

ELITECH®

ПАСПОРТ

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ БЕНЗИНОВАЯ ELITECH

УГБ 3000Р



ПАШПАРТ
ЭЛЕКТРАСТАНЦИЯ БЕНЗИНОВАЯ ELITECH

ТӨЛҚҰЖАТ
БЕНЗИН ЭЛЕКТР СТАНЦИЯСЫ ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

3 - 29 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

30 - 57 Старонка

KZ

Өнім паспорты

58 - 85 Бет

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с информацией, подробно изложенной в данном паспорте и тщательно соблюдать рекомендации производителя по технике безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска паспорта.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надёжной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надёжность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

В результате этого происходят изменения в технических характеристиках и внешнем виде устройства, и содержание паспорта может не полностью соответствовать приобретённому изделию. Имейте это в виду, изучая данный паспорт*.

(*) С последней версией паспорта изделия можно ознакомиться на сайте elitech.ru.

ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте изделие на отсутствие механических повреждений.

Проверьте комплектацию и ознакомьтесь с условиями гарантийного обслуживания.

Порядок предъявления требований потребителя в отношении товара, в том числе товара, относящегося к технически сложным в соответствии с применимым законодательством, определяется действующим законодательством государства реализации товара.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2.ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	6
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	7
5. УСТРОЙСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ.....	7
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	8
7. ПУСК И ОСТАНОВ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ	12
8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	14
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	18
11. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	24
12. УТИЛИЗАЦИЯ.....	25
13. СРОК СЛУЖБЫ	25
14. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЁРЕ, СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА	26
15. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	26

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Электростанция предназначена для обеспечения электроэнергией жилых домов, строительных площадок и мастерских в качестве автономного или резервного источника электроэнергии переменного однофазного тока напряжением 230В, частотой 50Гц и постоянного тока 12В.

Электростанция может эксплуатироваться в следующих условиях:

- рабочая температура окружающего воздуха – от -15°C до +40°C;
- влажность – до 80% при температуре +25°C;
- высота над уровнем моря до 1000 м.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ



Электростанция предназначена для безопасной и безотказной работы, в качестве резервного или автономного источника электропитания, при соблюдении правил техники безопасности. Перед эксплуатацией электростанции внимательно прочтите данный Паспорт. Несоблюдение правил техники безопасности, а также использование электростанции не по назначению, может привести к травмам, пожару или поломке оборудования.

Во время работы электростанция должна располагаться на ровной, горизонтальной, сухой поверхности. Не допускайте работы электростанции под наклоном - это может стать причиной пролива топлива, возгорания топлива, и неправильной смазки элементов двигателя. Место установки электростанции должно быть защищено от осадков и прямых солнечных лучей. Запрещается работать с электростанцией мокрыми руками и на открытой площадке во время дождя или снегопада. Не допускается эксплуатация электростанции рядом с открытой водой, бассейном, системой полива или на влажной почве.

При первом и последующих запусках электростанции проверьте заземление. Отсутствие заземления может привести к удару электрическим током.

Дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии от электростанции.

Запрещается оставлять рабочую электростанцию без надзора в общественных местах, и на территории, не огороженной от посторонних лиц.

Для предотвращения получения травм, возгорания топлива или повреждения оборудования каждый раз перед запуском проводите осмотр электростанции на наличие повреждений или утечек топлива и моторного масла (ГСМ). В случае утечки ГСМ запрещается запускать электростанцию до устранения причины утечки и полного устранения остатков ГСМ.

	ВНИМАНИЕ! Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Эксплуатация переносной бензиновой электростанции в помещениях, гаражах, подвалах, бытовках, сараях, на балконах и в других закрытых или частично закрытых пространствах запрещена. Используйте электростанцию только на открытом воздухе. Размещайте её так, чтобы выхлопные газы не попадали в окна, двери, вентиляционные отверстия и зоны пребывания людей.
	Во время работы электростанции глушитель очень сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю и не производите заправку топливного бака сразу после остановки двигателя, дайте ему некоторое время охладиться. Во время работы электростанция должна располагаться на расстоянии не менее 1 метра от окружающих построек, стен, заборов и не менее 5 метров от припаркованных транспортных средств, трейлеров, кемпинговых палаток, бытовок, и других легковоспламеняющихся объектов. Ставить электростанцию на хранение можно только с остывшим двигателем и слитым из бака топливом.
	Бензин является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом при определённых условиях. Запрещается заправлять топливный бак электростанции при работающем двигателе. Заправлять электростанцию необходимо в хорошо проветриваемом месте при остановленном и остывшем двигателе. При заправке не курите, и не допускайте искрения и огня вблизи электростанции. Пролитое топливо вытирайте сразу. Рядом с электростанцией не должно находиться легковоспламеняющихся жидкостей или ёмкостей с газом, топлива в открытых ёмкостях и других горючих материалов.
	Подключение электростанции к электросети здания для подачи резервной энергии должно производиться квалифицированными специалистами и должно соответствовать всем принятым в электрических схемах обозначениям. При неправильном подсоединении электрический ток может быть передан от электростанции в неиспользуемые по назначению линии. Такая передача может привести к поражению электрическим током и возгоранию. Не подключайте электростанцию к промышленным линиям электроснабжения.
	Обслуживание электростанции, произведённое неправильно, или же самостоятельное устранение неполадок в работе может привести к серьёзным травмам, возгоранию топлива и поломке оборудования. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания и ремонта электростанции.

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, повреждений изоляции электрокабеля, механических повреждений корпуса и элементов управления, а также утечки горюче-смазочных материалов, необходимо

немедленно выключить изделие и обратиться в авторизованный сервисный центр для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ	УГБ 3000P
Мощность максимальная, кВт	2,5
Мощность номинальная, кВт	2,3
Выходное напряжение/частота, В/Гц	230/50
Номинальный ток, А	10
Выход на 12В постоянного тока	12В/8,3А
Количество розеток (230В/16А), шт	2
Количество розеток (230В/32А), шт	-
Коэффициент мощности, cosφ	1
Автоматическая регулировка выходного напряжения AVR	есть
Защита от перегрузки	есть
Вольтметр	есть
Функция PEAK START	нет
Тип двигателя	4-тактный
Мощность двигателя, л/с	7
Объём двигателя, см³	212
Механизм ГРМ	OHV
Количество цилиндров	1
Охлаждение двигателя	воздушное
Объём масляного картера, л	0,6
Объём топливного бака, л	15
Расход топлива, л/ч	1,4
Расход топлива, г/кВт*ч	≤395
Тип топлива	неэтилированный бензин АИ-92
Тип масла	летнее: SAE30 (мин); всесезонное: SAE 10W30 (п/с); зимнее: SAE 5W30 (син)
Тип свечи зажигания	F7TRC
Ручной старт	есть
Электростарт	нет
Защита при низком уровне масла	есть
Аккумулятор	-
Указатель уровня топлива	есть
Класс защиты	IP23
Температура эксплуатации, °С	диапазон от -15 до +40
Уровень шума, дБ(А)	96

Габаритные размеры, мм	585×425×425
Масса, кг	38

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Электростанция	1 шт.
Комплект проводов DC12B/8,3A	1 шт.
Вилка электрическая 230B/16A	2 шт.
Ключ свечной	1 шт.
Паспорт изделия	1 шт.

ПРИМЕЧАНИЕ! Комплект поставки может быть изменён без предварительного уведомления.

ВНИМАНИЕ! На дополнительные расходные аксессуары и вспомогательные инструменты, поставляемые в комплекте, гарантийные обязательства не распространяются.

5. УСТРОЙСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

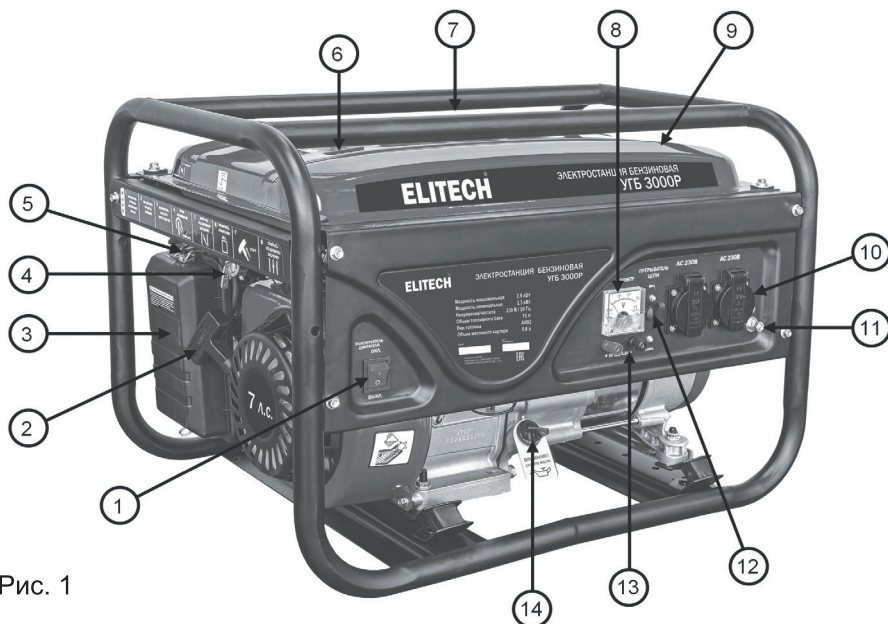


Рис. 1

- 1 – выключатель зажигания
- 2 – стартер ручной
- 3 – фильтр воздушный
- 4 – кран топливный
- 5 – рычаг воздушной заслонки
- 6 – указатель уровня топлива
- 7 – крышка топливного бака

- 8 – вольтметр
- 9 – бак топливный
- 10 – розетки 230В/16А
- 11 – клемма заземления
- 12 – прерыватель цепи
- 13 – клеммы DC12В/8,3А
- 14 – пробка маслозаливной горловины

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ПЕРЕД ПЕРВЫМ ЗАПУСКОМ

Извлеките электростанцию из упаковочной коробки.

Проверьте, нет ли механических повреждений электростанции.

Для первого запуска Вам понадобятся:

- бензин с октановым числом не ниже АИ-92;
- моторное масло для 4-тактных двигателей воздушного охлаждения;
- резиновые перчатки и защитные очки;
- провод заземления.

6.1. Моторное масло

Внимание! Для транспортировки электростанции масло из картера двигателя было слито. Перед первым использованием залейте рекомендованное масло в картер двигателя в объёме, указанном в технических характеристиках!

Внимание! Запрещается запускать двигатель электростанции без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе электростанции необходимо проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы электростанции. Датчик низкого уровня масла, установленный на двигатель электростанции, не освобождает пользователя от необходимости контролировать уровень масла в двигателе.

Внимание! Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

Внимание! Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

Рекомендованное моторное масло:

Elitech 4T Стандарт (SAE30, минеральное) - летнее

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, полусинтетическое) - всесезонное

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, синтетическое) - зимнее

Выберите масло с подходящей вязкостью для средней температуры воздуха в регионе, где предполагается эксплуатация электростанции.

Сорта масел по вязкости марки SAE:

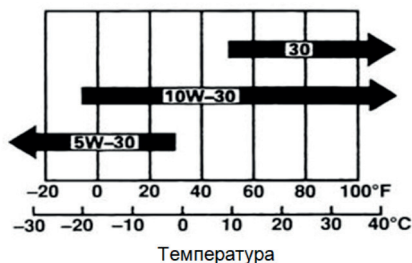


Рис. 2

Внимание!

Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

Заправка моторного масла в картер двигателя:

1. Установите электростанцию на ровную горизонтальную поверхность.
2. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (рис. 3).
3. Через маслозаливную горловину залейте моторное масло в картер двигателя до уровня нижней кромки маслозаливной горловины (рис. 4).

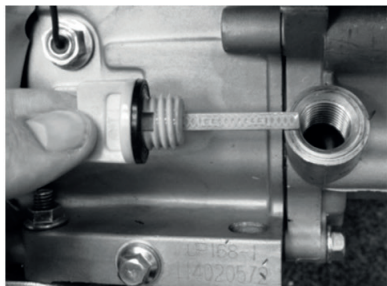


Рис. 3



Рис. 4

Проверка уровня моторного масла в двигателе

Проверку уровня моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (рис. 3).
2. Протрите контрольный щуп ветошью и вставьте щуп в маслозаливную горловину, не заворачивая пробку.
3. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между верхней и нижней отметкой контрольного щупа ближе к верхней отметке (max) (рис.5). В случае необходимости долейте свежее моторное масло.
4. Закрутите маслозаливную пробку.

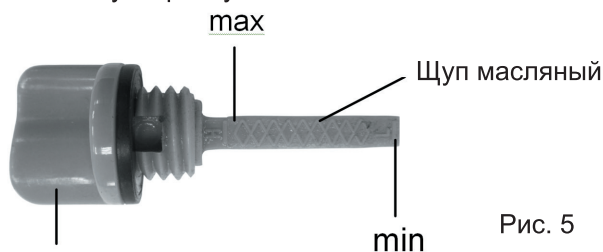


Рис. 5

Пробка маслозаливной горловины

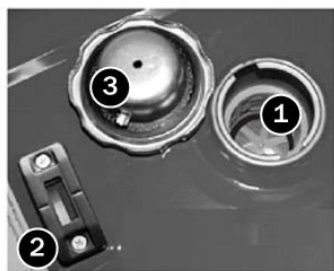
Внимание! Электростанция оборудована датчиком уровня моторного масла. При снижении уровня масла в картере двигателя ниже допустимого, датчик автоматически остановит двигатель. Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе для предотвращения непредвиденных отключений электростанции во время работы.

6.2. Топливо

В качестве топлива для электростанции используйте неэтилированный бензин марки АИ 92.

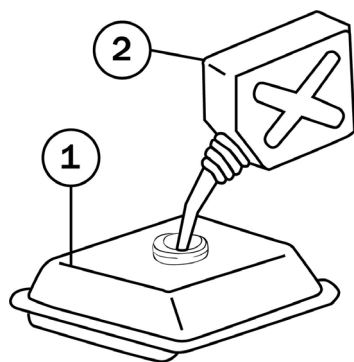
Открутите крышку бензобака (рис. 6). Под крышкой расположен сетчатый фильтр, который препятствует попаданию мусора в бензобак при заливке топлива. Залейте в топливный бак топливо (бензин АИ92) до необходимого уровня. Заливать топливо в бак необходимо через воронку или из специальной канистры с удлинённой горловиной (рис. 7). После дозаправки надёжно закрутите крышку бензобака.

Вы можете контролировать уровень топлива в топливном баке с помощью датчика уровня топлива (рис. 6).



- 1 – сетчатый фильтр
- 2 – указатель уровня топлива в баке
- 3 – крышка топливного бака

Рис. 6



- 1 – бак топливный
- 2 - канистра

Рис. 7

Внимание! Дозаправку топлива осуществляйте в хорошо проветриваемых местах, удалённых от источников огня. Не курите во время дозаправки топлива. Старайтесь заливать топливо аккуратно, не проливая. Пролитое топливо сразу же вытирайте. Пары бензина или капли могут загореться. Перед запуском двигателя убедитесь, что оборудование просушено. Следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь.

6.3. Проверка воздушного фильтра

Воздушный фильтр препятствует попаданию в двигатель электростанции пыли и грязных примесей, содержащихся в воздухе, которые могут привести к поломке двигателя. Загрязнённый воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор.

Проверяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра (губка) согласно регламенту технического обслуживания (пункт 8.1). Убедитесь, что он исправен и находится в рабочем состоянии (нет повреждений и чистый).

Порядок чистки воздушного фильтра описан в пункте 9.3 «Обслуживание воздушного фильтра».

Внимание! Запрещается запускать двигатель электростанции без воздушного фильтра. Это приводит к преждевременному износу двигателя.

6.4. Заземление электростанции

Внимание! Категорически запрещается использовать электростанцию без заземления.

Перед пуском электростанции заземлите её для предотвращения поражения электрическим током. Соедините клемму заземления (рис. 8) на раме электростанции с внешним источником заземления с помощью электрокабеля сечением не менее 4 мм².

В качестве внешнего источника заземления необходимо использовать либо контур заземления, который соответствует требованиям электробезопасности, либо заземляющую шину, подключённую к контуру заземления.

При отсутствии готового контура заземления можно использовать арматурный прут, вбитый в землю на глубину 1,5 – 2 метра.

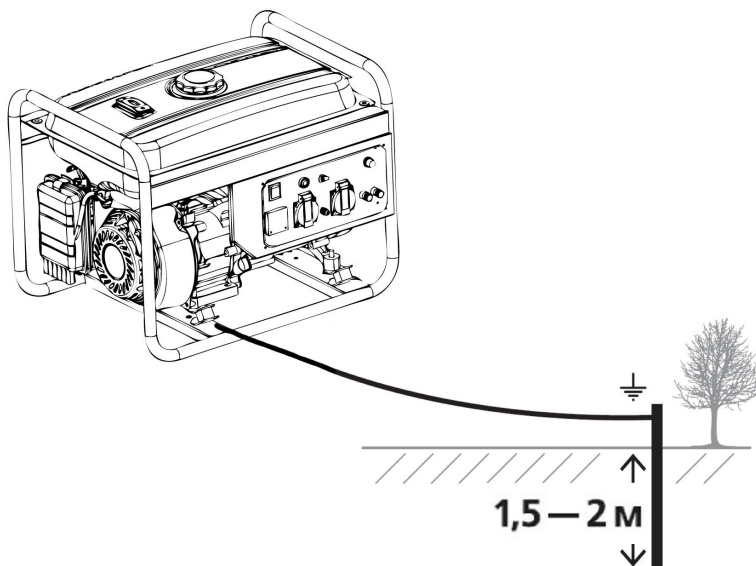


Рис. 8

6.5. Выхлопная система

Внимание! При работе бензиновая электростанция вырабатывает выхлопные газы, скопление которых опасно для человека и животных.

Эксплуатация переносной бензиновой электростанции в помещениях, гаражах, подвалах, бытовках, сараях, на балконах и в других закрытых или частично закрытых пространствах запрещена. Используйте электростанцию только на открытом воздухе. Размещайте её так, чтобы выхлопные газы не попадали в окна, двери, вентиляционные отверстия и зоны пребывания людей.

6.6. Обкатка двигателя

Для долгосрочной и надёжной работы электростанции рекомендуем Вам произвести обкатку двигателя. Не нагружайте электростанцию при первом пуске, дайте двигателю электростанции поработать не менее 4 часов с нагрузкой в 20-40% от номинальной. После первых 20 моточасов работы замените моторное масло.

7. ПУСК И ОСТАНОВ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

7.1. Пуск электростанции

ПЕРЕД ПУСКОМ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ:

- Установите электростанцию на ровной сухой поверхности.
- Отключите от электростанции все электрические потребители.
- Проверьте заземление электростанции.
- Проверьте уровень моторного масла.
- Проверьте воздушный фильтр.
- Проверьте уровень топлива в баке.

Для пуска электростанции:

- Откройте топливный кран (положение «Открыто» или «ON») (рис. 9).
- При пуске холодного двигателя рычаг привода воздушной заслонки переведите в положение «Закрыто» (рис. 10).

Внимание! Если двигатель прогрет, то закрывать воздушную заслонку не нужно.



Рис. 9

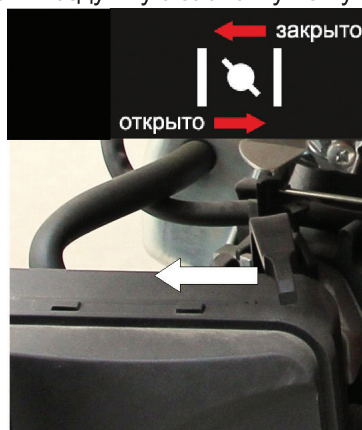


Рис. 10

- Установите выключатель зажигания в положение «Вкл» (рис. 11).
- Для пуска двигателя электростанции медленно потяните за рукоятку ручного стартера до появления ощутимого сопротивления (рис. 12), затем резко дерните рукоятку на себя и, не отпуская, плавно верните её в исходное положение. Если двигатель не запустился, повторите действие ещё раз, пока двигатель не запустится.



Рис. 11

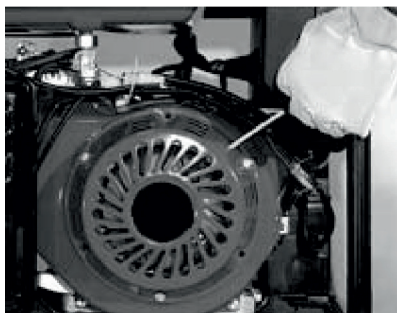


Рис. 12

Внимание! Не позволяйте рукоятке стартера ударяться о корпус электростанции. Медленно возвращайте её в исходное положение.

Внимание! Не вытягивайте шнур стартера на всю длину, это может привести к поломке ручного стартера.

5. После прогрева двигателя плавно переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто» (рис. 13). При повторном пуске прогретого двигателя, воздушную заслонку использовать не нужно.

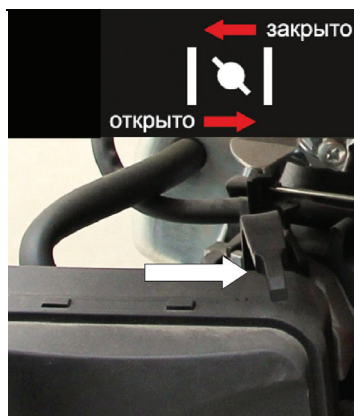


Рис. 13

6. Установите прерыватель цепи 12 (рис. 1) в положение «Вкл» и подключите к электростанции нагрузку (потребители).

7.2. Останов электростанции

В случае экстренной остановки электростанции переведите прерыватель цепи 12 (рис. 1) в положение «Выкл», затем переведите выключатель зажигания в положение «Выкл» (рис. 11).

Для остановки электростанции в штатном режиме необходимо выполнить следующее:

1. Отключите все потребители.
2. Переведите прерыватель цепи 12 (рис. 1) в положение «Выкл».
3. Дайте двигателю поработать в течение 1-2 минут.

Внимание! Не глушите двигатель сразу, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и к выходу двигателя из строя.

4. Переведите выключатель зажигания в положение «Выкл» (рис. 11).
5. Закройте топливный кран (положение «Закрыто» или «OFF») (рис. 9).

8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

После пуска и прогрева электростанции проверьте показания вольтметра. Значение переменного тока $230\text{В} \pm 5\%$ является рабочим напряжением электростанции. К электростанции можно подключать электроприборы.

Перед подключением, убедитесь, что электроприборы исправны и выключены, а вилки силового кабеля прибора совпадают с розетками электростанции. Подключайте приборы, начиная с самого мощного, один за другим.

Если используется несколько электроприборов, то их можно подключать через «тройник», но при этом необходимо учитывать, что суммарная мощность электроприборов не должна превышать номинальную мощность электростанции.

Не превышайте указанную номинальную силу тока для любой розетки или разъёма.

Максимальные показатели мощности и тока электростанции указаны в технических характеристиках (таблица 1).

Не вносите изменения в устройство электростанции и не используйте электростанцию не по назначению. При использовании электростанции запрещается:

- соединять электростанции параллельно.
- удлинять выхлопную трубу.

Если необходимо увеличить длину электрокабелей от электростанции к потребителям, то соблюдайте следующие ограничения по длине электрокабеля:

- длина электрокабеля не более 60 м для кабеля сечением $1,5 \text{ мм}^2$ и не более 100 м для кабеля сечением $2,5 \text{ мм}^2$.

Во время работы электростанции прерыватель цепи может разомкнуть цепь. Это означает, что либо подключённый прибор неисправен, либо произошла перегрузка электростанции. Остановите электростанцию и проверьте электроприбор. Если Вы не нашли повреждений на электроприборе, повторите процедуру пуска электростанции сначала.

Внимание!

Пусковые токи выше номинального значения в 2-5 раз. Перед подключением рассчитайте нагрузку на электростанцию. Суммарная потребляемая мощность электроприборов не должна превышать номинальную мощность электростанции.

Внимание!

Не подсоединяйте трёхфазные электроприборы к однофазной электростанции. Не давайте нагрузок сверх номинальной мощности.

Внимание!

Для предотвращения поражения электрическим током при неисправности оборудования, электростанция должна быть заземлена.

Внимание!

Подключение электростанции к электросети для подачи резервной электроэнергии должно производиться квалифицированным электриком и соответствовать правилам и мерам безопасности при работе с электрооборудованием.

Убедитесь, что к электростанции подключается необходимая линия потребителей. Подключение ранее не используемых линий без предупреждения может привести к поражению электрическим током.

Перед подачей основного питания электростанция должна быть остановлена. Невыполнение данного пункта может привести к выходу из строя электростанции или возгоранию электрической сети потребителей.

8.1. Напряжение 230В (переменный ток)

Для подключения электропотребителей напряжением 220В к электростанции необходимо использовать розетки переменного тока 230В. Подключаться можно одновременно ко всем розеткам. Суммарная потребляемая мощность на все розетки не должна превышать номинальную мощность электростанции. Для работы с розетками 230В необходимо:

1. Убедиться, что к розеткам электростанции не подключены электроприборы;
2. Запустить двигатель электростанции.
3. Перевести прерыватель цепи с положение «Вкл».
4. Убедиться, что стрелка вольтметра указывает на 230 В.
5. Убедиться, что подключаемое к электростанции электрооборудование находится в выключенном состоянии, только после этого вставить вилку в розетку электростанции.

8.2. Напряжение 12В (постоянный ток)

Клеммы постоянного тока могут использоваться в первую очередь для зарядки автомобильных 12-вольтовых аккумуляторных батарей, а также для некоторых типов переносных устройств, рассчитанных на низкое напряжение (автомобильные компрессоры, портативные холодильники, мини-пылесосы).

Внимание!

Запрещено одновременно подключать потребители постоянного (12В) и переменного (230В) тока.

Внимание! Не перегружайте выход электростанции постоянного тока, это может привести к поломке электростанции.

При зарядке автомобильных аккумуляторных батарей соблюдайте следующие правила:

1. Напряжение аккумуляторной батареи не должно превышать 12 В.
2. Подсоединяйте кабели сначала к клеммам постоянного тока электростанции, а затем к клеммам аккумуляторной батареи.
3. Перед подсоединением зарядных кабелей к аккумулятору, который установлен в машине, сначала отсоедините штатный минусовой провод от аккумулятора. Это предохранит от возможного короткого замыкания и искр.
4. Не пытайтесь запустить двигатель автомобиля, если аккумуляторная батарея подключена к электростанции. Это может повредить электростанцию.

5. Не перепутайте полярность зарядных кабелей при подключении к аккумуляторной батарее, это может привести к серьёзной поломке электростанции или аккумуляторной батареи.

Подключите к красной клемме электростанции положительный вывод (+) аккумулятора, а к чёрной – отрицательный вывод (-).

Время зарядки аккумулятора зависит от типа, степени разрядки и возраста аккумулятора.

Отсоединение заряженного автомобильного аккумулятора от электростанции

1. Остановите двигатель электростанции.
2. Отсоедините минусовой провод от отрицательного вывода аккумулятора.
3. Отсоедините плюсовой провод от положительного вывода аккумулятора.
4. Отсоедините провод от клемм постоянного тока электростанции.

8.3. Расчёт мощности нагрузки

Мощность нагрузки - один из главных параметров при работе с электростанцией. Для определения мощности нагрузки необходимо определить суммарную мощность всех подключаемых электроприборов, при этом надо учесть, что мощность электростанции должна превышать сумму мощностей всех одновременно подключенных электроприборов на 20-25%. Электростанция будет работать продуктивнее и дольше, если мощность нагрузки не будет превышать 80% от номинальной мощности.

При неправильном расчёте мощности нагрузки вы столкнётесь с перегрузкой электростанции, большим расходом топлива, снижением срока эксплуатации из-за работы на предельных режимах.

Все подключаемые электроприборы делятся на резистивные (омические) и индуктивные (реактивные). К резистивным (омическим) относятся приборы без электродвигателя, как правило, вырабатывающие тепло: нагреватели, телевизоры, лампы накаливания, водонагреватели, плиты. Расчёт мощности для таких приборов простой, количество потребляемой мощности не должно превышать вырабатываемую электростанцией номинальную мощность.

К индуктивным (реактивным) потребителям электроэнергии относятся приборы с электродвигателем: компрессоры, кондиционеры, насосы, холодильники и т.д. Пусковая (пиковая) мощность электроприбора при запуске будет кратковременно превышать в несколько раз номинальную мощность.

Таблица пусковых и номинальных мощностей электроприборов может использоваться только как справочная информация, точное значение мощности указано на электроприборе.

Таблица пусковых и номинальных мощностей электроприборов

Таблица 2

Потребитель	Коэффициент пускового тока	Пусковая мощность (пиковая)	Номинальная мощность (рабочая)
Телевизор	1	-	100-500
DVD/CD Муз. центр	1	-	100-250
Микроволновая печь	2	2000	750-1000
Холодильник	3	1800	600-700
Пылесос	1,2	1700	1400
Стиральная машина	3,5	3500	1000
Кондиционер	3,5	5000	1750
Кофеварка	1	-	900-1100
Водонагреватель	1	-	2000-4000
Утюг	1	-	1200
Обогреватель	1,2	-	2000
Лампа накаливания	1	-	75-90
Триммер электрический	2	1500	800
Электропила	2	3500	1800
Циркулярная пила	2	3000	1500
Торцовочная пила	2	2400	1600
УШМ	2	2000	1000
Перфоратор	3	2800	800-1100
Дрель	3	1500	500-800
Компрессор (>1 л.с.)	3	4500	1400-1800
Компрессор (1 л.с.)	3	6000	2000
Погружной насос	5	5000	800-1000
Бетономешалка	3,5	3500	1000

Внимание!

Определить номинальную мощность можно по информационной наклейке производителя на электроприборе или ознакомиться с техническими характеристиками в руководстве по эксплуатации электроприбора.

Расчёт мощности нагрузки

Для расчёта оптимальной нагрузки на электростанцию для всех резистивных (омических) потребителей суммируйте мощность всех подключаемых электроприборов, добавив 10% к номинальной мощности электроприбора. Полученный расчёт нагрузки на электростанцию не должен превышать номинальную мощность, вырабатываемую электростанцией.

Для расчёта нагрузки индуктивных (реактивных) потребителей необходимо учитывать произведение номинальной мощности и коэффициента пускового тока для каждого подключаемого прибора в отдельности. Полученный расчёт нагрузки на электростанцию не должен превышать номинальную мощность, вырабатываемую электростанцией.

Для примерного суммарного расчёта оптимальной мощности нагрузки для резистивных и индуктивных потребителей можно воспользоваться следующей формулой:

$$X1 \times 1,1 + (X2 \times \text{П.Т.}) + \dots = \dots \leq \text{Мощность электростанции}$$

Где,

X1 – все резистивные (омические) потребители;

X2 – каждый индуктивный потребитель;

П.Т. – коэффициент пускового тока.

Внимание! Неверный расчёт мощности и постоянная перегрузка может стать причиной снижения срока эксплуатации и быстрого выхода из строя электростанции.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проведение своевременного технического обслуживания и регулировок позволит содержать электростанцию в наилучшем рабочем состоянии и обеспечит длительный срок её эксплуатации. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с регламентом технического обслуживания.

Внимание! Перед выполнением любого технического обслуживания заглушите двигатель. Если нужно, чтобы двигатель работал, убедитесь, что место работы хорошо проветривается. Выхлопные газы при работе двигателя содержат ядовитый угарный газ и другие вредоносные химические вещества.

Внимание! Двигатель электростанции, глушитель и другие компоненты двигателя очень сильно разогреваются при работе. Во избежание ожога, не дотрагивайтесь до них сразу после остановки двигателя, а подождите некоторое время, пока они остынут, и только затем приступайте к техническому обслуживанию.

Внимание! Используйте оригинальные запасные части. Установка бывших в эксплуатации или неоригинальных запасных частей может повредить электростанцию.

Производитель техники не несёт ответственности в случае невыполнения регламентных работ по техническому обслуживанию электростанции, использованию неоригинальных запасных частей, повреждений, вызванных обслуживанием или ремонтом в неавторизованных сервисных центрах.

9.1. Регламент технического обслуживания

Таблица 3

Название узла и операции		Периодичность обслуживания				
		Перед пуском двигателя	После первых 20 часов работы или в первый месяц	Каждые 3 месяца или после каждых 50 часов работы	Каждые 6 месяцев или после каждых 100 часов работы	Ежегодно или после каждых 300 часов работы
Моторное масло	Проверить	○				
	Заменить		○		○	
Воздушный фильтр	Проверить	○				
	Очистить			○ (2)		
Свеча зажигания	Очистить, отрегулировать				○	
Плотность затяжки резьбовых соединений	Проверить	○				
Топливный бак и топливный фильтр	Проверить	○				
	Очистить					○ (1)
Камера сгорания	Очистить	После каждых 300 моточасов (1)				
Топливопровод	Проверить	Каждые 2 года (заменять по необходимости) (1)				

(1) – эти операции следует выполнять в авторизованном сервисном центре, если Вы не имеете соответствующих инструментов и требуемой квалификации;

(2) - проводите ТО чаще, если электростанция работает в пыльных условиях.

9.2. Замена моторного масла

Внимание! Слив моторного масла, при его замене, необходимо производить на разогретом двигателе, чтобы обеспечить быструю полную очистку.

Замену моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Установите подходящую ёмкость для слива отработанного масла под сливное отверстие;
2. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (рис. 14);
3. Выкрутите сливной болт (рис. 15, 16);
4. Слейте в заранее приготовленную ёмкость всё моторное масло;
5. Закрутите на место сливной болт с прокладкой;
6. Установите электростанцию на горизонтальной поверхности и залейте но-

вое моторное масло, рекомендованное производителем, до нижней кромки маслосазливной горловины (рис. 17);

7. Проверьте уровень моторного масла (см. пункт 6.1);

8. Плотно закройте пробку маслосазливной горловины.

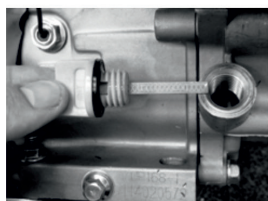


Рис. 14

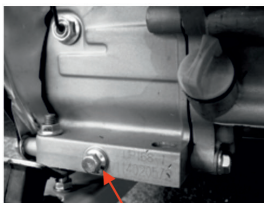


Рис. 15

сливной болт

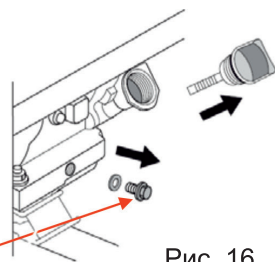


Рис. 16



Рис. 17

Внимание!

Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами охраны окружающей среды. Не выливайте его на землю и не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами.

Пролитое моторное масло следует немедленно собрать.

9.3. Обслуживание воздушного фильтра

Загрязнённый воздушный фильтр препятствует необходимой подаче воздуха в карбюратор. Для обеспечения нормальной работы карбюратора необходимо регулярно чистить воздушный фильтр. Сокращайте интервалы обслуживания воздушного фильтра, если электростанция работает в местах с повышенным запылением.

Внимание! Запрещается запускать двигатель электростанции без воздушного фильтра. Это приводит к преждевременному износу двигателя.

Обслуживание воздушного фильтра выполняйте в следующей последовательности:

1. Снимите крышку воздушного фильтра, открутив винт крепления крышки (рис. 18);
2. Извлеките фильтрующий элемент;
3. Промойте фильтрующий элемент в мыльном растворе;
4. Смочите фильтрующий элемент чистым моторным маслом;
5. Отожмите излишки масла. Не скручивайте фильтрующий элемент при выжимании, он может повредиться;

6. Соберите воздушный фильтр в обратной последовательности.

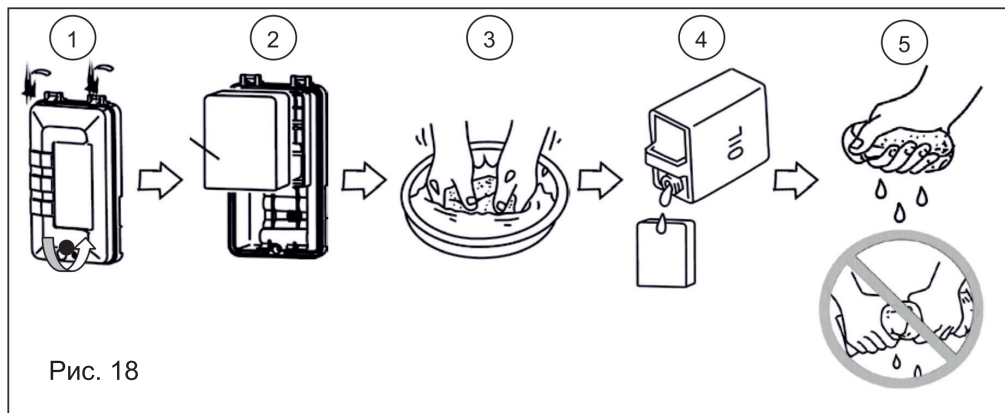


Рис. 18

9.4. Обслуживание свечи зажигания

Внимание! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность при её обслуживании во избежание получения ожогов.

Периодически проверяйте состояние свечи зажигания. Если электрод свечи зажигания загрязнился, очистите его. Если после очистки свеча зажигания не работает (двигатель не запускается или работает с перебоями), замените свечу зажигания на новую.

Обслуживание свечи зажигания выполняйте в следующей последовательности:

1. Снимите со свечи колпачок высоковольтного провода (рис. 19);
2. Выверните свечу зажигания против часовой стрелки с помощью свечного ключа и воротка;
3. Осмотрите свечу зажигания. При наличии трещин или сколов замените свечу. В случае дальнейшего использования произведите очистку металлической щёткой;
4. Проверьте зазор между электродами. Он должен составлять 0,7-0,8 мм. При необходимости отрегулируйте зазор (рис. 20);
5. Осторожно вверните свечу зажигания по часовой стрелке до упора;
6. Убедившись в правильной установке свечи зажигания, плотно затяните её свечным ключом;
7. Плотно наденьте колпачок высоковольтного провода на свечу.

Внимание! Свеча зажигания должна быть плотно затянута. При недостаточной силе затяжки она может перегреться и повредить электростанцию.



Рис. 19

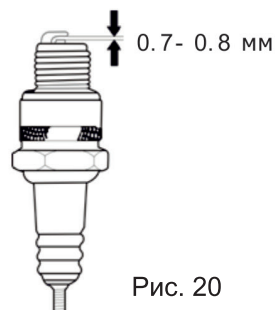


Рис. 20

9.5. Очистка топливного отстойника

Отстойник очищает бензин от механических примесей и задерживает воду, скопившуюся в топливном баке. Грязь и вода собираются в топливном отстойнике. Если двигатель не запускался в течение долгого времени, необходимо очистить топливный отстойник. При необходимости замените уплотнительное кольцо на новое.

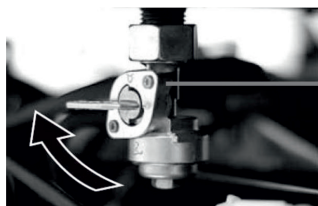
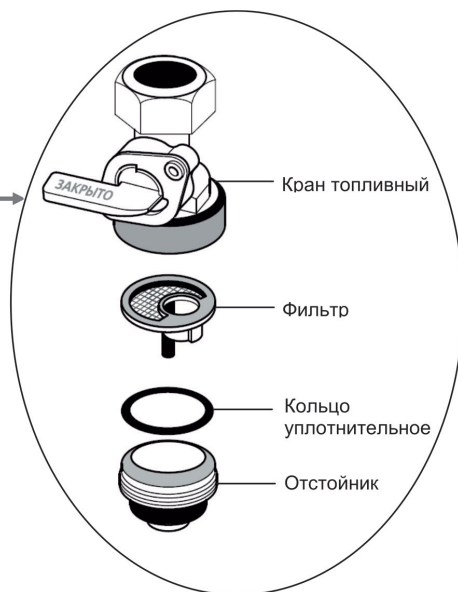


Рис. 21



Порядок очистки топливного отстойника:

- Закройте топливный кран;
- Открутите отстойник;
- Снимите топливный фильтр и уплотнительное кольцо;
- Промойте детали отстойника в растворителе или бензине;
- Просушите детали отстойника и установите на место;
- Откройте топливный кран;
- Проверьте отсутствие утечек топлива через отстойник.

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

В случае, если двигатель электростанции не запустился с нескольких попыток или нет напряжения на розетках необходимо провести ряд проверок, приведённых в таблице 4.

Таблица 4

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ	Выключатель двигателя находится в положении «ВЫКЛ».	Переведите выключатель двигателя в положение «ВКЛ».
	Низкий уровень масла в картере двигателя.	Долейте масло в картер двигателя до максимального уровня.
	Недостаточно топлива в топливном баке.	Залейте топливо в топливный бак.
	Неплотная посадка колпачка свечи зажигания.	Проверьте посадку колпачка свечи зажигания.
	Загрязнена/вышла из строя свеча зажигания.	Открутите свечу зажигания, проверьте её состояние и зазор. Очистите и отрегулируйте зазор свечи зажигания или замените свечу зажигания.
	Топливный кран закрыт (положение «ЗАКРЫТО»).	Откройте топливный кран (положение «ОТКРЫТО»).
	Неправильное положение воздушной заслонки.	При запуске холодного двигателя воздушная заслонка должна быть закрыта.
ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНЫЕ ОБОРОТЫ	Загрязнён воздушный фильтр.	Очистите воздушный фильтр.
	Неплотная посадка колпачка свечи зажигания.	Проверьте посадку колпачка свечи зажигания.
	Некачественное топливо, в топливный бак попала вода.	Замените топливо на свежее. Промойте отстойник топливного крана, слейте остатки топлива из карбюратора.

ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ, НО НЕТ НАПРЯЖЕНИЯ В РОЗЕТКАХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ	Прерыватель цепи выключен.	Переведите прерыватель цепи в положение «ВКЛ».
	Сработал прерыватель цепи.	Проверьте состояние прерывателя цепи. Если прерыватель цепи отключился во время работы электростанции, проверьте подключенную к электростанции нагрузку (она не должна превышать по мощности номинальную мощность электростанции). Переведите прерыватель цепи в положение «Вкл».
	Неисправен электропотребитель. Разрыв электрокабеля питания потребителя (удлинитель).	Проверьте состояние электропотребителя, электрокабеля.
ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ	Электростанция перегружена.	Отключите часть потребителей от электростанции.
	Воздушный фильтр загрязнён.	Очистите воздушный фильтр.
	Загрязнены рёбра охлаждения двигателя электростанции.	Очистите рёбра охлаждения двигателя электростанции сжатым воздухом.
	Температура окружающей среды выше +40°C.	Остановите электростанцию и дождитесь благоприятной для работы электростанции температуры. Увеличьте интервалы отдыха электростанции.

Внимание!

Электростанция оборудована датчиком уровня моторного масла. При снижении уровня масла ниже допустимого уровня в картере двигателя, датчик автоматически остановит двигатель. Каждый раз перед запуском электростанции проверяйте уровень моторного масла в картере двигателя.

11. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

При транспортировке электростанции переведите ключ зажигания в положение «ВЫКЛ», слейте топливо из топливного бака и закройте топливный кран. При транспортировке сохраняйте электростанцию в горизонтальном положении. Закрепите электростанцию в транспортном средстве. Перевозить электростанцию необходимо только с холодным двигателем.

Не роняйте и не ставьте тяжёлые предметы на электростанцию.

Рекомендуется транспортировать электростанцию в оригинальной упаковке.

Длительное хранение

При постановке электростанции на длительное хранение убедитесь, что в помещении нет избыточной влажности и пыли.

- Слейте из карбюратора остатки топлива в подходящую ёмкость.
- Замените отработанное моторное масло на новое. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр 20-30 грамм чистого моторного масла. Проверните коленвал двигателя на несколько оборотов при помощи ручного стартера для равномерного распределения масла по цилиндру. Установите свечу зажигания на место и плотно закрутите.
- Медленно потяните за ручку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень находится в верхнем положении, впускной и выпускной клапаны закрыты. В таком положении детали двигателя максимально защищены от коррозии.
- Обработайте электростанцию силиконовой смазкой из аэрозоля для предотвращения внешних частей электростанции от коррозии и пыли.
- Храните электростанцию в хорошо проветриваемом отапливаемом помещении с относительной влажностью не более 80% (при температуре +25°C).
- Для предотвращения попадания пыли на электростанцию рекомендуется хранить её в оригинальной упаковке.

Внимание!

Храните бензин в герметично закрытых ёмкостях предназначенных для хранения горючих веществ. Помните, что при длительном хранении необходимо стравливать образовавшиеся пары из ёмкостей – они взрывоопасны.

12. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте электростанцию, бензин и моторное масло вместе с бытовым мусором. Утилизируйте электростанцию, её компоненты и горюче-смазочные материалы согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

13. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет.

14. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЁРЕ, СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортёре, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находятся в приложении №1 к Паспорту изделия.

15. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте elitech.ru.

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;
- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);
- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);
- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;
- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорением вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждений, наступивших вследствие перегрева, неправильного хранения, неадекватного ухода;
- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов;
- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов;
- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам пере-

грузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряжённых или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звёздочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилок, звёздочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшего выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задигов на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствия типа масла в картере у компрессоров, 4-тактных двигателей (наличие царапин и задигов на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колёса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щётки, ведущие звёздочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а также на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепёжных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

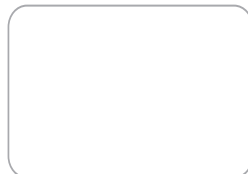
Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен.
Претензий по внешнему виду товара и комплекту поставки не имею.

_____ (Подпись покупателя)



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приёмки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приёмки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приёмки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі ELITECH! Мы рэкамендуем вам уважліва азнаёміцца з інфармацыяй, падрабязна выкладзенай у дадзеным пашпарце і старанна выконваць рэкамендацыі вытворцы па тэхнікі бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.

Якая змяшчаецца ў пашпарце інфармацыя заснавана на тэхнічных характарыстыках, на-яўных на момант выпуску пашпарта.

Сапраўдны пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабы.

У сувязі з пастаяннай працай па ўдасканаленні вырабы вытворца пакідае за сабой права на змяненне яго канструкцыі, не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага паведамлення.

У выніку гэтага адбываюцца змены ў тэхнічных характарыстыках і знешнім выглядзе прылады, і змест пашпарта можа не цалкам адпавядаць набытаму вырабу. Майце гэта на ўвазе, вывучаючы дадзены пашпарт*.

(*) З апошняй версіяй пашпарта вырабы можна азнаёміцца на сайце elitech.ru.

УВАГА!

Пры куплі праверце выраб на адсутнасць механічных пашкоджанняў.

Праверце камплектацыю і азнаёмцеся з умовамі гарантыйнага абслугоўвання.

Парадак прад'яўлення патрабаванняў спажываўца ў дачыненні да тавару, у тым ліку тавару, які адносіцца да тэхнічна складаным у адпаведнасці з дзеючым заканадаўствам, вызначаецца дзеючым заканадаўствам дзяржавы рэалізацыі тавару.

ЗМЕСТ

1. Прызначэнне.....	32
2. Правілы тэхнікі бяспекі.....	32
3. Тэхнічныя характарыстыкі	34
4. Камплектацыя.....	35
5. Уладкаванне электрастанцыі.....	35
6. Падрыхтоўка да працы	36
7. Пуск і прыпынак электрастанцыі	40
8. Эксплуатацыя	42
9. Тэхнічнае абслугоўванне	46
10. Магчымыя няспраўнасці і метады іх ухілення.....	51
11. Транспарціроўка і захоўванне.....	53
12. Утылізацыя.....	53
13. Тэрмін службы	54
14. Дадазеныя вытворцы, імпарцёра, сертыфіката / Дэкларацыі і даты вытворчасці	54
15. Гарантыйныя абавязацельствы	54

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Электрастанцыя прызначаная для забеспячэння электраэнергіяй жылых хат, будаўнічых пляцовак і майстэрняў у якасці аўтаномнай ці рэзервовай крыніцы электраэнергіі пераменнага аднафазнага току напругай 230В, частотой 50Гц і сталага току 12В.

Электрастанцыя можа эксплуатавацца ў наступных умовах:

- працоўная тэмпература навакольнага паветра - ад -15°C да $+40^{\circ}\text{C}$;
- вільготнасць - да 80% пры тэмпературы $+25^{\circ}\text{C}$;
- вышыня над узроўнем мора да 1000 м.

2. ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ



Электрастанцыя прызначана для бяспечнай і безотказна працы, у якасці рэзервовага або аўтаномнай крыніцы электрасілкавання, пры захаванні правіл тэхнікі бяспекі. Перад эксплуатацыяй электрастанцыі ўважліва прачытайце дадзены пашпарт. Невыкананне правілаў тэхнікі бяспекі, а таксама выкарыстанне электрастанцыі не па прызначэнні, можа прывесці да траўмаў, пажару або паломкі абсталявання.

Падчас працы электрастанцыя павінна размяшчацца на роўнай, гарызантальнай, сухой паверхні. Не дапускайце працы электрастанцыі пад нахілам - гэта можа стаць прычынай праліва паліва, узгарання паліва, і няправільнай змазкі элементаў рухавіка. Месца ўстаноўкі электрастанцыі павінна быць абаронена ад ападкаў і прамых сонечных прамянёў. Забараняецца працаваць з электрастанцыяй мокрыві рукамі і на адкрытай плячоўцы падчас дажджу або снегападу. Не дапускаецца эксплуатацыя электрастанцыі побач з адкрытай вадой, басейнам, сістэмай паліву або на вільготнай глебе.

Пры першым і наступных запусках электрастанцыі правярце заземленне. Адсутнасць заземлення можа прывесці да ўдару электрычным токам.

Дзеці і жывёлы павінны знаходзіцца на бяспечнай адлегласці ад электрастанцыі.

Забараняецца пакідаць рабочую электрастанцыю без нагляду ў грамадскіх месцах, і на тэрыторыі, не агароджанай ад старонніх асоб.

Для прадухілення атрымання траўмаў, узгарання паліва або пашкоджання абсталявання кожны раз перад запускам праводзіце агляд электрастанцыі на наяўнасць пашкоджанняў або уцечак паліва і маторнага масла (ГЗМ). У выпадку ўцечкі ГЗМ забараняецца запуская электрастанцыю да ліквідацыі прычыны ўцечкі і поўнага ліквідацыі рэшткаў ГЗМ.

	УВАГА! Выхлапныя газы ўтрымліваюць атрутны угарны газ. Эксплуатацыя пераноснай бензінавай электрастанцыі ў памяшканнях, гаражах, падвалах, бытоўках, адрынах, на балконах і ў іншых закрытых або часткова закрытых прасторах забароненая. Выкарыстоўвайце электрастанцыю толькі на адкрытым паветры. Размяшчайце яе так, каб выхлапныя газы не траплялі ў вокны, дзверы, вентыляцыйныя адтуліны і зоны знаходжання людзей.
	Падчас працы электрастанцыі глушыцель вельмі моцна награвяецца і застаецца гарачым некаторы час. Не дакранайцеся да глушыцеля і не выконвайце запраўку паліўнага бака адразу пасля прыпынку рухавіка, дайце яму некаторы час астудзіцца. Падчас працы электрастанцыя павінна размяшчацца на адлегласці не менш як 1 метр ад навакольных пабудов, сцен, платоў і не менш як 5 метраў ад прыпаркаваных транспартных сродкаў, трэйлераў, кемпінгавых палатак, бытовак, і іншых лёгкаўзгаральных аб'ектаў. Ставіць электрастанцыю на захоўванне можна толькі з астылым рухавіком і злітым з бака палівам.
	Бензін з'яўляецца надзвычай вогненебяспечным і выбуханебяспечным рэчывам пры вызначаных умовах. Забараняецца запраўляць паліўны бак электрастанцыі пры працуючым рухавіку. Запраўляць электрастанцыю неабходна ў добра вентыляваным месцы пры спыненым і астылым рухавіку. Пры запраўцы не курце, і не дапушчайце іскрэнне і агню зблізку электрастанцыі. Разлітае паліва выцірайце адразу. Побач з электрастанцыяй не павінна знаходзіцца лёгкаўзгаральных вадкасцяў або ёмістасцяў з газам, паліва ў адкрытых ёмістасцях і іншых гаручых матэрыялах.
 	Падключэнне электрастанцыі да электрасеткі будынка для падачы рэзервовай энергіі павінна рабіцца кваліфікаваным спецыялістам і павінна адпавядаць усім прынятым у электрычных схемах абазначэнням. Пры няправільным падлучэнні электрычны ток можа быць перададзены ад электрастанцыі ў невыкарыстоўваныя па прызначэнні лініі. Такая перадача можа прывесці да паражэння электрычным токам і ўзгарання. Не падлучайце электрастанцыю да прамысловых ліній электразабеспячэння.
	Абслугоўванне электрастанцыі, вырабленае няправільна, ці ж самастойнае ўхіленне непаладак у працы, можа прывесці да сур'ёзных траўмаў, узгаранню паліва, паломцы абсталявання. Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр для абслугоўвання і рамонту электрастанцыі.

Крытэрыі гранічнага стану

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы вырабы, пашкоджанняў ізаляцыі электракабеля, механічных пашкоджанняў корпуса і элементаў кіравання, а таксама ўцечкі гаруча-змазачных матэрыялаў, неабходна неадкладна выключыць выраб і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр для ліквідацыі няспраўнасцяў.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 1

ПАРАМЭТРЫ / МАДЭЛЬ	УГБ 3000P
Магутнасць максіРысьная, кВт	2,5
Магутнасць намінальная, кВт	2,3
Выхадная напруга/частата, В/Гц	230/50
Намінальны ток, А	10
Выхад на 12В пастаяннага току	12В/8,3А
Коль-ць разетак (230В/16А), шт	2
Коль-ць разетак (230В/32А), шт	-
Каэфіцыент магутнасці, cosφ	1
Аўтаматычнае рэгуляванне выходнай напругі AVR	ёсць
Абарона ад перагрузкі	ёсць
Вольтметр	ёсць
Функцыя PEAK START	не
Тып рухавіка	4-тактны
Магутнасць рухавіка, л/с	7
Аб'ём рухавіка, см³	212
Механізм ГРМ	ОНV
Коль-ць цыліндраў	1
Астуджэнне рухавіка	паветранае
Аб'ём маслянага картэра, л	0,6
Аб'ём паліўнага бака, л	15
Расход паліва, л/ч	1,4
Расход паліва, г/кВт*ч	≤395
Тып паліва	неэтыляваны бензін АИ-92
Тып масла	Летняе: SAE30(мін) Усесезоннае: SAE 10W30(п/з) Зімовае: SAE 5W30(сін)
Тып свечкі запальвання	F7TRC
Ручны старт	ёсць
Электростарт	не
Абарона пры нізкім узроўні масла	ёсць
Акумулятар	-
Паказальнік узроўня паліва	ёсць
Клас абароны	IP23
Тэмпература эксплуатацыі, °С	дыяпазон ад -15 да +40
Узровень шуму, дБ(А)	96
Габарытныя памеры, мм	585×425×425
Маса, кг	38

4. КАМПЛЕКТАЦІЯ

Електростанція	– 1 шт.
Комплект проводаў DC12В/8,3А	– 1 шт.
Вілка електрична 230В/16А	– 2 шт.
Ключ свичны	– 1 шт.
Пашпарт выраба	– 1 шт.

Заўвага! Камплект пастаўкі можа быць зменены без папярэдняга паведамлення.

УВАГА! На дадатковыя расходныя аксэсуары і дапаможныя прылады, якія пастаўляюцца ў камплекце, гарантыйныя абавязальствы не распаўсюджваюцца.

5. УЛАДКАВАННЕ ЭЛЕКТРАСТАНЦЫ

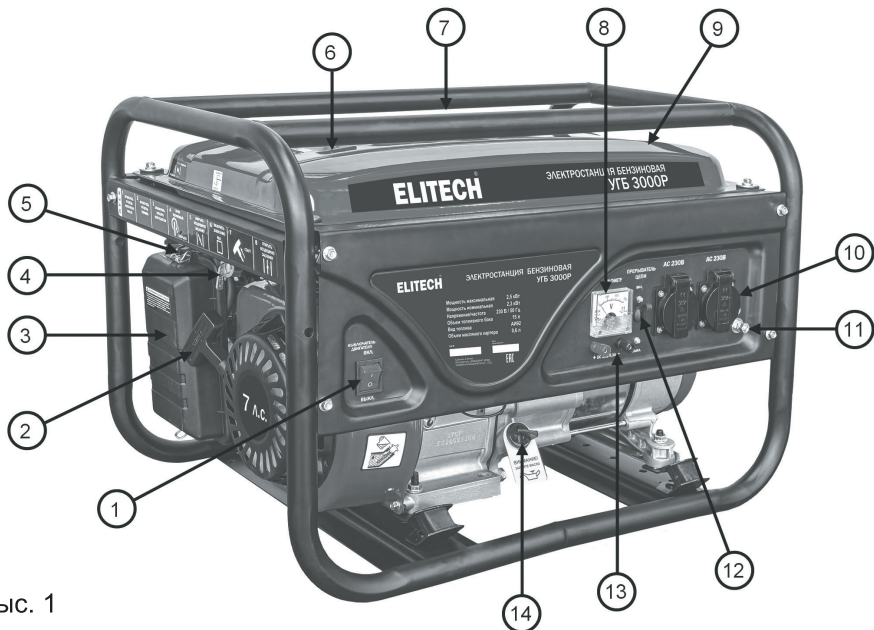


Рис. 1

- | | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| 1 – выключальнік запальвання | 8 – вольтметр |
| 2 – стартэр ручны | 9 – бак паліўны |
| 3 – фільтр паветраны | 10 – разеткі 230В/16А |
| 4 – кран паліўны | 11 – клемма заземлення |
| 5 – рычаг паветранай засланкі | 12 – прерыватель ланцуга |
| 6 – паказальнік узроўня паліва | 13 – клеммы DC12В/8,3А |
| 7 – крышка паліўнага бака | 14 – корак маслозаливной гарлавiны |

6. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ

ПЕРАД ПЕРШЫМ ЗАПУСКАМ

Выміце электрастанцыю з упаковачнай каробкі

Праверце, ці няма механічных пашкоджанняў электрастанцыі

Для першага запуску Вам спатрэбіцца:

- бензін з актанавым лікам не ніжэй АІ-92;
- маторнае масла для 4-х тактных рухавікоў паветранага астуджэння;
- гумовыя пальчаткі і ахоўныя акуляры;
- провад заземлення.

6.1. Маторнае масла

Увага! Для транспарціроўкі электрастанцыі масла з картэра рухавіка было зліта. Перад першым выкарыстаннем заліце рэкамендаванае масла ў картэр рухавіка ў аб'ёме, паказаным у тэхнічных характарыстыках!

Увага! Забараняецца запуская рухавік электрастанцыі без алею або з нізкім узроўнем алею. Узровень алею ў рухавіку электрастанцыі неабходна правяраць перад кожным запускам або праз кожныя 8 гадзін працы электрастанцыі. Датчык нізкага ўзроўню алею, усталяваны на рухавік электрастанцыі, не вызваляе карыстальніка ад адказнасці кантраляваць узровень алею ў рухавіку.

Увага! Выкарыстоўвайце толькі рэкамендаванае чыстае маторнае масла для 4-тактнага рухавіка паветранага астуджэння.

Рэкамендаваны маторнае масла:

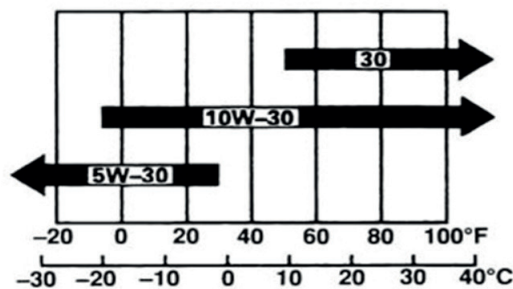
Elitech 4T Стандарт (SAE30, мінеральнае) - летняе

Elitech 4T Прэміум (SAE10W30, паўсінтэтычны) - усесезоннае

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, сінтэтычнае) - зімовае

Аб'ярыце масла з прыдатнай глейкасцю для сярэдняй тэмпературы паветра ў рэгіёне, дзе мяркуецца эксплуатацыя электрастанцыі.

Гатункі масла па глейкасці маркі SAE:



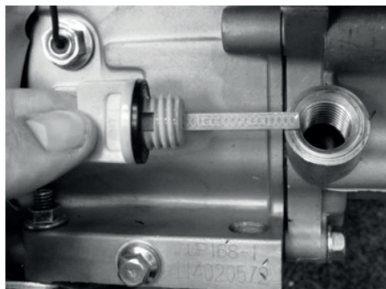
Тэмпература

Рис. 2

Увага! Забараняецца змешваць розныя гатункі масла і масла ад розных вытворцаў.

Запраўка маторнага масла ў картэр рухавіка:

1. Усталюйце электрастанцыю на роўную гарызантальную паверхню.
2. Выкруціце пробку маслазалиўной гарлавіны (рыс. 3.)
3. Праз маслазалиўную гарлавітну заліце маторнае масла ў картэр рухавіка да ўзроўню ніжняй кромкі маслазалиўной гарлавіны (рыс. 4).



Рыс. 3



Рыс. 4

Праверка ўзроўню маторнага масла ў рухавіку

Праверку ўзроўню маторнага масла выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Выкруцілі корак маслазаливной гарлавіны (Рыс. 3).
2. Працярыце кантрольны МАЦ рыззём і ўстаўце мац у маслазаливную гарлавіну, не заварочваючы корак.
3. Выміце МАЦ і праверце ўзровень алею. Ён павінен знаходзіцца паміж верхняй і ніжняй адзнакай кантрольнага маца бліжэй да верхняй адзнакі (max) (Рыс.5). У выпадку неабходнасці далейце свежае маторны алей.
4. Закруціце маслазаливную корак.



Рыс. 5

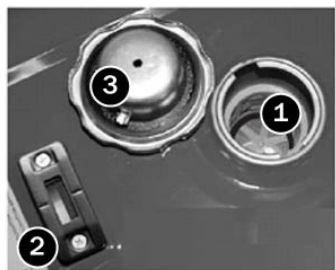
Увага! Электрастанцыя абсталявана датчыкам ўзроўню маторнага масла. Пры зніжэнні ўзроўню масла ў картэры рухавіка ніжэй дапушчальнага, датчык аўтаматычна спыніць рухавік. Рэгулярна правярайце ўзровень маторнага масла ў рухавіку для прадухілення непрадбачаных адключэнняў электрастанцыя падчас працы.

6.2. Паліва

У якасці паліва для электрастанцыі выкарыстоўвайце неэтыляваны бензін маркі АІ 92.

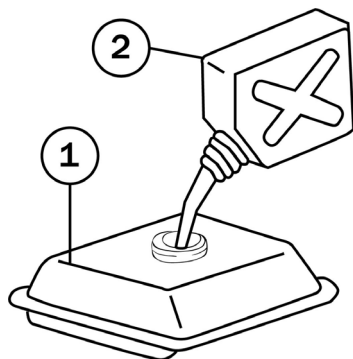
Адкруціце вечка бензабака (Рыс. 6). Пад вечкам размешчаны сеткаваты фільтр, які перашкаджае трапленню смецця ў бензабак пры заліванні паліва. Заліце ў паліўны бак паліва (бензін АИ92) да неабходнага ўзроўню. Заліваць паліва ў бак неабходна праз варонку, або з адмысловай каністры з падоўжанай гарлавінай (Рыс. 7). Пасля дазапраўкі надзейна закруціце вечка бензабака.

Вы можаце кантраляваць узровень паліва ў паліўным баку з дапамогай датчыка ўзроўню паліва (Рыс. 6).



- 1 - сеткаваты фільтр
- 2 - паказальнік узроўня паліва ў баку
- 3 - крышка паліўнага бака

Рыс. 6



- 1 - бак паліўны
- 2 - каністра

Рыс. 7

Увага! Дазапраўку паліва ажыццяўляйце ў месцах з добрай вентыляцыяй, выдаленых ад крыніц агню. Не курыце падчас дазапраўкі паліва. Старайцеся заліваць паліва акуратна, не праліваючы. Разлітае паліва адразу ж выцірайце. Пары бензіну ці кроплі могуць загарэцца. Перад запускам рухавіка пераканайцеся, што абсталяванне прасушана. Сачыце за тым, каб у паліўны бак не патрапіў бруд.

6.3. Праверка паветранага фільтра

Паветраны фільтр перашкаджае трапленню ў рухавік электрастанцыі пылу і брудных прымешак, якія змяшчаюцца ў паветры, якія могуць прывесці да паломкі рухавіка. Забруджаны паветраны фільтр перашкаджае належнай падачы паветра ў карбюратар.

Праверце фільтруе элемент паветранага фільтра (губка) згодна з рэгламентам тэхнічнага абслугоўвання (пункт 8.1). пераканайцеся, што ён спраўны і знаходзіцца ў працоўным стане (няма пашкоджанняў і чысты).

Для ачысткі паветранага фільтра см пункт 9.3 «абслугоўванне паветранага фільтра»

Увага! Забараняецца запуская рухавік электрастанцыі без паветранага фільтра. Гэта прыводзіць да заўчаснага зносу рухавіка.

Парадак чысткі паветранага фільтра апісаны ў пункце 9.3 «Абслугоўванне паветранага фільтра».

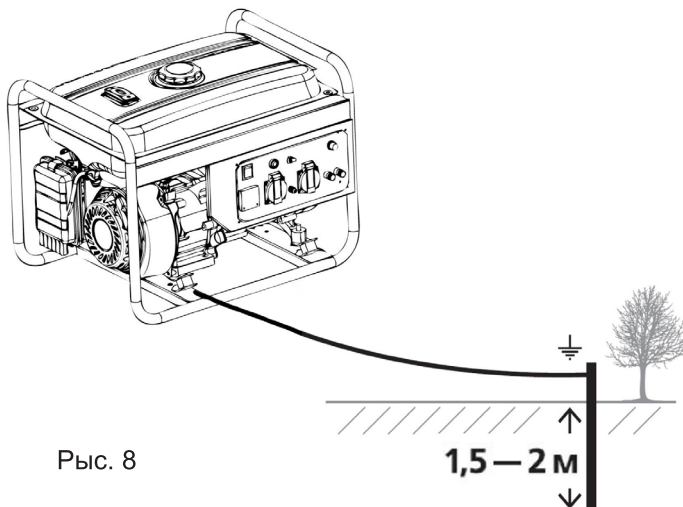
6.4. Зазямленне электрастанцыі

Увага! Катэгарычна забараняецца выкарыстоўваць электрастанцыю без зазямлення.

Перад пускам электрастанцыі зазямліце яе для прадукінення паразы электрычным токам. Злучыце клему зазямлення (Рыс. 8) на раме электрастанцыі са знешняй крыніцай зазямлення з дапамогай электракабеля счэннем не менш за 4 мм².

У якасці вонкавай крыніцы зазямлення неабходна выкарыстоўваць або контур зазямлення, які адпавядае патрабаванням электрабяспекі, або зазямляльную шыну, падлучаную да контуру зазямлення.

Пры адсутнасці гатовага контуру зазямлення можна выкарыстоўваць арматурны пруток, убіты ў зямлю на глыбіню 1,5 - 2 метра.



Рыс. 8

6.5. Выхлапная сістэма

Увага! Пры працы бензінавая электрастанцыя выпрацоўвае выхлапныя газы, скопішча якіх небяспечна для чалавека і жывёл.

Эксплуатацыя пераноснай бензінавай электрастанцыі ў памяшканнях, гаражах, падвалах, бытоўках, адрынах, на балконах і ў іншых закрытых або часткова закрытых прасторах забароненая. Выкарыстоўвайце электрастанцыю толькі на адкрытым паветры. Размяшчайце яе так, каб выхлапныя газы не траплялі ў вокны, дзверы, вентыляцыйныя адтуліны і зоны знаходжання людзей.

6.6. Абкатка рухавіка

Для доўгатэрміновай і надзейнай працы электрастанцыі рэкамендуемы Вам вырабіць абкатку рухавіка. Не нагружайце электрастанцыю пры першым пуску, дайце рухавіку электрастанцыі папрацаваць не менш за 4 гадзіны з нагрузкай у 20-40% ад намінальнай. Пасля першых 20 мотагадзін працы замяніце маторнае масла.

7. ПУСК І ПРЫПЫНАК ЭЛЕКТРАСТАНЦЫІ

7.1. Пуск электрастанцыі

ПЕРАД ПУСКАМ ЭЛЕКТРАСТАНЦЫІ:

Усталюеце электрастанцыю на роўнай сухой паверхні.

Адключыце ад электрастанцыі ўсе электрычныя спажывы.

Праверце заземленне электрастанцыі.

Праверце ўзровень маторнага масла.

Праверце паветраны фільтр.

Праверце ўзровень паліва ў баку.

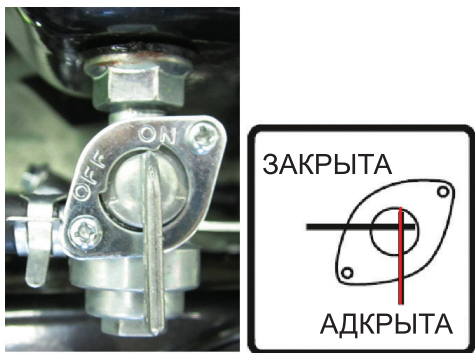
Падлучыце сілкавальныя кабеля электростартэра да клем акумулятарнай батарэі, выконваючы палярнасць.

Для пуску электрастанцыі:

1. Адкрыўце паліўны кран (становішча «Адкрыта» ці «ON») (рыс. 9).

2. Пры пуску халоднага рухавіка рычаг прывада паветранай засланкі перавядзіце ў становішча «Закрыта» (рыс. 10).

Увага! Калі рухавік прагрэты, то зачыняць паветраную засланку не трэба.



Рыс. 9



Рыс. 10

3. Устаноўце выключальнік запальвання ў становішча «Укл» (Рыс. 11).

4. Для пуску рухавіка электрастанцыі павольна пацягніце за дзяржальню ручнога стартара да з'яўлення адчувальнага супраціўлення (Рыс. 12), затым рэзка тузаніце дзяржальню на сябе і, не адпускаючы, плаўна вярніце яе ў зыходнае становішча. Калі рухавік не запусціўся, паспрабуйце дзеянне яшчэ раз, пакуль рухавік не запусціцца.



Рис. 11

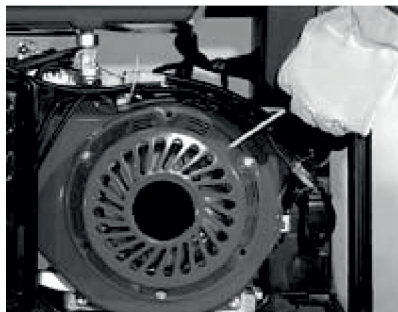


Рис. 12

Увага! Не дазваляйце дзяржальню стартэра ўдарацца аб корпус электрастанцыі. Павольна вяртайце яе ў зыходнае становішча.

Увага! Не выцягвайце шнур стартэра на ўсю даўжыню, гэта можа прывесці да паломкі ручнога стартэра.

5. Пасля прагрэву рухавіка плаўна перавядзіце рычаг паветранай засланкі ў становішча «Адкрыта» (рыс. 13). Пры паўторным пуску прагрэтага рухавіка, паветраную засланку выкарыстоўваць не трэба.

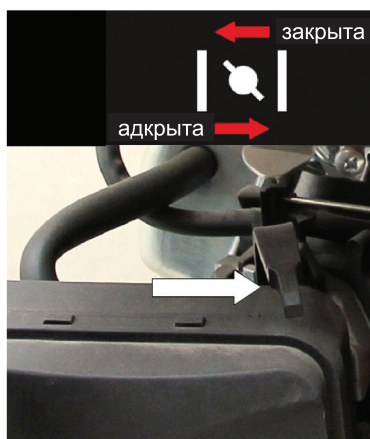


Рис. 13

6. Устаноўце аўтаматычны выключальнік 11 (рыс. 1) у становішча «ВКЛ» і падключыце да электрастанцыі нагрузку (спажывыцы).

7.2. Прыпынак электрастанцыі

У выпадку экстранай прыпынку электрастанцыі перавядзіце прерыватель ланцуга 12 (Рис. 1) у становішча «Выкл», затым перавядзіце выключальнік запальвання ў становішча «Выкл» (Рис. 11).

Для прыпынку электрастанцыі ў штатным рэжыме неабходна выканаць наступнае:

1.Адключыце ўсе спажывы.

2.Перавядзіце прерыватель ланцуга 12 (Рыс. 1) у становішча «Выкл».

3.Дайце рухавіку папрацаваць на працягу 1-2 хвілін.

Увага! Не глушыце рухавік адразу, так як гэта можа прывесці да рэзкага павышэння тэмпературы ўнутры рухавіка і да выхаду рухавіка з ладу.

4.Перавядзіце выключальнік запальвання ў становішча «Выкл» (Рыс. 11).

5.Зачыніце паліўны кран (становішча «закрыта» або «OFF») (Рыс. 9).

8. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

Пасля пуску і прагрэву электрастанцыі праверце паказанні вальтметра на мультыметры 2 (рыс. 2 – 8). Значэнне пераменнага току $230 \pm 5\%$ для аднафазнай электрастанцыі і $380 \pm 5\%$ для трох фазнай электрастанцыі з'яўляецца працоўнай напругай электрастанцыі. Да электрастанцыі можна падлучаць электрапрыборы.

Перад падключэннем, пераканайцеся, што электрапрыборы спраўныя і выключаны, а вілкі сілавога кабеля прыбора супадаюць з разеткамі электрастанцыі. Падлучайце прыборы, пачынальна з самага магутнага, адзін за іншым.

Калі выкарыстоўваецца некалькі электрапрыбораў, то іх можна падлучаць праз «траяк», але пры гэтым неабходна ўлічваць, што сумарная магутнасць электрапрыбораў не павінна перавышаць намінальную магутнасць электрастанцыі.

Не перавышайце ўказаную намінальную сілу току для любой разетки або раздыма.

МаксіРысьныя паказчыкі магутнасці і току электрастанцыі пазначаны ў тэхнічных характарыстыках (табліца 1).

Не ўносьце змены ў прыладу электрастанцыі і не выкарыстоўвайце электрастанцыю не па прызначэнні. Пры выкарыстанні электрастанцыі забараняецца:

- злучаць электрастанцыі паралельна.
- падаўжаць выхлапную трубу.

Если необходимо увеличить длину электрокабелей от электростанции к потребителям, то соблюдайте следующие ограничения по длине электрокабеля:

- длина электрокабеля не более 60 м для кабеля сечением $1,5 \text{ мм}^2$ и не более 100 м для кабеля сечением $2,5 \text{ мм}^2$.

Во время работы электростанции прерыватель цепи может разомкнуть цепь. Это означает, что либо подключенный прибор неисправен, либо произошла перегрузка электростанции. Остановите электростанцию и проверьте электроприбор. Если Вы не нашли повреждений на электроприборе, повторите процедуру пуска электростанции сначала.

Увага!

Пускавыя токі вышэй намінальнага значэння ў 2-5 разоў. Перад падключэннем разлічыце нагрузку на электрастанцыю. Сумарная спажываная магутнасць электрапрыбораў не павінна перавышаць намінальную магутнасць электрастанцыі.

Увага!

Для прадухілення паразы электрычным токам пры няспраўнасці абсталявання, электрастанцыя павінна быць заземлена.

Увага!

Падключэнне электрастанцыі да электрасеткі для падачы рэзервовай электраэнергіі павінна вырабляцца кваліфікаваным электрыкам і адпавядаць правілам і мерам бяспекі пры працы з электраабсталяваннем.

Пераканайцеся, што да электрастанцыі падключаецца неабходная лінія спажывоў. Падключэнне раней не выкарыстоўваюцца ліній без папярэджання можа прывесці да паразы электрычным токам.

Перад падачай асноўнага харчавання электрастанцыя павінна быць спыненая. Невыкананне дадзенага пункта можа прывесці да выхаду з ладу электрастанцыі або ўзгарання электрычнай сеткі спажывоў.

8.1. Напружанне 230В (пераменны ток)

Для падлучэння электраспажывоў напругай 220В да электрастанцыі неабходна выкарыстоўваць разеткі пераменнага току 230В. падключацца можна адначасова да ўсіх разеткам. Сумарная спажываная магутнасць на ўсе разеткі не павінна перавышаць намінальную магутнасць электрастанцыі. Для працы з разеткамі 230В неабходна:

- 1.Пераканацца, што да разетак электрастанцыі не падлучаныя электрапрыборы;
- 2.Запусціць рухавік электрастанцыі.
- 3.Перавесці прерыватель ланцуга з становішча «Вкл».
- 4.Пераканацца, што стрэлка вальтметра паказвае на 230 В.
- 5.Пераканацца, што падключаецца да электрастанцыі электраабсталяванне знаходзіцца ў выключаным стане, толькі пасля гэтага ўстаіць відэлец у разетку электрастанцыі.

8.2. Напружанне 12В (пастаянны ток)

Клеммы сталага току могуць выкарыстоўвацца ў першую чаргу для зарадкі аўтамабільных 12-вольтовых акумулятарных батарэй, а таксама для некаторых тыпаў пераносных прылад, разлічаных на нізкую напругу (аўтамабільныя кампрэсары, партатыўныя халадзільнікі, міні-пыласосы).

Увага!

Забаронена адначасова падключаць спажывыцы пастаяннага (12В) і пераменнага (230В) току.

Увага! Не перагружайце выхад электрастанцыі пастаяннага току, гэта можа прывесці да паломкі электрастанцыі.

Пры зарадцы аўтамабільных акумулятарных батарэй выконвайце наступныя правілы:

1. Напружанне акумулятарнай батарэі не павінна перавышаць 12 У.

2. Падлучайце кабелі спачатку да клем сталага току электрастанцыі, а затым да клем акумулятарнай батарэі.

3. Перад падлучэннем зарадных кабеляў да акумулятара, які ўсталяваны ў машыне, спачатку адлучыце штатны мінусовы провад ад акумулятара. Гэта засцеражэ ад магчымага кароткага замыкання і іскраў.

4. Не спрабуйце запусціць рухавік аўтамабіля, калі акумулятарная батарэя падключана да электрастанцыі. Гэта можа пашкодзіць электрастанцыю.

5. Не пераблытайце палярнасць зарадных кабеляў пры падключэнні да акумулятарнай батарэі, гэта можа прывесці да сур'ёзнай паломкі электрастанцыі або акумулятарнай батарэі. Падлучыце да чырвонай клемы электрастанцыі дадатную выснову (+) акумулятара, а да чорнай – адмоўную выснову (-).

Час зарадкі акумулятара залежыць ад тыпу, ступені разрадкі і ўзросту акумулятара.

Адлучэнне зараджанага аўтамабільнага акумулятара ад электрастанцыі.

1. Спыніце рухавік электрастанцыі.

2. Адлучыце мінусовы провад ад адмоўнай высновы акумулятара.

3. Адлучыце плюсавы провад ад дадатнай высновы акумулятара.

4. Адлучыце провад ад клем пастаяннага току электрастанцыі.

8.3. Разлік магутнасці нагрузкі

Магутнасць нагрузкі - адзін з галоўных параметраў пры рабоце з электрастанцыяй. Для вызначэння магутнасці нагрузкі неабходна вызначыць сумарную магутнасць усіх якія падключаюцца электрапрыбораў, пры гэтым трэба ўлічыць, што магутнасць электрастанцыі павінна перавышаць суму магутнасцяў усіх адначасова падлучаных электрапрыбораў на 20-25%. Электрастанцыя будзе працаваць больш прадуктыўна і даўжэй, калі магутнасць нагрузкі не будзе перавышаць 80 працэнтаў ад намінальнай магутнасці.

Пры няправільным разліку магутнасці нагрузкі вы сутыкнецеся з перагрузкай электрастанцыі, вялікім расходам паліва, зніжэннем тэрміну эксплуатацыі з-за працы на гранічных рэжымах.

Усе якія падключаюцца электрапрыборы дзеляцца на рэзістыўныя (амічныя) і індуктыўныя (рэактыўныя). Да рэзістыўным (амічным) ставяцца прыборы без электрарухавіка, як правіла, якія выпрацоўваюць цяпло: награвальны, тэлевізары, лампы напальвання, воданагравальнікі, пліты. Разлік магутнасці для такіх прыбораў просты, колькасць спажыванай магутнасці не павінна перавышаць выпрацоўваную электрастанцыяй намінальную магутнасць.

Да індуктыўным (рэактыўным) спажывцам электраэнергіі ставяцца прыборы з электрарухавіком: кампрэсары, кандыцыянеры, помпы, халадзільнікі і г.д. Пускаявая (пікавая) магутнасць электрапрыбора пры запуску будзе кароткачасова перавышаць у некалькі разоў намінальную магутнасць.

Табліца пусковых і намінальных магутнасцяў электрапрыбораў можа выкары-

стоўвацца толькі як даведачная інфармацыя, дакладнае значэнне магутнасці паказана на электрапрыборы.

Табліца пусковых і намінальных магутнасцей электрапрыбораў

Табліца 2

Спажывец	Кэфіцыент пусковага току	Пуская магутнасць (пікавая)	Намінальная магутнасць (працоўная)
Тэлевізар	1	-	100-500
DVD/CD/Муз. Цэнтр	1	-	100-250
Мікрахвалевае печ	2	2000	750-1000
Халадзільнік	3	1800	600-700
Пыласос	1,2	1700	1400
Праўная машына	3,5	3500	1000
Кандыцыянер	3,5	5000	1750
Кававарка	1	-	900-1100
Воданагравальнік	1	-	2000-4000
Прас	1	-	1200
Абагравальнік	1,2	-	2000
Лямпа напальвання	1	-	75-90
Трымер электрычны	2	1500	800
Электрапіла	2	3500	1800
Цыркулярная піла	2	3000	1500
Тарцавальная піла	2	2400	1600
УШМ	2	2000	1000
Перфаратар	3	2800	800-1100
Дрыль	3	1500	500-800
Кампрэсар (>1 л.с.)	3	4500	1400-1800
Кампрэсар (1 л.с.)	3	6000	2000
Пагрузная помпа	5	5000	800-1000
Бетонаяшалка	3,5	3500	1000

Увага!

Вызначыць намінальную магутнасць можна па інфармацыйнай налעпцы вытворца на электрапрыборы ці азнаёміцца з тэхнічнымі характарыстыкамі ў кіраўніцтве па эксплуатацыі электрапрыбора.

Разлік магутнасці нагрузкі

Для разліку аптырысьнай нагрузкі на электрастанцыю для ўсіх рэзістыўных (амічных) спажывцоў сумуйце магутнасць усіх падключаючых электрапрыбораў, дадаўшы 10% да намінальнай магутнасці электрапрыбора. Атрыманы разлік нагрузкі на электрастанцыю не павінен перавышаць намінальную магутнасць, якая вырацоўваецца электрастанцыяй.

Для разліку нагрузкі індуктыўных (рэактыўных) спажывцоў электраэнергіі неабходна ўлічваць утварэнне намінальнай магутнасці і каэфіцыента пускавога току для кожнага падключаемага прыбора ў асобнасці. Атрыманы разлік нагрузкі на электрастанцыю не павінен перавышаць намінальную магутнасць, якая вырацоўваецца электрастанцыяй.

Для прыкладнага сумарнага разліку аптырысьнай магутнасці нагрузкі для рэзістыўных і індуктыўных спажывцоў можна скарыстацца наступнай формулай:

$$X_1 \times 1,1 + (X_2 \times \text{П.Т.}) + \dots = \dots \leq \text{Магутнасць электрастанцыі}$$

Дзе,

X_1 - усе рэзістыўныя (амічныя) спажывцы;

X_2 - кожны індуктыўны спажывец;

П.Т. - каэфіцыент пускавога току.

Увага!

Няправільны разлік магутнасці і пастаянная перагрузка можа стаць прычынай зніжэння тэрміну эксплуатацыі і хуткага выхаду са строю электрастанцыі.

9. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Правядзенне своєчасовага тэхнічнага абслугоўвання і рэгуляванняў дазволіць утрымліваць электрастанцыю ў найлепшым працоўным стане і забяспечыць працяглы тэрмін яе эксплуатацыі. Выконвайце тэхнічнае абслугоўванне ў адпаведнасці з рэгламентам тэхнічнага абслугоўвання.

Увага! Перад выкананнем любога тэхнічнага абслугоўвання заглушыце рухавік. Калі трэба, каб рухавік працаваў, пераканаецеся, што месца працы добра вентылявана. Выхляпныя газы пры працы рухавіка ўтрымоўваюць атрутны ўгарны газ і іншыя шкодныя хімічныя рэчывы.

Увага! Рухавік электрастанцыі, глушыцель і іншыя кампаненты рухавіка вельмі моцна разаграваюцца пры працы. У пазбягання апёку, не дакранаецеся да іх адразу пасля прыпынку рухавіка, а пачакайце некаторы час, пакуль яны астынуць, і толькі затым прыступайце да тэхнічнага абслугоўвання.

Увага! Выкарыстоўвайце арыгінальныя запасныя часткі. Устаноўка былых ў эксплуатацыі ці не арыгінальных запасных частак можа пашкодзіць электрастанцыю.

Вытворца тэхнікі не нясе адказнасці ў выпадку невыканання рэгламентных работ па тэхнічным абслугоўванні электрастанцыі, выкарыстанні неарыгінальнай запасных частак, пашкоджанняў, выкліканых абслугоўваннем або рамонтам неаўтарызаваных спецыялістаў.

9.1. Рэгламент тэхнічнага абслугоўвання

Табліца 3

Назва вузла і аперацыі		Перыядычнасць абслугоўвання				
		Перад пускам рухавіка	Пасля першых 20 гадзін працы або ў першы месяц	Кожныя 3 месяцы або пасля кожных 50 гадзін працы	Кожныя 6 месяцаў ці пасля кожных 100 гадзін працы	Штогод ці пасля кожных 300 гадзін працы
Маторнае масла	Праверыць	○				
	Замяніць		○		○	
Паветраны фільтр	Праверыць	○				
	Ачысціць			○ (2)		
Свечка запальвання	Ачысціць, адрэгуляваць				○	
Шчыльнасць зацяжкі разьбовых злучэнняў	Праверыць	○				
Паліўны бак і паліўны фільтр	Праверыць	○				
	Ачысціць					○ (1)
Камера згарання	Ачысціць	Пасля кожных 300 мотагадзін (1)				
Паліваправод	Праверыць	Кожныя 2 гады (замяняць па неабходнасці) (1)				

(1) – гэтыя аперацыі трэба выконваць у аўтарызаваным сэрвісным цэнтры, калі Вы не маеце адпаведных інструментаў і патрабаванай кваліфікацыі;

(2) - праводзіце ТО часцей, калі электрастанцыя працуе ў пыльных умовах.

9.2. Замена маторнага масла

Увага! Зліў маторнага масла, пры яго замене, неабходна вырабляць на разарэтым рухавіку, каб забяспечыць хуткую поўную ачыстку.

Замену маторнага масла выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Усталяюць прыдатную ёмістасць для зліву адпрацаванага масла пад зліўную адтуліну;

2. Выкруціце пробку маслазаліўной гарлавіны (рыс. 15);

3. Выкруціце зліўны болт (рыс. 15, 16);

4. Зліце ў загадзя прыгатаваную ёмістасць увесь маторнае масла;

5. Закруціце на месца зліўны болт з пракладкай;
6. Усталюйце электрастанцыю на гарызантальнай паверхні і заліце новае маторнае масла рэкамендаванае вытворцам да ніжняй кромкі маслазалиўной гарлавіны (рыс. 17);
7. Праверце ўзровень маторнага масла (гл. пункт 6.1);
8. Шчыльна зачыніце пробку маслазалиўной гарлавіны.

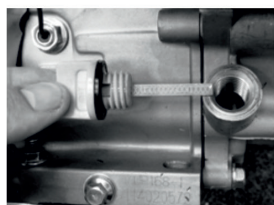


Рис. 14

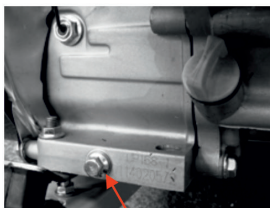


Рис. 15

зліўны болт

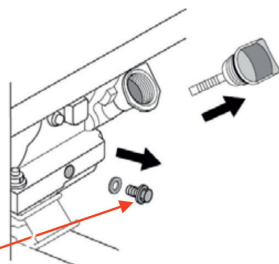


Рис. 16



Рис. 17

Увага!

Адпрацаванае масла неабходна ўтылізаваць у адпаведнасці з дзейнымі правіламі аховы навакольнага асяроддзя. Не вылівайце яго на зямлю і не выкідвайце разам з бытавымі адходамі.

Разлітае маторнае масла варта неадкладна сабраць.

9.3. Абслугоўванне паветранага фільтра

Забруджаны паветраны фільтр перашкаджае неабходнай падачы паветра ў карбюратар. Для забеспячэння звычайнай працы карбюратара неабходна рэгулярна чысціць паветраны фільтр. Скарачайце інтэрвалы абслугоўвання паветранага фільтра, калі электрастанцыя працуе ў месцах з падвышаным запыленнем.

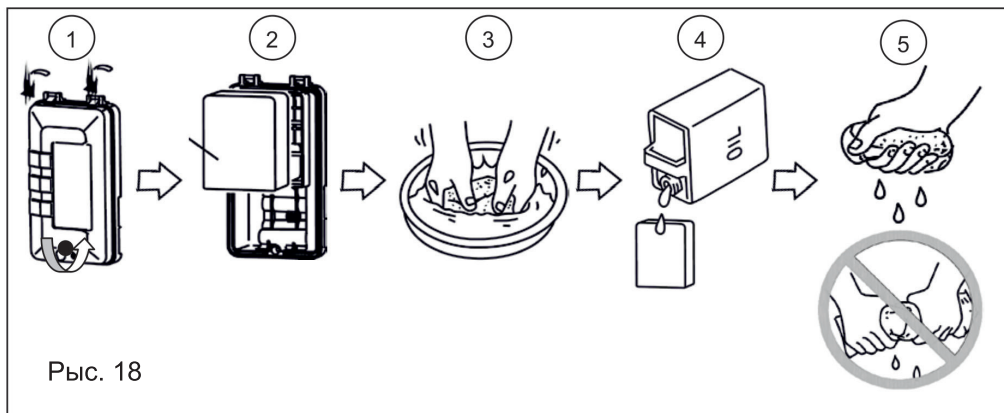
Увага! Забараняецца запуская рухавік электрастанцыі без паветранага фільтра. Гэта прыводзіць да заўчаснага зносу рухавіка.

Абслугоўванне паветранага фільтра выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Зніміце крышку паветранага фільтра, адкруціўшы вінт мацавання крышкі (рыс. 18)
2. Выцягніце фільтруючы элемент;
3. Прамыйце фільтруючы элемент у мыльным раствору;
4. Намачыце фільтруючы элемент чыстым маторным маслам;

5. Выцісніце лішкі масла. Не скручвайце фільтруючы элемент пры выцісканні, ён можа пашкодзіцца;

6. Збярыце паветраны фільтр у зваротнай паслядоўнасці.



Рыс. 18

9.4. Абслугоўванне свечкі запальвання

Увага! Падчас працы рухавіка свечка запальвання награвяецца да высокай тэмпературы. Неабходна захоўваць асаблівую асцярожнасць пры яе абслугоўванні, каб пазбегнуць атрымання апёкаў.

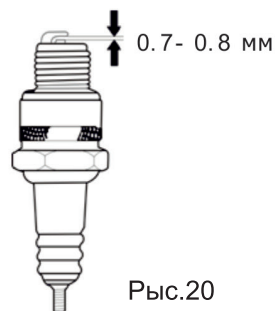
Перыядычна правярайце стан свечкі запальвання. Калі электрод свечкі запальвання забрудзіўся, ачысціце яго. Калі пасля ачысткі свечка запальвання не працуе (рухавік не запускаецца ці працуе з перабоямі), заменіце свечку запальвання на новую.

1. Зніміце са свечкі каўпачок высакавольтнага провада (Рыс. 19);
2. Вывярніце свечку запальвання супраць гадзіннікавай стрэлкі з дапамогай свячнага ключа і вартка;
3. Агледзіце свечку запальвання. Пры наяўнасці расколін ці сашпіліўшы заменіце свечку. У выпадку далейшага выкарыстання здзейсніце ачыстку металічнай шчоткай;
4. Праверце зазор паміж электродамі. Ён павінен складаць 0,7-0,8 мм. Пры неабходнасці адрэгулюйце зазор (Рыс. 20);
5. Асцярожна ўкруціце свечку запальвання па гадзіннікавай стрэлцы да ўпора.
6. Пераканаўшыся ў правільнай усталёўцы свечкі запальвання, шчыльна зацягніце яе свячным ключом;
7. Шчыльна надзеўце каўпачок высакавольтнага провада на свечку.

Увага! Свечка запальвання павінна быць шчыльна зацягнута. Пры недастатковай сіле зацяжкі яна можа перагрэцца і пашкодзіць электрастанцыю.



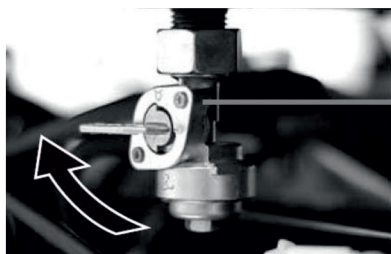
Рыс.19



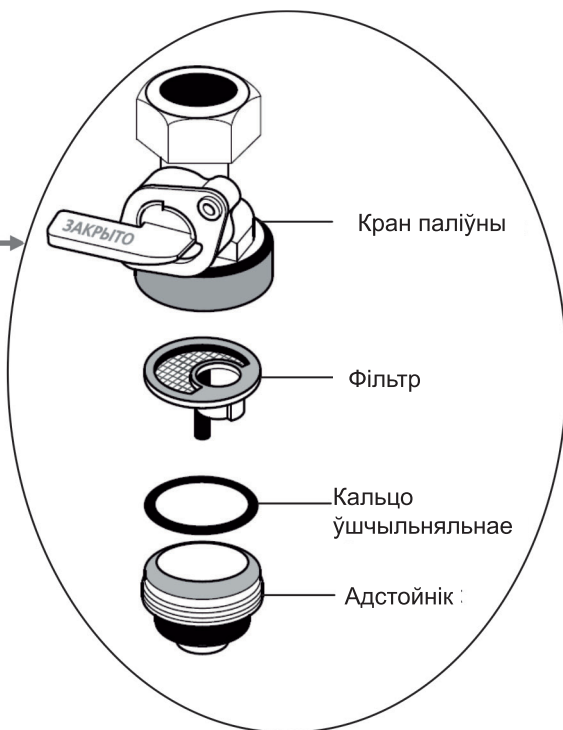
Рыс.20

9.5. Ачыстка паліўнага адстойніка

Адстойнік чысціць бензін ад механічных прымешак і затрымоўвае ваду, назапашаную ў паліўным баку. Бруд і вада збіраюцца ў паліўным адстойніку. Калі рухавік не запускаўся на працягу доўгага часу неабходна ачысціць паліўны адстойнік. Пры неабходнасці замяніце ўшчыльняльнае кальцо на новае.



Рыс. 21



Парадак ачысткі паліўнага адстойніка:

- Закрыйце паліўны кран;
- Адкруціце адстойнік;
- Зніміце паліўны фільтр і ўшчыльняльнае кальцо;

- Прамыйце дэталі адстойніка ў растваральніку або бензіне;
- Прасушыце дэталі адстойніка і ўсталюеце на месца;
- Адкрыце паліўны кран;
- Праверце адсутнасць уцечак паліва праз адстойнік.

10. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

У выпадку, калі рухавік электрастанцыі не запусціўся з некалькіх спроб ці не напругі на разетках неабходна правесці шэраг праверак, прыведзеных у табліцы 5.

Табліца 4

НЯСПРАЎНАСЦЬ	ПРЫЧЫНА	МЕТАД УХІЛЕННЯ
РУХАВІК НЕ ЗАПУСКАЕЦЦА	Выключальнік рухавіка знаходзіцца ў становішчы «ВЫКЛ».	Перавядзіце выключальнік рухавіка ў становішча «УКЛ».
	Нізкі ўзровень масла ў картэры рухавіка.	Даліце масла у картэр рухавіка да максіРыснага ўзроўню.
	Недастаткова паліва ў паліўным баку.	Заліце паліва ў паліўны бак.
	Няшчыльная пасадка каўпачка свечкі запальвання.	Праверце пасадку каўпачка свечкі запальвання.
	Забруджана/выйшла са строю свечка запальвання.	Адкруціце свечку запальвання, праверце яе стан і зазор. Ачысціце і адрэгулюйце зазор свечкі запальвання або замяніце свечку запальвання.
	Паліўны кран зачынены (становішча «ЗАКРЫТА»).	Адкрыце паліўны кран (становішча «АДКРЫТА»).
РУХАВІК НЕ РАЗВІВАЕ МАКСІРЫСЬНЫЯ АБАРЭЧАННІ	Няправільнае становішча паветранай засланкі.	Пры запуску халоднага рухавіка паветраная засланка павінна быць зачыненая.
	Забруджаны паветраны фільтр.	Ачысціце паветраны фільтр
	Няшчыльная пасадка каўпачка свечкі запальвання.	Праверце пасадку каўпачка свечкі запальвання.
	Няякаснае паліва, у паліўны бак патрапіла вада.	Замяніце паліва на свежае. Прамыйце адстойнік паліўнага крана, зліце рэшткі паліва з карбюратара.

РУХАВІК ПРАЦУЕ, АЛЕ НЕ НАПРУГІ НА РАЗЕТКАХ ЭЛЕКТРАСТАНЦЫІ	Перарывальнік ланцуга выключаны.	Перавядзіце перарывальнік ланцуга ў становішча «УКЛ».
	Спрацаваў перарывальнік ланцуга.	Праверце стан прерывателя ланцуга. Калі перарывальнік ланцуга адключыўся падчас працы электрастанцыі, праверце падлучаную да электрастанцыі нагрузку (яна не павінна перавышаць па магутнасці намінальную магутнасць электрастанцыі). Перавядзіце перарывальнік ланцуга ў становішча «Укл».
	Няспраўны электраспажывец. Разрыў электракабеля харчавання спажыўца (падаўжальніка).	Праверце стан электраспажыўца, электракабеля.
ЭЛЕКТРАСТАНЦЫЯ ПЕРАГРАВАЕЦЦА	Электрастанцыя перагружана.	Адключыце частку спажыўцоў ад электрастанцыі.
	Паветраны фільтр забруджаны.	Ачысціце паветраны фільтр.
	Забруджаныя рэбры астуджэння рухавіка электрастанцыі.	Ачысціце рэбры астуджэння рухавіка электрастанцыі сціснутым паветрам.
	Тэмпература навакольнага асяроддзя вышэй за +40°C.	Спыніце электрастанцыю і дачакайцеся спрыяльнай для працы электрастанцыі тэмпературы. Павялічце інтэрвалы адпачынку электрастанцыі.

Увага!

Электрастанцыя абсталявана датчыкам ўзроўню маторнага масла. Пры зніжэнні ўзроўню масла ніжэй дапушчальнага ўзроўню ў картэры рухавіка, датчык аўтаматычна спыніць рухавік. Кожны раз перад запускам электрастанцыі праверайце ўзровень маторнага масла ў картэры рухавіка.

11. ТРАНСПАРЦІРОўКА І ЗАХОўВАННЕ

Транспарціроўка

Пры транспарціроўцы электрастанцыі перавядзіце ключ запальвання ў становішча «ВЫКЛ», зліце паліва з паліўнага бака і зачыніце паліўны кран. Пры транспарціроўцы захоўвайце электрастанцыю ў гарызантальным становішчы. Замацуеце электрастанцыю ў транспартным сродку. Перавозіць электрастанцыю неабходна толькі з лядоўням рухавіком.

Не губляйце і не стаўце цяжкія прадметы на электрастанцыю.

Рэкамендуецца транспартаваць электрастанцыю ў арыгінальным пакаванні.

Доўгае захоўванне

Пры пастаноўцы электрастанцыі на доўгі захоўванне пераканайцеся, што ў памяшканні няма залішняй вільготнасці і пылу.

- Зліце з карбюратора рэшткі паліва ў прыдатную ёмістасць.

- Заменіце адпрацаванае маторнае масла на новае. Адкруціце свечку запальвання і заліце ў цыліндр 20-30 грам чыстага маторнага масла. Пакруціць коленвал рухавіка на некалькі абаротаў пры дапамозе ручнога стартара для раўнамернага размеркавання алею па цыліндры. Усталюйце свечку запальвання на месца і шчыльна закруціце.

- Павольна пацягніце за ручку ручнога стартара, пакуль не адчуецца супраціў. У гэты момант поршань знаходзіцца ў верхнім становішчы, впускной і выпускны клапаны зачыненыя. У такім становішчы дэталь рухавіка максімум абаронены ад карозіі.

- Апрацуйце электрастанцыю сіліконавай змазкай з аэразоля для засцярогі знешніх частак электрастанцыі ад карозіі і пылу.

- Захоўвайце электрастанцыю ў добра якое ветрыцца ацяпляльным памяшканні з адноснай вільготнасцю не больш за 80% (пры тэмпературы +25°з).

- Для прадухілення траплення пылу на электрастанцыю рэкамендуецца захоўваць яе ў арыгінальнай ўпакоўцы.

Увага!

Захоўваецца бензін у герметычна зачыненых ёмістасцях прызначаных для захоўвання гаручых рэчываў. Памятайце, што пры працяглым захоўванні неабходна нацоўваць якія ўтварыліся пары з ёмістасцяў – яны выбухованебяспечныя.

12. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце электрастанцыю, бензін і маторнае масла разам з бытавым смеццем. Утылізуйце электрастанцыю, яе кампаненты і гаруча-змазачныя матэрыялы згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

13. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб ставіцца да прафесійнага класа. Тэрмін службы 5 гадоў.

14. ДАДЗЕННЯ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРА, СЕРТЫФІКАТА / ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАТЫ ВЫТВОРЧАСЦІ

Дадзеныя аб вытворцы, імпарцёры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

15. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу спажывецу.

Тэрмін службы вырабы і камплектуючых усталёўваецца вытворцам і паказаны ў пашпарце.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ліквідацыю няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Рамонт і экспертыза тавару, пры выяўленні недахопу, вырабляецца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце elitech.ru.

Гарантыйны рамонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца з дня вырабу вырабы.

Дэталі, якія замяняюцца гарантыяй, пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх паўсталі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабы, а таксама пры адсутнасці або частковым адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шылдзікам і / або серыйнага нумара вырабы;
- эксплуатацыі вырабы з прыкметамі няспраўнасці (павышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абаротаў, моцнае іскрэненне, пах гару, нехарактэрны выхлап);
- механічных пашкоджанняў (расколін, сколаў, увагнутасцяў, дэфармацый і г. д.);
- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых знешніх фактараў, пры карозіі металічных частак;
- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або вонкавым забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцяў, матэрыялаў і рэчываў, засмечаных вентыляцыйных каналаў (адтулін), алейных каналаў, а таксама пашкоджанняў, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, не належнага сыходу;
- натуральнага зносу зацятых, труцця, перадаткавых дэталей і матэрыялаў;
- ўмяшання ў працу або пашкоджанні лічильніка мотагадзін;
- перагрузкі або няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўным прыкметах перагрузкі вырабы ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне кветак пабегла, ад-

начасовы вихад з ладу спалучаных або паслядоўных дэталёў, напрыклад ротара і статара, вихад з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя або аплаўлены дэталёў, вузлоў вырабы, або правадоў электрарухавіка пад дзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказаным у табліцы наміналаў для дадзенага вырабы;

- выхаду з ладу зменных прыстасаванняў (зорачак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кусторезы, газонакасілак і трымераў, лёскі і триммерных галолак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, пілак, зорачак, цанг, зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і асадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацавання (нітаў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і да т. п.), а таксама няспраўнасці вырабы, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў вихад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і / або наяўнасць драпін і задзіраку на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўлены апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці алею ці не адпаведнасці тыпу алею ў картэры ў кампрэсараў, 4-тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраку на шатуне, коленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўню алею);

- выхаду з ладу расходных і хутказношальных дэталёў, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартэры, прывадныя шасцярні, накіроўвалыя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ўшчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормазы, ахоўныя кажухі, падпальваюць электроды, тэрмапары, счэплення, Смазка, вугальныя шчоткі, вядучыя зорачкі, зварачная гарэлка (сопла, наканечнікі і накіроўвалыя каналы), ствалы, клапана мыек высокага ціску, і т. п.), а таксама на няспраўнасці вырабы, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- ўмяшання з пашкоджаннем шпліц крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і да т. п.

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змены і дапаўненні;
- На вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрыемстваў дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (паводле прызначэння ў кіраўніцтве па эксплуатацыі);

- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне вырабы (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г. д.);

- Няспраўнасці вырабы, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладаў, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.

ГАРАНТИЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:

З умовамі гарантыйнага абслугоўвання азнаёмыя.
Прэтэнзій па вонкавым выглядзе тавара і камплекту пастаўкі не маю.

_____ (Подпіс пакупніка)

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

Elitech өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Осы төлқұжатта егжей-тегжейлі көрсетілген ақпаратпен мұқият танысып, өндірушінің қауіпсіздік, пайдалану және жабдықтау техникалық қызмет көрсету жөніндегі ұсынымдарын мұқият орындауға кеңес береміз.

Паспортта қамтылған ақпарат паспортты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы паспорт өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты дайындаушы қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

Нәтижесінде Құрылғының техникалық сипаттамалары мен сыртқы түріне өзгерістер енгізіледі және төлқұжаттың мазмұны сатып алынған өнімге толық сәйкес келмеуі мүмкін. Осы төлқұжатты оқып жатқанда осыны есте сақтаңыз*.

(*) Өнім паспортының соңғы нұсқасымен сайтта танысуға болады elitech.ru.

Назар аударыңыз!

Сатып алу кезінде өнімді механикалық зақымданбағанын тексеріңіз.

Жабдықты тексеріңіз және кепілдік қызмет көрсету шарттарымен танысыңыз.

Тұтынушының тауарға, оның ішінде қолданылатын заңнамаға сәйкес техникалық жағынан күрделі тауарға қатысты талаптарын қою тәртібі тауарды өткізу мемлекетінің қолданыстағы заңнамасымен айқындалады.

МАЗМҰНЫ

1. Мақсаты.....	60
2. Техникалық қауіпсіздік ережелері.....	60
3. Техникалық сипаттамалары	62
4. Жиынтықталуы	63
5. Электр станция құрылғысы.....	63
6. Жұмысқа дайындау	64
8. Пайдалану.....	70
9. Техникалық қызмет көрсету	75
10. Ықтимал ақаулар және оларды жою әдістері	80
11. Тасымалдау және сақтау	82
12. Кәдеге жарату	82
13. Қызмет мерзімі.....	83
14. Өндіруші, импорттаушы, сертификат / декларация және өндіріс күні туралы мәліметтер	83
15. Кепілдік міндеттемелері	83

1. МАҚСАТЫ

Электр станциясы тұрғын үйлерді, құрылыс алаңдарын және шеберханаларды 230 В, 50 Гц кернеудегі бір фазалы айнымалы ток қуатын және 12 В кернеудегі тұрақты ток қуатын пайдалана отырып, дербес немесе резервтік қуат көзі ретінде электр энергиясымен қамтамасыз етуге арналған.

Электр станциясын келесі жағдайларда пайдалануға болады:

- қоршаған ортаның жұмыс температурасы: -15°C -тан $+40^{\circ}\text{C}$ -қа дейін;
- ылғалдылық: $+25^{\circ}\text{C}$ температурада 80%-ға дейін;
- биіктік: 1000 м-ге дейін.

2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ



Электр станциясы қауіпсіздік ережелерін сақтай отырып, электр қуатының резервтік немесе дербес көзі ретінде қауіпсіз және ақаусыз жұмыс істеуге арналған. Электр станциясын пайдаланбас бұрын осы төлқұжатты мұқият оқып шығыңыз. Қауіпсіздік ережелерін сақтамау, сондай-ақ электр станциясын мақсатсыз пайдалану жарақатқа, өртке немесе жабдықтың бұзылуына әкелуі мүмкін.

Жұмыс кезінде электр станциясы тегіс, көлденең, құрғақ жерде орналасуы керек. Электр станциясының көлбеу жұмыс істеуіне жол бермеңіз-бұл жанармайдың төгілуіне, жанармайдың тұтануына және қозғалтқыш элементтерінің дұрыс майланбауына әкелуі мүмкін. Электр станциясын орнату орны жауын-шашыннан және тікелей күн сәулесінен қорғалуы керек. Жаңбыр немесе қар жауған кезде электр станциясымен дымқыл қолмен және ашық алаңда жұмыс істеуге тыйым салынады. Электр станциясын ашық судың, бассейннің, суару жүйесінің жанында немесе ылғалды топырақта пайдалануға жол берілмейді.

Электр станциясын бірінші және кейінгі іске қосу кезінде жерге қосуды тексеріңіз. Жерге қосудың болмауы электр тогының соғуына әкелуі мүмкін.

Балалар мен жануарлар электр станциясынан қауіпсіз қашықтықта болуы керек.

Жұмыс электр станциясын қоғамдық орындарда және бөгде адамдардан қоршалмаған аумақта қадағалаусыз қалдыруға тыйым салынады.

Жарақаттанудың, жанармайдың тұтануының немесе жабдықтың зақымдануының алдын алу үшін электр станциясын іске қосар алдында жанармай мен мотор майының (ЖЖМ) зақымдалуын немесе ағып кетуін тексеріңіз. ЖЖМ ағып кеткен жағдайда, электр станциясын ЖЖМ қалдықтары толығымен жойылғанға дейін іске қосуға тыйым салынады.

 	Назар аударыңыз! Пайдаланылған газдардың құрамында улы көміртегі тотығы бар. Үй-жайларда, гараждарда, жертөлелерде, тұрмыстық үйлерде, сарайларда, балкондарда және басқа да жабық немесе жартылай жабық кеңістіктерде тасымалданатын бензин электр станциясын пайдалануға тыйым салынады. Электр станциясын тек ашық ауада пайдаланыңыз. Оны пайдаланылған газдар терезелерге, есіктерге, желдеткіш саңылауларға және адамдардың тұру орындарына түспеуі үшін орналастырыңыз.
 	Электр станциясының жұмысы кезінде басқыш өте қатты қызады және біраз уақытқа ыстық күйде қала береді. Басқышқа қол тигізбеңіз және қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірден жанармай бағына май құймаңыз, оның сууына біраз уақыт беріңіз. Жұмысы кезінде электр станциясы қоршаған құрылыстардан, қабырғалардан, қоршаулардан кемінде 1 метр және тұраққа қойылған транспорт құралдарынан, трейлерлерден, кемпинг шатырларынан, тұрмыстық және басқа тез тұтанатын нысандардан кемінде 5 метр қашықта орналасу керек. Электр станциясын тек суыған қозғалтқышпен және жанармай бағы төгілген күйде ғана сақтауға қоюға болады.
 	Бензин белгіленген жағдайларда аса отынға қауіпті және жарылысқа қауіпті зат болып табылады. Қозғалтқыш жұмыс жасап тұрғанда электр станциясының жанармай бағына май құюға тыйым салынады. Қозғалтқыш тоқтаған және суыған кезде электр станциясына майды жақсы желдетілетін орында құю қажет. Май құю кезінде темекі шекпеңіз, электр станциясына жақын жерде отты және ұшқынды болдырмаңыз. Төгілген отынды бірден сүртіңіз. Бұл электр станциясының жанында жанғыш сұйықтықтар немесе газ ыдыстары, ашық ыдыстардағы отын немесе басқа жанғыш материалдар болмауы керек.
 	Генераторды ғимараттың электр жүйесіне резервтік қуат алу үшін қосу білікті мамандармен орындалуы және барлық қолданылатын электр сымдары ережелеріне сәйкес келуі тиіс. Дұрыс қосылмаған жағдайда, электр тогы генератордан пайдаланылмайтын желілерге берілуі мүмкін. Мұндай беріліс электр тогының соғуына және өртке әкелуі мүмкін. Генераторды өнеркәсіптік электр желілеріне қоспаңыз.
	Электр станциясына дұрыс емес техникалық қызмет көрсету немесе ақаулықтарды өзіңіз жоюға тырысу ауыр қарақатқа, отынның өртенуіне немесе жабдықтың істен шығуына әкелуі мүмкін. Электр станциясына техникалық қызмет көрсету және жөндеу үшін уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Шекті күй критерийлері

Назар аударыңыз! Бұйым жұмыс істеген кезде бөгде шу, электр кабелінің оқшауламасының зақымдануы, корпус пен басқару элементтерінің механикалық зақымдануы, сондай-ақ жанар-жағармай материалдарының ағуы кезінде бұйым-

ды дереу өшіріп, ақауларды жою үшін уәкілетті сервис орталығына жүгіну қажет.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

1-кесте

ПАРАМЕТРЛЕР / МОДЕЛЬ	УГБ 3000P
Максималды қуат, кВт	2,5
Номиналды қуат, кВт	2,3
Шығу кернеуі/жиілік, В/Гц	230/50
Номиналды ток, А	10
12В тұрақты ток шығысы	12В/8,3А
Розеткалардың саны (230В/16А), дана.	2
Розеткалардың саны (230В/32А), дана.	-
Қуат коэффициенті, cosφ	1
AVR шығыс кернеуін автоматты түрде реттеу	бар
Шамадан тыс жүктемеден қорғанысы	бар
Вольтметр	бар
PEAK START функциясы	Жоқ
Қозғалтқыш түрі	4 тактілі
Қозғалтқыш қуаты, л/с	7
Қозғалтқыш көлемі, см ³	212
ГРМ механизмі	OHV
Цилиндрлер саны	1
Қозғалтқышты салқындату	ауамен
Май қартерінің көлемі, л	0,6
Жанармай бағының көлемі, л	15
Жанармай шығыны, л/сағ	1,4
Жанармай шығыны, г/кВт*сағ	≤395
Жанармай түрі	этилендірілмеген АИ-92 бензині
Май түрі	Жаздық: SAE30(мин) Барлық маусымдық: SAE 10W30(с/с) Қыстық: SAE 5W30(син)
Шамның түрі	F7TRC
Қолмен бастау	бар
Электрлік іске қосу	Жоқ
Май азаю қорғанысы	бар
Акумулятор	-
Жанармай деңгейінің көрсеткіші	бар
Қорғаныс класы	IP23
Жұмыс температурасы, °С	-15-тен +40-қа дейінгі диапазон
Шу деңгейі, дБ(А)	96
Жалпы өлшемдері, мм	585×425×425
Салмағы, кг	38

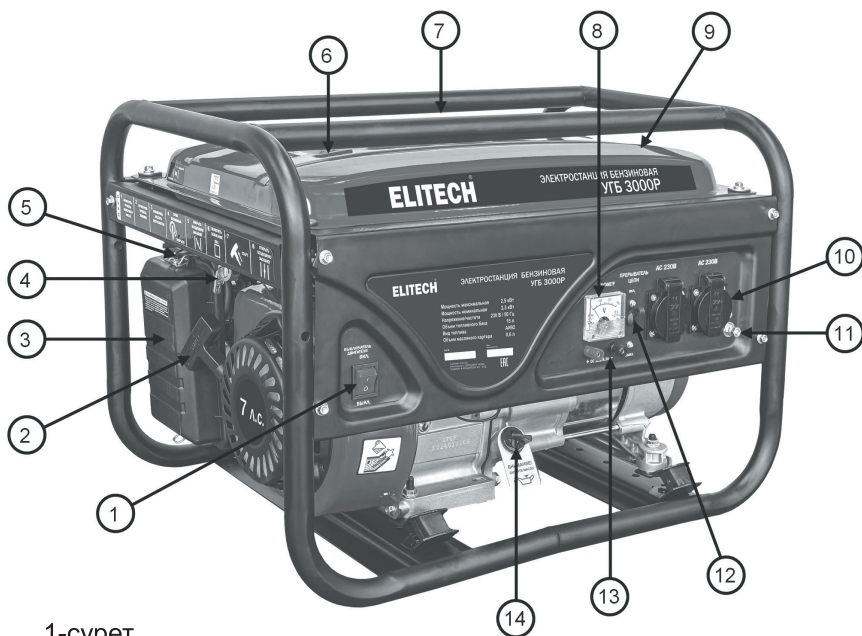
4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ

Электр станциясы	– 1 дана
DC12V/8,3A сымдар жинағы	– 1 дана
230B/16A электр ашасы	– 2 дана
Шамның кілті	– 1 дана
Өнімнің төлқұжаты	– 1 дана

Ескерту! Жеткізу жинағы ескертусіз өзгертілуі мүмкін.

Назар аударыңыз! Жиынтықта жеткізілетін қосымша керек-жарақтар мен қосалқы құралдарға кепілдік міндеттемелері қолданылмайды.

5. ЭЛЕКТР СТАНЦИЯ ҚҰРЫЛҒЫСЫ



1-сурет

1 – тұтану қосқышы	8 – вольтметр
2 – қол стартер	9 – жанармай бағы
3 – ауа сүзгісі	10 – 230B/16A розеткалары
4 – жанармай қраны	11 – жерге қосу клеммасы
5 – ауа заслонкасының тұтқасы	12 – тізбекті ажыратқыш
6 – жанармай деңгейінің көрсеткіші	13 – DC12V/8,3A клеммасы
7 – жанармай бағының қақпағы	14 – май құюға арналған тығын

6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

АЛҒАШ ІСКЕ ҚОСПАС БҰРЫН

Электр станциясын қаптамасынан шығарып алыңыз.

Электр станциясында механикалық зақым бар ма жоқ патексеріңіз.

Алғаш іске қосу үшін Сізге қажет:

- АИ-92 төмен емес октандық саны бар бензин;
- ауамен салқындатқыш 4-тактілік қозғалтқыштарына арналған мотор майы;
- резеңке қолғаптар және қорғаныс көзілдірігі;
- жерге тұйықтау сымы.

6.1. Мотор майы

Назар аударыңыз! Электр станциясын тасымалдау үшін қозғалтқыштың картерінен ағызылған. Алғаш қолданбас бұрын қозғалтқыштың картеріне техникалық сипаттамаларда көрсетілген көлемде ұсынылған майды құйыңыз!

Назар аударыңыз! Электр станциясының қозғалтқышын майсыз немесе төмен маймен іске қосуға тыйым салынады. Электр станциясының қозғалтқышын-дағы май деңгейін әр іске қосар алдында немесе электр станциясы жұмыс істеген әрбір 8 сағат сайын тексеру қажет. Электр станциясының қозғалтқышына орна-тылған төмен май сенсоры пайдаланушыны қозғалтқыштағы май деңгейін бақы-лау жауапкершілігінен босатпайды.

Назар аударыңыз! Ауамен салқындатқыш 4-тактілік қозғалтқышқа тек ұсы-нылған таза мотор майын ғана қолданыңыз.

Ұсынылған мотор майы:

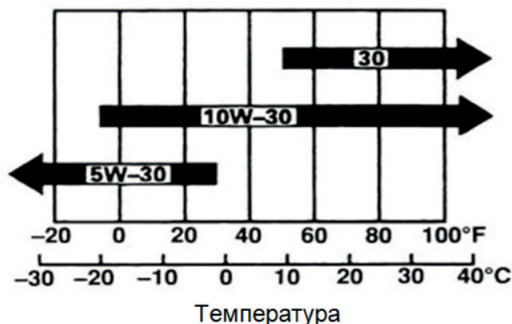
Elitech 4T Стандарт (SAE30, минералды) - жазғы

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, жартылай синтетикалық) - әрмезгілдік

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, синтетикалық) - қысқы

Электр станциясы жұмыс жасайтын аймақтағы орташа ауа температурасына сәйкес тұтқырлығы бар майды таңдаңыз.

SAE таңбалауының тұтқырлығы бойынша майлардың сұрыптары:



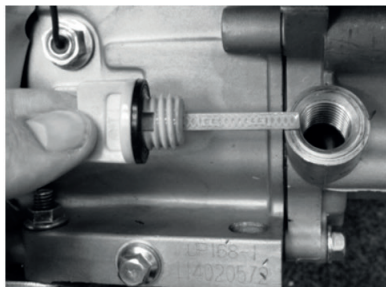
2-сурет

Назар аударыңыз!

Түрлі сұрыптағы майларды және түрлі өндірушілердің майларын араластыруға тыйым салынады.

Қозғалтқыштың картеріне мотор майын құю:

1. Электр станциясын тегіс көлденең бетке орнатыңыз.
2. Май құятын қылтадағы тығынды бұрап шығарыңыз (3-сурет).
3. Май құятын қылта арқылы қозғалтқыштың картеріне май құятын қылтаның төменгі жиек деңгейіне дейін мотор майын құйыңыз (4-сурет).



3-сурет



4-сурет

Қозғалтқыштағы мотор майының деңгейін тексеру

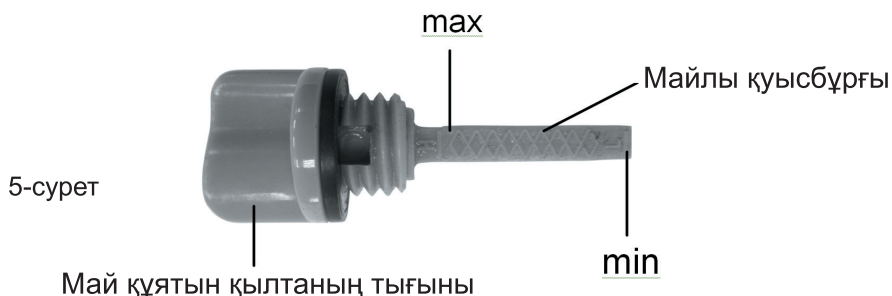
Мотор майының деңгейін тексеруді келесі кезекпен орындаңыз:

Май құятын қылта тығыны бұрап шығарыңыз (10-сурет).

Бақылау қуысбұрғысын шүберекпен сүртіңіз және қуысбұрғыны тығынға бұрамастан май құятын қылтаға салыңыз.

Қуысбұрғыны алыңыз да май деңгейін тексеріңіз. Ол бақылау қуысбұрғысының жоғарғы және төменгі белгісінің арасында жоғарғы белгіге (max) жақын болу керек (12-сурет). Қажет болған жағдайда жаңа мотор майын толтырып құйыңыз.

Май құю тығынын бұраңыз.



5-сурет

Май құятын қылтаның тығыны

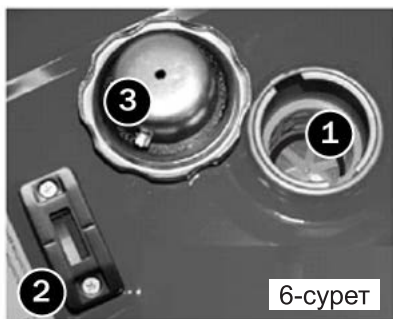
Назар аударыңыз! Электр станциясы қозғалтқыш майының деңгейінің датчигімен жабдықталған. Қозғалтқыштың картеріндегі май деңгейі рұқсат етілген деңгейден төмен түссе, датчик қозғалтқышты автоматты түрде тоқтатады. Жұмыс кезінде электр станциясының күтпеген тоқтауын болдырмау үшін қозғалтқыш майының деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз.

6.2. Жанармай

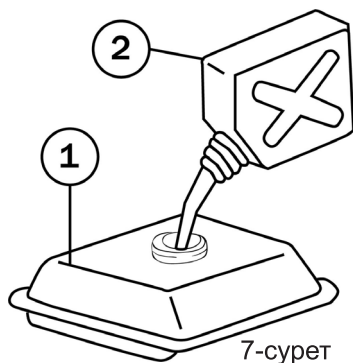
Электр станциясына отын ретінде АІ 92 маркалы қорғасынсыз бензинді пайдаланыңыз.

Газ қақпағын бұрап алыңыз (сурет. 6). Қақпақтың астында жанармай құйылған кезде бензин багына қоқыстың түсуіне жол бермейтін торлы сүзгі орналасқан. Жанармай багына отынды (АІ92 бензині) қажетті деңгейге дейін құйыңыз. Жанармайды резервуарға шұңқыр арқылы немесе ұзартылған мойны бар арнайы канистрден құю керек (сурет. 7). Жанармай құюдан кейін газ қақпағын мықтап бұраңыз.

Сіз жанармай бағындағы жанармай деңгейін жанармай деңгейінің сенсоры арқылы басқара аласыз (сурет. 6).



- 1 – торлы сүзгіш
- 2 – бактағы жанармай деңгейінің көрсеткіш
- 3 – жанармай багының қақпағы



- 1 - жанармай багы
- 2 - канистр

Назар аударыңыз! Жанармайды үстеп құюды от көздерінен алыс, жақсы желдетілетін жерлерде жүзеге асырыңыз. Жанармайды үстеп құю кезінде темекі шекпеңіз. Жанармайды төгіп алмай, абайлап толтыруға тырысыңыз. Төгілген отынды дереу сүртіңіз. Бензин буы немесе тамшылар жануы мүмкін. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын жабдықтың құрғатылғанына көз жеткізіңіз. Жанармай багына лас кірмейтініне көз жеткізіңіз.

6.3. Аккумуляторлық баттарейаны қосу (тек электрлік стартері бар модельдеріне қатысты)

Ауа сүзгісі электр станциясының қозғалтқышына ауадағы шаң мен лас қоспалардың түсуіне жол бермейді, бұл қозғалтқыштың бұзылуына әкелуі мүмкін. Ластанған ауа сүзгісі карбюраторға ауаның дұрыс жеткізілуіне жол бермейді.

Ауа сүзгісінің сүзгі элементін тексеріңіз (губка) техникалық қызмет көрсету ережесіне сәйкес (8.1-тармақ) оның жұмыс істеп тұрғанына және жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз (зақым жоқ және таза).

Ауа сүзгісін тазалау үшін «ауа сүзгісіне қызмет көрсету» 9.3 тармағын қараңыз

Назар аударыңыз! Электр станциясының қозғалтқышын ауа сүзгісіз іске қосуға тыйым салынады. Бұл қозғалтқыштың мерзімінен бұрын тозуына әкеледі.

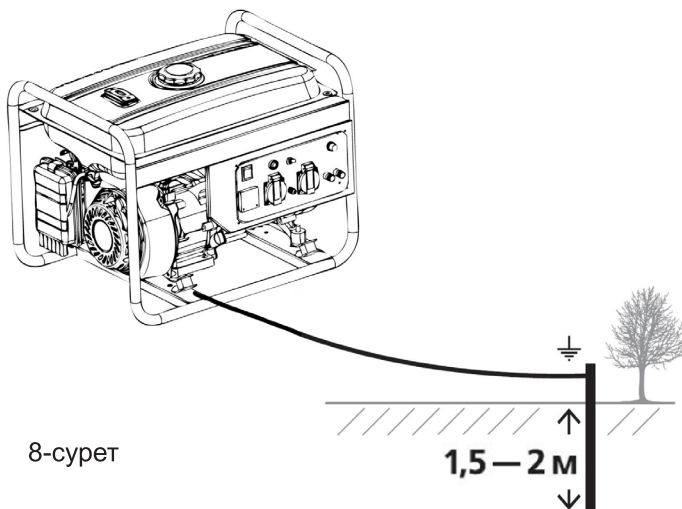
6.4. Ауа сүзгісін тексеру

Абайлаңыз! Генераторды жерге тұйықтамастан пайдалануға қатаң тыйым салынады.

Генераторды іске қоспас бұрын, электр тогының соғуын болдырмау үшін оны жерге тұйықтаңыз. Генератор рамасындағы жерге тұйықтау терминалын (8-сурет) көлденең қимасы кемінде 4 мм^2 болатын электр кабелін пайдаланып сыртқы жерге тұйықтау көзіне қосыңыз.

Сыртқы жерге тұйықтау көзі электр қауіпсіздігі талаптарына сәйкес келетін жерге тұйықтау тізбегі немесе жерге тұйықтау тізбегіне қосылған жерге тұйықтау шиналары болуы керек.

Егер жерге тұйықтау тізбегі болмаса, жерге 1,5–2 метр тереңдікке дейін бұрғыланған арматуралық штанганы пайдалануға болады.



8-сурет

6.5. Электр станциясын жерге тұйықтау

Абайлаңыз! Бензинмен жұмыс істейтін генератор жұмыс істеген кезде пайдаланылған газдарды шығарады, олардың жиналуы адамдар мен жануарлар үшін қауіпті.

Үй-жайларда, гараждарда, жертөлелерде, тұрмыстық үйлерде, сарайларда, балкондарда және басқа да жабық немесе жартылай жабық кеңістіктерде тасымалданатын бензин электр станциясын пайдалануға тыйым салынады. Электр станциясын тек ашық ауада пайдаланыңыз. Оны пайдаланылған газдар терезелерге, есіктерге, желдеткіш саңылауларға және адамдардың тұру орындарына түспеуі үшін орналастырыңыз.

6.6. Газ шығаратын жүйе

Генератордың ұзақ мерзімді және сенімді жұмысын қамтамасыз ету үшін қозғалтқышты іске қосуды ұсынамыз. Алғашқы іске қосу кезінде генераторды шамадан тыс жүктемеңіз; қозғалтқышты номиналды жүктемесінің 20-40%-ында кемінде 4 сағат жұмыс істетіңіз. Алғашқы 20 сағат жұмыс істегеннен кейін қозғалтқыш майын ауыстырыңыз.

7. ЭЛЕКТР СТАНЦИЯСЫН ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ

7.1. Электр станциясын іске қосу

ЭЛЕКТР СТАНЦИЯСЫН ІСКЕ ҚОСПАС БҰРЫН:

Тегіс құрғақ бетке электр станциясын орнатыңыз.

Электр станциясынан барлық электр тұтынушыларын ажыратыңыз.

Электр станциясының жерге тұйықталуын тексеріңіз.

Мотор майының деңгейін тексеріңіз.

Ауа сүзгісін тексеріңіз.

Бактағы отын деңгейін тексеріңіз.

Электр стартердің қуат кабельдерін полярлықты сақтай отырып, аккумуляторлы батарея клеммаларына қосыңыз.

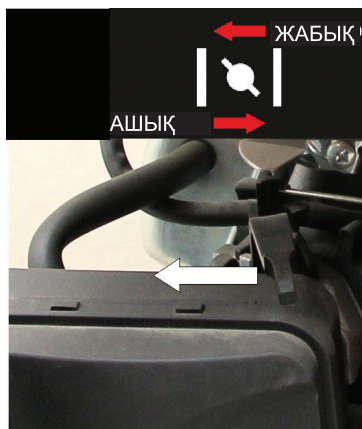
Электр станциясын іске қосу үшін:

1. Отын кранын ашыңыз («Ашық» немесе «ON» күйі) (9-сурет)
2. Салқын қозғалтқышты іске қосқан кезде ауа қалқасының жетек иінтірегін «Жабық» күйіне ауыстырыңыз (10-сурет).

Назар аударыңыз! Егер қозғалтқыш қызса, онда ауа қалқасын жабудың керегі жоқ.



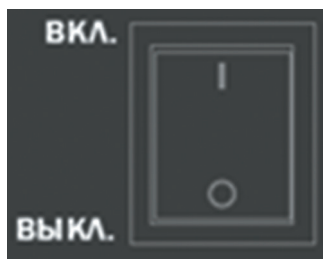
9-сурет



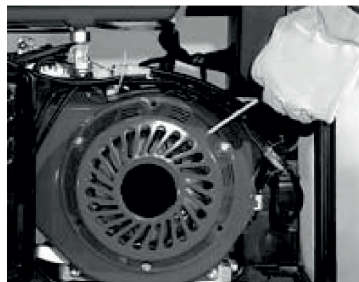
10-сурет

3. Тұтану қосқышын «Қосулы» күйіне қойыңыз (11-сурет).

4. Генератор қозғалтқышын іске қосу үшін, кері серпімді іске қосу тұтқасын айтарлықтай кедергі сезілгенше баяу тартыңыз (12-сурет), содан кейін тұтқаны өзіңізге қарай күрт тартыңыз және оны жібермей, оны бастапқы қалпына тегіс қайтарыңыз. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, қозғалтқыш іске қосылғанша бұл қадамды қайталаңыз.



11-сурет



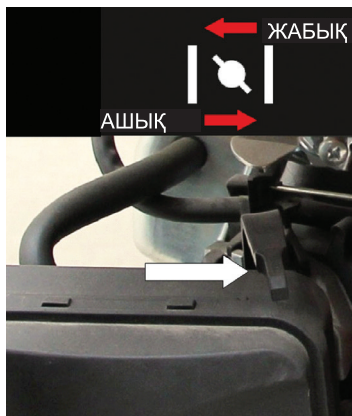
12-сурет

Назар аударыңыз!

Стартер тұтқасының генератор корпусына тиюіне жол бермеңіз. Баяу бастапқы күйге қайтарыңыз.

Назар аударыңыз! Стартер сымын ұзына бойы тартпаңыз, бұл қол стартерінің сынуына әкелуі мүмкін.

5. Қозғалтқыш қызғаннан кейін, ауа қалқасының тұтқышын «Ашық» күйге баяу ауыстырыңыз (13-сурет). Қозғалтқыш қызған кезде қайта іске қосылғанда, ауа қалқасын қолданудың керекі жоқ.



13-сурет

6. Автоматтық ажыратқышты 11 (1-сурет) «ҚОСУ» күйіне орнатыңыз және жүктемені (тұтынушыларды) электр станциясына қосыңыз.

7.2. Электр станциясының тоқтатылуы

Генератор апаттық жағдайда өшкен жағдайда, автоматты ажыратқышты 12 (1-сурет) «Өшірулі» күйіне бұраңыз, содан кейін тұтану қосқышын «Өшірулі» күйіне бұраңыз (11-сурет).

Генераторды қалыпты жұмыс режимінде өшіру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Барлық жүктемелерді ажыратыңыз.
2. Автоматты ажыратқышты 12 (1-сурет) «Өшірулі» күйіне бұраңыз.
3. Қозғалтқышты 1-2 минутқа жұмыс істетіңіз.

Абай болыңыз! Қозғалтқышты бірден тоқтатпаңыз, себебі бұл қозғалтқыштың ішкі температурасының күрт көтерілуіне және қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін.

4. Тұтану қосқышын «Өшірулі» күйіне бұраңыз (11-сурет).
5. Отын клапанын жабыңыз («Жабық» немесе «ӨШІРУлі» күйі) (9-сурет).

8. ПАЙДАЛАНУ

Электр станциясын іске қосып, жылытқаннан кейін 2-мультиметрдегі вольтметр көрсеткіштерін тексеріңіз (2 - 8-сурет). Бір фазалы электр станциясы үшін айнымалы ток мәні $230V \pm 5\%$, ал үш фазалы электр станциясы үшін айнымалы ток мәні $380V \pm 5\%$ болып табылады. Электрлік құрылғыларды электр станциясына қосуға болады.

Қоспас бұрын электр құрылғыларының ақаусыз және сөндірулі, ал аспаптағы желілік кабель ашалары электр станциясының розеткаларымен сәйкес келетіндігіне

екеніне көз жеткізіңіз. Аспаптарды ең қуаттыдан бастап бірінен кейін бірін қосыңыз.

Егер бірнеше электр құрылғылары қолданылса, онда оларды «үшайыр» арқылы қосуға болады, бірақ бұл ретте электр құрылғыларының жиынтықты қуаты электр станциясының номиналды қуатынан аспауы керектігін ескеру қажет.

Кез келген розетка немесе жалғағыш үшін көрсетілген номиналды тоқ күшінен аспаңыз.

Электр станциясының тоғының және қуатының максималды көрсеткіштері техналық сипаттамаларда (1-кесте) көрсетілген.

Электр станция құрылғысына өзгерістер енгізбеңіз және электр станциясын мақсатына сай емес қолданбаңыз. Электр станциясын қолдану кезінде тыйым салынады:

Электр станцияларын параллельді қосу.

Газ шығару құбырын ұзарту.

Электр станциясынан тұтынушыларға дейін электр кабелінің ұзындығын ұлғайту қажет болса, электр кабелінің ұзындығына келесі шектеулерді сақтаңыз:

- электрлік кабельдің ұзындығы $1,5 \text{ мм}^2$ қимасы бар кабель үшін 60 м артық емес және $2,5 \text{ мм}^2$ қимасы бар кабель үшін 100 м артық емес.

Электр станциясы жұмыс істеп тұрған кезде автоматты тізбекті үзгіш тізбекті ажыратып жіберу мүмкін. Бұл жалғанған құрылғыда ақау бар екенін, не болмаса электр станциясының шамадан тыс жүктелгенін білдіреді. Электр станциясын тоқтатыңыз және электр құрылғыны тексеріңіз. Егер сіз электр құрылғыларынан зақымдануды таппасаңыз, электр станциясын іске қосу процедурасын басынан бастап қайталаңыз.

Назар аударыңыз!

Іске қосу тоқтары номиналды мәннен 2-5 есеге жоғары. Қоспас бұрын электр станцияға түсетін жүктемені есепке алыңыз. Электр құрылғыларының жалпы тұтынылатын қуаты электр станциясының номиналды қуатынан аспауы керек.

Назар аударыңыз!

Үшфазалық электр құрылғыларын бірфазалық электр станциясына қоспаңыз. Номиналды қуаттан жоғары жүктемені салмаңыз.

Назар аударыңыз!

Жабдықта ақау болған кезде электр тоғының соғуын болдырмау үшін электр станциясы жерге тұйықталу керек.

Резервтік электр энергиясын беру үшін электр станциясын электр желісіне қосуды білікті электрик жүргізу керек және бұл электр жабдығымен жұмыс істеу кезінде қауіпсіздік ережелеріне және шараларына сәйкес келу керек.

Электр станциясына қажетті тұтынушылар желісі қосылғанына көз жеткізіңіз. Бұрын пайдаланылмаған желілерді ескертусіз қосу электр тоғының соғуына әкелу мүмкін.

Негізгі қуатты бермес бұрын электр станциясы тоқтатылу керек. Осы тармақты орындамау электр станциясының істен шығуына немесе тұтынушылардың электр желісінің жануына әкелу мүмкін.

8.1. Кернеу 230В (ауыспалы ток)

Кернеу қосқышын 17 (6-сурет) 230 В күйіне орнатыңыз (тек үш фазалы модельдер үшін).

230 В электр тұтынушыларын электр станциясына қосу үшін айнымалы ток розеткаларын немесе 230 В қуат терминалдарын пайдалану керек. Бір мезгілде барлық розеткаларға қосылуға болады. Барлық розеткадағы жалпы тұтынылатын қуат электр станциясының номиналды қуатынан аспауы керек. 230 В розеткалармен жұмыс істеу үшін қажет:

- 1.Электр құрылғылары электр станциясының розеткаларына қосылмағанына көз жеткізіңіз;
- 2.Электр станциясының қозғалтқышын іске қосыңыз.
- 3.Тізбекті Ажыратқышты «қосулы» күйінен аударыңыз.
- 4.Вольтметр көрсеткісі 230 В екенін тексеріңіз.
- 5.Электр станциясына қосылатын электр жабдығының өшірулі екеніне көз жеткізіңіз, содан кейін ғана штепсельді электр станциясының розеткасына салыңыз.

8.2. Кернеу 12В (тұрақты ток)

Тұрақты ток терминалдарын негізінен 12 вольтты автомобиль аккумуляторларын зарядтау үшін, сондай-ақ төмен кернеуге арналған кейбір портативті құрылғылар үшін (автокөлік компрессорлары, портативті тоңазытқыштар, шағын шаңсорғыштар) пайдалануға болады.

Абай болыңыз!

Тұрақты (12 В) және айнымалы (230 В) ток құрылғыларын бір уақытта қоспаңыз.

Абай болыңыз! Тұрақты ток станциясының шығысын шамадан тыс жүктемеңіз, себебі бұл станцияны зақымдауы мүмкін.

Автокөлік аккумуляторларын зарядтаған кезде келесі ережелерді сақтаңыз:

1. Аккумулятор кернеуі 12 В-тан аспауы керек.
2. Кабельдерді алдымен станцияның тұрақты ток терминалдарына, содан кейін аккумулятор терминалдарына қосыңыз.
3. Зарядтау кабельдерін көлікке орнатылған аккумуляторға қоспас бұрын, алдымен стандартты теріс кабельді аккумулятордан ажыратыңыз. Бұл қысқа тұйықталулар мен ұшқындардың алдын алады.
4. Егер аккумулятор станцияға қосылған болса, көлік қозғалтқышын іске қосуға тырыспаңыз. Бұл генераторды зақымдауы мүмкін.
5. Аккумуляторға қосқан кезде зарядтау кабельдерінің полярлығын кері бұрмаңыз; бұл генераторға немесе аккумуляторға ауыр зақым келтіруі мүмкін. Оң (+) батарея терминалын генератордың қызыл терминалына, ал теріс (-) батарея терминалын қара терминалға қосыңыз.

Батареяны зарядтау уақыты батареяның түріне, разрядталу күйіне және жағына байланысты.

Зарядталған көлік аккумуляторын генератордан ажырату.

1. Генератор қозғалтқышын өшіріңіз.
2. Теріс кабельді теріс батарея терминалынан ажыратыңыз.
3. Оң кабельді оң батарея терминалынан ажыратыңыз.
4. Генератордың тұрақты ток терминалдарынан сымды ажыратыңыз

8.3. Жүктеменің қуатын есептеу

Жүктеме қуаты электр станциясымен жұмыс істеудің негізгі параметрлерінің бірі болып табылады. Жүктеме қуатын анықтау үшін барлық қосылатын электр құрылғыларының жалпы қуатын анықтау қажет, бұл ретте электр станциясының қуаты бір уақытта қосылған барлық электр құрылғыларының қуаттының жиынтығынан 20-25%-ға асу керек екенін ескеру қажет. Егер жүктеме қуаты номиналды қуаттың 80%-нан аспаса, электр станциясы өнімдірек және ұзағырақ жұмыс істейтін болады.

Жүктеме қуатын дұрыс есептемегенде, сіз электр станциясының шамадан тыс жүктелуіне, отынның көп шығынына, шекті режимдерде жұмыс жасағандықтан пайдалану мерзімінің төмендеуіне тап боласыз.

Барлық қосылатын электр құрылғылары резистивті (омдық) және индуктивті (реактивті) болып бөлінеді. Резистивті (омдық) электр қозғалтқышы жоқ, әдетте жылу шығаратын аспаптар жатады: жылытқыштар, телевизорлар, қыздыру шамдары, су жылытқыштар, плиталар. Мұндай аспаптар үшін қуатты есептеу қарапайым келеді, тұтынылатын қуат мөлшері электр станциясы өндіретін номиналды қуаттан аспауы керек.

Электр энергиясын индуктивті (реактивті) тұтынушыларға электр қозғалтқышы бар аспаптар жатады: компрессорлар, кондиционерлер, сорғылар, тоңазытқыштар және т.б. Іске қосу кезінде электр құрылғысының іске қосу (шыңдық) қуаты номиналды қуаттан бірнеше есе қысқамерзімді болады.

Электр құрылғыларының іске қосу және номиналды қуат кестесін тек анықтама-лық ақпарат ретінде ғана пайдалануға болады, нақты қуат мәні электр құрылғыда көрсетілген.

Электр құрылғыларының іске қосу және номиналды қуат кестесі

2-кесте

Тұтынушы	Іске қосу тоғының коэффициенті	Іске қосу қуаты (шыңдық)	Номиналды қуат (жұмыс)
Телевизор	1	-	100-500
DVD/CD/Муз. Центр	1	-	100-250
Қысқа толқынды пеш	2	2000	750-1000
Тоңазытқыш	3	1800	600-700
Шаңсорғыш	1,2	1700	1400
Кір жуу машинасы	3,5	3500	1000
Кондиционер	3,5	5000	1750
Кофеқайнатқыш	1	-	900-1100
Сужылытқыш	1	-	2000-4000
Үтік	1	-	1200
Жылытқыш	1,2	-	2000
Қыздыру шамы	1	-	75-90
Электрлік триммер	2	1500	800
Электр ара	2	3500	1800
Шырайналма ара	2	3000	1500
Дөңбекті ара	2	2400	1600
БАМ	2	2000	1000
Тескіш	3	2800	800-1100
Бұрғы	3	1500	500-800
Компрессор (>1 л.с.)	3	4500	1400-1800
Компрессор (1 л.с.)	3	6000	2000
Батпалы сорап	5	5000	800-1000
Бетон араластырғыш	3,5	3500	1000

Назар аударыңыз!

Номиналды қуатты электр құрылғысындағы өндірушінің ақпараттық жапсырмасы арқылы анықтауға немесе электр құрылғысын пайдалану бойынша нұсқаулығындағы техникалық сипаттамалармен танысуға болады.

Жүктеменің қуатын есептеу

Барлық резистивті (омдық) тұтынушылар үшін электр станциясының оңтайлы жүктемесін есептеу үшін электр құралының номиналды қуатына 10% қосу арқылы барлық қосылатын электр құрылғыларының қуатын қосыңыз. Электр станциясына

түсетін жүктемеден алынған есеп электр станциясы өндіретін номиналды қуаттан аспауы тиіс.

Индуктивті (реактивті) электр энергиясын тұтынушылардың жүктемесін есептеу үшін әрбір қосылатын құрылғыға арналған номиналды қуат және іске қосу тоғының көбейтіндісін ескеру қажет. Электр станциясына түсетін жүктемеден алынған есеп электр станциясы өндіретін номиналды қуаттан аспауы тиіс.

Резистивті және индуктивті тұтынушылар үшін оңтайлы жүктеме қуатын шамамен жиынтықта есептеу үшін келесі формуланы қолдануға болады:

$$X_1 \times 1,1 + (X_2 \times \text{П.Т.}) + \dots = \dots \leq \text{Электр станциясының қуаты}$$

Мұндағы,

X_1 – барлық резистивті (омдық) тұтынушылар;

X_2 – әрбір индуктивті тұтынушы;...

П.Т. – іске қосу тоғының коэффициенті.

Назар аударыңыз!

Қуатты қате есептеу және үнемі жүктеу электр станциясының тез істен шығуына және пайдалану мерзімінің қысқаруына себепші болу мүмкін.

9. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Уақтылы техникалық қызмет көрсету және реттеу электр станциясын ең жақсы жұмыс күйінде ұстауға мүмкіндік береді және оның ұзақ қызмет ету мерзімін қамтамасыз етеді. Техникалық қызмет көрсету регламентіне сәйкес техникалық қызмет көрсетуді орындаңыз.

Назар аударыңыз! Кез келген техникалық қызмет көрсетуді орындамас бұрын қозғалтқышты сөндіріңіз. Қозғалтқыштың жұмыс жасауы керек болса, жұмыс орнының жақсы желдетілетіне көз жеткізіңіз. Қозғалтқыш жұмыс жасап тұрған кездегі пайдаланылған газдарда улы көміртегі тотығы және басқа зиянды химиялық заттар болады.

Назар аударыңыз! Электр станциясының қозғалтқышы, басқыш және қозғалтқыштың басқа компоненттері жұмыс жасаған кезде қатты қызады. Күйіп қалмас үшін қозғалтқыш тоқтағаннан кейін оларға бірден қолды тигізбеңіз, олар суығанша біраз уақыт күте тұрыңыз, содан кейін ғана техникалық қызмет көрсетуді бастаңыз.

Назар аударыңыз! Түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдаланыңыз. Бұрынғы немесе түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді орнату электр станциясын зақымдауы мүмкін.

Электр станциясына техникалық қызмет көрсету, түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді пайдалану, рұқсат етілмеген мамандарға қызмет көрсету немесе жөндеу салдарынан болған зақым бойынша регламенттік жұмыстар орындалмаған жағдайда техниканы өндіруші жауапты болмайды.

9.1. Техникалық қызмет көрсету регламенті

3-кесте

Түйіндердегі операциялардың атауы		Қызмет көрсетудің мерзімділігі				
		Қозғалтқышты іске қоспас бұрын	Алғашқы 20 сағаттан кейін немесе бірінші айда	3 ай сайын немесе әрбір 50 сағаттық жұмыстан соң	6 ай сайын немесе әрбір 100 сағаттық жұмыстан соң	Жыл сайын немесе әрбір 300 сағаттық жұмыстан соң
Мотор майы	Тексеру	○				
	Ауыстыру		○		○	
Ауа сүзгісі	Тексеру	○				
	Тазарту			○ (2)		
Оталдыру білтесі	Тазарту, реттеу				○	
Бұрандалы қосылыстарды тартудағы тығыздық	Тексеру	○				
Жанармай бағы және отын сүзгісі	Тексеру	○				
	Тазарту					○ (1)
Жану камерасы	Тазарту	Әрбір 300 мотосағатан кейін (1)				
Отынқұбыр	Тексеру	2 жыл сайы (қажетіне қарай ауыстыру) (1)				

(1) - Тиісті құралдар мен қажетті біліктілік болмаса, бұл операцияларды уәкілетті қызмет көрсету орталығы орындауы керек;

(2) - Егер генератор шаңды жағдайда жұмыс істесе, техникалық қызмет көрсетуді жиірек орындаңыз.

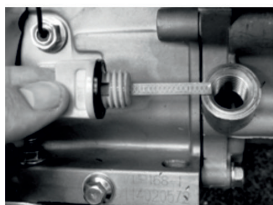
9.2. Мотор майын ауыстыру

Назар аударыңыз! Қозғалтқыш майын ауыстырған кезде оны ағызу тез әрі толықтай тазартуды қамтамасыз ету үшін алдын ала қыздырылған қозғалтқышта орындалу керек.

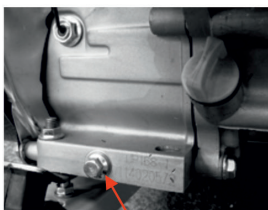
Мотор майын ауыстыруды келесі кезекпен орындаңыз:

1. Ағызу тесігінен пайдаланылған майды ағызу үшін лайықты ыдысты қойыңыз;
2. Май құятын қылтаның тығынын бұраңыз (14-сурет);
3. Ағызу бұрандасын бұраңыз (15, 16 сурет);
4. Алдын ала дайындалған ыдысқа барлық мотор майын төгіңіз;
5. Тығыздамасы бар ағызу бұрандасын орнына бұраңыз;

6. Электр станциясын көлденең бетке қойыңыз және май құятын қылтаның жиегіне шейін өндірушімен ұсынылған жаңа мотор майын құйыңыз (17-сурет);
7. Мотор майының деңгейін тексеріңіз (6.1-тарм. қар.);
8. Май құятын қылтаның тығынын нығыздап жабыңыз.

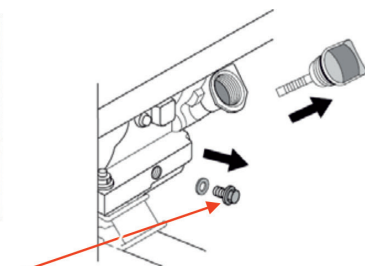


14-сурет



15-сурет

Ағызу
бұрандасы



16-сурет



17-сурет

Назар аударыңыз!

Пайдаланылған май қоршаған ортаны қорғаудың қолданыстағы ережелеріне сәйкес жойылу керек. Оны жерге төкпеңіз немесе тұрмыстық қалдықтармен бірге тастамаңыз.

Төгілген мотор майын дереу жинау керек.

9.3. Ауа сүзгісіне қызмет көрсету

Ластанған ауа сүзгісі карбюраторға баратын қажетті ауа ағынына кедергі келтіреді. Карбюратордың қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін ауа сүзгісін үнемі тазалап отыру керек. Егер электр станциясы шаңы жоғары жерлерде жұмыс жаса-са, ауа сүзгісіне қызмет көрсетудің аралықтарын қысқартыңыз.

Назар аударыңыз! Ауа сүзгісі жоқ электр станциясының қозғалтқышын іске қосуға тыйым салынады. Бұл қозғалтқыштың мерзімінен бұрын тозуына әкеледі.

Ауа сүзгісіне қызмет көрсетуді келесі кезекпен орындаңыз:

Қақпақты бекіткіш бұранданы бұрай отырып, ауа сүзгісінің қақпағын алып та-стаңыз (22-сурет)

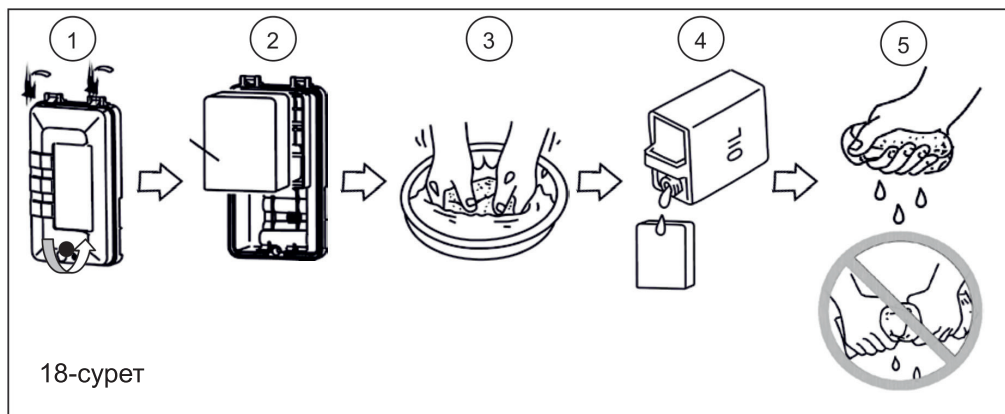
Сүзгілеуіш элементті шығарыңыз;

Сүзгілеуіш элементті сабын ерітіндісінде жуыңыз;

Сүзгілеуіш элементті таза мотор майымен сулаңыз;

Артық майды сығыңыз. Сүзгілеуіш элементті сығу кезінде бұрамаңыз, ол зақымдану мүмкін;

Ауа сүзгісін кері кезекпен жинаңыз.



9.4. Оталдыру білтесіне қызмет көрсету

Назар аударыңыз! Қозғалтқыш жұмыс жасап тұрған кезде оталдыру білтесі жоғары температураға дейін қызады. Күйіп қалмас үшін оған қызмет көрсету кезінде айрықша сақ болу керек.

Оталдыру білтесінің күйін ауқын-ауқын тексеріп отырыңыз. Егер оталдыру білтесінің электроды ластанған болса, оны тазалаңыз. Егер тазартқаннан кейін оталдыру білтесі жұмыс жасамаса (қозғалтқыш іске қосылмайды немесе тоқтап жұмыс жасайды), оталдыру білтесін жаңасына ауыстырыңыз.

Оталдыру білтесіне қызмет көрсетуді келесі кезекпен орындаңыз:

Жоғары вольт сымының қақпақшасын білтеден алыңыз (23-сурет);

Оталдыру білтесін сағат тіліне қарсы майшам кілтінің және бұрауыштың көмегімен бұрап шығарыңыз;

Оталдыру білтесін қарап шығыңыз. Жарықшақтар немесе сызаттар болған жағдайда ауыстырыңыз. Ары қарай қолданған жағдайда металды қылшақпен тазартыңыз;

Электродтардың арасында саңылауды тексеріңіз. Ол 0.7-0.8 мм құрау керек. Қажет болған жағдайда саңылауды реттеңіз (24-сурет);

5. Қолдан тірелгенге шейін оталдыру білтесін сағат тілімен абайлап орнына келтіріңіз.

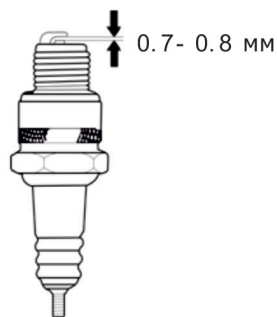
6. Бұрандасы бойынша оталдыру білтесін дұрыс орнатқаныңызға көз жеткізіп, майшам кілтімен оны нықтап тартыңыз;

7. Жоғары вольт сымының қақпақшасын шамға нықтап кигізіңіз.

Назар аударыңыз! Оталдыру білтесі нықтап тартылу керек. Тартылудың жеткіліксіз күшінде ол қызып кетуі және электр станциясын зақымдауы мүмкін.



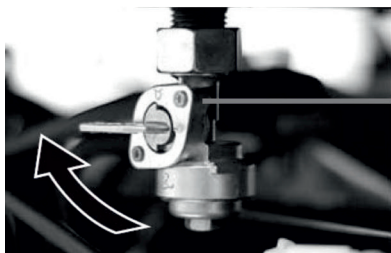
19-сурет



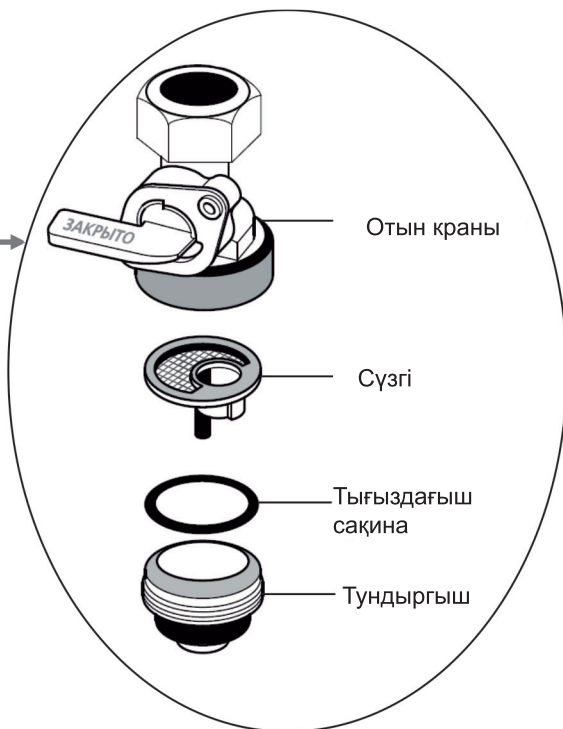
20-сурет

9.5. Отын тұндырғышын тазарту (бар болған жағдайда)

Тұндырғыш бензинді механикалық қоспалардан тазартады және жанармай бағында жиналған суды ұстап тұрады. Лас пен су отын тұндырғышында жиналады. Егер қозғалтқыш ұзақ уақыт бойы іске қосылмаса, отын тұндырғышын тазарту керек. Қажет болған жағдайда тығыздағыш сақинаны жаңасына ауыстырыңыз.



21-сурет



Отын тұндырғышын тазарту тәртібі:

- Отын қранын жабыңыз;
- Тұндырғышты бұрап алыңыз;
- Отын сүзгісін және тығыздағыш сақинаны алыңыз;
- Тұндырғыштың бөліктерін еріткіште немесе бензинде жуыңыз;
- Тұндырғыштың бөліктерін кептіріңіз және орнына орнатыңыз;
- Отын қранын ашыңыз;
- Тұндырғыш арқылы отынның шығу-шықпауын тексеріңіз.

10. ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ

Егер электр станциясының қозғалтқышы бірнеше әрекеттен кейін іске қосылмаса немесе розеткаларда кернеу болмаса, 5-кестеде келтірілген тексерістердің бір қатарын жүргізу қажет.

4-кесте

АҚАУЛЫҚ	СЕБЕБІ	ЖОЮ ӘДІСІ
ҚОЗҒАЛТҚЫШ ІСКЕ ҚОСЫЛМАЙДЫ	Қозғалтқыштың сөндіргіші «СӨНД» күйінде тұр	Қозғалтқыштың сөндіргішін «ҚОСУ» күйіне ауыстырыңыз
	Қозғалтқыштың картерінде майдың төмен деңгейі	Қозғалтқыштың картеріне майды максималды деңгейіне дейін құйыңыз
	Жанармай багында отын жеткіліксіз	Жанармай багына отынды құйыңыз
	Оталдыру білтесінің қақпақшасы тығыз қондырылмауы	Оталдыру білтесінің қақпақшасының қондырылуын тексеріңіз
	Оталдыру білтесі істен шықты/ ластанды	Оталдыру білтесін бұрап алыңыз, оның күйін және саңылауды тексеріңіз. Оталдыру білтесінің саңылауын тазартыңыз және реттеңіз немесе оталдыру білтесін ауыстырыңыз
	Отын қраны жабық («ЖАБЫҚ» күйі)	Отын қранын ашыңыз («АШЫҚ» күйі)
	Ауа қалқасы бұрыс күйде	Салқын қозғалтқышты іске қосқан кезде ауа қалқасы жабық болу керек

ҚОЗҒАЛТҚЫШ МАКСИМАЛДЫ АЙНАЛЫМҒА ЖЕТПЕЙДІ	Ауа сүзгіші ластанған	Ауа сүзгіші тазартыңыз
	Оталдыру білтесіндегі қақпақшаның тығыз қондырылмауы	Оталдыру білтесіндегі қақпақшаның қондырылуын тексеріңіз
	Сапасыз отын, жанармай бағына су тиген	Отынды жаңа отынмен ауыстырыңыз. Отын клапанының тұнба ыдысын шайып, карбюратордан қалған отынды төгіп тастаңыз.
ҚОЗҒАЛТҚЫШ ЖҰМЫС ЖАСАЙДЫ, БІРАҚ ЭЛЕКТР СТАНЦИЯСЫНЫҢ РОЗЕТКАЛАРЫНДА КЕРНЕУ ЖОҚ	Тізбектер үзгіші сөндірулі	Тізбектер үзгішін «ҚОСУ» күйіне ауыстырыңыз
	Автоматты ажыратқыш істен шықты.	Автоматты ажыратқышты тексеріңіз. Егер генератор жұмыс істеп тұрған кезде автоматты ажыратқыш істен шықса, генераторға қосылған жүктемені тексеріңіз (ол генератордың номиналды қуатынан аспауы керек). Автоматты ажыратқышты «Қосулы» күйіне бұраңыз.
	Электр тұтынушыда ақау бар. Қуат электр кабелі тұтынушыдан (ұзартқыштан) ажыраған	Электр тұтынушының, электр кабелінің күйін тексеріңіз
ЭЛЕКТР СТАНЦИЯСЫ ҚЫЗЫП КЕТЕДІ	Электр станциясы шамадан тыс жүктелген	Электр станциясынан тұтынушылардың бір бөлігін ажыратыңыз
	Ауа сүзгісі ластанған	Ауа сүзгісін тазартыңыз
	Электр станциясының қозғалтқышын салқындату бүйірі ластанған	Электр станциясының қозғалтқышын салқындату бүйірі сығылған ауамен тазартыңыз
	Қоршаған ортаның температурасы +40°С-тан жоғары	Электр станциясын өшіріп, температура жұмыс істеу үшін қолайлы деңгейге жеткенше күтіңіз. Электр станциясының демалу аралықтарын арттырыңыз.

Назар аударыңыз!

Электр станциясы қозғалтқыш майының деңгейінің датчигімен жабдықталған. Егер май деңгейі қозғалтқыштың картерінде рұқсат етілген деңгейден төмен түссе, датчик қозғалтқышты автоматты түрде тоқтатады. Электр станциясын іске қоспас бұрын, қозғалтқыштың картеріндегі қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз.

11. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Тасымалдау

Генераторды тасымалдаған кезде, тұтану кілтін «ӨШІРУЛІ» күйіне бұраңыз, отын бағындағы суды төгіп тастаңыз және отын клапанын жабыңыз. Тасымалдау кезінде генераторды көлденең ұстаңыз. Генераторды көлікке бекітіңіз. Генераторды тек суық қозғалтқышпен тасымалдаңыз.

Генераторға ауыр заттарды түсіріп алмаңыз немесе қоймаңыз.

Генераторды бастапқы қаптамасында тасымалдау ұсынылады.

Ұзақ сақтау

Электр станциясын ұзақ уақытқа сақтауға қойған кезде орын-жайда артық ылғалдың және шаңның жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Карбюратордан лайықты ыдысқа отынның қалдығын ағызыңыз

Пайдаланылған мотор майын жаңасына ауыстырыңыз

Оталдыру білтесін бұраңыз және цилиндрге 20-30 грамм таза мотор майын құйыңыз. Қозғалтқыштың иіндібілігін қол стартердің көмегімен цилиндр бойымен майдың біркелкі таралуы үшін бірнеше айналымға бұраңыз. Оталдыру білтесін орнына қойыңыз және нықтап бұраңыз

Қол стартердің тұтқышынан кедергіні сезбейінше ақырын тартыңыз. Сол сәтте піспек жоғарғы күйде, кіріс және шығыс қақпақшалары жабық болады. Осы күйде қозғалтқыштың бөліктері жемірілуден максималды қорғалған

Электр станциясын аэрозольден жасалған силиконды майлағышпен өңдеңіз – бұл электр станциясының сыртқы бөліктерін қосымша жемірілуден және шаңнаң қорғайды

Электр станциясын салыстырмалы ылғалдылығы 80%-дан артық емес (плюс 25°C температурада) жақсы желдетілетін, жылытылатын орын-жайда сақтаңыз

Электр станциясына шаңның кіруін алдын алу үшін оны бірегей қаптамада сақтау ұсынылады

Назар аударыңыз!

Бензинді жанғыш заттарды сақтауға арналған бітеу жабық ыдыстарда сақтаңыз. Ұзақ сақтаған кезде пайда болған газдарды ыдыстан шығару қажет – олар жарылысқа қауіпті екенін есте сақтаңыз.

12. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Электр станциясын, бензинді және мотор майын тұрмыстық қоқыстармен бірге лақтырмаңыз. Электр станциясын, оның компоненттерін және жанар-жағармай материалдарын өнеркәсіптік қалдықтарды кәдеге жарату бойынша қолданыстағы ережелерге сәйкес кәдеге жаратыңыз.

13. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім кәсіби сыныпқа жатады. Қызмет ету мерзімі 5 жыл.

14. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТ / ДЕКЛАРАЦИЯ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы деректер, сертификат немесе декларация туралы ақпарат, сондай-ақ өндіріс күні туралы ақпарат өнімнің Төлқұжатында №1 қосымшада көрсетілген

15. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды.

Өнім мен компоненттердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілейді және паспортта көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін жоюға құқылы. Тауарды жөндеу және сараптау, егер жетіспеушілік анықталса, тек уәкілетті қызмет көрсету орталықтарында жүзеге асырылады, олардың нақты тізімін сайттан табуға болады elitech.ru.

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсету бойынша жүргізіледі, ал болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі бұйым жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету кемшіліктері нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- бұйымды пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ бұйымның таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

- ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шудың жоғарылауы, діріл, қатты қыздыру, біркелкі емес айналу, қуаттың жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқын, жану иісі, тән емес сарқылу);

- механикалық зақымданулар (жарықтар, чиптер, ойықтар, деформациялар және т. б.);

- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе басқа сыртқы факторлардың әсерінен, металл бөліктері коррозияға ұшыраған кезде зақымдану;

• қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (тесіктердің), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кету, дұрыс сақталмау, тиісті күтімнің салдарынан болған зақымданулардан туындаған зақымдар;

• қыңыр, үйкелетін, беріліс бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы;

• мотоцикл есептегішінің жұмысына немесе зақымдалуына араласу;

• шамадан тыс жүктеме немесе дұрыс жұмыс істемеу. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): жүгіру түстерінің пайда болуы, ротор мен статор сияқты конъюгацияланған немесе дәйекті бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен якорь редукторының істен шығуы, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің, бұйым тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен деформациясы немесе балқуы, сондай-ақ осы өнім үшін Номиналдар кестесінде көрсетілген электр желісінің параметрлерінің сәйкес келмеуіне байланысты;

• ауыстырылатын құрылғылардың істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, хеджирлеуші пышақтар, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, балық аулау желісі мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, Отын және ауа сүзгілері, белдіктер, файлдар, жұлдызшалар, цанг, дәнекерлеу ұштары, шлангтар, тапаншалар және жууға арналған саптамалар жоғары қысымды, кернеу және бекіту элементтері (болттар, жаңғақтар, фланецтер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

• поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

• компрессорлардағы, 4 тактілі қозғалтқыштардағы картердегі майдың жеткіліксіз мөлшері немесе май түріне сәйкес келмеуі (байланыстырушы шыбықта, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бұзушылықтардың болуы);

• Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), бөшекелер, жоғары қысымды шайбалардың клапандары және т. б.), сондай-ақ осы тозу түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

• бекіту элементтерінің, пломбалардың, қорғаныш стикерлердің және т. б. саңылауларының зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

- Конструкциясына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген бұйымға;
 - Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы бұйымдарға (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);
 - Бұйымға профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т. б.);
- * Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақаулары.



КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:

Мен кепілдік қызмет көрсету шарттарын оқыдым.

Өнімнің сыртқы түріне немесе жеткізілім жинағына шағымым жоқ.

_____ (Сатып алушының қолы)



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Номер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru