері айналдыру немесе өзіңізге қарай тарту кезінде өте сақ болыңыз.

- Тасымалдау үшін шөп шапқышты еңкейту қажет болғанда, көгалдан басқа беттерді кесіп өткенде немесе шөп шапқышты шөп шабу аймағына және одан кейін тасымалдау кезінде пышақты тоқтатыңыз.

- Қозғалтқышты мұқият іске қосыңыз, аяқтарыңызды пышақтан алыс ұстаңыз.

- Қозғалтқышты іске қосқан кезде көгал шабатын машинаны еңкейтпеңіз.

**Назар аударыңыз!** Құрылғының конструкциясына өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Өндіруші мен жеткізуші осының салдарынан туындаған жағдайларға (жарақаттар мен өнімнің зақымдалуына) жауапкершілік алмайды. Құрылғының конструкциясына өзгерістер енгізілген кезде құрылғының істен шығуы кепілдік жағдайына жатпайды.

**Назар аударыңыз!** Көгал шөп шапқышты өндіруші көздегеннен басқа кез келген мақсатта пайдалану қауіпсіз пайдалану шарттарын бұзу болып табылады және жеткізушінің кепілдігінің күшін жояды. Өндіруші мен жеткізуші құрылғыны мақсатына сай пайдаланбау салдарынан болған зақымдар үшін жауапкершілік алмайды. Құрылғыны мақсатына сай емес пайдалану салдарынан оның істен шығуы кепілдік жағдайына жатпайды.

### **Шекті күй өлшемдері**

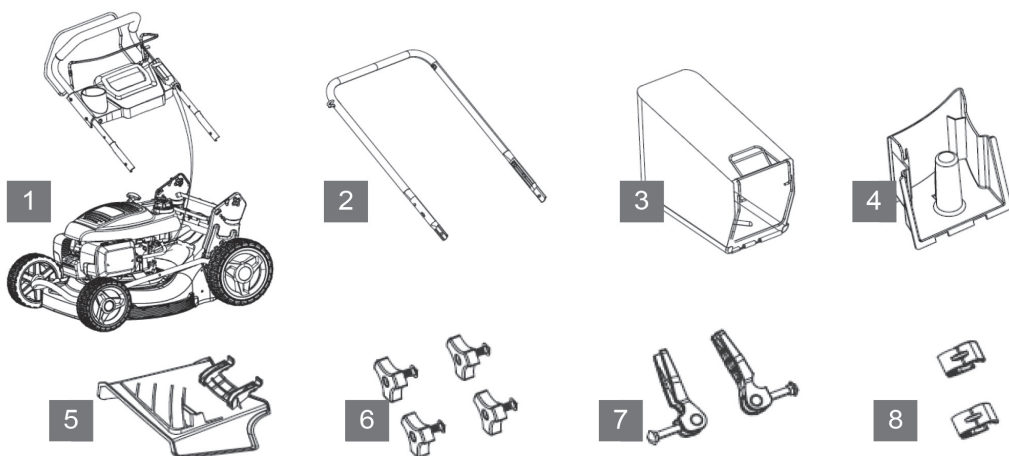
**Назар аударыңыз!** Өнімді пайдалану кезінде кез келген бөгде шу пайда болса, корпусың механикалық зақымдалуы немесе жанармай бағынан жанармай ағуы болса, ақаулықты жою үшін қозғалтқышты дереу тоқтатып, ELITECH өкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

### 3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

2-кесте

ПАРАМЕТРЛЕР / МОДЕЛДЕР	GL 2346CS	GL 2853CS
Код	E1601.026.00	E1601.027.00
Қозғалтқыш моделі	Honda GCVx 170	Honda GCVx 200
Қозғалтқыш түрі	4 тактілі, OHV	
Қозғалтқыштың көлемі, см 3	166	201
Қозғалтқыштың номиналды қуаты 2800 айн/мин	2,4 кВт / 3,2 л.с.	2,8 кВт / 3,8 л.с.
Макс. айналу моменті 2500 айн/мин, Н/м	11,1	12,7
Қозғалтқышты іске қосу түрі	Қолмен	
Салқындату жүйесі	Мәжбүрлі, ауамен	
Шамның түрі	BPR5ES	
Орташа отын шығыны	1,2 л/ч	1,4 л/ч
Жанармай бағының көлемі, л	0,91	
Жанармай түрі	AI92 этилдендірілмеген бензин	
Май картердің көлемі, л	0,4	
Май түрі	SAE30 / SAE 10W30	
Жетек	Артқы дөңгелектерге	
Кесетін тақтаның материалы	Коррозияға қарсы жабыны бар болат	
Шабу ені, мм	460	530
Пышақ түрі	Соққыдан және біліктің зақымдалуынан қорғайтын үш секциялы	
Кесу биіктігі, мм	25-75 (7 қадам)	
Кесу биіктігін реттеу жүйесі	Орталық	
Шөп жинағыштың көлемі, л	60	70
Шабу режимдері	Шөптерді жинау, бүйірден шашу, жабындау	
Шу деңгейі, дБ(А)	96	98
Тұтқалардағы діріл деңгейі	5.09 м/с <sup>2</sup> , k=1.5м/с <sup>2</sup>	6.11 м/с <sup>2</sup> , k=1.5м/с <sup>2</sup>
Дөңгелектің өлшемі (алдыңғы/артқы), мм	200 / 250	200 / 300
Екі қатарлы мойынтіректердегі дөңгелектер	Бар	
Дөңгелек шеңберінің материалы	Резеңке	
Алдыңғы кесу тақтаның қорғаныс бампері	Бар	
Қаптамадағы габариттік өлшемдер (ҰхЕхБ), мм	900x555x510	920x620x580
Массасы, кг	38	43

## 4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ



1-сурет

3-кесте

Аты	GL 2346CS	GL 2853CS
1. Басқару тұтқалары бар шөп шапқыш	1 дана	1 дана
2. Басқару тұтқасының тірегі	1 дана	1 дана
3. Шөп жинағыш	1 дана	1 дана
4. Жабындау тығыны	1 дана	1 дана
5. Бүйірден шашу дефлекторы	1 дана	1 дана
6. Бұйра гайкалар болттармен	---	4 дана
7. Болттары бар жылдам босату қысқыштары	4 дана	2 дана
8. Қысқыш қыстырғыш	2 дана	2 дана
9. Өнім төлқұжат	1 дана	1 дана

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Жеткізу көлемі алдын ала ескертусіз өзгертілуі мүмкін.

**Назар аударыңыз!** Жинақта берілген қосымша тұтынылатын керек-жарақтар (дискілер, пышақтар, жүздер және т.б.) кепілдікке кірмейді. Бұл керек-жарақтар айырбасталмайды немесе қайтарылмайды.

## 5. ҚҰРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ

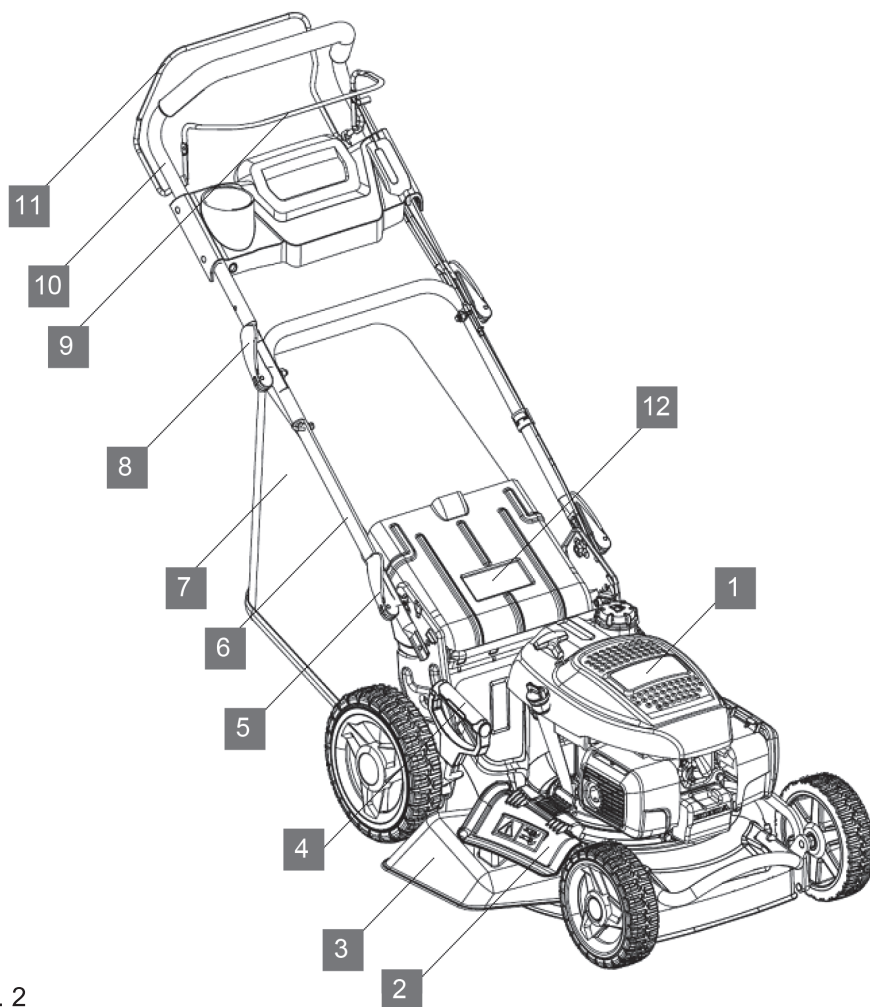
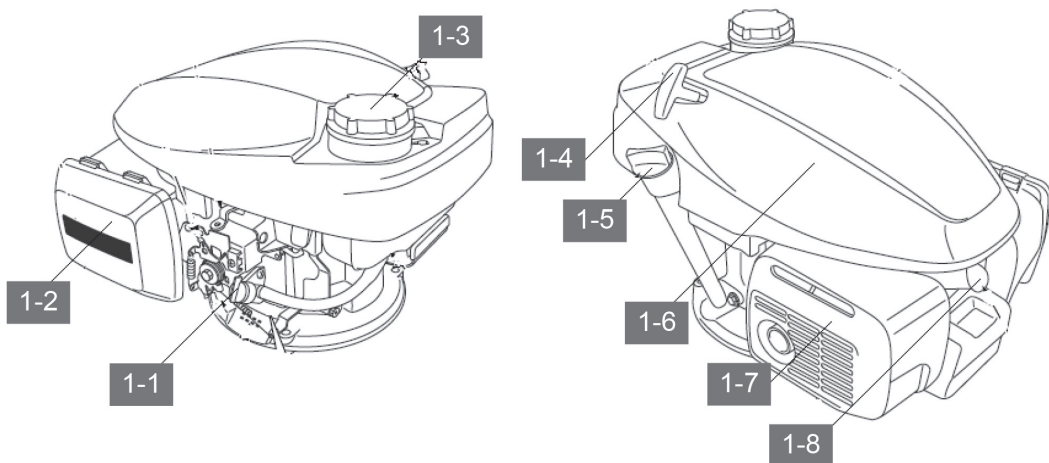


Рис. 2

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| 1. Қозғалтқыш.                             | 7. Шөп жинағыш.                  |
| 2. Бүйірден шашу қақпағы.                  | 8. Қысқышты басқару тұтқалары.   |
| 3. Бүйірден шашу дефлекторы.               | 9. Қозғалтқышты тоқтату тұтқасы. |
| 4. Кесу биіктігін орнатуға арналған тұтқа. | 10. Басқару тұтқалары.           |
| 5. Басқару тұтқасының тұғырының қысқышы.   | 11. Доңғалақты жетек тетігі.     |
| 6. Басқару тұтқасының тірегі.              | 12. Артқы шығару қақпағы.        |



3-сурет

- 1-1. Жанармай краны.
- 1-2. Ауа сүзгісі.
- 1-3. Жанармай багының қақпағы.
- 1-4. Стартер тұтқасы.

- 1-5. Қақпақ/май өлшегіш.
- 1-6. Жоғарғы корпус.
- 1-7. Дыбыс өшіргіш.
- 1-8. Шамның қақпағы.

## 6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Бензин қозғалтқыштарымен жабдықталған ELITECH компаниясының барлық өнімдері сынақтан өтеді. Зауытта моторлар бірнеше минут ішінде сыналады және реттеледі. Сондықтан дыбыс өшіргіште немесе басқа қозғалтқыш бөліктерінде пайдаланудың шамалы белгілері болуы мүмкін. Бұл жағдай үшін кешірім сұраймыз. Бұл параметрлер мен сынақтарсыз бензинмен жұмыс істейтін құрылғыларды іске қосу мүмкін емес.

### Қаптаманы ашу.

Жеткізу орамы мен өнімнің зақымдалуын тексеріңіз. Орам материалдарын, бөлшектерді және өнімді қаптамадан абайлап алыңыз. Қозғалтқыш пен жылжымалы бөліктерден қорғайтын тасымалдау материалдарын әрқашан тексеріп, алып тастаңыз. Барлық бөлшектерді таза жұмыс бетіне қойыңыз.

Барлық бөліктердің бар екеніне көз жеткізу үшін элементтерді мазмұн тізімімен салыстырыңыз. Мүмкін болса, қажет болса, кепілдік қызметі үшін жөнелту орамын сақтаңыз.

Кез келген бөліктер жоқ немесе зақымдалған болса, кез келген уәкілетті ELITECH дилеріне хабарласыңыз және барлық бөлшектер есептелмейінше және зақымдалған бөлшектер ауыстырылмайынша өнімді жинамаңыз немесе пайдаланбаңыз.

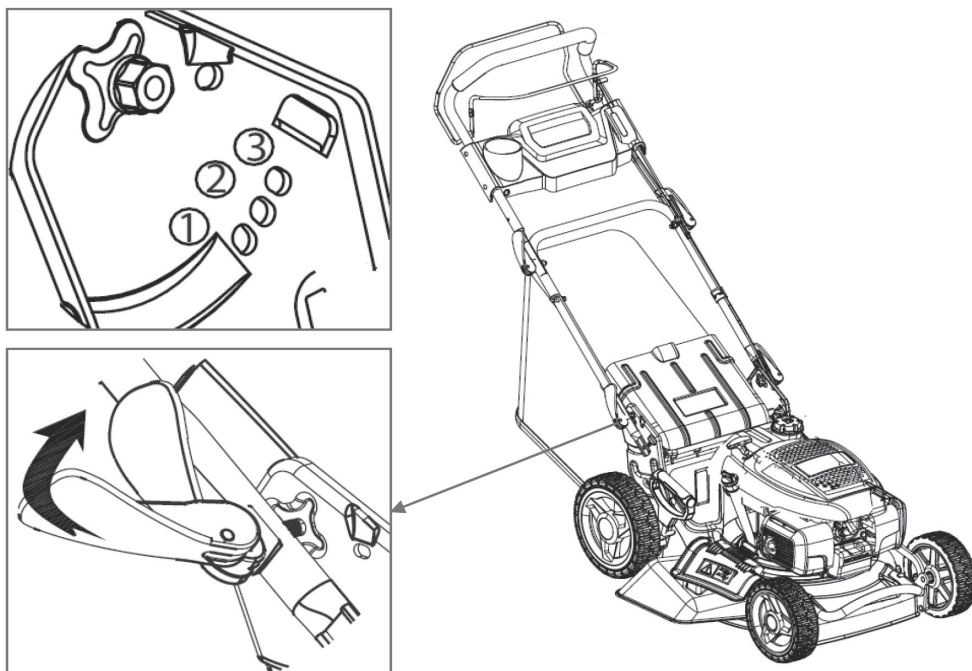
### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқышты тоқтату тұтқасының кабелі және доңғалақ жетек тұтқасының кабелі көгал шапқышқа қосылған. Сақ болыңыз. Шөп шапқышты қораптан алған кезде кабельдерге зақым келтірмеу үшін абай болыңыз.

### Жинау

Басқару тұтқасын орнату ( GL 2346CS моделі).

- Тұғырдың ұштарын палубадағы тесіктермен туралаңыз.
- Төменгі тірек қысқышын шөп шабатын кронштейнге орнатыңыз - үш бұрыштық позицияның біріне (екі жағында).
- Тұғырды екі жағынан жылдам босату қысқыштарымен бекітіңіз (4-сурет).

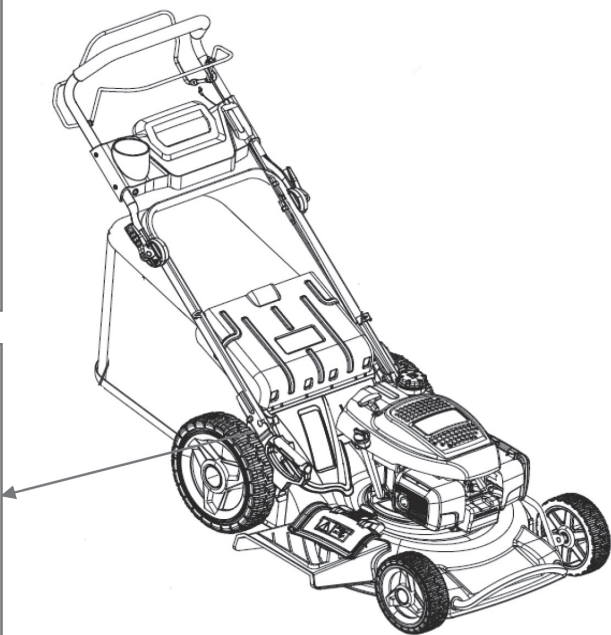
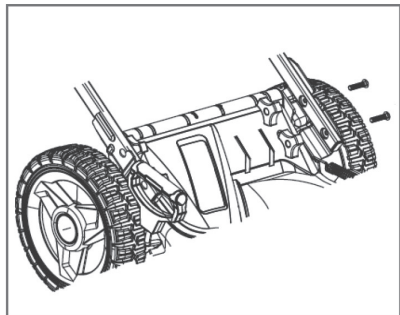
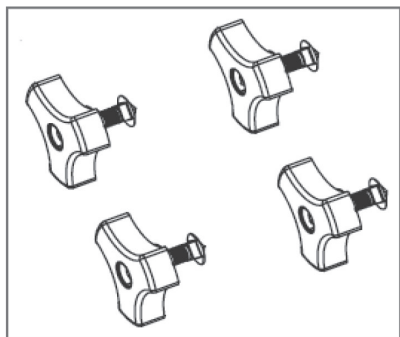


4-сурет



### **Басқару тұтқасының тірегін орнату (GL 2853CS моделі).**

- Тірек ұштарындағы тесіктерді палубадағы тесіктермен туралаңыз.
- Бұйра гайкалар көмегімен тұғырды екі жағынан бекітіңіз (5-сурет).

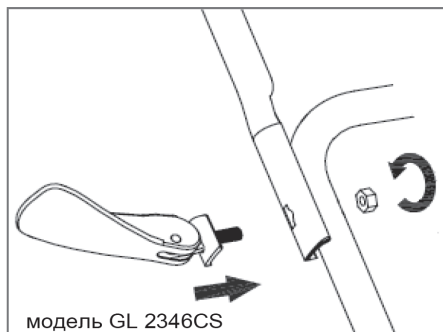


5-сурет

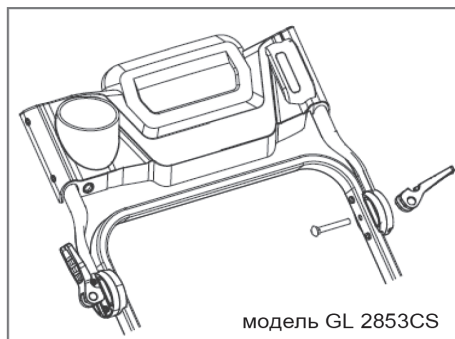
### **Басқару тұтқаларын орнату.**

- Басқару тұтқаларын тұғырға орнатыңыз.
- Орнату саңылауларын туралаңыз және басқару тұтқаларын жылдам босату қысқыштары арқылы бекітіңіз (6-8-сурет).
- Доңғалақ жетек тетігінің кабелін және қозғалтқышты тоқтату тұтқасының кабелін қысқыш қыстырғыштарды пайдаланып басқару тұтқасының тірегіне бекітіңіз (9-сурет).

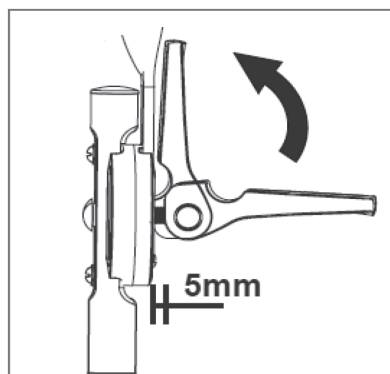




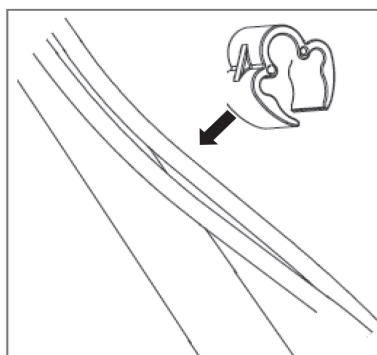
6-сурет



7-сурет



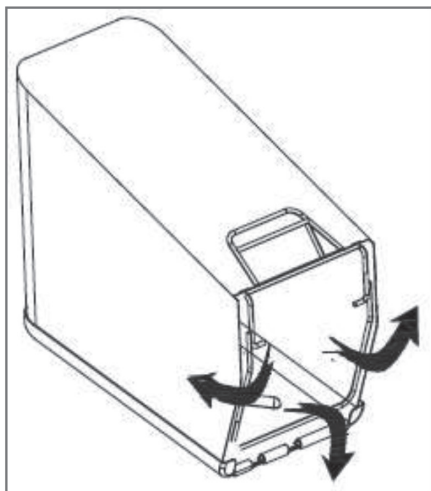
8-сурет



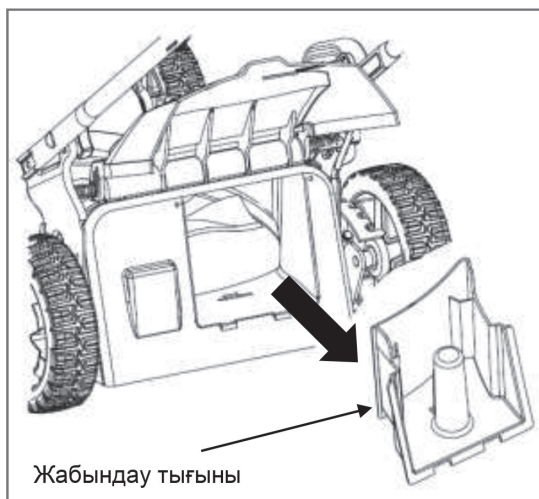
9-сурет

### Шөп ұстағышты орнату.

- Барлық пластик қосылымдарды бекітіп, шөп ұстағышты жақтауға бекітіңіз (10-сурет).
- Артқы ағызу қақпағын көтеріп, мульчирование тығынын (орнатылған болса) алыңыз (11-сурет).
- Шөп ұстағышты шөп шабатын машинаға қойып, артқы ағызу қақпағын түсіріңіз.



10-сурет

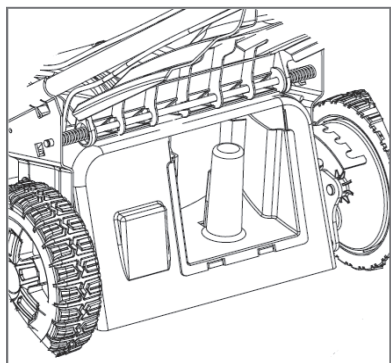


11-сурет

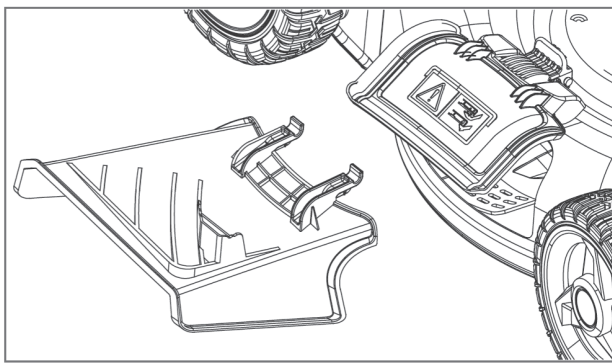
### **Бүйірден шашу дефлекторын орнату.**

Бүйірден шашу функциясымен шабу кезінде бүйірлік разрядтың дефлекторын орнату қажет.

- Шөп ұстағышты алыңыз.
- Мульчирование тығынын орнатыңыз және артқы ағызу есігін жабыңыз (12-сурет).
- Бүйірлік ағызу қақпағын көтеріңіз.
- Дефлекторды шөп шапқышқа бекітіп, бүйірлік ағызу қақпағын түсіріңіз (13-сурет).



12-сурет



13-сурет

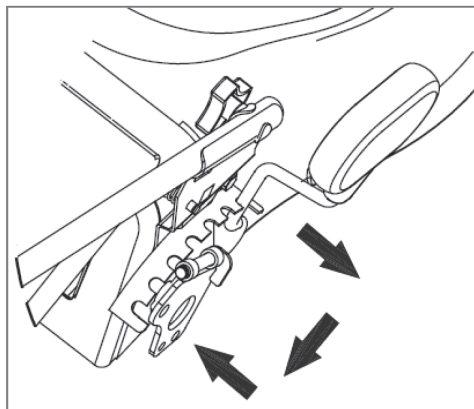
## Кесу биіктігін орнату.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Пышақ айналу кезінде оған тию ауыр жа-  
рақатқа әкелуі мүмкін. Кесуді реттемес бұрын  
қозғалтқышты өшіріп, пышақ толық тоқтағанша  
күтіңіз.

- Кесу биіктігінің тұтқасын дөңгелектен сы-  
ртқа қарай тартыңыз, содан кейін кесу биіктігін  
реттеу үшін оны алға немесе артқа жылжы-  
тыңыз.

- Қажетті кесу биіктігіне жету үшін оны 7 по-  
зицияның кез келгеніне бекітетін тақтайшадағы  
ойыққа орналастырыңыз (14-сурет).



14-сурет

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер көгал жаңадан пайда болса, егер бұл маусымның бірінші шабуы болса немесе  
шөп шабу құрғақ кезеңде жүргізілсе, шөпті ең төменгі палуба күйінде шабу ұсынылмайды.  
Шөп өсіп кеткенде және мульчирование режимінде жұмыс істегенде, бір уақытта өсірілген  
шөптің биіктігінің 1/3 бөлігін ғана шабу арқылы кезең-кезеңімен шабу ұсынылады.

### Мотор майы.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Шөп шабатын машина қозғалтқыштың картерінде майсыз жеткізіледі. Алғаш рет қол-  
данар алдында 4 тактілі ауамен салқындатылған қозғалтқыштар үшін ұсынылған майды  
қозғалтқыштың картеріне техникалық шарттарда көрсетілген мөлшерде құю қажет.

Көгал шабу машинасының қозғалтқышын майсыз немесе май деңгейі төмен жұмыс  
істеменіз. Қозғалтқыш майының деңгейін әр іске қосу алдында немесе шөп шапқышты әр  
8 сағат сайын тексеру керек.

Тек ұсынылған таза 4 тактілі ауамен салқындатылған қозғалтқыш майын пайдала-  
ныңыз.

Өртүрлі өндірушілердің майлары мен майларының өртүрлі түрлерін араластыруға  
тыйым салынады.

**ЕСТЕ БОЛЫҢЫЗ:** Жоғарыда көрсетілген тармақтарды бұзу салдарынан қозғал-  
тқыштың істен шығуы кепілдік жағдайына жатпайды.

ELITECH 4T стандарты	SAE30 минералды	жазғы	коды 2001.000300 (1 л)
ELITECH4T премиум	SAE10W30 жартылай синтетикалық	барлық маусымдық	коды 2001.000200 (0,6 л), коды 2001.000100 (1 л)

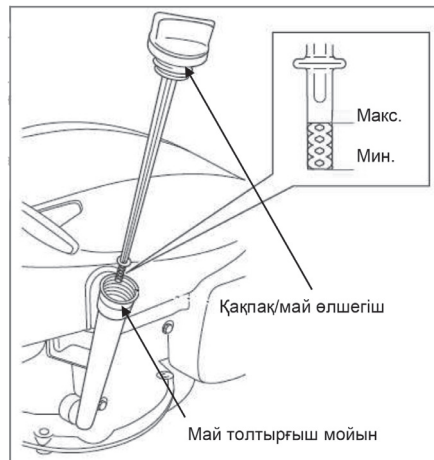
Май деңгейін тексеру, қозғалтқыш майын қозғалтқыш картеріне құю.

- Шөп шапқышты бір деңгейге көлденең бетке қойыңыз.

- Май толтырғыш мойынның қақпағын ашыңыз, май өлшеуіш шыбығын алыңыз және оны таза құрғақ шүберекпен сүртіңіз.

- Өлшеу таяқшасын май толтырғыш мойынға салыңыз және қозғалтпай өлшегішті қайтадан алыңыз. Құралдың май деңгейін қайта тексеріңіз. Ол максималды және минималды деңгейдің арасында бақылау таяқшаның жоғарғы белгісіне жақынырақ болу керек (15-сурет). Егер қажет болса майды моторға құйыңыз, бір минут күтіп кейін май деңгейін қайта тексеріңіз.

- Май толтыру мойынның тығынын бұрап салыңыз.



15-сурет

## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін қозғалтқыш майын бірінші толтырғаннан кейін 5 сағаттан кейін ауыстыру ұсынылады. Содан кейін майды ережелерге сәйкес өзгертіңіз («Техникалық қызмет көрсету» тарауын қараңыз).

## Жанармай құю.

## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Көлікке жанармай құю алдында 2-бөлімді қайтадан мұқият оқып шығыңыз. ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ БОЙЫНША ҰСЫНЫСТАР, «ОТЫНМЕН ҚАУІПСІЗ ЖҰМЫС ІСТЕУ» бөлімі

Осы нұсқауларды бұзу өртке және басқа да өте ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін, олардың жауапкершілігі толығымен пайдаланушыға жүктеледі.

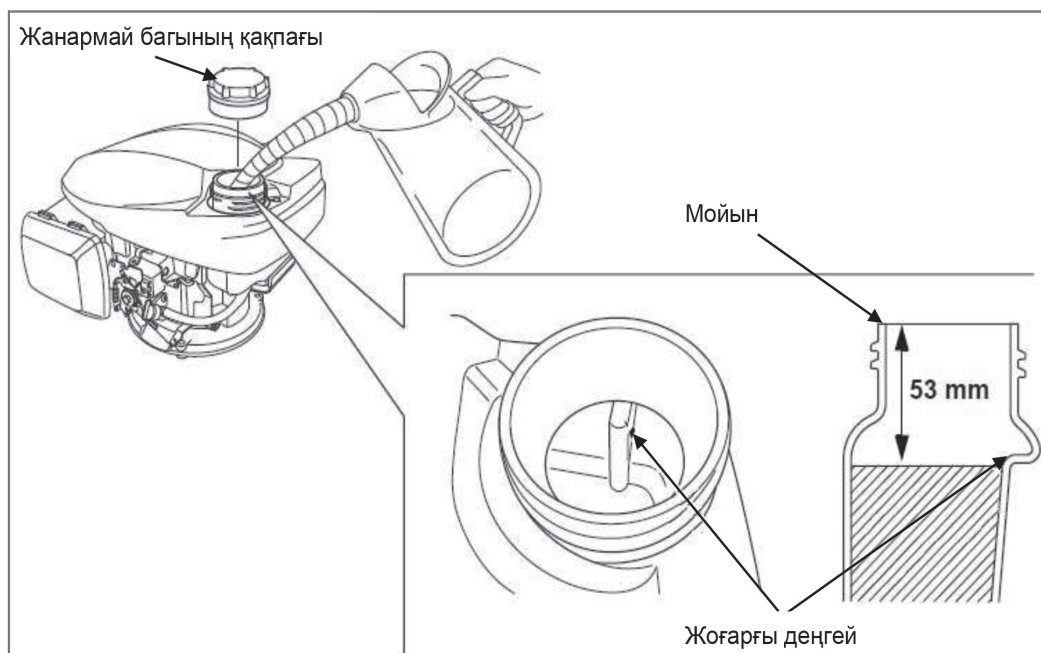
Қауіпсіздік ережелерін бұзғаны үшін өндіруші жауапты емес. Бұл бұзушылықтардың барлық салдары кепілдікпен қамтылмайды.

**Шөп шабатын машинаға отын ретінде АИ 92 этилдендірілмеген бензинді пайдаланыңыз.**

- Көгалшапқышты тегіс жерге орнатыңыз.
- Бак толтыру мойнының айналасындағы аумақты тазалаңыз. Толтырғыш мойнының айналасындағы кір жанармайға түсіп, ақаулық тудыруы мүмкін.
- Жанармай багының қақпағын бұрап алыңыз.
- Қайта толтыру үшін ұзын мойынды канистрді немесе шұңқырды пайдаланыңыз. Жанармай деңгейі отын багының мойнының жоғарғы деңгейінен аспауы керек және мойынның шетіне дейін 50 мм-ден жоғары болмауы керек (16-сурет).
- Жанармай құйғаннан кейін жанармай багының қақпағын бұрап бекітіңіз.
- Қақпақты және резервуар толтырғыш мойнының айналасын сүртіңіз.
- Бак пен жанармай құбырының ағып кетуін тексеріңіз.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Жанармайды бір айдан артық сақтамаңыз. Әрқашан таза, жаңа қорғасынсыз бензинді пайдаланыңыз. Жанармайды тек 30 күн ішінде пайдалануға болатын мөлшерде сатып алыңыз.



16-сурет

## 7. ПАЙДАЛАНУ

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Көгалшапқышты іске қоспас бұрын өңделетін аумақта бөгде адамдардың жоқтығына көз жеткізіңіз. Егер шөп шабу аймағында адамдар немесе үй жануарлары болса, машина-ны дереу тоқтатыңыз және аумақ таза болғанша жұмысты жалғастырмаңыз.

### ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ҚОСУ АЛДЫНДА ӘРҚАШАН КЕЛЕСІ ЖАҒДАЙДЫ ТЕКСЕРІҢІЗ:

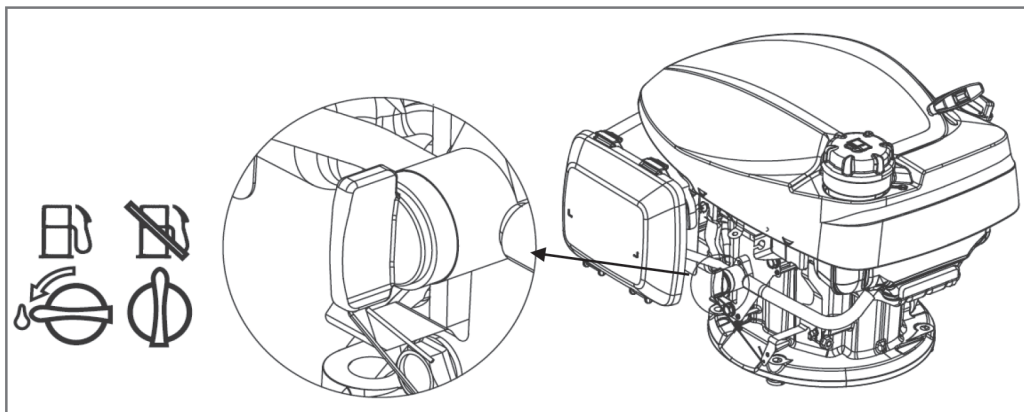
- май немесе жанармай ағып кетпейтініне көз жеткізіңіз (жанармай құюдан кейін қалған шашырау немесе тамшыларды таза шүберекпен сүрту керек);
- бос бөлшектердің жоқтығына көз жеткізіңіз. Барлық болттар мен гайкаларды бұрау керек;
- отын деңгейін және май деңгейін тексеру;
- оталдыру шамының қалпақшасының оталдыру шамына мықтап сәйкес келетініне көз жеткізіңіз;
- мүмкін болатын өрттің алдын алу үшін шөп шапқышты кірден, жабысқан жапырақтардан және басқа заттардан тазалау керек;
- ұшыру орны жанармай құю алаңынан кемінде 3-5 метр қашықтықта болуын қадағалау;
- шөп шапқыштың пышағы жақсы қайрап және теңестірілгеніне көз жеткізіңіз,
- жұмыс аймағынан пышақ лақтырылуы немесе оған түсіп қалуы мүмкін барлық заттарды алып тастаңыз.

### Қозғалтқышты іске қосу.

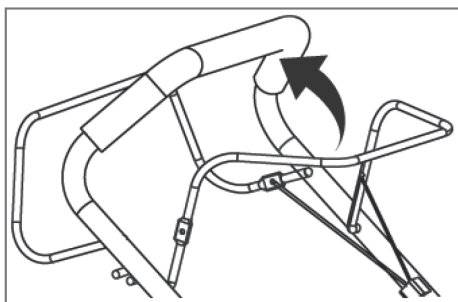
- Көгалшапқышты тегіс жерге орнатыңыз.
- Жанармай шүмегінің клапанын ОН «ашық» күйіне бұраңыз (17-сурет).
- Сол қолыңызбен қозғалтқышты тоқтату тұтқасын басып ұстап тұрыңыз (18-сурет).

Оң қолыңызбен стартер тұтқасын қарсылық сезілгенше тартыңыз, содан кейін оны қолдың ұзындығына қайтарып, күрт тартыңыз (19-сурет). Қозғалтқыш іске қосылады. Пышақ қозғалтқышты іске қосумен бір мезгілде айнала бастайды. Қозғалтқыш стартер тұтқасының бірінші тартылуымен іске қосылмаса, қозғалтқышты іске қосу процедурасын қайталаңыз (бұл бірнеше рет қажет болуы мүмкін).

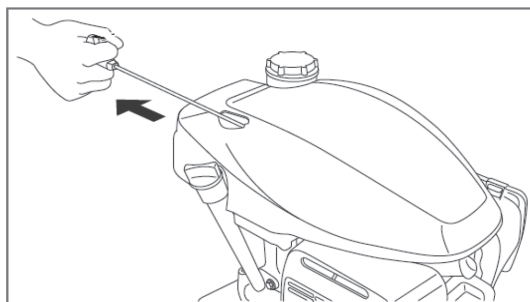
Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін стартердің тұтқасын бастапқы орнына мұқият қайтарыңыз.



17-сурет



18-сурет



19-сурет

**Назар аударыңыз!** Шөп шабатын машинаның қозғалтқышын іске қосқан кезде доңғалақ жетек тетігін баспаңыз!

**Назар аударыңыз!** Қозғалтқыш бірнеше әрекеттен кейін іске қосылмаса, себебі артық жанармай және қозғалтқыштағы су басқан оталдыру шамы болуы мүмкін. Бұл жағдайда мына қадамдарды орындаңыз:

- Қозғалтқышты тоқтату тұтқасын босатыңыз.
- Шамнан жоғары вольтты сымның қалпақшасын алыңыз және оталдыру шамын бұрап алу үшін ұшқын шамының кілтін пайдаланыңыз.
- Шамды құрғатыңыз және цилиндр жіптеріне зақым келтірмеу үшін тым көп күш қолданбай, орнына мықтап бұраңыз.
- Жоғары вольтты сым қақпағын оталдыру шамына орнатыңыз және іске қосу процедурасын қайталаңыз.



## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыш жұмысының алғашқы 5 сағаты - бұл бөлшектердің бір-біріне үйрену уақыты. Сондықтан осы кезеңде келесі талаптарды сақтаңыз:

Қалың және өскен шөптерді шабу кезінде қозғалтқышты ұзақ уақыт үздіксіз жұмыс істеп тұрған шамадан тыс жүктемеңіз.

Жүктемесіз жұмыс істемеңіз.

5 сағат жұмыс істегеннен кейін қозғалтқыштың картеріндегі майды алыңыз және жаңа маймен толтырыңыз.

### Қозғалтқышты тоқтату.

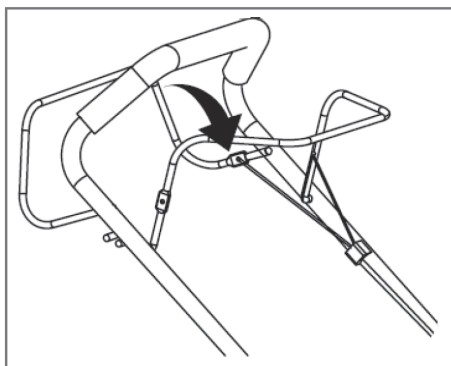
- Қозғалтқышты тоқтату үшін қозғалтқышты тоқтату тұтқасын босатыңыз, қозғалтқыш автоматты түрде тоқтайды (20-сурет).

### Доңғалақты жетекті қосу/өшіру.

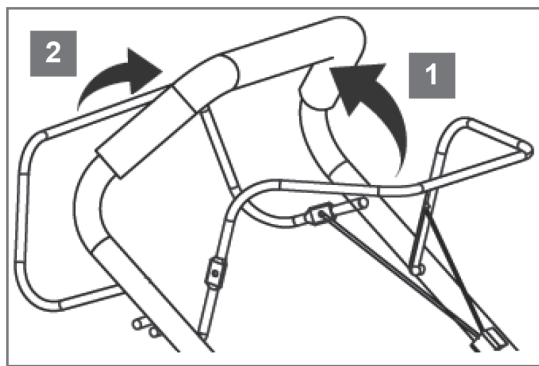
- Көгал шабу машинасын жоғарыда сипатталғандай іске қосыңыз.
- Бір қолыңызбен қозғалтқышты тоқтату тұтқасын басқару тұтқасына мықтап басыңыз (1-тармақ, 21-сурет).
- Бос қолыңызбен доңғалақ жетек тұтқасын басқару тұтқасына басыңыз (2-тармақ, 21-сурет).

- Доңғалақ жетегі қосылып, шөп шабатын машина қозғала бастайды.

Шөп шабатын машинаның қозғалуын тоқтату үшін доңғалақ жетек тұтқасын босатыңыз. Қозғалтқышты тоқтату иіңтірегін ұстап тұруды жалғастырсаңыз, шөп шабу машинасы тоқтайды, бірақ қозғалтқыш жұмысын жалғастырады және пышақ айнаруды жалғастырады.



20-сурет



21-сурет



### **Шабылған шөпті бүйірге шығару режимі.**

Бұл шөп шабудың ең жиі қолданылатын әдісі және максималды өнімділікті қамтама-сыз етеді.

#### **Бүйірлік разряд режимінде жұмыс істеу үшін сізге қажет:**

- Шөп ұстағышты алыңыз.
- Мульчирование тығынын орнатыңыз (артқы ағызу қақпағы тығынды орнында ұстай-ды).
- Палубада қақпақты көтеріп, бүйірлік разрядты дефлекторды орнатыңыз (дефлектор шығыңқылары қақпақ бекітілген оське түйісетіндей).

Бұл ретте, шамадан тыс шөп шабу кезінде оның көлемі көгалда үлкен болатынын ескеру қажет, шабылған шөп, бүйірге лақтырылған кезде, қалыптасқан қадалар түрінде және олар болмаса; уақытында жойылса, өсіп келе жатқан шөп жасыл реңкін жоғалтады, ал көгал ұқыпты көрінісін жоғалтады.

Бұл әдіспен шабылған шөп шөп ұстағышқа түседі. Бірақ бұл әдіспен өнімділік 3-4 есе төмендейтінін ескеру керек, өйткені Шөп жинағыш толған кезде, шөп шапқышты тоқтатып, шөп ұстағышты шабылған шөп жойылатын жерге жылжытуға уақыт бөлу керек.

- Бүйірден шашу дефлекторын алыңыз және бүйірлік разряд қақпағын түсіріңіз.
- Артқы ағызу қақпағын көтеріп, мульчирование тығынын алыңыз.
- Шөп ұстағышты орнатыңыз

#### **Шөп ұстағышты босату.**

**Назар аударыңыз!** Шөп жинағышты шешпес бұрын, қозғалтқышты өшіріп, пышақтың айналуы тоқтағанын күтіңіз.

Шөп ұстағышты алу үшін бір қолыңызбен артқы ағызу қақпағын көтеріп, шөп ұстағыштың тұтқасынан ұстап, екінші қолыңызбен шөп ұстағышты көтеріңіз. Шөп ұстағышты босатып, қайтадан киіңіз.

**Назар аударыңыз!** Палубадағы тесік шөп қалдықтарымен бітеліп қалса, оны щеткамен тазалаңыз. Шөп қалдықтарын шапқыштың корпусынан немесе пышақтан қолмен немесе аяқпен кетірмеңіз. Ол үшін щетка немесе сыпырғыш сияқты қолайлы құралдарды пайдаланыңыз. Шөп кесектерін шөп ұстағышқа оңай жинау үшін шөп шабатын палуба корпусының саңылауы мен ішін барлық қалған кесінділерден жүйелі түрде тазалау керек.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Шөп жинағыштың ішкі бетін шөп пен қоқыстан үнемі тазартып отырыңыз, себебі шөп жинағыш материалы арқылы ауаның өту қарқындылығы агрегат-тың шабылған шөпті жинау режиміндегі өнімділігіне тікелей әсер етеді.

#### **Жабындау режимінде шөп шабу.**

Жабындау – көгал шапқышты коммерциялық пайдалану кезінде де, шөп шабудың неғұрлым жетілдірілген режимі болып табылады, өйткені учаскені өңдеу шөпті бүйірге лақтыру режиміндегідей жылдам жүргізіледі, бірақ көгалда шөптің жиналып қалуы бол-майды және шөп жинағышты босату үшін жұмысты жиі тоқтатудың қажеті жоқ.

Жабындау – бұл арнайы пышақ пішіні мен палубаның ішкі бетінің арқасында шабылған шөпті бірнеше рет ұсақтау процесі, нәтижесінде шабылған шөп өсіп тұрған шөпке тыңайтқыш ретінде қызмет етеді. Басты ұсыныс – шөп шабу жүйелі жүргізіліп, шөп басып кетпеу керек.

Жабындау режимі арамшөптермен күресуде тиімді және басқа шөп шабу әдістерімен салыстырғанда өңдеу уақытын үнемдейді.

#### **Жабындау режимінде жұмыс істеу үшін:**

- Шөп ұстағышты алыңыз.
- Жабындау тығынын орнатып, артқы ағызу есігін жабыңыз.
- Бүйірден шашу дефлекторын алып тастау керек және бүйірлік разряд қақпағын жабу керек.

#### **Қолдану бойынша кеңестер.**

- Ылғалды шөпті кесуге жол бермеңіз, себебі ол кескіш палубаның түбіне жабысып, кесу өнімділігіне және ұстағышқа шөп кесектерін жинауға әсер етеді.

- Тек жақсы күйде, жақсы қайралған пышақты пайдаланыңыз. Бұл өсіп келе жатқан шөптің құрылымына зақым келтіруге және көгалдардың сарғаюына жол бермейді.

- Нәтиже әдемі және ұқыпты көрінуі үшін түзу сызықтармен шабуға тырысыңыз. Бұл жағдайда шабу жолақтары өңделмеген жерлерді болдырмау үшін әрқашан бірнеше сантиметрге қабаттасуы керек.

- Сау көгалдар үшін бір өтуде шөптің биіктігінің 1/3 бөлігінен аспайтын мөлшерде шабыңыз.

- Биік шөптерді (15 см-ден астам) екі кезеңде шабу ұсынылады. Алдымен бүйірлік ағызу арқылы максималды биіктікте шабыңыз (көп мөлшердегі шөп кесінділері шөп ұстағышты тез толтырады, бірақ ұзын сабақтар бітелуге әкелуі мүмкін). Біраз уақыттан кейін, кесілген шөп кептірілгеннен кейін, өтуді максималды шабу биіктігінде қайталау керек, бірақ шөпті шөп ұстағышта жинайды. Бұл жағдайда шөп шапқыш шаңсорғыш сияқты жұмыс істейді, ал кептірілген шөп жақсырақ кесілген, аз көлемді алып, шөп ұстағышқа жақсы сәйкес келеді.

- Үлкен аумақты шабу кезінде шөп кесінділері бұталарға, қоршауларға немесе кіреберіс жолдарға түспеуін қамтамасыз ету үшін сыртқы шетінен бастап, сағат тілімен шабыңыз. Екі өтуден кейін бүкіл аумақ толығымен шабылғанша сағат тіліне қарсы қозғалысқа ауысыңыз.

- Бүйірлік ағызуды пайдаланған кезде, шөп кесінділерін бұрыннан кесілген аумаққа бағыттаңыз.

- Шабу машинасының кесу алаңын таза ұстаңыз және кептірілген шөптерді алып тастаңыз. Шөгінді шабу машинасын іске қосуды қиындатып қана қоймайды, ол кесу өнімділігін төмендетеді және шөп жинаушының шөпті жинауын қиындатады.

- Бір жұмыс аймағынан екіншісіне ауысқанда әрқашан қозғалтқышты тоқтатыңыз, себебі бұл айналу кезінде пышақтың жиектерге, тротуар тақталарына және т.б. тиюіне жол бермейді.

## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Кез келген техникалық қызмет көрсету тек қозғалтқышты тоқтатқанда және оталдыру шамының сымын алып тастаған кезде орындалуы керек.

5-кесте

Наименование узла и операция. Выполняйте обслуживание через каждый указанный месяц или количество моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.		Перед каждым запуском	Первый месяц или 5 моточасов	Каждые 3 месяца или 25 моточасов	Каждые 6 месяцев или 50 моточасов	Каждый год или 100 моточасов
Масло	Проверка	●				
	Замена		●		● (1)	
Фильтр воздушный	Проверка	●				
	Очистка			● (2)		
	Замена					●
Свеча зажигания	Проверка				●	
	Замена					●
Топливный бак / фильтр	Очистка / замена при необходимости					● (3)
Регулировка зазора клапанов						● (3)

(1) Қарқынды пайдалану кезінде қызмет көрсетуді жиірек орындау керек.

(2) Сервистік қызмет көрсету шаңды жағдайда жұмыс істеген кезде жиірек орындалуы тиіс.

(3) Бұл жұмыстарды ELITECH уәкілетті сервис орталығында орындау қажет.

**Назар аударыңыз!** Көгал шөп шапқышты пайдаланған сайын мұқият тазалау керек.

Шөп кескіштері мен басқа қоқыстардың кебуіне және шабу машинасының кез келген бетінде қатты болуына жол бермеңіз.

Кептірілген шөп қалдықтары мен кір шөп шабу машинасының жұмысын нашарлатуы мүмкін.

Шөп ұстағышта шөп қалдықтары жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Бұл әсіресе күзгі-қысқы кезеңде шөп шапқышты сақтауға қалдырған кезде, кесілген шөп шіріп, зең пайда болған кезде, электр жүйесі мен қозғалтқыштың істен шығуына, сондай-ақ қозғалтқышты іске қосу мәселесіне әкелуі мүмкін. көктемде шөп шапқыш.

Шөп шабатын машинаның кесу тақтасының ішкі жағының күйін және пышақтың бекітілуін үнемі тексеріп отырыңыз.

Ешқашан көгал шапқышты су ағынымен немесе қысымды шайғышпен тазаламаңыз (қозғалтқышқа судың түсу қаупі әрқашан бар, оны әрқашан құрғақ ұстау керек).

Агрессивті тазалау құралдарын қолданбаңыз!

Өртке жол бермеу үшін қозғалтқышты, салқындатқыш қанаттарды, жанармай багы мен дыбыс өшіргіштің айналасын шөптен, жапырақтардан және майдан (майдан) таза ұстаңыз.

### **Мотор майын ауыстыру.**

#### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

Майды ауыстырмас бұрын қозғалтқышты бірнеше минут жұмыс істетіңіз. Жылы қозғалтқышта қозғалтқыш майын ауыстыру ұсынылады. Қыздырылған май тезірек және үлкен көлемде шығарылады.

Қозғалтқыш майын келесі ретпен ауыстырыңыз:

- Қалған отынды таусыңыз немесе төгіңіз.
- Кабельді оталдыру шамынан ажыратыңыз.
- Жанармай клапанының тұтқасын OFF (ӨШІРУ) күйіне бұраңыз.

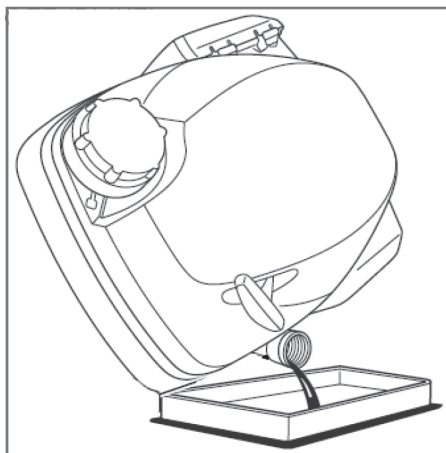
- Май толтыру қақпағын ашыңыз.
- Көгал шапқышты бүйіріне еңкейтіп, мотор майын алдын ала дайындалған ыдысқа картер-дегі май құю мойны арқылы төгіңіз (22-сурет).

- Жаңа мотор майын құйып, оның деңгейін тексеріңіз.

- Қозғалтқышты іске қосып, оны біраз уақыт жұмыс істетіңіз.

- Қозғалтқышты сөндіріп, бір минут күтіңіз және май деңгейін қайтадан тексеріңіз. Қажет болса оны толықтырыңыз.

- Қолданылған мотор майын өнеркәсіптік қалдықтарды кәдеге жарату жөніндегі қолданыстағы ережелерге сәйкес кәдеге жаратыңыз.



22-сурет

**HAZAP АУДАРЫҢЫЗ!** Қозғалтқыштағы майды ауыстырудың неғұрлым тиімді тәсілі арнайы шприцтерді пайдалану, себебі бұл жағдайда көгал шапқышты аударудың қажеті жоқ. Майдың глушительге немесе ауа сүзгісінің бетіне түсуі жиі кездесетін жағдай, бұл кейіннен қозғалтқышты іске қосуды қиындатады. Шприцтердің үлкен ассортиментін автөкөлік аксессуарларын сататын кез келген дүкеннен сатып алуға болады.

**HAZAP АУДАРЫҢЫЗ!** Қозғалтқышты ешқашан ауа сүзгісі орналасқан жаққа еңкейтпеңіз, мысалы Майға малынған сүзгі енді пайдалануға жарамсыз және оны ауыстыру керек!

**Ауа сүзгісіне техникалық қызмет көрсету.**

**HAZAP АУДАРЫҢЫЗ!**

Ластанған ауа сүзгісі карбюраторға ауаның дұрыс жеткізілуіне жол бермейді. Карбюратордың дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін ауа сүзгісіне жүйелі түрде қызмет көрсету қажет. Шаңды жерлерде шөп шапқышты пайдаланған кезде ауа сүзгісінің қызмет көрсету аралықтарын азайтыңыз.

**HAZAP АУДАРЫҢЫЗ!**

Қозғалтқышты ауа сүзгісіз пайдалануға тыйым салынады! Ауа сүзгісіз немесе зақымдалған ауа сүзгісімен жұмыс істеу қозғалтқышқа кірдің енуіне мүмкіндік береді, бұл қозғалтқыштың тозуын тездетеді. Зақымның бұл түрі кепілдікке жатпайды.

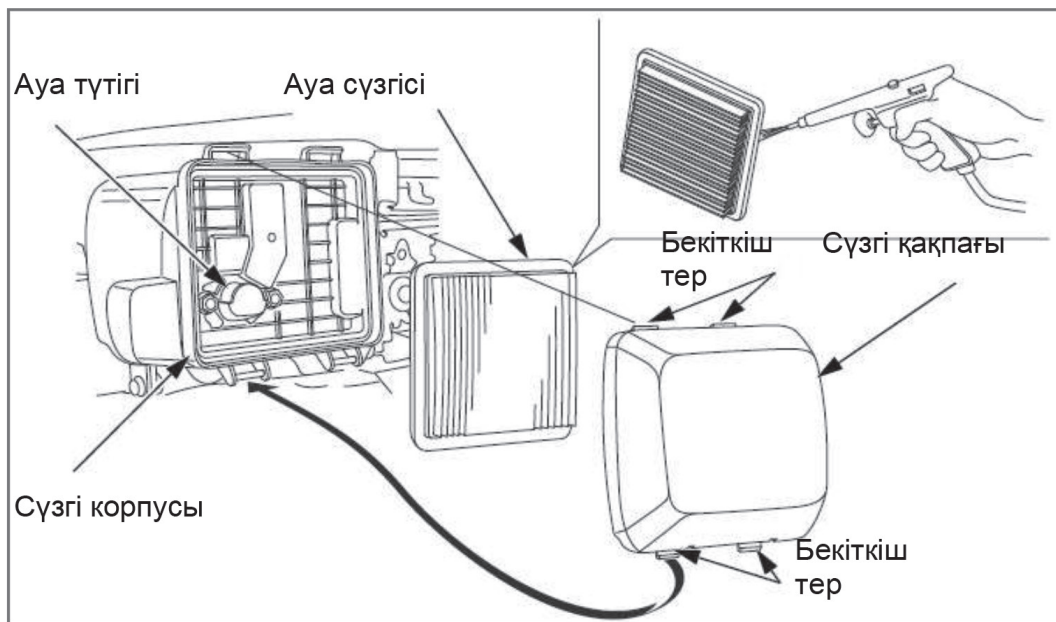
- Екі жоғарғы және екі төменгі ысырмаларды босату арқылы ауа сүзгісінің қақпағын алыңыз.

- Сүзгіні алып тастаңыз. Сүзгінің жыртылуы немесе зақымдалуын мұқият тексеріңіз; бар болса, сүзгіні ауыстырыңыз.

- Кірді кетіру үшін сүзгіні қатты бетке бірнеше рет түртіңіз немесе сүзгіні 2 атмнан аспайтын қысыммен сығылған ауамен жеңіл үрлеңіз. Ешқашан щеткамен кірді кетіруге тырыспаңыз - бұл кірдің сүзгінің талшықты құрылымына одан да тереңірек енуіне әкеледі. Сүзгі тым кір болса, оны ауыстырыңыз.

- Ауа сүзгісінің корпусы мен қақпағын ластанудан тазарту үшін дымқыл шүберекті пайдаланыңыз. Карбюраторға апаратын ауа құбырына кірдің түсуіне жол бермеу үшін абай болыңыз.

- Сүзгіні және ауа сүзгісінің қақпағын қайта орнатыңыз (23-сурет).

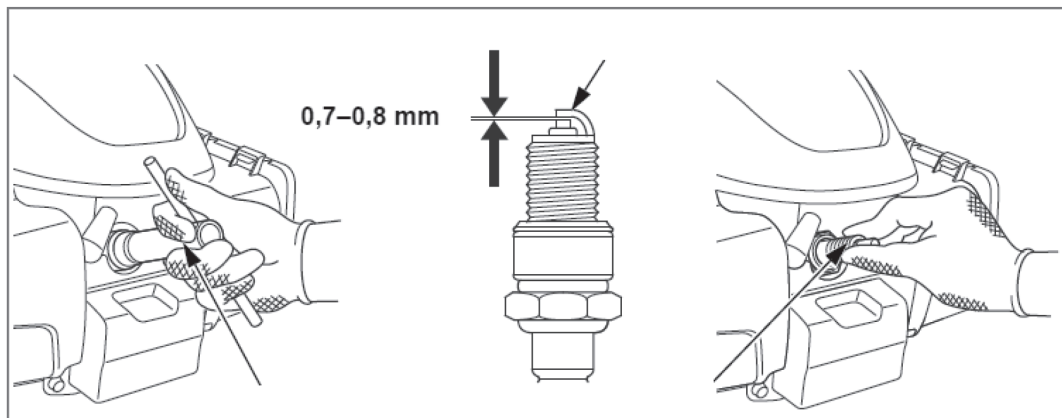


23-сурет

### **Шамға техникалық қызмет көрсету.**

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде оталдыру шамы қатты қызады. Күйіп қалмас үшін ерекше назар аудару керек. Оталдыру шамына техникалық қызмет көрсету суық қозғалтқышта орындалуы керек.

- Жоғары вольтты сымның қаппағын оталдыру шамынан алыңыз.
- Шамның айналасындағы аумақты тазалаңыз.
- Шамды кілтпен сағат тіліне қарсы бұраңыз.
- Шамды тексеріңіз. Егер жарықтар немесе чиптер болса, оталдыру шамын жаңасымен ауыстырыңыз. Әрі қарай пайдаланған жағдайда сымды щеткамен тазалаңыз.
- Шамның электродтары арасындағы алшақтықты тексеріңіз. Ол 0,7-0,8 мм болуы керек (24-сурет). Қажет болса, аралықты реттеңіз.
- Керамикалық изолятор сынған немесе электродтар біркелкі емес және күйіп кеткен болса, ұшқынды ауыстырыңыз.
- Шамды қолмен сағат тілімен тоқтағанша абайлап бұраңыз. Шамның жіптерінің дұрыс орнатылғанына көз жеткізгеннен кейін оны ұшқын кілтімен мықтап бекітіңіз. Шамды жеткіліксіз қатайту оның қызып кетуіне және қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.
- Жоғары вольтты сым қаппағын оталдыру шамына мықтап қойыңыз.



24-сурет

### Пышақты ауыстыру.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Пышақты шешіп, орнатқанда әрқашан жұмыс қолғаптарын пайдаланыңыз! Әрқашан пышақты абайлап ұстаңыз, өткір жиектер жарақатқа әкелуі мүмкін!

Егер көгал шабу машинасының пышағы қатты заттарға әсер етудің көрінетін белгілерінсіз немесе геометрияны өзгертпестен күңгірттеніп қалса, оны өзіңіз алып тастауға және бастапқы кесіндінің бағыты мен бұрышына назар аудара отырып, жұқа ойығы бар (барқыт) тегіс файлмен қайрауға болады. пышақты қайрау.

Егер пышақтың зақымдануы айтарлықтай болса, қауіпсіздік мақсатында пышақты ауыстыру керек. Шөп шабудың оңтайлы нәтижелеріне қол жеткізу үшін шөп шапқышты әр қолданар алдында пышақтың күйін үнемі тексеріп тұру ұсынылады.

Пышақты 50 сағат жұмыс істегеннен кейін немесе 2 жылдан кейін ауыстырыңыз, оның күйіне қарамастан, қайсысы бірінші орын алса.

Пышақ жарылған немесе зақымдалған болса, оны жаңасымен ауыстырыңыз.

Зақымдалған пышақтар тек нашар кесіп қана қоймай, сонымен қатар шамадан тыс діріл мен қозғалтқыштың тиімсіз жұмыс істеуіне әкеледі. Пышағыңызды өткір ұстаңыз. Пышақтың күйі және қайрау дәрежесі көгал шапқыштың жұмысына тікелей әсер етеді.

- Жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру шамынан алыңыз.
- Қорғаныс қолғаптарын киіңіз. Қолдарыңызға зақым келтірмеу үшін матаны қайраған кескіш жиектер аймағында пышақтың айналасына орап қоюға болады.
- Көгал шөп шапқышты тұтқалары жерге тірелетіндей етіп еңкейтіңіз. Шабуыл төңкеріліп кетпес үшін тұтқаларды ауыр затпен басыңыз немесе басқаша осы күйде шөп шапқышты бекітіңіз.



**HAЗAP AУДАPЫҢЫЗ!** Мотор майының карбюратор мен ауа сүзгі аймағына түсуіне жол бермеу үшін шөп шапқышты ауа сүзгісінен алысқа еңкейту ұсынылады.

- Айнарудың алдын алу үшін пышақты пышақ пен шөп шабатын палубаның арасына ағаш блокты салу арқылы бекітіңіз (25-сурет).

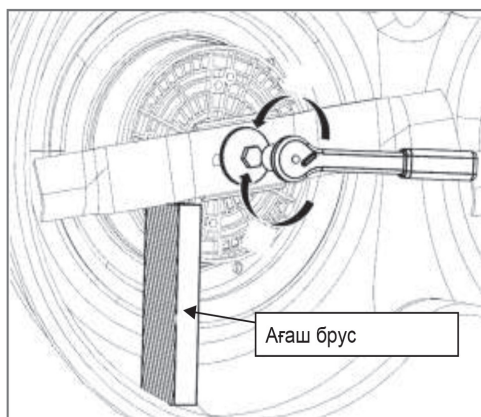
- Сағат тіліне қарсы реттелетін немесе розетка кілтін пайдаланып болтты бұрап алыңыз.

- Шайбаны және күңгірт пышақты алыңыз (жаңа пышақты дұрыс орнату үшін білікке пышақтың орнын есте сақтаңыз), оны қайрап, қажет болса, жаңасымен ауыстырыңыз.

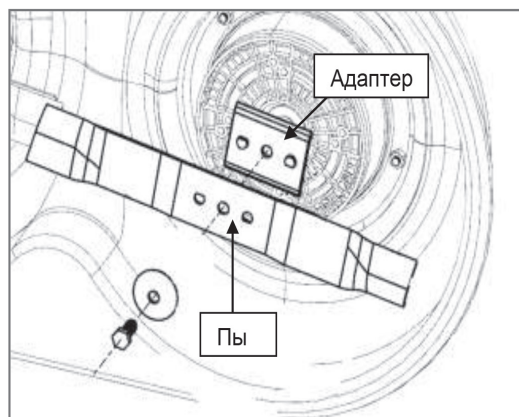
- Пышақ адаптерінің зақымдалуын тексеріңіз (26-сурет).

- Жаңа немесе өткір пышақты сол күйде орнатыңыз. Пышақтың ортасындағы екі жартылай дөңгелек саңылау адаптердегі жартылай дөңгелек құлақшалармен сәйкес келетініне және пышақ айналу бағыты бойынша дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз.

- Пышақты болтпен бекітіңіз. Айналмалы кілтті пайдаланып, пышақ болттарын сағат тілімен бұраңыз. Пышақты бекіту болтының ұсынылатын тарту моменті  $45 \text{ Нм} \pm 5 \text{ Нм}$ .



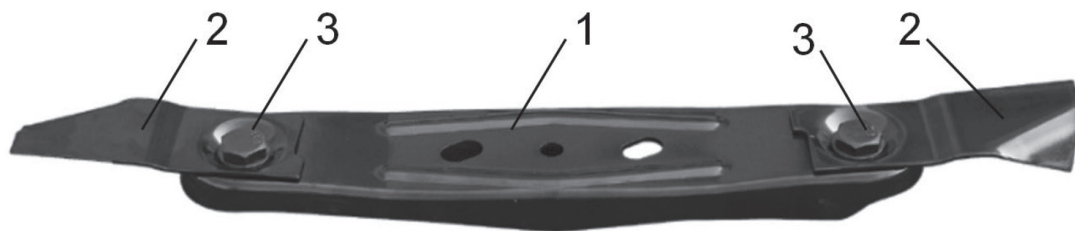
25-сурет



26-сурет

**HAЗAP AУДАPЫҢЫЗ!** Қозғалтқыш білігін оңтайлы қорғау үшін көгал шапқыш пышағы қаттырақ бетпен (бордюр тас, тротуар плиткасы және т.б.) жанасқан жағдайда үш компоненттен тұратын арнайы құрылымға ие. Орталық бөлік (1-поз, 26а-сурет) және сыртқы радиуста орналасқан екі сегмент (2-поз, 26а-сурет), олар болттармен (3-поз, 26а-сурет) орталық бөлікке бекітілген.





26a-сурет

Қаттырақ бетке тигізгенде, пышақ сегменті бүйірге бұрылып, қозғалтқыш білігіне соққы жүктемесін азайтады және қымбат жөндеуден аулақ болады. Мұндай байланыстан кейін, егер ол орын алса, қозғалтқышты дереу тоқтатып, пышақты тексеріп, оның жағдайын бағалау ұсынылады. Егер қандай да бір бөліктер айтарлықтай зақымдалған болса, оларды ауыстырыңыз. Сонымен қатар, пышақ қатты беттермен жанасу мүмкіндігі бар болса, жұмыс істегенде мүмкіндігінше абай болу керек деген ақылды және ұсынысты елемеге болмайды.

## 9. АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ

6-кесте

Ақау	Себебі	Жөндеу әдісі
Қозғалтқыш іске қосылмайды немесе өздігінен тоқтайды	Қозғалтқышты тоқтату тұтқасы басылмаған	Іске қосу кезінде қозғалтқышты тоқтату тұтқасын басып ұстап тұрыңыз.
	Шамның қақпағы алынып тасталған	Шамның қақпағын орнатыңыз.
	Карбюратор бітеліп қалды	Карбюраторды тазалаңыз.
	Жанармай бағы бос	Бакты отынмен толтырыңыз
	Ауа сүзгісі бітеліп қалған	Сүзгіні тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Шамды су басқан немесе ақаулы	Шамды бұрап шығарып, құрғатыңыз. Шамды қайта орнатыңыз. Қажет болса, оталдыру шамын ауыстырыңыз.
	Пышақ шөппен бітеліп қалды	Пышақты тазалаңыз
Қозғалтқыш тұрақсыз жұмыс істейді, қуат жеткіліксіз	Ауа сүзгісі бітеліп қалған	Сүзгіні тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Жанармай сапасы нашар	Бактағы отынды ауыстырыңыз
	Карбюратор реттелмеген	Өкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
	Шам лас немесе ауа саңылауы дұрыс емес	Шамды тазалап, электродтар арасындағы алшақтықты тексеріңіз. Қажет болса, оталдыру шамын ауыстырыңыз.
Шабу өнімділігі төмендеді	Шөп аулағыш шөпке толы	Шөп ұстағышты босатыңыз
	Пышақтың айналасына оралған шөп	Пышақты шөптен тазалаңыз
	Минималды кесу биіктігінде биік шөптерді кесу	Максималды кесу биіктігін орнатыңыз
	Пышақ түтіккен	Пышағыңызды қайраңыз
Дірілдің жоғарылауы	Пышақ бүгілген немесе сынған	Пышақты ауыстырыңыз

## 10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

### Тасымалдау.

Өндірушінің қаптамасындағы өнімді жабық көліктің барлық түрлерімен - 50-ден + 50 °C-қа дейінгі ауа температурасында және салыстырмалы ылғалдылықта 80% - ға дейін (плюс 25°C температурада) көліктің осы түрінде қолданылатын жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес тасымалдауға болады.

### Сақтау

Өнім + 5°C-тан + 40°C-қа дейінгі температурада және салыстырмалы ылғалдылығы 80% - ға дейін (+25°C температурада) жылытылатын, желдетілетін бөлмеде сақталуы тиіс.

### Ұзақ мерзімді сақтау

Егер шөп шапқышты ұзақ уақыт бойы пайдаланбайды деп күтілсе, онда арнайы қорғау шараларын жүргізу қажет.

Көгал шөп шапқышты ұзақ сақтау үшін сақтаған кезде, бөлмеде артық ылғал мен шаң жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

- Жанармай бағындағы кез келген қалған отынды лайықты ыдысқа төгіңіз.
- Пайдаланылған қозғалтқыш майын жаңасымен ауыстырыңыз.
- Шамды бұрап алыңыз да, цилиндрге 5-10 мл таза мотор майын құйыңыз. Майды цилиндр бойымен біркелкі тарату үшін кері стартердің тұтқасын бірнеше рет тартыңыз. Шамды қайта орнатыңыз және оны мықтап қатайтыңыз.

• Қарсылық сезінгенше, стартер тұтқасын баяу тартыңыз. Қазіргі уақытта поршень жоғарғы күйде, қабылдау және шығару клапандары жабық. Бұл күйде қозғалтқыш бөлшектері коррозиядан барынша қорғалған.

• Көгал шапқыштың металл беттерін силиконды аэрозольді майлаумен өңдеңіз - бұл көгал шабу машинасының сыртқы бөліктерін коррозия мен шаңнан қосымша қорғайды.

• Көгалшапқышты салыстырмалы ылғалдылығы 80%-дан аспайтын (+25°C температурада) жақсы желдетілетін, жылытылатын жерде сақтаңыз.

## 11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Өнімді және оның компоненттерін тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Өнімді қолданыстағы өндірістік қалдықтарды кәдеге жарату ережелеріне сәйкес тастаңыз.

## 12. КӘДЕГЕ МЕРЗІМІ

Өнім кәсіби сыныпқа жатады. Қызмет ету мерзімі-10 жыл.

### **13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТ/ДЕКЛАРАЦИЯ ЖӘНЕ ӨН- ДІРІС КҮНІ ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕР**

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы деректер, сертификат немесе декларация туралы ақпарат, сондай-ақ өндіріс күні туралы ақпарат өнімнің Төлқұжатында №1 қосымшада көрсетілген.

### **14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ**

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды.

Өнім мен құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілейді және өнімнің төлқұжатында көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech.ru/sections/service> сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

- ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

- механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

- тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,
- мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

- шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шар- тсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы , ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөл- шектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымда- рының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номи- налдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы не- месе балқуы

- ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтақесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумулятор- лар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дөне- керлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды

- жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұй- ымның ақаулары;

- поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасы- на қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилин- дрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

- компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар қартеріндегі май мөлшерінің жеткіліксізді- гі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

- Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компо- ненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек бел- діктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліні- стер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дөнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапан- дары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. оймакілтек- терінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

- Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;
- Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);
- Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)
- Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;



## КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: \_\_\_\_\_

Моделі: \_\_\_\_\_

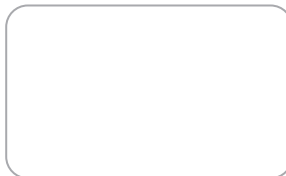
Модель артикулі: \_\_\_\_\_

Шығарылған күні: \_\_\_\_\_

Сериялық нөмірі: \_\_\_\_\_

Сату күні: \_\_\_\_\_

Сауда ұйымының мөрі:



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № \_\_\_\_\_

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні \_\_\_\_\_

Қызмет көрсету орталығы \_\_\_\_\_

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі \_\_\_\_\_

Берілген күні \_\_\_\_\_

Клиенттің қолы \_\_\_\_\_

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № \_\_\_\_\_

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні \_\_\_\_\_

Қызмет көрсету орталығы \_\_\_\_\_

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі \_\_\_\_\_

Берілген күні \_\_\_\_\_

Клиенттің қолы \_\_\_\_\_

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № \_\_\_\_\_

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні \_\_\_\_\_

Қызмет көрсету орталығы \_\_\_\_\_

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі \_\_\_\_\_

Берілген күні \_\_\_\_\_

Клиенттің қолы \_\_\_\_\_

Қызмет көрсету орталығының мөрі





## ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴՆԵՐ!

Շնորհակալություն ELITECH-ի արտադրանքը ընտրելու համար: Խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս անձնագիրը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման միջոցառումների վերաբերյալ ցուցումներին:

Անձնագրում պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է անձնագրի թողարկման պահին առկա տեխնիկական բնութագրերի վրա:

Սույն անձնագիրը պարունակում է տեղեկատվություն, որն անհրաժեշտ և բավարար է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար:

Արտադրանքի կատարելագործման ուղղությամբ մշտական աշխատանքի հետ կապված՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել դրա կառուցվածքը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

## ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. ՆՊԱՏԱԿԸ .....	116
2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ .....	116
3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ .....	123
4. ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ .....	124
5. ԴԻՉԱՅՆԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ .....	125
6. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ .....	126
7. ՇԱՐՔԱԳՈՐԾՈՒՄ .....	134
8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ .....	140
9. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ և ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐԸ .....	146
10. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՅԵՍԱՎՈՐՈՒՄ .....	147
11. ՕՏԱՐՈՒՄ .....	148
12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ .....	148
13. ՏՎԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԳՐԻ ՄԱՍԻՆ .....	148
14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ .....	148

## 1. ՆՊԱՏԱԿԸ

Բենզինային խոտհնձիչը (այսուհետ՝ խոտհնձիչ, սարք կամ արտադրանք) նախատեսված է առևտրային օգտագործման համար, բարեկարգման և կանաչապատման ծառայությունների մասնագետների կողմից սիզամարգերի հնձման ժամանակ, պատրաստված և համակարգված կերպով մշակված տարածքներում, հարթ մակերեսով, առանց փոսերի և կոճղերի:



Գործողության վայրում պետք է նախապես հեռացվեն բոլոր կողմնակի առարկաները, որոնք կարող են մտնել պտտվող դանակի տարածք, ինչը կարող է առաջացնել ինչպես մարդկանց, այնպես էլ մոտակայքում գտնվող սարքավորումների վնասվածքներ, այնպես էլ հենց խոտհնձիչի ծախողում:

Խոտհնձիչի շահագործման համար առաջարկվող պայմաններն են՝ շրջակա օդի ջերմաստիճանը  $+5^{\circ}\text{C}$ -ից  $+40^{\circ}\text{C}$  և օդի հարաբերական խոնավությունը ոչ ավելի, քան 80%: Արգելվում է խոտհնձիչ օգտագործել ոչ նպատակային:

## 2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԽՈՐՀՐԴԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Նախագգուշական խորհրդանիշների նկարագրություն, որոնք առկա են արտադրանքի վրա:

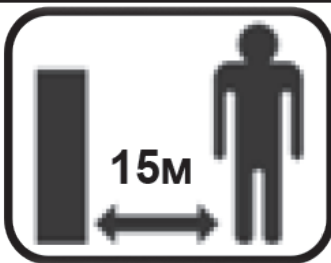
Աղյուսակ 1

 	<p>Նախքան խոտհնձիչը գործարկելը, ուշադիր ուսումնասիրեք անձնագրում մանրամասն նկարագրված տեղեկատվությունը, ծանոթացեք կառուցվածքի նկարագրությանը, կառավարման մարմիններին և տեխնիկական անվտանգության առաջարկություններին: Խորհուրդ ենք տալիս պահպանել այս փաստաթուղթը, քանի որ ապագայում այն կարող է Ձեզ անհրաժեշտ լինել:</p> <p>Խոտհնձիչը հավաքելիս ստուգեք բոլոր կառուցվածքային տարրերի ճիշտ տեղադրումը և ամրացման հուսալիությունը, հատկապես դանակը:</p> <p>Պարբերաբար ստուգեք դանակի վիճակը: Բութ դանակը պետք է սրվի, կամ այն փոխարինվի նորով, եթե դրա հետ շահագործումն այլևս անհնար է: Օգտագործեք միայն ELITECH-ի բնօրինակ պահեստամասեր:</p>
---	---

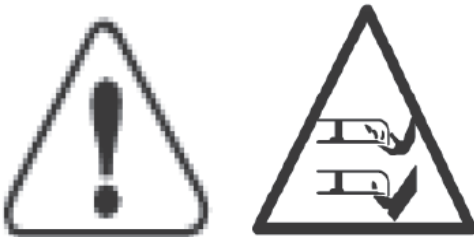


Խոտհնձիչը շահագործելուց առաջ մշակվող տարածքից հեռացրեք կողմնակի առարկաները (քարեր, ճյուղեր, ամրաններ և այլն): Օգտագործեք անձնական պաշտպանիչ սարքավորումներ (ակնոցներ, ականջակալներ, անվտանգության կոշիկներ և հագուստ): Եթե անձնական պաշտպանիչ սարքավորումներ չօգտագործվեն, կողմնակի առարկան կարող է ցատկել դանակից և լուրջ վնասվածքներ պատճառել:




Խոտհնձիչը օգտագործեք միայն ցերեկային ժամերին կամ բավարար արհեստական լույսով:



Աշխատանքի ընթացքում 15 մետր շառավղով չպետք է լինեն կողմնակի անձինք, հատկապես երեխաները: 18 տարին չլրացած, ինչպես նաև ալկոհոլային կամ թմրամիջոցներից հարբած վիճակում գտնվող անձինք չեն թույլատրվում աշխատել խոտհնձիչի հետ: Խորհուրդ չի տրվում աշխատել խոտհնձիչի հետ ծայրահեղ հոգևածության պայմաններում կամ դեղորայք ընդունելուց հետո:



Խոտհնձիչի դանակը սուր է: Չգույշ եղեք: Աշխատելիս ձեր ձեռքերն ու ոտքերը մի սահեցրեք խոտհնձիչի տախտակամածի տակ: Տեխնիկական սպասարկման կամ վերանորոգման ցանկացած աշխատանք կատարելիս, ներառյալ դանակը փոխարինելիս, խոտհնձիչը դատարկելիս և այլն, խոտհնձիչի շարժիչը պետք է խլացնել:

	<p>Բենզինը չափազանց դյուրավառ և պայթուցիկ նյութ է :</p> <p>Վառելիքի բաքը լիցքավորեք լավ օդափոխվող տեղում, կանգնեցված շարժիչով:</p> <p>Մի ծխեք և թույլ մի տվեք, որ կայծերն ու կրակը լինեն բենզալցակայանի մոտ և լիցքավորման տեղում:</p> <p>Անմիջապես սրբեք թափված բենզինը: Խոտհնձիչի մոտ չպետք է լինեն դյուրավառ հեղուկներ կամ գազով տարաներ, բաց տարաներում վառելիք և այլ դյուրավառ նյութեր:</p>
	<p>Դանակը շարունակում է պտտվել որոշ ժամանակ խոտհնձիչի անջատելուց հետո: Մի դիպչիր դանակին, մինչև այն ամբողջովին կանգ առնի:</p>
	<p>Լրացրեք շարժիչի յուղը: Խոտհնձիչը լիցքավորեք միայն առանց կապարի բենզինով:</p>
	<p>Արտանետվող գազերը պարունակում են թունավոր, ածխածնի երկօքսիդ: Երբեք մի գործարկեք խոտհնձիչը ներսում:</p>



Շարժիչի շահագործման ընթացքում խլացուցիչը շատ է տաքանում և որոշ ժամանակ մնում է տաք: Շարժիչը կանգնեցնելուց հետո մի դիպչեք խլացուցիչին, թույլ տվեք, որ այն որոշ ժամանակ սառչի:



Մի աշխատեք անձրևի ժամանակ: Դա կարող է հանգեցնել խոտհնձիչի փչացմանը: Խոնավ խոտը սայթաքուն է, ինչը կարող է հանգեցնել հավասարակշռության կորստի և վնասվածքի:



Մարգագետինների ցանկացած տեսակի վերանորոգում, բացի մաքրումից, պետք է իրականացվի elitech-ի լիազորված սպասարկման կենտրոնում՝ օգտագործելով բնօրինակ մասեր և պարագաներ:

Ինքնուրույն անսարքությունների վերացումը կարող է հանգեցնել խոտհնձիչի էլ ավելի իմաստալից խափանումների և երաշխիքային դեպք չէ:



Մարտկոցը օտարելու համար այն հանձնեք հատուկ սարքավորված ընդունման կետ:

**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Մեքենան կարգավորելիս, տեղափոխելիս, կանոնավորման կամ վերանորոգելիս պատահական գործարկումը կանխելու համար միշտ պետք է անջատել կայծային մոմի մետաղալարը և տեղադրել այն այնպես, որ բացառվի դրա շփումը մոմի հետ:

## ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

• Նախքան մեքենայի շահագործումը սկսելը, ուշադիր ուսումնասիրեք սույն անձնագրում առկա բոլոր տեղեկությունները, միավորի կառավարման մարմինների խորհրդանիշները և գտնվելու վայրը: Համոզվեք, որ յուրացրել եք բովանդակությունը և խստորեն մտում եք ստացված տվյալներին:

• Այս անձնագիրը պահեք ապահով, երեխաների համար անհասանելի վայրում:

• Թույլ մի տվեք, որ ձեր ձեռքերը կամ ոտքերը հայտնվեն շարժիչի պտտվող մասերի կամ կտրող տախտակամածի դանակի մոտ: Միշտ հեռու մնացեք շեղված արտանետման վայրից խոտ կտրող տախտակամածի մարմնից:

• Մեքենան կարող են շահագործել միայն 18 տարին լրացած անձինք, ովքեր ուսումնասիրել են դրա շահագործման կանոնները:

• Այս սարքը նախատեսված չէ սահմանափակ ֆիզիկական, զգայական կամ մտավոր ունակություններ ունեցող, ինչպես նաև նման տեխնիկայի հետ վարվելու փորձի և գիտելիքների պակաս ունեցող անձանց օգտագործման համար, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ նրանք գտնվում են իրենց անվտանգության համար պատասխանատու անձի հսկողության ներքո:

• Նախապես մաքրեք այն տարածքը, որտեղ պատրաստվում եք հնձել խոտը: Ազատեք աշխատանքային տարածքը առարկաներից (քարեր, հաղալիքներ, մետաղալարեր և այլն), որոնք կարող են դեն նետվել պտտվող դանակով:

• Համոզվեք, որ աշխատանքային տարածքում կողմնակի անձինք չկան: Կանգնեցրեք մեքենան, եթե ինչ-որ մեկը հայտնվում է իր աշխատանքային տարածքում:

• Միշտ համոզվեք, որ դեն նետված հնձած խոտը դուրս չի թռչում մարդկանց ուղղությամբ: Մի ուղղեք խոտածածկ հոսքը դեպի պատերը կամ որևէ խոչընդոտ: Պտտվելիս դանակով քաշված առարկաները, ինչպիսիք են քարերը և այլն, կարող են խոչընդոտից նետվել օպերատորի կողմը, ինչը կարող է վնասվածքի պատճառ դառնալ:

• Խոտհնձիչի շահագործումն արգելվում է, եթե խոտհնձիչը, խոտհնձիչը և անվտանգության այլ սարքերը սարքին չեն և տեղադրված չեն կանոնակարգված տեղերում:

• Օգտագործեք խոտհնձիչը միայն ցերեկային կամ լավ արհեստական լույսի ներքո:

• Արգելվում է մեքենան շահագործել, եթե օպերատորը գտնվում է ավիոհոլի, թմրամիջոցների կամ դեղամիջոցների ազդեցության տակ:

• Միշտ առաջնորդվեք առողջ բանականությամբ: Անհնար է կանխատեսել բոլոր իրավիճակները, որոնք կարող են առաջանալ Ձեր առջև: Եթե ինչ-որ իրավիճակում ձեզ անվստահ եք զգում, խորհրդատվության համար դիմեք մասնագետին՝ դիլերին, լիազորված սպասարկման կենտրոնի մեխանիկին, փորձառու օգտագործողին:

• **Ուշադրություն!** Օպերատորը կամ օգտագործողը պատասխանատվություն է կրում խոտհնձիչի շահագործման ընթացքում այլ անձանց կամ նրանց գույքին պատճառված ցանկացած դժբախտ պատահարի կամ վնասի համար:

## ԱՇԽԱՏԱՆՔ ԼԱՆՁԵՐԻՆ

• Լանջերով երթևեկելը հիմնական գործոններից մեկն է, որը հանգեցնում է դժբախտ պատահարների, որոնք կապված են մեքենայի կառավարման կորստի և շրջվելու հետ, ինչը կարող է լուրջ վնասվածքների կամ մահվան պատճառ դառնալ: Լանջերին աշխատելը պահանջում է լրացուցիչ ուշադրություն: Եթե դուք չեք կարող ձեր մեքենան պահել լանջին կամ ձեզ անվտանգ եք զգում, մի կատարեք հնձում:

• Շարժվեք լանջերով (15° թեքության առավելագույն անկյունով) վեր կամ վար, երբեք մի շարժվեք լանջերի երկայնքով:

• Շարժվելուց առաջ, նախապես ստուգեք, թե արդյոք մեքենայի ուղու վրա կան փոսեր, խրամատներ, կոլդրոփներ կամ այլ թաքնված խոչընդոտներ: Անհավասար մակերեսի վրա մեքենան կարող է շրջվել: Բարձր խոտը կարող է թաքցնել խոչընդոտները:

• Մի հնձեք թաց խոտը: Անիվները կարող են կորցնել հողի հետ կցումը:

## ՎԱՌԵԼԻՔԻ ԱՆՎՏԱՆԳ ՎԱՐՈՒՄ

• Վնասվածքներից և նյութական վնասներից խուսափելու համար չափազանց զգույշ եղեք բեկզիսի հետ վարվելիս: Բեկզիսը չափազանց ոյուրավառ է, իսկ գոլորշիները՝ պայթյունավտանգ:

• Խոտհնձիչի մոտ գտնվելիս և ցանկացած աշխատանք կատարելիս մարեք ծխախոտը և բռնկման այլ աղբյուրները:

• Օգտվեք միայն բեկզիսի և յուղի պահպանման համար հատուկ նախատեսված տարաներից:

• Երբեք մի հանեք վառելիքի բաքի պարանոցի կափարիչը և մի լիցքավորեք վառելիքը, երբ շարժիչը աշխատում է: Շարժիչը վառելիքով լիցքավորելուց առաջ թող սառչի :

• Արգելվում է մեքենան վառելիքով լիցքավորել փակ տարածքում:

• Արգելվում է մեքենան կամ վառելիքով տարաները պահել այն տարածքներում, որտեղ առկա են բաց բոցի աղբյուրներ, կայծեր կամ կարգավորվող այրիչներ, օրինակ՝ տաքացուցիչներ կամ նմանատիպ այլ սարքեր

• Եթե վառելիքը հայտնվում է հագուստի վրա, անմիջապես փոխեք հագուստը:

• Թույլ մի տվեք, որ վառելիքի բաքը չափազանց լիքը լցվի: Տեղադրեք վառելիքի բաքի պարանոցի կափարիչը տեղում և ամուր ամրացրեք այն:

## ՇԱՅԳՈՐԾՄԱՆ և ՊԱՅՊԱՆՄԱՆ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

• Երբեք մի կատարեք խոտհնձիչի սպասարկման կամ վերանորոգման որևէ աշխատանք, երբ շարժիչը աշխատում է:

• Թույլ մի տվեք, որ խոտի մնացորդները, տերևները կամ այլ կենսազանգվածը կուտակվեն խոտհնձիչի վրա, որը կարող է բռնկվել շարժիչի/խլացուցիչի տաք մասերի հետ շփվելիս: Հեռացրեք վառելիքի կամ յուղի ցայտերը և վառելիքով ներծծված թափոնները: Նախքան խոտհնձիչը պահեստավորելը, թույլ տվեք, որ այն սառչի:

• Որևէ կողմնակի առարկայի հարվածելու դեպքում կանգնեցրեք մեքենան և զննեք այն: Անհրաժեշտության դեպքում վերականգնեք վնասը նախքան աշխատանքը վերսկսելը:

• Խոտհնձիչի անվտանգ աշխատանքը ապահովելու համար բոլոր մանեկները և հեղույսներ պետք է ամուր ձգվեն:

- Պարբերաբար ստուգեք խոտհավաքիչի և խոտի արտանետման դեֆլեկտորի բաղադրիչների վիճակը և անհրաժեշտության դեպքում փոխարինեք դրանք՝ օգտագործելով արտադրողի առաջարկած մասերը:

- Խոտհնձիչի դանակը շատ սուր է: Դանակը կամ դրա տարրերը փոխարինելիս միշտ օգտագործեք առձեռն նյութեր (փայտե սրոցաքար, գործվածք և այլն)՝ ռոտացիան արգելափակելու համար և կրեք պաշտպանիչ ձեռնոցներ՝ ցուցաբերելով առավելագույն զգուշություն:

- Խոտհնձիչի հետ աշխատելիս կրեք համապատասխան անձնական պաշտպանիչ սարքավորումներ (ԱՊՍ), ներառյալ (առնվազն) ամուր կոշիկներ, աչքերի և լսողության պաշտպանություն:

- Ճայրահեղ զգուշություն ցուցաբերեք, երբ հետընթաց եք վարում կամ ձեր վրա խոտհնձիչը դեպի ձեզ եք քաշում:

- Կանգնեցրեք դանակը, եթե խոտհնձիչը պետք է թեքվի տեղափոխման համար, սիգամարգից տարբերվող այլ մակերեսներ հատելիս, ինչպես նաև խոտհնձիչը հնձելու վայր տեղափոխելիս և հետ տեղափոխելիս:

- Չգուշորեն գործարկեք շարժիչը՝ ձեր ոտքերը բավականաչափ հեռավորության վրա պահելով դանակից:

- Շարժիչը գործարկելիս մի թեքեք խոտհնձիչը:

**Ուշադրություն!** Արգելվում է փոփոխություններ կատարել սարքի նախագծման մեջ: Արտադրողը և մատակարարը հրաժարվում են պատասխանատվությունից դրա արդյունքում առաջացած հետևանքների համար (վնասվածք և արտադրանքի վնաս): Սարքի նախագծման մեջ փոփոխություններ կատարելու դեպքում սարքի խափանումը երաշխիքային դեպք չէ:

**Ուշադրություն!** Արտադրողի կողմից արտադրանքի նշանակությամբ չնախատեսված ցանկացած այլ նպատակով խոտհնձիչի օգտագործումը հանդիսանում է անվտանգ շահագործման պայմանների խախտում և դադարեցնում է մատակարարի երաշխիքային պարտավորությունները: Արտադրողը և մատակարարը պատասխանատվություն չեն կրում սարքի ոչ նպատակային օգտագործման հետևանքով առաջացած վնասների համար: Ոչ նպատակային օգտագործման դեպքում սարքի խափանումը երաշխիքային դեպք չէ:

## Սահմանային չափանիշներ

**Ուշադրություն!** Եթե արտադրանքի շահագործման ընթացքում կողմնակի աղմուկներ են առաջանում, կորպուսի մեխանիկական վնասվածքներ, վառելիքի բաքից վառելիքի արտահոսք, անհրաժեշտ է անհապաղ դադարեցնել շարժիչը և անսարքությունները վերացնելու համար դիմել ELITECH-ի լիազորված սպասարկման կենտրոն:

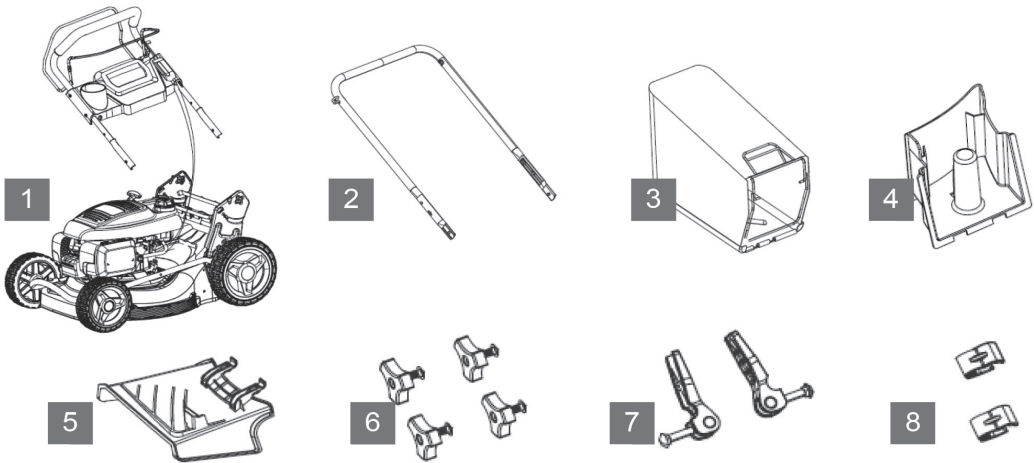


### 3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ

Աղյուսակ 2

ԸՆՏՐԱՆՔՆԵՐ/ՄՈՂԵԼՆԵՐ	GL 2346CS	GL 2853CS
Կոդ	E1601.026.00	E1601.027.00
Շարժիչի մոդել	Honda GCVx 170	Honda GCVx 200
Շարժիչի տեսակը	4 հարվածային, OHV	
Շարժիչի ծավալը, սմ3	166	201
Շարժիչի նոմ հզորությունը 2800 պտ / րոպում	2,4 կվտ / 3,2 լ.Ս.	2,8 կվտ / 3,8 լ.Ս.
Առավելագույն ոլորման մոմենտ 2500 պտ/ ր, Ն/ մ	11,1	12,7
Շարժիչի գործարկման տեսակը	Ձեռքի	
Սառեցման համակարգ	Հարկադիր, օդային	
Կայծային մոմի տեսակը	BPR5ES	
Վառելիքի միջին վիճակագրային սպառումը	1,2 լ/ժ	1,4 լ/ժ
Վառելիքի բաքի ծավալը, լ	0,91	
Վառելիքի տեսակը	AI92 Առանց կապարի բենզին (ԱԻ) AI92	
Յուղի կարտերի ծավալը, լ	0,4	
Նավթի տեսակը	SAE30 / SAE 10W30	
Զշել	Հետևի անիվների վրա	
Կտրող դեկայի նյութ	Հակա-կորոզիոն կաղապարով պողպատ	
Հնձման լայնությունը, մմ	460	530
Դանակի տեսակը	Երեք բաժնային, լիստեի վնասումից և հարվածից պաշտպանությամբ	
Հնձման բարձրությունը, մմ	25-75 (7 աստիճան)	
Հնձման բարձրության փոփոխության համակարգ	Կենտրոնային	
Խոտհավաքիչի ծավալը, լ	60	70
Հնձման ռեժիմներ	Խոտի հավաքում, կողային արտանետում, ցանքածածկում	
Աղմուկի մակարդակը, դԲ (Ա)	96	98
Թրթռման մակարդակը բռնակների վրա	5.09 մ/վ2, k=1.5 մ/վ2	6.11 մ/վ2, k=1.5 մ/վ2
Անիվների չափը (առջևի/հետևի), մմ	200 / 250	200 / 300
Անիվներ երկշարք առանցքակալների վրա	Այո	
Անիվի եզրային նյութ	Ռետին	
Առջևի դեկայի պաշտպանիչ բամպեր	Կան	
Ընդհանուր չափերը փաթեթում (ԵxԼxԲ), մմ	900x555x510	920x620x580
Զաշը, կգ	38	43

## 4. ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ



Նկ. 1

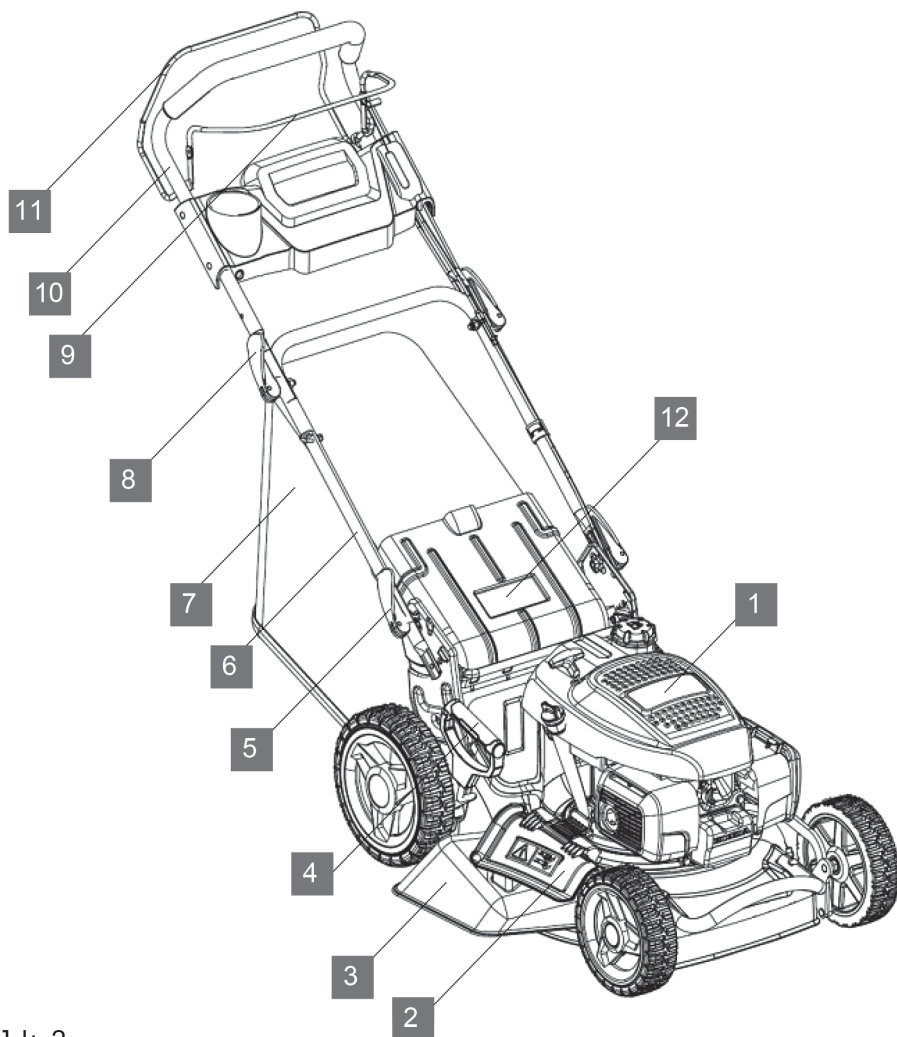
Աղյուսակ 3

Անվանումը	GL 2346CS	GL 2853CS
1. Խոտհնձիչ՝ կառավարման բռնակներով	1 հատ	1 հատ
2. Կառավարման բռնակների կանգնակ	1 հատ	1 հատ
3. Խոտհավաքիչ	1 հատ	1 հատ
4. Ցանքածածկման խցան	1 հատ	1 հատ
5. Կողային արտանետման դեֆլեկտոր	1 հատ	1 հատ
6. Ձևավոր մանեկներ հեղյուսներով	---	4 հատ
7. Արագ արձակման սեղմակներ հեղյուսներով	4 հատ	2 հատ
8. Սեղմիչ կլիպս	2 հատ	2 հատ
9. Ապրանքի անձնագիր	1 հատ	1 հատ

**Ուշադրություն!** Առաքման փաթեթը կարող է փոփոխվել առանց ծանուցման:

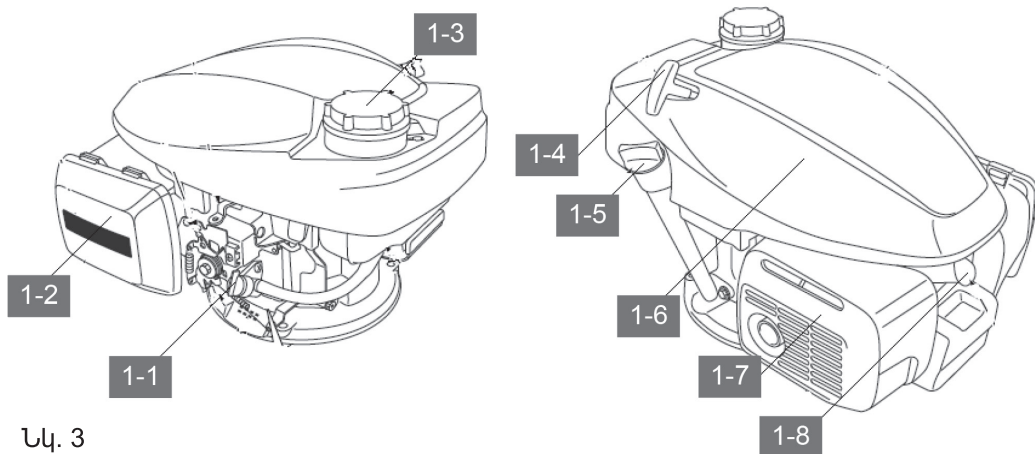
**Ուշադրություն!** Կոմպլեկտում մատակարարվող լրացուցիչ ծախսվող պարագաների (սկավառակներ, դանակներ, կտավներ և այլն) վրա երաշխիքային պարտավորությունները չեն տարածվում: Տվյալ պարագաները փոխանակման և վերադարձման ենթակա չեն:

## 5. ԴԻՉԱՅՆԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ



Նկ. 2

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 1. Շարժիչ:                               | 7. Խոտհավաքիչ                        |
| 2. Կողային արտանետման կափարիչ:           | 8. Կառավարման բռնակների սեղմիչ:      |
| 3. Կողային արտանետման դեֆլեկտոր:         | 9. Շարժիչի կանգառի լծակ:             |
| 4. Հնձման բարձրության տեղադրման լծակ:    | 10. Կառավարման բռնակներ:             |
| 5. Կառավարման բռնակների կանգնակի սեղմիչ: | 11. Անիվների շարժակի միացնելու լծակ: |
| 6. Կառավարման բռնակների կանգնակ:         | 12. Հետևի արտանետման կափարիչ:        |



Նկ. 3

- 1-1. Վառելիքի ծորակից.
- 1-2. Օդի ֆիլտր
- 1-3. Վառելիքի բաքի կափարիչ:
- 1-4. Ստարտերի բռնակ:

- 1-5. Կափարիչ / յուղի զոնդ:
- 1-6. Վերին պատյան:
- 1-7. Խլացուցիչ.
- 1-8. Կայծային մոմի գլխարկ:

## 6. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ

### ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Elitech-ի բոլոր ապրանքները, որոնք հագեցած են բենզինային շարժիչներով, փորձարկվում են: Գործարանում շարժիչները փորձարկվում և կարգավորվում են մի քանի րոպեի ընթացքում: Հետևաբար, հնարավոր է, որ խլացուցիչի կամ շարժիչի այլ մասերի վրա կարող են հայտնվել շահագործման աննշան հետքեր: Ներողություն ենք խնդրում այս փաստի համար : Առանց այս պարամետրերի և փորձարկումների հնարավոր չէ շահագործման հանձնել բենզինով աշխատող սարքեր:

### Փաթեթավորման բացում .

Ստուգեք տրանսպորտային փաթեթավորումը և ապրանքը վնասների համար: Չգուշորեն հանեք փաթեթավորման նյութերը, մասերը և արտադրանքը փաթեթավորումից: Միշտ ստուգեք և հեռացրեք պաշտպանիչ տրանսպորտային նյութերը շարժիչից և շարժվող մասերից: Տեղադրեք բոլոր մասերը մաքուր աշխատանքային մակերեսի վրա:

Համեմատեք իրերը փաթեթավորման ցուցակի հետ և համոզվեք, որ բոլոր մասերը տեղում են: Հնարավորության դեպքում պահպանեք տրանսպորտային փաթեթավորումը անհրաժեշտության դեպքում երաշխիքային սպասարկման համար:

Եթե որևէ մաս բացակայում է կամ վնասված է, կապվեք ELITECH-ի ցանկացած պաշտոնական դիլերի հետ և մի սկսեք հավաքել և շահագործել ապրանքը, քանի դեռ բոլոր մասերը հաշվի չեն առնվել, և վնասված մասերը փոխարինվել:

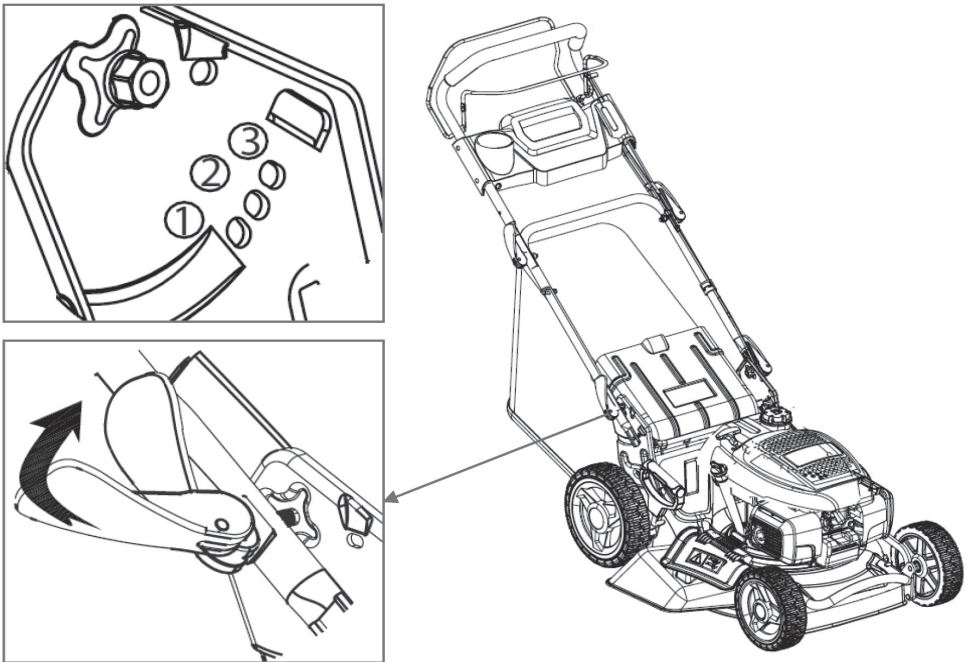
### ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Շարժիչի կանգառի լծակի մալուխը և անիվի շարժիչի լծակի մալուխը միացված են խոտհնձիչին: Չգույշ եղեք. Մի վնասեք մալուխները՝ խոտհնձիչը տուփից հանելով:

### Ժողով

#### Կառավարման բռնակների կանգնակների տեղադրում (մոդել GL 2346CS):

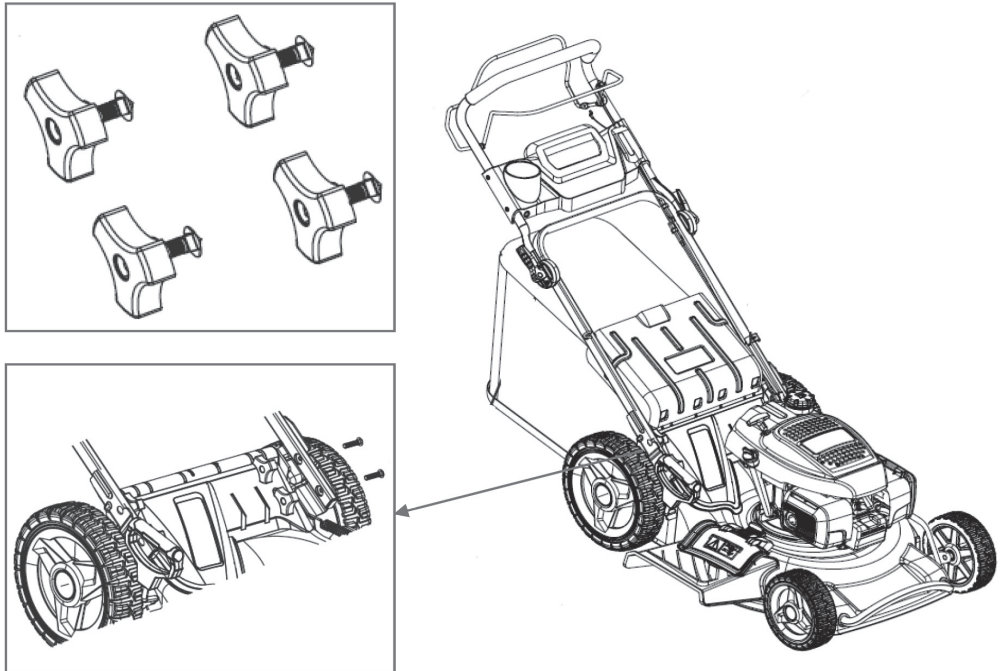
- Կանգնակների ծայրերը հավասարեցրեք դեկայի անցքերին:
- Տեղադրեք հենակետի ներքևի ֆիքսատորը խոտհնձիչի բարձակի մեջ՝ երեք անկյունային դիրքերից մեկում (երկու կողմերում):
- Ամրացրեք կանգնակը երկու կողմերում՝ օգտագործելով արագ արձակման սեղմակներ (սկ. 4).



Նկ. 4

**Կառավարման բռնակների կանգնակների տեղադրում (մոդել GL 2853CS):**

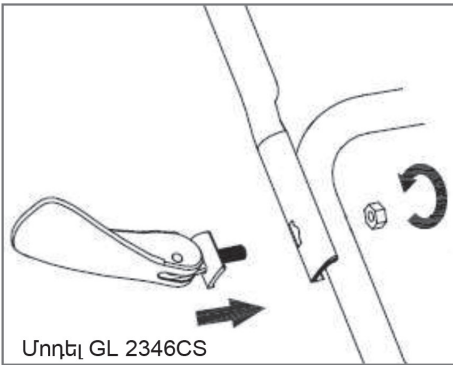
- Կանգնակի ծայրերի անցքերը հավասարեցրեք դեկայի անցքերին:
- Ամրացրեք կանգնակը երկու կողմերում՝ օգտագործելով ձևավոր մանեկներ (սկ. 5).



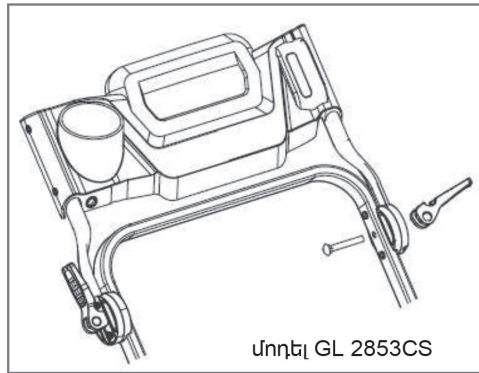
Նկ. 5

**Կառավարման բռնակների տեղադրում:**

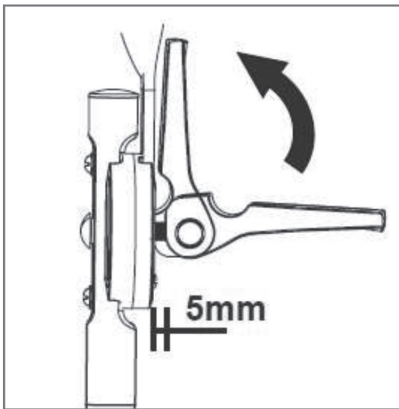
- Տեղադրեք կառավարման բռնակները կանգնակի վրա:
- Հավասարեցրեք ամրացման անցքերը և ֆիքսեք կառավարման բռնակները արագ արձակման սեղմակներով (սկ. 6-8).
- Ամրացրեք անիվի շարժիչի լծակի մալուխը և շարժիչի կանգառի լծակի մալուխը կառավարման բռնակի դարակի վրա՝ օգտագործելով սեղմիչ կլիպսերը (սկ. 9):



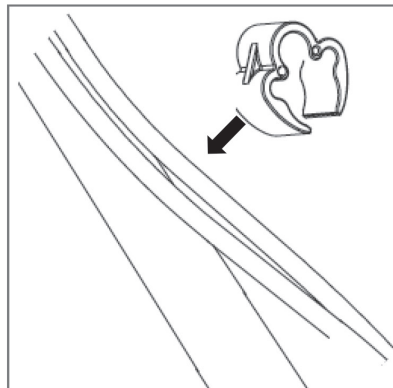
Նկ. 6



Նկ. 7



Նկ. 8

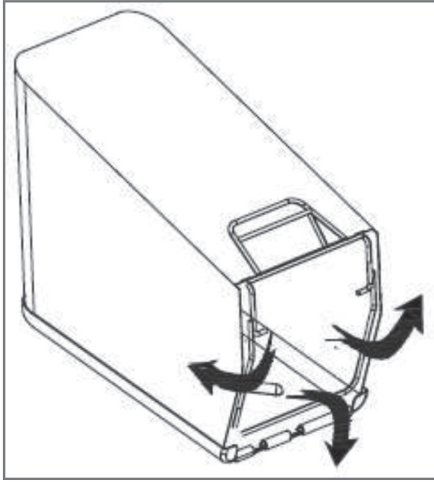


Նկ. 9

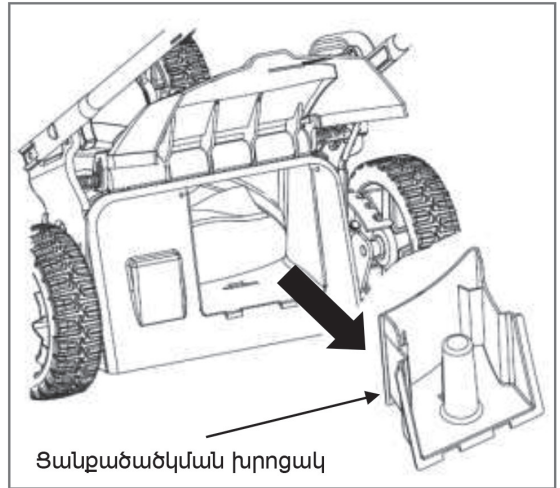
### Խոտ հավաքիչի տեղադրում:

- Կցեք խոտհավաքիչը շրջանակին՝ ամրացնելով բոլոր պլաստիկ միացումները (Նկ. 10):
- Բարձրացրեք հետևի արտանետման կափարիչը և հանեք ցանքածածկման փականը (եթե այն տեղադրված է) (Նկ. 11):
- Տեղադրեք խոտհավաքիչը խոտհնձիչի վրա և իջեցրեք հետևի արտանետման կափարիչը:





Նկ. 10

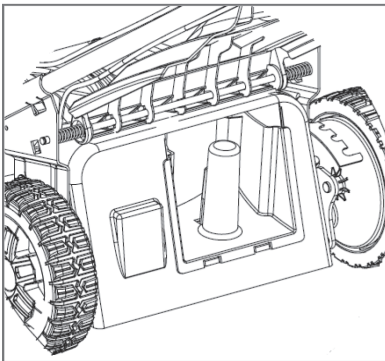


Նկ. 11

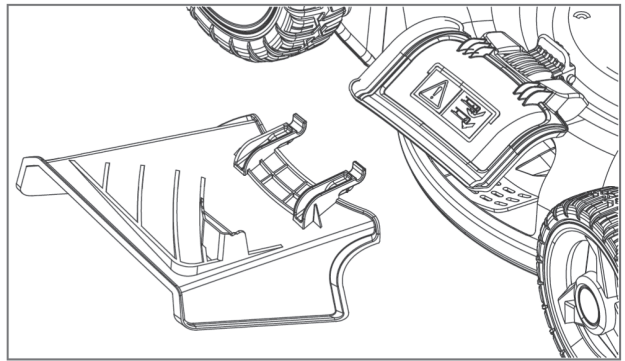
### Կողային արտանետման դեֆլեկտորի տեղադրում:

Կողային արտանետման գործառնությունը հնձելիս անհրաժեշտ է տեղադրել կողային արտանետման դեֆլեկտոր:

- Հեռացրեք խոտի հավաքիչը:
- Տեղադրեք ցանքածածկման փականը և փակեք հետևի արտանետման կափարիչը (Նկ. 12).
- Բարձրացրեք կողային արտանետման կափարիչը:
- Ամրացրեք դեֆլեկտորը խոտինձիչի վրա և իջեցրեք կողային արտանետման կափարիչը (Նկ. 13):



Նկ. 12



Նկ. 13



## Հնձման Բարձրության Կարգավորում: ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

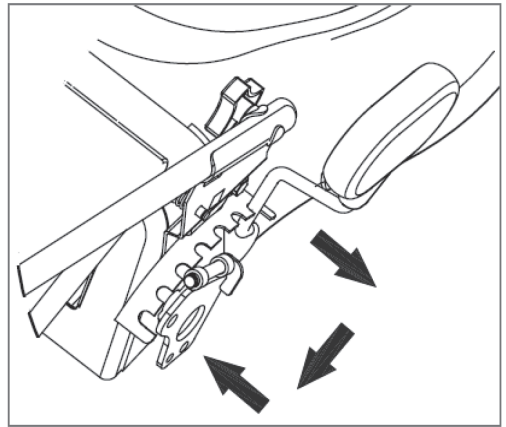
Դանակին դիպչելը, երբ այն պտտվում է, կարող է հանգեցնել լուրջ վնասվածքների: Հնձումը կարգավորելուց առաջ անջատեք շարժիչը և սպասեք դանակի ամբողջական դադարին:

- Հնձման բարձրության կարգավորման լծակը դուրս քաշեք անիվից, այնուհետև տեղափոխեք այն առաջ կամ հետ ` հնձման բարձրությունը կարգավորելու համար:

- Տեղադրեք այն 7 դիրքերից որևէ մեկում՝ ցանկալի հնձման բարձրության հասնելու համար, ֆիքսող թիթեղի վրա գտնվող ակոսում (սկ. 14).

## ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Խորհուրդ չի տրվում խոտը հնձել դեկայի ամենացածր դիրքում, եթե սիգամարզը նոր է ձևավորվել, եթե դա սեզոնի առաջին հնձումն է, կամ եթե հնձումը կատարվում է չոր ժամանակահատվածում: Երբ գերաճած խոտը և ցանքածածկման ռեժիմում աշխատելը խորհուրդ է տրվում հնձել փուլերով ` միաժամանակ հնձելով աճեցված խոտի բարձրության միայն 1/3-ը:



Սկ. 14

## Շարժիչի յուղ.

## ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Lawnmower-ը մատակարարվում է առանց յուղի շարժիչի բեռնախցիկում: Առաջին օգտագործումից առաջ անհրաժեշտ է 4 հարվածային օդային հովացման շարժիչների համար առաջարկվող յուղը լցնել շարժիչի բեռնախցիկի մեջ ` տեխնիկական բնութագրերում նշված ծավալով:

Արգելվում է խոտհնձիչի շարժիչը գործարկել առանց յուղի կամ յուղի ցածր մակարդակի: Շարժիչի յուղի մակարդակը պետք է ստուգվի յուրաքանչյուր գործարկումից առաջ կամ խոտհնձիչի աշխատանքի յուրաքանչյուր 8 ժամը մեկ:

Օգտագործեք միայն առաջարկվող մաքուր շարժիչի յուղը 4 հարվածային օդային հովացման շարժիչի համար:

Արգելվում է խառնել տարբեր տեսակի յուղեր և յուղեր տարբեր արտադրողների կողմից:

Հիշե՛ք Վերը նշված կետերի խախտման պատճառով շարժիչի խափանումը երաշխիքային դեպք չէ:

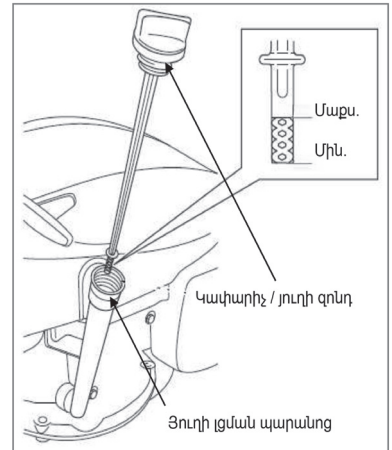
## Առաջարկվող շարժիչի յուղ:

### Աղյուսակ 4

ELITECH 4T Ստանդարտ	SAE30 հանքային	ամառային	կոդ 2001.000300 (1 լ)
ELITECH4T Պրեմիում	SAE10W30 կիսասինթետիկ	Բոլոր եղանակների համար	կոդ 2001.000200 (0,6 լ), կոդ 2001.000100 (1 լ)

### Յուղի մակարդակի ստուգում, շարժիչի յուղի լիցքավորում շարժիչի կարտերում:

- Տեղադրեք խոտհնձիչը Հավասար հորիզոնական մակերեսի վրա:
- Բացեք յուղի լցուման պարանոցի կափարիչը, հեռացրեք յուղի չափիչը և սրբեք այն մաքուր, չոր շորով:
- Տեղադրեք զոնդը յուղի լցուման պարանոցի մեջ առանց այն պտուտակելու, և կրկին հանեք զոնդը: Ստուգեք յուղի մակարդակը. Այն պետք է լինի առավելագույնի և նվազագույնի միջև հսկիչ զոնդի նշանն ավելի մոտ է վերին նշանին (նկ. 15): Անհրաժեշտության դեպքում դանդաղ ավելացրեք շարժիչի յուղ, սպասեք մեկ րոպե, ապա նորից ստուգեք յուղի մակարդակը:
- Պտուտակեք յուղի լցուման պարանոցի խցանը:



Նկ. 15

### ՌԵԿԱՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Ձեր շարժիչի կյանքը երկարացնելու համար խորհուրդ է տրվում փոխել շարժիչի յուղը առաջին լիցքավորումից 5 ժամ աշխատելուց հետո: Այնուհետև նավթի փոփոխությունը կատարվում է կանոնակարգի համաձայն (տե՛ս «սպասարկում» բաժինը):

### Վառելիքի լիցքավորում.

### ՌԵԿԱՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Մեքենան վառելիքով լիցքավորելուց առաջ կրկին ուշադիր կարդացեք 2-րդ բաժինը: ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՌԱՋԱՐԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ, «ՎԱՌԵԼԻՔԻ ՀԵՏ ԱՆՎՏԱՆԳ ՎԱՐՈՒՄ» կետ:

Այս կարգադրությունների խախտումը կարող է հանգեցնել հրդեհի և այլ, ամենալուրջ հետևանքների, որոնց համար պատասխանատվությունը ամբողջությամբ կընկնի օգտագործողի վրա:

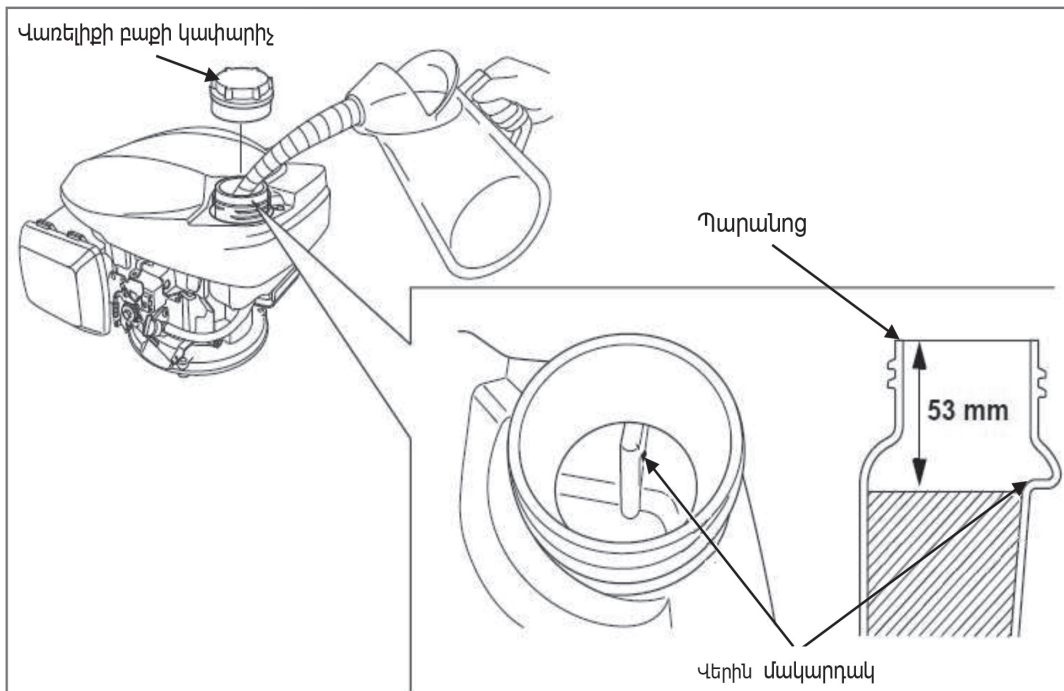
Արտադրողը պատասխանատվություն չի կրում անվտանգության կանոնների խախտման համար: Այս խախտումների բոլոր հետևանքները երաշխիքային դեպք չեն:

Որպես խոտհնձիչի վառելիք Օգտագործեք առանց կապարի բենզին ԱԻ 92

- Տեղադրեք խոտհնձիչը հարթ, հորիզոնական մակերեսի վրա:
- Մաքրեք բաքի պարանոցի շրջակայքը: Պարանոցի շուրջ կեղտը կարող է ընկնել վառելիքի մեջ և հանգեցնել անսարքությունների:
- Պտուտակահանեք վառելիքի բաքի կափարիչը:
- Լիցքավորելու համար օգտագործեք երկար պարանոցով տարա կամ ձագար: Վառելիքի մակարդակը չպետք է գերազանցի վառելիքի բաքի պարանոցի վերին մակարդակը և պարանոցի եզրին լինի ոչ ավելի, քան 50 մմ (նկ. 16).
- Վառելիքով լիցքավորվելուց հետո պտուտակեք վառելիքի բաքի կափարիչը:
- Սրբեք կափարիչը և բաքի պարանոցի շրջակայքը:
- Ստուգեք բաքը և վառելիքի գիծը արտահոսքի համար:

### ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Վառելիքը մի պահեք ավելի քան մեկ ամիս: Միշտ օգտագործեք մաքուր, թարմ, առանց կապարի բենզին: Ձեռք բերեք վառելիք միայն այն քանակությամբ, որը կարող եք օգտագործել 30 օրվա ընթացքում:



նկ. 16

## 7. ՇԱՅԱԳՈՐԾՈՒՄ

### ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Նախքան խոտհնձիչի հետ աշխատանքը սկսելը, համոզվեք, որ մշակվող տարածքում կողմնակի անձինք չկան: Եթե հնձման տարածքում կան մարդիկ կամ ընտանի կենդանիներ, անմիջապես կանգնեցրեք մեքենան և մի վերսկսեք աշխատանքը, քանի դեռ տարածքը չի ազատվել:

### ՇԱՐԺԻՉԸ ԳՈՐԾԱՐԿԵԼՈՒՑ ԱՌԱՋ ՄԻՇՏ ՍՏՈՒԳԵՔ ՀԵՏԵՎՅԱԼԸ

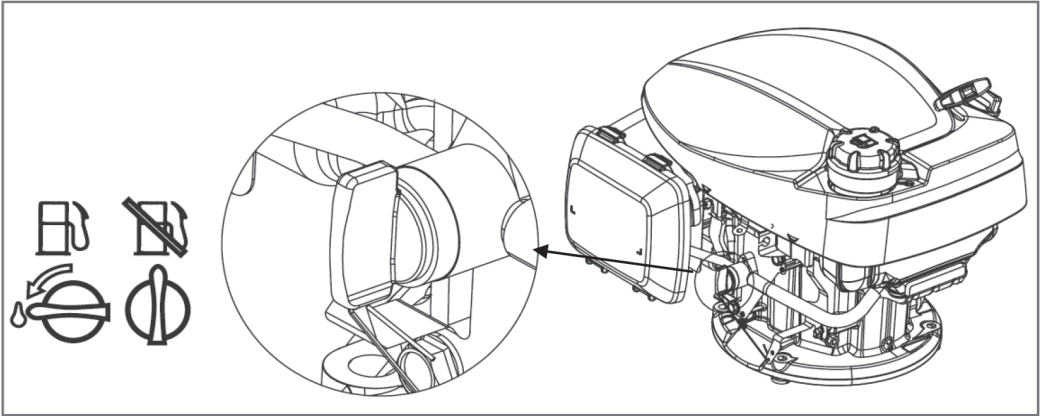
- համոզվեք, որ յուրի կամ վառելիքի արտահոսք չկա (լիցքավորումից հետո մնացած ցողերը կամ բծերը պետք է չորացնել մաքուր շորով);
- համոզվեք, որ չամրացված մասեր չկան: Բոլոր հեղյուսները և մանեկները պետք է պտուտակված լինեն;
- ստուգեք վառելիքի մակարդակը և յուրի մակարդակը;
- համոզվեք, որ կայծային մոմի գլխարկը սերտորեն տեղավորվում է կայծային մոմի վրա;
- խոտհնձիչը պետք է մաքրվի կեղտից, խրված սաղարթներից և այլ բաներից՝ հնարավոր հորեղը կանխելու համար;
- համոզվեք, որ գործարկման վայրը գտնվում է վառելիքի լիցքավորման վայրից առնվազն 3-5 մետր հեռավորության վրա;
- համոզվեք, որ խոտհնձիչի դանակը լավ սրված և հավասարակշռված է,
- հեռացրեք աշխատանքային տարածքից բոլոր այն իրերը, որոնք կարող են դանակով նետվել կամ բռնվել:

### Շարժիչի գործարկում

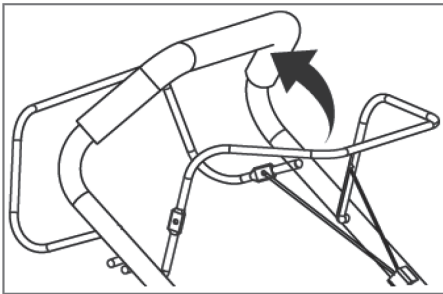
- Տեղադրեք խոտհնձիչը հարթ, հորիզոնական մակերեսի վրա:
- Վառելիքի ծորակի փականը տեղափոխեք «բաց» դիրքի վրա (նկ. 17).
- Ձախ ձեռքով սեղմեք և պահեք շարժիչի կանգառի լծակը (նկ. 18).

Աջ ձեռքով քաշեք մեկնարկիչի բռնակը մինչև շոշափելի դիմադրություն, այնուհետև այն հետ բերեք ձգված ձեռքին և կտրուկ քաշեք (նկ. 19): Շարժիչը գործարկվելու է: Դանակը կսկսի պտտվել շարժիչը գործարկելուն զուգահեռ: Եթե շարժիչը չի սկսել մեկնարկային բռնակի առաջին ցնցումից, կրկնեք շարժիչի գործարկման կարգը (գուցե անհրաժեշտ լինի մի քանի անգամ):

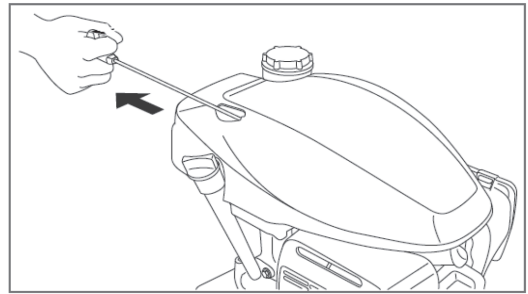
Շարժիչը գործարկելուց հետո նրբորեն վերադարձրեք մեկնարկի բռնակը իր նախկին դիրքին:



Նկ. 17



Նկ. 18



Նկ. 19

**Ուշադրություն!** Խոտհնձիչի շարժիչը գործարկելիս, մի՛ սեղմեք անիվի շարժակի լծակը!

**Ուշադրություն!** Եթե շարժիչը չի գործարկվում մի քանի փորձերից հետո, ապա պատճառը կարող է լինել վառելիքի ավելցուկը և շարժիչի մեջ լցված կայծային մոմը: Այս դեպքում հետևեք հետևյալ քայլերին:

- Բաց թողեք շարժիչի կանգառի լծակը:
- Հանեք բարձրավolտ մետաղալարերի գլխարկը կայծային մոմից և մոմի բանալիով հանեք կայծային մոմը:
- Չորացրեք կայծային մոմը և ամուր պտտեք այն իր տեղում՝ առանց չափազանց մեծ ուժ գործադրելու, որպեսզի չվնասեք ցիլինդրի պարուրակները:
- Տեղադրեք բարձրավolտ մետաղալարերի գլխարկը մոմի վրա և կրկնեք գործարկման կարգը:

## ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ !

Շարժիչի աշխատանքի առաջին 5 ժամն այն ժամանակն է, որի ընթացքում դետալները աշխատում են միմյանց վրա: Հետևաբար, այս ժամանակահատվածի համար հետևեք հետևյալ պահանջներին

Մի՛ ծանրաբեռնեք շարժիչը երկար, շարունակական աշխատանքով, երբ հնձում եք խիտ և գերաճած խոտը:

Մի՛ աշխատեք առանց բեռնվածության:

5 ժամ շահագործման ընթացքում աշխատելուց հետո յուղը հեռացրեք շարժիչի կարտերից և լցրեք թարմ յուղ:

## Շարժիչի կանգառ:

• Շարժիչը կանգնեցնելու համար բաց թողեք շարժիչի կանգառի լծակը, շարժիչը ինքնաբերաբար կդադարի (սկ. 20):

## Անիվի շարժիչի միացում / անջատում:

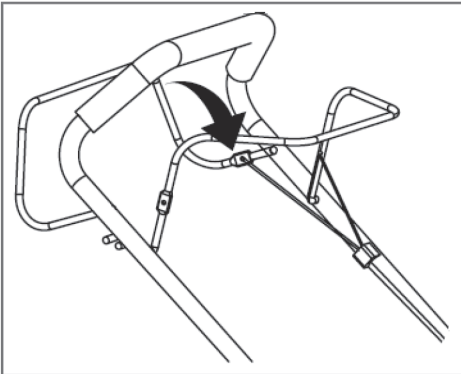
• Գործարկեք խոտհնձիչը, ինչպես սկարագրված է վերևում:

• Մի ձեռքով ամուր սեղմեք շարժիչի կանգառի լծակը կառավարման բռնակին (կ 1, սկ. 21).

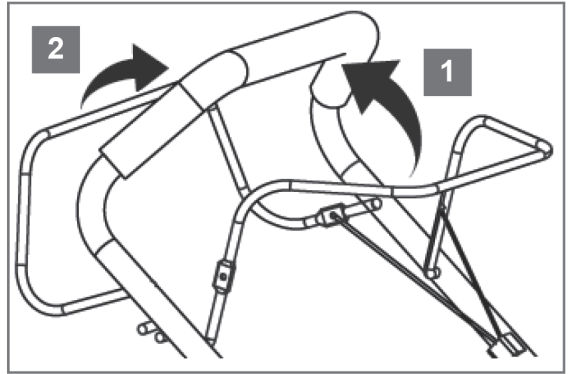
• Ազատ ձեռքով սեղմեք անիվի շարժակի լծակը կառավարման բռնակին (կ 2, սկ. 21).

• Անիվի շարժակը կսիանա, և խոտհնձիչը կսկսի շարժվել:

Խոտհնձիչի շարժումը դադարեցնելու համար բաց թողեք անիվի շարժակի լծակը: Եթե դա անելիս շարունակեք պահել շարժիչի կանգառի լծակը, ապա խոտհնձիչը կդադարի, բայց շարժիչը կշարունակի աշխատել, և դանակը կշարունակի պտտվել:



սկ. 20



սկ. 21

## **Ռեժիմ ` կողքից կտրված խոտի արտանետմամբ:**

Սա խոտի հնձման ամենահաճախ կիրառվող մեթոդն է, որն ապահովում է առավելագույն արտադրողականություն:

## **Կողային արտանետման ռեժիմում աշխատելու համար անհրաժեշտ է**

- Հանել խոտհավաքիչը
- Տեղադրել ցանքածածկման փականը (հետևի արտանետման կափարիչը կպահպանի փականը):
- Բարձրացրեք կափարիչը տախտակամածի վրա և տեղադրեք կողային արտանետման դեֆլեկտոր (այնպես, որ դեֆլեկտորի ելուստները ներգրավված լինեն այն առանցքի հետ, որի վրա տեղադրված է կափարիչը):
- Միևնույն ժամանակ, պետք է հաշվի առնել, որ գերաճած խոտը հնձելիս դրա ծավալը մեծ կլինի, սիգամարգի վրա հնձված խոտը, երբ կողքից նետվում է, կարող է ձևավորված լինել կոյտերի տեսքով, և եթե դրանք ժամանակին չհանվեն, ապա աճող խոտը կկորցնի կանաչ երանգը, իսկ սիգամարգը ` կոկիկ տեսքը:

## **Սիգամարգերի հնձում խոտհավաքիչի մեջ խոտի հավաքման ռեժիմում:**

- Այս մեթոդով հնձված խոտը անմիջապես ընկնում է խոտհավաքիչի մեջ: Բայց պետք է հաշվի առնել, որ այս մեթոդով արտադրողականությունը նվազում է 3-4 անգամ, քանի որ լցված խոտհավաքիչով անհրաժեշտ է դադարեցնել խոտհնձիչը և ժամանակ ծախսել խոտի հավաքիչը տեղափոխելու այն վայրը, որտեղ հեռացվում է հնձված խոտը:
- Հեռացրեք կողային արտանետման դեֆլեկտորը և իջեցրեք կողային արտանետման կափարիչը:
- Բարձրացրեք հետևի արտանետման կափարիչը և հանեք ցանքածածկման կափարիչը:
- Տեղադրեք խոտհավաքիչը:

## **Խոտ հավաքողի դատարկում:**

**Ուշադրություն!** Նախքան խոտհավաքիչը հանելը, ժանգնեցրեք շարժիչը և սպասեք մինչև դանակի ռոտացիան դադարի:

Խոտհավաքիչը հանելու համար մի ձեռքով բարձրացրեք հետևի արտանետման կափարիչը, իսկ մյուսով բարձրացրեք խոտհավաքիչը՝ բռնելով խոտհավաքիչի բռնակը: Դատարկեք խոտի հավաքիչը և տեղադրեք այն ետ:

**Ուշադրություն!** Եթե դեկայի անցքը խցանված է խոտի մնացորդներով, մաքրեք այն խոզանակով: Ձեռքով կամ ոտքով մի հանեք խոտի մնացորդները խոտհնձիչի պատյանից կամ դանակից: Դրա համար օգտագործեք ճիշտ գործիքներ, ինչպիսիք են խոզանակը կամ ավելը: Որպեսզի հնձված խոտը հեշտությամբ հավաքվի խոտհավաքիչի մեջ, խոտհնձիչի դեկայի կորպուսի անցքը և ներքին հատվածը պետք է պարբերաբար մաքրվեն հնձված խոտի մնացորդներից:

**Ուշադրություն!** Պարբերաբար մաքրեք խոտհավաքիչի ներքին մակերեսը լայն և բեկորներից, քանի որ ագրեգատի աշխատանքը հնձված խոտի հավաքման ռեժիմում ուղղակիորեն կախված է խոտի հավաքիչի նյութի միջով օդի անցման ինտենսիվությունից:

### **Սիգամարգերի հնձում ցանքածածկման ռեժիմում:**

Ցանկածածկումը հնձման ավելի առաջադեմ ռեժիմ է, ներառյալ խոտհնձիչի առևտրային օգտագործման ժամանակ, քանի որ հողամասի վերամշակումն իրականացվում է նույնքան արագ, որքան կողային արտանետմամբ հնձելիս, բայց սիգամարգի վրա գնդիկների ձևավորում չկա, և խոտհավաքիչը դատարկելու համար աշխատանքի ընթացքում հաճախակի մնացորդների կարիք չկա: mulching-ը կարող է օգտագործվել նաև խոտհնձիչ պատրաստելու համար:

Ցանկածածկումը մի գործընթաց է, որի ընթացքում հնձած խոտը բազմիցս մանրացված է՝ դանակի հատուկ ձևի և դեկայի ներքին մակերեսի միջոցով, ինչի արդյունքում հնձած խոտը պարարտանյութ է աճող խոտի համար: Հիմնական առաջարկությունն այն է, որ հնձումը պետք է լինի համակարգված, և խոտը չպետք է գերաճած լինի:

Ցանկածածկման ռեժիմը արդյունավետ է մոլախոտերի դեմ պայքարում և ապահովում է հողամասի մշակման ժամանակի խնայողություն՝ համեմատած խոտի հնձման այլ մեթոդների հետ:

### **Ցանքածածկման ռեժիմում աշխատելու համար**

- Հանեք խոտի հավաքիչը:
- Տեղադրեք ցանքածածկման համար փականը և փակեք հետևի արտանետման կափարիչը:
- Կողային արտանետման դեֆլեկտորը պետք է հեռացվի, իսկ կողային արտանետման կափարիչը փակվի:

### **Գործառնական խորհուրդներ**

- Խուսափեք թաց խոտը հնձելուց, քանի որ այն կկպչի կտրող դեկայի հատակին, ինչը կազդի հնձելու և հնձված խոտը խոտի հավաքիչի մեջ հավաքելու աշխատանքի վրա:
- Օգտագործեք միայն լավ սրված դանակ, որը գտնվում է լավ վիճակում: Դա կանխելու է աճող խոտի կառուցվածքի խաթարումը և սիգամարգի դեղնացումը:
- Փորձեք հնձել ուղիղ գծերով, որպեսզի արդյունքը գեղեցիկ և կոկիկ տեսք ունենա: Կյս դեպքում հնձման շերտերը միշտ պետք է համընկնեն մի քանի սանտիմետրով՝ չմշակված տարածքներից խուսափելու համար:
- Առողջ մարգագետինների համար հնձեք խոտի բարձրության ոչ ավելի, քան 1/3-ը մեկ անցումով:
- Բարձր խոտի հնձումը (ավելի քան 15 սմ) խորհուրդ է տրվում իրականացնել երկու փուլով: Նախ, հնձեք առավելագույն բարձրության վրա՝ օգտագործելով կողային արտանետում (մեծ քանակությամբ կտրված խոտը արագորեն կլցնի խոտի հավաքիչը, և երկար ցողունները կարող են խցանումներ ստեղծել): Որոշ ժամանակ անց, երբ կտրված խոտը չորանում է, անհրաժեշտ է կրկնել անցումը հնձման առավելագույն բարձրության վրա, բայց խոտը խոտհավաքիչի մեջ հավաքելով: Խոտհնձիչը այս դեպքում աշխատում



Է որպես փոշեկուլ, իսկ չորացած խոտը ավելի լավ է մանրացված, ավելի փոքր ծավալ է զբաղեցնում և լավ տեղավորվում է խոտիավաքիչի մեջ:

- Մեծ տարածք հնձելիս սկսեք արտաքին եզրից և հնձեք ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ, որպեսզի հնձված խոտը չհայտնվի թփերի, ցանկապատերի կամ ավտոճանապարհների վրա: Երկու անցումից հետո անցեք ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ, մինչև ամբողջ տարածքը ամբողջությամբ թեքվի:

- Կողային արտանետում օգտագործելիս շեղված խոտը ուղղեք դեպի արդեն կտրված հատվածը:

- Պահպանեք խոտհնձիչի կտրող դեկան մաքուր և հեռացրեք խրված խոտը: Նստվածքները ոչ միայն դժվարացնում են խոտհնձիչի գործարկումը, այլև նվազեցնում են հնձման աշխատանքը և դժվարացնում խոտը խոտիավաքիչի մեջ հավաքելը:

- Միշտ կանգնեցրեք շարժիչը շահագործման մի հատվածից մյուսը տեղափոխվելիս, քանի որ դա կանխելու է դանակի հպումը, երբ այն պտտվում է եզրաքարերի, մայթի սալիկների և այլնի վրա:

## 8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

### ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Ցանկացած տեխնիկական սպասարկում պետք է իրականացվի միայն այն դեպքում, երբ շարժիչը դադարեցված է և կայծային մոմի մետաղալարը հանված է:

Աղյուսակ 5

Հանգույցի անվանումը և գործողությունը: Կատարեք սպասարկում յուրաքանչյուր նշված ամսվա ընթացքում կամ շարժիչի ժամերի քանակը, որն առաջինն է գալիս:		Յուրաքանչյուր մեկնարկից առաջ	Առաջին ամսում կամ 5 մոտո-ժամ	Յուրաքանչյուր 3 ամիսը մեկ կամ 25 մոտո-ժամ	Յուրաքանչյուր 6 ամիսը մեկ կամ 50 մոտո-ժամ	Ամեն տարի կամ 100 ժամ
Յուղ	ստուգում	●	●		●	
	Փոխարինում	●			(1)	
Օդի ֆիլտր	ստուգում			●		
	Մաքրում			(2)		●
	Փոխարինում				●	
Կայծային մոմ	ստուգում					●
	Փոխարինում					
Վառելիքի բաք / ֆիլտր	Անհրաժեշտության դեպքում մաքրում / փոխարինում					● (3)
						●
Փակակի բացի կարգավորում						(3)

(1) Սպասարկման ծառայությունը պետք է իրականացվի ավելի հաճախ, ինտենսիվ շահագործման դեպքում:

(2) Վաճառքի ծառայությունը պետք է իրականացվի ավելի հաճախ, երբ աշխատում է փոշոտ պայմաններում:

(3) Այս տեսակի աշխատանքները պետք է իրականացվեն ELITECH-ի լիազորված սպասարկման կենտրոնում:

**Ուշադրություն!** Խոտհնձիչը պետք է մանրակրկիտ մաքրվի ամեն անգամ այն օգտագործելուց հետո:

Թույլ մի տվեք, որ հնձած խոտը և այլ աղբ չոր և կոշտ դառնա խոտհնձիչի մակերեսներից որևէ մեկի վրա:

Չորացած խոտի մնացորդները և կեղտը կարող են խաթարել խոտինձիչի աշխատանքը: Համոզվեք, որ խոտի հավաքիչի մեջ խոտի մնացորդներ չկան: Դա հատկապես ակտուալ է, երբ պատրաստվում եք թողնել խոտինձիչը պահեստավորման համար աշուն-ձմեռ ժամանակահատվածում, երբ հնձված խոտը կփտի, բորբոս կհայտնվի, ինչը կարող է լինել էլեկտրական համակարգի և շարժիչի ձախողման պատճառ, ինչպես նաև գարնանը խոտինձիչը գործարկելու խնդիր:

Պարբերաբար ստուգեք խոտինձիչի կտրող դեկայի ներսի վիճակը և դանակի ամրացումը:

Երբեք մի մաքրեք ձեր խոտինձիչը ջրի շիթով կամ բարձր ճնշման լվացող միջոցով (միշտ կա շարժիչի վրա ջուր ստանալու վտանգ, և այն միշտ պետք է չոր մնա):

Մի՛ օգտագործեք կոշտ մաքրող միջոցներ:

Հրդեհից խուսափելու համար համոզվեք, որ խոտը, տերևները, յուղը (քսանյութ) չեն ընկնում շարժիչի, հովացման կողերի, խլացուցիչի վառելիքի բաքի շրջակայքի վրա:

## Շարժիչի յուղի Փոխում

### ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Թող շարժիչը մի քանի րոպե աշխատի յուղը փոխելուց առաջ: Շարժիչի յուղի փոխարինումը խորհուրդ է տրվում կատարել տաքացվող շարժիչի վրա: Տաքացած յուղը հեռացվում է ավելի արագ և ավելի մեծ ծավալով:

Շարժիչի յուղի փոխումը կատարեք հետևյալ հաջորդականությամբ

• Մշակեք կամ թափեք վառելիքի մնացորդները:

• Անջատեք մալուխը կայծային մոմից:

• Միացրեք վառելիքի փականի լծակը OFF (անջ) դիրքի:

• Բացեք յուղի լցունիչի կափարիչը:

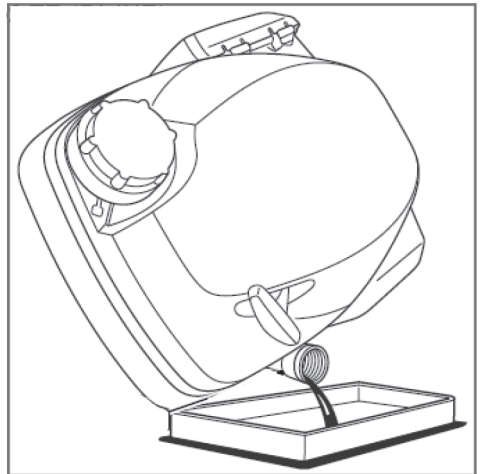
• Խոտինձիչը թեքեք կողքի վրա և թափեք օգտագործված յուղը շարժիչի կարտերից յուղի լցուման պարանոցի միջոցով նախապես պատրաստված տարայի մեջ (Նկ. 22):

• Լցրեք նոր շարժիչի յուղ և ստուգեք դրա մակարդակը:

• Միացրեք շարժիչը և մի քիչ թողեք Աշխատի:

• Անջատեք շարժիչը, սպասեք մեկ րոպե և ստուգեք յուղի մակարդակը: Անհրաժեշտության դեպքում լրացրեք այն:

• Օգտագործված շարժիչի յուղը թափեք արդյունաբերական թափոնների վերամշակման գործող կանոնների համաձայն:



Նկ. 22

**Ուշադրություն!** Շարժիչում յուրը փոխելու ավելի արդյունավետ միջոց է հատուկ ներարկիչների օգտագործումը կարտերից յուրը հեռացնելու համար, քանի որ կարիք չկա խոտհնձիչը շրջել, երբ հազվադեպ չեն դեպքերը, երբ յուրը թափվում է խլացուցիչի և օդային ֆիլտրի մակերեսի մեջ, ինչը դժվարացնում է հետագայում գործարկումը: Եթե դուք օգտագործում եք հատուկ ներարկիչներ, ապա ձեզ հարկավոր է օգտագործել հատուկ ներարկիչներ: Մեծ տեսականիով ներարկիչները կարելի է ձեռք բերել ցանկացած խանութում, որը ներկայացնում է ավտոմեքենաների պարագաներ:

**Ուշադրություն!** Երբեք մի թեքեք շարժիչը այն կողմում, որտեղ գտնվում է օդի գտիչը, քանի որ յուրով ներծծված ֆիլտրն այլևս հարմար չէ շահագործման համար և պետք է փոխարինվի:

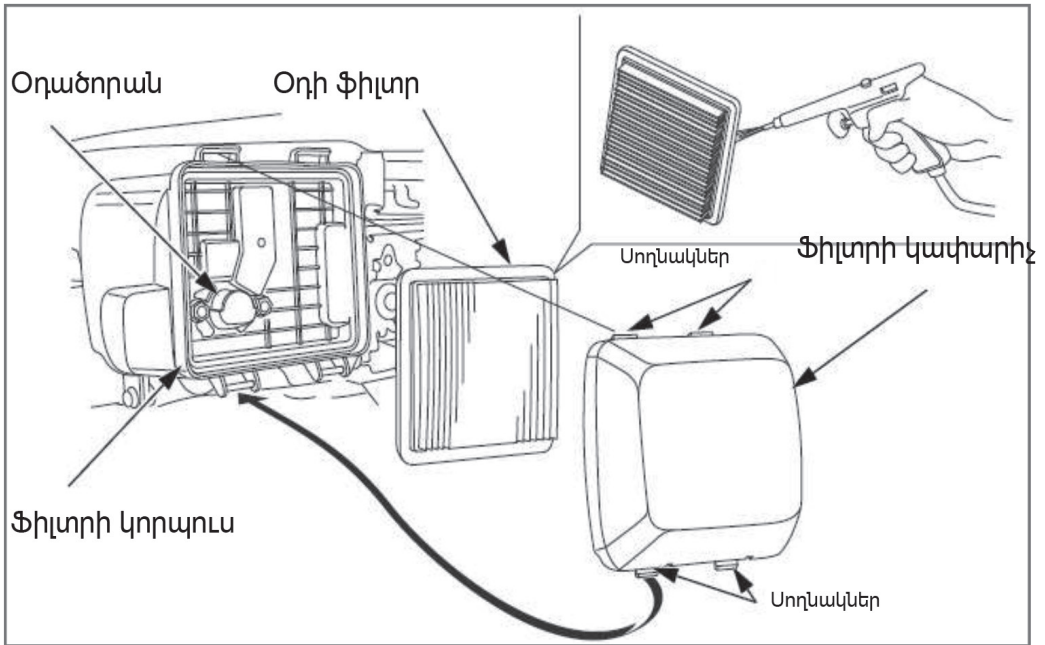
### **Օդային ֆիլտրի սպասարկում. ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!**

Աղտոտված օդի գտիչը կանխում է օդի պատշաճ մատակարարումը կարբյուրատորին. Կարբյուրատորի բնականոն գործունեությունն ապահովելու համար անհրաժեշտ է պարբերաբար սպասարկել օդի ֆիլտրը: Կրճատեք օդային ֆիլտրի սպասարկման ընդմիջումները, եթե խոտհնձիչը աշխատում է բարձր փոշոտված վայրերում:

### **ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!**

Առանց օդային ֆիլտրի շարժիչի շահագործումն արգելվում է: Շահագործումը առանց օդային ֆիլտրի կամ վնասված օդային ֆիլտրով շահագործումը թույլ կտա որ կեղտը ներթափանցի շարժիչ, ինչը կարագացնի դրա մաշվածությունը: Այս տեսակի վնասը երաշխիքային չէ:

- Չանեք օդի ֆիլտրի կափարիչը՝ անջատելով երկու վերին և երկու ստորին սողնակները:
- Չանեք ֆիլտրը: Չգուշորեն ստուգեք ֆիլտրը կտրվածքների և վնասների բացակայության համար: Եթե այդպիսիք կան, փոխարինեք ֆիլտրը:
- Ֆիլտրով մի քանի անգամ հպեք կոշտ մակերեսին՝ կեղտը հեռացնելու համար, կամ թեթևակի փչեք ֆիլտրը սեղմված օդով՝ 2 մթնոլորտից ոչ ավելի ճնշման տակ: Երբեք մի փորձեք խոզանակի միջոցով հեռացնել կեղտը. Դրա պատճառով կեղտը ավելի խորը կթափանցի ֆիլտրի մանրաթելային կառուցվածքի մեջ: Եթե ֆիլտրը չափազանց կեղտոտ է, փոխարինեք այն:
- Խոնավ շրոթվ հեռացրեք կեղտը օդային ֆիլտրի պատյանից և կափարիչից: Ուշադիր եղեք և թույլ մի տվեք, որ կեղտը մտնի կարբյուրատոր տանող օդաձորան:
- Փոխարինեք ֆիլտրը և օդի ֆիլտրի կափարիչը (սկ. 23):



Նկ. 23

### Մոմի սպասարկում.

Շարժիչի շահագործման ընթացքում կայծային մոմը տաքանում է մինչև բարձր ջերմաստիճան: Անհրաժեշտ է հատուկ զգուշություն ցուցաբերել այրվածքներից խուսափելու համար: Կայծային մոմերի սպասարկումը պետք է իրականացվի սառը շարժիչի վրա:

- Մոմից հանեք բարձրավոլտ մետաղալարերի գլխարկը:
- Մաքրեք կայծային մոմի մոտ գտնվող մակերեսը:
- Պոտուտակեք կայծային մոմը ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ՝ օգտագործելով մոմային բանալին:

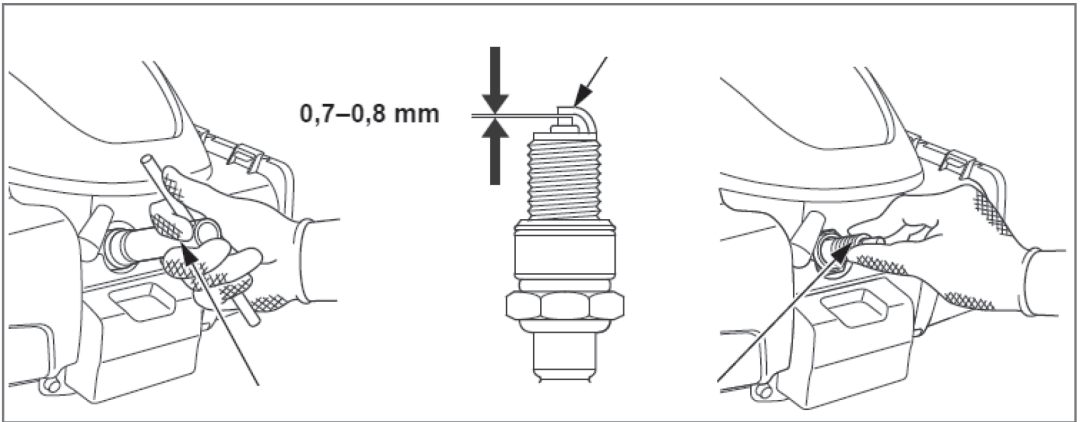
- Հետագոտեք կայծային մոմը: Եթե կան ճաքեր կամ կտորը թռած տեղեր, մոմը փոխարինեք նորով: Հետագա օգտագործման դեպքում մաքրեք մետաղական խոզանակով:

- Ստուգեք կայծային մոմի էլեկտրոդների միջև եղած բացը: Այն պետք է լինի 0,7-0,8 մմ (Նկ. 24): Անհրաժեշտության դեպքում կարգավորեք բացը:

- Փոխարինեք մոմը, եթե առկա են կերամիկական մեկուսիչի կտորը թռած տեղեր կամ էլեկտրոդներն ունեն անհարթություններ և այրվում են:

- Մեղմորեն պտտեք կայծը ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ՝ ձեր ձեռքից մինչև վերջ: Երբ համոզվեք, որ կայծային խորոցը պատշաճ կերպով տեղադրված է պարուրակների վրա, այն ամուր ձգեք մոմի բանալիով: Կայծային մոմի անբավարար ձգումը կարող է հանգեցնել կայծային մոմի գերտաքացման և շարժիչի վնասման:

- Բարձր լարման մետաղալարերի գլխարկը սերտորեն հագցրեք մոմի վրա:



Նկ. 24

### Դանակի փոխարինում

Ուշադրություն! Դանակը հանելու և տեղադրելու համար միշտ օգտագործեք աշխատանքային ձեռնոցներ: Միշտ զգուշորեն վարվեք դանակի հետ, սուր եզրերը կարող են վնասվածքներ պատճառել:

Եթե խոտհնձիչի դանակը բթացել է առանց կոշտ առարկաների վրա ազդեցության տեսանելի նշանների և երկրաչափության փոփոխությունների, այն կարող է ինքնուրույն հեռացվել և սրվել հարթ սուրբ կտրվածքով (թավշյա) խարտոցով՝ կենտրոնանալով դանակի սկզբնական սրման ուղղության և անկյան վրա:

Եթե դանակի վնասներն ավելի նշանակալի են, ապա անվտանգության նկատառումներից ելնելով, այդպիսի դանակը պետք է փոխարինվի: Հնձման օպտիմալ արդյունքների հասնելու համար խորհուրդ է տրվում պարբերաբար ստուգել դանակի վիճակը՝ նախքան խոտհնձիչի յուրաքանչյուր օգտագործումը:

Փոխեք դանակը 50 ժամ աշխատելուց կամ 2 տարի անց՝ կախված այն բանից, թե ինչ տեղի կունենա ավելի վաղ՝ անկախ դրա վիճակից:

Եթե դանակը ճեղքված է կամ վնասված է, փոխարինեք այն նորով:

Վնասված շեղբերները ոչ միայն լավ չեն կտրում, այլև առաջացնում են ավելորդ թրթռում և

### շարժիչի ոչ տնտեսական աշխատանքը:

Պահպանեք դանակը սուր: Դանակի վիճակը և դրա սրման աստիճանը ուղղակիորեն ազդում են խոտհնձիչի աշխատանքի վրա:

- Հանք բարձրավոլտ մետաղալարերի գլխարկը կայծային մոմից:
- Հագեք պաշտպանիչ ձեռնոցներ: Ձեռքերը չվնասելու համար կարող եք գործվածք փաթաթել դանակի վրա սրված կտրող եզրերի տարածքում:
- Թեքեք խոտհնձիչը այնպես, որ բռնակները պառկեն գետնին: Սեղմեք բռնակները

ծանր առարկայով, որպեսզի բացառեք խոտհնձիչը շրջելու հնարավորությունը կամ այլ կերպ ամրացրեք խոտհնձիչը այս դիրքում:

**Ուշադրություն!** Խորհուրդ է տրվում խոտհնձիչը թեքել դեպի օդի ֆիլտրի հակառակ կողմը, որպեսզի բացառվի շարժիչի յուղի թափվելու հնարավորությունը կարբյուրատորի և օդի ֆիլտրի տարածք:

- Պտտվելը կանխելու համար դանակը ամրացրեք՝ դանակի և խոտհնձիչի դեկայի միջև փայտե սրոցաքար տեղադրելով (նկ. 25).

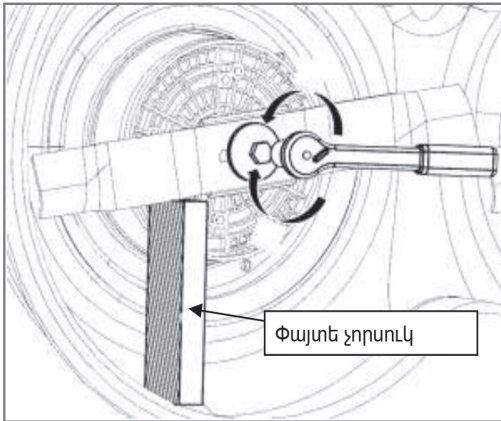
- Պտտակահանք տափօղակը կարգավորվող կամ գլխասխտային բանալու օգնությամբ ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ:

- Հանք տափօղակը և բթացած դանակը (հիշեք դանակի դիրքը լիսեռի վրա՝ նոր դանակը ճիշտ տեղադրելու համար), սրեք այն և անհրաժեշտության դեպքում փոխարինեք նորով:

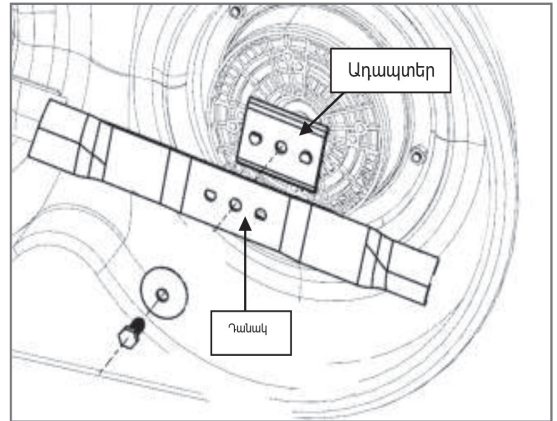
- Ստուգեք դանակի ադապտերը վնասների համար (նկ. 26).

- Տեղադրեք նոր կամ սրված դանակը նույն դիրքում: Համոզվեք, որ դանակի կենտրոնում գտնվող երկու կիսաշրջանաձև անցքերը համընկնում են ադապտերի կիսաշրջանաձև ներդիրների հետ, և որ դանակը ճիշտ է տեղադրվում պտտման ուղղության առումով:

- Դանակը ֆիքսեք պտտուտակով: Օգտագործելով դինամոմետրիկ բանալին, ձգեք դանակի ամրացման պտտուտակը ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ: Դանակի ամրացման պտտուտակի առաջարկվող խստացման մոմենտը 45 նմ±5 նմ է:

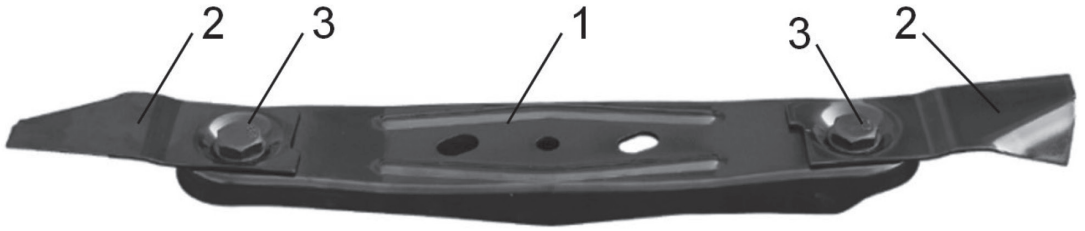


Նկ. 25



Նկ. 26

**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Շարժիչի լիսեռի օպտիմալ պաշտպանությունն ապահովելու համար, եթե տեղի կունենա շփում ավելի կոշտ մակերեսի հետ (եզրաքար, մայրի սալիկներ և այլն), խոտհնձիչի դանակն ունի հատուկ կառուցվածք, որը բաղկացած է երեք բաղադրիչներից: Կենտրոնական մասը (դիրք 1, Նկ. 26 ա) և երկու հատված արտաքին շառավղով (2 դիրք 1, Նկ. 26 ա), որոնք ամրացվում են կենտրոնական մասում պտտուտակների վրա (դիրք 3, Նկ. 26 ա):



Նկ. 26ա

Ավելի կոշտ մակերեսին դիպչելիս, դանակի սեգմենտը մի կողմ կշռջվի, ինչը կնվազեցնի շարժիչի լիսեռի վրա ազդեցության բեռնվածությունը, և դա թույլ կտա խուսափել թանկարժեք վերանորոգումից: Նման հպումից հետո, եթե դա տեղի է ունեցել, խորհուրդ է տրվում անհապաղ դադարեցնել շարժիչը և ստուգել դանակը և գնահատել դրա վիճակը: Եթե որևէ մասեր վնասվել զգալիորեն, ապա փոխարինել դրանք: Միևնույն ժամանակ, չպետք է անտեսել ողջախոհությունը և այն առաջարկությունը, որ աշխատելիս պետք է հնարավորինս զգույշ լինել, եթե կա կոշտ մակերեսների հետ դանակի շփման հավանականություն:

## 9. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ և ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈՂՆԵՐԸ

Աղյուսակ 6

Անսարքություն	Պատճառ	Վերացման մեթոդ
Շարժիչը չի գործարկվում կամ ինքնաբերաբար դադարում է	Շարժիչի կանգառի լծակը սեղմված չէ	Գործարկման ժամանակ սեղմեք և պահեք շարժիչի կանգառի լծակը:
	Հանել կայծային մոմի գլխարկը	Տեղադրեք կայծային մոմի գլխարկը:
	Կարթուրատորը խցանված է	Մաքրեք կարթուրատորը:
	Վառելիքի բաքը դատարկ է	Լցրեք վառելիքը բաքի մեջ
	Օդի ֆիլտրը խցանված է	Մաքրեք կամ փոխարինեք ֆիլտրը
	Կայծային մոմը լցված է կամ անսարք է	Անջատեք կայծային մոմը և չորացնել այն: Տեղադրեք մոմը տեղում: Անհրաժեշտության դեպքում փոխարինեք կայծային մոմը:
	Դանակը արգելափակված է խոտով	Մաքրեք դանակը



Շարժիչը անկայուն է աշխատում, հզորությունը բավարար չէ	Օդի ֆիլտրը խցանված է	Մաքրեք կամ փոխարինեք ֆիլտրը
	Վառելիքի վատ որակ	Փոխարինեք վառելիքը բաքի մեջ
	Կարբյուրատորը կարգավորված չէ	Դիմեք elitech-ի լիազորված սպասարկման կենտրոն
	Կայծային մոմը կեղտոտ է կամ սխալ օդային բաց	Մաքրեք կայծային մոմը և ստուգեք էլեկտրոդների միջև եղած բացը: Անհրաժեշտության դեպքում փոխարինեք մոմը:
Հնձման արտադրողականությունը նվազել է	Խոտհավաքիչը ցզվել է խոտով	Մաքրեք խոտի հավաքիչը
	Խոտ է փաթաթվել դանակի վրա	Մաքրեք դանակը խոտից
	Բարձր խոտի հնձում նվազագույն կտրվածքի բարձրության վրա	Սահմանեք կտրման առավելագույն բարձրությունը
	Դանակը բթացել է	Սրեք դանակը
Թրթռման բարձրացում	Դանակը թեքված կամ կտրված է	Փոխարինեք դանակը

## 10. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՅՏՍԱՎՈՐՈՒՄ

### Փոխադրում

Արտադրողի փաթեթավորման արտադրանքը կարող է տեղափոխվել բոլոր տեսակի փակ տրանսպորտով՝ օդի ջերմաստիճանում - 50-ից + 50 °C և մինչև 80% հարաբերական խոնավության պայմաններում (գումարած 25°C ջերմաստիճանում)՝ Այս տեսակի տրանսպորտի վրա գործող ապրանքների փոխադրման կանոններին համապատասխան: Եթե \ ս200b \ ս200bձեզ անհրաժեշտ է օդային տրանսպորտ, ապա այս տեսակի տրանսպորտային միջոցը կարող է օգտագործվել միայն այն դեպքում, եթե

### Պահպանում

Ապրանքը պետք է պահվի ջեռուցվող, օդափոխվող սենյակում՝ + 5°C-ից + 40°C ջերմաստիճանում և մինչև 80% հարաբերական խոնավության պայմաններում (+25°C ջերմաստիճանում):

### Երկարաժամկետ պահեստավորում

Եթե եկթադրվում է, որ խոտհնձիչը երկար ժամանակ չի շահագործվի, ապա անհրաժեշտ է իրականացնել պահպանման հատուկ միջոցառումներ: Այս դեպքում անհրաժեշտ է կատարել հետևյալ գործողությունները.

Խոտհնձիչը երկարաժամկետ պահեստավորման համար դնելիս համոզվեք, որ տարածքը զերծ է ավելորդ խոնավությունից և փոշուց:

- Վառելիքի բաքից մնացած վառելիքը թափեք համապատասխան տարայի մեջ:
- Օգտագործված շարժիչի յուղը փոխարինեք նորով:
- Անջատեք կայծային մոմը և ցիլինդր լցրեք 5-10 մլ մաքուր շարժիչի յուղ: Մի քանի անգամ քաշեք ձեռքի մեկնարկի բռնակը, որպեսզի յուղը հավասարաչափ բաշխվի ցիլինդրի վրա: Տեղադրեք կայծային մոմը տեղում և ամուր պտտեք այն:
- Դանդաղ քաշեք ձեռքի մեկնարկի բռնակը, մինչև դիմադրություն չզգաց: Այս պահին ցիլինդրը գտնվում է վերին դիրքում, իսկ մուտքի և ելքի փականները փակ են: Այս դիրքում շարժիչի մասերը հնարավորինս պաշտպանված են կոռոզիայից:
- Խոտհնձիչի մետաղական մակերեսները բուժեք Սիլիկոնային աերոզոլային քսանյութով. սա հետագայում կպաշտպանի խոտհնձիչի արտաքին մասերը կոռոզիայից և փոշուց:
- Պահպանեք խոտհնձիչը լավ օդափոխվող, տաքացվող սենյակում՝ 80% - ից ոչ ավելի հարաբերական խոնավությամբ (+25°C ջերմաստիճանում):

## 11. ՕՏԱՐՈՒՄ

Մի շարտեք ապրանքը և դրա բաղադրիչները կենցաղային աղբի հետ միասին: Հեռացրեք արտադրանքը արդյունաբերական թափոնների հեռացման գործող կանոնակարգերի համաձայն:

## 12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Ապրանքը պատկանում է մասնագիտական \ ս200b \ ս200bդասի: Ծառայության ժամկետը 10 տարի է:

## 13. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԳՐԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են ապրանքի անձնագրի թիվ 1 հավելվածում:

## 14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է:

Ապրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է արտադրանքի անձնագրում:

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել,

իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել <https://elitech.ru/sections/service> կայքում:

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը:

Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնք թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

- արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ավելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում);

- մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն);

- մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակագրեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս;

- Ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, նյութերի և նյութերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման խողովակների (անցքերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;

- մղման, քսման, փոխանցման դետալների և նյութերի բնական մաշվածություն ;

- ժամաչափի խախտում կամ վնասում:

- գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով) տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;

- Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճղոցներ, շղթաներ, անվադողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիգամարգերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի գոտիչներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատրճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային գոտիչներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից;

- վառելիքի խառնուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է միացի խմբի խափանման (միացի օդակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն միացի և միացի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազանի և միացային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում);

- կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար քանակություն կամ յուղի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկաձողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, Նույնիսկ եթե կա յուղի մակարդակի ցուցիչ);

- Սպառնալից և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող գլանափաթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շոկի կլանիչներ, կնիքներ, յուղի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրոդներ, ջերմագույգեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով

- միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կաշուն պիտակների և այլ անցքերի վնասմանը;

Երաշխիքը չի ներառում.

- ապրանքի վրա,որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ ;

- Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);

- Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման ծառայությունների համար (քսում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);

- Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների,աքսեսուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;





# ԵՐԱՇԽԻՔԻ ՔԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը \_\_\_\_\_  
 Մոդելը \_\_\_\_\_  
 Մոդելի համարը \_\_\_\_\_  
 Թողարկման ամսաթիվը \_\_\_\_\_  
 Սերիալային համարը \_\_\_\_\_  
 Վաճառքի ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Առևտրային կազմակերպության կնիքը



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № \_\_\_\_\_  
 (յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Սպասարկման կենտրոն \_\_\_\_\_

Աշխատանքային պատվերի համարը \_\_\_\_\_

Թողարկման ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Հաճախորդի ստորագրությունը \_\_\_\_\_

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № \_\_\_\_\_  
 (յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Սպասարկման կենտրոն \_\_\_\_\_

Աշխատանքային պատվերի համարը \_\_\_\_\_

Թողարկման ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Հաճախորդի ստորագրությունը \_\_\_\_\_

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № \_\_\_\_\_  
 (յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Սպասարկման կենտրոն \_\_\_\_\_

Աշխատանքային պատվերի համարը \_\_\_\_\_

Թողարկման ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Հաճախորդի ստորագրությունը \_\_\_\_\_

Սպասարկման կենտրոնի կնիք









**8 800 100 51 57**

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.  
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных  
центрах на сайте  
**elitech.ru**

**8 800 100 51 57**

Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.  
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных  
цэнтры на сайце  
**elitech.ru**

**8 800 100 51 57**

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының  
қызмет көрсету орталығы.  
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат  
сайттағы орталықтарда  
**elitech.ru**

**8 800 100 51 57**

Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թեժ գծի համարը:  
Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ  
տեղեկությունները կայքում  
**elitech.ru**