

# ELITECH®

## ПАСПОРТ

ГАЗОНОКОСИЛКА С СИДЕНИЕМ  
С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ  
ELITECH

ТБ 1198А Е1610.003.XX



ПАШПАРТ  
ГАЗОНАКАСІЛКА З СЯДЗЕННЕМ З БЕНЗІНАВЫМ РУХАВІКОМ  
ELITECH

ПАСПОРТЫ

Бензинмен жұмыс істейтін орындық шөп шабатын машина EL-  
ITECH

ԱՆՁԱԳԻՐ

ԲԵՆՉԻՆԱՎԻ ՇԱՐԺԻՉՈՎ ԽՈՏՏԱՂԻ ԼԱՍԱՏԵՂՈՎ ELITECH

EAC

**RU**

Паспорт изделия

3 - 51 Стр.

**BY**

Пашпарт вырабы

57 - 105 Старонка

**KZ**

Өнім паспорты

107 - 155 Бет

**AM**

Ապրանքի անձնագիր

157 - 207 Еջ

## УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска паспорта.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ .....	4
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	9
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	16
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	18
5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ .....	18
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ .....	20
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	32
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	38
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ .....	46
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ .....	48
11. УТИЛИЗАЦИЯ .....	51
12. СРОК СЛУЖБЫ .....	51
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА .....	51
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	51

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Бензиновая газонокосилка с сидением (далее газонокосилка, машина или изделие) предназначена для кошения травы на предварительно подготовленной поверхности (газон, лужайка, поле для игр и т.п.), на склонах с уклоном не более 10°. Режущая дека, установленной между передней и задней осями, и травосборник, входят в комплект поставки.

### Описание символов на изделии

Таблица 1

	<b>ВНИМАНИЕ!</b> Данное изделие может быть опасным и привести к серьезным травмам, в том числе и с летальным исходом. Будьте осторожны и эксплуатируйте изделие согласно рекомендаций производителя.
	Изучите все рекомендации по технике безопасности при работе с оборудованием перед началом эксплуатации техники
	Положение воздушной заслонки
	Высокие обороты двигателя
	Низкие обороты двигателя
	Трансмиссия подключена. Машина готова к эксплуатации

	Трансмиссия отключена. Режим транспортировки машины
	Системы двигателя отключены
	Системы двигателя включены
	Запуск двигателя
	Парковочный тормоз
	Высота кошения
	Система кошения задним ходом (ROS)

	Педаль движения машины назад
	Педаль движения машины вперед
	Включение / выключение фар
	Топливо
	Моторное масло
	Вращение ножей отключено
	Вращение ножей включено
	Не допускайте попадания рук и ног и других частей тела в область вращающихся ножей и движущихся деталей!

	<b>ВНИМАНИЕ!</b> Есть опасность получения травм! Запрещено косить траву на участках с уклоном более 10°. На склонах запрещено передвижение в продольном направлении (есть опасность переворота машины), только вверх и вниз.
	<b>ВНИМАНИЕ!</b> При любом перемещении назад, постоянно контролируйте пространство сзади и следите за тем, кто и что находится за газонокосилкой.
	<b>ВНИМАНИЕ!</b> Газонокосилка не предназначена для перевозки пассажиров!
	Всегда контролируйте безопасную дистанцию между газонокосилкой, другими людьми и объектами в зоне эксплуатации машины.
	Не наступать
	Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию машины убедитесь, что высоковольтный кабель снят со свечи зажигания! Изучите информацию, представленную в данном Паспорте!
	<b>ВНИМАНИЕ!</b> Не превышайте максимальных усилий (горизонтального и вертикального) на фаркопе при буксировке груза
	Активация и разблокировка парковочного тормоза

	<p><b>ВНИМАНИЕ!</b> Выхлопные газы и пары бензина ядовиты. Разрешена работа только на открытом воздухе!</p>
	<p><b>ВНИМАНИЕ!</b> Раскалённая поверхность! Опасность ожога и возгорания!</p>
	<p>При эксплуатации используйте средства индивидуальной защиты, как защитные очки и наушники.</p>
	<p>В зависимости от условий эксплуатации и при техническом обслуживании машины, надевайте защитные перчатки и обувь, а также удобную рабочую одежду.</p>
	<p><b>ВНИМАНИЕ!</b> Используемые материалы легковоспламеняющиеся и взрывоопасные! Опасность возгорания!</p>
	<p>В аккумуляторе содержится кислота. При попадании кислоты на кожу или одежду немедленно промойте их водой в течение 10 минут. И, при необходимости, оперативно обратитесь за медицинской помощью</p>
	<p>Предупреждение об опасном электрическом напряжении.</p>
	<p>Для утилизации аккумулятора, сдайте его в специально оборудованный пункт приёма.</p>

## 2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

**ВНИМАНИЕ!** Для предотвращения случайного запуска при сборке, транспортировке, обслуживании или ремонте машины следует всегда отсоединять провод свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить его контакт со свечой

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

• Прежде, чем, приступить к эксплуатации машины, внимательно изучите всю информацию в настоящем Паспорте, символы и расположение органов управления агрегатом. Убедитесь, что Вы усвоили содержание, и строго придерживайтесь полученных данных.

• Не допускайте, чтобы Ваши руки или ноги оказывались вблизи вращающихся частей двигателя или ножей режущей деки. Всегда держитесь в стороне от места выброса скошенной травы из корпуса режущей деки.

• Эксплуатировать машину могут только люди, достигшие возраста 18 лет, изучившие конструкцию и правила ее эксплуатации.

• Предварительно очистите участок, на котором собираетесь косить траву. Освободите зону работы от предметов (камней, игрушек, проволоки, и т.п.), которые могут быть отброшены вращающимся ножом.

• Убедитесь в отсутствии посторонних лиц в зоне работы. Останавливайте машину, если кто-то появляется в зоне ее работы.

• Перевозка пассажиров запрещена!

• Двигайтесь задним ходом только тогда, когда это совершенно необходимо. Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз.

• Всегда следите, чтобы выбрасываемая скошенная трава выпадала не в сторону людей. Не направляйте поток со скошенной травы на стены или какие-либо препятствия. Увлекаемые ножом при вращении предметы, как камни и т.п., могут быть отброшены от препятствия в сторону оператора, что может стать причиной травмы. Всегда останавливайте вращение ножа при движении по поверхности, покрытой гравием.

• Запрещена эксплуатация машины, если травосборник, дефлектор для выброса травы и прочие устройства безопасности не исправны и не установлены на регламентированные места.

• Снижайте скорость перед тем, как поворачивать.

• Никогда не оставляйте работающую машину без присмотра. Перед тем как сойти с машины, всегда выключайте вращение ножа, включайте стояночный тормоз, останавливайте двигатель и вынимайте ключ зажигания.

• Выключайте вращение ножа, когда Вы не ведете кошение. Перед тем как приступить к чистке машины и дефлектора для выброса травы или демонтажу травосборника, выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей.

• Используйте машину только при дневном или хорошем искусственном освещении.

• Запрещено эксплуатировать машину, если оператор находится под воздействием спиртного, наркотических или лекарственных препаратов.

- Эксплуатация машины на закрытых территориях возможна без её регистрации. Если предполагается выезд на дороги общего пользования и работа на коммерческих условиях, то необходима регистрация в органах Гортехнадзора, а у оператора должны быть права на управления соответствующего образца.

## **РАБОТА НА СКЛОНАХ.**

- Движение по склонам является одним из основных факторов, приводящих к несчастным случаям, связанным с потерей управления машиной и ее опрокидыванием, которые могут явиться причиной серьезных травм, в том числе с летальным исходом. Работа на любых склонах требует дополнительного внимания. Если вы не можете удерживать машину на склоне или чувствуете себя неуверенно, не выполняйте кошения.

- Передвигайтесь по склонам (с максимальным углом наклона 10°) вверх или вниз, никогда не двигайтесь вдоль склонов.

- Перед движением предварительно проверяйте, нет ли на пути следования машины ям, канав, колдобин или других скрытых препятствий. На неровной поверхности машина может опрокинуться. Высокая трава может скрывать препятствия.

- Выбирайте низкую скорость движения, чтобы при передвижении по склону вам не приходилось останавливаться или переключать передачу.

- Не косите мокрую траву. Шины могут потерять сцепление с поверхностью.

- Движение вниз по склону всегда должно выполняться с включенной передачей. Запрещено двигаться вниз по склону при нейтральном положении рычага трансмиссии для изменения направления движения машины.

- Если машина заглохла при движении вверх по склону, не старайтесь заново её запустить, выключите вращение ножа, переключитесь на движение задним ходом и медленно спуститесь со склона. Только после этого заводите двигатель заново!

- Выполнайте все движения на склонах медленно и плавно. Не допускайте резких изменений скорости или направления движения: они могут привести к опрокидыванию машины.

- Будьте максимально внимательны при эксплуатации машины с наполненным травосборником, который может оказывать влияние на устойчивость машины.

- Не пытайтесь обеспечить устойчивость машины, упираясь ногами в землю.

- Не работайте у краев обрывов, траншей или насыпей. Машина может внезапно опрокинуться, если колесо попадет на край или если такой край просядет.

## **МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДЕТЕЙ.**

- Если оператор не обращает внимания на присутствие детей, возможны несчастные случаи с трагическим исходом. У детей часто вызывают интерес, как сама машина, так и процесс кошения травы. Никогда не считайте, что дети будут оставаться там, где вы последний раз видели их.

- Детей следует держать в удалении от зоны работы и под присмотром взрослого, не являющегося оператором машины.

- Перед началом движения задним ходом и во время него всегда проверяйте, нет ли вблизи маленьких детей

- Никогда не перевозите на машине детей, даже при выключенном вращении ножа. Они могут упасть с нее и получить серьезные травмы или увечья. Дети, которых «катали» на машине раньше, могут внезапно появиться в зоне работы, чтобы прокатиться на ней еще раз и попасть под машину при ее движении передним или задним ходом.

- Эксплуатация машины детьми запрещается!
- Будьте чрезвычайно осторожны при приближении к углам строений, кустарникам, деревьям или другим предметам, которые могут помешать увидеть ребенка.

## **БЕЗОПАСНОЕ ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ.**

- Во избежание травм и материального ущерба будьте крайне осторожны в обращении с бензином. Бензин чрезвычайно ядовит, а его пары - взрывоопасны.

- При нахождении рядом с машиной и выполнении любой работы, погасите сигареты, трубы и другие источники воспламенения.

- Пользуйтесь только емкостями, специально предназначенными для хранения бензина и масла.

- Никогда не снимайте крышку горловины топливного бака и не доливайте топливо при работающем двигателе. Прежде чем заправлять двигатель топливом, дайте ему остыть.

- Запрещено заправлять машину топливом в закрытом помещении!

- Запрещено хранить машину или емкости с топливом в помещениях, в которых имеются источники открытого пламени, искры или регулируемые горелки, например, нагреватели или другие подобные приборы

- При попадании топлива на одежду немедленно переоденьтесь.

- Не допускайте переполнения топливного бака. Установите крышку горловины топливного бака на место и плотно затяните ее.

## **ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

- Запрещено самостоятельно изменять конструкцию изделия, устройств управления и безопасности. Регулярно проверяйте их работоспособность. Изменение конструкции могут приводить к поломке машины и подобные случаи не являются гарантийными, а также к травмам оператора.

- Никогда не выполняйте какие-либо работы по наладке или ремонту при работающем двигателе.

- Во время движения всегда крепко держите рулевое колесо обеими руками.

- Не допускайте, чтобы на машине скапливались остатки травы, листья или другой растительный мусор, которые могут загореться при контакте с горячими частями двигателя/выхлопной трубы. Удаляйте брызги топлива или масла и отходы, пропитанные топливом. Перед тем как помещать машину на хранение, дайте ей остыть.

- Перед опорожнением травосборника всегда отключайте врачающиеся ножи.

- В случае удара о какой-либо посторонний предмет остановите машину и осмотрите ее. При необходимости устраним повреждения перед возобновлением работы.

- Для обеспечения безопасной работы машины все гайки и болты должны быть плотно затянуты.

- Периодически проверяйте состояние компонентов травосборника и дефлектора для выброса травы и при необходимости заменяйте их, используя запчасти, рекомендованные изготовителем.

- Ножи газонокосилки очень острые. При уходе за ножами (при их снятии и установке) оборачивайте их тканью и всегда работайте в защитных перчатках, проявляя максимальную осторожность.

- Систематически проверяйте работоспособность тормозной системы.

- При обслуживании и ремонте машины, надевайте соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ), включая (как минимум) прочную обувь, перчатки, защиту для глаз и слуха. Запрещено обслуживать машину в шортах и/или обуви с открытым носком!

## **ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА НА ГАЗОНОКОСИЛКЕ**

**ВНИМАНИЕ!** Перед использованием газонокосилки ознакомьтесь с приведенными ниже рекомендациями.

- Не используйте изделие с поврежденными или неправильно работающими предохранительными устройствами. Регулярно проводите проверку защитных устройств. Если защитные устройства повреждены, обратитесь к официальному дилеру ELITECH.

- Запрещено вносить изменения в конструкцию машины и её эксплуатацию, если защитные пластины, крышки, предохранительные выключатели или другие защитные устройства не установлены или повреждены!

### **ПРОВЕРКА ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ (Рис. 1).**

• Запустите и остановите двигатель, чтобы протестировать работу замка зажигания. См. раздел «Запуск двигателя» на стр. и «Остановка двигателя» на стр. .

• Убедитесь, что двигатель заводится, когда вы поворачиваете ключ зажигания в положение «Старт».

• Убедитесь, что двигатель немедленно выключается, когда вы поворачиваете ключ зажигания в положение «Стоп» ( О ).

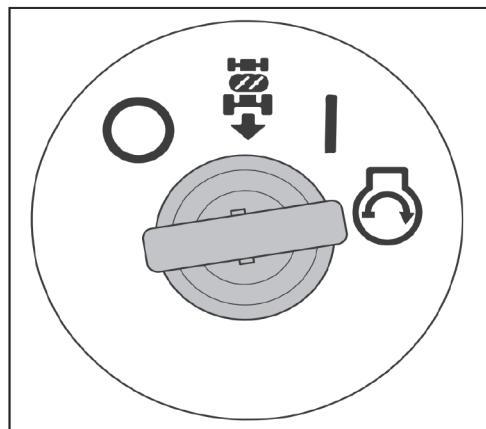


Рис.1

## ПРОВЕРКА РАБОТЫ СИСТЕМЫ КОШЕНИЯ ЗАДНИМ ХОДОМ (ROS). Рис.2

- ВНИМАНИЕ!** Если система кошения задним ходом (ROS) работает неправильно, обратитесь к квалифицированным специалистам официального дилера ELITECH.
- Запустите двигатель.
- Включите вращение ножей режущей деки.
- Повернув ключ зажигания в положение «Вкл» (I) (См. картинку А) и нажмите на педаль заднего хода. При нажатии на педаль заднего хода двигатель должен выключиться.

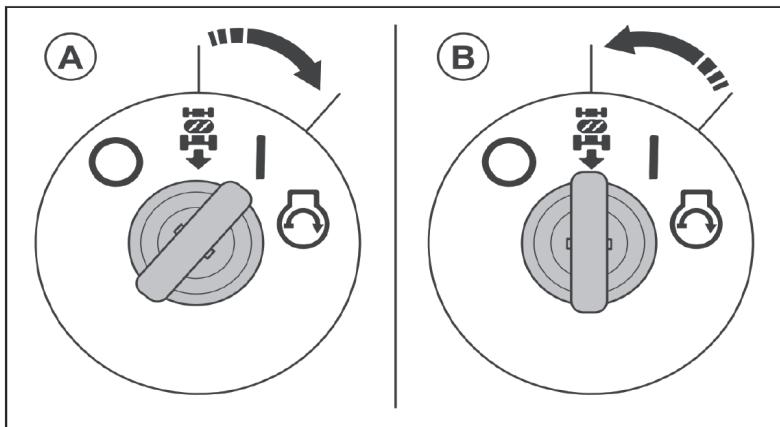


Рис. 2

- Запустите двигатель и снова включите режущую деку.
- Поверните ключ зажигания в положение ROS (  )  
(См. картинку В).
- Нажмите на педаль заднего хода. При установке ключа зажигания в положении ROS, двигатель не должен останавливаться при нажатии на педаль заднего хода.

### ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО:

- Парковочный тормоз активирован.
- Привод ножей отключен.
- Оператор не нажимает и педали переднего или заднего хода.

### ДВИГАТЕЛЬ ДОЛЖЕН ОСТАНОВИТЬСЯ ЕСЛИ:

- Оператор поднимается с сиденья, а стояночный тормоз не активирован.
- Оператор поднимается с сиденья при включенном режиме вращения ножей режущей деки.
- Оператор нажимает на педаль заднего хода при включенном режиме вращения ножей режущей деки и не активированной системе кошения задним ходом (ROS).

## **ПРИВОД ВРАЩЕНИЯ НОЖЕЙ ОТКЛЮЧИТСЯ ЕСЛИ:**

- Оператор поднимается с сиденья.
- Травосборник или другое вспомогательное оборудование снимается.

## **ПРОВЕРКА ПЕДАЛЕЙ ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО ХОДА**

1. Убедитесь, что педали переднего и заднего хода не заблокированы и свободно нажимаются.

2. Запустите двигатель.

3. Чтобы начать двигаться вперед, медленно нажмите на педаль передвижения машины вперед.

4. Отпустите педаль переднего хода для торможения. Убедитесь, что тормоз включается при отпускании педали.

**ВНИМАНИЕ!** Устройство оснащено автоматическим тормозом, который включается, когда вы отпускаете педали хода.

5. Проделайте ту же процедуру с педалью заднего хода.

6. Убедитесь в том, что газонокосилка не движется, когда педали находятся в нейтральном положении.

## **ПАРКОВОЧНЫЙ ТОРМОЗ.**

**ВНИМАНИЕ!** Если парковочный тормоз не работает, газонокосилка может начать двигаться что может привести к травмам или повреждению. Следите за тем, чтобы парковочный тормоз регулярно проверялся и регулировался.

## **ГЛУШИТЕЛЬ**

Глушитель снижает уровень шума до минимального уровня и отводит выхлопные газы от оператора. Не используйте устройство, если глушитель отсутствует или поврежден. Поврежденный глушитель повышает уровень шума и риск возникновения пожара.

**ВНИМАНИЕ!** Глушитель сильно нагревается во время работы и остается какое-то время горячим после ее окончания, а также при работе двигателя на холостых оборотах. Во избежание возгорания соблюдайте осторожность вблизи легковоспламеняющихся материалов.

## **ЗАЩИТНЫЕ КОЖУХИ.**

Отсутствие или повреждение защитных кожухов увеличивает риск получения травм от движущихся частей и горячих поверхностей. Перед началом эксплуатации газонокосилки проверьте состояние защитных кожухов. Убедитесь, что они правильно закреплены и на них нет трещин или других повреждений. Замените поврежденные кожухи.

## БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ БУКСИРОВКЕ (Рис.3)

- Не буксируйте грузы, масса которых превышает максимально допустимую массу для данного типа оборудования.
- При буксировке грузов убедитесь, что рядом с изделием нет посторонних людей.
- Будьте осторожны при буксировке грузов по склонам или пересеченной местности.
- Буксировку грузов выполняйте на низкой скорости.

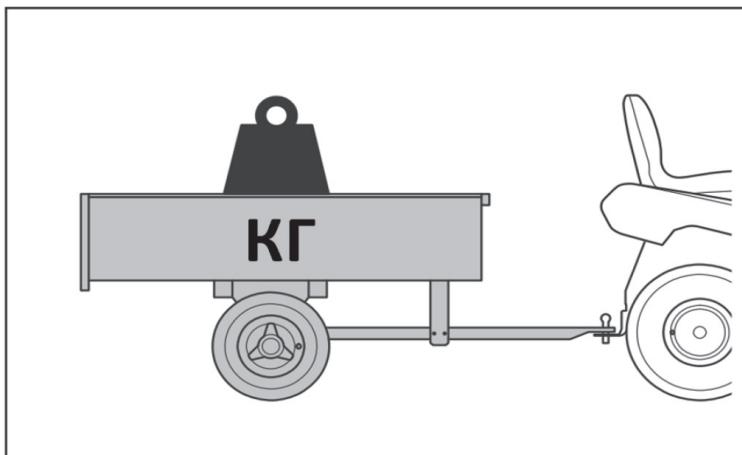


Рис.3

## БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ

- Для транспортировки газонокосилки используйте сертифицированное транспортное средство.
- Газонокосилка тяжелая и это может привести к травмам. Будьте осторожны при погрузке или выгрузке изделия из автомобиля или прицепа.
- Оператор транспортного средства несет ответственность за безопасное крепление изделия во время транспортировки.

## БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ С АККУМУЛЯТОРОМ

**ВНИМАНИЕ!** Поврежденная батарея может привести к взрыву и травмам. Если аккумулятор деформирован или поврежден, обратитесь к квалифицированным специалистам официального дилера ELITECH

**ВНИМАНИЕ!** Перед использованием изделия ознакомьтесь с приведенными ниже рекомендациями.

- Находясь рядом с аккумуляторами, пользуйтесь защитными очками.
- Не носите часы, ювелирные украшения или другие металлические предметы находясь рядом с аккумулятором.
- Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.
- Заряжайте аккумулятор в хорошо проветриваемом месте.

- При зарядке аккумулятора располагайте легковоспламеняющиеся материалы на расстоянии не менее 1 м друг от друга.
- Замененные аккумуляторы утилизируйте, исходя из требований текущего законодательства.
- Из аккумулятора могут выделяться взрывоопасные пары. Не курите рядом с аккумулятором. Храните аккумулятор вдали от источников открытого огня и искр.

**ВНИМАНИЕ!** При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива из топливного бака, необходимо немедленно остановить двигатель и обратиться в авторизованный сервисный центр ELITECH для устранения неисправностей.

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 2

Модель	ТБ 1198А
Артикул	E1610.003.00
Тип двигателя	4-тактный, воздушного охлаждения, OHV, одноцилиндровый, с чугунной гильзой
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	452
Номинальная мощность двигателя, кВт/л.с. 1	9,2 / 12,5
Максимальный крутящий момент, Н*м	27 (при 2500 об. / мин)
Скорость вращения, об/мин	2800
Тип свечи зажигания	F7TC/F7RTC
Зазор между электродами свечи зажигания, мм	0,7 / 0,8
Запуск двигателя	Ключом от аккумулятора
Напряжение (В) / Ёмкость (А/ч) аккумулятора	12 / 18
Объем топливного бака, л	7,5
Расход топлива (г / кВт*ч)	600
Тип топлива	бензин АИ-92
Объем масла в двигателе, л	1,2
Тип масла в двигателе	SAE 30 / SAE 15W40-SJ
Трансмиссия / Тип трансмиссии	Автоматическая / гидростатическая
Скорость движения (вперед / назад), км/ч	0 – 9 / 0 – 5
Ширина кошения, мм	980
Кол-во ножей	2
Высота кошения, мм	30-90 ±5

Кол-во уровней кошения	7
Сбор в травосборник / Боковой выброс / Мульчирование	Есть / Нет / Нет
Объём травосборника, л	245
Тип шин	бескамерные
Размер шин (Передние / Задние)	15x600-6 / 18x850-8
Ширина колеи (шины передние / задние), мм	900 / 900
Давление в шинах (Передние / Задние), бар	1,5 / 1,8
Колесная база, мм	1170
Измеренный уровень шума, Lwa (дБ(А))	97,96
Гарантируемый уровень шума, Lwa (дБ(А))	100
Звуковое давление на ухо оператора, Lpa (дБ(А))	86,3
Уровень вибрации на рулевом колесе, м/с <sup>2</sup>	2,866
Уровень вибрации на сиденье оператора, м/с <sup>2</sup>	1,263
Рекомендуемая площадь газона, м <sup>2</sup>	До 5000
Габариты в собранном виде, мм	2360*1040* 1110
Масса нетто, кг	200 ±2

1 Указанная мощность двигателя представляет собой номинальную мощность, на рабочих оборотах, показанную в условиях лаборатории. Фактическая мощность двигателя, может отличаться, т.к. на практике существует множество субъективных факторов, таких, как качество и тип топлива, чистота воздушного и топливного фильтров, сезон эксплуатации, манера управления машины оператором и т.п.

## 4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Таблица 3

Газонокосилка	1 шт.
Аккумуляторная батарея 12В, 18А/ч.	1 шт.
Травосборник	1 шт.
Ключ зажигания	2 шт.
Комплект ключей	1 к-т.
Комплект крепежа	1 к-т.
Паспорт	1 шт.

## 5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

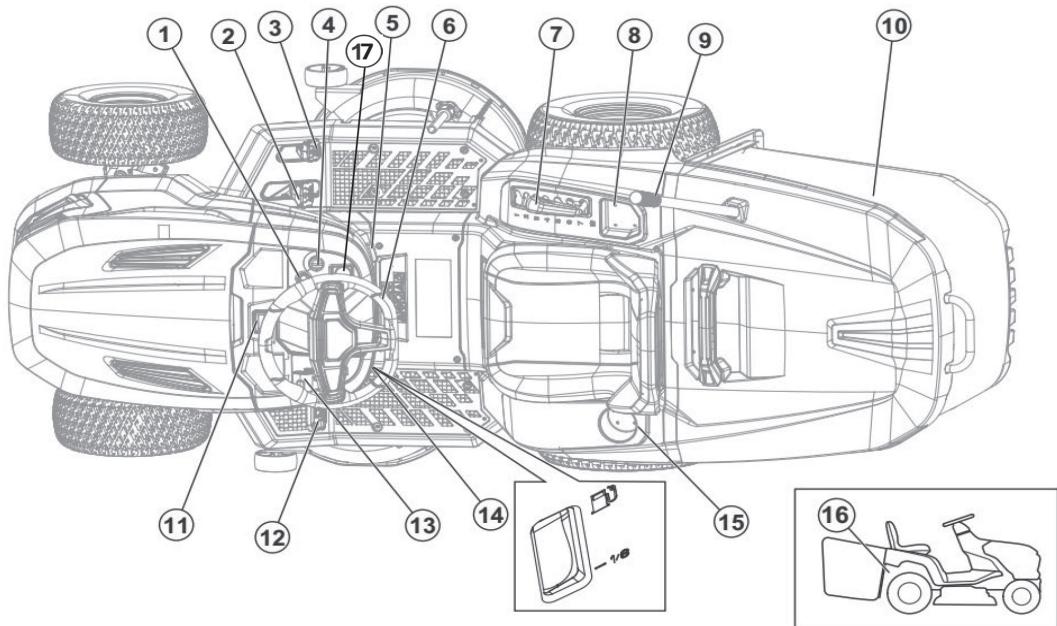


Рис.4

1. Выключатель фар
2. Педаль включения передвижения машины вперед
3. Педаль заднего хода
4. Замок зажигания
5. Рычаг блокировки парковочного тормоза
6. Рулевое колесо
7. Рычаг изменения высоты кошения
8. Полость для мелких предметов
9. Рычаг подъема травосборника для выброса травы
10. Травосборник
11. Счетчик моточасов
12. Педаль тормоза
13. Рычаг управления дроссельной заслонкой
14. Окно контроля уровня топлива
15. Полость для бутылки с водой
16. Рычаг для подключения или отключения трансмиссии
17. Кнопка включения / выключения вращения ножей

### **Система контроля присутствия оператора (OPC)**

Система контроля присутствия оператора включается, когда оператор поднимается с сиденья. Она отключает привод ножей и останавливает двигатель, если не задействован стояночный тормоз.

### **Система контроля наличия травосборника**

Газонокосилка оснащена системой контроля наличия травосборника, которая включается при установке травосборника или другого вспомогательного оборудования. При снятии травосборника или другого вспомогательного оборудования вращение ножей отключается (если концевой выключатель не активирован).

## 6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

**Сборка.**

**ВНИМАНИЕ!** Изучите содержание паспорта, включая рекомендации по технике безопасности

Детали и компоненты конструкции, которые рекомендуется установить на машину до начала её эксплуатации.

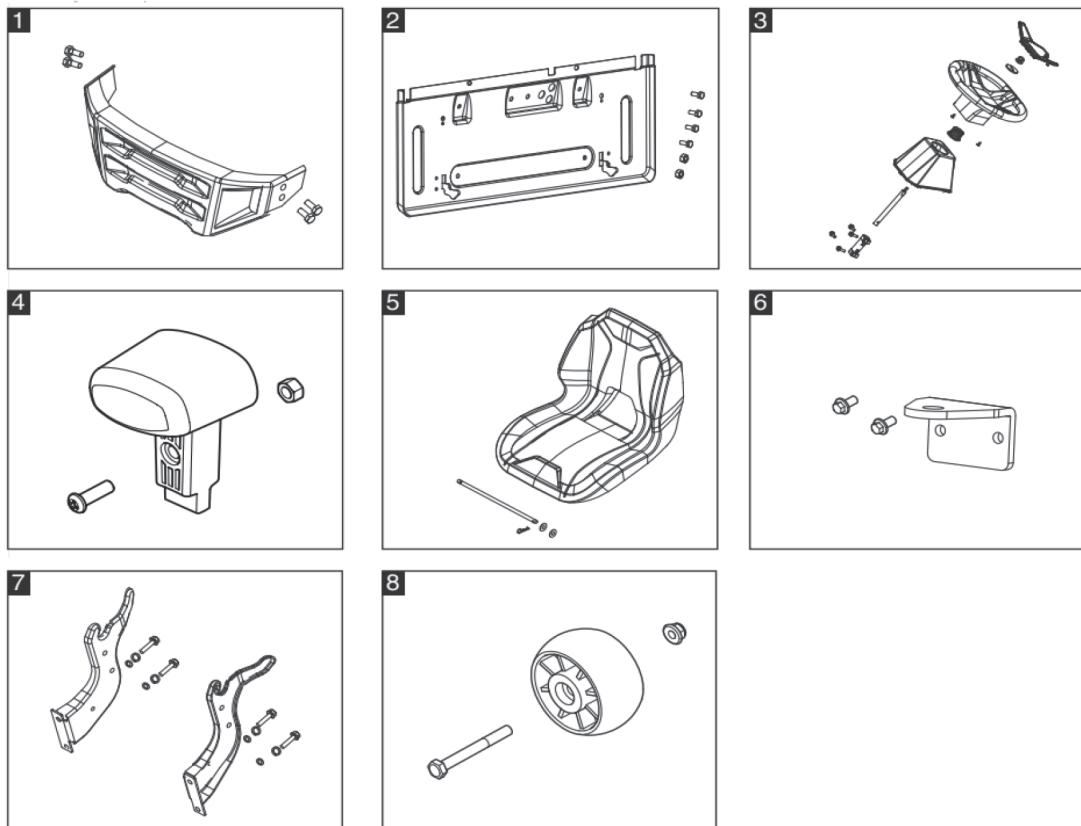


Рис. 5

### Установка бампера (Рис. 6).

С помощью четырёх болтов с резьбой M8 установите бампер на раме машины.

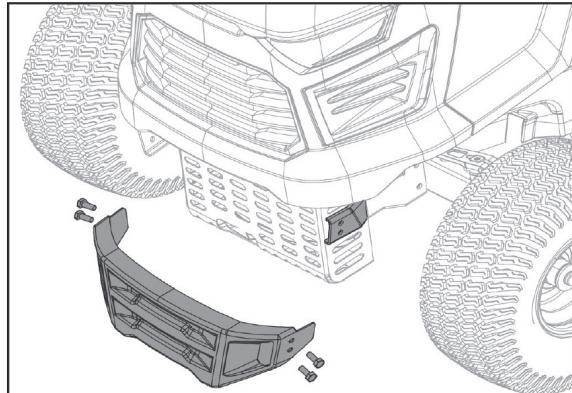


Рис. 6

### Установка опорного щита травосборника (Рис.7)

С помощью болтов с резьбой M8 установите опорный щит травосборника на раму машины.

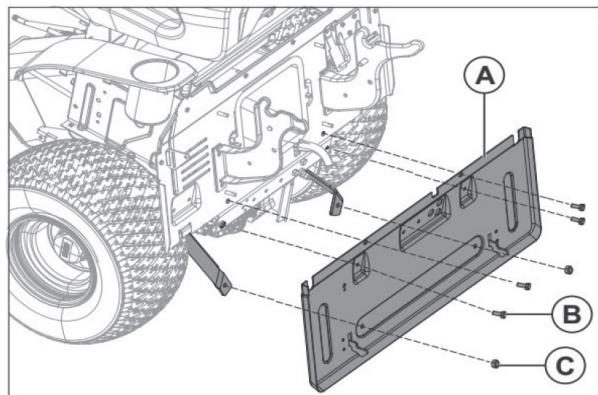


Рис. 7

### Установка рулевой колонки (Рис. 8.1 и Рис. 8.2).

1. Поставьте газонокосилку на ровную поверхность и выровняйте передние колеса.
2. Вставьте удлинитель рулевого механизма (Поз. С, Рис. 8.1) в центр крепежной втулки (Поз. А). Надежно закрепите втулку с удлинителем четырьмя болтами с шестигранными головками M8.
3. Вставив защёлки в пазы, установите на корпус машины кожух рулевого механизма (Поз. D).
4. На рулевой вал (С) установите ограничительную втулку со шлицами (Поз. D, Рис. 8.2).

5. Совместите рулевое колесо (G) с рулевым валом (C), сдвигайте его вниз по валу до тех пор, пока оно не встанет на шлицы втулки (E), и закрепите рулевое колесо гайкой M12 (I), предварительно установив на вал (C) шайбу (H). Усиление затяжки гайки 24Нм.

6. Убедитесь, что спицы рулевого колеса в форме буквы «Т», обращенной к оператору.

7. Закрепите накладку (J) на рулевом колесе (G) с помощью двух болтов (F).

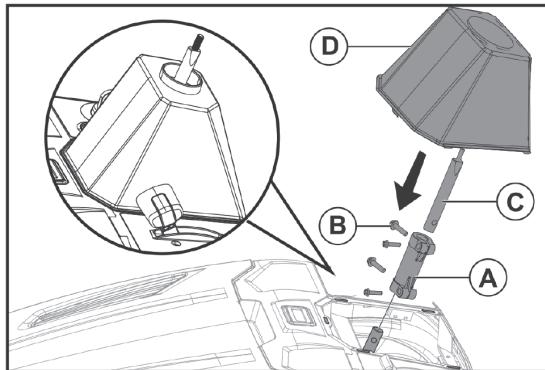


Рис. 8.1

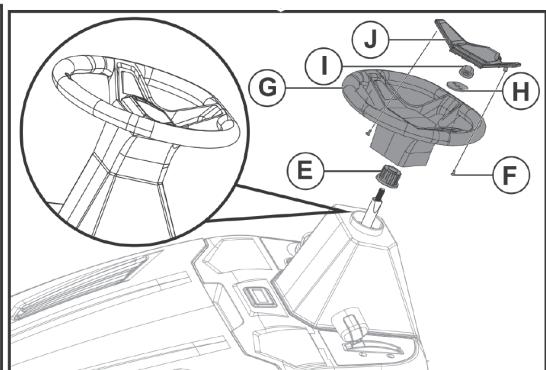


Рис. 8.2

#### Установка ручки на рычаге управления дроссельной заслонкой (Рис. 9).

- Установите ручку (A) на рычаг управления дроссельной заслонкой.
- Установите гайку (B) и винт (C).

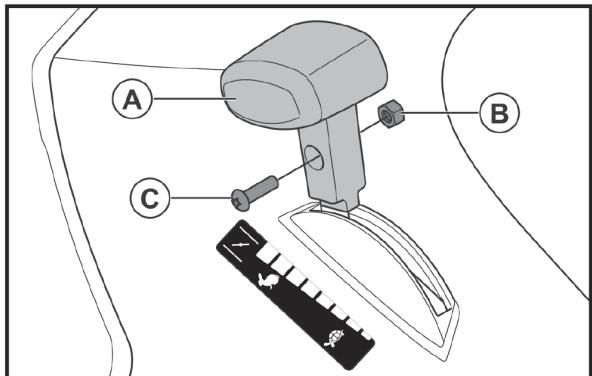


Рис. 9

### Установка сиденья (Рис.10).

- Удерживая кресло сиденья в вертикальном положении, наденьте шайбу (B) на конец вала (A), затем последовательно вставьте вал (A) в проушины кронштейна и в отверстие для крепления кресла. Наденьте шайбу (B) на вал (A), а затем вставьте шплинт (C) в отверстие в валу (A), чтобы закрепить его (Рис. 10)

- Проверьте систему контроля присутствия оператора. Она интегрирована в кресло оператора и не требует дополнительного подключения при установке кресла. Изучите рекомендации правил техники безопасности в данном Паспорте.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещено эксплуатировать газонокосилку, если система контроля присутствия оператора на кресле неисправна.

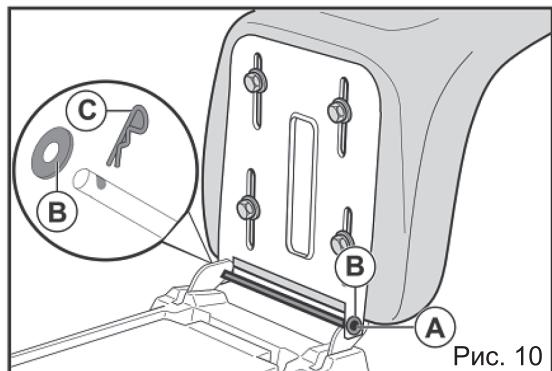


Рис. 10

### Регулировка положение сиденья (Рис. 11).

- Откиньте сиденье вперед.
- Ослабьте 4 болта и передвиньте сиденье по пазам так, чтобы положение для оператора было бы удобным, чтобы полноценно нажимать на обе педали.
- Затяните болты фиксации положения сиденья.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Каждый раз перед началом работы проверяйте надёжность крепления сиденья. Не начинайте работу, пока не убедитесь, что сиденье надежно зафиксировано.

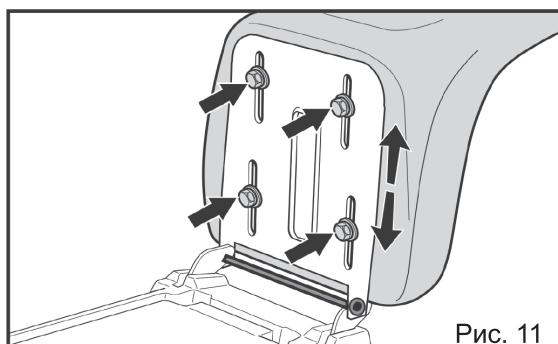


Рис. 11

### Установка фаркопа (Рис. 12).

- Установите фаркоп с помощью 2 винтов.
- Вставьте фиксатор сцепного устройства в отверстие фаркопа и с нижней его части установите шплинт, чтобы фиксатор не выскакивал.

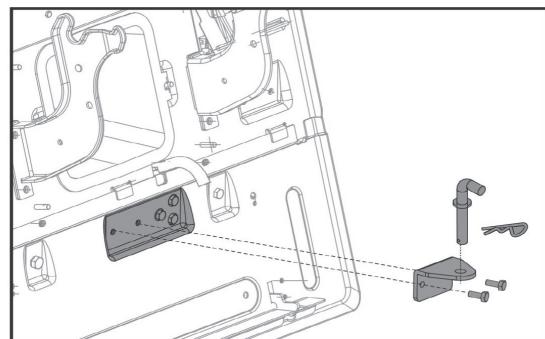


Рис. 12

## Установки кронштейнов травосборника (Рис. 13).

Для установки кронштейнов (A), закрепите их на корпусе машины с помощью винтов (D), установив шайбы (C) и граверы (B).

## Регулировка положения датчика наполнения травосборника (Рис. 14).

Изначально переведите пластину в горизонтальное положение, параллельно земле. Из положения 1 в положение 2. Рис 14. При наполнении травосборника объём скошенной травы будет давить на пластину сверху, которая будет перемещаться и, при ее повороте на 90 градусов вниз, датчик активируется и сработает сигнал оповещения, что травосборник наполнен.

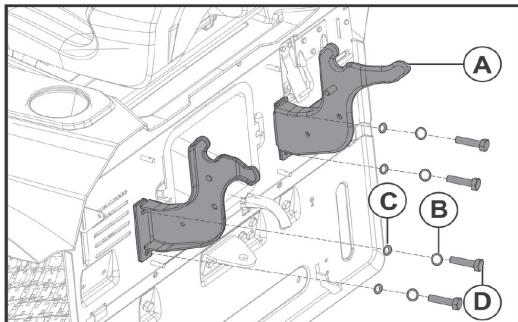


Рис. 13

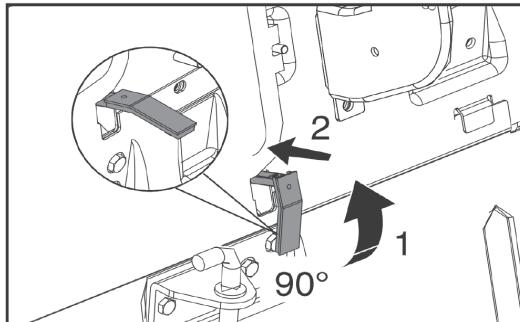


Рис. 14

## Сборка травосборника

- С помощью болтов (D) и гаек (C), присоедините верхнюю часть каркаса (A) к нижней (B). Рис. 15.
- С помощью болтов (D) и гаек (C), установите боковые распорки (С) между нижней и верхней частями каркаса. **ВНИМАНИЕ!** Распорки (С) устанавливаются с внутренней части каркаса! В противном случае, установленные снаружи, они могут стать причиной разрыва мешка травосборника!

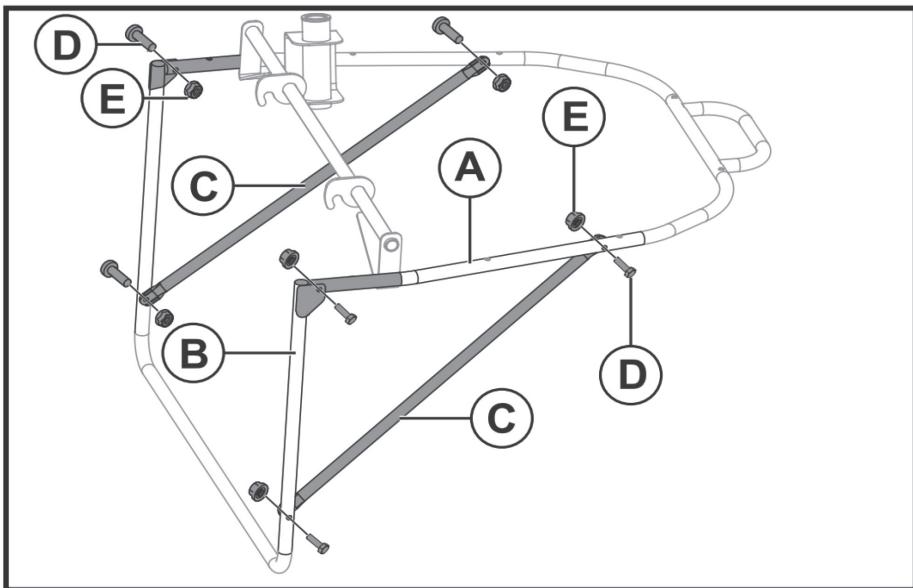


Рис. 15.

•Прикрепите резиновые трубчатые элементы крепления мешка травосборника на каркас (Рис. 16).

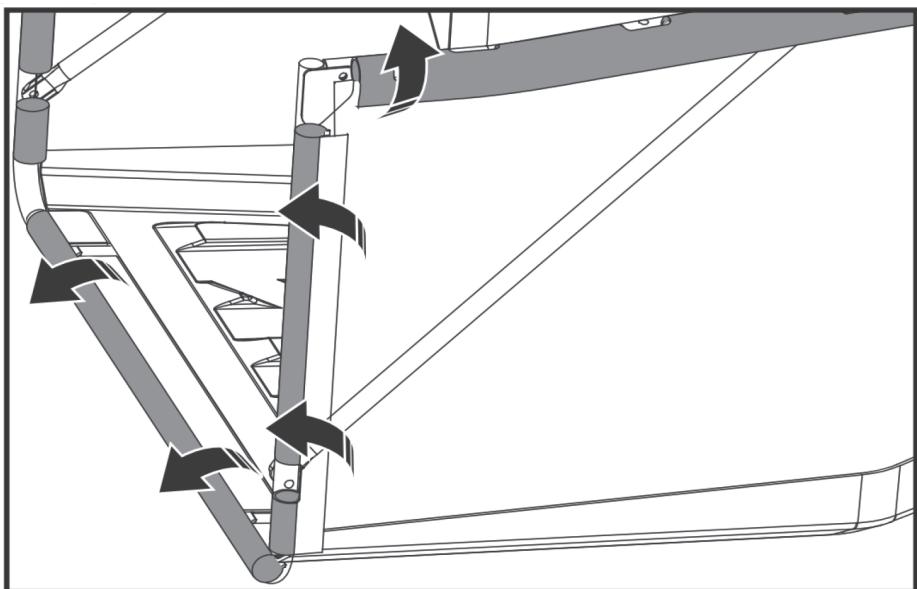


Рис. 16

Фиксаторы с резьбой (G) установите в пазы снизу верхней части травосборника (F). Болтами (I, 8 штук) прикрепите верхнюю часть травосборника (F) к каркасу (H). Рис. 17.

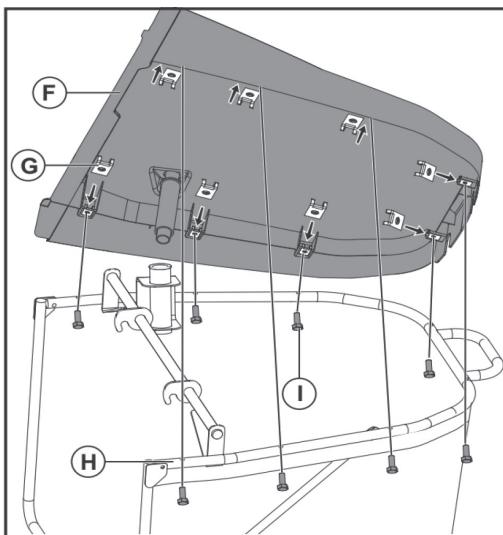


Рис. 17

Рычаг подъёма для поворота травосборника при опорожнении (J) вставьте в отверстие верхней части травосборника и установите снизу болт (L) и гайку (K). Рис. 18.

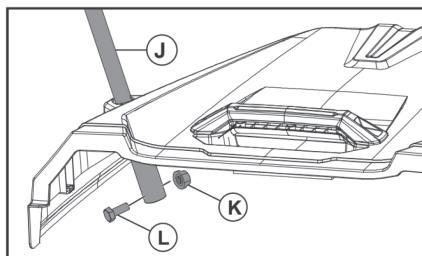


Рис. 18.

#### Установка и снятие травосборника.

- Наклоните травосборник и установите его на 2 кронштейна (Рис. 19).
- Отпустите травосборник и дайте ему встать на место. Убедитесь, что защелки в нижней части рамы фиксируют нижнюю часть травосборника в нужном положении.
- Чтобы снять травосборник, приподнимите заднюю часть травосборника за рукоятку до тех пор, пока защелки на раме не освободят нижнюю часть травосборника. Затем поднимите травосборник и снимите его с кронштейнов.

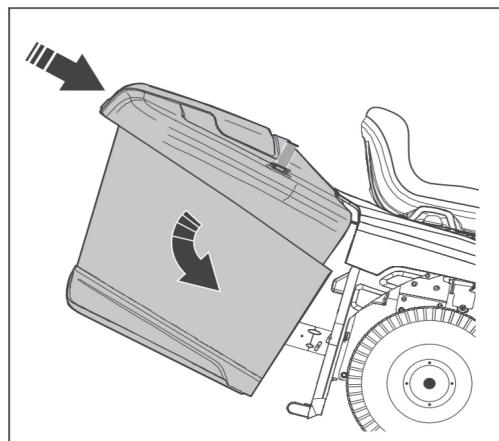


Рис. 19

## Установка анти - скальпирующих колес режущей деки (Рис. 20).

- Установите с каждой стороны режущей деки анти - скальпирующие колеса (A) при помощи болта (B) в 1 из 3 отверстий кронштейна деки и закрепите его гайкой (C). Положения осей колес с левой и с правой части режущей деки должны быть одинаковыми.

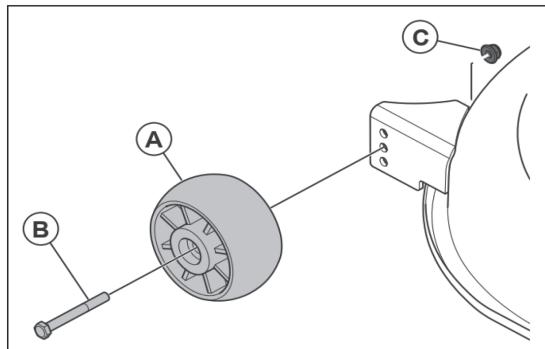


Рис. 20

## Подключение аккумулятора

**ВНИМАНИЕ!** Есть опасность поражения электрическим током. Убедитесь, что замок зажигания находится в выключенном положении и ключ зажигания вынут.

Аккумулятор (A) расположен под сиденьем оператора и фиксируется в полости пружинной пластиной (B).

Рис.21.

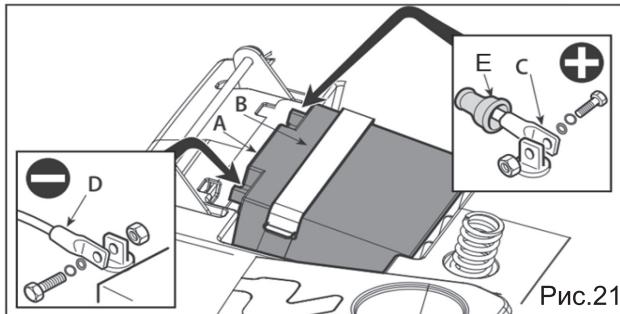


Рис.21

**ВНИМАНИЕ!** Аккумулятор на модели обратной полярности, поэтому, всегда, сначала подсоединяйте красный провод (C) к положительному полюсу (+), и только затем черный провод (D) к отрицательному полюсу (-), используя прилагаемые винты и гайки.

Нанесите силиконовую смазку на клеммы и установите защитный колпачок красного провода (E) на контакт «положительный» аккумулятора.

**ВНИМАНИЕ!** Всегда полностью заряжайте аккумулятор! Чтобы предотвратить перегорание предохранителей, запускайте двигатель только при полностью заряженном аккумуляторе!

## Необходимые условия для успешного запуска двигателя:

- Аккумулятор заряжен полностью.
- В топливном баке есть необходимое количество бензин.
- В картере двигателя залито необходимое количество моторного масла.
- Рычаг трансмиссии (Поз. 16. Рис.4) в положении «Подключено».
- Парковочный тормоз активирован.

- Оператор расположился в кресле.
- Кнопка включения привода вращения ножей деки опущена в нижнее положение.
- Режущая дека поднята в верхнее положение.
- Травосборник установлен, с фиксацией на своём месте.

### **Заправка топливом.**



Перед началом эксплуатации машины внимательно изучите содержание Паспорта и рекомендации по технике безопасности!

**Бензин** – легко воспламеняемая жидкость, что может стать причиной пожара при несоблюдении рекомендаций по хранению и заправке! Не используйте топливный бак машины, как опора канистры при заправке агрегата топливом!

Заправку машины рекомендуется производить только на открытом воздухе!

В качестве топлива рекомендуется при эксплуатации машины использовать чистый, неэтилированный бензин с октановым числом 92. Из практики, использование бензинов с низким октановым числом может стать причиной детонации. Использование бензинов с более высоким октановым числом может привести к нарушению теплового баланса двигателя, а находящиеся в бензине присадки и ацетон – могут стать причиной преждевременного разрушения элементов конструкции двигателя. Использование при эксплуатации машины не рекомендованных производителем сортов и типов бензина, может стать причиной поломки двигателя и такие случаи не могут быть диагностированы, как гарантийные!

Проверяйте уровень топлива в баке перед каждой эксплуатацией машины и заправляйте машину, при необходимости! При заправке следите, чтобы бак не был залит полностью! Рекомендуется, чтобы уровень залитого в бак бензина был примерно на 2,5 см ниже, чем верхняя точка горловины топливного бака!

Для заправки топливного бака бензином необходимо поднять капот машины, открутить крышку топливного бака и залить топливо.

Закрутить крышку. Крышка имеет топливного крана. Повернут фиксатор на крышке в положение ON (Открыто), топливо будет поступать в систему. После эксплуатации и при хранении и транспортировке не забывайте переводить фиксатор в положение OFF (Закрыто). Рис. 22. На корпусе машины, между ногами оператора, у модели есть окно, с помощью которого удобно контролировать уровень топлива в процессе эксплуатации (поз. 14. Рис.4)

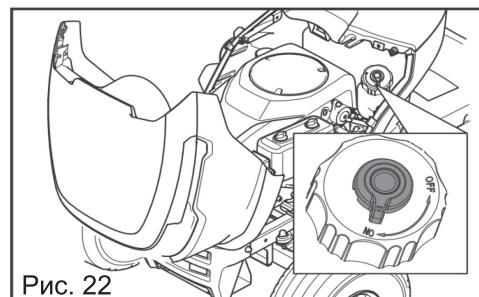


Рис. 22

### Заправка картера моторным маслом.

• Газонокосилка поставляется без масла в картере двигателя. Перед первым использованием необходимо залить рекомендованное масло для 4-тактных двигателей воздушного охлаждения в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках.

• Запрещается запускать двигатель газонокосилки без масла или с низким уровнем масла

• Рекомендуется к использованию оригинальное моторное масло для 4-тактных двигателей воздушного охлаждения:

2001.000300 ELITECH 4TD Стандарт, 1л

2001.000100 ELITECH 4TD Премиум, 1л

• Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

**ВНИМАНИЕ!** Выход из строя двигателя по причине нарушения вышеизложенных пунктов, не является гарантийным случаем!

Открутите крышку маслоналивной горловины, к которой прикреплён щуп (Рис. 23). Выньте его и протрите чистым, бумажным полотенцем. Долейте в картер двигателя через горловину необходимое количество моторного масла, проверяя, чтобы уровень был между рисками между максимальным (Поз. FULL, Рис. 24) и минимальным (Поз. ADD), вынимая щуп, протирая насухо и устанавливая его обратно на несколько секунд. При достижении требуемого количества, вставьте щуп и закрутите крышку маслоналивной горловины.

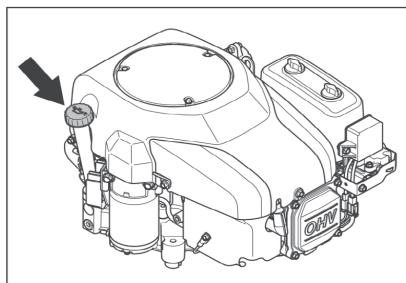


Рис. 23

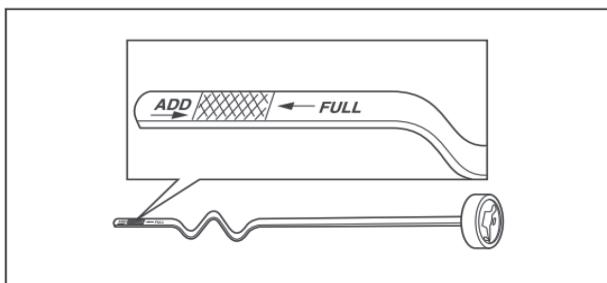


Рис. 24

## Подключение и отключение трансмиссии.

На машине установлена гидростатическая трансмиссия, как на машине с автоматической коробкой передач. Рычаг её для включения или отключения системы привода находится на раме, в области правого заднего колеса (Рис.25).

Для перемещения машины, например, чтобы закатить её в гараж не заводя двигатель, можно отключить гидростатическую трансмиссию и колёса будут вращаться свободно. Для этого:

- Вытяните рычаг до упора, чтобы отключить трансмиссию. И машину можно перекатывать.
- Вдавите на рычаг до упора, чтобы подключить трансмиссию. И машина готова к эксплуатации.

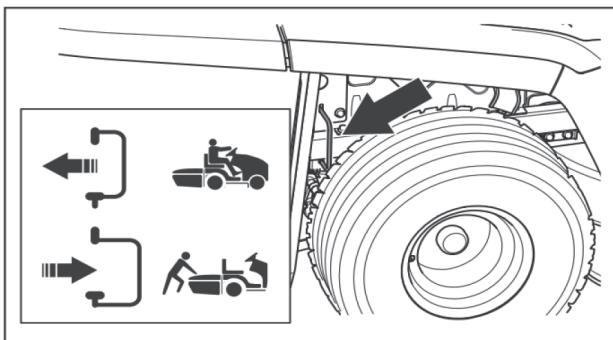


Рис. 25

## Активация и разблокировка парковочного тормоза.

Чтобы активировать парковочный тормоз, выполните следующие действия (Рис. 26):

- Полностью нажмите на педаль тормоза (A), поднимите рычаг блокировки парковочного тормоза (B) и зафиксируйте его в верхнем положении.

- Отпустите педаль стояночного тормоза.

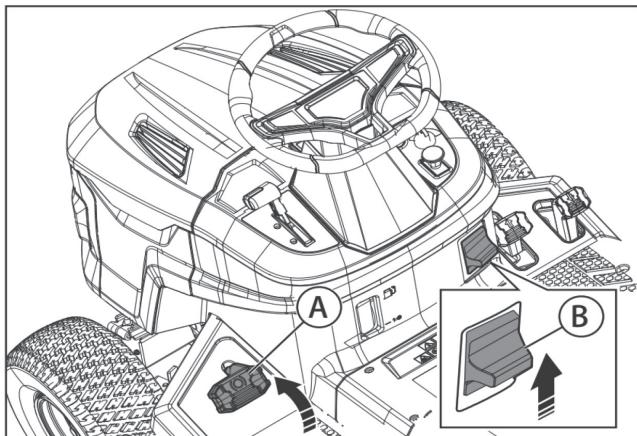


Рис. 26

Чтобы разблокировать парковочный тормоз, нажмите на педаль тормоза (A) и отпустите ее.

## Включение и отключение привода вращения ножей режущей деки.

**ВНИМАНИЕ!** Не рекомендуется эксплуатация машины без установленного травосборника, заглушки для мульчирования или дефлектора для выброса травы сзади.

- Если вытянуть кнопку включения привода ножей вверх, они начнут вращаться (Рис.27).
- Если нажать до упора на кнопку включения привода ножей вниз, вращение ножей прекратиться.

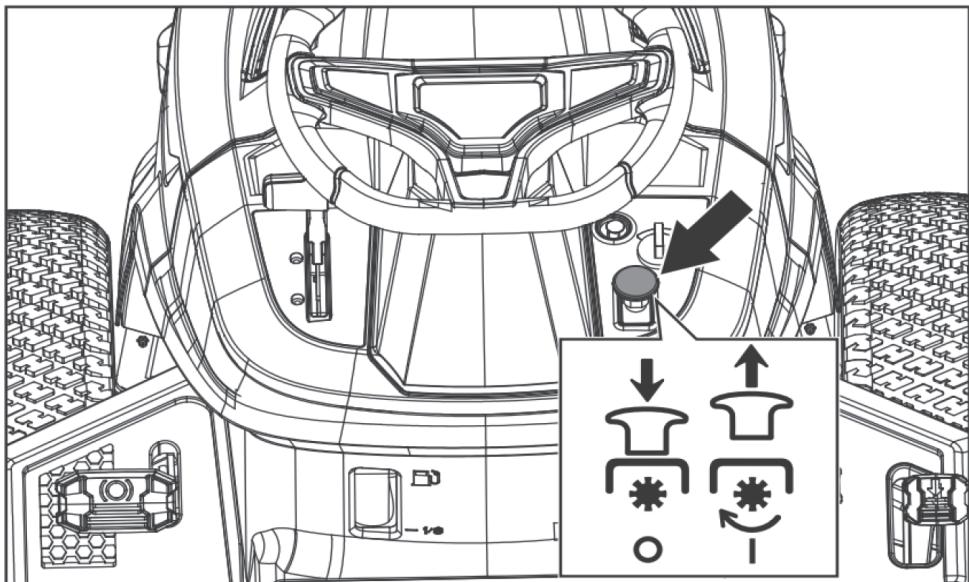


Рис.27

## Установка высоты кошения травы.

- Потяните рычаг регулировки высоты кошения в направлении сидения оператора и, переместив его вперед - назад, зафиксировав его в одном из пазов, установив требуемую высоту положения режущей деки (Рис.28).

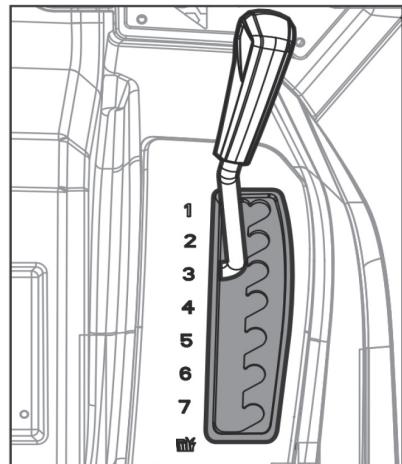


Рис. 28

## 7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### Запуск двигателя.

1. Убедитесь, что все рекомендации для запуска двигателя соблюдены (см. раздел «Необходимые условия для успешного запуска двигателя»). Не соблюдение любого из условий может стать причиной, что двигатель не заведётся!

2. Переведите рычаг (Рис. 29) управления дроссельной заслонкой в самое верхнее положение (A), что соответствует закрытой дроссельной заслонке.

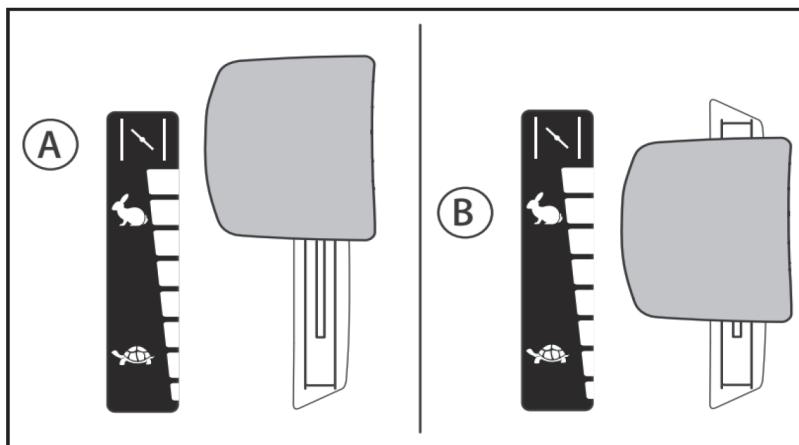


Рис.29

3. Вставьте ключ зажигания в замок и поверните его в положение «Старт» (Рис.30). Когда двигатель запустится, немедленно отпустите ключ зажигания, и он автоматически возвратиться в положение ON (I), когда вы отпускаете его.

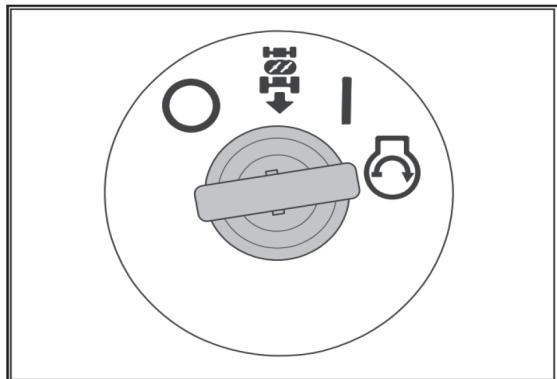


Рис. 30

**ВНИМАНИЕ!** Не включайте стартер более чем на 5 секунд. Если двигатель не запускается, подождите 15 секунд, прежде чем повторить попытку.

4. После запуска, быстро переведите рычаг воздушной заслонки в среднее положение между «Заяц» и «Черепаха», и дайте двигателю поработать в течение 1 минуты, прежде чем давать максимальную нагрузку.

5. После того, как двигатель прогреется, переведите рычаг управления дроссельной заслонкой вверх, в положение «Заяц» (Положение В, Рис. 29) и эксплуатируйте машину (передвижение, кошение) только на высоких оборотах двигателя.

**ВНИМАНИЕ!** Включение привода вращения ножей режущей деки при работе двигателя на максимальных оборотах приводит к резкому натяжению приводных ремней. Включайте сначала привод ножей перед тем, как перевести ручку управления дроссельной заслонкой в положение «Полный газ (Заяц)».

Режим «Черепаха» (позиция С, Рис. 31) рекомендуется пользоваться, если есть необходимость приостановить движение машины, но не выключать двигатель. При этом необходимо отключить вращение ножей и активировать парковочный тормоз.

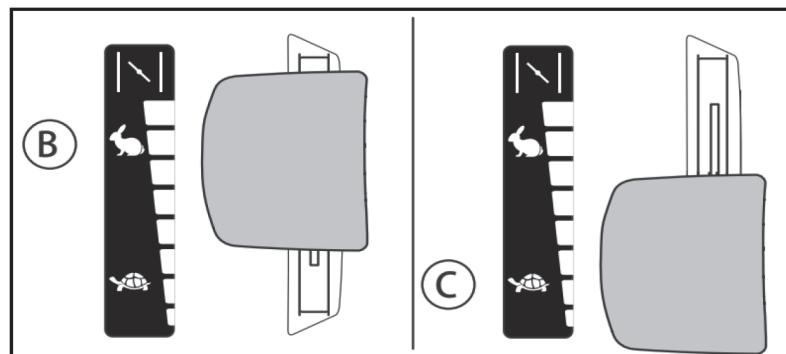


Рис. 31

Управление движением газонокосилки осуществляется нажатием на педали (Рис. 32):

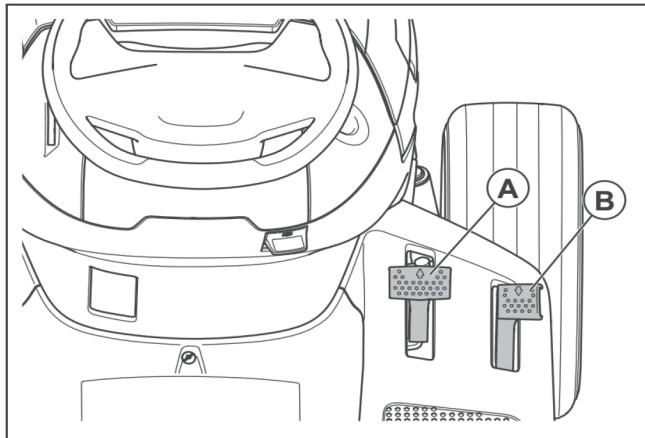


Рис. 32.

**Внимание!** Если нажать на педаль и убрать ногу, то педали автоматически возвращаются в «нейтральное» положение.

Для торможения машины используйте педаль тормоза (поз. А, Рис. 26)

Всегда выбирайте приемлемую высоту кошения. Данный агрегат – газонокосилка с сиденьем, который был разработан для систематического кошения травы на больших по площади участках газона, трава на котором вырастает по высоте от 3 до 15 см. Машина не предназначена для кошения травы «по пояс» и даже «по колено». Помимо этого, переросшая трава будет забиваться в проходе между декой и травосборником, быстро наполнять травосборник очень быстро, будет необходимо очень часто травосборник опорожнять, за счёт чего производительность при таком кошении будет очень низкая. В случаях, когда трава сильно переросшая, рекомендуется участок предварительно подготовить, например, скосить траву ручной травокосилкой, а затем продолжать уход за территорией с помощью газонокосилки с сиденьем, которая обеспечит пользователю отличный результат кошения при минимальных усилиях.

Даже слегка переросшую траву лучше косить за несколько проходов по высоте, а не сразу на всю длину травы. Кошение мокрой травы увеличивает сопротивления и нагрузку на узлы, и агрегаты машины. Страйтесь косить на небольшой скорости. Это сделает кошение более качественным.

при нажатии на педаль «А» (ближе к рулевой колонке) - машина перемещается вперед, при нажатии на педаль «В» (ближе к краю машины) - газонокосилка перемещается назад.

**ВНИМАНИЕ!** Всегда отключайте вращение ножей режущей деки, как при переезде до участка, где собираетесь косить траву, так и при переезде на другой участок газона. Вращающиеся ножи могут на скорости мгновенно коснуться бордюрных камней, тротуарной плитки и т.п., в результате чего ножи и элементы конструкции газонокосилки будут серьёзно повреждены, потребуется ремонт агрегата, но подобные случаи гарантийными не являются. Если есть необходимость въехать на препятствие (по крайней мере, которое машина может преодолеть), рекомендуется в обязательном порядке вращение ножей отключать, а въезд на такую часть участка осуществлять задним ходом, т.к. в таком случае большая вероятность, что контакта деки и, например, бордюра, не будет.

Газонокосилка может производить кошение травы газона, передвигаясь задним ходом, но для этого требуется внимание оператора и осуществление определённых манипуляций, активируя систему кошения задним ходом.

**ВНИМАНИЕ!** Перед началом работы и во время перемещения машины задним ходом, постоянно контролируйте ситуацию, что и кто находится сзади машины и под ней, с целью обеспечения безопасности, при возможном появлении посторонних лиц.

Если нажать на педаль заднего хода (поз. В, Рис. 28), при включённом вращении ножей деки, двигатель и все системы машины автоматически остановятся. Для продолжения кошения, необходимо активировать систему кошения задним ходом.

Переведите ключ зажигания в положение  , чтобы активировать работу системы (Рис. 33)

Медленно нажмите на педаль заднего хода, чтобы начать движение и косить. Поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение включения двигателя (I) , чтобы отключить систему.

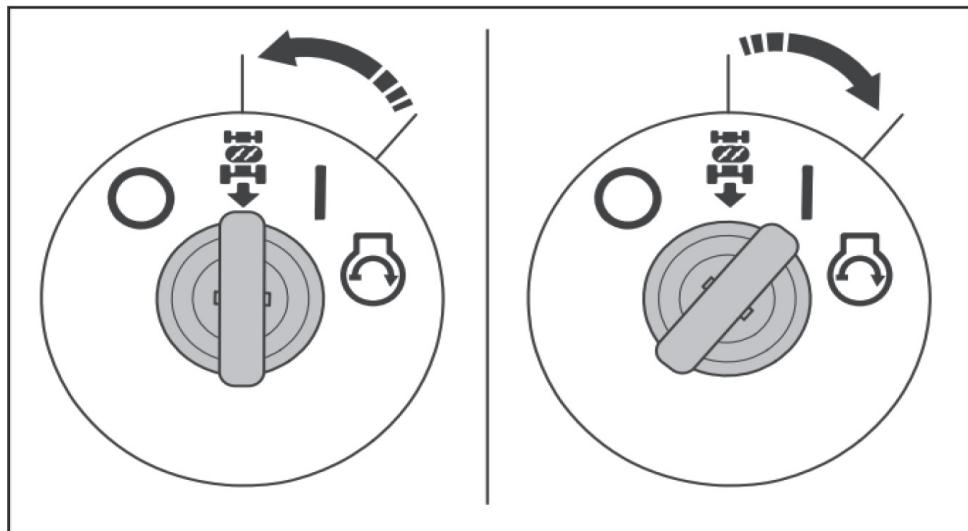
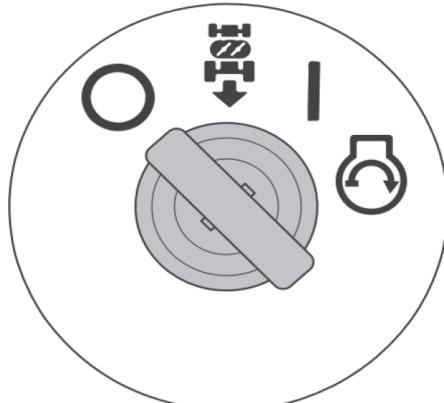


Рис. 33



Чтобы прекратить кошение и остановить двигатель, отключите вращение ножей режущей деки (Рис. 23) и поверните ключ зажигания в положение (О). Рис. 34.

Рис. 34

### Опорожнение травосборника.

Машина оснащена системой звуковой сигнализации, которая оповещает пользователя, что травосборник заполнен. Чтобы отключить сигнал, отключите привод вращения ножей режущей деки (Рис. 27).

• Езжайте к месту, где вы сможете опорожнить травосборник.

• Убедитесь, что педали находятся в нейтральном положении, активируйте парковочный тормоз.

• Поднимите рычаг травосборника в самое верхнее положение (Рис 35).

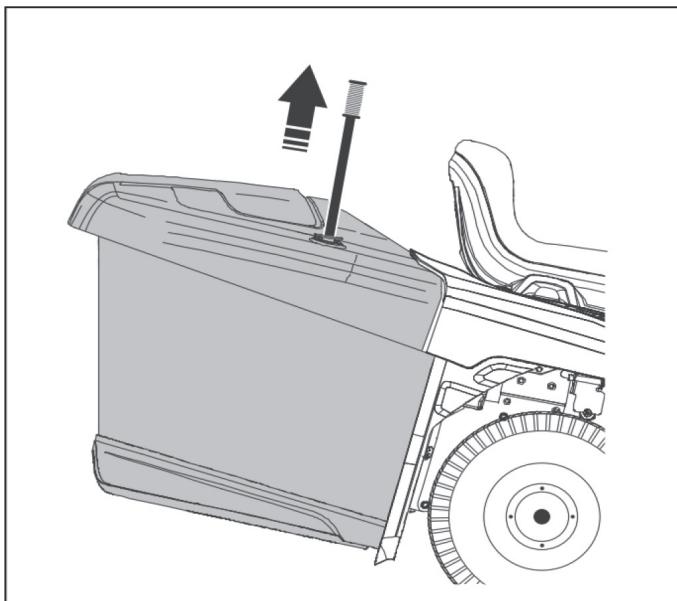
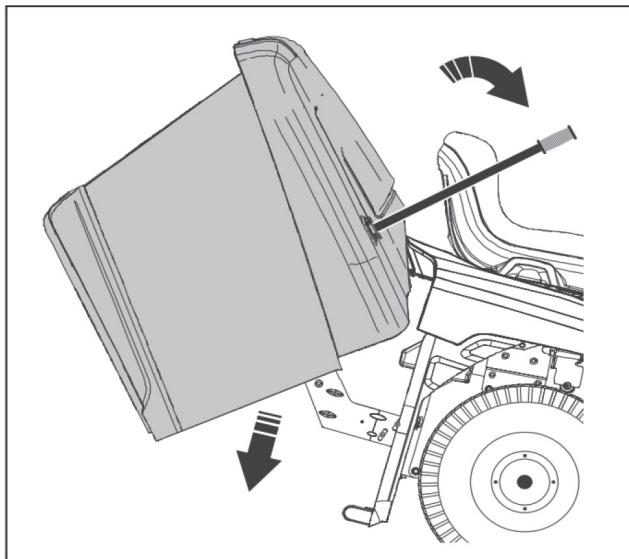


Рис. 35



- Потяните за рычаг травосборника на оператора, чтобы наклонить травосборник и высыпать траву. Рис. 36.

- Потяните рычаг травосборника от оператора, чтобы опустить травосборник. Убедитесь, что травосборник полностью опущен и что защелки фиксируют нижнюю часть травосборника в таком положении.

Рис. 36

Модель оснащена LED фарами, которые будут полезны в применении, как в темное время, так и в яркий день, работая рядом с объектами, дающими тень, т.к. контрастность высокая и оператор не может определить особенности рельефа. Фары, освещая газон, позволяют определить ямки и впадины на газоне, что снижает риск повреждения, как элементов рулевой, так и режущей системы газонокосилки.

Фары включаются – отключаются нажатием на кнопку (Рис. 37), расположенную справой стороны на панели, под рулевым колесом (поз. 1. Рис.4).

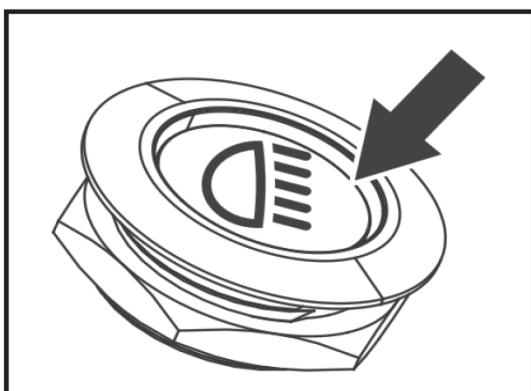


Рис. 37

## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**ВНИМАНИЕ!** При проведении любого вида технического обслуживания машины внимательно изучите содержание Паспорта и рекомендации по технике безопасности!

### Регламент проведения работ по техническому обслуживанию

X = Виды работ, описанные в данном Паспорте

O = Виды работ, провести которые можно, обратившись к любому официальному дилеру ELITECH

Таблица 4

Регламентированные работы	Перед эксплуатацией / Еженедельно	Каждые 50 моточасов / Ежегодно
<b>Регламентированные работы общего характера</b>		
Определение статуса зарядки аккумулятора и его подзарядка по необходимости	X	
Тестирование аккумулятора и очистка клемм		O
Осмотр ремней и шкивов на предмет износа и повреждений. Замена изношенных или поврежденных деталей		O
Очистка двигателя и трансмиссии	X	X
Проверка всех проводов на наличие повреждений		O
Смазка узлов и агрегатов		O
Контроль всех резьбовых соединений и подтяжка по необходимости		O
Проверка давления в шинах и подкачка их по необходимости	X	
<b>Регламентированные работы по двигателю</b>		
Чистка и осмотр воздушного фильтра	X	
Замена топливного фильтра		O
Замена воздушного фильтра	X	X
Проверка состояния топливных шлангов, замена при их износе	X	O
Осмотр глушителя и системы выхлопа		O
Проверка уровня моторного масла и его долив, по необходимости	X	
Замена моторного масла в двигателе		X
Замена масляного фильтра		O
Замена свечи зажигания		X

Проверка оборотов двигателя и регулировка по необходимости		○
<b>Проверка оборотов двигателя и регулировка по необходимости</b>		
Проверка работоспособности вентилятора охлаждения трансмиссии		○
Снятие колес и смазка осей		○
Проверка на отсутствие движения машины, когда педали в «нейтральном» положении	X	X
Проверка перемещения машины вперед и назад в разных режимах	X	○
Проверка работоспособности системы включения вращения ножей		○
Проверка работоспособности системы изменения высоты кошения		X
Проверка работоспособности педале для перемещения вперед и назад	X	X
Проверка работоспособности парковочного тормоза	X	
Проверка работоспособности системы присутствия оператора в кресле	X	
<b>Проверка работоспособности педале для перемещения вперед и назад</b>		
Проверка работоспособности парковочного тормоза	X	
Проверка работоспособности системы присутствия оператора в кресле		○
Проверка приводных ремней на повреждения и износ, замена по необходимости		○
Проверка режущих ножей, заточка и замена, по необходимости		○
Осмотр травосборника и концевого выключателя. Очистка конструкции	X	

### **Смазка узлов и агрегатов.**

Детали рулевой системы, оси, ступицы подлежат контролю, обслуживанию и смазке каждые 100 часов. Обращайтесь за квалифицированным обслуживанием к любому официальному дилеру ELITECH.

**ВНИМАНИЕ!** Ресурс гидростатической трансмиссии рассчитан на весь срок эксплуатации газонокосилки и не требует сервисного обслуживания.

## **Очистка узлов и агрегатов.**

**ВНИМАНИЕ!** Не пользуйтесь мойкой высокого давления для очистки машины. Вода может попасть в подшипники и электрические соединения и вызвать коррозию, которая приведёт к поломке агрегата.

- Рекомендуется производить очистку узлов и агрегатов машины сразу после каждого использования, так как сок от скошенной травы очень агрессивный и также может быть причиной коррозии, что также может стать причиной поломки деталей.

- Двигатель, глушитель, система выхлопа могут быть очень горячими. Соприкосновение с ними может стать причиной ожогов. Дождитесь, когда агрегаты остынут до приемлемой температуры, и только после этого приступайте к их очистке.

- Пользуйтесь не металлической щёткой и ветошью, чтобы очистить трансмиссию, крыльчатку её охлаждения, двигатель и систему его охлаждения.

- Регулярно очищайте режущую деку, как сверху, так и с внутренней стороны.

- Режущая дека оснащена штуцером для подсоединения штанга с возможностью подачи проточной воды для быстрой очистки режущей деки изнутри (Рис. 38).

Систематически проверяйте целостность штуцера и, что отверстие в нем не забито грязью и остатками скошенной травы!

Для очистки деки подъезжайте к месту с отключенным вращением ножей деки, где возможна подача воды через шланг. Активируйте парковочный тормоз. Остановите двигатель. Встаньте с сиденья и сойдите с машины. Подключите коннектор шланга (A) к штуцеру деки (B) и откройте кран, чтобы вода начала поступать. Зайдите место оператора. Заведите двигатель и включите вращение ножей. Поступающая через штуцер вода будет отбрасываться от ножей, что будет способствовать быстрой очистке режущей деки изнутри. Закончив процедуру, остановите двигатель, активируйте парковочный тормоз, сойдите с машины, отключите воду и отсоедините шланг от штуцера на деке. Затем рекомендуется отъехать на машине на более сухое место, вновь включить вращение ножей, что подсушит деку и ножи и снижает риск коррозии металла.

**ВНИМАНИЕ!** Следите за тем, чтобы на двигатель и глушитель не попадали скошенная трава и грязь. Попадание скошенной травы в места, где также могут присутствовать капли топлива или масла на двигателе может увеличить опасность возгорания и перегрева двигателя. Перед чисткой дайте двигателю остыть.

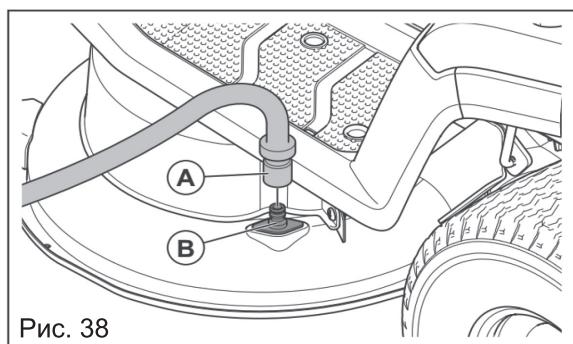


Рис. 38

## Очистка системы забора воздуха в двигатель.

Остатки скошенной травы, листва и грязь могут попадать в зону крыльчатки охлаждения (Рис. 39), что может вызвать перегрев двигателя.

Заглушите двигатель. Поднимите капот и осмотрите место забора воздуха, в области крыльчатки вентилятора на предмет загрязнений.

Удалите остатки био массы и грязь, используя не металлическую щётку.

**ВНИМАНИЕ!** В области воздухозаборника имеются вращающиеся детали, что, при неосторожном обращении, может стать причиной травм!

## Очистка системы охлаждения автоматической трансмиссии.

Остановите двигатель, снимите травосборник и центральный желоб, по которому скошенная трава поступает в травосборник.

Вентилятор охлаждения автоматической трансмиссии лучше очищать сжатым воздухом (Рис. 40).

**ВНИМАНИЕ!** Будьте внимательны, т.к. при вращении лопастей вентилятора можно получить травму рук!

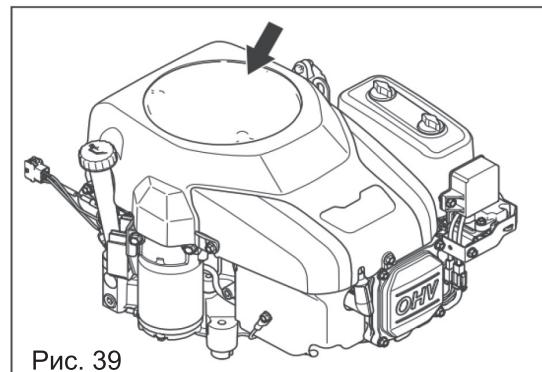


Рис. 39

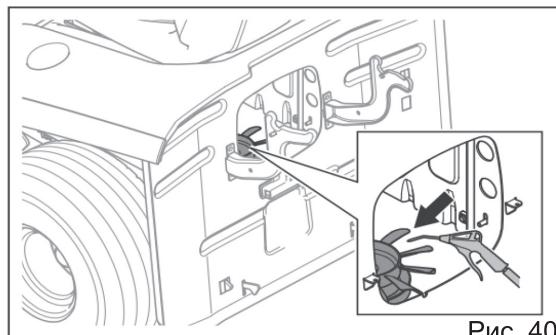


Рис. 40

## Очистка и замена воздушного фильтра.

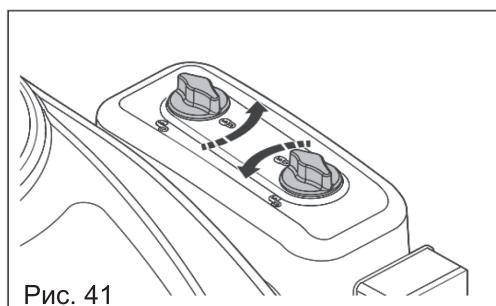


Рис. 41

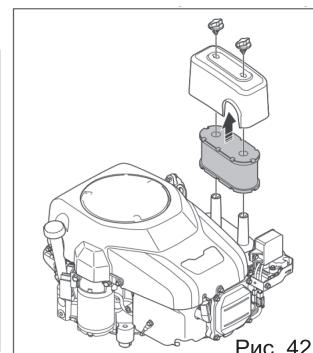


Рис. 42

Остановите двигатель. Поднимите капот. Поверните фиксаторы крепления крышки воздушного фильтра (Рис. 41). Снимите крышку и фильтр (Рис. 42).

Фильтр состоит из двух частей: «губчатая» оболочка, для защиты от попадания в двигатель крупных частиц, и «бумажная», внутренняя секция – картридж, обеспечивающая защиту от попадания в двигатель пыли мелкой фракции.

«Губчатую» оболочку рекомендуется промывать в мыльном растворе тёплой воды. После очистки убедитесь, что оболочка полностью высохла, прежде, чем её устанавливать на место.

Для очистки «бумажного» картриджа, слегка ударьте его о твердую поверхность несколько раз. Можно с осторожностью произвести дополнительную очистку сжатым воздухом, направляя струю изнутри картриджа.

**ВНИМНИЕ!** Не допускайте намокание картриджа! Если это произойдет, то фильтрующая способность фильтра значительно снизится и двигатель не сможет набирать оптимальную мощность на рабочих оборотах! Если картридж очистить не удается, то его рекомендуется заменить.

Установите все детали конструкции в обратном порядке.

### Обслуживание и замена свечи зажигания.

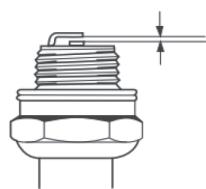


Рис. 43

Остановите двигатель. Поднимите капот. Отсоедините колпачок свечи и очистите его и пространство вокруг свечи. Извлеките свечу зажигания с помощью свечного ключа. Осмотрите свечу зажигания. Замените её, если электроды сильно обгорели, изолятор имеет трещины и повреждения. Если повреждений нет, а на электродах на-

гар, очистите его с помощью металлической щетки. Проверьте зазор между электродами, он должен быть 0,7-0,8 мм (Рис. 43.)

При установке свечи обратно, начинайте вкручивать её в резьбовое соединение вручную, до упора. Затем затяните свечу ключом, пока уплотнительное кольцо свечи не начнёт сжиматься.

Если свеча уже была ранее в эксплуатации, то затяните её ещё на  $\frac{1}{8}$  оборота. Если свеча новая, то затяните её еще на  $\frac{1}{4}$  оборота. Наденьте на свечу колпачок с контактным проводом.

**ВНИМНИЕ!** Не правильно установленная свеча может стать причиной выхода из строя деталей двигателя! Не пытайтесь запустить двигатель, если свеча зажигания или контактный провод зажигания отсоединенены!

остановите двигатель. Поднимите капот. Отсоедините колпачок свечи и очистите его и пространство вокруг свечи. Извлеките свечу зажигания с помощью свечного ключа. Осмотрите свечу зажигания. Замените её, если электроды сильно обгорели, изолятор имеет трещины и повреждения. Если повреждений нет, а на электродах на-

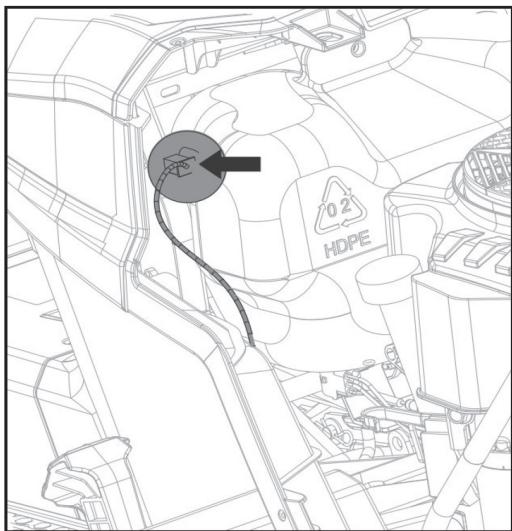


Рис. 44

**Осмотр и замена предохранителя.**

Электрическая система машины оснащена основным предохранителем 20А (Рис. 44.).

Если предохранитель перегорел, то возникают проблемы с запуском двигателя. Если такие случаи возникают, то это указывает на проблемы, которые пользователь может не решить самостоятельно. Рекомендуется за квалифицированной помощью к любому официальному дилеру ELITECH.

Вышедшие из строя предохранители всегда следует заменять предохранителями того же типа и номинального тока, но, ни в коем случае не заменять предохранителями с другими номинальными токами. Если не понятна причина, почему перегорает предохранитель, обратитесь к официальному дилеру ELITECH.

**ВНИМАНИЕ!** Если машина не используется в течение длительного времени, необходимо отсоединить провода от клемм аккумулятора! Рекомендуется регулярно отслеживать статус зарядки аккумулятора (в зимний период ежемесячно), чтобы при дальнейшей эксплуатации машины не возникали проблемы с запуском двигателя.

**ВНИМАНИЕ!** При отсоединении и снятии аккумулятора существует опасность поражения электрическим током и ожогов. Не пользуйтесь металлическими браслетами или другими металлическими аксессуарами. Металлические предметы, соприкасающиеся с клеммами аккумулятора, могут привести к ожогам, поражению электрическим током и короткому замыканию аккумулятора!

На агрегате установлен аккумулятор с обратной полярностью. Поэтому первым всегда отсоединяется «чёрный» провод с клеммы «-» и только потом «красный» провод с клеммы «+». Установка заряженного или нового аккумулятора производится в обратном порядке. Рис. 21.

**ВНИМАНИЕ!** Не рекомендуется использовать аккумулятор газонокосилки для запуска других транспортных средств!

**ВНИМАНИЕ!** Не допускайте, чтобы зажимы «красного» кабеля касались корпуса машины, т.к. это может стать причиной короткого замыкания!

## **Давление в шинах.**

Систематически проверяйте, чтобы давление в шинах было на уровне значений, рекомендованных производителем (Таблица 2).

## **Обслуживание режущей деки.**

Все работы, связанные с заменой приводных ремней, заменой ножей, регулировкой положения, снятия и установкой режущей деки, рекомендуется проводить квалифицированными специалистами, для чего пользователю необходимо обратиться к любому официальному дилеру ELITECH.

## **Изменение положения анти – скальпирующих колес.**

Анти – скальпирующие колеса обеспечивают кошение газона без контакта ножей с грунтом на пересечённой местности. Регулировка положения деки осуществляется за

счёт изменения положения анти – скальпирующих колес при их креплении на корпусе деки. В зависимости от ландшафта участка, есть возможность установки колёс в трёх положениях, на выбор. Для этого необходимо выкрутить болт (B), вставить его в другое отверстие, закрутить гайку (A), чтобы изменить положение анти – скальпирующего колеса (A). Рис. 45.

Колеса слева и справа должны быть с одинаковым положением!

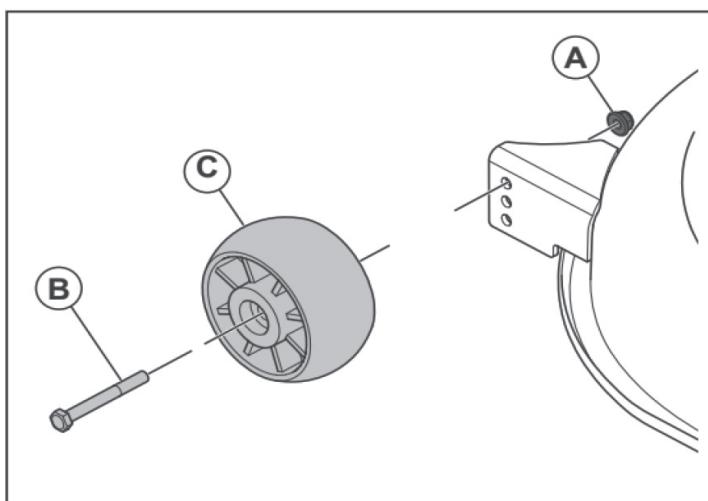


Рис. 45

## **Проверка уровня моторного масла.**

**ВНИМАНИЕ!** Уровень масла в двигателе необходимо проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы газонокосилки. Процесс контроля показан на Рис. 23 и Рис. 24.

**ВНИМАНИЕ!** Замену моторного масла рекомендуется производить ежегодно перед началом сезона, на разогретом и заглушенном двигателе.

Установите машину на ровной поверхности. Заведите двигатель, дайте ему поработать 1-2 минуты, чтобы он прогрелся. Заглушите двигатель. Поднимите капот.

**ВНИМАНИЕ!** Если моторное масло пролито на грунт, оперативно удалите капли. Если масло попало на тело оператора, промойте участки, который контактировали с маслом теплой водой с мылом.

Для слива масла в процессе его замены (Рис. 46), отсоедините шланг для слива масла (A) от держателя (B) и поднесите ёмкость для слива масла, чтобы при повороте шланга (C), местоположение ёмкости было оптимальное. Проверните против часовой стрелки крышку маслоналивной горловины и выньте щуп (Рис. 23 и 24). Опуская шланг (C) ближе к ёмкости, открутите на нём крышку - заглушку и отработанное масло начнёт стекать в подготовленную ёмкость (Рис. 47).

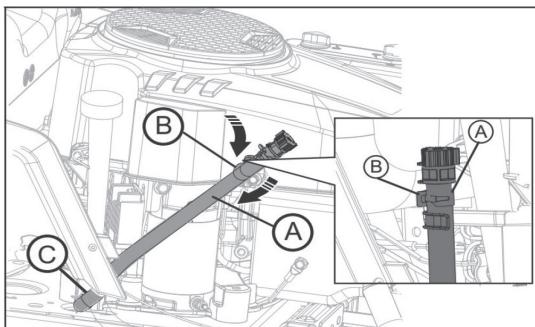


Рис. 46

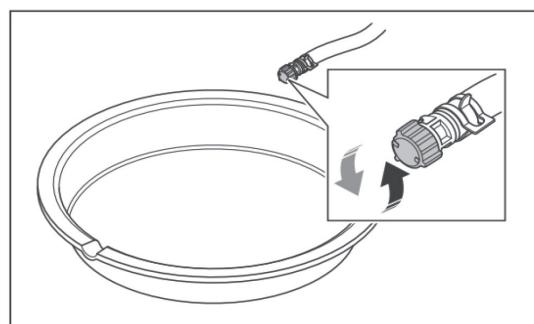


Рис. 47

Когда все масло будет слито, установите заглушку на шланг обратно. Если двигатель оснащен масляным фильтром, замените масляный фильтр.

**ВНИМАНИЕ!** Используйте только рекомендованные производителем сорта и типы моторных масел (Таблица 2). Смешивание разных марок и типов масел не допустимо! Технические проблемы, связанные с такими случаями, как гарантийные, производителем не рассматриваются!

**ВНИМАНИЕ!** Если двигатель за сезон отработал менее 50 часов, на следующий сезон моторное масло рекомендуется менять в обязательном порядке, т.к. при низких и отрицательных температурах в зимний период химические и физические свойства масла будут изменяться и ухудшаться.

Если двигатель машины имеет модификацию с масляным фильтром, то фильтр рекомендуется менять в сервисном центре официального дилера ELITECH, с использованием оригинальных запасных частей.

## 9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Если приведенные ниже решения не устраниют проблему, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр ELITECH.

Таблица 5

Проблема	Возможные причины	Решения
Бензиновый двигатель не запускается от ключа зажигания	<ol style="list-style-type: none"><li>Слишком мало топлива.</li><li>Слишком низкий заряд аккумулятора.</li><li>Перегорел предохранитель.</li><li>Поврежден замок зажигания.</li><li>Поврежден стартер.</li><li>Повреждена свеча зажигания.</li><li>Плохой контакт проводов.</li><li>Оператор не в кресле</li><li>Парковочный тормоз не активирован</li><li>Кнопка включена в положение «Вращение ножей &lt;img alt="arrow pointing right" style="vertical-align: middle; height: 1em; width: 1em;"/&gt;».</li><li>Рычаг переключения высоты кошения не в верхнем положении</li><li>Положение рычага воздушной заслонки не корректное</li><li>Срабатывает датчик примыкания травосборника к корпусу</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>Заправьтесь топливом.</li><li>Зарядите аккумулятор.</li><li>Проверьте проводку и замените предохранители.</li><li>Обратитесь к официальному дилеру.</li><li>Обратитесь к официальному дилеру.</li><li>Замените свечу зажигания.</li><li>Обратитесь к официальному дилеру.</li><li>Занять положение в кресле</li><li>Активировать парковочный тормоз</li><li>Отключить режим «Вращение ножей &lt;img alt="arrow pointing left" style="vertical-align: middle; height: 1em; width: 1em;"/&gt;»</li><li>Переведите рычаг кошения в верхнее положение</li><li>Установить рычаг воздушной заслонки в корректное положение</li><li>Проверить плотность примыкания травосборника к корпусу</li></ol>
При нажатии на педали газонокосилки, двигатель выключается или газонокосилка не может двигаться.	<ol style="list-style-type: none"><li>Неравномерное давление в шинах.</li><li>Слишком большая разница в высоте между левой и правой стороной режущей деки.</li><li>Изношенные или поврежденные ножи.</li><li>Скопление травы в полости режущей деки.</li><li>Чрезмерная скорость кошения</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>Проверьте и отрегулируйте давление в четырех шинах.</li><li>Обратитесь к официальному дилеру.</li><li>Замените ножи.</li><li>Очистите внутреннюю поверхность режущей деки.</li><li>Уменьшите скорость кошения.</li></ol>

Неравномерное кошение травы.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неравномерное давление в шинах.</li> <li>2. Слишком большая разница в высоте между левой и правой стороной режущей деки.</li> <li>3. Изношенные или поврежденные ножи.</li> <li>4. Скопление травы в полости режущей деки.</li> <li>5. Чрезмерная скорость кошения.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте и отрегулируйте давление в четырех шинах.</li> <li>2. Обратитесь к официальному дилеру.</li> <li>3. Замените ножи.</li> <li>4. Очистите внутреннюю поверхность режущей деки.</li> <li>5. Уменьшите скорость кошения.</li> </ol>
Двигатель работает неравномерно, машина не развивает мощность и скорость	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Загрязнения в топливной системе</li> <li>2 Загрязнение воздушного фильтра</li> <li>3 Загрязнение вентилятора трансмиссии. Переход в режим охлаждения трансмиссии.</li> <li>4 Поломки в трансмиссии</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обратитесь к официальному дилеру.</li> <li>2. Очистите воздушный фильтр</li> <li>3. Очистите область крыльчатки охлаждения трансмиссии.</li> <li>4. Обратитесь к официальному дилеру</li> </ol>
Ножи	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Несбалансированные, не закрепленные или чрезмерно изношенные лезвие.</li> <li>2. Деформация посадочного вала для крепления ножа.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обратитесь к официальному дилеру.</li> <li>2. Обратитесь к официальному дилеру</li> </ol>
Плохой эффект от выгрузки травы.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Засорение центрального желоба.</li> <li>2. Мокрая трава.</li> <li>3. Слишком высокая скорость движения.</li> <li>4. Высокая трава.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Очистите центральный желоб.</li> <li>2. Прежде чем косить, подождите, пока трава высохнет.</li> <li>3. Косите траву на меньшей скорости.</li> <li>4. Косите в несколько этапов на участках с высокой травой.</li> </ol>
Нож останавливается во время кошения.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Слишком низкая скорость вращения ножей.</li> <li>2. Слишком высокая скорость перемещения.</li> <li>3. Недостаток топлива.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличьте высоту скашивания.</li> <li>2. Косите траву на меньшей скорости.</li> <li>3. Заправьте газонокосилку.</li> </ol>
Ножи не запускаются.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Кнопка включения вращения ножей в положении «Отключено» </li> <li>2. Оператор находится в неправильном положении.</li> <li>3. Внутри режущей деки есть мусор, который блокирует вращение ножей</li> <li>4. Изношен или порван ремень привода ножей.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установите рычаг сцепления в положение </li> <li>2. Оператор должен полностью расположиться в кресле.</li> <li>3. Очистите нижнюю часть режущей деки.</li> <li>4. Обратитесь к официальному дилеру.</li> </ol>

Машина останавливается во время кошения задним ходом.	1. Не была проведена процедура запуска при движении задним ходом	1. Изучить содержание паспорта и действовать, согласно рекомендациям.
Аккумулятор не может быть заряжен.	1. Поврежден аккумулятор 2. Неисправность компонентов электрической схемы	1. Замените аккумулятор. 2. Обратитесь к официальному дилеру

## 10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Газонокосилку можно транспортировать при температуре воздуха от - 50 °C до + 50 °C и относительной влажности до 80 % (при температуре + 25 °C) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

### Транспортировка.

1. Поставьте газонокосилку на ровную поверхность.
2. Поднимите режущую деку в самое верхнее положение.
3. Установите и закрепите пандус на прицепе в соответствии с инструкциями изгото-вителя.

**ВНИМАНИЕ!** Рекомендуется использовать погрузочную рампу полной ширины, которая по крайней мере на 30 см шире, чем газонокосилка, чтобы свести к минимуму риск того, что колеса газонокосилки сойдут с рампы.



### 4. Отключите трансмиссию

Медленно продвигайте газонокосилку вверх по рампе на прицеп. Прицеп должен соответствовать массе и габаритам перевозимой газонокосилки.

5. На прицепе выбирайте положение газонокосилки, чтобы её центр тяжести был посередине конструкции (Рис. 48 и Рис. 49).

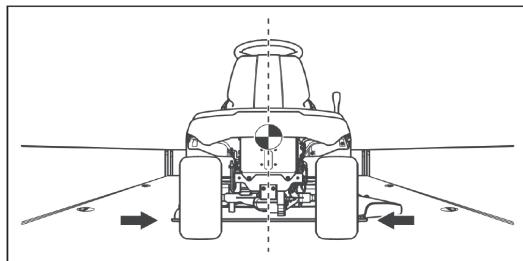


Рис. 48

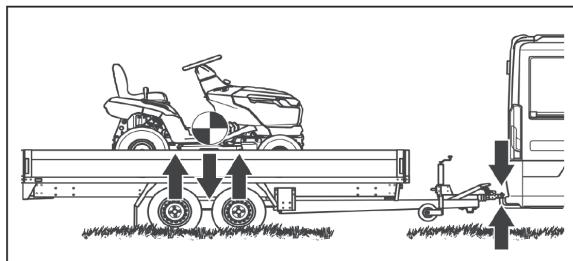


Рис. 49

5. Опустите режущую деку в самое нижнее положение.
6. Активируйте стояночный тормоз и включите трансмиссию
7. Извлеките ключ зажигания.
8. Закрепите газонокосилку ремнями или тросами по мере необходимости, чтобы предотвратить движение во время транспортировки (Рис. 50 и Рис.51).

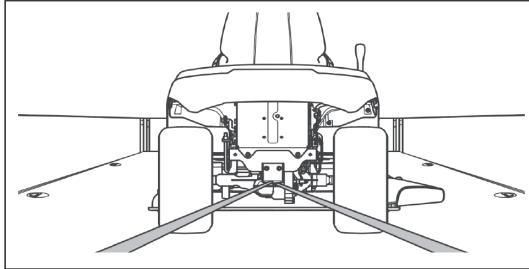


Рис. 50

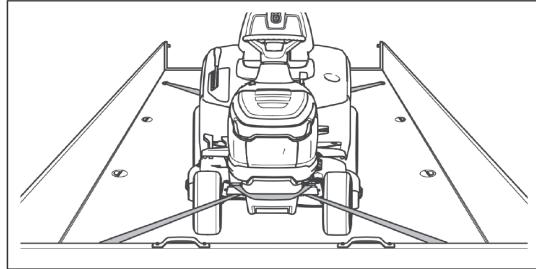
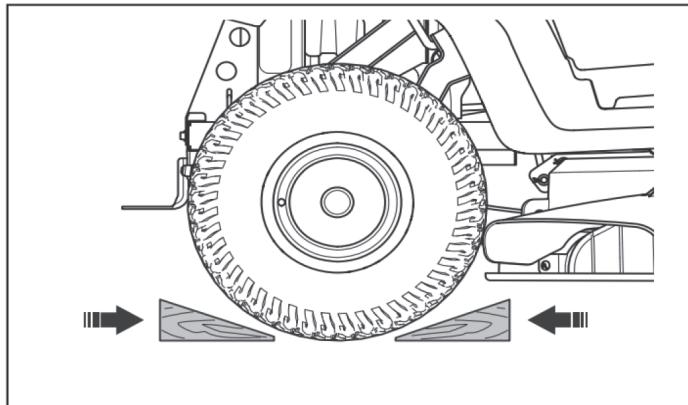


Рис. 51



Для большей устойчивости рекомендуется использовать страховочные клинья под передние и задние колеса (Рис. 52).

Рис. 52

**ВНИМАНИЕ!** Будьте особенно осторожны при погрузке или разгрузке газонокосилки на прицеп. Убедитесь, что режущая дека поднята в самое высокое положение, чтобы предотвратить застревание газонокосилки на рампе. В противном случае колеса могут оторваться от рампы или прицепа, что приведет к опрокидыванию или движению газонокосилки, что может привести к травме. При необходимости наехать на бордюр или чуть более высокую поверхность, рекомендуется делать это задним ходом, без включения вращения ножей.

## **Хранение.**

Рекомендуется хранить машину в сухих и вентилируемых помещениях , при относительной влажности до 80 %.

При хранении в зимний период аккумулятор желательно с машины снять и хранить в помещении при положительных температурах. Если это не возможно, удостоверьтесь, чтобы до установки на хранение в зимнее время аккумулятор машины был заряжен. Желательно проверять его состояние ежемесячно. Если уровень заряда снизился, то рекомендуется подзарядить его, запустив двигатель, либо с помощью стандартного зарядного устройства.

Топливо всегда следует хранить и транспортировать в специальных предназначенных емкостях.

Перед хранением газонокосилки выполните следующие действия:

- Очистить газонокосилку.
- Опорожнить бензобак с помощью бензонасоса.
- Запустить двигатель и дать ему поработать до полной выработки всего оставшегося бензина.

• Открыть крышку аккумуляторного отсека и извлечь аккумулятор. Аккумулятор должен иметь полный уровень заряда и храниться при температуре выше 5 градусов Цельсия.

• Вынуть свечу зажигания из головки блока цилиндров. Внести в цилиндр прибл. 20 мл масла из масленки и медленно потянуть рукоятку стартера, чтобы распределить масло по стенкам цилиндра. Вкрутить свечу зажигания обратно.

Не размещайте ее вблизи источников тепла, таких как газовые водонагреватели, сушилки или плиты.

**ВНИМАНИЕ!** Не оставляйте ключ на газонокосилке во время хранения.

Если газонокосилку необходимо хранить на открытом воздухе, убедитесь, что она полностью закрыта для защиты от неблагоприятных погодных условий.

Держите газонокосилку подальше от агрессивных веществ, таких как садовые химикаты и соли для удаления обледенения.

## **11. УТИЛИЗАЦИЯ**

Не выбрасывайте изделие, его компоненты и элементы питания вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие и элементы питания согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

Подготовка к утилизации аккумуляторной батареи:

В данном изделии используется свинцово-кислотный аккумулятор. После снятия аккумулятора, заклейте клеммы аккумулятора прочной лентой. Свинцово-кислотные аккумуляторы подлежат вторичной переработке или надлежащей утилизации. Никогда не прикасайтесь к клеммам металлическими предметами или частями тела, так как это может привести к короткому замыканию. Перед утилизацией, храните использованные аккумуляторы в недоступном для детей месте.

## 12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет.

## 13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

## 14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки

изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

• выхода из строя сменных приспособлений и расходных аксессуаров, поставляемых в комплекте с изделием (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, полотен, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

• несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

• недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

• выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

• вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);
  - На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
  - Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.





# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: \_\_\_\_\_

Модель: \_\_\_\_\_

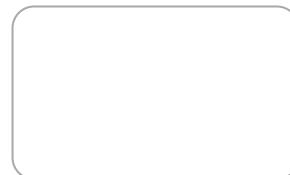
Артикул модели: \_\_\_\_\_

Дата выпуска: \_\_\_\_\_

Серийный номер: \_\_\_\_\_

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Штамп торговой организации:



**ОТРЫВНОЙ ТАЛОН №**  
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки \_\_\_\_\_

Сервисный центр \_\_\_\_\_

Номер заказ-наряда \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Подпись клиента \_\_\_\_\_

Штамп сервисного центра

**ОТРЫВНОЙ ТАЛОН №**  
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки \_\_\_\_\_

Сервисный центр \_\_\_\_\_

Номер заказ-наряда \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Подпись клиента \_\_\_\_\_

Штамп сервисного центра

**ОТРЫВНОЙ ТАЛОН №**  
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки \_\_\_\_\_

Сервисный центр \_\_\_\_\_

Номер заказ-наряда \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Подпись клиента \_\_\_\_\_

Штамп сервисного центра





## ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі ELITECH! Настойліва раім уважліва вывучыць інфармацыю ў дадзеным пашпарце і старанна выконваць усе рэкамендацыі па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.

Інфармацыя, якая змешчана ў пашпарце, грунтуецца на тэхнічных характеристыках, дзейсных на момант выпуску пашпарта.

Сапраўдны пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі выраба.

У сувязі з няспыннай працай па ўдасканаленні вырабу вытворца пакідае за сабой права на змену яго канструкцыі, якая не ўплывае на надзеінасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння.

### ЗМЕСТ

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ .....	58
2. ПРАВІЛЫ ТЭХNІКІ БЯСПЕКІ .....	63
3. ТЭХNІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ .....	70
4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ .....	71
5. АПІСАНННЕ КАНСТРУКЦЫІ .....	72
6. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ .....	73
7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ .....	84
8. ТЭХNІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАНННЕ .....	89
9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ ЛІКВІДАЦЫІ..	97
10. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАНННЕ .....	99
11. УТЫЛІЗАЦЫЯ .....	102
12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ .....	102
13. ДАДЗЕНЫЯ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРА І СЕРТЫФІКАТА / ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАТЫ ВЫТВОРЧАСЦІ.....	102
14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ .....	102

## 1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Бензінавая газонакасілка з сядзеннем (далей газонакасілка, машина або выраб) прызначаная для касьбы травы на папярэдне падрыхтаванай паверхні (газон, лужок, поле для гульняў і т.п.), на схілах з ухілам не больш за  $10^{\circ}$ . Рэжучая дэка, усталявана паміж пярэднім і заднім восьмі, і травазборнік, уваходзяць у камплект паставкі.

### Апісанне сімвалаў на вырабу

Табліца 1

	<b>УВАГА!</b> Дадзены выраб можа быць небяспечным і прывесці да сур'ёзных траўм, у тым ліку і са смяротным зыходам. Будзьце асцярожныя і эксплуатуйце выраб паводле рэкамендацый вытворца.
	Вывучыце ўсе рэкамендацыі па тэхніцы бяспекі пры работе з абсталеваннем перад пачаткам эксплуатацыі тэхнікі.
	Становішча паветранай засланкі
	Высокія абарачэнні рухавіка
	Нізкія абарачэнні рухавіка
	Трансмісія падключана. Машына гатова да эксплуатацыі

	Трансмісія адключана. Режым транспорціоўкі машины
	Сістэмы рухавіка адключаныя
	Сістэмы рухавіка ўключаны
	Запуск рухавіка
	Парковачны тормаз
	Вышыня касьбы
	Сістэма касьбы заднім ходам (ROS)

	Педаль руху машины назад
	Педаль руху машины наперад
	Уключэнне / выключэнне фар
	Паліва
	Маторнае масла
	Кручэнне нажоў адключана
	Кручэнне нажоў уключана
	Не дапушчайце трапленні рук і ног і іншых частак цела ў вобласць рухаючыхся нажоў і рухаючыхся дэталяў!

	<b>УВАГА!</b> Ёсць небяспека атрымання траўмаў! Забаронена касіць траву на ўчастках з ухілам больш за 10 °. На схілах забаронена перасоўванне ў падоўжным кірунку (ёсць небяспека перавароту машины), толькі ўверх і ўніз.
	<b>УВАГА!</b> Пры любым перамяшчэнні назад, увесь час кантралюце прастору ззаду і сачыце за тым, хто і што знаходзіцца за газонакасілкай.
	<b>УВАГА!</b> Газонакасілка не прызначана для перавозкі пасажыраў!
	Задзёды кантралюце бяспечную дыстанцыю паміж газонакасілкай, іншымі людзьмі і аб'ектамі ў зоне эксплуатацыі машины.
	Не наступаць
	Перад выкананнем любых прац па тэхнічным абслугоўванні машины пераканайцесь, што высакавольтны кабель зняты са свечкі запальвання! Вывучыце інфармацыю, прадстаўленую ў дадзеным Пашпарце!
	<b>УВАГА!</b> Не перавышайце максімальных намаганняў (гарызантальнага і вертыкальнага) на фаркопе пры буксіроўцы грузу
	Активызацый і разблакіроўка паркавальнага тормазу

	<p><b>УВАГА!</b> Выхлапныя газы і пары бензіну атрутныя. Дазволена праца толькі на адкрытым паветры!</p>
	<p><b>УВАГА!</b> Распаленая паверхня! Небяспека апёку і ўзгарання!</p>
	<p>Пры эксплуатацыі выкарыстоўвайце сродкі індывідуальнай абароны, як ахоўныя акуляры і навушнікі.</p>
	<p>У залежнасці ад умоў эксплуатацыі і пры тэхнічным абслугоўванні машины, апранайце ахоўныя пальчаткі і абутак, а таксама зручнае працоўнае адзенне.</p>
	<p><b>УВАГА!</b> Выкарыстоўваныя матэрыялы лёгка ўзгаральныя і выбухованаея! Небяспека ўзгарання!</p>
	<p>У акумулятары змяшчаеца кіслата. Пры трапленні кіслаты на скру ці адзенне неадкладна прамыйце іх водой на працягу 10 хвілін. І, пры неабходнасці, аператаруна звернетсяя па медыцынскую дапамогу</p>
	<p>Папярэджанне аб небяспечнай электрычнай напрузе.</p>
	<p>Для ўтылізацыі акумулятара, здайце яго ў спецыяльна аbstаліяваны пункт прыёму.</p>

## 2. ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

**УВАГА!** Для прадухілення выпадковага запуску пры зборцы, транспартаванні, абслугоўванні ці рамонце машины варта заўсёды адлучаць провад свечкі запальвання і размяшчаць яго так, каб выключыць яго контакт са свечкай

### АГУЛЬНЫЯ ПАЛАЖЭННІ.

- Перш, чым, прыступіць да эксплуатацыі машины, уважліва вывучыце ўсю інфармацыю ў гэтым Пашпарце, знакі і размяшчэнне органаў кіравання агрэгатам. Пераканайцесь, што Вы засвоілі змест, і строга прытрымвайцесь атрыманых дадзеных.

- Не дапушчайце, каб Вашы рукі ці ногі апыналіся зблізу рухомых частак рухавіка ці нажоў рэжучай дэкі. Заўсёды трymайцесь ў баку ад месца выкіду скошанай травы з корпуса рэжучай дэкі.

- Эксплуатаваць машину могуць толькі людзі, якія дасягнулі ўзросту 18 гадоў, якія вывучылі канструкцыю і правілы яе эксплуатацыі.

- Папярэдне ачысціце ўчастак, на якім збіраецца касіць траву. Вызваліце зону працы ад прадметаў (камянёў, цацак, дроту, і т.п.), якія могуць быць адкінутыя рухаючымся наожом.

- Упэўніцесь ў адсутнасці старонніх асоб узоне працы. Спыняйце машину, калі нехта з'яўляецца ў зоне яе працы.

- Перавозка пасажыраў забаронена!

- Рухайцесь заднім ходам толькі тады, калі гэта зусім неабходна. Перад пачаткам руху заднім ходам і падчас яго заўсёды гледзіце назад і ўніз.

- Заўсёды сачыце, каб выкідываемая скошаная трава вылятала не ў бок людзей. Не накіроўвайце струмень са скошанай травы на сцены ці якія-небудзь перашкоды. Захапляльныя нажом пры кручэнні прадметы, як камяні і да т.п., могуць быць адкінутыя ад перашкоды ў бок аператара, што можа стаць прычынай траўмы. Заўсёды спыняйце кручэнне нажа пры руху па паверхні, пакрытай жвірам.

- Забаронена эксплуатацыя машины, калі травазборнік, дэфлектар для выкіду травы і іншыя прылады бяспекі не спрайні і не ўсталяваныя на рэгламентаваныя месцы.

- Зніжайце хуткасць перад тым, як паварочваць.

- Ніколі не пакідайце працујую машину без нагляду. Перад тым як сышці з машины, заўсёды выключайце кручэнне нажа, уключайце стаяначны тормаз, спыняйце рухавік і вымайце ключ запальвання.

- Выключайце кручэнне нажа, калі Вы не вядзеце кашэнне. Перад тым як прыступаць да чысткі машины і дэфлектара для выкіду травы ці дэмантажу травазборніка, выключыце рухавік і дачакайцесь поўнага прыпынку ўсіх рухомых частак.

- Выкарыстоўвайце машину толькі пры дзённым ці добрым штучным асвятленні.

- Забаронена эксплуатаваць машину, калі аператар знаходзіцца пад уздзеяннем спіртнога, наркатычных ці лекавых прэпаратаў.

- Эксплуатацыя машины на закрытых тэрыторыях для прыватнага карыстання магчыма без яе рэгістрацыі. Калі мяркуеца выезд на дарогі агульнага карыстання і праца на камерцыйных умовах, то неабходна рэгістрацыя ў органах Дзяржтэхнагляду, а ў аператара павінны быць правы на кіраванні які адпавядаете ўзору.

## **ПРАЦА НА СКЛОНАХ.**

- Рух па схілах з'яўляеца адным з асноўных фактараў, якія прыводзяць да няшчасных выпадкаў, звязаных са стратай кіравання машынай і яе перакульваннем, якія могуць з'явіцца прычынай сур'ёзных траўмай, у тым ліку са смяротным зыходам. Праца на любых схілах патрабуе дадатковай увагі. Калі вы не можаце ўтрымліваць машыну на схіле або адчуваеце сябе няўпэўнена, не выконвайце кашэнне.

• Перасоўвайцеся па схілах (з максімальным вуглом нахілу  $10^{\circ}$ ) уверх ці ўніз, ніколі не рухайцеся ўздоўж схілаў.

• Перад рухам папярэдне правярайце, ці няма на шляху руху машыны ям, канату, калдобін ці іншых уточных перашкод. На няроўнай паверхні машына можа перакуліцца. Высокая трава можа хаваць перашкоды.

• Выбірайце нізкую хуткасць руху, каб пры перамяшчэнні па схіле вам не даводзілася спыняцца або пераключаць перадачу.

• Не касіце мокрую траву. Шыны могуць страціць счапленне з паверхні.

• Рух уніз па схіле заўсёды павінен выконвацца з уключанай перадачай. Забаронена рухацца ўніз па схіле пры нейтральным становішчы рычага трансмісіі для змены кірунку руху машыны.

• Калі машына заглухла пры руху ўверх па схіле, не імкніцеся нанава яе запусціць, выключацьце кручэнне нажа, пераключыцеся на рух заднім ходам і медленна спусціцесь са схілу. Толькі пасля гэтага заводзьце рухавік зноў!

• Выконвайце ўсе рухі на схілах павольна і плаўна. Не дапушчайце рэзкіх змен хуткасці ці кірункі руху: яны могуць прывесці да перакульвання машыны.

• Будзьце максімальна ўважлівыя пры эксплуатацыі машыны з напоўненым травазборнікам, які можа аказаць уплыў на ўстойлівасці машыны.

• Не спрабуйце забяспечыць устойлівасць машыны, упіраючыся нагамі ў зямлю.

• Не працуйце ў бакоў абрываў, траншэй ці насыпам. Машына можа раптам перакуліцца, калі кола патрапіць на край або калі такі край прасядзе.

## **МЕРЫ ПЕРАСЦЯРОЖНАСЦІ Ў СТАЎЛЕННІ ДЗЯЦЕЙ.**

• Калі аператар не звяртае ўвагі на прысутнасць дзяцей, магчымы няшчасныя выпадкі з трагічным зыходам. У дзяцей часта выклікаюць цікавасць, як сама машына, так і працэс касыбы травы. Ніколі не лічыце, што дзеці будуць заставацца там, дзе вы апошні раз бачылі іх.

• Дзяцей варта трymаць у выдаленні ад зоны працы і пад наглядам дарослага, які не з'яўляеца аператарам машыны.

• Перад пачаткам руху заднім ходам і падчас яго заўсёды правярайце, ці няма паблізу маленькіх дзяцей

- Ніколі не перавозіце на машине дзяцей, нават пры выключаным кручэнні нажа. Яны могуць зваліца з яе і атрымаць сур'ёзныя траўмы ці калецтвы. Дзеці, якіх «каталі» на машине раней, могуць раптам з'явіцца ў зоне працы, каб пракаціцца на ёй яшчэ раз і патрапіць пад машину пры яе руху пярэднім ці заднім ходам.

- Эксплуатацыя машины дзецемі забараняеца!
- Будзьце надзвычай асцярожныя пры набліжэнні да кутоў будынкаў, хмызняку, дрэвам ці іншым прадметам, якія могуць перашкодзіць убачыць дзіця.

## **БЯСПЕЧНЫ ЗВАРОТ З ПАЛІВАМ.**

- Каб пазбегнуць траўмаў і матэрыяльнага ўрону, будзьце вельмі асцярожныя ў абыходжанні з бензінам. Бензін надзвычай атрутны, а яго пары - выбухованаеяспечныя.
- Пры заходжанні побач з машинай і выкананні любой працы, патушыце цыгарэты, трубкі і іншыя крыніцы ўзгарання.
- Карыстайцеся толькі ёмістасцямі, спецыяльна прызначанымі для захоўвання бензіну і масла.
- Ніколі не здымайце крышку гарлавіны паліўнага бака і не далівайце паліва пры працуем рухавіку. Перш чым запраўляць рухавік палівам, дайце яму астыць.
- Забаронена запраўляць машину палівам у закрытым памяшканні!
- Забаронена захоўваць машину ці ёмістасці з палівам у памяшканнях, у якіх маюцца крыніцы адкрытага попытма, іскры ці рэгулюваныя гарэлкі, напрыклад, награвальны ці іншыя падобныя прыборы
- Пры падданні паліва на адзенне неадкладна пераапраніцесь.
- Не дапушчайце перапаўненні паліўнага бака. Усталюйце крышку гарлавіны паліўнага бака на месца і шчыльна зацягніце яе.

## **АГУЛЬНЫЯ ПРАВІЛЫ ПА ЭКСПЛУАТАЦЫІ І АБСЛУГОЎВАННІ.**

- Забаронена самастойна змяняць канструкцыю выраба, прылад кіравання і бяспекі. Рэгулярна правярайце іх працаздольнасць. Змена канструкцыі могуць прыводзіць да паломкі машины і падобныя выпадкі не з'яўляюцца гарантыйнымі, а таксама да траўм аператара.
- Ніколі не выконвайце якія-небудзь працы па наладцы ці рамонце пры працевальным рухавіку.
- Падчас руху зайсёды трymайце рулявое кола абедзвюма рукамі.
- Не дапускайце, каб на машине запасіліся рэшткі травы, лісце ці іншае расліннае смецце, якія могуць загарэцца пры кантакце з гарачымі часткамі рухавіка/выхлапной трубы. Выдаляйце пырскі паліва ці маслы і адыходы, прасякнутыя палівам. Перад tym як змяшчаць машину на захоўванне, дайце ёй астыць.
- Перад апаратненем травазборніка зайсёды адключайце якія верцяцца нажы.
- У выпадку ўдару аб які-небудзь старонні прадмет спыніце машину і агледзіце яе. Пры неабходнасці ўхліце пашкоджанні перад аднаўленнем працы.
- Для забеспечэння бяспечнай працы машины ўсе гайкі і балты павінны быць шчыльна зацягнуты.

- Перыядычна правярайце стан кампанентаў травазборніка і дэфлектара для выкіду травы і пры неабходнасці замяняйце іх, выкарыстоўваючы запчасткі, рэкамендаваныя вытворцам.

- Нажы газонакасілкі вельмі вострыя. Пры сыходзе за нажамі (пры іх здыманні і ўсталёўцы) абгортвайце іх тканінай і заўсёды працуіце ў ахоўных пальчатках, выяўляючы максімальную асцярожнасць.

- Сістэматычна правярайце працаздольнасць тармазной сістэмы.

- Пры аблугугоўянні і рамонце машыны, апранайце адпаведныя сродкі індывідуальнай абароны (СІА), уключаючы (як мінімум) трывалы абутак, пальчаткі, абарону для вачэй і слыху. Забаронена аблугугоўваць машыну ў шортах і/або абутку з адкрытым наском!

## АХОВЫЯ ПРЫЛАДЫ НА ГАЗОНКАСІЛКІ

**УВАГА!** Перад выкарыстаннем газонакасілкі азнаёмцеся з прыведзенымі ніжэй рэкамендацыямі.

- Не выкарыстоўвайце прыладу з пашкоджанымі або няправільна працуючымі ахоўнымі прыладамі. Рэгулярна праводзіце праверку ахоўных прылад. Калі ахоўныя прылады пашкоджаны, зварніцесь да афіцыйнага дылера ELITECH.

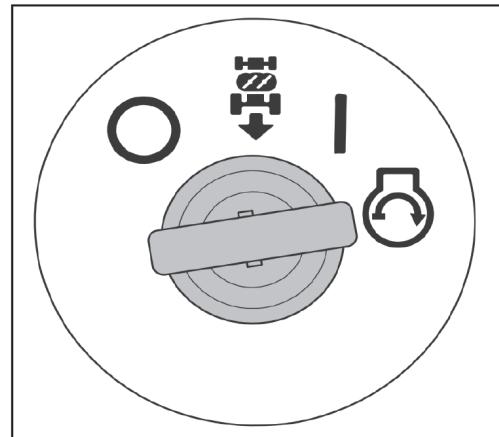
- Забаронена ўносіць змены ў канструкцыю машыны і яе эксплуатацыю, калі ахоўныя пласціны, вечкі, ахоўныя выключальнікі ці іншыя ахоўныя прылады не ўстаноўлены або пашкоджаны!

### Праверка замка запальвання (Рыс. 1).

- Запусціце і спыніце рухавік, каб пратэставаць працу замка запальвання. Глядзіце раздзел «Запуск рухавіка» і «Прыпынак рухавіка».

- Упэўніцесь, што рухавік заводзіцца, калі вы паварочваеце ключ запальвання ў становішча «Старт».

- Пераканайтесь, што рухавік неадкладна выключаецца, калі вы паварочваеце ключ запальвання ў становішча «Стоп» ( О ).



Рыс.1

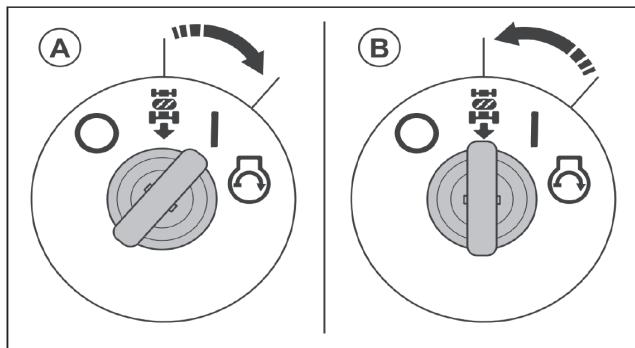
## Праверка працы сістэмы кашэння заднім ходам (ROS). Рыс.2

• **УВАГА!** Калі сістэма касьбы заднім ходам (ROS) працуе няправільна, звернецесь да кваліфікаваных адмыслоўцаў афіцыйнага дылера ELITECH.

- Запусціце рухавік.
- Уключыце кручэнне нажоў рэжучай дэкі.
- Павярнушы ключ запальвання ў становішча «Укл» (I) (Гл. карцінку А) і націсніце на педаль задняга ходу. Пры націску на педаль задняга ходу рухавік павінен выключыцца.
- Запусціце рухавік і зноў уключыце рэжучую дэку.

• Павярніце ключ запальвання ў становішча ROS (  ) (См. карцінку В).

• Націсніце на педаль задняга ходу. Пры ўсталёўцы ключа запальвання ў становішчы ROS, рухавік не павінен спыняцца пры націску на педаль задняга ходу.



Рыс. 2

## ПЕРАД ЗАПУСКАМ РУХАВІКА ПЕРАКАНАЦЦА, ШТО:

- Паркавальны тормаз актываваны.
- Прывад нажоў адключаны.
- Аператар не націскае і педалі пярэдняга ці задняга ходу.

## РУХАВІК ПАВІНЕН СПЫНІЦЦА КАЛІ:

- Аператар паднімаецца з сядзення, а стаяначны тормаз не актываваны.
- Аператар паднімаецца з сядзення пры ўключаным рэжыме кручэння нажоў рэжучай дэкі.
- Аператар націскае на педаль задняга ходу пры ўключаным рэжыме кручэння нажоў рэжучай дэке і не актываванай сістэме касьбы заднім ходам (ROS).

Прывад кручэння нажоў АДКЛЮЧЫЦЦА КАЛІ:

- Аператар паднімаецца з сядзення.
- Траваэборнік ці іншае дапаможнае абсталяванне здымаецца.

Праверка педаляў Пярэдняга і задняга ходу

1. Упэўніцесь, што педалі пярэдняга і задняга ходу не заблакаваныя і свабодна націскаюцца.

2. Запусціце рухавік.

3. Каб пачаць рухацца наперад, павольна націсніце на педаль перамяшчэння машины наперад.

4. Адпусціце педаль пярэдняга ходу для тармажэння. Пераканайцеся, што тормаз уключаетца пры адпушчэнні педалі.

5. **УВАГА!** Прылада абсталяванае аўтаматычным тормазам, які ўключаетца, калі вы адпускаеце педалі ходу.

6. Прарабіце тую ж працэдуру з педаллю задняга ходу.

7. Пераканайцеся ў тым, што газонакасілка не рухаецца, калі педалі знаходзяцца ў нейтральным становішчы.

### Паркавальны тормаз.

**УВАГА!** Калі паркавальны тормаз не працуе, газонакасілка можа пачаць рухацца што можа прывесці да траўмаў ці пашкоджання. Сачыце за тым, каб паркавальны тормаз рэгулярна правяраўся і рэгуляваўся.

### Глушыцель

Глушыцель знікае ўзровень шуму да мінімальнага ўзроўню і адводзіць выхлапныя газы ад аператара. Не выкарыстоўвайце прыладу, калі глушыцель адсутнічае або пашкоджаны. Пашкоджаны глушыцель павялічвае ўзровень шуму і рызыка ўзникнення пажару.

**УВАГА!** Глушыцель моцна награваеца падчас працы і застаецца нейкі час гарачым пасля яе канчатка, а таксама пры працы рухавіка на халастых абарачэннях. Каб пазбегнуць узгарання, захоўвайце асцярожнасць паблізу лёгкаўзгаральных матэрыялаў.

### АХОЎНЫЯ КАЖУХІ.

Адсутнасць або пашкоджанне ахоўных кажухоў павялічвае рызыку атрымання траўмаў ад рухомых частак і гарачых паверхняў. Перад пачаткам эксплуатацыі газонакасілкі праверце стан ахоўных кажухоў. Упэўніцеся, што яны правільна замацаваныя і на іх няма расколін ці іншых пашкоджанняў. Заменіце пашкоджаныя кажухі.

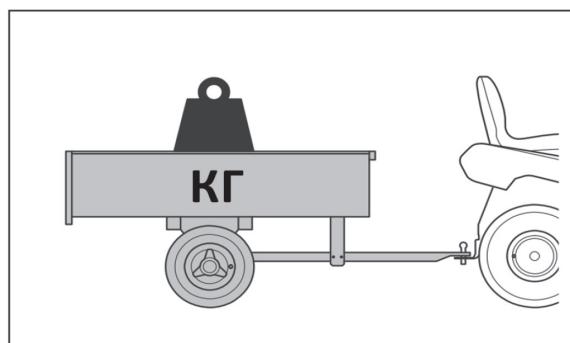
### БЯСПЕКА ПРЫ БУКСІРОЎКІ (Рыс. 3)

- Не буксіруйце грузы, маса якіх перавышае максімальная дапушчальная масу для дадзенага тыпу абсталявання .

- Пры буксіроўцы грузаў пераканайцеся, што побач з вырабам няма староніх людзей.

- Будзьце асцярожныя пры буксіроўцы грузаў па схілах або перасечанай мясцовасці.

- Буксіроўку грузаў выконвайце на нізкай хуткасці.



Рыс.3

## БЯСПЕКА ПРЫ ТРАНСПАРЦІРОЎЦЫ

- Для транспарціроўкі газонакасілкі выкарыстоўвайце сертыфікованы транспартны сродак.
- Газонакасілка цяжкая і гэта можа прывесці да траўмаў. Будзьце асцярожныя пры пагрузцы ці выгрузцы выраба з аўтамабіля ці прычэпа.
- Аператар транспартнага сродку нясе адказнасць за бяспечнае мацаванне выраба падчас транспарціроўкі.

## БЯСПЕКА ПРЫ ПРАЦЕ З АКУМУЛЯТАРАМ

**УВАГА!** Пашкоджаная батарэя можа прывесці да выбуху і траўмаў. Калі акумулятар дэфармаваны або пашкоджаны, зварніцеся да кваліфікованых спецыялістаў афіцыйнага дылера ELITECH

**УВАГА!** Перад выкарыстаннем выраба азнаёмцеся з прыведзенымі ніжэй рэкамендацыямі.

- Знаходзячыся побач з акумулятарамі, карыстайцеся ахоўнымі ачкамі.
- Не носіце гадзіннік, ювелірныя ўпрыгажэнні або іншыя металічныя прадметы знаходзячыся побач з акумулятарамі.
- Захоўвайце акумулятары у недаступным для дзяцей месцы.
- Зараджайце акумулятары у месцы з добрай вентыляцыяй.
- Пры зарадцы акумулятара размяшчайце лёгкія на загаранне матэрыялы на адлегласці не менш за 1 м адзін ад аднаго.
- Замененныя акумулятары ўтылізуіце, зыходзячы з патрабаванняў бягучага заканадаўства.
- З акумулятара могуць выдзяляцца выбухованае бяспечныя пары. Не курыце побач з акумулятарам. Захоўваецце акумулятары удалечыні ад крыніц адкрытага агню і іскраў.

**УВАГА!** Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы выраба, механічных пашкоджанняў корпуса, уцечкі паліва з паліўнага бака, неабходна неадкладна спыніць рухавік і зварнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH для ўхілення няспраўнасцяў.

### 3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 2

Модель	ТБ 1198А
Артыкул	E1610.003.00
Тып рухавіка	4-тактны, паветранага астуджэння, OHV, аднацыліндравы, з чыгуннай гільзай
Аб'ём рухавіка, см <sup>3</sup>	452
Наміナルная магутнасць рухавіка, кВт/к.с. 1	9,2 / 12,5
Максімальны крутоўны момант, Н*м	27 (пры 2500 аб. / мін)
Хуткасць кручэння, аб/мін	2800
Тып свечкі запальвання	F7TC/F7RTC
Зазор паміж электродамі свечкі запальвання, мм	0,7 / 0,8
Запуск рухавіка	Ключом ад акумулятара
Напружанне (В) / Ёмістасць (А/ч) акумулятара	12 / 18
Аб'ём паліўнага бака, л	7,5
Расход паліва (г / кВт*ч)	600
Тып паліва	бензин АИ-92
Аб'ём масла ў рухавіку, л	1,2
Тып масла ў рухавіку	SAE 30 / SAE 15W40-SJ
Трансмісія / Тып трансмісії	Аўтаматычная / гідрастатычная
Хуткасць руху (наперад / назад), км/г	0 – 9 / 0 – 5
Шырыня касьбы, мм	980
Коль-цы нахой	2
Вышыня касьбы, мм	30-90 ±5
Коль-цы узроўняй касьбы	7
Збор у травазборнік / Бакавы выкід / Мульчаванне	Ёсць / Няма / Няма
Аб'ём травазборніка, л	245
Тып шын	бяскамерныя
Памер шын (Пярэднія / Заднія)	15x600-6 / 18x850-8
Шырыня каляіны (шины пярэднія / заднія), мм	900 / 900
Ціск у шынах (Пярэднія / Заднія), бар	1,5 / 1,8
Колавая база, мм	1170
Вымераны ўзровень шуму, Lwa (дБ(А))	97,96

Гарантаваны ўзровень шуму, Lwa (дБ(А))	100
Гукавы ціск на вуха аператара, Lpa (дБ(А))	86,3
Узровень вібрацыі на рулявым коле, м/с <sup>2</sup>	2,866
Узровень вібрацыі на сядзенне аператара, м/с <sup>2</sup>	1,263
Рэкамендуемая плошча газона, м <sup>2</sup>	Да 5000
Габарыты ў сабраным выглядзе, мм	2360*1040* 1110
Маса нета, кг	200 ±2

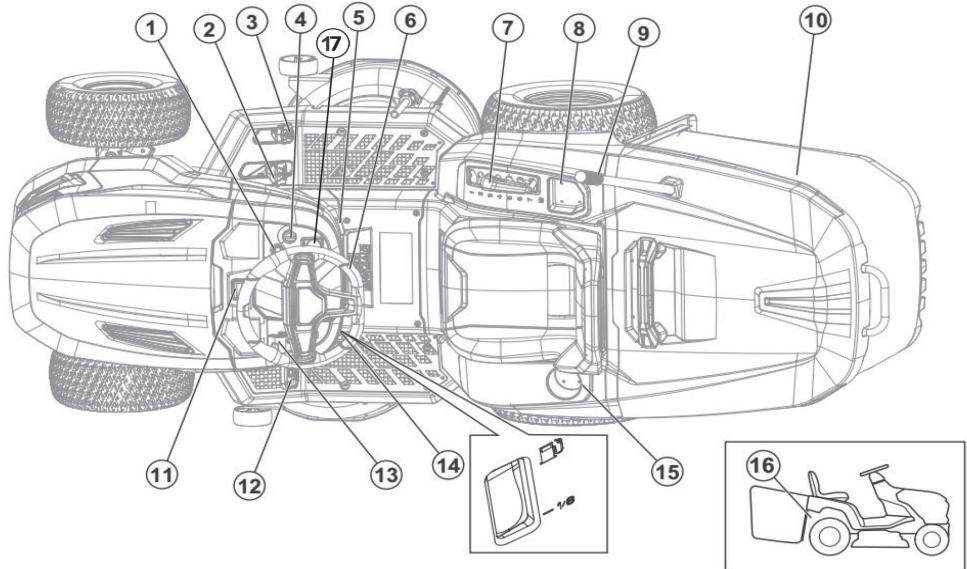
1 Указаная магутнасць рухавіка ўяўляе сабой намінальную магутнасць, на працоўных аbaraчэннях, паказаную ва ўмовах лабараторыі. Фактычна магутнасць рухавіка, можа адрознівацца, т.я. на практыцы існуе мноства суб'ектыўных фактараў, такіх, як якасць і тып паліва, чысціні паветранага і паліўнага фільтраў, сезон эксплуатацыі, манера кіравання машыны аператарам і т.п.

#### 4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

Табліца 3

Газонакасілка	1 шт.
Акумулятарная батарэя 12В, 18А/ч.	1 шт.
Травазборнік	1 шт.
Ключ запальвання	2 шт.
Камплект ключоў	1 к-т.
Камплект крапяжу	1 к-т.
Пашпарт	1 шт.

## 5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ



Рыс.4

- |   |   |
|---|---|
| 1. Выключальнік фар                             | 10. Травазборнік                                  |
| 2. Педаль уключэння перамяшчэння машины наперад | 11. Лічыльнік мотагадзін                          |
| 3. Педаль задняга ходу                          | 12. Педаль тормазу                                |
| 4. Замак запальванні                            | 13. Рычаг кіравання дросельнай засланкай          |
| 5. Рычаг блакавання парковальнага тормазу       | 14. Акно кантролю ўзроўню паліва                  |
| 6. Рулявое кола                                 | 15. Паражніна для бутэлькі з водой                |
| 7. Рычаг змены вышыні касьбы                    | 16. Рычаг для падлучэння ці адключэнні трансмісіі |
| 8. Паражніна для дробных предметаў              | 1. Выключальнік фар                               |
| 9. Рычаг уздыму травазборніка для выхіду травы  | 17. Кнопка ўключэння / выключэнні кручэння нажоў  |

### **Кнопка ўключэння / выключэнні кручэння нажоў**

Сістэма кантролю прысутнасці аператара (OPC)

Сістэма кантролю прысутнасці аператара ўключчаецца, калі аператар паднімаецца з сядзення. Яна адключае прывад нажоў і спыняе рухавік, калі не задзейнічаны стаяначны тормаз.

### **Сістэма кантролю наяўнасці травазборніка**

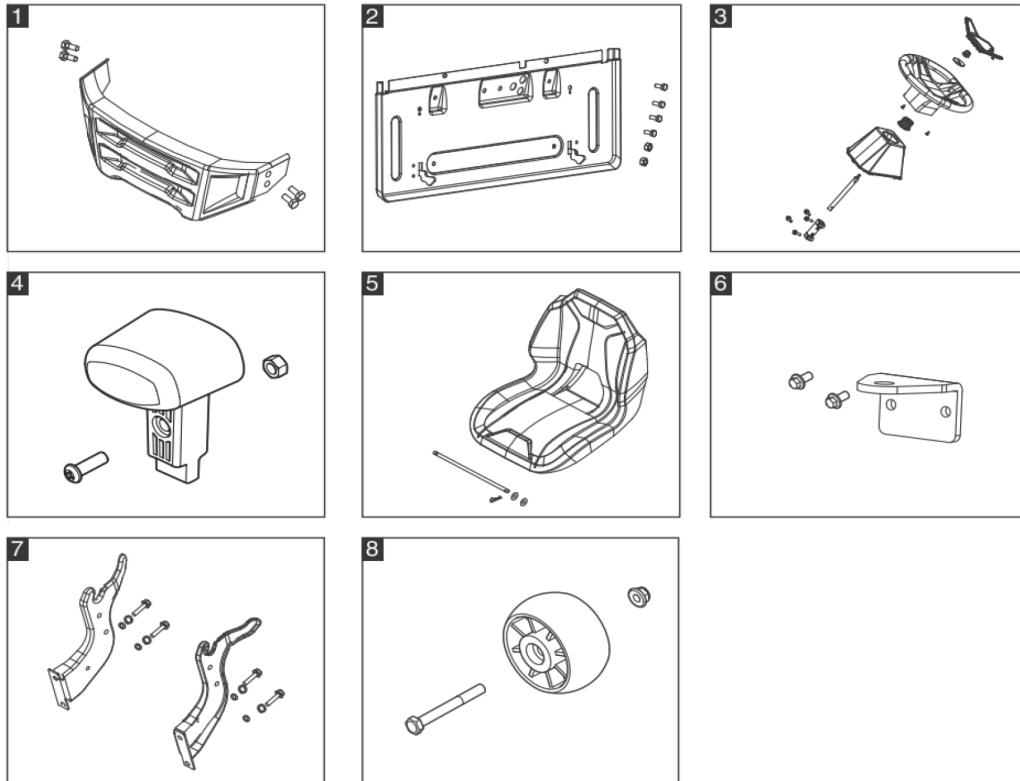
Газонакасілка абсталяваная сістэмай кантролю наяўнасці травазборніка, якая ўключчаецца пры ўсталёўцы травазборніка ці іншага дапаможнага абсталявання. Пры зняцці травазборніка ці іншага дапаможнага абсталявання кручэнне нажоў адключаецца (калі канцавы выключальнік не актываваны).

## 6. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ

**Зборка.**

**УВАГА!** Вывучыце змест пашпарта, уключаючы рэкамендацыі па тэхніцы бяспекі

Дэталі і кампаненты канструкцыі, якія рэкамендуецца ўсталяваць на машыну да пачатку яе эксплуатацыі.

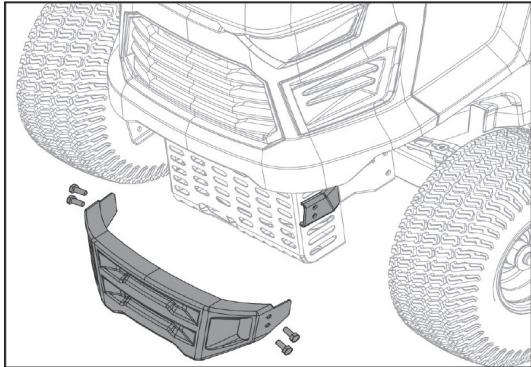


Рыс. 5

### **Устаноўка бампера (Рыс. 6).**

З дапамогай чатырох балтоў з разьбой M8 усталёўце бампер на раме машины.

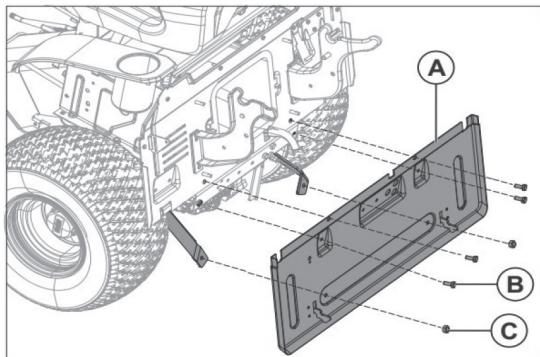
Рыс. 6



### **Устаноўка апорнага шчыта травазборніка (Рыс.7)**

З дапамогай балтоў з разьбой M8 усталёўце апорны шыт травазборніка на раму машины.

Рыс. 7

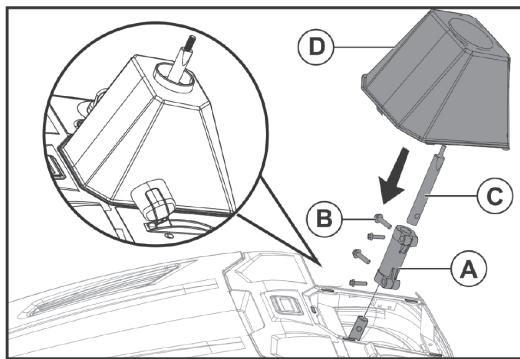


### **Устаноўка рулявой калонкі (Рыс. 8.1 и Рыс. 8.2).**

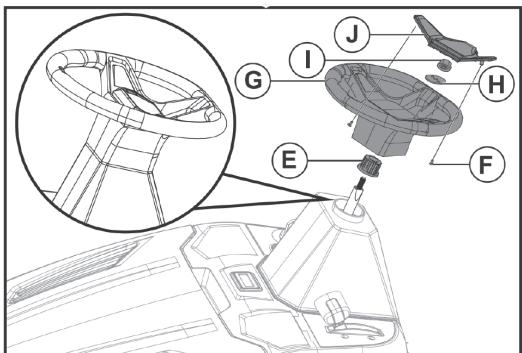
1. Пастаўце газонакасілку на роўную паверхню і выраўнуйце пярэднія колы.
2. Устаўце падаўжальнік рулявога механізму (Паз. 3, Рыс. 8.1) у цэнтр крапежнай ўтулкі (Паз. А). Надзейна замацуюце ўтулку з падаўжальнікам чатырма нітамі з шасціграннымі галоўкамі M8.
3. Уставіўшы зашчапкі ў пазы, усталюеце на корпус машины кожух рулявога механізму (паз. D).
4. На рулявы вал (С) усталёўце абмежавальную ўтулку са шлицамі (Паз. D, Рыс. 8.2).
5. Сумясціце рулявое кола (G) з рулявым валам (С), зрушвайце яго ўніз па вале да туль, пакуль яно не ўстане на шлицы ўтулкі (Е), і замацуйце рулявое кола гайкай M12 (I), папярэдне ўсталіваўшы на вал (3) шайбу (H). Высілак зацяжкі гайкі 24Нм.

6. Пераканайцеся, што спіцы рулявога кола ў форме літары «Т», звернутай да апаратара.

7. Замацуйце накладку (J) на рулявым коле (G) з дапамогай двух балтоў (F).



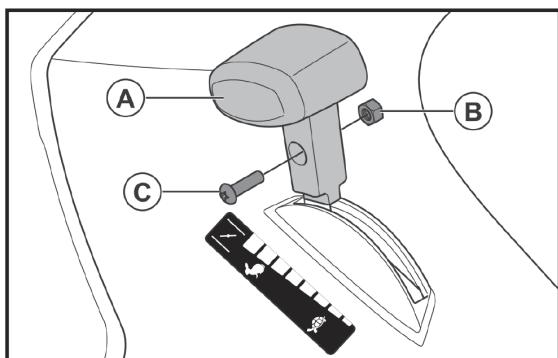
Рыс. 8.1



Рыс. 8.2

#### **Усталёўка ручкі на рычагу кіравання дросельнай засланкай (Рыс. 9).**

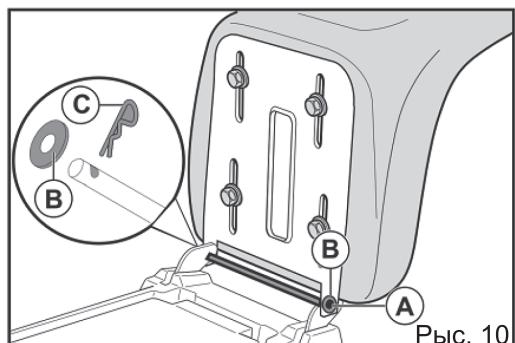
- Усталюйце ручку (A) на рычаг кіравання дросельнай засланкай.
- Усталюйце гайку (B) і вінта (C).



Рыс. 9

#### **Устаноўка сядзення (Рыс.10).**

- Утрымліваючы крэсла сядзення ў вертыкальным становішчы, надзеньце шайбу (B) на канец вала (A), затым паслядоўна ўстаўце вал (A) у правушыну кранштэйна і ў адтуліну для мацевання крэсла. Надзеньце шайбу (B) на вал (A), а затым устаўце шплінт (C) у адтуліну ў вале (A), каб замацаваць яго (Рыс. 10)



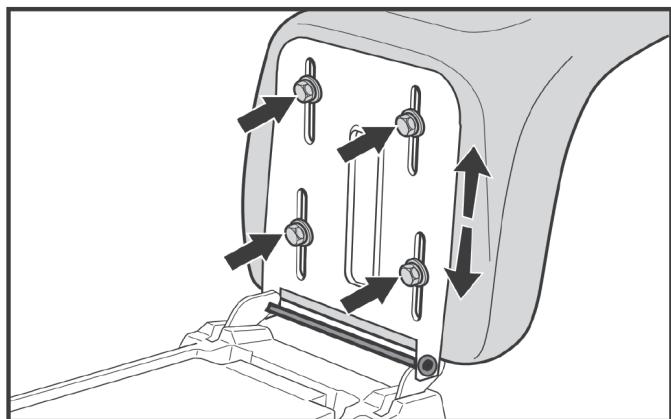
Рыс. 10

- Праверце сістэму кантролю прысутнасці аператара. Яна інтэграваная ў крэсла аператара і не патрабуе дадатковага падлучэння пры ўсталёўцы крэсла. Вывучыце рэкамендацыі правіл тэхнікі бяспекі ў дадзеным Парапарце.

**УВАГА!** Забаронена эксплуатацыя газонакасілку, калі сістэма кантролю прысутнасці аператара на крэсле няспраўная.

### Рэгуляўка становішча сядзення (Рыс. 11).

- Адкіньце сядзенне наперад.
- Прыслабце 4 балта і перасуньце сядзенне па пазах так, каб становішча для аператара было бы зручным, каб паўнавартасна націскаць на абедзве педалі.
- Зацягніце балты фіксацыі становішча сядзення.



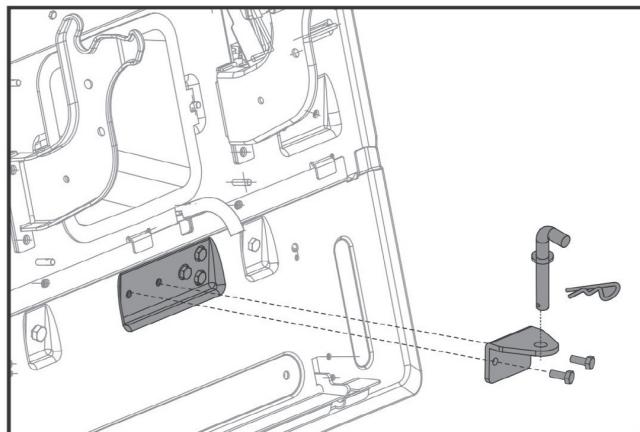
Рыс. 11

### УВАГА!

Кожны раз перад пачаткам працы правярайце надзеінасць мацавання сядзення. Не пачынайце працу, пакуль не пераканаецся, што сядзенне надзеіна зафіксавана.

### Устаноўка фаркопа (Рыс. 12).

- Усталюйце фаркоп з дапамогай 2 вінтоў.
- Устаўце фіксатар счэпнай прылады ў адтуліну фаркопа і з ніжнай яго часткі ўсталюйце шплінт, каб фіксатар не выскокваў.



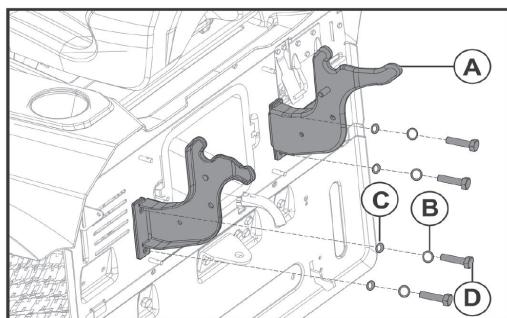
Рыс. 12

### Устаноўкі кранштэйнаў травазборніка (Рыс. 13).

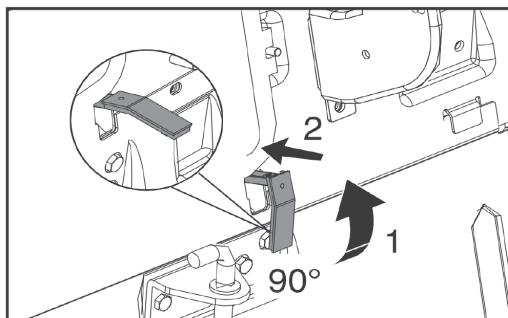
Для ўсталёўкі кранштэйнаў (A), замацуеце іх на корпусе машины з дапамогай віントу (D), усталяваўшы шайбы (C) і гравёры (B).

### Рэгуляўка становішча датчыка напаўнення травазборніка (Рыс. 14).

Першапачаткова перавядзіце пласціну ў гарызантальнае становішча, паралельна зямлі. З становішча 1 у становішча 2. Рыс 14. Пры напаўненні травазборніка аб'ём скончанай травы будзе ціснуць на пласціну зверху, якая будзе перамяшчацца і, пры яе павароце на 90 градусаў уніз, датчык актывуецца і спрацуе сігнал абвесткі, што травазборнік напоўнены.



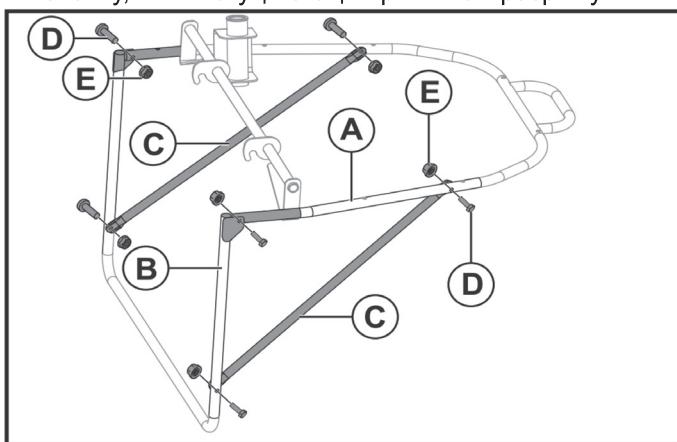
Рыс. 13



Рыс. 14

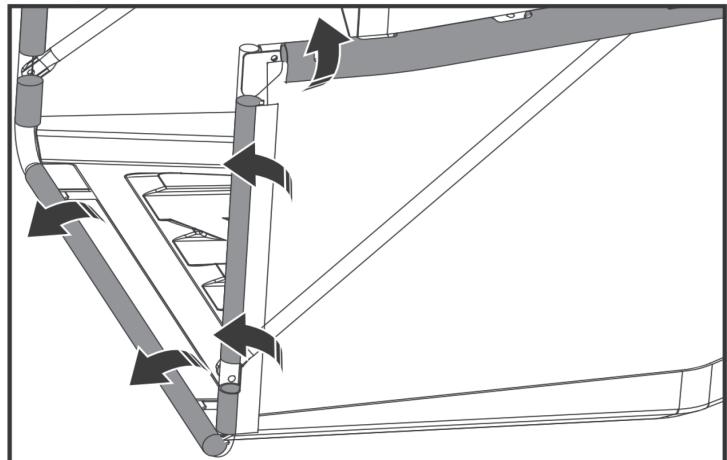
### Зборка травазборніка

- З дапамогай балтоў (D) і гаек (3), далучыце верхнюю частку каркаса (A) да ніжнай (B). Рыс. 15.
- З дапамогай нітаў (D) і гаек (3), усталюйце бакавыя распоркі (3) паміж ніжнай і верхнай часткамі каркаса. УВАГА! Распоркі (3) усталёўваюцца з унутранай часткі каркаса! У адваротным выпадку, устаноўлены звонку, яны могуць стаць прычынай разрыва мяшка травазборніка!



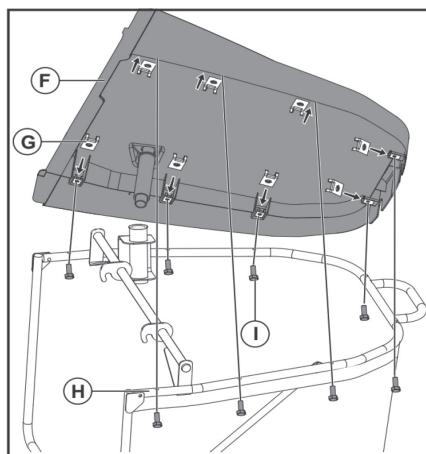
Рыс. 15.

- Прымачуйце гумовыя трубчастыя элементы мацавання мяшка травазборніка на каркас (Рис. 16).

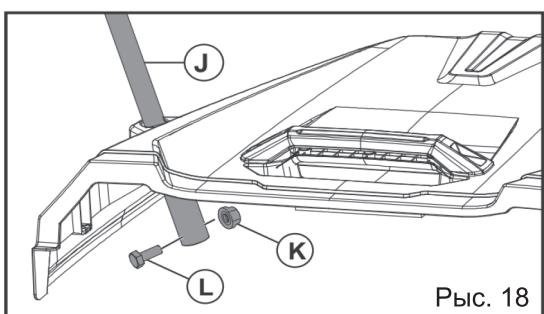


Рыс. 16

Фіксатары з разьбой (G) усталюйце ў пазы знізу верхнай часткі травазборніка (F). Балтамі (I, 8 штук) прымачуйце верхнюю частку травазборніка (F) да каркаса (H). Рыс. 17.



Рыс. 17



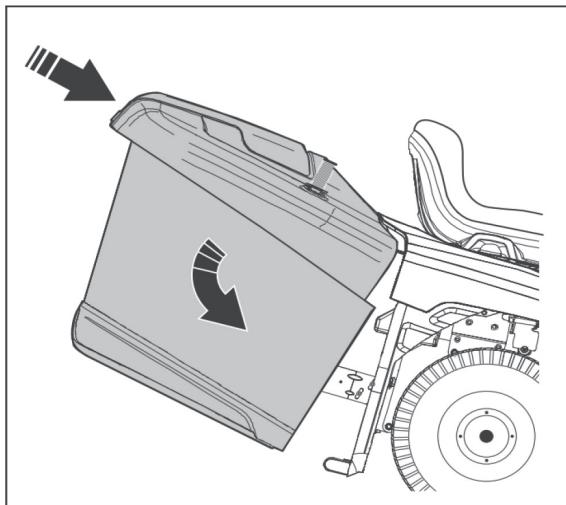
Рыс. 18

Рычаг уздыму для павароту травазборніка пры апаражненні (J) устаўце ў адтуліну верхнай часткі травазборніка і ўсталюйце знізу болт (L) і гайку (Da). Рыс. 18.

### **Устаноўка і зняцце травазборніка.**

- Нахіліце травазборнік і ўсталюйце яго на 2 кранштэйны (Рыс. 19).
- Адпусціце травазборнік і дайце яму ўстаць на месца. Пераканайцесь, што зашчапкі ў ніжнай частцы рамы фіксуюць ніжнюю частку травазборніка ў патрэбным становішчы.

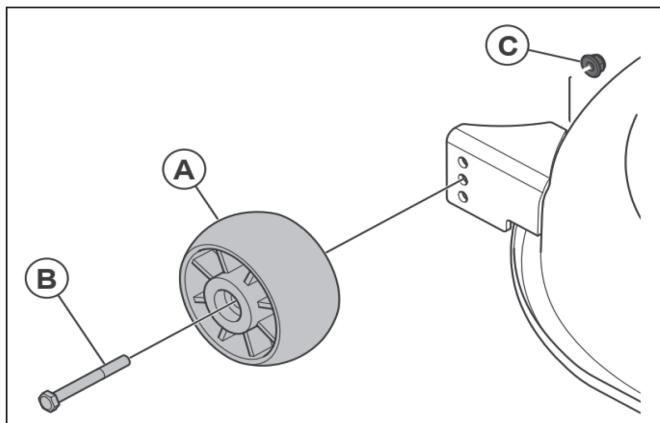
- Каб зняць травазборнік, прыпадніміце заднюю частку травазборніка за дзяржальню датуль, пакуль зашчапкі на раме не вызываляць ніжнюю частку травазборніка. Затым падніміце травазборнік і зніміце яго з кранштэйнаў.



Рыс. 19

#### **Усталёўка анты - скальпуючых колаў рэжучай дэкі (Рыс. 20).**

- Усталюйце з кожнага боку рэжучай дэкі анты - скальпуючыя колы (A) пры дапамозе балта (B) у 1 з 3 адтулін кранштэйна дэкі і замацуеце яго гайкай (C). Палажэнні восяў колаў з левай і з правай часткі рэжучай дэкі павінны быць аднолькавымі.



Рыс. 20

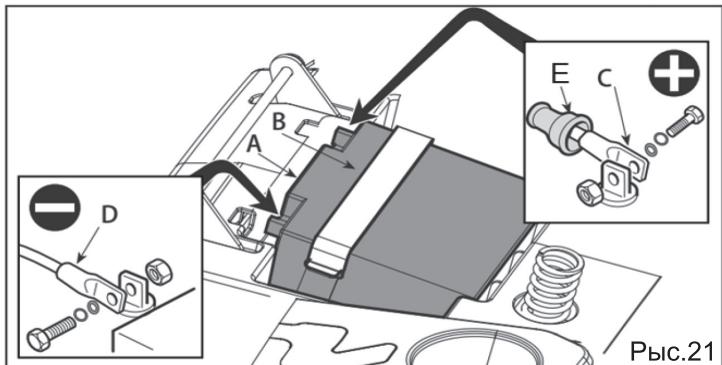
## Падключэнне акумулятара



**УВАГА!** Ёсьць небяспека паражэння электрычным токам. Пераканай-  
цеся, што замак запальвання знаходзіцца ў выключаным становішчы і  
ключ запальвання выняты.

Акумулятар (A) размеш-  
чаны пад сядзеннем апера-  
тара і фіксуецца ў паражні-  
ны спружыннай пласцінай  
(B). Рыс.21.

**УВАГА!** Акумулятар на  
мадэлі зваротнай палірна-  
сці, таму, заўсёды, спачатку  
падлучайце чырвоны про-  
вад (C) да дадатнага полю-  
са (+), і толькі затым чорны  
провод (D) да адмоўнага по-  
люса (-), выкарыстоўваючы  
прыкладзеня шрубы і гайкі.



Рыс.21

Вырабіце сіліконавую змазку на клемы і ўсталюеце ахоўны каўпачок чырвонага про-  
вода (E) на контакт «станоўчы» акумулятара.

**УВАГА!** Заўсёды поўнасцю зараджайце акумулятар! Каб прадухліць перагаранне за-  
сцерагальнікаў, запускайце рухавік толькі пры цалкам зараджаным акумулятары!

### Неабходныя ўмовы для паспяховага запуску рухавіка:

- Акумулятар цалкам зараджаны.
- У паліўным баку ёсьць неабходная колькасць бензін.
- У картэры рухавіка заліта неабходная колькасць маторнага масла.
- Рычаг трансмісіі (Паз. 16. Рыс.4) у становішчы «Падключана».
- Паркавальны тормаз актываваны.
- Аператар размясціўся ў крэсле.
- Кнопка ўключэння прывада кручэння нажоў дэкі апушчана ў ніжнє становішча.
- Рэжучая дэка паднята ў верхнє становішча.
- Травазборнік усталяваны, з фіксацыяй на сваім месцы.

### Запраўка палівам.

Перад пачаткам эксплуатацыі машины ўважліва вывучыце змест  
Пашпарта і рэкамендацыі па тэхніцы бяспекі!

Бензін - лёгка запальваецца вадкасць, што можа стаць прычынай па-  
жару пры невыкананні рэкамендацый па захоўванні і запраўцы!



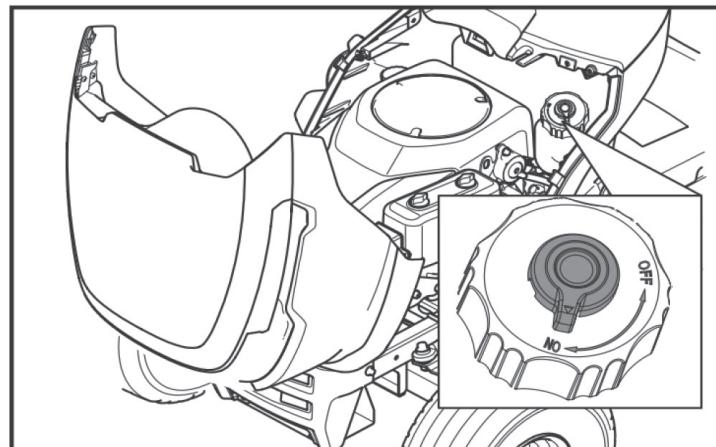
Не выкарыстоўвайце паліўны бак машины, як апора каністры пры запраўцы агрэгата палівам!

Запраўку машины рэкамендуецца рабіць толькі на адкрытым паветры!

У якасці паліва рэкамендуецца пры эксплуатацыі машины выкарыстоўваць чысты, неэтыляваны бензін з актанавым лікам 92. З практикі, выкарыстанне бензіна з нізкім актанавым лікам можа стаць прычынай дэтанацыі. Выкарыстанне бензіна з больш высокім актанавым лікам можа прывесці да парушэння цеплавога балансу рухавіка, а змешчаныя ў бензіне асадкі і ацэтон могуць стаць чыннікам заўчастнага разбурэння элементаў канструкцыі рухавіка. Выкарыстанне пры эксплуатацыі машины не рэкамендаваных вытворцам гатункаў і тыпаў бензіну, можа стаць чыннікам паломкі рухавіка і такія выпадкі не могуць быць дыягноставаны, як гарантыйныя!

Правярайце ўзровень паліва ў баку перад кожнай эксплуатацыяй машины і запраўляйце машину, пры неабходнасці! Пры запраўцы сочыце, каб бак не быў заліты поўнасцю! Рэкамендуецца, каб узровень залітага ў бак бензіну быў прыкладна на 2,5 гл ніжэй, чым верхняя кропка гарлавіны паліўнага бака!

Для запраўкі паліўнага бака бензінам неабходна падняць капот машины, ад круціць крышку паліўнага бака і заліць палівы. Закруціць крышку. Крышка мае паліўны кран. Павернуць фіксатар на крышку ў становішча ON (Адкрыта), паліва будзе паступаць у сістэму. Пасля эксплуатацыі і пры захоўванні і транспарціроўцы не забывайце пераводзіць фіксатар у становішча OFF (Закрыта). Рыс. 22. На корпусе машины, паміж нагамі аператара, у мадэлі ёсць акно, з дапамогай якога зручна кантроліраваць узровень паліва падчас эксплуатацыі (паз. 14. Рыс.4)



Рыс. 22

### **Запраўка картара маторным маслам.**

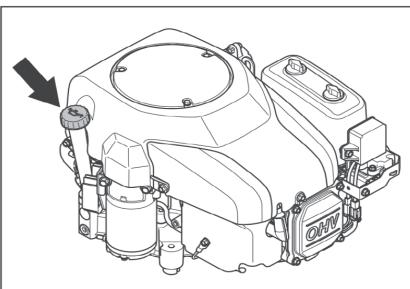
Газонакасілка пастаўляецца без масла ў картэры рухавіка. Перад першым выкарыстаннем неабходна заліць рэкамендаванае масла для 4-тактных рухавікоў паветранага астуджэння ў картэр рухавіка ў аб'ёме, паказаным у тэхнічных характеристыках.

- Забараняеца запускаць рухавік газонакасілкі без масла або з нізкім узроўнем масла
- Рэкамендуецца да выкарыстання арыгінальнае маторнае масла для 4-тактных рухавікоў паветранага астуджэння:
  - 2001.000300 ELITECH 4TD Стандарт, 1л
  - 2001.000100 ELITECH 4TD Прэміум, 1л
- Забараняеца змешваць розныя гатункі маслаў і маслы ад розных вытворцаў.

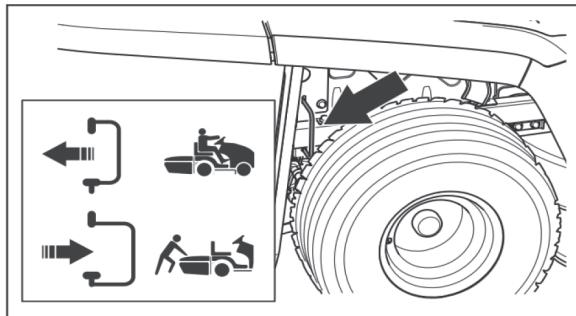
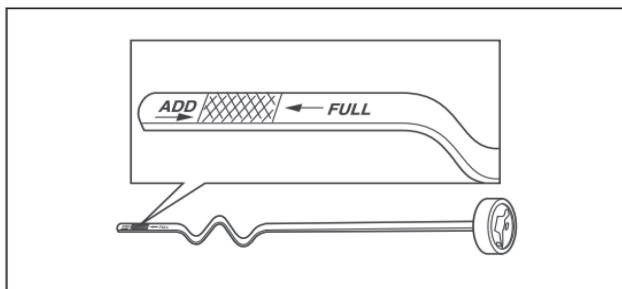
**УВАГА! Выйсце са строю рухавіка па прычыне парушэння вышэйпададзеных пунктаў, не з'яўляеца гарантыйным выпадкам!**

Адкруціце крышку масланаліўной гарлавіны, да якой прымачаваны шчуп (Рыс. 23). Выміце яго і працярыце чыстым, папяровым ручніком. Даліце ў картэр рухавіка праз гарлавіну неабхідную колькасць маторнага масла, правяраючы, каб узровень быў паміж рызыкамі паміж максімальным (Паз. FULL, Рыс. 24) і мінімальным (Паз. ADD), вымаючы шчуп, праціраючы насуха і ўсталёўваючы яго зваротна на некалькі секунд. Пры дасягненні патрабаванай колькасці, устаўце шчуп і закруціце крышку масланаліўной гарлавіны.

Рыс. 23



Рыс. 24



Рыс. 25

## Падключэнне і адключэнне трансмісіі.

На машыне ўсталявана гідрастатычна трансмісія, як на машыне з аўтаматычнай каробкай перадач. Рычаг яе для ўключэння ці адключэння сістэмы прывада знаходзіцца на раме, у вобласці правага задняга кола (Рыс.25).

Для перасоўвання машыны, напрыклад, каб закаціць яе ў гараж не заводзячы рухавік, можна адключыць гідрастатычную трансмісію і колы будуць круціцца вольна. Для гэтага:

- Выцягніце рычаг да ўпора, каб адключыць трансмісію. І машыну можна перакочваць.
- Уцісніце на рычаг да ўпора, каб падлучыць трансмісію. І машына гатова да эксплуатацыі.

## Активавацыя і разблакіроўка паркавальнага тормазу.

Каб активаваць паркавальны тормаз, выканайце наступныя дзеянні (Рыс. 26):

- Цалкам націсніце на педаль тормазу (A), падніміце рычаг блакавання паркавальнага тормазу (B) і зафіксуйце яго ў верхнім становішчы .

- Адпусціце педаль стаянчага тормазу.

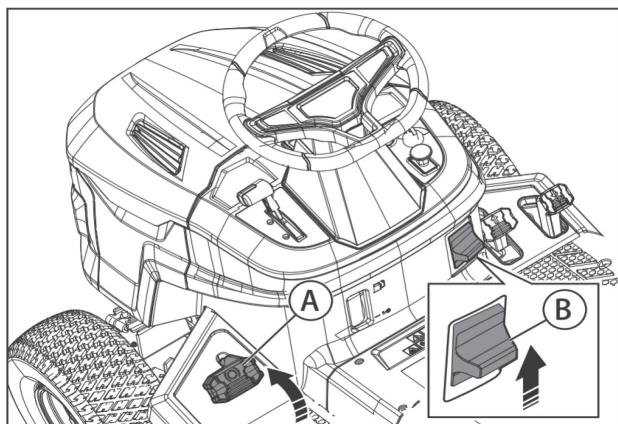
Каб разблакаваць паркавальны тормаз, націсніце на педаль тормазу (A) і адпусціце яе.

**Уключэнне і адключэнне прывада кручэння нажоў рэжучай дэкі.**

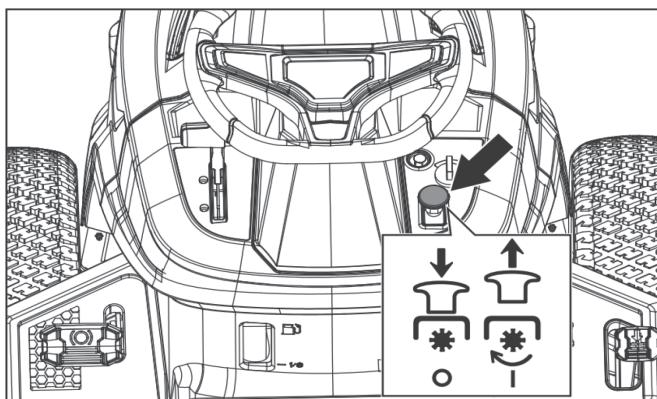
**УВАГА!** Не рэкамендуецца эксплуатацыя машыны без усталяванага травазборніка, заглушкі для мульчавання ці дэфлектара для выкіду травы ззаду .

- Калі выцягнуць кнопкую ўключэння прывада нажоў уверх, яны пачнуть круціцца (Рыс.27).

- Калі націснүць да ўпора на кнопкую ўключэння прывада нажоў уніз, кручэнне нажоў спыніцца.



Рыс. 26

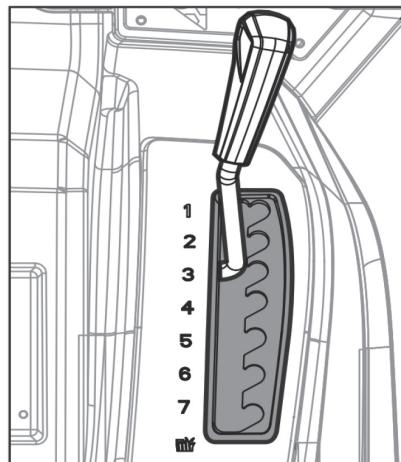


Рыс. 27

## Устаноўка вышыні касьбы травы.

- Пацягніце рычаг рэгулявання вышыні касьбы ў кірунку сядзення аператара і, перамясціўшы яго наперад назад, зафіксаваўшы яго ў адной з паз, усталяваўшы патрабаваную вышыню становішка рэжучай дэкі. (Рыс.28).

Рыс. 28



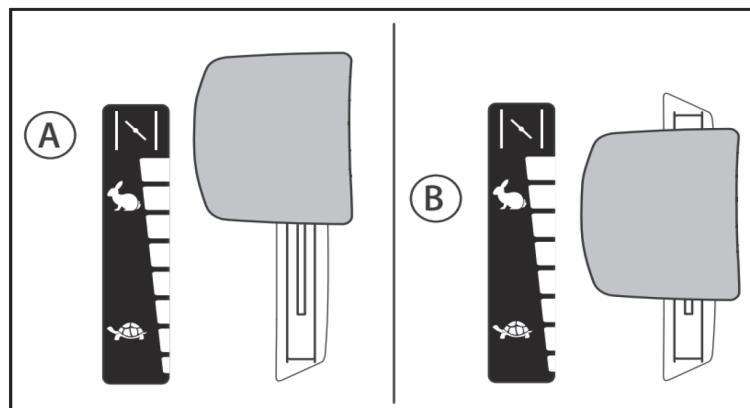
## 7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

### Запуск рухавіка.

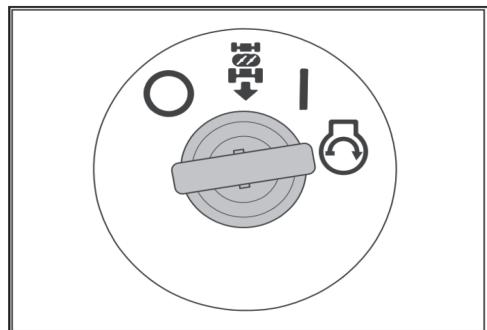
1. Пераканайтесь, што ўсе рэкамендацыі для запуску рухавіка выкананы (гл. раздзел «Неабходныя ўмовы для паспяховага запуску рухавіка»). Не выкананне любой з умоў можа стаць прычынай, што рухавік не завядзеца!

2. Перавядзіце рычаг (Рыс. 29) кіравання дросельнай засланкай у саме верхнє становішча (A), што адпавядае закрытай дросельнай засланцы.

Рыс. 29



3. Устаўце ключ запальвання ў замак і павярніце яго ў становішча «Старт» (Рыс.30). Калі рухавік запусціцца, неадкладна адпусціце ключ запальвання, і ён аўтаматычна вярнуцца ў становішча ON (I), калі вы адпускаеце яго.



Рыс. 30

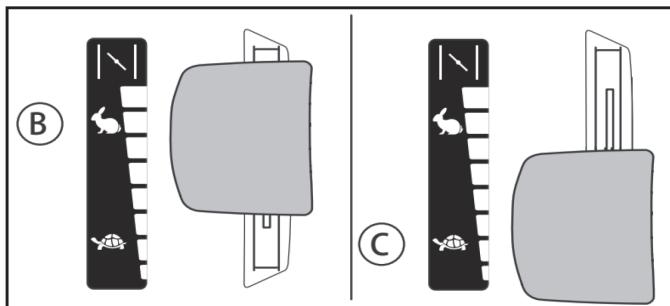
**УВАГА!** Не ўключайце стартар больш за на 5 секунд. Калі рухавік не запускаецца, пачакайце 15 секунд, перш чым паўтарыць спробу.

4. Пасля запуску, хутка перавядзіце рычаг паветранай засланкі ў сярэдняе становішча паміж «Заяц» і «Чарапаха», і дайце рухавіку папрацаўаць на працягу 1 хвіліны, перш чым даваць максімальну нагрузку.

5. Пасля таго, як рухавік прагрэеца, перавядзіце рычаг кіравання дросельной засланкай уверх, у становішча «Заяц» (Палажэнне В, Рыс. 29) і эксплуатуйце машину (перасоўванне, кашэнне) толькі на высокіх абарачэннях рухавіка.

**УВАГА!** Уключэнне прывада кручэння нажоў рэжучай дэкі пры працы рухавіка на максімальных абарачэннях прыводзіць да рэзкага нацяжэння прывадных рамянёў. Уключайце спачатку прывад нажоў перад тым, як перавесці ручку кіравання дросельной засланкай у становішча «Поўны газ (Заяц)».

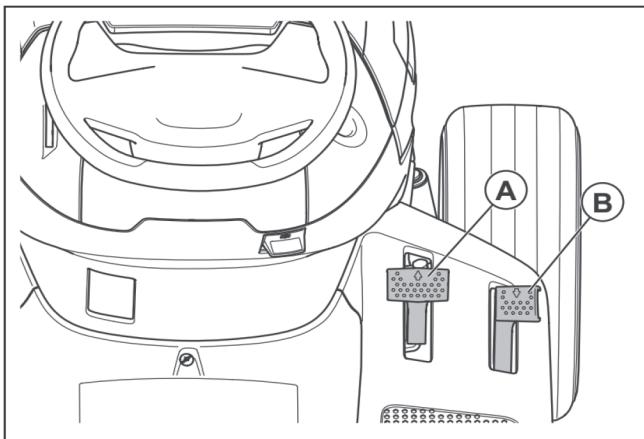
Рэжым Чарарапаха (пазіцыя 3, Рыс. 31) рэкамендуецца карыстацца, калі ёсьць неабходнасць прыпыніць рух машины, але не выключаць рухавік. Пры гэтым неабходна адключыць кручэнне нажоў і актываваць паркавальны тормаз.



Рыс. 31

## Кіраванне рухам газона- касілкі ажыццяўляеца на- ціскам на педалі (Рыс. 32):

Пры націску на педаль А (бліжэй да рулявой калонкі) машина перасоўваецца наперад, пры націску на педаль У бліжэй да боку машины газона-касілка перасоўваецца назад.



Рыс. 32.

**Увага!** Калі націснуць на педаль і прыбраць нагу, то педалі аўтаматычна вяртаюцца ў нейтральнае становішча.

Для тармажэння машины выкарыстоўвайце педаль тормазу (паз. А, Рыс. 26)

Заўсёды выбрайце прымальную вышыню касьбы. Дадзены агрэгат газонакасілка з сядзеннем, які быў распрацаваны для сістэматычнага касьбы травы на вялікіх па пляцы участках газона, трава на якім вырастает па вышыні ад 3 да 15 см. Машина не прызначана для касьбы травы па пояс і нават па калена. Акрамя гэтага, якая пераасла трава будзе забівацца ў праходзе паміж декой і травазборнікам, хутка напаўняць травазборнік вельмі хутка, будзе неабходна вельмі часта травазборнік апаражняць, за кошт чаго працукцыйнасць пры такім касьбе будзе вельмі нізкая. У выпадках, калі трава моцна пераросла, рэкамендуецца ўчастак папярэдне падрыхтаваць, напрыклад, скасіць траву ручной травакасілкай, а затым працягваць дагляд за тэрыторыяй з дапамогай газонакасілкі з сядзеннем, якая забяспечыць карыстачу выдатны вынік касьбы пры мінімальных намаганнях.

Нават злёгку перарослу траву лепш касіць за некалькі праходаў па вышыні, а не адразу на ўсю даўжыню травы. Кашэнне мокрай травы павялічвае супраціўныя і нагрузкі на вузлы, і агрэгаты машины. Стараецца касіць на невялікай хуткасці. Гэта зробіць кашэнне каляіне якасным.

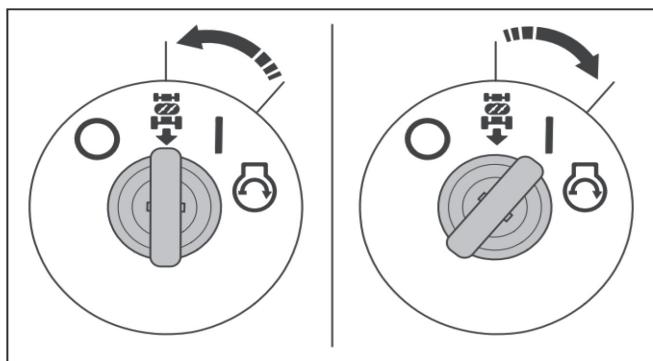
**УВАГА!** Заўсёды адключайце кручэнне нажоў рэжучай дэкі, як пры пераездзе да участку, дзе збіраецца касіць траву, так і пры пераездзе на іншыя участкі газона. Рухомыя нажы могуць на хуткасці імгненна крануць бардзюрных камянёў, тратуарнай пліткі і т.п., у выніку чаго нажы і элементы канструкцыі газонакасілкі будуць сур'ёзна пашкоджаны, запатрабуеца рамонт агрэгата, але падобныя выпадкі гарантыйнымі не з'яўляюцца.

Калі ёсць неабходнасць заехаць на перашкоду (па меншай мера, якую машына можа пераадолець), рэкамендуецца ў абавязковым парадку кручэнне нажоў адключачаць, а ўезд на такую частку ўчастка ажыццяўляць заднім ходам, т.я. у такім выпадку вялікая верагоднасць, што кантакту дэкті, напрыклад, бардзюра, не будзе.

Газонакасілка можа вырабляць кашэнне травы трауніка, перасоўваючыся заднім ходам, але для гэтага патрабуецца ўвага аператара і ажыццяўленне вызначаных маніпуляцый, актывуючы сістэму касьбы заднім ходам.

**УВАГА!** Перад пачаткам працы і падчас перасоўвання машыны заднім ходам, увесь час кантралюйце сітуацыю, што і хто знаходзіцца ззаду машыны і пад ёй, з мэтай забеспячэння бяспекі, пры магчымым з'яўленні старонніх асоб.

Калі націснуць на педаль задняга ходу (паз. В, Рыс. 28), пры ўключаным кручэнні нажоў дэкті, рухавік і ўсе сістэмы машыны аўтаматычна спыняцца. Для працягу касьбы, неабходна актываваць сістэму касьбе заднім ходам.

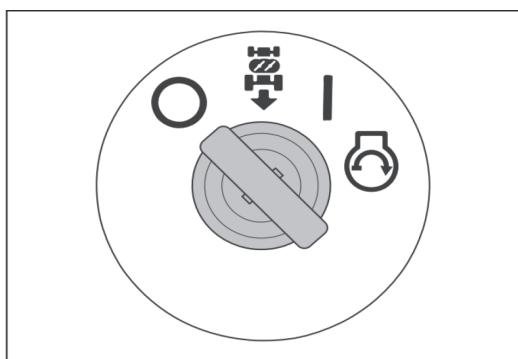


Перавядзіце ключ запальвання ў становішча , каб актываваць працу сістэмы (Рыс. 33)

Павольна націсніце на педаль задняга ходу, каб пачаць рух і касіць.

Павярніце ключ запальвання па гадзіннікавай стрэлцы ў становішча ўключэння рухавіка (I), каб адключыць сістэму.

Рыс. 33



Каб спыніць кашэнне і спыніць рухавік, адключыце кручэнне нажоў рэжучай дэкті (Рыс. 23) і павярніце ключ запальвання ў становішча (O). Рыс. 34.

Рыс. 34

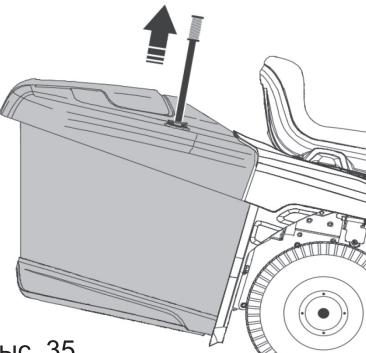
## Апаражненне травазборніка.

Машына абсталявана сістэмай гукавой сігналізацыі, якая апавяшчае карыстальніка, што травазборнік запоўнены. Каб адключыць сігнал, адключыце прывад кручэння нажоў рэжучай дэкті (Рыс. 27).

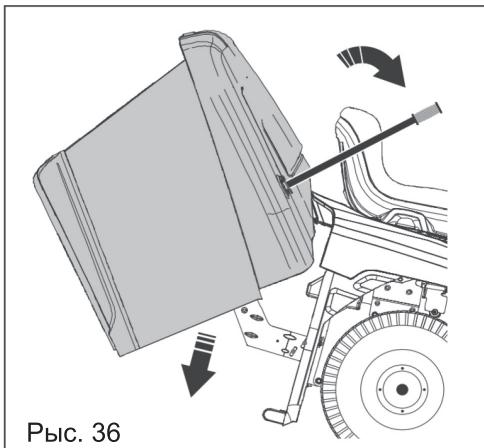
• Едзьце да месца, дзе вы зможаце апаражніць травазборнік.

• Пераканайтесь, што педалі знаходзяцца ў нейтральным становішчы, актывуйце паркавальны тормаз.

• Падніміце рычаг травазборніка ў самае верхнє становішча (Рыс. 35).



Рыс. 35



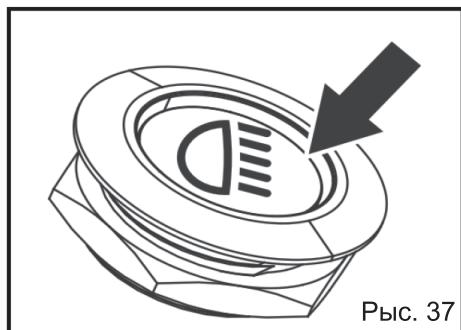
Рыс. 36

• Пацягніце за рычаг травазборніка на аператара, каб нахіліць травазборнік і высыпаць траву. Рыс. 36.

• Пацягніце рычаг травазборніка ад аператара, каб апусціць травазборнік. Пераканайтесь, што травазборнік цалкам апушчаны і што зашчапкі фіксуюць ніжнюю частку травазборніка ў такім становішчы.

Мадэль аснашчана LED фарамі, якія будуць карысныя ва ўжыванні, як у цёмны час, так і ў яркі дзень, працуочы побач з аб'ектамі, якія даюць цену, т.я. контраснасць высокая і аператар не можа вызначыць асаблівасці рэльефу. Фары, асвятляючы газон, дазваляюць вызначыць ямкі і западзіны на траўніку, што змяншае рызыку пашкоджання, як элементаў рулявой, так і рэжучай сістэмы газонакасілкі.

Фары ўключаюцца – адключаюцца націскам на кнопкі (Рыс. 37), размешчаную справай боку на панэлі, пад рулявым колам (паз. 1. Рыс.4).



Рыс. 37

## 8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

**УВАГА!** Пры правядзенні любога віду тэхнічнага абслугоўвання машины ўважліва вывучыце змест Пашпарта і рэкамендацыі па тэхніцы бяспекі!

Рэгламент правядзення работ па тэхнічным абслугоўванні

X = Віды работ, апісаныя ў гэтым Пашпарце

O = Віды работ, правесці якія можна, звярнуўшыся да любога афіцыйнага дылера ELITECH

Табліца 4

Рэгламентаваныя працы	Перад эксплуатацыяй / Штотыдзень	Кожныя 50 мотагадзін / Штогод
<b>Рэгламентаваная працы агульнага характару</b>		
Вызначэнне статусу зарадкі акумулятара і яго падзардка па неабходнасці	X	
Тэставанне акумулятара і ачыстка клем		O
Агляд рамянёў і шківаў на прадмет зносу і пашкоджання. Замена зношаных або пашкоджаных дэталяў		O
Ачыстка рухавіка і трансмісіі	X	X
Праверка ўсіх правадоў на наяўнасць пашкоджання		O
Змазка вузлоў і агрэгатаў		O
Кантроль усіх разъбовых злучэнняў і шлейка па неабходнасці		O
Праверка ціску ў шынах і падпампоўка іх па неабходнасці	X	
<b>Рэгламентаваныя працы па рухавіку</b>		
Чыстка і агляд паветранага фільтра	X	
Замена паліўнага фільтра		O
Замена паветранага фільтра	X	X
Праверка стану паліўных шлангаў, замена пры іх зносе	X	O
Агляд глушыцеля і сістэмы выхлапу		O
Праверка ўзроўню маторнага масла і яго далівання, па неабходнасці	X	
Замена маторнага масла ў рухавіку		X
Замена маслянага фільтра		O
Замена свечкі запальвання		X

Праверка абаротаў рухавіка і рэгуляванне па неабходнасці		O
<b>Рэгламентаваныя працы па трансмісіі і контрольных сістэм</b>		
Праверка працаздольнасці вентылятара астуджэння трансмісіі		O
Зняцце колаў і змазка восі		O
Праверка на адсутнасць руху машины, калі педалі ў нейтральным становішчы	X	X
Праверка перамяшчэння машины наперад і назад у розных рэжымах	X	O
Праверка працаздольнасці сістэмы ўключэння кручэння нажоў		O
Праверка працаздольнасці сістэмы змены вышыні касьбы		X
Праверка працаздольнасці педале для перамяшчэння наперад і назад	X	X
Праверка працаздольнасці паркавальнага тормазу	X	
Праверка працаздольнасці сістэмы прысутнасці апаратара ў крэсле	X	
<b>Рэгламентаваныя працы па сістэме касьбы травы</b>		
Праверка стану рэжучай дэкі, яе ачыстка, як зверху, у вобласці прывадных рамянёў, так і ўнутранай паверхні.	X	
Праверка паралельнасці становішча рэжучай дэкі адносна газона і рэгуляванне, па неабходнасці		O
Праверка прывадных рамянёў на пашкоджанні і знос, замена па неабходнасці		O
Праверка рэжучых нажоў, завострыванне і замена, па неабходнасці		O
Агляд травазборніка і канцавога выключальника. Ачыстка канструкцыі	X	

### **Змазка вузлоў і агрэгатаў.**

Дэталі рулявой сістэмы, восі, ступіцах падлягаюць контролю, абслугоўванню і змазцы кожныя 100 гадзін. Звяртайцесь за кваліфікованым абслугоўваннем да любога афіцыйнага дылера ELITECH.

**УВАГА!** Рэсурс гідрастатычнай трансмісіі разлічаны на ўесь тэрмін эксплуатацыі газонакасілкі і не патрабуе сэрвіснага абслугоўвання.

## Ачыстка вузлоў і агрэгатаў.

**УВАГА!** Не карытайцеся мыжкай высокага ціску для ачысткі машины. Вада можа патрапіць у падшыпнікі і электрычныя злучэнні і выклікаць карозію, якая прывядзе да паломкі агрэгата.

- Рэкамендуецца вырабляць ачыстку вузлоў і агрэгатаў машины адразу пасля кожнага выкарыстання, бо сок ад скошанай травы вельмі агрэсіўны і таксама можа быць чыннікам карозіі, што таксама можа стаць чыннікам паломкі дэталяў.

- Рухавік, глушыцель, сістэма выхлапу могуць быць вельмі гарачымі. Сутыкненне з імі можа стаць прычынай апёкаў. Дачакайцеся, калі агрэгаты астынуць да прымальнай тэмпературы, і толькі пасля гэтага прыступайце да іх ачысткі.

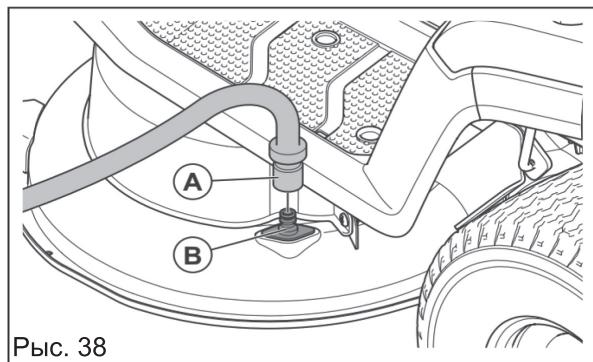
- Карытайцеся не металічнай шчоткай і рыззём, каб ачысціць трансмісію, крыльчатку яе астуджэння, рухавік і сістэму яго астуджэння.

- Рэгулярна чысціце рэжучую дэку, як зверху, так і з унутранага боку.

- Рэжучая дэка абсталявана штуцерам для падлучэння штанга з магчымасцю падачы праточнай вады для хуткай ачысткі рэжучай дэкі знутры (Рыс. 38).

Сістэматычна правярайце цэласнасць штуцэра і, што адтуліна ў ім не забіта брудам і рэшткамі скошанай травы!

Для ачысткі дэкі пад'язджайце да месца з адключаным кручэннем на жоўт дэкі, дзе магчымая падача вады праз шланг. Активуйце паркавальны тормаз. Спыніце рухавік. Устаньце з сядзення і сыдзце з машины. Падлучыце канектар шланга (A) да штуцэра дэкі (B) і адкрыйце кран, каб вада пачала паступаць. Займіце месца аператара. Завядзіце рухавік і ўлучыце кручэнне на жоўт. Паступаючая праз штуцэр вада будзе адкідацца ад на жоўт, што будзе спрыяць хуткай ачыстцы рэжучай дэкі знутры. Скончышы працэдуру, спыніце рухавік, активуйце паркавальны тормаз, сыдзце з машины, адключыце ваду і адлучыце шланг ад штуцера на деке. Затым рэкамендуецца ад'ехаць на машине на больш сухое месца, ізноў уключыць кручэнне на жоўт, што падсушыць дэку і нажы і зменшыць рызыку карозіі металу.



Рыс. 38

**УВАГА!** Сачыце за тым, каб на рухавік і глушыцель не падпадалі скошаная трава і бруд. Трапленне скошанай травы ў месцы, дзе таксама могуць прысутнічаць кроплі паліва ці маслы на рухавіку можа павялічыць небяспеку ўзгарання і перагрэву рухавіка. Перад чысткай дайце рухавіку астыць.

## Ачыстка сістэма плota паветра ў рухавік.

Рэшткі скошанай травы, лістота і бруд могуць трапляць у зону крыльчаткі астуджэння (Рыс. 39), што можа выклікаць перагрэў рухавіка.

Заглушыце рухавік. Падніміце капот і агледзіце месца плota паветра, у вобласці крыльчаткі вентылятара на прадмет забруджвання.

Выдаліце рэшткі бія масы і бруд, выкарыстоўваючы не металічную шчотку.

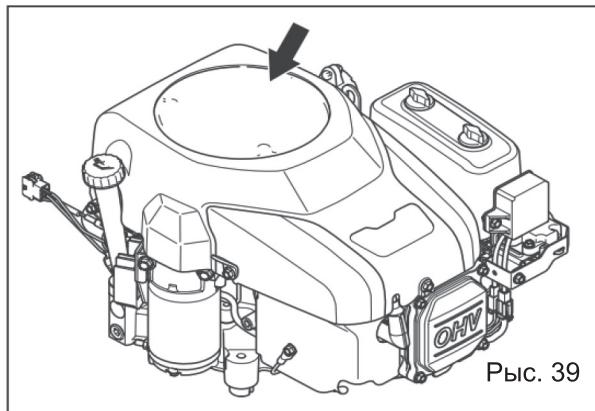
**УВАГА!** У вобласці паветразаборніка маюцца круцячы дэталі, што, пры неасцярожным звароце, можа стаць прычынай траўмаў!

Ачыстка сістэмы астуджэння аўтаматычнай трансмісіі.

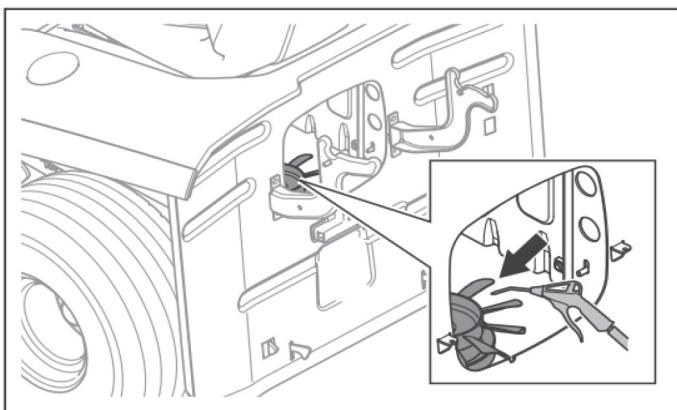
Спыніце рухавік, зніміце травазборнік і цэнтральны жолаб, па якім скошаная трава паступае ў травазборнік .

Вентылятар астуджэння аўтаматычнай трансмісіі лепш чысціць сціснутым паветрам (Рыс. 40).

**УВАГА!** Будзьце ўважлівыя, т.я. пры крученні лопасцяў вентылятара можна атрымаць траўму рук!



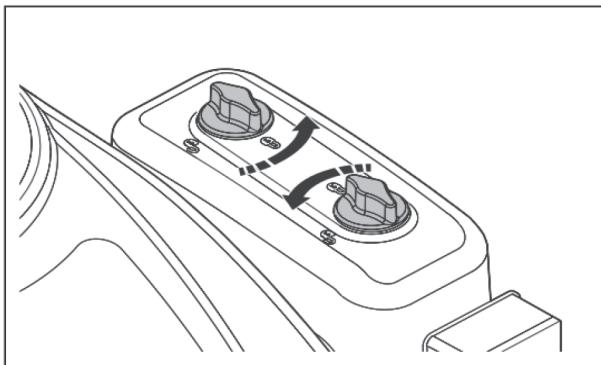
Рыс. 39



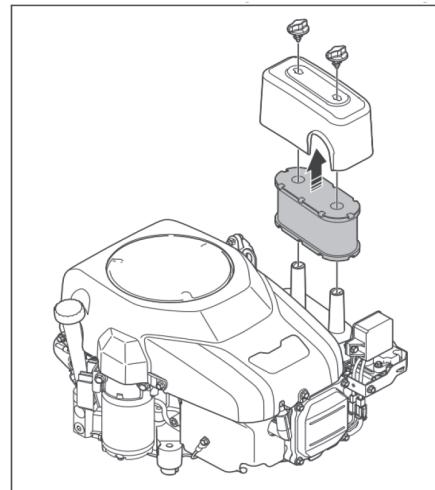
Рыс. 40

## Ачыстка і замена паветранага фільтра.

Рыс. 41



Рыс. 42



Спыніце рухавік. Падніміце капот. Павярніце фіксатары мацавання вечка паветранага фільтра (Рыс. 41). Зніміце вечка і фільтр (Рыс. 42).

Фільтр складаецца з двух частак: губчатая абалонка, для абароны ад траплення ў рухавік буйных часціц, і папяровая, унутраная секцыя картрыджа, якая забяспечвае абарону ад траплення ў рухавік пылу дробнай фракцыі.

«Губчатую» абалонку рэкамендуецца прамываць у мыльным растворы цёплай вады. Пасля ачысткі пераканайцеся, што абалонка цалкам высахла, перш, чым яе ўсталёўваць на месца.

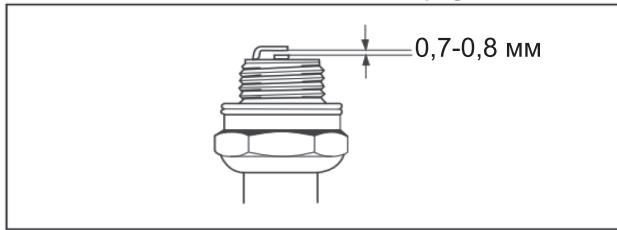
Для ачысткі «папяровага» картрыджа, злёгку стукніце яго аб цвёрдую паверхню не-калькі разоў. Можна з асцярожнасцю вырабіць дадатковую ачыстку сціснутым паветрам, накіроўваючы брую знутры картрыджа.

**УВАГА!** Не дапушчайце намаканне картрыджа! Калі гэта адбудзецца, то якая фільтруе здольнасць фільтра значна зменшыцца і рухавік не зможа набіраць аптымальную магутнасць на працоўных абарачэннях! Калі картрыдж ачысціць не атрымоўваецца, тое яго рэкамендуецца замяніць.

## Усталойце ўсе дэталі канструкцыі ў зваротным парадку.

### Абслугоўванне і замена свечкі запальвання.

Спыніце рухавік. Падніміце капот. Адлучыце каўпачок свечкі і ачысціце яго і прастору вакол свечкі. Выміце свечку запальвання з дапамогай свячнога ключа. Агледзіце свечку запальванне. Заменіце яе, калі электроды моцна абгарэлі, ізалятар мае трэшчыны і пашкоджанні. Калі пашкоджанняў няма, а на электродах нагар, ачысціце яго з дапамогай металічнай шчоткі. Праверце зазор паміж электродамі, ён павінен быць 0,7-0,8 мм (Рыс. 43.)



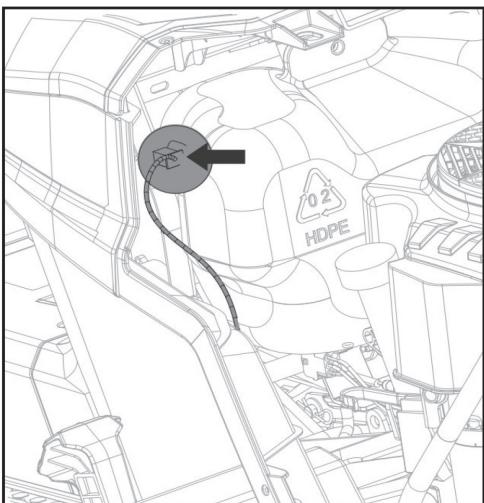
Пры ўсталёўцы свечкі зваротна, пачынайце ўкручваць ёй у разьбовае злучэнне ўручную, да ўпора. Затым зацягніце свечку ключом, пакуль ушчыльняльнае кольца свечкі не пачне сціскацца.

Рыс. 43

Калі свечка ўжо была раней у эксплуатацыі, то зацягніце яе яшчэ на  $\frac{1}{8}$  абарачэння. Калі свечка новая, то зацягніце яе яшчэ на  $\frac{1}{4}$  абарачэння. Надзеньце на свечку каўпачок з контактным провадам.

**УВАГА!** Няправільна ўсталяваная свечка можа стаць чыннікам выйсця з ладу дэтальні рухавіка! Не спрабуйце запусціць рухавік, калі свечка запальвання або контактны провад запальвання адлучаны!

### Агляд і замена засцерагальніка.



Электрычная сістэма машины абсталявана асноўным засцерагальнікам 20A (Рыс. 44.).

Калі засцерагальнік перагарэў, то ўзнікаюць праблемы з запускам рухавіка. Калі такія выпадкі ўзнікаюць, тое гэта паказвае на праблемы, якія карыстач можа не вырашыць самастойна. Рэкамендуецца па кваліфікованую дапамогу да любога афіцыйнага дылера ELITECH.

Засцерагальнікі, якія выйшлі са строю заўсёды варта замяняць засцерагальнікамі таго ж тыпу і намінальнага току, але, ні ў якім разе не замяняць засцерагальнікамі з іншымі намінальнымі токамі. Калі не зразумелая прычына, чаму перагарае засцерагальнік, звярніцесь да афіцыйнага дылера ELITECH.

Рыс. 44

**УВАГА!** Калі машина не выкарыстоўваецца на працягу доўгага часу, неабходна адлучыць правады ад клем акумулятара! Рэкамендуецца рэгулярна адсочваць статут зарядкі акумулятара (у зімовы перыяд штомесяц), каб пры далейшай эксплуатацыі машины не ўзнікалі праблемы з запускам рухавіка.

**УВАГА!** Пры адлучэнні і зняцці акумулятара існуе небяспека паражэння электрычным токам і апёкаў. Не карыстайцесь металічнымі бранзалетамі ці іншымі металічнымі аксесуарамі. Металічныя прадметы, якія сутыкаюцца з клемамі акумулятара, могуць прывесці да апёкаў, паражэння электрычным токам і кароткага замыкання акумулятара!

На агрэгаце ўсталіваны акумулятар са зваротнай палярнасцю. Таму першым заўсёды адлучаецца «чорны» провод з клемы «-» і толькі потым «чырвоны» провод з клемы «+». Устаноўка зараджанага або новага акумулятара ажыццяўляецца ў зваротным парадку. Мал. 21.

**УВАГА!** Не рэкамендуеца выкарыстоўваць акумулятар газонакасілкі для запуску іншых транспартных сродкаў!

**УВАГА!** Не дапушчайце, каб заціскі «чырвоная» кабеля дакраналіся карпусы машыны, т.к. гэта можа стаць прычынай кароткага замыкання!

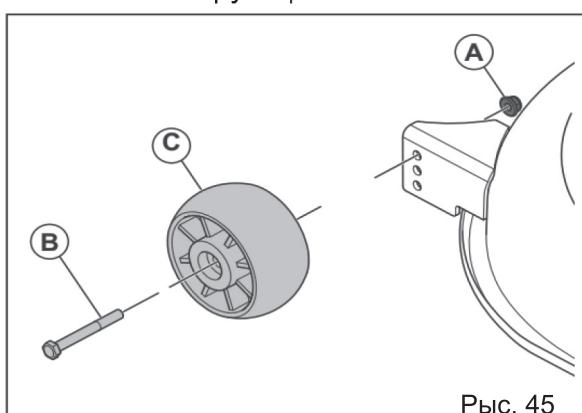
### Ціск у шынах.

Сістэматычна правярайце, каб ціск у шынах было на ўзроўні значэнняў, рэкамендаваных вытворцам (Табліца 2).

### Абслугоўванне рэжучай дэKİ.

Усе працы, злучаныя з заменай прывадных рамянёў, заменай нажоў, рэгуляваннем становішча, зняцці і ўсталёўкай рэжучай дэKİ, рэкамендуеца праводзіць кваліфікованымі адмислоўцамі, для чаго карыстачу неабходна звярнуцца да любога афіцыйнага дылера ELITECH.

Змена становішча анты – скальпуючых колаў.



Рыс. 45

Анты - скальпуючыя колы забяспечваюць кашэнне газона без контакту на жоў з грунтам на перасечанай мясцовасці. Рэгуляванне становішча дэKİ ажыццяўляецца за кошт змены становішча анты - скальпуючых колаў пры іх мациванні на корпусе дэKİ. У залежнасці ад ландшафту участку, ёсьць магчымасць усталёўкі колаў у трох палажэннях, на выбар. Для гэтага неабходна выкруціць болт (B), уставіць яго ў іншую адтуліну, закручішы гайку (A), каб змяніць становішча анты – скальпуюче кола (A). Рыс. 45. Колы злева і справа павінны быць з аднолькавым становішчам!

### Праверка ўзроўню маторнага масла.

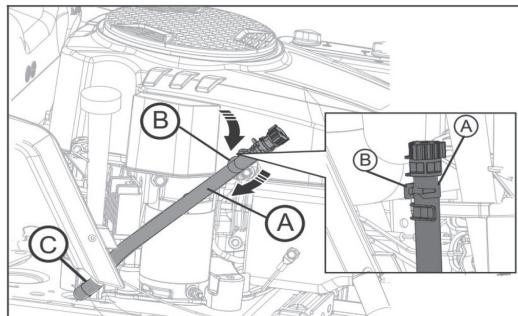
**УВАГА!** Узровень масла ў рухавіку неабходна правяраць перад кожным запускам або праз кожныя 8 гадзін працы газонакасілкі. Працэс кантролю паказаны на Рыс. 23 і Рыс. 24.

**УВАГА!** Замену маторнага масла рэкамендуецца вырабляць штогод перад пачаткам сезона, на разагрэтым і заглушаным рухавіку.

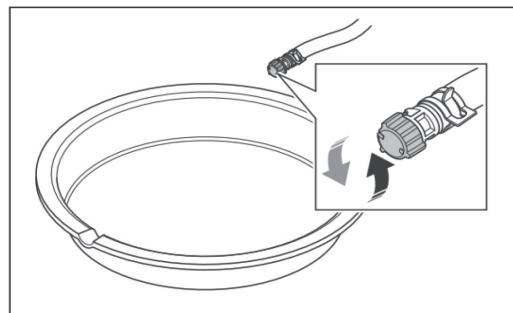
Усталюйце машыну на роўнай паверхні. Завядзіце рухавік, дайце яму папрацаваць 1-2 хвіліны, каб ён прагрэўся. Заглушыце рухавік. Падніміце капот.

**УВАГА!** Калі маторнае масла праліта на грунт, аперату́на выдаліце краплі. Калі масла патрапіла на цела аператара, прамыйце ўчасткі, які контактувалі з маслам цёплай вадой з мылам.

Для зліву масла падчас яго замены (рыс. 46), адлучыце шланг для зліву масла (A) ад трымальніка (B) і паднясіце ёмістасць для зліву масла, каб пры павароце шланга (C), месцазнаходжанне ёмістасці было аптымальнае. Правярніце супраць гадзіннікавай стрэлкі крышку масланаліўнай гарлавіны і выміце шчуп (Рыс. 23 і 24). Апускаючы шланг (3) бліжэй да ёмістасці, адкруціце на ім крышку - заглушку і адпрацаванае масла пачне сцікаць у падрыхтаваную ёмістасць (Рыс. 47).



Рыс. 46



Рыс. 47

Калі ўвесь алей будзе зліта, усталюйце заглушку на шланг зваротна. Калі рухавік абсталяваны масляным фільтрам, заменіце масляны фільтр.

**УВАГА!** Выкарыстоўвайце толькі рэкамендаваныя вытворцам гатунку і тыпы маторных маслаў (Табліца 2). Змешванне розных марак і тыпаў маслаў не дапушчальна! Тэхнічныя праблемы, злучаныя з такімі выпадкамі, як гарантыйныя, вытворцам не разглядаюцца!

**УВАГА!** Калі рухавік за сезон адпрацаваў меней 50 гадзін, на наступны сезон маторнае масла рэкамендуецца змяніць у ававязковым парадку, т.я. пры нізкіх і адмоўных тэмпературах у зімовы перыяд хімічныя і фізічныя ўласцівасці масла будуць змяніцца і пагаршацца.

Калі рухавік машыны мае мадыфікацыю з масляным фільтрам, то фільтр рэкамендуецца змяніць у сэрвісным цэнтры афіцыйнага дылера ELITECH, з выкарыстаннем арыгінальных запасных частак.

## 9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ И МЕТАДЫ ІХ ЛІКВІДАЦЫІ

Калі прыведзеныя ніжэй рашэнні не ўхіляюць праблему, калі ласка, звярніцесь ў сэрвісны цэнтр ELITECH.

Табліца 5

Праблема	Магчымыя прычыны	Рашэнне
Бензінавы рухавік не запускаецца ад ключа запальвання	1. Занадта мала паліва. 2. Занадта ніzkі зарад акумулятара. 3. Перагарэў засцерагальнік. 4. Пашкоджаны замак запальвання. 5. Пашкоджаны стартар. 6. Пашкоджана свечка запальвання. 7. Дрэнны контакт правадоў. 8. Аператар не ў крэсле 9. Паркавальны тормаз не актываваны 10. Кнопка ўключання ў становішча «кручэнне нахой»  . 11. Рычаг пераключэння вышыні касьбы не ў верхнім становішчы 12. Палажэнне рычага паветранай засланкі не карэктнае 13. Спрацоўвае датчык прылягання травазборніка да корпуса	1. Запраўцеся палівам. 2. Зарадзіце акумулятар. 3. Праверце праводку і заменіце засцерагальнікі. 4. Звярніцеся да афіцыйнага дылера. 5. Звярніцеся да афіцыйнага дылера. 6. Заменіце свечку запальвання. 7. Звярніцеся да афіцыйнага дылера. 8. Заняць становішча ў крэсле 9. Актываваць паркавальны тормаз 10. Адключыць рэжым «кручэнне нахой»  11. Перавядзіце рычаг касьбы ў верхнє становішча 12. Устанавіць рычаг паветранай засланкі ў карэктнае становішча 13. Праверыць шчыльнасць прылягання травазборніка да корпуса
Пры націску на педалі газонакасілкі, рухавік выключаецца ці газонакасілка не можа рухацца.	1. Актываваны паркавальны тормаз. 2. Рычаг падлучэння трансмісіі ў становішчы трансмісіі адключаная	1. Разблакуйце паркавальны тормаз. 2. Перавядзіце рычаг падключэння трансмісіі ў становішчы «трансмісія падключаная»

Нераўнамернае кашэнне травы.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Нераўнамерны ціск у шынах.</li> <li>Занадта вялікая розніца ў вышыні паміж левым і правым бокам рэжучай дэкі.</li> <li>Зношаныя або пашкоджаныя нажы.</li> <li>Навала травы ў паражніны рэжучай дэкі.</li> <li>Празмерная хуткасць касьбы</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Праверце і адрэгуюцьце ціск у чатырох шынах.</li> <li>Звярніцесь да афіцыйнага дылера.</li> <li>Заменіце нажы.</li> <li>Ачысціце ўнутраную паверхню рэжучай дэкі.</li> <li>Зменшыце скорасць кашэння.</li> </ol>
Рухавік працуе нераўнамерна, машина не развівае магутнасць і хуткасць	<ol style="list-style-type: none"> <li>Забруджванні ў паліўнай сістэме</li> <li>Забруджванне паветранага фільтра</li> <li>Забруджванне вентылятара трансмісіі. Перагрэй</li> <li>Паломкі ў трансмісіі</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Звярніцесь да афіцыйнага дылера.</li> <li>Ачысціце паветраны фільтр</li> <li>Ачысціць вобласць крыльчаткі астуджэння трансмісіі.</li> <li>Звярніцесь да</li> </ol>
Нажы	<ol style="list-style-type: none"> <li>Незбалансаваныя, незамацаваныя ці празмерна зношаныя лязо.</li> <li>Дэфармацыя пасадачнага вала для мацевання нажа.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Звярніцесь да афіцыйнага дылера.</li> <li>Звярніцесь да афіцыйнага дылера</li> </ol>
Дрэнны эфект ад выгрузкі травы.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Запарушванне цэнтральнага жолаба.</li> <li>Мокрая трава.</li> <li>Занадта высокая скорасць руху.</li> <li>Высокая трава.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ачысціце цэнтральны жолаб.</li> <li>Перш чым касіць, пачакайце, пакуль трава высахне.</li> <li>Касіце траву на меншай скорасці.</li> <li>Касіце ў некалькі этапаў на ўчастках з высокай травой.</li> </ol>
Нож спыняеца падчас касьбы.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Занадта нізкая скорасць кручэння нажоў.</li> <li>Занадта высокая скорасць перамяшчэння.</li> <li>Недахоп паліва.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Павялічце вышыню скосьвання.</li> <li>Касіце траву на меншай скорасці.</li> <li>Запраўце газонакасілку.</li> </ol>

Нажы не запускаюцца.	1. Кнопка ўключэння кручэння нажоў у становішчы «Адключана» «  ». 2. Аператар знаходзіцца ў няправільным становішчы. 3. Усярэдзіне рэжучай дэкі ёсьць смеце, якое блакуе кручэнне нажоў 4. Зношаны або парваны рамень прывада нажоў.	1. Усталойце рычаг счаплення ў становішча «  » 2. Аператар павінен цалкам размісціцца ў крэсле. 3. Ачысціце ніжнюю частку рэжучай дэкі. 4. Звярніцесь да афіцыйнага дылера.
Машына спыняецца падчас касыбы заднім ходам.	1. Не была праведзена працэдура запуску пры руху заднім ходам	1. Вывучыць змест парапата і дзейнічаць, згодна з рэкамендацыямі.
Акумулятар не можа быць зараджаны.	1. Пащоджаны акумулятар 2. Няспраўнасць кампанентаў электрычнай схемы	1. Заменіце акумулятар. 2. Звярніцесь да афіцыйнага дылера

Рамонт газонакасілкі павінен праводзіцца толькі кваліфікованымі спецыялістамі ў сэрвісным цэнтры ELITECH.

## 10. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ

Газонакасілку можна транспартаць пры тэмпературы паветра ад  $-50^{\circ}\text{C}$  да  $+50^{\circ}\text{C}$  і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы  $+25^{\circ}\text{C}$ ) у адпаведнасці з правіламі перевозкі грузаў, якія дзейнічаюць на дадзеным выглядзе транспарту.

Транспарціроўка.

- Пастаўце газонакасілку на роўную паверхню.
- Падніміце рэжучую дэку ў саме верхнє становішча.
- Усталойце і замацуйце пандус на прычэпе ў адпаведнасці з інструкцыямі вытворцы.

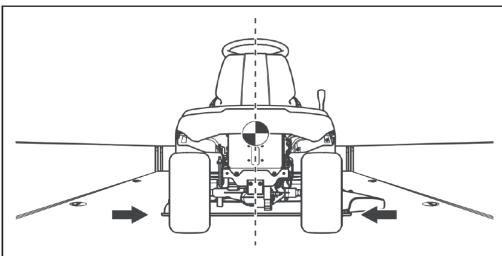
**УВАГА!** Рэкамендуецца выкарыстоўваць пагрузачную рампу поўнай шырыні, якая прынамсі на 30 гг шырэй, чым газонакасілка, каб звесці да мінімуму рызыка таго, што колы газонакасілкі сыйдуць з рампы.

4. Адключыце трансмісію

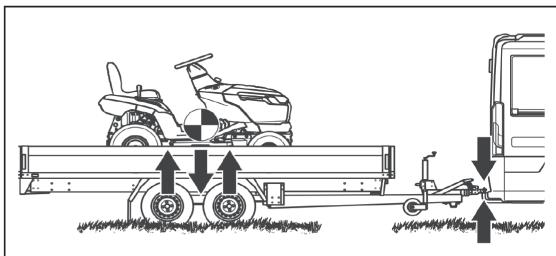
Павольна прасоўвайце газонакасілку уверх па рампе на прычэп. Прычэп павінен адпавядаць масе і габарытам перевозіцца газонакасілкі.

- На прычэпе выбрайце становішча газонакасілкі, каб яе цэнтр цяжару быў пасярэдзіне канструкцыі (Рыс. 48 и Рыс. 49).



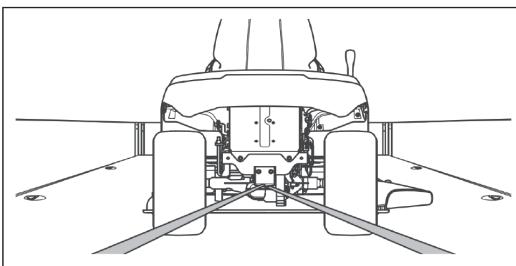


Рыс. 48

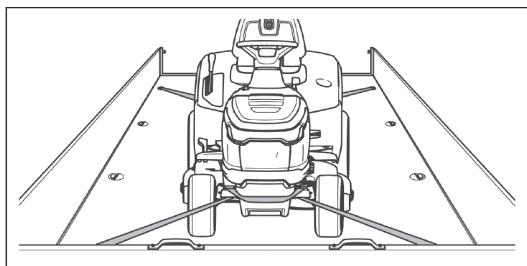


Рыс. 49

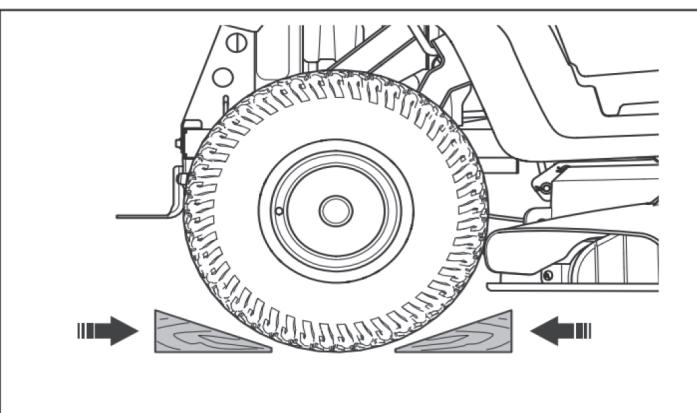
6. Апусціце рэжучую дэку ў самае ніжняе становішча.
7. Актывуйце стаяначны тормаз і ўключыце трансмісію
8. Выміце ключ запальвання.
9. Замацуйце газонакасілку рамянямі або тросамі па меры неабходнасці, каб прадухіліць рух падчас транспарціроўкі (Рыс. 50 и Рыс. 51).



Рыс. 50



Рыс. 51



Для большай устойлівасці рэкамендуецца выкарыстоўваць страхавачныя кліны пад пярэднія і заднія колы. (Рыс. 52).

Рыс. 52

**УВАГА!** Будзьце асабліва асцярожныя пры пагрузцы ці разгрузцы газонакасілкі на прычэп. Пераканайцеся, што рэжучая дэка паднята ў самае высокое становішча, каб прадухіліць застраванне газонакасілкі на рампе. У адваротным выпадку колы могуць адварацаца ад рампы ці прычэпа, што прывядзе да перакульвання ці руху газонакасілкі, што можа прывесці да траўмы. Пры неабходнасці наехаць на бардзюр ці крыху больш высокую паверхню, рэкамендуецца рабіць гэта заднім ходам, без уключэння кручэння нажоў.

### **Захоўванне.**

Рэкамендуецца захоўваць машыну ў сухіх і вентыляванных памяшканнях, пры адноснай вільготнасці да 80%.

Пры захоўванні ў зімовы перыяд акумулятар пажадана з машыны зняць і захоўваць у памяшканні пры дадатных тэмпературах, Калі гэта не магчыма, пераканайцеся, каб да ўсталёўкі на захоўванне ў зімовы час акумулятар машыны быў зараджаны. Пажадана правяраць ягоны стан штомесяц. Калі ўзровень зарада знізіўся, то рэкамендуецца падзарадзіць яго, запусціўшы рухавік, альбо з дапамогай стандартнай зараднай прылады.

Паліва заўсёды трэба захоўваць і транспартаваць у спецыяльных прызначаных ёмістасцях.

### **Перед хранением газонокосилки выполните следующие действия:**

- Ачысціць газонакасілку.
- Апаратніць бензабак з дапамогай бензапомпы.
- Запусціць рухавік і даць яму папрацаваць да поўнай выпрацоўкі ўсяго пакінутага бензіну.

• Адкрыць вечка акумулятарнага адсека і выняць акумулятар. Акумулятар павінен мець поўны ўзровень зарада і захоўвацца пры тэмпературе вышэй за 5 градусаў Цэльсія.

• Выняць свечку запальвання з галоўкі блока цыліндраў. Унесці ў цыліндр прыбл. 20 мл алею з маслёнкі і павольна пацягнуць дзяржальню стартара, каб размеркаваць алей па сценках цыліндра. Укруціць свечку запальвання назад.

Не размяшчайце яе паблізу крыніц цяпла, такіх як газавыя воданагравальнікі, сушылкі або пліты.

### **УВАГА!** Не пакідайце ключ на газонакасілцы падчас захоўвання.

Калі газонакасілку неабходна захоўваць на адкрытым паветры, пераканайцеся, што яна цалкам зачынена для абароны ад неспрыяльных умоў надвор'я.

Трымайце газонакасілку далей ад агрэсіўных рэчываў, такіх як садовыя хімікаты і солі для выдалення абледзянення.

## **11. УТЫЛІЗАЦЫЯ**

Не выкідвайце выраб і яго кампаненты разам з бытавым смеццем. Утылізуйце выраб згодна з дзейнымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

Падрыхтоўка да ўтылізацыі акумулятарнай батарэй:

У дадзеным вырабе выкарыстоўваецца свінцова-кіслотны акумулятар. Пасля зняцця акумулятара, заклейце клемы акумулятара трывалай стужкай. Свінцова-кіслотныя акумулятары падлягаюць другаснай перапрацоўцы ці належнай утылізацыі. Ніколі не дакранайцеся да клем металічнымі предметамі ці часткамі цела, бо гэта можа прывесці да кароткага замыкання. Перад утылізацыяй, захоўвайце скарыстаныя акумулятары ў недаступным для дзяцей месцы.

## **12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ**

Выраб адносіцца да бытавога класа. Тэрмін службы 5 гадоў.

## **13. ДАДЗЕНЫЯ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРА І СЕРТЫФІКАТА / ДЭКЛАРАЦЫІ / ДАТЫ ВЫТВОРЧАСЦІ**

Дадзеныя аб вытворцы, імпарцёры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікаце або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

## **14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ**

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу.

Тэрмін службы выраба і камплектуючых устанаўліваецца вытворцам і пазначаны ў Пашпарце вырабу.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне нясправунасцяў, якія з'явіліся спледствам вытворчых дэфектаў. Рамонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сایце <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантыйны рамонт вырабляеца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыйнай вылічаеца са дня выраба інструмента.

Замяняемыя па гарантыйнага дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шыльдика і/або серыйнага нумара вырабу;

• эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нерайнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэння, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлап);

- механічных пашкоджанняў (расколін, сашпілішы, увагнутасцяў, дэфармацыі і г.д.);

• пашкоджанняў, выкліканых уздзейннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;

• пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або зневеснім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), масляных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неналежнага догляду;

- натуральнага зноса перадатковых дэталяў і матэрыялаў якія труща;

- умяшання ў працу або пашкоджанні лічыльніка мотагадзін.

• перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмажкоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталяў, напрыклад ротора і статора, выхад з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абломкі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталяў, ці правадоў электрарухавіка пад дзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электратрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

• выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорачак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і тримераў, лёскі і тримерных галовак, ахойных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

• невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўной сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай группы (залиганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндра і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

• недастатковай колькасці масла ці не адпаведнасцю тыпу масла ў картэры ў кампрэсараў, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня масла);

• выхад з ладу расходных і хутказношвальных дэталяў, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльнілінікі, сальнікі, стужка тормазу, ахойныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорачкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапана мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;

• умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахойных стыкеў і т.п.;

### **Гарантыя не распаўсюджваецца:**

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;
- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);
- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);
- Няспройнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: \_\_\_\_\_

Модель: \_\_\_\_\_

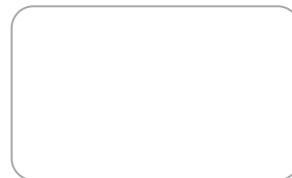
Артикул модели: \_\_\_\_\_

Дата выпуска: \_\_\_\_\_

Серийный номер: \_\_\_\_\_

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Штамп торговой организации:



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН №  
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки \_\_\_\_\_

Сервисный центр \_\_\_\_\_

Номер заказ-наряда \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Подпись клиента \_\_\_\_\_

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН №  
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки \_\_\_\_\_

Штамп сервисного центра

Сервисный центр \_\_\_\_\_

Номер заказ-наряда \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Подпись клиента \_\_\_\_\_

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН №  
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки \_\_\_\_\_

Штамп сервисного центра

Сервисный центр \_\_\_\_\_

Номер заказ-наряда \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Подпись клиента \_\_\_\_\_



## ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Осы төлкүжаттағы ақпаратты мұқият зерделеуді және қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша барлық ұсыныстарды мұқият сақтауды ұсынамыз.

Төлкүжатта қамтылған ақпарат паспортты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы паспорт өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертүсіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

### МАЗМҰНЫ

1. МАҚСАТЫ .....	108
2. ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ .....	113
3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ .....	120
4. ЖИНАҚТАУ .....	121
5. ҚҰПЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ .....	122
6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ .....	123
7. ПАЙДАЛАНУ .....	133
8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ .....	138
9. МУМКИН АҚДУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӘНДЕУ ӘДІСТЕРІ .....	146
10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ .....	148
11. ҚӨДЕГЕ ЖАРАТУ .....	151
12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ .....	151
13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТ/ДЕКЛАРАЦИЯ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕР .....	151
14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ .....	151

## 1. МАҚСАТЫ

Отыратын бензинді көгалшапқыш (бұдан әрі көгалшапқыш, машина немесе бұйым) алдын ала дайындалған беткейде (көгал, көгал, ойын алаңы және т.б.), еңісі 10° аспайтын беткейлерде шөп шабуға арналған. Алдыңғы және артқы осытер арасында орнатылған кескіш палуба мен шөп жинағыш жеткізілім пакетіне кіреді.

Әнімдегі таңбалардың сипаттамасы

1-кесте

	<b>Назар аударыңыз!</b> Бұл өнім қауіпті болуы мүмкін және ауыр жарақаттарға, соның ішінде өлімге әкелуі мүмкін. Сақ болыныз және өнімді өндірушінің ұсыныстарына сәйкес қолданыңыз.
	Жабдықты пайдалануды бастамас бұрын жабдықпен жұмыс істеу кезінде барлық қауіпсіздік нұсқауларын зерттеңіз.
	Аяқпағының жағдайы
	Қозғалтқыштың жоғары айналымы
	Қозғалтқыштың төмен айналымы
	Беріліс қорабы қосылған. Машина пайдалануға дайын

	Беріліс қорабы өшірілген. Машинаны тасымалдау режимі
	Қозғалтқыш жүйелері өшірілген
	Қозғалтқыш жүйелері қосылған
	Қозғалтқышты іске қосу
	Тұрақ тәжегіші
	Шөп шабу биіктігі
	Кепі шабу жүйесі (ROS)

	Машинаның артқа педальды қозғалысы
	Машинаның алға жылжу педалі
	Фараларды қосу / өшіру
	Жанармай
	Мотор майы
	Пышақтардың айналуы өшірілген
	Пышақтардың айналуы кіреді
	Қолдар мен аяқтар мен дәненің басқа бөліктерін айналмалы пышақтар мен қозғалатын бөліктерге тигізбеніз!

	<b>Назар аударыңыз!</b> Жарақат алу қаупі бар! 10° - тан асатын жерлерде шөп шабуға тыйым салынады. Беткейлерде бойлық бағытта қозғалуға тыйым салынады (машинаны айналдыру қаупі бар), тек жоғары және төмен.
	<b>Назар аударыңыз!</b> Кез келген артқа жылжу кезінде артқы кеңістікті үнемі бақылап отырыңыз және шөп шабатын машинаның артында кім және не бар екенін қадағалаңыз.
	<b>Назар аударыңыз!</b> Шөп шабатын машина жолаушыларды тасымалдауға арналмаған!
	Әрқашан шөп шабатын машина, басқа адамдар және машинаның жұмысы аймағындағы заттар арасындағы қауіпсіз қашықтықты бақылаңыз.
	Баспаңыз
	Машинаға техникалық қызмет көрсетудің кез-келген жұмысын жасамас бұрын, жоғары вольтты кабельдің ұшқыннан шығарылғанына көз жеткізіңіз! Осы төлкүжатта берілген ақпаратты зерттеңіз!
	<b>Назар аударыңыз!</b> Жүкті сүйрету кезінде фаркопта максималды күш-жігерден (көлденен және тік) аспаңыз
	Тұрақ тежегішін іске қосу және құлпын ашу

	<p><b>Назар аударыңыз!</b> Пайдаланылған газдар мен бензин булары улы. Тек ашық аудада жұмыс істеуге рұқсат етіледі!</p>
	<p><b>Назар аударыңыз!</b> Ұстық беті! Күйік пен өрт қаупі!</p>
	<p>Жұмыс кезінде көзілдірік пен құлаққап сияқты жеke қорғаныс құралдарын қолданыңыз.</p>
	<p>Пайдалану жағдайларына және машинаға техникалық қызымет көрсету кезінде қорғаныс қолғаптары мен аяқ киімдерін, сондай-ақ ынғайлы жұмыс киімдерін киіңіз.</p>
	<p><b>Назар аударыңыз!</b> Қолданылатын материалдар тез тұтанағының және жарылғыш! Өрт қаупі!</p>
	<p>Аккумуляторда қышқыл бар. Қышқыл теріге немесе киімге тиген кезде оларды дереу сумен 10 минут шайыңыз. Қажет болса, жедел медициналық көмекке жүргініңіз</p>
	<p>Қауіпті электр кернеуі туралы ескерту.</p>
	<p>Аккумулятордың көдеге жарату үшін оны арнайы жабдықталған қабылдау пунктіне тапсырыңыз.</p>

## 2. ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

**Назар аударыңыз!** Машинаны құрастыру, тасымалдау, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу кезінде кездейсоқ іске қосудың алдын алу үшін әрқашан оталдыру сымын ажыратып, оны шаммен жанасуын болдырмайтындей етіп орналастыру керек

### ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР.

- Машинаны пайдалануға кіріспес бұрын, осы төлкүжаттағы барлық ақпаратты, агрегатты басқару органдарының белгілері мен орналасуын мүқият оқып шығыңыз. Мазмұнды қабылдағаныңызға көз жеткізіңіз және алынған деректерді қатаң сақтаңыз.

- Қолдарыңыздың немесе аяқтарыңыздың қозғалтқыштың айналмалы бөліктеріне немесе кескіш палуба пышақтарына жақын болуына жол берменіз. Кесу палубасының корпусынан шөп кесінділері шығарылатын жерден әрқашан аулақ болыңыз.

- Машинаны тек 18 жасқа толған, оның дизайны мен пайдалану ережелерін зерттеген адамдарға ғана қолдана алады.

- Шөп шабатын жерді алдын ала тазалаңыз. Жұмыс аймағын айналмалы пышақпен лақтыруға болатын заттардан (тастар, ойыншықтар, сымдар және т.б.) босатыңыз.

- Жұмыс аймағында бөгде адамдардың жоқтығына көз жеткізіңіз. Егер біреу оның жұмыс аймағында пайда болса, көлікті тоқтатыңыз.

- Жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады!

- Қажет болған кезде ғана артқа қарай жүріңіз. Кері қозғалысты бастамас бұрын және ол кезінде әрқашан артқа және төмен қараңыз.

- Әрқашан лақтырылған шөп кесінділерінің адамдарға қарай ұшып кетпеуін қадағалаңыз. Шөп кесінділерінен ағынды қабырғаларға немесе кедергілерге бағыттамаңыз. Айналу кезінде пышақпен сүйрелетін заттарды, тастар сияқты және т.б., кедергіден операторға қарай итеріп жіберуге болады, бұл жарақатқа әкелу мүмкін. Қыыршық таспен жабылған бетпен қозғалған кезде әрқашан пышақтың айналуын тоқтатыңыз.

- Егер шөп жинағыш, шөп тастауға арналған дефлектор және өзге де қауіпсіздік құрылғылары жарамсыз болса және регламентtelген орындарға орнатылmasa, машинаны пайдалануға тыйым салынады.

- Бұрылмас бұрын жылдамдықты төмендетіңіз.

- Жұмыс істеп тұрған машинаны ешқашан қараусыз қалдырманыңыз. Көліктен шықпас бұрын әрқашан пышақтың айналуын өшіріңіз, тұрақ тежегішін қосыңыз, қозғалтқышты тоқтатыңыз және тұтану кілтін алыңыз.

- Шөп шабу кезінде пышақтың айналуын өшіріңіз. Шөпті шығару немесе шөп жинағышты бөлшектеу үшін машина мен дефлекторды тазалауды бастамас бұрын, қозғалтқышты өшіріп, барлық қозғалатын бөліктердің толық тоқтауын күтіңіз.

- Көлікті тек күндізгі немесе жақсы жасанды жарықта пайдаланыңыз.

- Егер оператор алкоголь, есірткі немесе дәрілік препараттардың әсерінде болса, машинаны пайдалануға тыйым салынады.

- Машинаны жеке пайдалануға арналған жабық жерлерде оны тіркеусіз пайдалану мүмкін. Егер ол жалпыға ортақ жолдармен жүргүре және коммерциялық шарттармен жұмыс істеуге арналған болса, онда Мемлекеттік техникалық бақылау органдарында тіркелу қажет, ал оператордың тиісті үлгідегі жүргізуши куәліктері болуы керек.

## **БЕТКЕЙЛЕРДЕ ЖҰМЫС ИСТЕУ.**

- Көлбеу қозғалыс-бұл машинаны басқаруды жоғалтуға және оның аударылуына байланысты жазатайым оқиғаларға әкелетін негізгі факторлардың бірі, бұл ауыр жарақаттарға, соның ішінде өлімге әкелуі мүмкін. Кез келген беткейлерде жұмыс істеу қосымша назар аударуды қажет етеді. Егер сіз көлігіңізді еңісте ұстай алмасаңыз немесе өзіңізді сенімсіз сезінсөніз, шабуды жасамаңыз.

- Беткейлерде (максималды көлбеу бұрышы 10°) жоғары немесе төмен жүрініз, ешқашан беткейлер бойымен қозғалмаңыз.

- Көлік жүргізер алдында көлік жолында шұңқырлар, арықтар, сиқыршылар немесе басқа жасырын кедергілер бар-жоғын алдын ала тексерініз. Тегіс емес жерде машина аударылып кетуі мүмкін. Биік шөп кедергілерді жасыра алады.

- Төмен жылдамдықты таңдаңыз, сонда сіз көлбеу қозғалғанда тоқтаудың немесе редукторды ауыстырудың қажеті жоқ.

- Үлғал шөпті шабуға болмайды. Шиналар бетіне тартылуын жоғалтуы мүмкін.

- Төмен қарай қозғалыс әрқашан беріліс қорабымен орындалуы керек. Көліктің қозғалыс бағытын өзгерту үшін беріліс тұтқасының бейтарап күйінде төмен қарай жүргүре тыйым салынады.

- Егер көлік төмен қарай жылжып бара жатқанда тоқтап қалса, оны қайта бастауға тырыспаңыз, пышақтың айналуын өшірініз, кері қозғалысқа ауысыңыз және көлбеуден баяу түсініз. Осыдан кейін ғана қозғалқышты қайта іске қосыңыз!

- Беткейлердегі барлық қозғалыстарды баяу және тегіс орындаңыз. Қозғалыс жылдамдығының немесе бағытының күрт өзгеруіне жол берменіз: олар машинаның аударылуына әкелуі мүмкін.

- Машинаның тұрақтылығына әсер етуі мүмкін толтырылған шөп жинағышы бар машинаны пайдалану кезінде мүмкіндігінше мүқият болыңыз.

- Аяғыңызды жерге тіреу арқылы машинаның тұрақтылығын қамтамасыз етуге тырыспаңыз.

- Жартастардың, траншеялардың немесе үйінділердің шеттерінде жұмыс жасамаңыз. Егер донғалақ шетіне соғылса немесе мұндаидай жиек салбырап кетсе, Машина кенеттен аударылып кетуі мүмкін.

## **БАЛАЛАРҒА ҚАТЫСТЫ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ.**

- Егер оператор балалардың болуына назар аудармаса, қайғылы нәтижемен жазатайым оқиғалар болуы мүмкін. Машинаның өзі де, шөп шабу процесі де балалар үшін жиі қызығушылық тудырады. Ешқашан балалар сіз оларды соңғы көргөн жерде қалады деп ойламаңыз.

- Балаларды жұмыс аймағынан алыс жерде және машинаның операторы болып табылмайтын ересек адамның бақылауында ұстай керек.

- Артқа қарай жүруді бастамас бұрын және оның барысында әрқашан жақын жерде кішкентай балалардың бар-жоғын тексеріңіз
- Пышақтың айналуы өшірулі болса да, ешқашан балаларды көлікпен тасымалда маңыз. Олар одан құлап, ауыр жарақат немесе жарақат алуы мүмкін. Бұрын көлікті «айналдырған» балалар кенеттен жұмыс аймағында пайда болуы мүмкін, оны тағы бір рет мініп, алдыңғы немесе артқы қозғалыста көліктің астына түсіу мүмкін.
- Балалардың машинаны пайдалануына тыйым салынады!
- Құрылымдардың бұрыштарына, бұталарға, ағаштарға немесе баланы көруге кедергі болатын басқа заттарға жақындағанда өте сақ болыңыз.

## **ЖАНАРМАЙМЕН ҚАУІПСІЗ ЖҰМЫС ИСТЕУ.**

- Жарақат пен мүліктік зақымдануды болдырмау үшін бензинмен жұмыс жасауда өте сақ болыңыз. Бензин өте улы, ал оның түтіндері жарылғыш.
- Машинаның жаңында болған кезде және кез-келген жұмысты орындаған кезде темекіні, түтіктерді және басқа тұтану көздерін сөндіріңіз.
- Тек бензин мен майды сақтауға арналған контейнерлерді қолданыңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ешқашан жанармай багының қақпағын шешепеніз немесе жанармай қоспаңыз. Қозғалтқышты отынмен толтырmas бұрын оны сұзытыңыз.
- Көлікті жабық жерде жанармай құюға тыйым салынады!
- Ашық жалын көздері, ұшқындар немесе реттелетін оттықтар, мысалы, жылдықтар немесе басқа да осыған үқсас құрылғылар бар үй-жайларда машинаны немесе отын ыдыстарын сақтауға тыйым салынады
- Киімге жанармай тиген кезде дереу киімінізді ауыстырыңыз.
- Жанармай багының толып кетуіне жол берменіз. Жанармай багының мойын қақпағын орнына қойып, оны мықтап қатайтыңыз.

## **ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУДІҢ ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕРИ.**

- Бұйымның, басқару және қауіпсіздік құрылғыларының конструкциясын өз бетінше өзгертуге тыйым салынады. Олардың жұмысын үнемі тексеріп отырыңыз. Дизайнды өзгерту машинаның бұзылуына әкелуі мүмкін және мұндай жағдайлар кепілдік берілмейді, сонымен қатар оператордың жарақатына әкеледі.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ешқашан жөндеу немесе жөндеу жұмыстарын жасамаңыз.
- Қозғалыс кезінде руль дөңгелегін әрқашан екі қолыңызбен мықтап ұстаныз.
- Машинада шөптің, жапырақтардың немесе басқа өсімдік қоқыстарының жиналудына жол берменіз, олар қозғалтқыштың/сорғыштың ыстық бөліктерімен байланыста болуы мүмкін. Жанармайдың немесе майдың шашырауын және отынға малынған қалдықтарды алып тастаңыз. Көлікті сақтауға қоймас бұрын оны сұзытыңыз.
- Шөп жинағышты босатпас бұрын әрқашан айналмалы пышақтарды ажыратыңыз.
- Кез келген бөгде затқа соғылған жағдайда, көлікті тоқтатып, оны тексеріңіз. Қажет болса, жұмысты бастамас бұрын зақымдануды түзетіңіз.

- Машинаның қауіпсіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін барлық гайкалар мен болтарды мықтап бекіту керек.
- Шөпті шығару үшін шөп жинағыш пен дефлектор компоненттерінің күйін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз және қажет болған жағдайда өндіруші ұсынған бөлшектерді пайдаланып ауыстырыңыз.
- Шөп шабатын пышақтар өте өткір. Пышақтарға күтім жасау кезінде (оларды алып тастағанда және орнатқанда) оларды шуберекпен орап, әрқашан қорғаныш қолғаппен жұмыс жасаңыз, барынша сақ болыңыз.
- Тежегіш жүйесінің жұмысын жүйелі түрде тексеріңіз.
- Машинаға техникалық қызмет көрсету және жөндеу кезінде тиісті жеке қорғаныс құралдарын (ЖҚҚ) киіңіз, соның ішінде (кем дегендеге) берік аяқ киім, қолғап, көз және есту қорғанысы. Көлікті шортпен және/немесе ашық аяқ киіммен ұстауға тыйым салынады!

## **ШӨП ШАБАТЫН МАШИНАДАҒЫ ҚАУІПСІЗДІК ҚҰРЫЛҒЫЛАРЫ**

**Назар аударыңыз!** Шөп шабатын машинаны қолданар алдында төмендегі нұсқауларды қараңыз.

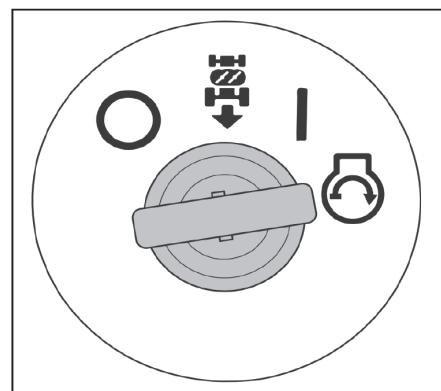
- Зақымдалған немесе дұрыс жұмыс істемейтін қауіпсіздік құрылғылары бар өнімді пайдаланбаңыз. Қауіпсіздік құрылғыларын үнемі тексеріп отырыңыз. Егер қауіпсіздік құрылғылары зақымдалған болса, ресми Elitech дилеріне хабарласыңыз.
- Егер қорғаныс пластиналары, қақпақтар, қауіпсіздік ажыратқыштары немесе басқа қорғаныс құрылғылары орнатылмаған немесе бүлінбеген болса, машинаның конструкциясына және оның жұмысына өзгерістер енгізуге тыйым салынады!

### **Тұтану құлпын тексеру (1-сурет).**

• Тұтану қосқышының жұмысын тексеру үшін қозғалтқышты іске қосыңыз және тоқтатыңыз. «Қозғалтқышты іске қосу» және «қозғалтқышты тоқтату» бөлімін қараңыз .

• Тұтану кілтін «бастау» күйіне бұрган кезде қозғалтқышты іске қосылғанына көз жеткізіңіз.

• Тұтану кілтін «тоқтату» ( O ) күйіне бұрган кезде қозғалтқыштың дереу сөніп тұрганына көз жеткізіңіз.



1-сурет

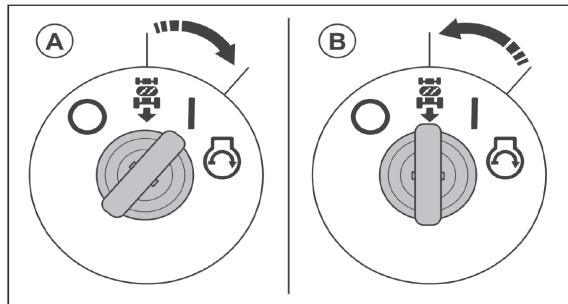
## АРТҚА ЖҮРІП ШАБУ ЖҮЙЕСІНІҢ ЖҰМЫСЫН ТЕКСЕРУ (ROS). 2-сурет

• **Назар аударыңыз!** Егер кері шабу жүйесі (ROS) дұрыс жұмыс істемесе, Elitech ресми дилерінің білікті мамандарына хабарласыңыз.

- Қозғалтқышты іске қосыңыз.
- Кескіш палуба пышақтарының айналуын қосыңыз.

• Тұтану кілтін «қосу» ( I ) күйіне бұры арқылы(А суреттің қаранызы) және кері педальды басыңыз. Артқы педаль басылған кезде қозғалтқыш өшуі керек.

- Қозғалтқышты іске қосып, кескіш палубаны қайта қосыңыз.
- Тұтану кілтін ROS (  ) күйіне бұраныз(суретті қаранызы).
- Кері педальды басыңыз. Тұтану кілтін ROS күйіне орнатқан кезде, артқы педаль басылған кезде қозғалтқыш тоқтамауы керек.



2-сурет

## ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ИСКЕ ҚОСПАС БҮРЫН МЫНАНЫ ТЕКСЕРІҢІЗ:

- Тұрақ тежегіші іске қосылды.
- Пышақ жетегі өшірілген.
- Оператор алдыңғы немесе артқы педальдарды баспайды.

## ҚОЗҒАЛТҚЫШ ТОҚТАУЫ КЕРЕК ЕГЕР:

- Оператор орындықтан көтеріледі, ал тұрақ тежегіші іске қосылмайды.
- Кескіш палуба пышақтарының айналу режимі қосылған кезде Оператор орындықтан көтеріледі.
- Оператор кескіш палубаның пышақ айналу режимі қосылған кезде және кері шабу жүйесі (ROS) іске қосылмаған кезде кері педальды басады.

## ПЫШАҚТАРДЫ АЙНАЛДЫРУ ЖЕТЕГІ ӨШЕДІ ЕГЕР:

- Оператор орындықтан көтеріледі.
- Шөп жинағыш немесе басқа қосалқы жабдық алынып тасталады.

## АЛДЫҢҒЫ ЖӘНЕ АРТҚЫ ПЕДАЛЬДАРДЫ ТЕКСЕРУ

1. Алдыңғы және артқы педальдардың құлышталмағанына және еркін басылғанына көз жеткізіңіз.

2. Қозғалтқышты іске қосыңыз.

3. Алға жылжуды бастау үшін машинаның алға жылжу педальын баяу басыңыз.

4. Тежеу үшін алдыңғы педальды босатыңыз. Педаль босатылған кезде Тежегіштің қосылғанына көз жеткізіңіз.

**Назар аударыңыз!** Құрылғы жүріс педальдарын босатқан кезде қосылатын Автоматты тежегішпен жабдықталған.

5. Кері педальмен бірдей процедураны орындаңыз.

6. Педальдар бейтаратап болған кезде шөп шабатын машинаның қозғалмайтындығына көз жеткізіңіз.

### **ТҰРАҚ ТЕЖЕГІШІ.**

**Назар аударыңыз!** Егер тұрақ тежегіші жұмыс істемесе, шөп шабатын машина қозғала бастайды бұл жарақатқа немесе зақымға әкелуі мүмкін. Тұрақ тежегішінің үнемі тексеріліп, реттелетініне көз жеткізіңіз.

### **Дыбыс өшіргіш**

Дыбыс өшіргіш шуды ең төменгі деңгейге дейін төмендетеді және пайдаланылған газдарды оператордан алыстатады. Дыбыс өшіргіш жоқ немесе зақымдалған болса, құрылғыны пайдаланбаңыз. Зақымдалған дыбыс өшіргіш шу деңгейін және өрт қаупін арттырады.

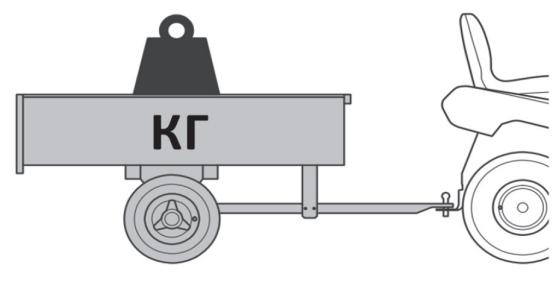
**Назар аударыңыз!** Глушитель жұмыс кезінде қатты қызады және ол аяқталғаннан кейін, сондай-ақ қозғалтқыш жұмыс істемей түрған кезде біраз уақыт ыстық болып қалаады. Жануды болдырмау үшін жанғыш материалдардың жаңында сақ болыңыз.

### **ҚОРҒАНЫС ҚАПТАМАЛАРЫ.**

Көрғағыштардың болмауы немесе зақымдануы қозғалатын бөліктер мен ыстық беттерден жарақат алу қаупін арттырады. Шөп шабатын машинаның жұмысын бастамас бұрын, қорғаныс қақпақтарының күйін тексеріңіз. Олардың дұрыс бекітілгеніне және оларда жарықтар немесе басқа зақымдар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Зақымдалған қаптамаларды ауыстырыңыз.

### **Сүйреу кезіндегі қауіпсіздік (3-сурет)**

- Жабдықтың осы түрі үшін мас-сасы рұқсат етілген ең жоғары салмақтан асатын жүктөрді сүйретпеніз.
- Жүктөрді сүйреу кезінде өнімнің жаңында бөгде адамдар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Жүктөрді беткейлерде немесе өрескел жерлерде сүйрөгенде абай болыңыз.
- Жүктөрді тәмен жылдамдықпен сүйреніз.



3-сурет

## ТАСЫМАЛДАУ КЕЗІНДЕГІ ҚАУІПСІЗДІК

- Шөп шабатын машинаны тасымалдау үшін сертификатталған көлік құралын пайдаланыңыз.
- Шөп шабатын машина ауыр және бұл жарақатқа әкелуі мүмкін. Өнімді автомобильден немесе тіркемеден тиесіру кезінде абай болыңыз.
- Көлік құралының операторы тасымалдау кезінде өнімді қауіпсіз бекітуге жауапты.

## АККУМУЛЯТОРМЕН ЖҰМЫС ІСТЕУ КЕЗІНДЕГІ ҚАУІПСІЗДІК

**Назар аударыңыз!** Зақымдалған батарея жарылыс пен жарақатқа әкелуі мүмкін.

Егер батарея деформацияланған немесе зақымдалған болса, Elitech ресми дилерінің білікті мамандарына хабарласыңыз

**Назар аударыңыз!** Өнімді қолданар алдында төмендегі ұсыныстарды қараңыз.

- Аккумулятордың жанында болған кезде қауіпсіздік көзілдірігін қолданыңыз.
- Аккумулятордың жанында сағаттар, зергерлік бұйымдар немесе басқа металл заттарды киуге болмайды.

• Аккумуляторды балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

• Аккумуляторды жақсы желдетілетін жерде зарядтаңыз.

• Аккумуляторды зарядтау кезінде жаныш материалдарды бір-бірінен кемінде 1 м қашықтықта орналастырыңыз.

• Ауыстырылған Аккумулятордың ағымдағы заң талаптарына сәйкес тастаңыз.

• Аккумулятордан жарылғыш түтін шығуы мүмкін. Аккумулятордың жанында темекі шекпенеңіз. Аккумуляторды ашық от пен үшқын көздерінен алыс ұстаныз.

**Назар аударыңыз!** Егер өнім жұмыс істеп тұрған кезде бөгде шу пайда болса, корпустың механикалық зақымдануы, жанаармай багынан отын ағып кетсе, қозғалтқышты деру тоқтатып, ақаулықтарды жою үшін Elitech үекілетті қызмет көрсету Орталығына хабарласу керек.

### 3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

2-кесте

Үлгі	ТБ 1198А
Мақала	E1610. 003. 00
Қозғалтқыш түрі	4 тактілі, ауамен салқындағылған, OHV, бір цилиндрлі, шойын жеңі бар
Қозғалтқыш көлемі, см <sup>3</sup>	452
Қозғалтқыштың номиналды қуаты, кВт / а. к. 1	9,2 / 12,5
Максималды айналу моменті, Н * м	27 (2500 айн. / мин)
Айналу жылдамдығы, айн / мин	2800
Оталдыру шамының түрі	F7TC/F7RTC
Ұшқынның электродтары арасындағы алшақтық, мм	0,7 / 0,8
Қозғалтқыштың іске қосу	Батарея кілті
Аккумулятордың кернеуі ( В ) / сыйымдылығы ( а / сағ )	12 / 18
Жанаармай багының көлемі, л	7,5
Отын шығыны ( г / кВт*сағ )	600
Отын түрі	АИ-92 бензині
Қозғалтқыштағы май көлемі, л	1,2
Қозғалтқыштағы май түрі	SAE 30 / SAE 15W40-SJ
Беріліс / беріліс түрі	Автоматты / гидростатикалық
Қозғалыс жылдамдығы ( алға / артқа ), км/сағ	0 – 9 / 0 – 5
Шабу Ені, мм	980
Пышақтар саны	2
Шабу Биіктігі, мм	30-90 ±5
Шөп шабу деңгейінің саны	7
Шөп жинағышқа жинау / бүйірлік лақтыру / Жабындау	Бар / Жоқ / Жоқ
Шөп жинағыштың көлемі, л	245
Шина түрі	түтіксіз
Шинаның өлшемі ( алдыңғы / артқы )	15x600-6 / 18x850-8
Жолдың ені ( алдыңғы / артқы шиналар ), мм	900 / 900
Шинаның қысымы ( алдыңғы / артқы ), бар	1,5 / 1,8
Донғалақ базасы, мм	1170

Өлшемген шу деңгейі, Lwa(дБ (A))	97,96
Кепілдендірілген шу деңгейі, Lwa(дБ (A))	100
Оператордың құлағына дыбыстық қысым, Lpa (дБ (A))	86,3
Руль дөңгелегіндегі діріл деңгейі, м / с <sup>2</sup>	2,866
Оператор орындығындағы діріл деңгейі, м / с <sup>2</sup>	1,263
Ұсынылатын көгал алаңы, м <sup>2</sup>	5000 деін
Жиналған түрдегі өлшемдер, мм	2360*1040* 1110
Таза салмағы, кг	200 ±2

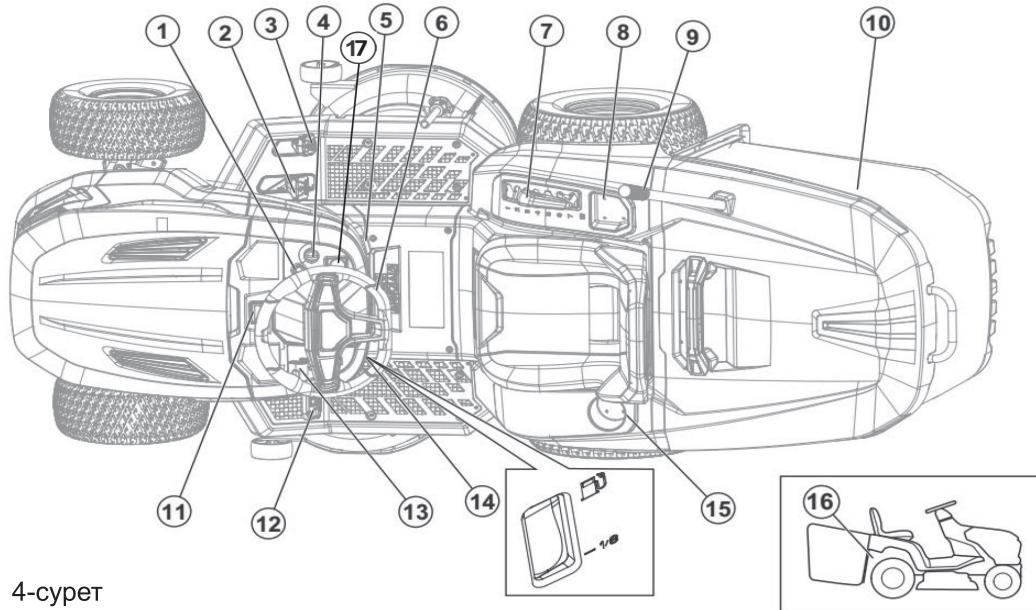
1 Қозғалтқыштың көрсетілген қуаты зертхана жағдайында көрсетілген жұмыс айналымдарындағы номиналды қуатты білдіреді. Қозғалтқыштың нақты қуаты әр түрлі болуы мүмкін, өйткені іс жүзінде отынның сапасы мен түрі, Aya мен отын сүзгілерінің тазалығы, жұмыс маусымы, оператордың машинаны басқару тәсілі және т. б. сияқты көптеген субъективті факторлар бар.

#### **4. ЖИНАҚТАУ**

3-кесте

Шөп шабатын машина	1 дана.
Аккумуляторлық батарея 12В, 18а / сағ.	1 дана.
Шөп жинағыш	1 дана.
Тұтану кілті	2 дана.
Кілттер жиынтығы	1 к-т.
Бекіткіштер жиынтығы	1 к-т.
Төлкүжат	1 дана.

## 5. ҚҰПЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ



4-сурет

- |  |  |
|--|--|
| 1.Фаралар қосқышы                                      | 10.Шөп жинағыш                                 |
| 2.Машинаның алға жылжуын қосу педалі                   | 11.Сағат есептегіші                            |
| 3.Артқы педаль   | 12.Тежегіш педаль                              |
| 4.Тұтану құлпы   | 13.Дросельді басқару тұтқасы                   |
| 5.Тұрақ тежегішін құлыптау тұтқасы                     | 14.Жанаңмай деңгейін бақылау терезесі          |
| 6.Руль дәңгелегі                                       | 15.Су бөтелкесінің қуысы                       |
| 7.Шөп шабу биіктігін өзгерту тұтқасы                   | 16.Беріліс қорабын қосу немесе ажырату тұтқасы |
| 8.Ұсақ заттарға арналған қуыс                          | 17.Пышақтың айналуын қосу / өшіру түймесі      |
| 9.Шөпті шығаруға арналған шөп жинағышты көтеру тұтқасы |  |

### Оператордың қатысуын бақылау жүйесі (OPC)

Оператордың болуын бақылау жүйесі оператор орындықтан көтерілген кезде қосылады. Ол пышақ жетегін ажыратады және тұрақ тежегіші болмаса, қозғалтқышты тоқтатады.

### Шөп жинағыштың болуын бақылау жүйесі

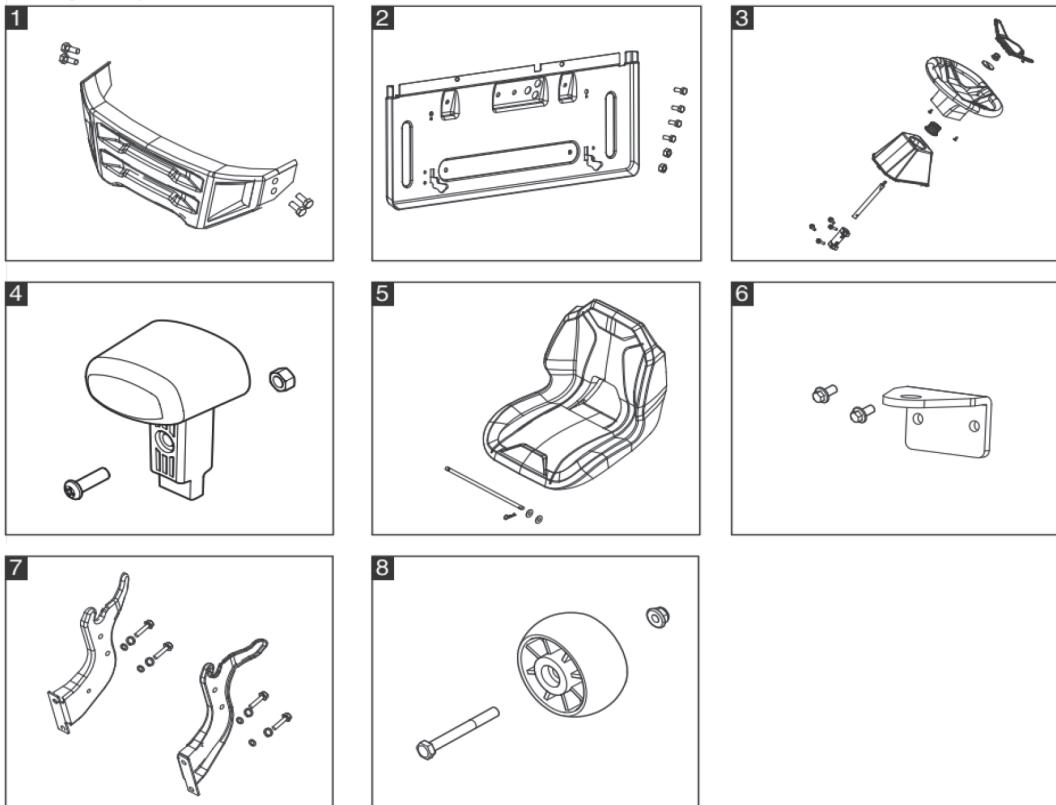
Шөп шабатын машина шөп жинағышты немесе басқа қосалқы жабдықты орнатқан кезде қосылатын шөп жинағыштың болуын бақылау жүйесімен жабдықталған. Шөп жинағышты немесе басқа қосалқы жабдықты алып тастаған кезде пышақтардың айналуы ажыратылады (егер шекті ажыратқыш іске қосылmasa).

## 6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ

**Құрастыру.**

**Назар аударыңыз!** Паспорттың мазмұнын, соның ішінде қауіпсіздік нұсқауларын зерттеңіз

Машинаны пайдалану басталғанға дейін орнату ұсынылатын құрылымның бөлшектері мен компоненттері.

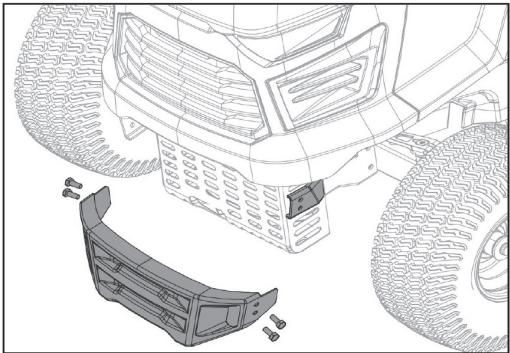


5-сурет

## **Бамперді орнату (6-сурет).**

Төрт M8 бұрандалы болтты пайдаланып, бамперді машинаның жақтауына орнатыңыз.

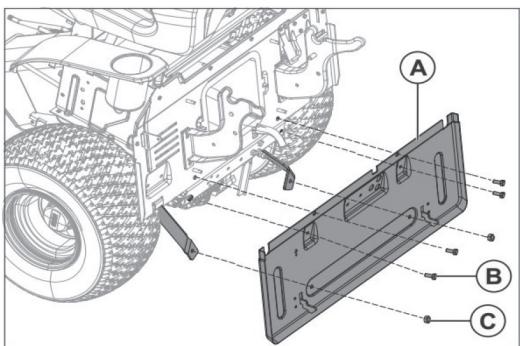
6-сурет



## **Шөп жинағыштың тірек қалқанын орнату (7-сурет)**

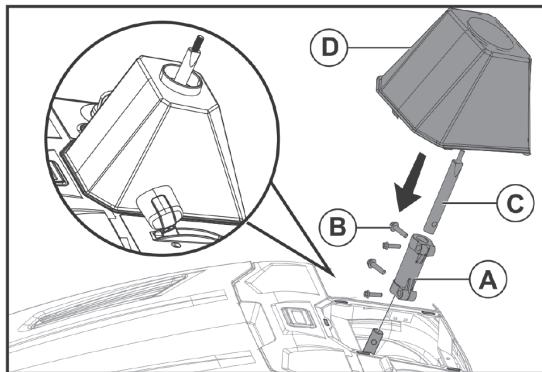
M8 бұрандалы болттарды пайдаланып, шөп жинағыштың тірек қалқанын машинаның жақтауына орнатыңыз.

7-сурет

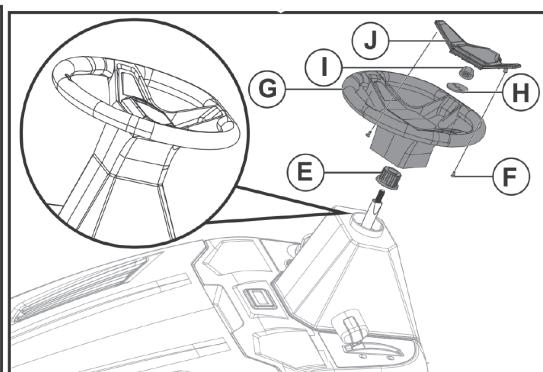


## **Руль бағанын орнату (8.1 сурет және 8.2-сурет).**

1. Шөп шабатын машинаны тегіс жерге қойып, алдыңғы дөңгелектерді туралаңыз.
2. Руль механизмінің ұзартқыш сымын (С-поз. , 8.1-сурет) бекіту женінің ортасына салыңыз (Поз. А). Ұзартқыш женді M8 алты бұрышты төрт болтпен мықтап бекітіңіз.
3. Бекіткіштерді ойықтарға салғаннан кейін, машинаның корпусына руль механизмінің корпусын орнатыңыз (Поз. D).
4. Руль білігіне (С) саңылаулары бар шектеу женін орнатыңыз (Поз. D, 8.2-сурет).
5. Руль дөңгелегін (G) руль білігімен (С) туралаңыз, оны втулка саңылауларына (Е) сәйкес келгенше білікке төмен сырғытыңыз және руль дөңгелегін M12 (I) гайкамен бекітіңіз, алдымен білікке (С) шайбаны (h) орнатыңыз. Гайканы қатайту күші 24Нм.
6. Руль дөңгелегінің инелері операторға қарайтын «Т» түрінде екеніне көз жеткізіңіз.
7. Екі болтты (F) пайдаланып, руль дөңгелегіне (G) төсемді (J) бекітіңіз.



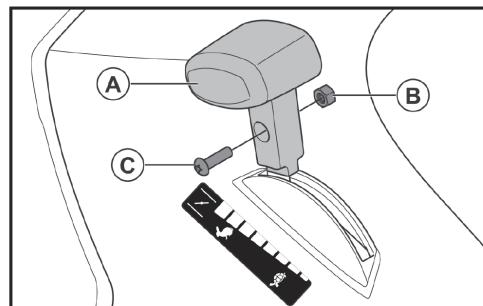
8.1-сурет



8.2-сурет

### Дросельді басқару тұтқасына тұтқаны орнату (9-сурет).

- Тұтқаны (A) дросельді басқару тұтқасына орнатыңыз.
- Гайканы (B) және бұранданы (C) орнатыңыз.



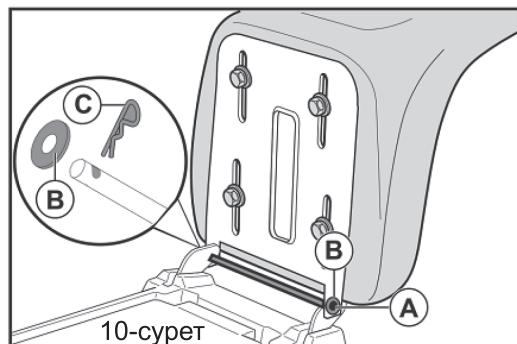
9-сурет

### Орындықты орнату (10-сурет).

- Орындықты тік ұстап түріп, шайбаны (B) біліктің ұшына (A) сырғытыңыз, содан кейін білікті (A) кронштейннің көзіне және орындықты бекіту тесігіне дәйекті түрде салыңыз. Шайбаны (B) білікке (A) сырғытыңыз, содан кейін оны бекіту үшін біліктің тесігіне (A) түйреуішті (C) салыңыз (сурет.

10)

- Оператордың болуын бақылау жүйесін тексеріңіз. Ол оператор креслосына біріктірілген және креслоларды орнату кезінде қосымша қосылуды қажет етпейді. Осы төлкүжаттағы қауіпсіздік ережелерінің ұсыныстарын зерттеңіз.

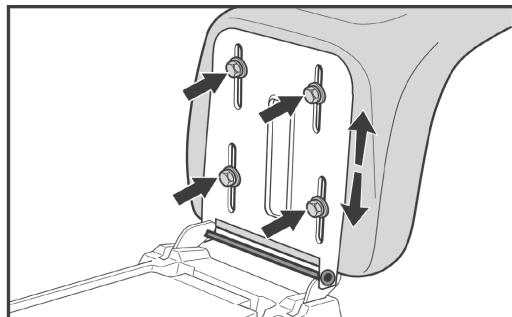


10-сурет

**Назар аударыңыз!** Егер оператордың орындықта болуын бақылау жүйесі ақаулы болса, шөп шабатын машинаны пайдалануға тыйым салынады.

### Орындықтың орналасуын реттеу (11-сурет).

- Орындықты алға қарай еңкейтіңіз.
- 4 болтты босатыңыз және оператордың позициясы екі педальды толық басу үшін ыңғайлы болатында етіп орындықты ойықтар бойымен жылжытыңыз.
- Орындықты бекіту болттарын қатайтыңыз.



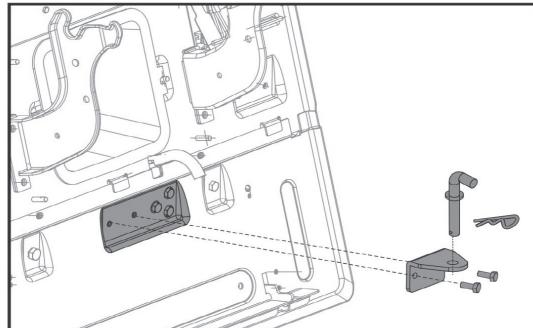
11-сурет

### Назар аударыңыз!

Жұмысты бастамас бұрын, орындықты бекітудің сенімділігін тексеріңіз. Орындықтың мықтап бекітілгеніне көз жеткізгенше жұмысты бастамаңыз.

### Фаркопты орнату (12-сурет).

- Фаркопты 2 бұрандамен орнатыңыз.
- Ілінісу бекіткішін фаркоптың саңылауына салыңыз да, бекіткіштің шығып кетуіне жол бермеу үшін түйреуішті оның төмөнгі жағынан орнатыңыз.



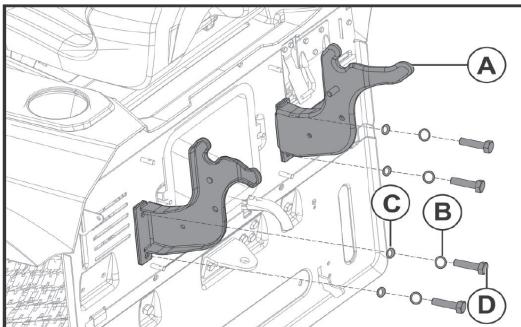
12-сурет

### Шөп жинағыш кронштейндерді орнату (13-сурет).

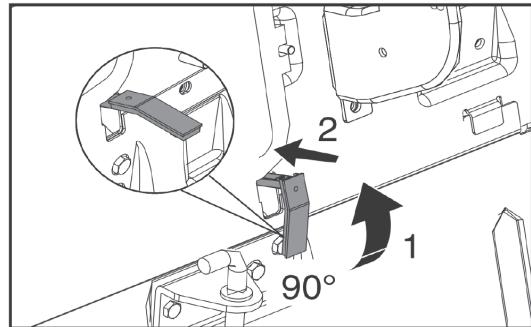
Кронштейндерді (а) орнату үшін оларды машинаның корпусына бұрандалармен (D), шайбаларды (С) және гравюрапарды (В) орнату арқылы бекітіңіз.

### Шөп жинағышты толтыру датчигінің орнын реттеу (14-сурет).

Бастапқыда пластинаны жерге параллель көлденең күйге ауыстырыңыз. 1-ережеден 2-Ережеге дейін. 14-сурет Шөп жинағышты толтырган кезде, шөп кесінділерінің көлемі жоғарыдан пластинаны басады, ол қозғалады және 90 градусқа бұрылған кезде сенсор іске қосылады және шөп жинағыштың толтырылғаны туралы ескерту сигналы іске қосылады.



13-сурет

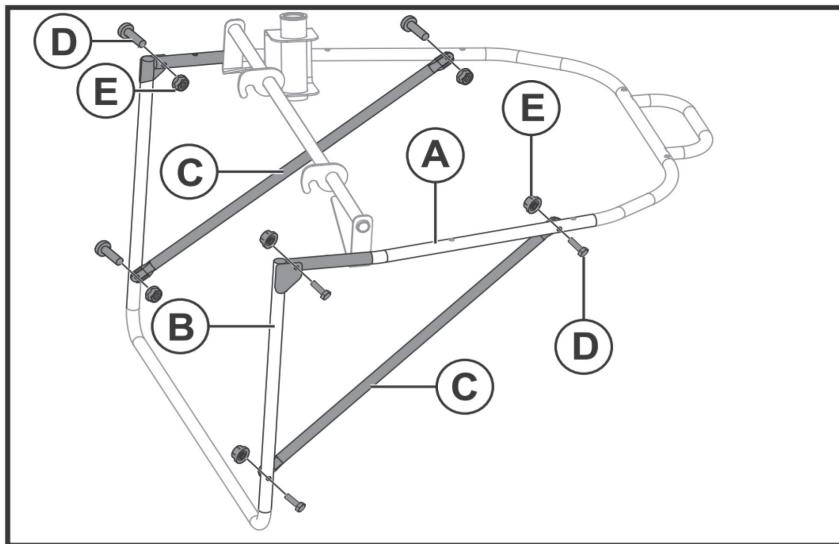


14-сурет

### Шөп жинағышты құрастыру

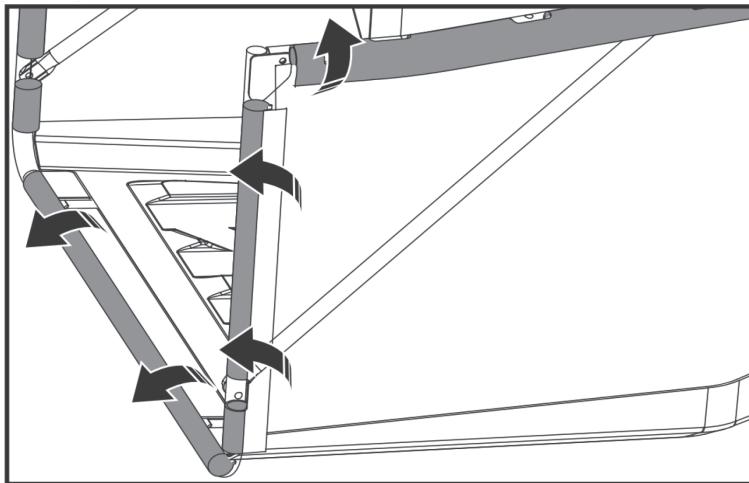
- Болттарды (D) және гайкаларды (C) пайдаланып, жақтаудың жоғарғы бөлігін (a) төменгі жағына (B) бекітіңіз. 15-сурет
- Болттарды (D) және жаңғақтарды (C) пайдаланып, жақтаудың төменгі және жоғарғы бөліктері арасында бүйірлік тіректерді (С) орнатыңыз.

**Назар аударыңыз!** Тіректер (С) раманың ішкі жағынан орнатылады! Әйтпесе, сыртта орнатылған, олар шөп жинайтын сөмкенің жыртылуына әкелуі мүмкін!



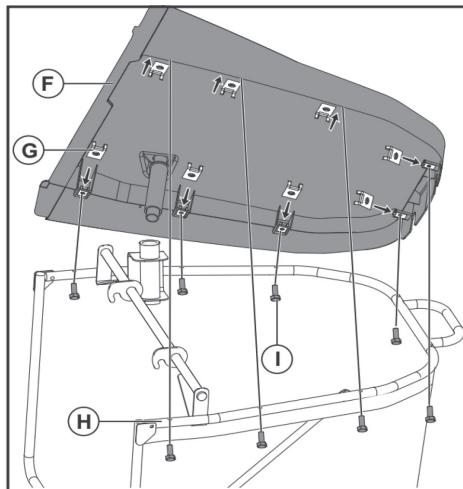
15-сурет

- Шөп жинағыштың қапшықтың резенке құбырлы бекіту элементтерін жақтауға бекітініз (16-сурет).

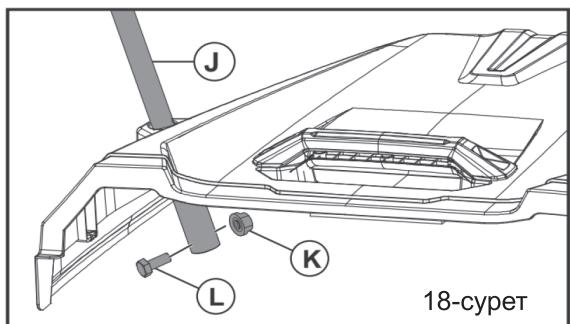


16-сурет

Бұрандалы бекіткіштерді (G) шөп жинағыштың (F) жоғарғы бөлігінің төменгі жағындағы ойықтарға орнатыңыз. Болттармен (i, 8 дана) шөп жинағыштың (F) жоғарғы бөлігін жақтауға (N) бекітініз. 17-сурет



17-сурет



18-сурет

Босату кезінде шөп жинағышты бұру үшін көтеру тұтқасы (J) шөп жинағыштың жоғарғы жағындағы тесікке салыңыз да, болтты (L) және гайканы (K) түбіне орнатыңыз. 18-сурет

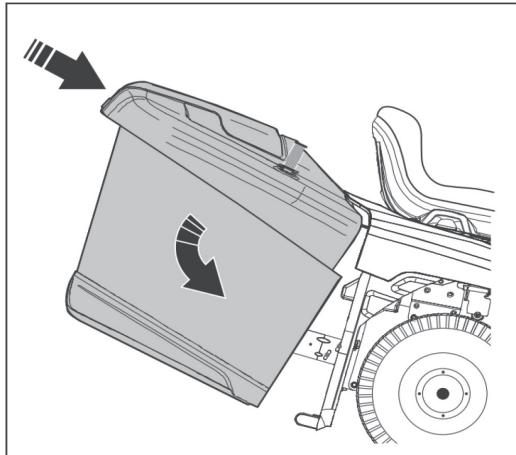
### Шөп жинағышты орнату және алу.

• Шөп жинағышты еңкейтіп, оны 2 кронштейнге орнатыңыз (19-сурет).

• Шөп жинағышты босатыңыз және оны орнына қойыңыз. Жақтаудың тәменгі жағындағы ысырмалар шөп жинағыштың түбін дұрыс күйде бекітетініне көз жеткізіңіз.

• Шөп жинағышты алу үшін жақтаудағы ысырмалар шөп жинағыштың түбін босатқанша, шөп жинағыштың артқы жағын тұтқадан көтеріңіз. Содан кейін шөп жинағышты көтеріп, оны кронштейндерден алыңыз.

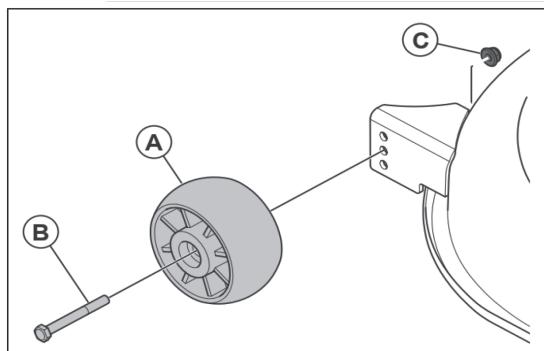
19-сурет



### Кесу палубасының скальпингке қарсы дөңгелектерін орнату (20-сурет).

• Кесу палубасының әр жағына скальпингке қарсы дөңгелектерді (A) палуба кронштейнінің 3 тесігінің 1 - в (B) болтпен орнатыңыз және оны гайкамен бекітіңіз (C). Кесу палубасының сол және он жағындағы донғалақ осытерінің позициялары бірдей болуы керек.

20-сурет



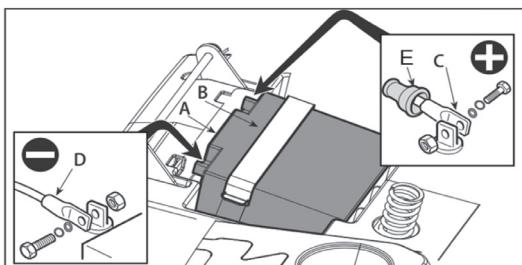
### Аккумуляторды қосу



**Назар аударыңыз!** Электр тогының соғу қаупі бар. Тұтану қосқышы өшірулі және тұтану кілті алынғанына көз жеткізіңіз.

Батарея (A) оператор орындығының астында орналасқан және күиста серіппелі тақтайшамен (B) бекітілген. 21-сурет

21-сурет



**Назар аударыңыз!** Кері полярлық үлгісіндегі батарея, сондықтан әрқашан алдымен қызыл сымды (С) оң полюске (+), содан кейін ғана қара сымды (D) берілген бұрандалар мен гайкаларды пайдаланып теріс полюске ( – ) қосыңыз.

Терминалдарға силикон майын жағып, қызыл сымның (Е) қорғаныс қақпағын батареяның «оң» контактісіне орнатыңыз.

**Назар аударыңыз!** Әрқашан аккумуляторды толығымен зарядтаңыз! Сақтандырығыштардың жаңып кетуіне жол бермеу үшін қозғалтқышты батарея толығымен зарядталған кезде ғана іске қосыңыз!

### Қозғалтқышты сәтті іске қосу үшін қажетті жағдайлар:

- Аккумулятор толығымен зарядталған.
- Жанармай багында қажетті мөлшер бар бензин.
- Қозғалтқыш картерінде мотор майының қажетті мөлшері құйылады.
- Беріліс тұтқасы (Поз. 16. 4-сурет) «қосылған» күйінде тұр.
- Тұрақ тәжігіші іске қосылды.
- Оператор орындықта орналасқан.
- Палуба пышақтарының айналу жетегін қосу түймесі төменгі қүйге түсіріледі.
- Кесу палубасы жоғарғы қүйге көтеріледі.
- Шөп жинағыш өз орнында бекітіліп орнатылады.

### Жанармай құю.



Машинаны іске қоспас бұрын тәлкүжаттың мазмұнын және қауіпсіздік нұсқауларын мұқият оқып шығыңыз!

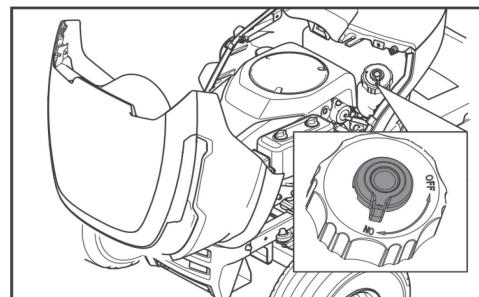
**Бензин-тез** тұтанатын сұйықтық, егер сақтау және жанармай құю бойынша ұсыныстар орындалмаса, өрт шығуы мүмкін! Құрылғыны жанармай құю кезінде канистрдің тірегі сияқты машинаның жанармай багын пайдаланбаңыз!

### Машинаны толтыру тек ашық ауада ұсынылады!

Отын ретінде машинаны пайдалану кезінде 92 октанды таза, қорғасынсыз бензинді пайдалану ұсынылады. Тәжірибеден төмен октанды бензиндерді қолдану детонацияны тудыруы мүмкін. Октан саны жоғары бензиндерді пайдалану қозғалтқыштың жылу балансының бұзылуына әкелуі мүмкін, ал бензиндең қоспалар мен ацетон қозғалтқыш құрылымының элементтерінің мерзімінен бұрын бұзылуына әкелуі мүмкін. Машинаны пайдалану кезінде өндіруші ұсынбаған бензиннің сорттары мен түрлерін пайдалану қозғалтқыштың бұзылуына әкелуі мүмкін және мұндай жағдайларды кепілдік ретінде анықтау мүмкін емес!

Әрбір машина жұмыс жасамас бұрын резервуардағы жанармай деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда машинаны толтырыңыз! Жанармай құю кезінде резервуар толығымен толтырылмағанына көз жеткізіңіз! Резервуарға құйылған бензин деңгейі жанармай багының жоғарғы мойын нұктесінен шамамен 2,5 см төмен болуы ұсынылады!

Жанармай багын бензинмен толтыру үшін машинаның сорғышын көтеріп, жанармай багының қақпағын бұрап, отын құю керек. Қақпақты бұраңыз. Қақпақта жанармай шұмегі бар. Қақпақтағы бекіткіш ток күйіне бұрылады (ашық), жанармай жүйеге енеді. Пайдаланғаннан кейін және сақтау және тасымалдау кезінде бекіткішті OFF (жабық) күйіне ауыстыруды ұмытпаңыз. 22-сурет Машинаның корпусында, оператордың аяқтарының арасында модельде жұмыс кезінде жанармай деңгейін бақылауға ыңғайлы терезе бар (поз. 14. 4-сурет)



22-сурет

### Картерді мотор майымен толтыру.

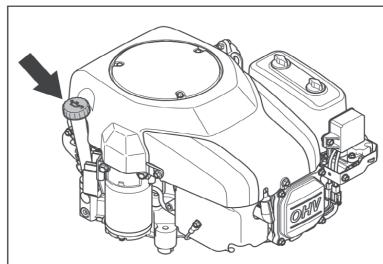
- Шөп шабатын машина қозғалтқыш картерінде майсыз жеткізіледі. Бірінші қолданар алдында 4 тактілі ауамен салқындастылатын қозғалтқыштарға ұсынылған майды техникалық сипаттамада көрсетілген көлемде қозғалтқыш картеріне құю керек.
- Шөп шабатын машинаның қозғалтқышын майсыз немесе майсыз іске қосуға тығым салынады
- Пайдалану ұсынылады 4 тактілі ауамен салқындастылатын қозғалтқыштарға арналған түпнұсқа мотор майы:

  - 2001.000300 ELITECH 4TD Стандарт, 1л
  - 2001.000100 ELITECH 4TD Премиум, 1л

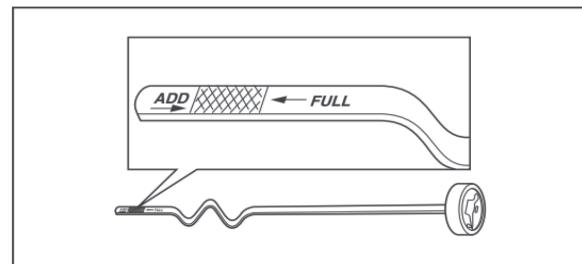
- Әр түрлі өндірушілердің әртүрлі майлары мен майларын араластыруға тығым салынады.

**Назар аударыңыз!** Жоғарыда көрсетілген тармақтардың бұзылуына байланысты қозғалтқыштың істен шығуы кепілдік жағдайы болып табылмайды!

Зонд бекітілген май құю қақпағын бұрап алыңыз (сурет. 23). Оны шығарып, таза, қағаз сұлғимен сұртіңіз. Қозғалтқыштың картеріне мойын арқылы мотор майының қажетті мөлшерін қосыңыз, деңгейдің максималды (FULL позициясы, 24-сурет) және минималды (ADD позициясы) тәуекелдер арасында болуын тексеріңіз, өлшегішті алыңыз, құрғатыңыз және оны бірнеше секундқа қайта орнатыңыз. Қажетті мөлшерге жеткенде, зондты салыңыз және май құю қақпағын бұраңыз.

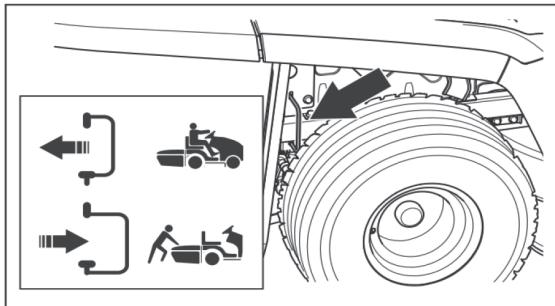


23-сурет



24-сурет

**Беріліс қорабын қосу және ажырату.**



25-сурет

Машинада автоматты беріліс қорабы бар машина сияқты гидростатикалық беріліс қорабы бар. Жетек жүйесін қосу немесе өшіру үшін оның тұтқасы жақтауда, оқ жақ артқы доңғалақ аймағында орналасқан (25-сурет).

Машинаны жылжыту үшін, мысалы, оны гаражға айналдыру үшін қозғалтқышты іске қоспай, гидростатикалық беріліс қорабын өшіруге болады және дөңгелектер еркін айналады. Ол үшін:

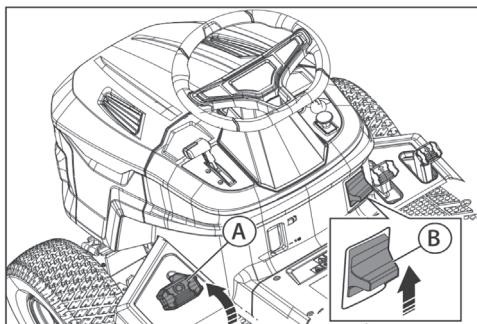
- Беріліс қорабын ажырату үшін тұтқаны созыңыз. Ал машинаны айналдыруға болады.
- Беріліс қорабын қосу үшін тұтқаны тоқтағанша басыңыз. Ал машина пайдалануға дайын.

#### **Тұрақ тежегішін іске қосу және құлпын ашу.**

Тұрақ тежегішін іске қосу үшін мына қадамдарды орындаңыз (26-сурет):

- Тежегіш педальды (A) толығымен басыңыз, тұрақ тежегішінің құлпыптау тұтқасын (B) көтеріп, оны жоғарғы күйге бекітіңіз.
- Тұрақ тежегішінің педальын босатыңыз.

26-сурет

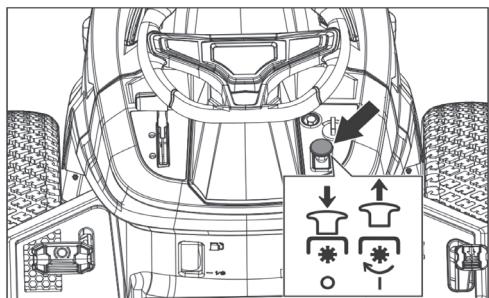


Тұрақ тежегішінің құлпын ашу үшін тежегіш педальды (ларды) басып, оны босатыңыз.

#### **Кескіш палуба пышақтарының айналу жетегін қосу және өшіру.**

**Назар аударыңыз!** Орнатылған шөп жинағышсыз, мульчирование штепсельсіз немесе шөпті артқы жағынан шығару үшін дефлекторсыз машинаны пайдалану ұсынылмайды.

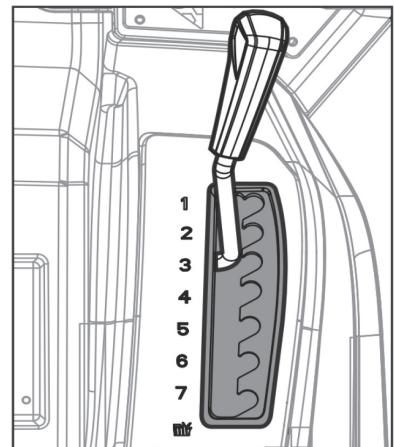
27-сурет



- Егер сіз пышақ жетегін қосу түймесін жоғары қарай тартсаңыз, олар айнала бастайды (27-сурет).
- Егер сіз пышақ жетегін төмен қарай қосу түймесін бассаңыз, пышақтардың айналуы тоқтайды.

### Шөп шабу биіктігін орнату.

- Шөп шабу биіктігін реттеу тұтқасын оператордың отыру бағытына қарай тартыңыз және оны алға - артқа жылжытыңыз, оны ойықтардың біріне бекітіңіз, кесу палубасының қажетті биіктігін орнатыңыз (28-сурет).



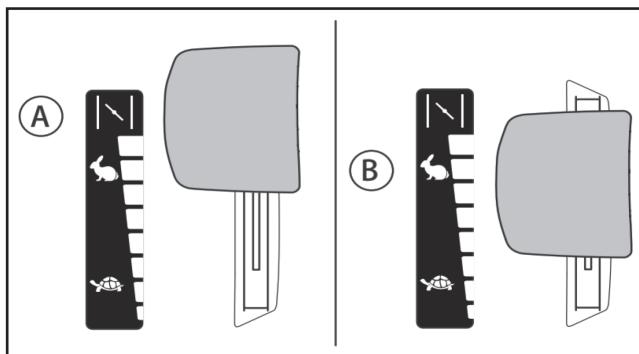
28-сурет

## 7. ПАЙДАЛАНУ

### Қозғалтқышты іске қосу.

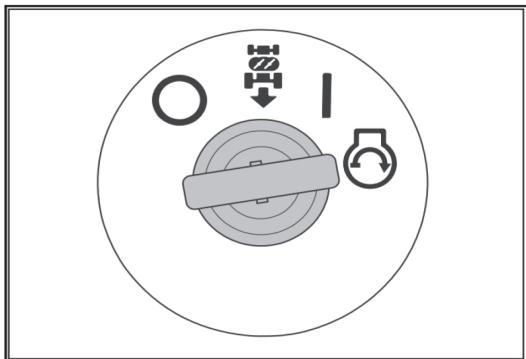
1. Қозғалтқышты іске қосуға арналған барлық ұсыныстардың орындалғанына көз жеткізіңіз («қозғалтқышты сәтті іске қосу үшін қажетті шарттар» белгімін қараңыз). Кез-келген шартты сақтамау қозғалтқыштың іске қосылмасына себеп болуы мүмкін!

2. Тұтқаны аударыңыз (29-сурет) дроссельді жабық дроссельге сәйкес келетін ең жоғарғы құйға (A) басқару.



29-сурет

3. Тұтандың кілтін құлпылпқа салыныз да, оны «бастау» қүйіне бұраңыз (30-сурет). Қозғалтқыш іске қосылған кезде, тұтандың кілтін дереу босатыңыз және ол сіз оны босатқан кезде автоматты түрде ON (I) қүйіне оралады.



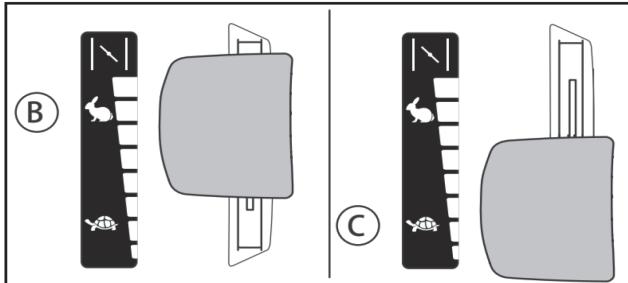
30-сурет

**Назар аударыңыз!** Стартерді 5 секундтан артық қоспаңыз. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, өрекетті қайталамас бұрын 15 секунд күтіңіз.

4. Иске қосылғаннан кейін, дроссель тұтқасын «Қоян» мен «Тасбақа» арасындағы орташа қүйге тез аударыңыз және максималды жүктеме бермес бұрын қозғалтқышты 1 минут жұмыс істетініз.

5. Қозғалтқыш жылынғаннан кейін дроссельді басқару тұтқасын жоғары қарай «қоян» қүйіне қойыңыз (В позициясы, сурет. 29) және машинаны (қозғалыс, шабу) қозғалтқыштың жоғары жылдамдығында ғана қолданыңыз.

**Назар аударыңыз!** Қозғалтқыш максималды айналымда жұмыс істеген кезде кескіш палуба пышақтарының айналу жетегін қосу жетек белдіктерінің күрт кернеуіне әкеледі. Дроссельді басқару тұтқасын «толық газ (қоян)» қүйіне жылжытпас бұрын алдымен пышақ жетегін қосыңыз.

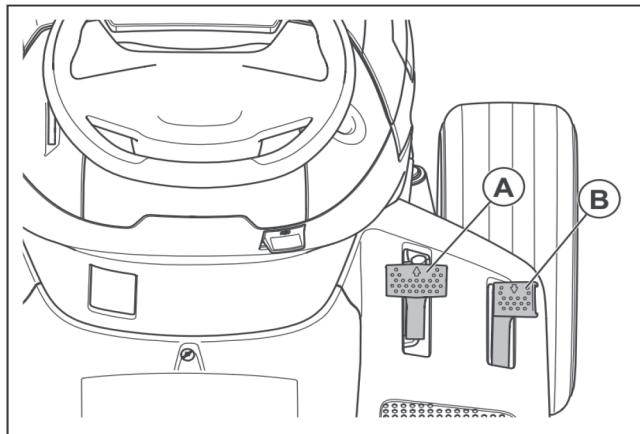


31-сурет

Шөп шабатын машинаның қозғалысын басқару педальды басу арқылы жүзеге асырылады (32-сурет):

«а» педальын басқан кезде (руль бағанына жақын) - машина алға жылжиды, «В» педальын басқан кезде (машинаның шетіне жақын) - шөп шабатын машина артқа жылжиды.

32-сурет



**Назар аударыңыз!** Егер сіз педальды басып, аяғыңызды алып тастасаңыз, онда педальдар автоматты түрде «бейтарап» күйге оралады.

Машинаны тежеу үшін тежегіш педальды қолданыңыз (поз. А, 26-сурет)

Әрқашан қолайлы шабу биіктігін таңдаңыз. Бұл қондырығы-шөпті 3-тен 15 см-ге дейін есептің көгалдың үлкен аудандарында шөпті жүйелі түрде шабуға арналған орындығы бар шөп шабатын машина. Машина шөпті «белде», тіпті «тізеде» шабуға арналмаған. Сонымен қатар, өсіп кеткен шөп палуба мен шөп жинағыш арасындағы өткелде бітеліп қалады, шөп жинағышты тез толтырады, шөп жинағышты жиі босату қажет болады, соның арқасында мұндай шабу кезінде өнімділік өте тәмен болады. Шөп қатты өсіп кеткен жағдайларда, сайтты алдын-ала дайындау ұсынылады, мысалы, шөпті қолмен шөп шабатын машинамен шабу, содан кейін пайдаланушыға аз күш жұмсал шабудың керемет нәтижесін беретін орындық шөп шабатын машинамен күтімді жалғастыру.

Тіпті сөл өсіп кеткен шөпті шөптің бүкіл ұзындығына бірден емес, бірнеше биіктікте шабу жақсы. Ұлғал шөп шабу машинаның түйіндері мен агрегаттарына қарсылық пен жүктемені арттырады. Тәмен жылдамдықпен шабуға тырысыңыз. Бұл шабуды сапалы етеді.

**Назар аударыңыз!** Шөп шабатын жерге көшкен кезде де, көгалдың басқа аймағына көшкен кезде де кесу палубасының пышақтарының айналуын әрқашан өшіріңіз. Айналмалы пышақтар жиек тастарына, тротуар плиталарына және т.б. жылдамдықпен тиіп кетуі мүмкін, нәтижесінде пышақтар мен шөп шабатын машинаның құрылымдық элементтері қатты зақымдалады, құрылғыны жөндеу қажет болады, бірақ мұндай жағдайлар кепілдік бермейді. Егер кедергіге кіру қажет болса (кем дегенде машина жене алатын шара), пышақтардың айналуын міндетті түрде өшіру ұсынылады, ал сайттың мұндай бөлігіне кіру кері бағытта жүзеге асырылады, өйткені бұл жағдайда палубаның және, мысалы, шекараның жанасуы мүмкін емес.

Шөп шабатын машина кері қозғалу арқылы қөгал шөптерін шаба алады, бірақ бұл оператордың назарын және белгілі бір манипуляцияларды қажет етеді, шөп шабу жүйесін белсендіреді.

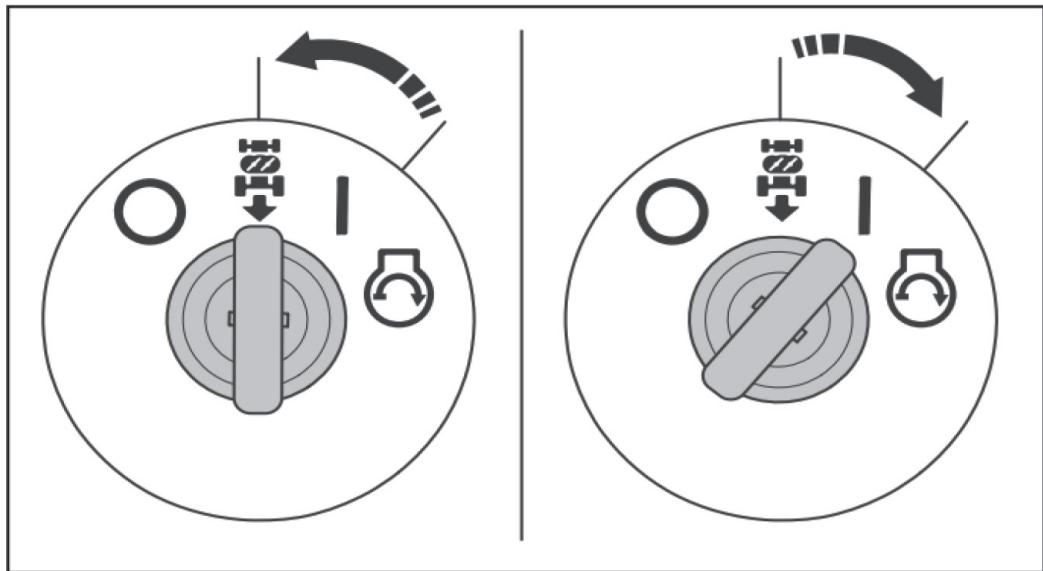
**Назар аударыңыз!** Жұмысты бастамас бұрын және машинаны артқа жылжыту кезінде, қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, егер бөгде адамдар пайда болса, машинаның артында және астында не және кім тұрғанын үнемі бақылап отырыңыз.

Егер сіз кері педальды бассаңыз (поз. Жылы, 28-сурет), палуба пышақтарының айналуы қосылған кезде қозғалтқыш және машинаның барлық жүйелері автоматтарты түрде тоқтайды. Шабуды жалғастыру үшін шабу жүйесін кері бағытта іске қосу керек.

 **Жүйені іске қосу үшін тұтану кілтін орнына қойыңыз** (33-сурет)

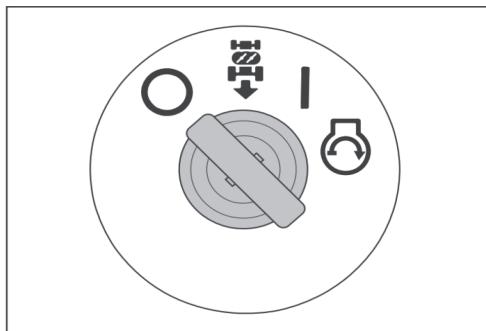
Қозғалысты бастау және шабу үшін кері педальды баяу басыңыз.

Жүйені өшіру үшін тұтану кілтін сағат тілімен қозғалтқышты қосу қүйіне (I) бұраңыз.



33-сурет

Шабуды тоқтату және қозғалтқышты тоқтату үшін кескіш палуба пышақтарының айналуын өшіріңіз (23-сурет) және тұтану кілтін (О) күйіне бұраңыз. 34-сурет

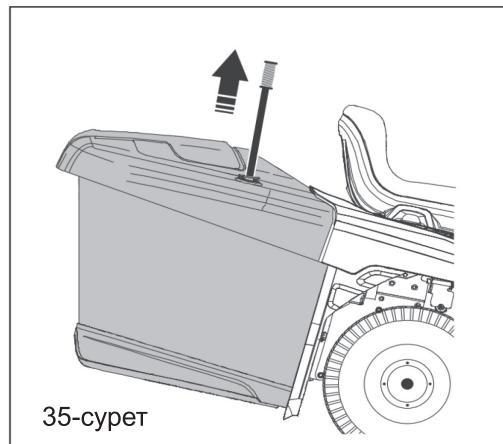


34-сурет

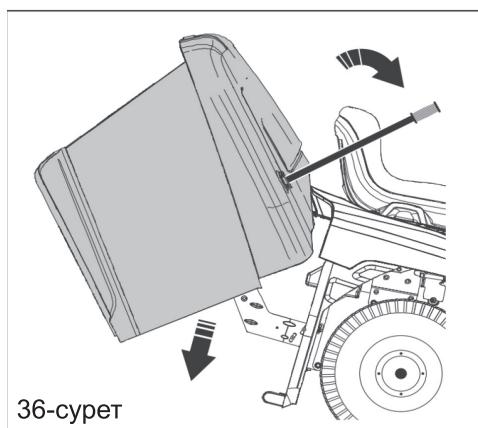
### Шөп жинағышты босату.

Машина дыбыстық дабыл жүйесімен жабдықталған, ол пайдаланушыға шөп жинағыштың толтырылғанын хабарлайды. Сигналды өшіру үшін кескіш палуба пышақтарының айналу жетегін ажыратыңыз (27-сурет).

- Шөп жинағышты босатуға болатын жерге барыңыз.
- Педальдардың бейтарап қүйде екеніне көз жеткізіңіз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
- Шөп жинағыштың тұтқасын ең жоғарғы қүйге көтеріңіз (35-сурет).



35-сурет



36-сурет

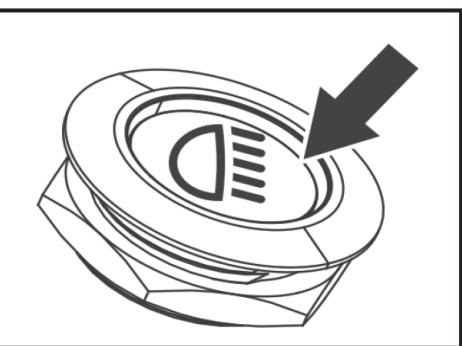
- Шөп жинағышты еңкейту және шөпті төгү үшін операторға шөп жинағыш тұтқасын тартыңыз. 36-сурет

- Шөп жинағышты түсіру үшін оператордан шөп жинағыш тұтқасын тартыңыз. Шөп жинағыштың толығымен төмен түсірілгеніне және ілмектер шөп жинағыштың түбін осы қүйде бекітетініне көз жеткізіңіз.

Модель қаранғы уақытта да, жарқын күнде де қолдануға пайдалы болатын жарық-диодты шамдармен жабдықталған, көлеңке беретін объектілердің жанында жұмыс істейді, ейткені контраст жоғары және оператор рельефтің ерекшеліктерін анықтай алмайды. Көгалдарды жарықтандыратын фаралар көгалдардағы шұңқырлар мен ойықтарды анықтауға мүмкіндік береді, бұл рульдік басқару элементтеріне де, шөп шабатын машинаның кесу жүйесіне де зақым келтіру қаупін азайтады.

Фаралар қосылады-түймені басу арқылы өшіріледі (37-сурет) панельдің оң жағында, руль дөңгелегінің астында орналасқан (поз. 1. 4-сурет).

37-сурет



## 8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

**Назар аударыңыз!** Машинаға техникалық қызмет көрсетудің кез келген түрін жүргізген кезде паспорттың мазмұнын және қауіпсіздік бойынша ұсыныстарды мүқият оқып шығыңыз!

**Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды жүргізу регламенті**

X = осы паспортта сипатталған жұмыс түрлері

O = кез-келген ресми ELITECH дилеріне хабарласу арқылы жүзеге асырылатын жұмыс түрлері

4-кесте

Реттелген жұмыстар	Жұмыс алдында / апта сайын	Жыл сайын / әр 50 мото сағат сайын
<b>Жалпы сипаттағы регламентtelген жұмыстар</b>		
Аккумулятордың зарядтау күйін анықтау және қажет болған жағдайда оны қайта зарядтау	X	
Аккумуляторды сынау және терминалдарды тазарту		O
Белдіктер мен шкивтердің тозуы мен зақымдануын тексеру. Тозған немесе зақымдалған белшектерді ауыстыру		O
Қозғалтқыш пен беріліс қорабын тазалау	X	X
Барлық сымдардың зақымдануын тексеру		O
Тораптар мен агрегаттарды майлау		O
Барлық құрандалы қосылыстарды бақылау және қажет болған жағдайда көтеру		O

Шинаның қысымын тексеру және қажет болған жағдайда оларды ауыстыру	X	
<b>Қозғалтқыш бойынша регламентtelген жұмыстар</b>		
Ая сүзгісін тазалау және тексеру	X	
Жанармай сүзгісін ауыстыру		O
Ая сүзгісін ауыстыру	X	X
Отын шлангтарының жай-күйін тексеру, олар тоған кезде ауыстыру	X	O
Дыбыс өшіргіш пен сору жүйесін тексеру		O
Қажет болған жағдайда мотор майының деңгейін және оны толтыруды тексеру	X	
Қозғалтқыштағы қозғалтқыш майын ауыстыру		X
Май сүзгісін ауыстыру		O
Оталдыру шамын ауыстыру		X
Қозғалтқыштың айналымын тексеру және қажетіне қарай реттеу		O
<b>Трансмиссия және бақылау жүйелері бойынша регламентtelген жұмыстар</b>		
Беріліс қорабының салқындану жедеткішінің жұмысын тексеру		O
Денгелектерді алу және осьтерді майлау		O
Педальдар "бейтарап" күйде болған кезде машинаның қозғалысының жоқтығын тексеру	X	X
Машинаның әртүрлі режимдерде алға және артқа қозғалысын тексеру	X	O
Пышақтардың айналуын қосу жүйесінің жұмысын тексеру		O
Шөп шабу биіктігін өзгерту жүйесінің жұмысын тексеру		X
Алға және артқа жылжу үшін педальдың жұмысын тексеру	X	X
Тұрақ тежегішінің жұмысын тексеру	X	
Оператордың креслода болу жүйесінің жұмыс қабілеттілігін тексеру	X	
<b>Шөп шабу жүйесі бойынша регламентtelген жұмыстар</b>		
Кесу палубасының күйін тексеру, оны жоғарыдан да, жетек белдіктері аймағында да, ішкі бетінде де тазалау	X	
Кесу палубасының көгалдарға қатысты орналасуының параллельдігін тексеру және қажет болған жағдайда реттеу		O
Жетек белдіктерінің закымдануы мен тозуын тексеру, қажет болған жағдайда ауыстыру		O

Кесу пышақтарын тексеру, қайрау және ауыстыру, қажет болған жағдайда		O
Шөп жинағышты және соңғы қосқышты тексеру. Құрылымды тазарту	X	

### Тораптар мен агрегаттарды тазалау.

**Назар аударыңыз!** Машинаны тазалау үшін қысымды жуғышты пайдаланбаңыз. Су мойынтіректер мен электр қосылымдарына түсіп, коррозияға әкелуі мүмкін, бұл қондырғының бұзылуына әкеледі.

- Машинаның түйіндері мен агрегаттарын әр қолданғаннан кейін бірден тазалау ұсынылады, өйткені шөп кесінділерінен алынған шырын өте агрессивті және коррозияға себеп болуы мүмкін, бұл бөлшектердің бұзылуына әкелуі мүмкін.

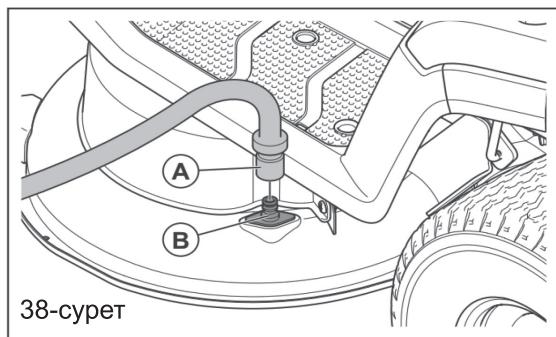
- Қозғалтқыш, дыбыс өшіргіш, сору жүйесі өте ыстық болуы мүмкін. Олармен байланыс күйік тудыруы мүмкін. Қондырғылар қолайлы температураға дейін салқындағанша күтіңіз, содан кейін ғана оларды тазалауға кірісіңіз.

- Беріліс қорабын, оның салқыннатқыш дөңгелегін, қозғалтқышын және салқыннату жүйесін тазалау үшін металл щетканы немесе шуберекті пайдаланбаңыз.

- Кесу палубасын үстіңгі және ішкі жағынан үнемі тазалаңыз.
- Кескіш палубаны қосу үшін фитингпен жабдықталған штанга кесу палубасын ішінен тез тазарту үшін ағынды сүмен қамтамасыз ету мүмкіндігі бар (38-сурет).

Фитингтің тұтастығын және ондағы тесік кір мен шөп кесінділерінің қалдықтарымен бітелмегенін жүйелі түрде тексеріңіз!

Палубаны тазарту үшін палуба пышақтарының айналуы өшірілген жерге барыңыз, онда шланг арқылы су жіберуге болады. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз. Қозғалтқышты тоқтатыңыз. Орындықтан тұрып, көліктен түсіңіз. Шланг (а) коннекторын палуба фитингіне (В) қосыңыз және су ағып кетуі үшін кранды ашыңыз. Оператордың орнын алыңыз. Қозғалтқышты іске қосыңыз және пышақтардың айналуын қосыңыз. Фитинг арқылы келетін су пышақтардан шығарылады, бұл кесу палубасын ішінен тез тазартуға көмектеседі. Процедураны аяқтағаннан кейін қозғалтқышты тоқтатыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз, көліктен түсіңіз, суды ажыратыңыз және шлангты палубадағы фитингтен ажыратыңыз. Содан кейін машинаны құрғақ жерге апарып, пышақтардың айналуын қайта қосу ұсынылады, бұл палуба мен пышақтарды құрғатады және металдың коррозия қаупін азайтады.



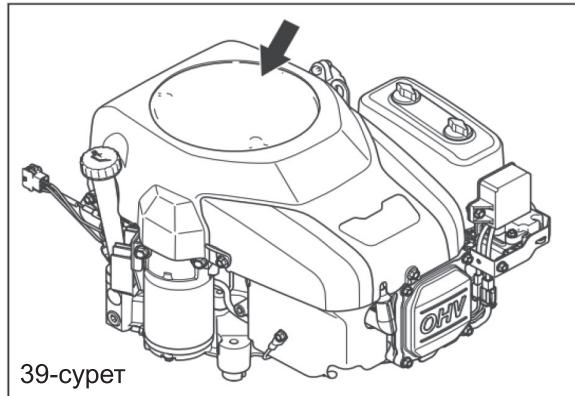
**Назар аударыңыз!** Шөп кесінділері мен кір қозғалтқышқа және дыбысты өшіргішке түспейтініне көз жеткізіңіз. Шабылған шөпті қозғалтқышта жанармай немесе май тамшылары болуы мүмкін жерлерге апару қозғалтқыштың өртенуі мен қызып кету қаупін арттыруы мүмкін. Қозғалтқышты тазаламас бұрын сұтының.

### Тазалау қозғалтқышқа ая алу жүйесі.

Шөп кесінділерінің қалдықтары, жа-  
пирақтар мен кір салқындақтыш дөңгелектің аймағына түсіу мүмкін (39-сурет),  
бұл қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі  
мүмкін.

Қозғалтқышты өшіріңіз. Сорғышты  
көтеріп, ая кіретін жерді, желдеткіш  
дөңгелегі аймағында ластануды тек-  
серіңіз.

Металл емес щетканы пайдаланып,  
био массаның қалдықтары мен кірді  
кетіріңіз.



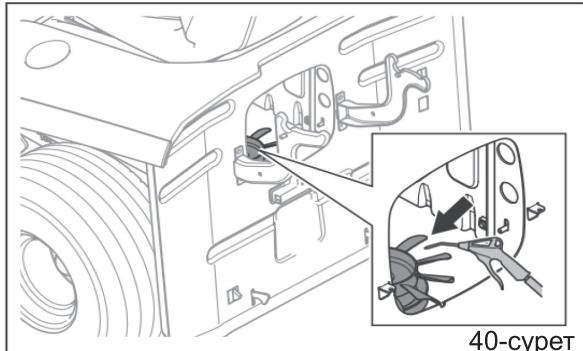
**Назар аударыңыз!** Ая қабылдау аймағында айналмалы бөлшектер бар, олар абай-  
сызда қолданылса, жарақат алуы мүмкін!

### Автоматты беріліс қорабын салқындау жүйесін тазалау.

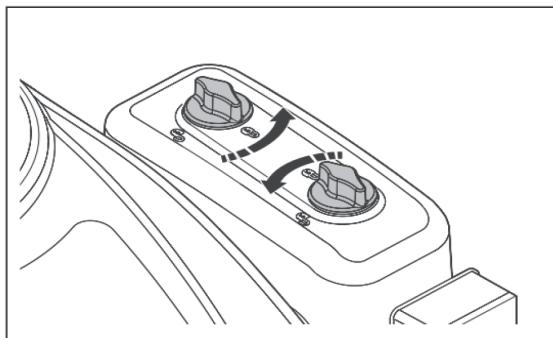
Қозғалтқышты тоқтатыңыз, шөп  
жинағышты және шөп кесіндісі шөп  
жинағышқа түсетін орталық шұңқыр-  
ды алыңыз.

Автоматты беріліс қорабының  
салқындау желдеткіші сыйылған ауа-  
мен жақсы тазаланады (40-сурет).

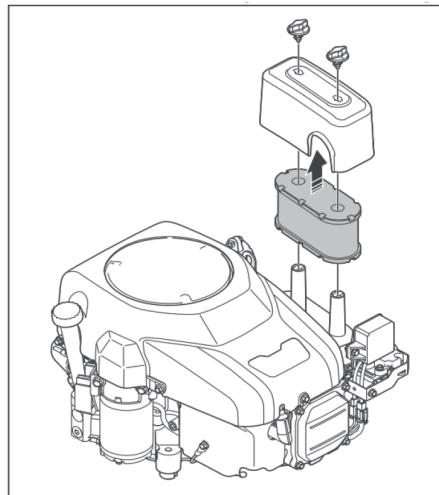
**Назар аударыңыз!** Сақ болыңыз,  
өйткені желдеткіш қалақтарын айнал-  
дырған кезде қолыңызға зақым келуі  
мүмкін!



**Ауа сүзгісін тазалау және ауыстыру.**



41-сурет



42-сурет

Қозғалтқышты тоқтатыңыз. Сорғышты көтеріңіз. Ауа сүзгісінің қақпағын бекітетін бекіткіштерді бұраңыз (41-сурет). Қақпақ пен сүзгіні алышыз (42-сурет).

Сүзгі еki бөліктен тұрады: үлкен бөлшектердің қозғалтқышқа түсінен қорғау үшін «губка» қабығы және «қағаз», ішкі бөлім – ұсақ бөлшектердің шаңының қозғалтқышқа түсінен қорғауды қамтамасыз ететін картридж.

«Губка» қабығын жылы судың сабынды ерітіндісінде жуу ұсынылады. Тазалап болғаннан кейін, қабықты орнына қоймас бұрын оның толық құрғақ екеніне көз жеткізіңіз.

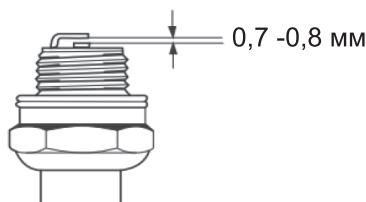
«Қағаз» картриджін тазалау үшін оны қатты бетке бірнеше рет женіл соғыңыз. Картридждің ішінен ағынды бағыттай отырып, сығылған ауамен қосымша тазартуды абайлап жасауға болады.

**Назар аударыңыз!** Картридждің ылғалдануына жол берменіз! Егер бұл орын алса, онда сүзгінің сүзу қабілеті айттарлықтай төмендейді және қозғалтқыш жұмыс жылдамдығында оңтайлы қуат ала алмайды! Егер картриджді тазалау мүмкін болмаса, оны ауыстыру ұсынылады.

Барлық құрылымдық бөлшектерді кері тәртіpte орнатыңыз.

### **Оталдыру шамына техникалық қызмет көрсету және ауыстыру.**

Қозғалтқышты тоқтатыңыз. Сорғышты көтеріңіз. Шамның қақпағын ажыратып, оны және шамның айналасындағы кеңістікті тазалаңыз. Шам кілтін пайдаланып оталдыру шамын алышыз. Оталдыру шамын тексеріңіз. Егер электродтар қатты күйіп кетсе, оқшаулағышта жарықтар мен зақымдар болса, оны ауыстырыңыз. Егер зақым болмаса және электродтарда көміртегі тотығы болса, оны металл щеткамен тазалаңыз. Электродтар арасындағы алшақтықты тексеріңіз, ол 0,7-0,8 мм болуы көрек (43-сурет).



43-сурет

Шамды қайтадан орнатқан кезде, оны бұрандалы қосылымға қолмен бұрап бастаңыз. Содан кейін шамның тығыздығыш сақинасы кішірейе бастағанша шамды кілтпен қатайтыңыз.

Егер шам бұрын жұмыс істеп тұрса, оны тағы бір айналымға тартыңыз. Егер шам

жаңа болса, оны тағы  $\frac{1}{4}$  айналымға қатайтыңыз. Шамға байланыс сымы бар қақпақты салыңыз.

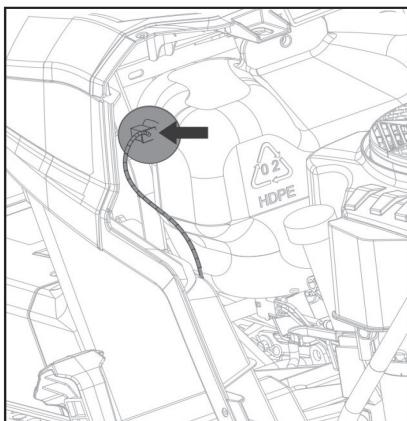
**Назар аударыңыз!** Дұрыс орнатылмаған шам қозғалтқыш бөліктерінің істен шығуна әкелуі мүмкін! Егер ұшқын немесе контактілі тұтану сымы ажыратылған болса, қозғалтқышты іске қосуға тырыспаңыз!

### Сақтандырғышты тексеру және ауыстыру.

Машинаның электр жүйесі 20а негізгі сақтандырғышпен жабдықталған (44-сурет).

Егер сақтандырғыш жаңып кетсе, қозғалтқышты іске қосуда қындықтар туындаиды. Егер мұндан жағдайлар орын алса, онда бұл пайдаланушы өздігінен шеше алмайтын мәселелерді көрсетеді. Кез келген ресми ELITECH дилеріне білікті көмек алу ұсынылады.

Істен шыққан сақтандырғыштар өрқашан бірдей типтегі және номиналды ток сақтандырғыштарымен ауыстырылуы керек, бірақ ешбір жағдайда басқа номиналды токтармен сақтандырғыштармен алмастырылмауы керек. Егер сақтандырғыштың жаңып кетуінің себебі түсініксіз болса, ресми Elitech дилеріне хабарласыңыз.



44-сурет

**Назар аударыңыз!** Егер машина ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, сымдарды батарея терминалдарынан ажырату керек! Батареяның зарядталу күйін үнемі қадағалап отыру ұсынылады (қыс мезгілінде ай сайын), сондықтан машинаны одан әрі пайдалану кезінде қозғалтқышты іске қосуда қындықтар болмайды.

**Назар аударыңыз!** Батареяны ажырату және алу кезінде электр тогының соғуы мен күйіп қалу қаупі бар. Металл білезіктерді немесе басқа металл аксессуарларды пайдаланбаңыз.

Батарея терминалдарымен жанасатын металл заттар күйіп қалуға, электр тогының соғуына және батареяның қысқа тұйықталуына әкелуі мүмкін!

Құрылғыда кері полярлығы бар батарея бар. Сондықтан «-» - «терминалынан» қара «+» сым әрқашан Бірінші болып ажыратылады, содан кейін «+» терминалынан «қызыл» «сым» ғана ажыратылады. Зарядталған немесе жаңа батареяны орнату кері тәртіпте жүзеге асырылады. 21-сурет

**Назар аударыңыз!** Басқа көліктерді іске қосу үшін шөп шабатын батареяны пайдалану ұсынылмайды!

**Назар аударыңыз!** «Қызыл» кабель қысқыштарының машинаның корпусына тиіп кетуіне жол берменді, себебі бұл қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін!

### **Шинаның қысымы.**

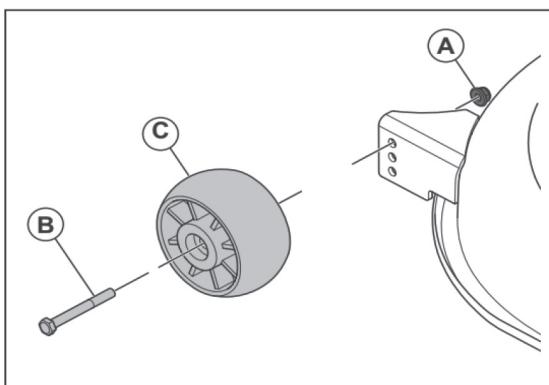
Шинаның қысымы өндіруші ұсынған мәндер деңгейінде болуын жүйелі түрде тексеріңіз (2-кесте).

Кесу палубасына техникалық қызмет көрсету.

Жетек белдіктерін ауыстырумен, пышақтарды ауыстырумен, позицияны реттеумен, алып тастаумен және кескіш палубаны орнатумен байланысты барлық жұмыстарды білікті мамандар жүргізу ұсынылады, ол үшін пайдаланушыға кез келген Elitech ресми дилеріне хабарласу қажет.

### **Скальпингке қарсы дәңгелектердің орнын өзгерту.**

Скальпингке қарсы дәңгелектер кедір-бұдырылы жерлерде пышақтардың топырақпен жанасуынсыз көгалдарды шабуды қамтамасыз етеді. Палубаның орналасуын реттеу скальпингке қарсы дәңгелектердің орналасуын палубаның корпусына бекіту кезінде өзгерту арқылы жүзеге асырылады. Сайттың ландшафтына байланысты дәңгелектерді таңдау үшін үш позицияға орнату мүмкіндігі бар. Мұны істеу үшін болтты (B) алып тастаңыз, оны басқа тесікке салыңыз, гайканы (A) бұрап, скальпингке қарсы дәңгелектің (a) орнын өзгертіңіз. 45-сурет



жанасуынсыз көгалдарды шабуды қамтамасыз етеді. Палубаның орналасуын реттеу скальпингке қарсы дәңгелектердің орналасуын палубаның корпусына бекіту кезінде өзгерту арқылы жүзеге асырылады. Сайттың ландшафтына байланысты дәңгелектерді таңдау үшін үш позицияға орнату мүмкіндігі бар. Мұны істеу үшін болтты (B) алып тастаңыз, оны басқа тесікке салыңыз, гайканы (A) бұрап, скальпингке қарсы дәңгелектің (a) орнын өзгертіңіз. 45-сурет

Сол және он жақтағы дәңгелектер бірдей позицияда болуы керек!

45-сурет

### **Мотор майының деңгейін тексеру.**

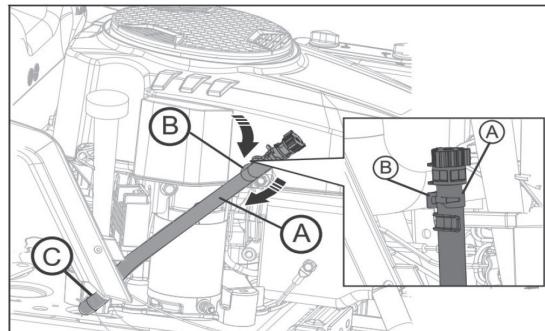
**Назар аударыңыз!** Қозғалтқыштағы май деңгейін әр іске қосар алдында немесе шөп шабатын машинаның әр 8 сағат сайын тексеріп отыру керек. Бақылау процесі 23 және 24-суретте көрсетілген.

**Назар аударыңыз!** Қозғалтқыш майын жыл сайын маусым басталар алдында, қыздырылған және сөндірілген қозғалтқышта ауыстыру ұсынылады.

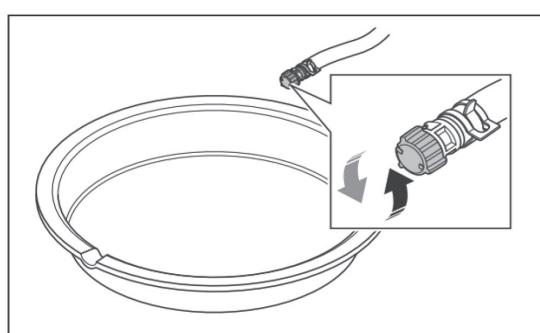
Машинаны тегіс жерге қойыңыз. Қозғалтқышты іске қосыңыз, оны жылжыту үшін 1-2 минут жұмыс жасаңыз. Қозғалтқышты өшіріңіз. Сорғышты көтеріңіз.

**Назар аударыңыз!** Егер мотор майы жерге төгілсе, тамшыларды тез арада алып тастаныңыз. Егер май оператордың денесіне тиіп кетсе, маймен жылы сумен және сабынмен байланыста болған жерлерді шайыңыз.

Ауыстыру процесінде майды ағызу үшін (46-сурет), майды ағызатын шлангты (а) ұстағыштан (В) ажыратыңыз және шлангты (С) бұрган кезде контейнердің орны оңтайлы болатындей етіп майды ағызатын ыдысты ұстаныңыз. Май құю қақпағын сағат тіліне қарсы бұрап, өлшегішті алыңыз (23-сурет және 24-сурет). Шлангты (С) контейнерге жақыннатқанда, оған қақпақты бұрап алыңыз да, пайдаланылған май дайындалған контейнерге ағып кете бастайды (47-сурет).



46-сурет



47-сурет

Барлық май ағызылған кезде, штепсельді шлангқа қайта орнатыңыз. Егер қозғалтқыш май сүзгісімен жабдықталған болса, май сүзгісін ауыстырыңыз.

**Назар аударыңыз!** Өндіруші ұсынған мотор майларының сорттары мен түрлерін ғана қолданыңыз (2-кесте). Майлардың әртүрлі маркалары мен түрлерін араластыруға жол берілмейді! Өндіруші кепілдік сияқты жағдайларға байланысты техникалық мәселелерді қарастырмайды!

**Назар аударыңыз!** Егер қозғалтқыш бір маусымда 50 сағаттан аз жұмыс істесе, келесі маусымда мотор майын міндетті түрде өзгерту ұсынылады, ейткені қыста тәмен және теріс температурада майдың химиялық және физикалық қасиеттері өзгеріп, нашарлайды.

Егер машинаның қозғалтқышында май сүзгісі бар модификация болса, онда сүзгіні түпнұсқа қосалқы бөлшектерді қолдана отырып, ресми ELITECH дилерінің қызмет көрсету орталығында өзгерту ұсынылады.

## 9. МҮМКІН АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ

Егер төмөндегі шешімдер мәселені шешпесе, Elitech қызмет көрсете орталығына хабарласыңыз.

5-кесте

Мәселе	Ықтимал себептері	Шешімдер
Бензин қозғалтқышы тұтану кілтінен іске қосылмайды	1. Отын тым аз. 2. Аккумулятор заряды тым тәмен. 3. Сақтандырыш жаңып кетті. 4. Тұтану қосқышы зақымдалған. 5. Стартер зақымдалған. 6. Оталдыру шамы зақымдалған. 7. Сымдардың байланысы нашар. 8. Оператор орындықта емес 9. Тұрақ тежегіші іске қосылмаған 10. Түйме «Пышақтарды айналдыру « күйіне қосылған . 11. Шабу биіктігін ауыстыру тұтқасы жоғарғы қалыпта емес 12. Дроссель тұтқасының жағдайы дұрыс емес 13. Шөп жинағыштың корпусқа жанасу сенсоры іске қосылады	1. Жанармай құю керек. 2. Аккумуляторды зарядтаңыз. 3. Сымдарды тексеріп, сақтандырыштарды ауыстырыңыз. 4. Ресми дилерге хабарласыңыз. 5. Ресми дилерге хабарласыңыз. 6. Оталдыру шамын ауыстырыңыз. 7. Ресми дилерге хабарласыңыз. 8. Орындыққа отырыңыз 9. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз 8. «Пышақтарды Айналдыру» режимін өшіріңіз 10. Шөп шабу тұтқасын жоғарғы күйге қойыңыз 11. Ауа клапанының тұтқасын дұрыс күйге қойыңыз 12. Шөп жинағыштың корпусқа жанасу тығыздығын тексеріңіз
Шөп шабатын педальдарды басқан кезде қозғалтқыш өшеді немесе шөп шабатын машина қозғала алмайды.	1. Тұрақ тежегіші іске қосылған. 2. Беріліс қорабын қосу тетігі «беріліс қорабы ажыратылған» күйінде тұр	1. Тұрақ тежегішінің құлпын ашыңыз. 2. Беріліс қорабының қосылым тұтқасын «беріліс қорабы қосылған» күйіне аударыңыз

Шөпті біркелкі емес шабады.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Шинаның қысымы біркелкі емес.</li> <li>Кесу палубасының сол және он жақтары арасындағы биіктікте тым үлкен айырмашылық бар.</li> <li>Тозған немесе зақымдалған пышақтар.</li> <li>Кесу деңгінде құысында шөп жиналған.</li> <li>Шабу жылдамдығы шамадан тыс</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Төрт шинаның қысымын тексерініз және реттепіз.</li> <li>Ресми дилерге хабарласыңыз.</li> <li>Пышақтарды ауыстырыңыз.</li> <li>Кескіш деканың ішкі белтін тазалаңыз.</li> <li>Шөп шабу жылдамдығын төмендетіңіз.</li> </ol>
Қозғалтқыш біркелкі жұмыс істемейді, машина қуат пен жылдамдықты дамытпайды	<ol style="list-style-type: none"> <li>Отын жүйесі ластанған</li> <li>Аяу сұзгісі ластанған</li> <li>Беріліс қорабының желдеткішісі ластанған Қызып кету</li> <li>Беріліс қорабының бұзылған</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ресми дилерге хабарласыңыз.</li> <li>Аяу сұзгісін тазалаңыз</li> <li>Беріліс қорабының салқыннату дөңгелегі аймағын тазалаңыз.</li> <li>Ресми дилерге хабарласыңыз</li> </ol>
пышақтар	<ol style="list-style-type: none"> <li>Тенгерімсіз, бос немесе шамадан тыс тозған пышақ.</li> <li>Пышақты бекіту үшін отыргызу білігінің деформациясы.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ресми дилерге хабарласыңыз.</li> <li>Ресми дилерге хабарласыңыз</li> </ol>
Шөпті дұрыс түсірмейді	<ol style="list-style-type: none"> <li>Орталық шұнқырдың бітелуі.</li> <li>Ұлғап шөп.</li> <li>Қозғалыс жылдамдығы тым жоғары.</li> <li>Биік шөп.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Орталық шұнқырды тазалаңыз.</li> <li>Шөп шабу алдында шөптің кебуін күтіңіз.</li> <li>Шөпті төмен жылдамдықпен шабыңыз.</li> <li>Биік шөпті жерлерде бірнеше кезеңмен шабыңыз.</li> </ol>
Пышақ шабу кезінде тоқтайды..	<ol style="list-style-type: none"> <li>Пышақтардың айналу жылдамдығы тым төмен.</li> <li>Қозғалыс жылдамдығы тым жоғары.</li> <li>Жанармайдың жетіспеушілігі.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Шөп шабу биіктігін арттырыңыз.</li> <li>Шөпті төмен жылдамдықпен шабыңыз.</li> <li>Шөп шабатын машинаға бензин көрек.</li> </ol>

Пышақтар іске қосылмайды.	1. Пышақтардың айналуын қосу түймесі «Ажыратылған» күйінде тұр. 2. Оператор дұрыс емес қүйде отыр. 3. Кескіш декасының ішінде пышақтардың айналуына кедергі келтіретін қоқыс бар 4. Пышақ жетегінің белдігі тоған немесе жыртылған.	1. Ілінісу тұтқасын «»күйіне қойыңыз 2. Оператор орындықта толығымен орналасуы керек. 3. Кесу декасының түбін тазалаңыз. 4. Ресми дилерге хабарласыңыз.
Шөп шабу кезінде Машина тоқтайды.	1. Кері қозғалыс кезінде іске қосу процедурасы орындалмады	1. Төлкүжат мазмұнын зерттеп, ұсыныстарға сәйкес әрекет етіңіз.
Аккумуляторды зарядтау мүмкін емес.	1. Аккумулятор зақымдалған 2. Электр тізбегінің компоненттерінің ақаулығы	1. Аккумуляторды ауыстырыңыз. 2. Ресми дилерге хабарласыңыз

Шөп шабатын машинаны жөндеуді тек ELITECH қызмет көрсету орталығындағы білікті мамандар жүргізуі керек.

## 10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Шөп шабатын машинаны - 50 °C-тан + 50 °C-қа дейінгі ауа температурасында және көліктің осы түрінде қолданылатын жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес келетен автокөлікте, салыстырмалы ылғалдылығы 80% - ға дейін (+25 °C температурада) тасымалдауға болады.

### Тасымалдау.

1. Шөп шабатын машинаны тегіс жерге қойыңыз.
2. Кесу декасын ең жоғарғы күйге көтеріңіз.
3. Пандусты өндірушінің нұсқауларына сәйкес тіркемеге орнатыңыз және бекітіңіз.

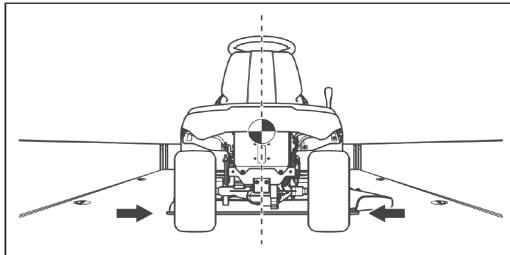
**Назар аударыңыз!** Шөп шабатын дөңгелектердің пандустан тұсу қаупін азайту үшін шөп шабатын машинадан кемінде 30 см кеңірек толық ені бар жүк тиесу пандусын пайдалану ұсынылады.

4. Беріліс қорабын ажыратыңыз

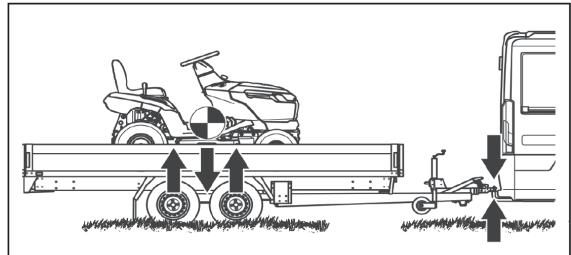
Шөп шабатын машинаны тіркемеге пандуспен баяу жылжытыңыз. Тіркеме тасымалданатын шөп шабатын машинаның салмағы мен өлшемдеріне сәйкес келуі керек.

5. Тіркемеде оның ауырлық центрі құрылымның ортасында болатындей етіп шөп шабатын машинаның орнын таңдаңыз (48-сурет және 49-сурет).



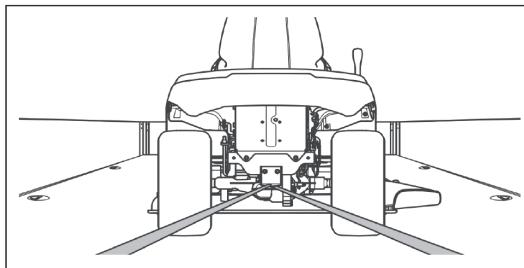


48-сурет

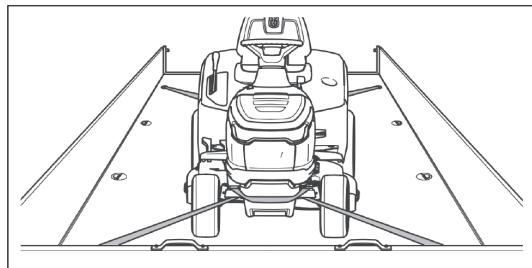


49-сурет

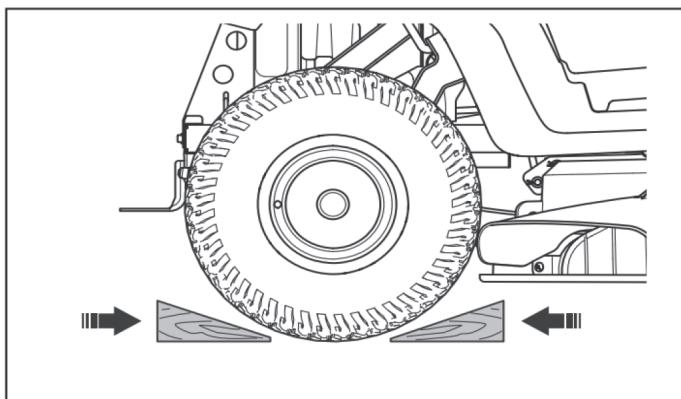
5. Кесу декасын ең төменгі күйге түсіріңіз.
6. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз және беріліс қорабын қосыңыз
7. Тұтану кілтін алыңыз.
8. Тасымалдау кезінде қозғалыстың алдын алу үшін шөп шабатын машинаны белдіктермен немесе кабельдермен бекітіңіз (50-сурет және 51-сурет).



50-сурет



51-сурет



Үлкен тұрақтылық үшін алдыңғы және артқы доңғалақтардың астына қауіпсіздік сыналарын қолдану ұсынылады (52-сурет).

52-сурет

**Назар аударының!** Шөп шабатын машинаны тіркемеге тиесе түсіру кезінде ерекше сақ болыңыз. Шөп шабатын машинаның пандуста тұрып қалуын болдырмау үшін кесу палубасының ең жоғары деңгейге көтерілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, дәңгелектер пандустан немесе тіркемеден шығып кетуі мүмкін, бұл шөп шабатын машинаның аударылуына немесе қозғалуына әкеліп соғады, бұл жарақатқа әкелуі мүмкін. Қажет болса, шекараны немесе сәл жоғары бетті басып өтіңіз, мұны пышақтардың айналуын қоспай, кері бағытта жасау үсынылады.

### **Сақтау.**

Машинаны құрғақ және желдетілетін бөлмелерде, салыстырмалы ылғалдылығы 80% дейін сақтау үсынылады.

Қыста сақтау кезінде аккумуляторды машинадан алып тастап, оң температурада үй ішінде сақтаған жөн, егер бұл мүмкін болмаса, қыс мезгілінде сақтауга орнатылғанға дейін машинаның аккумуляторы зарядталғанына көз жеткізіңіз. Оның жағдайын ай сайын тексерген жөн. Егер заряд деңгейі төмендеген болса, оны қозғалтқышты іске қосу арқылы немесе стандартты зарядтағышты пайдалану арқылы зарядтау үсынылады.

Жанаармай әрқашан арнайы контейнерлерде сақталуы және тасымалдануы керек.

Шөп шабатын машинаны сақтамас бұрын келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Шөп шабатын машинаны тазалаңыз.
- Бензин сорғысын пайдаланып бензин багын босатыңыз.
- Қозғалтқышты іске қосыңыз және қалған бензин толық өндірілгенге дейін жұмыс жасаңыз.

• Аккумулятор қақпағын ашып, аккумуляторды алыңыз. Аккумулятордың толық заряд деңгейіне ие болуы керек және 5 градустан жоғары температурада сақталуы керек.

• Ұшқынды цилиндр басынан алыңыз. Майды цилиндрдің бүйірлеріне тарату үшін цилиндрге шамамен 20 мл май құйып, стартердің тұтқасын баяу тартыңыз. Оталдыру шамын қайтадан бұраңыз.

Оны газ су жылтықшары, кептіргіштер немесе пештер сияқты жылу көздеріне жақын қоймаңыз.

**Назар аударының!** Сақтау кезінде кілтті шөп шабатын машинада қалдырмаңыз.

Егер шөп шабатын машинаны ашық ауда сақтау қажет болса, ауда-райының қолайсыздығынан қорғау үшін оның толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

Шөп шабатын машинаны мұзды көтіру үшін бау-бақша химикаттары мен тұздар сияқты қатты заттардан аулақ үстаныңыз.

## 11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Өнімді немесе оның құрамдас бөліктерін түрмистық қалдықтармен бірге тастамаңыз. Өндірістік қалдықтарды кәдеге жарату бойынша қолданыстағы ережелерге сәйкес өнімді кәдеге жаратыңыз.

### **Аккумуляторлы батареяны қайта өңдеуге дайындық:**

Бұл өнімде қорғасын-қышқылды аккумулятор қолданылады. Аккумуляторды алып тастағаннан кейін батарея клеммаларын берік таспамен жабыңыз. Қорғасын-қышқылды аккумуляторлар қайта өңделеді немесе дұрыс жойылады. Клеммаларды ешқашан металл заттармен немесе дене бөліктерімен ұстамаңыз, себебі бұл қысқа түйікталуға әке-луі мүмкін. Қайта өңдеуден бұрын пайдаланылған аккумуляторларды балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

## 12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім түрмистық санатқа жатады. Қызмет ету мерзімі-5 жыл.

## 13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТ/ДЕКЛАРАЦИЯ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы деректер, сертификат немесе деклара-ция туралы ақпарат, сондай-ақ өндіріс құні туралы ақпарат өнімнің Төлқүжатында №1 қосымшада көрсетілген.

## 14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды.

Өнім мен құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілейді және өнімнің төлқүжатында көрсетілген.

Кепілдік мерзім ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech.ru/sections/service> сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

•өнімді пайдалану, сактау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалашы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

•ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызыу, біркелкі емес айналуы, құатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік ісі, езіне тән емес газ шығуы);

•механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

•коррозиялық ортандың, жоғары температурандың немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

•қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

•тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

•мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

•шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температурандың әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

•ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтакесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сұзгілері, белбеулер, аралаш пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дәнереклеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды

•жууга арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сұзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

•поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сыйзаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтректерінің бұзылуы немесе балқуы);

•компрессорлар, 4 тaktілі қозғалтқыштар картеріндегі май мәлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, інді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сыйзаттар мен бөгеттердің болуы);

•Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резенке амортизаторлар, тығыздығыштар, майлы тығыздығыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жүлдізшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

•бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. оймакілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

•Құрылғысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

•Кесіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

•Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)

•Тұпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;



## КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Әнімнің атаяуы: \_\_\_\_\_

Моделі: \_\_\_\_\_

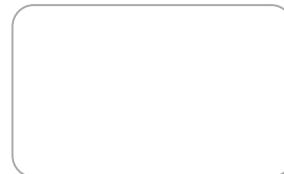
Модель артикулі: \_\_\_\_\_

Шығарылған күні: \_\_\_\_\_

Сериялық нөмірі: \_\_\_\_\_

Сату күні: \_\_\_\_\_

Сауда ұйымының мәрі:



**ҮЗБЕЛІ ТАЛОН №** \_\_\_\_\_  
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні: \_\_\_\_\_

Қызмет көрсету орталығы: \_\_\_\_\_

Тапсырыс-екімдеме нөмірі: \_\_\_\_\_

Берілген күні: \_\_\_\_\_

Клиенттің қолы: \_\_\_\_\_

**ҮЗБЕЛІ ТАЛОН №** \_\_\_\_\_  
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні: \_\_\_\_\_

Қызмет көрсету орталығы: \_\_\_\_\_

Тапсырыс-екімдеме нөмірі: \_\_\_\_\_

Берілген күні: \_\_\_\_\_

Клиенттің қолы: \_\_\_\_\_

**ҮЗБЕЛІ ТАЛОН №** \_\_\_\_\_  
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні: \_\_\_\_\_

Қызмет көрсету орталығы: \_\_\_\_\_

Тапсырыс-екімдеме нөмірі: \_\_\_\_\_

Берілген күні: \_\_\_\_\_

Клиенттің қолы: \_\_\_\_\_

Қызмет көрсету орталығының мәрі

Қызмет көрсету орталығының мәрі

Қызмет көрсету орталығының мәрі





## ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴ,

Շնորհակալություն Elitech-ի արտադրանքը ընտրելու համար: Մենք խստորեն խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր ուսումնասիրել այս անձնագրում՝ Պարունակվող տեղեկատվությունը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման բոլոր առաջարկություններին:

Անձնագրում պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է անձնագրի թողարկման պահին առկա տեխնիկական բնութագրերի վրա:

Սույն անձնագիրը պարունակում է տեղեկատվություն, որն անհրաժեշտ և բավարար է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար:

Արտադրանքի կատարելագործման ուղղությամբ մշտական աշխատանքի հետ կապված՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել դրա կառուցվածքը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

## ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. ՆՊԱՏԱԿԸ	158
2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՏՈՆՆԵՐ	163
3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹՅԱԳՐԵՐ	171
4. ԿՈՄՊԼԵԿՏԱՎՈՐՈՒՄ	172
5. ԴԻՉԱՅՆԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ	173
6. ԱՇԽԱՏԱՏԵՐԻ ՆԱԽԱՊԱՏՐԱՎԱԾՈՒՄ	174
7. ԾԱՐԱԳՈՐԾՈՒՄ	185
8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ	190
9. ՋՆԱՐԱՎԿՈՐ ԱՍՍԱՐՁՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ և ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐԸ	200
10. ՓՈԽԱԿՐՈՒՄ և ՊԱՐՊԱՆՈՒՄ	202
11. ՋԵՌԱՑՈՒՄ	204
12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ	205
13. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱՐՈՂՈՒ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԳՐԻ ՄԱՍԻՆ	205
14. ԵՐԱՇԽԱՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ	205

## 1. ՆՊԱՏԱԿԸ

Նստատեղով բենզինային խոտինձիչը (այսուհետ ՝ խոտինձիչ, մեքենա կամ արտադրանք) նախատեսված է խոտը հնձելու համար նախապես պատրաստված մակերեսի վրա (մարգագետին, սիզամարգ, խաղաղաշտեր և այլն),  $10^{\circ}$  - ից ոչ ավելի լանջով լանջերին։ Կտրող դեկան տեղադրված առջևի եւ հետևի առանցքների միջև, և խոտի հավաքիչը, ներառված են առաջման հավաքածուի մեջ։

### Ապրանքի վրա խորհրդանշների նկարագրությունը

Աղյուսակ 1

	<b>Ուշադրություն!</b> Այս ապրանքը կարող է վտանգավոր լինել և հանգեցնել լուրջ վնասվածքների, այդ թվում մահվան։ Զգույշ եղեք և շահագործեք ապրանքը արտադրողի առաջարկությունները, նախաձայն։
	<b>Ուսումնասիրեք</b> սարքավորումների հետ աշխատելիս տեխնիկական անվտանգության բոլոր առաջարկությունները, նախքան սարքավորումները գործարկելը։
	Օդի կափույրի դիրքը
	Շարժիչի բարձր պտույտներ
	Շարժիչի ցածր պտույտներ

	Փոխանցման տուփի միացված Ե: Մեքենան պատրաստ է շահագործման
	Փոխանցման տուփի անջատված Ե: Մեքենայի փոխադրման ռեժիմ
	Շարժիչի համակարգերն անջատված են
	Շարժիչի համակարգերը միացված են
	Շարժիչի գործարկում
	Կայանման արգելակ
	Հնձման բարձրությունը

	Դակադարձ հնձման համակարգ (ROS)
	Մեքենայի հետընթաց շարժման ոտնակ
	Մեքենայի առաջ շարժման ոտնակ
	Լուսարձակների միացում / անջատում
	Վառելիք
	Շարժիչի յուղ
	Դանակների պտույտը անջատված է
	Դանակների պտույտը միացված է

	Թույլ մի տվեք, որ ձեր ձեռքերն ու ոտքերը և մարմնի այլ մասերը հայտնվեն պտտվող դասակների և շարժվող դետալների տարածքում:
	<b>ՈՒշադրություն!</b> Վեսավածքների վտանգ կա: Արգելվում է խոտ հնձել $10^{\circ}$ - ից ավելի լանջով տարածքներում: Լանջերին արգելվում է շարժվել երկայնական ուղղությամբ (կա մեքենայի շրջադարձի վտանգ), միայն վեր ու վար :
	<b>ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!</b> Հետևի ցանկացած շարժումով, անընդհատ վերահսկեք հետևի տարածքը և հետևեք, թե ով և ինչ է գտնվում խոտինձիչի հետևում:
	<b>ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!</b> Խոտինձիչը նախատեսված չէ ուղևորներ տեղափոխելու համար:
	Միշտ վերահսկեք մեքենայի շահագործման տարածքում գտնվող խոտինձիչի, այլ մարդկանց և օբյեկտների միջև անվտանգ հեռավորությունը:
	Վրան չկանգնել
	Նախքան մեքենայի սպասարկման ցանկացած աշխատանք կատարելը, համոզվեք, որ բարձր լարման մալուխը հանված է կայծային մոմից: Ուսումնասիրեք այս Անձնագրում ներկայացված տեղեկատվությունը:
	<b>ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!</b> Բեռք քարշակելիս մի գերազանցեք առավելագույն շամքերը (հորիզոնական և ուղղահայաց) բեռնախցիկի վրա:

	<p>Կայանման արգելակի ակտիվացում և ապակողպում</p>
	<p><b>ՈՒԺԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!</b> Արտանետվող գազերը և բենզինի գոլորշիները թունավոր են: Աշխատանքը թույլատրվում է միայն դրսում:</p>
	<p><b>ՈՒԺԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!</b> Տաք մակերես! Այրման և հրդեհի վտանգ:</p>
	<p>Շահագործման ընթացքում օգտագործեք անձնական պաշտպանիչ սարքավորումներ, ինչպիսիք են անվտանգության ակնոցները և ականջակալները:</p>
	<p>Կախված մեքենայի գործառնական պայմաններից և տեխնիկական սպասարկումից, հագեք պաշտպանիչ ձեռնոցներ և կոշիկներ, ինչպես նաև հարմարավետ աշխատանքային հագուստ:</p>
	<p><b>ՈՒԺԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!</b> Օգտագործված նյութերը դյուրավառ և պայթուցիկ են: Հրդեհի վտանգ:</p>
	<p>Մարտկոցը պարունակում է թթու: Եթե թթուն շփում է ձեր մաշկի կամ հագուստի հետ, անմիջապես լվացեք դրանք ջրով 10 րոպե: Եվ, անհրաժեշտության դեպքում, անհապաղ դիմեք բժշկական օգնության:</p>
	<p>Զգուշացում վտանգավոր էլեկտրական լարման մասին:</p>



Ակումույատորը օտարելու համար այն հանձնեք հատուկ սարքավորված ընդունման կետ:

## 2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Մեքենան հավաքելիս, տեղափոխելիս, պահպանելիս կամ վերանորոգելիս պատահական գործարկումը կանխելու համար միշտ պետք է անջատեք կայծային մոմի մետաղալարը և տեղադրել այն այսպես, որ բացառվի դրա շփումը մոմի հետ

### ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ:

- Նախքան մեքենայի շահագործումը սկսելը, ուշադիր ուսումնասիրեք սույն Անձնագրում առկա բոլոր տեղեկությունները, ազդեգատի կառավարման մարմինների խորհրդանշները և գոնվելու վայրը: Համոզվեք, որ յուրացրել եք բովանդակությունը և խստորեն հետևում եք ստացված տվյալներին:

- Թույլ մի տվեք, որ ծեր ծեռցերը կամ ոտքերը հայտնվեն շարժիչի պտտվող մասերի կամ կտրող դեկայի դանակների մոտ: Միշտ հեռու մնացեք կտրող դեկայի կորպուսից կտրված խոտի արտանետման վայրից:

- Մեքենան կարող են շահագործել միայն 18 տարին լրացած անձինք, ովքեր ուսումնասիրել են դրա կառուցվածքը և շահագործման կանոնները:

- Նախապես մաքրեք այն տարածքը, որտեղ պատրաստվում եք հնձել խոտը: Ազատեք աշխատանքային տարածքը առարկաներից (քարեր, խաղալիքներ, մետաղալարեր և այլն), որոնք կարող են դեմք նետվել պտտվող դանակով:

- Համոզվեք, որ աշխատանքային տարածքում կողմանակի անձինք չկան: Կանգնեցրեք մեքենան, եթե ինչ-որ մեկը հայտնվում է դրա աշխատանքային տարածքում:

- Ուղևորների փոխադրումն արգելվում է:

- Հետընթաց շարժմեք միայն այն ժամանակ, երբ դա բացարձակապես անհրաժեշտ է: Հետընթաց շարժվելուց առաջ և դրա ընթացքում միշտ նայեք հետ ու վար:

- Միշտ համոզվեք, որ դեմք նետված հնձած խոտը չի թոշում մարդկանց ուղղությամբ: Սի ուղղեք հոսքը հնձած խոտից դեպի պատերը կամ որևէ խոչընդոտ: Պտտվելիս դանակով քաշված առարկաները, ինչպիսիք են քարերը և այլն, կարող են խոչընդոտից նետվել օպերատորի կողմը, ինչը կարող է վնասվածք պատճառել: Միշտ դադարեցրեք դանակի պտույտը մանրախիճով ծածկված մակերեսի վրա շարժվելիս:

- Արգելվում է մեքենայի շահագործումը, եթե խոտահավաքիչը, խոտի արտանետման դեֆեկտորը և անվտանգության այլ սարքերը սարքին չեն և տեղադրված չեն կանոնակարգված տեղերում:

- Դանդաղեցրեք արագությունը պտտվելուց առաջ:

- Երբեք մի թողեք աշխատող մեքենան առանց հսկողության: Մեքենայից իջնելուց առաջ միշտ անջատեք դանակի ռոտացիան, միացրեք կայանման արգելակը, Կանգնեցրեք շարժիչը և հանեք բռնկման բանալին:

• Անջատեք դանակի ռոտացիան, երբ չեք հնձում: Նախքան մեքենան և խոտ թափելու դեֆլեկտորը մաքրելը կամ խոտ հավաքիչը ապամոնտաժելը, անջատեք շարժիչը և սպասեք, որ բոլոր շարժվող մասերը ամբողջությամբ կանգնեն:

- Օգտագործեք մեքենան միայն ցերեկային կամ լավ արհեստական լույսի ներքո:
- Արգելվում է մեքենան շահագործել, եթե օպերատորը գտնվում է ալկոհոլի, թմրամիջոցների կամ դեղամիջոցների ազդեցության տակ:

• Մասնավոր օգտագործման համար փակ տարածքներում մեքենայի շահագործումը հնարավոր է առանց դրա գրանցման: Եթե նախատեսվում է մուտք գործել հանրային ճանապարհներ և աշխատել առևտորային պայմաններով, ապա անհրաժեշտ է գրանցվել պետական տեխնիկական հսկողության մարմիններում, իսկ օպերատորը պետք է ունենա համապատասխան նմուշի կառավարման իրավունքներ:

## ԱՇԽԱՏԱՆՔ ԼԱՆՁԵՐԻՆ:

• Լանջերով երթևեկելը հիմնական գործոններից մեկն է, որը հանգեցնում է մեքենայի կառավարման կորստի և շղչվելու հետ կապված ոժքահստ պատահարների, որոնք կարող են լուրջ վնասվածքների պատճառ դառնալ, այդ թվում՝ մահվան ելքով: Լանջերին աշխատելը լրացուցիչ ուշադրություն է պահանջում: Եթե դուք չեք կարող ծեր մեքենան պահել լանջին կամ ձեզ անվստահ եք գործ, հնձում մի կատարեք:

• Շարժվեք լանջերով ( $10^{\circ}$  թեքության առավելագույն անկյունով) վեր կամ վար, երբեք մի շարժվեք լանջերի երկայնքով:

• Նախքան մեքենա վարելը, նախապես ստորգեք, թե արդյոք մեքենայի ուղղու վրա կան փոսեր, առուսեր, կորորդներ կամ այլ թաքնված խոշընդուներ: Անհավասար մակերեսի վրա մեքենան կարող է շրջվել: Բարձր խոտը կարող է թաքցնել խոշընդուները:

• Ըստրեք շարժման ցածր արագություն, որպեսզի լանջով շարժվելիս ստիպված չինեք կանգ առնել կամ փոխել փոխանցումը:

• Մի հնձեք թաց խոտը: Անվադողերը կարող են կորցնել մակերեսի հետ կցումը:

• Լանջով ներքև շարժվելը միշտ պետք է իրականացվի փոխանցումը միացված: Վրգելվում է շարժվել լանջով, երբ փոխանցման լծակի չեզոք դիրքը փոխում է մեքենայի շարժման ուղղությունը:

• Եթե մեքենան կանգ է առել, դեպի վեր ընթանալիս, մի փորձեք նորից գործարկել այն, անջատեք դանակի ռոտացիան, անցեք հետոընթաց շարժման և դանդաղ իշեք լանջից: Միայն դրանից հետո նորից միացրեք շարժիչը:

• Կատարեք լանջերի բոլոր շարժումները դանդաղ և սահուն: Թույլ մի տվեք, որ արագության կամ ուղղության կտրուկ փոփոխություններ տեղի ունենան. դրանք կարող են հանգեցնել մեքենայի թեքմանը:

• Եղեք հնարավիրինս ուշադիր, երբ մեքենան գործում է լցված խոտի հավաքիչով, որը կարող է ազդել մեքենայի կայունության վրա:

• Մի փորձեք ապահովել մեքենայի կայունությունը՝ ոտքերը գետնին հենելով:

• Մի աշխատեք ժայռերի, խրամատների կամ բլուրների եզրերին: Մեքենան կարող է հանկարծակի շրջվել, եթե անհվալ հարվածում է եզրին, կամ եթե այդպիսի եզրը նստվածք տա:

## ՆԱԽԱԶԳՈՒՇԱԿԱՆ ՄԻԶՈՑՆԵՐ ԵՐԵԽԱՆԵՐԻ ՆԿԱՏՄԱՍՔ:

• Եթե օպերատորը ուշադրություն չի դարձնում երեխաների ներկայությանը, հնարավոր են ողբերգական ելքով պատահարներ: Երեխաների մոտ հաճախ հետաքրքրություն են առաջացնում ինչպես մերենան, այնպես էլ խոտը հնձելու գործընթացը: Երբեք մի կարծեք, որ երեխաները կմասն այստեղ, որտեղ դուք վերջին անգամ տեսել եք նրանց:

• Երեխաներին պետք է պահել աշխատանքային տարածքից հեռու և մերենայի օպերատոր չխանդիսացնող մեծահասակի հսկողության ներքո:

• Դեպի հետ ընթացքը սկսելուց առաջ և դրա ընթացքում միշտ ստուգեք, թե արդյոք մոտակայքում փոքր երեխաներ կան

• Երբեք երեխաներին մերենայով մի տեղափոխիք, նույնիսկ եթե դանակի ռոտացիան անջատված է: Նրանք կարող են ընկնել դրանից և լուրջ վնասվածքներ կամ խեղումներ ստանալ: Երեխաները, ովքեր նախկինում «վարել են « մերենան, կարող են հանկարծ հայտնվել աշխատանքային տարածքում՝ այն նորից վարելու և մերենայի տակ ընկնելու համար, երբ այն շարժվում է առջևի կամ հետևի արագությամբ:

• Երեխաների կողմից մերենայի շահագրիծում արգելվում է:

• Չափազանց զգույշ եղեք շինությունների անկյուններին, թվերին, ծառերին կամ այլ առարկաներին մոտենալիս, որոնք կարող են խանգարել երեխային տեսնելուն:

## ՎԱՐԵԼԻՔԻ ՀԵՏ ԱՆՎՏԱՆԳ ՎԱՐՈՒՄ

• Վեսավածքներից և նյութական վնասներից խուսափելու համար չափազանց զգույշ եղեք բենգինի հետ վարելիս: Բենգինը չափազանց թունավոր է, իսկ գոլորշիները՝ պայթյունավտանգ:

• Մերենայի մոտ գտնվելիս և ցանկացած աշխատանք կատարելիս հանգրեք ծխախոտը, ծխամորճերը և բռնկման այլ աղբյուրները:

• Օգտվեք միայն բենգինի և յուղի պահպանման համար հատուկ նախատեսված տարաներից:

• Երբեք մի հանեք վառելիքի բարի գլխարկը և մի լիցքավորեք վառելիքը, երբ շարժչը աշխատում է: Շարժիչը վառելիքով լիցքավորելուց առաջ թող սարչի :

• Արգելվում է մերենան վառելիքով լիցքավորել փակ տարածքում:

• Արգելվում է մերենան կամ վառելիքով տարաները պահել այն տարածքներում, որտեղ առկա են բաց բոցի աղբյուրներ, կայծեր կամ կարգավորվող այրիչներ, օրինակ՝ տարացուցիչներ կամ նմանատիպ այլ սարքեր

• Եթե վառելիքը հայտնվում է հագուստի վրա, անմիջապես փոխեք հագուստը:

• Թույլ մի տվեք, որ վառելիքի բարը լցվի: Տեղադրեք վառելիքի բարի պարանոցի կափարիչը տեղում և ամուլ ամրացրեք այն:

## ԾԱՐՁԱԳՈՐԾՄԱՆ և ՊԱՐՊԱՆՄԱՆ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԿԱԼՈՆՆԵՐ

• Արգելվում է ինքնուրույն փոխել արտադրանքի կառուցվածքը, կառավարման սարքերը և անվտանգությունը: Պարբերաբար ստուգեք դրանց աշխատունակությունը: Կառուցվածքի փոփոխությունը կարող է հանգեցնել մեքենայի խափանմանը, և նման դեպքերը երաշխիք չեն, ինչպես նաև օպերատորի վնասվածքների:

• Երբեք մի կատարեք որևէ կարգաբերման կամ վերանորոգման աշխատանք, երբ շարժիչը աշխատում է:

• Վարելիս միշտ երկու ծեռքով ամուր պահեք դեկը:

• Թույլ մի տվեք, որ մեքենայի վրա կուտակվեն խոտի մասցորդներ, տերևներ կամ այլ բուսական բեկորներ, որոնք կարող են բռնկվել շարժիչի/արտանետման տաք մասերի հետ շփվելիս: Հեռացրեք վառելիքի կամ յուղի ցայտերը և վառելիքով ներծծված թափոնները: Մեքենան պահեստավորելուց առաջ թույլ տվեք, որ այն սարչի:

• Խոտիհավաքիչը դատարկելուց առաջ միշտ անջատեք պտտվող դանակները:

• Որևէ կողմանակի առարկայի հարվածելու դեպքում կանգնեցրեք մեքենան և զննեք այն: Անհրաժեշտության դեպքում երականագնեք վնասը նախքան աշխատանքը վերսկսելը:

• Մեքենայի անվտանգ աշխատանքն ապահովելու համար բոլոր մանեկներն ու պտուտակները պետք է ամուր սեղմվեն:

• Պարբերաբար ստուգեք խոտ հավաքիչի և խոտի արտանետման դեֆլեկտորի բաղադրիչների վիճակը և անհրաժեշտության դեպքում փոխարինեք դրանք՝ օգտագործելով արտադրողի առաջարկած մասերը:

• Խոտինձիչի դանակները շատ սուր են: Դանակները խնամելիս (դրանք հեռացնելիս և տեղադրելիս) դրանք փաթաթեք կտորի մեջ և միշտ աշխատեք պաշտպանիչ ծեռնոցներով՝ առավելագույն գգուշությամբ:

• Պարբերաբար ստուգեք արգելակային համակարգի աշխատանքը:

• Մեքենան սպասարկելիս և վերանորոգելիս կրեք համապատասխան անհատական պաշտպանիչ սարքավորումներ (ԱՊՄ), ներառյալ (առևսպազմ) ամուր կոշիկներ, ծեռնոցներ, աչքերի և լսողության պաշտպանություն: Արգելվում է մեքենան սպասարկել շորտերով և (կամ) բաց կոշիկներով:

## ՊԱՇՏՊԱՆԻՉ ՍԱՐՔԵՐ ԽՈՏՆՅԱՀՐԻ ՎՐԱ

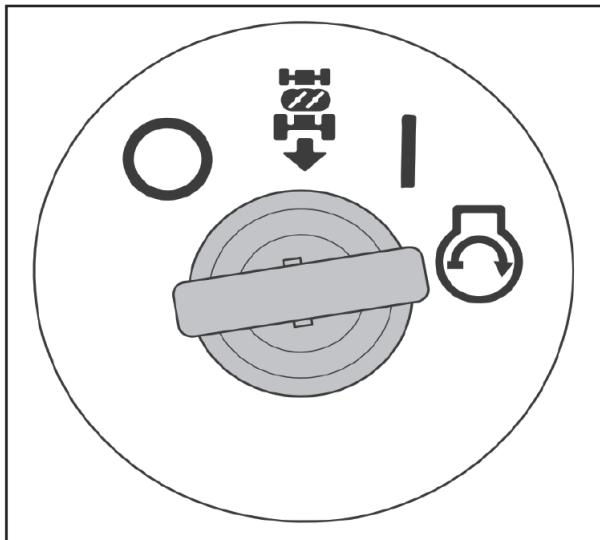
ՈՒՆԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Նախքան խոտինձիչ օգտագործելը, ստուգեք ստորև ներկայացված առաջարկությունները.

• Մի օգտագործեք ապրանքը վնասված կամ ոչ պատշաճ աշխատող անվտանգության սարքերով: Պարբերաբար ստուգեք պաշտպանիչ սարքերը: Եթե պաշտպանիչ սարքերը վնասված են, դիմեք ELITECH-ի պաշտոնական դիլերին:

• Արգելվում է փոփոխություններ կատարել մեքենայի նախագծման և շահագործման մեջ, եթե պաշտպանիչ թիթեղները, ծածկոցները, անվտանգության անջատիչները կամ այլ պաշտպանիչ սարքերը տեղադրված չեն կամ վնասված չեն:

## ԲՈՑԱՎԱՌՄԱՆ ԿՈՂՊԵՔԻ ՍՏՈՒԳՈՒՄ (Նկ. 1).

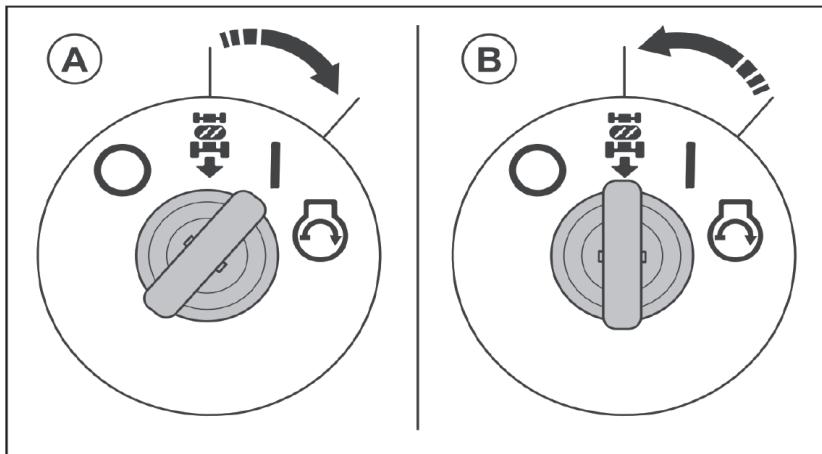
- Սկսեք և դադարեցրեք շարժիչը՝ բռնկման կողպեքի աշխատանքը ստուգելու համար: Տես «Գործարկել շարժիչը» և «Դադարեցնել շարժիչը» բաժինը:
- Համոզվեք, որ շարժիչը միանում է, երբ բռնկման բանալին միացնում եք «Ստարտ» դիրքին:
- Համոզվեք, որ շարժիչը անմիջապես անջատվում է, երբ բռնկման բանալին միացնում եք կանգառի «Ստոպ» (Օ) դիրքի:



Նկ. 1

## ՀԵՏԱՐԱՐ ՃՆՁՄԱՆ ԴԱՄԱԿԱՐԳԻ (ROS) ԾԱՐԱԳՈՐԾՄԱՆ ՍՏՈՒԳՈՒՄ: Նկ.2

- ՈՒԺԱՐՈՒԹՅՈՒՆ! Եթե հետադարձ հնձման համակարգը (ROS) ճիշտ չի աշխատում, դիմեք ELITECH-ի լիազորված դիլերի որակավորված մասնագետներին:
- Գործարկեք շարժիչը:
- Միացրեք կտրող դեկայի դանակների ռոտացիան:
- Բոցավառման բանալին միացնելով «միացված» (I) դիրքին (Տես նկար A) և սեղմեք հետևի ոտևակը: Երբ սեղմում եք հետևի ոտևակը, շարժիչը պետք է անջատվի:
  - Գործարկեք շարժիչը և նորից միացրեք կտրող դեկան:
  - Միացրեք բռնկման բանալին ROS ( ) դիրքի (Տես նկար B):
  - Սեղմեք հետևի ոտևակը: Երբ բռնկման բանալին տեղադրվում է ROS դիրքում, շարժիչը չպետք է կանգ առնի, երբ սեղմում եք հետևի ոտևակը.



Նկ. 2

### **ԾԱՐԺԻՉԸ ԳՈՐԾԱՐԿԵԼՈՒՑ ԱՌԱՋ ՀԱՄՈՉՎԵՔ, ՈՐ**

- Կայանման արգելակն ակտիվացված է:
- Դանակների շարժակն անջատված է:
- Օպերատորը չի սեղմում առջևի կամ հետևի ոտևակները:

### **ԾԱՐԺԻՉԸ ՊԵՏՔ Է ԿԱՍԳ ԱՌՆԻ, ԵԹԵ**

- Օպերատորը բարձրանում է նստատեղից, իսկ կայանման արգելակը ակտիվացված չէ:
  - Օպերատորը բարձրանում է նստատեղից, երբ կտրող դեկայի դանակների ռոտացիայի ռեժիմը միացված է:
  - Օպերատորը սեղմում է հակադարձ ոտևակը, երբ կտրող դեկայի դանակների ռոտացիայի ռեժիմը միացված է, և հակառակ հնձման համակարգը (ROS) ակտիվացված չէ:

### **ԴԱՆԱԿՆԵՐԻ ՈՒՏԱՑԻԱՅԻ ԾԱՐԺԱԿԸ ԿԱՆՁԱՏՎԻ, ԵԹԵ**

Օպերատորը բարձրանում է նստատեղից:

Խոտ հավաքիչը կամ այլ օժանդակ սարքավորումները հանվում են:

### **ԱՌՁԵՎԻ և ՔԵՏԵՎԻ ՈՒՏԱԿՆԵՐԻ ՍՏՈՒԳՈՒՄ**

- Համոզվեք, որ առջևի և հետևի ոտևակները կողպված չեն և ազատորեն սեղմվում են:
- Գործարկեք շարժիչը:
- Առաջ շարժվելու համար դանդաղ սեղմեք մեքենայի շարժման ոտևակը առաջ:
- Արգելակելու համար բաց թողեք առջևի ոտևակը: Համոզվեք, որ արգելակը միանում է, երբ ոտևակն արձակվում է:

**ՈՒՇԱՐՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Սարքը հագեցած է ավտոմատ արգելակով, որը միանում է, երբ բաց եք թողենում ընթացքի ոտևակները:

5. Կատարեք նոյն ընթացակարգը հետևի ոտևակով:

6. Դամոզվեք, որ խոտինձիչը չի շարժվում, երբ ոտևակները գտնվում են չեղոք դիրքում:

## ԿԱՅԱՆՄԱՆ ԱՐԳԵԼԱԿ.

**ՈՒԾԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Եթե կայանման արգելակը չի աշխատում, խոտինձիչը կարող է սկսել շարժվել ինչը կարող է հանգեցնել վնասվածքների կամ վնասների: Դամոզվեք, որ կայանման արգելակը պարբերաբար ստուգվում և կարգավորվում է:

## ԽԼԱՑՈՒՑԻՉ

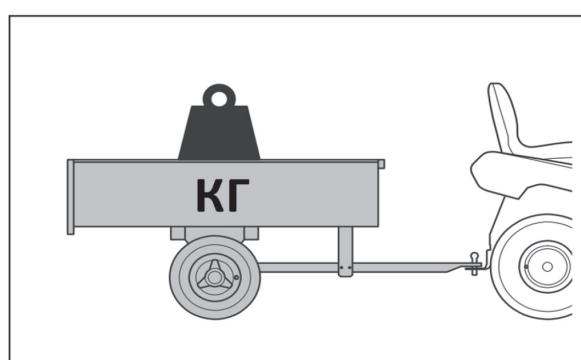
Խլացուցիչը նվազեցնում է աղմուկի մակարդակը նվազագույն մակարդակի վրա և հեռացնում արտանետվող գազերը օպերատորից: Մի օգտագործեք սարքը, եթե խլացուցիչը բացակայում է կամ վնասված է: Վնասված խլացուցիչը մեծացնում է աղմուկի մակարդակը և հրդեհի վտանգը:

**ՈՒԾԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Խլացուցիչը շահագործման ընթացքում շատ է տաքանում և դրա ավարտից հետո որոշ ժամանակ մնում է տաք, ինչպես նաև շարժիչը պարապ արագությամբ աշխատելիս: Հրդեհներից խուսափելու համար զգույշ եղեք դյուրավառ նյութերի մոտ:

## ՊԱՇՏՊԱՍԻՉ ԾԱԾԿՈՑՆԵՐ.

Պաշտպանիչ պատյանների բացակայությունը կամ վնասումը մեծացնում է շարժվող մասերից և տաք մակերեսներից վնասվածքների վտանգը: Նախքան խոտինձիչը սկսելը, ստուգեք պաշտպանիչ պատյանների վիճակը: Դամոզվեք, որ դրանք պատշաճ կերպով ամրացված են և գերծ են ճաքերից կամ այլ վնասներից: Փոխարինեք վնասված պատյանները:

## ԱՎԿՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ ՔԱՐԺԱԿՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿ (Նկ.3)



- Մի քարշեք բեռներ, որոնց զանգվածը գերազանցում է տվյալ տեսակի սարքավորումների առավելագույն թույլատրեի զանգվածը:

- Բեռները քարշակելիս համոզվեք, որ ապրանքի մոտ կողմնակի մարդիկ չկան:

- Զգույշ եղեք լանջերին կամ խորդուբորդ տեղանքով բեռներ քաշելիս:

- Կատարեք բեռների քարշակումը ցածր արագությամբ:

Նկ. 3

## **ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ ՓՈԽԱՂՐՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿ**

- Խոտինձիչը տեղափոխելու համար օգտագործեք հավաստագրված տրանսպորտային միջոց:
- Խոտինձիչը ծանր է և դա կարող է հանգեցնել վնասվածքների: Զգույշ եղեք ծեր մեքենայից կամ կցորդից ապրանքը բեռնելիս կամ բեռնաթափելիս:
- Տրանսպորտային միջոցի օպերատորը պատասխանատու է փոխադրման ընթացքում արտադրանքի անվտանգ ամրացման համար:

## **ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ ԱԿՈՒՄՈՒԼՅԱՏՈՐԻ ԴԵՏ ԱՇԽԱՏԵԼԻՄ**

**ՈՒՃԱՂՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Վնասված մարտկոցը կարող է հանգեցնել պայթյունի և վնասվածքների: Եթե ակումուլյատորը դեֆորմացված է կամ վնասված է, դիմեք ELITECH-ի լիազորված դիլերի որակավորված մասնագետներին:

**ՈՒՃԱՂՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Ապրանքը օգտագործելուց առաջ ստուգեք ստորև ներկայացված առաջարկությունները.

- Ակումուլյատորների մոտ գտնվելիս գտագործեք պաշտպանիչ ակնոցներ:
- Մի կրեք ժամացույց, զարդեր կամ այլ մետաղական իրեր ակումուլյատորի մոտ գտնվելու ժամանակ:
- Մարտկոցը հեռու պահեք երեխաների հասանելիությունից:
- Ակումուլյատորը լիցքավորեք լավ օդափոխիչով տեղում:
- Ակումուլյատորը լիցքավորելիս ոյուրավառ նյութերը տեղադրեք միմյանցից առնվազն 1 մ հեռավորության վրա:
- Հեռացրեք փոխարինված մարտկոցները՝ ելեկտր ընթացիկ օրենսդրության պահանջներից:
- Ակումուլյատորից պայթյունավտանգ գոլորշիներ կարող են դուրս գալ: Մի ծխեք ակումուլյատորի մոտ: Ակումուլյատորը հեռու պահեք բաց կրակի և կայծերի աղբյուրներից:

**ՈՒՃԱՂՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Եթե արտադրանքի շահագործման ընթացքում կողմանակի աղմուկներ են առաջանում, կորպուսի մեխանիկական վնասվածքներ, վառելիքի բարից վառելիքի արտահոսք, անհրաժեշտ է անհապաղ դադարեցնել շարժիչը և անսարքությունները վերացնելու համար դիմել ELITECH-ի լիազորված սպասարկման կենտրոն:

## 3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹՅԱԳՐԵՐ

Աղյուսակ 2

Մոդել	ՏԲ 1198Ա
Արտիկուլ	E1610.003.00
Շարժիչի տեսակը	4 հարվածային, օդային հովացում, OHV, մեկ ցիլինդրային, չուգունի պարկուճով
Շարժիչի ծավալը, սմ <sup>3</sup>	452
Շարժիչի նոմինալ հզորությունը, կՎտ / ձ. ռլ. 1	9,2 / 12,5
Առավելագույն ոլորտի մոմենտ, Ն * մ	27 (2500 պտ. / ր)
Պտտման արագություն, պտտ ր	2800
Կայծային մոմի տեսակը	F7TC/F7RTC
Կայծային մոմերի էլեկտրոնների միջև բացը, մմ	0,7 / 0,8
Շարժիչի գործարկում	Բանալիով ակումբովատորից
Մարտկոցի լարումը (Վ) / հզորությունը (Ա/ժ)	12 / 18
Վառելիքի բաքի ծավալը, լ	7,5
Վառելիքի ծախսը (գ / կՎտժ)	600
Վառելիքի տեսակը	բենզին AИ-92
Շարժիչի յուղի ծավալը, լ	1,2
Շարժիչի յուղի տեսակը	SAE 30 / SAE 15W40-SJ
Փոխանցման տուփ / փոխանցման տեսակը	Ավտոմատ / հիդրոստատիկ
Շարժման արագությունը (առաջ / հետ), կմ / ժ	0 – 9 / 0 – 5
Ղնձման լայնությունը, մմ	980
Դանակների քանակը	2
Ղնձման բարձրությունը, մմ	30-90 ±5
Ղնձման մակարդակների քանակը	7
Խոսի հավաքում / կողային արտանետում / ցանքածածկ	Կա / Չկա / Չկա
Խոսի հավաքողի ծավալը, լ	245
Անվաղողերի տեսակը	առանց խցիկի
Անվաղողերի չափը (առջևի / հետևի)	15x600-6 / 18x850-8
Ուղու լայնությունը (առջևի / հետևի անվաղողեր), մմ	900 / 900
Անվաղողերի ճշշում (առջևի / հետևի), թմբուկային	1,5 / 1,8
Անիվային բազա, մմ	1170

Չափված աղմուկի մակարդակը, Lwa (ηԲ (Ա))	97,96
Երաշխավորված աղմուկի մակարդակ, Lwa (ηԲ (Ա))	100
Զայնային ճնշում օպերատորի ականջի վրա, Լրա (ηԲ (Ա))	86,3
Թրթռման մակարդակը դեկի վրա, Մ / Վ2	2,866
Թրթռման մակարդակը օպերատորի նստատեղում, Մ / Վ2	1,263
Առաջարկվող Մարգագետինների Տարածք, Մ 2	մինչ 5000
Չափերը հավաքված, մմ	2360*1040* 1110
Չուտ քաշը, նգ	200 ±2

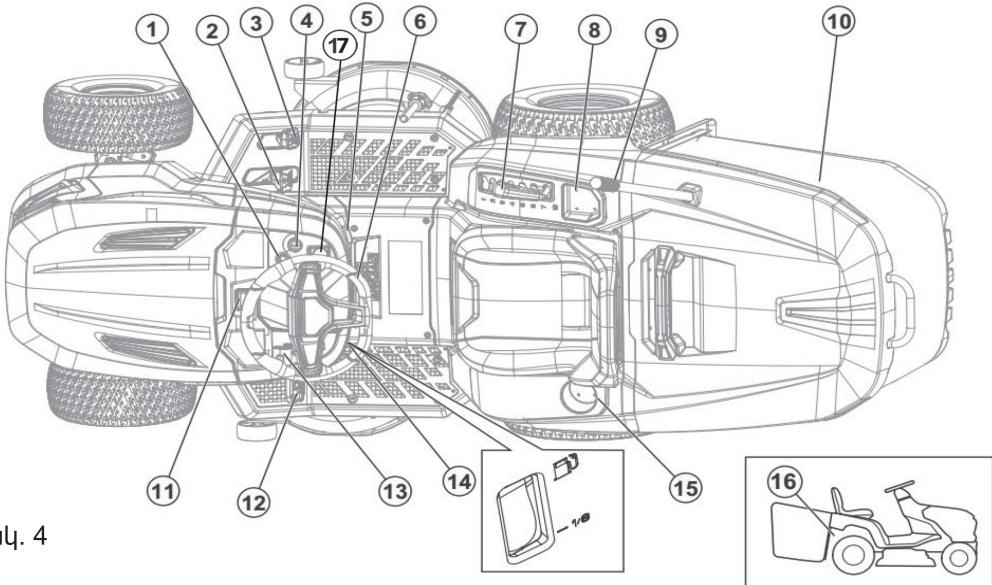
1 Ծարժիչի նշված հզրությունը լաբորատորիայի պայմաններում ցուցադրված աշխատանքային պտույտների դեպքում նույնալ հզրությունն է: Ծարժիչի իրական հզրությունը կարող է տարբեր լինել, քանի որ գործնականում կան բազմաթիվ սուբյեկտիվ գործոններ, ինչպիսիք են վառելիքի որակը և տեսակը, օդի և վառելիքի ֆիլտրերի մաքրությունը, շահագործման սեզոնը, օպերատորի կողմից մեքենայի կառավարման եղանակը և այլն:

#### 4. ԿՈՄՊԼԵԿՏԱՎՈՐՈՒՄ

Աղյուսակ 3

Խոսինձիչ	1 հատ
Ակումբովատորային մարտկոց 12Վ, 18ա/Ժ	1 հատ
Խոսիհավաքիչ	1 հատ
Բոցավառման բանալի	2 հատ
Բանալիների հավաքածու	1 հավաքածու
Ամրակման հավաքածու	1 հավաքածու
Անձնագիր	1 հատ

## 5. ԴԻՇԱՅՆԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ



Ակ. 4

- 1.Ցոլարձակ լապտերի անջատիչ
- 2.Սեքտենայի առաջ շարժման միացման ոտևակ
- 3.Հակադարձ ոտևակ
- 4.Բոցավառման անջատիչ
- 5.Կայանման արգելակի կողպերի լծակ
- 6.Ղեկ
- 7.Հնձման բարձրության փոփոխության լծակ
- 8.Խորոշ փոքր առարկաների համար
- 9.Խոտհավաքիչի բարձրացման լծակ
- 10.Խոտհավաքիչ
- 11.Մոտոժամերի հաշվիչ
- 12.Վրգելակի ոտևակ
- 13.Ծխափողի կառավարման լծակ
- 14.Վառելիքի մակարդակի կառավարման պատուհան
- 15.Խորոշ զրի շշի համար
- 16.Փոխանցման տուփը միացնելու կամ անջատելու լծակ
- 17.Դանակների ռոտացիայի միացման / անջատման կոճակ

Խոտի արտանետման համար

- 10.Խոտհավաքիչ
- 11.Մոտոժամերի հաշվիչ
- 12.Վրգելակի ոտևակ
- 13.Ծխափողի կառավարման լծակ
- 14.Վառելիքի մակարդակի կառավարման պատուհան
- 15.Խորոշ զրի շշի համար
- 16.Փոխանցման տուփը միացնելու կամ անջատելու լծակ
- 17.Դանակների ռոտացիայի միացման / անջատման կոճակ

### Օպերատորի ՆԵՐԿԱՅՈՒԹՅԱՆ ՎԵՐԱՀԱԿՄԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳ (OPS)

Օպերատորի ՆԵՐԿԱՅՈՒԹՅԱՆ ՎԵՐԱՀԱԿՄԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԸ ՄԻԱՆՈՒՄ Է, Եթե օպերատորը բարձրանում է նստատեղից: Այս անջատում է դանակների շարժիչը և կանգնեցնում շարժիչը, եթե կայանման արգելակը միացված չէ:

### Խոտ հավաքիչի առկայության վերահակման համակարգ

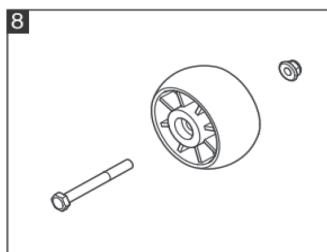
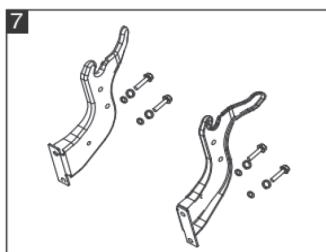
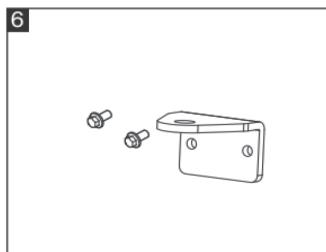
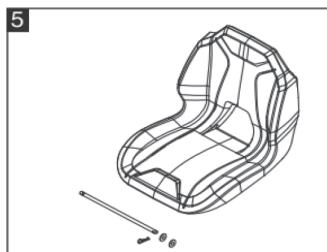
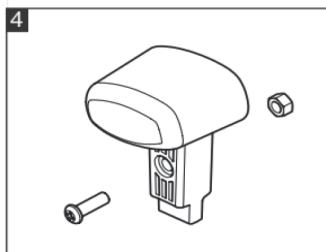
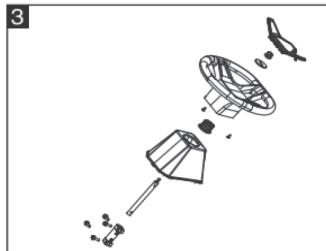
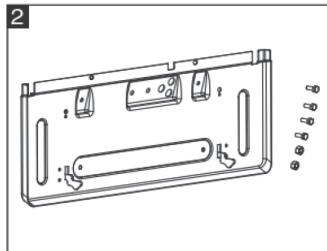
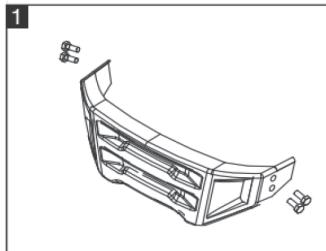
Խոտինձիք հագեցած է խոտինձիքի առկայությունը վերահսկելու համակարգով, որը միացված է խոտինձիքի կամ այլ օժանդակ սարքավորումների տեղադրման ժամանակ: Խոտհավաքիչը կամ այլ օժանդակ սարքավորումները հեռացնելիս դանակների ռոտացիան անջատվում է (եթե վերջի անջատիչը ակտիվացված չէ):

## 6. ԱՃԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ

### Հավաքում

**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Ուսումնասիրեք անձնագրի բովանդակությունը, ներառյալ անվտանգության ուղեցույցները:

Կառուցվածքի դետալներ և բաղադրիչներ, որոնք խորհուրդ է տրվում տեղադրել մեքենայի վրա նախքան դրա շահագործումը սկսելը:

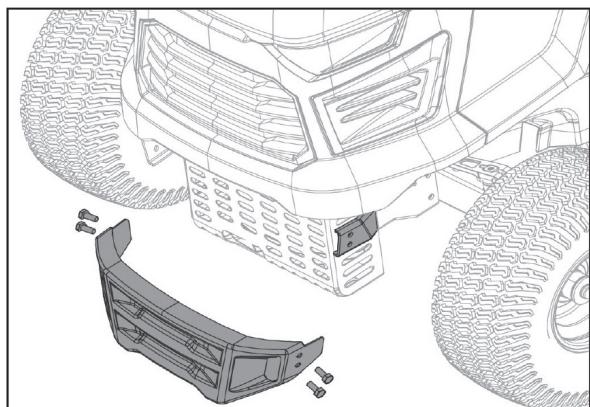


Ակ. 5

## Բամապերի տեղադրում (նկ. 6).

Օգտագործելով չորս M8 պարույրներով պտուտակներ, տեղադրեք բամապերը մեքենայի շրջանակի վրա:

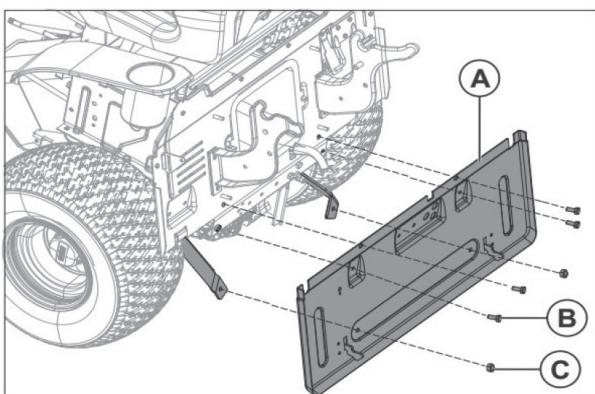
Նկ. 6



## Խոտհավաքիչի հենակետային վահանի տեղադրում (նկ. 7)

M8 պարույրով պտուտակների օգնությամբ, մեքենայի շրջանակի վրա տեղադրեք խոտհավաքիչի աջակցության վահանը:

Նկ. 7



## Ղեկի սյունակի տեղադրում (նկ. 8.1 և նկ. 8.2).

1. Տեղադրեք խոտհնձիչը հարթ մակերեսի վրա և հավասարեցրեք առջևի անհվերը:  
2. Տեղադրեք ղեկի երկարացման լարը (դիրք. C, Նկ. 8.1) ամրացման սռնակի կենտրոնում (դիրք. A); Ապահով ամրեցրեք երկարացման լարով սռնակով չորս M8 վեցանկյուն գլխիկներով պտուտակներով:

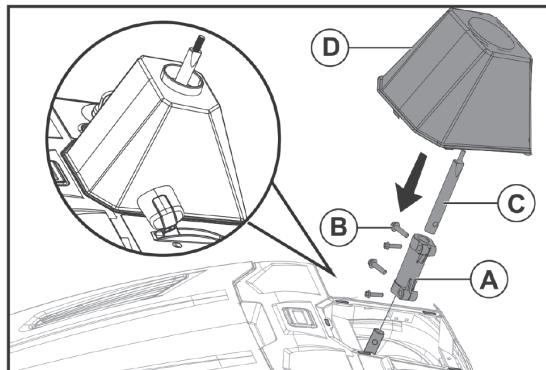
3. Սողնակները ակոսների մեջ մտցնելուց հետո մեքենայի կորպուսի վրա տեղադրեք ղեկի ծածկը (դիրք. D):

4. Ղեկի լիսերի վրա (C) տեղադրեք սահմանափակիչ սռնակալը՝ անցքերով (դիրք. D, Նկ. 8.2):

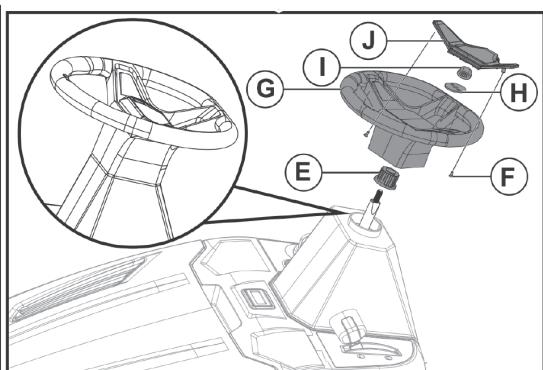
5. Յավասարեցրեք դեկը (G) դեկի լիսերի հետ (C), սահեցրեք այն լիսեռով ներքև, միևնու այն տեղավորի թևի (E) անցքերի վրա և ամրացրեք դեկը M12 (I) մասեկով, նախապես տեղադրելով տափողակ (H) լիսերի վրա (C): Մասեկի ամրացման ուժը 24 Նմ է:

6. Յամոզվեք, որ դեկի անվաճաղերը «T» տառի տեսքով են, որոնք ուղղված են դեպի օպերատորը:

7. Ամրացրեք մակողակը (J) դեկի վրա (G) երկու հեռյուսի (F) օգնությամբ:



Նկ. 8.1

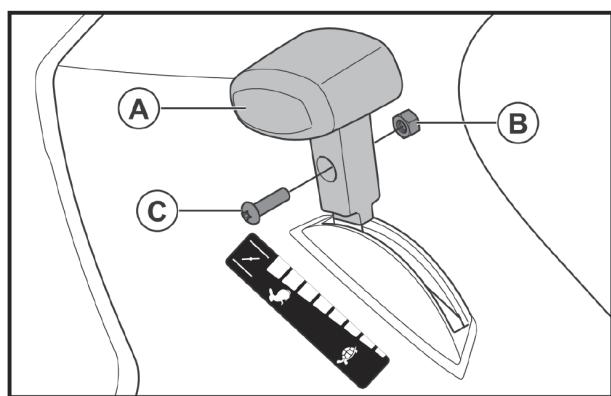


Նկ. 8.2

**Բռնակի տեղադրում դրոսելային շնչափողի կառավարման լծակի վրա (Նկ. 9).**

\* Տեղադրեք բռնակը (A) դրոսելային շնչափողի կառավարման լծակի վրա:

\* Տեղադրեք մասեկը (B) և պտուտակը (C):



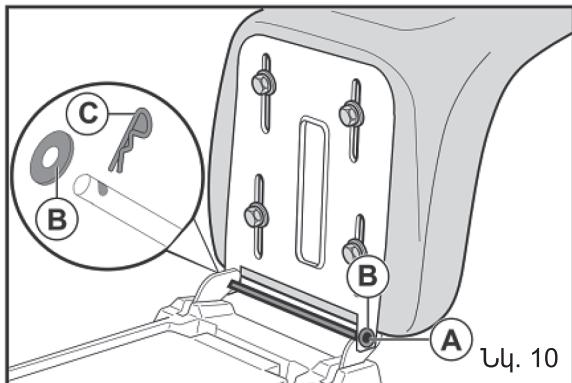
Նկ. 9

## Նստատեղի տեղադրում (Նկ.10).

- Նստատեղի աթոռը ուղղահայաց պահելով, տափօղակը (B) սահեցը լիսեռի ծայրին (A), այսուհետև հաջորդաբար տեղադրեք լիսեռը (A) բարձակի աչքի մեջ և Աթոռի ամրացման անցքի մեջ: Լվացրի մերենան (B) սահեցը լիսեռի (a) վրա, Այսուհետև տեղադրեք քրողը (C) լիսեռի (a) բլթանցքի մեջ՝ այս ամրացնելու համար (Նկ. 10)

• Ստուգեք օպերատորի ներկայության վերահսկման համակարգը:

Ուշադրություն! Այս ինտեգրված է օպերատորի աթոռին և աթոռը տեղադրելու ժամանակ լրացուցիչ կապ չի պահանջում: Ուսումնասիրեք այս անձնագրում անվտանգության կանոնների առաջարկությունները:

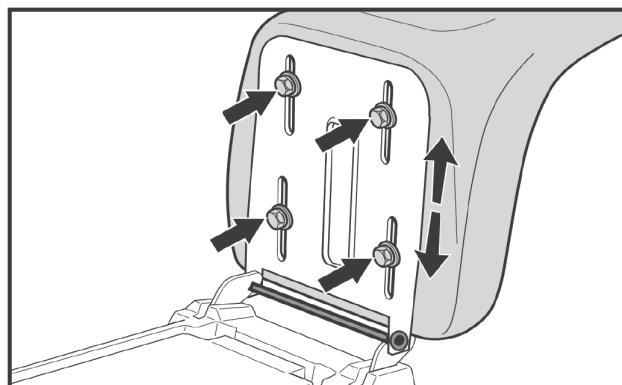


Նկ. 10

**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Արգելվում է խոտինձից շահագործել, եթե օպերատորի ներկայության վերահսկման համակարգը բազկաթորի վրա անսարք է:

## Նստատեղի դիրքի ճշգրտում (Նկ. 11).

- Նստատեղը թեքեք առաջ:
- Թուլացրեք 4 հեղյուսները և տեղափոխեք նստատեղը ակոսների երկայնքով այսպես, որ օպերատորի դիրքը հարմար լինի երկու ոտնակները լիարժեք սեղմելու համար:
- Ամրացրեք նստատեղի դիրքի ամրացման հեղյուսները:



Նկ. 11

## ՈՒԾԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

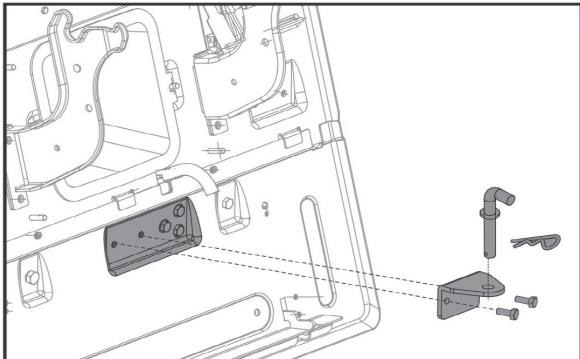
Ամեն անգամ, աշխատակը սկսելուց առաջ, ստուգեք նստատեղի ամրացման հուսալիությունը: Մի սկսեք աշխատանքը, քանի դեռ չեք համոզվել, որ նստատեղը ապահով էրապով ամրացված է:

## Քարշակի տեղադրում (Ակ. 12).

- Տեղադրեք քարշակը 2 պտուտակի օգնությամբ:

- Տեղադրեք կցորդի ֆիքսատորը բեռնախցիկի անցքի մեջ և դրա ներքևակից տեղադրեք շպիլստը, որպեսզի ֆիքսատորը դուրս չգա:

Ակ. 12

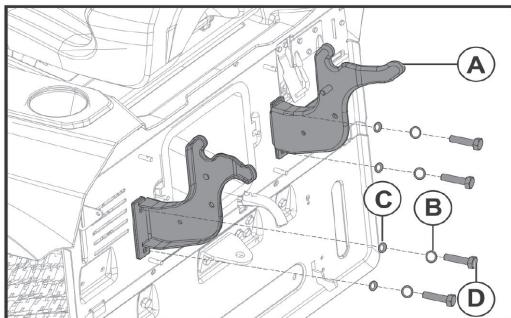


## Խոտհավաքիչի բարձակի տեղադրում (Ակ. 13)

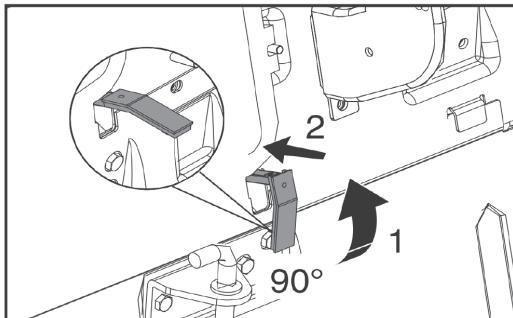
Բարձակների (A) տեղադրելու համար դրանք ամրացրեք մեքենայի կորպուսին պտուտակների օգնությամբ (D), տեղադրելով տափողակներ (C) և փորագրիչներ (B):

## Խոտհավաքիչի լցման սենսորի դիրքի ճշգրտում (Ակ. 14).

Սկզբում թիթեղը տեղափոխեք հորիզոնական դիրքի՝ գետնին զուգահեռ: 1-ին դիրքից մինչև 2-րդ դիրքը: Նկար 14. Եթե խոտ հավաքիչը լցվում է, հնձված խոտի ծավալը սեղմելու է վերևում գումարով թիթեղի վրա, որը կտեղափոխվի, և եթե այն պտտվի 90 աստիճանով ներքև, սենսորը կակտիվանա, և ազդանշանը կգործի, որ խոտհավաքիչը լցված է:



Ակ. 13



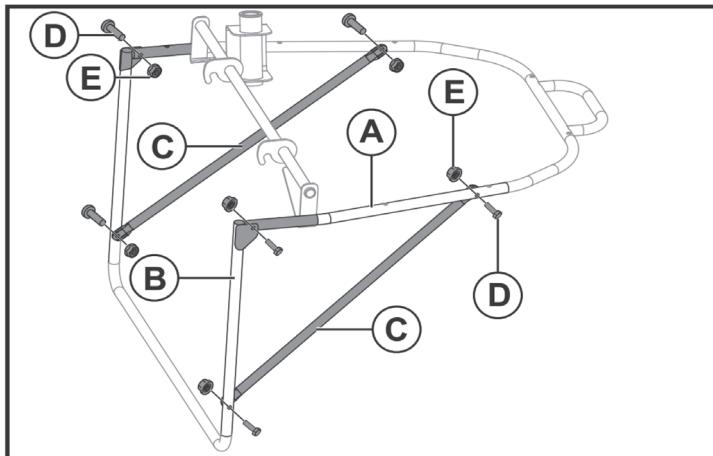
Ակ. 14

## Խոտհավաքիչի հավաքում

• Յեղյուսների (D) և մանեկների (C) օգնությամբ, կցեք շրջանակի վերին մասը (a) ներքնի մասի հետ (B): Նկ. 15.

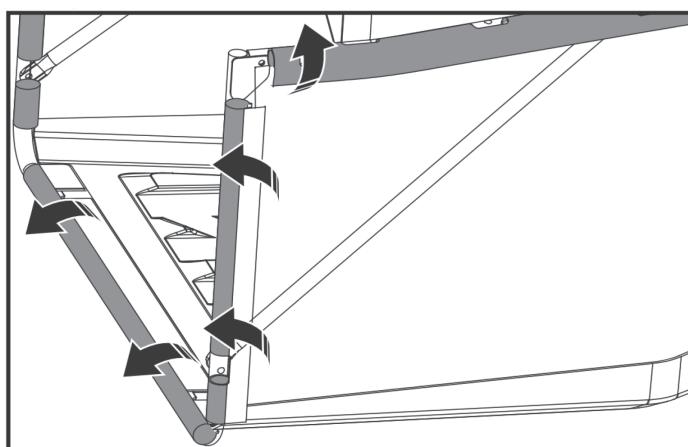
• Յեղյուսների (D) և մանեկների (C) օգնությամբ տեղադրեք կողային պահանգներ (C) ստորին և վերին մասերի միջև:

**ՈՒԾՎԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Պահանգները (C) տեղադրվում են կարկասի ներսի կողմից! Հակառակ դեպքում, դրանք, դրսի կողմից տեղադրված, կարող են պատճել խոտհավաքիչի պարկը:



Նկ. 15

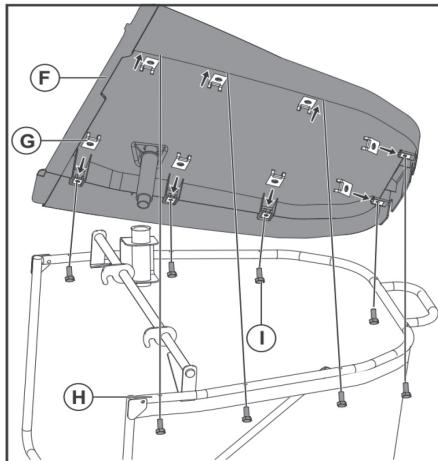
• Կցեք ռետինե խողովակային խոտ հավաքիչ պարկի ամրացման տարրերը շրջանակի վրա (Նկ. 16).



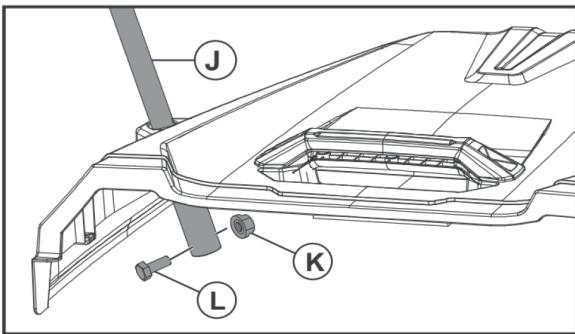
Նկ. 16

Պարույներով ֆիքսատորները (G) տեղադրեք խոտինձիչի վերին մասի ներքևի ակուների մեջ (F): Հեղուսներով (I, 8 հատ) ամրացրեք խոտի հավաքիչի վերին մասը (F) կարկասին (h): Նկ. 17.

Դատարկելիս խոտի խոտիավաքիցը շրջելու բարձրացման լծակը (J) տեղադրեք խոտիավաքիչի վերևի անցքի մեջ և ներքևից տեղադրեք հեղուս (L) և մասեկ (K): Նկ. 18.



Նկ. 17



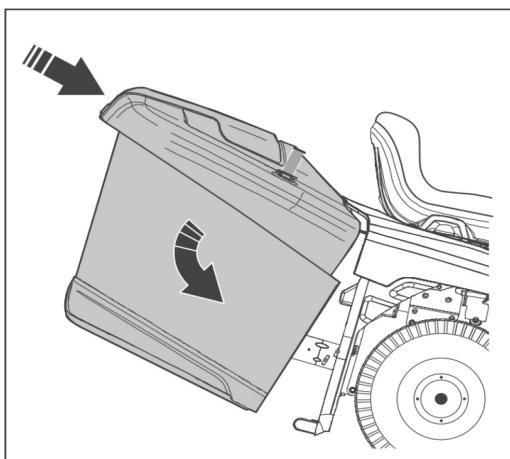
Նկ. 18

#### **Խոտիավաքիչի տեղադրում և հեռացում:**

- Թեքեք խոտի հավաքիչը և տեղադրեք այն 2 բարձակի վրա (Նկ. 19):

- Բաց թռիքը խոտիավաքիչը և թույլ տվեք, որ այն տեղափորվի իր տեղում: Համոզվեք, որ կարկասի ներքևի մասում գտնվող սողնակները ամրացնում են խոտինձիչի ստորին հատվածը ճիշտ դիրքում:

- Խոտիավաքիչը հանելու համար բարձրացրեք խոտիավաքիչի հետևի մասը բռնակով, միևնու կարկասի վրա գտնվող սողնակները ազատեն խոտիավաքիչի ստորին հատվածը: Այնուհետև բարձրացրեք խոտիավաքիչը և հանեք այն բարձակներից

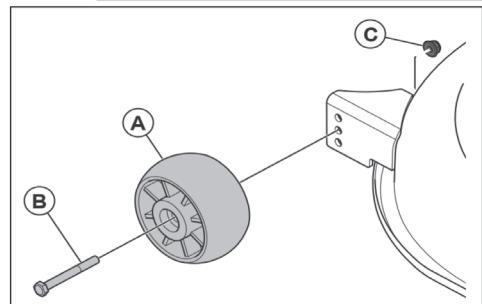


Նկ. 19

## Կտրող դեկայի հակասահող անիվների տեղադրում (Նկ. 20):

- Կտրող դեկայի յուրաքանչյուր կողմում տեղադրեք հակասահող անիվների (A) հեռյուսի օգնությամբ (B) դեկայի բարձակի անցքերից 3 և 1-ում և ամրացրեք այն մանելով (C): Անիվի առանցքների դիրքերը կտրող դեկայի ծախ և աջ կողմերից պես է լինեն նույնը:

Նկ. 20



## Ակումբույսատորի միացում



**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Եթե կտրական ցնցումների վտանգ կա: Ցամոզքեք, որ բռնկման անջատիչը գտնվում է անջատված դիրքում, և բռնկման բանալին հանված է:

Ակումբույսատորը (Ա) գտնվում է օպերատորի նստատեղի տակ և ամրացվում է խոռոչում զապանակային թիթեղով (Բ): Նկ. 21.

## ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

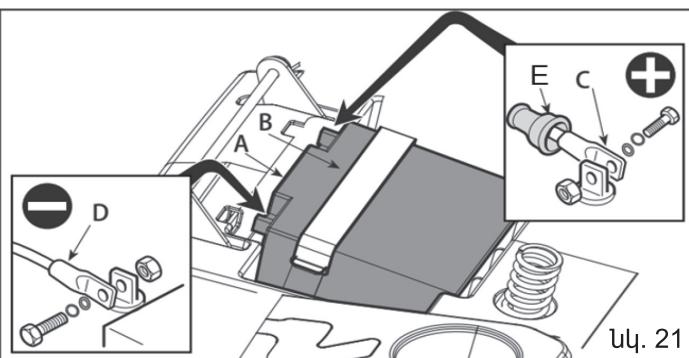
Ակումբույսատորը հակադարձ բևեռականության մոդելի վրա է, այնպես որ, միշտ, նախ միացրեք կարմիր մետաղալարը (C) դրական բևեռին (+), և միայն դրանից հետո սև մետաղալարը (D) բացասական բևեռին (-)՝ օգտագործելով ներաված պտուտակները և մանելուները:

Կիրառեք սիլիկոնային քսանյութ կիեմաներին և տեղադրեք կարմիր մետաղալարերի (E) պաշտպանիչ գլխարկը ակումբույսատորի «դրական» կոնտակտի վրա:

**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Միշտ ամրողությամբ լիցքավորեք ակումբույսատորը: Ազահովվիչների այրումը կանխելու համար շարժիչը գործարկեք միայն այն ժամանակ, երբ ակումբույսատորը լիովին լիցքավորված է:

Անհրաժեշտ պայմաններ շարժիչի հաջող գործարկման համար

- Ակումբույսատորը ամրողությամբ լիցքավորված է:
- Վառելիքի բարում կա անհրաժեշտ քանակությամբ բենզին:
- Շարժիչի կարտերում լցված է անհրաժեշտ քանակությամբ շարժիչի յուղ:
- Փոխանցման լծան (դիրք 16. Նկ.4) «Միացված» դիրքում:
- Կայանման արգելաված ակտիվացված է:



Նկ. 21

- Օպերատորը տեղակայվե; Ե աթոռին:
- Դեկայի դանակների ռոտացիայի սկավառակի հոսանքի կոճակը իշեցված է ստորին դիրքի:
- Կտրող դեկան բարձրացված է վերին դիրքի:
- Խոտ հավաքիչը տեղադրված է, իր տեղում ֆիքսացիայով:

### **Հարելիքի լիցքավորում.**

Նախքան մեքենայի շահագործումը սկսելը, ուշարիդ ուսումնասիրեք Անձնագրի բովանդակությունը և անվտանգության վերաբերյալ առաջարկությունները:

Բենզինը դյուրավառ հեղուկ է, որը կարող է հրդեհի պատճառ դառնալ, եթե չպահպանվեն պահեստավորման և լիցքավորման առաջարկությունները: Մի օգտագործեք մեքենայի վառելիքի բաքը որպես կանխստի հենարանը ագրեգատը վառելիքով լցնելիս:

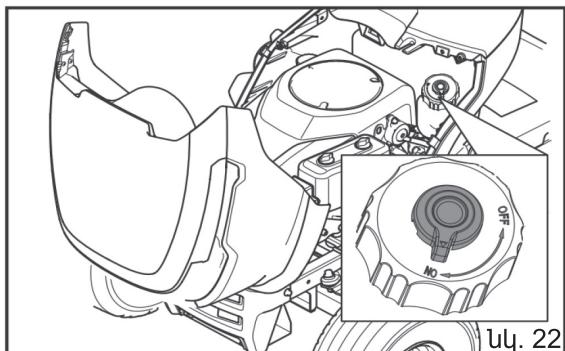


Մեքենայի լիցքավորումը խորհուրդ է տրվում կատարել միայն դրուում:

Որպես վառելիք, մեքենան շահագործելիս խորհուրդ է տրվում օգտագործել մաքուր, առանց էթիլացված բենզին՝ 92 օկտանային համարով : Գործնականում ցածր օկտանային բենզինների օգտագործումը կարող է պայմանավորվել: Ավելի բարձր օկտանային թվով բենզինների օգտագործումը կարող է հանգեցնել շարժիչի շերմային հավասարակշռության խախտման, իսկ բենզինի մեջ առկա հավելանները և ացետոնը կարող են առաջացնել շարժիչի կառուցվածքային տարրերի վաղաժամ քայլայման: Մեքենայի շահագործման ընթացքում արտադրողի կողմից առաջարկված բենզինի սորտերի և տեսակների օգտագործումը կարող է առաջացնել շարժիչի անսարքություն, և նման դեպքեր չեն կարող ախտորոշվել որպես երաշխիք:

Մեքենայի յուրաքանչյուր շահագործումից առաջ սոուգեքքաքում վառելիքի մակարդակը և անհրաժեշտության դեպքում լիցքավորեք մեքենան: Լիցքավորելիս համոզվեք, որ բաքը ամբողջությամբ չի լցվում: Խորհուրդ է տրվում, որ բաքի մեջ լցված բենզինի մակարդակը մոտ 1 լոյսում (2,5 սմ) ցածր լինի վառելիքի բաքի պարանոցի վերին կետից:

Վառելիքի բաքը բենզինով լիցքավորելու համար անհրաժեշտ է բարձրացնել մեքենայի կապոտը, պտուտակահանել վառելիքի բաքի կափարիչը և լցնել վառելիքը: Պտուտակեք կափարիչը: Կափարիչն ունի վառելիքի ծորակ: Եթե Անշատեք կափարիչի ֆիքսատորը դեպի On (բաց) դիրքում է, վառելիքը կմտնի համակարգ: Շահագործումից հետո և պահեստավորման և տեղափոխման ընթացքում մի մոռացեք ֆիքսատորը տեղափոխել OFF (փակ) դիրքի: Նկ. 22. Մեքենայի կորպուսի վրա, օպերատորի



Նկ. 22

ոտքերի միջև, մողելն ունի պատուհան, որի միջոցով հարմար է վերահսկել վառելիքի մակարդակը շահագործման ընթացքում (դիրք 14. Նկ.4):

#### **Կարտերի լիցքավորում շարժիչի յուղով:**

- Խոտինձիքը մատակարարվում է առանց յուղի շարժիչի կարտերում: Առաջին օգտագործումից առաջ անհրաժեշտ է 4 հարվածային օդային հովացման շարժիչների համար առաջարկվող յուղ լցնել շարժիչի կարտերի մեջ՝ տեխնիկական բնութագործում նշված ծավալով:

- Արգելվում է խոտինձիքի շարժիչը գործարկել առանց յուղի կամ յուղի ցածր մակարդակի

- Խորհուրդ է տրվում օգտագործել օրիգինալ շարժիչի յուղ՝ 4 հարվածային օդային հովացման շարժիչների համար:

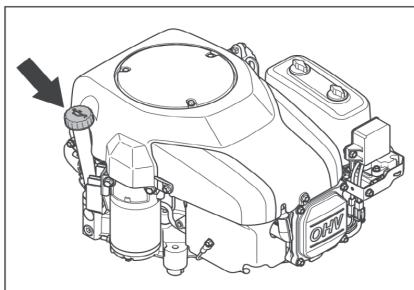
2001.000300 ELITECH 4TD Ստանդարտ, 1լ

2001.000100 ELITECH 4TD Պրեմիում, 1լ

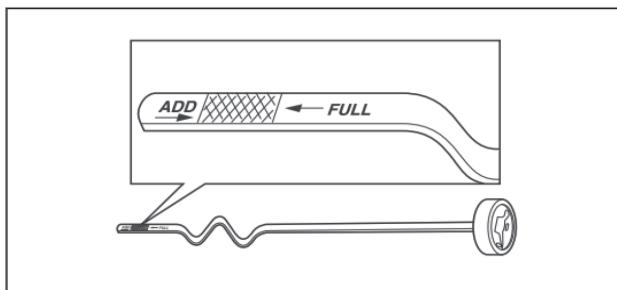
- Վրգելվում է խառնել տարբեր տեսակի յուղեր և յուղեր տարբեր արտադրողների կողմից:

**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Վերոնշյալ կետերի խախտման պատճառով շարժիչի խափանումը երաշխիքային դեպք չէ:

Պտուտակահանեք յուղի լցոնիչի կափարիչը, որին կցված է զոնդը (Նկ. 23): Հեռացրեք այն և սրբեք այն մաքուր, թղթե սրբիչով: Լրացրեք շարժիչի կարտերը պարանցի միջով անհրաժեշտ քանակությամբ շարժիչի յուղ՝ ստուգելով, որ մակարդակը առավելագույն ռիսկերի միջև է (դիրք FULL, Նկ. 24) և նվազագույնը (դիրք ADD), հեռացնելով զոնդը, սրբել չոր և մի քանի վայրկյան նորից տեղադրելով այն: Պահանջվող քանակին հասնելուն պես տեղադրեք զոնդը և պտուտակեք յուղի լցոնիչի կափարիչը:



Նկ. 23



Նկ. 24

#### **Տրանսմիսիայի միացում և անջատում.**

Մեքենայի վրա տեղադրված է հիդրոստատիկ տրանսմիսիա, ինչպես ավտոմատ փոխանցումատուփով մեքենայի վրա: Շարժիչի համակարգը միացնելու կամ անջատելու համար դրա լծակը գտնվում է շրջանակի վրա, աջ հետևի անիվի տարածքում (Նկ.25).

Մեքենան տեղափոխելու համար, օրինակ, այն ավտոտևակ գլոբուլու համար, առանց շարժիք գործարկելու, կարող եք անջատել հիդրոստատիկ փոխանցման տուփը, և անիվսերը ազատորեն կպտտվել: Դրա համար

• Քաշեք լծակը մինչև վերջ՝ փոխանցումն անջատելու համար: Եվ մեքենան կարելի է գլորել:

• Սեղմեք լծակը մինչև վերջ՝ փոխանցման տուփը միացնելու համար: Եվ մեքենան պատրաստ է շահագործման:

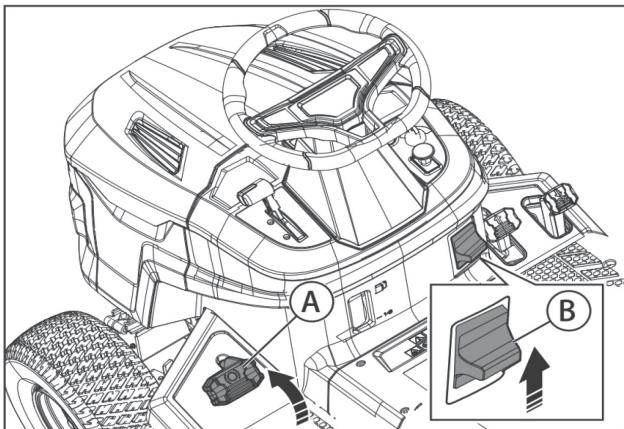
### Կայանման արգելակի ակտիվացում և ապակողպում:

Կայանման արգելակն  
ակտիվացնելու համար հետևեք  
հետևյալ քայլերին (Նկ. 26):

• Ամբողջությամբ սեղմեք արգելակի ոտևակը (A), բարձրացնեք կայանման արգելակի կողղակը (B) և ամրացրեք այն վերին դիրքում:

• Վզատեք կայանման արգելակի ոտևակը:

Նկ. 26



Կայանման արգելակն  
ապակողպելու համար սեղմեք արգելակի ոտևակը (A) և բաց թողեք այն:

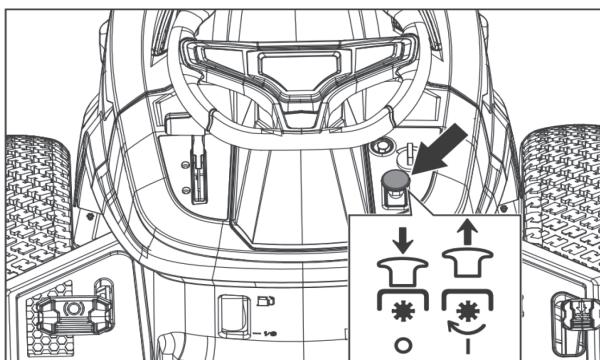
### Կտրող դեկայի դանակների ռոտացիայի շարժակի միացում և անջատում

**ՈՒԾԱՐՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Մեքենայի շահագործումը խորհուրդ չի տրվում առանց տեղադրված խոտհավաքիչի, ցանցածածկման խրցակի կամ խոտերի արտանետման դեֆլեկտորի հետևի մասում:

• Եթե դանակների շարժակի միացման կոճակը քաշեք դեպի վեր, դրանք կսկսեն պտտվել (Նկ.27).

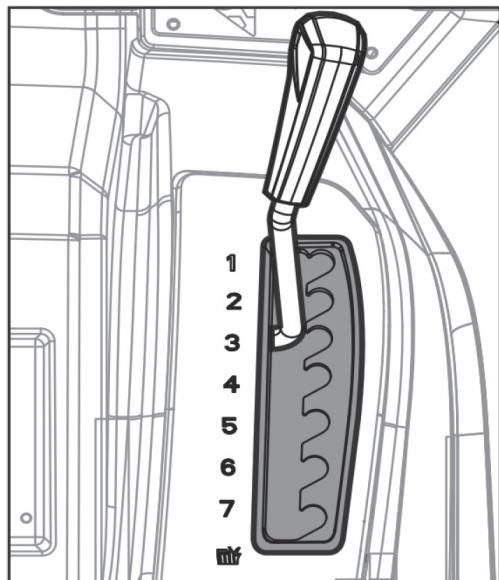
• Եթե մինչև վերջ սեղմեք դանակների շարժակը ներքև միացնելու կոճակը, դանակների ռոտացիան կդադարի:

Նկ. 27



## Խոտի հնձման բարձրության կարգավորում:

- Չաշեք հնձման բարձրության ճշգրտման լծակը օպերատորի նստատեղի ուղղությամբ և այն ետ ու առաջ տեղափոխելով ֆիքսելով այն ակոսներից մեկում սահմանելով կտրող դեկայի դիրքի պահանջվող բարձրությունը (Նկ.28):



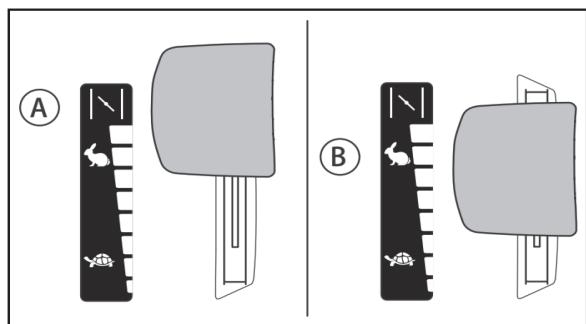
Նկ. 28

## 7. ԾԱՇԱԳՈՐԾՈՒՄ

### Շարժիչի գործարկում

1. Չամոզվեք, որ շարժիչի գործարկման բոլոր առաջարկությունները պահպանված են (Տես «Շարժիչը հաջողությամբ գործարկելու համար անհրաժեշտ պայմանները» բաժինը): Պայմաններից որևէ մեկին չհամապատասխանելը կարող է պատճառ դառնալ, որ շարժիչը չգործարկվի:

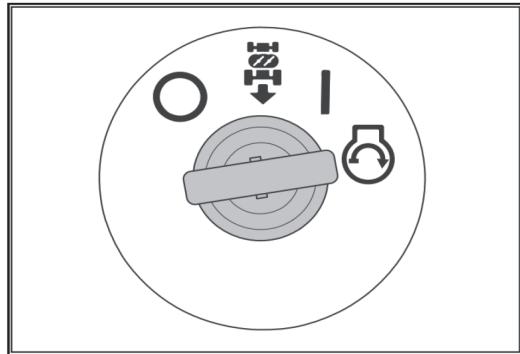
2. Դրուելային շնչափողի կառավարման լծակը տեղափոխեք (Նկ. 29) ամենաբարձր դիրքում (A), որը համապատասխանում է փակ դրուելային շնչափողին:



Նկ. 29

3. Տեղադրեք բռնկման բանալին կողակի մեջ և պտտեք այն դեպի «Ստարտ» դիրք (Ակ.30): Եթե շարժիչը գործարկվի, անմիջապես բաց թողեք բռնկման բանալին, և այն ավտոմատ կերպով կվերադառնա ON (I) դիրքի, եթե այն բաց եք թողնում:

Ակ. 30



**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Մի միացրեք ստարտերը ավելի քան 5 վայրկյան: Եթե շարժիչը չի սկսվում, սպասեք 15 վայրկյան, և ախրան նորից փորձեք:

1. Գործարկելուց հետո արագ տեղափոխեք կափույրի ճակը միջին դիրքի «Նապաստակ» և «Կրիա» միջև և թույլ տվեք, որ շարժիչը աշխատի 1 րոպե, և ախրան առավելագույն ծանրաբեռնվածություն տալը:

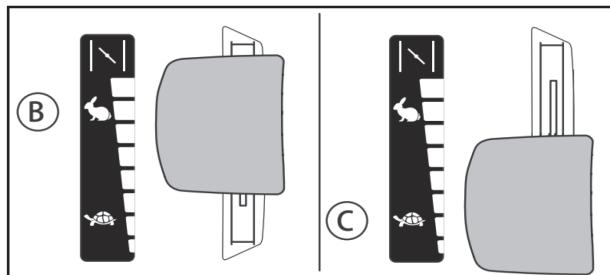
2. Շարժիչը տաքացնելուց հետո օդային շնչափողի կառավարման ճակը տեղափոխեք վերև՝ դեպի «Նապաստակ» դիրք (դիրք B, Ակ. 29) և շահագործեք մեքենան (շարժում, հնձում) միայն շարժիչի բարձր արագությամբ:

**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Կտրող դեկայի դանակների ռոտացիայի շարժակի միացումը, եթե շարժիչը աշխատում է առավելագույն արագությամբ, հանգեցնում է շարժիչի գոտիների կտրուկ լարվածության: Նախ միացրեք դանակների շարժակը, և ախրան դրուելային շնչափողի կառավարման կոճակը «լրիվ գազ (Նապաստակ)» դիրքի տեղափոխելը:

### «Կրիա» ռեժիմը (դիրք C, Ակ.

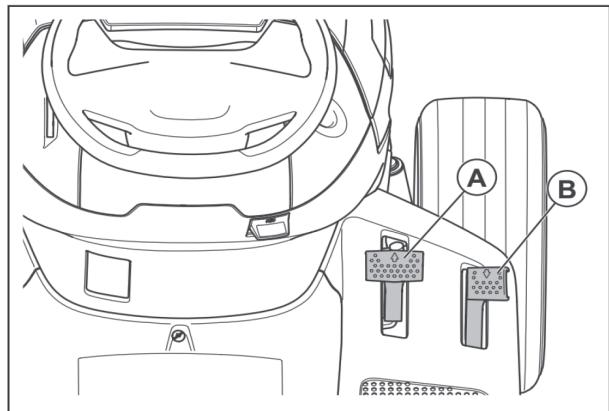
31) Խորհուրդ է տրվում օգտագործել, եթե անհրաժեշտություն կա դադարեցնել մեքենայի շարժումը, բայց չանցատել շարժիչը: Այս դեպքում անհրաժեշտ է անցատել դանակների ռոտացիան և ակտիվացնել կայանման արգելակը:

Ակ. 31



**Խոտինձիք շարժման  
վերահսկում իրականացվում է  
ոտնակները սեղմելով (Նկ. 32):**

«A» ոտնակը սեղմելով (դեկի սյունին ավելի մոտ) - մերենան շարժման է առաջ, եթե սեղմում եք «B» ոտնակը (մերենայի եզրին ավելի մոտ) - խոտինձիքը հետ է շարժվում:



Նկ. 32.

**ՈՒՉԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Եթե սեղմել ոտնակը և հեռացնել ոտքը, ապա ոտնակները ավտոմատ կերպով վերադառնում են «չեզոք» դիրքի:**

Մերենան արգելակելու համար օգտագործեք արգելակի ոտնակ (դիրք A, Նկ. 26)

Միշտ ընտրեք հնձման ընդունելի բարձրություն: Այս ազրեզատք՝ նստատեղով խոտինձիքը, որը մշակվել էր խոտերի համակարգված հնձման համար սիզամարգերի մեջ տարածքներում, որի վրա խոտը աճում է 3-ից 15 սմ բարձրության վրա: Մերենան նախատեսված չէ խոտը «գոտկատեղից ներքև» և նույնիսկ «ծնկի տակ» բարձրության խոտ հնձելու համար: Բացի այդ, գերածած խոտը խցանվելու է դեկայի և խոտիավաքիչ միջև ընկած հատվածում, շատ արագ լցնելու է խոտինձիքը, անհրաժեշտ կիխի շատ հաճախ դատարկել խոտինձիքը, ինչի պատճառով այդպիսի հնձման ժամանակ արտադրողականությունը շատ ցածր կլինի: Այն դեպքերում, եթե խոտը խիստ գերածած է, խորհուրդ է տրվում նախատես պատրաստել տարածքը, օրինակ՝ խոտը հնձել ձեռքի խոտինձիքով, այնուհետև շարունակել ինսամել տարածքը նստատեղով խոտինձիքով, որը օգտվողին կապահովի հնձման գերազանց արդյունք՝ նվազագույն ջանքերով:

Նույնիսկ փոքր-ինչ գերածած խոտը ավելի լավ է հնձել բարձրության մի քանի անցումներով, և ոչ թե անմիջապես խոտի ամբողջ երկարությամբ: Թաց խոտը հնձելը մեծացնում է դիմադրությունը և բեռնվածությունը մերենայի հանգույցների և ստորաբաժանումների վրա: Փորձեք հնձել ցածր արագությամբ: Սա կղարձնի փորվածքի ավելի որակյալ:

**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Միշտ անջատեք կտրող դեկայի դանակների ռոտացիան, և՝ եթե տեղափոխվում եք այն տարածք, որտեղ պատրաստվում եք հնձել խոտը, և՝ եթե տեղափոխվում եք սիզամարգի մեկ այլ տարածք: Պատվող դանակները կարող են ակնթարթորեն դիպչել եզրաքարերին, մայթերի սալիկներին և այլն արագությամբ, ինչի արդյունքում դանակները և խոտինձիքի կառուցվածքային տարրերը լրջորեն կվնասվեն, կպահանջվի ագրեգատի վերանորոգում, բայց նման դեպքերը երաշխիքային չեն: Եթե անհրաժեշտ է մուտք**

գործել խոշընդու (համենայն դեպս, այն որը մեքենան կարող է հաղթահարել), խորհուրդ է տրվում անջատել դանակների ռոտացիան, և այդպիսի մաս մուտք գործելը իրականացնել հակադարձ ըլթագքով, քանի որ այս դեպքում մեծ հավանականություն կա, որ դեկայի և, օրինակ, եզրագծի հետ շփում չի լինի:

Խոտինձիք կարող է հնձել սիզամարգերի խոտը՝ հետընթաց շարժվելով, բայց դա պահանջում է օպերատորի ուշադրություն և որոշակի մանխպույացիաների իրականացում՝ ակտիվացնելով հակառակ հնձման համակարգը:

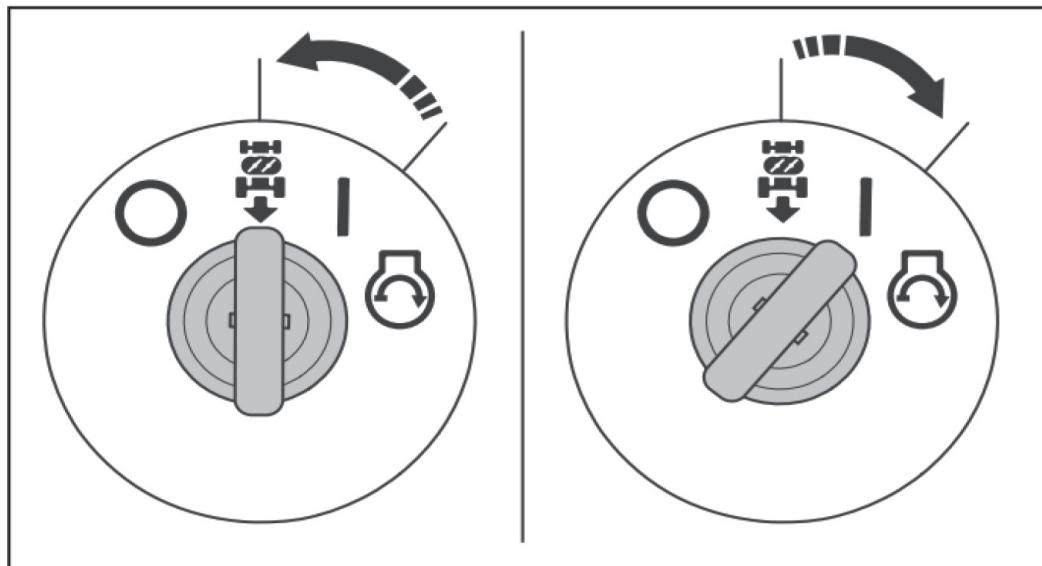
**ՈՒԾԱՂՐՈՒՅԹՈՒՆ!** Աշխատանքը սկսելուց առաջ և մեքենան հետընթաց շարժելիս, անընդհատ վերահսկեք իրավիճակը, թե ինչ և ով է գտնվում մեքենայի հետևում և դրա տակ՝ անվտանգությունն ապահովելու նպատակով, եթե հնարավոր է կողմնակի անձինք հայտնվեն:

Եթե դուք սեղմում եք հետևի ոտևակը (դիրք B, Նկ. 28), երբ դեկայի դանակների ռոտացիան միացված է, շարժիք և մեքենայի բոլոր համակարգերը ավտոմատ կերպով կրաքարեն: Հնձումը շարունակելու համար անհրաժեշտ է ակտիվացնել հնձման համակարգը հետընթաց:

Բոցավառման բանալին տեղափոխեք  դիրքի՝ համակարգի աշխատանքը ակտիվացնելու համար (Նկ. 33)

Դանդաղ սեղմեք հետևի ոտևակը, որպեսզի սկսեք շարժվել և հնձել:

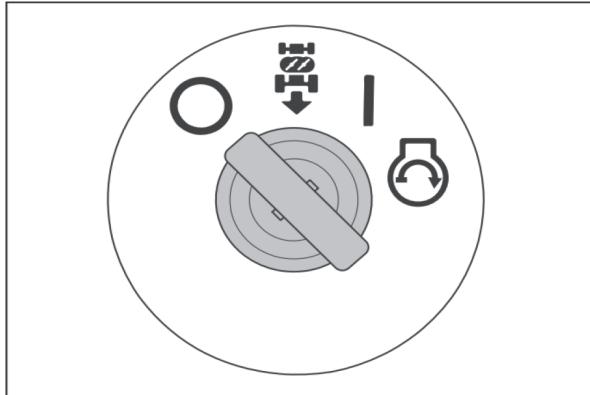
Համակարգը անջատելու համար տեղափոխեք բռնկման բանալին ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ դեպի շարժիչի միացման դիրքը (I):



Նկ. 33

Հնձումը դադարեցնելու և շարժիչը կանգնեցնելու համար անջատեք կտրող դեկայի դանակների ռոտացիան (Ակ. 23) և բռնկման բանալին տեղափոխեք (Օ) դիրքի: Ակ. 34.

Ակ. 34



#### Խոտհավաքիչի դատարկում:

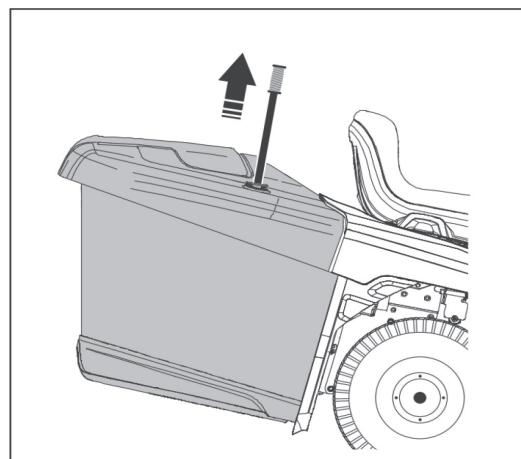
Մեքենան հագեցած է ձայնային ազդանշանային համակարգով, որը տեղեկացնում է օգտագործողին, որ խոտհնձիչը լցված է: Ազդանշանն անջատելու համար անջատեք կտրող դեկայի դանակների ռոտացիայի շարժակը (Ակ. 27):

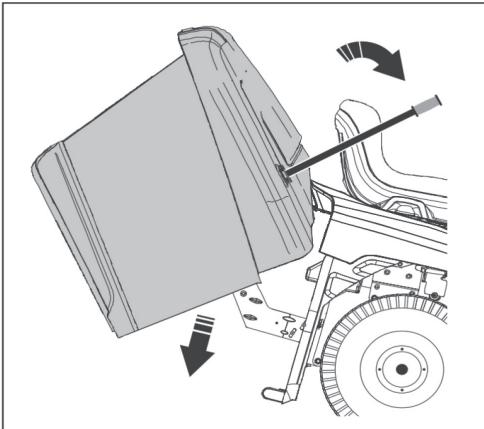
- Քշեք դեպի մի վայր, որտեղ կարող եք դատարկել խոտհնձիչը:

- Յամոզվեք, որ ոտնակները գտնվում են չեղոք դիրքում, ակտիվացրեք կայանման արգելակը:

- Բարձրացրեք խոտհավաքիչի լծակը ամենաբարձր դիրքում (Ակար 35):

Ակ. 35



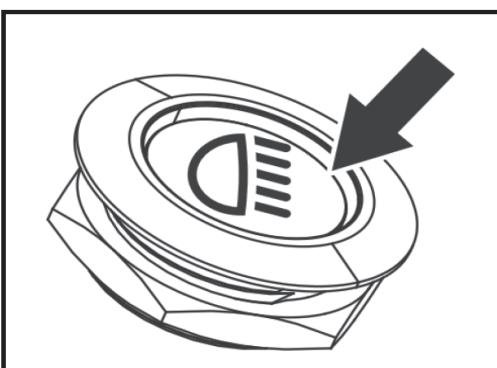


• Թաշեք խոտհավաքիչի լծակը օպերատորի վրա, որպեսզի խոտհավաքիչը թեքվի և խոտը թափվի: Նկ. 36.

• Թաշեք խոտհավաքիչի լծակը օպերատորից՝ խոտհավաքիչը իջեցնելու համար: Յամոզվեք, որ խոտհավաքիչը ամբողջությամբ իջեցված է, և որ սողնակները ֆիքսում են խոտհավաքիչի ստորին հատվածը այս դիրքում:

Նկ. 36

Մոդելը հագեցած է լուսադիոդ լուսարձակներով, որոնք օգտակար կիխեն օգտագործման մեջ, ինչպես մուլթ ժամանակ, այնպես էլ պայծառ օր, աշխատելով ստվեր տվող օբյեկտների կողքին, քանի որ հակադրությունը բարձր է, և օպերատորը չի կարող որոշել ռելիեֆի առանձնահատկությունները: Լուսարձակները, լուսավորելով սիզամարգը, թույլ են տալիս բացահայտել սիզամարգերի փոստերն ու խոռոչները, ինչը նվազեցնում է ինչպես դեկի, այնպես էլ հնձվորի կտրող համակարգի տարրերի վնասման ռիսկը:



Լուսարձակները միանում են անջատվում են կոճակը սեղմելով (Նկ. 37), որը գտնվում է վահանակի աջ կողմում, դեկի տակ (դիրք 1. Նկ.4).

Նկ. 37

## 8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

**ՈՒԾԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Մերենայի ցանկացած տեսակի սպասարկում իրականացնելիս ուշադիր ուսումնասիրեք Անձնագրի բովանդակությունը և անվտանգության վերաբերյալ առաջարկությունները:

Տեխնիկական սպասարկման աշխատանքների իրականացման կանոնակարգ

X = Այս անձնագրում նկարագրված աշխատանքի տեսակները

O = աշխատանքի տեսակները, որոնք կարող են իրականացվել՝ դիմելով ELITECH-ի ցանկացած պաշտոնական դիլերին

#### Աղյուսակ 4

Կանոնակարգված աշխատանքներ	Ծահագ ործումից առաջ /ամեն շաբաթ	Ցուրաքանչյուր 50 ժամ / ամեն տարի
<b>Ընդհանուր բնույթի կանոնակարգված աշխատանքներ</b>		
Ակումուլյատորի լիցքավորման կարգավիճակի որոշում և անհրաժեշտության դեպքում վերալիցքավորում	X	
Ակումուլյատորի փորձարկում և տերմինալիքների մաքրում		O
Գոտիների և ճախարակների ստուգում մաշվածության և վնասների համար: Մաշված կամ վնասված մասերի փոխարինում		O
Շարժիչի և փոխանցման տուփի մաքրում	X	X
Բոլոր լարերի ստուգում վնասների համար		O
Չափույցների և ազրեգատների քսում		O
Անհրաժեշտության դեպքում բոլոր պարույրների միացումների վերահսկում և խստացում		O
Վնասողների ճնշման ստուգում և անհրաժեշտության դեպքում փչում	X	
<b>Շարժիչի վրա կարգավորվող աշխատանքներ</b>		
Օդային ֆիլտրի մաքրում և ստուգում	X	
Վառելիքի ֆիլտրի փոխարինում		O
Օդի ֆիլտրի փոխարինում	X	X
Վառելիքի գույզաների վիճակի ստուգում, դրանց մաշվածության փոխարինում	X	O
Խլացուցիչի և արտանետման համակարգի ստուգում		O
Շարժիչի յուղի մակարդակի ստուգում և անհրաժեշտության դեպքում դրա ավելացում	X	
Շարժիչի յուղի փոխարինում շարժիչում		X
Ցուրի ֆիլտրի փոխարինում		O
Կայծային մոմի փոխարինում		X
Շարժիչի արագության ստուգում և անհրաժեշտության դեպքում ճշգրտում		O

**Փոխանցման և կառավարման համակարգերի կանոնակարգված աշխատանքներ**

Տրանսպորտայի հովացման օդափոխիչի աշխատունակության ստուգում		O
Անիվերի հանում և առանցքների քսում		O
Մեքենայի շարժման բացակայության ստուգում, եթե ուսուակները գոտնվում են "չեզոք" դիրքում	X	X
Տարբեր ռեժիմներում մեքենայի առաջ և հետ շարժման ստուգում	X	O
Դանակների ռոտացիան միացնելու համակարգի աշխատունակության ստուգում		O
Դնձման բարձրության փոփոխության համակարգի աշխատունակության ստուգում		X
Ուսուակի աշխատունակության ստուգում՝ հետ ու առաջ շարժվելու համար	X	X
Կայանման արգելակի աշխատունակության ստուգում	X	
Աթոռի վրա օպերատորի ներկայության համակարգի աշխատունակության ստուգում	X	
<b>Կանոնակարգված աշխատանքներ խոտի հնձման համակարգի վերաբերյալ</b>		
Կտրող դեկայի վիճակի ստուգում, դրա մաքրում, ինչպես վերևում, շարժիչի գոտիների տարածքում, այնպես էլ ներքին մակերեսին	X	
Կտրող դեկայի դիրքի գուցահեռության ստուգում սիզամարգի նկատմամբ և անհրաժեշտության դեպքում ճշգրտում		O
Ստուգեք շարժիչի գոտիները վնասների և մաշվածության համար, Անհրաժեշտության դեպքում փոխադինեք		O
Անհրաժեշտության դեպքում կտրող դանակների ստուգում, սրում և փոխադինում		O
Խոտ հավաքիչի և ծայրային անջատիչի ստուգում: Կառուցվածքի մաքրում	X	

## Բաղադրիչների և ագրեգատների քսում:

Ղեկի համակարգի, առանցքի, հանգույցի մասերը ենթակա են վերահսկման, պահպանման և քսման յուրաքանչյուր 100 ժամը մեկ: Դիմեք ELITECH-ի ցանկացած պաշտոնական դիլերի որակյալ ծառայության համար:

**ՈՒՇԱՐՌՈՒԹՅՈՒՆ!** Հիդրոստատիկ փոխանցման ռեսուրսը նախատեսված է խոտինձիչի ամբողջ կյանքի համար և չի պահանջում սպասարկում:

Քանզույցների և ագրեգատների մաքրում:

**ՈՒՇԱՐՌՈՒԹՅՈՒՆ!** Մեքենան մաքրելու համար մի օգտագործեք բարձր ճնշման վացող մեքենա: Չուրդ կարող է մտնել առանցքակաների և էլեկտրական միացումների մեջ և առաջանել կոռոզիա, ինչը կիանգեցնի ագրեգատի փշացմանը:

- Խորիուրդ է տրվում մաքրել մեքենայի հանզույցներն ու ագրեգատները յուրաքանչյուր օգտագործումից անմիջապես հետո, քանի որ խոտածածկի հյութը շատ ագրեսիվ է և կարող է նաև կոռոզիայի պատճառ դառնալ, ինչը կարող է նաև ռետալերի կոտրման պատճառ դառնալ:

- Շարժիչը, խլացուցիչը, արտանետման համակարգը կարող են շատ տաք լինել: Նրանց հետ շփումը կարող է այրվածքներ առաջանել: Սպասեք, որ ագրեգատները սառչեն ընդունելի շերմաստիճանի, և միայն դրանից հետո սկսեք մաքրել դրանք:

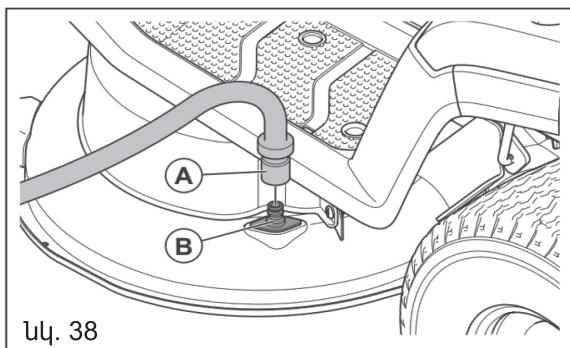
- Օգտագործեք ոչ մետաղական խոզանակ և կտորներ՝ փոխանցման տուփը, դրա հովացման պտուտակը, շարժիչը և հովացման համակարգը մաքրելու համար:

- Պարբերաբար մաքրեք կտրող դեկան, ինչպես վերևս, այնպես է ներսից:

- Կտրող դեկան հազեցած է կցամասով՝ ծողը միացնելու համար հոսող ջրի մատակարարման հնարավորությամբ կտրող դեկայի ներսից արագ մաքրելու համար (նկ. 38).

Պարբերաբար ստուգեք կցամասի ամբողջականությունը, և որ դրա մեջ անցը խցանված չէ կերտով և խոտածածկ մևացորդներով:

Ղեկան մաքրելու համար քշեք մի տեղ, որտեղ դեկայի դանակների ռոտացիան անջատված է, որտեղ հնարավոր է ջուր մատակարարել գոլպանով: Ակտիվացրեք կայանման արգելակը: Կանգնեցրեք շարժիչը: Կանգնեք նստատեղից և իջեք մեքենայից: Միացրեք գոլպաների միակցիչը (A) դեկայի կցամասին (B) և բացեք ծորակը, որպեսզի ջուրը սկսի հոսել: Ջրադեղը օպերատորի տեղը: Միացրեք շարժիչը և միացրեք դանակների ռոտացիան: Կցամասի միջոցով մտնող ջուրը կթափվի դանակներից, ինչը կնպաստի կտրող դեկայի ներսից արագ մաքրմանը: Ընթացակարգն ավարտելուց հետո կանգնեցրեք շարժիչը, ակտիվացրեք կայանման արգելակը, իջեք



Նկ. 38

մեքենայից, անջատեք ջուրը և անջատեք գուլպանը դեկայի կցամասից: Այսուհետև խորհուրդ է տրվում մեքենայով գնալ ավելի չոր տեղ, նորից միացնել դանակների ռոտացիան, ինչը կշռացնի տախտակամածն ու դանակները և կնվազեցնի մետաղի կոռոզիայի վտանգը:

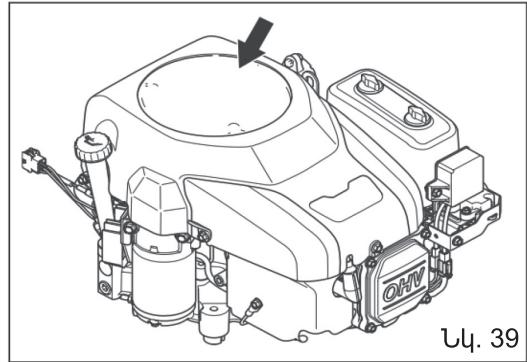
**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Համոզվեք, որ հնձած խոտը և կեղտը չեն ընկնում շարժիչի և խլացուցիչի վրա: Հնձված խոտի մուտքը այս վայրեր, որտեղ շարժիչի վրա կարող են լինել նաև վարելիք կամ յուղի կաթիլեր, կարող է մեծացնել շարժիչի հրդեհի և գերտաքացման վտանգը: Մաքրելուց առաջ թող շարժիչը սառչի:

### Շարժիչի մեջ օդի ընդունման համակարգի մաքրում.

Հնձված խոտի մացորդները, սաղարթը և կեղտը կարող են մտնել հովացման շարժիչի տարածք (Ակ. 39), ինչը կարող է առաջացնել շարժիչի գերտաքացում:

Անջատեք շարժիչը: Բարձրացրեք կապոտը և ստուգեք օդի ընդունման վայրը, օդափոխիչի շարժիչի տարածքում աղտոտվածության համար:

Չեռացրեք կենսազանգվածի մացորդները և կեղտը՝ օգտագործելով ոչ մետաղական խոզանակ:



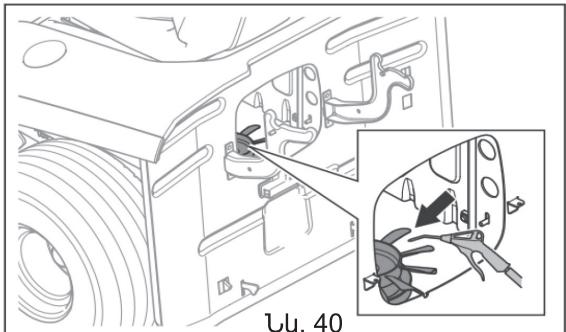
Ակ. 39

**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Օդի ընդունման տարածքում կան պտտվող մասեր, որոնք անզգույթ վարվելու դեպքում կարող են վնասվածքներ առաջացնել:

### Ավտոմատ տրանսմիսիայի հովացման համակարգի մաքրում:

Կանգնեցրեք շարժիչը, հանեք խոտհավաքիչը և կենտրոնական փողորակը, որը հնձած խոտը տեղափոխում է խոտհավաքիչ:

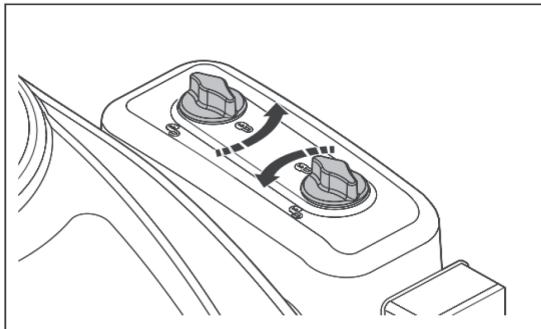
Ավտոմատ տրանսմիսիայի հովացման օդափոխիչը ավելի լավ է մաքրել սեղմված օդով (Ակ. 40):



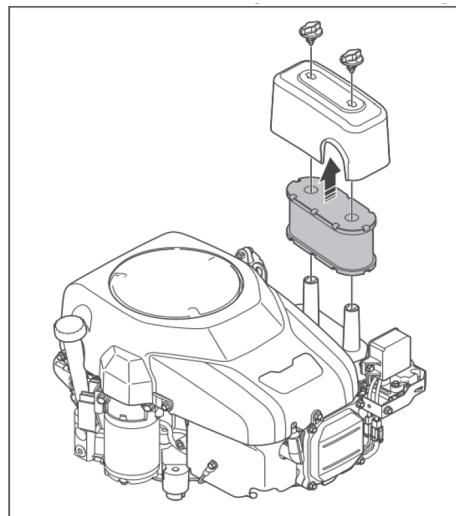
Ակ. 40

**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Զգույշ եղեք, քանի որ օդափոխիչի շեղբերները պտտելիս կարող եք ձեռքի վնասվածք ստանալ:

## Օղի ֆիլտրի մաքրում և փոխարինում:



Նկ. 41



Նկ. 42

Դադարեցրեք շարժիչը: Բարձրացրեք կապոտը: Պտտեք օդային ֆիլտրի կափարիչի ամրացման ֆիքսատորները (Նկ. 41): Յանեք կափարիչը և ֆիլտրը (Նկ. 42):

Ֆիլտրը բաղկացած է երկու մասից՝ «սպոնգանման» պատյան՝ շարժիչի մեջ խոշոր մասնիկների ներթափանցումից պաշտպանվելու համար, և «թղթե», ներքին հատված՝ քարթրիչ, որն ապահովում է պաշտպանություն շարժիչի մեջ մանր ֆրակցիայի փոշու ներթափանցումից :

«Սպոնգանման» պատյանը խորհուրդ է տրվում լվանալ տաք ջրի օճախի լուծույթում : Մաքրելուց հետո համոզվեք, որ պատյանն ամբողջությամբ չոր է, նախքան այն նորից տեղադրելը:

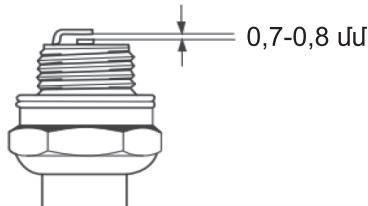
«Թղթե» քարթրիչը մաքրելու համար մի քանի անգամ թերևակի հարվածեք այն կոշտ մակերեսին: Դուք կարող եք զգուշությամբ կատարել լրացուցիչ մաքրում սեղմկած օդով՝ շիթն ուղղելով քարթրիչի ներսից :

**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Թույլ մի տվեք, որ քարտրիչը թրջվի: Եթե դա տեղի ունենա, ապա ֆիլտրի ֆիլտրային հզորությունը զգայինորեն կնվազի, և շարժիչը չի կարողանա օպտիմալ հզորություն ձեռք բերել աշխատանքային արագությամբ: Եթե քարթրիչը ինարավոր չէ մաքրել, ապա խորհուրդ է տրվում փոխարինել այն :

Տեղադրեք կառուցվածքի բոլոր դետալները հակառակ հերթականությամբ:

## Կայծային մոմի սպասարկում և փոխարինում:

Դադարեցրեք շարժիչը: Բարձրացրեք կապոտը: Անջատեք կայծային մոմի գիսարկը և մաքրեք այն և մոմի շուրջ տարածությունը: Հանեք կայծային մոմը մոմի բանալու օգնությամբ: Ստուգեք կայծային մոմը: Փոխարինեք այն, եթե էլեկտրոդները շատ այրված են, մեկուսիչը ճաքեր և վնասներ ունի: Եթե վնասվածք չկա, և էլեկտրոդների վրա մուր կա, մաքրեք այն մետաղական խոզանակով: Ստուգեք էլեկտրոդների միջև եղած բացը, այն պետք է լինի 0,7-0,8 մմ (նկ. 43.):



Նկ. 43

Մոմը ետ դնելիս սկսեք ձեռքով պտուտակել այն պարուրային միացման մեջ, մինչև վերջ: Այսուհետև բանալիով ամրացրեք մոմը, մինչև մոմի օղակը սկսի սեղմանը:

Եթե մոմը նախկինում արդեն շահագործվել էր, ապա ձգեք այն ևս  $\frac{1}{4}$  շրջադարձով: Տեղադրեք գիսարկը կոնտակտային մետաղալարով մոմի վրա:

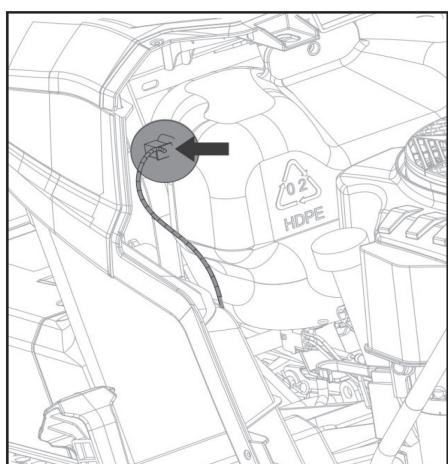
**ՈՒԾԱՐՌՈՒԹՅՈՒՆ!** Սխալ տեղադրված մոմը կարող է շարժիչի դետալների ծախողման պատճառ դառնալ: Մի փորձեք գործարկել շարժիչը, եթե կայծային մոմը կամ բռնկման կոնտակտային մետաղալարն անշատված են:

## Ապահովիչների ստուգում և փոխարինում:

Սերենայի էլեկտրական համակարգը հագեցած է 20 Q հիմնական ապահովիչով (նկ. 44):

Եթե ապահովիչը վառվել է, ապա առաջանում են շարժիչի գործարկման հետ կապված խնդիրներ: Եթե այդպիսի դեպքեր են առաջանում, ապա դա նշում է խնդիրներ, որոնք օգտագործողը կարող է խնդրություն չլուծել: Խորհուրդ է տրվում դիմել որակյալ օգնության ELITECH ցանկացած պաշտոնական դիլերի:

Շարքից դուրս եկած ապահովիչները միշտ պետք է փոխարինվեն նոյն տեսակի և նոմինալ հնասնթի ապահովիչներով, բայց ոչ մի դեպքում չպետք է փոխարինվեն այլ նոմինալ հնասնթերով ապահովիչներով: Եթե պարզ չէ, թե ինչու է ապահովիչը վառվեկ, դիմեք ELITECH-ի պաշտոնական դիլերին:



Նկ. 44

**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Եթե մեքենան երկար ժամանակ չի օգտագործվում, անհրաժեշտ է լարերը անջատել ակումուլյատորի կլեմաներից: Խորհուրդ է տրվում պարբերաբար վերահսկել ակումուլյատորի լիցքավորման կարգավիճակը (ծմբանը ամեն ամիս), որպեսզի մեքենայի հետագա շահագործման ընթացքում շարժիչի գործարկման հետ կապված խնդիրներ չառաջանան:

**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Ակումուլյատորը անջատելիս և հեռացնելիս Էլեկտրական ցցումների և այլվածքների վտանգ կա: Մի օգտագործեք մետաղական ապարատներներ կամ այլ մետաղական պարագաներ: Մետաղական առարկաները, որոնք շփում են ակումուլյատորի կլեմաների հետ, կարող են հանգեցնել այրվածքների, Էլեկտրական ցցումների և ակումուլյատորի կարծ միացման:

Ազրեգատի վրա տեղադրված է հակառակ բևեռականությամբ ակումուլյատոր: Հետևաբար, առաջինը միշտ անջատվում է « սև » մետաղալարը « - » կլեմայից և միայն դրանից հետո « կարմիր » « մետաղալարը « + » կլեմայից: Լիցքավորված կամ նոր մարտկոցի տեղադրումը կատարվում է հակառակ հերթականությամբ : Նկ. 21.

**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Վյլ տրանսպորտային միջոցներ գործարկելու համար խորհուրդ չի տրվում օգտագործել խոտինձիչ ակումուլյատորը:

**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Թույլ մի տվեք, որ « կարմիր » մալուխի սեղմակները դիպեն մեքենայի կորպուսին, քանի որ դա կարող է առաջացնել կարծ միացում:

Անվարությի ճնշում:

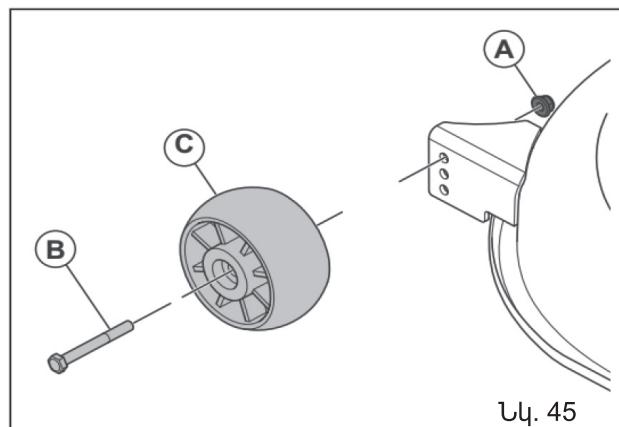
Պարբերաբար ստորգեք, որ անվարությի ճնշումը գտնվում է արտադրողի կողմից առաջարկվող արժեքների մակարդակում (Նյոււսակ 2):

Կտրող դեկայի սպասարկում:

Ծարժիչի գոտիների փոխարինման, դասակների փոխարինման, դիրքի ճշգրտման, հեռացման և կտրող դեկայի տեղադրման հետ կապված բոլոր աշխատանքները խորհուրդ են տրվում իրականացնել որակավորված մասնագետների կողմից, ինչի համար օգտագործողը պետք է դիմի ELITECH-ի ցանկացած պաշտոնական դիլերին:

### Դակա-սահիչ անիվների դիրքի փոփոխություն:

Դակա-սահիչ անիվները ապահովում են սիզամարդերի հնձում՝ առանց դասակների և հողի շիման կոպիտ տեղակրում: Դեկայի դիրքի ճշգրտումն իրականացվում է հակա – սահիչ անիվների դիրքը փոխելով, երբ դրանք ամրացվում են դեկայի մարմնի վրա: Կախված կայքի լանդշաֆտից, ընտրության համար կա երեք դիրքում անիվներ տեղադրելու հնարավորություն:



Նկ. 45

Դա անելու համար հարկավոր է հանել հեղյուսը (B), տեղադրել այն մեկ այլ անցքի մեջ՝ պտուտակելով մանեկը (A), որպեսզի փոխվն հակա – սահիչ անհվի (A) դիրքը: Ակ. 45.

Զախ և աջ անհվերը պետք է լինեն նույն դիրքում:

### Շարժիչի յուղի մակարդակի ստուգում.

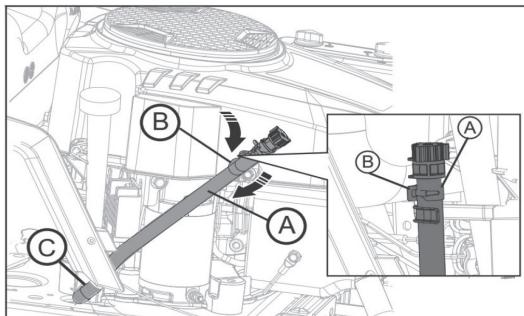
**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Շարժիչի յուղի մակարդակը պետք է ստուգվի յուրաքանչյուր գործարկումից առաջ կամ խոտհնձիչի յուրաքանչյուր 8 ժամվա ընթացքում: Վերահսկման գործընթացը ներկայացված է Ակ. 23 և Ակ. 24.

**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Շարժիչի յուղի փոփոխությունը խորհուրդ է տրվում կատարել ամեն տարի սեզոնի մեջնարկից առաջ՝ տաքացրած և խլացված շարժիչի վրա:

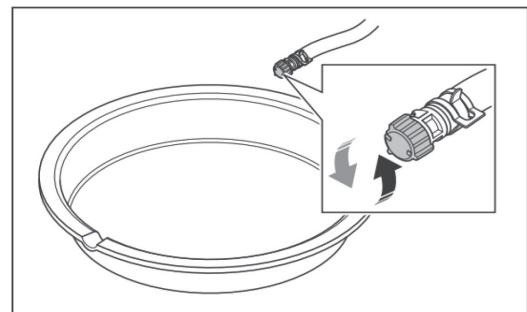
Տեղադրեք մեքենան հարթ մակերեսի վրա: Միացրեք շարժիչը, թողեք այն աշխատի 1-2 րոպե, որպեսզի այն տաքանա: Անշատեք շարժիչը: Բարձրացրեք գիշարկը:

**ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Եթե մեքենայի յուղը թափվում է գետնին, անհապաղ հեռացրեք կաթիլները: Եթե յուղը հայտնվում է օպերատորի մարմնի վրա, լվացեք այն տարածքները, որոնք շփվել են յուղի հետ տաք ջրով և օճառով:

Ցույղը փոխարինելու գործընթացում այն թափելու համար (Ակ. 46), անշատեք յուղի արտահոսքի գուլպանը (A) ամրակից (B) և մոտեցրեք յուղի արտահոսքի տարան, որպեսզի երբ գուլպանը շրջվի (C), տարայի գունվելու վայրը օպտիմալ լինի: Պտտեք յուղի լցոնիչի կափարիչը ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ և հանեք զոնդը (Ակ. 23 և 24): Իջեցնելով գուլպանը (C) ավելի մոտ է տարային, պտուտակեք կափարիչը դրա վրա, և օգտագործված յուղը կալսի արտահոսել պատրաստված տարայի մեջ (Ակ. 47).



Ակ. 46



Ակ. 47

Երբ ամբողջ յուղը քամվի, խցանը նորից դրեք փողորակի վրա: Եթե շարժիչը հագեցած է յուղի ֆիլտրով, փոխարինեք յուղի ֆիլտրը:

**ՈՒԾԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Օգտագործեք միայն արտադրողի կողմից առաջարկվող շարժչային յուղերի սորտերն ու տեսակները (Աղյուսակ 2): Տարբեր ապրանքանիշերի և յուղերի տեսակների խառնուրդը ընդունելի չէ: Վրտադրողի կողմից չեն դիտարկվում այնպիսի դեպքերի հետ կապված տեխնիկական խնդիրներ, ինչպիսիք են երաշխիքային դեպքերը:

**ՈՒԾԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Եթե մեքենան մեկ սեզոնի ընթացքում աշխատել է 50 ժամից պակաս, ապա հաջորդ սեզոնի համար շարժիչը յուղը խորհուրդ է տրվում անպայման փոխել, քանի որ ծմբանը ցածր և բացասական շերմաստիճաններում յուղի քիմիական և ֆիզիկական հատկությունները կփոխվեն և կվատթարանան:

Եթե մեքենայի շարժիչը ուսի յուղի ֆիլտրի մոդիֆիկացում, ապա ֆիլտրը խորհուրդ է տրվում փոխել ELITECH-ի պաշտոնական դիլերի սպասարկման կենտրոնում՝ օգտագործելով բնօրինակ պահեստամասեր:

## 9. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՍՍԱՐՁՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ և ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐԸ

Եթե ստորև ներկայացված լուծումները չեն լուծում խնդիրը, խնդրում ենք կապվել ELITECH սպասարկման կենտրոնի հետ:

Աղյուսակ 5

Խնդիր	Հնարավոր պատճառները	Որոշումներ
Բենզինային շարժիչը չի գործարկվում բռնկման բանալուց	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Շատ քիչ վառելիք:</li> <li>2. Ակումուլյատորի չափազանց ցածր լիցքավորում:</li> <li>3. Ապահովիչը վառվել է:</li> <li>4. Բոցավառման կողպեքը վեճաված է:</li> <li>5. Վնասված մեկնարկիչը:</li> <li>6. Վնասված կայծային մոմ:</li> <li>7. Լարերի վատ շիռում:</li> <li>8. Օպերատորը աթոռին չէ</li> <li>9. Կայանման արգելակը ակտիվացված չէ</li> <li>10. Կոճակը միացված է «դանակների ռոտացիայի» դիրքում «➡».</li> <li>11. Հնձման բարձրության անշատիչի ծակը վերին դիրքում չէ</li> <li>12. Օդային կափույրի ծակի դիրքը սխալ է</li> <li>13. Խոտհավաքիչի՝ կորպուսին համան սենսորը ակտիվանում է</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Լիցքավորեք վառելիքով:</li> <li>2. Լիցքավորեք ակումուլյատորը:</li> <li>3. Ստուգեք լարերը և փոխարինեք ապահովիչները:</li> <li>4. Կապվեք պաշտոնական դիլերի հետ:</li> <li>5. Կապվեք պաշտոնական դիլերի հետ:</li> <li>6. Փոխարինեք կայծային մոմը:</li> <li>7. Կապվեք պաշտոնական դիլերի հետ:</li> <li>8. Աթոռի վրա դիրք զբաղեցնել</li> <li>9. Ակտիվացնել կայանման արգելակը</li> <li>10. Անջատել «դանակի ռոտացիայի» ռեժիմը «◀»</li> <li>11. Հնձման ծակը տեղափոխեք վերին դիրքի</li> <li>12. Տեղադրեք օդային կափույրի ծակը ճիշտ դիրքում</li> <li>13. Ստուգեք խոտհավաքիչի միացման խտությունը կորպուսին</li> </ol>
Խոտինձիչի ոտևակները սեղմեիս, շարժիչը անշատվում է կամ խոտինձիչը չի կարող շարժվել	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Կայանման արգելակն ակտիվացված է:</li> <li>2. Փոխանցման տուփի միացման ծակը «փոխանցումն անշատված է» դիրքում է</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ապակողակեք կայանման արգելակը:</li> <li>2. Տեղափոխեք փոխանցման տուփի միացման ծակը «փոխանցման տուփը միացված է» դիրք</li> </ol>

Խոտի անհավասար հնձում:	1. Անվադողերի անհավասար ճնշում: 2. Կտրող դեկայի ծախ և աջ կողմերի միջև բարձրության չափազանց մեծ տարբերություն կա: 3. Մաշված կամ վնասված դանակներ: 4. Խոտի կուտակում կտրող դեկայի խոռոչում: 5. Հնձման չափազանց մեծ արագություն	1. Ստուգեք և կարգավորեք ճնշումը չորս անվադողերում: 2. Կապվեք պաշտոնական դիլերի հետ: 3. Փոխարինեք դանակները: 4. Մաքրեք կտրող դեկայի ներքին մակերեսը: 5. Նվազեցրեք հնձման արագությունը:
Շարժիք աշխատում է անհավասար, մերենան չի զարգացնում ուժ և արագություն	1 Վելտոտում վառելիքի համակարգում 2 Օդի ֆիլտրի աղտոտում 3 Տրանսմիսիայի օդափոխիչի աղտոտում. Գերտաքացում 4 Տրանսմիսիոն խափանում	1. Կապվեք պաշտոնական դիլերի հետ: 2 Մաքրեք օդի ֆիլտրը 3 Մաքրել տրանսմիսիայի հովացման շարժիչ տարածքը: 4 Դիմեք պաշտոնական դիլերին
Դանակներ	1. Անհավասարակշիռ, չամրացված կամ չափազանց մաշված բերան: 2. Նստեցման լիսերի դեֆորմացիա դանակը ամրացնելու համար:	1. Դիմեք պաշտոնական դիլերին 2. Դիմեք պաշտոնական դիլերին
Խոտի դատարկելուց վատ ազդեցություն:	1. Կենտրոնական փողորակի խցանում: 2. Թաց խոտ: 3. Շարժման արագությունը չափազանց բարձր է: 4. Բարձր խոտ:	1. Մաքրել ենտրոնական փողորակը: 2. Սպասեք, որ խոտը չորանա, նախքան հնձելը: 3. Հնձեք խոտը ավելի ցածր արագությամբ: 4. Հնձեք մի քանի փուլով բարձր խոտածածկ տարածքներում:
Դանակը կանգ է առնում հնձելիս:	1. Դանակների պտտման արագությունը չափազանց ցածր է: 2. Շարժման արագությունը չափազանց բարձր է: 3. Վառելիքի պակաս:	1. Ավելացրեք հնձման բարձրությունը: 2. Հնձեք խոտը ավելի ցածր արագությամբ: 3. Լիցքավորեք խոտինձիչը:

Դանակները չեն գործարկվում:	1. Դանակների ռոտացիայի միացման կոճակը՝ Անշատված՝ Անշատված՝ դիրքում» է «. ↘« 2. Օպերատորը սխալ դիրքում է: 3. Կտրող դեկայի ներսում բեկորներ կան, որոնք արգելափակում են դանակների ռոտացիան 4. Դանակների շարժիչ գոտին մաշված կամ պատռված է:	1. Տեղադրեք կցորդման թակը դիրքում « ↗ « 2. Օպերատորը պետք է ամբողջությամբ տեղակայի աթոռին: 3. Մաքրեք կտրող դեկայի հատակը: 4. Դիմեք պաշտոնական դիլերին:
Մերենան կանգ է առնում հնձելու ժամանակ :	1. Հետունթաց վարելս գործարկման կարգը չի հրականացվել	1. Ուսումնասիրեք անձնագրի բովանդակությունը և գործեք առաջարկությունների համաձայն:
Ակումբույսատորը չի կարող լիցքավորվել:	1. Մարտկոցը վնասված է 2. Էլեկտրական շղթայի բաղադրիչների անսարքություն	1. Փոխարինեք ակումբույսատորը: 2. Դիմեք պաշտոնական դիլերին

## 10. ՓՈԽԱՂՐՈՒՄ և ՊԱՐՊԱՍՈՒՄ

Խոտինձիչը կարող է տեղափոխվել - 50 °C-ից + 50 °C օդի ջերմաստիճանում և մինչև 80% հարաբերական խոնավության պայմաններում (+25 °C ջերմաստիճանում)՝ տրանսպորտի այս տեսակի վրա գործող ապրանքների փոխադրման կանոններին համապատասխան:

Փոխադրում.

1. Տեղադրեք խոտինձիչը հարթ մակերեսի վրա:
2. Բարձրացրեք կտրող դեկան ամենաբարձր դիրքում:
3. Տեղադրեք և ամրացրեք թեքահարթակը կցորդի վրա՝ արտադրողի ցուցումների համաձայն:

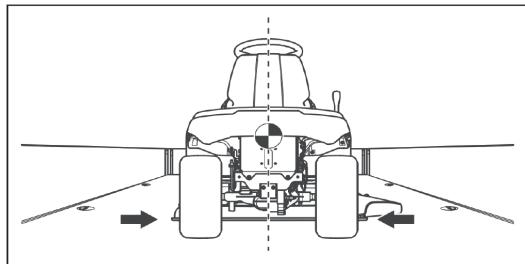
**ՈՒԾԱՂՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Խորհուրդ է տրվում օգտագործել ողջ լայնությամբ բեռնման թեքահարթակ, որը առնվազն 30 սմ-ով ավելի լայն է, քան խոտինձիչը, որպեսզի նվազագույնի հասցվի խոտինձիչի անհվերի թեքահարթակից դուրս գալու ռիսկը:



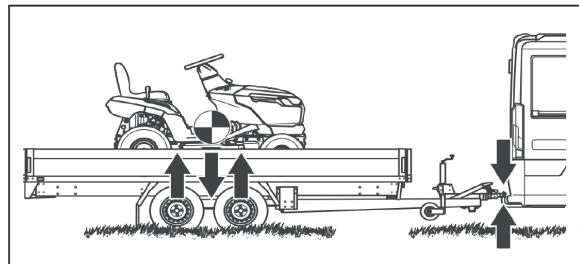
**4. Անշատեք փոխանցման տուփը**

Դաստիարակությունը պահպանում է դեպքի կառուցածքը: Կցորդը պետք է համապատասխանի փոխադրվող խոտինձիչի գանձվածին և չափերին:

**5. Կցորդի վրա ընտրեք խոտինձիչի դիրքը, որպեսզի դրա ծանրության կենտրոնը լինի կառուցվածքի մեջտեղում (նկ. 48 և նկ. 49).**



Նկ. 48



Նկ. 49

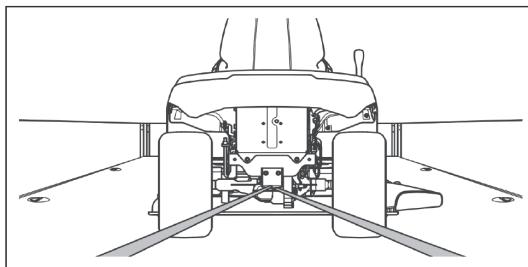


**5. Իջեցրեք կտրող դեկան ամենացածր դիրքում:**

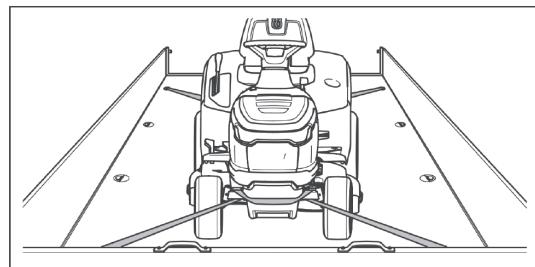
**6. Ակտիվացրեք կայանման արգելակը և միացրեք փոխանցման տուփը**

**7. Շեռացրեք բռնկման բանային:**

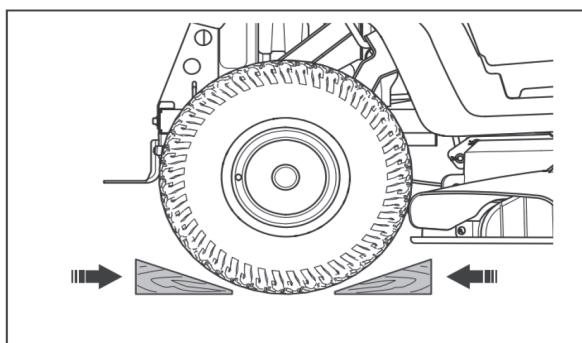
**8. Անհրաժեշտության դեպքում ամրացրեք խոտինձիչը գոտիներով կամ մալուխներով՝ տեղափոխման ընթացքում շարժումը կանխելու համար (նկ. 50 և նկ. 51).**



Նկ. 50



Նկ. 51



Նկ. 52

Ավելի մեծ կայունության համար խորհուրդ է տրվում օգտագործել անվտանգության սեպեր առջևի և հետևի անհվանելի տակ (նկ. 52).

**ՈՒԾԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Հատկապես զգույշ եղեք խոտինձիչը կցորդի վրա բեռնելիս կամ բեռնաթափելիս: Համոզվեք, որ Կտրող դեկան բարձրացված է ամենաբարձր դիրքի վրա, որպեսզի կանխիք խոտինձիչի խրումը թեքահարթակի վրա: Հակառակ դեպքում, անիվները կարող են դուրս գալ թեքահարթակից կամ կցորդից, ինչը հանգեցնում է խոտինձիչի թեքմանը կամ շարժմանը, ինչը կարող է հանգեցնել վսասվածքի: Եզրաքարի կամ մի փոքր ավելի բարձր մակերեսի վրա բարձրանալու անհրաժեշտության դեպքում, խորհուրդ է տրվում դա անել հետընթաց, առանց դանակների ռոտացիան միացնելով:

### **Պահեստավորում.**

Խորհուրդ է տրվում մեքենան պահել չոր և օդափոխվող սենյակներում, մինչև 80% հարաբերական խոնավության պայմաններում:

Զմիանը պահեստավորելիս ցանկալի է ակումույյատորը հանել մեքենայից և պահել սենյակում դրական ջերմաստիճանում, եթե դա հնարավոր չէ, համոզվեք, որ նախքան ձմռանը պահեստավորելը, մեքենայի ակումույյատորը լիցքավորված է: Ցանկալի է ամեն ամիս ստուգել դրա վհճակը: Եթե լիցքավորման մակարդակը նվազել է, ապա խորհուրդ է տրվում այն լիցքավորել՝՝ գործարկելով շարժիչը կամ օգտագործելով ստանդարտ լիցքավորիչ:

Վարելիքը միշտ պետք է պահի և տեղափոխվի հատուկ նախատեսված տարաներում:

- Նախքան խոտինձիչը պահելը, հետևեք հետևյալ քայլերին
- Մաքրել խոտինձիչը:
- Դատարկել բենզարքը՝ օգտագործելով բենզապոմա:
- Գործարկել շարժիչը և թույլտալ, որ այն աշխատի մինչև մսացած բենզինի ամբողջական արտադրությունը:

• Բացել ակումույյատորի կափարիչը և հանել ակումույյատորը: Ակումույյատորը պետք է ունենալ լիցքավորման ամբողջական մակարդակ և պահի 5 աստիճանից բարձր ջերմաստիճանում:

• Հեռացրեք կայծային մոմը ցիլինդրի գլխիկից: Ավելացնել ցիլինդրի մոտ. 20 մլ յուղ յուղ և դանդաղ քաշել մեկնարկիչի բռնակը, որպեսզի յուղը տարածվի ցիլինդրի պատերին: Պողուտակեր կայծային մոմը ետ:

Մի տեղադրեք այն ջերմության աղբյուրների մոտ, ինչպիսիք են զագի ջրատաքացուցիչները, չորանոցները կամ վառարանները:

### **ՈՒԾԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Պահպանման ընթացքում բանալին մի թողեք խոտինձիչի վրա:**

Եթե խոտինձիչը պետք է պահի դրում, համոզվեք, որ այն ամբողջովին փակ է՝ անբարենպաստ եղանակային պայմաններից պաշտպանվելու համար:

Խոտինձիչը հեռու պահեք կոշտ և լուրջ դիմումում պահպանման մեջ առաջարկությունը կամ պահպանությունը համար:

## **11. ՀԵՌԱՑՈՒՄ**

Մի շաբաթեք ապրանքը և դրա բաղադրիչները կենցաղային աղբի հետ միասին: Հեռացրեք արտադրանքը արդյունաբերական թափուների հեռացման գործող կանոնակարգերի համաձայն:

Ակումբայատորային մարտկոցի հեռացման նախապատրաստում:

Այս ապրանքի մեջ օգտագործվում է կապարաթթվային ակումբայատորը հանելուց հետո փակեք ակումբայատորի կլեմաները ամուր ժապավենով: Կապարաթթվային ակումբայատորները ենթակա են վերամշակման կամ պատշաճ հեռացման: Երբեք մի դիմում կլեմաներին մետաղական առարկաներով կամ մարմնի մասերով, քանի որ դա կարող է հանգեցնել կարծ միացման: Օտարելուց առաջ օգտագործված ակումբայատորները հեռու պահեք երեխաների հասանելիությունից:

## 12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Ապրանքը պատկանում է կենցաղային դասին. Ծառայության ժամկետը 5 տարի է:

## 13. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԳՐԻ ՄԱՍԻՆ

Վրտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են ապրանքի անձնագրի թիվ 1 հավելվածում:

## 14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է:

Ապրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է արտադրանքի անձնագրում:

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող է եք գտնել <https://elitech.ru/sections/service> կայքում:

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը:

Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնց թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

- արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ավելացում, թրթողում, ուժեղ շեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում);

- մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն);

- մետաղական մասերի կոռոգիայի ժամանակ, ազդեսիվ միջավայրի, բարձր շերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս;

• Ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, նյութերի և նյութերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, որակիուման խողովակների (ասցրերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;

- միման, քսան, փոխանցման դետալների և նյութերի թևական մաշվածություն;

- Ժամանակի խախոռում կամ վնասում:

• գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով) տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր շերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների այդուսակում նշված էլեկտրական ցանցի պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;

• Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճղոցներ, շղթաներ, անվադողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիզամարգերի հնձիշներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի գոտիներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատրճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային գոտիներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից);

• Վառելիքի խանուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է մինցի խմբի խափանման (մինցի օդակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն մինցի և մինցի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազանի և մինցային քորոցի օժանդակ առանցքականների ոչնչացում կամ հալում);

• Կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար քանակություն կամ յուղի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ծորի, ծնկածորի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, նույնիսկ եթե կա յուղի մակարդակի ցուցիչ);

• Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկսարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող գլանափաթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շղկի կլանիչներ, կլիքներ, յուղի կլիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրոդներ, շերմագույզեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման շահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով

• միջամտություն ամրացումների, կլիքների, պաշտպանիչ կպչուն պիտակների և այլ անցրերի վնասմանը;

Երաշխիքը չի ներառում.

• ապրանքի վրա, որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ;

- Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);
- Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման ծառայությունների համար (քսում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);
- Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների, արսենուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով:



## ԵՐԱԾԽԻՔԻ ՔԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը \_\_\_\_\_

Սողելը \_\_\_\_\_

Մողելի համարը \_\_\_\_\_

Թողարկման ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Սերիական համարը \_\_\_\_\_

Վաճառքի ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Առևտրային կազմակերպության կնիքը



**ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ №** \_\_\_\_\_  
(լրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Սպասարկման կենտրոն \_\_\_\_\_

Աշխատանքային պատվերի համարը \_\_\_\_\_

Թողարկման ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Հաճախորդի ստորագրությունը \_\_\_\_\_

Սպասարկման կենտրոնի կնիք



**ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ №** \_\_\_\_\_  
(լրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Սպասարկման կենտրոն \_\_\_\_\_

Աշխատանքային պատվերի համարը \_\_\_\_\_

Թողարկման ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Հաճախորդի ստորագրությունը \_\_\_\_\_

Սպասարկման կենտրոնի կնիք



**ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ №** \_\_\_\_\_  
(լրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Սպասարկման կենտրոն \_\_\_\_\_

Աշխատանքային պատվերի համարը \_\_\_\_\_

Թողարկման ամսաթիվը \_\_\_\_\_

Հաճախորդի ստորագրությունը \_\_\_\_\_

Սպասարկման կենտրոնի կնիք









**8 800 100 51 57**

**Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.  
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных  
центрах на сайте  
[elitech.ru](http://elitech.ru)**

**8 800 100 51 57**

**Сэрвісны центрНомер кругласуточнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.  
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных  
цэнтры на сайце  
[elitech.ru](http://elitech.ru)**

**8 800 100 51 57**

**Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысызы сенім телефонының қызмет көрсету орталығы.  
Онім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат  
сайттағы орталықтарда  
[elitech.ru](http://elitech.ru)**

**8 800 100 51 57**

**Оптикашаптаңи 7а2н01рж01н01м 201р20рjа аңұбдағ թең әді һамарал:  
Қырғызстанда үш шашарқымаш қебендерпеннебергі махабын բолуп լրагоւыгіз  
төңбөлкөп1рж01н01небергі қажырум  
[elitech.ru](http://elitech.ru)**