

# ELITECH

**HD** PROFESSIONAL

## ПАСПОРТ

ВОЗДУХОДУВКА – РАСПЫЛИТЕЛЬ РАНЦЕВАЯ, БЕНЗИНОВАЯ  
ELITECH

BP 6338RMD (E1608.009.XX)



ПАШПАРТ  
ПАВЕТРАДУՅԿԱ – ԲԱՍՊԻԼՅԱԼՆԻԿ ԲԱՆՇԱՎՅԻ,  
ԲԵՆԶԻՆԱՎՅԻ ELITECH

ПАСПОРТЫ  
ԱՐԿԱԳԱ ԱՏԱԿԻՆ ՏՕՄԿԵՏԻ ԲԱՐ ԲԵՆԶԻՆԴԻ  
ՄՐԼԵԳԻՍ – ԲՍՐԻԿԻՍ ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ  
ՕՂԱՓՉԻՉ – ՓՈՇԵՑԻՐ ՊԱՅՈՒՍԱԿԱՅԻՆ,  
ԲԵՆԶԻՆԱՅԻՆ ELITECH

# EAC

RU

Паспорт изделия

3 - 44 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

41 - 77 Старонка

KZ

Өнім паспорты

79 - 114 Бет

AM

Ապրանքի անձնագիր

115 - 156 Էջ



## УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент его выпуска. Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации и без дополнительного уведомления.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ .....	4
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	7
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ .....	8
5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ.....	9
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ .....	10
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	13
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	27
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ .....	33
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	34
11. УТИЛИЗАЦИЯ .....	35
12. СРОК СЛУЖБЫ .....	35
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА .....	35
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	36

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Воздуходувка-распылитель (далее по тексту воздуходувка или устройство) предназначена для создания направленного воздушного потока, изменяемого по скорости и интенсивности, необходимого для распыления химикатов и удобрений, гранулированных и жидких, из бака, который является частью конструкции, с соблюдением всех требований по безопасности, подробно описанных в паспорте изделия. Устройство может использоваться, в том числе и в коммерческих целях специалистами озеленения и коммунальных служб, сельского и лесного хозяйства и др. Без распыления воды и жидкости, устройство может быть использовано для уборки территорий от листвы и растительного мусора, например, после кошения газона или ухода за живыми изгородями.

Модель состоит из бензинового двигателя, приводящего в движение вентилятор для создания высокоскоростного воздушного потока, ременной оснастки, управляемого сопла для направления потока воздуха, регулятора интенсивности подачи химикатов и бака для загрузки химикатов и удобрений.

## 2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

### ВНИМАНИЕ!

До ввода в эксплуатацию ознакомьтесь с содержанием данного Паспорта, конструкцией устройства, органами управления и сферой его применения.

Научитесь быстро останавливать устройство.

Несоблюдение мер по технике безопасности и рекомендаций производителя может привести к поломке оборудования, травмам оператора и лиц, находящихся в непосредственном окружении при эксплуатации распылителя и возникновением внештатных ситуаций.

### Общие правила техники безопасности

- При коммерческом использовании запрещена эксплуатация для операторов, не прошедших регламентированных инструктажей по технике безопасности, а также для лиц, не достигших 18 летнего возраста.
- Никогда не используйте устройство, если оператор устал, плохо себя чувствует или находится под воздействием лекарств, наркотиков, алкоголя или веществ, снижающих скорость рефлексов и уровень внимания.
- При использовании химических веществ и реагентов используйте средства индивидуальной защиты для оператора и методы работы, чтобы не нанести вред природе и окружающим лицам.
- Помните, что оператор несет ответственность за несчастные случаи или ущерб, нанесенный другим лицам или их имуществу. Пользователь несет ответственность за оценку потенциальных рисков на участке, на котором он работает, кроме того, он должен принять все меры предосторожности, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность окружающих, в особенности на склонах, неровных, скользких или неустойчивых поверхностях.

- Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
- При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ – существует повышенная опасность несчастного случая!
- Запрещается направлять воздушную струю в сторону людей или животных!
- Проверяйте устройство перед каждой эксплуатацией, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.
- Храните устройство в закрытом месте, недоступном для детей.
- Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть перед Вами. Если Вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра, опытному пользователю.

### **Средства индивидуальной защиты (СИЗ) и рекомендации**

- Работайте в специальной защитной одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части устройства.
- Наденьте прочные защитные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на Ваши руки. Носите прочную обувь на не скользящей подошве для большей устойчивости.
- Всегда используйте защитные очки при работе.
- Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с устройством использовать защитные наушники.
- Всегда работайте в средствах защиты органов дыхания.

### **Пожарная безопасность**

- Топливная смесь является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
- Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.
- Не работайте с распылителем, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива.
- Храните бензин и приготовленную смесь в специально предназначенных для этого канистрах, в безопасном месте, вдали от источников тепла и открытого пламени.
- Не оставляйте ёмкости с топливной смесью в пределах досягаемости детей.
- Заливайте топливную смесь через воронку, только на открытом воздухе.
- Перед запуском переместите заправленный топливной смесью агрегат как минимум на 3 м от места заправки.
- Регулярно проверяйте крышку топливного бака и шланги на предмет протекания.
- Не распыляйте серу либо серосодержащие смеси в виде порошка – они чрезвычайно взрывоопасны и обладают очень низкой температурой воспламенения.

## **Безопасность оператора**

- Избегайте контакта с топливом и химическими реагентами. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.
- Никогда не вдыхайте пары бензина и выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха, и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.
- Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах.
- Распыляйте только те вещества, которые разрешены к использованию на территории РФ и не могут нанести вред здоровью оператора и окружающей среде.
- Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.

### **Внимание!**

Запрещено вносить изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия).

Выход из строя устройства при внесении изменений в конструкцию устройства не является гарантийным случаем.

Использование воздуходувки в любых других целях, не предусмотренных настоящим паспортом, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика.

### **Внимание!**

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.

## **Критерии предельного состояния.**

**Внимание!** При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива из бензобака, необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизованный сервисный центр ELITECH для устранения неисправностей.

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ		BP 6338RMD
Код		E1608.009.00
Двигатель	Тип двигателя	Бензиновый 2-тактный
	Объем двигателя см3	63,3
	Мощность кВт/л.с.	2.8/3.8
	Максимальная скорость вращения двигателя об/мин	7 000
	Скорость вращения двигателя на холостом ходу об/мин	2 800 – 3 200
	Расход топлива, г/кВт*ч	680
	Объем топливного бака л	2
	Топливная смесь (масло 2Т/бензин АИ92).	1 : 50
	Тип свечи зажигания	Torch CMR7H
Распылитель	Расход жидкости, л/мин	3
	Макс. производительность воздушной смеси м³/ час	17,5
	Макс. расстояние распыления по горизонтали * м	20
	Объем бака для химикатов л	25
	Размер ячеек фильтра для химикатов мм	1
	Скорость воздушного потока м/с	85
	Уровень вибрации м/с²	12,2
	Уровень звукового давления дБ(А)	112
	Габаритные размеры, (ДхШхВ) мм	470 x 430 x 770
	Масса (без топлива и химикатов) кг	11,8

\* Дальность полета капель воды при: максимальных оборотах двигателя, максимально открытом положении регулятора дозатора, отсутствии ветра, угле наклона трубы относительно горизонтали 45°, положении дозатора на высоте не менее 1,5 м, не установленной решетке дозатора.

#### 4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Воздуходувка – распылитель	1 шт.
Сменные решётки сопла	3 шт.
Труба воздушная гофрированная	1 шт.
Труба воздушная основная	1 шт.
Труба воздушная удлинительная	2 шт.
Рукоятка управления	1 шт.
Сопло	1 шт.
Вентиль дозатора	1 шт.
Шланг для подачи жидкости выпускной	1 шт.
Шланг для подачи жидкости напорный	1 шт.
Хомут 80-100	1 шт.
Хомут 70-90	1 шт.
Паспорт изделия	1 шт.

\* - Комплект поставки может быть изменён без предварительного уведомления.  
Некоторые детали могут поставляться уже в собранном виде. Пожалуйста проверьте.

## 5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

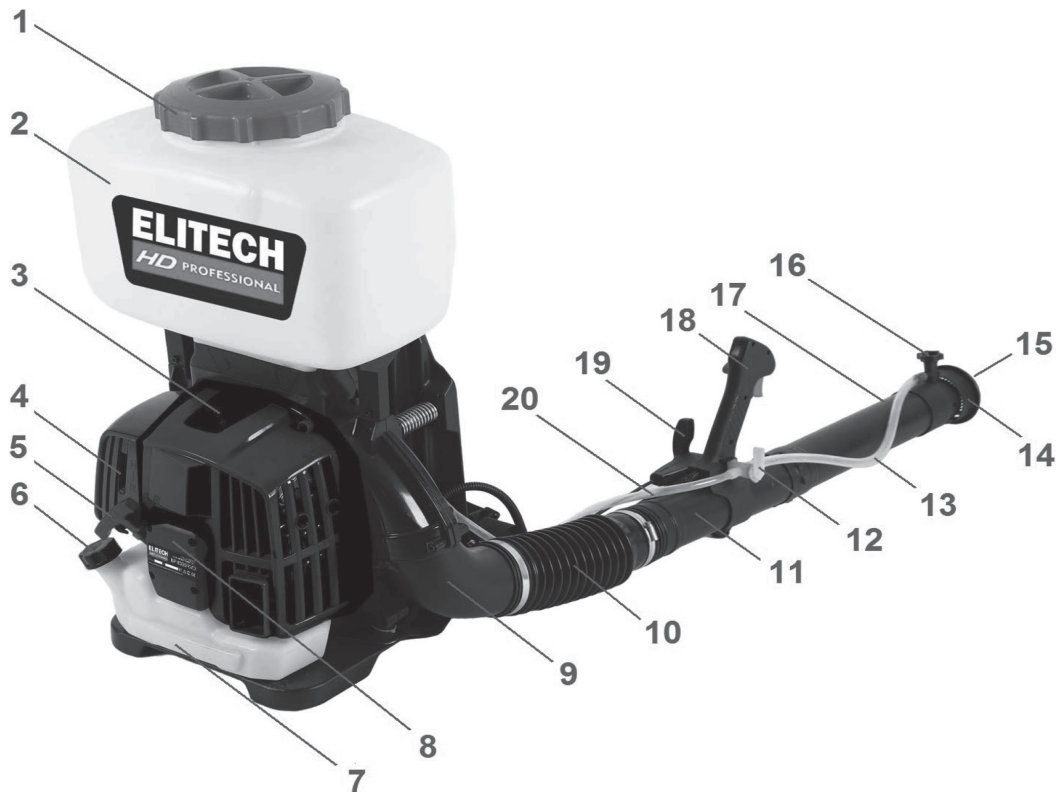


Рис. 1

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1. Крышка бака для химикатов.  | 11. Труба воздушная основная.            |
| 2. Бак для химикатов.          | 12. Вентиль подачи раствора.             |
| 3. Колпак свечи зажигания.     | 13. Шланг для подачи жидкости выпускной. |
| 4. Рычаг воздушной заслонки.   | 14. Сопло.                               |
| 5. Ручка стартера.             | 15. Сменная решётка сопла.               |
| 6. Крышка топливного бака.     | 16. Вентиль дозатора жидкости.           |
| 7. Топливный бак.              | 17. Труба воздушная удлинительная.       |
| 8. Стартер.                    | 18. Рукоятка управления.                 |
| 9. Труба воздушная коленчатая. | 19. Рычаг дозатора порошковых химикатов. |
| 10. Труба воздушная гибкая.    | 20. Шланг для подачи жидкости напорный.  |

## 6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

### Сборка.

- Ослабьте винт (1) на рукоятке управления (рис. 2)
- Наденьте рукоятку управления на основную воздушную трубу, совместив выступ на основной трубе с выемкой на рукоятке управления (рис. 2). Затяните винт (1).

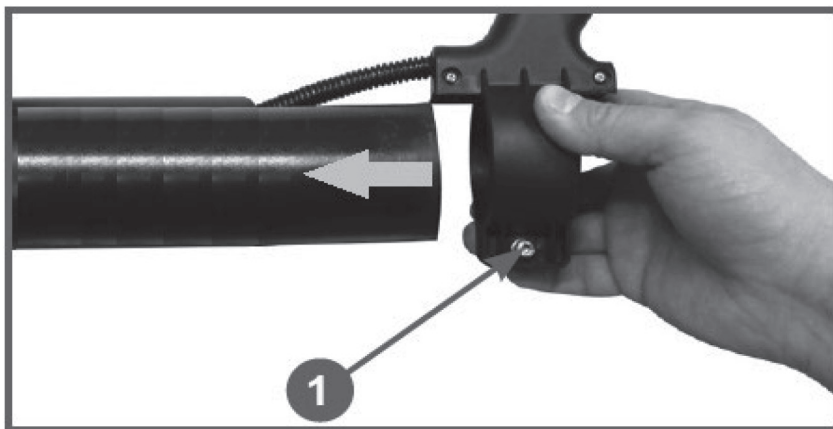


Рис. 2

- Наденьте на конец гибкой трубы с большим диаметром хомут 80-100 (рис. 3) и наденьте гибкую трубу с установленным хомутом на коленчатую трубу опрыскивателя (рис. 4). Затяните хомут.

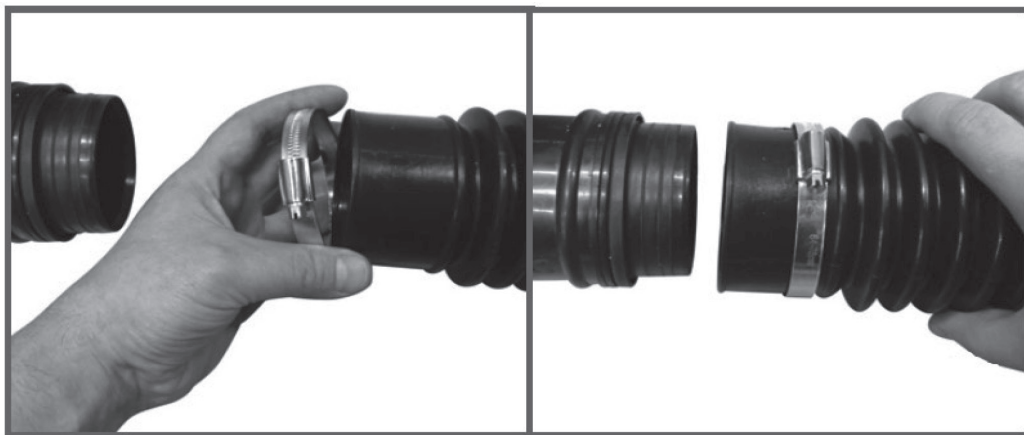


Рис. 3

Рис. 4



- Наденьте на коней гибкой трубы с меньшим диаметром хомут 70-90 и наденьте гибкую трубу с установленным хомутом на основную воздушную трубу с установленной на ней рукояткой управления. Затяните хомут.
- Соедините удлинительную воздушную трубу с основной. Соедините выступы на основной трубе с пазами в удлинительной трубе. Вставьте удлинительную трубу до упора (рис. 5 п.1) и поверните ее до плотной её фиксации (рис. 5 п.2).



Рис. 5

- Установите выпускной и напорный шланги на штуцеры вентиля подачи раствора и при необходимости закрепите их хомутами (Рис.6).

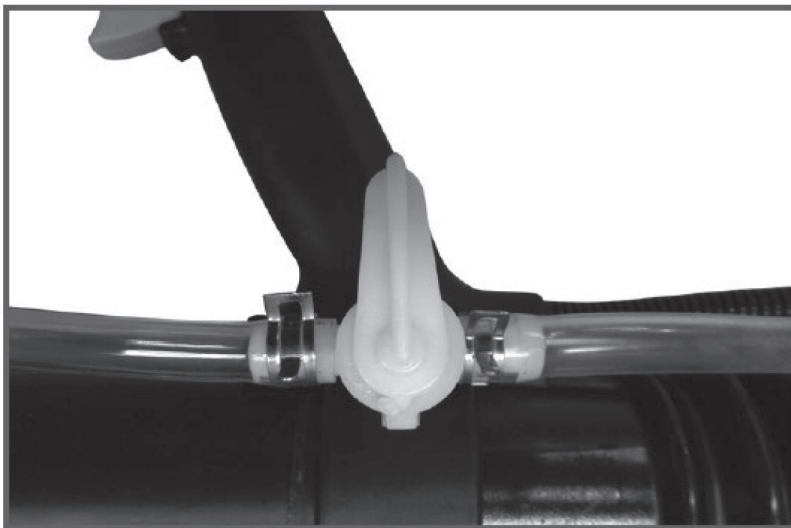


Рис. 6

- Установите сопло на конец удлинительной воздушной трубы, совместив отверстия в сопле с выступами на конце удлинительной трубы (рис. 7)
- Соедините конец выпускного шланга со штуцером дозатора на конце сопла (рис. 8).

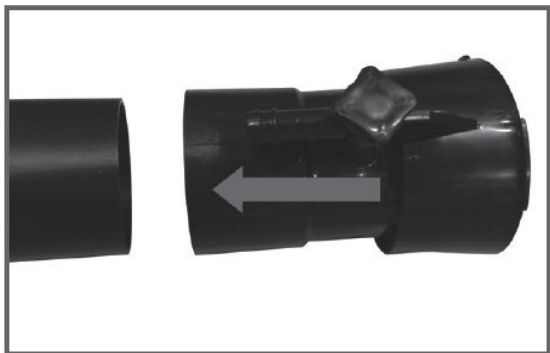


Рис. 7

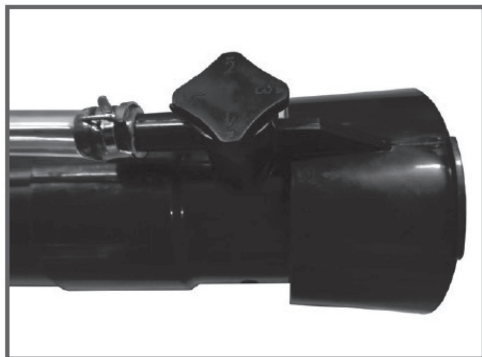


Рис. 8

### **Регулировка плечевых ремней.**

- Для удобства использования опрыскиватель оснащен ранцевым креплением для переноски. Используя штатные плечевые ремни, наденьте устройство на оба плеча. Отрегулируйте длину плечевых ремней так, чтобы устройство плотно прилегало к спине (рис 9-10).

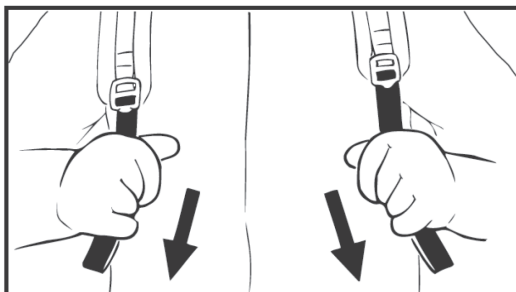


Рис. 9

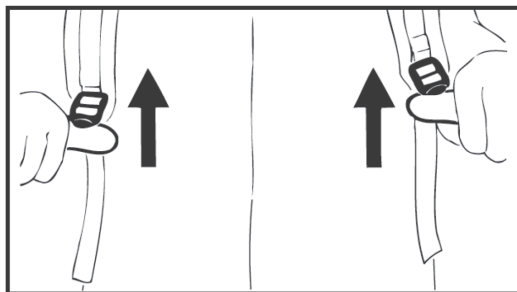
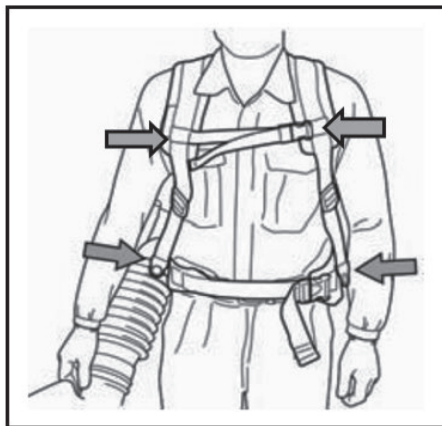


Рис. 10

### Регулировка ремней на груди и поясе.

• Для снижения утомления и нагрузок при многочасовом использовании ременная оснастка модели оснащена фиксирующими ремнями в области груди и на поясе (Рис 10а). Необходимо защелкнуть карабины и подтянуть ремни под размер и форму тела оператора

Рис. 10а



### Регулировка рукоятки управления.

• Переместите рукоятку управления (1) вдоль основной трубу в наиболее удобное положение – расстояние между выходным отверстием сопла (2) и рукояткой управления (1) должно составлять не менее 500 мм ('а') (рис. 11).  
• Закрепите ручку управления (1) винтом (3) (рис. 12).

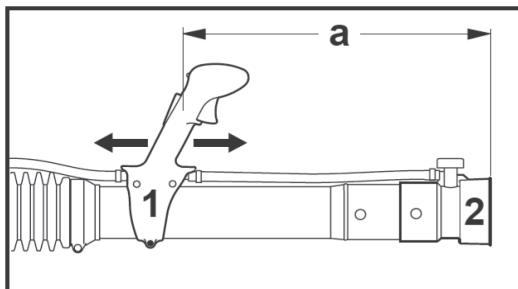


Рис.11

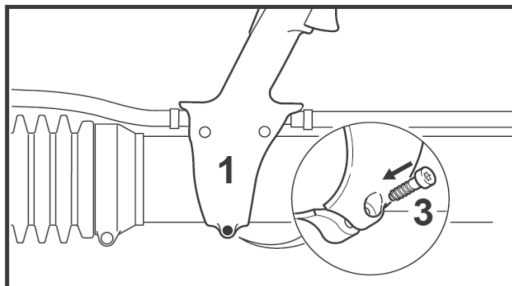


Рис. 12

Воздуходувка - опрыскиватель готова к эксплуатации.

## 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### Подготовка к работе.

**Внимание!** Перед началом работы устройства, необходимо сделать следующее:

- Проверить устройство на отсутствие наружных механических повреждений, проверить плотность затяжки всех доступных винтовых соединений.
  - Проверьте отсутствие повреждений выключателя зажигания и рукоятки управления.
  - Проверить исправность корпусных деталей, глушителя, топливных шлангов и т.д.
- При необходимости произвести ремонт или замену неисправных деталей.

- Проверить правильность установки и чистоту воздушных труб и шланга для подачи жидкости.
- Отрегулировать плечевые ремни воздухоудного устройства по росту и фигуре.
- Проверить зону, в которой будет проводиться работа, на наличие потенциально опасных объектов, таких как камни или металлические предметы.

**Внимание!** Прежде чем начать обработку растений учтите направление ветра. Запланируйте движение так, чтобы всегда находиться с наветренной стороны от рабочей зоны.

### **Приготовление топливной смеси**

Данный агрегат оборудован двухтактным бензиновым двигателем, работающим на топливной смеси бензина, с октановым числом не ниже 90 и моторного масла для бензиновых 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением.

### **ВНИМАНИЕ!**

Для приготовления топливной смеси запрещается использовать моторное масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением, масло для двухтактных двигателей, имеющих низкие максимальные обороты, масло для четырехтактных двигателей.

### **ВНИМАНИЕ!**

Запрещается использовать чистый бензин! Применение чистого бензина приводит к поломке двигателя и подобные случаи не являются гарантией.

- Рекомендуется использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом АИ-92 (либо АИ-95) и оригинальное 2-тактное масло ELITECH для поддержания эксплуатационных характеристик и обеспечения долгого срока службы узлов и деталей двигателя.

- Неэтилированный бензин может образовывать осадок при хранении свыше 2 месяцев и терять свои свойства, что в первую очередь может сказываться на запуске двигателя. Всегда используйте свежий бензин!

- Для приготовления и хранения топливной смеси используйте специальные емкости для бензина. Запрещается использовать емкости из пищевого пластика. Запрещается приготавливать топливную смесь непосредственно в топливном баке.

### **Рекомендуемые марки 2-тактного масла:**

**Elitech ПРЕМИУМ** (полусинтетическое) код: 2002.000100 особо эффективно, если температура окружающего воздуха при эксплуатации оборудования ниже, чем минус 20°C

**Elitech СТАНДАРТ** (минеральное) код: 2002.000200

Пропорция топливной смеси для 2-тактного масла ELITECH:

- Для обкатки двигателя 1:25 (4%) или 200 мл масла на 5 литров бензина. На смеси с такой пропорцией рекомендуется отработать 2-3 заправки топливного бака инструмента при непосредственной эксплуатации оборудования. Заправка бака топливной смесью с повышенным количеством 2-тактного масла и работа двигателя при этом на холостом ходу запрещается, т.к. это приводит к быстрому образованию нагара в двигателе и становится причиной выхода его из строя.

- Для дальнейшей эксплуатации рекомендуется пропорция 1:50 (2%) или 100 мл масла на 5 л бензина.

- Сначала налейте в канистру необходимое количество бензина, затем, соблюдая пропорцию, добавьте в бензин 2-тактное масло. Закройте канистру и тщательно перемешайте масло с бензином. Только после этого залейте топливную смесь в бензобак.

### **ВНИМАНИЕ!**

Несоблюдение указанной пропорции бензин/масло может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра), или к образованию нагара и повреждению двигателя при избыточном содержании масла в топливной смеси.

Хранение топливной смеси.

Топливная смесь подвержена старению.

- Не готовить избыточное количество смеси, чтобы избежать образования осадка.

- Готовую к работе топливную смесь рекомендуется использовать в течение 30 дней.

При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению.

- Держите отдельно тару с приготовленной топливной смесью и чистым бензином, чтобы не перепутать их в момент использования.

- Периодически очищайте емкости бензина и смеси, чтобы удалить возможный осадок.

### **ВНИМАНИЕ!**

Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Следует использовать только чистую, свежую топливную смесь.

### **Заправка топливом.**

- Расположите опрыскиватель в горизонтальном положении крышкой топливного бака вверх.

- Очистите от грязи крышку топливного бака и поверхность рядом с крышкой, чтобы грязь не попала внутрь во время заправки.

- Медленно открутите крышку топливного бака (рис. 13).

- Тщательно взболтайте приготовленную топливную смесь в емкости.

- Аккуратно залейте топливную смесь из емкости при помощи воронки, следя за тем, чтобы бак не был заполнен до самых краев (должно оставаться пространство для теплового расширения топлива).

- Закрутите крышку топливного бака плотно руками.

- Перед запуском насухо протрите топливный бак снаружи от остатков пролитого топлива.

### **ВНИМАНИЕ!**

Заправку производить только при выключенном и остывшем двигателе, а также вдали от источника открытого огня.

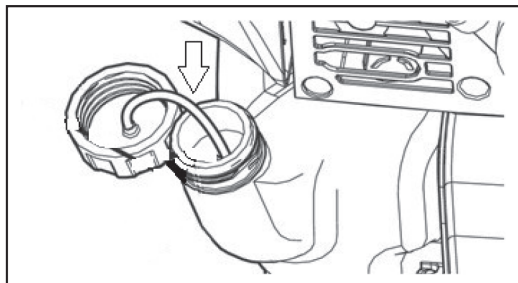


Рис. 13

### **Запуск холодного двигателя.**

**Внимание!** Перед запуском двигателя, закройте вентиль подачи раствора и рычаг дозатора порошковых химикатов, переведя их в вертикальное положение – «закрыто» (рис. 14-15).

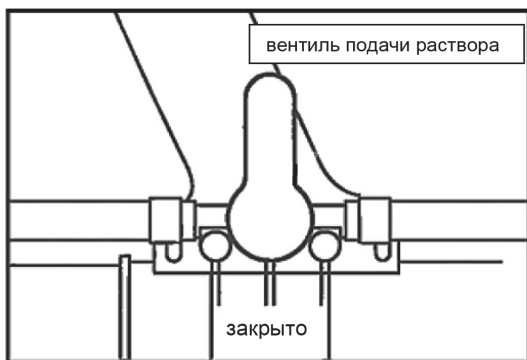


Рис. 14

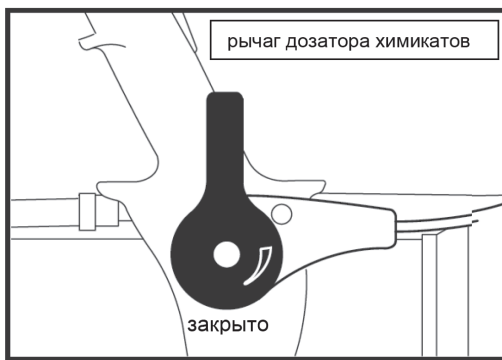


Рис. 15

- Переведите выключатель зажигания (1) на рукоятке управления в положение « I » (вкл.) (рис. 16)

- Поверните фиксатор курка газа (2) против часовой стрелки так, чтобы курок газа (3) остался в наполовину нажатом состоянии (рис. 16).

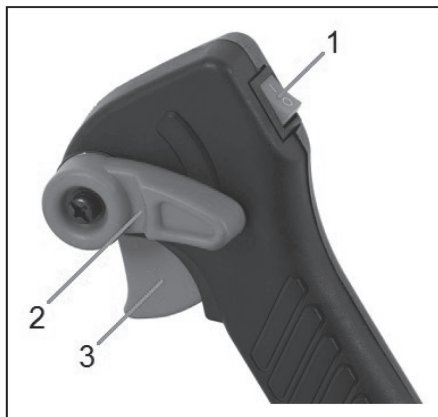


Рис. 16



Рис. 17



- Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «закрыто» (рис. 17).

- Нажмите 3-5 раз на прозрачную колбу топливного насоса (праймера) для заполнения карбюратора топливной смесью. Колба праймера располагается снизу рычага управления воздушной заслонкой.

- Одной рукой придерживая двигатель, другой слегка потяните за ручку стартера пока не почувствуете сопротивление, затем потяните за ручку стартера сильно, но плавно (рис. 18). Повторите это действие 5-6 раз до первой вспышки в цилиндре двигателя.

- После первой вспышки переведите рычаг воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО» (рис. 17). Далее, слегка потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем сильно, но плавно потяните за ручку стартера. Повторите это действие 1-2 раза, двигатель должен запуститься.

- После запуска переведите двигатель в режим холостого хода. Для этого переведите фиксатор курка газа по часовой стрелке до упора. Прогрейте двигатель на холостых оборотах в течение 30-60 секунд.



Рис. 18

**Примечание:** В зависимости от температуры окружающей среды время прогрева двигателя может меняться. Определить, что двигатель прогрелся, можно по следующим признакам: двигатель устойчиво работает на холостых оборотах и, при нажатии на курок газа, двигатель резко набирает обороты без провалов.

## **ВНИМАНИЕ!**

При запуске двигателя не производите резкий рывок за ручку стартера. Всегда при запуске выбирайте свободный ход шнура стартера. Не вытягивайте при запуске шнур стартера до упора. Не отпускайте ручку стартера, когда она находится в верхнем положении. Невыполнение этих требований при запуске может привести к поломке деталей стартера и не подлежит ремонту по гарантии.

### **Остановка двигателя.**

Для остановки двигателя в нормальном режиме выполните следующие действия:

- Переведите двигатель в режим холостого хода, для этого отпустите курок газа и переведите фиксатор курка газа по часовой стрелке до упора.
- Дайте двигателю поработать без нагрузки в течение 15-20 секунд, затем заглушите двигатель, установив выключатель зажигания в положение «О» (ВЫКЛЮЧЕНО).

## **ВНИМАНИЕ!**

Не глушите двигатель сразу после окончания работы, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя.

Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Мгновенная остановка двигателя может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и выходу его из строя и допускается только в аварийной ситуации.

### **Запуск прогретого двигателя.**

При запуске прогретого двигателя не закрывайте воздушную заслонку и не нажимайте на колбу топливного насоса. В остальном процедура запуска такая же, как при запуске холодного двигателя.

**Примечание:** При запуске прогретого двигателя с закрытой воздушной заслонкой, свечу зажигания может залить топливом и двигатель не заведётся. В этом случае выкрутите и просушите свечу зажигания.

### **Обкатка.**

Особых требований к обкатке двигателя распылителя нет, за исключением пропорции топливной смеси для обкатки двигателя, описанной выше. Двигатель выходит на свою полную мощность после выработки 6-8 топливных баков.

## **ВНИМАНИЕ!**

Не обкатывайте двигатель на холостых оборотах. Не оставляйте работать двигатель длительное время на холостых оборотах. В противном случае это может привести к выходу двигателя из строя.



## Работа с жидкими химикатами.

### Настройка дозатора.

Вентиль подачи раствора на рукоятке управления открывает и перекрывает подачу жидких химикатов.

- Переведите вентиль подачи раствора в горизонтальное положение «открыто» (рис. 19).

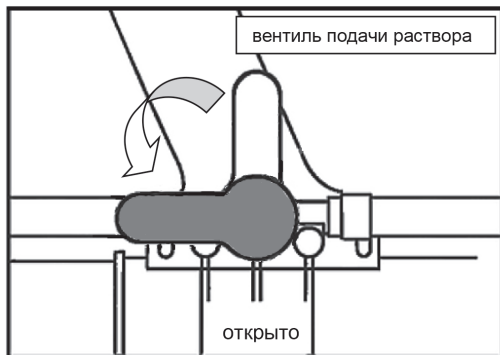


Рис. 19

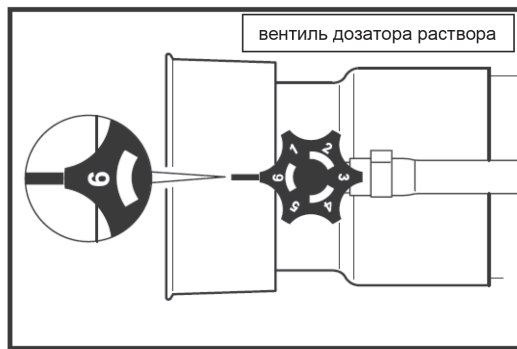


Рис. 20

**Примечание:** Возможна плавная регулировка потока вентилем подачи раствора.

Количество выделяемого раствора регулируется поворачиванием вентиль дозатора на сопле (рис. 20), где положение «1» - минимальный, а положение «6» - максимальный расход жидкости.

- Установите желаемый уровень расхода жидкости от 1 до 6.

Примерный расход жидкости (л/мин) указан в таблице 2 (рис. 21).

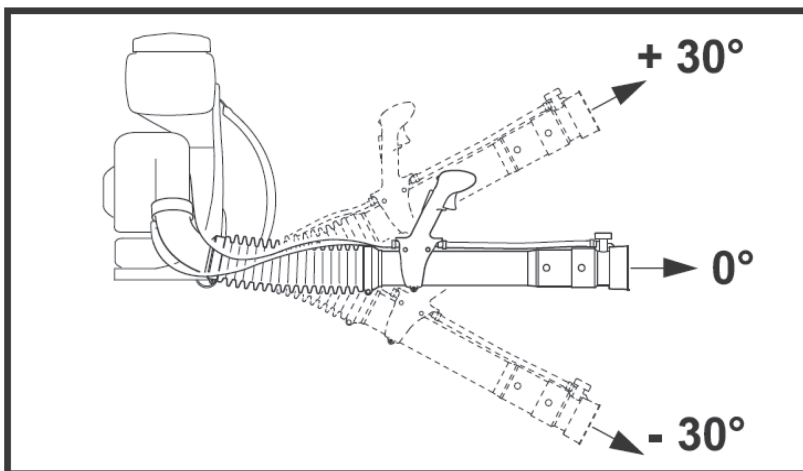


Рис. 21

Таблица 2

Положение вентиля дозатора	Угол наклона распылительной трубки		
	-30°	0°	+30°
1	0,12	0,11	0,07
2	0,16	0,14	0,11
3	1,7	1,5	1,25
4	2,48	2,34	1,9
5	3,2	2,66	2,34
6	3,73	3,28	2,83

### Проверка настройки дозатора.

- Поместите инструмент на землю.
- Заполните бак для химикатов жидкостью до 10 литровой отметки.
- Установите вентиль подачи раствора в горизонтальное положение - «открыто».
- Установите регулятор дозатора на позицию «6».
- Запустите двигатель.
- Держите распылительную трубу горизонтально, работайте на максимальных оборотах, пока уровень жидкости не опустится до 5 литровой отметки, и отметьте затраченное время.

Время для распыления 5 литров жидкости должно составлять 110-150 сек.

Если потребовалось больше времени, проверьте бак, систему шлангов, дозатор на наличие загрязнений и при необходимости очистите их.

Если после этого нет заметных изменений, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

**Примечание:** Проверку настройки дозатора необходимо производить без установленного фильтра и без установленных сменных решеток (см. пункты «установка фильтра» и «использование сменных решеток»).

### Установка фильтра для жидких химикатов.

Фильтр для жидких химикатов располагается под баком для химикатов (рис. 22).

Нажмите на края защелки (2) и потяните защелку (3) наружу (рис. 23).

Таким же способом откройте защелку с другой стороны.

Снимите бак для химикатов (рис. 24).

Очистите посадочное место от возможных загрязнений и вставьте фильтр в посадочное место (рис. 25).

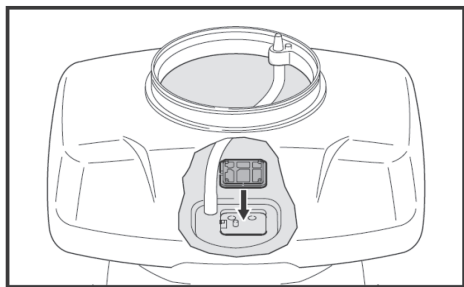


Рис. 22

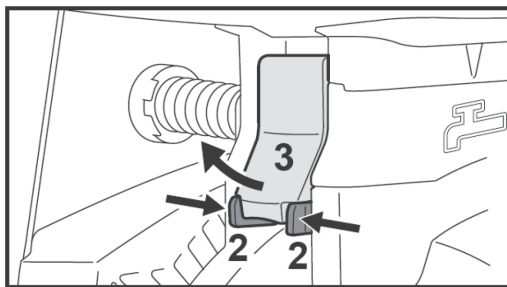


Рис. 23

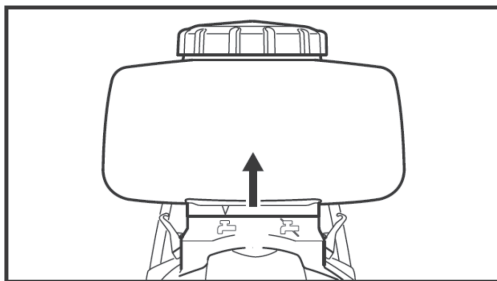


Рис. 24

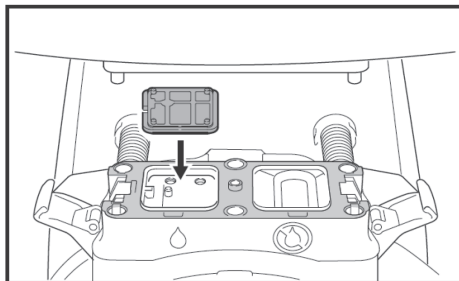


Рис. 25

### Снятие фильтра.

Выньте фильтр из посадочного гнезда, подцепив его за край каким либо плоским предметом, например, концом плоской отвертки (рис. 26).

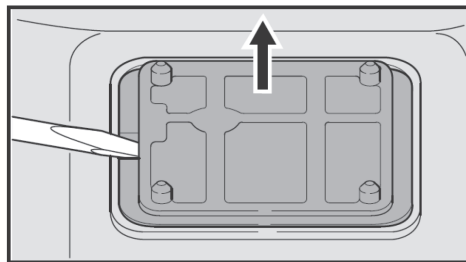


Рис. 26

### Использование сменных решеток.

Для более деликатной обработки растений можно использовать различные сменные решетки.

- Отклоняющая решетка (Рис. 27) позволяет отклонить струю на 45° в любом направлении. Она может использоваться для опрыскивания листьев с нижней стороны, для обработки растений рядом с почвой.

- Конусная решетка (Рис. 28) создает широкий, короткий конус распыления с большой плотностью капель. Применяется для бережной обработки ослабленных растений, или растений на ранних стадиях роста.

• Двухсторонняя отклоняющая решетка (Рис. 29) создает две струи для одновременной обработки растений в соседних рядах.

• Если решетки не используются, то струя (Рис. 30) обеспечивает максимальную дальность опрыскивания. Применяется для обработки высоких растений и поверхностей и максимального проникновения в глубину растительного покрова.

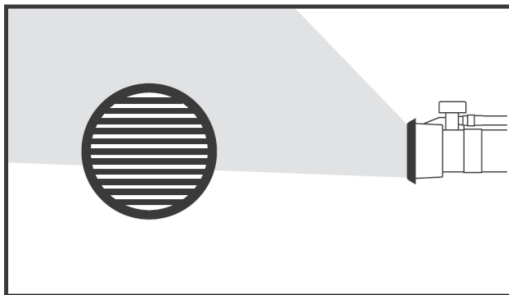


Рис. 27

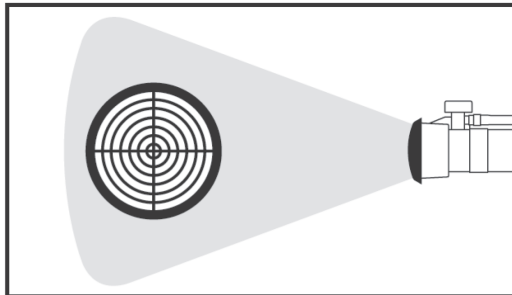


Рис. 28

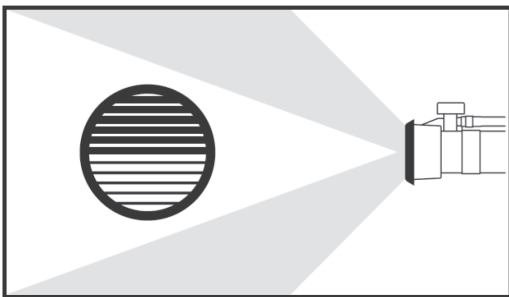


Рис. 29

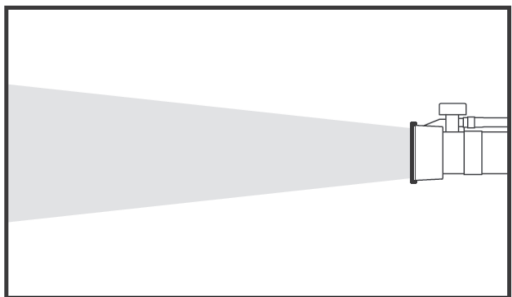


Рис. 30

### **КОРОТКАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО РАСПЫЛЕНИЮ ЖИДКИХ ХИМИКАТОВ:**

1. Рычаг дозатора порошковых химикатов переводим в положение «закрыто» (рис. 15).
2. Метка на корпусе находится в режиме «А» (рис. 31).
3. Объем подачи жидкости регулируем вентилем подачи раствора и вентилем дозатора жидкости (рис. 19-20).
4. Интенсивность воздушного потока регулируем курком газа (3) (рис. 16).
5. При необходимости, используем фильтр (рис. 25) и сменные решётки (рис. 27-29).

### **Работа с порошковыми и гранулированными химикатами и удобрениями.**

Данный распылитель имеет два режима работы: режим распыление жидких химикатов и режим распыления сухих порошковых или гранулированных смесей.

Для удобства работы, установленные режимы, отображаются метками на корпусе распылителя (рис. 31).

«А» - режим работы с жидкими химикатами.

«В» - режим работы с порошковыми или гранулированными химикатами.

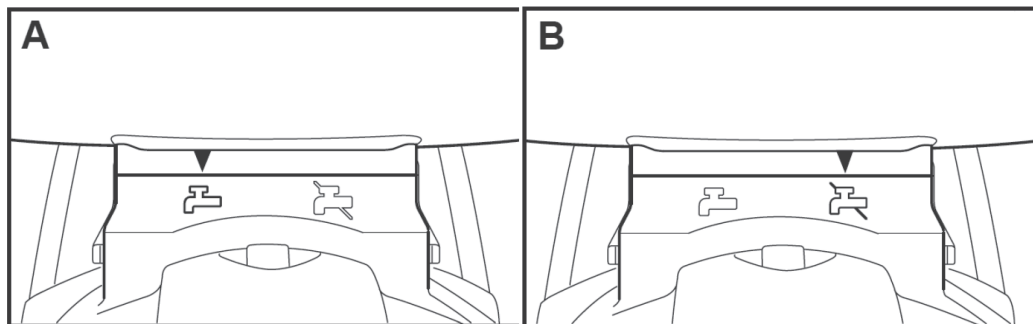


Рис. 31

Чтобы переключить распылитель из режима «А» в режим «В» (режим работы с сухими смесями), сделайте следующее:

- Закройте вентиль подачи раствора, переведя его в вертикальное положение (рис. 14)
- Закройте рычаг дозатора химикатов, переведя его в вертикальное положение (рис. 15).
- Выньте сетчатый фильтр из бака для химикатов, вставив подходящий инструмент (например, отвертку) в два углубления и потянув фильтр вверх (рис. 32).
- Снимите защелки бака для химикатов, как это было описано выше (рис. 23).
- Снимите и переверните бак (рис. 33), чтобы метка на корпусе встала в положение «В» (рис. 31).
- Перед установкой бака, тщательно очистите пластиковые штифты бака, посадочные отверстия и поверхность дозатора от возможных загрязнений (рис. 34).

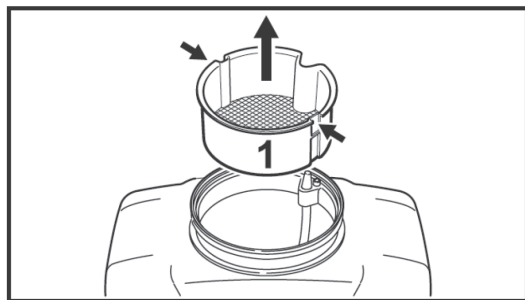


Рис.32

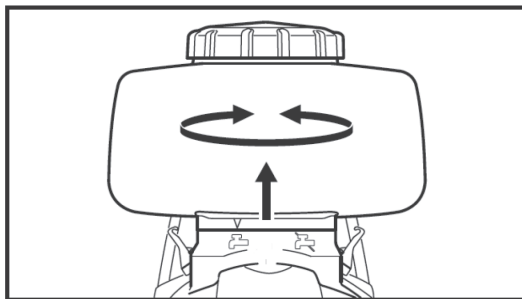


Рис. 33

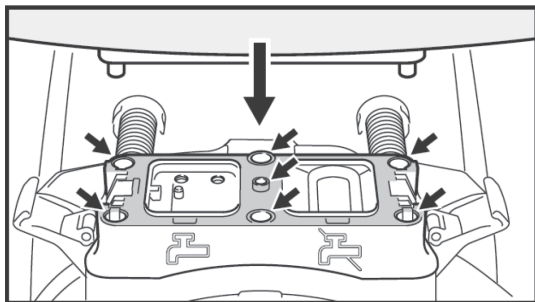


Рис.34

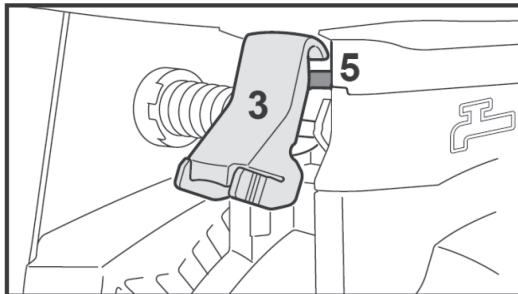


Рис. 35

- Установите бак, зацепив защелку (3), за планку (5) (рис. 35).

- Нажмите на защелки (3), пока края защелок (2) не встанут на свои места (6) с характерным щелчком (рис. 36).

- Проверьте надёжность крепления бака.

- Отсоедините ведущий к соплу выпускной шланг для подачи жидкости от вентиля подачи раствора (рис. 37).

- Снимите сопло с конца удлинительной трубы (рис. 38).

Воздуходувка -распылитель готов к работе в режиме распыления сухих порошковых или гранулированных смесей.

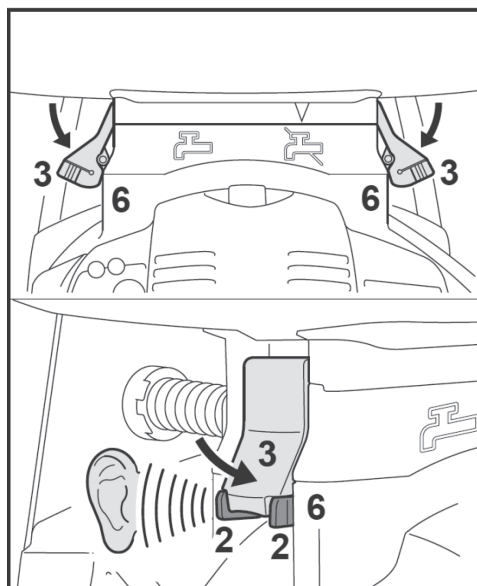


Рис. 36

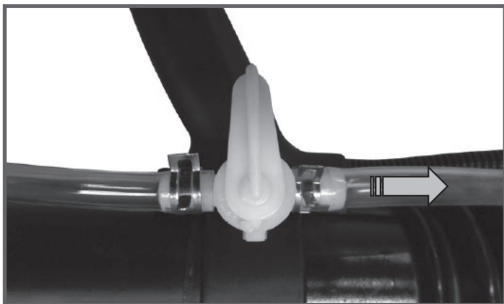


Рис.37

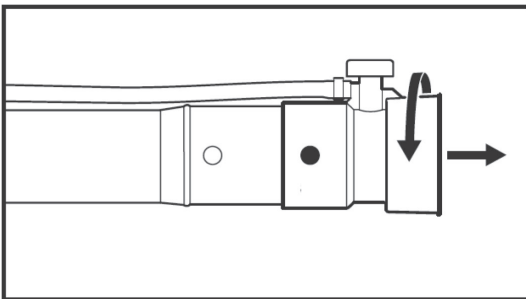


Рис. 38

Расход порошковых или гранулированных химикатов и удобрений, бесступенчато регулируется с помощью рычага дозатора порошковых химикатов (19) (рис. 1), от положения «А» - закрыто, до положения «В» - полностью открыто (рис. 39).

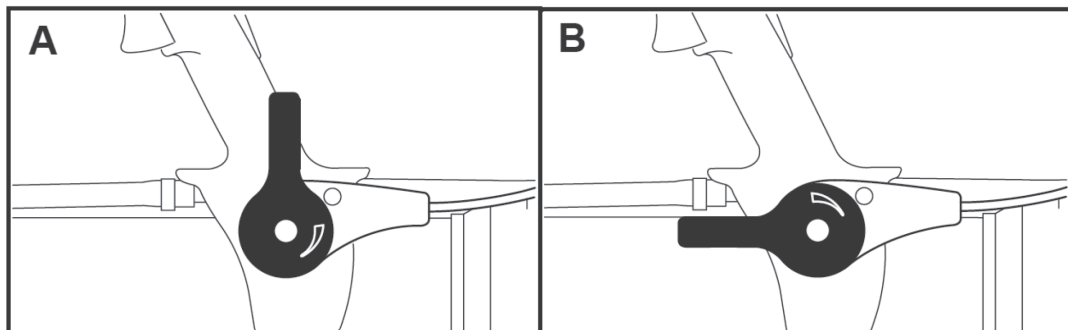


Рис.39

Скорость расхода распыляемого материала напрямую зависит от плотности и размера зерна используемого продукта:

Гранулы  
Порошок

0-9 кг/мин  
0-3 кг/мин

## КОРОТКАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО РАСПЫЛЕНИЮ СУХИХ ХИМИКАТОВ:

1. Вентиль подачи раствора переводим в положение «закрыто» (рис. 14).
2. Метка на корпусе находится в режиме «В» (рис. 31).
3. Перед работой сопло должно быть снято (рис. 38).
4. Объем подачи сухой смеси, регулируем рычагом дозатора порошковых химикатов (рис. 39).
5. Интенсивность воздушного потока регулируем курком газа (3) (рис. 16).

### Советы по применению.

В процессе работы химикаты распыляются с большой скоростью потоком воздуха.

В зависимости от выбранных настроек дозатора опрыскивателя, вида химиката, вида установленных решеток распылителя и других факторов размер капель может изменяться от 50 до 250 мкм. Большое количество капель и хорошее проникновение обеспечивают высокую эффективность обработки.

Для обработки растений необходимо сделать следующее:

1. Установить тип химиката (жидкий, порошкообразный или гранулированный) и особенности его применения (время, способ нанесения и т. д.). Установить жидкость – носитель при необходимости (обычно это вода).
2. Определить состояние растений и способ их посадки (сплошной, ряды, грядки и т. д.).
3. Определить площадь, необходимую для обработки.
4. Определить концентрацию (норму расхода) химикатов и рассчитать необходимое количество исходного химиката и воды.
5. Определить маршрут движения и установить скорость движения оператора при обработке растений.

**Примечание:** Нормальная скорость движения оператора для обработки низкорослых растений составляет примерно 1 м/сек.

6. Определить ширину обработки. Рекомендуемая ширина обработки низкорослых растений 3-5 м.

7. Произвести сборку опрыскивателя для работы с жидким, порошкообразным или гранулированным химикатом. Определить тип решетки для опрыскивания и установить ее при необходимости.

8. Приготовить раствор требуемой концентрации.

9. Залить раствор или засыпать порошок, гранулы в бак для химикатов.

10. Перед началом работы произвести контрольный проход в течение 1 минуты. Для этого пройдите по установленному маршруту движения с одетым опрыскивателем, двигая трубой опрыскивателя, имитируя процесс распыления также, как и при последующем практическом применении. Определите пройденное расстояние и скорость движения.

11. Запустить двигатель, прогреть его в соответствии с разделом ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.

12. Произвести настройку дозатора (при необходимости).

13. Одеть опрыскиватель, настроить ремни и рабочую рукоятку.



14. Открыть запорный кран и провести контрольное опрыскивание при максимальных оборотах двигателя, при необходимости изменить настройку дозатора.

**Примечание:** Чтобы обеспечить максимальную ширину обработки или опрыскивать высокорослые растения, необходимо быстро двигать трубу с распылителем вверх - вниз и влево - вправо. При этом необходимо работать на максимальных оборотах двигателя с полностью открытым вентилем подачи раствора.

Скорость движения, ширина обработки и настройки опрыскивателя меняются оператором в зависимости от решаемой задачи.

### **ВНИМАНИЕ!**

Не направляйте напорную трубу устройства на людей и животных.

Если во время работы с устройством Вы заметили, что к Вам приближаются, остановите двигатель.

**Примечание:** Используйте циклический режим работы: 1 минута работа двигателя на максимальных оборотах, затем 5-10 секунд режим холостого хода.

## **8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

### **Обслуживание бака для химикатов.**

После завершения работы с опрыскивателем в баке не должен оставаться раствор, его необходимо выработать или слить. Добавьте 2-3 л. чистой воды и выработайте ее на уже обработанной площади.

Опустошите бак и насос. Для осушения насоса отсоедините выпускной шланг подачи жидкости от дозатора, наклоните опрыскиватель и слейте остатки воды. Бак, крышку бака и систему шлангов ополосните и промойте чистой водой.

Сетчатый фильтр очистите с помощью щетки и промойте чистой водой (рис. 40).

Осмотрите прокладку крышки бака (1). Она должна быть чистой, без повреждений. Смажьте прокладку консистентной смазкой (рис. 41).

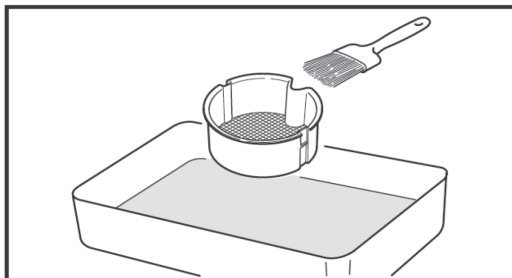


Рис. 40

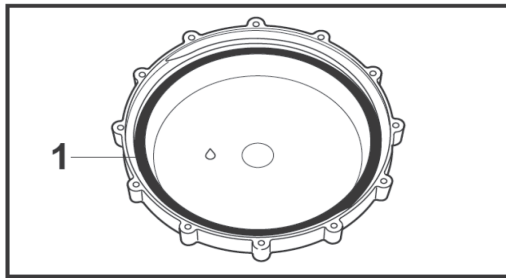


Рис. 41

Остатки раствора и жидкости для промывки утилизируйте согласно предписаниям и нормам по охране окружающей среды.

**Примечание:** Выполняйте указания производителя химикатов по утилизации.

Просушите бак со снятой крышкой. Запрещается использовать для очистки бака агрессивные или легковоспламеняющиеся химические жидкости (ацетон, уайт - спирт, бензин, керосин и т.п.). Это приведет к разрушению материала бака.

### **Обслуживание воздушного фильтра.**

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать поступлению воздуха для образования воздушно-топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя необходимо осуществлять регулярную очистки или замену воздушного фильтра.

#### **Для обслуживания воздушного фильтра:**

- Открутите винт фиксации на крышке воздушного фильтра и снимите крышку (рис. 42).
- Извлеките воздушный фильтр.
- Губчатый фильтр промойте в теплой мыльной воде, отожмите и просушите на воздухе. После этого пропитайте чистый, сухой фильтр небольшим количеством моторного масла и тщательно отожмите, убрав излишки масла.
- Фетровый или бумажный фильтр продуйте сжатым воздухом с давлением не более 2 бар.
- Установите воздушный фильтр на место (если фильтр губчатый, убедитесь, что он полностью высох).
- Установите крышку воздушного фильтра и закрепите ее.

**ВНИМАНИЕ!** Не используйте бензин, чистящие средства или другие химические вещества для очистки фильтра.

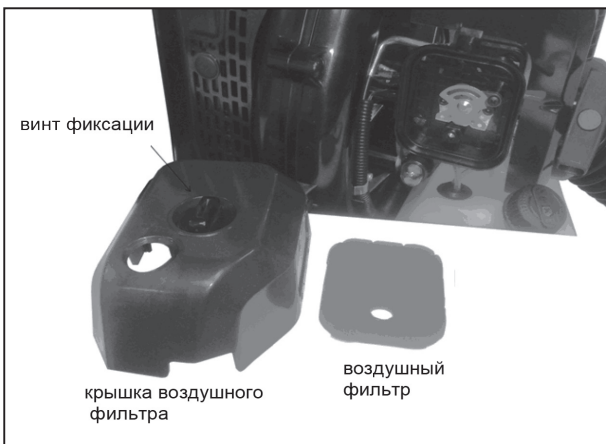


Рис. 42

**Примечание:** Внешний вид крышки воздушного фильтра, её крепление, материал и внешний вид воздушного фильтра могут отличаться от представленного.

### **ВНИМАНИЕ!**

Никогда не работайте воздуходувным устройством без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром не является гарантийным случаем.

### **Обслуживание топливного фильтра.**

Работа с грязным или поврежденным топливным фильтром приводит к засорению деталей топливной системы, потере мощности двигателя. Попадание грязи в карбюратор приводит к выходу его из строя.

#### **Для проверки или замены топливного фильтра:**

- Снимите крышку топливного бака.
- Согните кусок мягкого провода в виде небольшого крючка.
- Зацепите крючком топливный шланг с фильтром и вытяните через заливную горловину (рис. 43).

Примечание: Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытянуть наружу часть шланга с фильтром.

- Снимите фильтр скручивающим движением.
- Установите новый фильтр. Верните топливный шланг в бак. Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака.
- Установите крышку топливного бака.

**Примечание:** Топливный фильтр не подлежит очистке, только замене.



Рис. 43

## ВНИМАНИЕ!

Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным топливным фильтром не является гарантийным случаем.

## Очистка топливного бака.

Рекомендуется не реже одного раза в месяц (в зависимости от интенсивности работы) очищать топливный бак от попавшего мусора и промывать его чистым бензином.

## ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать для промывки бака агрессивные химические жидкости (ацетон, уайт-спирит, растворитель и т.п.). Это приведет к разрушению и деформации материала бака, а также к разрушению материалов топливного фильтра и топливных шлангов.

## Обслуживание свечи зажигания.

Для эффективной работы двигателя, свеча зажигания должна быть исправной, не иметь сколов и трещин в изоляторе, иметь соответствующий зазор между электродами.

- Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
- Открутите свечу зажигания свечным ключом.

**Примечание:** Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – опасность повреждения резьбовой части свечного отверстия.

• Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.

• Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,6-0,65мм (рис. 44). При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

- Аккуратно закрутите свечу руками.
- После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.
- Установите на свечу колпачок.

## ВНИМАНИЕ!

При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/4 – 1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

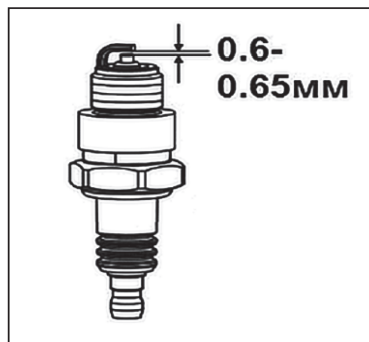


Рис. 44

## Обслуживание глушителя и охлаждающих рёбер цилиндра.

• Очистите глушитель, удалив скопившуюся сажу из выхлопного отверстия. Эту операцию необходимо выполнять по мере необходимости, чтобы двигатель работал бесперебойно без потери мощности.

• Поддерживайте охлаждающие ребра цилиндра в чистоте. Регулярно очищайте ребра цилиндра от грязи и постороннего мусора, так как это может привести к перегреву двигателя и выходу его из строя.

### ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя в результате перегрева из-за грязных охлаждающих ребер цилиндра не является гарантийным случаем.

Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в Таблице 3.

Виды работ		Периодичность проведения работ						
Работа	Операции	Перед работой	После окончания работы	Каждые 100 часов	Каждые 300 часов	При неисправности	При повреждении	При необходимости
Рукоятка управления	Контроль функционирования	X						
Топливный фильтр	Контроль			X				
	Замена				X (1)		X	X
Топливный бак	Очистка				X			X
Топливопроводы	Контроль	X						
	Замена						X (2)	X (2)
Воздушный фильтр	Очистка		X					X
	Замена			X (1)			X	X
Антивибрационные элементы	Контроль	X						
	Замена						X (2)	X (2)

Охлаждающие ребра цилиндра	Очистка	X						X
Отверстия для забора воздуха	Очистка	X						X
Карбюратор	Настройка холостого хода				X (2)			X (2)
Свеча зажигания	Проверка			X			X	X
	Замена					X	X	X
Доступные винты и гайки	Проверка	X						X
	Подтягивание							X
Напорная труба	Контроль	X						
	Замена						X	
Искрогасящая сетка в глушителе (если предусмотрено конструкцией)	Контроль			X				
	Очистка							X

(1) Сервисное обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.

(2) Данные работы должны осуществляться в авторизованном сервисном центре.

## 9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 4

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается (запускается с трудом).	Выключено зажигание	Включить зажигание
	Нет топлива	Залить топливо в топливный бак
	Старое топливо	Слить и заменить свежим топливом
	Засорен топливный фильтр	Заменить топливный фильтр
	Засорен топливный шланг	Очистить топливный шланг
	Неисправна свеча зажигания	Очистить или заменить свечу
Двигатель не развивает мощности.	Засорен воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Засорен топливный фильтр	Заменить топливный фильтр
	Засорен сапун в крышке топливного бака	Прочистить сапун в крышке топливного бака
	Свеча неисправна	Очистить, отрегулировать межэлектродный зазор или заменить свечу
	Карбюратор неисправен	Настроить или заменить карбюратор*
	Недостаточная компрессия двигателя	Отремонтировать двигатель*
	Забит нагаром глушитель	Прочистить глушитель
Устройство не распыляет раствор или распыляет плохо.	Запорный кран закрыт (или частично закрыт)	Открыть
	Кран засорен	Прочистить
	Шланги засорены	Прочистить*
	Отверстие дозатора засорено	Прочистить*
	Ослабла затяжка крышки бака для химикатов	Затянуть

Устройство не распыляет порошок / гранулы или распыляет плохо.	Неправильно собрано устройство	Проверить и собрать правильно
	Влажные/старые химикаты	Использовать свежие/ сухие химикаты
	Посторонние вещества в химикатах	Удалить химикаты и засыпать свежие
	Затвердевшие химикаты	Раздробите (измельчите) затвердевшие химикаты

(\*) Указанные работы необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре.

Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.

При возникновении других неисправностей, не указанных в таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.

## 10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

Условия транспортирования устройства при воздействии климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от - 40 до + 40°C;
- относительная влажность воздуха не более 80 % при + 20°C.

Перемещение устройства с одного рабочего места на другое производится с помощью плечевых ремней.

Устройство следует хранить в сухом, теплом, не запыленном помещении.

При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков.

Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации:

- Слейте топливо из топливного бака.
- Запустите двигатель для того, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора и топливных шлангов.



- Выкрутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5мл чистого моторного масла. Затем вкрутите свечу зажигания руками на место, но не подсоединяйте провод свечи зажигания. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру. Плавно потяните за ручку стартера до возникновения сопротивления. Отпустите ручку стартера.

- Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите колпачок свечи зажигания.
- Очистите ребра цилиндра от загрязнений.
- Слейте остатки жидкости из бака для химикатов и просушите его.
- Накройте опрыскиватель плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.

**Примечание:** Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

### **Ввод в эксплуатацию после хранения.**

- Выкрутите свечу зажигания.
- Несколько раз интенсивно дерните за ручку стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
- Очистите свечу или установите новую свечу зажигания.
- Подготовьте устройство к работе. Перед запуском двигателя обязательно проведите предварительный осмотр. Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устраните их перед эксплуатацией.
- Заправьте топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.

## **11. УТИЛИЗАЦИЯ**

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

## **12. СРОК СЛУЖБЫ**

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

## **13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА**

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а также информация о дате производства, находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

## 14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте изделия.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пил, звездочек, канг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек

высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залежание поршневого кольца и/или наличие царапин и задигов на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задигов на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);
- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.



# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: \_\_\_\_\_

Модель: \_\_\_\_\_

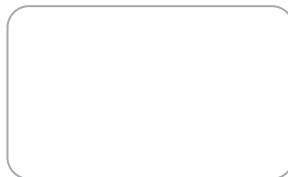
Артикул модели: \_\_\_\_\_

Дата выпуска: \_\_\_\_\_

Серийный номер: \_\_\_\_\_

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Штамп торговой организации:



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № \_\_\_\_\_  
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки \_\_\_\_\_

Сервисный центр \_\_\_\_\_

Номер заказ-наряда \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Подпись клиента \_\_\_\_\_

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № \_\_\_\_\_  
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки \_\_\_\_\_

Сервисный центр \_\_\_\_\_

Номер заказ-наряда \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Подпись клиента \_\_\_\_\_

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № \_\_\_\_\_  
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки \_\_\_\_\_

Сервисный центр \_\_\_\_\_

Номер заказ-наряда \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Подпись клиента \_\_\_\_\_

Штамп сервисного центра



## ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем, што выбралі прадукцыю ELITECH! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзенай інструкцыяй і дбайна выконваць парады, якія тычацца мераў бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнага абслугоўвання абсталявання.

Аktуальная інфармацыя, якая змешчана ў інструкцыі, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейных на момант яе выпуску.

Гэты пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу.

У сувязі з пастаяннай працай па ўдасканаленні прадукцыі вытворца пакідае за сабою права ўносіць змены ў канструкцыю, якія не ўплываюць на надзейнасць вырабу і бяспеку яго эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння карыстальніка.

## ЗМЕСТ

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ.....	42
2. ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ.....	42
3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ .....	45
4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ .....	46
5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ .....	47
6. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ .....	48
7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ.....	51
8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ.....	65
9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ.....	71
10. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ .....	72
11. УТЫЛІЗАЦЫЯ .....	73
12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ .....	73
13. ДАДЗЕНЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ .....	73
14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ .....	74

## 1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Паветрадуўка-распыляльнік (далей па тэксце паветрадуўка або прылада) прызнача-на для стварэння накіраванага паветранага струменя, змянянага па хуткасці і інтэнсіў-насці, неабходнага для распылення хімікатаў і угнаенняў, грануляваных і вадкіх, з бака, які з'яўляецца часткай канструкцыі, з захаваннем усіх патрабаванняў па бяспецы, па-драбязна апісаных у пашпарце выраба. Прылада можа выкарыстоўвацца, у тым ліку і ў камерцыйных мэтах адмыслоўцамі азеленення і камунальных службаў, сельскай і лясной гаспадаркі і інш. за жывымі платамі.

Мадэль складаецца з бензінавага рухавіка, які прыводзіць у рух вентылятар для стварэння высакахуткаснага паветранага струменя, раменнай аснасткі, кіраванага сопла для накіравання патоку паветра, рэгулятара інтэнсіўнасці падачы хімікатаў і бака для за-грузкі хімікатаў і угнаенняў.

## 2. ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

### УВАГА!

Да ўводу ў эксплуатацыю азнаёмцеся са зместам дадзенага Пашпарта, канструкцыяй прылады, органамі кіравання і сферай яго прымянення.

Навучыцеся хутка спыняць прыладу.

Невыкананне мер па тэхніцы бяспекі і рэкамендацый вытворцы можа прывесці да па-ломкі абсталявання, траўм аператара і асоб, якія знаходзяцца ў непасрэдным асяроддзі пры эксплуатацыі распыляльніка і ўзнікнення пазаштатных сітуацый.

### Агульныя правілы тэхнікі бяспекі

- Пры камерцыйным выкарыстанні забаронена эксплуатацыя для аператараў, якія не прайшлі рэгламентаваных інструктажаў па тэхніцы бяспекі, а таксама для асоб, якія не дасягнулі 18 гадовага ўзросту.

- Ніколі не выкарыстоўвайце машыну, калі аператар стаіць, дрэнна сябе адчувае ці знаходзіцца пад уздзеяннем лекаў, наркотыкаў, алкаголю ці рэчываў, якія зніжаюць хут-касць рэфлексаў і ўзровень увагі.

- Пры выкарыстанні хімічных рэчываў і рэагентаў выкарыстоўвайце сродкі індывіду-альнай абароны для аператара і метады працы, каб не нанесці шкоду прыродзе і нава-кольным асобам.

- Памятайце, што аператар нясе адказнасць за няшчасныя выпадкі або шкоду, на-несеную іншым асобам або іх маёмасці. Карыстальнік нясе адказнасць за ацэнку патэн-цыйных рызык на ўчастку, на якім ён працуе, акрамя таго, ён павінен прыняць усе меры засцярогі, каб забяспечыць сваю бяспеку і бяспеку навакольных, у асаблівасці на схілах, няроўных, слізкіх ці няўстойлівых паверхнях.

- Працуйце толькі ў дзённы час або пры добрым штучным асвятленні.



- Пры неспрыяльным надвор'і (дождж, снег, лёд, вецер, град) рэкамендуецца адкласці правядзенне работ – існуе павышаная небяспека няшчаснага выпадку!
- Забараняецца накіроўваць паветраны струмень у бок людзей ці жывёл!
- Правярайце прыладу перад кожнай эксплуатацыяй, каб пераканацца, што ўсе дзяржальні, мацаванні і ахоўныя прыстасаванні знаходзяцца на месцы і ў спраўным стане.
- Захоўвайце прыладу ў закрытым месцы, недаступным для дзяцей.
- Заўсёды кіруйцеся разумным сэнсам. Немагчыма прадбачыць усе сітуацыі, якія могуць паўстаць перад Вамі. Калі Вы ў якой-небудзь сітуацыі адчулі сябе няўпэўнена, звернецеся за радамі ад адмыслоўца: дылера, механіку аўтарызаванага сэрвіснага цэнтра, дасведчанаму карыстачу.

### **Сродкі індывідуальнай абароны (CIA) і рэкамендацыі**

- Працуйце ў спецыяльным ахоўным адзенні. Не насіце шырокую вопратку і ўпрыгожванні, бо яны могуць патрапіць у якія рухаюцца часткі прылады.
- Надзеўце трывалыя ахоўныя пальчаткі. Пальчаткі змяншаюць перадачу вібрацыі на Вашы рукі. Носіце трывалы абутак на неслізгальнай падэшве для большай устойлівасці.
- Заўсёды выкарыстоўвайце ахоўныя акуляры пры працы.
- У пазбягання пашкоджання органаў слыху рэкамендуецца падчас працы з прыладай выкарыстоўваць ахоўныя навушнікі.
- Заўсёды працуйце ў сродках абароны органаў дыхання.

### **Пажарная бяспека**

- Паліўная сумесь з'яўляецца лёгка ўзгаральным і выбухованебяспечным рэчывам. Не курыце, не дапушчайце наяўнасці іскры і полымя ў зоне захоўвання паліва і пры запраўцы рухавіка. Перад запраўкай заглушыце рухавік і пераканаецеся ў тым, што ён астыве.
- Не запускайце рухавік пры наяўнасці паху паліва.
- Не працуйце з распыляльнікам, калі паліва было праліта падчас запраўкі. Перад запускам старанна працярыце паверхні рухавіка ад выпадкова разлітага паліва.
- Захоўваеце бензін і прыгатаваную сумесь у спецыяльна прызначаных для гэтага каністрах, у бяспечным месцы, удалечыні ад крыніц цяпла і адкрытага полымя.
- Не пакідайце ёмістасці з паліўнай сумессю ў межах дасяжнасці дзяцей.
- Залівайце паліўную сумесь праз варонку, толькі на адкрытым павеятры.
- Перад запускам перамесціце запраўлены паліўнай сумессю аграгат як мінімум на 3 м ад месца запраўкі.
- Рэгулярна правярайце крышку паліўнага бака і шлангі на прадмет праходжання.
- Не распыляйце серу або серасумяшчальныя сумесі ў выглядзе парашка - яны надзвычай выбухованебяспечныя і валодаюць вельмі нізкай тэмпературай узгарання.

## **Бяспека аператара**

- Пазбягайце кантакту з палівам і хімічнымі рэагентамі. Магчыма раздражненне скурных пакроваў, слізістай абалонкі вачэй, верхніх дыхальных шляхоў, або алергічныя рэакцыі пры індывідуальнай непераноснасці. Часты кантакт з палівам можа прывесці да вострых запаленняў і хранічных экзэм.

- Ніколі не ўдыхайце пары бензіну і выхляпныя газы. Выхляпныя газы ўтрымліваюць чадны газ, які не мае колеру і паху, і з'яўляецца вельмі атрутным. Трапленне ўгарнага газу ў органы дыхання можа прывесці да страты прытомнасці ці да смерці.

- Ніколі не запускайце рухавік унутры памяшкання або ў дрэнна праветрываемым месцы.

- Распыляйце толькі тыя рэчывы, якія дазволены да выкарыстання на тэрыторыі РФ і не могуць нанесці шкоду здароўю аператара і навакольным асяроддзі.

- Не дакранайцеся да гарачага глушыцеля і рэбраў цыліндру, бо гэта можа прывесці да сур'ёзных апёкаў.

## **Увага!**

Забаронена ўносіць змены ў канструкцыю прылады. Вытворца і пастаўшчык здымае з сябе адказнасць за ўзнікшыя ў выніку гэтага наступства (траўмы і пашкоджанні выраба).

Выход з ладу прылады пры занясенні змен у канструкцыю прылады не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

Выкарыстанне паветрадуўкі ў любых іншых мэтах, не прадугледжаных гэтым пашпартам, з'яўляецца парушэннем умоў бяспечнай эксплуатацыі і спыняе дзеянне гарантыйных абавязацельстваў пастаўшчыка.

## **Увага!**

Памятайце аб неабходнасці аховы навакольнага асяроддзя і экалогіі. Перш чым зліць якія-небудзь вадкасці, высвятліце правільны спосаб іх утылізацыі. Выконвайце правілы аховы навакольнага асяроддзя пры ўтылізацыі матернага масла, паліва і фільтраў.

## **Крытэры гранічнага стану**

**Увага!** Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы выраба, механічных пашкоджанняў корпуса, уцечкі паліва з бензабака, неабходна неадкладна выключыць выраб і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH для ўхілення няспраўнасцяў.

### 3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 1

ПАРАМЕТРЫ / МАДЭЛЬ		BP 6338RMD
Код		E1608.009.00
Рухавік	Тып рухавіка	Бензінавы, 2-х тактны
	Аб'ём рухавіка см <sup>3</sup>	63,3
	Магутнасць кВт/ к.с.	2.8/3.8
	Максімальная хуткасць кручэння рухавіка аб/мін	7 000
	Хуткасць кручэння рухавіка на халастым ходу аб/мін	2 800 – 3 200
	Выдатак паліва г/кВт*ч	680
	Аб'ём паліўнага бака л	2
	Паліўная сумесь (масла 2Т/бензін AI92).	1 : 50
	Тып свечкі запальвання	Torch CMR7H
Распыляльнік	Выдатак вадкасці л/мін	3
	Макс. прадукцыйнасць паветранай сумесі м <sup>3</sup> /гадзіна	17,5
	Макс. адлегласць распылення па гарызанталі * м	20
	Аб'ём бака для хімікатаў л	25
	Памер ячэяк фільтра для хімікатаў мм	1
	Хуткасць паветранага патоку м/с	85
	Узровень вібрацыі м/с <sup>2</sup>	12,2
	Узровень гукавога ціску дБ(А)	112
	Габарытныя памеры (ДхШхВ) мм	470 x 430 x 770
	Маса (без паліва і хімікатаў) кг	11,8

\*Далёкасць палёту кропель вады пры: максімальных абаротах рухавіка, максімальна адкрытым становішчы рэгулятара дазатара, адсутнасці ветру, вугле нахілу трубы адносна гарызанталі 45 °, становішчы дазатара на вышыні не менш за 1,5 м, не ўсталяванай рашотцы дазатара.

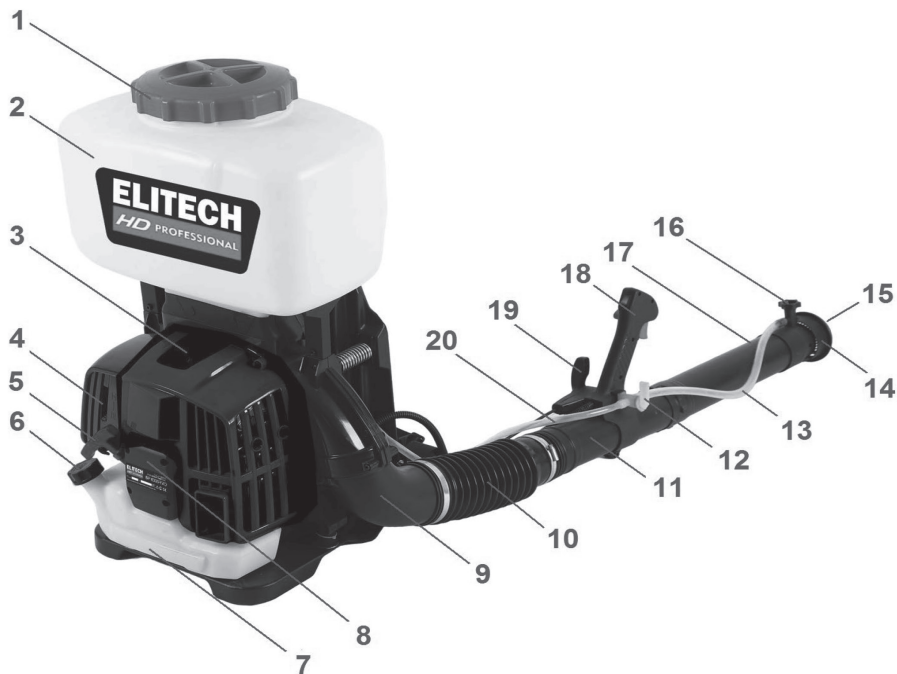
#### 4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

Паветрадуўка – распыляльнік	1 шт.
Зменныя рашоткі сопла	3 шт.
Труба паветраная гафрыраваная	1 шт.
Труба паветраная асноўная	1 шт.
Труба паветраная падаўжальная	2 шт.
Дзяржальня кіравання	1 шт.
Сопла	1 шт.
Вентыль дазатара	1 шт.
Шланг для падачы вадкасці выпускны	1 шт.
Шланг для падачы вадкасці напорны	1 шт.
Хамут 80-100	1 шт.
Хамут 70-90	1 шт.
Пашпарт выраба	1 шт.

\* - Камплект пастаўкі можа быць зменены без папярэдняга апавяшчэння.

Некаторыя дэталі могуць пастаўляцца ўжо ў сабраным выглядзе. Калі ласка, правярце.

## 5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ



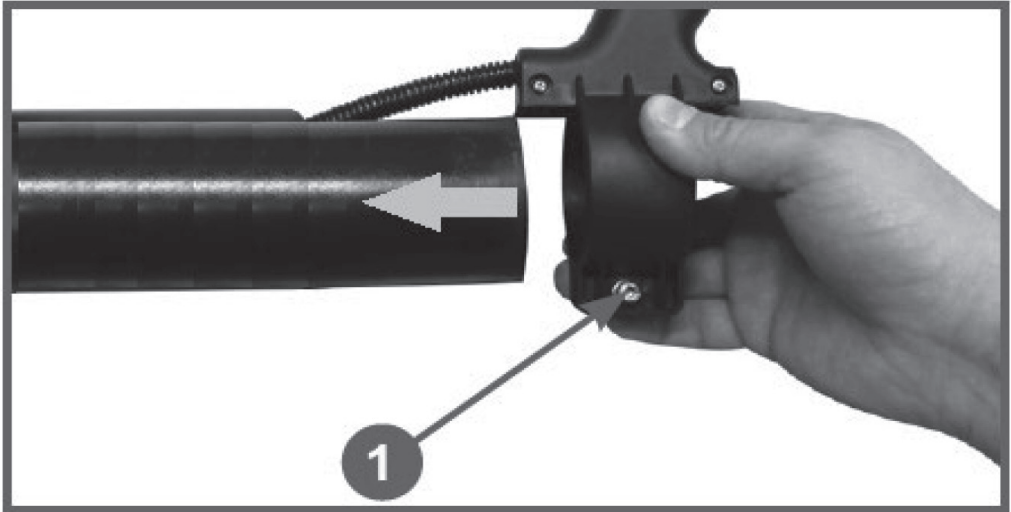
Рыс. 1

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Крышка бака для хімікатаў.   | 11. Труба паветраная асноўная.           |
| 2. Бак для хімікатаў.           | 12. Вентыль падачы раствора.             |
| 3. Каўпачок свечкі запальвання. | 13. Шланг для падачы вадкасці выпускны.  |
| 4. Рычаг паветранай засланкі.   | 14. Сопла.                               |
| 5. Ручка стартара.              | 15. Зменная рашотка сопла.               |
| 6. Крышка паліўнага бака.       | 16. Вентыль дазатара вадкасці.           |
| 7. Паліўны бак.                 | 17. Труба паветраная падаўжальная.       |
| 8. Стартэр.                     | 18. Дзяржальня кіравання.                |
| 9. Труба паветраная каленчатая. | 19. Рычаг дазатара парашковых хімікатаў. |
| 10. Труба паветраная гнуткая    | 20. Шланг для падачы вадкасці напорны.   |

## 6. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ

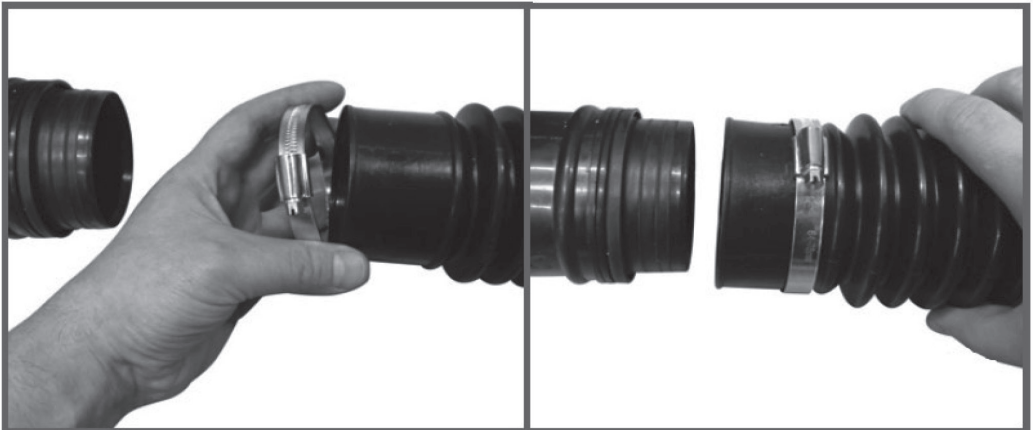
### Зборка.

- Прыслабце вінт (1) на дзяржальні кіравання (рыс. 2)
- Надзеўце дзяржальню кіравання на асноўную паветраную трубу, сумясціўшы выступ на асноўнай трубе з выманнем на дзяржальні кіравання (рыс. 2). Зацягніце вінт (1).



Рыс. 2

- Надзеўце на канец гнуткай трубы з вялікім дыяметрам хамут 80-100 (рыс. 3) і надзеўце гнуткую трубу з усталяваным хамутом на каленчатую трубу апырсквальніка (рыс. 4). Зацягніце хамут.



Рыс. 3

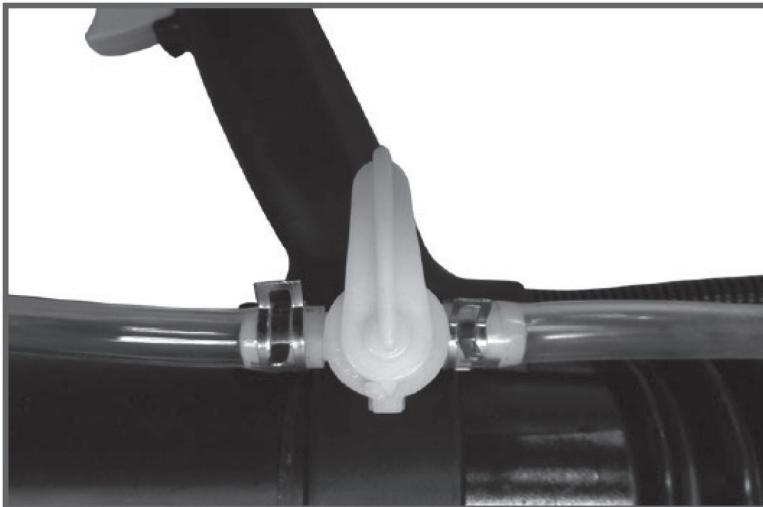
Рыс. 4

- Надзеньце на коней гнуткай трубы з малодшым дыяметрам хамут 70-90 і надзеньце гнуткую трубу з усталяваным хамутом на асноўную паветраную трубу з усталяванай на ёй дзяржальняй кіравання. Зацягніце хамут.
- Злучыце падаўжальную паветраную трубу з асноўнай. Злучыце выступы на асноўнай трубе з пазамі ў падаўжальнай трубе. Устаўце падаўжальную трубу да ўпора (рыс. 5 п.1) і павярніце яе да шчыльнай яе фіксацыі (рыс. 5 п.2).



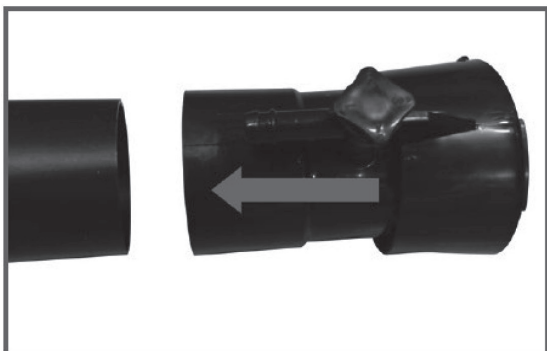
Рыс. 5

- Усталюйце выпускны і напорны шлангі на штуцеры вентыля падачы раствора і пры неабходнасці замацуйце іх хамутамі (Рыс.6).

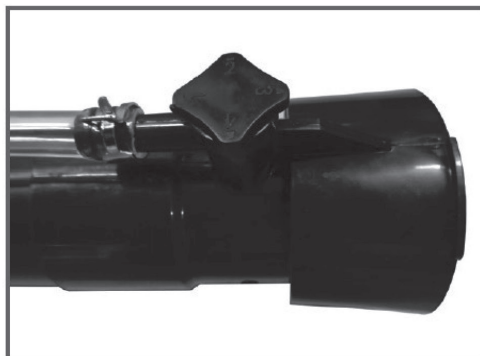


Рыс. 6

- Усталюйце сопла на канец падаўжальнай паветранай трубы, сумясціўшы адтуліны ў соплі з выступамі на канцы падаўжальнай трубы (рыс. 7)
- Злучыце канец выпускнога шланга са штуцэрам дызатара на канцы сопла (рыс. 8).



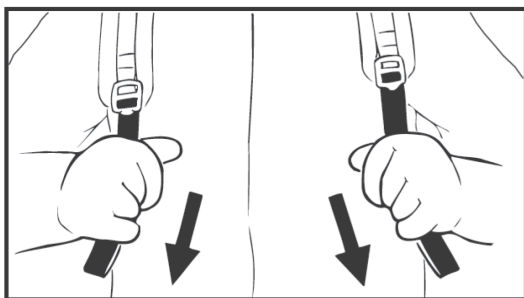
Рыс. 7



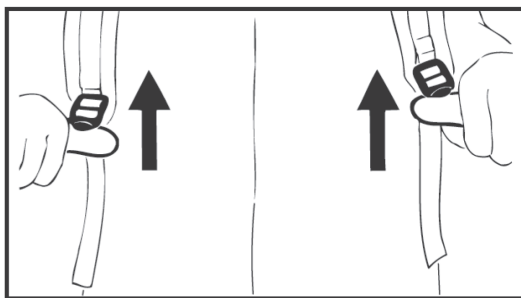
Рыс. 8

### **Рэгуляванне плечавых рамянёў.**

• Для выгоды выкарыстання апырсквальнік абсталяваны ранцавым мацаваннем для пераноскі. Выкарыстоўваючы штатныя плечавыя рамяні, надзеўце прыладу на абодва пляча. Адрэгулюйце даўжыню плечавых рамянёў так, каб прылада шчыльна прылягала да спіны. (рыс 9-10).



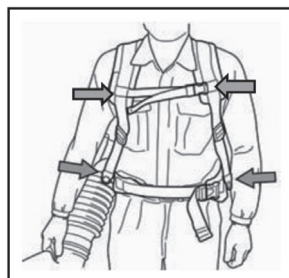
Рыс. 9



Рыс.10

### **Рэгуляванне рамянёў на грудзях і поясе .**

• Для зніжэння стомы і нагрузак пры шматгадзінным выкарыстанні раменная аснастка мадэлі абсталявана фіксуючымі рамянямі ў вобласці грудзей і на поясе (Рыс 10а) Неабходна зашчапіць карабіны і падцягнуць рамяні пад памер і форму цела аператара

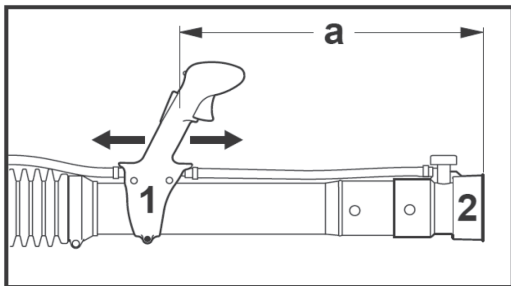


Рыс. 10а

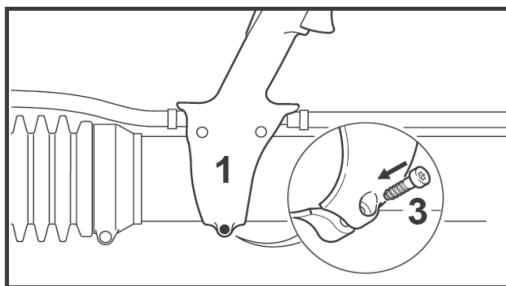


### Регулювання дзержальні кіравання.

- Перемесціте дзержальню кіравання (1) уздоўж асноўнай трубу ў найболей зручнае становішча – адлегласць паміж выходнай адтулінай сопла (2) і дзержальняй кіравання (1) павінна складаць не меней 500 мм ('а') (рыс. 11).
- Замацуйце ручку кіравання (1) вінтом (3) (рыс. 12).



Рыс. 9



Рыс. 10

Паветрадуўка - апырквальнік гатова да эксплуатацыі.

## 7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

### Падрыхтоўка да працы.

**Увага!** Перад пачаткам працы прылады, неабходна зрабіць наступнае:

- Праверыць прыладу на адсутнасць знешніх механічных пашкоджанняў, праверыць шчыльнасць зацяжкі ўсіх даступных вінтавых злучэнняў.
- Правярце адсутнасць пашкоджанняў выключальніка запальвання і дзержальні кіравання.
- Праверыць спраўнасць карпусных дэталей, глушыцеля, паліўных шлангаў і г.д. Пры неабходнасці вырабіць рамонт ці замену няспраўных дэталей.
- Праверыць правільнасць усталёўкі і чысціню паветраных труб і шланга для падачы вадкасці.
- Адрэгуляваць плечавыя рамяні паветранай прылады па росце і постаці.
- Праверыць зону, у якой будзе праводзіцца праца, на наяўнасць патэнцыйна небяспечных аб'ектаў, такіх як камяні ці металічныя прадметы.

**Увага!** Перш чым пачаць апрацоўку раслін улічыце кірунак ветра. Заплануйце рух так, каб заўсёды знаходзіцца з наветранага боку ад працоўнай зоны.

### Падрыхтоўка паліўнай сумесі

Дадзены агрэгат абсталяваны двухтактным бензінавым рухавіком, які працуе на паліўнай сумесі бензіну, з актанавым лікам не ніжэй за 90 і маторнага масла для бензінавых 2-тактных рухавікоў з паветраным астуджэннем.

## УВАГА!

Для падрыхтоўкі паліўнай сумесі забараняецца выкарыстоўваць маторнае масла, прызначанае для рухавікоў з вадзяным астуджэннем, масла для двухтактных рухавікоў, якія маюць нізкія максімальныя абароты, масла для чатырохтактных рухавікоў.

## УВАГА!

Забараняецца выкарыстоўваць чысты бензін! Ужыванне чыстага бензіну прыводзіць да паломкі рухавіка і падобныя выпадкі не з'яўляюцца гарантыяй.

- Рэкамендуецца выкарыстоўваць высакаякасны неэтыляваны бензін высокай ачысткі з актанавым лікам AI-92 (або AI-95) і арыгінальнае 2-тактнае масла ELITECH для падтрымання эксплуатацыйных характарыстык і забеспячэнні доўгага тэрміна службы вузлоў і дэталей рухавіка.

- Неэтыляваны бензін можа ўтвараць асадак пры захоўванні звыш 2 месяцаў і губляць свае ўласцівасці, што ў першую чаргу можа адбывацца на запуску рухавіка. Заўсёды выкарыстоўвайце свежы бензін!

- Для падрыхтоўкі і захоўванні паліўнай сумесі выкарыстоўвайце спецыяльныя ёмістасці для бензіну. Забараняецца выкарыстоўваць ёмістасці з харчовага пластыка. Забараняецца падрыхтоўваць паліўную сумесь непасрэдна ў паліўным баку.

## Рэкамендуемыя маркі 2-тактнага масла:

**Elitech ПРЕМИУМ** (паўсінтэтычнае) код: 2002.000100 асабліва эфектыўна, калі тэмпература навакольнага паветра пры эксплуатацыі абсталявання ніжэй, чым мінус 20°C

**Elitech СТАНДАРТ** (мінеральнае) код: 2002.000200

## Прапорцыя паліўнай сумесі для 2-тактнага масла ELITECH:

- Для абкаткі рухавіка 1:25 (4%) ці 200 мл масла на 5 літраў бензіну. На сумесі з такой прапарцыяй рэкамендуецца адпрацаваць 2-3 запраўкі паліўнага бака прылады пры непасрэднай эксплуатацыі абсталявання. Запраўка бака паліўнай сумессю з падвышанай колькасцю 2-тактнага масла і праца рухавіка пры гэтым на халастым ходу забараняецца, т.к. гэта прыводзіць да хуткага утварэння нагара ў рухавіку і становіцца чыннікам выхаду яго з ладу.

- Для далейшай эксплуатацыі рэкамендуецца прапорцыя 1:50 (2%) ці 100 мл масла на 5 л бензіну.

- Спачатку наліце ў каністру неабходную колькасць бензіну, затым, выконваючы прапорцыю, дадайце ў бензін 2-тактнае масла. Зачыніце каністру і старанна змяшайце масла з бензінам. Толькі пасля гэтага заліце паліўную сумесь у бензабак.

## **УВАГА!**

Невыкананне названай прапорцыі бензін/масла можа прывесці да працы рухавіка ва ўмовах недастатковай змазкі і пашкоджання поршневай групы (задзіры поршня і цыліндру), або да утварэння нагару і пашкоджання рухавіка пры залішнім утрыманні масла ў паліўнай сумесі.

## **Захоўванне паліўнай сумесі.**

Паліўная сумесь схільная старэнню.

- Не рыхтаваць залішнюю колькасць сумесі, каб пазбегнуць утварэння асадка.
- Гатовую да працы паліўную сумесь рэкамендуецца выкарыстоўваць на працягу 30 дзён. Пры працяглым захоўванні паліўная сумесь акісляецца, становіцца неаднароднай і непрыдатнай да ўжывання.
- Трымайце паасобна тару з прыгатаванай паліўнай сумессю і чыстым бензінам, каб не пераблытаць іх у момант выкарыстання.
- Перыядычна чысціце ёмістасці бензіну і сумесі, каб выдаліць магчымы асадак.

## **УВАГА!**

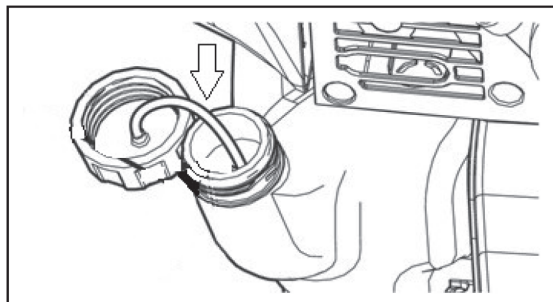
Старая і/ці прыгатаваная ў няправільных суадносінах паліўная сумесь з'яўляецца галоўным чыннікам няўстойлівай працы рухавіка, а таксама вынахаду яго з ладу. Варта выкарыстоўваць толькі чыстую, свежую паліўную сумесь.

## **Запраўка палівам.**

- Размясціце апырсквальнік у гарызантальным становішчы крышкай паліўнага бака ўверх.
- Ачысціце ад бруду крышку паліўнага бака і паверхню побач з крышкай, каб бруд не патрапіла ўнутр падчас запраўкі.
- Павольна адкруціце накрывку паліўнага бака (рыс. 13).
- Старанна ўзбоўтайце прыгатаваную паліўную сумесь у ёмістасці.
- Акуратна заліце паліўную сумесь з ёмістасці пры дапамозе варонкі, сочачы за тым, каб бак не быў запоўнены да самых бакоў (павінна заставацца прастора для цеплага пашырэння паліва).
- Закруціце крышку паліўнага бака шчыльна рукамі.
- Перад запускам насуха працярыце паліўны бак ад рэштак разлітага паліва.

## **УВАГА!**

Запраўку вырабляць толькі пры выключаным і астывым рухавіку, а таксама ўдалечыні ад крыніцы адкрытага агню.



Рыс. 13

### Запуск холодного рухавіка.

**Увага!** Перад запуском рухавіка, зачыніце вентыль падачы раствора і рычаг дызатара парашковых хімікатаў, перавядучы іх у вертыкальнае становішча – зачынена (рыс. 14-15).

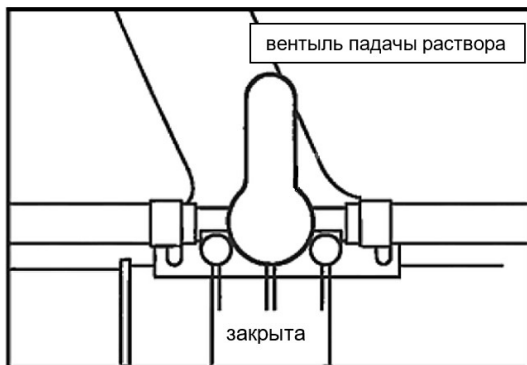


Рис. 14

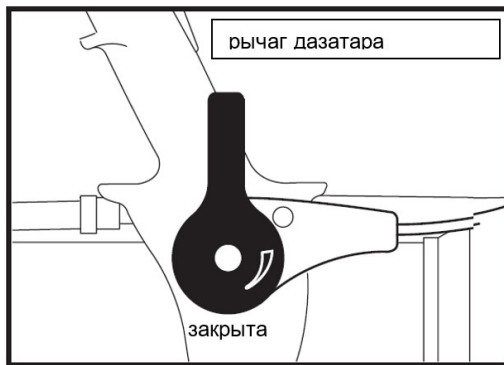


Рис.15

- Перавядзіце выключальнік запальвання (1) на дзяржальні кіравання ў становішча « I » (вкл.) (рыс. 16)
- Павярніце фіксатар курка газу (2) супраць гадзіннікавай стрэлкі так, каб курок газу (3) застаўся ў напалову націснутым стане (рыс. 16).



Рис. 16

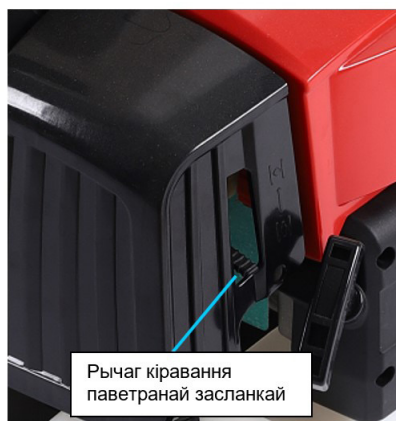
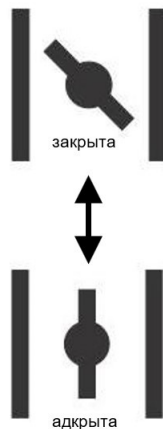


Рис.17



- Перавядзіце рычаг кіравання паветранай засланкай у становішча «закрыта» (рыс. 17).

- Націсніце 3-5 разоў на празрыстую колбу паліўнай помпы (праймера) для запаўнення карбюратара паліўнай сумессю. Колба праймера размяшчаецца знізу рычага кіравання паветранай засланкай.

- Адной рукой прытрымваючы рухавік, другой злёгка пацягніце за ручку стартэра пакуль не адчуеце супраціў, затым пацягніце за ручку стартэра моцна, але плыўна (рыс. 18). Паўтарыце гэта дзеянне 5-6 раз да першай выбліскі ў цыліндры рухавіка.

- Пасля першай успышкі перавядзіце рычаг паветранай засланкі ў становішча «Адкрыта» (рыс. 17). Далей, злёгка пацягніце за ручку стартэра, пакуль не адчуеце супраціў, затым моцна, але плыўна пацягніце за ручку стартэра. Паўтарыце гэта дзеянне 1-2 разы, рухавік павінен запусціцца.

- Пасля запуску перавядзіце рухавік у рэжым халастога ходу. Для гэтага перавядзіце фіксатар курка газу па гадзіннікавай стрэлцы да ўпора. Прагрэйце рухавік на халастых абарачэннях у цячэнні 30-60 секунд.

**Заўвага:** У залежнасці ад тэмпературы навакольнага асяроддзя час прагрэву рухавіка можа мяняцца. Вызначыць, што рухавік прагрэўся, можна па наступных прыкметах: рухавік устойліва працуе на халастых абарачэннях і, пры націску на цынгель газу, рухавік рэзка набірае абарачэнні без правалаў.

### УВАГА!

Пры запуску рухавіка не рабіце рэзкі рывок за ручку стартэра. Заўсёды пры запуску выбірайце вольны ход шнура стартэра. Не выцягвайце пры запуску шнур стартэра да ўпора. Не адпускайце ручку стартэра, калі яна знаходзіцца ў верхнім становішчы. Невыкананне гэтых патрабаванняў пры запуску можа прывесці да паломкі дэталей стартэра і не падлягае рамонту па гарантыі.

### Прыпынак рухавіка.

Для спынення рухавіка ў нармальным рэжыме выканайце наступныя дзеянні:

- Перавядзіце рухавік у рэжым халастога ходу, для гэтага адпусціце курок газу і перавядзіце фіксатар курка газу па гадзіннікавай стрэлцы да ўпора.

- Дайце рухавіку папрацаваць без нагрузкі на працягу 15-20 секунд, затым заглушыце рухавік, усталяваўшы выключальнік запальвання ў становішча «О» (ВЫКЛЮЧАНА).



Рис. 18

## УВАГА!

Не глушыце рухавік адразу пасля канчатка працы, бо гэта можа прывесці да рэзкага падвышэння тэмпературы ўсярэдзіне рухавіка і, як следства, да выхаду яго з ладу.

Рэжым халастога ходу неабходны для таго, каб знізіць тэмпературу ўнутры рухавіка. Імгненны прыпынак рухавіка можа прывесці да рэзкага падвышэння тэмпературы ўсярэдзіне рухавіка і вынаходу яго з ладу і дапушчаецца толькі ў аварыйнай сітуацыі.

## Запуск прагрэтага рухавіка.

Пры запуску прагрэтага рухавіка не закрывайце паветраную засланку і не націскайце на колбу паліўнай помпы. У астатнім працэдура запуску такая ж, як пры запуску халоднага рухавіка.

**Заўвага:** Пры запуску прагрэтага рухавіка з закрытай паветранай засланкай, свечку запальвання можа заліць палівам і рухавік не завядзецца. У гэтым выпадку выкруціце і прасушыце свечку запальвання.

## Абкатка.

Адмысловых патрабаванняў да абкаткі рухавіка распыляльніка няма, за выключэннем прапарцыі паліўнай сумесі для абкаткі рухавіка, апісанай вышэй. Рухавік выходзіць на сваю поўную магутнасць пасля выработкі 6-8 паліўных бакаў.

## УВАГА!

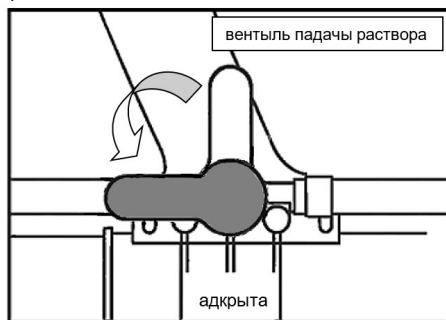
Не абкатвайце рухавік на халастых абарачэннях. Не пакідайце працаваць рухавік працяглы час на халастых абарачэннях. У адваротным выпадку гэта можа прывесці да выхаду рухавіка з ладу.

## Праца з вадкімі хімікатамі.

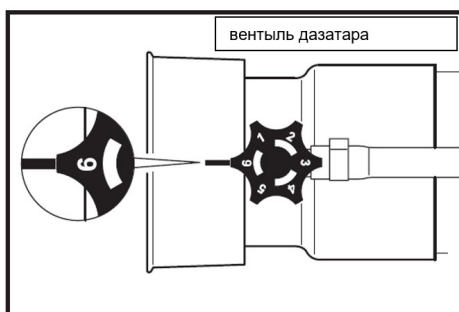
### Настройка дазатара.

Вентыль падачы раствора на дзяржальні кіравання адчыняе і перакрывае падачу вадкіх хімікатаў.

•Перавядзіце вентыль падачы раствора ў гарызантальнае становішча «адкрыта» (рыс. 19).



Рыс. 19



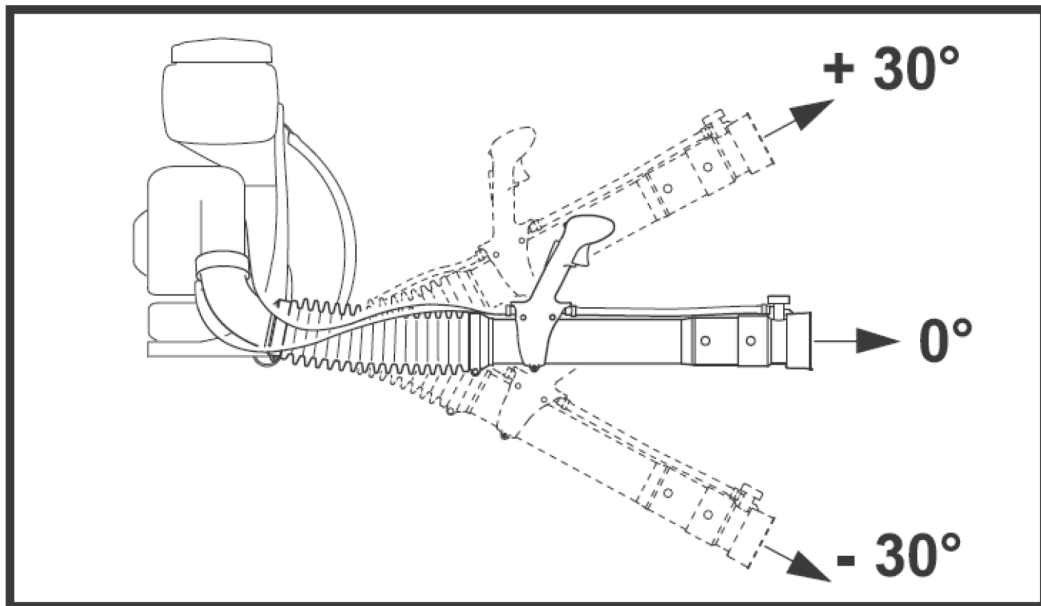
Рыс.20

**Заўвага:** Магчыма плыўнае рэгуляванне патоку вентылем падачы раствора.

Колькасць вылучаемага раствора рэгулюецца паварочваннем вентыля дазатара на сопле (рыс. 20), дзе становішча «1» - мінімальны, а становішча «6» - максімальны выдатак вадкасці.

- Усталюйце жаданы ўзровень выдатку вадкасці ад 1 да 6.

Прыкладны выдатак вадкасці (л/мін) паказаны ў табліцы 2 (рыс. 21).



Табліца 2

	Кут нахілу распыляльнай трубкай		
Палажэнне вентыля дазатара	-30°	0°	+30°
1	0,12	0,11	0,07
2	0,16	0,14	0,11
3	1,7	1,5	1,25
4	2,48	2,34	1,9
5	3,2	2,66	2,34
6	3,73	3,28	2,83

## Праверка наладкі дазатара.

- Змясціце інструмент на зямлю.
- Запоўніце бак для хімікатаў вадкасцю да 10 літровай адзнакі.
- Усталюйце вентыль падачы раствора ў гарызантальнае становішча - «адкрыта».
- Усталюйце рэгулятар дазатара на пазіцыю «6».
- Запусціце рухавік.
- Трымайце распыляльную трубу гарызантальна, працуйце на максімальных абарачэннях, пакуль узровень вадкасці не апусціцца да 5 літровай адзнакі, і адзначце выдаткаваны час.

Час для распылення 5 літраў вадкасці павінна складаць 110-150 сек.

Калі спатрэбілася больш часу, праверце бак, сістэму шлангаў, дазатар на наяўнасць забруджванняў і пры неабходнасці ачысціце іх.

Калі пасля гэтага няма прыкметных змен, звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр.

**Заўвага:** Праверку налады дазатара неабходна вырабляць без усталяванага фільтра і без усталяваных зменных рашотак (гл. пункты «усталяўка фільтра» і «выкарыстанне зменных рашотак»).

Устаноўка фільтра для вадкіх хімікатаў.

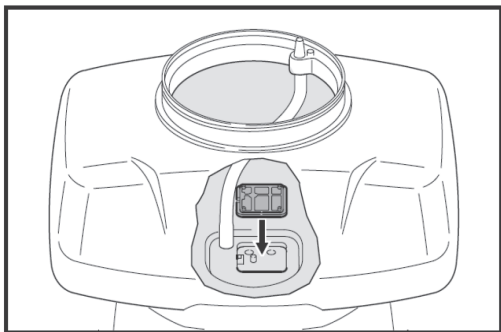
Фільтр для вадкіх хімікатаў размяшчаецца пад бакам для хімікатаў (рыс. 22).

Націсніце на краі зашчэпкі (2) і пацягніце зашчэпку (3) (рыс. 23).

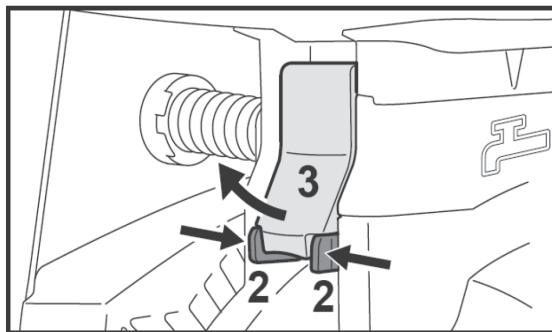
Такім жа спосабам адкрыйце зашчэпку з другога боку.

Зніміце бак для хімікатаў (рыс. 24).

Ачысціце пасадачнае месца ад магчымых забруджванняў і ўстаўце фільтр у пасадачнае месца (рыс. 25).



Рыс. 22



Рыс. 23



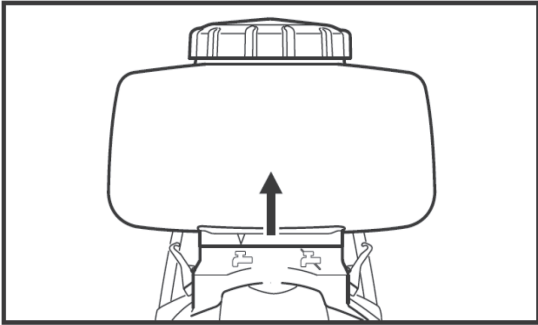


Рис. 24

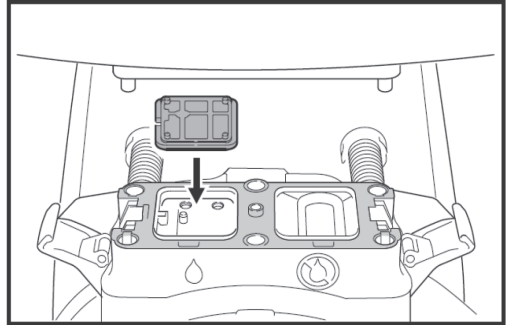


Рис. 25

**Зняття фільтра.**

Вимісте фільтр з посадочного гнізда, падчапіўшы яго за край якім-небудзь плоскім прадметам, напрыклад, канцом плоскай адвёрткі (рыс. 26).

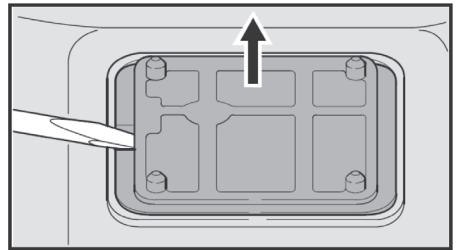


Рис. 26

**Выкарыстанне зменных рашотак.**

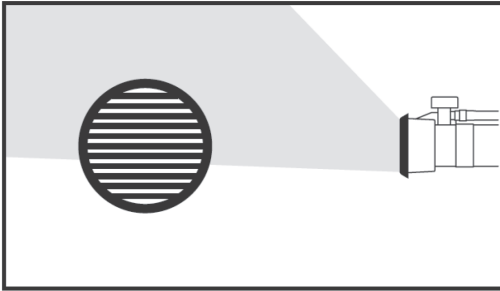
Для больш далікатнай апрацоўкі раслін можна выкарыстоўваць розныя зменныя рашоткі.

- Адхіляе рашотка (Рис. 27) дазваляе адхіліць брую на  $45^\circ$  у любым кірунку. Яна можа выкарыстоўвацца для апырквання лісця з ніжняга боку, для апрацоўкі раслін побач з глебай.

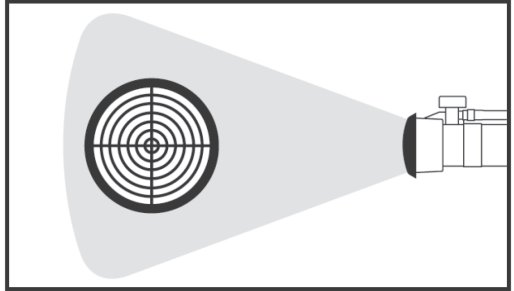
- Конусная рашотка (Рис. 28) стварае шырокі, кароткі конус распылення з вялікай шчыльнасцю кропель. Ужываецца для беражлівай апрацоўкі саслабленых раслін, ці раслін на ранніх стадыях росту.

- Двухбаковая адхіляючая рашотка (Рис. 29) стварае два бруі для адначасовай апрацоўкі раслін у суседніх шэрагах.

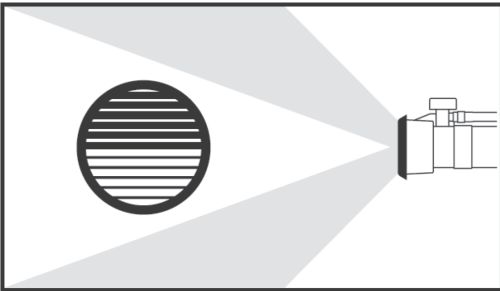
- Калі рашоткі не выкарыстоўваюцца, то бруя (Рис. 30) забяспечвае максімальную далёкасць апырквання. Ужываецца для апрацоўкі высокіх раслін і паверхняў і максімальнага пранікнення ў глыбіню расліннага покрыва.



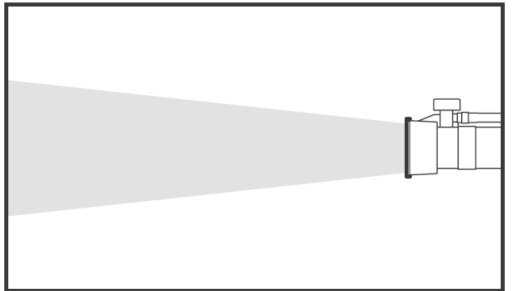
Рыс. 27



Рыс. 28



Рыс. 29



Рыс. 30

### **КАРОТКАЯ ІНСТРУКЦЫЯ ПА РАСПЫЛЕННЮ ВАДКІХ ХІМІКАТАЎ:**

1. Рычаг дызатара парашковых хімікатаў пераводзім у становішча «закрыта» (рыс. 15).
2. Пазнака на корпусе знаходзіцца ў рэжыме «А» (рыс. 31).
3. Аб'ём падачы вадкасці рэгулюем вентылем падачы раствора і вентылем дызатара вадкасці (рыс. 19-20).
4. Інтэнсіўнасць паветранага патоку рэгулюем курком газу (3) (рыс. 16).
5. Пры неабходнасці выкарыстоўваем фільтр (рыс. 25) і зменныя рашоткі (рыс. 27-29).

### **Праца з парашковымі і грануляванымі хімікатамі і ўгнаеннямі.**

Дадзены распыляльнік мае два рэжыму працы: рэжым распылення вадкіх хімікатаў і рэжым распылення сухіх парашковых ці грануляваных сумесяў.

Для зручнасці работы, устаноўленыя рэжымы, адлюстроўваюцца пазнакамі на корпусе распыляльніка (рыс. 31).

«А» - рэжым працы з вадкімі хімікатамі.

«У» - рэжым працы з парашковымі ці грануляванымі хімікатамі.

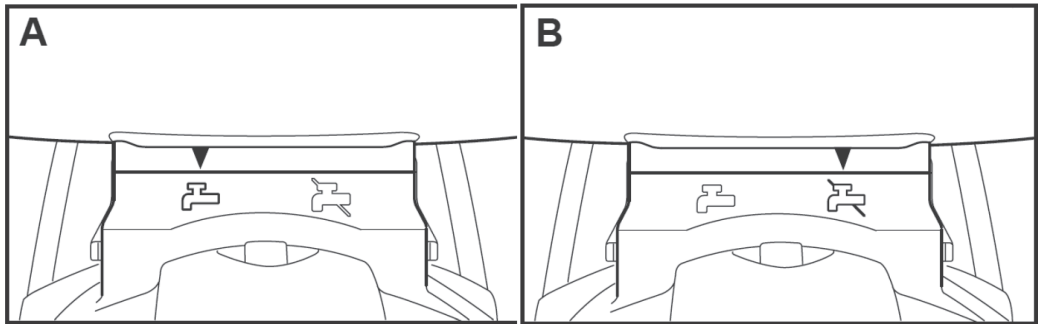


Рис. 31

Каб пераклучыць распыляльнік з рэжыму «А» ў рэжым «В» (рэжым працы з сухімі сумесямі), зрабіце наступнае:

- Закрыйце вентыль падачы раствора, перавёўшы яго ў вертыкальнае становішча (рыс. 14)
- Закрыйце рычаг дазатара хімікатаў, перавёўшы яго ў вертыкальнае становішча (рыс. 15).
- Выміце сеткаваты фільтр з бака для хімікатаў, устанавіўшы прыдатную прыладу (напрыклад, адвёртку) у два паглыбленні і пацягнуўшы фільтр уверх (рыс. 32).
- Зніміце зашчапкі бака для хімікатаў, як гэта было апісана вышэй (рыс. 23).
- Зніміце і перавярніце бак (рыс. 33), каб пазнака на корпусе ўстала ў становішча «В» (рыс. 31).
- Перад усталёўкай бака, старанна ачысціце пластыкавыя штыфты бака, пасадкавыя адтуліны і паверхня дазатара ад магчымых забруджванняў. (рыс. 34).

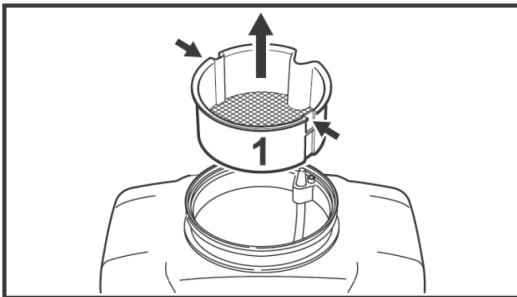


Рис. 32

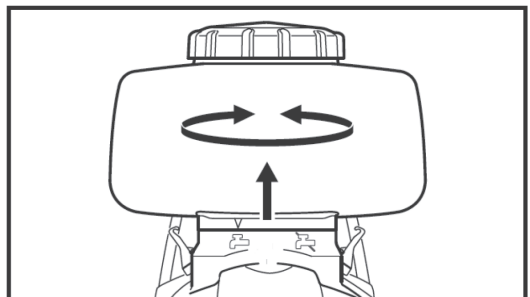


Рис. 33

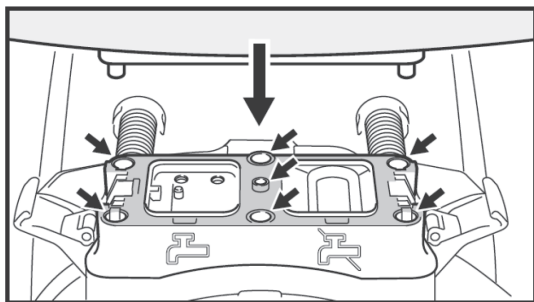


Рис. 34

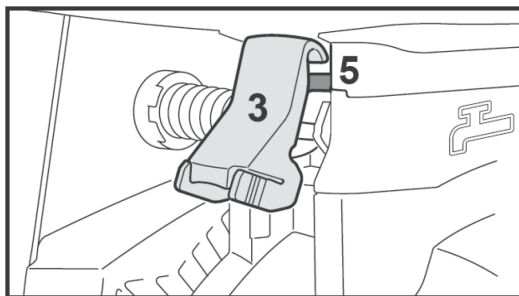


Рис. 35

- Установіть бак, зачепівши зашчепку (3), за планку (5) (рис. 35).

- Націсніть на зашчепку (3), пакуль краї зашчепки (2) не встануть на своє місце (6) з характерною пастушкою (рис. 36).

- Праворуч надзеймається накривання бака.

- Підключіть в'ядаючи до сопла випускний шланг для падачі вадкасці ад вентыля падачы раствора (рис. 37).

- Зніміть сопла з канца падаўжальнай трубы (рис. 38).

Паветрадуўка -распыляльнік гатовы да працы ў рэжыме распылення сухіх парашковых або гра­нуляваных сумесяў.

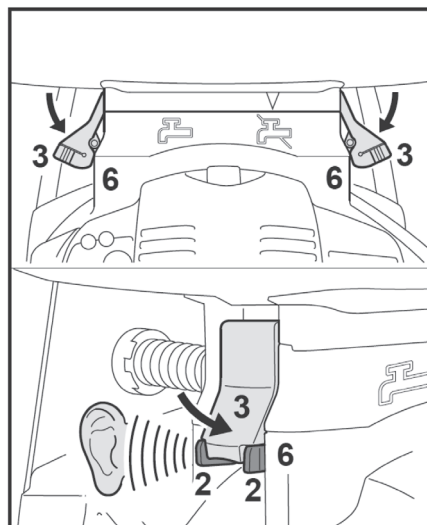


Рис. 36

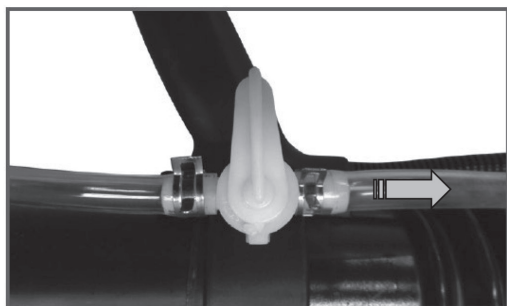


Рис. 37

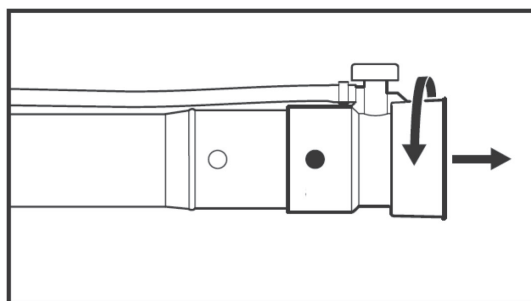
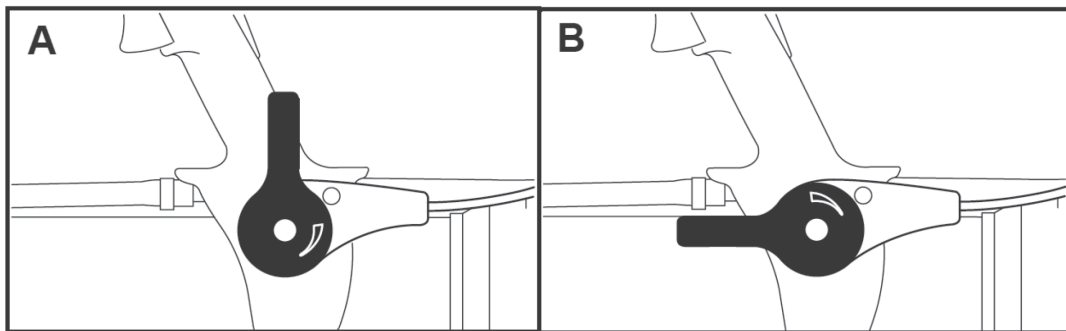


Рис. 38

Выдатак парашковых або грануляваных хімікатаў і угнаенняў, бесступенькава рэгулюецца з дапамогай рычага дазатара парашковых хімікатаў (19) (рыс. 1), ад становішча «А» - закрыта, да становішча «В» - цалкам адкрыта (рыс. 39).



Рыс. 39

Хуткасць выдатку распылянага матэрыялу напрамую залежыць ад шчыльнасці і памеру збожжа выкарыстоўванага прадукта:

Гранулы	0-9 кг/мін
Парашок	0-3 кг/мін

### **КАРОТКАЯ ІНСТРУКЦЫЯ ПА РАСПЫЛЕННЮ СУХІХ ХІМІКАТАЎ:**

1. Вентыль падачы раствору пераводзім у становішча «закрыта» (рыс. 14).
2. Пазнака на корпусе знаходзіцца ў рэжыме «В» (рыс. 31).
3. Перад працай сопла павінна быць знята (рыс. 38).
4. Аб'ём падачы сухой сумесі, які рэгулюецца рычагам дазатара парашковых хімікатаў (рыс. 39).
5. Інтэнсіўнасць паветранага струменя рэгулюем цынгелем газу (3) (рыс. 16).

### **ПАРАДЫ ПА ПРЫМЯНЕННІ.**

Падчас прац хімікаты распыляюцца з вялікай хуткасцю струменем паветра.

У залежнасці ад абраных налад дазатара апырскавальніка, выгляду хімікату, выгляду ўсталяваных рашотак распыляльніка і іншых фактараў памер кропель можа змяняцца ад 50 да 250 мкм. Вялікая колькасць кропель і добрае пранікненне забяспечваюць высокую эфектыўнасць апрацоўкі.

Для апрацоўкі раслін неабходна зрабіць наступнае:

1. Устанавіць тып хімікату (вадкі, парашкападобны або грануляваны) і асаблівасці яго прымянення (час, спосаб нанясення і т. д.). Усталяваць вадкасць - носьбіт пры неабходнасці (звычайна гэта вада).
2. Вызначыць стан раслін і спосаб іх пасадкі (суцэльны, рады, градкі і г. д.).

3. Визначыць плошчу, неабходную для апрацоўкі.
4. Визначыць канцэнтрацыю (норму расходу) хімікатаў і разлічыць неабходную колькасць зыходнага хі-мікату і вады.
5. Визначыць маршрут руху і ўстанавіць скорасць руху аператара пры апрацоўцы раслін.
- Заўвага:** Нармальная хуткасць руху аператара для апрацоўкі нізкарослых раслін складае прыкладна 1 м/сек..
6. Визначыць шырыню апрацоўкі. Рэкамендуемая шырыня апрацоўкі нізкарослых раслін 3-5 м.
7. Вырабіць зборку апырсквальніка для працы з вадкім, парашкападобным або грануляваным хімікатам. Визначыць тып рашоткі для апырсквання і ўсталяваць яе пры неабходнасці.
8. Прыгатаваць раствор неабходнай канцэнтрацыі.
9. Заліць раствор або засыпаць парашок, гранулят у бак для хімікатаў.
10. Перад пачаткам працы правесці кантрольны праход на працягу 1 хвіліны. Для гэтага прайдзіце па ўсталяваным маршруце руху з апранутым апырсквальнікам, рухаючы трубой апырсквальніка, імітуючы працэс распылення таксама, як і пры наступным практычным ужыванні. Визначыце пройдзеную адлегласць і скорасць руху.
11. Запусціць рухавік, прагрэць яго ў адпаведнасці з раздзелам ЗАПУСК РУХАВІКА.
12. Вырабіць наладу дазатара (пры неабходнасці).
13. Апрануць апырсквальнік, наладзіць рамяні і працоўную дзяржальню.
14. Адкрыць запорны кран і правесці кантрольнае апырскванне пры максімальных абарачэннях рухавіка, пры неабходнасці змяніць наладу дазатара.

**Заўвага:** Каб забяспечыць максімальную шырыню апрацоўкі або апырскваць высакарослыя расліны, неабходна хутка рухаць трубу з распыляльнікам уверх - уніз і налева - направа. Пры гэтым неабходна працаваць на максімальных абарачэннях рухавіка з цалкам адчыненым вентyleм падачы раствора.

Хуткасць руху, шырыня апрацоўкі і налады апырсквальніка змяняюцца аператарам у залежнасці ад развязальнай задачы.

## УВАГА !

Не накіроўвайце трубу напору на людзей і жывёл.

Калі падчас працы з прыладай Вы заўважылі, што да Вас набліжаюцца, спыніце рухавік.

**Заўвага:** Выкарыстоўвайце цыклічны рэжым працы: 1 хвіліна праца рухавіка на максімальных абарачэннях, затым 5-10 секунд рэжым халостага ходу.

## 8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

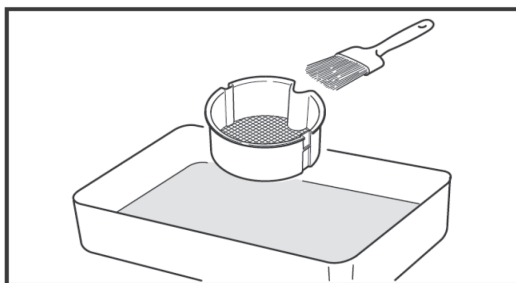
### Абслугоўванне бака для хімікатаў.

Пасля завяршэння працы з апырсквальнікам у бак не павінен заставацца раствор, яго неабходна выпрацаваць або зліць. Дадайце 2-3 л. чыстай вады і выпрацуйце яе на ўжо апрацаванай плошчы.

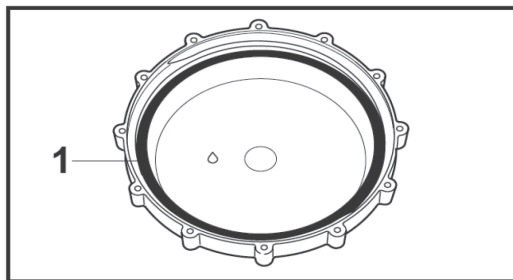
Спустошыце бак і помпу. Для асушэння помпы адлучыце выпускны шланг падачы вадкасці ад дазатара, нахіліце апырсквальнік і зліце рэшткі вады. Бак, крышка бака і сістэму шлангоў апаласніце і прамыйце чыстай вадой.

Сеткаваты фільтр ачысціце з дапамогай шчоткі і прамыйце чыстай вадой (рыс. 40).

Агледзіце пракладку вечка бака (1). Яна павінна быць чыстай, без пашкоджанняў. Вышмаруйце пракладку кансістэнтнай змазкай (рыс. 41).



Рыс. 40



Рыс. 41

Рэшткі раствора і вадкасці для прамывання ўтылізуйце паводле загадаў і нормам па ахове навакольнага асяроддзя.

**Заўвага:** Выконвайце ўказанні вытворца хімікатаў па ўтылізацыі.

Прасушыце бак са знятай крышкай. Забараняецца выкарыстоўваць для ачысткі бака агрэсіўныя ці лёгкаўзгаральныя хімічныя вадкасці (ацэтон, уайт - спірыт, бензін, газа і т.п.). Гэта прывядзе да разбурэння матэрыялу бака.

### Абслугоўванне паветранага фільтра.

Забруджванне паветранага фільтра можа перашкаджаць паступленню паветра для утварэння паветрана-паліўнай сумесі. Для прадухілення няспраўнасцяў рухавіка неабходна ажыццяўляць рэгулярную ачыстку або замену паветранага фільтра.

Для абслугоўвання паветранага фільтра:

- Адкруціце вінт фіксацыі на крышку паветранага фільтра і зніміце крышку (рыс. 42).
- Выміце паветраны фільтр.

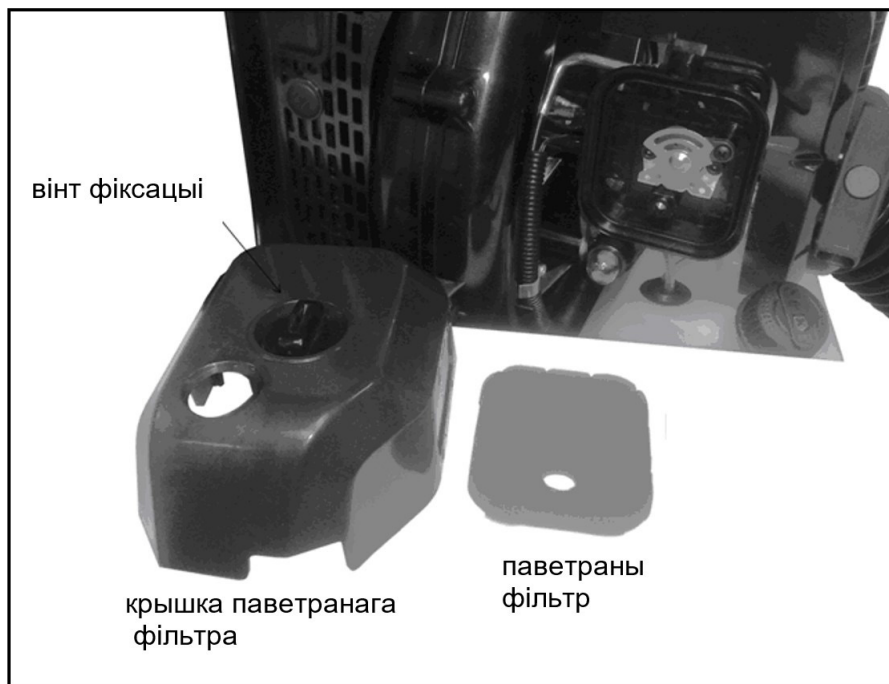
- Губчаты фільтр прамыйце ў цёплай мыльнай вадзе, адцісніце і прасушыце на паве-тры. Пасля гэтага прахарчуйце чысты, сухі фільтр невялікай колькасцю маторнага масла і старанна адцісніце, прыбраўшы лішкі масла.

- Фетравы або папяровы фільтр прадуйце сціснутым паветрам з ціскам не больш за 2 бар.

- Усталюйце паветраны фільтр на месца (калі фільтр губчаты, пераканайцеся, што ён цалкам высох).

- Усталюйце крышку паветранага фільтра і замацуйце яе.

**УВАГА!** Не выкарыстоўвайце бензін, якія чысцяць сродкі ці іншыя рэчывы для ачысткі фільтра.



Рыс. 42

**Заўвага:** Знешні выгляд крышкі паветранага фільтра, яе мацаванне, матэрыял і знешні выгляд паветранага фільтра могуць адрознівацца ад прадстаўленага.

**УВАГА !**

Ніколі не працуйце паветранай прыладай без паветранага фільтра, з брудным ці пашкоджаным паветраным фільтрам. Пыл і бруд будуць трапляць у рухавік, што прывядзе да яго паломкі.



Выхад з ладу карбюратора або рухавіка пры працы без фільтра, з брудным або пашкоджаным паветраным фільтрам не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

### **Абслугоўванне паліўнага фільтра.**

Праца з брудным ці пашкоджаным паліўным фільтрам прыводзіць да забруджвання дэталей паліўнай сістэмы, страе магутнасці рухавіка. Трапленне бруду ў карбюратор прыводзіць да выйсця яго з ладу.

Для праверкі ці замены паліўнага фільтра:

- Зніміце крышку паліўнага бака.
- Сагніце кавалак мяккага провада ў выглядзе невялікага кручка.
- Учапіце кручком паліўны шланг з фільтрам і выцягніце праз заліўную гарлавіну (рыс. 43).

**Заўвага:** Не выцягвайце паліўны шланг цалкам з бака. Досыць выцягнуць частку шланга з фільтрам.

- Зніміце фільтр скручваючым рухам.
- Усталюйце новы фільтр. Вярніце паліўны шланг у бак. Упэўніцеся, што фільтр ляжыць на дне бака.
- Усталюйце крышку паліўнага бака.

**Заўвага:** Паліўны фільтр не падлягае ачыстцы, толькі замене.



Рыс. 43

## УВАГА !

Выхад з ладу карбюратора ці рухавіка пры працы без фільтра, з брудным ці пашкоджаным паліўным фільтрам не з’яўляецца гарантыйным выпадкам.

## Ачыстка паліўнага бака.

Рэкамендуецца не радзей за адзін раз у месяц (у залежнасці ад інтэнсіўнасці працы) чысціць паліўны бак ад трапіўшага смецця і прамываць яго чыстым бензінам.

## УВАГА !

Забараняецца выкарыстоўваць для прамывання бака агрэсіўныя хімічныя вадкасці (ацэтон, уайт-спірыт, растваральнік і т.п.). Гэта прывядзе да разбурэння і дэфармацыі матэрыялу бака, а таксама да разбурэння матэрыялаў паліўнага фільтра і паліўных шлангаў.

## Абслугоўванне свечкі запальвання.

Для эфектыўнай працы рухавіка, свечка запальвання павінна быць спраўнай, не мець сколаў і расколін у ізалятары, мець адпавядаючы зазор паміж электродамі.

- Адлучыце каўпачок свечкі запальвання і выдаліце бруд вакол свечкі запальвання.

- Адкруціце свечку запальвання свячным ключом.

Заўвага: Ніколі не выкручвайце свечку, пакуль рухавік цалкам не астыў – небяспека пашкоджання разьбовай часткі свячнага адтуліны.

- Праверце свечку запальвання. Калі электроды зношаныя або пашкоджана ізаляцыя, замяніце свечку.

- Вымерайце зазор паміж электродамі свечкі запальвання спецыяльным шчупам. Зазор павінен быць 0,6-0,65мм (рыс. 44). Пры павелічэнні ці памяншэнні патрабаванага зазору рэкамендуецца замяніць свечку, бо рэгулёўка зазору можа прывесці да змены якасці іскраутварэння.

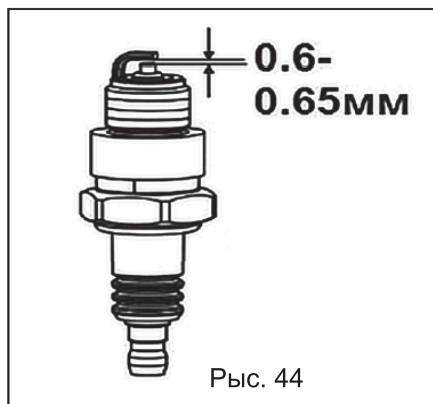
- Акуратна закруціце свечку рукамі.

- Пасля таго, як свечка запальвання ўсталявана на месца, зацягніце яе свячным ключом.

- Усталюйце на свечку каўпачок .

## УВАГА !

Пры ўсталёўцы новай свечкі запальвання, для забеспячэння патрабаванай зацяжкі, загарніце свечку ключом на 1/2 абарачэння пасля пасадкі канта свечкі на ўшчыльняльную шайбу. Пры ўсталёўцы былой у эксплуатацыі свечкі запальвання, для забеспячэння патрабаванай зацяжкі загарніце свечку ключом на 1/4 – 1/8 частка абарачэння пасля пасадкі канта свечкі на ўшчыльняльную шайбу.



### Абслугоўванне глушыцеля і астуджальных рэбраў цыліндру.

• Ачысціце глушыцель, выдаліўшы назапашаную сажу з выхлапной адтуліны. Гэтую аперацыю неабходна выконваць па меры неабходнасці, каб рухавік працаваў бесперабойна без страты магутнасці.

• Падтрымлівайце астуджальныя рэбры цыліндру ў чысціні. Рэгулярна чысціце рэбры цыліндру ад бруду і старонняга смецця, бо гэта можа прывесці да перагрэву рухавіка і выйсцю яго з ладу.

### УВАГА!

Выход з ладу рухавіка ў выніку перагрэву з-за брудных астуджальных рэбраў цыліндру не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

Перыядычнасць тэхнічнага абслугоўвання і віды выкананых работ прыведзены ў Табліцы 3.

Віды работ		Перыядычнасць правядзення работ						
Работа	Аперацыі	Перад рабо- тай	Пасля закан- чэння рабо- ты	Кож- ныя 100 гадзін	Кож- ныя 300 гадзін	Пры няспраў- насці	Пры паш- код- жанні	Пры неаб- ход- насці
Дзяржальныя кіравання	Кантроль функцыянавання	X						
Паліўны фільтр	Кантроль			X				
	Замена				X (1)		X	X
Паліўны бак	Ачыстка				X			X
Паліваправоды	Кантроль	X						
	Замена						X (2)	X (2)
Паветраны фільтр	Ачыстка		X					X
	Замена			X (1)			X	X
Антывібрацыйныя элементы	Кантроль	X						
	Замена						X (2)	X (2)
Астуджальныя рэбры цыліндру	Ачыстка	X						X

Адтуліны для плота паветра	Ачыстка	X						X
Карбюратар	Настрой- ка хала- стога ходу				X (2)			X (2)
Свечка за- пальвання	Праверка			X			X	X
	Замена					X	X	X
Даступныя вінты і гайкі	Праверка	X						X
	Пад- цягванне							X
Напорная труба	Кантроль	X						
	Замена						X	
Якая іскра- гасіць сетка ў глушыцелі (калі праду- гледжана кан- струкцыяй)	Кантроль			X				
	Ачыстка							X

(1) Сэрвіснае абслугоўванне павінна здзяйсняцца больш часта, пры працы ў пыльных умовах.

(2) Дадзеныя працы павінны ажыццяўляцца ў аўтарызаваным сэрвісным цэнтры.

## 9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

Табліца 4

Няспраўнасць	Магчымая прычына	Дзеянні па ўхіленні
Рухавік не запускаецца (запускаецца з працай).	Выключана запальванне	Уключыць запальванне
	Няма паліва	Заліць паліва ў паліўны бак
	Старое паліва	Зліць і замяніць свежым палівам
	Забруджаны паліўны фільтр	Замяніць паліўны фільтр
	Забруджаны паліўны шланг	Ачысціць паліўны шланг
	Няспраўная свечка запальвання	Ачысціць ці замяніць свечку
Рухавік не развівае магутнасці.	Забруджаны паветраны фільтр	Ачысціць ці замяніць паветраны фільтр
	Забруджаны паліўны фільтр	Замяніць паліўны фільтр
	Забруджаны сапун у вечку паліўнага бака	Прачысціць сапун у вечку паліўнага бака
	Свечка няспраўная	Ачысціць, адрэгуляваць міжэлектродны зазор або замяніць свечку
	Карбюратар няспраўны	Наладзіць або замяніць карбюратар*
	Недастатковая кампрэсія рухавіка	Адрамантаваць рухавік*
	Забіты нагарам глушыцель	Прачысціць глушыцель
Прылада не распыляе рас-твор ці распыляе дрэнна.	Запорны кран зачынены (ці часткова зачынены)	Адкрыць
	Кран засмечаны	Прачысціць
	Шлангі засмечаны	Прачысціць*
	Адтуліна дзатара засмечана	Прачысціць*
	Аслабла зацяжка крышкі бака для хімікатаў	Зацягнуць

Прылада не распыляе пашок / гранулы ці распыляе дрэнна.	Няправільна сабрана прылада	Праверыць і сабраць правільна
	Вільготныя/старыя хімікаты	Выкарыстоўваць свежыя/сухія хімікаты
	Староннія рэчывы ў хімікатах	Выдаліць хімікаты і засыпаць свежыя
	Зацвярдзелыя хімікаты	Раздрабніце (здрабніце) зацвярдзелыя хімікаты

(\* )Указаныя работы неабходна выконваць у аўтарызаваным сэрвісным цэнтры.

Калі няспраўнасць сваімі сіламі ўхіліць не атрымалася, звернецеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.

Пры ўзнікненні іншых няспраўнасцяў, не паказаных у табліцы, звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.

## 10. ТРАНСПАРЦІРОВАЊКА І ЗАХОЎВАННЕ

Прылада можна транспартаваць любым выглядам зачыненага транспарта ў пакаваным вытворца або без яе з захаваннем выраба ад механічных пашкоджанняў, атмасферных ападкаў, уздзеянні хімічна актыўных рэчываў. Наяўнасць у паветры пары кіслот, шчолачаў і іншых агрэсіўных прымешак не дапускаецца.

Падчас пагрузачна-разгрузачных работ прылада не павінна падвяргацца ўдарам, падзенням і ўздзеянню атмасферных ападкаў.

Умовы транспартавання прылады пры ўздзеянні кліматычных фактараў:

- Тэмпература навакольнага паветра ад - 40 да + 40 ° С;
- Адносная вільготнасць паветра не больш за 80% пры + 20 ° С.

Перасоўванне прылады з аднаго працоўнага месца на іншае вырабляецца з дапамогай плечавых рамянёў.

Прылада варта захоўваць у сухім, цяпла, не запыленым памяшканні.

Пры захоўванні павінна быць забяспечана абарона прылады ад атмасферных ападкаў.

Наяўнасць у паветры пароў кіслот, шчолачаў і іншых агрэсіўных прымешак не дапускаецца.

Прылада падчас захоўвання павінна быць недаступнай для дзяцей.

Калі мяркуецца, што прылада не будзе эксплуатавацца працягла час, тое неабходна выканаць адмысловыя мерапрыемствы па кансервацыі:

- Зліце паліва з паліўнага бака.
- Запусціце рухавік для таго, каб выдаліць рэшткі паліва з карбюратора і паліўных шлангаў.

- Выкруціце свечку запальвання і заліце ў цыліндр рухавіка прыкладна 5мл чыстага матернага масла. Затым укруціце свечку запальвання рукамі на месца, але не падлучайце провад свечкі запальвання. Некалькі разоў плыўна пацягніце за шнур стартара для таго, каб масла размеркавалася па цыліндры. Плыўна пацягніце за ручку стартара да ўзнікнення супраціву. Адпусціце ручку стартэра.

- Зацягніце свечку запальвання свячным ключом і ўсталюеце каўпачок свечкі запальвання.

- Ачысціце рэбры цыліндру ад забруджванняў.

- Зліце рэшткі вадкасці з бака для хімікатаў і прасушыце яго.

- Накрыйце апырсквальнік шчыльным матэрыялам, які надзейна абароніць яго ад пылу.

**Заўвага:** Усе працы па кансервацыі праводзяцца на халодным рухавіку.

Увод у эксплуатацыю пасля захоўвання.

- Выкруціце свечку запальвання.

- Некалькі разоў інтэнсіўна тузانیце за ручку стартара, каб выдаліць лішняе масла з камеры згарання.

- Ачысціце свечку ці ўсталюеце новую свечку запальвання.

- Падрыхтуйце прыладу да працы. Перад запускам рухавіка абавязкова правядзіце папярэдні агляд. Праверце злучэнне рухаючыхся частак, адсутнасць паломак дэталей, якія ўплываюць на працу рухавіка. Калі рухавік мае пашкоджанні, ухіліце іх перад эксплуатацыяй.

- Запраўце паліўны бак свежапрыгатаванай паліўнай сумессю.

## 11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідайце інструмент і яго кампаненты разам з бытавым смеццем. Утылізуюць інструмент згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

## 12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да прафесійнага класа. Тэрмін службы 10 гадоў

## 13. ДАДЗЕННЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ

Дадзеныя аб вытворцу, імпартэры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя пра дату вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарце вырабы.

## 14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу.

Тэрмін службы выраба і камплектуючых устанавліваецца вытворцам і пазначаны ў Пашпарце вырабу.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Рамонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантыйны рамонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемыя па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шылдыка і/або серыйнага нумара вырабу;

- эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэнняў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлап);

- механічных пашкоджанняў (расколін, сашпіліўшы, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);

- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), масляных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неналежнага догляду;

- натуральнага зносу перадаткавых дэталей і матэрыялаў якія труцца;

- умяшання ў працу або пашкоджанні лічыльніка мотагадзін.

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статара, выхад з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці правадоў электрарухавіка пад дзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

- выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорачак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галолак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;



- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці масла ці не адпаведнасцю тыпу масла ў картэры ў кампрэсараў, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня масла);

- выхад з ладу расходных і хутказношвальных дэталей, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормазу, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорчкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапана мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;

- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);

- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);

- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.



# ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: \_\_\_\_\_

Мадэль: \_\_\_\_\_

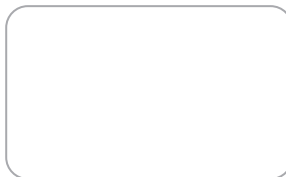
Артыкул мадэлі: \_\_\_\_\_

Дата выпуску: \_\_\_\_\_

Серыйны нумар: \_\_\_\_\_

Дата продажу: \_\_\_\_\_

Штамп гандлёвай арганізацыі:



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № \_\_\_\_\_  
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі \_\_\_\_\_

Сэрвісны цэнтр \_\_\_\_\_

Нумар заказу-нараду \_\_\_\_\_

Дата выдачы \_\_\_\_\_

Подпіс кліента \_\_\_\_\_

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № \_\_\_\_\_  
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі \_\_\_\_\_

Сэрвісны цэнтр \_\_\_\_\_

Нумар заказу-нараду \_\_\_\_\_

Дата выдачы \_\_\_\_\_

Подпіс кліента \_\_\_\_\_

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № \_\_\_\_\_  
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі \_\_\_\_\_

Сэрвісны цэнтр \_\_\_\_\_

Нумар заказу-нараду \_\_\_\_\_

Дата выдачы \_\_\_\_\_

Подпіс кліента \_\_\_\_\_

Штамп сэрвіснага цэнтра



## **ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!**

*Elitech өнімдерін таңдағаныңыз үшін алғыс айтамыз! Сізге осы нұсқаулықпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауға кеңес береміз.*

*Нұсқаулықтағы ақпарат нұсқаулықты шығару кезіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.*

*Осы паспорт өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.*

*Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.*

## **МАЗМҰНЫ**

1. МАҚСАТЫ.....	80
2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ.....	80
3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ .....	83
4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ .....	84
5. ҚҰРАСТЫРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ .....	84
6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ .....	85
7. ПАЙДАЛАНУ.....	89
8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ.....	103
9. АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ .....	108
10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ.....	109
11. КӨДЕГЕ ЖАРАТУ.....	110
12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ .....	110
13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР.....	111
14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ.....	111

## 1. МАҚСАТЫ

Үрлегіш-бүріккіш (бұдан әрі – үрлегіш немесе құрылғы) бағытталған ауа ағынын жасауға арналған, оның жылдамдығы мен қарқындылығы химиялық заттар мен тыңайтқыштарды, гранулаланған және сұйық түрдегі материалдарды, құрамдас бөлігі болып табылатын бактан бүркуге қажет. Құрылғы көгалдандыру және коммуналдық қызмет мамандары, ауыл және орман шаруашылығы салаларында коммерциялық мақсатта да қолдануға болады. Суды және сұйықтықты бүркусіз бұл құрылғыны жапырақтарды және шөп шабудан кейінгі қалдықтарды тазалау үшін пайдалануға болады.

Үлгі бензин қозғалтқышынан, жоғары жылдамдықты ауа ағынын жасау үшін желдеткіштен, белдік арматурасынан, ауа ағынын бағыттау үшін басқарылатын саптамадан, химикаттарды беру қарқындылығын реттегіштен және химикаттар мен тыңайтқыштар салуға арналған бактан тұрады.

## 2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Құрылғының құрылымымен, басқару элементтерімен және қолдану аясымен танысыңыз.

Құрылғыны тез тоқтата білуге үйреніңіз.

Қауіпсіздік шараларын және өндіруші нұсқауларын сақтамау жабдықтың бұзылуына, оператор мен айналадағылардың жарақат алуына, сондай-ақ штаттан тыс жағдайларға әкелуі мүмкін.

### Жалпы қауіпсіздік ережелері

- Коммерциялық мақсатпен пайдалану кезінде қауіпсіздік техникасы бойынша регламенттелген нұсқаулықтардан өтпеген операторлар, сондай-ақ 18 жасқа толмаған адамдар осы құралды пайдалануға тыйым салынады.

- Егер оператор шаршаса, өзін нашар сезінсе немесе дәрі-дәрмектердің, есірткілердің, алкогольдің немесе рефлексстердің жылдамдығын және зейін деңгейін төмендететін заттардың әсерінде болса ешқашан осы машинаны пайдаланбаңыз.

- Химиялық заттарды қолданғанда оператордың жеке қорғаныс құралдарын пайдаланыңыз және қоршаған орта мен адамдарға зиян келтірмеу үшін қауіпсіз жұмыс әдістерін қолданыңыз.

- Оператор жазатайым оқиғалар немесе басқа адамдарға немесе олардың мүлкіне келтірілген залал үшін жауап беретінін ұмытпаңыз. Пайдаланушы өзі жұмыс істейтін алаңдағы ықтимал тәуекелдерді бағалауға жауапты, сонымен қатар ол өзінің және айналасындағылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін барлық сақтық шараларын қабылдауға міндетті, әсіресе беткейлерде, тегіс емес, тайғақ немесе тұрақсыз беттерде жұмыс істегенде сақ болу қажет.

- Жұмысты тек күндізгі уақытта немесе жақсы жасанды жарықпен орындаңыз.

- Қолайсыз ауа райында (жаңбыр, қар, мұз, жел, бұршақ) жұмыс істеуді кейінге қалдырған жөн – апаттық жағдайлардың пайда болу қаупі жоғары!

- Ауа ағынын адамдарға немесе жануарларға бағыттауға тыйым салынады!
- Әр пайдаланудан бұрын құрылғыны тексеріңіз: барлық тұтқалардың, бекітпелердің және қауіпсіздік құралдарының орнында және жарамды екеніне көз жеткізіңіз.
- Құрылғыны балалардың қолы жетпейтін жабық жерде сақтаңыз.
- Өрқашан ақылмен әрекет етіңіз. Барлық ықтимал жағдайларды болжау мүмкін емес. Егер өзіңізді сенімсіз сезінсеңіз, кеңес алу үшін маманға: дилерге, уәкілетті сервис орталығының механигіне немесе тәжірибелі қолданушыға жүгініңіз.

### **Жеке қорғаныс құралдары (ЖҚҚ) және қажетті ұсынымдар**

- Арнайы қорғаныс киімін киіңіз. Құрылғының қозғалмалы бөліктеріне ілініп қалуы мүмкін кең киім мен әшекейлерді кимеңіз.
- Мықты қорғаныс қолғаптарын киіңіз. Қолғаптар вибрацияны азайтады. Жақсы орнығу үшін таймайтын табаны бар берік аяқ киім киіңіз.
- Жұмыс кезінде әрдайым қорғаныс көзілдірігін киіңіз.
- Есту органдарын зақымдамау үшін құрылғымен жұмыс істегенде қорғаныс құлаққаптарын қолданыңыз.
- Тыныс алу органдарын қорғау құралдарын пайдаланыңыз.

### **Өрт қауіпсіздігі**

- Отын қоспасы – тез тұтанатын және жарылғыш зат. Темекі шекпеңіз, отын сақтайтын және қозғалтқышты толтыру кезінде от пен ұшқыннан алыс ұстаңыз. Толтыру алдында қозғалтқышты өшіріп, оның салқындағанына көз жеткізіңіз.
- Отынның иісі сезілгенде қозғалтқышты қоспаңыз.
- Толтыру кезінде жанармай төгілген жағдайда бүріккішті пайдаланбаңыз. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын төгілген жанармайды мұқият сүртіңіз.
- Бензин мен дайындалған қоспаны арнайы жасалған канистрлерде, қауіпсіз жерде, жылу көздерінен және ашық жалыннан алыс жерде сақтаңыз.
- Балалардың қолы жетпейтін жерде отын қоспасы бар ыдыстарды қалдырмаңыз.
- Отын қоспасын тек ашық ауада және құйғыш арқылы толтырыңыз.
- Қозғалтқышты іске қосар алдында, отын қоспасы құйылған құрылғыны толтырылған жерден кемінде 3 метр қашықтыққа жылжытыңыз.
- Отын бағының қақпағы мен шлангілерді үнемі ағып кетуге тексеріңіз.
- Күкірт немесе құрамында күкірт бар қоспаларды ұнтақ түрінде бүркуге тыйым салынады – олар өте жарылыс қаупі бар және тұтану температурасы өте төмен.

### **Оператордың қауіпсіздігі**

- Отынмен және химиялық реагенттермен жанасудан сақтаныңыз. Олар теріге, көздің шырышты қабатына, тыныс алу жолдарына тітіркену тудыруы мүмкін, ал жеке көтере алмаушылық жағдайында аллергиялық реакциялар пайда болуы мүмкін. Отынмен жиі жанасу өткір қабыну мен созылмалы экземаның себебі болуы мүмкін.

- Бензин булары мен шығатын газдарды ешқашан жұтпаңыз. Шығатын газдарда түссіз және иіссіз, бірақ өте улы көміртек тотығы бар. Көміртек тотығы тыныс алу жолдарына түскенде есінен тануға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Қозғалтқышты ғимарат ішінде немесе нашар желдетілетін орындарда ешқашан қоспаңыз.

- РФ аумағында қолдануға рұқсат етілген, оператордың денсаулығына және қоршаған ортаға зиян келтірмейтін заттарды ғана бүркіңіз.

- Ыстық глушительге және цилиндр қабырғаларына тимеңіз, себебі бұл қатты күйіктерге әкелуі мүмкін.

### **Назар аударыңыз!**

Құрылғының құрылымына өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Өндіруші және жеткізуші мұндай әрекеттерден туындаған зардаптар (жарақаттар мен өнімнің зақымдануы) үшін жауапкершілікті алмайды.

Құрылымына өзгерістер енгізілген кезде құрылғының істен шығуы кепілдік жағдайына жатпайды.

Үрлегішті осы паспортта қарастырылмаған кез келген басқа мақсатта пайдалану қауіпсіздік талаптарын бұзу болып табылады және жеткізушінің кепілдік міндеттемелерінің күшін жояды.

### **Назар аударыңыз!**

Қоршаған ортаны қорғау және экологияның сақталуы қажеттілігін есте сақтаңыз. Кез келген сұйықтықты төгер алдында, оларды кәдеге жаратудың дұрыс әдісін біліңіз. Қозғалтқыш майын, отынды және сүзгілерді кәдеге жаратқанда, қоршаған ортаны қорғау ережелерін сақтаңыз.

### **Шекті күй өлшемдері**

**Назар аударыңыз!** Бұл өнім жұмыс істеп тұрған кезде бөгде шу шығу, корпустың механикалық құрылдары зақымдануы, бензин бағынан отын ағып кеткен жағдайда, бұйымды дереу өшіріп, ақауларды жою үшін уәкілетті ELITECH сервис орталығына жүгіну қажет.



### 3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

1-кесте

КӨРСЕТКІШТЕРІ / МОДЕЛЬ		BP 6338RMD
Код		E1608.009.00
Қозғалтқыш	Қозғалтқышдың түрі	Бензин, 2 тактілі
	Қозғалтқыштың көлемі см <sup>3</sup>	63,3
	Қуаты кВт/а.к.	2.8/3.8
	Қозғалтқыштың максималды жылдамдығы айн /мин	7 000
	Қозғалтқыштың бос жүріс жылдамдығы, айн/мин	2 800 – 3 200
	Отын шығыны г/кВтсағ	680
	Жанармай бағының көлемі л	2
	Жанармай қоспасы (2Т май /бензин АИ92)	1 : 50
	Шамның түрі	Torch CMR7H
Бүріккіш	Сұйықтық шығыны л/мин	3
	Ауа қоспасының ең жоғарғы өнімділігі м <sup>3</sup> /сағ	17,5
	Көлденең бойынша бүрку қашықтығы макс. м	20
	Химикаттар бағының көлемі л	25
	Химикаттар сүзгісінің ұяшық өлшемі мм	1
	Ауа ағынының жылдамдығы м/с	85
	Діріл деңгейі м/с <sup>2</sup>	12,2
	Дыбыс қысымының деңгейі дБ(А)	112
	Сыртқы өлшемі (ДхШхВ) мм	470 x 430 x 770
	Салмағы (отын мен химикаттарсыз) кг	11,8

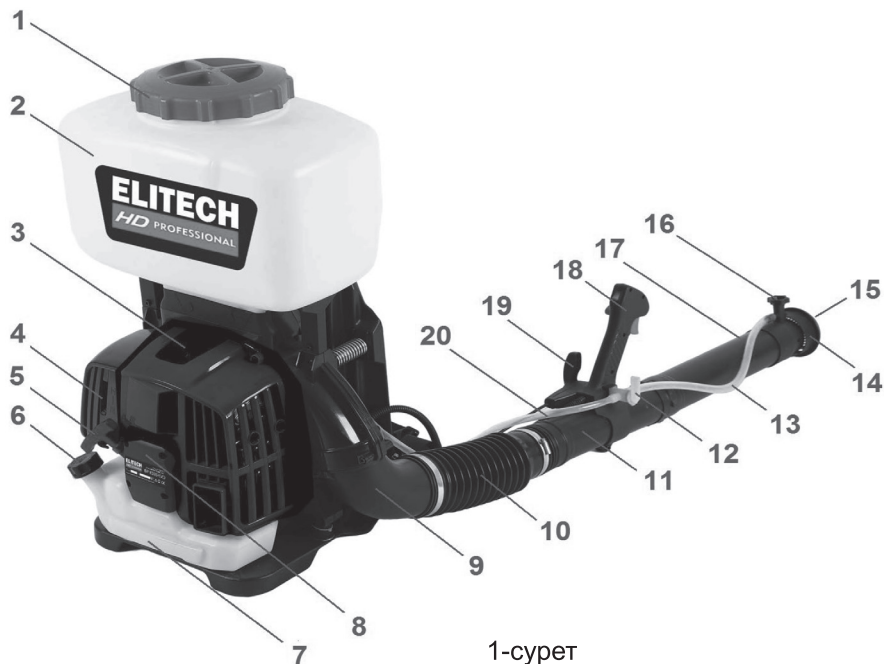
\*Судың тамшылап шашырау қашықтығы: қозғалтқыштың максималды айналымында, дозаторды реттегіштің толық ашық күйінде, желсіз ауа райында, құбырдың горизонтальға қатысты 45° бұрышымен, дозатор биіктігі кемінде 1,5 м болғанда және дозатор торы орнатылмаған күйде.

#### 4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ \*

Үрлегіш-бүріккіш	1 дана
Ауыстырылатын саптама торлары	3 дана
Гофрленген ауа түтігі	1 дана
Негізгі ауа түтігі	1 дана
Ұзартылған ауа түтігі	2 дана
Басқару тұтқасы	1 дана
Саптама	1 дана
Дозатор вентилі	1 дана
Шығару шлангі	1 дана
Қысым шлангі	1 дана
Хомут 80-100	1 дана
Хомут 70-90	1 дана
Өнім төлқұжаты	1 дана

\* - Жинақтаушы құрам алдын ала ескертусіз өзгертілуі мүмкін. Кейбір бөлшектер жинаулы күйінде жеткізілуі мүмкін. Тексеріңіз.

## 5. ҚҰРАСТЫРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ

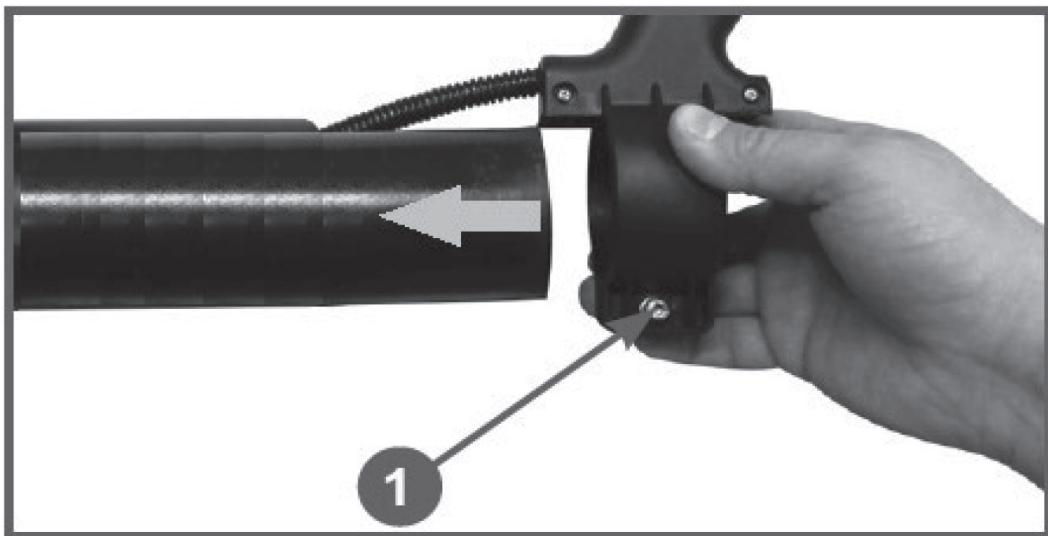


1. Химикаттар багының қақпағы
2. Химикаттар багы
3. Ұшқын шамның қақпағы
4. Дроссель тұтқасы
5. Стартер тұтқасы
6. Отын багының қақпағы
7. Отын багы
8. Стартер
9. Иінді ауа түтігі
10. Икемді ауа түтігі
11. Негізгі ауа түтігі
12. Ерітінді беру вентилі
13. Шығару шлангі
14. Саптама.
15. Саптама ауыстырылатын торы
16. Сұйықтық дозаторының вентилі
17. Ұзартылған ауа түтігі
18. Басқару тұтқасы.
19. Ұнтақты химикаттар дозаторының рычагы
20. Қысым шлангі

## 6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

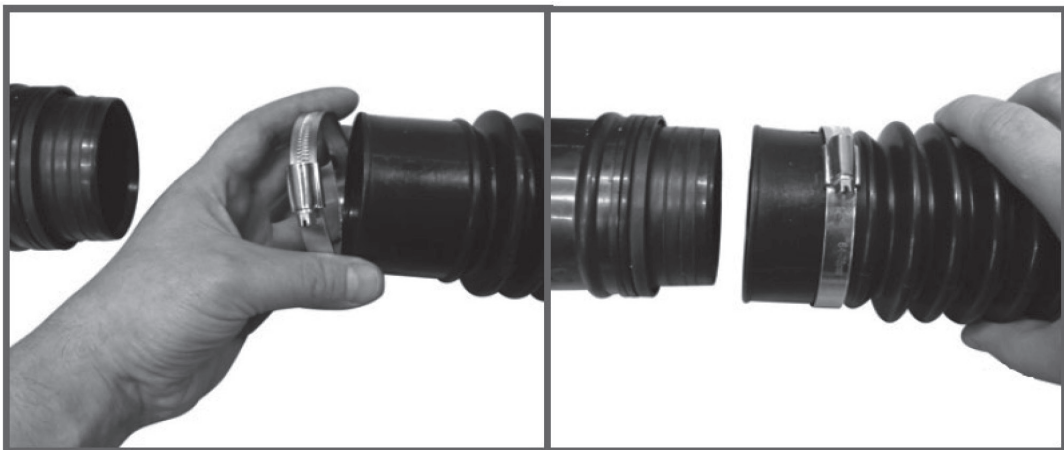
### Құрастыру.

- Басқару тұтқасындағы винтті (1) босатыңыз (2-сурет).
- Басқару тұтқасын негізгі ауа түтігіне қойып, негізгі түтіктегі шығыңқы жерді басқару тұтқасындағы ойықпен сәйкестендіріңіз (2-сурет). Винтті (1) қатайтыңыз.



2- сурет

- Гибкі түтіктің үлкен диаметрлі ұшына 80-100 хомутын қойып (3-сурет), хомут орнатылған гибкі түтікті бүріккіштің иінді түтігіне бекітіңіз (4-сурет). Хомутты қатайтыңыз.



3-сурет

4-сурет

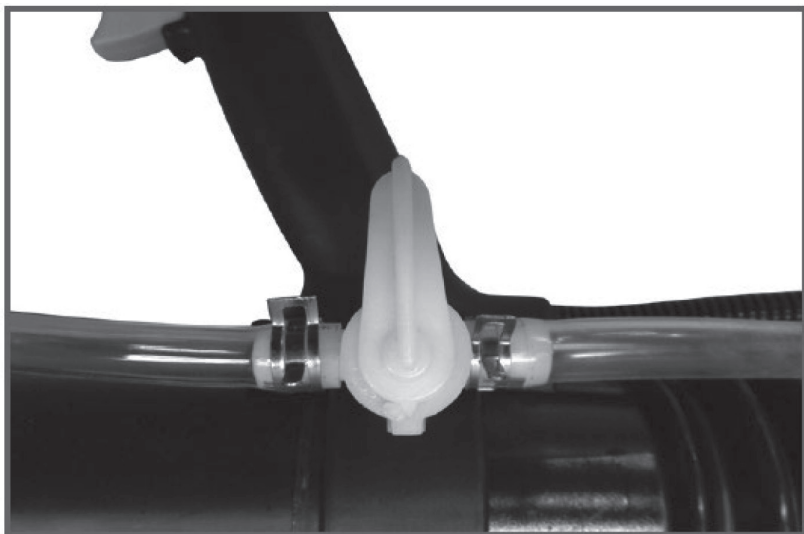
- Гибкі түтіктің кіші диаметрлі ұшына 70-90 хомутын қойып, хомут орнатылған түтікті басқару тұтқасы орнатылған негізгі ауа түтігіне бекітіңіз. Хомутты қатайтыңыз.

- Ұзартылған ауа түтігін негізгі түтікпен жалғаңыз. Негізгі түтіктегі шығыңқы жерлерді ұзартылған түтіктегі паздармен сәйкестендіріңіз. Ұзартылған түтікті орнына дейін кіргізіп (5-сурет, 1-қадам), мықты бекітілгенше бұраңыз (5-сурет, 2-қадам).



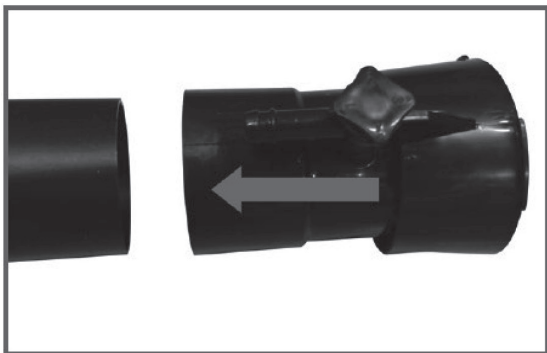
5-сурет

- Шығару және қысым шлангілерін ерітінді беру вентилинің штуцерлеріне орнатып, қажет болса, хомуттармен бекітіңіз (6-сурет).

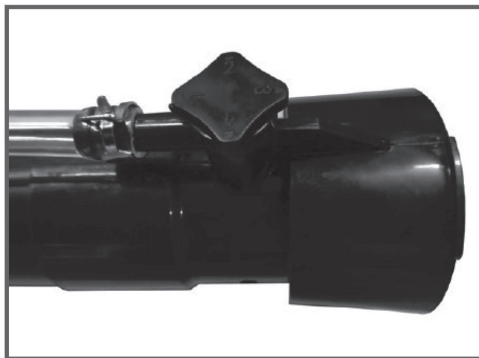


6- сурет

- Ұзартылған ауа түтігінің соңына саптаманы орнатыңыз, саптама тесіктерін ұзартылған түтіктің ұшындағы шығыңқы жерлермен сәйкестендіріңіз (7-сурет).
- Шығару шлангінің ұшын саптама дозаторының штуцеріне жалғаңыз (8-сурет).



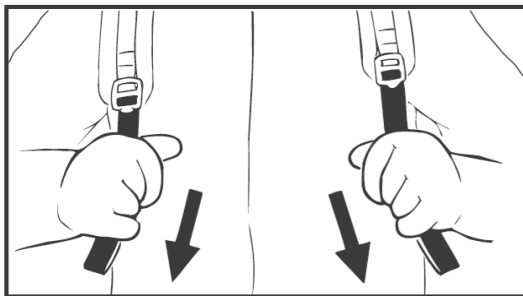
7- сурет



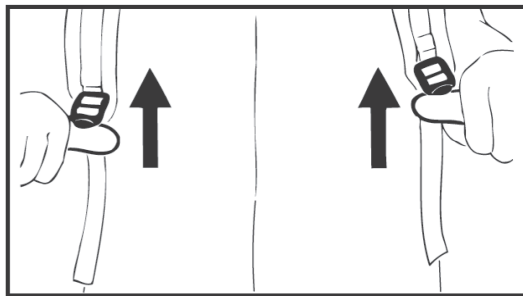
8- сурет

### Иық белдіктерін реттеу.

- Қолдануға ыңғайлы болу үшін бүріккіш арқалық ілмекпен жабдықталған. Арнайы иық белдіктерін пайдаланып, құрылғыны екі иыққа киіңіз. Құрылғының арқаға тығыз орналасуы үшін иық белдіктерінің ұзындығын реттеңіз (9-10 суреттер).



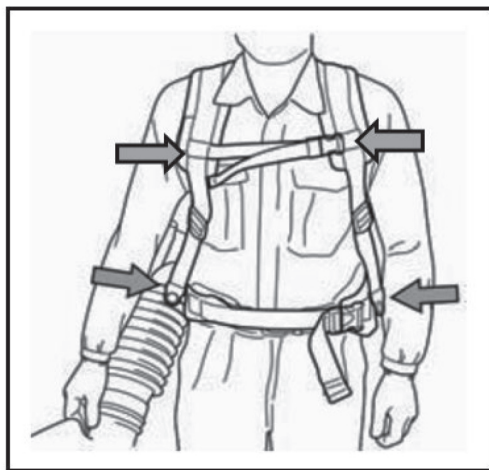
9-сурет



10-сурет

### Кеуде және бел белдіктерін реттеу.

- Көп сағаттық жұмыс кезінде шаршауды және жүктемені азайту үшін белдік жабдығы кеудеде және белде бекітетін белдіктермен жабдықталған (10а сурет). Құлыптарды бекітіп, белдіктерді оператордың денесіне сәйкес келетіндей етіп реттеңіз.

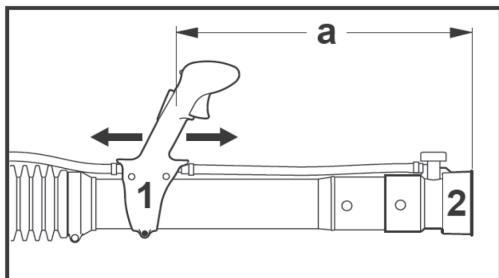


10а-сурет

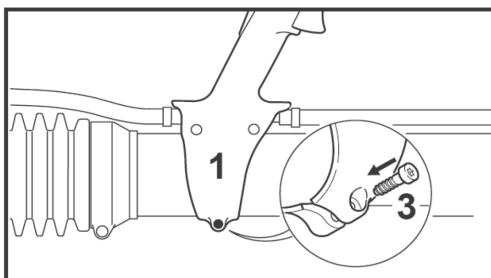
### Басқару тұтқасын реттеу.

- Басқару тұтқасын (1) негізгі түтік бойымен ыңғайлы орынға жылжытыңыз – басқару тұтқасы мен саптама шығысының ара қашықтығы (2) кемінде 500 мм («а») болуы керек (11-сурет).

- Басқару тұтқасын (1) винтпен (3) бекітіңіз (12-сурет).



11-сурет



12-сурет

Үрлегіш-бүріккіш пайдалануға дайын.

## 7. ПАЙДАЛАНУ

### Жұмысқа дайындық.

- Назар аударыңыз! Жұмысты бастамас бұрын келесіні орындау қажет:
- Құрылғының сыртқы механикалық зақымдануын тексеріңіз және барлық қолжетімді бұрандалы қосылыстардың тығыздығын тексеріңіз.
- Тұтану қосқышының және басқару тұтқасының зақымдануын тексеріңіз.
- Корпустық бөлшектердің, глушительдің, отын шлангілерінің және т.б. дұрыс жұмыс істейтінін тексеріңіз. Қажет болса, ақаулы бөлшектерді жөндеу немесе ауыстыру жұмыстарын орындаңыз.
- Ауа түтіктері мен сұйықтық беруге арналған шлангтың дұрыс орнатылғанын және тазалығын тексеріңіз.
- Үрлегіш құрылғының иық белдіктерін бойға және дене пішініне сәйкес реттеңіз.
- Жұмыс аймағын тексеріп, тас немесе металл заттар сияқты ықтимал қауіпті объектілердің жоқтығына көз жеткізіңіз.

**Назар аударыңыз!** Өсімдіктерді өңдеуді бастамас бұрын желдің бағытын ескеріңіз. Өрқашан жел соғатын жағында болатындай қозғалысты жоспарлаңыз.

### Отын қоспасын дайындау

Бұл құрылғы жанармай қоспасында жұмыс істейтін 90 октан санынан төмен емес бензин және ауа салқындатылатын екі тактілі бензин қозғалтқышының майымен жабдықталған.

### НАЗАР АУЛАРЫҢЫЗ!

Отын қоспасын дайындау үшін су салқындатылатын қозғалтқыштар, төмен жылдамдықты екі тактілі қозғалтқыштар және төрт тактілі қозғалтқыштар үшін мотор майын пайдалануға тыйым салынады.

## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Таза бензинді пайдалануға тыйым салынады! Таза бензинді қолдану қозғалтқыштың бұзылуына әкеледі, мұндай жағдайлар кепілдікке жатпайды.

- Пайдалану көрсеткіштерін сақтау және қозғалтқыштың бөлшектері мен тораптарының ұзақ қызмет етуін қамтамасыз ету үшін октан саны АИ-92 (немесе АИ-95) болатын жоғары сапалы этилсіз бензин және ELITECH-тің түпнұсқа екі тактілі майын қолдану ұсынылады.

- Этилсіз бензин екі айдан астам сақталғанда тұнба түзілуі және қасиеттерін жоғалтуы мүмкін, бұл бірінші кезекте қозғалтқыштың іске қосылуына әсер етуі мүмкін. Әрқашан жаңа бензинді пайдаланыңыз!

- Отын қоспасын дайындау және сақтау үшін арнайы бензин ыдыстарын қолданыңыз. Азық-түлік пластиктен жасалған ыдыстарды пайдалануға тыйым салынады. Отын қоспасын тікелей отын бағында дайындауға болмайды.

## Ұсынылатын екі тактілі май маркалары:

**Elitech ПРЕМИУМ** (жарты синтетика) код: 2002.000100 қоршаған орта температура-сы -20°C-тан төмен болғанда өте тиімді

**Elitech СТАНДАРТ** (минеральді) код: 2002.000200

ELITECH екі тактілі майына арналған отын қоспасының пропорциясы:

- Қозғалтқышты алғашқы іске қосу үшін 1:25 (4%) немесе 200 мл майды 5 литр бензинге қосыңыз. Құрылғыны жұмыс барысында бакты толтыру кезінде осындай пропорциядағы қоспамен 2-3 рет пайдалану ұсынылады. Артық мөлшердегі екі тактілі маймен отын бакын толтырып, қозғалтқышты бос жүріспен қосуға тыйым салынады, себебі бұл тез түтін мен күйенің жиналуына әкеледі және қозғалтқыштың істен шығуына себеп болады.

- Қалыпты пайдалану үшін 1:50 (2%) немесе 100 мл майды 5 литр бензинге қосу ұсынылады.

- Алдымен канистраға қажетті бензин мөлшерін құйып, содан кейін пропорцияны сақтай отырып, екі тактілі майды қосыңыз. Канистраны жауып, майды бензинмен мұқият араластырыңыз. Тек содан кейін отын қоспасын бензобакқа құйыңыз.

## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Көрсетілген бензин/май пропорциясын сақтамау қозғалтқышты жеткіліксіз майлаумен жұмыс істеуге және поршеньді топтың зақымдануына (поршень мен цилиндрдің сызылуы), немесе отын қоспасындағы майдың артық мөлшерінде түтін жиналып, қозғалтқыштың бұзылуына әкелуі мүмкін.



**Отын қоспасын сақтау.**

- Отын қоспасы ескіруге бейім.
- Шөгінділердің түзілуіне жол бермеу үшін артық қоспа дайындамаңыз.
- Дайын отын қоспасын 30 күн ішінде пайдалану ұсынылады. Ұзақ сақталғанда, отын қоспасы тотығады, біртекті болмайды және қолдануға жарамсыз болады.
- Дайындалған отын қоспасы мен таза бензиннің ыдыстарын шатастырмас үшін бөлек сақтаңыз.
- Мүмкін болатын тұнбаларды жою үшін бензин және қоспаға арналған ыдыстарды мезгіл-мезгіл тазартыңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

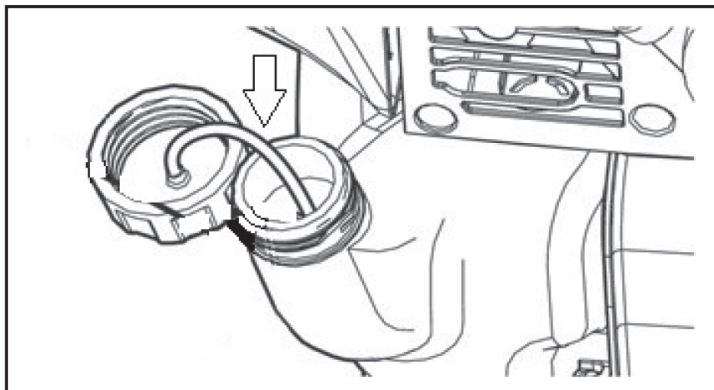
Ескі және/немесе дұрыс емес пропорцияда дайындалған отын қоспасы қозғалтқыштың тұрақсыз жұмыс істеуінің, сондай-ақ оның істен шығуының басты себебі болып табылады. Тек таза, жаңа дайындалған отын қоспасын пайдалану қажет.

**Отынмен толтыру**

- Бүріккішті горизонтальды күйде, отын багының қақпағы жоғары қарай болатындай етіп орналастырыңыз.
- Отын багының қақпағын және қақпақтың жанындағы бетті кірден тазартыңыз, отын толтырған кезде ішіне кір түспеу үшін.
- Отын багының қақпағын ақырын бұрап алыңыз (13-сурет).
- Дайындалған отын қоспасын ыдыста мұқият шайқаңыз.
- Құйғышты қолданып, отын бағын толтырған кезде отынның кеңейіп, температура-ның өзгеруіне орын қалатындай етіп, толтырмаңыз.
- Отын багының қақпағын қолмен мықтап бұраңыз.
- Қозғалтқышты қоспас бұрын отын багының сыртындағы төгілген отынды құрғақ шүберекпен сүртіңіз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

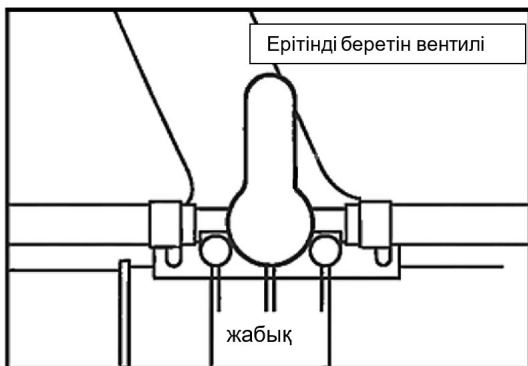
Толтыруды тек қозғалтқышты өшіріп, салқындатқаннан кейін, сондай-ақ ашық от көздерінен алыс жерде орындаңыз.



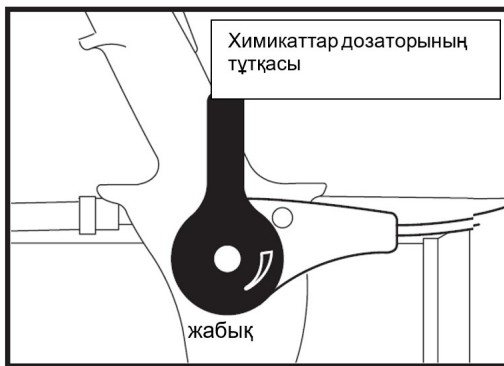
13-сурет

### Суық қозғалтқышты іске қосу

**Назар аударыңыз!** Қозғалтқышты іске қоспас бұрын ерітінді беру вентилін және ұнтақ химикаттар дозаторының рычагын тік күйге қойып, «жабық» күйге ауыстырыңыз (14-15 сурет).



14-сурет



15-сурет

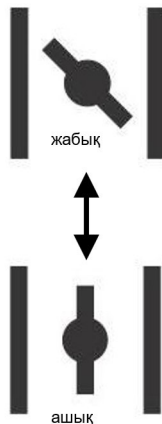
- Ауыстырып қосқышты басқару тұтқасындағы «I» (қосулы) күйіне қойыңыз (1) (16-сурет)
- Газдың тіркеуішін (2) сағат тіліне қарсы бұраңыз, сонда газ тіркеуіші (3) жартылай басылған күйде қалады (16-сурет).



16-сурет



17-сурет



- Ауа жапқышын басқару рычагын «жабық» күйіне қойыңыз (17-сурет).

- Карбюраторды отын қоспасымен толтыру үшін, отын сорғысының мөлдір қалпақшасын (праймерді) 3-5 рет басыңыз. Праймер қалпақшасы ауа жапқышын басқару рычагының астында орналасқан.

- Бір қолыңызбен қозғалтқышты ұстап, екінші қолыңызбен стартер тұтқасын шамалы тартыңыз, қарсылықты сезінгенше, содан кейін стартер тұтқасын қатты, бірақ бірқалыпты тартыңыз (18-сурет). Бұл әрекетті цилиндрдегі алғашқы жану ұшқынына дейін 5-6 рет қайталаңыз.

- Алғашқы жану ұшқыны пайда болғаннан кейін ауа жапқышын «АШЫҚ» күйіне қойыңыз (17-сурет). Содан кейін тұтқаны шамалы тартып, қарсылықты сезінгеннен кейін қатты және бірқалыпты тартыңыз. Бұл әрекетті 1-2 рет қайталаңыз, қозғалтқыш іске қосылуы керек.

- Іске қосылғаннан кейін қозғалтқышты бос жүріс режиміне қойыңыз. Ол үшін газдың тіркеуішін сағат тілімен соңына дейін бұраңыз. Қозғалтқышты 30-60 секунд бос жүрісте қыздырыңыз.



**Ескерту:** Қоршаған орта температурасына байланысты қозғалтқыштың қыздыру уақыты өзгеруі мүмкін. Қозғалтқыштың қызғанын анықтау үшін келесі белгілерге назар аударыңыз: қозғалтқыш тұрақты бос жүріс режимінде жұмыс істейді және газ тіркеуішін басқанда, қозғалтқыш жылдамдықты бірқалыпты арттырады.

## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқышты іске қосқан кезде стартер тұтқасын күрт тартпаңыз. Әрдайым стартер жіптің бос жүрісін таңдаңыз. Іске қосу кезінде стартер жіпті соңына дейін тартпаңыз. Стартер тұтқасын жоғарғы күйінде болғанда босатпаңыз. Осы талаптарды орындамау стартер бөліктерінің бұзылуына әкелуі мүмкін және кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды.

## Қозғалтқышты тоқтату

Қозғалтқышты қалыпты режимде тоқтату үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Қозғалтқышты бос жүріс режиміне қойыңыз, ол үшін газ тіркеуішін босатыңыз және оны сағат тілімен соңына дейін бұраңыз.

- Қозғалтқышты 15-20 секунд бос жүріс күйінде қалдырыңыз, содан кейін қозғалтқышты өшіру үшін тұтану ауыстырып қосқышын «О» (ӨШІРУЛІ) күйіне қойыңыз.

## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқышты жұмыс аяқталғаннан кейін бірден өшірмеңіз, өйткені бұл қозғалтқыштың ішіндегі температураның күрт көтерілуіне және оның бұзылуына әкелуі мүмкін. Бос жүріс режимі қозғалтқыштың ішіндегі температураны төмендету үшін қажет. Қозғалтқыштың кенеттен тоқтауы оның ішіндегі температураның күрт көтерілуіне және істен шығуына әкелуі мүмкін, тек төтенше жағдайда ғана қолданылады.

### Жылы қозғалтқышты іске қосу

Жылы қозғалтқышты іске қосқанда ауа жапқышын жаппаңыз және отын сорғысының қалпақшасын баспаңыз. Қалған іске қосу процедурасы суық қозғалтқышты іске қосумен бірдей.

**Ескерту:** Жылы қозғалтқышты ауа жапқышын жапқан күйінде іске қосқанда, тұтану шамын отын басып қалуы мүмкін, сондықтан қозғалтқыш іске қосылмайды. Мұндай жағдайда тұтану шамын шығарып, кептіру керек.

### Қозғалтқышты іске қосу

Бүріккіш қозғалтқышын алғашқы іске қосуға арналған ерекше талаптар жоқ, тек жоғарыда көрсетілген отын қоспасының пропорциясын сақтау керек. Қозғалтқыш өз қуатының толық деңгейіне 6-8 бак отын қоспасын пайдаланғаннан кейін жетеді.

## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

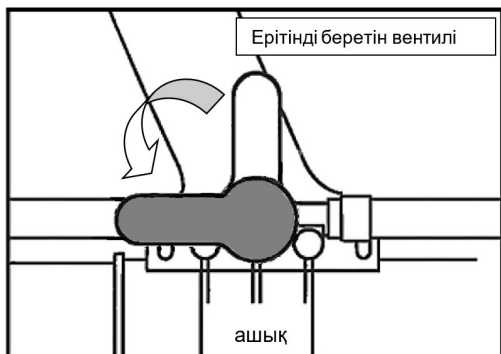
Қозғалтқышты бос жүрісте іске қоспаңыз. Қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы бос жүрісте қалдырмаңыз. Әйтпесе, бұл қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін.

### Сұйық химикаттармен жұмыс

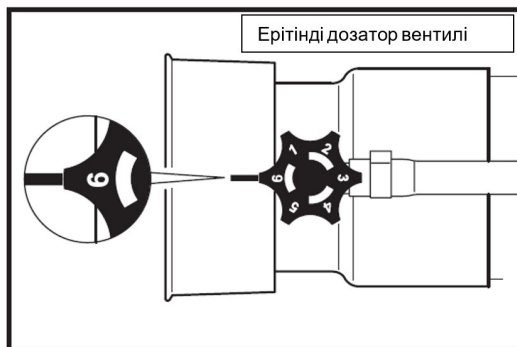
#### Дозаторды баптау

Басқару тұтқасындағы ерітінді беру вентилі сұйық химикаттарды беруді ашып-жабады.

- Ерітінді беру вентилін көлденең күйге «ашық» күйіне қойыңыз (19-сурет).



19-сурет

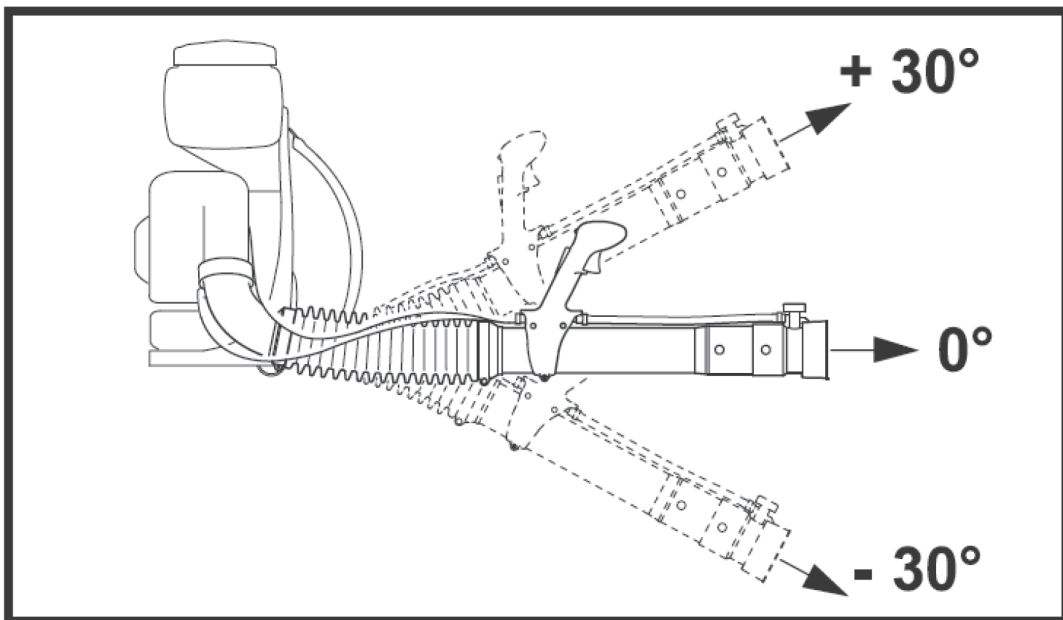


20-сурет

**Ескерту:** Ерітінді беру вентилимен ерітінді ағынын бірқалыпты реттеуге болады. Шығарылатын ерітінді мөлшері саптама дозаторының вентилін бұрау арқылы реттеледі (20-сурет), мұндағы «1» күйі – ең аз, ал «6» күйі – ең көп сұйықтық шығынын білдіреді.

- Сұйықтық шығынының қалаған деңгейін 1-ден 6-ға дейін орнатыңыз.

Шамамен сұйықтық шығыны (л/мин) 2-кестеде көрсетілген (21-сурет).



21-сурет

2-кесте

	Бүріккіш түтіктің бұрышы		
Дозатор вентилинің күйі	-30°	0°	+30°
1	0,12	0,11	0,07
2	0,16	0,14	0,11
3	1,7	1,5	1,25
4	2,48	2,34	1,9
5	3,2	2,66	2,34
6	3,73	3,28	2,83

### Дозатор баптауын тексеру

- Құралды жерге қойыңыз.
  - Химикаттар бағын 10 литр белгісіне дейін сұйықтықпен толтырыңыз.
  - Ерітінді беру вентилін көлденең күйге «ашық» күйіне қойыңыз.
  - Дозатор реттегішін «6» күйіне қойыңыз.
  - Қозғалтқышты іске қосыңыз.
  - Бүріккіш түтікті көлденең күйде ұстап, сұйықтық деңгейі 5 литрлік белгіге дейін төмендегенше ең жоғары айналымда жұмыс жасаңыз және кеткен уақытты белгілеңіз.
- 5 литр сұйықтықты бүрку уақыты 110-150 секунд болуы керек.
- Егер одан көп уақыт қажет болса, бакты, шланг жүйесін және дозаторды ластану үшін тексеріп, қажет болған жағдайда оларды тазалаңыз.
- Егер осыдан кейін де айтарлықтай өзгерістер болмаса, уәкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

**Ескерту:** Дозатор баптауын сүзгісіз және ауыстырылатын торларсыз тексеру қажет («сүзгіні орнату» және «ауыстырылатын торларды пайдалану» бөлімдеріне қараңыз).

### Сұйық химикаттарға арналған сүзгіні орнату

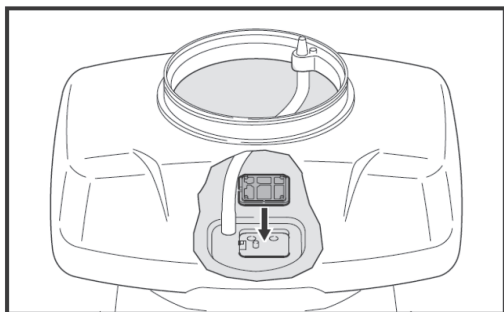
Сұйық химикаттарға арналған сүзгі химикаттар бағының астында орналасқан (22-сурет).

Тілмектің (2) шеттерін басып, оны сыртқа қарай тартыңыз (3) (23-сурет).

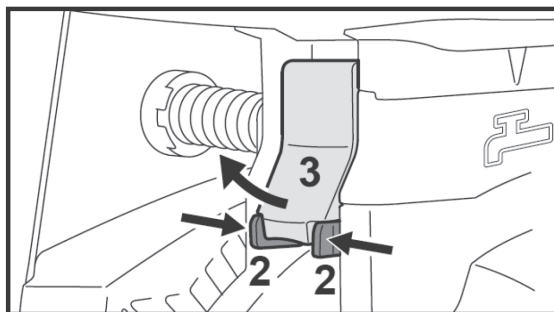
Осы әдіспен екінші жақтағы тілмекті ашыңыз.

Химикаттар бағын алып тастаңыз (24-сурет).

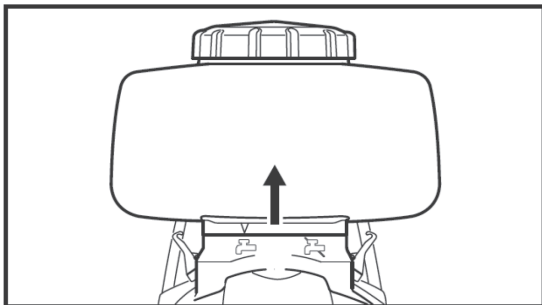
Мүмкін болатын ластанулардан қондырылатын орынды тазартып, сүзгіні орнына салыңыз (25-сурет).



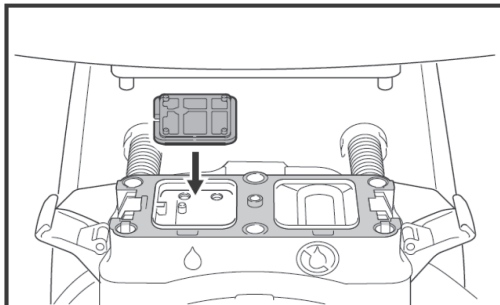
22-сурет



23-сурет



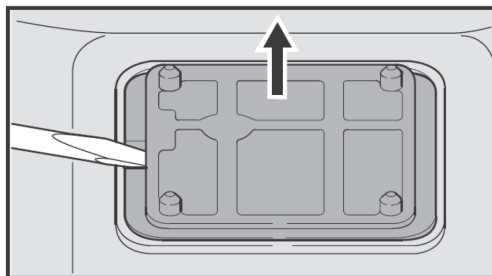
24-сурет



25-сурет

**Сүзгіні алу.**

Сүзгіні ұядан шығарып алыңыз, оның шетін жалпақ затпен, мысалы, жалпақ бұрағыштың ұшымен іліп алыңыз (26-сурет).



26-сурет

**Ауыстырылатын торларды пайдалану.**

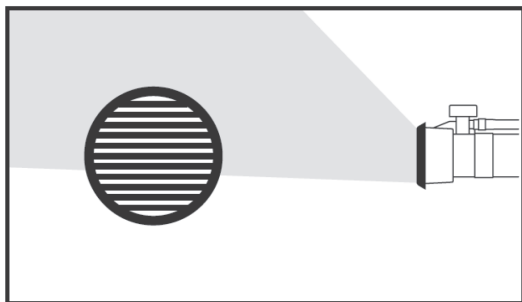
Өсімдіктерді нәзік өңдеу үшін әртүрлі ауыстырылатын торларды қолдануға болады.

- Қозғалмалы тор (27-сурет) ағынды кез келген бағытта 45° бұруға мүмкіндік береді. Ол жапырақтарды төменгі жағынан бүркуге және топырақ маңындағы өсімдіктерді өңдеуге қолданылады.

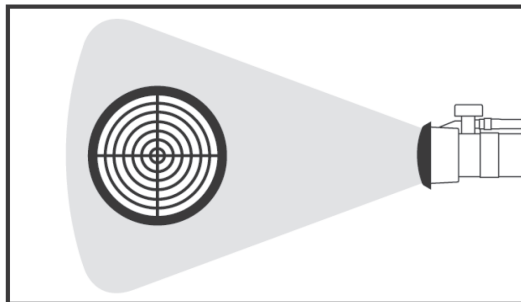
- Конусты тор (28-сурет) үлкен тығыздықтағы тамшылармен кең, қысқа конус ағынын жасайды. Ол әлсіреген өсімдіктерге немесе өсуінің ерте кезеңіндегі өсімдіктерге жұмсақ өңдеу үшін қолданылады.

- Екі жақты қозғалмалы тор (29-сурет) көршілес қатарлардағы өсімдіктерді бір уақытта өңдеу үшін екі ағын жасайды.

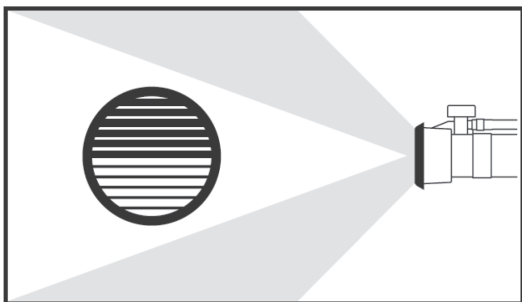
- Егер торлар қолданылмаса, ағын (30-сурет) бүркудің максималды қашықтығын қамтамасыз етеді. Бұл биік өсімдіктерді және жабынның ішкі қабаттарын терең өңдеу үшін қолданылады.



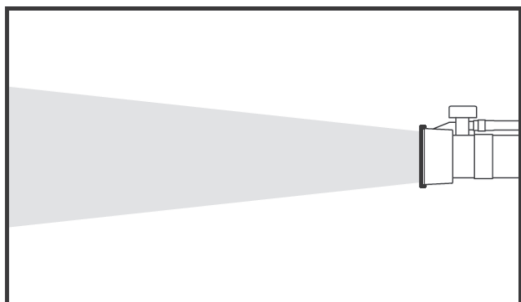
27-сурет



28-сурет



29-сурет



30-сурет

### **СҰЙЫҚ ХИМИКАТТАРДЫ БҮРКУ БОЙЫНША ҚЫСҚАША НҰСҚАУ::**

1. Ұнтақ химикаттар дозаторының рычагын «жабық» күйге қойыңыз (15-сурет).
2. Корпус таңбасы «А» күйінде тұр (31-сурет).
3. Сұйықтық беру көлемін ерітінді беру вентилимен және сұйықтық дозаторының вентилимен реттеңіз (19-20 суреттер).
4. Ауа ағынының қарқындылығын газ тіркеуішімен реттеңіз (3) (16-сурет).
5. Қажет болған жағдайда сүзгіні (25-сурет) және ауыстырылатын торларды (27-29 суреттер) қолданыңыз.

### **Ұнтақ және түйіршікті химикаттар мен тыңайтқыштармен жұмыс.**

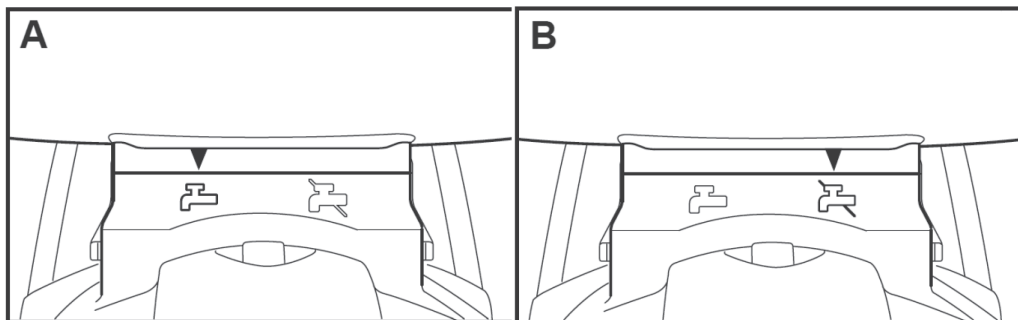
Бұл бүріккіште екі жұмыс режимі бар: сұйық химикаттарды бүрку режимі және құрғақ ұнтақ немесе түйіршікті қоспаларды бүрку режимі.

Жұмыс режимдері бүріккіш корпусындағы таңбалармен көрсетіледі (31-сурет).

«А» – сұйық химикаттармен жұмыс режимі.

«В» – ұнтақ немесе түйіршікті химикаттармен жұмыс режимі.

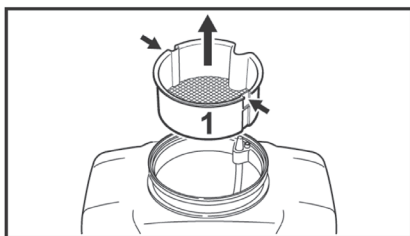




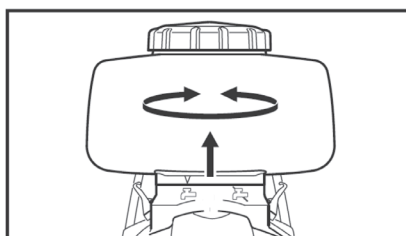
31-сурет

**Бүріккішті «А» режимінен «В» режиміне (құрғақ қоспалармен жұмыс режиміне) ауыстыру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:**

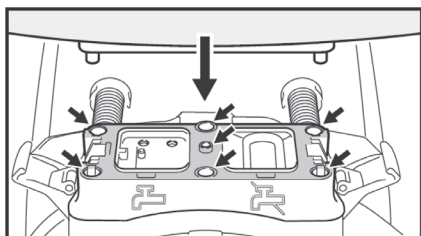
- Ерітінді беру вентилін жабып, оны тік күйге қойыңыз (14-сурет).
- Химикат дозаторының рычагын тік күйге «жабық» күйге қойыңыз (15-сурет).
- Химикаттар бағындағы торлы сүзгіні шығарып алыңыз, сәйкес құралды (мысалы, бұрағышты) екі ойыққа енгізіп, сүзгіні жоғары қарай тартыңыз (32-сурет).
- Химикаттар бағының тілмектерін 23-суреттегідей шешіңіз.
- Бакты алып, оны 33-суретте көрсетілгендей аударыңыз, сонда корпус таңбасы «В» күйіне тұрады (31-сурет).
- Бакты орнатпас бұрын, бактың пластикалық штифттерін, қондырылатын тесіктерді және дозатордың бетін мүмкін болатын ластанулардан мұқият тазартыңыз (34-сурет).



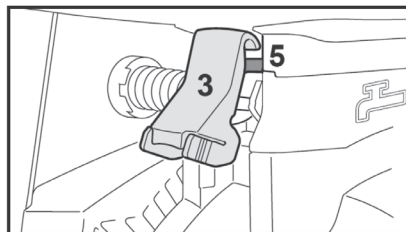
32-сурет



33-сурет



34-сурет



35-сурет

- Бакты орнына қойып, тілмекті (3) тақтайшаға (5) бекітіңіз (35-сурет).

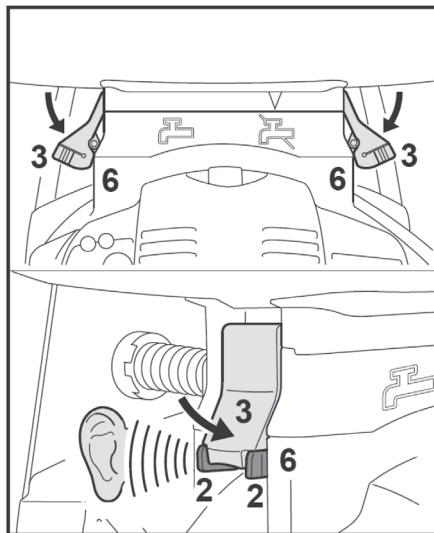
- Тілмектердің (2) жиектері өз орындарына (6) орныққанша, тілмектерді (3) басыңыз, бұл кезде дыбыстық «шытыр» болуы керек (36-сурет).

- Бактың мықтап бекітілгенін тексеріңіз.

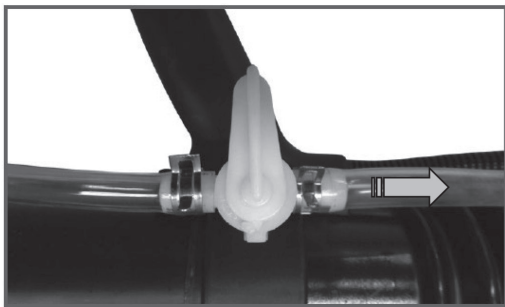
- Ерітінді беру вентилінен сұйықтықты жеткізуге арналған шығару шлангісін ажыратыңыз (37-сурет).

- Ұзартылған түтіктің ұшынан саптаманы алып тастаңыз (38-сурет).

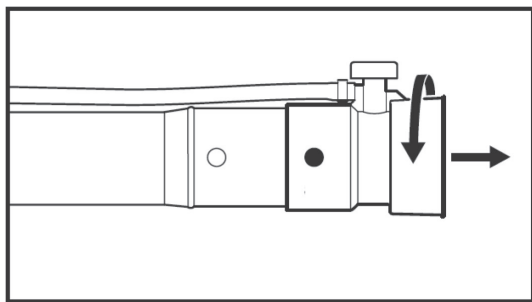
Үрлегіш-бүріккіш құрғақ ұнтақты немесе түйіршікті қоспаларды бүрку режимінде жұмыс істеуге дайын.



36-сурет

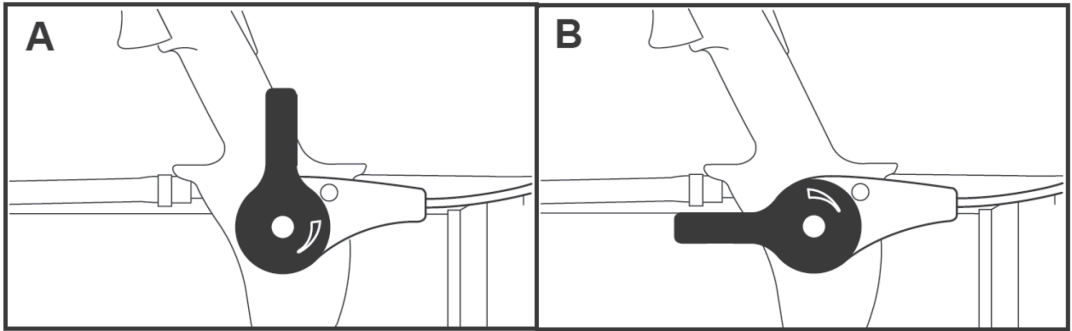


37-сурет



38-сурет

Ұнтақ немесе түйіршікті химикаттар мен тыңайтқыштардың шығыны ұнтақ химикаттар дозаторының рычагымен (19) шексіз реттеледі (1-сурет), «А» күйінен - жабық, «В» күйіне - толық ашық күйге дейін (39-сурет).



39- сурет

Шашылатын материалдың шығыны қолданылатын өнімнің тығыздығы мен түйіршігінің мөлшеріне тікелей байланысты:

Түйіршіктер  
Ұнтақ

0-9 кг/мин  
0-3 кг/мин

#### **ҚҰРҒАҚ ХИМИКАТТАРДЫ БҮРКУ БОЙЫНША ҚЫСҚАША НҰСҚАУ: :**

1. Ерітінді беру вентилін «жабық» күйге қойыңыз (14-сурет).
2. Корпустың таңбасы «В» режимінде тұр (31-сурет).
3. Жұмыс алдында саптама алынған болуы керек (38-сурет).
4. Құрғақ қоспаның көлемін ұнтақ химикаттар дозаторының рычагымен реттеңіз (39-сурет).
5. Ауа ағынының қарқындылығын газ тіркеуішімен реттеңіз (3) (16-сурет).

#### **Қолдану бойынша кеңестер**

Жұмыс барысында химикаттар ауа ағынымен жоғары жылдамдықта шашырайды. Бүріккіш дозаторының баптаулары, химикат түрі, орнатылған торлар түрі және басқа факторларға байланысты тамшылардың мөлшері 50-ден 250 мкм-ге дейін өзгеруі мүмкін. Көп мөлшердегі тамшылар мен жақсы өну өңдеудің жоғары тиімділігін қамтамасыз етеді.

Өсімдіктерді өңдеу үшін келесі әрекеттерді орындау қажет:

1. Химикаттың түрін (сұйық, ұнтақ немесе түйіршікті) және оны қолдану ерекшеліктерін анықтау (уақыт, қолдану тәсілі және т.б.). Қажет болған жағдайда тасымалдағыш сұйықтықты (әдетте су) орнатыңыз.
2. Өсімдіктердің жағдайын және оларды отырғызу түрін анықтаңыз (біртұтас, қатарлап, төбешік және т.б.).
3. Қажетті өңдеу алаңын анықтаңыз.
4. Химикаттардың концентрациясын (шығын нормасын) анықтап, қажетті химикат пен судың мөлшерін есептеңіз.

5. Қозғалыс бағытын және өңдеу кезінде оператордың қозғалыс жылдамдығын орнатыңыз.

Ескерту: Төмен өсетін өсімдіктерді өңдеу үшін оператордың қалыпты қозғалыс жылдамдығы шамамен 1 м/сек құрайды.

6. Өңдеу ені бойынша анықтаңыз. Төмен өсетін өсімдіктер үшін ұсынылатын өңдеу ені 3-5 м.

7. Бүріккішті сұйық, ұнтақ немесе түйіршікті химикатпен жұмыс істеуге жинақтаңыз. Бүрку торының түрін анықтап, қажет болса орнатыңыз.

8. Қажетті концентрациядағы ерітіндіні дайындаңыз.

9. Ерітіндіні құйыңыз немесе бакқа ұнтақты, түйіршікті химикатты салыңыз.

10. Жұмысты бастамас бұрын 1 минут ішінде бақылау өтуін орындаңыз. Ол үшін бүріккішті киіп, бүріккіш түтігін қозғалта отырып, таңдалған қозғалыс бағытымен жүріп өтіңіз, бұл ретте бүрку процесін кейінгі практикалық қолдануға еліктетіңіз. Өтілген қашықтықты және қозғалыс жылдамдығын анықтаңыз.

11. Қозғалтқышты іске қосып, оны ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ бөліміндегі нұсқауларға сәйкес қыздырыңыз.

12. Қажет болса, дозаторды реттеңіз.

13. Бүріккішті киіп, белдіктерді және жұмыс тұтқасын реттеңіз.

14. Кранды ашып, қозғалтқыштың максималды айналымдарында бақылау бүркуін орындаңыз, қажет болса дозатордың баптауын өзгертіңіз.

**Ескерту:** Өңдеу енін ұлғайту немесе биік өсімдіктерді бүрку үшін бүріккіш түтігін жоғары-төмен және солға-оңға жылдам қозғалту қажет. Бұл ретте ерітінді беру вентилі толық ашық күйде қозғалтқыштың максималды айналымдарында жұмыс жасау қажет.

Қозғалыс жылдамдығы, өңдеу ені және бүріккіштің баптауларын оператор атқаратын тапсырмаға байланысты өзгерте алады.

## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Құрылғының қысымды түтігін адамдарға және жануарларға бағыттамаңыз.

Егер құрылғымен жұмыс істеп жатқанда сізге жақындап келе жатқан адамдарды байқасаңыз, қозғалтқышты өшіріңіз.

**Ескерту:** Циклдық жұмыс режимін қолданыңыз: қозғалтқыштың максималды айналымында 1 минут жұмыс істеп, содан кейін 5-10 секунд бос жүріс режиміне қойыңыз.

## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

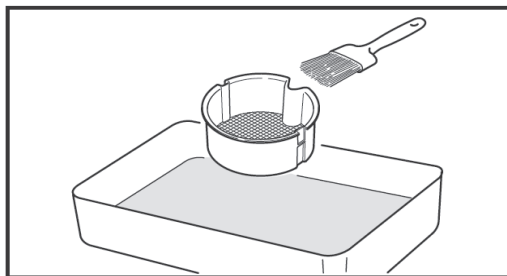
### Химикаттарға арналған бакқа қызмет көрсету

Бүріккішпен жұмыс аяқталғаннан кейін бакта ерітінді қалмауы керек, оны жұмсау немесе төгіп тастау қажет. 2-3 л таза су қосып, оны өңделген алаңда жұмсаңыз.

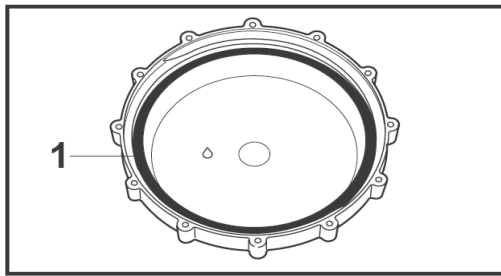
Бак пен сорғыны босатыңыз. Сорғыны босату үшін сұйықтық беруге арналған шығару шлангісін дозатордан ажыратыңыз, бүріккішті еңкейтіп, судың қалдықтарын төгіңіз. Бакты, бактың қақпағын және шланг жүйесін таза сумен шайыңыз және жуыңыз.

Торлы сүзгіні щеткамен тазартыңыз және таза сумен шайыңыз (40-сурет).

Бактың қақпағының тығыздағышын тексеріңіз (1). Ол таза, зақымдалмаған болуы керек. Тығыздағышты қою консистенциялы маймен майлаңыз (41-сурет).



40-сурет



41-сурет

Ерітінді қалдықтары мен шаюға арналған сұйықтықты қоршаған ортаны қорғау талаптары мен нормаларына сәйкес кәдеге жаратыңыз.

**Ескерту:** Химикаттардың өндірушісінің кәдеге жарату жөніндегі нұсқауларын орындаңыз.

Бакты қақпағын шешіп, құрғатыңыз. Бакты тазалау үшін агрессивті немесе тез тұтанатын химиялық сұйықтықтарды (ацетон, уайт-спирит, бензин, керосин және т.б.) пайдалануға болмайды. Бұл бак материалының бұзылуына әкеледі.

### Ауа сүзгісіне қызмет көрсету

• Ауа сүзгісінің ластануы ауаның отын-ауа қоспасын түзуге өтуіне кедергі келтіруі мүмкін. Қозғалтқыштың бұзылуын болдырмау үшін ауа сүзгісін үнемі тазалап немесе ауыстырып тұру қажет.

• Ауа сүзгісіне қызмет көрсету үшін:

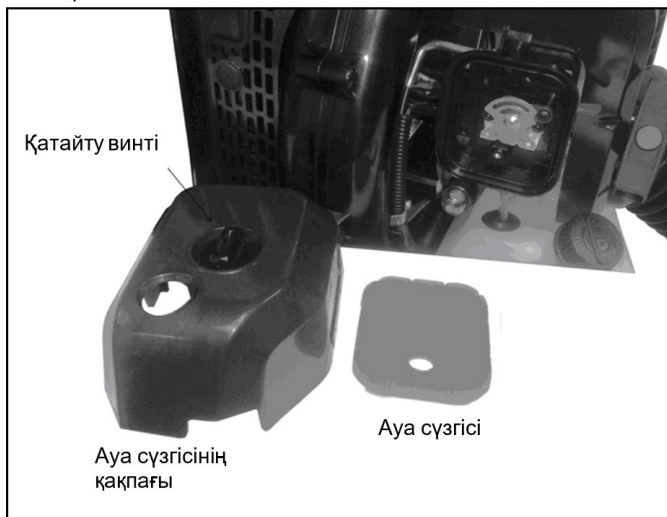
• Ауа сүзгі қақпағының бекіту винтін бұрап шығарып, қақпақты алыңыз (42-сурет).

• Ауа сүзгісін шығарыңыз.

• Губкалы сүзгіні жылы сабынды суда жуыңыз, сығып, ауамен кептіріңіз. Содан кейін таза, құрғақ сүзгіні аз мөлшерде мотор майымен сіңдіріп, артық майды мұқият сығыңыз.

- Фетр немесе қағаз сүзгіні 2 бардан аспайтын қысымды ауамен үрлеңіз.
- Ауа сүзгісін орнына орнатыңыз (егер сүзгі губкалы болса, оның толық құрғақ екеніне көз жеткізіңіз).
- Ауа сүзісінің қақпағын орнатып қатайтыңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Сүзгіні тазалау үшін бензинді, тазалағыш заттарды немесе басқа химиялық заттарды пайдаланбаңыз.



42-сурет

**Ескерту:** Ауа сүзгі қақпағының сыртқы түрі, оның бекітілуі, материалы және ауа сүзгісінің сыртқы түрі көрсетілген үлгіден өзгеше болуы мүмкін.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Ауа сүзгісі жоқ, лас немесе зақымдалған ауа сүзгісімен жұмыс істемеңіз. Шаң мен кір қозғалтқышқа түсіп, оның бұзылуына әкеледі. Фильтрсіз, лас немесе зақымдалған ауа сүзгісімен жұмыс істегенде карбюратордың немесе қозғалтқыштың істен шығуы кепілдік жағдайына жатпайды.

### Отын сүзгісіне қызмет көрсету

Лас немесе зақымдалған отын сүзгісімен жұмыс істеу отын жүйесінің бөлшектерінің бітелуіне және қозғалтқыш қуатының төмендеуіне әкеледі. Карбюраторға кір түсу оның бұзылуына себеп болады.

- Отын сүзгісін тексеру немесе ауыстыру үшін:
- Отын бағының қақпағын алыңыз.
- Жұмсақ сымды кішкене ілмек түрінде бүгіңіз.
- Ілмекпен сүзгісі бар отын шлангісін іліп алып, оны құю аузы арқылы сыртқа тартыңыз (43-сурет).

**Ескерту:** Отын шлангісін бактан толық шығармаңыз. Сүзгісі бар бөлігін ғана шығарыңыз.

- Сүзгіні бұрау арқылы алыңыз.
- Жаңа сүзгіні орнатыңыз. Отын шлангісін бакқа қайтарыңыз. Сүзгі бактың түбінде жатқанына көз жеткізіңіз.
- Отын багының қақпағын орнына қойыңыз.

**Ескерту:** Отын сүзгісі тазалауға жатпайды, тек ауыстыру қажет.



43-сурет

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

Карбюратордың немесе қозғалтқыштың істен шығуы сүзгісіз, лас немесе зақымдалған отын сүзгісімен жұмыс кезінде кепілдік жағдайына жатпайды.

### **Отын багын тазалау**

Жұмыс қарқынына байланысты отын багын айына кемінде бір рет қоқыстан тазалап, таза бензинмен жуу ұсынылады.

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

Бақты жуу үшін агрессивті химиялық сұйықтықтарды (ацетон, уайт-спирит, еріткіш және т.б.) қолдануға тыйым салынады. Бұл бактың материалының бұзылуына және деформациясына, сондай-ақ отын сүзгісі мен шлангтардың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

### Тұтану шамына қызмет көрсету

Қозғалтқыштың тиімді жұмыс істеуі үшін тұтану шамы дұрыс жұмыс істеуі, оқшаулағышында сынықтар мен жарықтар болмауы, электродтар арасында сәйкес аралық болуы қажет.

- Тұтану шамының қалпағын ажыратып, шамның айналасындағы кірді алыңыз.
- Тұтану шамын арнайы кілтпен бұрап алыңыз.

**Ескерту:** Қозғалтқыш толық салқындамай тұрып шамды ешқашан бұрап алмаңыз – шам тесігінің бұранда бөлігінің зақымдану қаупі бар.

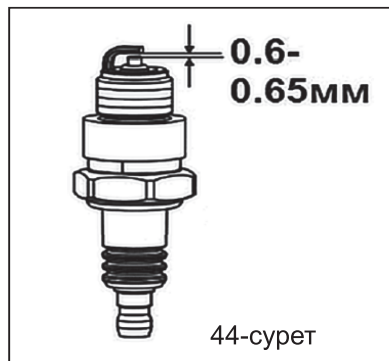
• Тұтану шамын тексеріңіз. Егер электродтар тозған немесе оқшаулағыш зақымдалған болса, шамды ауыстырыңыз.

• Электродтар арасындағы аралықты арнайы өлшегішпен өлшеңіз. Аралық 0,6-0,65 мм болуы керек (44-сурет). Егер қажетті аралық өзгерсе, шамды ауыстыру ұсынылады, себебі аралықты реттеу ұшқын сапасының өзгеруіне әкелуі мүмкін.

- Шамды қолмен абайлап бұраңыз.
- Тұтану шамын орнына қойғаннан кейін, оны шам кілтімен қатайтыңыз.
- Тұтану шамына қалпақты орнатыңыз.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Жаңа тұтану шамын орнатқанда, қажетті қатайтуды қамтамасыз ету үшін, шамның ернеуі нығыздағыш шайбаға тигеннен кейін, шамды кілтпен жарты айналымға бұраңыз. Пайдаланылған шамды орнатқанда, шамның ернеуі нығыздағыш шайбаға тигеннен кейін, шамды кілтпен 1/4 – 1/8 айналымға бұраңыз.



44-сурет

### Шу өшіргішке және цилиндрдің салқындату қабырғаларына қызмет көрсету

• Шығарылған тесіктегі жиналған күйені тазартып, шу өшіргішті тазалаңыз. Бұл операцияны қажет болған жағдайда орындау керек, сонда қозғалтқыш қуатын жоғалтпай үздіксіз жұмыс істейді.

• Цилиндрдің салқындату қабырғаларын таза күйде ұстаңыз. Қозғалтқыштың қызып кетуі және оның істен шығуы мүмкін болғандықтан, цилиндр қабырғаларын кір мен бөгде заттардан үнемі тазартып отырыңыз.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Цилиндр салқындату қабырғаларының ластануы салдарынан қозғалтқыштың қызып кетіп істен шығуы кепілдік жағдайына жатпайды.



Техникалық қызмет көрсету мерзімділігі мен орындалатын жұмыстар 3-кестеде көрсетілген.

Жұмыс түрлері		Жұмысты жүргізу жиілігі						
Жұмыс	Операциялар	Жұмыс алдында	Жұмыс аяқталғаннан кейін	Әр 100 сағат сайын	Әр 300 сағат сайын	Ақау кезінде	Зақымданған жағдайда	Қажет болғанда
Басқару тұтқасы	Жұмыс істеуін бақылау	X						
Отын сүзгісі	Бақылау			X				
	Ауыстыру				X (1)		X	X
Отын бағы	Тазалау				X			X
Отын құбырлары	Бақылау	X						
	Ауыстыру						X (2)	X (2)
Ауа сүзгісі	Тазалау		X					X
	Ауыстыру			X (1)			X	X
Дірілге қарсы элементтер	Бақылау	X						
	Ауыстыру						X (2)	X (2)
Цилиндрдің салқындату қабырғалары	Тазалау	X						X
Ауа алу тесіктері	Тазалау	X						X
Карбюратор	Бос жүріс режимін реттеу				X (2)			X (2)
Тұтану шамы	Тексеру			X			X	X
	Ауыстыру					X	X	X
Қолжетімді бұрандалар мен гайкалар	Тексеру	X						X
	Қатайту							X
Қысымды түтік	Бақылау	X						
	Ауыстыру						X	

Шу өшіргіштегі ұшқын өшіргіш тор (егер конструкцияда қарастырылған болса)	Бақылау			X				
	Тазалау							X

- (
- 1) Техникалық қызмет көрсету шаңды жағдайларда жиірек орындалуы керек.
  - (2) Бұл жұмыстар уәкілетті сервис орталығында орындалуы керек.

## 9. АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ

4-кесте

Ақаулық	Себептер	Жөндеу әдісі
Қозғалтқыш іске қосылмайды (қиындықпен іске қосылады).	Оталдыру тұтқасы өшірілген	Оталдыру тұтқасын қосыңыз
	Отын жоқ	Отын бағына отын құйыңыз
	Ескі отын	Ескі отынды төгіп, жаңасымен ауыстырыңыз
	Отын сүзгісі бітелген	Отын сүзгісін ауыстырыңыз
	Отын шлангі бітелген	Отын шлангісін тазартыңыз
	Тұтану шамы ақаулы	Шамды тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
Қозғалтқыш қуатын дамытпайды.	Ауа сүзгісі бітелген	Ауа сүзгісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Отын сүзгісі бітелген	Отын сүзгісін ауыстырыңыз
	Отын бағының қақпағындағы саңылау бітелген	Отын бағының қақпағындағы саңылауды тазалаңыз
	Шам ақаулы	Шамды тазалап, электродтар арасындағы саңылауды реттеңіз немесе ауыстырыңыз
	Карбюратор ақаулы	Карбюраторды реттеңіз немесе ауыстырыңыз*
	Қозғалтқыштың қысымы жеткіліксіз	Қозғалтқышты жөндеңіз*
	Шу өшіргіш күйемен бітелген	Шу өшіргішті тазартыңыз

Құрылғы ерітіндіні бүркемейді немесе нашар бүркейді.	Жабу краны жабық (немесе жартылай жабық)	Ашыңыз
	Кран бітелген	Тазартыңыз
	Шлангілер бітелген	Тазартыңыз*
	Дозатор тесігі бітелген	Тазартыңыз*
	Химикаттар бағының қақпағының тығыздығы бос	Қақпақты қатайтыңыз
Құрылғы ұнтақты/түйіршікті заттарды шашпайды немесе нашар шашады.	Құрылғы дұрыс жиналмаған	Құрылғыны дұрыс жинап, тексеріңіз
	Ылғалды/ескі химикаттар	Жаңа/құрғақ химикаттарды қолданыңыз
	Химикаттарда бөгде заттар бар	Химикаттарды алып тастап, жаңаларын салыңыз
	Химикаттар қатайып қалған	Қатайған химикаттарды ұнтақтаңыз

(\*) Көрсетілген жұмыстарды уәкілетті ELITECH сервис орталығында орындау қажет.

Егер ақауды өз бетіңізбен жою мүмкін болмаса, ELITECH уәкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Кестеде көрсетілмеген басқа ақаулар пайда болған жағдайда, ELITECH уәкілетті сервис орталығына жүгініңіз.

## 10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Құрылғыны өндірушінің қаптамасында немесе онсыз кез келген жабық көлік түрімен тасымалдауға болады, құрылғыны механикалық зақымданудан, атмосфералық жауын-шашыннан және химиялық белсенді заттардың әсерінен қорғау қажет. Ауада қышқыл, сілті және басқа агрессивті қоспалар буларының болуы рұқсат етілмейді.

Тиеу-түсіру кезінде құрылғы соққыға, құлауға немесе атмосфералық жауын-шашынның әсеріне ұшырамауы керек.

Құрылғыны климаттық факторлардың әсерінде тасымалдау шарттары:

- қоршаған ауаның температурасы  $-40^{\circ}\text{C}$ -тан  $+40^{\circ}\text{C}$ -қа дейін;
- ауаның салыстырмалы ылғалдылығы  $+20^{\circ}\text{C}$  кезінде 80%-дан аспауы керек.

Құрылғыны жұмыс орнынан басқа орынға тасымалдау иық белдіктерінің көмегімен жүзеге асырылады.

Құрылғыны құрғақ, жылы, шаңсыз бөлмеде сақтау керек.

Сақтау кезінде құрылғыны атмосфералық жауын-шашыннан қорғау қажет.

Ауада қышқыл, сілті және басқа агрессивті қоспалар буларының болуы рұқсат етілмейді.

Құрылғыны сақтау кезінде балалардың қолы жетпейтін жерде болуы керек.

Құрылғы ұзақ уақыт бойы пайдаланылмайды деп жоспарланған жағдайда, консервациялау үшін арнайы шараларды орындау қажет:

- Отын бағынан отынды төгіңіз.
- Қалған отынды карбюратор мен отын шлангтарынан шығару үшін қозғалтқышты іске қосыңыз.
- Тұтану шамын бұрап алып, қозғалтқыш цилиндріне шамамен 5 мл таза мотор майын құйыңыз. Содан кейін тұтану шамын қолмен орнына бұраңыз, бірақ тұтану шамының сымын жалғамаңыз. Май цилиндрге таралуы үшін стартердің сымын бірнеше рет ақырын тартыңыз. Содан кейін стартер тұтқасын қарсылық пайда болғанша тартыңыз және тұтқаны босатыңыз.
- Тұтану шамын шам кілтімен қатайтып, тұтану шамының қалпағын орнатыңыз.
- Цилиндр қабырғаларын кірден тазартыңыз.
- Химикаттар бағындағы сұйықтықтың қалдығын төгіп, оны құрғатыңыз.
- Бүріккішті шаңнан сенімді қорғау үшін тығыз материалмен жабыңыз.

**Ескерту:** Барлық консервациялау жұмыстары қозғалтқыш суық күйде орындалады.

#### **Сақтаудан кейін қайта іске қосу.**

- Тұтану шамын бұрап алыңыз.
- Артық майды жану камерасынан шығару үшін стартер тұтқасын бірнеше рет қарқынды тартыңыз.
- Тұтану шамын тазартыңыз немесе жаңа тұтану шамын орнатыңыз.
- Құрылғыны жұмысқа дайындаңыз. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, міндетті түрде алдын ала тексеру жүргізіңіз. Қозғалтқыштың жұмысына әсер ететін қозғалмалы бөліктер мен ақаулардың жоқтығын тексеріңіз. Егер қозғалтқышта ақаулар болса, оларды пайдалану алдында жойыңыз.
- Отын бағын жаңадан дайындалған отын қоспасымен толтырыңыз.

## **11. КӨДЕГЕ ЖАРАТУ**

Құрал мен оның компоненттерін тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Құралды қолданыстағы өндірістік қалдықтарды жою ережелеріне сәйкес тастаңыз.

## **12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ**

Өнім кәсіби сыныпқа жатады. Қызмет ету мерзімі 10 жыл.

### 13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы деректер, сертификат немесе декларация туралы ақпарат, сондай-ақ өндіріс күні туралы ақпарат өнімнің Төлқұжатында №1 қосымшада көрсетілген.

### 14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды.

Өнім мен құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілейді және өнімнің төлқұжатында көрсетілген. Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech-tools.ru/sections/service> сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

- ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

- механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

- тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

- мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

- шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шаршыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

• ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтакесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, денекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды

• жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

• поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

• компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар қартеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

• Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, денекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

• бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. оймакілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)

Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;

# КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: \_\_\_\_\_  
Моделі: \_\_\_\_\_  
Модель артикулі: \_\_\_\_\_  
Шығарылған күні: \_\_\_\_\_  
Сериялық нөмірі: \_\_\_\_\_  
Сату күні: \_\_\_\_\_

Сауда ұйымының мөрі:



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № \_\_\_\_\_  
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)  
Қабылдау күні \_\_\_\_\_  
Қызмет көрсету орталығы \_\_\_\_\_  
Тапсырыс-өкімдеме нөмірі \_\_\_\_\_  
Берілген күні \_\_\_\_\_  
Клиенттің қолы \_\_\_\_\_

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № \_\_\_\_\_  
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)  
Қабылдау күні \_\_\_\_\_  
Қызмет көрсету орталығы \_\_\_\_\_  
Тапсырыс-өкімдеме нөмірі \_\_\_\_\_  
Берілген күні \_\_\_\_\_  
Клиенттің қолы \_\_\_\_\_

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № \_\_\_\_\_  
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)  
Қабылдау күні \_\_\_\_\_  
Қызмет көрсету орталығы \_\_\_\_\_  
Тапсырыс-өкімдеме нөмірі \_\_\_\_\_  
Берілген күні \_\_\_\_\_  
Клиенттің қолы \_\_\_\_\_

Қызмет көрсету орталығының мөрі





## ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴՆԵՐ!

Շնորհակալություն **ELITECH** (ELITECH) արտադրանքն ընտրելու համար: Մենք խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս ձեռնարկը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման հրահանգներին:

Այս ձեռնարկում պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է ձեռնարկի թողարկման պահին առկա բնութագրերի վրա:

Այս ձեռնարկը պարունակում է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար անհրաժեշտ և բավարար տեղեկատվություն:

Արտադրանքի բարելավմանն ուղղված մշտական աշխատանքի հետ կապված՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել դրա դիզայնը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

## ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. ՆՊԱՏԱԿԸ .....	116
2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ .....	116
3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ .....	119
4. ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ .....	120
5. ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ .....	121
6. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ .....	122
7. ՇԱՅԱԳՈՐԾՈՒՄ .....	126
8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ .....	140
9. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐ .....	146
10. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ ԵՎ ՊԱՅՊԱՆՈՒՄ .....	147
11. ՕՏԱՐՈՒՄ .....	148
12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ .....	148
13. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԳՐԻ ՄԱՍԻՆ .....	149
14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ .....	149

## 1. ՆՊԱՏԱԿԸ

Օդափչիչ-փոշեցիրը (այսուհետ՝ օդափչիչ կամ սարք) նախատեսված է կառուցվածքի մաս կազմող բաքից քիմիական նյութերի և պարարտանյութերի, հատիկավոր և հեղուկ ցողելու համար անհրաժեշտ արագության և ինտենսիվության փոփոխական ուղղորդված օդի հոսք ստեղծելու համար՝ պահպանելով արտադրանքի անձնագրում մանրամասն նկարագրված անվտանգության բոլոր պահանջները: Սարքը կարող է օգտագործվել, ընդ որում առևտրային նպատակներով, կանաչապատման և կոմունալ ծառայությունների, գյուղատնտեսության և անտառտնտեսության մասնագետների կողմից և այլն: Առանց ջրի և հեղուկի ցողման, սարքը կարող է օգտագործվել սաղարթներից և բույսերի բեկորներից տարածքները մաքրելու համար, օրինակ՝ սիզամարգը հնձելուց կամ ցանկապատերը ինսամելուց հետո:

Մոդելը բաղկացած է բեկինային շարժիչից, որը մղում է օդափոխիչը՝ բարձր արագությամբ օդի հոսք ստեղծելու համար, գոտու գործիքավորումից, վերահսկվող ծայրափողակից՝ օդի հոսքը ուղղորդելու համար, քիմիական նյութերի մատակարարման ինտենսիվության կարգավորիչից և քիմիական նյութերի և պարարտանյութերի բեռնման բաքից:

## 2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

### Ուշադրություն!

Նախքան շահագործման հանձնելը ծանոթացեք տվյալ Անձնագրի բովանդակությանը, սարքի կառուցվածքին, կառավարման մարմիններին և դրա կիրառման ոլորտին:

Սովորեք արագ տեղադրել սարքը:

Անվտանգության միջոցառումներին և արտադրողի առաջարկություններին չհամապատասխանելը կարող է հանգեցնել սարքավորումների կոտրմանը, օպերատորի և փոշեցիրի շահագործման ընթացքում անմիջական միջավայրում գտնվող անձանց վնասվածքներին և անկախ իրավիճակների առաջացմանը:

### Անվտանգության ընդհանուր կանոններ

• Առևտրային օգտագործման դեպքում արգելվում է շահագործումն այն օպերատորների համար, որոնք չեն անցել կանոնակարգված անվտանգության հրահանգումներ, ինչպես նաև 18 տարին չլրացած անձանց համար:

• Երբեք մի՛ օգտագործեք մեքենան, եթե օպերատորը հոգևած է, իրեն լավ չի զգում կամ գտնվում է դեղերի, թմրանյութերի, ալկոհոլի կամ նյութերի ազդեցության տակ, որոնք նվազեցնում են ռեֆլեքսների արագությունը և ուշադրության մակարդակը:

• Քիմիական նյութեր և ռեակտիվներ օգտագործելիս օգտագործեք օպերատորի անձնական պաշտպանիչ սարքավորումներ և աշխատանքային մեթոդներ, որպեսզի չվնասեք բնությունը և շրջապատող անձանց:

- Զիշեք, որ օպերատորը պատասխանատվություն է կրում այլ անձանց կամ նրանց գույքին պատճառված դժբախտ պատահարների կամ վնասների համար: Օգտատերը պատասխանատու է այն վայրում հնարավոր ռիսկերի գնահատման համար, որտեղ նա աշխատում է, բացի այդ, նա պետք է ձեռնարկի բոլոր նախազգուշական միջոցները՝ ապահովելու իր և շրջապատի անվտանգությունը, հատկապես լանջերին, անհավասար, սայթաքուն կամ անկայուն մակերեսների վրա:

- Աշխատեք միայն ցերեկային ժամերին կամ լավ արհեստական լույսի ներքո:
- Անբարենպաստ եղանակի դեպքում (անձրև, ձյուն, սառույց, քամի, կարկուտ) խորհուրդ է տրվում հետաձգել աշխատանքների իրականացումը. կա դժբախտ պատահարի մեծ վտանգ:

- Արգելվում է օդային հոսքը ուղղել մարդկանց կամ կենդանիների ուղղությամբ:
- Յուրաքանչյուր շահագործումից առաջ ստուգեք սարքը՝ համոզվելու համար, որ բոլոր բռնակները, ամրացումները և անվտանգության սարքերը տեղում են և լավ վիճակում:

- Սարքը պահեք երեխաների համար անհասանելի փակ վայրում:
- Միշտ առաջնորդվեք առողջ բանականությամբ: Անհնար է կանխատեսել բոլոր իրավիճակները, որոնք կարող են առաջանալ Ձեր առջև: Եթե ինչ-որ իրավիճակում ձեզ անվստահ եք զգում, խորհրդատվության համար դիմեք մասնագետին՝ դիլերին, լիազորված սպասարկման կենտրոնի մեխանիկին, փորձառու օգտագործողին:

### **Անհատական պաշտպանիչ սարքավորումներ (ԱՊՍ) և առաջարկություններ**

- Աշխատեք հատուկ պաշտպանիչ հագուստով: Մի հագեք լայն հագուստ և զարդեր, քանի որ դրանք կարող են հայտնվել սարքի շարժվող մասերում:

- Հագեք ամուր պաշտպանիչ ձեռնոցներ: Ձեռնոցները նվազեցնում են թրթռման փոխանցումը ձեր ձեռքերին: Ավելի կայունության համար հագեք ամուր կոշիկներ չսահող ներբաններով:

- Աշխատելիս միշտ օգտագործեք անվտանգության ակնոցներ:
- Ստողության օրգանների վնասումից խուսափելու համար սարքի հետ աշխատելիս խորհուրդ է տրվում օգտագործել պաշտպանիչ ականջակալներ:

- Միշտ աշխատեք շնչառական պաշտպանության միջոցներով:

### **Յրդեհային անվտանգություն**

- Վառելիքի խառնուրդը դյուրավառ և պայթուցիկ նյութ է: Մի ծխեք, թույլ մի տվեք կայծերի և բոցի առկայությունը վառելիքի պահեստավորման տարածքում և շարժիչը լիցքավորելիս: Լիցքավորելուց առաջ անջատեք շարժիչը և համոզվեք, որ այն սառչել է:

- Մի գործարկեք շարժիչը վառելիքի հոսքի առկայության դեպքում:
- Մի աշխատեք փոշեցիորի հետ, եթե վառելիքը թափվել է լիցքավորման ժամանակ: Սկսելուց առաջ մանրակրկիտ սրբեք շարժիչի մակերեսները պատահաբար թափված վառելիքից:

- Բենզինը և պատրաստված խառնուրդը պահեք հատուկ դրա համար նախատեսված տարաներում, անվտանգ վայրում, ջերմությունից և բաց կրակից հեռու:

- Մի թողեք վառելիքի խառնուրդի տարաները երեխաների հասանելիության սահմաններում:

- Լցրեք վառելիքի խառնուրդը ձագարի միջով, միայն դրսում:
- Սկսելուց առաջ վառելիքի խառնուրդով լցված միավորը տեղափոխեք լիցքավորման վայրից առնվազն 3 մ հեռավորության վրա:
- Պարբերաբար ստուգեք վառելիքի կափարիչը և փողոթակները արտահոսքի համար:
- Մի փոշիացրեք ծծումբը կամ ծծումբ պարունակող խառնուրդները փոշու տեսքով, դրանք չափազանց պայթյունավտանգ են և ունեն բռնկման շատ ցածր ջերմաստիճան:

### **Օպերատորի անվտանգություն**

\* Խուսափեք վառելիքի և քիմիական ռեակտիվների հետ շփումից: Հնարավոր է մաշկի գրգռում, աչքերի լորձաթաղանթի, վերին շնչուղիների գրգռում կամ ալերգիկ ռեակցիաներ անհատական անհանդուրժողականությամբ: Վառելիքի հետ հաճախակի շփումը կարող է հանգեցնել սուր բորբոքման և քրոնիկ էկզեմայի:

\* Երբեք մի շնչեք բենզինի գոլորշիները և արտանետվող գազերը: Արտանետվող գազերը պարունակում են ածխածնի երկօքսիդ, որը անգույն և հոտ չունի և շատ թունավոր է: Ածխածնի երկօքսիդի մուտքը շնչառական օրգաններ կարող է հանգեցնել գիտակցության կորստի կամ մահվան:

\* Երբեք մի գործարկեք շարժիչը ներսում կամ վատ օդափոխվող վայրերում:

\* Սփրեք միայն այն նյութերը, որոնք թույլատրված են օգտագործման համար Ռուսաստանի Դաշնության տարածքում և չեն կարող վնասել օպերատորի առողջությանը և շրջակա միջավայրին:

\* Մի դիպչեք տաք խլացուցիչին և գլանի կողերին, քանի որ դա կարող է հանգեցնել լուրջ այրվածքների:

### **Ուշադրություն !**

Արգելվում է փոփոխություններ կատարել սարքի նախագծման մեջ: Արտադրողը և մատակարարը հրաժարվում են պատասխանատվությունից դրա արդյունքում առաջացած հետևանքների համար (վնասվածք և արտադրանքի վնաս):

Սարքի նախագծման մեջ փոփոխություններ կատարելու դեպքում սարքի խափանումը երաշխիքային դեպք չէ:

Սույն անձնագրով չնախատեսված ցանկացած այլ նպատակով օդափչիչը օգտագործելը հանդիսանում է անվտանգ շահագործման պայմանների խախտում և դադարեցնում է մատակարարի երաշխիքային պարտավորությունների գործողությունը:

### **Ուշադրություն !**

Տեղյակ եղեք շրջակա միջավայրի և Էկոլոգիայի պահպանման անհրաժեշտության մասին: Նախքան որևէ հեղուկ չորացնելը, պարզեք դրանց հեռացման ճիշտ եղանակը: Շարժիչի յուղը, վառելիքը և ֆիլտրերը հեռացնելիս հետևեք շրջակա միջավայրի պահպանության կանոններին:

### **Սահմանային վիճակի չափանիշներ**

**Ուշադրություն!** Եթե արտադրանքի շահագործման ընթացքում կողմնակի աղմուկներ են առաջանում, մարմնի մեխանիկական վնասվածքներ, գազի բաքից վառելիքի արտահոսք, անհրաժեշտ է անհապաղ անջատել արտադրանքը և կապվել ELITECH լիազորված սպասարկման կենտրոնի հետ՝ անսարքությունները վերացնելու համար:

### 3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ

Աղյուսակ 1

ՊԱՐԱՄԵՏՐԵՐ / ՄՈՂԵԼ		BP 6338RMD
Կոդ		E1608.009.00
Շարժիչ	Շարժիչի տեսակը	Բենզինային, 2-հարվածային
	Շարժիչի ծավալը սմ <sup>3</sup>	63,3
	Հզորություն, կՎտ / Լ.Վ.	2.8/3.8
	Շարժիչի առավելագույն արագությունը , շ/րոպ.	7 000
	Շարժիչի պտտման արագությունը պարապ ընթացքի ժամանակ պտտ/ ր	2 800 – 3 200
	Վառելիքի ծախսը գ / կՎտ*ժ	680
	Վառելիքի բաքի ծավալը Լ	2
	Վառելիքի խառնուրդ (յուղ 2T (S)/բենզին AI (ԱԻ)92).	1 : 50
	Կայծային մոմի տեսակը	Torch CMR7H
Փոշեցիր Հեղուկի ծախսը, Լ / րոպե	Հեղուկի ծախսը Լ / րոպե	3
	Օդի խառնուրդի առավելագույն արտադրողականությունը մ 3 / ժամ	17,5
	Առավելագույն հորիզոնական ցողման հեռավորությունը * մ	20
	Քիմիական նյութերի բաքի ծավալը Լ	25
	Քիմիական նյութերի ֆիլտրի բջիջների չափը մմ	1
	Օդի հոսքի արագությունը: մ/վ	85
	Թրթռման մակարդակ մ/վ2	12,2
	Ձայնային ճնշման մակարդակ դԲ(Ա)	112
	Չափերը (առանց խողովակի) ԴxԾxՎ, մմ	470 x 430 x 770
	Չանգված ( Առանց վառելիքի և քիմիական նյութերի ) կգ	11,8

\*Ջրի կաթիլների թռիչքի միջակայքը՝ Շարժիչի առավելագույն արագության, դիսպենսերի կարգավորիչի առավելագույն բաց դիրքի, քամու բացակայության, խողովակի թեքության անկյան 45° հորիզոնականի նկատմամբ, դիսպենսերի դիրքի առնվազն 1,5 մ բարձրության վրա, չտեղադրված դիսպենսերի վանդակաճաղի դեպքում:

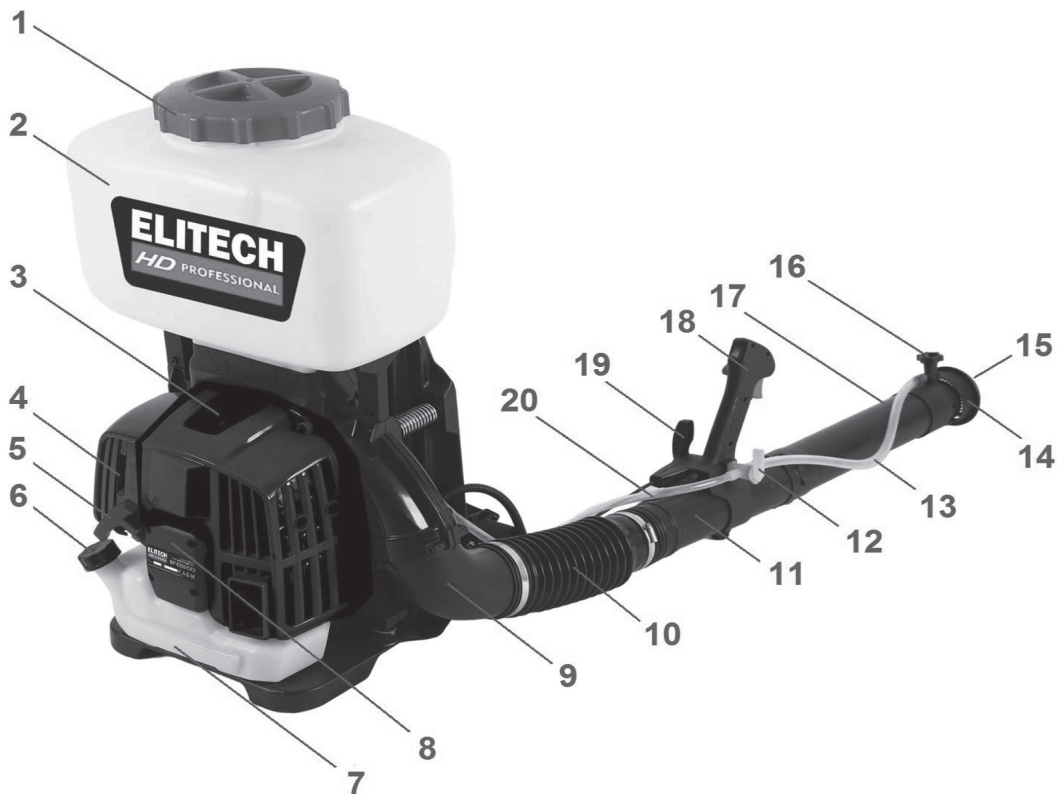
#### 4. ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ \*

Օդափոխիչ – փոշեցիր	1 հատ
Ծայրափողակի փոխարինելի վանդակաճաղեր	3 հատ
Օդային խողովակ ծալքավոր	1 հատ
Հիմնական օդային խողովակ	1 հատ
Օդային երկարացման խողովակ	2 հատ
Կառավարման բռնակ	1 հատ
Ծայրափողակ	1 հատ
Դոզատորի փական	1 հատ
Հեղուկ մատակարարող փողրակ ելքային	1 հատ
Հեղուկի մատակարարման փողրակ ճնշման տակ	1 հատ
Խամուժ 80-100	1 հատ
Խամուժ 70-90	1 հատ
Ապրանքի անձնագիր	1 հատ

\* - Առաքման փաթեթը կարող է փոփոխվել առանց ծանուցման:

Որոշ մասեր կարող են մատակարարվել արդեն հավաքված տեսքով: Խնդրում ենք ստուգել.

## 5. ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ



Նկ. 1

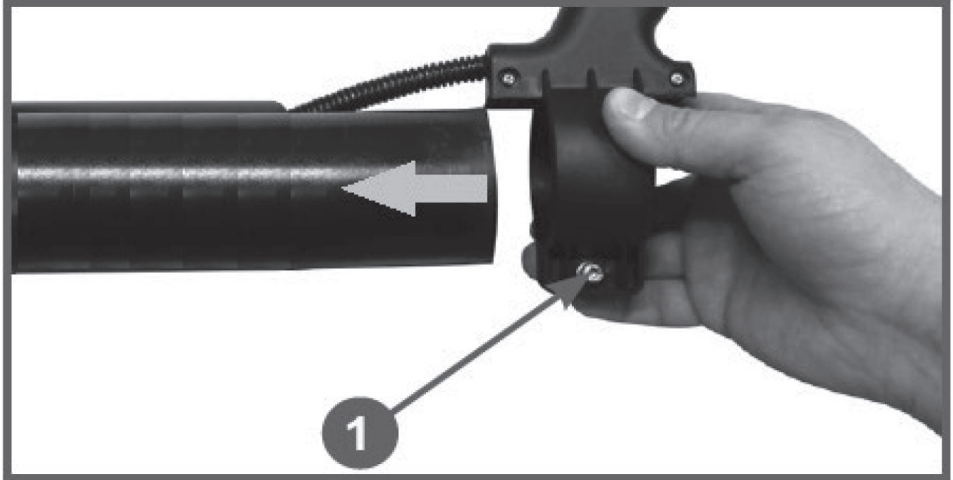
1. Բաքի կափարիչ քիմիական նյութերի համար:
2. Քիմիական նյութերի բաք:
3. Կայծային մոմի գլխարկ
4. Օդային կափույրի լծակ
5. Մեկնարկիչի բռնակ
6. Վառելիքի բաքի կափարիչ:
7. Վառելիքի բաք.
8. Ստարտեր.
9. Հանգուցավոր օդային խողովակ:
10. Օդային խողովակը ճկուն է:

11. Հիմնական օդային խողովակ:
12. Լուծույթի մատակարարման փական:
13. Հեղուկ մատակարարող փողրակ ելքային.
14. Վարդակ.
15. Ծայրափողակի փոխարինվող վանդակաճաղ:
16. Հեղուկի դոզատորի փական:
17. Օդային երկարացման խողովակ.
18. Կառավարման բռնակ.
19. Փոշե քիմիական դոզատորի լծակ:
20. Հեղուկի մատակարարման փողրակ ճնշման տակ:

## 6. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱԴԱՏՐԱՍՏՈՒՄ

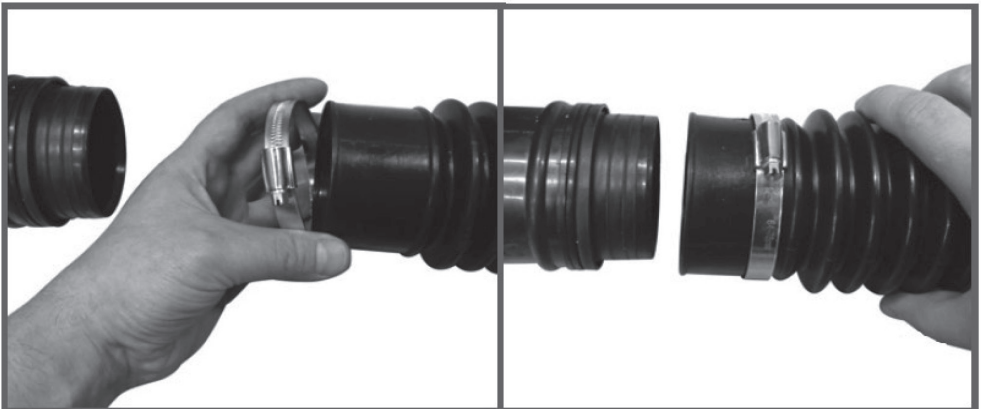
### Հավաքում.

- Թուլացրեք պտուտակը (1) կառավարման բռնակի վրա (նկ. 2)
- Սահեցրեք կառավարման բռնակը հիմնական օդային խողովակի վրա՝ հիմնական խողովակի վրա գտնվող ներդիրը հավասարեցնելով կառավարման բռնակի խազին (նկ. 2). Ձգեք պտուտակը (1):



Նկ. 2

\* Մեծ տրամագծով ճկուն խողովակի ծայրին դրեք 80-100 խամուժ (նկ. 3) և տեղադրեք ճկուն խողովակը տեղադրված խամուժով հեղուկացիի հանգուցավոր խողովակի վրա (նկ. 4): Ձգեք խամուժը:



Նկ. 3

Նկ. 4



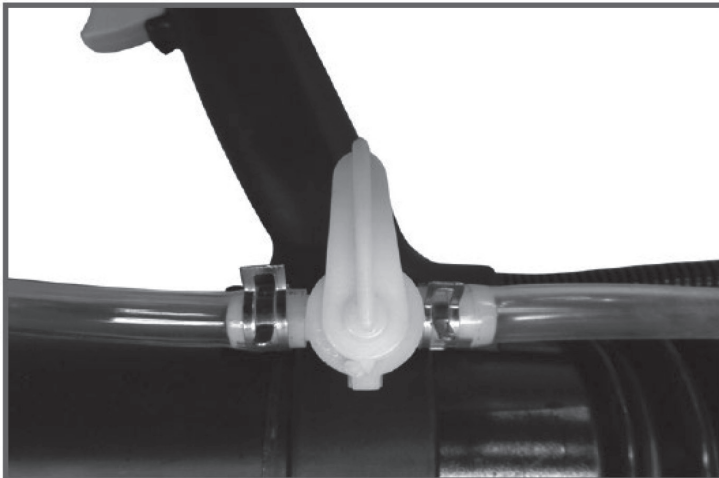
- Մեծ տրամագծով ճկուն խողովակի ծայրին դրեք 80-100 խամուլ (նկ. 3) և տեղադրեք ճկուն խողովակը տեղադրված խամուլով հեղուկացիի հանգուցավոր խողովակի վրա (նկ. 4): Ձգեք խամուլը:

- Միացրեք երկարացման օդային խողովակը հիմնականին: Հիմնական խողովակի ներդիրները միացրեք երկարացման խողովակի ակոսներին: Տեղադրեք երկարացման խողովակը մինչև վերջ (նկ. 5 կ 1) և շրջեք այն մինչև դրա ամուր ֆիքսումը (նկ. 5 կետ 2):



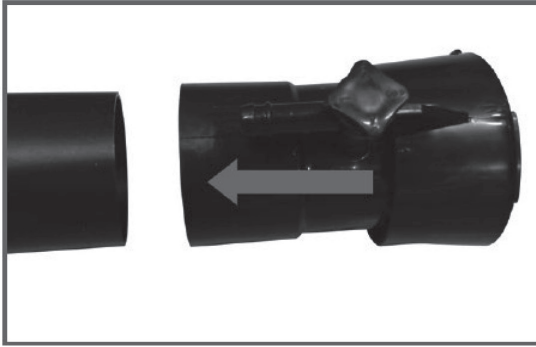
Նկ. 5

- Տեղադրեք ելքային և ճնշման փողրակները հավանգի մատակարարման փականի կցամասերի վրա և անհրաժեշտության դեպքում ամրացրեք դրանք խամուլներով (նկ.6).

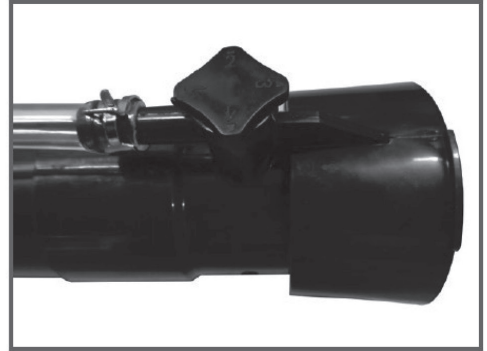


Նկ. 5

- Տեղադրեք ծայրափողակը երկարացման օդային խողովակի վերջում՝ ծայրափողակի անցքերը հավասարեցնելով երկարացման խողովակի վերջում գտնվող ելուստներին (Նկ. 7)
- Ելքի գուլպաների վերջը միացրեք ծայրափողակի վերջում գտնվող դոզատորի կցամասին (Նկ. 8).



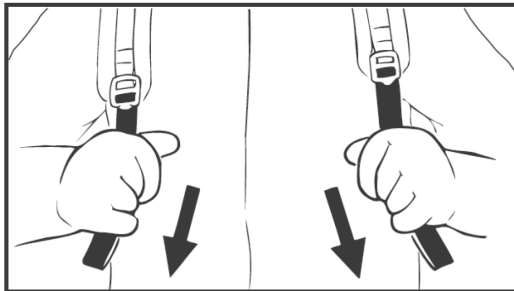
Նկ. 7



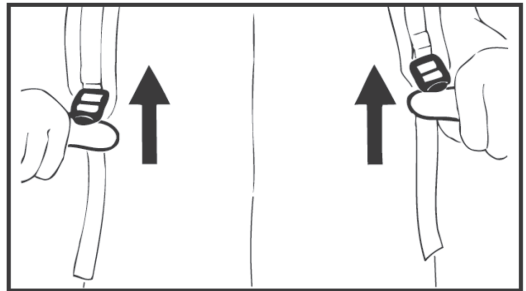
Նկ. 8

#### **Ուսագոտիների կարգավորում.**

- Օգտագործման հեշտության համար հեղուկացիրը հագեցած է պայուսակի կրող ամրացմամբ: Օգտագործելով սովորական ուսագոտիներ, սարքը հագցրեք երկու ուսերի վրա: Կարգավորեք ուսագոտիների երկարությունը այնպես, որ սարքը սերտորեն տեղավորվի մեջքին (Նկար 9-10):



Նկ. 9



Նկ. 10

### Կրծքավանդակի և գոտկատուեղի գոտիների կարգավորում:

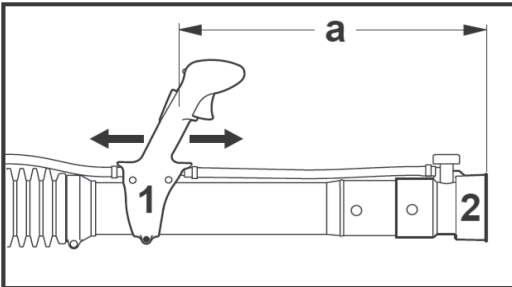
\* Երկարաժամկետ օգտագործման ընթացքում հոգնածությունն ու ծանրաբեռնվածությունը նվազեցնելու համար մոդելի գոտին հագեցած է կրծքավանդակի տարածքում և գոտկատուեղի վրա ամրացնող գոտիներով (Նկար 10 ա): Անհրաժեշտ է սեղմել զսպանակեռիկները և ձգել գոտիները օպերատորի մարմնի չափով և ձևով

Նկ. 10a

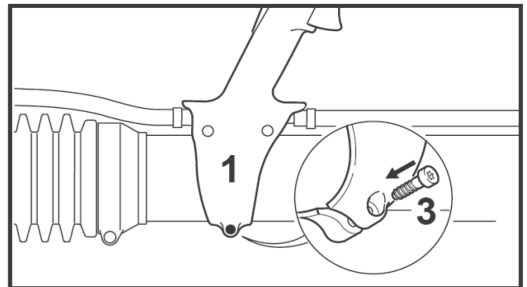


### Կառավարման բռնակի ճշգրտում:

- Տեղափոխեք կառավարման բռնակը (1) հիմնական խողովակի երկայնքով դեպի առավել հարմար դիրք. ծայրափողակի ելքի (2) և կառավարման բռնակի (1) միջև հեռավորությունը պետք է լինի առնվազն 500 մմ («a») (Նկ. 11).
- Ապահովեք կառավարման բռնակը (1) պտուտակով (3) (Նկ. 12).



Նկ. 9



Նկ. 10

Հեղուկացիր օդափչիչը պատրաստ է շահագործման:

## 7. ՇԱՅԱԳՈՐԾՈՒՄ

### **Աշխատանքի նախապատրաստում:**

**Ուշադրություն!** Սարքի աշխատանքը սկսելուց առաջ անհրաժեշտ է անել հետևյալը

\* Ստուգել սարքը արտաքին մեխանիկական վնասների բացակայության համար, ստուգել առկա բոլոր պտուտակային միացումների խստացման խտությունը:

\* Ստուգել բռնկման անջատիչի և կառավարման բռնակի վնասման առկայությունը:

\* Ստուգել կորպուսային դետալների, խլացուցիչի, վառելիքի փողրակների և այլնի աշխատունակությունը անհրաժեշտության դեպքում վերանորոգել կամ փոխարինել անսարք դետալները:

\* Ստուգել օդային խողովակների և հեղուկի մատակարարման փողրակների ճիշտ տեղադրումը և մաքրությունը:

\* Կարգավորել օդափչիչ սարքի ուսագոտիները ըստ բարձրության և կազմվածքի:

\* Ստուգել այն տարածքը, որտեղ աշխատանքներ են իրականացվելու պոտենցիալ վտանգավոր օբյեկտների, ինչպիսիք են քարերը կամ մետաղական առարկաները:

**Ուշադրություն!** Նախքան բույսերի մշակումը սկսելը, հաշվի առեք քամու ուղղությունը: Պլանավորեք շարժումը այնպես, որ միշտ գտնվեք աշխատանքային տարածքի քամու կողմում:

### **Վառելիքի խառնուրդի պատրաստում**

Այս ագրեգատը հագեցած է երկհարված բենզինային շարժիչով, որն աշխատում է բենզինի վառելիքի խառնուրդով, առնվազն 90 օկտանային համարով և շարժիչային յուղով՝ բենզինային 2 հարվածային շարժիչների համար օդային հովացմամբ:

### **ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!**

Վառելիքի խառնուրդի պատրաստման համար արգելվում է օգտագործել ջրային հովացմամբ շարժիչների համար նախատեսված շարժիչային յուղ, ցածր առավելագույն արագություն ունեցող երկհարված շարժիչների համար նախատեսված յուղ, քառհարված շարժիչների համար նախատեսված յուղ:

### **ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!**

Արգելվում է օգտագործել մաքուր բենզին: Մաքուր բենզինի օգտագործումը հանգեցնում է շարժիչի խափանմանը, և նման դեպքերը երաշխիք չեն:

• Խորհուրդ է տրվում օգտագործել բարձրորակ, առանց կապարի, բարձր մաքրՄԱՆ բենզին՝ ԱԻ-92 (կամ ԱԻ-95) օկտանային համարով և ELITECH օրիգինալ 2-հարվածային յուղով՝ շարժիչի բաղադրիչների և մասերի շահագործման արդյունավետությունը պահպանելու և երկար կյանք ապահովելու համար:

• Ոչ էթիլացված բենզինը կարող է նստվածք առաջացնել ավելի քան 2 ամիս պահելու դեպքում և կորցնել իր հատկությունները, ինչը առաջին հերթին կարող է ազդել շարժիչ գործարկման վրա: Միշտ օգտագործեք թարմ բենզին:

• Վառելիքի խառնուրդը պատրաստելու և պահելու համար օգտագործեք բենզինի հատուկ տարաներ: Արգելվում է օգտագործել սննդի պլաստիկից պատրաստված տարաներ: Արգելվում է վառելիքի խառնուրդը պատրաստել անմիջապես վառելիքի բաքում:

## **Առաջարկվող 2 հարվածային յուղի ապրանքանիշեր:**

**Elitech ПРЕМИУМ** (կիսասինթետիկ) կոդ: 2002.000100 հատկապես արդյունավետ է, եթե սարքավորումների շահագործման ընթացքում շրջակա օդի ջերմաստիճանը ցածր է մինուս 20°C-ից

**Elitech СТАНДАРТ** (հանքային) կոդ: 2002.000200

**Վառելիքի խառնուրդի համամասնությունը ELITECH 2 հարվածային յուղի համար:**

• Շարժիչի 1:25 (4%) կամ 200 մլ յուղ 5 լիտր բենզինի համար: Այս համամասնությամբ խառնուրդի վրա խորհուրդ է տրվում մշակել գործիքի վառելիքի բաքի 2-3 լիցքավորում սարքավորումների անմիջական շահագործման ընթացքում: Բաքի լիցքավորումը վառելիքի խառնուրդով՝ ավելացված քանակությամբ 2 հարվածային յուղով և շարժիչի պարապ շարժման ընթացքում արգելվում է, քանի որ դա հանգեցնում է շարժիչի մեջ ածխածնի այրուքի արագ ձևավորմանը և դառնում է դրա շարքից դուրս գալու պատճառ:

• Հետագա շահագործման համար խորհուրդ է տրվում համամասնություն 1:50 (2%) կամ 100 մլ յուղ 5 լիտր բենզինի համար:

• Նախ, անհրաժեշտ քանակությամբ բենզին լցրեք տարայի մեջ, ապա, պահպանելով համամասնությունը, բենզինին ավելացրեք 2 հարվածային յուղ: Փակեք տուփը և յուղը մանրակրկիտ խառնեք բենզինի հետ: Դրանից հետո միայն վառելիքի խառնուրդը լցրեք բենզաբաքի մեջ:

## **ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!**

Բենզինի/յուղի նշված համամասնությանը չհետևելը կարող է հանգեցնել շարժիչի շահագործման անբավարար քսայուղի պայմաններում և միտցային խմբի վնասմանը (միտց և գլան), կամ ածխածնի այրուքի ձևավորմանը և շարժիչի վնասմանը, երբ վառելիքի խառնուրդում յուղի ավելցուկ կա:

• Վառելիքի խառնուրդի պահպանում:

Վառելիքի խառնուրդը ենթակա է հնեցման:

• Մի պատրաստեք խառնուրդի ավելցուկային քանակություն նստվածքի առաջացումից խուսափելու համար:

• Պատրաստի վառելիքի խառնուրդը խորհուրդ է տրվում օգտագործել 30 օրվա ընթացքում: Երկարատև պահպանման դեպքում վառելիքի խառնուրդը օքսիդանում է, դառնում տարասեռ և օգտագործման համար ոչ պիտանի :

• Տարաները առանձին պահեք պատրաստված վառելիքի խառնուրդով և մաքուր բենզինով, որպեսզի դրանք չխառնել օգտագործման պահին:

• Պարբերաբար մաքրեք բենզինի և խառնուրդի տարաները՝ հնարավոր նստվածքը հեռացնելու համար:

## ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

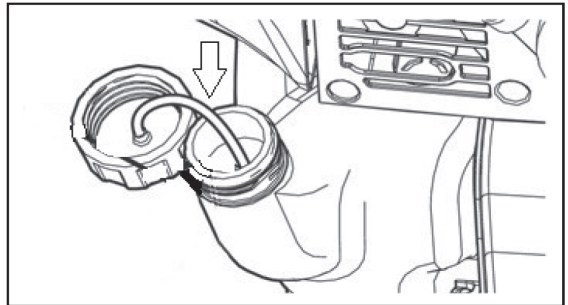
Հին և (կամ) սխալ հարաբերակցությամբ պատրաստված վառելիքի խառնուրդը շարժիչի անկայուն աշխատանքի, ինչպես նաև դրա ձախողման հիմնական պատճառն է: Պետք է օգտագործել միայն մաքուր, թարմ վառելիքի խառնուրդ:

### Վառելիքի լիցքավորում.

- Տեղադրեք հեղուկացիրը հորիզոնական դիրքում, վառելիքի բաքի կափարիչը դեպի վեր:
- Մաքրեք կեղտը վառելիքի բաքի կափարիչից և կափարիչի կողքին գտնվող մակերեսից, որպեսզի լիցքավորման ընթացքում կեղտը ներս չմտնի:
- Դանդաղ պտուտակեք վառելիքի բաքի կափարիչը (նկ. 13).
- Պատրաստված վառելիքի խառնուրդը մանրագնին թափահարեք տարայի մեջ:
- Չգուշորեն լցրեք վառելիքի խառնուրդը տարրայից ձագարով՝ համոզվելով, որ բաքը մինչև ծայրը լցված չէ (պետք է տարածք մնա վառելիքի ջերմային ընդլայնման համար):
- Ձեռքերով ամուր պտտեք վառելիքի կափարիչը:
- Գործարկելուց առաջ չորացրեք վառելիքի բաքը դրսից թափված վառելիքի մնացորդներից:

## ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

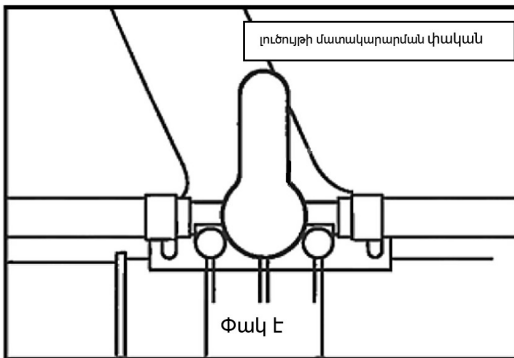
Լիցքավորումը պետք է իրականացվի միայն այն դեպքում, երբ շարժիչը անջատված է և սառեցված, ինչպես նաև բաց կրակի աղբյուրից հեռու:



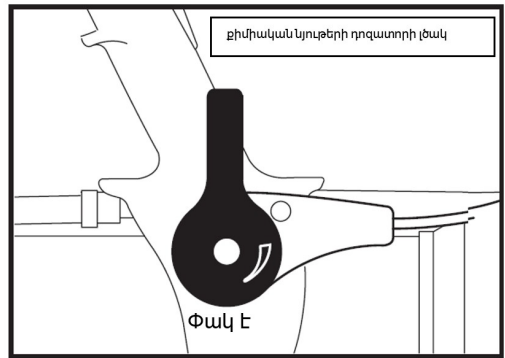
Նկ. 13

### Սառը շարժիչի գործարկում:

**Ուշադրություն!** Շարժիչը գործարկելուց առաջ փակեք լուծույթի մատակարարման փականը և փոշի քիմիական նյութերի դոզատորի լծակը՝ դրանք տեղափոխելով ուղղահայաց դիրքի՝ «փակ» (նկ. 14-15).



Նկ. 14



Նկ. 15

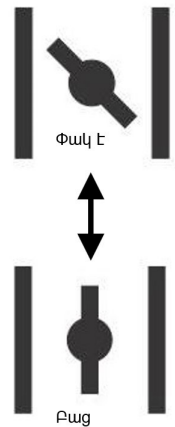
- Միացրեք բռնկման անջատիչը (1) կառավարման բռնակի վրա « I » դիրքի վրա (միացված): (Նկ. 16)
- Պոտտեք գազի ձգանի ֆիքսատորը (2) ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ, որպեսզի գազի ձգանը (3) մնա կիսով չափ սեղմված վիճակում (Նկ. 16)։



Նկ. 16



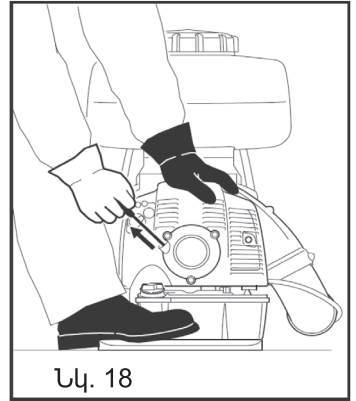
Նկ. 17



- Տեղադրեք օդային կափույրի կառավարման լծակը « փակ » դիրքում (Նկ. 17)։
- 3-5 անգամ սեղմեք վառելիքի պոմպի (պրայմերի) թափանցիկ շշի վրա՝ կարբյուրատորը վառելիքի խառնուրդով լցնելու համար։ Պրայմերի լամպը գտնվում է օդային կափույրի կառավարման լծակի ներքևում։
- Մի ձեռքով պահելով շարժիչը, մյուսով մի փոքր քաշեք մեկնարկիչի բռնակը մինչև դիմադրություն զգաք, ապա ուժեղ, բայց սահուն քաշեք մեկնարկիչի բռնակը (Նկ. 18)։ Կրկնեք այս գործողությունը 5-6 անգամ, մինչև շարժիչի ցիլինդրում առաջին բռնկումը։

• Առաջին բռնկումից հետո կափույրի լծակը տեղափոխեք « բաց » դիրքի (նկ. 17): Ապա մի փոքր քաշեք մեկնարկիչի բռնակը, մինչև դիմադրություն զգաք, ապա ուժեղ, բայց սահուն քաշեք մեկնարկիչի բռնակը: Կրկնեք այս գործողությունը 1-2 անգամ, շարժիչը պետք է գործարկվի:

• Գործարկելուց հետո շարժիչը դրեք պարապ ընթացքի ռեժիմի: Դա անելու համար տեղափոխեք գազի ձգանի ֆիքսատորը ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ, մինչև վերջ: Տաքացրեք շարժիչը պարապ արագությամբ 30-60 վայրկյանի ընթացքում:



Նկ. 18

**Նշում:** Կախված շրջակա միջավայրի ջերմաստիճանից, շարժիչի տաքացման ժամանակը կարող է տարբեր լինել:

Կարելի է որոշել, որ շարժիչը տաքացել է հետևյալ նշաններով. շարժիչը կայուն աշխատում է պարապ արագությամբ և, երբ սեղմում եք գազի ձգանը, շարժիչը կտրուկ թափ է հավաքում առանց ձախողումների:

## ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Շարժիչը գործարկելիս կտրուկ սուր շարժում մի կատարեք մեկնարկի բռնակի վրա: Միշտ գործարկման ժամանակ ընտրեք ստարտերի լարի ազատ հարվածը: Գործարկման ժամանակ մի քաշեք մեկնարկային լարը մինչև վերջ: Բաց մի թողեք մեկնարկի բռնակը, երբ այն գտնվում է վերին դիրքում: Գործարկման ժամանակ այս պահանջները չկատարելը կարող է հանգեցնել ստարտերի դետալների կոտրմանը և երաշխիքով վերանորոգման ենթակա չէ:

## Շարժիչի կանգառ:

- Շարժիչը նորմալ ռեժիմով կանգնեցնելու համար հետևեք հետևյալ քայլերին
- Տեղադրեք շարժիչը պարապ ընթացքի ռեժիմի, դա անելու համար բաց թողեք գազի ձգանը և գազի ձգանի ֆիքսատորը տեղափոխեք ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ մինչև վերջ:

- Թույլ տվեք, որ շարժիչը 15-20 վայրկյան աշխատի առանց բեռնվածության, այնուհետև անջատեք շարժիչը՝ բռնկման անջատիչը դնելով «Օ» (ԱՆՋԱՏՎԱԾ) դիրքի:

## ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Մի անջատեք շարժիչը աշխատանքի ավարտից անմիջապես հետո, քանի որ դա կարող է հանգեցնել շարժիչի ներսում ջերմաստիճանի կտրուկ բարձրացմանը և, որպես արդյունք, շարժիչի խափանմանը:

Շարժիչի ներսում ջերմաստիճանը իջեցնելու համար անհրաժեշտ է պարապ ռեժիմ: Շարժիչի ակնթարթային դադարեցումը կարող է հանգեցնել շարժիչի ներսում ջերմաստիճանի կտրուկ բարձրացման և ձախողման և թույլատրվում է միայն արտակարգ իրավիճակներում:



### Տաքացած շարժիչի գործարկում:

Տաքացած շարժիչը գործարկելիս մի փակեք կափույրը կամ մի սեղմեք վառելիքի պոմպի անոթը: Հակառակ դեպքում, գործարկման կարգը Նույնն է, ինչ սառը շարժիչը գործարկելիս:

Նշում Տաքացած շարժիչը գործարկելիս փակ կափույրով, կայծային մոմը կարող է լցվել վառելիքով, և շարժիչը չի գործարկվի: Այս դեպքում անջատեք և չորացրեք կայծային մոմը:

Փորձարկումով կարգավորում

Հեղուկացիրի շարժիչի գործարկման համար հատուկ պահանջներ չկան, բացառությամբ վերը նկարագրված շարժիչի գործարկման վառելիքի խառնուրդի համամասնության: Շարժիչը հասնում է իր ամբողջ հզորությանը 6-8 վառելիքի բաքեր արտադրելուց հետո:

### ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

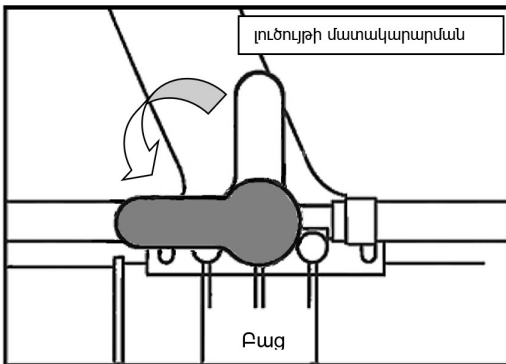
Փորձարկումով մի կարգավորեք շարժիչը պարապ արագությամբ: Հակառակ դեպքում դա կարող է հանգեցնել շարժիչի անսարքության:

### Հեղուկ քիմիական նյութերի հետ աշխատելը:

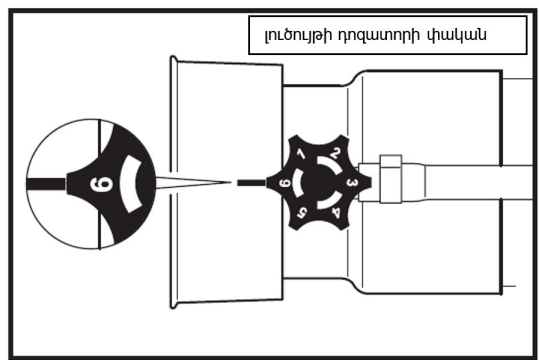
#### Դոզատորի կարգավորում:

• Կառավարման բռնակի վրա լուծույթի մատակարարման փականը բացում և փակում է հեղուկ քիմիական նյութերի մատակարարումը:

• Լուծույթի մատակարարման փականը տեղափոխեք հորիզոնական «բաց» դիրքի (նկ. 19).



Նկ. 19



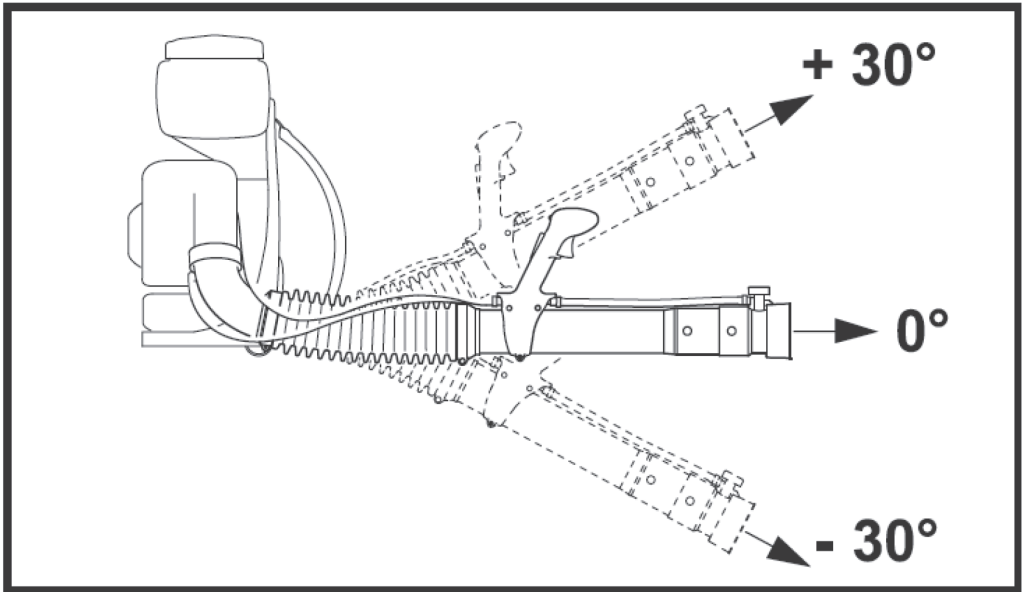
Նկ. 20

**Նշում** հնարավոր է հոսքի սահուն ճշգրտում լուծույթի մատակարարման փականի միջոցով:

Արտանետվող լուծույթի քանակը կարգավորվում է ծայրափողակի վրա դոզատորի փականը շրջելով (նկ. 20), որտեղ «1» դիրքը նվազագույնն է, իսկ «6» դիրքը՝ հեղուկի առավելագույն սպառումը:

\* Սահմանեք հեղուկի հոսքի ցանկալի մակարդակը 1-ից 6-ի սահմաններում:

Հեղուկի մոտավոր սպառումը (լ / րոպե) նշված է աղյուսակ 2-ում (նկ. 21).



Նկ. 21

Աղյուսակ 2

	Սփռեյ խողովակի անկյուն		
Դոզատորի փականի դիրքը կցի	-30°	0°	+30°
1	0,12	0,11	0,07
2	0,16	0,14	0,11
3	1,7	1,5	1,25
4	2,48	2,34	1,9
5	3,2	2,66	2,34
6	3,73	3,28	2,83

#### Դոզատորի կարգավորման ստուգում:

- \* Տեղադրեք գործիքը գետնին:
- \* Լցրեք քիմիական նյութերի բաքը հեղուկով մինչև 10 լիտր:
- \* Տեղադրեք լուծույթի մատակարարման փականը հորիզոնական դիրքում՝ «բաց»:
- \* Տեղադրեք դոզատորի կարգավորիչը «6» դիրքում:
- \* Գործարկեք շարժիչը:
- \* Ցանիչ խողովակը հորիզոնական պահեք, աշխատեք առավելագույն պտույտներով, մինչև հեղուկի մակարդակը իջնի մինչև 5 լիտրանոց նշանի և նշեք ծախսված ժամանակը:

5 լիտր հեղուկ ցողելու ժամանակը պետք է լինի 110-150 վայրկյան:

Եթե ավելի շատ ժամանակ է պահանջվել, ստուգեք բաքը, փողրակների համակարգը, դոզատորը աղտոտվածության համար և անհրաժեշտության դեպքում մաքրեք դրանք:

Եթե դրանից հետո նկատելի փոփոխություններ չկան, դիմեք լիազորված սպասարկման կենտրոն:

**Նշում** դոզատորի կարգաբերման ստուգումը պետք է իրականացվի առանց տեղադրված ֆիլտրի և առանց տեղադրված փոխարինող վանդակաճաղերի (տես «ֆիլտրի տեղադրում» և «փոխարինող վանդակաճաղերի օգտագործում» կետերը):

### Հեղուկ քիմիական նյութերի համար ֆիլտրի տեղադրում:

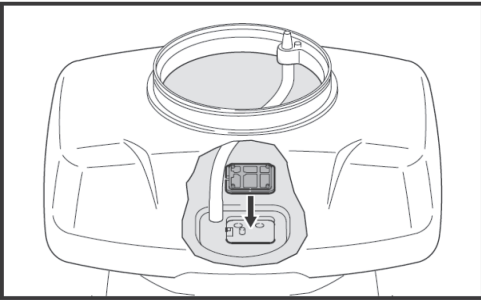
Հեղուկ քիմիական ֆիլտրը գտնվում է քիմիական նյութերի բաքի տակ (նկ. 22).

Սեղմեք սողնակի եզրերը (2) և քաշեք սողնակը (3) դեպի դուրս (նկ. 23).

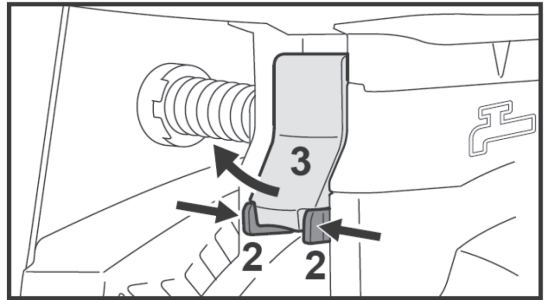
Նույն կերպ բացեք սողնակը մյուս կողմից:

Հեռացրեք քիմիական նյութերի համար բաքը (նկ. 24).

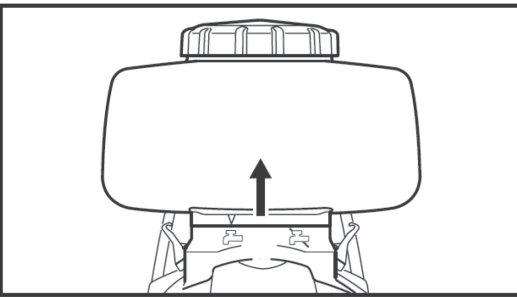
Մաքրեք տեղադրման վայրը հնարավոր աղտոտվածությունից և տեղադրեք ֆիլտրը տեղադրման տեղում (նկ. 25).



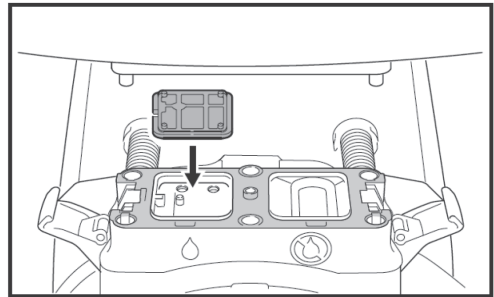
Նկ. 22



Նկ. 23



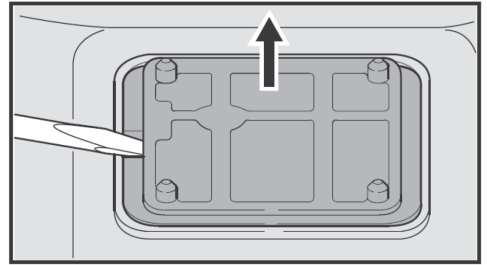
Նկ. 24



Նկ. 25

### Ֆիլտրի հանում:

Հանեք ֆիլտրը տեղադրման բնից, բռնելով այն եզրից ինչ-որ հարթ առարկայով, օրինակ՝ պտուտակահանի տափակ վերջով (նկ. 26).



Նկ. 26

### Փոխարինող վանդակաճաղերի օգտագործումը:

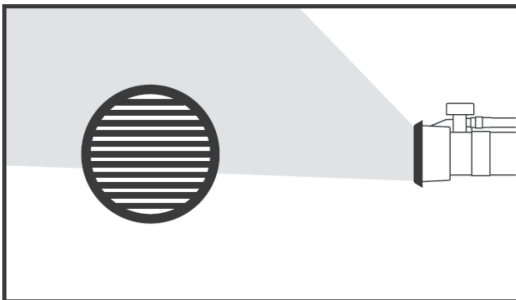
Բույսերի ավելի նուրբ մշակման համար կարող են օգտագործվել տարբեր փոխարինելի վանդակաճաղեր:

- \* Շեղող վանդակաճաղ (նկ. 27) թույլ է տալիս թեքել շիթը  $45^\circ$  ցանկացած ուղղությամբ: Այն կարող է օգտագործվել ստորին կողմում տերևները ցողելու համար, հողի մոտ գտնվող բույսերը մշակելու համար:

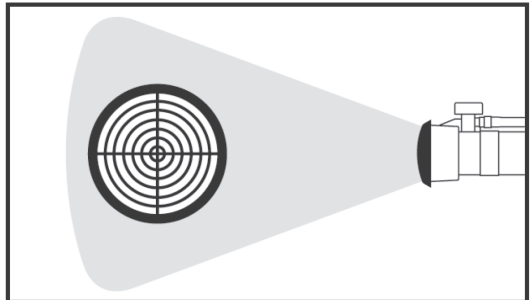
- \* Կոնային վանդակաճաղ (նկ. 28) ստեղծում է լայն, կարճ ցանող կոն՝ կաթիլների մեծ խտությամբ: Այն օգտագործվում է թուլացած բույսերի կամ աճի վաղ փուլերում բույսերի խնամքով մշակման համար:

- \* Երկկողմանի շեղող վանդակաճաղ (նկ. 29) հարևան շարքերում բույսերի միաժամանակյա մշակման համար ստեղծում է երկու շիթ:

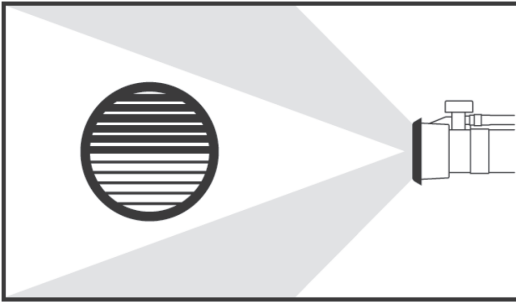
- Եթե վանդակաճաղերը չեն օգտագործվում, ապա շիթը (նկ. 30) ապահովում է ցողման առավելագույն հեռահարությունը: Այն կիրառվում է բարձր բույսերի և մակերեսների մշակման և բուսական ծածկույթի խորության առավելագույն ներթափանցման համար:



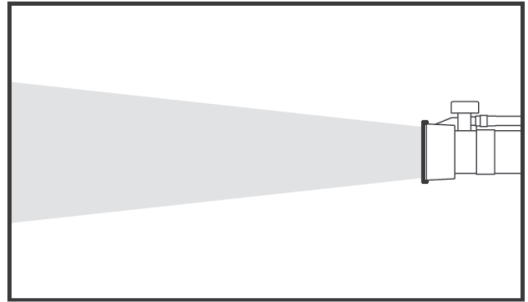
Նկ. 27



Նկ. 28



Նկ. 29



Նկ. 30

### ՀԵՂՈՒԿ ԶԻՄԻԱԿԱՆ ՆՅՈՒԹԵՐԻ ՑՈՂՄԱՆ ԿԱՐՃ ԶՐԱՅԱՆԳ:

1. Փոշի քիմիական դոզատորի լծակը տեղափոխվում է «փակ» դիրքի (Նկ. 15).
2. Կորպուսի վրա պիտակը գտնվում է «Ա» ռեժիմում (Նկ. 31).
3. Հեղուկի մատակարարման ծավալը կարգավորվում է լուծույթի մատակարարման փականով և հեղուկի դոզատորի փականով (Նկ. 19-20).
4. Օդի հոսքի ինտենսիվությունը կարգավորվում է գազի ձգանով (3) (Նկ. 16).
5. Անհրաժեշտության դեպքում մենք օգտագործում ենք ֆիլտր (Նկ. 25) և փոխարինելի վանդակաճաղեր (Նկ. 27-29).

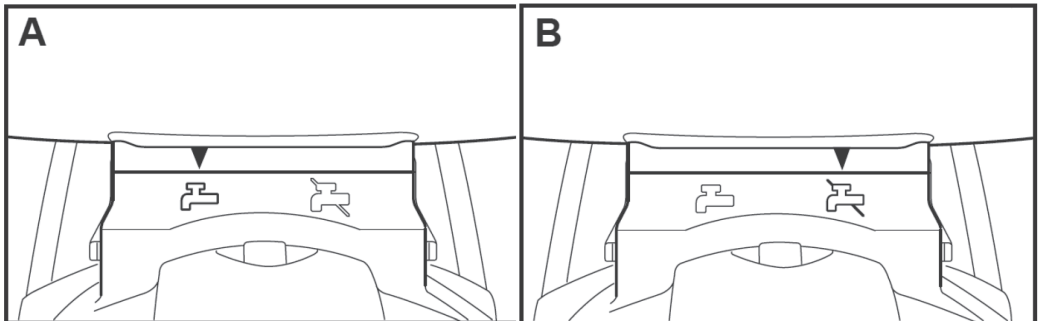
### Փոշի և հատիկավոր քիմիական նյութերի և պարարտանյութերի հետ աշխատելը:

Այս փոշեցիրն ունի աշխատանքի երկու ռեժիմ: հեղուկ քիմիական նյութերի ռեժիմ և չոր փոշի կամ հատիկավոր խառնուրդների ռեժիմ.

Աշխատանքի հարմարության համար սահմանված ռեժիմները ցուցադրվում են փոշեցիրի կորպուսի վրա պիտակներով (Նկ. 31).

«Ա» - հեղուկ քիմիական նյութերի հետ աշխատելու ռեժիմ:

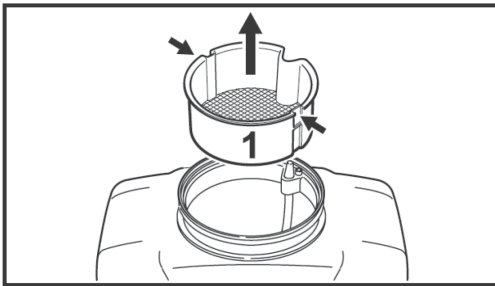
«B» - փոշի կամ հատիկավոր քիմիական նյութերի հետ աշխատելու ռեժիմ:



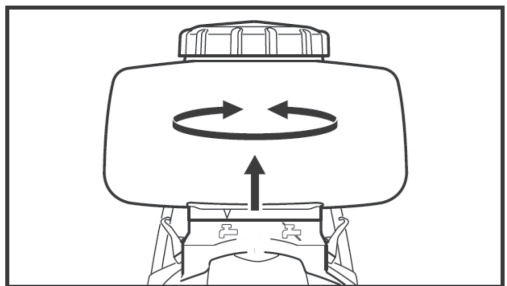
Նկ. 31

Հեղուկացիրը «A» ռեժիմից «B» ռեժիմ (չոր խառնուրդների շահագործման ռեժիմ) փոխելու համար կատարեք հետևյալը

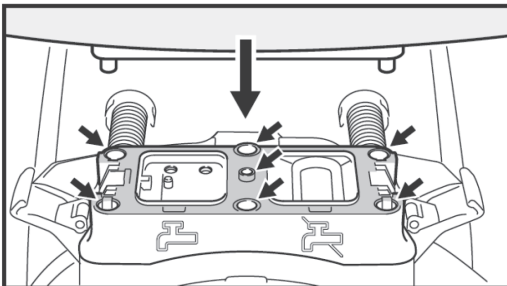
- Փակեք լուծույթի մատակարարման փականը՝ այն տեղափոխելով ուղղահայաց դիրքի (սկ. 14)
- Փակեք քիմիական նյութերի դոզատորի լծակը՝ այն տեղափոխելով ուղղահայաց դիրքի (սկ. 15).
- Հանեք ցանցի ֆիլտրը քիմիական նյութերի համար բաքից՝ համապատասխան գործիքը (օրինակ՝ պտուտակահանը) երկու խորշերի մեջ մտցնելով և ֆիլտրը վերև քաշելով (սկ. 32).
- Հանեք քիմիական նյութերի բաքի սողնակները, ինչպես նկարագրված է վերևում (սկ. 23).
- Հանեք և շրջեք բաքը (սկ. 33) այնպես, որ կորպուսի վրա նշանը հայտնվի «B» դիրքում (սկ. 31).
- Նախքան բաքի տեղադրումը, մանրակրկիտ մաքրեք բաքի պլաստիկ բուխակները, նստեցման անցքերը և դոզատորի մակերեսը հնարավոր աղտոտիչներից (սկ. 34).



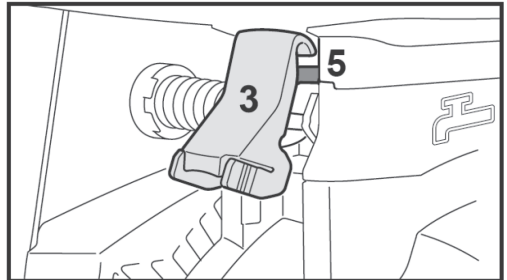
Նկ. 32



Նկ. 33



Նկ. 34



Նկ. 35

\* Տեղադրեք բաքը՝ բռնելով սողնակը (3), ձող (5) (նկ. 35).

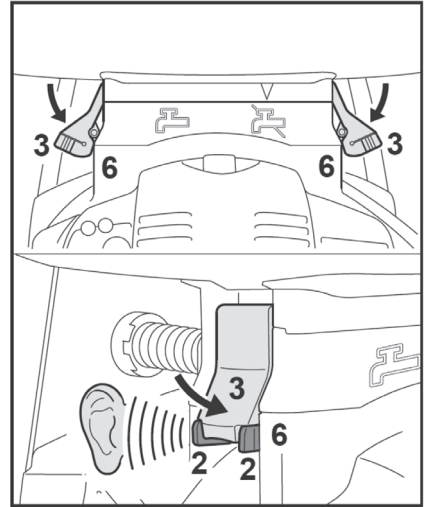
\* Սեղմեք սողնակները (3), մինչև սողնակների եզրերը (2) տեղավորվեն (6) բնորոշ սեղմումով (նկ. 36).

\* Ստուգեք բաքի ամրացման հուսալիությունը:

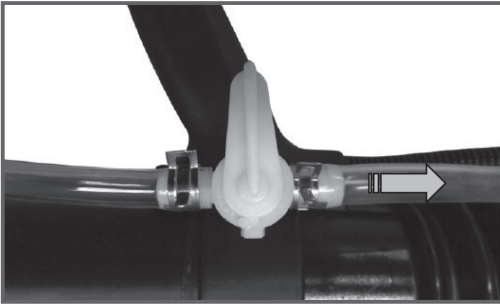
\* Անջատեք ծայրափողակին տանող հեղուկի մատակարարման ելքի փողրակը լուծույթի մատակարարման փականից (նկ. 37).

\* Հեռացրեք ծայրափողակը երկարացման խողովակի ծայրից (նկ. 38):

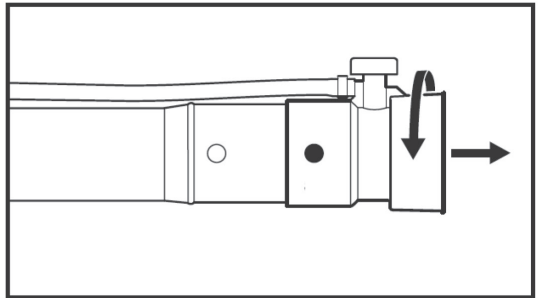
Փոշեցիր- օդափչիչը պատրաստ է աշխատել չոր փոշու կամ հատիկավոր խառնուրդների ցողման ռեժիմում:



Նկ. 36

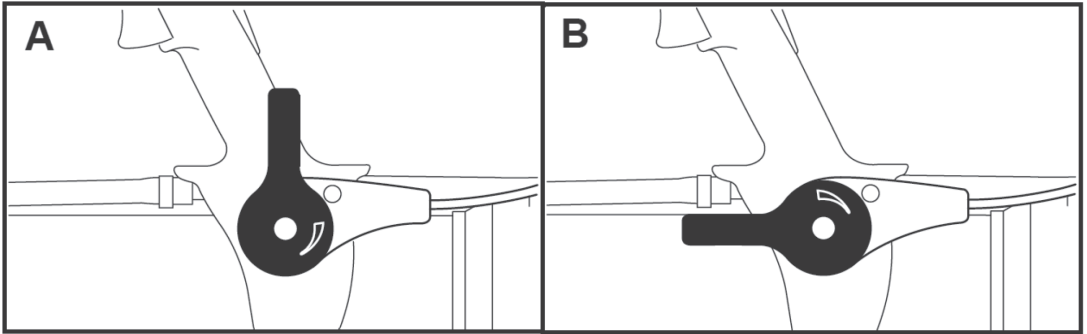


Նկ. 37



Նկ. 38

Փոշի կամ հատիկավոր քիմիական նյութերի և պարարտանյութերի սպառումը, անսասնողավոր կարգավորվում է փոշի քիմիական դոզատորի լծակի միջոցով (19) (նկ. 1), «A» դիրքից՝ փակ, մինչև «B» դիրքը՝ ամբողջովին բաց (նկ. 39).



Նկ. 39

Ցրվող նյութի սպառման արագությունը ուղղակիորեն կախված է օգտագործվող արտադրանքի հատիկի խտությունից և չափից:

Գրանուլա  
Փոշի

0-9 կգ/րոպե  
0-3 կգ/րոպե

### **ՉՈՐ ՔԻՄԻԱԿԱՆ ՆՅՈՒԹԵՐԻ ՑՈՂՄԱՆ ԿԱՐՃ ՀՐԱՅԱՆԳ:**

1. Լուծույթի մատակարարման փականը տեղափոխում ենք «փակ» դիրքի (Նկ. 14).
2. Կորպուսի վրա պիտակը գտնվում է «B» ռեժիմում (Նկ. 31).
3. Աշխատանքից առաջ վարդակը պետք է հեռացվի (Նկ. 38).
4. Չոր խառնուրդի մատակարարման ծավալը, փոշու քիմիական նյութերի դոզատորը կարգավորվում է լծակով (Նկ. 39).
5. Օդի հոսքի ինտենսիվությունը կարգավորվում է գազի ձգանով (3) (Նկ. 16).

### **Կիրառման խորհուրդներ.**

Աշխատանքի ընթացքում քիմիական նյութերը ցրվում են օդի հոսքի մեծ արագությամբ: Կախված հեղուկացիքի դոզատորի ընտրված պարամետրերից, քիմիական նյութի տեսակից, տեղադրված հեղուկացիքի վանդակաճաղերի տեսակից և այլ գործոններից, կաթիլների չափը կարող է տարբեր լինել 50-ից 250 մկմ: Մեծ քանակությամբ կաթիլներ և լավ ներթափանցում ապահովում են մշակման բարձր արդյունավետություն:

Բույսերը մշակելու համար անհրաժեշտ է անել հետևյալը

1. Սահմանել քիմիական նյութի տեսակը (հեղուկ, փոշի կամ հատիկավոր) և դրա կիրառման առանձնահատկությունները (ժամանակը, կիրառման եղանակը և այլն): Տեղադրեք կրիչի հեղուկ անհրաժեշտության դեպքում (սովորաբար ջուր):

2. Որոշել բույսերի վիճակը և դրանց տնկման եղանակը (շարունակական, շարքեր, մարգեր և այլն):

3. Որոշել մշակման համար անհրաժեշտ տարածքը:



4. Որոշել քիմիական նյութերի կոնցենտրացիան (սպառման արագությունը) և հաշվարկել սկզբնական քիմիական նյութի և ջրի պահանջվող քանակը:

5. Որոշել շարժման երթուղին և սահմանել օպերատորի շարժման արագությունը բույսերի մշակման ժամանակ:

**Նշում:** օպերատորի Նորմալ արագությունը ցածր աճող բույսերի մշակման համար մոտավորապես 1 մ / վրկ է:

6. Որոշել մշակման լայնությունը: Ցածր աճող բույսերի մշակման առաջարկվող լայնությունը 3-5 մ է:

7. Հեղուկացիի հավաքում իրականացնել հեղուկ, փոշի կամ հատիկավոր քիմիական նյութերի հետ աշխատելու համար: Որոշել ցողման վանդակաճաղի տեսակը և անհրաժեշտության դեպքում տեղադրել այն:

8. Պատրաստել պահանջվող կոնցենտրացիայի լուծույթ:

9. Լցնել լուծույթը կամ լցնել փոշին, գրանուլան քիմիական նյութերի բաքս մեջ:

10. Աշխատանքը սկսելուց առաջ 1 րոպեի ընթացքում կատարել հսկիչ անցում: Դա անելու համար անցել սահմանված ընթացքի ուղով հագած հեղուկացիի, շարժելով հեղուկացիի խողովակը՝ նմանակելով ցողման գործընթացը, ինչպես նաև հետագա գործնական կիրառման դեպքում: Որոշել անցած հեռավորությունը և շարժման արագությունը:

11. Գործարկել շարժիչը, տաքացնել այն՝ համաձայն ՇԱՐԺԻԶԻ ԳՈՐԾԱՐԿՄԱՆ բաժնի:

12. Իրականացնել դադատորի կարգավորում (անհրաժեշտության դեպքում):

13. Հագնել հեղուկացիի, հարմարեցնել գոտիները և աշխատանքային բռնակը:

14. Բացել անջատիչ փականը և վերահսկել ցողումը շարժիչի առավելագույն արագությամբ, անհրաժեշտության դեպքում փոխել դադատորի կարգավորումը:

**Նշում:** մշակման առավելագույն լայնությունը ապահովելու կամ բարձրահասակ բույսերը ցողելու համար անհրաժեշտ է արագ տեղափոխել հեղուկացիի խողովակը վեր ու վար և ձախ ու աջ: Այս դեպքում անհրաժեշտ է աշխատել շարժիչի առավելագույն արագությամբ՝ լուծույթի մատակարարման ամբողջովին բաց փականով:

Հեղուկացիի արագությունը, մշակման լայնությունը և պարամետրերը փոխվում են օպերատորի կողմից՝ կախված լուծվող խնդրից:

## **ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!**

Սարքի ճնշման խողովակը մի ուղղել մարդկանց և կենդանիների վրա:

Եթե սարքի հետ աշխատելիս նկատում եք, որ ձեզ են մոտենում, դադարեցրեք շարժիչը

:

**Նշում:** Օգտագործել ցիկլային շահագործման ռեժիմ: 1 րոպե շարժիչի շահագործման առավելագույն պտույտներով, ապա 5-10 վայրկյան պարապ ընթացքի ռեժիմ:

## 8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

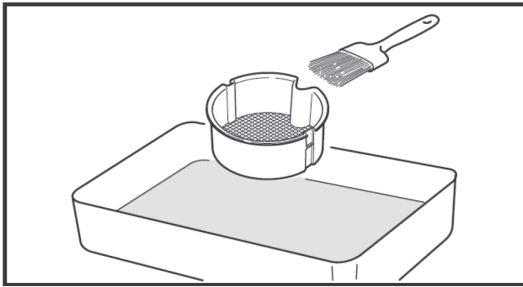
### Քիմիական նյութերի բաքի սպասարկում.

Հեղուկացիրի հետ աշխատանքն ավարտելուց հետո լուծույթ չպետք է մնա բաքի մեջ, այն պետք է օգտագործել կամ թափել: Ավելացնել 2-3 լիտր մաքուր ջուր և օգտագործել այն արդեն մշակված տարածքում:

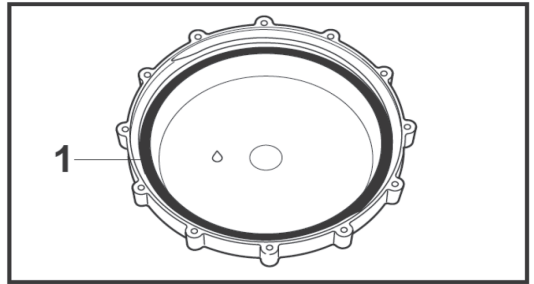
Դատարկեք բաքը և պոմպը: Պոմպը չորացնելու համար անջատեք հեղուկի մատակարարման ելքի փողրակը դոզատորից, թեքեք հեղուկացիրը և ցամաքեցրեք մնացած ջուրը: Լվացեք բաքը, բաքի կափարիչը և փողրակների համակարգը և լվացեք մաքուր ջրով:

Մաքրեք ցանցի ֆիլտրը խոզանակով և լվացեք մաքուր ջրով (սկ. 40).

Ստուգեք բաքի կափարիչի միջադիրը (1): Այն պետք է լինի մաքուր, առանց վնասների: Միջադիրը քսեք կոնսիստենտային քսուքով (սկ. 41).



Նկ. 40



Նկ. 41

Օտարեք լուծույթի և ողողման հեղուկի մնացորդները՝ համաձայն բնապահպանական կանոնակարգերի և նորմերի:

**Նշում** Հետևեք քիմիական նյութերի արտադրողի հեռացման ցուցումներին:

Չորացրեք բաքը հանված կափարիչով: Արգելվում է բաքը մաքրելու համար օգտագործել ագրեսիվ կամ դյուրավառ քիմիական հեղուկներ (ացետոն, ուլայթ-սփիրիթ, բենզին, կերոսին և այլն): Դա կհանգեցնի բաքի նյութի քայքայմանը:

Օդային ֆիլտրի սպասարկում.

Օդային ֆիլտրի աղտոտումը կարող է խանգարել օդի հոսքին օդ-վառելիքի խառնուրդ ստեղծելու համար: Շարժիչի անսարքությունները կանխելու համար անհրաժեշտ է իրականացնել օդի ֆիլտրի կանոնավոր մաքրում կամ փոխարինում:

### Օդային ֆիլտրի սպասարկման համար

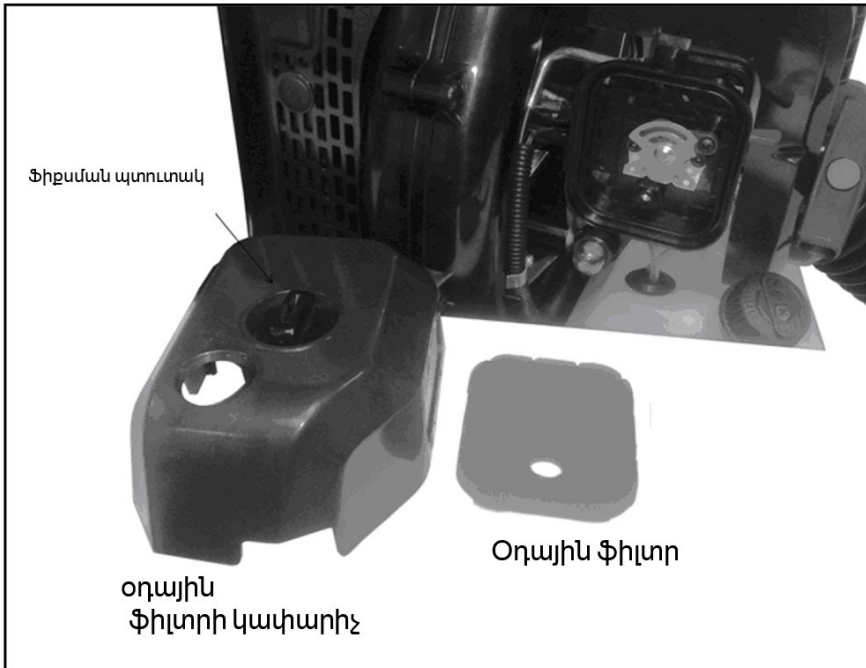
- Պտուտակեք ամրացման պտուտակը օդային ֆիլտրի կափարիչի վրա և հանեք կափարիչը (սկ. 42).

- Հանեք օդի ֆիլտրը:

• Սպունգային ֆիլտրը լվացեք տաք օճառի ջրի մեջ, քամեք և չորացրեք բաց օդում: Դրանից հետո մաքուր, չոր ֆիլտրը թաթախեք մի փոքր շարժիչային յուղով և մանրակրկիտ քամեք՝ հեռացնելով ավելորդ յուղը:

- Ֆետրե կամ թղթե ֆիլտրը փչեք սեղմված օդով ոչ ավելի, քան 2 բար ճնշմամբ:
- Տեղադրեք օդի ֆիլտրը իր տեղում (եթե ֆիլտրը սպունգանման է, համոզվեք, որ այն ամբողջովին չոր է):
- Տեղադրեք օդի ֆիլտրի կափարիչը և ամրացրեք այն:

**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Տարաները առանձին պահեք պատրաստված վառելիքի խառնուրդով և մաքուր բենզինով, որպեսզի դրանք չխառնել օգտագործման պահին:



Նկ. 42

**Նշում:** օդային ֆիլտրի կափարիչի արտաքին տեսքը, ամրացումը, նյութը և օդային ֆիլտրի արտաքին տեսքը կարող են տարբերվել ներկայացվածից:

### ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Երբեք մի աշխատեք որպես փչող սարք առանց օդային ֆիլտրի կամ կեղտոտ կամ վնասված օդային ֆիլտրով: Փռչին և կեղտը կմտնեն շարժիչ, ինչը կհանգեցնի շարժիչի փչացմանը: Կարբյուրատորի կամ շարժիչի անսարքությունը, առանց ֆիլտրի կեղտոտ կամ վնասված օդային ֆիլտրի հետ աշխատելու դեպքում, երաշխիքային դեպք չէ:

### **Վառելիքի ֆիլտրի սպասարկում.**

Կեղտոտ կամ վնասված վառելիքի ֆիլտրի հետ աշխատելը հանգեցնում է վառելիքի համակարգի դետալների խցանմանը, շարժիչի հզորության կորստին: Կեղտը կարբյուրատորի մեջ մտնելը հանգեցնում է նրան, որ այն ձախողվում է:

Վառելիքի ֆիլտրը ստուգելու կամ փոխարինելու համար

\* Հանեք վառելիքի բաքի կափարիչը:

\* Փափուկ մետաղալարերի մի կտոր թեքեք փոքր կեռիկի տեսքով:

\* Կցեք վառելիքի գուլպանը ֆիլտրով և քաշեք լցման պարանոցի միջով (նկ. 43).

**Նշում** Վառելիքի փողրակը ամբողջությամբ մի հանեք բաքից: Բավական է ֆիլտրով փողրակների մի մասը դուրս հանել:

\* Հանեք ֆիլտրը ուղիղ շարժումով:

\* Տեղադրեք նոր ֆիլտր: Վերադարձեք վառելիքի փողրակը բաքի մեջ: Համոզվեք, որ ֆիլտրը տեղավորված է բաքի հատակին:

\* Տեղադրեք վառելիքի բաքի կափարիչը:

**Նշում** ֆիլտրը չի մաքրվում, միայն փոխարինվում է:



Նկ. 43

### **ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!**

Կարբյուրատորի կամ շարժիչի անսարքությունը, առանց ֆիլտրի, կեղտոտ կամ վնասված վառելիքի ֆիլտրով աշխատելու դեպքում, երաշխիքային դեպք չէ:

### **Վառելիքի բաքի մաքրում**

Խորհուրդ է տրվում առնվազն ամիսը մեկ անգամ (կախված աշխատանքի ինտենսիվությունից) մաքրել վառելիքի բաքը ընկած բեկորներից և լվանալ այն մաքուր բենզինով:

### ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Արգելվում է բաքը լվանալու համար օգտագործել ագրեսիվ քիմիական հեղուկներ (ացետոն, ուսայթ-սփիրիթ, լուծիչ և այլն): Դա կհանգեցնի բաքի նյութի քայքայմանը և դեֆորմացմանը, ինչպես նաև վառելիքի ֆիլտրի նյութերի և վառելիքի փողրակների քայքայմանը:

### Կայծային մոմի սպասարկում.

Շարժիչի արդյունավետ աշխատանքի համար կայծային մոմը պետք է լինի սարքին, մեկուսիչում չունենա քերվածքներ և ճաքեր, ունենա համապատասխան բաց էլեկտրոդների միջև :

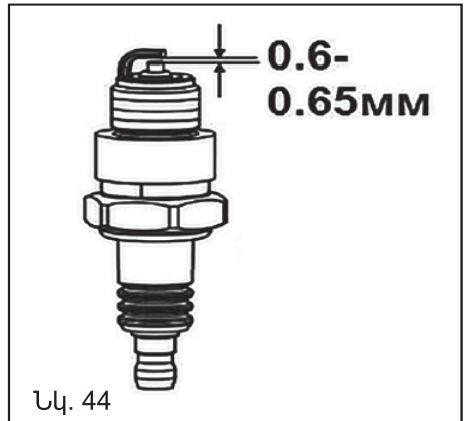
- Անջատեք կայծային մոմի գլխարկը և հեռացրեք կայծային մոմի շուրջը եղած կեղտը:
- Անջատեք կայծային մոմը մոմի բանալով:
- Նշում Երբեք մի պտտտակեք մոմը, քանի դեռ շարժիչը լիովին չի սառչել-մոմային անցքի պարուրակային մասի վնասման վտանգ:
- Ստուգեք կայծային մոմը: Եթե էլեկտրոդները մաշված են կամ մեկուսացումը վնասված է, փոխարինեք մոմը:

• Հատուկ զոնդով չափեք կայծային մոմի էլեկտրոդների միջև եղած բացը: Բացը պետք է լինի 0,6-0,65 մմ (նկ. 44): Երբ պահանջվող բացը մեծանում կամ նվազում է, խորհուրդ է տրվում փոխարինել մոմը, քանի որ բացը կարգավորելը կարող է հանգեցնել կայծի որակի փոփոխության:

- Չգուշորեն պտտեք մոմը ձեր ձեռքերով:
- Երբ կայծային մոմը տեղադրվի տեղում, ամրացրեք այն մոմի բանալով:
- Տեղադրեք գլխարկը մոմի վրա:

### ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Նոր կայծային մոմը տեղադրելիս, պահանջվող խստացումն ապահովելու համար, մոմը փաթաթեք 1/2 պտույտով բանալիով՝ մոմի բշտիկը կնքող տափօղակի վրա դնելուց հետո: Նախկինում շահագործված կայծային մոմ տեղադրելիս, պահանջվող խստացումն ապահովելու համար, մոմը փաթաթեք պտտման 1/4 – 1/8 մասի պտույտով բանալին՝ մոմի բշտիկը կնքող տափօղակի վրա դնելուց հետո:



### Գլանի խլացուցիչի և հովացման եզրերի սպասարկում:

• Մաքրեք խլացուցիչը ` արտանետվող անցքից հեռացնելով կուտակված մուրը: Այս գործողությունը պետք է իրականացվի ըստ անհրաժեշտության, որպեսզի շարժիչը սահուն աշխատի ` առանց էներգիայի կորստի:

• Մաքուր պահեք միացի հովացման կողերը: Պարբերաբար մաքրեք բալոնի կողերը կեղտից և կողմնակի բեկորներից, քանի որ դա կարող է հանգեցնել շարժիչի գերտաքացմանը և շարքից դուրս գալուն:

### ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Շարժիչի անսարքությունը միացի կեղտոտ հովացման կողերի պատճառով գերտաքացման արդյունքում երաշխիքային դեպք չէ:

Տեխնիկական սպասարկման հաճախականությունը և կատարված աշխատանքների տեսակները ներկայացված են Աղյուսակ 3-ում:

Աշխատանքների տեսակներ		Աշխատանքի հաճախականությունը						
Աշխատանք	Գործողություններ	Աշխատանքի անքից առաջ	Աշխատանքի ավարտից հետո	Յուրաքանչյուր 100 ժամ	Յուրաքանչյուր 300 ժամ	Անսարքության դեպքում	Վնասման դեպքում	Անհրաժեշտության դեպքում
Կառավարման բռնակ	Գործողության վերահսկում	X						
Վառելիքի ֆիլտր	Վերահսկողություն			X				
	Փոխարինում				X (1)		X	X
Վառելիքի բաք	Մաքրում				X			X
Վառելիքի գծեր	Վերահսկողություն	X						
	Փոխարինում						X (2)	X (2)

Օդի ֆիլտր	Մաքրում		X					X
	Փոխարի նում			X (1)			X	X
Հակաթ Ռթռո Էմային տարրեր	Վերահսկողություն	X						
	Փոխարինում						X (2)	X (2)
Մխոցի հովացման կողիկներ	Մաքրում	X						X
Օդի Ընդունման անցքեր	Մաքրում	X						X
Կարբյուրատոր	Պարապ ընթացքի կարգավորում				X (2)			X (2)
Կայծային մոմ	Ստուգում			X			X	X
	Փոխարինում					X	X	X
Առկա ՊտուՆ Տակներ և մանեկներ	Ստուգում	X						X
	Ձգում							X
Ճնշման խողովակ	Վերահսկողություն	X						
	Փոխարինում						X	
Կայծային մարման ցանց խլացուցիչի մեջ (եթե նախատեսված է կառուցվածքով)	Վերահսկողություն			X				
	Մաքրում							X

(1) Սպասարկումը պետք է իրականացվի ավելի հաճախ փոշոտ պայմաններում աշխատելիս:

(2) Այս աշխատանքները պետք է իրականացվեն լիազորված սպասարկման կենտրոնում:

### 9. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐ

Աղյուսակ 4

Անսարքություն	Հնարավոր պատճառը	Վերացման գործողություններ
Շարժիչը չի գործարկվում (գործարկվում է դժվարությամբ):	Բոցավառումն անջատված է	Միացնել բռնկումը
	Վառելիք չկա	Լցնել վառելիքը վառելիքի բաքի մեջ
	Հին վառելիք	Քամել և փոխարինել թարմ վառելիքով
	Վառելիքի ֆիլտրը խցանված է	Փոխարինել վառելիքի ֆիլտրը
	Վառելիքի փողրակը խցանված է	Մաքրել վառելիքի փողրակը
	Անսարք կայծային մոմ	Մաքրել կամ փոխարինել մոմը
Շարժիչը ուժ չի զարգացնում:	Օդի ֆիլտրը խցանված է	Մաքրել կամ փոխարինել օդի ֆիլտրը
	Վառելիքի ֆիլտրը խցանված է	Փոխարինել վառելիքի ֆիլտրը
	Շնչափողը խցանված է վառելիքի բաքի կափարիչի մեջ	Անջատել շնչափողը վառելիքի բաքի կափարիչի մեջ
	Մոմը անսարք է	Մաքրել, կարգավորել էլեկտրոդի բացը կամ փոխարինել մոմը
	Կարբյուրատորը անսարք է	Կարգավորել կամ փոխարինել կարբյուրատորը*
	Շարժիչի անբավարար կոմպրեսիա	Վերանորոգել շարժիչը*
	Մրով խցանված խլացուցիչ	Մաքրել խլացուցիչը



Սարքը չի ցողում լուծույթը կամ վատ է ցողում:	Անջատիչ փականը փակ է (կամ մասամբ փակ է)	Բացել
	Ծորակը խցանված է	Մաքրել
	Փողոակները խցանված են	Մաքրել*
	Դոզատորի անցքը խցանված է	Մաքրել*
	Քիմիական նյութերի բաքի կափարիչի թուլացել է	Ձգել
Սարքը չի ցողում փոշի / գրանուկա կամ վատ է ցողում:	Սխալ հավաքված սարք	Ստուգել և ճիշտ հավաքել
	Խոնավ / հին քիմիական նյութեր	Օգտագործել թարմ / չոր քիմիական նյութեր
	Քիմիական նյութերում կոմսակի նյութեր	Հեռացրեք քիմիական նյութերը և լցրեք թարմը
	Կարծրացած քիմիական նյութեր	Ջարդեք (մանրացրեք) կարծրացած քիմիական նյութերը

( \* ) Նշված աշխատանքները պետք է կատարվեն լիազորված սպասարկման կենտրոնում:

Եթե չի ստացվել ինքնուրույն վերացնել անսարքությունը, դիմեք ELITECH-ի լիազորված սպասարկման կենտրոն:

Աղյուսակում չնշված այլ անսարքությունների առաջացման դեպքում դիմեք ELITECH-ի լիազորված սպասարկման կենտրոն:

## 10. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ ԵՎ ՊԱՀՊԱՆՈՒՄ

Սարքը կարող է տեղափոխվել ցանկացած տեսակի փակ տրանսպորտով արտադրողի փաթեթավորման մեջ կամ առանց դրա՝ պահպանելով արտադրանքը մեխանիկական վնասներից, մթնոլորտային տեղումներից, քիմիապես ակտիվ նյութերի ազդեցությունից: Օդում թթուների, ալկալիների և այլ ագրեսիվ խառնուրդների գոլորշիների առկայությունը չի թույլատրվում:

Բեռնման և բեռնաթափման աշխատանքների ընթացքում սարքը չպետք է ենթարկվի ցնցումների, կաթիլների և մթնոլորտային տեղումների ազդեցության:

Կլիմայական գործոնների ազդեցության տակ սարքի տեղափոխման պայմանները:

- շրջակա օդի ջերմաստիճանը - 40-ից + 40°C;

- օդի հարաբերական խոնավությունը ոչ ավելի, քան 80% + 20°C ջերմաստիճանում:

Սարքը մի աշխատավայրից մյուսը տեղափոխելը կատարվում է ուսադիրների օգնությամբ :

**Սարքը պետք է պահվի չոր, տաք, ոչ փոշոտ սենյակում:**

Պահպանման ընթացքում սարքը պետք է պաշտպանված լինի մթնոլորտային տեղումներից:

Օդում թթուների, ալկալիների և այլագրեսիվ խառնուրդների գոլորշիների առկայությունը չի թույլատրվում:

Պահպանման ընթացքում սարքը պետք է անհասանելի լինի երեխաների համար:

**Եթե ենթադրվում է, որ սարքը երկար ժամանակ չի գործի, ապա անհրաժեշտ է իրականացնել պահպանման հատուկ միջոցառումներ:**

- Թափեք վառելիքը վառելիքի բաքից:
  - Գործարկեք շարժիչը՝ կարբյուրատորից և վառելիքի փողրակներից վառելիքի մնացորդները հեռացնելու համար:
  - Պտուտակահասներ կայծային մոմը և շարժիչի գլանի մեջ լցրեք մոտ 5 մլ մաքուր շարժիչի յուղ: Այնուհետև ձեր ձեռքերով պտուտակեք կայծային մոմը իր տեղում, բայց մի միացրեք կայծային մետաղալարը: Մի քանի անգամ նրբորեն քաշեք մեկնարկային լարը, որպեսզի յուղը տարածվի գլանի վրա: Սահուն քաշեք մեկնարկի բռնակը, մինչև դիմադրություն առաջանա: Բաց թողեք մեկնարկի բռնակը:
  - Ձգեք կայծային մոմը բանալիով և տեղադրեք կայծային մոմի գլխարկը:
  - Մաքրեք ցիլինդրի կողերը կեղտից:
  - Զիմիական նյութերի համար բաքից քամեք մնացած հեղուկը և չորացրեք այն: Ծածկեք հեղուկացիքը խիտ նյութով, որը հուսալիորեն կպաշտպանի այն փոշուց:
- Նշում** Պահպանման բոլոր աշխատանքներն իրականացվում են սառը շարժիչով:

**Պահեստավորումից հետո շահագործման հանձնելը:**

- **Անջատեք կայծային մոմը:**
- Մի քանի անգամ ինտենսիվորեն քաշեք մեկնարկի բռնակը՝ այրման խցիկից ավելորդ յուղը հեռացնելու համար:
- Մաքրեք մոմը կամ տեղադրեք նոր կայծային մոմ:
- Պատրաստեք սարքը աշխատանքի համար: Համոզվեք, որ նախնական ստուգում կատարեք նախքան շարժիչը գործարկելը: Ստուգեք շարժվող մասերի կապը, մասերի անսարքության բացակայությունը, որոնք ազդում են շարժիչի աշխատանքի վրա: Եթե շարժիչը վնաս ունի, վերանորոգեք դրանք շահագործումից առաջ:
- Վառելիքի բաքը լցրեք թարմ պատրաստված վառելիքի խառնուրդով:

## 11. ՕՏԱՐՈՒՄ

Մի շարտեք գործիքը և դրա բաղադրիչները կենցաղային աղբի հետ միասին: Հեռացրեք գործիքը արդյունաբերական թափոնների հեռացման գործող կանոնակարգերի համաձայն:

## 12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Արտադրանքը պատկանում է մասնագիտական դասի: Ծառայության ժամկետը 10 տարի է:

### 13. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԳՐԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են ապրանքի անձնագրի թիվ 1 հավելվածում:

### 14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է:

Ապրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է արտադրանքի անձնագրում:

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել <https://elitech-tools.ru/sections/service> կայքում:

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը:

Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնց թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

- արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ավելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում);
- մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն);
- մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակագրեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս;

• Ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, նյութերի և նյութերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման խողովակների (անցքերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;

- մղման, քսման, փոխանցման դետալների և նյութերի բնական մաշվածություն ;
- ժամաչափի խախտում կամ վնասում:
- գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով) տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;

- Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճղոցներ, շղթաներ, անվաղողեր, վարդակներ,

սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիգամարգերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի գոիչներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատրճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օղային գոիչներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից;

- վառելիքի խառնուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է միացի խմբի խափանման (միացի օդակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն միացի և միացի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազանի և միացային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում);

- կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար քանակություն կամ յուղի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկածողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, նույնիսկ եթե կա յուղի մակարդակի ցուցիչ);

- Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող գլանափաթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շոկի կլանիչներ, կնիքներ, յուղի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրոդներ, ջերմագույգեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով ;

- միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կաշուն պիտակների և այլ անցքերի վնասմանը;

Երաշխիքը չի ներառում.

- ապրանքի վրա,որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ ;

- Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);

- Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման ծառայությունների համար (քսում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);

- Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների,աքսեսուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;

# ԵՐԱՇԽԻՔԻ ՔԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը \_\_\_\_\_  
Մոդելը \_\_\_\_\_  
Մոդելի համարը \_\_\_\_\_  
Թողարկման ամսաթիվը \_\_\_\_\_  
Սերիալական համարը \_\_\_\_\_  
Վաճառքի ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Առևտրային կազմակերպության կնիքը



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № \_\_\_\_\_  
(ըրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Սպասարկման կենտրոն \_\_\_\_\_

Աշխատանքային պատվերի համարը \_\_\_\_\_

Թողարկման ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Հաճախորդի ստորագրությունը \_\_\_\_\_

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № \_\_\_\_\_  
(ըրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Սպասարկման կենտրոն \_\_\_\_\_

Աշխատանքային պատվերի համարը \_\_\_\_\_

Թողարկման ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Հաճախորդի ստորագրությունը \_\_\_\_\_

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № \_\_\_\_\_  
(ըրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Սպասարկման կենտրոն \_\_\_\_\_

Աշխատանքային պատվերի համարը \_\_\_\_\_

Թողարկման ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Հաճախորդի ստորագրությունը \_\_\_\_\_

Սպասարկման կենտրոնի կնիք













**8 800 100 51 57**

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.  
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных  
центрах на сайте  
**elitech.ru**

**8 800 100 51 57**

Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.  
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных  
цэнтры на сайце  
**elitech.ru**

**8 800 100 51 57**

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының  
қызмет көрсету орталығы.  
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат  
сайттағы орталықтарда  
**elitech.ru**

**8 800 100 51 57**

Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թեժ գծի համարը:  
Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ  
տեղեկությունները կայքում  
**elitech.ru**