

ELITECH®

ПАСПОРТ

СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ
БЕНЗИНОВЫЙ, КОЛЁСНЫЙ
ELITECH

СМ 0756НС (Е1609.024.00)

СМ 0761С (Е1609.025.00)

СМ 0761СЛЭ (Е1609.026.00)

СМ 0971СЛЭ (Е1609.027.00)



ПАШПАРТ
СНЕГААЧЫШЧАЛЬНИК КОЛАВЫ БЕНЗИНАВЫ ELITECH

ТӨЛҚҰЖАТ
ДӨҢГЕЛЕКТІ БЕНЗИНДІ ҚАР ТАЗАЛАҒЫШ ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱ ԱՆԻՎԵՐՍԻՆ ԲԵՆԻԶԻՆԱՅԻՆ ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

4 - 40 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

41 - 78 Старонка

KZ

Өнім паспорты

79 - 116 Бет

AM

Ապրանքի անձնագիր

117 - 155 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции Elitech! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент выпуска паспорта.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ	11
5. УСТРОЙСТВО СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ	11
6. СБОРКА	12
7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	16
8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	19
9. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ	22
10. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	27
11. АКСЕССУАРЫ	28
12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	29
13. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	33
14. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	37
15. УТИЛИЗАЦИЯ	38
16. СРОК СЛУЖБЫ	38
17. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ	38
18. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	38

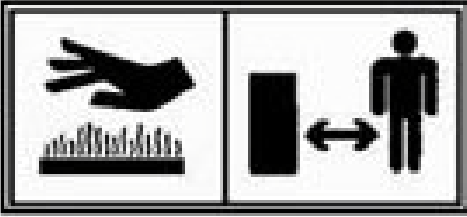
1. НАЗНАЧЕНИЕ

Снегоочиститель бензиновый, колёсный предназначен для уборки свежес выпавшего снега с ровных и твердых поверхностей, с соблюдением правил технической безопасности и рекомендациями от производителя, изложенными в Паспорте, который является неотъемлемой частью комплектации данной машины.

Использование снегоочистителя в любых других целях, не предусмотренных рекомендациям производителя, изложенных в Паспорте, является нарушением условий эксплуатации и может быть причиной отказа в гарантийном обслуживании. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования снегоочистителя бензинового, колёсного не по назначению.

2. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

 ВНИМАНИЕ!  	Снегоочиститель бензиновый, колёсный ELITECH предназначен для безопасной и безотказной работы по уборке свежес выпавшего снега, при соблюдении правил техники безопасности и рекомендаций, изложенных в Паспорте изделия. Перед эксплуатацией машины внимательно изучите информацию в Паспорте. Несоблюдение правил техники безопасности и рекомендациями в Паспорте и использование машины не по назначению, может привести к травмам или поломке оборудования.
 	Выхлоп содержит ядовитый угарный газ. Никогда не запускайте двигатель машины в невентилируемом помещении.

	Во время работы машины глушитель очень сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю после остановки двигателя, дайте ему некоторое время остыть. Дайте двигателю остыть, прежде чем ставить машину на хранение.
 ВНИМАНИЕ! 	Бензин является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом при определенных условиях. Заправляйте бензобак машины в хорошо проветриваемом месте при остановленном двигателе. При заправке бензобака не курите, и не допускайте образования искр и огня вблизи машины. Пролитый бензин вытирайте сразу.
	Обслуживание машины, произведенное неправильно, или же самостоятельное устранение неполадок в работе, может привести к серьезным травмам. Обратитесь к официальному дилеру ELITECH для сервисного обслуживания машины.
 ВНИМАНИЕ!	Для предотвращения получения травм или повреждения оборудования перед работой с машиной всегда проводите осмотр машины на наличие повреждений или утечек ГСМ. В случае обнаружения неисправностей, устраните их до начала эксплуатации.
 ВНИМАНИЕ!	Дети и животные не должны находиться вблизи машины во время ее работы.

Безопасность данного снегоочистителя определяется безопасной эксплуатацией оборудования оператором. Если оборудование неправильно эксплуатируется или не обслуживается должным образом, это может стать причиной травм и повреждения оборудования. Во время эксплуатации оператор отвечает, как за свою безопасность, так и за безопасность окружающих людей, находящихся в рабочей зоне машины.

- Не допускайте присутствия на обрабатываемом участке посторонних лиц, в особенности детей и домашних животных.

- До начала эксплуатации внимательно обследуйте территорию, где собираетесь использовать данный снегоочиститель, уберите все посторонние предметы, которые могут попасть в область вращения шнека и быть отброшенными в сторону.

- Рекомендуется эксплуатировать машину при наличии у оператора соответствующей погоде зимней одежды и обуви, которая сможет улучшить устойчивость на скользких поверхностях.

- Будьте внимательны, чтобы не поскользнуться и не упасть, особенно если снегоочиститель движется задним ходом.

- Запрещено работать со снегоочистителем при отсутствии достаточной видимости или надлежащего освещения. Всегда находитесь в устойчивом положении и крепко держитесь за ручки.

- Рекомендуется чистить снег на склонах, передвигаясь только вверх-вниз. Проявляйте максимальную осторожность при смене направления на склонах. Запрещена очистка крутых склонов, с уклоном более 10 градусов.

- Не превышайте допустимую производительность машины, пытаясь чистить участок на слишком высокой скорости, либо при высоте снежного покрова выше, чем высота кожуха. Запрещено осуществлять эксплуатацию машины на высокой скорости, передвигаясь по скользкой поверхности. Смотрите в сторону движения, контролируйте действия и проявляйте осторожность при движении задним ходом.

- Запрещено использовать снегоочиститель на поверхностях, находящихся над уровнем земли, например, на крышах жилых домов, гаражей и других подобных строений или зданий.

- Снегоочиститель предназначен только для уборки снега. Запрещается использование снегоуборочной машины в каких-либо иных целях.

- Запрещается использовать снегоуборочную машину для перевозки людей.

- Если произошло столкновение с посторонним предметом, заглушите двигатель и тщательно осмотрите снегоочиститель на предмет повреждений, а в случае их обнаружения устраните их перед тем, как продолжить эксплуатацию снегоуборочной машины.

- Если вибрация машины при повторном запуске усиливается, **ЗАГЛУШИТЕ** двигатель. Сильная вибрация обычно является признаком неисправности. Если необходимо провести ремонт, обратитесь к официальному дилеру ELITECH.

В кожухе машины, куда поступает снег, находится вращающиеся шнек и крыльчатка, которые снег отбрасывают. Запрещается руками очищать снег при работающем двигателе и вращающихся частях машины, что может стать причиной травм. Для очистки конструкции от снега всегда используйте специальную лопатку, входящую в комплект поставки машины.

ДЛЯ ОЧИСТКИ ЖЕЛОБА СЛЕДУЙТЕ СЛЕДУЮЩИМ РЕКОМЕНДАЦИЯМ:

1. Заглушите двигатель.
2. Подождите 10 секунд, чтобы лопасти шнека и крыльчатки успели остановиться.
3. Для очистки всегда используйте специальный инструмент (пластиковую лопатку), а не руки.

ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Всегда обращайтесь с топливом с особой осторожностью. Несоблюдение данных правил безопасности может стать причиной воспламенения или взрыва, что повлечет за собой тяжелые травмы.

ПРИ ДОЛИВЕ ТОПЛИВА

- Заглушите двигатель, дайте ему остыть как минимум 3 минуты, и только после этого снимите крышку топливного бака и долейте топливо.
- Заполнение топливного бака следует осуществлять на улице или в хорошо вентилируемом помещении.
- Не следует переполнять топливный бак. Принимая в расчет увеличение объема бензина, не заполняйте бак выше нижней части горловины бака.
- Держите топливо на расстоянии от искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
- Регулярно проверяйте топливопроводы, крышку и патрубки на наличие трещин и протеканий. В случае необходимости проведите замену.
- В случае пролива топлива подождите, пока оно испарится, и только после этого запускайте двигатель.
- Место заправки и место запуска машины должны находиться на расстоянии не менее 5 метров.

ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Убедитесь, что провод свечи зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) установлены и находятся в работоспособном состоянии.
- Если топливо разлилось, не пытайтесь запустить двигатель, а откатите снегоуборочную машину от места разлива и не создавайте источников зажигания до тех пор, пока не развеются пары топлива.

- Если после нескольких попыток запуска двигатель не запустился, например, по причине перелива топлива в карбюраторе, в этом случае установите рычаг управления воздушной заслонкой (если таковая имеется) в положение «Открыто», регулятор подачи топлива (если имеется) в положение «Заяц» (Быстро) и продолжайте запуск двигателя.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

- Не наклоняйте снегоуборочную машину под углом, т.к. это может привести к проливу топлива.
- Запрещена эксплуатация машины, если уклон местности превышает 10 градусов.
- Не перекрывайте заслонку карбюратора, чтобы заглушить двигатель.
- Никогда не запускайте двигатель, если удалены система очистки воздуха или воздушный фильтр.

ДВИЖУЩИЕСЯ ЧАСТИ

- Держите руки, ноги и одежду на расстоянии от вращающихся деталей. Вращающиеся детали могут захватить и затянуть руки, ноги, волосы, одежду или аксессуары. Несоблюдение данных правил безопасности может привести к тяжелым травмам конечностей.

- При проведении чистки, ремонта или осмотра снегоуборочной машины убедитесь, что двигатель **ВЫКЛЮЧЕН**, провод свечи зажигания отключен, а все движущиеся части остановлены.

- Запрещено прикасаться руками или ногами к вращающимся деталям. Все время держитесь в стороне от системы выброса.

- Запрещено эксплуатировать снегоочиститель без установленных и работающих надлежащим образом защитных приспособлений и других устройств, обеспечивающих безопасность.

- Запрещено оставлять без присмотра снегоочиститель с работающим двигателем. Всегда отключайте вращение шнека и крыльчатки, рычаг управления приводом, глушите двигатель и вынимайте ключи зажигания.

- После окончания уборки снега дайте машине поработать еще несколько минут, чтобы удалить остатки снега и предотвратить примерзание шнека и крыльчатки к внутренней части кожуха.

ВЫБРАСЫВАЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ

- Ознакомьтесь с территорией, на которой предстоит провести уборку снега. Пометьте границы пешеходных дорожек и подъездных путей.

- До начала эксплуатации отрегулируйте положение ковша по отношению к уровню поверхности положением опорных башмаков внизу боковых сторон короба, с учетом неровности участка. Вращающийся шнек может касаться земли и неровностей, отбрасывая мелкие предметы, что может стать как причиной травмы, так и поломки компонентов машины.

- Объекты на поверхности земли и в снегу могут быть подобраны шнеком и крыльчаткой, и выброшены из желоба. Запрещено направлять разгрузочный желоб в сторону находящихся поблизости людей и строений, а также позволять кому-либо находиться в зоне выброса снега. Несоблюдение данных правил безопасности может стать причиной тяжелых травм.

- Всегда надевайте защитные очки или защитный экран во время работы со снегоочистителем, а также при его обслуживании, регулировке или ремонте.

- Всегда следите, в каком направлении отбрасывается снег. Находящиеся неподалеку люди, домашние животные или имущество могут быть ранены или повреждены выбрасываемыми объектами.

- Работая снегоочистителем, контролируйте ход эксплуатации. Будьте предельно осторожны, особенно в местах, где на участке есть неровности, гравий и мелкие предметы под снегом, которые могут быть выброшены через желоб или застрять в механизме перемещения снега.

- Запрещено использовать снегоочиститель рядом со стеклянными ограждениями, автомобилями, хрупкими материалами (стены строения, покрытые сайдингом), и т.д., не установив надлежащий угол положения дефлектора.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ

Внимание! Привозникновении посторонних шумов неизвестного пользователю происхождения при работе машины, повреждении изоляции электрического кабеля, утечки бензина или моторного масла, механических повреждений узлов и агрегатов необходимо немедленно остановить двигатель и обратиться к любому официальному дилеру ELITECH для устранения неисправностей.

3.ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ	CM 0756HC	CM 0761C	CM 0761СЛЭ	CM 0971СЛЭ
Артикул	E1609.024.00	E1609.025.00	E1609.026.00	E1609.027.00
Номинальная мощность, кВт / Крутящий момент, Н.м.	4 (при 3 600 об/мин) / 11,5 Нм			5,2 (при 3 600 об/мин) / 15 Нм
Тип двигателя /Сегмент/ Модель двигателя	4-тактный / Хобби / R210S-S			4-тактный / PRO / R252DS-2R
Тип снегоочистителя по системе выброса снега	2-стадийный			
Кол-во цилиндров / Механизм ГРМ	1 / OHV			
Охлаждение двигателя	воздушное			
Объем двигателя, см³	209			252,7
Самоходный	Да			
Количество скоростей	6 вперед/ 2 назад			
Ширина обработки, мм	560	610		710
Высота обработки, мм	520			
Максимальная дальность выброса, м	12			
Угол поворота выпускного желоба, градусы	180			
Объем топливного бака, л	2,3			2,6
Объем масляного картера, л	0,5			0,55
Запуск ручным стартером	есть			
Запуск от электрической сети (230В)	Нет		Есть	
Подогрев рукояток	Нет			Есть
Потребление топлива, л/ч	1,3			1,5
Тип моторного масла	от -20°С и выше SAE 10W30 (п/синтетика) от -5°С и ниже SAE 5W30 (синтетика)			
Фара LED	Нет		Есть	
Диаметр колес, см/ дюйм	33/13			35/14
Типоразмер колес / Тип колёс	13x4.1-9.5 / Безвоздушные			14*4.7*10.4/ Безвоздушные
Диаметр шнека, мм	254			
Тип свечи зажигания	F6TC			F6RTC
Габаритные размеры в упаковке (ДхШхВ), мм	770x590x640	770x630x640		790x730x640
Габаритные размеры в собранном виде (ДхШхВ), мм	1250x635x1100			1250x735x1100
Масса нетто /брутто, кг	54,5 / 62,0	56,5 / 63,5	59,5 / 68,5	68,0 / 77,0

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Снегоочиститель	- 1 шт.
Крепеж	- 1 компл.
Паспорт изделия	- 1 шт.

5. УСТРОЙСТВО СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ

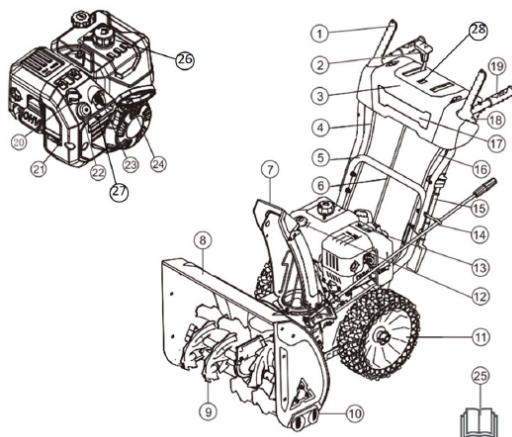


Рис.1

1 – рычаг включения привода колес
 2 - рычаг переключения передач
 3 – контрольная панель
 4 – кабель включения привода колёс
 5 – нижняя часть рукояток
 6 – тяга переключения передач
 7 – разгрузочный жёлоб с дефлектором
 8 – кожух
 9 – шнек
 10 – опорные полозья
 11- колеса
 12 – крышка масляного бака
 13 – двигатель
 14 – рычаг поворота желоба
 15 – лопатка для очистки от снега
 16 - кабель включения вращения шнека и крыльчатки

17 – LED фары (только для СМ 0761СЛЭ/СМ 0971СЛЭ)
 18 – рычаг включения вращения шнека и крыльчатки
 19 – рукоятки
 20 – рычаг воздушной заслонки
 21 - кран подачи топлива
 22 – праймер (топливоподкачивающий насос)
 23 – контактный ключ включения функции «Запуск»
 24 – рукоятка стартера
 25 – Паспорт изделия
 26 – крышка топливного бака
 27 – рычаг газа (изменение оборотов двигателя)
 28 – кнопка включения фар (только для СМ 0761СЛЭ/СМ 0971СЛЭ) и включения подогрева рукояток (только для СМ 0971СЛЭ)

6. СБОРКА

ВНИМАНИЕ! Перед сборкой внимательно изучите содержание Паспорта изделия, т.к. незнание процесса может быть причиной получения травм и поломки оборудования!

Установка рукояток

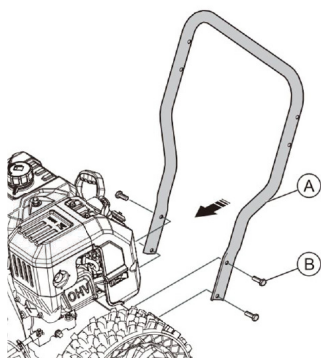


Рис.2

Распаковав, установите корпус машины на ровную площадку.

В нижней части корпуса (рис. 2) выкрутите из корпуса четыре болта М8х16 (В)

Совместите нижнюю часть рукояток (А) с отверстиями в корпусе и прикрутите их двумя болтами М8х16 (В) с каждой из сторон к корпусу.

Совместите отверстия в верхней части рукояток с приборной панелью (А) с нижней частью рукояток (Рис. 3) зафиксируйте их положение тремя болтами М8х45 (В и С).

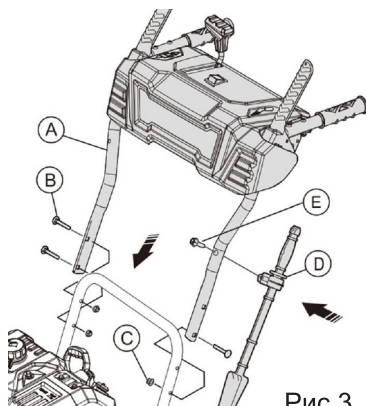


Рис.3

С помощью болта и гайки (Е, рис.3) установите на левой (со стороны оператора) рукоятке кронштейн в (D) в котором будет размещаться лопатка для очистки снега из области кожуха и крыльчатки.

У модели СМ 0971СЛЭ кронштейн и лопатка крепится с правой стороне машины.

Установка тяги механизма переключения передач

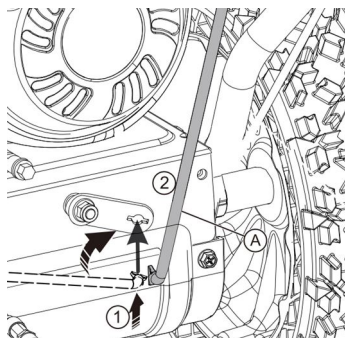


Рис.4

Повернув горизонтально, вставьте нижнюю часть тяги механизма переключения передач (А. Рис. 4) в прорезь поворотной пластины корпуса трансмиссии, чтобы шлицы вошли внутрь (поз.1, рис. 4) и поверните тягу, чтобы она встала вертикально, зафиксирова свое положение в поворотной пластине (поз. 2)

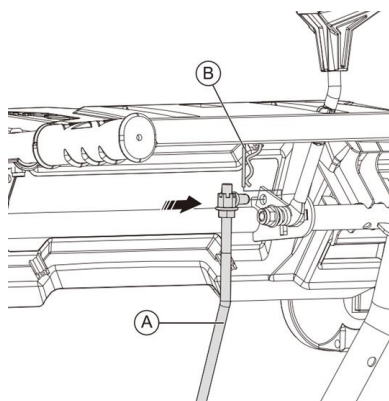


Рис.5

Шплинтом (B) зафиксируйте крепление тяги (A) на нижней части приборной панели рычага выбора передачи (Рис. 5).

Установка разгрузочного желоба и механизма его поворота.

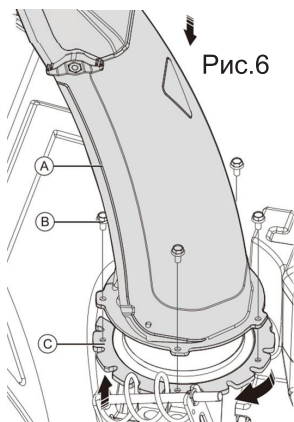


Рис.6

Из отверстий опорного диска (C) выкрутите четыре болта «под шестигранник». Установите разгрузочный желоб и зафиксируйте его положение болтами, плотно присоединив к опорному диску (Рис.6).

Опору с рычагом поворота зафиксируйте гайкой на левой части рукояток (Рис. 7).

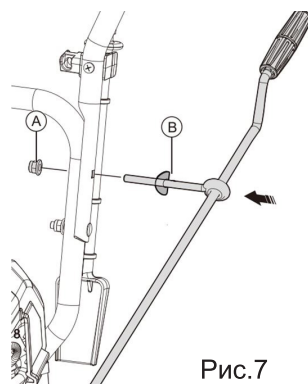


Рис.7

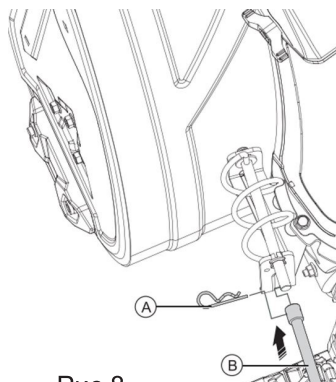


Рис.8

Вал рычага поворота желоба (B) соедините с передней частью, в виде спирали, совместив отверстия и зафиксировав положение частей механизма шпилькой (A) (Рис. 8). Спираль должна быть установлена в проёмах опорной площадки, чтобы вращать и изменять положение разгрузочного желоба.

Подсоединение тросов включения привода колёс и вращения шнека

Тросы управления включения привода колёс (С) и вращения шнека при (В) распаковке машины могут находиться в скрученном положении и должны быть при сборке (Рис. 9) подсоединены к соответствующим рычагам (позиции 1 и 13 на Рис. 1). Клипсами (А) рекомендуется зафиксировать тросы на рукоятках.

Изогнутый кончик каждого троса необходимо вставить в отверстие поворотного механизма соответствующего рычага включения на рукоятках (Рис. 10) и закрепить трос на кронштейне под рукояткой (Рис. 11).

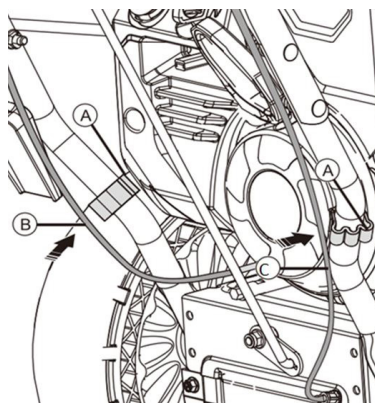


Рис.9

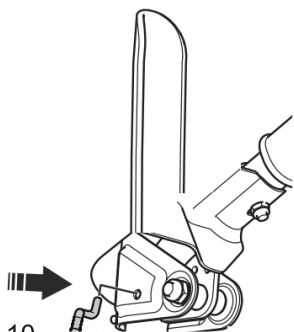


Рис.10



Рис.11

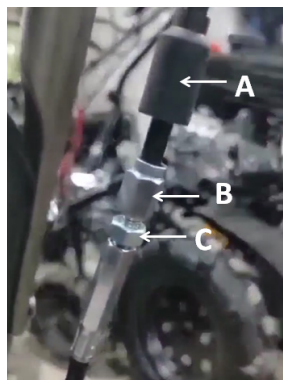


Рис.12

Каждый трос имеет функцию регулировки, чтобы момент включения привода соответствовал положению рычага включения и манере работы оператора (Рис. 12). Для регулировки необходимо сместить вверх защитный кожух (А), выкрутить верхнюю часть (В) и изменить положение регулировочной гайки (С). При выборе оптимальной регулировки работы рычага, положение гайки фиксируется положением верхней и нижней части механизма и перемещается вниз защитный кожух для предотвращения попадания влаги в область механизма регулировки.

В комплект поставки входят пластиковые клипсы (А) с помощью которых можно прикрепить тросы к рукояткам (Рис. 9), что предотвратит ситуации, когда трос может при перемещении зацепиться за посторонние предметы.

Установка колес

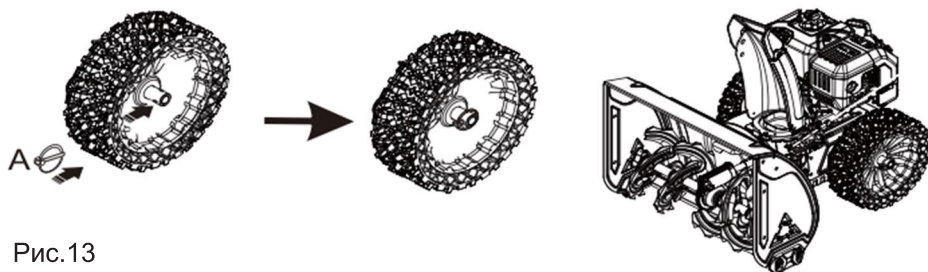


Рис.13

При установке, наденьте каждое колесо на ось, чтобы оно встало, как можно ближе в корпус. В отверстие на валу вставьте шплинт и разверните кольцо, которое будет фиксировать шплинт и колесо на валу (Рис. 13). Если колесо необходимо снять, используйте рекомендации, описанные выше, в обратном порядке.

Установка опорных полозьев

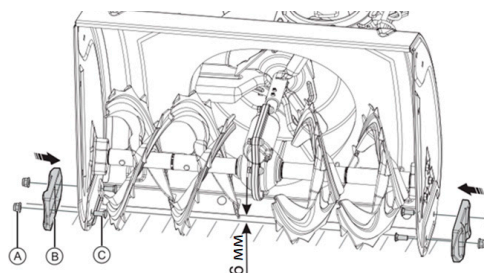


Рис. 13а

Перед установкой опорных полозьев установите на машину колеса. Для установки полозьев в нижней части кожуха есть по два отверстия с каждой стороны. Четырьмя комплектами болтов М8х20 (С) и гаек М8 (А) зафиксируйте положение опорных полозьев (Рис. 13).

Если положение ковша будет близко к грунту, то из-за неровностей шнек при вращении может касаться твердой поверхности и фиксирующие шнек болты срежутся. Рекомендуется делать зазор, исходя из рельефа обрабатываемой поверхности, но не менее 6мм.

7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ! При подготовке снегоочистителя к работе внимательно изучите содержание Паспорта изделия, т.к. незнание процесса может быть причиной получения травм и поломки оборудования!

7.1. МОТОРНОЕ МАСЛО

ВНИМАНИЕ! Для транспортировки снегоуборочной машины масло из картера двигателя было слито. Перед первым использованием залейте рекомендованное моторное масло в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках!

Заправка моторного масла в картер двигателя:

1. Установите снегоочиститель на ровную, горизонтальную поверхность.
2. Выкрутите пробку маслоналивной горловины (Рис. 14).
3. Через маслоналивную горловину залейте моторное масло в картер двигателя до уровня нижней кромки маслоналивной горловины (Рис.15).

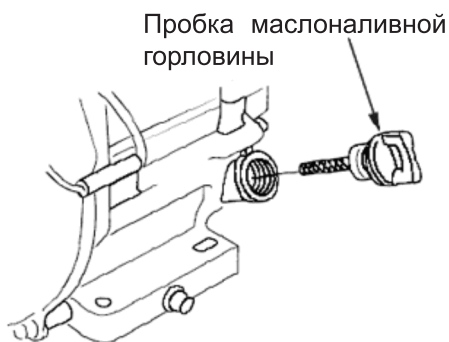


Рис. 14



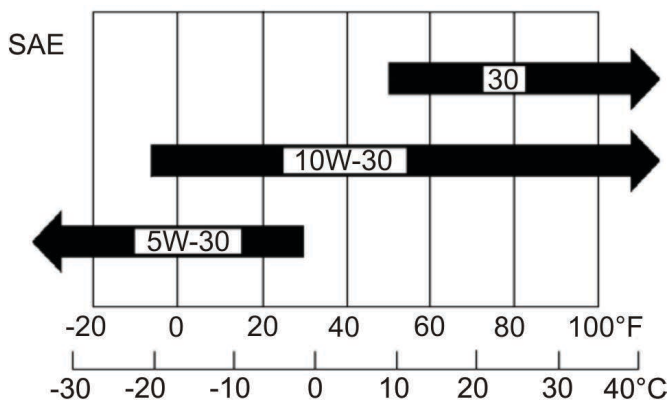
Рис. 15

ВНИМАНИЕ! Используйте только чистое моторное масло для 4-тактного двигателя, воздушного охлаждения, для эксплуатации при отрицательных температурах.

Выберите масло с подходящей вязкостью для средней температуры воздуха в регионе, где предполагается эксплуатация снегоочистителя.

Сорта моторных масел по вязкости и классификации SAE:

Таблица 2.



Рекомендованное, оригинальное моторное масло ELITECH:

ELITECH 4T Премиум (артикул 2001.000200, ID 173280, SAE10W30, полусинтетическое) – всесезонное, 0,6л

ELITECH 4T Ультра (артикул 2001.000400, ID 176456, SAE5W30, синтетическое) – всесезонное для особо холодных условий, 0,6л.

Проверка уровня моторного масла в двигателе

Проверку уровня моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

- 1.Выкрутите пробку маслосливной горловины (рис. 16);
- 2.Протрите контрольный щуп ветошью и вставьте щуп в маслосливную горловину, не заворачивая пробку;
- 3.Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между верхней и нижней отметкой контрольного щупа ближе к верхней отметке (max) (рис.16). В случае необходимости долейте свежее моторное масло;
- 4.Закрутите маслосливную пробку.

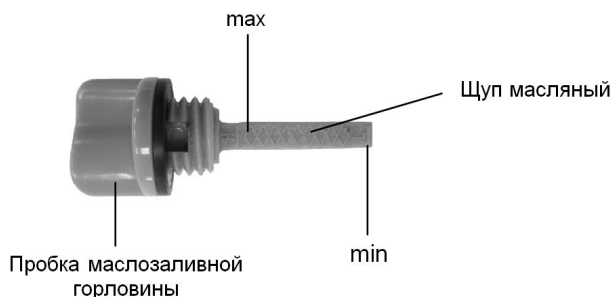


Рис. 16

7.2. ТОПЛИВО

В качестве топлива для снегоочистителя рекомендуется использовать неэтилированный бензин марки АИ 92.

Открутите крышку бензобака 9 (рис. 1). Под крышкой расположен сетчатый фильтр, который препятствует попаданию мусора в бензобак при заливке топлива. Залейте в бензобак 1 (рис. 17) топливо (бензин АИ92) до необходимого уровня. Заливать топливо в бензобак необходимо через воронку, или из специальной канистры с удлиненной горловиной (поз. 2, рис.17). После дозаправки надежно закрутите крышку бензобака.

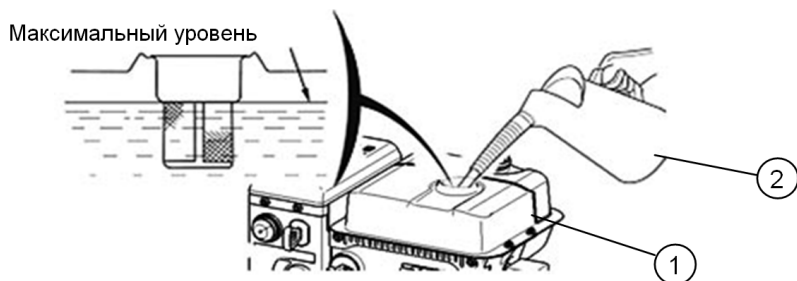


Рис. 17

ВНИМАНИЕ! Дозаправку машины топливом осуществляйте либо на открытом воздухе, либо в хорошо проветриваемых местах, удаленных от источников огня. Не курите во время дозаправки. Старайтесь заливать топливо аккуратно, не проливая. Пролитое топливо сразу же вытирайте. Пары бензина, капли или подтёки могут воспламениться. Перед запуском двигателя убедитесь, что оборудование просушено. Следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь. Предпочтительный вариант, когда между местом заправки машины и местом её запуска расстояние не менее 5 метров.

Храните бензин в чистой, соответствующей для бензина канистре, следите, чтобы крышка была плотно закрыта.

Регулярно проверяйте, что канистра, в которую заливаете бензин – чистая и в ней нет ржавчины и других загрязнений.

7.3. НАЧАЛО ЭКСПЛУАТАЦИИ АГРЕГАТА.

В первые 5 часов эксплуатации рекомендуется работать с нагрузкой двигателя не более, чем 80%. После этого необходимо заменить моторное масло в двигателе на новое.

8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

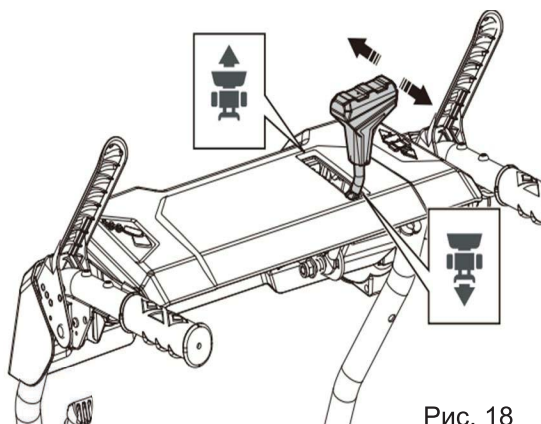


Рис. 18

ВНИМАНИЕ! Перед запуском и во время эксплуатации постоянно контролируйте, чтобы в зоне работы снегоочистителя не было посторонних людей и животных. Убедитесь, что все компоненты машины собраны в соответствии с рекомендациями производителя, проведены все регламентированные работы по обслуживанию. Контактный провод с колпачком плотно установлен на свече зажигания, двигатель заправлен топливом и в картере рекомендуемое количество и состояние масла.

Установите рычаг переключения положение 1й передачи (Рис. 18). Рычаги включения привода колёс и шнека – не нажаты.

Переведите контактный ключ включения системы зажигания до упора, что будет соответствовать положению «Запуск» (ON), в результате чего электрическая схема агрегата будет готова к запуску (Рис. 19). Для запуска «холодного» двигателя переместите рычаг воздушной заслонки (до упора влево) в положение «Закрыто» (Рис. 20). Рычаг топливного крана переместите до упора вправо, чтобы топливо поступало в двигатель (Рис. 21).

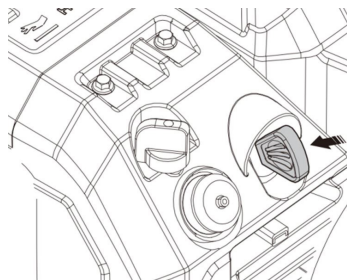


Рис. 19

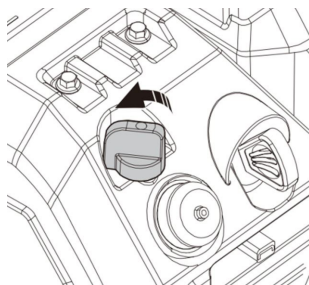


Рис. 20

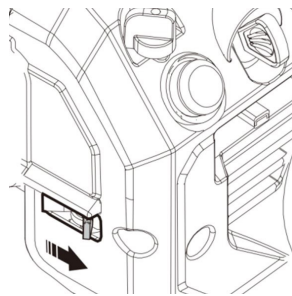


Рис. 21

Если предстоит запуск «холодного» двигателя, при отрицательных температурах, нажмите 2-4 раза на праймер, в результате чего, излишний по объёму воздух будет удален из топливной системы и топливо максимально близко подойдет к карбюратору и цилиндру, обеспечив быстрый запуск (Рис. 22). Рычаг регулировки оборотов двигателя переведите в положение «Заяц» (Рис. 23) Потяните за рукоятку стартера (Рис. 24) и, когда почувствуете, что собачки стартера вошли в зацепление, потяните резко, но без излишних усилий.

Двигатель заведется. Если этого не произошло, возможно, будет необходимо дернуть за рукоятку стартера ещё несколько раз.

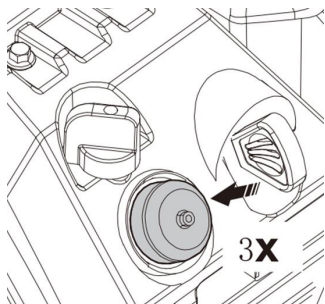


Рис. 22

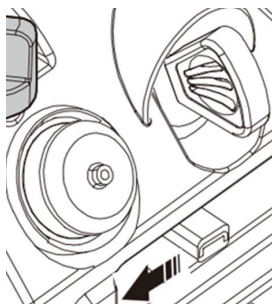


Рис. 23

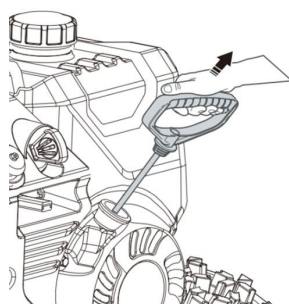


Рис. 24

Нажимать на праймер большее количество раз смысла не имеет, т.к. есть вероятность «перелива», смесь станет «обогащенной» (много бензина и мало воздуха), что может стать причиной, что двигатель не заведется. Будет необходимо ждать, пока излишнее количество бензина не стечет, и соотношение топлива с воздухом нормализуется (в противном случае будет необходимо выключить зажигание, вывернуть свечу и несколько раз дернуть за рукоятку стартера, чтобы удалить излишки топлива из двигателя).

ВНИМАНИЕ! Не позволяйте рукоятке стартера ударяться о корпус двигателя. Медленно возвращайте ее в исходное положение.

ВНИМАНИЕ! Не вытягивайте шнур стартера на всю длину, это может привести к поломке ручного стартера.

После того, как двигатель завёлся, необходимо дать ему прогреться, чтобы он поработал порядка нескольких секунд, после чего рычаг воздушной заслонки надо перевести в положение «Открыто», а рычаг регулировки скорости сначала в «среднее положение» (между «Заяц» и «Черепашка»). Примерно через минуту двигатель основательно прогреется, перевести рычаг оборотов обратно в положение максимума (Заяц). Двигатель будет работать с достижением оптимальных мощности и крутящего момента, после чего стоит включать привод колёс для перемещения агрегата и механизм вращения шнека и крыльчатки для выброса снега.

ВНИМАНИЕ! Работать следует только при полностью открытой воздушной заслонке и на максимальных оборотах (рычаг до упора в положение «Заяц»)!

ВНИМАНИЕ! Модели СМ 0761СЛЭ/СМ 0971СЛЭ имеют функцию запуска двигателя от электрической сети.

Подключение к электросети

Перед подключением к электросети убедитесь, что параметры сети соответствуют техническим характеристикам снегоочистителя.

Для подключения снегоочистителя к электросети следует использовать удлинитель промышленного производства (в комплект не входит), предназначенный для работы на открытом воздухе.

Запрещено использование удлинителей, имеющих повреждения! Необходимо проверять состояние удлинителя перед каждым применением. При использовании удлинителей на катушке перед подключением к источнику электропитания необходимо удостовериться в том, что электрокабель размотан полностью. Максимальная длина провода удлинителя — не более 30 метров и сечение не менее 1,5 мм².

ВНИМАНИЕ! В зимнее время сопротивления материалов возрастает ввиду отрицательной температуры. Не рекомендуется использовать электрический кабель длиной более 15м!

Для запуска от электрической сети проделайте все те же самые манипуляции, что и при запуске ручным стартером до пункта «Потяните за рукоятку стартера». Вместо этого - подсоедините удлинитель к вилке провода электрической системы двигателя снегоочистителя (Рис. 25). Нажмите в течение 5 секунд на кнопку запуска от электрической сети (Рис.26), пока двигатель не заведется. После того, как двигатель завёлся и прогрелся в течение нескольких секунд, переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто».

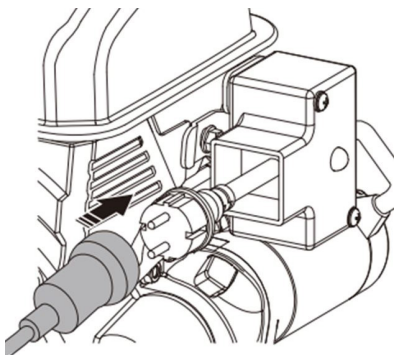


Рис. 25

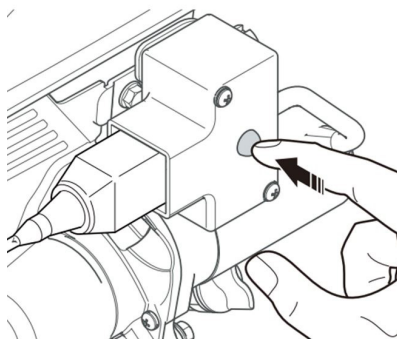


Рис. 26

Если в течение 5 секунд двигатель не завелся, проверьте, всё ли сделано правильно, относительно рекомендаций, описанных выше (соединения, наличия топлива, положения рычагов и т.п.). Подождите ещё 5 секунд и после этого повторите попытку завести двигатель.

ВНИМАНИЕ! Если после 5-10 попыток двигатель не завелся, вариантов. Либо уже были сделаны неправильные манипуляции, в двигатель попало чрезмерное количество бензина, смесь сильно «обогащенная» и надо подождать 40 мин, пока излишки не стекнут и соотношение топлива с воздуха в парах не нормализуется. Либо возникли более серьезные проблемы и без обращения в сервис официального дилера ELITECH не обойтись.

Дизайн блока управления системами двигателя модели CM 0971CMЭ несколько отличается от моделей CM 0756HC, CM 0761C, CM 0761CMЭ, но это касается только расположения рычагов и компонентов, управление на интуитивно понятном уровне (Рис. 27).



Рис. 27

Помимо этого на приборной панели моделей присутствуют пиктограммы, пошагово описывающие процесс, что облегчает для пользователя понимание действий при запуске двигателя без необходимости просматривать и изучать содержание Паспорта изделия в очередной раз.

9. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ! Запрещается работать с неисправным снегоочистителем. Перед началом работы обязательно визуально осмотрите машину, в т.ч. рычаги приводов шнека и колёс, выключатель двигателя и проверьте затяжку крепежных элементов.

- Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные должны находиться вне рабочей зоны.

- Проверьте территорию, на которой собираетесь работать и удалите все посторонние предметы, которые могут попасть в шнек.

- Соблюдайте умеренную скорость при перемещении машины по очищаемой территории.

- Будьте особенно внимательны при работе на неровных и нетвердых поверхностях, а также при перемещении машины назад.

- Всегда находитесь на безопасном расстоянии от вращающегося шнека машины.

- Выключайте двигатель перед тем, как пересекать дороги, гравийные дорожки и т.д.

- Работайте только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

- Регулируйте расстояние между очищаемой поверхностью и подрезным ножом для исключения попадания посторонних предметов (камней, прутьев и т.д.) в шнек машины. Рекомендуется нанесение на шнек снегоуборочной машины слой силиконовой смазки для его защиты от образования льда.

- При попадании в шнек машины посторонних предметов (камней, прутьев и т.д.) или при появлении сильной вибрации немедленно остановите двигатель. Проверьте снегоуборочную машину на наличие повреждений. Устраните все выявленные повреждения и только после этого приступайте к работе.

- Перед началом работы прогрейте двигатель. После окончания работы дайте двигателю поработать некоторое время на холостом ходу для удаления остатков снега из шнека и желоба.

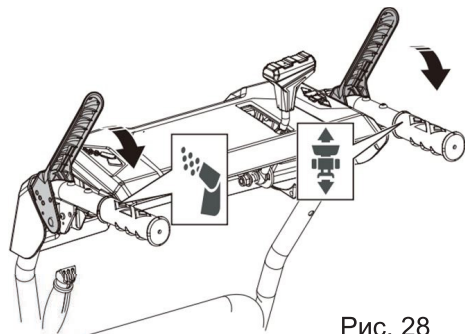


Рис. 28

После того, как двигатель завёлся и прогрелся, для начала передвижения снегоочистителя переместите рычаг переключения передач в соответствующее намерениям гнездо скорости (Рис 18) и нажмите на соответствующий рычаг на рукоятках (Рис. 28).

ВНИМАНИЕ! При выборе скорости машины, используйте более медленную скорость до тех пор, пока не привыкните к управлению снегоуборочной машиной.

ВНИМАНИЕ! Перед переключением скоростей отпускайте рычаг привода шнека и рычаг привода колес.

Движение снегоочистителя и вращение элементов системы отброса снега (шнека и крыльчатки) начнётся после нажатия оператором соответствующих рычагов на рукоятках. Если рукоятку отпустить – движение прекращается.

Для передвижения «Вперед» есть шесть положений рычага в сегменте F для движения вперед. Положение «1» - самая медленная скорость, положение «6» - самая быстрая.

Для передвижения «Назад» есть два положения рычага в сегменте R для движения назад.

Для работы в высоком по уровню снегу, тем более влажном, рекомендуется работать на 1-й скорости. В зависимости от условий, скорость должна выбираться, исходя из ситуации. Например, при большой нагрузке и высокой передаче, мощности агрегата может не хватать, приводные ремни начнут «свистеть» и надо будет переходить на низшую передачу. Возможно, надо будет изменить манеру управления и эксплуатации, например, работать с загрузкой в половину ширины ковша и т.п., чтобы снизить риск выхода из строя механизмов конструкции.

ИЗМЕНЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ВЫБРОСА СНЕГА

Выброс снега осуществляется вращением рычага поворота желоба 11 (рис.1) вправо или влево, в зависимости от желаемого направления выброса (рис. 29).

ВНИМАНИЕ! Не располагайте желоб так, чтобы выброс снега происходил в сторону людей, детей, домашних животных, окон, машин, стеклянных и хрупких поверхностей, как сайдинг, которыми могут быть покрыты стены строений и т.п.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДЪЕМ ВВЕРХ ЗА И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ РУКОЯТКУ ПОВОРОТА ЖЕЛОБА!

ИЗМЕНЕНИЕ ДАЛЬНОСТИ ВЫБРОСА СНЕГА

Дальность выброса снега зависит от его плотности, структуры и влажности.

Чем выше будет поднят дефлектор, тем дальше будет отбрасываться снег.

Фиксация положения дефлектора осуществляется с помощью барашковой гайки (рис. 30).

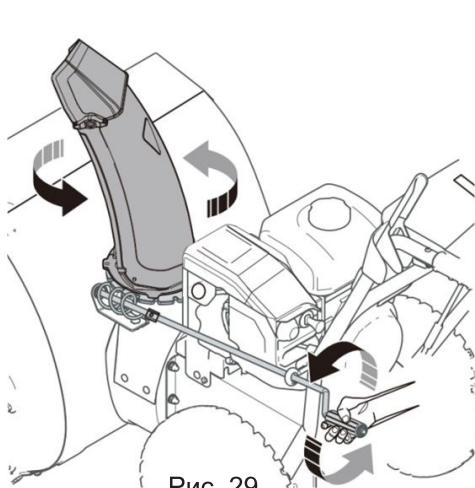


Рис. 29

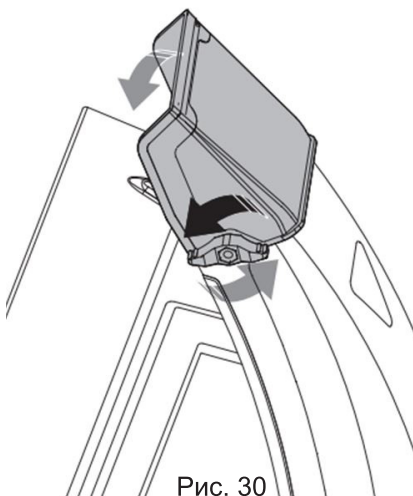


Рис. 30

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УБОРКЕ СНЕГА

- Убирайте снег сразу после его выпадения, т.к. в дальнейшем возможно образование ледяной корки на снежном покрове.
- Если снега много и уровень его высокий, выполняйте очистку территории, работая не на всю ширину обработки. Время на обработку увеличится, но снижение нагрузки увеличит срок службы узлов и агрегатов.
- По возможности направляйте поток выбрасываемого снега по ветру.
- При работе перемещайте снегоочиститель так, чтобы слегка перекрывать уже очищенную область.
- При гололедице рекомендуется просыпать скользкие участки песком или противогололёдным составом.

Неоднородный по составу снег и посторонние предметы в нем могут стать причиной блокировки выброса. Если снег, лёд или посторонние предметы застряли в разгрузочном жёлобе, следуйте рекомендациям для безопасной очистки узлов и агрегатов:

1. Отпустите рычаги управления шнеком и приводом в исходное положение.
2. Остановите двигатель.
3. Возьмите инструмент для чистки (лопатку), прикрепленный к рукояткам машины с левой стороны.
4. Аккуратно, без резких движений, очистите кожух, область шнека и крыльчатки и жёлоб.
5. Снова пристегните лопатку к кронштейну на рукоятках.
6. Заведите двигатель. Возьмитесь за рукоятку управления и включите шнек на несколько секунд для удаления остатков снега и льда из области кожуха разгрузочного желоба.

ВНИМАНИЕ! Все работы по очистке рекомендуется производить в защитных перчатках!

РАБОТА НА СКЛОНАХ

ВНИМАНИЕ! СУЩЕСТВУЕТ ОПАСНОСТЬ ОПРОКИДЫВАНИЯ СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ!

- Соблюдайте особую осторожность при изменении направления движения.
- Движение осуществляйте только вверх или вниз, избегая движения поперек склона.
- Объезжайте препятствия.
- Не работайте в непосредственной близости от обрывов.
- Не работайте на местности с уклоном более 10 градусов.

ВНИМАНИЕ! Держите руки и ноги в стороне от вращающихся частей машины.

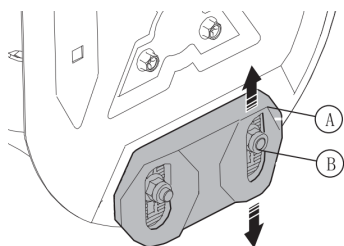


Рис. 31

регулировками и технически такая регулировка предусмотрена.

В процессе эксплуатации может возникнуть необходимость ещё раз отрегулировать уровень высоты кожуха над уровнем поверхности. При очень низком положении и постоянном контакте с грунтом кожух будет интенсивно стираться снизу, но это не гарантийный случай, т.к. пользователь сам следит за

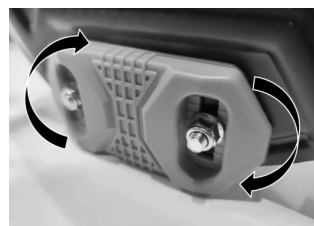


Рис. 32

Ослабив крепление гаек (В), если перемещать полозья (А) вверх – кожух будет ближе к поверхности, если вниз – кожух будет дальше от поверхности (Рис. 30). Принимайте во внимание, что на участке могут быть кочки и в этом случае рекомендуется более высокое положение кожуха, во избежание контакта с грунтом, как кожуха, так и шнека.

Полозья изготовлены из композитного материала, чтобы не оставлять следов на обрабатываемой поверхности (асфальт, тротуарная плитка и т.п.). При интенсивной эксплуатации, когда снега мало, например, во время оттепели, опорные полозья при передвижении машины «стачиваться». Продлить их срок службы и предотвратить истирание кожуха, позволяет поворот полозьев на 180 градусов (Рис.32), чтобы опорной была сторона, которая до этого не имела контакта с абразивной поверхностью.

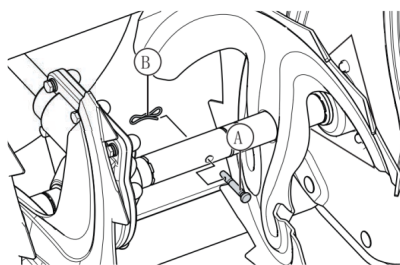


Рис. 33

В процессе эксплуатации следите за работоспособностью привода шнека и крыльчатки. Твёрдые, крупные частицы льда и других материалов могут блокировать вращение шнека и, при возрастании нагрузки, пальцы крепления «срежутся», чтобы не возникали более серьёзные поломки. Если двигатель работает, но производительность выброса снега значительно уменьшилась, проверьте состояние шнека. Остановите двигатель. Дождитесь, когда прекратит вращение шнек и крыльчатка. Надев защитные перчатки, проверьте состояние шнека. Если от нагрузки палец фиксации секции шнека срезало, такая секция будет свободно вращаться. Там, где конструкция не повреждена, вращения крыльчатки не возможна. Чтобы устранить проблему (Рис. 33), необходимо удалить оставшуюся часть пальца из отверстия и вставить новый палец (А), зафиксировав его положение шпилькой (В). После замены проверьте состояние узлов и агрегатов, заведите машину и продолжите эксплуатацию.



Рис. 34

В комплекте поставки снегоочистителя есть деталей, в том числе и срезные пальцы в комплекте с шплинтами, которые можно использовать для оперативного восстановления работоспособности агрегата. Чтобы они всегда были под рукой, их можно разместить в специальные отверстия, которые расположены под механизмом поворота разгрузочного желоба (Рис. 34)

Если эти детали израсходовались, приобрести запчасти можно у любого официального дилера ELITECH.

ВНИМАНИЕ! Модели СМ 0761СЛЭ и СМ 0971СЛЭ имеют в конструкции LED фары (А) и переключатель режимов (В), расположенные на панели управления снегоочистителя (Рис. 35). В моделях СМ 0756НС и СМ 0761С таких функций нет.

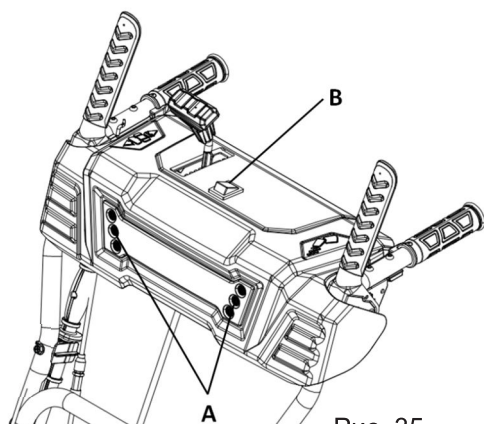


Рис. 35

Отличие конструкции переключателя режимов (В) у моделей: в конструкции СМ 0761СЛЭ переключателем только включаются (от оператора) и отключаются (к оператору) LED фары. в конструкции СМ 0971СЛЭ переключатель много функциональный: положение «от оператора» - включаются LED фары и подогрев рукояток, положение «к оператору» - включается только подогрев рукояток, в среднем положении – выключены обе функции.

10. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Если запланировали остановку в работе, но не планируете двигатель останавливать, например, зазвонил мобильный телефон, отпустите рычаги на рукоятках, машина остановится. Переведите рычаг оборотов (Рис. 23) в положение «Черепашка», двигатель станет работать на холостых оборотах и значительно тише.

Чтобы быстро остановить двигатель, в случае крайней необходимости, потяните на себя контактный ключ включения зажигания на себя, электрическая цепь разомкнется и двигатель остановится (Рис.36).

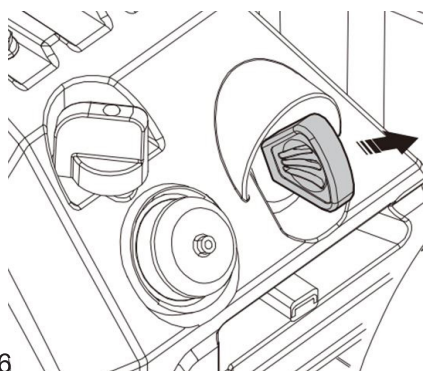


Рис. 36

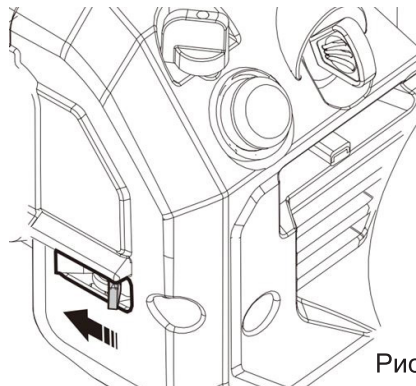
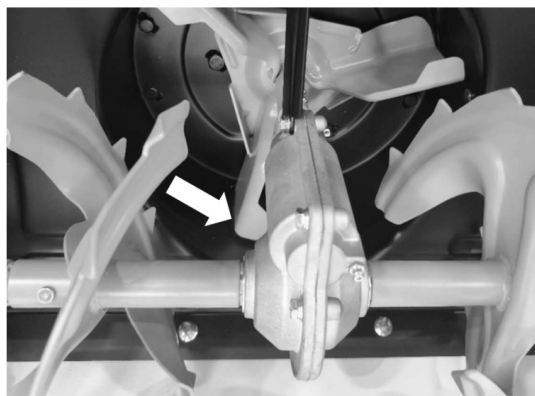


Рис. 37

В обычной ситуации для предотвращения повреждения и облегчения последующего запуска двигателя дайте ему поработать несколько минут перед остановкой, чтобы понизить и стабилизировать температуру, для чего:

- Отпустите рычаг привода шнека и рычаг привода колес.
 - Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
 - Передвиньте рычаг управления дроссельной заслонкой вправо - в положение «Черепаша».
- Дайте двигателю поработать 3-5 минут на холостых оборотах, затем заглушите.

- Потяните на себя ключ выключателя зажигания (рис. 36).
- Установите топливный кран в положение «OFF» (Закрыто). Рис. 37.
- Очистите от снега шнек, крыльчатку и направляющий желоб. Из практики,



снег в области крыльчатки (Рис.38), сначала растав, может превратиться затем в лёд. Крыльчатка примерзнет и при последующем запуске вращение частей механизма выброса снега будет невозможно. Не обращая на это внимание, пользователь может нажать на рукоятку, но из-за вынужденной блокировки, максимальная нагрузка будет на приводной ремень механизма. И если такие ситуации происходят систематически, то есть вероятность, что ремень порвётся, что

Рис. 38 гарантийным случаем не является.

Перед очередным запуском рекомендуется попробовать провернуть крыльчатку, не заводя двигатель. И если крыльчатка примерзла, очистить рабочую зону ото льда, чтобы препятствий при вращении не было.

11. АКСЕССУАРЫ

Для защиты снегоочистителя от влаги во время хранения под открытым небом рекомендуется к использованию защитный чехол (в комплект не входит) (рис. 39).

Артикул ELITECH: 1510.000300



Рис. 39

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проведение своевременного технического обслуживания и регулировок позволит содержать снегоуборочную машину в наилучшем рабочем состоянии и обеспечит длительный срок ее эксплуатации. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с регламентом технического обслуживания.

Внимание! Перед выполнением любого технического обслуживания заглушите двигатель и снимите колпачок с высоковольтным проводом со свечи. Если нужно, чтобы двигатель работал, убедитесь, что место работы хорошо проветривается. Выхлопные газы при работе двигателя содержат ядовитый угарный газ и другие вредные химические вещества.

Внимание! Двигатель машины, глушитель и другие части двигателя очень сильно разогреваются при работе. Во избежание ожога, не дотрагивайтесь до них сразу после остановки двигателя, а подождите некоторое время, пока они остынут, и только затем приступайте к техническому обслуживанию.

Внимание! Запрещается обслуживать снегоочиститель с включенным приводом шнека.

Внимание! Используйте оригинальные запасные части ELITECH. Установка бывших в эксплуатации или не оригинальных запасных частей может привести к очередным поломкам машины и травмам оператора.

Таблица регламента технического обслуживания

Таблица 3.

Техническое обслуживание	Перед каждым использованием	Через 20 часов эксплуатации	Через 50 часов эксплуатации	Через 100 часов эксплуатации
Проверка затяжки всех резьбовых соединений	X			
Проверка уровня масла в двигателе	X			
Замена масла (1)		X	X	X
Проверка уровня топлива в баке	X			
Проверка на предмет утечки топлива и масла	X			
Проверка механизма поворота разгрузочного желоба	X			
Проверка работоспособности шнека и крыльчатки	X			
Проверка/замена свечи зажигания (3)				X

(1) Первая замена масла через 5 часов эксплуатации. После 100 часов замена через каждые 50 часов. Если даже машина не отработала 50 часов, замену масла рекомендуется производить перед каждым сезоном.

(2) Смазка в редукторе привода крыльчатки заложена при производстве на весь срок эксплуатации машины.

(3) Если даже машина не отработала 100 часов, свечу зажигания рекомендуется менять перед каждым сезоном.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

ВНИМАНИЕ! Слив моторного масла, при его замене, необходимо производить на разогретом двигателе, чтобы обеспечить быструю и полноценную замену. Остановите двигатель, отсоедините колпачок с контактным проводом от свечи зажигания. Перед заменой масла желательно, чтобы в топливном баке бензина было минимальное количество.

Слив моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Замену масла в двигателе будет удобным, если снять колесо, используя его, как опору для машины снизу.
2. Установите подходящую емкость для слива отработанного масла под сливное отверстие.
3. Выкрутите пробку маслоналивной горловины (рис. 40).
4. Выкрутите сливной болт (рис. 40).
5. Слейте в заранее приготовленную емкость все моторное масло.
6. Если осторожно наклонять машину в сторону снятого колеса, слив масла будет более полноценным.
7. Закрутите на место сливной болт с прокладкой
9. Залейте новое моторное масло рекомендованное производителем до нижней кромки маслоналивной горловины (рис. 41).
10. Плотнo закройте пробку маслоналивной горловины.
11. Установите колесо и зафиксируйте его на оси.

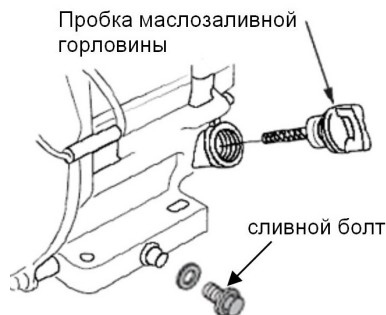


Рис. 40



Рис. 41

Внимание! Отработанное моторное масло утилизируйте в соответствии с правилами, установленными производителем данного масла. Не выливайте его на землю и не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Внимание! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность при ее обслуживании во избежание получения ожогов.

Периодически проверяйте состояние свечи зажигания. Если электрод свечи зажигания загрязнился, очистите его. Если после очистки свеча зажигания не работает (двигатель не запускается или работает с перебоями), замените свечу зажигания на новую.

Обслуживание свечи зажигания выполняйте в следующей последовательности:

1. Снимите со свечи колпачок высоковольтного провода.
2. Выверните свечу зажигания против часовой стрелки с помощью свечного ключа и воротка.
3. Осмотрите свечу зажигания. При наличии трещин или сколов замените. В случае дальнейшего использования произведите очистку латунной мягкой щёткой.
4. Проверьте зазор между электродами. Он должен составлять 0.7-0.8 мм. При необходимости отрегулируйте зазор (рис. 42).
5. Осторожно вверните свечу зажигания по часовой стрелке от руки до упора, по часовой стрелке.
6. Убедившись в правильной установке свечи зажигания по резьбе, плотно затяните ее свечным ключом.
7. Плотно наденьте колпачок высоковольтного провода на свечу.

Внимание! Свеча зажигания должна быть плотно затянута. При недостаточной силе затяжки она может перегреться и повредить двигатель снегоуборочной машины.

РЕГУЛИРОВКА ТРОСОВ ПРИВОДА ШНЕКА И КОЛЕС

В процессе эксплуатации возможно растяжение тросов привода шнека и колес. Отрегулируйте их натяжение, используя описание к Рис.12.

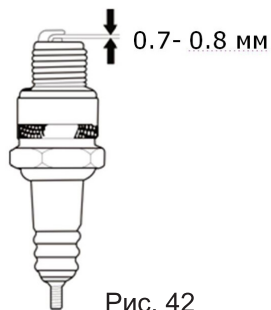


Рис. 42

ЗАМЕНА СРЕЗНЫХ ПАЛЬЦЕВ ШНЕКА (рис. 43)

Сегменты шнека (3) снегоочистителя крепятся к валу (4) с помощью срезных пальцев (1) и шплинтов (2). Срезные пальцы имеют меньший диаметр сечения в местах соприкосновения с опорной трубкой сегмента шнека. При попадании в область шнека твердых, посторонних предметов, пальцы срезаются и предохраняют редуктор машины от разрушений. Срезные пальцы (1) должны заменяться только на оригинальные.

- Удалите использованные срезные болты, очистите посадочные отверстия и смажьте их.

- Установите в посадочные отверстия новые срезные болты и закрепите гайками.

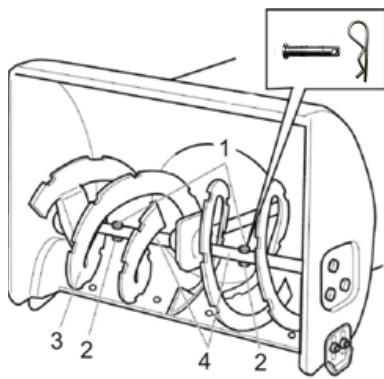


Рис. 43

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВМЕСТО ОРИГИНАЛЬНЫХ СРЕЗНЫХ ПАЛЬЦЕВ СТАНДАРТНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БОЛТЫ С ГАЙКАМИ ИЛИ ДРУГИЕ ПРЕДМЕТЫ!

13. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

В большинстве случаев неисправности снегоочистителя возникают по причине отсутствия у пользователя информации, подробно описанной в Паспорте изделия, невнимательности, недостаточно бережного ухода и пренебрежения правилами эксплуатации. Поэтому перед эксплуатацией машины внимательно изучите содержание данного Паспорта.

При возникновении трудностей при эксплуатации машины или какой-либо неисправности изучите информацию в таблице возможных неисправностей и методов их устранения, которая представлена ниже.

Если возникшую неисправность устранить не удалось, то обратитесь к любому официальному, ближайшему к Вам авторизованному дилеру ELITECH.

Возможные неисправности и методы их устранения

Неисправность	Причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	Пустой топливный бак	Залить в топливный бак свежее топливо
	Появился осадок от топлива	Слить топливо в специально приготовленную емкость. Залить свежее топливо в топливный бак
	Холодный двигатель. Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора находится в положении «Открыто»	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Закрыто»
	Рычаг топливного крана находится в положении «OFF»	Установить рычаг топливного крана в положение «ON»
	Рычаг управления дроссельной заслонкой находится в положении «ЧЕРЕПАХА»	Установить рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «ЗАЯЦ»
	Колпачок высоковольтного провода не подключен к свече зажигания	Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания
	Грязная или неисправная свеча зажигания	Очистить или заменить свечу зажигания
	Карбюратор полностью заполнен топливом	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Открыто» и запустить двигатель

Электростартер не работает (для моделей с возможностью запуска от электросети)	Нет питания в электросети	Проверьте наличие питания в электросети
	Не до конца вставлен разъем удлинителя в разъем электростартера	Вставьте разъем удлинителя до конца в разъем стартера
	Обрыв электрокабеля удлинителя	Замените удлинитель
	Стартер вышел из строя	Обратитесь в сервисный центр ELITECH (1)
Двигатель работает не устойчиво	Рычаг воздушной заслонки находится в неправильном положении	Установить рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто» и запустить двигатель
	Слабый контакт колпачка высоковольтного провода со свечой зажигания	Плотно надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания
	Старое топливо. Вода или грязь в топливе	Слить топливо в специально подготовленную емкость. Залить свежее топливо в топливный бак
	Забито вентиляционное отверстие в крышке топливного бака	Удалить лед и снег с крышки топливного бака. Прочистить отверстие
	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор (1)
Снегоочиститель не выбрасывает снег	Срезаны пальцы фиксации шнеков	Заменить срезные пальцы (см. раздел «Замена срезных пальцев»)
	Забился желоб для выброса снега	Выключить двигатель и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания. Очистить желоб и внутреннюю часть кожуха лопаткой
	Неправильно отрегулирован трос привода шнека	Отрегулировать трос привода шнека (см. раздел «Регулировка рычага привода шнека»)

Снегоочиститель не перемещается	Неправильно отрегулирован трос привода колес	Отрегулировать трос привода колес (см раздел «Регулировка тросиков привода шнека и колес»)
	Износ или обрыв ремня привода колес	Натянуть или заменить ремень привода колес (1)
	Образование льда на элементах системы привода	Удалить образовавшийся лед (см раздел «Проверка системы привода колес»)
	Износ или обрыв резинового кольца ведомого фрикционного диска	Заменить резиновое кольцо ведомого фрикционного диска (1)
Сильная вибрация	Потеря деталей шнека или их повреждение	Выключить двигатель и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания. Проверить наличие деталей. Затянуть все болты и гайки. Заменить все поврежденные детали (1)
	Произошла деформация шнека	Для ремонта шнека обратиться в уполномоченный сервисный центр. Самостоятельно заменить деформированный шнек на новый
Затруднено перемещение рычага переключения скоростей	Неправильно отрегулирован трос привода колес	Отрегулировать трос привода (см раздел «Регулировка тросиков привода»)
	Образование льда на элементах системы привода	Удалить образовавшийся лед (см. раздел «Проверка системы привода»)

14. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

Перед транспортировкой машины необходимо выполнить следующие действия:

- Убедитесь, что контактный ключ зажигания «Выключен», контактный провод снят со свечи зажигания;
- Слейте топливо из бензобака, топливопровода и карбюратора;
- Плотнo закройте крышку бензобака и пробку маслoналивной горловины;
- Закройте топливный кран;
- При транспортировке снегоочиститель необходимо зафиксировать в устойчивом вертикальном положении.

Подготовка к хранению

Перед постановкой машины на хранение (3 месяца и более) всегда выполняйте следующие операции:

- Слейте топливо из бака, топливной арматуры и карбюратора. Вначале слейте топливо из бака, а затем, открутив дренажный винт карбюратора, слейте через него топливо из карбюратора и аккуратно закрутите дренажный винт обратно;
- Выкрутите свечу зажигания и залейте столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр. Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания масла из свечного отверстия и проверните двигатель с помощью ручного стартера на несколько оборотов, чтобы распределить масло, затем заверните свечу зажигания на место;
- Медленно потяните шнур ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент, поршень находится в верхней точке при такте сжатия, впускной и выпускной клапаны закрыты. Храните машину в этом положении, чтобы предотвратить внутреннюю коррозию;
- Очистите все компоненты машины чистой и сухой ветошью.

Рекомендации:

- Храните снегоуборочную машину в хорошо проветриваемом отапливаемом помещении с относительной влажностью не более 80% (при температуре плюс 25°C).
- Для предотвращения попадания пыли на машину, а также снега, при хранении машины под открытым небом, рекомендуется хранить ее в защитном чехле (опция).

ВНИМАНИЕ! Работы по подготовке машины к хранению проводите только в хорошо проветриваемых местах, защищенных от внешних осадков (дождь, снег и т.п.).

ВНИМАНИЕ! Обращайтесь осторожно с топливом при сливе из бака или его хранении. Соблюдайте противопожарные меры безопасности.

ВНИМАНИЕ! Модель снегоочистителя оснащена современными, безвоздушными шинами, не требующими обслуживания, которым не страшны проколы и механические повреждения. Вместе с тем при хранении машины летом температура может быть очень высокая, эластичность резины таких шин меняется, и под весом агрегата шины могут деформироваться. Если не следить за процессом, образовавшееся пятно контакта может стать причиной езды машины рывками и подпрыгивая. Чтобы предотвратить негативные последствия, рекомендуется при хранении под корпус машины подставлять деревянный брусок, чтобы машина хранилась, не касаясь колесами пола, шины не подвергались деформации!

15. УТИЛИЗАЦИЯ

Утилизируйте снегоочиститель, бензин и моторное масло только согласно действующих правил по утилизации промышленных отходов. Это поможет впоследствии избежать негативного влияния на окружающую среду и здоровье человека, а также будет способствовать повторному использованию компонентов изделия.

16. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к любительскому классу. Срок службы 5 лет.

17. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а также информация о дате производства, находится в приложении №1 к паспорту изделия.

18. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте изделия.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных

дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пил, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);
- недостаточного количества масла или несоответствии типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвалу, даже при наличии датчика уровня масла);
- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термодары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;
- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);
- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

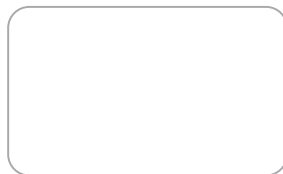
Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі Elitech! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзеным пашпартам і паслядоўна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.

Інфармацыя, якая змешчана ў пашпарце, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейсных на момант выпуску пашпарта.

Дадзены пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу.

У сувязі з няспыннай працай па ўдасканаленні вырабу вытворца пакідае за сабой права на змену яго канструкцыі, якая не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ.....	44
2. АСНОЎНЫЯ ПРАВИЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ.....	44
3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ	50
4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ	51
5. УЛАДКАВАННЕ СНЕГААЧЫШЧАЛЬНІКА.....	51
6. ЗБОРКА	52
7. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ	56
8. ЗАПУСК РУХАВІКА.....	59
9. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ СНЕГААЧЫШЧАЛЬНІКА.....	62
10. ПРЫПЫНАК РУХАВІКА.....	67
11. АКСЭСУАРЫ	68
12. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ.....	69
13. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ.....	73
14. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ	77
15. УТЫЛІЗАЦЫЯ	78
16. ТЭРМІН СЛУЖБЫ	78
17. ДАДЗЕНЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ	78
18. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ	78

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Снегаачышчальнік бензінавы, колавы прызначаны для ўборкі выпаўшага снега з роўных і цвёрдых паверхняў, з захаваннем правіл тэхнічнай бяспекі і інструкцый па рэкамендацыям ад вытворца, выкладзенымі ў Пашпарце, які з'яўляецца неад'ёмнай часткай камплектацыі дадзенай машыны.

Выкарыстанне снегаачышчальніка ў любых іншых мэтах, не прадугледжаных рэкамендацый вытворца, выкладзеных у Пашпарце, з'яўляецца парушэннем умоў эксплуатацыі і можа быць прычынай у адмове ў гарантыйным абслугоўванні. Вытворца і пастаўшчык не нясе адказнасці за пашкоджанні, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання снегаачышчальніка бензінавага, колавага не па прызначэнні.

2. АСНОЎНЫЯ ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

 УВАГА!  	Снегаачышчальнік бензінавы, колавы ELITECH прызначаны для бяспечнай і безадмоўнай працы па ўборцы выпаўшага снега, пры выкананні правіл тэхнікі бяспекі і рэкамендацый, выкладзеных у Пашпарце выраба. Перад эксплуатацыяй машыны ўважліва вывучыце інфармацыю ў Пашпарце. Невыкананне правілаў тэхнікі бяспекі і рэкамендацыямі ў Пашпарце, а таксама выкарыстанне машыны не па прызначэнні, можа прывесці да траўмаў або паломкі абсталявання.
 	Выхлап змяшчае атрутны чадны газ. Ніколі не запускайце рухавік машыны ў невентільруемым памяшканні.



Падчас працы машыны глушыцель вельмі моцна награвяецца і застаецца гарачым некаторы час. Не дакранайцеся да глушыцеля пасля прыпынку рухавіка, дайце яму некаторы час астыць. Дайце рухавіку астудзіцца, перш чым ставіць машыну на захоўванне.



УВАГА!



Бензін з'яўляецца надзвычай вогненебяспечным і выбуханебяспечным рэчывам пры вызначаных умовах. Запраўляйце бензабак машыны ў добра праветрываемым месцы пры спыненым рухавіку.

Пры запраўцы бензабака не курыце, і не дапушчайце утварэння іскры і агню зблізку машыны.

Разліты бензін выцірайце адразу.



Абслугоўванне машыны, вырабленае няправільна, ці ж самастойнае ўхіленне непаладак у працы, можа прывесці да сур'ёзных траўмаў. Звярніцеся да афіцыйнага дылера ELITECH для сэрвіснага абслугоўвання машыны.



УВАГА!

Для прадухілення атрымання траўмаў ці пашкоджання абсталявання перад працай з машынай заўсёды праводзіце агляд машыны на наяўнасць пашкоджанняў ці ўцечак ГЗМ.

У выпадку выяўлення няспраўнасцяў, ухіліце іх да пачатку эксплуатацыі.



УВАГА!

Дзеці і жывёлы не павінны знаходзіцца поблізу машыны падчас яе працы.

- Бяспека дадзенага снегаачышчальніка вызначаецца бяспечнай эксплуатацыяй абсталявання аператарам. Калі абсталяванне няправільна эксплуатаецца або не абслугоўваецца належным чынам, гэта можа стаць прычынай траўм і пашкоджанняў абсталявання. Падчас эксплуатацыі аператар адказвае, як за сваю бяспеку, так і за бяспеку навакольных людзей, змешчаных у працоўнай зоне машыны.

- Не варта дапускаць прысутнасці на апрацоўваным участку старонніх асоб, асабліва дзяцей і хатніх жывёл.

- Да пачатку эксплуатацыі уважліва абследуйце месца, дзе вы збіраецеся выкарыстоўваць дадзены снегаачышчальнік, прыбярыце ўсе староннія прадметы, якія могуць патрапіць у вобласць кручэння шнэка і быць адкінутымі ў бок.

- Рэкамендуецца эксплуатаваць машыну пры наяўнасці ў аператара адпаведнага надвор'ю зімовага адзення і абутку, якая зможа палепшыць устойлівасць на слізкіх паверхнях.

- Будзьце ўважлівыя, каб не паслізнуцца і не зваліцца, асабліва калі снегаачышчальнік рухаецца заднім ходам.

- Забаронена працаваць са снегаачышчальнікам пры адсутнасці дастатковай бачнасці або належнага асвятлення. Заўсёды знаходзіцеся ва ўстойлівым становішчы і дужа трымаецеся за ручкі.

- Рэкамендуецца чысціць снег на схілах, перасоўваючыся толькі ўверх-уніз. Выяўляйце максімальную асцярожнасць пры змене кірунку на схілах. Забаронена ачыстка крутых схілаў, з ухілам больш за 10 градусаў.

- Не перавышайце дапушчальную прадукцыйнасць машыны, спрабуючы чысціць участак на занадта высокай хуткасці, альбо пры вышыні снежнага покрыва вышэй, чым вышыня кажуха. Забаронена ажыццяўляць эксплуатацыю машыны на высокай хуткасці, рухаючыся па слізкай паверхні. Глядзіце ў бок руху, кантралюйце дзеянні і праяўляйце асцярожнасць пры руху заднім ходам.

- Забаронена выкарыстоўваць снегаачышчальнік на паверхнях, змешчаных над узроўнем зямлі, напрыклад, на дахах жылых хат, гаражоў і іншых падобных будынкаў ці будынкаў.

- Снегаачышчальнік прызначаны толькі для ўборкі снега. Забараняецца выкарыстанне снегаўборачнай машыны ў якіх-небудзь іншых мэтах.

Забараняецца выкарыстоўваць снегаўборачную машыну для перавозкі людзей.

- Калі адбылося сутыкненне з пабочным прадметам, заглушыце рухавік, і старанна аглядзіце машыну на прадмет пашкоджанняў, а ў выпадку іх выяўлення ўхіліце іх перад тым, як працягнуць эксплуатацыю машыны.

- Калі вібрацыя машыны ўзмацняецца, **ЗАГЛУШЫЦЕ** рухавік. Моцная вібрацыя звычайна з'яўляецца прыкметай няспраўнасці. Калі неабходна правесці рамонт, звернецеся да афіцыйнага дылера ELITECH.

У кажусе машыны, куды паступае снег, знаходзіцца рухаючыся шнэк і крыльчатка, якія снег адкідаюць. Забараняецца рукамі чысціць снег пры працуючым рухавіку і рухаючыся частках машыны, што можа стаць чыннікам траўмаў. Для ачысткі канструкцыі ад снега заўсёды выкарыстоўвайце адмысловую лапатку, якая ўваходзіць у камплект пастаўкі машыны.

ДЛЯ АЧЫСТКІ ЖОЛАБА ВЫКОНВАЙЦЕ НАСТУПНЫЯ ІНСТРУКЦЫІ:

1. Заглушыце рухавік.
2. Пачакайце 10 секунд, каб лопасці шнэка паспелі спыніцца.
3. Для ачысткі заўсёды выкарыстоўвайце спецыяльны інструмент (пластыкавую лапатку), а не рукі.

ЗВАРОТ З ПАЛІВАМ

Паліва і яго пары лёгка ўзгараюцца і выбухованебяспечныя. Заўсёды звяртайцеся з палівам з асаблівай асцярожнасцю. Невыкананне дадзеных правіл бяспекі можа стаць прычынай узгарання або выбуху, што пацягне за сабой цяжкія траўмы.

ПРЫ ДАЛІВЕ ПАЛІВА

- Заглушыце рухавік, дайце яму астыць як мінімум 3 хвіліны, і толькі пасля гэтага зніміце крышку паліўнага бака і даліце паліва.
- Запаўненне паліўнага бака варта ажыццяўляць на вуліцы ці ў добра вентыляваным памяшканні.
- Не варта перапаўняць паліўны бак. Прымаючы ў разлік павелічэнне аб'ёму бензіну, не запаўняйце бак вышэй ніжняй частцы гарлавіны бака.
- Трымайце паліва на адлегласці ад іскры, адкрытага агню, запаленых гарэлак і іншых крыніц узгарання.
- Рэгулярна правярайце паліваправоды, крышка і патрубкі на наяўнасць расколін і праходжання. У выпадку неабходнасці правядзіце замену.
- У выпадку праліва паліва пачакайце, пакуль яно выпарыцца, і толькі пасля гэтага запускайце рухавік.
- Месца запраўкі і месца запуску машыны павінны знаходзіцца на адлегласці не менш за 5 метраў.

ПРЫ ЗАПУСКІ РУХАВІКА

- Пераканайцеся, што провад свечкі запальвання, глушыцель, крышка паліўнага бака і паветраны фільтр (калі такія ёсць) усталяваныя і знаходзяцца ў працаздольным стане.
- Калі паліва разлілося, не спрабуйце запусціць рухавік, а адкаціце снегаўборачную машыну ад месца разліву і не стварайце крыніц запальвання датуль, пакуль не развеюцца пары паліва.

- Калі пасля некалькіх спроб запуску рухавік не запусціўся, напрыклад, з прычыны пераліву паліва ў карбюратары, у гэтым выпадку ўсталюецца рычаг кіравання паветранай засланкай (калі такая маецца) у становішча Адкрыта, рэгулятар падачы паліва (калі маецца) у становішча «Заяц» (Хутка) і працягвайце запуск рухавіка.

ПРЫ ЭКСПЛУАТАЦЫІ АБСТАЛЯВАННЯ

- Не нахіляйце снегаўборачную машыну пад вуглом, т.я. гэта можа прывесці да праліва паліва.

- Забаронена эксплуатацыя машыны, калі ўхыл мясцовасці перавышае 10 градусаў.

- Не перакрываўце засланку карбюратара, каб заглушыць рухавік.

- Ніколі не запускайце рухавік, калі выдаленыя сістэма ачысткі паветра або паветраны фільтр.

РУХАЮЧЫЕСЯ ЧАСТКІ

- Трымайце рукі, ногі і адзенне на адлегласці ад дэталей, якія верцяцца. Дэталі, якія верцяцца могуць захапіць і зацягнуць рукі, ногі, валасы, адзенне або аксэсуары. Невыкананне гэтых правілаў бяспекі можа прывесці да цяжкіх траўмаў канечнасцяў.

- Пры правядзенні чысткі, рамонту ці агляду машыны пераканаецеся, што рухавік **ВЫКЛЮЧАНЫ**, провад свечы запальвання адключаны, а ўсе рухаючыя часткі спыненыя.

- Забаронена дакранацца рукамі ці нагамі да дэталей, якія верцяцца. Увесь час трымаецеся ў баку ад сістэмы выкідку.

- Забаронена эксплуатаваць снегаачышчальнік без устаноўленых і працуючых належным чынам ахоўных прыстасаванняў і іншых прылад, якія забяспечваючых бяспекі.

- Забаронена пакідаць без нагляду снегаачышчальнік з працавальным рухавіком. Заўсёды адключаўце кручэнне шнэка і крыльчаткі, рычаг кіравання прыадад, глушыце рухавік і вымайце ключы запальвання.

- Пасля канчатка ўборкі снега дайце машыне папрацаваць яшчэ некалькі хвілін, каб выдаліць рэшткі снега і прадухіліць примерзание шнека і крыльчаткі да ўнутранай часткі кажуха.

ВЫКІДНЫЯ АБ'ЕКТЫ

- Азнаёмцеся з тэрыторыяй, на якой трэба будзе правесці ўборку снегу. Пазначце межы пешаходных дарожак і пад'язных шляхоў.

- Да пачатку эксплуатацыі адрэгулюйце становішча каўша па стаўленні да ўзроўня паверхні становішчам апорных башмакоў унізе бакавіц палукашка, з улікам няроўнасці ўчастку. Рухомы шнэк можа дакранацца землі і няроўнасцяў, адкідаючы дробныя прадметы, што можа стаць як чыннікам траўмы, так і паломкі кампанентаў машыны.

- Аб'екты на паверхні зямлі і ў снезе могуць быць падабраны шнэкам і крыльчаткой, і выкінуты з жолаба. Забаронена накіроўваць разгрузны жолаб у бок змешчаных паблізу людзей, а таксама дазваляць каму-небудзь знаходзіцца перад снегаачышчальнікам. Невыкананне гэтых правілаў бяспекі можа стаць прычынай цяжкіх траўмаў.

- Заўсёды апранайце ахоўныя акуляры або ахоўны экран падчас працы с машынай, а таксама яе рэгулявання ці рамонту.

- Заўсёды сачыце, у якім кірунку адкідваецца снег. Знаходзячыся непадалёк пешаходы, хатнія жывёлы або маёмасць могуць быць паранены або пашкоджаны выкіданымі аб'ектамі.

- Працуючы снегаачышчальнікам, кантралюйце ход эксплуатацыі. Будзьце асцярожныя, асабліва ў месцах, дзе на ўчастку ёсць няроўнасці, жвір і дробныя прадметы пад снегам, якія могуць быць выкінуты праз жолаб ці затрымацца ў механізме перасоўвання снега.

- Забаронена выкарыстоўваць снегаачышчальнік побач са шклянымі агароджамі, аўтамабілямі, далікатнымі матэрыяламі (сцены будынка, пакрытыя сайдынгами), і г.д., не ўсталяваўшы належны вугал становішча дэфлектара.

КРЫТЭРЫ ГРАНІЧНАГА СТАНУ

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў невядомага карыстачу паходжання пры працы выраба, пашкоджанняў ізаляцыі электракабеля, уцечкі бензіну або маторнага масла механічных пашкоджанняў вузлоў і агрэгатаў неабходна неадкладна выключыць спыніць рухавік і звярнуцца да любога афіцыйнага дылера ELITECH для ўхілення няспраўнасцяў.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 1

ПАРАМЭТРЫ / МАДЭЛЬ	CM 0756HC	CM 0761C	CM 0761CLЭ	CM 0971CLЭ
Артыкул	E1609.024.00	E1609.025.00	E1609.026.00	E1609.027.00
Намінальная магутнасць, кВт / Круцільны момант, Н.м.	4 (пры 3 600 аб/мін) / 11,5 Нм			5,2 (пры 3 600 аб/мін) / 15 Нм
Тып рухавіка /Сегмент/ Мадэль рухавіка	4-тактны / PRO / R210S-2S			4-тактны / PRO / R252DS-2R
Тып снегаачышчальніка па сістэме выкіду снега	2-стадыйны			
Коль-ць цыліндраў / Механізм ГРМ	1 / OHV			
Астуджэнне рухавіка	Паветранае			
Аб'ём рухавіка, см³	209			252,7
Самаходны	Так			
Колькасць хуткасцяў	6 наперад/ 2 назад			
Шырыня апрацоўкі, мм	560	610		710
Вышыня апрацоўкі, мм	520			
Максімальная далёкасць выкіду, м	12			
Вугал павароту выпускнога жолаба, град	180			
Аб'ём паліўнага бака, л	2,3			2,6
Аб'ём маслянага картэра, л	0,5			0,55
Запуск ручным стартэрам	ёсць			
Запуск ад электрычнай сеткі (230В)	няма		ёсць	
Падагрэў дзяржальняў	няма			ёсць
Спажыванне паліва, л/ч	1,3			1,5
Тып маторнага масла	ад -20°С і вышэй SAE 10W30 (п/сінтэтыка) ад -5 ° С і ніжэй SAE 5W30 (сінтэтыка)			
Фара LED	няма		ёсць	
Дыяметр колаў, см/ цаля	33/13			35/14
Тыпапамер колаў / Тып колаў	13x4.1-9.5 / Беспаветраныя			14*4.7*10.4/ Беспаветраныя
Дыяметр шнэка, мм	254			
Тып свечкі запальвання	F6TC			F6RTC
Габарытныя памеры ў пакаванні (ДхШхВ), мм	770x590x640	770x630x640		790x730x640
Габарытныя памеры ў сабраным выглядзе (ДхШхВ), мм	1250x635x1100			1250x735x1100
Маса нета / брутта, кг	54,5 / 62,0	56,5 / 63,5	59,5 / 68,5	68,0 / 77,0

4. КАМПЛЕКТАЦІЯ

Снегаачышчальнік электрычны

Крапеж

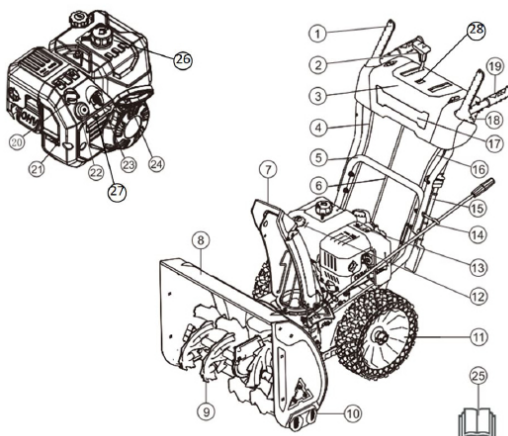
Пашпарт выраба

– 1 шт.

– 1 кампл.

– 1 шт.

5. УЛАДКАВАННЕ СНЕГААЧЫШЧАЛЬНІКА



Рыс. 1

1 – рычаг уключэння прывада колаў
 2 – рычаг пераключэння перадач
 3 – кантрольная панэль
 4 – кабель уключэння прывада колаў
 5 – ніжняя частка дзяржальняў
 6 – цяга пераключэння перадач
 7 – разгрузны жолаб з дэфлектарам
 8 – кажух
 9 – шнэк
 10 – апорныя палазы
 11 – колы
 12 – крышка маслянага бака
 13 – рухавік
 14 – рычаг павароту жолаба
 15 – лапатка для ачысткі ад снега
 16 – кабель уключэння кручэння шнэка і крыльчаткі
 17 – LED фары (толькі для CM 0761СЛЭ/CM 0971СЛЭ)

18 – рычаг уключэння кручэння шнэка і крыльчаткі
 19 – дзяржальні
 20 – рычаг паветранай засланкі
 21 – кран падачы паліва
 22 – праймер (палівападпампоўваючая помпа)
 23 – кантактны ключ уключэння функцыі «Запуск»
 24 – дзяржальня стартара
 25 – пашпарт выраба
 26 – крышка паліўнага бака
 27 – рычаг газу (змена абарачэнняў рухавіка)
 28 – кнопка ўключэння фар (толькі для CM 0761СЛЭ/CM 0971СЛЭ) і ўключэнні падагрэву дзяржальняў (толькі для CM 0971СЛЭ)

6. ЗБОРКА

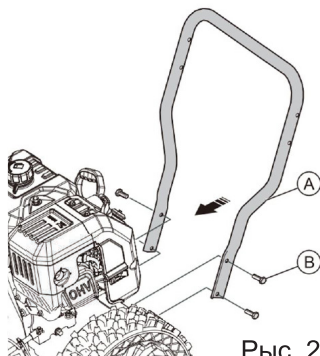
УВАГА! Перад зборкай уважліва вывучыце змест Пашпарта выраба, т.я. няведанне працэсу можа быць прычынай атрымання траўмаў і паломкі абсталявання!

Устаноўка дзяржальняў

Распакаваўшы, усталюйце корпус машыны на роўную пляцоўку.

У ніжняй частцы корпуса (рыс. 2) выкруціце з корпуса чатыры балта М8х16 (В)

Сумясціце ніжнюю частку дзяржальняў (А) з адтулінамі ў корпусе і прыкруціце іх двума балтамі М8х16 (В) з кожнай з бакоў да корпуса.

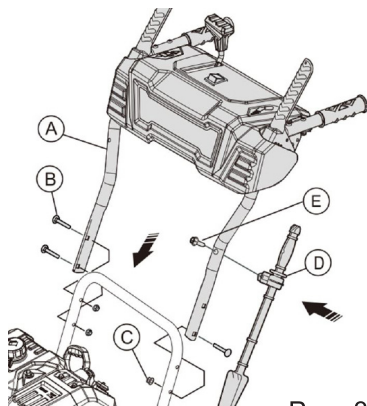


Рыс. 2

Сумясціце адтуліны ў верхняй частцы дзяржальняў з прыборнай панэллю (А) з ніжняй часткай дзяржальняў (рыс. 3) зафіксуйце іх становішча трыма балтамі М8х45 (В і С).

З дапамогай балта і гайкі (Е, рыс.3) усталюеце на левай (з боку аператара) дзяржальні кранштэйн у (D) у якім будзе размяшчацца лапатка для ачысткі снега з вобласці кажуха і крыльчаткі.

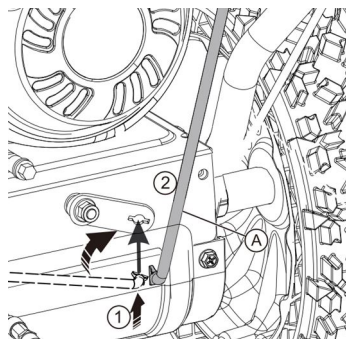
У мадэлі СМ 0971СЛЭ кранштэйн і лапатка мацуюцца з правага боку машыны.



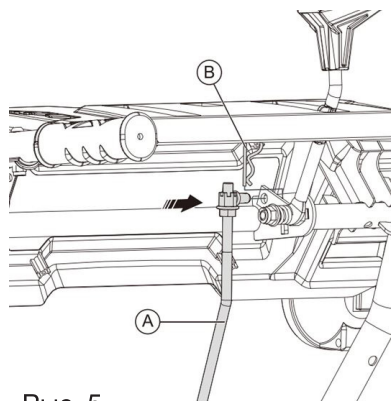
Рыс. 3

Устаноўка цягі механізму пераключэння перадач

Павярнуўшы гарызантальна, устаўце ніжнюю частку цягі механізму пераключэння перадач (А, рыс. 4) у прарэз паваротнай пласціны корпуса трансмісіі, каб шліцы ўвайшлі ўнутр (паз.1, рыс. 4) і звярніце цягу, каб яна ўсталала вертыкальна, зафіксаваўшы сваё становішча ў паваротнай пласціне (паз. 2)



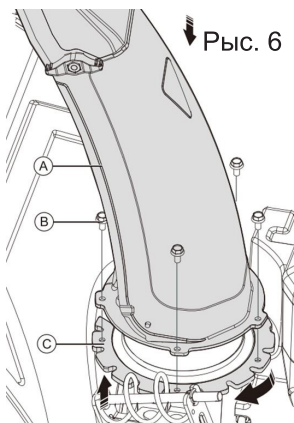
Рыс. 4



Рys. 5

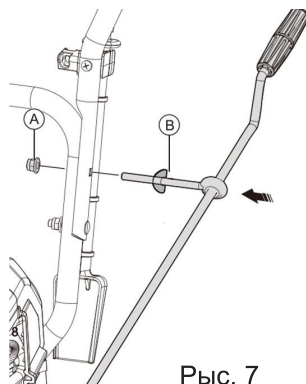
Шплінтам (B) зафіксує мацаванне цягі (A) на ніжняй частцы прыборнай панэлі рычага выбару перадачы (Рys. 5).

Устаноўка разгрузчнага жолаба і механізма яго павароту.

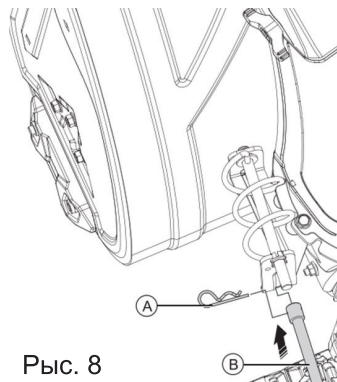


З адтулін апорнага дыска (C) выкруціце чатыры балта «пад шасціграннік». Усталюеце разгрузны жолаб і зафіксуеце яго становішча балтамі, шчыльна далучыўшы да апорнага дыска (Рys.6).

Апору з рычагом павароту зафіксуеце гайкай на левай частцы дзяржальняў (Рys. 7).



Рys. 7



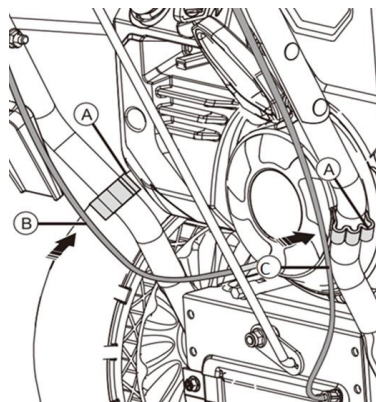
Рys. 8

Вал рычага павароту жолаба (B) злучыце з прэдняй часткай, у выглядзе спіралі, сумясціўшы адтуліны і зафіксаваўшы становішча частак механізму шпількай (A) (Рys. 8). Спіраль павінна быць усталёваная ў праёмах апорнай пляцоўкі, каб круціць і змяняць становішча разгрузнага жолаба.

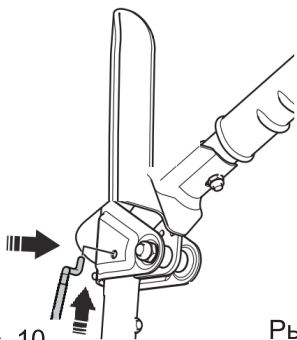
Падлучэнне трасоў уключэння прывада колаў і кручэнні шнэка

Трасы кіравання ўключэння прывада колаў (С) і кручэнні шнэка пры (В) распакаванні машыны могуць знаходзіцца ў скручаным становішчы і павінны быць пры зборцы (рыс. 9) падлучаны да адпавядаючых рычагам (пазіцыі 1 і 13 на рыс. 1). Кліпсамі (А) рэкамендуецца зафіксаваць трасы на дзяржальнях.

Выгнуты кончык кожнага троса неабходна ўставіць у адтуліну паваротнага механізму адпаведнага рычага ўключэння на дзяржальнях (рыс. 10) і замацаваць трос на кранштэйне пад дзяржальняй (рыс. 11).



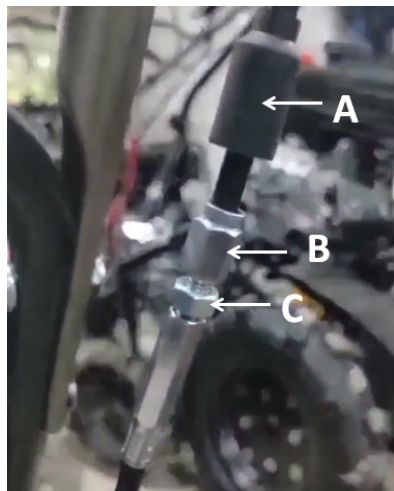
Рыс. 9



Рыс. 10



Рыс. 11

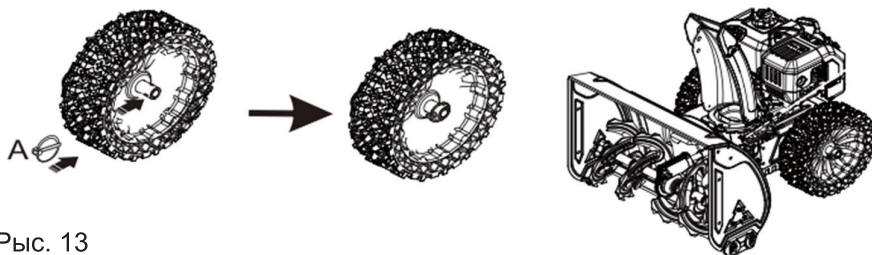


Рыс. 12

Кожны трос мае функцыю рэгулявання, каб момант уключэння прывада адпавядаў становішчу рычага ўключэння і манеры працы аператара (рыс. 12). Для рэгулявання неабходна зрушыць уверх ахоўны кажух (А), выкруціць верхнюю частку (В) і змяніць становішча рэгулявальнай гайкі (С). Пры выбары аптымальнага рэгулявання працы рычага, становішча гайкі фіксуецца становішчам верхняй і ніжняй часткі механізму і перамяшчаецца ўніз ахоўны кажух для прадухілення траплення вільгаці ў вобласць механізму рэгулявання.

У камплект пастайкі ўваходзяць пластыкавыя кліпсы (А) з дапамогай якіх можна прымацаваць трасы да дзяржальня (рыс. 9), што прадухіліць сітуацыі, калі трос можа пры перасоўванні ўчапіцца за староннія прадметы.

Устаноўка колаў



Рыс. 13

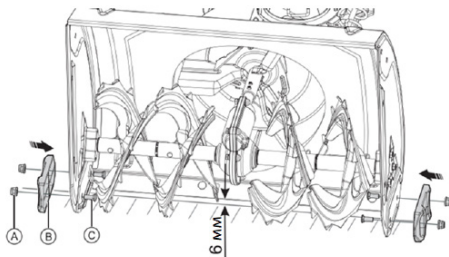
Пры ўсталёўцы, надзеньце кожнае кола на вось, каб яно ўстала, як мага бліжэй у корпусе. У адтуліну на вале ўстаўце шплінт і разгарніце кальцо, якое будзе фіксаваць шплінт і кола на вале (рыс. 13). Калі кола неабходна зняць, выкарыстоўвайце рэкамендацыі, апісаныя вышэй, у зваротным парадку.

Устаноўка апорных палазоў

Перад усталёўкай апорных палазоў усталюецца на машыну кола. Для ўсталёўкі палазоў у ніжняй частцы кажуха ёсць па дзве адтуліны з кожнага боку. Чатырма камплектамі балтоў M8x20 (C) і гаек M8 (A) зафіксуйце становішча апорных палазоў (рыс. 13а).

Калі становішча каўша будзе блізка да грунта, то з-за няроўнасцяў шнэк пры кручэнні можа дакранацца цвёрдай паверхні і фіксуючыя шнэк балты зрэжуцца.

Рэкамендуецца рабіць зазор, зыходзячы з рэльефу апрацоўваемай паверхні, але не меней 6мм



Рыс. 13а

7. ПАДРЫХОЎКА ДА ПРАЦЫ

УВАГА! Пры падрыхтоўцы снегаачышчальніка да працы ўважліва вивучыце ўтрыманне Пашпарта выраба, т.я. няведанне працэсу можа быць прычынай атрымання траўмаў і паломкі абсталявання!

7.1. МАТОРНАЕ МАСЛА

УВАГА! Для транспарціроўкі снегаўборачнай машыны масла з картэра рухавіка было зліта. Перад першым выкарыстаннем заліце рэкамендаванае маторнае масла ў картэр рухавіка ў аб'ёме, паказаным у тэхнічных характарыстыках!

Запраўка маторнага масла ў картэр рухавіка:

1. Усталюйце снегаачышчальнік на роўную, гарызантальную паверхню.
2. Выкруціце пробку масланаліўной гарлавіны (Рыс. 14).
3. Праз масланаліўную гарлавіну заліце маторнае масла ў картэр рухавіка да ўзроўня ніжняга канта масланаліўной гарлавіны. (Рыс. 15).



Рыс. 14



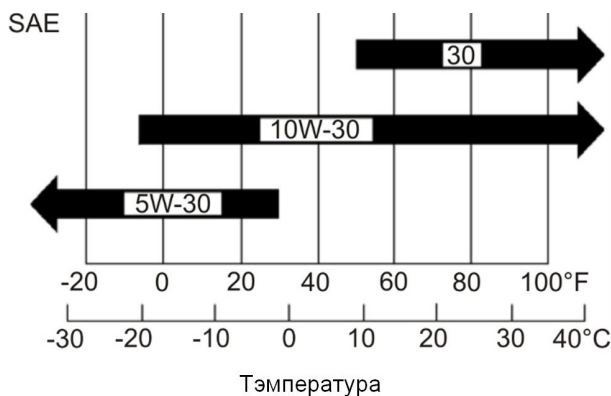
Рыс. 15

УВАГА! Выкарыстоўвайце толькі чыстае маторнае масла для 4-тактнага рухавіка, паветранага астуджэння, для эксплуатацыі пры адмоўных тэмпературах.

Абярыце масла з прыдатнай глейкасцю для сярэдняй тэмпературы паветра ў рэгіёне, дзе мяркуецца эксплуатацыя снегаачышчальніка.

Гатункі маторных маслаў па глейкасі маркі SAE:

Табліца 2.



Рэкамендаванае, арыгінальнае маторнае масла ELITECH:

ELITECH 4T Прэміум (артыкул 2001.000200, ID 173280, SAE10W30, паўсінтэтычны) – усесезонны, 0,6л

ELITECH 4T Ультра (артыкул 2001.000400, ID 176456, SAE5W30, сінтэтычнае) – усесезоннае для асабліва халодных умоў, 0,6л.

Праверка ўзроўню маторнага масла ў рухавіку

Праверку ўзроўню маторнага масла выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Выкруціце пробку маслазалиўной гарлавіны (рыс. 16);
2. Пратрыце кантрольны шчуп рызём і ўстаўце шчуп у масланалиўную гарлавіну, не заварочваючы пробку;
3. Выміце шчуп і праверце ўзровень масла. Ён павінен знаходзіцца паміж верхняй і ніжняй адзнакай кантрольнага шчупа бліжэй да верхняй адзнакі (max) (рыс.16). У выпадку неабходнасці даліце свежае маторнае масла;
4. Закруціце масланалиўную пробку.

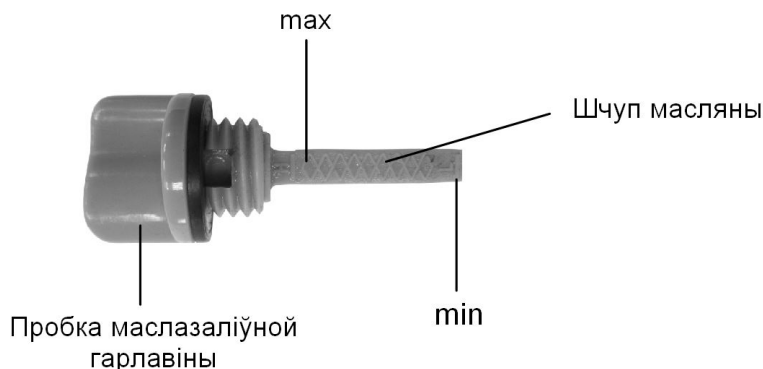
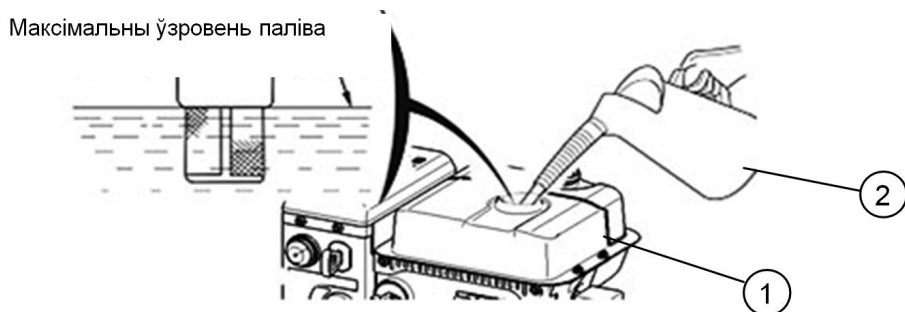


Рис. 16

7.2. ПАЛІВА

У якасці паліва для снегаачышчальніка рэкамендуецца выкарыстоўваць незтыляваны бензін маркі АІ 92.

Адкруціце накрыўку бензабака 9 (рыс. 1). Пад накрыўкай размешчаны сеткаваты фільтр, які перашкаджае трапленню смецця ў бензабак пры заліванні паліва. Заліце ў бензабак 1 (рыс. 17) паліва (бензін АІ92) да неабходнага ўзроўня. Заліваць паліва ў бензабак неабходна праз варонку, ці са спецыяльнай каністры з падоўжанай гарлавінай (паз. 2, рыс. 17). Пасля дазапраўкі надзейна закруціце накрыўку бензабака.



Рыс. 17

УВАГА! Дазапраўку машыны палівам ажыццяўляйце або на адкрытым паветры, або ў добра праветрываемых месцах, выдаленых ад крыніц агню. Не паліце падчас дазапраўкі. Старайцеся заліваць паліва акуратна, не праліваючы. Разлітае паліва адразу ж выцірайце. Пары бензіну, кроплі ці падцёкі могуць узгарэцца. Перад запускам рухавіка пераканайцеся, што абсталяванне прасушана. Сачыце за тым, каб у паліўны бак не патрапіла бруд. Пераважны варыянт, калі паміж месцам запраўкі машыны і месцам яе запуску адлегласць не менш за 5 метраў.

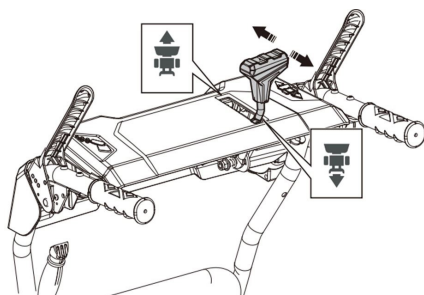
Захоўваеце бензін у чыстай, якая адпавядае для бензіну каністры, сачыце, каб накрыўка была шчыльна зачыненая.

Рэгулярна правярайце, што каністра, у якую заліваеце бензін - чыстая і ў ёй няма іржы і іншых забруджванняў.

7.3. ПАЧАТАК ЭКСПЛУАТАЦЫІ АГРЭГАТА.

У першыя 5 гадзін эксплуатацыі рэкамендуецца працаваць з нагрузкай рухавіка не больш за 80%. Пасля гэтага неабходна замяніць маторнае масла ў рухавіку на новае.

8. ЗАПУСК РУХАВІКА

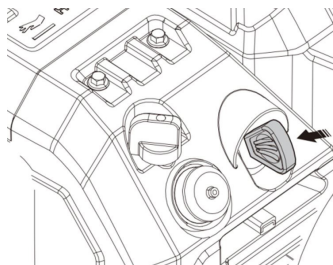


Рыс. 18

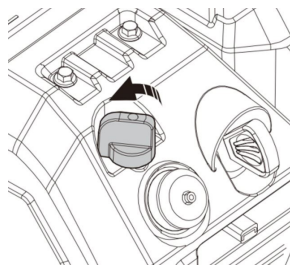
УВАГА! Перад запускам і падчас эксплуатацыі стала кантралюйце, каб у зоне працы снегаачышчальніка не было старонніх людзей і жывёл. Пераканайцеся, што ўсе кампаненты машыны сабраны ў адпаведнасці з рэкамендацыямі вытворцы, праведзены ўсе рэгламентаваныя працы па абслугоўванні, Кантактны провад з каўпачком шчыльна ўсталяваны на свечцы запальвання, рухавік запраўлены палівам і ў картэры рэкамендуемую колькасць і стан масла..

Усталюйце рычаг пераключэння становішча 1й перадачы (рыс. 18). Рычагі ўключэння прывада колаў і шнэка не націснутыя.

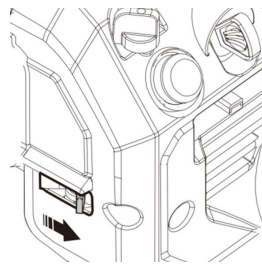
Перавядзіце кантактны ключ ўключэння сістэмы запальвання да ўпора, што будзе адпавядаць становішчу «Запуск» (ON), у выніку чаго электрычная схема аграгата будзе гатова да запуску (Рыс. 19). Для запуску халоднага рухавіка перамясціце рычаг паветранай засланкі (да ўпора налева) у становішча «Зачынена» (Рыс. 20). Рычаг паліўнага крана перамясціце да ўпора направа, каб паліва паступала ў рухавік (Рыс. 21).



Рыс. 19



Рыс. 20



Рыс. 21

Калі маецца быць запуск халоднага рухавіка, пры адмоўных тэмпературах, націсніце 2-4 разу на праймер, у выніку чаго, залішныя па аб'ёме паветра будзе выдалены з паліўнай сістэмы і паліва максімальна блізка падыдзе да карбюратара і цыліндру, забяспечыўшы хуткі запуск (рыс. 22). Рычаг рэгулявання абарачэнняў рухавіка перавядзіце ў становішча «Заяц» (Рыс.23). Пацягніце за дзяржальню стартэра (рыс. 24) і, калі адчуеце, што сабакі стартэра ўвайшлі ў зачэпленне, пацягніце рэзка, але без залішніх намаганняў. Рухавік завядзецца. Калі гэтага не адбылося, магчыма, будзе неабходна тузануць за дзяржальню стартэра яшчэ некалькі разоў.

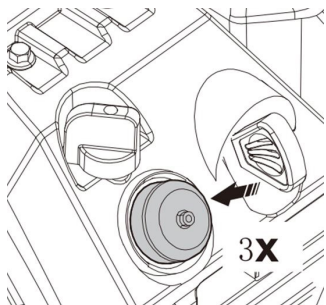


Рис. 22

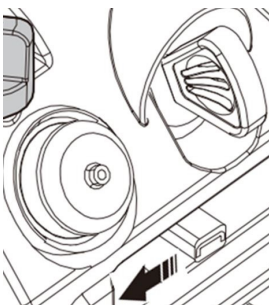


Рис. 23

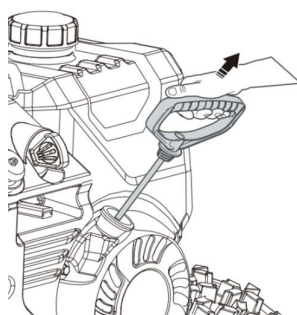


Рис. 24

Націскаць на праймер большую колькасць разоў сэнсу не мае, т.я. ёсць верагоднасць пераліва, сумесь стане узбагачанай (шмат бензіну і мала паветра), што можа стаць чыннікам, што рухавік не завядзецца. Будзе неабходна чакаць, пакуль залішня колькасць бензіну не сцячэ, і суадносіны паліва з паветрам нармалізуецца (у адваротным выпадку будзе неабходна выключыць запальванне, вывярнуць свечку і некалькі разоў тузануць за дзяржальню стартэра, каб выдаліць лішкі паліва з рухавіка).

УВАГА! Не дазваляйце дзяржальню стартэра ўдарацца аб корпус рухавіка. Павольна вяртайце яе ў зыходнае становішча.

УВАГА! Не выцягвайце шнур стартэра на ўсю даўжыню, гэта можа прывесці да паломкі ручнога стартэра.

Пасля таго, як рухавік завёўся, неабходна даць яму прагрэцца, каб ён папрацаваў каля некалькіх секунд, пасля чаго рычаг паветранай засланкі трэба перавесці ў становішча Адкрыта, а рычаг рэгулявання хуткасці спачатку ў сярэдняе становішча (паміж «Заяц» і «Чарапаха»). Прыкладна праз хвіліну рухавік грунтоўна прагрэецца, перавесці рычаг абарачэння ў зваротна ў становішча максімуму (Заяц). Рухавік будзе працаваць з дасягненнем аптымальных магутнасці і крутоўнага моманту, пасля чаго варта ўключыць прывад колаў для перамяшчэння аграгата і механізм кручэння шнэка і крыльчаткі для выкідку снегу.

УВАГА! Працаваць варта толькі пры цалкам адчыненай паветранай засланцы і на максімальных абарачэннях (рычаг да ўпора ў становішча «Заяц»)!

УВАГА! Мадэлі CM 0761СЛЭ/CM 0971СЛЭ маюцца функцыі запуску рухавіка ад электрычнай сеткі.

Падключэнне да электрасеткі

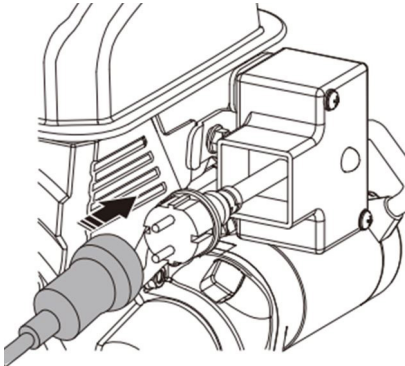
Перад падлучэннем да электрасеткі пераканайцеся, што параметры сеткі адпавядаюць тэхнічным характарыстыкам снегаачышчальніка.

Для падлучэння снегаачышчальніка да электрасеткі варта выкарыстоўваць падаўжальнік прамысловай вытворчасці (у камплект не ўваходзіць), прызначаны для працы на адкрытым паветры.

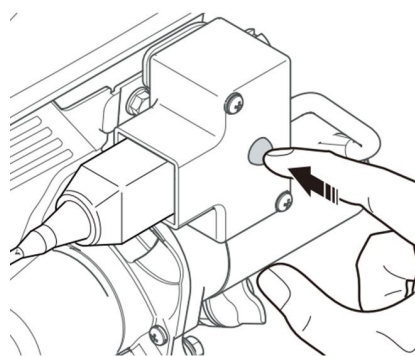
Забаронена выкарыстанне падаўжальнікаў, якія маюць пашкоджанні! Неабходна правяраць стан падаўжальніка перад кожным ужываннем. Пры выкарыстанні падаўжальнікаў на катушцы перад падлучэннем да крыніцы электрасілкавання неабходна пераканацца ў тым, што электракабель разматаны цалкам. Максімальная даўжыня провада падаўжальніка - не больш за 30 метраў і перасек не менш за 1,5 мм².

УВАГА! У зімовы час супраціву матэрыялаў узростае з прычыны адмоўнай тэмпературы. Не рэкамендуецца выкарыстоўваць электрычны кабель даўжынёй больш за 15м!

Для запуску ад электрычнай сеткі прарабіце ўсё тыя ж самыя маніпуляцыі, што і пры запуску ручным стартэрам да пункта «Пацягніце за дзяржальню стартэра». Замест гэтага - падлучыце падаўжальнік да вілкі правады электрычнай сістэмы рухавіка снегаачышчальніка (Рыс. 25). Націсніце на працягу 5 секунд на кнопку запуску ад электрычнай сеткі (Рыс.26), пакуль рухавік не завядзецца. Пасля таго, як рухавік завёўся і прагрэўся на працягу некалькіх секунд, перавядзіце рычаг паветранай засланку ў становішча «Адкрыта».



Рыс. 25



Рыс. 26

Калі на працягу 5 секунд рухавік не завёўся, правярце, ці ўсё зроблена правільна, адносна рэкамендацый, апісаных вышэй (злучэнні, наяўнасці паліва, становішчы рычагоў і да т.п.). Пачакайце яшчэ 5 секунд і пасля гэтага паспрабуйце спробу завесці рухавік.

УВАГА! Калі пасля 5-10 спроб рухавік не завёўся, ва-
рыантаў. Або ўжо былі зроблены няправільныя маніпуляцыі,
у рухавік патрапіла празмерная колькасць бензіну, сумесь
моцна «узбагачаная» і трэба пачакаць 40 мін, пакуль лішкі
не сцякуць і суадносіны паліва з паветра ў парах не нармалі-
зуецца. Або ўзніклі больш сур'ёзныя праблемы і без звароту
ў сэрвіс афіцыйнага дылера ELITECH не абыходзіцца.



Рыс. 27

Дызайн блока кіравання сістэмамі рухавіка мадэлі CM
0971CMЭ некалькі адрозніваецца ад мадэляў CM 0756HC,
CM 0761C, CM 0761CMЭ, але гэта пампеўца толькі
размяшчэнні рычагоў і кампанентаў, кіраванне на інтуітыўна
разумелым узроўні (Рыс. 27).

Апроч гэтага на прыборнай панэлі мадэляў прысутнічаюць піктаграмы, пакро-
кава якія апісваюць працэс, што палягчае для карыстача разуменне дзеянняў пры
запуску рухавіка без неабходнасці праглядаць і вывучаць утрыманне Пашпарты
выраба ў чарговы раз.

9. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ СНЕГААЧЫШЧАЛЬНІКА

УВАГА! Забараняецца працаваць з няспраўным снегаачышчальнікам. Перад
пачаткам працы абавязкова візуальна аглядзіце машыну, у т.л. рычагі прывадаў
шнэка і колаў, выключальнік рухавіка і праверце зацяжку крапежных элементаў.

- Староннія асобы, асабліва дзеці, а таксама хатнія жывёлы павінны знаход-
зіцца па-за працоўнай зонай.
- Праверце тэрыторыю, на якой збіраецца працаваць і выдаліце ўсе старон-
нія прадметы, якія могуць патрапіць у шнэк.
- Выконвайце ўмераную хуткасць пры перамяшчэнні машыны па ачышчанай
тэрыторыі.
- Будзьце асабліва ўважлівыя пры рабоце на няроўных і няцвёрдых паверх-
нях, а таксама пры перамяшчэнні машыны назад.
- Заўсёды знаходзіцеся на бяспечнай адлегласці ад шнэка машыны, які руха-
ецца.
- Выключайце рухавік перад тым, як перасякаць дарогі, жвіровыя дарожкі і г.д.
- Працуйце толькі ў светлы час сутак або пры добрым штучным асвятленні.
- Рэгулюйце адлегласць паміж ачышчанай паверхняй і падрэзным нажом для
выключэння траплення старонніх прадметаў (камянёў, пруткоў і г.д.) у шнэк машы-
ны. Рэкамендуецца нанясенне на шнэк снегаўборачнай машыны пласт-сілікона-
вай змазкі для яго абароны ад утварэння лёду.

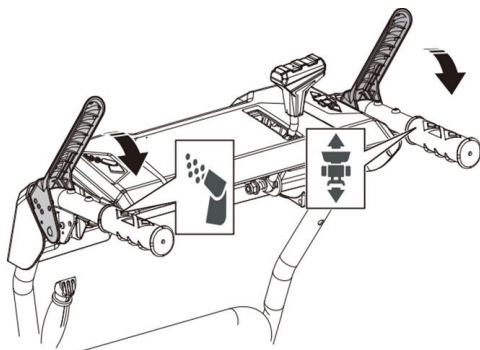


Рис. 28

- Пры трапленні ў шнк машыны старонніх прадметаў (камянёў, прутаў і г.д.) або пры з'яўленні моцнай вібрацыі неадкладна спыніце рухавік. Правярце снегаўборачную машыну на наяўнасць пашкоджанняў. Ухіліце ўсе выяўленыя пашкоджанні і толькі пасля гэтага прыступайце да працы.

- Перад пачаткам працы прагрэйце рухавік. Пасля заканчэння працы дайце рухавіку папрацаваць некаторы час на халастым ходу для выдалення рэшткаў снега са шнэка і жолаба.

Пасля таго, як рухавік завёўся і прагрэўся, для пачатку перасоўвання снегаачышчальніка перамесціце рычаг пераключэння перадач у адпавядаючае намерам гняздо хуткасці (рыс. 25) і націсніце на адпавядаючы рычаг на дзяржальных (Рис. 26).

УВАГА! Пры выбары хуткасці машыны, выкарыстоўвайце павальнейшую хуткасць датуль, пакуль не абвыкніце да кіравання снегаўборачнай машынай.

УВАГА! Перад пераключэннем хуткасцяў адпускайце рычаг прывада шнэка і рычаг прывада колаў.

Рух снегаачышчальніка і кручэнне элементаў сістэмы адкідку снега (шнэка і крыльчаткі) пачнецца пасля націску апэратарам адпаведных рычагоў на дзяржальных. Калі дзяржальню адпусціць рух спыняецца.

Для перасоўвання «Наперад» ёсць шэсць становішчаў рычага ў сегменце F для руху наперад. Палажэнне «1» - самая павольная хуткасць, становішча «5» - самая хуткая (рыс. 27)

Для перасоўвання «Назад» ёсць два становішчы рычага ў сегменце R для руху назад.

Для працы ў высокім па ўзроўні снезе, тым больш вільготным, рэкамендуецца працаваць на 1-й хуткасці. У залежнасці ад умоў, хуткасць павінна выбірацца, зыходзячы з сітуацыі. Напрыклад, пры вялікай нагрузцы і высокай перадачы, магчымасці агрэгата можа бракаваць, прывадных рамяні пачнуць свістаць і трэба будзе пераходзіць на найнізкую перадачу. Магчыма, трэба будзе змяніць манеру кіравання і эксплуатацыі, напрыклад, працаваць з загрузкай у палову шырыні каўша і да т.п., каб знізіць рызыку выхаду са строю механізмаў канструкцыі.

ЗМЕНА НАПРАМКІ ВЫБРАСУ СНЕГУ

Выкід снега ажыццяўляецца кручэннем рычага павароту жолаба 11 (рыс.1) направа або налева, у залежнасці ад жаданага напрамку выкідку (рыс. 28).

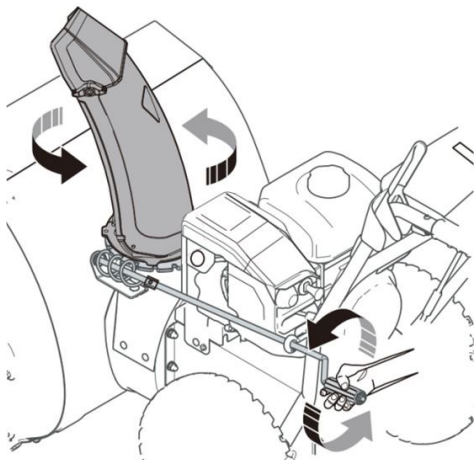
УВАГА! Не размяшчайце жолаб так, каб выкід снега адбываўся ў бок людзей, дзяцей, хатніх жывёл, вокнаў, машын, шклянны і далікатных паверхняў, як сайдынг, якімі могуць быць пакрыты сцены будынкаў і т.п.

ЗАБАРАНЯЕЦЦА ЎЗДЫМ ВВЕРХ ЗА І ПЕРАМЯШЧЭННЕ СНЕГААЧЫШЧАЛЬНІКА ЗА ДЗЯРЖАЛЬНЮ ЖАЛОБА!

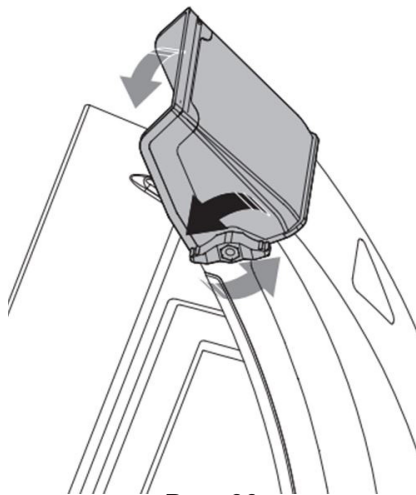
ЗМЯНЕННЕ ДАЛЁКАСЦІ ВЫБРАСУ СНЕГУ

Далёкасць выкідку снега залежыць ад яго шчыльнасці, структуры і вільготнасці. Чым вышэй будзе падняты дэфлектар, тым далей будзе адкідацца снег.

Фіксацыя становішча дэфлектара ажыццяўляецца з дапамогай барашкавай гайкай (рыс. 29).



Рыс. 29



Рыс. 30

РЭКАМЕНДАЦЫІ ПА УБОРКУ СНЕГУ

- Прыбірайце снег адразу пасля яго выпадзення, т.я. у далейшым магчыма ўтварэнне ледзяной скарынкі на снежным покрыве.

- Калі снегу шмат і ўзровень яго высокі, выконвайце ачыстку тэрыторыі, працуючы не на ўсю шырыню апрацоўкі. Час на апрацоўку павялічыцца, але зніжэнне нагрузкі павялічыць тэрмін службы вузлоў і аграгатаў.

- Па магчымасці накіроўвайце струмень выкіданага снега па ветры.

- Пры працы перамяшчайце снегаачышчальнік так, каб злёгка перакрываць ужо вычышчаную вобласць.

- Пры галалёдзіцы рэкамендуецца прачынаць слізкія ўчасткі пяском або супрацьгалалёдным складам.

Неаднародны па складзе снег і староннія прадметы ў ім могуць стаць прычынай блакіроўкі выкідку. Калі снег, лёд ці староннія прадметы затрымаліся ў разгрузачным жолабе, прытрымлівайцеся рэкамендацый для бяспечнай ачысткі вузлоў і агрэгатаў:

1. Адпусціце рычагі кіравання шнэкам і прывадам у зыходнае становішча.
2. Спыніце рухавік.
3. Вазьміце інструмент для чысткі (лапатку), прымацаваную да дзяржальня машыны з левага боку.
4. Акуратна, без рэзкіх рухаў, ачысціце кажух, вобласць шнэка і крыльчаткі і жолаб.
5. Зноў прышпіліце лапатку да кранштэйна на дзяржальнях.
6. Завядзіце рухавік. Вазьміцеся за дзяржальню кіравання і ўключыце шнэк на некалькі секунд для выдалення рэшткаў снега і лёду з вобласці кажуха разгрузнага жолаба.

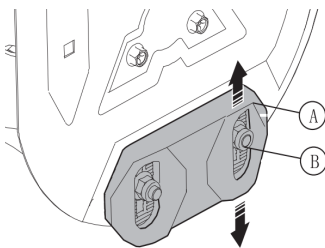
УВАГА! Усе працы па ачыстцы рэкамендуецца вырабляць у ахоўных пальчатках!

ПРАЦА НА СКЛОНАХ

УВАГА! ІСНУЕ НЕБЯСПЕКА ПЕРАКУЛЬВАННЯ СНЕГААЧЫШЧАЛЬНІКА!

- Выконвайце асаблівую асцярожнасць пры змяненні напрамку руху.
- Рух ажыццяўляйце толькі ўверх ці ўніз, пазбягаючы руху папярэк схілу.
- Аб'язджайце перашкоды.
- Не працуйце ў непасрэднай блізкасці ад абрываў.
- Не працуйце на мясцовасці з ухілам больш за 10 градусаў.

УВАГА! Трымайце рукі і ногі ў баку ад рухаючыхся частак машыны.

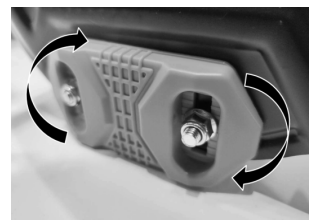


Рыс. 31

Падчас эксплуатацыі можа паўстаць неабходнасць яшчэ раз адрэгуляваць узровень вышыні кажуха над узроўнем паверхні. Пры вельмі нізкім становішчы і сталым кантакце з грунтам кажух будзе інтэнсіўна сцірацца знізу, але гэта не гарантыйны выпадак, т.я. карыстач сам сочыць за рэгуляваннямі і тэхнічна такое рэгуляванне прадугледжана.

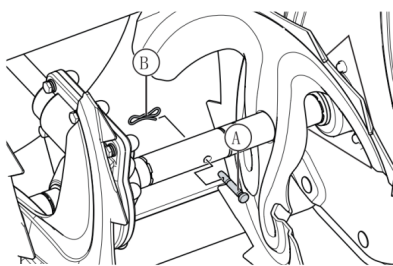
Прыслабіўшы мацаванне гаек (В), калі перамяшчаць полззья (А) ўверх - кажух будзе

бліжэй да паверхні, калі ўніз - кажух будзе далей ад паверхні (рыс. 30). Прымайце да ўвагі, што на ўчастку могуць быць купіны і гэтым выпадку рэкамендуецца больш высокае становішча кажуха, у пазбяганне кантакту з грунтам, як кажуха, так і шнэка.



Рыс. 32

Палазы выраблены з кампазітнага матэрыялу, каб не пакідаць слядоў на апрацоўваемай паверхні (асфальт, тратуарная плітка і да т.п.). Пры інтэнсіўнай эксплуатацыі, калі снягі мала, напрыклад, падчас адлігі, апорныя палазы пры перасоўванні машыны стачацца. Паддоўжыць іх тэрмін службы і прадукцыйнасць істотна павялічыць, дазваляе паварот палазоў на 180 градусаў (рыс. 31), каб апорнай была бок, якая да гэтага не мела кантакту з абразіўнай паверхняй.



Рыс. 33

Падчас эксплуатацыі сачыце за працаздольнасцю прывада шнэка і крыльчаткі. Цвёрдыя, буйныя часціцы лёду і іншых матэрыялаў могуць блакаваць кручэнне шнэка і, пры ўзрасце нагрузкі, пальцы мацавання «зрэжуцца», каб не ўзніклі больш сур'ёзныя паломкі. Калі рухавік працуе, але прадукцыйнасць выкідку снега значна паменшылася, правярце стан шнэка. Спыніце рухавік. Дачакайцеся, калі спыніцца кручэнне шнэка і крыльчатка. Надзеўшы ахоўныя пальчаткі, правярце стан шнэка. Калі ад нагрузкі палец фіксацыі секцыі шнэка зрэзала, такая секцыя будзе вольна круціцца. Там, дзе канструкцыя не пашкоджана, кручэнні крыльчаткі не магчыма. Каб ухіліць праблему (рыс. 32), неабходна выдаліць пакінутую частку пальца з адтуліны і ўстаўці новую палю (А), зафіксаваўшы яе становішча шпількай (В). Пасля замены правярце стан вузлоў і аграгатаў, завядзіце машыну і працягнецце эксплуатацыю.



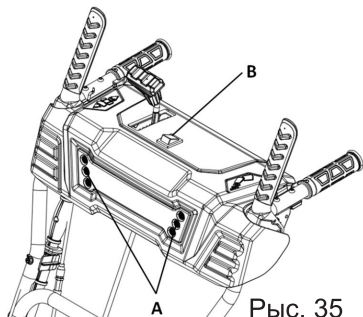
Рыс. 34

У камплекце пастаўкі снегаачышчальніка ёсць дэталі, у тым ліку і зрэзаныя пальцы ў камплекце са шпінтамі, якія можна выкарыстоўваць для апэратыўнага аднаўлення працаздольнасці аграгата. Каб яны заўсёды былі пад рукой, іх можна размясціць у спецыяльныя адтуліны, якія размяшчаны пад механізмам павароту разгрузачнага жолаба. (Рыс. 33)

Калі гэтыя дэталі зрасходаваліся, набыць запчасткі можна ў любога афіцыйнага дйлера ELITECH

УВАГА! Мадэлі CM 0761СЛЭ і CM 0971СЛЭ

маюць у канструкцыі LED фары (А) і перамыкач рэжымаў (В), размяшчаныя на панэлі кіравання снегаачышчальніка (Рыс. 35). У мадэлях CM 0756НС і CM 0761С такіх функцый няма.



Рыс. 35

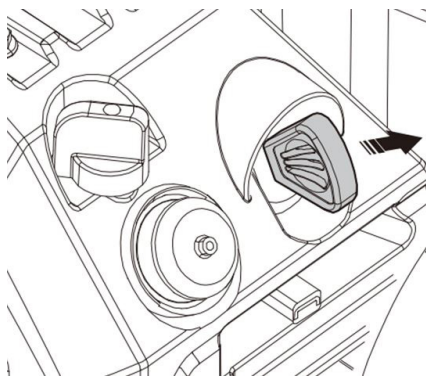
Адрозненне канструкцыі перамыкача рэжымаў (В) у мадэлях: у канструкцыі CM 0761СЛЭ перамыкачом толькі ўключаюцца (ад апэратара) і адключаюцца (да апэратара) LED фары.

У канструкцыі CM 0971СЛЭ перамыкач шмат функцыянальны: становішча «ад аператара» - уключаюцца LED фары і падагрэў дзяржальняў, становішча «да аператара» - уключаецца толькі падагрэў дзяржальняў, у сярэднім становішчы - выключаны абедзве функцыі.

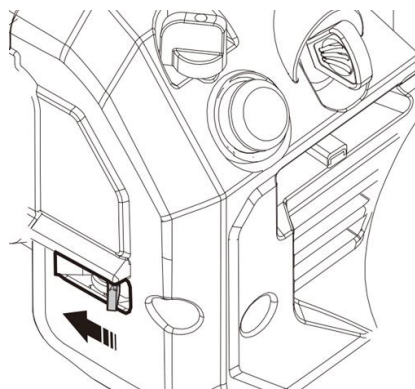
10. ПРЫПЫНАК РУХАВІКА

Калі запланавалі прыпынак у працы, але не плануеце рухавік спыняць, напрыклад, зазваніў мабільны тэлефон, адпусціце рычагі на дзяржальнях, машына спыніцца. Перавядзіце рычаг абарачэнняў (рыс. 23) у становішча «Чарапаха», рухавік стане працаваць на халастых абарачэннях і значна цішэй.

Каб хутка спыніць рухавік, у выпадку крайняй неабходнасці, пацягніце на сябе кантактны ключ уключэння запальвання на сябе, электрычны ланцуг расмкнецца і рухавік спыніцца (Рыс. 36).



Рыс. 36



Рыс. 37

У звычайнай сітуацыі для прадухілення пашкоджання і палягчэнні наступнага запуску рухавіка дайце яму папрацаваць некалькі хвілін перад прыпынкам, каб панізіць і стабілізаваць тэмпературу, для чаго:

- Адпусціце рычаг прывада шнэка і рычаг прывада колаў.
- Усталюйце рычаг пераключэння перадач у нейтральнае становішча.
- Перасуньце рычаг кіравання дросельнай засланкай направа - у становішча «Чарапаха».
- Дайце рухавіку папрацаваць 3-5 хвілін на халастых абарачэннях, затым заглушыце.
- Пацягніце на сябе ключ выключальніка запальвання (Рыс. 36).
- Усталюйце паліўны кран у становішча «OFF» (Закрыта). Рыс. 37.

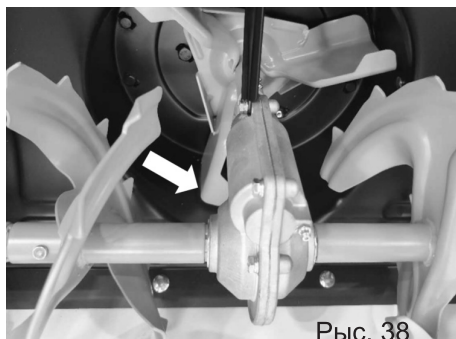


Рис. 38

- Ачысціце ад снега шнэк, крыльчатку і накіроўваючы жолаб. З практыкі, снег у вобласці крыльчаткі (рыс. 38), спачатку растаўшы, можа ператварыцца затым у лёд. Крыльчатка прымерзне і пры наступным запуску кручэнне частак механізму выкіду снега будзе немагчыма. Не звяртаючы на гэтую ўвагу, карыстач можа націснуць на дзяржальню, але з-за змушанай блакавання, максімальная нагрузка будзе на прывадны рамень механізму. І калі такія сітуацыі адбываюцца сістэматычна, то ёсць верагоднасць,

што рамень парвецца, што гарантыйным выпадкам не з'яўляецца. Перад чарговым запускам рэкамендуецца паспрабаваць пракруціць крыльчатку, не заводзячы рухавік. І калі крыльчатка прымерзла, ачысціць працоўную зону ад лёду, каб перашкод пры кручэнні не было.

11. АКСЭСУАРЫ

Для абароны снегаачышчальніка ад вільгаці падчас захоўвання пад адкрытым небам рэкамендуецца да выкарыстання ахоўны чахол (у камплект не ўваходзіць) (рыс. 39).

Артыкул ELITECH: 1510.000300



Рис. 39

12. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Правядзенне своєчасовага тэхнічнага абслугоўвання і рэгуляванняў дасць магчымасць утрымліваць снегаўборачную машыну ў найлепшым рабочым стане і забяспечыць працяглы тэрмін яе эксплуатацыі. Выконвайце тэхнічнае абслугоўванне ў адпаведнасці з рэгламентам тэхнічнага абслугоўвання.

Увага! Перад выкананнем любога тэхнічнага абслугоўвання заглушыце рухавік і зніміце каўпачок з высакавольтным провадам са свечкі. Калі трэба, каб рухавік працаваў, пераканаецеся, што месца працы добра праветрываемае. Выхлапныя газы пры працы рухавіка ўтрымоўваюць атрутны ўгарны газ і іншыя шкодныя хімічныя рэчывы.

Увага! Рухавік машыны, глушыцель і іншыя часткі рухавіка вельмі моцна раз'агравваюцца пры працы. У пазбяганне апёку, не дакранайцеся да іх адразу пасля прыпынку рухавіка, а пачакайце некаторы час, пакуль яны астынуць, і толькі затым прыступайце да тэхнічнага абслугоўвання.

Увага! Забараняецца абслугоўваць снегаачышчальнік з уключаным прывадам шнэка.

Увага! Выкарыстоўвайце арыгінальныя запасныя часткі ELITECH. Усталёўка былых у эксплуатацыі ці не арыгінальных запасных частак можа прывесці да чарговых паломак машыны і траўмам аператара.

Табліца рэгламенту тэхнічнага абслугоўвання

Табліца 3.

Тэхнічнае абслугоўванне	Перад кожным выкарыстаннем	Праз 20 гадзін эксплуатацыі	Праз 50 гадзін эксплуатацыі	Праз 100 гадзін эксплуатацыі
Праверка зацяжкі ўсіх разьбовых злучэнняў	X			
Праверка ўзроўню масла ў рухавіку	X			
Замена масла (1)		X	X	X
Праверка ўзроўню паліва ў баку	X			
Праверка на прадмет уцечкі паліва і масла	X			
Праверка механізму павароту разгрузачнага жолаба	X			
Праверка працаздольнасці шнэка і крыльчаткі	X			
Праверка/замена свечкі запальвання (3)				X

(1) Першая замена масла праз 5 гадзін эксплуатацыі. Пасля 100 гадзін замена праз кожныя 50 гадзін. Калі нават машына не адпрацавала 50 гадзін, замену масла рэкамендуецца вырабляць перад кожным сезонам.

(2) Змазка ў рэдуктары прывада крыльчаткі закладзена пры вытворчасці на ўвесь тэрмін эксплуатацыі машыны.

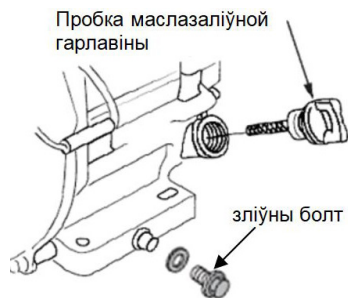
(3) Калі нават машына не адпрацавала 100 гадзін, свечку запальвання рэкамендуецца мяняць перад кожным сезонам.

ЗАМЕНА МАТОРНАГА МАСЛА

УВАГА! Зліў маторнага масла, пры яго замене, неабходна вырабляць на раз-агрэтым рухавіку, каб забяспечыць хуткую і паўнавартасную замену. Спыніце рухавік, адлучыце каўпачок з кантактным провадам ад свечкі запальвання. Перад заменай масла пажадана, каб у паліўным баку бензіну была мінімальна колькасць.

Зліў маторнага масла выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Замену масла ў рухавіку будзе зручным, калі зняць кола, выкарыстоўваючы яго, як апору для машыны знізу.
2. Усталюйце прыдатную ёмістасць для зліву адпрацаванага масла пад зліўную адтуліну.
3. Выкруціце пробку маслалаіўной гарлавіны (рыс. 37).
4. Выкруціце зліўны болт (рыс. 37).
5. Зліце ў загадзя прыгатаваную ёмістасць увесь маторнае масла.
6. Калі асцярожна нахіляць машыну ў бок знятага кола, сліў масла будзе больш паўнавартасным.
7. Закруціце на месца зліўны болт з пракладкай
9. Заліце новае маторнае масла рэкамендаванае вытворцам да ніжняга канта маслалаіўной гарлавіны (рыс. 38).
10. Шчыльна зачыніце пробку маслалаіўной гарлавіны.
11. Усталюйце кола і зафіксуйце яго на восі.



Рыс. 40



Рыс. 41

Увага! Адпрацаванае маторнае масла утылізуйце ў адпаведнасці з правіламі, усталяванымі вытворцам дадзенага масла. Не вылівайце яго на зямлю і не выкідвайце разам з бытавымі адходамі.

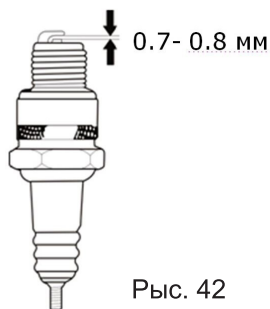
АБСЛУГОЎАННЕ СВЕЧКІ ЗАПАЛЬВАННЯ

Увага! Падчас працы рухавіка свечка запальвання награваетца да высокай тэмпературы. Неабходна захоўваць асабліваю асцярожнасць пры яе абслугоўванні, каб пазбегнуць атрымання апёкаў.

Перыядычна правярайце стан свечкі запальвання. Калі электрод свечкі запальвання забрудзіўся, ачысціце яго. Калі пасля ачысткі свечка запальвання не працуе (рухавік не запускаяецца ці працуе з перабоямі), замяніце свечку запальвання на новую.

Абслугоўванне свечкі запальвання выконвайце ў наступнай паслядоўнасці :

1. Зніміце са свечкі каўпачок высакавольтнага провада.
2. Вывярніце свечку запальвання супраць гадзіннікавай стрэлкі з дапамогай свячнага ключа і вартатка.
3. Агледзіце свечку запальвання. Пры наяўнасці расколін ці сколаў замяніце. У выпадку далейшага выкарыстання здзейсніце ачыстку латуневай мяккай шчоткай.
4. Праверце зазор паміж электродамі. Ён павінен складаць 0,7-0,8 мм. Пры неабходнасці адрэгулюйце зазор (рыс. 39).
5. Асцярожна ўкруціце свечку запальвання па гадзіннікавай стрэлцы ад рукі да ўпора, па гадзіннікавай стрэлцы.



Рыс. 42

6. Пераканаўшыся ў правільнай усталёўцы свечкі запальвання па разьбярстве, шчыльна зацягніце яе свячным ключом.
7. Шчыльна надзеўце каўпачок высакавольтнага провада на свечку.

Увага! Свечка запальвання павінна быць шчыльна зацягнута. Пры недастатковай сіле зацяжкі яна можа перагрэцца і пашкодзіць рухавік снегаўборачнай машыны.

РЭГУЛЯВАННЕ ТРОСАЎ ПРЫВАДУ ШНЭКА І КОЛЕС

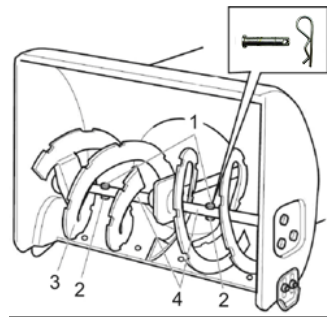
Падчас эксплуатацый магчыма расцяжэнне тросоў прывада шнэка і колаў. Адрэгулюйце іх нацяжэнне, выкарыстоўваючы апісанне да Рыс.12.

ЗАМЕНА ЗРЭЗНЫХ ПАЛЬЦАЎ ШНЭКА (рыс. 40)

Сегменты шнэка (3) снегаачышчальніка мацуюцца да вала (4) з дапамогай зрэзных пальцаў (1) і шплінтаў (2). Зрэзныя пальцы маюць меншы дыяметр перасеку ў месцах судотыку з апорнай трубкай сегмента шнэка. Пры трапленні ў вобласць шнека цвёрдых, старонніх прадметаў, пальцы зразаюцца і засцерагаюць рэдуктар машыны ад разбурэнняў. Зрэзныя пальцы (1) павінны замяняцца толькі на арыгінальныя.

- Выдаліце выкарыстаныя зрэзныя балты, ачысціце пасадачныя адтуліны і вышмаруйце іх.
- Усталюйце ў пасадачныя адтуліны новыя зрэзныя балты і замацуеце гайкамі.

ЗАБАРАНЕННЯЕЦЦА ВЫКАРЫСТОЎВАЦЬ ЗАМЕСТ АРЫГІНАЛЬНЫХ ЗРЭЗНЫХ ПАЛЬЦАЎ СТАНДАРТНЫЯ МЕТАЛІЧНЫЯ БАЛТЫ З ГАЙКАМІ АБО ІНШЫЯ ПРАДМЕТЫ!



Рыс.43

13. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

У большасці выпадкаў няспраўнасці снегаўборачнай машыны ўзнікаюць па чынніку адсутнасці ў карыстальніка інфармацыі, падрабязна апісанай у Пашпарце выраба, няўважлівасці, нядосыць беражлівага сыходу і грэбаванні правіламі эксплуатацыі. Таму перад эксплуатацыяй машыны ўважліва прачытайце дадзены Пашпарт выраба.

Пры ўзнікненні цяжкасцяў пры эксплуатацыі машыны ці якой-небудзь няспраўнасці вывучыце інфармацыю ў табліцы магчымых няспраўнасцяў і метадаў іх ухілення, якая прадстаўлена ніжэй.

Калі ўзнікшую няспраўнасць ухіліць не атрымалася, то звернецеся любому афіцыйнаму, бліжэйшаму да Вас аўтарызаванага дылеру ELITECH.

Магчымыя няспраўнасці і метады іх ухілення

Няспраўнасць	Прычына	Метад ухілення
Рухавік не запускаяцца	Пусты паліўны бак	Заліць у паліўны бак свежае паліва
	З'явіўся асадак ад паліва	Зліць паліва ў спецыяльна прыгатаваную ёмістасць. Заліць свежае паліва ў паліўны бак
	Халодны рухавік. Рычаг кіравання паветранай засланкай карбюратора знаходзіцца ў становішчы «Адкрыта»	Устанавіць рычаг кіравання паветранай засланкай у становішча "Закрыта"
	Рычаг паліўнага крана знаходзіцца ў становішчы "OFF"	Усталяваць рычаг паліўнага крана ў становішча "ON"
	Рычаг кіравання дросельнай засланкай знаходзіцца ў становішчы «ЧАРАПАХА»	Усталяваць рычаг кіравання дросельнай засланкай у становішча «ЗАЯЦ»
	Каўпачок высакавольтнага провада не падлучаны да свечкі запальвання.	Надзець каўпачок высакавольтнага провада на свечку запальвання
	Брудная ці няспраўная свечка запальвання	Ачысціць ці замяніць свечку запальвання
	Карбюратар цалкам запоўнены палівам	Устанавіць рычаг кіравання паветранай засланкай у становішча «Адкрыта» і запусціць рухавік
Электростартэр не працуе (для мадэляў з магчымасцю запуску ад электрасеткі)	Няма сілкавання ў электрасетцы	Праверце наяўнасць сілкавання ў электрасетцы
	Не да канца ўстаўлены раздым падаўжальніка ў раздым электростартэра	Устаўце раздым падаўжальніка да канца ў раздым стартэра
	Абрыў электракабеля падаўжальніка	Заменіце падаўжальнік
	Стартэр выйшаў са строю	Звярніцеся ў сэрвісны цэнтр ELITECH (1)

Рухавік працуе не ўстойліва	Рычаг паветранай засланкі знаходзіцца ў няправільным становішчы	Устанавіць рычаг паветранай засланкі ў становішча «Адкрыта» і запусціць рухавік
	Слабы кантакт каўпачка высакавольтнага провада са свечкай запальвання	Шчыльна надзець каўпачок высакавольтнага провада на свечку запальвання
	Старое паліва. Вада ці бруд у паліве	Зліць паліва ў спецыяльна прыгатаваную ёмістасць. Заліць свежае паліва ў паліўны бак
	Забіта вентыляцыйная адтуліна ў вечку паліўнага бака	Выдаліць лёд і снег з накрывкі паліўнага бака. Прачысціць адтуліну
	Не адрэгуляваны карбюратар	Адрэгуляваць карбюратар (1)
Снегаачышчальнік не выкідае снег	Зрэзаны пальцы фіксацыі шнэкаў	Замяніць зрэзныя пальцы (гл. раздзел «Замена зрэзных пальцаў»)
	Забіўся жолаб для выкіду снегу	Выключыць рухавік і адлучыць каўпачок высакавольтнага провада ад свечкі запальвання Ачысціць жолаб і ўнутраную частку кажуха лапаткай
	Няправільна адрэгуляваны трос прывада шнэка	Адрэгуляваць трос прывада шнэка (гл. раздзел «Рэгуляванне рычага прывада шнэка»)

Снегаачышчальнік не перамяшчаецца	Няправільна адрэгуляваны трос прывада колаў	Адрэгуляваць трос прывада колаў (гл. раздзел «Рэгуляванне тросікаў прывада шнэка і колаў»)
	Знос або абрыў рамяня прывада колаў	Нацягнуць або замяніць рамень прывада колаў (1)
	Утварэнне лёду на элементах сістэмы прывада	Выдаліць які ўтварыўся лёд (гл. раздзел «Праверка сістэмы прывада колаў»)
	Знос або абрыў гумовага кольца кіраванага фрыкцыйнага дыска	Замяніць гумовае кольца кіраванага фрыкцыйнага дыска (1)
Мощная вібрацыя	Страта дэталей шнэка ці іх пашкоджанне	Выключыць рухавік і адлучыць каўпачок высокавольнага провада ад свечкі запальвання Праверыць наяўнасць дэталей. Зацягнуць усе балты і гайкі. Замяніць усе пашкоджаныя дэталі (1)
	Адбылася дэфармацыя шнэка	Для рамонту шнека звярнуцца ва ўпаўнаважаны сэрвісны цэнтр Самастойна замяніць дэфармаваны шнэк на новы
Абцяжарана перасоўванне рычага пераключэння хуткасцяў	Няправільна адрэгуляваны трос прывада колаў	Адрэгуляваць трос прывада (гл. раздзел «Рэгуляванне тросікаў прывада»)
	Утварэнне лёду на элементах сістэмы прывада	Выдаліць які ўтварыўся лёд (гл. раздзел «Праверка сістэмы прывада»)

(1) – дадзеныя аперацыі трэба выконваць у спецыялізаваным сэрвісным цэнтры

14. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ

Транспарціроўка

- Перад транспартаваннем машыны неабходна выканаць наступныя дзеянні:
- Пераканайцеся, што кантактны ключ запальвання «Выключаны», кантактны провад зняты са свечкі запальвання;
 - Зліце паліва з бензабака, паліваправода і карбюратора;
 - Шчыльна зачыніце накрыўку бензабака і пробку масланаліўнай гарлавіны;
 - Закрыйце паліўны кран;
 - Пры транспарціроўцы снегаачышчальнік неабходна зафіксаваць ва ўстойлівым вертыкальным становішчы.

Падрыхтоўка да захоўвання

Перад пастаноўкай машыны на захоўванне (3 месяцы і больш) заўсёды выконвайце наступныя аперацыі:

- Зліце паліва з бака, паліўнай арматуры і карбюратора. Спачатку зліце паліва з бака, а затым, адкруціўшы дрэнажны вінт карбюратора, зліце праз яго паліва з карбюратора і акуратна закруціце дрэнажны вінт зваротна;
- Выкруціце свечку запальвання і заліце сталовую лыжку чыстага маторнага масла ў цыліндр. Прыкрыйце чыстым рыззём адтуліну свечкі запальвання для прадухілення распысквання масла са свячнай адтуліны і правярніце рухавік з дапамогай ручнога стартэра на некалькі абарачэнняў, каб размеркаваць масла, затым загарніце свечку запальвання на месца;
- Павольна пацягніце шнур ручнога стартэра, пакуль не адчуецца супраціўленне. У гэтай момант, поршань знаходзіцца ў верхняй кропцы пры такце сціску, впускной і выпускны клапаны зачыненыя. Захоўваецца машыну ў гэтым становішчы, каб прадухіліць унутраную карозію;
- Ачысціце ўсе кампаненты машыны чыстым і сухім рыззём.

Рэкамендацыі:

- Захоўваецца снегаўборачную машыну ў памяшканні добра праветрываемым, з адноснай вільготнасцю не больш за 80% (пры тэмпературы плюс 25°C).
- Для прадухілення траплення пылу на машыну, а таксама снягі, пры захоўванні машыны пад адчыненым небам, рэкамендуецца захоўваць яе ў ахоўным чахле (опцыя).

УВАГА! Працы па падрыхтоўцы машыны да захоўвання праводзіце толькі ў месцах з добрай вентыляцыяй, абароненых ад знешніх ападкаў (дождж, снег і т.п.).

УВАГА! Звяртайтесь асцярожна з палівам пры сліве з бака ці яго захоўванні. Выконвайце супрацьпажарныя меры бяспекі.

УВАГА! Мадэль снегаачышчальніка абсталявана сучаснымі, беспаветранымі шынамі, якія не патрабуюць абслугоўвання, якім не страшныя праколы і механічныя пашкоджанні. Разам з тым пры захоўванні машыны ўлетку тэмпература можа быць вельмі высокая, эластычнасць гумы такіх шын змяняецца, і пад вагай аграгата шыны могуць дэфармавацца. Калі не сачыць за працэсам, якая ўтварылася пляма кантакту можа стаць чыннікам язды машыны рыўкамі і падскокваючы. Каб прадухіліць негатыўныя наступствы, рэкамендуецца пры захоўванні пад корпус машыны падстаўляць драўляны брусок, каб машына захоўвалася, не дакранаючыся коламі падлогі, шыны не падвяргаліся дэфармацыі!

15. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Утылізуйце снегаачышчальнік, бензін і маторнае масла толькі паводле дзейных правіл па ўтылізацыі прамысловых адыходаў. Гэта дапаможа пасля пазбегнуць негатыўнага ўплыву на навакольнае асяроддзе і здароўе чалавека, а таксама будзе садзейнічаць паўторнаму выкарыстанню кампанентаў вырабу.

16. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да бытавога класа. Тэрмін службы 5 гадоў.

17. ДАДЗЕННЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ

Даныя аб вытворцы, імпартёры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

18. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу.

Тэрмін службы выраба і камплектавалых усталёўваецца вытворцам і паказаны ў Пашпарце вырабу.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Рамонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантыйны рамонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемыя па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шылдыка і/або серыйнага нумара вырабу;

- эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэнняў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлоп);

- механічных пашкоджанняў (расколін, сашпіліўшы, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);

- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых знешніх фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), масляных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неналежага догляду;

- натуральнага зносу перадаткавых дэталей і матэрыялаў якія труцца;

- умяшання ў працу або пашкоджанні лічыльніка мотагадзін.

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статэра, выхад з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці правадоў электрарухавіка пад дзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

- выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорачак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных гаповак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці масла ці не адпаведнасцю тыпу масла ў картэры ў кампрэсараў, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня масла);

- выхад з ладу расходных і хутказношвальных дэталей, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартэры, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі,

стужка тормазу, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорачкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапана мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;
- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);
- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);
- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.

ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

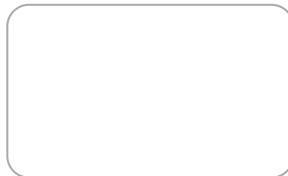
Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

ҚҰРМЕТТИ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Біз сізге осы төлқұжатпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауды ұсынамыз.

Төлқұжатта қамтылған ақпарат паспортты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы төлқұжат өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

МАЗМҰНЫ

1. МАҚСАТЫ.....	84
2. ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫНЫҢ ҚАҒИДАЛАРЫ.....	84
3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ	90
4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ.....	91
5. ҚАР ТАЗАЛАҒЫШТЫҢ ҚҰРЫЛЫМЫ.....	91
6. ЖИНАУ	92
7. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ	95
8. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ	98
9. ҚАР ТАЗАЛАҒЫШТЫ ПАЙДАЛАНУ	101
10. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ТОҚТАТУ.....	106
11. АКСЕССУАРЛАР	107
12. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	108
13. ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ	112
14. ТАСЫМАЛДАУ МЕН САҚТАУ.....	116
15. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ	117
16. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ	117
17. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР	117
18. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ	117

1. МАҚСАТЫ

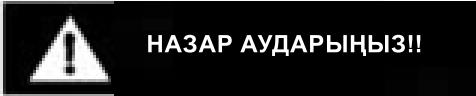
Бұл дөңгелекті бензинді қар тазалағыш машинаның жабдығының құрамдас бөлігі болып табылатын Төлқұжатта көрсетілген техникалық қауіпсіздік ережелері мен өндірушінің ұсыныстарын сақтай отырып, тегіс және қатты беттерден жаңа түскен қарды тазалауға арналған құрал болып табылады.

Қар тазалағышты төлқұжатта көрсетілген өндірушінің ұсыныстарында көзделмеген кез келген басқа мақсатта пайдаланған жағдайда ол пайдалану шарттарын бұзу болып табылады және кепілдік қызмет көрсетуден бас тартуға себеп болуы мүмкін. Өндіруші және жеткізуші бензинді немесе доңғалақты қар тазалағышты оның мақсатынан басқа мақсаттарда пайдаланудан туындаған зияндарға жауап бермейді.

2. ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫНЫҢ ҚАҒИДАЛАРЫ

ELITECH бензин доңғалақты қар тазалағыш машинасы өнімнің деректер парағында көрсетілген қауіпсіздік ережелері мен ұсыныстарын ескере отырып, жаңа түскен қарды қауіпсіз және қатесіз тазалауға арналған. Көлікті пайдаланбас бұрын Паспорттағы ақпаратты мұқият оқып шығыңыз. Мәліметтер парағындағы техникалық қауіпсіздік ережелері мен ұсыныстарын сақтамау және машинаны мақсатына сай пайдаланбау жарақатқа немесе жабдықтың істен шығуына әкелуі мүмкін.

 НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!!  	ELITECH бензин доңғалақты қар тазалағыш машинасы өнімнің деректер парағында көрсетілген қауіпсіздік ережелері мен ұсыныстарын ескере отырып, жаңа түскен қарды қауіпсіз және қатесіз тазалауға арналған. Көлікті пайдаланбас бұрын Паспорттағы ақпаратты мұқият оқып шығыңыз. Мәліметтер парағындағы техникалық қауіпсіздік ережелері мен ұсыныстарын сақтамау және машинаны мақсатына сай пайдаланбау жарақатқа немесе жабдықтың істен шығуына әкелуі мүмкін.
--	---

	Шығарылған газдың құрамында улы көміртегі тотығы бар. Машина қозғалтқышын өшқашан желдетілмейтін жерде іске қоспаңыз.
	Машинаның жұмысы кезінде дыбыс өшіргіш қатты қызады және біраз уақыт ыстық болып қалады. Қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін дыбыс өшіргішке қол тигізбеңіз; Көлік құралын қоймас бұрын қозғалтқышты суытыңыз.
 	Бензин белгілі бір жағдайларда өте жанғыш және жарылғыш болып табылады. Қозғалтқыш тоқтатылған күйде жақсы желдетілетін жерде автокөліктің газ бағын толтырыңыз. Газ бағын толтыру кезінде темекі шегуге болмайды, машинаның жанында ұшқын немесе оттың пайда болуына жол бермеңіз. Төгілген бензинді дереу сүртіңіз.
	Машинаның дұрыс қызмет көрсетпеуі немесе жұмыстағы ақауларды өздігінен жою ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін. Машинаға қызмет көрсету үшін қызмет көрсету қызметіне хабарласыңыз. Құрылғыға қызмет көрсету үшін өкілетті ELITECH дилеріне хабарласыңыз.

 НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!!	Адамның жарақаттануын немесе жабдықтың зақымдалуын болдырмау үшін, машинаны іске қоспас бұрын, әрқашан машинаның зақымдалуын немесе жанармай ағуын тексеріңіз. Қандай да бір ақаулар табылса, қолданар алдында оларды түзетіңіз
 НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!!	Жұмыс кезінде балалар мен жануарлар машинаның жанында болмауы керек.

Бұл қар тазалағыш қауіпсіздігі оператордың жабдықты қауіпсіз пайдалануына байланысты болады. Егер жабдық дұрыс пайдаланылмаса немесе дұрыс ұсталмаса, бұл жеке жарақатқа және жабдыққа зақым келтіруі мүмкін. Жұмыс кезінде оператор өзінің қауіпсіздігіне де, машинаның жұмыс аймағындағы айналадағы адамдардың қауіпсіздігіне де жауап береді.

- Өңделетін аумақта бөгде адамдардың, әсіресе балалар мен үй жануарларының болуына жол бермеу керек.

- Жұмысты бастамас бұрын, осы қар тазалағышты пайдаланатын жерді мұқият тексеріңіз, шнектің айналу аймағына түсіп, бүйірге лақтырылуы мүмкін барлық бөгде заттарды алып тастаңыз

- Операторға машинаны тайғақ беттерде тұрақтылықты жақсарту үшін ауа райына сай қысқы киім мен аяқ киім киіп жұмыс істеу қажет.

- Әсіресе қар тазалаушы кері бағытта қозғалып жатқан кезде сырғанаудан немесе құлаудан сақ болыңыз.

- Егер тазалау керек жерде жарық немесе көрініс жеткіліксіз болса құрылғыны пайдалануға болмайды.

Әрқашан тұрақты күйде болыңыз және тұтқаларды мықтап ұстаңыз.

- Беткейлерде тек жоғары және төмен қозғалатын қарды тазалау ұсынылады. Еңістерде бағытты өзгерту кезінде өте сақ болыңыз. Еңісі 10 градустан асатын тік беткейлерді тазалауға тыйым салынады.

- Аймақты тым жоғары жылдамдықпен немесе қардың қалыңдығы қорғағыш биіктігінен жоғары болғанда тазалау әрекеті арқылы машинаның сыйымдылығын асырмаңыз. Тайғақ жерде қозғалу кезінде машинаны жоғары жылдамдықпен басқаруға тыйым салынады. Қозғалыс бағытына қараңыз, әрекеттеріңізді қадағалаңыз және кері қозғалыс кезінде сақ болыңыз.

- Қар тазалағышты үйлердің, гараждардың немесе басқа ұқсас құрылымдардың немесе ғимараттардың шатырлары сияқты жер деңгейінен жоғары беттерде қолдануға тыйым салынады.

- Қар тазалағыш тек қар тазалауға арналған. Қар тазалағышты басқа мақсатта пайдаланбаңыз.

- Адамдарды тасымалдау үшін қар тазалағышты пайдаланбаңыз.

- Бөтен затпен соқтығысқан жағдайда, қозғалтқышты ӨШІРІҢІЗ, машинанада зақымдалған жері бар ма мұқият тексеріңіз, егер зақымдалған жер табылса, машинаны пайдалануды жалғастырмас бұрын оны жөндеңіз.

- Егер машинаның дірілі күшейсе, қозғалтқышты ӨШІРІҢІЗ. Қатты діріл әдетте ақаулықтың белгісі болып табылады. Егер жөндеу қажет болса, өкілетті ELITECH дилеріне хабарласыңыз.

Машинаның қар кіретін қаптамасында қарды лақтырып жіберетін айналмалы шнек пен қалақша бар. Қозғалтқыш және машинаның айналмалы бөліктері жұмыс істеп тұрған кезде қарды қолыңызбен тазаламаңыз, себебі бұл жарақат алуы мүмкін. Құрылымдағы қарды тазалау үшін әрқашан машинамен бірге берілген арнайы күректі пайдаланыңыз.

НАУАНЫ ТАЗАЛАУ ҮШІН КЕЛЕСІ НҰСҚАУЛАРДЫ ОРЫНДАҢЫЗ:

1. Қозғалтқышты өшіріңіз.
2. Қалақты аспап қалақшалары тоқтап үлгеруі үшін 10 секунд күтіңіз.
3. Тазалау үшін әрқашан қолмен емес, арнайы құралды (пластикалық күректі) пайдаланыңыз.

ЖАНАРМАЙ ПАЙДАЛАНУ

Отын және оның булары өте жанғыш және жарылғыш болып табылады. Әрқашан жанармаймен өте мұқият жұмыс жасаңыз. Осы қауіпсіздік нұсқауларын орындамау өртке немесе жарылысқа, нәтижесінде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

ЖАНАРМАЙДЫ ҚҰЮ КЕЗІНДЕ

- Жанармай бағының қақпағын шешіп, жанармай құймас бұрын қозғалтқышты тоқтатыңыз, кем дегенде 3 минут суытыңыз.

- Жанармай бағын толтыру ашық ауада немесе жақсы желдетілетін жерде жүргізілуі керек.

- Жанармай бағын шамадан тыс толтырмаңыз. Бензин көлемінің ұлғаюын ескере отырып, резервуарды бак мойынының түбінен жоғары толтыруға болмайды.

- Жанармайды ұшқыннан, ашық оттан, жанып тұрған оттықтардан және басқа тұтану көздерінен алыс ұстаңыз.

- Жанармай құбырларын, қақпақтарды және арматураларды жарықтар мен ағып кетулерге үнемі тексеріп отырыңыз. Қажет болса ауыстырыңыз.
- Жанармай төгілсе, қозғалтқышты іске қоспас бұрын оның булануын күтіңіз.
- Жанармай құю нүктесі мен машинаның бастапқы нүктесі кемінде 5 метр қашықтықта болуы керек.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ҚОСУ КЕЗІНДЕ

- Шамның сымының, өшіргіштің, жанармай қақпағының және ауа сүзгінің (бар болса) орнатылғанын және жұмыс күйінде екенін тексеріңіз.
- Жанармай төгілсе, қозғалтқышты іске қосуға тырыспаңыз, бірақ қар тазалағышты төгілген жерден алыс жылжытыңыз және жанармай буы тарағанша тұтану көзін жасамаңыз.
- Егер бірнеше іске қосу әрекетінен кейін қозғалтқыш, мысалы, карбюратордағы жанармайдың толып кетуіне байланысты іске қосылмаса, бұл жағдайда ауа заслонкасын басқару тұтқасын (егер жабдықталған болса) «Ашық» күйіне қойыңыз, отын беру реттегіші (жабдықталған болса) «Қоян» күйіне (Тез) орнатыңыз және қозғалтқышты іске қосуды жалғастырыңыз.

ЖАБДЫҚТЫ ПАЙДАЛАНУ КЕЗІНДЕ

- Қар тазалағышты бұрышпен еңкейтпеңіз, себебі бұл жанармайдың төгілуіне әкелуі мүмкін.
- Жер бетінің еңісі 10 градустан асатын болса, машинаны басқаруға тыйым салынады.
- Қозғалтқышты тоқтату үшін карбюратор заслонкасын жаппаңыз.
- Ауа тазалау жүйесі немесе ауа сүзгісі алынып тасталса, қозғалтқышты ешқашан іске қоспаңыз.

ҚОЗҒАЛМАЛЫ БӨЛІКТЕР

- Қолдарыңызды, аяқтарыңызды және киімдеріңізді айналмалы бөліктерден алыс ұстаңыз. Айналмалы бөлшектер қолды, аяқты, шашты, киімді немесе аксессуарларды іліп, тарта алады. Осы қауіпсіздік ережелерін сақтамау аяқ-қолдың ауыр жарақаттарына әкелуі мүмкін.
- Қар тазалағышты тазалағанда, жөндегенде немесе тексерген кезде қозғалтқыштың ӨШІРУЛІ күйін, ұшқын сымының ажыратылғанын және барлық қозғалатын бөлшектердің тоқтағанын тексеріңіз.
- Айналмалы бөлшектерді қол немесе аяқ тигізуге тыйым салынады. Шығару жүйесінен үнемі аулақ болыңыз.
- Қар тазалағыш қауіпсіз жұмысына жауап беретін құрылғыларын және басқа қауіпсіздік құрылғыларын орнатпастан және олардың дұрыс жұмыс істеп жатқанын тексерместен машинаны пайдалануға тыйым салынады.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қар тазалағышты қараусыз қалдырмаңыз.

Өрқашан шнек пен қалақшаның айналуын, жетекті басқару тұтқасын өшіріңіз, қозғалтқышты өшіріңіз және тұтану кілттерін алыңыз.

- Қарды тазалауды аяқтағаннан кейін, қалған қарды кетіру және шнек пен жұмыс дөңгелегі корпустың ішіне қатып қалуын болдырмау үшін машинаны тағы бір-неше минут іске қосыңыз.

ЛАҚТЫРЫЛАТЫН НЫСАНДАР

- Қар тазалау жұмыстары жүргізілетін аумақпен танысыңыз. Жаяу жүретін жолдар мен жолдардың шекараларын белгілеңіз.

- Жұмысты бастамас бұрын, аймақтың біркелкі еместігін ескере отырып, қораптың бүйірлерінің төменгі жағында тірек аяқ киімдерін орналастыру арқылы бет деңгейіне қатысты шелектің орнын реттеңіз. Айналмалы шнек жерге және тегіс емес беттерге тиіп, жарақатқа немесе машина құрамдастарына зақым келтіруі мүмкін ұсақ заттарды лақтыруы мүмкін.

- Жердегі және қардағы заттарды шнек пен жұмыс қалақшасы көтеріп алып қар шығаратын тесіктен лақтыру мүмкін. Түсіру науасын жақын маңдағы адамдарға бағыттауға, сондай-ақ қар тазалағыштың алдында орналасуға рұқсат етілмейді. Осы қауіпсіздік ережелерін сақтамау ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Құрылғыны пайдалану, реттеу немесе жөндеу кезінде өрқашан қауіпсіздік көзілдірігін немесе бет қалқанын киіңіз.

- Өрқашан қардың қай бағытқа түсетінін қадағалаңыз. Жақын жерде орналасқан жаяу жүргіншілер, үй жануарлары немесе мүліктер лақтырылған нысандардан жарақат алуы немесе зақымдалуы мүмкін.

- Қар тазалағышпен жұмыс істегенде жұмыс барысын бақылаңыз. Аса сақ болыңыз, әсіресе тегіс емес беткейлер, қиыршық тас және қар астында шағын заттар бар, олар науа арқылы лақтырылуы мүмкін немесе қар қозғалатын механизмге түсіп қалуы мүмкін.

- Қар тазалағышты шыны тосқауылдардың, көліктердің, нәзік материалдардың (сайдингпен жабылған құрылыс қабырғалары) және т.б. жанында дефлектордың тиісті бұрышын орнатпай қолданбаңыз.

ШЕКТІ КҮЙ ӨЛШЕМДЕРІ

Назар аударыңыз! Машинаны пайдалану кезінде пайдаланушыға белгісіз бөгде шу пайда болса, электр кабелінің оқшаулауы зақымдалса, бензин немесе қозғалтқыш майы ағып кетсе, бөлшектер мен тораптарда механикалық зақым пайда болса, дереу қозғалтқышты тоқтатып, ақаулықты жою үшін кез келген ресми ELITECH компаниясының дилеріне хабарласуыңыз керек.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

1-кесте

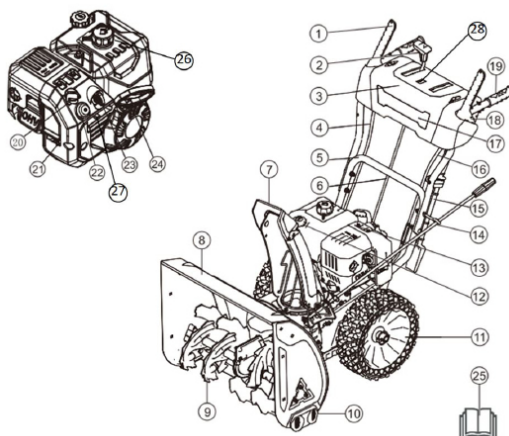
ПАРАМЕТРЛЕР / МОДЕЛЬ	CM 0756HC	CM 0761C	CM 0761CLЭ	CM 0971CLЭ
Артикул	E1609.024.00	E1609.025.00	E1609.026.00	E1609.027.00
Номиналды қуат, кВт / Құш моменті, Н.м.	4 (3600 айн/мин) / 11,5 Нм			5,2 (3600 айн/мин) / 15 Нм
Қозғалтқыш түрі /Сегмент/ Қозғалтқыш моделі	4 тактілі / PRO / R210S-2S			4 тактілі / PRO / R252DS-2R
Қар шығару жүйесіне сәйкес қар үрлегіш түрі	2-кезеңді			
Цилиндрлер саны / ГРМ механизмі	1 / OHV			
Қозғалтқышты салқындату	ауамен			
Қозғалтқыш көлемі, см³	209			252,7
Өздігінен жүретін	Иә			
Жылдамдық саны	6 алға / 2 артқа			
Өңдеу ені, мм	560	610		710
Өңдеу биіктігі, мм	520			
Максималды шығару диапазоны, м	12			
Шығару құбырының айналу бұрышы, град.	180			
Жанармай бағының көлемі, л	2,3			2,6
Май қартердің көлемі, л	0,5			0,55
Қол стартермен іске қосу	бар			
Электр желісімен іске қосу (230 В)	жоқ		бар	
Жылытылған тұтқалар	жоқ			бар
Жанармай шығыны, л/сағ	1,3			1,5
Қозғалтқыш майының түрі	-20°C және одан жоғары SAE 10W30 (ж/синтетикалық) -5°C және одан төмен SAE 5W30 (синтетикалық)			
LED фара	жоқ		бар	
Дөңгелектің диаметрі, см/дюйм	33/13			35/14
Доңғалақ өлшемі / Доңғалақ түрі	13x4.1-9.5 / Безвоздушные			14*4.7*10.4/ Безвоздушные
Шнектің диаметрі, мм	254			
Оталдыру шамның түрі	F6TC			F6RTC
Қаптамадағы габариттік өлшемдер (ҰхЕхБ), мм	770x590x640	770x630x640		790x730x640
Құрастырылған кезіндегі габариттік өлшемдер (ҰхЕхБ), мм	1250x635x1100			1250x735x1100
Таза/брутто салмағы, кг	54,5 / 62,0	56,5 / 63,5	59,5 / 68,5	68,0 / 77,0

4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ

Электр қар тазалағыш	– 1 дана
Бекіткіштер	– 1 жинақ.
Өнімнің төлқұжаты	– 1 дана

5. ҚАР ТАЗАЛАҒЫШТЫҢ ҚҰРЫЛЫМЫ

1-сурет



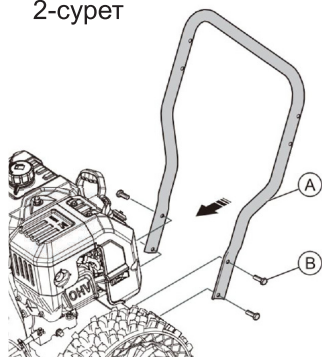
- | | |
|--|--|
| 1 – доңғалақ жетегінің тұтқасы | қосуға арналған тұтқа |
| 2 – беріліс тұтқасы | 19 – тұтқалар |
| 3 – басқару панелі | 20 – ауа заслонкасының тұтқасы |
| 4 – доңғалақты жетекті қосу кабелі | 21 – отын беру қраны |
| 5 – тұтқалардың төменгі бөлігі | 22 – праймер (жанармай айдау сорғысы) |
| 6 – беріліс ауыстыратын тартқыш | 23 – «Іске қосу» функциясын қосуға арналған контактілі кілт |
| 7 – дефлекторы бар ағызу құбыры | 24 – стартер тұтқасы |
| 8 – каптама | 25 – өнімнің төлқұжаты |
| 9 – шнек | 26 – жанармай бағының қақпағы |
| 10 – тірек табандары | 27 – газ тұтқасы (қозғалтқыш жылдамдығын өзгерту) |
| 11 – дөңгелектер | 28 – фараны осықш түймесі (тек CM 0761СЛЭ/CM 0971СЛЭ модельдеріне арналған) |
| 12 – май бағының қақпағы | және тұтқаларды жылытқышты қосу түймесі (тек CM 0971СЛЭ модельдеріне арналған) |
| 13 – қозғалтқыш | |
| 14 – науаны айналдыру тұтқасы | |
| 15 – қар тазалағыш күрегі | |
| 16 – шнек пен жұмыс қалақшасын айналуын қосуға арналған кабель | |
| 17 – LED фаралар (тек CM 0761СЛЭ/CM 0971СЛЭ модельдеріне арналған) | |
| 18 – шнек пен дөңгелектің айналуын | |

6. ЖИНАУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Құрастыру алдында өнімнің деректер парағының мазмұнын мұқият зерттеңіз. Қажетті ақпаратты білмеу жарақатқа және жабдықтың істен шығуына әкелуі мүмкін!

Тұтқаларды орнату

2-сурет



Қаптаманы ашқаннан кейін машина корпусын тегіс жерге қойыңыз.

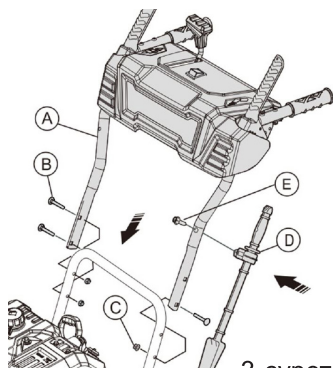
Корпустың төменгі жағында (2-сурет) корпустан төрт M8x16 болтты (B) бұрап алыңыз.

Тұтқалардың түбін (A) корпустағы тесіктермен туралаңыз және оларды екі жағынан M8x16 болттармен (B) корпуста бұраңыз.

Тұтқалардың үстіңгі жағындағы тесіктерді аспаптар тақтасымен (A) тұтқалардың астыңғы жағымен туралаңыз (3-сурет) және олардың орнын үш M8x45 болтпен (B және C) бекітіңіз.

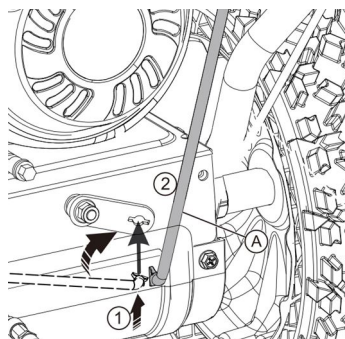
Болт пен гайканы (E, 3-сурет) пайдаланып, сол жақ (оператор жағында) тұтқаға (D) кронштейнді орнатыңыз, онда корпус пен жұмыс дөңгелегі аймағын қардан тазартуға арналған қалақша орналасады.

СМ 0971СЛЭ моделі үшін кронштейн мен күрек машинаның оң жағына орнатылған.



3-сурет

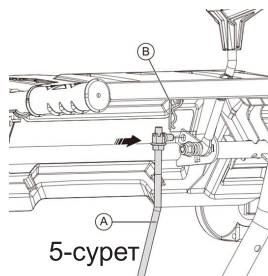
Беріліс механизмнің ауыстыру тартқышын орнату



4-сурет

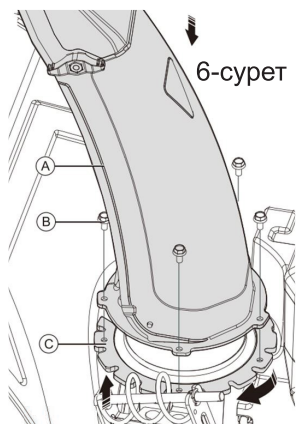
Көлденең бұрып, беріліс механизмнің ауыстыру тартқышын төменгі бөлігін (A, 4-сурет) трансмиссия корпусының бұрылу тақтасындағы ұяшыққа шлицтер қонғанша салыңыз (1-позиция, 4-сурет) және тігінен бұрап, оның орнын бұрылыс тақтасында бекітіңіз (2-позиция).

Беріліс тұтқасының аспаптық панелінің астыңғы жағындағы ілмек бекітпесін (A) бекіту үшін ілмекті (B) пайдаланыңыз (5-сурет).



5-сурет

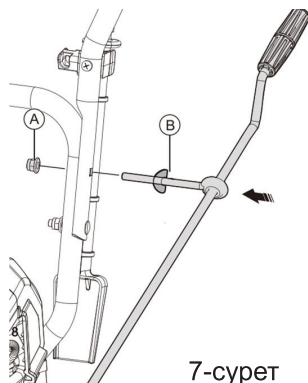
Науаны және оның айналу механизмін орнату.



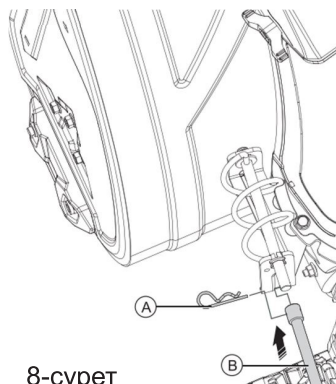
6-сурет

Төрт алты бұрышты болтты тіреу тақтасындағы (С) тесіктерден алыңыз. Науаны орнатыңыз және оның орнын болттармен бекітіңіз, оны тіреуіш дискіге мықтап бекітіңіз (6-сурет).

Тұтқалардың сол жағындағы гайкамен айналдыру тұтқамен тіректерді бекітіңіз (7-сурет).



7-сурет



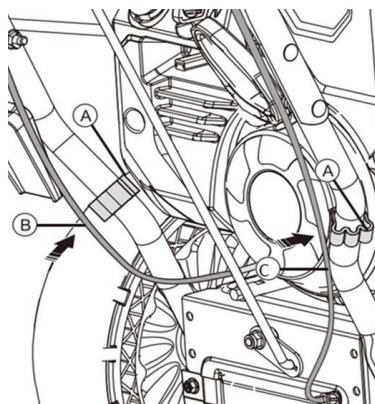
8-сурет

Саңылауларды туралап, механизм бөліктерінің орнын түйреуішпен (А) бекітіп, науаның айналу рычагының (В) білігін спираль түрінде алдыңғы бөлікке жалғаңыз (8-сурет). Науаның орнын айналдыру және өзгерту үшін спираль тірек платформасының саңылауларына орнатылуы керек.

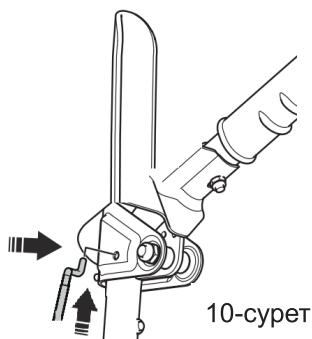
Доңғалақты жетекті қосу және шнекті айналдыру үшін кабельдерді қосу

Доңғалақ жетегін (С) қосуға және (В) машинаны орамнан шығару кезінде шнекті айналдыруға арналған басқару кабельдері бұралған күйде болуы мүмкін және құрастыру кезінде сәйкес рычагтарға қосылуы керек (9-сурет) (1-суреттегі 1 және 13-ші позициялар). Кабельдерді тұтқаларға бекіту үшін қыстырғыштарды (А) пайдалану ұсынылады.

Әрбір кабельдің қисық ұшын тұтқалардағы сәйкес іске қосу рычагының айналу механизміндегі тесікке (10-сурет) кіргізу керек және кабельді тұтқаның астындағы кронштейнге бекіту керек (11-сурет).



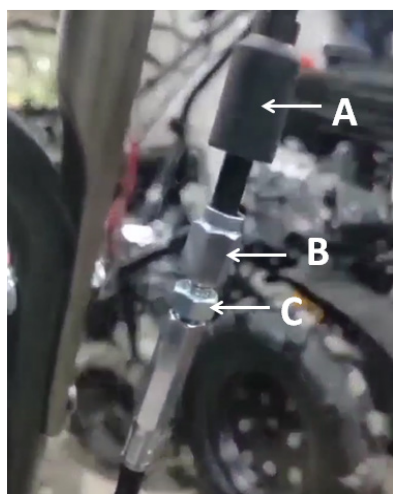
9-сурет



10-сурет



11-сурет

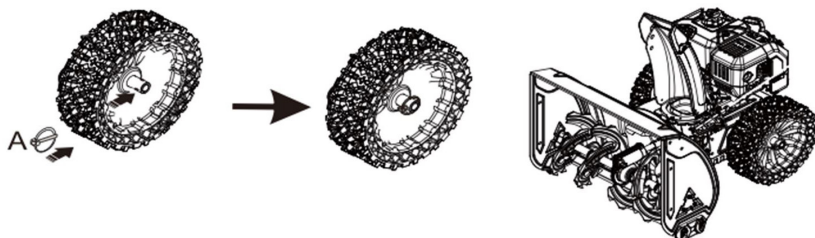


12-сурет

Әрбір кабельдің реттеу функциясы бар, осылайша жетектің уақыты қосу тұтқасының күйіне және оператордың жұмыс стиліне сәйкес келеді (12-сурет). Реттеу үшін қорғаныс қақпағын (A) жоғары жылжытыңыз, үстіңгі бөлікті (B) бұрап алыңыз және реттеу гайкасының (C) орнын өзгертіңіз. Рычагтың жұмысын оңтайлы реттеуді таңдаған кезде, гайканың орналасуы механизмнің жоғарғы және төменгі бөліктерінің орналасуымен бекітіледі және реттеу механизмінің аймағына ылғалдың енуіне жол бермеу үшін қорғаныс қақпағы төмен жылжиды.

Жеткізу жинағында кабельдерді тұтқаларға бекітуге болатын (9-сурет) пластикалық қыстырғыштар (A) бар, бұл кабель қозғалған кезде бөгде заттарға түсіп қалуы мүмкін жағдайларды болдырмайды.

Дөңгелекті орнату

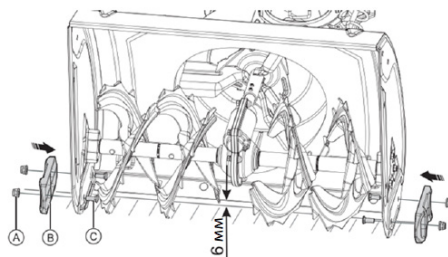


13-сурет

Орнатқан кезде әрбір дөңгелекті корпусқа мүмкіндігінше жақын орналасатындай оське сырғытыңыз. Біліктегі саңылауға ілмекті кіргізіп, сақинаны ашыңыз, ол білікке ілмек пен дөңгелекті бекітеді (13-сурет). Дөңгелекті алып тастау қажет болса, жоғарыдағы қадамдарды кері ретпен орындаңыз.

Тірек табандарын орнату

Тірек табандарын орнатпас бұрын, дөңгелектерді машинаға орнатыңыз. Табандарды орнату үшін корпустың төменгі бөлігінде екі жағында екі тесік бар. М8х20 болттарының (С) және М8 гайкаларының (А) төрт жинағын пайдаланып, тірек табандарының орнын бекітіңіз (13а-сурет).



13а-сурет

Егер ковштың орны жерге жақын болса, онда біркелкі болмағандықтан шнек айналу кезінде қатты бетке тиіп кетуі мүмкін және шнекті бекітетін болттар кесіледі. Өңделетін жердің бетіне сәйкес келтіріп жер бетіне дейінгі алшақтықты кемінде 6 мм орнату керек.

7. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

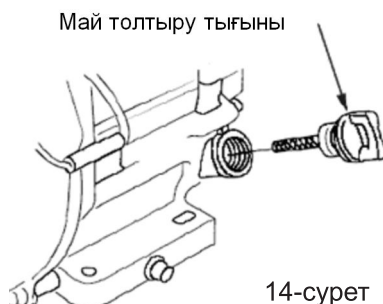
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қар тазалағышпен жұмыс бастамас алдында өнімнің деректер парағының мазмұнын мұқият зерттеңіз. Қажетті ақпаратты білмеу жа- рақатқа және жабдықтың істен шығуына әкелуі мүмкін!

7.1. ҚОЗҒАЛТҚЫШ МАЙЫ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қар тазалағышты тасымалдау үшін қозғалтқыштың картеріндегі май құйылған. Алғаш қолданар алдында ұсынылған қозғалтқыш май- ын қозғалтқыштың картеріне техникалық сипаттамада көрсетілген мөлшерде құй- ыңыз!

Қозғалтқыш майын қозғалтқыштың картерге толтыру:

1. Қар тазалағышты тегіс, көлденең бетке қойыңыз.
2. Май толтырғыштың тығынын бұрап алыңыз (14-сурет).
3. Қозғалтқыш майын қозғалтқыш картеріне май толтырғыш мойыны арқылы май құятын мойынның төменгі жиегі деңгейіне дейін құйыңыз (15-сурет).



14-сурет



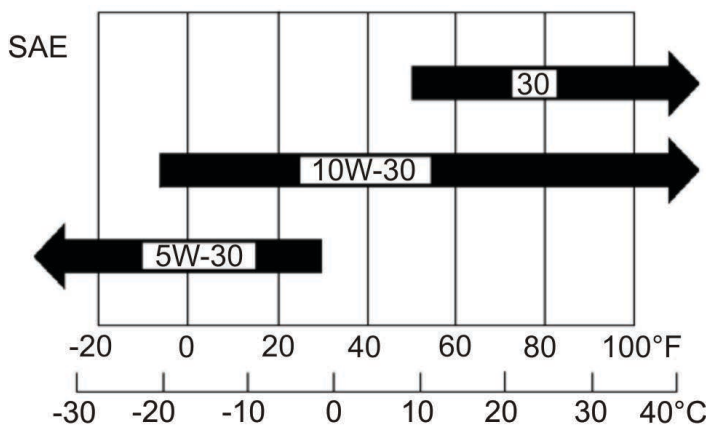
15-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Нөлден төмен температурада жұмыс істеу үшін 4 тактілі, ауамен салқындатылған қозғалтқыштарға арналған таза мотор майын пайдаланыңыз.

Қар тазалағыш қолданылатын аймақтағы орташа температураға сәйкес тұтқырлығы бар майды таңдаңыз.

Мотор майларының тұтқырлығы және SAE классификациясы бойынша түрлері :

2-кесте



Ұсынылатын, түпнұсқа ELITECH қозғалтқыш майы:

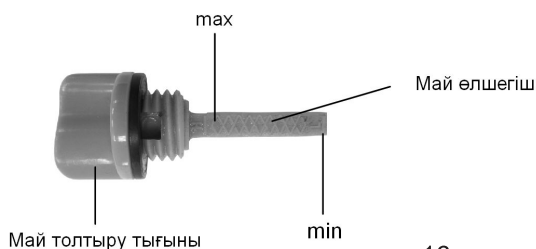
ELITECH 4T Премиум (артикул 2001.000200, ID 173280, SAE10W30, жартылай синтетикалық) – барлық маусымдық, 0,6 л

ELITECH 4T Ультра (артикул 2001.000400, ID 176456, SAE5W30, синтетикалық) – ерекше суық жағдайларға арналған барлық маусымдық, 0,6 л.

Қозғалтқыш майының деңгейін тексеру

Қозғалтқыш майының деңгейін келесі ретпен тексеріңіз:

1. Май толтырғыштың тығынын бұрап алыңыз (16-сурет);
2. Өлшеу таяқшасын шүберекпен сүртіңіз және өлшеу таяқшасын тығынды бұрап алмай май құятын мойынға салыңыз;
3. Өлшеу таяқшасын алып, май деңгейін тексеріңіз. Ол өлшеу таяқшасының жоғарғы және төменгі белгілерінің арасында, жоғарғы белгіге (макс) жақын болуы керек (16-сурет). Қажет болса, жаңа мотор майын қосыңыз;
4. Май толтырғыштың тығынын бұрап салыңыз.

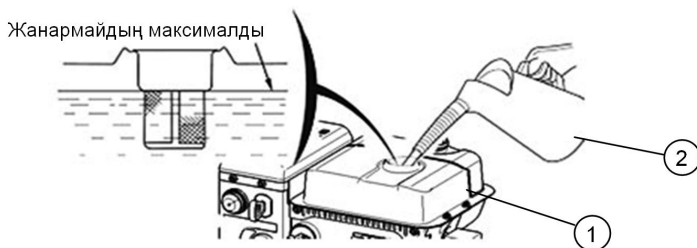


16-сурет

7.2. ЖАНАРМАЙ

Қар тазалағышқа отын ретінде АИ 92 қорғасынсыз бензинді пайдалану ұсынылады.

Газ багының қақпағын 9 бұрап алыңыз (1-сурет). Қақпақ астында жанармай құю кезінде қоқыстардың газ багына түсуіне жол бермейтін торлы сүзгі бар. Жанармай багына 1 (17-сурет) жанармаймен (АИ 92 бензині) қажетті деңгейге дейін толтырыңыз. Жанармай багына шұңқыр арқылы немесе ұзартылған мойыны бар арнайы канистрмен жанармай құйылуы керек (2-позиция, 17-сурет). Жанармай құйғаннан кейін жанармай багының қақпағын мықтап бұраңыз.



17-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Көлікті отынмен ашық ауада немесе от көздерінен алыс жақсы желдетілетін жерлерде құйыңыз. Жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз. Жанармайды төгілмей мұқият құюға тырысыңыз. Төгілген отынды дереу сүртіңіз. Бензиннің булары, тамшылары немесе ағып кетуі тұтануы мүмкін. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын жабдықтың құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Жанармай бағына кір кірмейтініне көз жеткізіңіз. Автоматты жанармай құю орны мен оның іске қосылған жері арасында кемінде 5 метр қашықтық болғаны жөн.

Бензинді таза, бензинге қауіпсіз контейнерде сақтаңыз, қақпағы мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз.

Бензин құйып жатқан канистрдің тазалығын, тот пен басқа ластаушы заттардың жоқтығын үнемі тексеріп отырыңыз.

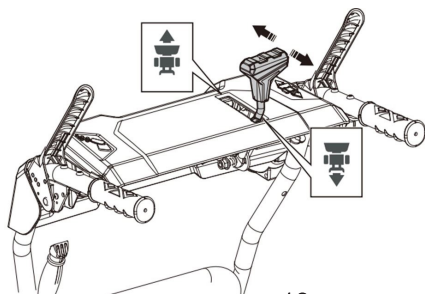
7.3. ҚҰРЫЛҒЫНЫ ҚОЛДАНЫП БАСТАУ.

Жұмыстың алғашқы 5 сағатында қозғалтқыштың жүктемесінің 80%-дан аспайтын жағдайда жұмыс істеу ұсынылады. Осыдан кейін қозғалтқыш майын жаңасына ауыстыру қажет.

8. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Іске қосу алдында және жұмыс кезінде қар тазалағыштың жұмыс аймағында рұқсат етілмеген адамдар немесе жануарлардың жоқтығын үнемі тексеріп отырыңыз. Машинаның барлық құрамдас бөліктері өндірушінің ұсыныстарына сәйкес жиналғанына және барлық реттелетін техникалық қызмет көрсету жұмыстарының орындалғанына көз жеткізіңіз. Қақпағы бар контакт сымы ұшқын шамына мықтап орнатылған, қозғалтқыш жанармаймен толтырылған және

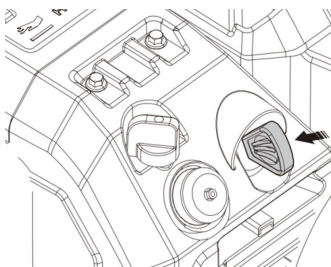


18-сурет

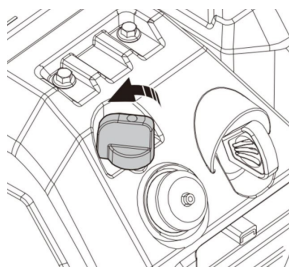
картердегі майдың ұсынылған мөлшері дұрыс екенін тексеріңіз.

Беріліс ауыстыру тұтқасын 1-ші беріліс күйіне қойыңыз (18-сурет). Доңғалақ жетегі мен шнектің жетек тетіктері басылмаған.

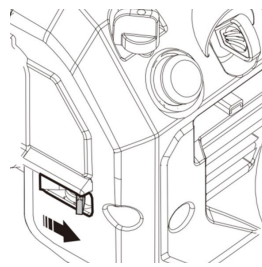
Тұтану жүйесін қосу үшін контактілі кілтті толығымен бұраңыз, ол «Іске қосу» (ON) күйіне сәйкес келеді, нәтижесінде құрылғының электр тізбегі іске қосылуға дайын болады (19-сурет). «Суық» қозғалтқышты іске қосу үшін ауа заслонка иінтірегін (солға қарай) «Жабық» күйіне жылжытыңыз (20-сурет). Жанармай клапанының тұтқасын толығымен оңға қарай жылжытыңыз, осылайша жанармай қозғалтқышқа түседі (21-сурет).



19-сурет

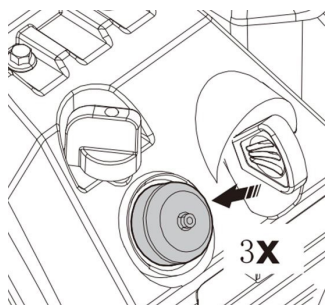


20-сурет

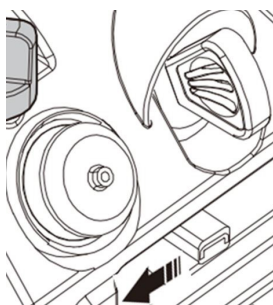


21-сурет

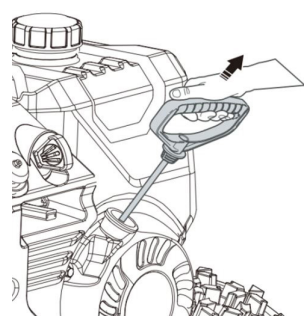
Егер сізге «суық» қозғалтқышты нөлден төмен температурада іске қосу керек болса, праймерді 2-4 рет басыңыз. Нәтижесінде артық ауа көлемі жанармай жүйесінен шығарылады және отын карбюратор мен цилиндрге мүмкіндігінше жақындап, жылдам іске қосуды қамтамасыз етеді (22-сурет). Қозғалтқыш жылдамдығын басқару тұтқасын «Қоян» күйіне жылжытыңыз (23-сурет). Стартер тұтқасын тартыңыз (24-сурет) және стартер қосылғанын сезгенде, қатты, бірақ шамадан тыс күшсіз тартыңыз. Қозғалтқыш іске қосылады. Егер бұл орындалмаса, стартердің тұтқасын тағы бірнеше рет тарту қажет болуы мүмкін.



22-сурет



23-сурет



24-сурет

Праймерді көп рет басу керек емес, өйткені отын «шамадан тыс толту» мүмкіндігі бар, қоспа «байып» кетеді (бензин көп және ауа жеткіліксіз), бұл қозғалтқыштың іске қосылмауына әкелуі мүмкін. Бензиннің артық мөлшері төгілгенше және отын-ауа қатынасы қалыпты жағдайға келгенше күту керек (әйтпесе қозғалтқыштан артық отынды кетіру үшін отты өшіріп, ұшқынды алып, стартердің тұтқасын бірнеше рет тарту қажет болады).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Стартердің тұтқасының қозғалтқыш корпусына соғылуына жол бермеңіз. Баяу бастапқы күйге қайтарыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Стартер сымын толығымен тартпаңыз, себебі бұл кері стартерді зақымдауы мүмкін.

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін оны бірнеше секундтай жұмыс істейтіндей етіп жылыту керек, содан кейін дроссель иіңтірегін «Ашық» күйіне, ал жылдамдықты реттеу тұтқасын алдымен «ортаңғы күйге» жылжыту керек («Қоян» мен «Тасбақа» арасында). Шамамен бір минуттан кейін қозғалтқыш жақсы қызған соң, жылдамдық иіңтірегін максималды күйге (Қоян) қайтарыңыз. Қозғалтқыш оңтайлы қуат пен айналдыру моментіне қол жеткізу үшін жұмыс істейді, содан кейін блокты жылжыту үшін доңғалақ жетегі мен қарды лақтыру үшін шнек пен дөңгелекті айналдыру механизмін қосу керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Ауа заслонкасы толығымен ашық және максималды жылдамдықпен ғана жұмыс істеңіз (тұтқаны «Қоян» күйіне дейін)!

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! CM 0761СЛЭ/CM 0971СЛЭ модельдерінде қозғалтқышты электр желісінен іске қосу функциясы бар.

Электр жүйесіне қосу

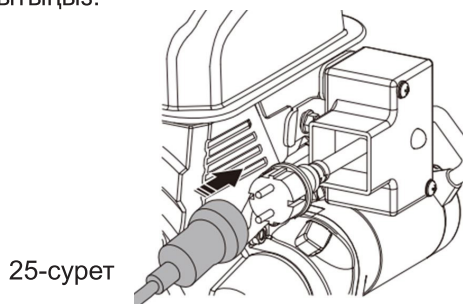
Электр желісіне қоспас бұрын, электр параметрлері қар тазалағыштың техникалық сипаттамаларына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

Қар тазалағышты электр розеткасына қосу үшін, сыртта пайдалануға арналған өнеркәсіптік ұзартқышты (жинаққа кірмейді) пайдаланыңыз.

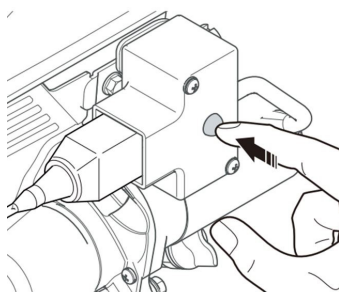
Зақымдалған ұзартқыштарды қолданбаңыз! Әр пайдалану алдында ұзартқыш сымның күйін тексеру керек. Ккатушкадағы ұзартқыш сымдарын пайдаланған кезде қуат көзіне қосу алдында қуат сымның толығымен шешілгеніне көз жеткізіңіз. Ұзартқыш кабельдің максималды ұзындығы 30 метрден аспау керек, ал көлденең қимасы 1,5 мм² кем емес болу керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қыста теріс температураға байланысты материалдардың кедергісі артады. Ұзындығы 15 м-ден асатын электр кабелін пайдалану ұсынылмайды!

Электр желісіне қосылып іске қосу үшін, «Стартердің тұтқасын тартыңыз» нүктесіне дейін қолмен іске қосудан бастағандағыдай барлық манипуляцияларды орындаңыз. Оның орнына ұзартқыш сымды қар тазалағыш қозғалтқыштың электр жүйесінің сым ашасына жалғаңыз (25-сурет). Электрлік іске қосу түймесін (26-сурет) қозғалтқыш іске қосылғанша 5 секунд басып тұрыңыз. Қозғалтқыш іске қосылып, бірнеше секунд қызған соң, ауа заслонкасының иіңтірегін «Ашық» күйіне жылжытыңыз.



25-сурет



26-сурет

Қозғалтқыш 5 секунд ішінде іске қосылмаса, жоғарыда сипатталған ұсыныстарға (қосылымдар, жанармайдың болуы, тұтқаның орналасуы және т.б.) қатысты барлығының дұрыс орындалғанын тексеріңіз. Тағы 5 секунд күтіп, қозғалтқышты қайта іске қосып көріңіз.

HAZAR АУДАРЫҢЫЗ! Егер 5-10 әрекеттен кейін қозғалтқыш іске қосылмаса, келесі варианттарды ұсынамыз. Немесе дұрыс емес манипуляциялар жасалды, қозғалтқышқа бензиннің шамадан тыс мөлшері түсті, қоспасы өте «бай» және артық ағызу және отынның аудан бұға қатынасы қалыпқа келгенше 40 минут күту керек. Немесе одан да күрделі мәселелер туындады және сіз ELITECH ресми дилерінің қызметіне хабарласпай жасай алмайсыз.

См 0971СМЭ моделінің қозғалтқыш жүйелерін басқару блогының конструкциясы См 0756НС, См 0761С, См 0761СМЭ үлгілерінен біршама ерекшеленеді, бірақ бұл тек тетіктер мен компоненттердің орналасуына әсер етеді, басқару жүйесі амдаға түсінікті жасалған (27-сурет).

Сонымен қатар, модельдердің бақылау тақтасында процесті кезең-кезеңімен сипаттайтын белгішелер бар, бұл пайдаланушыға Өнімнің төлқұжатын қайта қарап, зерттемей-ақ қозғалтқышты іске қосу кезіндегі әрекеттерді түсінуді жеңілдетеді.



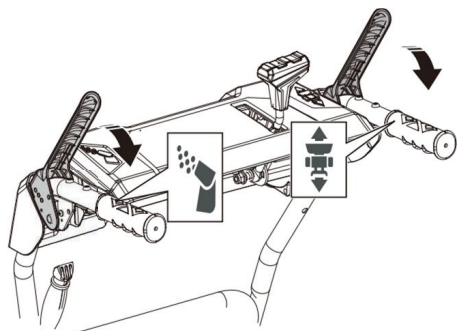
27-сурет

9. ҚАР ТАЗАЛАҒЫШТЫ ПАЙДАЛАНУ

HAZAR АУДАРЫҢЫЗ! Ақаулы қар тазалағышты пайдаланбаңыз. Жұмысты бастамас бұрын, машинаны, соның ішінде визуалды тексеруді ұмытпаңыз. Шнек пен доңғалақ жетектерінің тұтқалары, қозғалтқышты ауыстырып-қосқыш және бекіткіштердің герметикалық жағын тексеру керек.

- Рұқсат етілмеген адамдарды, әсіресе балаларды және үй жануарларын жұмыс аймағынан алыс ұстау керек.
- Жұмыс істейтін аумақты тексеріп, шнекке түсуі мүмкін бөгде заттарды алып тастаңыз.
- Құрылғыны тазартылып жатқан аумақ арқылы жылжытқанда қалыпты жылдамдықты сақтаңыз.
- Әсіресе тегіс емес немесе тұрақсыз беттерде жұмыс істегенде немесе машинаны артқа жылжытқанда абай болыңыз.
- Машинаның айналмалы шнегінен әрқашан қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- Жолдарды, қиыршық тас жолдарды және т.б. кесіп өтпес бұрын қозғалтқышты өшіріңіз.

- Тек күндізгі уақытта немесе жақсы жасанды жарықта жұмыс істеңіз.
- Бөгде заттардың (тастар, бұтақтар және т.б.) машина шнекке түсуіне жол бермеу үшін тазартылатын бет пен сызғыш пышақ арасындағы қашықтықты реттеңіз. Мұз түзілуден қорғау үшін қар тазалағыш шнекке силиконды майлау қабатын жағу ұсынылады.
- Машинаның шнек ішіне бөгде заттар (тастар, бұтақтар және т.б.) түссе немесе қатты діріл пайда болса, қозғалтқышты дереу тоқтатыңыз. Қар тазалағыштың зақымдалуын тексеріңіз. Барлық анықталған зақымдарды жөндеп, содан кейін ғана жұмысқа кірісіңіз.



28-сурет

- Жұмысты бастамас бұрын қозғалтқышты қыздырыңыз. Жұмысты аяқтағаннан кейін шнек пен науадағы қалған қарды кетіру үшін қозғалтқышты біраз уақытқа бос тұрып қалдырыңыз.

Қозғалтқыш іске қосылып, қызған соң, қар тазалағышты жылжытуды бастау үшін беріліс тетігін тиісті жылдамдық ұясына жылжытыңыз (18-сурет) және тұтқалардағы сәйкес тұтқаны басыңыз (28-сурет).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Машина жылдамдығын таңдағанда, қар тазалағышты басқаруға дағдыланғанша баяуырақ жылдамдықты пайдаланыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Берілістерді ауыстырар алдында шнектің жетек тетігін және доңғалақ жетек тетігін босатыңыз.

Қар тазалағыштың қозғалысы және қарды лақтыру жүйесінің элементтерінің айналуы (шнек және жұмыс дөңгелегі) оператор тұтқалардағы сәйкес тетіктерді басқаннан кейін басталады. Тұтқаны босатсаңыз, қозғалыс тоқтайды.

«Алға» жылжу F сегментінде алға жылжу үшін алты тұтқа позициясы бар. «1» позициясы ең баяу жылдамдық, «6» позициясы ең жылдамы болып табылады.

«Артқа» қозғалыс үшін R сегментінде кері қозғалысқа арналған екі тұтқа позициясы бар.

Көп қарды, әсіресе ылғалды қарда жұмыс істеу үшін 1-ші жылдамдықпен жұмыс істеу ұсынылады. Шарттарға байланысты жылдамдықты жағдайға байланысты таңдау керек. Мысалы, ауыр жүктеме және жоғары беріліс жағдайында қондырғының қуаты жеткіліксіз болуы мүмкін, жетекші белдіктер «ысқыра» бастайды және төменгі беріліске ауысу қажет болады. Конструкциялық механизмдердің істен шығу қаупін азайту үшін бақылау мен жұмыс істеу тәсілін өзгерту қажет болуы мүмкін, мысалы, ковштың енінің жартысына келетін қармен жұмыс істеу және т.б.

ҚАР ЛАҚТЫРУ БАҒЫТЫН ӨЗГЕРТУ

Қарды лақтырудың қажетті бағытына қарай 11 бұру иінтірегін (1-сурет) оңға немесе солға айналдыру арқылы шығарады (29-сурет).

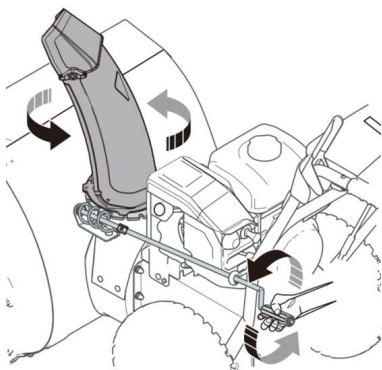
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Шұңқырды қар адамдарға, балаларға, үй жануарларына, терезелерге, көліктерге, әйнектерге және ғимараттардың қабырғаларын жабуы мүмкін жабын сияқты сынғыш беттерге лақтыратындай етіп қоймаңыз.

ҚАР ТАЗАЛАҒЫШТЫҢ НАУА ТҮТҚАСЫМЕН КӨТЕРУ НЕМЕСЕ ТАСЫМАЛДАУҒА ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ!

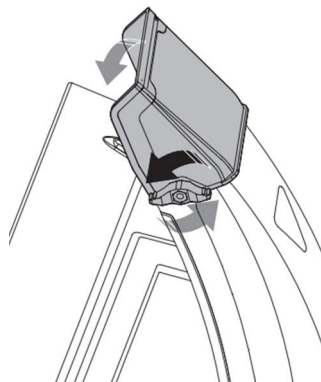
ҚАР ЛАҚТЫРУ АЛЫСТЫҒЫН ӨЗГЕРТУ

Қардың тасылатын қашықтығы оның тығыздығына, құрылымына және ылғалдылығына байланысты.

Дефлектор неғұрлым жоғары көтерілсе, соғұрлым қар одан әрі лақтырылады. Дефлектордың орны қанатты гайка көмегімен бекітіледі (30-сурет).



29-сурет



30-сурет

ҚАР ТАЗАЛАУ ЖҰМЫСҚА БАЙЛАНЫСТЫ ҰСЫНЫСТАР

- Қарды жауғаннан кейін бірден алып тастаңыз, себебі болашақта қар жамылғысында мұз қыртысының қалыптасуы мүмкін.
- Қар көп болса және оның деңгейі жоғары болса, бүкіл жұмыс ені бойынша жұмыс істемей, аумақты тазалаңыз. Өңдеу уақыты артады, бірақ жүктемені азайту бөлшектер мен тораптардың қызмет ету мерзімін арттырады.
- Мүмкін болса, қарды желдің бағытына сай лақтырыңыз.
- Жұмыс істеп жатқанда, қар тазалағышты тазартылған аумақты аздап қабаттасатындай етіп жылжытыңыз.
- Мұз болған кезде тайғақ жерлерді құм немесе мұздан тазартатын қоспамен себу ұсынылады.

Біртекті емес құрамдағы қар және ондағы бөгде заттар шығарындылардың бітелуіне әкелуі мүмкін. Егер ағызу құбырына қар, мұз немесе бөгде заттар тұрып қалса, компоненттерді қауіпсіз тазалау үшін мына нұсқауларды орындаңыз:

1. Шнек пен жетекті басқару тетіктерін бастапқы орындарына босатыңыз.
2. Қозғалтқышты тоқтатыңыз.
3. Машинаның сол жағындағы тұтқаларға бекітілген тазалау құралын (күректі) алыңыз.

4. Абайлап, кенет қозғалыстарсыз, қаптаманы, шнекті және жұмыс дөңгелегін және науаны тазалаңыз.

5. Қалақшаны тұтқалардағы кронштейнге қайта бекітіңіз.

6. Қозғалтқышты іске қосыңыз. Басқару тұтқасынан ұстап, шнекті бірнеше секундқа басқарыңыз, науаның қаптамасындағы аймағында қалған қар мен мұзды кетіріңіз.

HAZAR AUDARYŲYZ! Барлық тазалау жұмыстарын қорғаныс қолғаптарын киіп орындау ұсынылады!

БӨКТЕРДЕ ЖҰМЫС ІСТЕУ

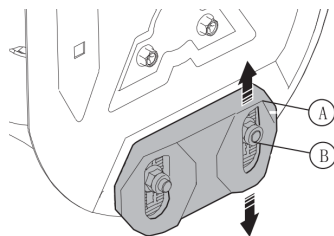
HAZAR AUDARYŲYZ! ҚАР ТАЗАЛАҒЫШ ТӨНКЕРІЛІП ҚАЛУ ҚАУІПІ БАР!

- Бағытты өзгерткен кезде өте сақ болыңыз.
- Көлбеу бойымен қозғалысты болдырмай, тек жоғары немесе төмен жылжытыңыз.
- Кедергілерден аулақ болыңыз.
- Жартастарға жақын жерде жұмыс істемеңіз.
- Еңісі 10 градустан асатын жерлерде жұмыс істемеңіз.

HAZAR AUDARYŲYZ! Қолдар мен аяқтарды айналмалы машина бөліктерінен алшақ ұстаңыз.

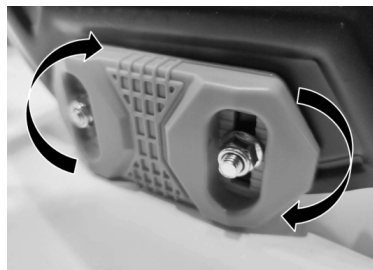
Жұмыс кезінде қаптаманың биіктігін беттік деңгейден тағы бір рет реттеу қажет болуы мүмкін. Егер позиция өте төмен болса және жермен үнемі байланыста болса, корпус төменнен қарқынды түрде жойылады, бірақ бұл кепілдік жағдайы емес, өйткені пайдаланушының өзі реттеулерді бақылайды және техникалық түрде мұндай түзетулер қамтамасыз етіледі.

Жаңақтарды (B) босатып, сырғанақтарды (A) жоғары жылжытсаңыз, қаптама бетіне жақынырақ болады, төмен болса, қаптама бетінен алысырақ болады (30-сурет). Аймақта кедір-бұдырлар болуы мүмкін екенін ескеріңіз және бұл жағдайда қаптаманың да, шнектің де жеріне тиіп кетпеу үшін корпусың жоғары орналасуы ұсынылады.

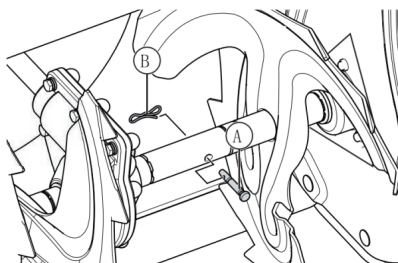


31-сурет

Табандар өңделетін бетінде (асфальт, тротуар тақталары және т.б.) із қалдырмас үшін композициялық материалдан жасалған. Қарқынды пайдалану кезінде, қар аз болған кезде, мысалы, еріген кезде, машина қозғалған кезде тіреуіш табандар «тозып кетеді». Олардың қызмет ету мерзімін ұзарту және қаптаманың тозуына жол бермеу үшін табандарды 180 градусқа бұруға болады (32-сурет), осылайша тірек жағы бұрын абразивті бетпен байланыста болмаған жағы қолданыла бастайды.



32-сурет



33-сурет

Жұмыс кезінде шнек жетегі мен жұмыс дөңгелегінің жұмысын бақылаңыз. Мұздың және басқа материалдардың қатты, үлкен бөлшектері шнектің айналуына кедергі келтіруі мүмкін және жүктеме ұлғайған сайын ауыр зақымдануды болдырмау үшін бекіткіштің саусақтары «кесіліп» қалады. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса, бірақ қар шығару өнімділігі айтарлықтай төмендесе, шнектің күйін тексеріңіз. Қозғалтқышты тоқтатыңыз. Шнек пен жұмыс дөңгелегінің айналуын тоқтатқанша күтіңіз. Қорғаныс қолғаптарын киіп, шнектің жағдайын тексеріңіз. Егер жүк бұрандалы бөліктің бекіту пинінен кесіліп кетсе, мұндай бөлік еркін айналады. Құрылым бұзылмаған жерде жұмыс дөңгелегін айналдыру мүмкін емес. Ақаулықты түзету үшін (33-сурет) саңылаудан түйреуіштің қалған бөлігін шығарып, оның орнын түйреуішпен (В) бекітіп, жаңа түйреуішті (А) салу керек. Ауыстырудан кейін бөлшектер мен тораптардың жағдайын тексеріңіз, машинаны іске қосыңыз және жұмысты жалғастырыңыз.

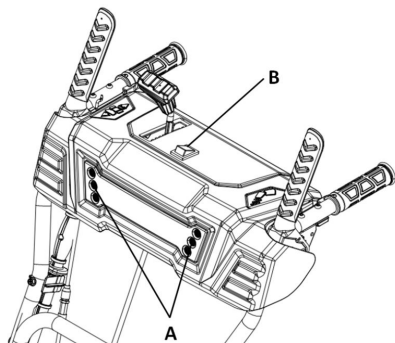
Қар тазартқыш бөлшектермен, соның ішінде ілмекті түйреуіштері бар кескіш түйреуіштермен жабдықталған, оларды құрылғының жұмысын жылдам қалпына келтіру үшін пайдалануға болады. Олар әрқашан қол астында болуы үшін оларды науаның айналдыру механизмінің астында орналасқан арнайы тесіктерге орналастыруға болады (34-сурет).

Бұл бөлшектер таусылған болса, қосалқы бөлшектерді кез келген ресми ELITECH дилерінен сатып алуға болады.



34-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! CM 0761СЛЭ және CM 0971СЛЭ модельдерінде қар тазалағыштың басқару панелінде орналасқан LED фаралар (А) және режим қосқышы (В) бар (35-сурет). CM 0756НС және CM 0761С модельдерінде мұндай функциялар жоқ.



35-сурет

Модельдер арасындағы режим қосқышының (В) құрылымдағы айырмашылықтар:

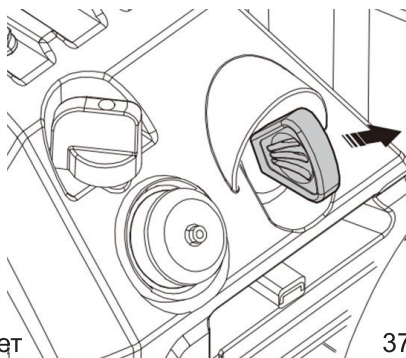
CM 0761СЛЭ құрылымында қосқыш тек LED фараларды қосады (оператордан кері) және өшіреді (операторға қарай).

CM 0971СЛЭ құрылымында қосқыш көп, функциялы: «оператордан кері» позициясы - LED фаралар мен қыздырылған тұтқалар қосу, «операторға қарай» позициясы - тек тұтқаларды жылытуды қосу, ортасындағы позиция - екі функцияны да өшіреді.

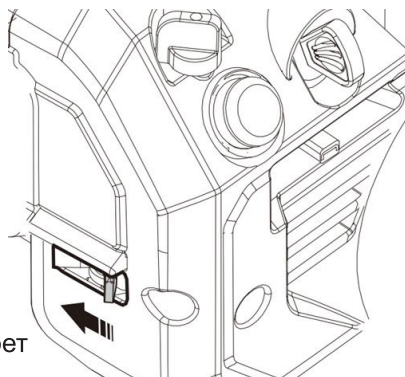
10. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ТОҚТАТУ

Егер сіз жұмыста тоқтауды жоспарлаған болсаңыз, бірақ қозғалтқышты тоқтатуды жоспарламасаңыз, мысалы, ұялы телефоныңыз шырылдаса, тұтқалардағы тұтқаны босатыңыз, машина тоқтайды. Жылдамдық тұтқасын (23-сурет) «Тасбақа» күйіне жылжытыңыз, қозғалтқыш бос тұрып, әлдеқайда тыныш болады.

Қозғалтқышты жылдам тоқтату үшін, төтенше жағдайда оталдыру кілтін өзіңізге қарай тартыңыз, бұл электр тізбегін айырып, қозғалтқышты тоқтатады (36-сурет).



36-сурет



37-сурет

Қалыпты жағдайларда зақымдануды болдырмау және қозғалтқышты кейінірек іске қосуды жеңілдету үшін температураны төмендету және тұрақтандыру үшін тоқтамас бұрын қозғалтқышты бірнеше минут іске қосыңыз:

- Шнек жетек тетігін және доңғалақ жетек тұтқасын босатыңыз.

•Беріліс ауыстыру тұтқасын бейтарап күйге қойыңыз.

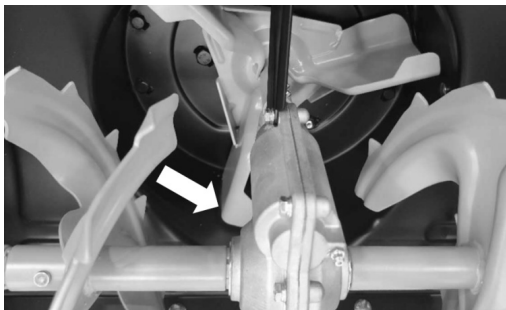
•Дроссельді заслонканы басқару тұтқасын оңға - «Тасбақа» күйіне жылжытыңыз.

•Қозғалтқышты 3-5 минут бос тұрыңыз, содан кейін өшіріңіз.

•Оталдыру кілтін өзіңізге қарай тартыңыз (36-сурет).

•Жанармай кранын «OFF» (Жабық) күйіне қойыңыз (37-сурет).

•Шнектен, жұмыс дөңгелегінен



38-сурет

және бағыттаушы наудан қарды тазалаңыз. Тәжірибеден жұмыс доңғалақ аймағындағы қар (38-сурет) алдымен еріп, кейін мұзға айналуы мүмкін. Жұмыс дөңгелегі қатып қалады және кейіннен іске қосылғанда қарды шығару механизмінің бөліктерінің айналуына кедергі келтіреді. Бұған назар аудармай, пайдаланушы тұтқаны баса салады, осыған байланысты механизм мәжбүрлі блокқа түсіп механизмнің жетекші белдігі максималды жүктемеге тап болады. Ал егер мұндай жағдайлар жүйелі түрде орын алса, онда белдік үзіліп қалады және бұл кепілдікке жатпайды. Келесі іске қосу алдында қозғалтқышты іске қоспай жұмыс дөңгелегін қолмен бұрауға тырысу керек. Ал егер доңғалақ қатып қалса, айналу кезінде кедергілер болмас үшін жұмыс аймағын мұздан тазалаңыз.

11. АКССУАРЛАР

Сыртта сақтау кезінде қар тазалағышты ылғалдан қорғау үшін қорғаныс қақпағын (жинаққа кірмейді) пайдалану ұсынылады (39-сурет).

ELITECH артикулы: 1510.000300



39-сурет

12. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Уақтылы техникалық қызмет көрсету және реттеу қар күрейтін машинаны ең жақсы жұмыс күйінде ұстауға мүмкіндік береді және оның ұзақ қызмет ету мерзімін қамтамасыз етеді. Техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес техникалық қызмет көрсетуді орындаңыз.

Назар аударыңыз! Кез келген техникалық қызмет көрсетуді орындамас бұрын қозғалтқышты тоқтатыңыз және оталдыру шамынан жоғары вольтты сым қақпағын алыңыз. Қозғалтқыштың жұмысын жалғастыру қажет болса, жұмыс аймағы жақсы желдетілетініне көз жеткізіңіз. Қозғалтқыш жұмысынан шығатын газдар құрамында улы көміртегі тотығы және басқа да зиянды химиялық заттар бар.

Назар аударыңыз! Жұмыс кезінде автомобиль қозғалтқышы, глушитель және басқа қозғалтқыш бөліктері қатты қызады. Күйіп қалмас үшін қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін оларға бірден қол тигізбеңіз, техникалық қызмет көрсетуден бұрын біраз уақыт суығанша күтіңіз.

Назар аударыңыз! Қар тазартқышты шнек жетегі қосылған күйде жөндеуге тыйым салынады.

Назар аударыңыз! Түпнұсқа ELITECH қосалқы бөлшектерін пайдаланыңыз. Пайдаланылған немесе түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді орнату машинаның одан әрі бұзылуына және оператордың жарақат алуына әкелуі мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету кестесі

3-кесте.

Техникалық қызмет көрсету	Әрбір қолданар алдында	20 сағат жұмыс істегеннен кейін	50 сағат жұмыс істегеннен кейін	100 сағат жұмыс істегеннен кейін
Барлық бұрандалы қосылыстардың тығыздығын тексеру	X			
Қозғалтқыш майының деңгейін тексеру	X			
Май ауыстыру (1)		X	X	X
Бақтағы жанармай деңгейін тексеру	X			
Жанармай мен майдың ағуын тексеру	X			
Түсіру шұңқырының айналу механизмін тексеру	X			
Шнек пен жұмыс дөңгелегінің жұмысын тексеру	X			
Шамды тексеру/ алмастыру (3)				X

(1) 5 сағат жұмыс істегеннен кейін бірінші майды ауыстыру. 100 сағаттан кейін әр 50 сағат сайын ауыстырыңыз. Машина 50 сағат бойы жұмыс істемесе де, майды әр маусым алдында ауыстырған жөн.

(2) Жұмыс дөңгелегінің беріліс қорабындағы жағар май машинаның бүкіл қызмет ету мерзіміне өндіріс кезінде қосылады.

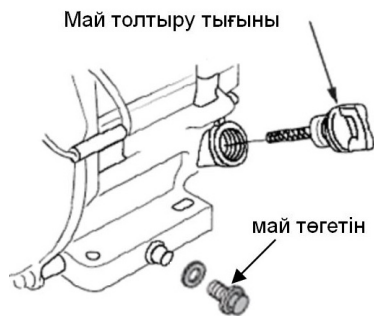
(3) Автокөлік 100 сағат бойы жұмыс істемесе де, әр маусымның алдында оталдыру шамын өзгерту ұсынылады.

ҚОЗҒАЛТҚЫШ МАЙЫН АУЫСТЫРУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыш майын ауыстырған кезде тез және толық ауыстыруды қамтамасыз ету үшін оны төгу қозғалтқыштың жылы күйінде жүргізілуі керек. Қозғалтқышты тоқтатыңыз, оталдырғыштан контакт сымы бар қақпақты ажыратыңыз. Майды ауыстырар алдында жанармай бағында бензиннің ең аз мөлшері болғаны жөн.

Қозғалтқыш майын келесі ретпен төгіңіз:

1. Қозғалтқыш майын ауыстыру, егер сіз доңғалақты төменнен көлікке тірек ретінде қолдансаңыз, ыңғайлы болады.
2. Пайдаланылған майды төгу тесігінің астына ағызу үшін қолайлы ыдысты салыңыз.
3. Май толтырғыштың тығынын бұрап алыңыз (40-сурет).
4. Май төгетін болтты бұрап алыңыз (40-сурет).
5. Барлық қозғалтқыш майын дайындалған ыдысқа төгіңіз.
6. Егер машинаны алынған дөңгелекке қарай абайлап еңкейтсеңіз, май толығымен ағып кетеді.
7. Смайт төгетін болтты және тығыздағышты орнына бұраңыз
9. Өндіруші ұсынған жаңа қозғалтқыш майын май толтырғыш мойынының төменгі жиегіне құйыңыз (41-сурет).
10. Май толтырғыш қақпағын мықтап жабыңыз.
11. Дөңгелекті орнатыңыз және оны оське бекітіңіз.



40-сурет



41-сурет

Назар аударыңыз! Пайдаланылған мотор майын майды өндіруші белгілеген ережелерге сәйкес тастаңыз. Оны жерге төгуге немесе тұрмыстық қалдықтармен бірге тастауға болмайды.

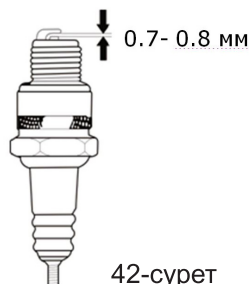
ОТАЛДЫРУ ШАМҒА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Назар аударыңыз! Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде оталдыру шамы қатты қызады. Күйіп қалмас үшін қызмет көрсету кезінде ерекше сақ болу керек.

Шамның күйін мезгіл-мезгіл тексеріп тұрыңыз. Шамның электроды лас болса, оны тазалаңыз. Тазалаудан кейін оталдыру шамы жұмыс істемесе (қозғалтқыш қосылмаса немесе мезгіл-мезгіл жұмыс істесе), оталдыру шамын жаңасымен ауыстырыңыз.

Шамға техникалық қызмет көрсетуді келесі ретпен орындаңыз:

1. Жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру шамынан алыңыз.
2. Шамның кілті мен кілтін пайдаланып оталдыру шамын сағат тіліне қарсы бұраңыз.
3. Шамды тексеріңіз. Жарылған немесе сынған болса ауыстырыңыз. Әрі қарай пайдаланған жағдайда жұмсақ жез щеткамен тазалаңыз.
4. Электродтар арасындағы алшақтықты тексеріңіз. Ол 0,7-0,8 мм болуы керек. Қажет болса, аралықты реттеңіз (42-сурет).
5. Шамды сағат тілімен сағат тілімен тоқтағанша абайлап бұраңыз.
6. Шамның жіптерінің дұрыс орнатылғанына көз жеткізгеннен кейін оны ұшқын кілтімен мықтап бекітіңіз.
7. Жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру шамына мықтап қойыңыз.



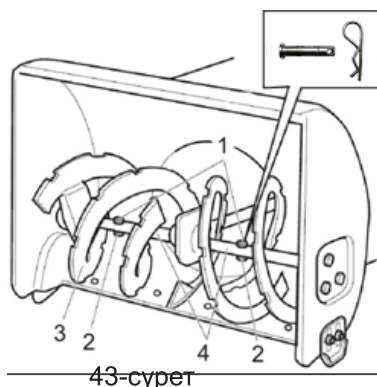
Назар аударыңыз! Шамды мықтап тарту керек. Егер ол жеткілікті түрде тартылмаса, ол қызып кетуі және қар тазалағыш қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

ШНЕК ЖӘНЕ ДӨҢГЕЛЕКТІҢ ЖЕТЕК ТРОСТАРЫН РЕТТЕУ

Жұмыс кезінде шнектің жетек кабельдері мен дөңгелектері созылуы мүмкін. 12-суреттегі сипаттаманы пайдаланып олардың керілуін реттеңіз.

ШНЕК КЕСУ САУСАҚТАРЫН АУЫСТЫРУ (43-сурет)

Қар үрлеуші шнек сегменттері (3) білікке (4) кескіш саусақтар (1) және штрихтер (2) арқылы бекітіледі. Шнек сегментінің тірек түтігімен жана-су нүктелерінде кескіш саусақтардың көлденең қимасының диаметрі кішірек болады. Егер шнек



аймағына қатты, бөгде заттар кірсе, саусақтар кесіліп, машинаның беріліс қорабын бұзылудан қорғайды. Кесу түйреуіштерін (1) тек түпнұсқаларымен ауыстыру керек.

- Пайдаланылған кескіш болттарды алып тастаңыз, бекіту тесіктерін тазалаңыз және оларды майлаңыз.

- Бекіту тесіктеріне жаңа кескіш болттарды орнатыңыз және гайкалармен бекітіңіз.

ТҮПНҰСҚА КЕСКІШ САУСАҚТАРДЫҢ ОРНЫНА ГАЙКАЛАР НЕМЕСЕ БАСҚА ЗАТТАР, СТАНДАРТТЫ МЕТАЛЛ БОЛТТАРДЫ ҚОЛДАНБАҢЫЗ!

13. ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ

Көп жағдайда қар тазалағыштың ақаулары пайдаланушының төлқұжатты егжей-тегжейлі сипатталған ақпаратты оқымағанынан, абай болмағанынан, құралды дұрыс күтпегендіктен және пайдалану ережелерін елемеуден туындайды. Сондықтан, машинаны пайдаланбас бұрын, осы төлқұжаттың мазмұнын мұқият оқып шығыңыз.

Егер сіз машинаны пайдалану кезінде қандай да бір қиындықтарға немесе қандай да бір ақаулыққа тап болсаңыз, төменде келтірілген ықтимал ақаулар және оларды жою әдістері кестесіндегі ақпаратты зерттеңіз.

Егер ақаулықты жою мүмкін болмаса, сізге жақын орналасқан кез келген ресми ELITECH уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Ықтимал ақаулар және оларды жою әдістері

Бұзылыс	Себеп	Жөндеу әдісі
Қозғалтқыш іске қосылмайды	Отын бағы бос	Жанармай бағын жаңа отынмен толтырыңыз
	Жанармай тұнбасы пайда болады	Арнайы дайындалған ыдысқа жанармайды төгіңіз. Жанармай багіне жаңа отын қосыңыз
	Суық қозғалтқыш. Карбюраторды ауа заслонкасын басқару тұтқасы «Ашық» күйде	Ауа заслонкасын басқару тұтқасын «Жабық» күйіне қойыңыз
	Жанармай клапанының тұтқасы «OFF» күйінде	Жанармай клапанының тұтқасын «ON» күйіне қойыңыз
	Ауа заслоканын басқару тұтқасы «ТАСБАҚА» күйінде	Ауа заслоанкасын басқару тұтқасын «ҚОЯН» күйіне қойыңыз
	Жоғары вольтты сым қақпағы оталдыру шамына қосылмаған	Жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру шамына салыңыз
	Лас немесе ақаулы оталдыру шамы	Шамды тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Карбюратор толығымен отынмен толтырылған	Ауа заслонкасын басқару тұтқасын «Ашық» күйіне қойып, қозғалтқышты іске қосыңыз
Электрлік стартер жұмыс істемейді (электр желісінен іске қосу мүмкіндігі бар модельдерге қатысты)	Қуат көзі жоқ	Қуат көзін тексеріңіз
	Ұзартқыш сым қосқышы электр стартердің қосқышына толығымен салынбаған.	Ұзартқыш қосқышты стартер қосқышына толығымен салыңыз.
	Ұзарту кабелі үзілген	Ұзартқыш сымды ауыстырыңыз
	Стартер бұзылған	ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз (1)

Қозғалтқыш бірқалыпты жұмыс істемейді	Ауа заслонкасының тұтқасы дұрыс емес күйде	Ауа заслонка тұтқасын «Ашық» күйіне қойып, қозғалтқышты іске қосыңыз
	Жоғары вольтты сым қақпағының оталдыру шамымен байланысы нашар	Жоғары вольтты сым қақпағын оталдыру шамына мықтап жалғаңыз.
	Ескі отын. Жанармайда су немесе кір бар	Арнайы дайындалған ыдысқа жанармайды төгіңіз. Жанармай багіне жаңа отын қосыңыз
	Жанармай багының қақпағындағы желдеткіш тесігі бітеліп қалған	Жанармай багының қақпағынан мұз бен қарды алыңыз. Тесікті тазалаңыз
	Карбюратор реттелмеген	Карбюраторды реттеңіз (1)
Қар тазалағыш қарды тастамайды	Шнекті бекіту саусақтары кесілген	Саусақтарды ауыстырыңыз («Саусақтарды ауыстыру» бөлімін қараңыз)
	Қар науасы бітеліп қалды	Қозғалтқышты өшіріп, жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру шамынан ажыратыңыз, күрекпен науаны және корпустың ішін тазалаңыз.
	Шнек жетек кабелі дұрыс реттелмеген	Шне жетегінің кабелін реттеңіз («Шнек жетек тұтқасын реттеу» бөлімін қараңыз)

Қар тазалаушы қозғалмайды	Доңғалақ жетек кабелі дұрыс реттелмеген	Доңғалақ жетек кабелін реттеңіз («Шнек және доңғалақ жетектерінің кабельдерін реттеу» бөлімін қараңыз)
	Доңғалақ жетек белдігі тозған немесе үзілген	Доңғалақ жетек белдігін тартыңыз немесе ауыстырыңыз (1)
	Жетек жүйесінің құрамдас бөліктерінде мұз пайда болған	Пайда болған мұзды алып тастаңыз («Дөңгелекті жетек жүйесін тексеру» бөлімін қараңыз)
	Жетектелген үйкеліс дискінің резеңке сақинасының тозуы немесе сынуы	Жетектегі үйкеліс дискінің резеңке сақинасын ауыстырыңыз (1)
Күшті діріл бар	Шнек бөліктері жоғалған немесе зақымдалған	Қозғалтқышты өшіріп, жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру шамынан ажыратыңыз. Барлық болттар мен гайкаларды қатайтыңыз. Барлық зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз (1)
	Шнек деформацияланған	Шнекті жөндеу үшін уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз, деформацияланған шнекті жаңасымен ауыстырыңыз.
Беріліс тетігін жылжыту қиын	Доңғалақ жетек кабелі дұрыс реттелмеген	Жетек кабелін реттеңіз («Жетек кабельдерін реттеу» бөлімін қараңыз)
	Жетек жүйесінің құрамдас бөліктерінде мұз пайда болған	Пайда болған мұзды алып тастаңыз («Жетек жүйесін тексеру» бөлімін қараңыз)

(1) – бұл операциялар мамандандырылған қызмет көрсету орталығында орындалуы керек

14. ТАСЫМАЛДАУ МЕН САҚТАУ

Тасымалдау

Құрылғыны тасымалдау алдында келесі қадамдарды орындау керек:

- Тұтану қосқышының «ӨШІРУЛІ» екеніне және контакт сымының оталдыру шамынан алынғанына көз жеткізіңіз;
- Жанармай багынан, отын құбырынан және карбюратордан отынды төгіп тастаңыз;
- Жанармай багының қақпағын және май толтырғыш қақпағын мықтап жабыңыз;
- Жанармай кранын жабыңыз;
- Қар тазалағышты тасымалдау кезінде оны тұрақты тік күйде бекіту керек.

Сақтауға дайындық

Құрылғыны сақтау алдында (3 ай немесе одан да көп) әрқашан келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Жанармай багынан, отын құбырынан және карбюратордан жанармайды төгіңіз. Алдымен бактағы жанармайды төгіп тастаңыз, содан кейін карбюратордың ағызу бұрандасын бұрап, ол арқылы карбюратордан отынды ағызыңыз және төгетін бұранданы мұқият бұрап алыңыз;
- Шамды алып тастап, цилиндрге бір ас қасық таза мотор майын құйыңыз. Шам тесігінен майдың шашырауын болдырмас үшін ұшқын шамының тесігін таза шүберекпен жабыңыз және майды тарату үшін қозғалтқышты кері стартермен бірнеше айналдырыңыз, содан кейін оталдыру шамын орнына бұраңыз;
- Қарсылықты сезінгенше, стартер сымын баяу тартыңыз. Бұл кезде поршень қысу инсультінің жоғарғы жағында болады және қабылдау және шығару клапандары жабылады. Ішкі коррозияны болдырмау үшін машинаны осы күйде сақтаңыз;
- Машинаның барлық бөліктерін таза, құрғақ шүберекпен тазалаңыз.

Ұсыныстар:

- Қар тазалағышты салыстырмалы ылғалдылығы 80%-дан аспайтын (плюс 25°C температурада) жақсы желдетілетін, жылытылатын бөлмеде сақтаңыз.
- Машинаға шаң мен қардың түсуіне жол бермеу үшін машинаны ашық ауада сақтаған кезде оны қорғаныс қақпағында сақтау ұсынылады (қосымша сатылады).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Машинаны тек жақсы желдетілетін, сыртқы жауын-шашыннан (жаңбыр, қар және т.б.) қорғалған жерде сақтауға дайындау жұмыстарын жүргізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жанармайды төгу немесе сақтау кезінде оны абайлап ұстаңыз. Өрт қауіпсіздігі шараларын сақтаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қар тазартқыш моделі техникалық қызмет көрсетуді

қажет етпейтін және тесілуге және механикалық зақымдануға бейім емес заманауи, ауасыз шиналармен жабдықталған. Сонымен қатар, жазда машинаны сақтау кезінде температура өте жоғары болуы мүмкін, мұндай шиналардың резеңкесінің икемділігі өзгереді, шиналар агрегаттың салмағынан деформациялануы мүмкін. Процесті бақыламасаңыз, нәтижесінде пайда болған түйіспе дағы машинаның дірілдеп жүруіне және секіруіне әкелуі мүмкін. Жағымсыз салдардың алдын алу үшін оны сақтау кезінде машинаның корпусының астына ағаш блокты қою ұсынылады, осылайша машина дөңгелектері еденге тимей сақталады және шиналар деформацияға ұшырамайды!

15. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Қар тазалағышты, бензин мен мотор майын тек қолданыстағы өндірістік қалдықтарды жою ережелеріне сәйкес тастаңыз. Бұл кейіннен қоршаған ортаға және адам денсаулығына жағымсыз әсерлерді болдырмауға көмектеседі, сонымен қатар өнім компоненттерін қайта пайдалануға ықпал етеді.

16. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім тұрмыстық сыныпқа жатады. Қызмет мерзімі 5 жыл.

17. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы мәліметтер, сертификат немесе декларация туралы мәліметтер, сондай-ақ шығарылған күні туралы ақпарат Өнім төлқұжатының 1-ші қосымшасында көрсетілген.

18. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды.

Өнімнің және құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілеп өнім төлқұжатында көрсетеді.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech-tools.ru/sections/service> сайтынан табуға болады.

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

- ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

- механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

- тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

- мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

- шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

- ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтакесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дәнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

- компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар картеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

•Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

•бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. ой-макілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

•Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

•Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

•Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)

•Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;

КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

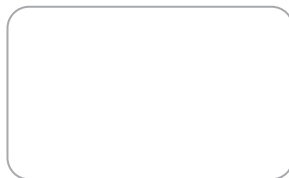
Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:


 ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
 (қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

 ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
 (қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

 ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
 (қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴ,

Շնորհակալություն ELITECH-ի արտադրանքը ընտրելու համար: Խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս անձնագիրը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման միջոցառումների վերաբերյալ ցուցումներին:

Անձնագրում պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է անձնագրի թողարկման պահին առկա տեխնիկական բնութագրերի վրա:

Սույն անձնագիրը պարունակում է տեղեկատվություն, որն անհրաժեշտ և բավարար է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար:

Արտադրանքի կատարելագործման ուղղությամբ մշտական աշխատանքի հետ կապված՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել դրա կառուցվածքը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. ՆՊԱՏԱԿԸ	124
2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ	124
3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ	130
4. ԿՈՄՊԼԵԿՏԱՎՈՐՈՒՄ	131
5. ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՅԻ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԸ	131
6. ՀԱՎԱՔՈՒՄ	132
7. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ	136
8. ՇԱՐԺԻՉԻ ԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄ	139
9. ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՅԻ ՇԱՐՋԱԳՈՐԾՈՒՄԸ	142
10. ՇԱՐԺԻՉԻ ԿԱՆԳԱՌԸ	147
11. ԱՔՍԵՍՈՒՄԱՐՆԵՐ	149
12. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ	149
13. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ և ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐԸ	153
14. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՅԵՍԱՎՈՐՈՒՄ	156
15. ՕՏԱՐՈՒՄ	157
16. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ	158
17. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՍՈՒԾՈՂԻ և ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԻ ՄԱՍԻՆ	158
18. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ	158

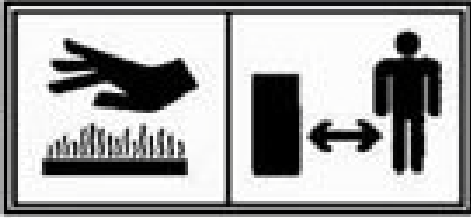
1. ՆՊԱՏԱԿԸ

Բենզինային, անիվավոր ձյուն մաքրող մեքենան նախատեսված է հարթ և կոշտ մակերեսներից խոր եկած ձյունը մաքրելու համար՝ պահպանելով տեխնիկական անվտանգության կանոնները և արտադրողի առաջարկությունները, որոնք սահմանված են անձնագրում, որը հանդիսանում է այս մեքենայի կազմաձևի անբաժանելի մասը:

Անձնագրում նշված արտադրողի առաջարկություններով չնախատեսված ցանկացած այլ նպատակով ձյուն մաքրող մեքենայի օգտագործումը աշխատանքային պայմանների խախտում է և կարող է պատճառ հանդիսանալ երաշխիքային սպասարկման մերժման համար: Արտադրողը և մատակարարը պատասխանատվություն չեն կրում բենզինային, անվավոր ձնամաքիչի ոչ նպատակային օգտագործման հետևանքով առաջացած վնասների համար:

2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

 ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ  	ELITECH բենզինային անիվներով ձյուն փչակը նախատեսված է թարմ տեղացած ձյունը հեռացնելու անվտանգ և անխափան աշխատանքի համար՝ արտադրանքի տվյալների թերթիկում նշված անվտանգության կանոններին և առաջարկություններին համապատասխան: Նախքան սարքը շահագործելը, ուշադիր ուսումնասիրեք անձնագրում առկա տեղեկատվությունը: Անձնագրի անվտանգության կանոններին և առաջարկություններին չհամապատասխանելը, ինչպես նաև մեքենան այլ նպատակներով օգտագործելը կարող է հանգեցնել վնասվածքի կամ սարքավորման խափանման:
 	Արտաժայթքումը պարունակում է թունավոր ածխածնի երկօքսիդ: Երբեք մի՛ գործարկեք մեքենայի շարժիչը ոչ օդափոխվող տարածքում:

	Մեքենայի շահագործման ընթացքում խլացուցիչը շատ է տաքանում և որոշ ժամանակ մնում է տաք: Շարժիչը կանգնեցնելուց հետո մի դիպչեք խլացուցիչին, թույլ տվեք, որ այն որոշ ժամանակ սառչի: Թող շարժիչը սառչի, նախքան մեքենան պահեստավորելը:
 ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! 	Բեկինը որոշակի պայմաններում չափազանց դյուրավառ և պայթյունավտանգ կյուլօ է: Լիցքավորեք մեքենայի բեկզաբաքը լավ օդափոխվող տեղում, երբ շարժիչը կանգ է առնում: Բեկզաբաքը լիցքավորելիս մի՛ ծխեք և թույլ մի՛ տվեք, որ մեքենայի մոտ կայծ և կրակ առաջանա: Անմիջապես սրբեք թափված բեկզինը:
	Մեքենայի սպասարկումը, որը կատարվել է ոչ պատշաճ կերպով, կամ ինքնուրույն անսարքությունների վերացումը կարող է հանգեցնել լուրջ վնասվածքների: Կապվեք ELITECH -ի պաշտոնական դիլերի հետ՝ մեքենայի սպասարկման համար:
 ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!	Երեխաները և կենդանիները չպետք է մոտ լինեն մեքենային, երբ այն աշխատում է:
 ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!	Սարքավորումների վնասների կամ վնասվածքները կանխելու համար մեքենան աշխատելուց առաջ միշտ ստուգեք մեքենան վնասվածքների առկայությունը:

Տվյալ մեքենայի անվտանգությունը որոշվում է օպերատորի կողմից սարքավորումների անվտանգ շահագործմամբ: Եթե սարքավորումները պատշաճ կերպով չեն շահագործվում կամ պատշաճ կերպով չեն պահպանվում, կարող է վտանգ առաջանալ: Հիշե՛ք, որ դուք պատասխանատու եք ինչպես ձեր, այնպես էլ ձեր շրջապատի անվտանգության համար: Շահագործման ընթացքում

օպերատորը պատասխանատու է ինչպես իր անվտանգության, այնպես էլ մեքենայի աշխատանքային տարածքում գտնվող մարդկանց շրջապատի անվտանգության համար:

- Չպետք է թույլատրվի կողմնակի անձանց, հատկապես երեխաների և ընտանի կենդանիների ներկայությունը մշակվող տարածքում:

- Շահագործումը սկսելուց առաջ ուշադիր զննեք այն տարածքը, որտեղ պատրաստվում եք օգտագործել տվյալ ձևամաքիչը, հեռացրեք բոլոր կողմնակի առարկաները, որոնք կարող են հայտնվել շենկի պատման շրջանում և մի կողմ շարտվել:

- Խորհուրդ է տրվում մեքենան շահագործել օպերատորի մոտ եղանակին համապատասխան ձմեռային հագուստի և կոշիկի առկայության դեպքում, որը կկարողանա բարելավել կայունությունը սայթաքուն մակերևույթների վրա:

- Չգույշ եղեք, որ չսայթաքեք և չընկնեք, հատկապես, եթե ձյուն մաքրող մեքենան հետընթաց է շարժվում:

- Արգելվում է մեքենայի հետ աշխատել բավարար տեսանելիության կամ պատշաճ լուսավորության բացակայության դեպքում:

Միշտ կայուն դիրքում եղեք և ամուր բռնեք բռնակներից:

- Խորհուրդ է տրվում մաքրել ձյունը լանջերին՝ շարժվելով միայն վեր ու վար: Լանջերին ուղղությունը փոխելիս առավելագույն զգուշություն ցուցաբերեք: Արգելվում է մաքրել զառիթափ լանջերը, ավելի քան 10 աստիճան թեքությամբ:

- Մի՛ գերազանցեք մեքենայի թույլատրելի արտադրողականությունը փորձելով մաքրել տարածքը չափազանց մեծ արագությամբ, կամ երբ ձյան ծածկույթի բարձրությունը ավելի բարձր է, քան պատյանի բարձրությունը: Արգելվում է մեքենան շահագործել բարձր արագությամբ՝ շարժվելով սայթաքուն մակերևույթով: Նայեք շարժման ուղղությամբ, վերահսկեք գործողությունները և զգուշություն ցուցաբերեք հետընթաց վարելիս:

- Արգելվում է ձյուն մաքրող մեքենայի օգտագործումը գետնի մակարդակից բարձր մակերևույթների վրա, օրինակ բնակելի շենքերի, ավտոտնակների և նմանատիպ այլ շինությունների կամ շենքերի տանիքների վրա:

- Ձյուն մաքրող մեքենան նախատեսված է միայն ձյան մաքրման համար: Արգելվում է ձյուն մաքրող մեքենայի օգտագործումը որևէ այլ նպատակով:

- Արգելվում է ձյուն մաքրող մեքենա օգտագործել մարդկանց տեղափոխելու համար:

- Եթե բախում է տեղի ունեցել կողմնակի առարկայի հետ, կանգնեցրեք շարժիչը և մանրակրկիտ զննեք մեքենան վնասի առկայության համար, իսկ դրանց հայտնաբերման դեպքում վերացրեք դրանք նախքան մեքենայի շահագործումը շարունակելը:

- Եթե մեքենայի թրթռումը ուժեղանում է, անջատեք շարժիչը: Ուժեղ թրթռումը սովորաբար անսարքության նշան է: Եթե անհրաժեշտ է վերանորոգել, կապվեք ELITECH-ի պաշտոնական դիլերի հետ:

Մեքենայի պատյանում, ուր մտնում է ձյուն, պտտվող շնեկն ու շարժիչն են, որոնք ձյուն են նետում: Արգելվում է ձեռքերով մաքրել ձյունը, երբ շարժիչը և մեքենայի պտտվող մասերը աշխատում են, ինչը կարող է վնասվածքներ առաջացնել: Կոնստրուկցիան ձյունից մաքրելու համար միշտ օգտագործեք հատուկ բահ, որը ներառված է մեքենայի փաթեթում:

ԶՐՅՈՐԴԱՆԸ ՄԱՔՐԵԼՈՒ ՀԱՄԱՐ ՀԵՏԵՎԵՔ ՀԵՏԵՎՅԱԼ ՀՐԱՅԱՆԳՆԵՐԻՆ

1. Անջատեք շարժիչը:
2. Սպասեք 10 վայրկյան, որպեսզի շարժիչի շեղբերները ժամանակ ունենան կանգ առնելու:
3. Մաքրման համար միշտ օգտագործեք հատուկ գործիք (պլաստիկ բահ), այլ ոչ թե ձեր ձեռքերը:

ԻՆՉՊԵՍ ՎԱՐՎԵԼ ՎԱՌԵԼԻՔԻ ՀԵՏ

Վառելիքը և դրա գոլորշիները դյուրավառ են և պայթուցիկ: Միշտ վառելիքի հետ վարվեք ծայրահեղ զգուշությամբ: Անվտանգության այս կանոններին չհամապատասխանելը կարող է առաջացնել բռնկում կամ պայթյուն, ինչը կհանգեցնի ծանր վնասվածքների:

ՎԱՌԵԼԻՔ ԱՎԵԼԱՑՆԵԼԻՍ

- Անջատեք շարժիչը, թողեք այն սառչի առնվազն 3 րոպե, և միայն դրանից հետո հանեք վառելիքի բաքի կափարիչը և ավելացրեք վառելիքը:
- Վառելիքի բաքի լցնումը պետք է իրականացվի դրսում կամ լավ օդափոխվող տարածքում:
- Վառելիքի բաքը չպետք է լցվի: Հաշվի առնելով բենզինի ծավալի ավելացումը, մի լցրեք բաքը բաքի պարանոցի ներքևից վերև:
- Վառելիքը հեռու պահեք կայծերից, բաց կրակից, վառված այրիչներից և բռնկման այլ աղբյուրներից:
- Պարբերաբար ստուգեք վառելիքի գծերը, կափարիչը և վարդակները ճաքերի և արտահոսքերի համար: Անհրաժեշտության դեպքում կատարեք փոխարինում:
- Վառելիքի արտահոսքի դեպքում սպասեք, որ այն գոլորշիանա և միայն դրանից հետո գործարկեք շարժիչը:
- Լիցքավորման վայրը և մեքենայի գործարկման վայրը պետք է լինեն առնվազն 5 մետր հեռավորության վրա:

ՇԱՐՇԻՉԸ ԳՈՐԾԱՐԿԵԼԻՍ

- Համոզվեք, որ կայծային մետաղալարը, խլացուցիչը, վառելիքի բաքի կափարիչը և օդի ֆիլտրը (եթե այդպիսիք կան) տեղադրված են և գտնվում են աշխատանքային վիճակում:
- Եթե վառելիքը թափվել է, մի՛ փորձեք գործարկել շարժիչը, այլ գլորեք ձյուն մաքրող մեքենան թափվելու վայրից և մի՛ ստեղծեք բռնկման աղբյուրներ, քանի դեռ վառելիքի գոլորշիները չեն ցրվել:

• Եթե գործարկման մի քանի փորձերից հետո շարժիչը չի գործարկվել, օրինակ՝ կարբյուրատորում վառելիքի արտահոսքի պատճառով, այս դեպքում տեղադրեք լծակը կափույրի հսկողություն (առկայության դեպքում) «բաց» դիրքում, վառելիքի մատակարարման կարգավորիչը (առկայության դեպքում) «Նապաստակ» դիրքում (Արագ) և շարունակեք գործարկել շարժիչը:

ՍԱՐՔԱՎՈՐՄԱՆ ՇԱՀԱԳՈՐԾՄԱՆ ԸՆԹԱՑՔՈՒՄ

• Մի՛ թեքեք ձյուն մաքրող մեքենան անկյան տակ, քանի որ դա կարող է հանգեցնել վառելիքի արտահոսքի:

• Արգելվում է մեքենայի շահագործումը, եթե տեղանքի թեքությունը գերազանցում է 10 աստիճանը:

• Մի փակեք կարբյուրատորի կափույրը՝ շարժիչը անջատելու համար:

• Երբեք մի՛ գործարկեք շարժիչը, եթե օդի մաքրման համակարգը կամ օդի ֆիլտրը հեռացված են:

ՇԱՐԺՎՈՂ ՄԱՍԵՐ

• Ձեռքերը, ոտքերը և հագուստը պահեք պտտվող մասերից հեռավորության վրա: Պտտվող մասերը կարող են բռնել և քաշել ձեռքերը, ոտքերը, մազերը, հագուստը կամ պարագաները: Անվտանգության այս կանոններին չհամապատասխանելը կարող է հանգեցնել վերջույթների ծանր վնասվածքների:

• Մեքենայի մաքրում, վերանորոգում կամ ստուգում կատարելիս համոզվեք, որ մեքենան անջատված է ցանցից, և բոլոր շարժվող մասերը դադարեցված են:

• Արգելվում է ձեռքերով կամ ոտքերով դիպչել պտտվող մասերին: Անընդհատ հեռու մնացեք արտանետման համակարգից:

• Արգելվում է մեքենան շահագործել առանց տեղադրված և պատշաճ կերպով աշխատող պաշտպանիչ սարքերի և անվտանգությունն ապահովող այլ սարքերի:

• Արգելվում է առանց հսկողության թողնել աշխատող շարժիչով ձյուն մաքրող մեքենան: Միշտ անջատեք շնեկի և շարժիչի ռոտացիան, շարժիչի կառավարման լծակը, անջատեք շարժիչը և հանեք բռնկման բանալիները:

• Ձյան մաքրման ավարտից հետո թույլ տվեք, որ մեքենան աշխատի ևս մի քանի րոպե, որպեսզի հեռացնի ձյան մնացորդները և կանխի շնեկի և պտուտակի սառեցումը պատյանի ներսից:

ԴԵՆ ՆԵՏՎՈՂ ԱՌԱՐԿԱՆԵՐ

• Ծանոթացեք այն տարածքին, որտեղ պետք է իրականացվի ձյան մաքրում: Նշեք հետիոտնային արահետների և ավտոճանապարհների սահմանները:

• Նախքան շահագործումը սկսելը, կարգավորեք շերտփի դիրքը մակերեսի մակարդակի նկատմամբ տուփի կողմերի ներքևի մասում գտնվող աջակցության սյունկալների դիրքով՝ հաշվի առնելով կայքի անհարթությունը: Պտտվող շնեկը կարող է դիպչել գետնին և անհարթություններին՝ դեն նետելով փոքր առարկաներ, ինչը կարող է առաջացնել ինչպես վնասվածք, այնպես էլ մեքենայի բաղադրիչների խափանում:

• Երկրի մակերևույթի և ձյան մեջ գտնվող առարկաները կարող են վերցվել

շնեկով և շարժիչով և դուրս նետվել ջրհորդանից: Արգելվում է բեռնաթափման ջրհորդանը ուղղել մոտակայքում գտնվող մարդկանց ուղղությամբ, ինչպես նաև թույլ տալ, որ ինչ-որ մեկը գտնվի ձյուն մաքրող մեքենայի առջև: Անվտանգության այս կանոններին չհետևելը կարող է լուրջ վնասվածքների պատճառ դառնալ:

- Միշտ կրեք անվտանգության ակնոցներ կամ պաշտպանիչ վահան մեքենայի հետ աշխատելիս, ինչպես նաև այն կարգավորելիս կամ վերանորոգելիս:

- Միշտ հետևեք, թե որ ուղղությամբ է նետվում ձյունը: Մոտակայքում գտնվող հետիոտները, ընտանի կենդանիները կամ գույքը կարող են վիրավորվել կամ վնասվել նետվող օբյեկտներից:

- Ձյան մաքրող մեքենայով աշխատելիս վերահսկեք շահագործման առաջընթացը: Չափազանց զգույշ եղեք, հատկապես այն վայրերում, որտեղ տեղանքն ունի անհարթություններ, մանրախիճ և ձյան տակ գտնվող փոքր առարկաներ, որոնք կարող են նետվել ջրհորդանի միջով կամ խրվել ձյան շարժման մեխանիզմի մեջ:

- Արգելվում է ձյուն մաքրող սարքի օգտագործումը ապակե արգելապատնեշների, ավտոմեքենաների, փխրուն նյութերի (սայդինգով պատված շինության պատեր) և այլնի մոտ՝ առանց դեֆլեկտորի դիրքի պատշաճ անկյուն սահմանելու:

ՍԱՅՄԱՆԱՅԻՆ ՎԻՃԱԿԻ ՉԱՓԱՆԻՇՆԵՐ

Ուշադրություն! Եթե մեքենայի աշխատանքի ընթացքում օգտագործողի համար անհայտ ծագման կողմնակի աղմուկներ են առաջանում, էլեկտրական մալուխի մեկուսացման վնաս, բենզինի կամ շարժիչի յուղի արտահոսք, բաղադրիչների և ագրեգատների մեխանիկական վնաս, անհրաժեշտ է անհապաղ կանգնեցնել շարժիչը և դիմել ELITECH-ի ցանկացած պաշտոնական դիլերի՝ անսարքությունները վերացնելու համար:

3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ

Աղյուսակ 1

ՊՐԱՄԵՏՐԵՐ / ՄՈԴԵԼ	CM 0756HC	CM 0761C	CM 0761CԼՅ	CM 0971CԼՅ
Արտիկուլ	E1609.024.00	E1609.025.00	E1609.026.00	E1609.027.00
Նումինալ հզորություն , կՎտ / Ոլորող մոմենտ, Ն.մ.	4 (3 600 պտտ/ր-ում) / 11,5 Ն.մ.			5,2 (3 600 պտտ/ր-ում) / 15 Ն.մ.
Շարժիչի տեսակը / Սեգմենտ / Շարժիչի մոդելը	4 հարված / PRO / R210S-2S			4 հարված / PRO / R252DS-2R
Ձյուն մաքրող մեքենայի տեսակը ըստ ծխան արտանետման համակարգի	2-փուլ			
Ցիլինդրների քանակը / ԳՐՄ մեխանիզմ	1 / OHV			
Շարժիչի սառեցում	օդի			
Շարժիչի ծավալը, սմ3	209			252,7
Ինքնագնաց	Այո			
Արագությունների քանակը	6 առաջ / 2 ետ			
Մշակման լայնությունը, մմ	560	610		710
Մշակման բարձրությունը, մմ	520			
Առավելագույն արտանետման միջակայք, մ	12			
Ելքի ջրիորդանի պտտման անկյուն, աստիճան	180			
Վառելիքի բաքի ծավալը, լ	2,3			2,6
Յուղի բեռնախցիկի ծավալը, լ	0,5			0,55
Գործարկում ձեռքի մեկնարկիչով	կան			
Գործարկում էլեկտրական ցանցից (230 Վ)	Ոչ		կան	
Բռնակների տաքացում	Ոչ			կան
Վառելիքի սպառում, լ / Ժ	1,3			1,5
Շարժիչի յուղի տեսակը	20°C-ից և SAE 10W30-ից բարձր (կիսասինթետիկ) -5°C-ից և SAE 5W30-ից ցածր (սինթետիկ)			
Լապտեր LED	Ոչ		կան	
Անիվների տրամագիծը, սմ / դյույմ	33/13			35/14
Անիվի չափը / անիվի տեսակը	13x4.1-9.5 / Անոդ			14*4.7*10.4/ Անոդ
Պտուտակի տրամագիծը, մմ	254			
Կայծային մոմի տեսակը	F6TC			F6RTC
Ընդհանուր չափերը փաթեթում (ԵxԼxԲ), մմ	770x590x640	770x630x640		790x730x640
Ընդհանուր չափերը հավաքված տեսքով (ԵxԼxԲ), մմ	1250x635x1100			1250x735x1100
Ծավալը նետտո /համախառն քաշը, կգ	54,5 / 62,0	56,5 / 63,5	59,5 / 68,5	68,0 / 77,0

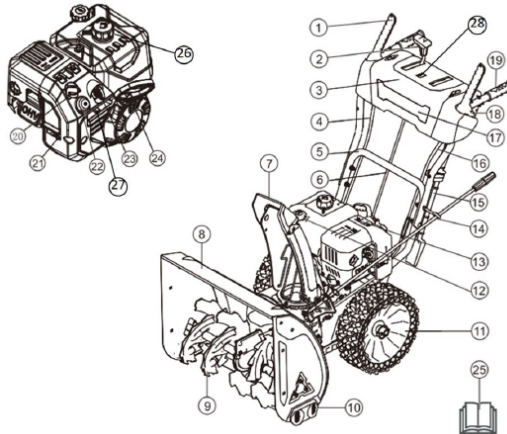
4. ԿՈՄՊԼԵԿՏԱՎՈՐՈՒՄ

Էլեկտրական ձյուն մաքրող սարք
Ամրակ
Ապրանքի անձնագիր

- 1 հատ:
- 1 կոմպլ.
- 1 հատ:

5. ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՅԻ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾԸ

Նկ.1



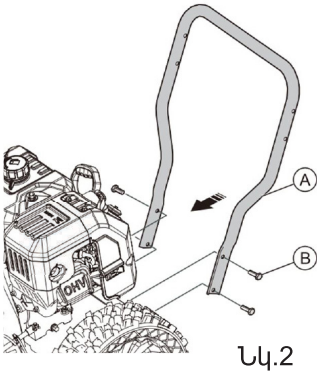
1 – անիվի շարժիչի միացման լծակ
2 – փոխանցումատուսի լծակ
3 – Կառավարման վահանակ
4 – անիվների շարժակի միացման մալուխ
5 – բռնակների ստորին մասը
6 – փոխանցատուսի հաղորդաձող
7 – արտանետման խողովակ
դեֆլեկտորով
8 – պատյան
9 – շնեկ
10 – օժանդակ վազորդներ
11 – անիվներ
12 – յուղի բաքի կափարիչ
13 – շարժիչ
14 – ջրհորդանի պտտման լծակ
15 – ձյուն մաքրող բահ
16 – շնեկի պտտման և պտուտակի միացման մալուխ
17 – LED լուսարձակներ (միայն CM 0761CՄՅ/CM 0971CՄՅ համար)

18 – շնեկի և շարժիչի ռոտացիան միացնելու լծակ
19 – բռնակներ
20 – օդային կափույրի լծակ
21 – վառելիքի մատակարարման ծորակ
22 – պրայմեր (վառելիքի պոմպ)
23 – կոնտակտային ստեղն՝ «Սկսել» գործառույթը միացնելու համար
24 – մեկնարկային բռնակ
25 – Ապրանքի Անձնագիր
26 – վառելիքի բաքի կափարիչ
27 – գազի լծակ (շարժիչի արագության փոփոխություն)
28 – լուսարձակների միացման (միայն CM 0761CՄՅ/CM 0971CՄՅ համար) և բռնակների ջեռուցումը անջատելու կոճակ (միայն CM 0971CՄՅ համար)

6. ՀԱՎԱՔՈՒՄ

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Հավաքելուց առաջ ուշադիր ուսումնասիրեք արտադրանքի Անձնագրի բովանդակությունը, քանի որ ընթացակարգին անտեղյակությունը կարող է լինել վնասվածքների և սարքավորումների խափանման պատճառ:

Բռնակների տեղադրում



Փաթեթավորումից հանելուց հետո տեղադրեք մեքենայի կորպուսը հարթ հարթակի վրա:

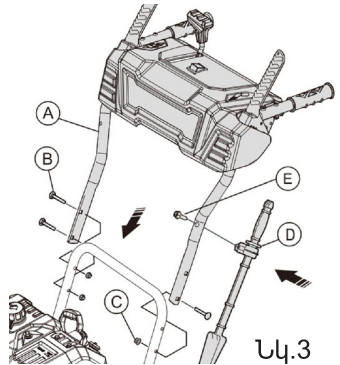
Ստորին մասում (նկ. 2) պտուտակահանք չորս M8x16 (B) հեղյուսները կորպուսից

Բռնակների ստորին հատվածը (A) հավասարեցրեք կորպուսի անցքերին և պտուտակեք դրանք երկու M8x16 (B) հեղյուսներով յուրաքանչյուր կողմից պատյանին:

Բռնակների վերևի անցքերը հավասարեցրեք վահանակի (A) հետ բռնակների ներքևի

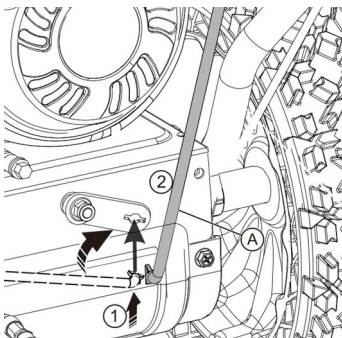
մասի հետ (նկ. 3) ամրացրեք դրանց դիրքը երեք հեղյուսներով M8x45 (B և C):

Հեղյուսների և պտուտակամերների օգնությամբ (E, նկ.3) ձախ (օպերատորի կողմից) բռնակի վրա տեղադրեք բարձակ (D) որի մեջ կտեղադրվի բահ՝ պատյանի և շարժիչի տարածքից ձյունը մաքրելու համար:

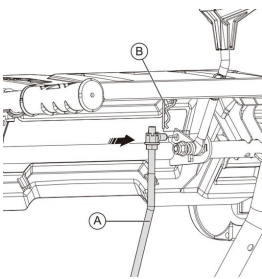


CM 0971CԼԵ մոդելի մոտ մեքենայի աջ կողմում ամրացվում է բարձակ և բահ:

Արագությունների փոխանցման մեխանիզմի հաղորդաձողի տեղադրում



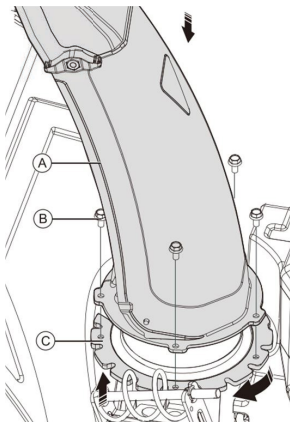
Հորիզոնական պտտելով՝ տեղադրեք արագությունների փոխանցման մեխանիզմի հաղորդաձողի ստորին մասը (A, նկ. 4) փոխանցման տուփի կորպուսի պտտվող ստվարատախտակի անցքի մեջ, որպեսզի սրածողերը ներս մտնեն (դիրք 1, նկ. 4) և պտտեք հաղորդաձողը, որպեսզի այն կանգնի ուղղահայաց՝ ֆիքսելով դրա դիրքը պտտվող ստվարատախտակի մեջ (դիրք 2):



Նկ.5

Շալիստով (B) ֆիքսեք հաղորդաձողի ամրացումը (A) փոխանցման ընտրության լծակի վահանակի ներքևի մասում (նկ. 5):

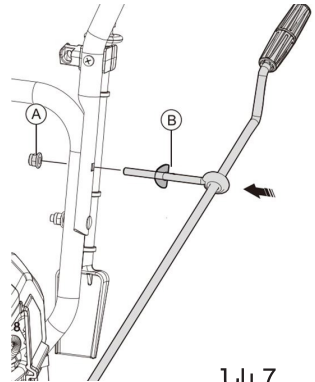
Բեռնաթափման ջրհորդանի և դրա պտտման մեխանիզմի տեղադրում:



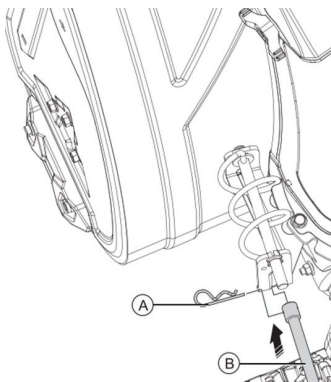
Նկ.6

Հեռացրեք չորս հեղյուսները «վեցանկյունի տակ» աջակցության սկավառակի (C) անցքերից: Տեղադրեք բեռնաթափման ջրհորդանը և ֆիքսեք դրա դիրքը հեղյուսներով՝ սերտորեն կցելով աջակցության սկավառակին (նկ. 6):

Ֆիքսեք հենարանը շրջադարձային լծակով բռնակների ձախ կողմում գտնվող պտուտակամերներով (նկ. 7):



Նկ.7



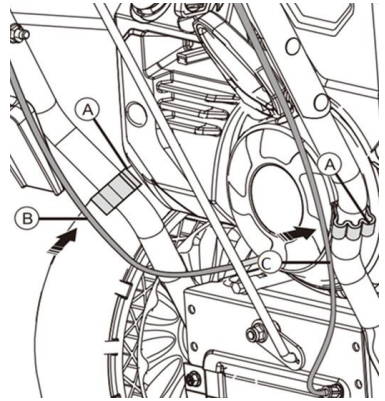
Նկ.8

Միացրեք ջրհորդանի պտտման լծակի լիսեռը (B) առջևի մասի հետ, պարույրի տեսքով, հավասարեցնելով անցքերը և ամրացնելով մեխանիզմի մասերի դիրքը զամաստելով (A) (նկ. 8): Պարույրը պետք է տեղադրվի աջակցության պահուցի բացվածքներում՝ բեռնաթափման ջրհորդանի դիրքը պտտելու և փոխելու համար:

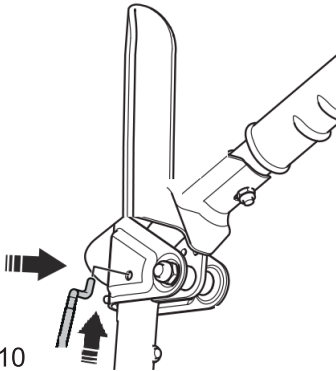
Անիվի շարժակի և շնեկի պտտման միացման մալուխների միացում

Անիվի շարժակի (C) և շնեկի պտտման միացման կառավարման մալուխները, (B) մեքենայի՝ փաթեթավորումից հանելուց, կարող են լինել ուղղված դիրքում և պետք է լինեն հավաքման ժամանակ (սկ. 9) միացված են համապատասխան լծակներին (սկ. 1): Կլիպսերով (A) խորհուրդ է տրվում ֆիքսել մալուխները բռնակների վրա:

Յուրաքանչյուր մալուխի ծաված ծայրը անհրաժեշտ է տեղադրել բռնակների վրա համապատասխան միացման լծակի պտտվող մեխանիզմի անցքի մեջ (սկ. 10) և ամրացնել մալուխը բռնակի տակ գտնվող բարձակի վրա (սկ. 11):



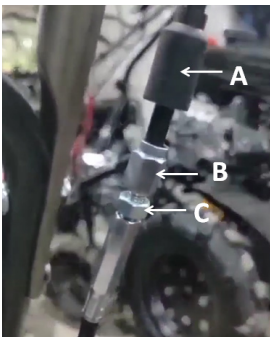
Նկ.9



Նկ.10



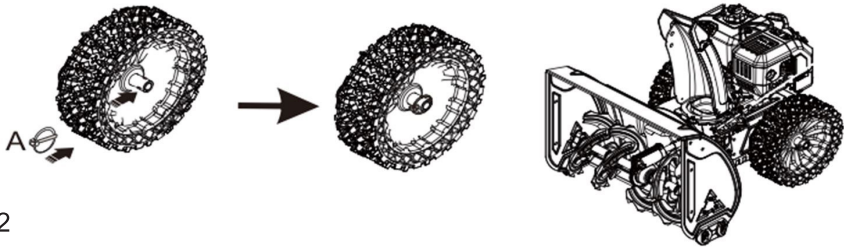
Յուրաքանչյուր պարան ունի ճշգրտման գործառնայթ, որպեսզի շարժակի միացման պահը համապատասխանի միացման լծակի դիրքին և օպերատորի աշխատանքի ձևին (սկ. 12): Կարգավորման համար անհրաժեշտ է տեղափոխել պաշտպանիչ ծածկը (A), հանել վերին մասը (B) և փոխել կարգավորող պտուտակամերի դիրքը (C): Լծակի շահագործման օպտիմալ ճշգրտումը ընտրելիս պտուտակամերի դիրքը ֆիքսվում է մեխանիզմի վերին և ստորին մասերի դիրքով, իսկ պաշտպանիչ պատյանը շարժվում է ներքև՝ կանխելու խոնավության ներթափանցումը կարգավորող մեխանիզմի տարածքում:



Նկ.11

Առաքման փաթեթը ներառում է պլաստիկ կլիպսեր (A), որոնց օգնությամբ դուք կարող եք ամրացնել մալուխները բռնակներին (սկ. 9), ինչը կանխելու է իրավիճակները, երբ մալուխը տեղափոխելիս կարող է կառչել կողմնակի օբյեկտների:

Անիվների տեղադրում



Նկ.12

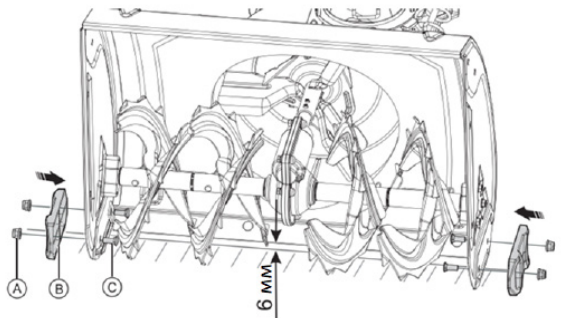
Տեղադրման ժամանակ յուրաքանչյուր անիվը սահեցրեք առանցքի վրա, որպեսզի այն հնարավորինս մոտ լինի կորպուսին: Տեղադրեք շալիստը լիսեռի վրա գտնվող անցքի մեջ և պտտեք օղակը, որը կֆիքսի շալիստը և անիվը լիսեռի վրա (Նկ. 13): Եթե անիվը պետք է հանվի, հակառակ հերթականությամբ օգտագործեք վերը նկարագրված ուղեցույցները:

Աջակցության վագորդների տեղադրում

Տեղադրեք անիվները մեքենայի վրա, նախքան օժանդակ վագորդները տեղադրելը: Վագորդները տեղադրելու համար պատյանի ներքևի մասում յուրաքանչյուր կողմում կա երկու անցք: M8x20 (C) հեղուսների և M8 (A) պտուտակամերների չորս հավաքածուներով ամրացրեք աջակցության վագորդների դիրքը (Նկ. 13a):

Եթե շերտի դիրքը մոտ է գետնին, ապա անհարթությունների պատճառով շնեկը պտտվելիս կարող է դիպչել կոշտ մակերեսին, և շնեկն ամրացնող հեղուսները կկտրվեն:

Խորհուրդ է տրվում կատարել բացը՝ հիմնվելով մշակված մակերեսի ռելիեֆի վրա, բայց ոչ պակաս, քան 6 մմ:



Նկ.13

7. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱԴԱՏՐԱՍՏՈՒՄ

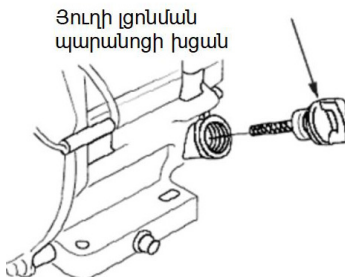
ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Ձյուն մաքրող մեքենան աշխատանքի համար պատրաստելիս ուշադիր ուսումնասիրեք արտադրանքի Անձնագրի բովանդակությունը, քանի որ գործընթացի չմացությունը կարող է լինել վնասվածքների և սարքավորումների խափանման պատճառ:

7.1. ՇԱՐԺԻՉԻ ՅՈՒԼ

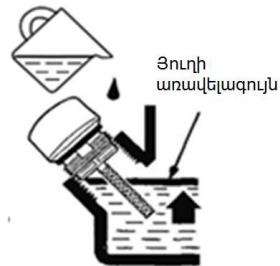
ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Ձյուն մաքրող մեքենան տեղափոխելու համար շարժիչի կարտերից յուրը թափվել է: Նախքան առաջին անգամ օգտագործելը, առաջարկվող շարժիչի յուղը ցրեք շարժիչի կարտերի մեջ՝ տեխնիկական բնութագրերում նշված ծավալով:

Շարժիչի յուղի լիցքավորում շարժիչի կարտերում

1. Տեղադրեք ձյուն մաքրող մեքենան հարթ, հորիզոնական մակերեսի վրա:
2. Անջատեք յուղի ցցունիչի խցանը (նկ. 14):
3. Յուղի ցցունման պարանոցի միջոցով շարժիչի յուղը ցրեք շարժիչի կարտերի մեջ մինչև յուղի ցցունման պարանոցի ստորին եզրի մակարդակը (նկ.15):



Նկ.14

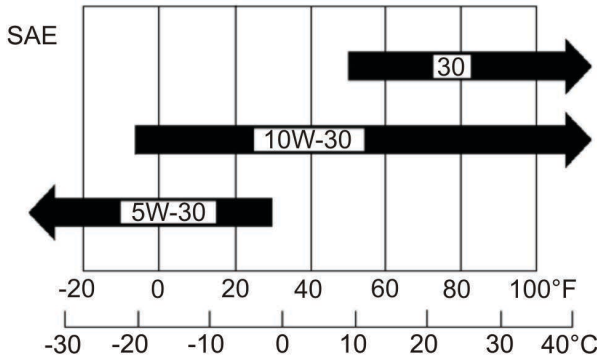


Նկ.15

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Օգտագործեք միայն մաքուր շարժիչի յուղ 4 հարվածային շարժիչի, օդային հովացման, ցածր ջերմաստիճանի շահագործման համար:

Ընտրեք համապատասխան մածուցիկությամբ յուղ օդի միջին ջերմաստիճանի համար այն տարածաշրջանում, որտեղ նախատեսվում է ձյուն մաքրող սարքի շահագործում:

Շարժիչային յուղերի տեսակները ըստ մածուցիկության և SAE դասակարգման Աղյուսակ 2



Առաջարկվող, օրիգինալ ELITECH շարժիչի յուղ

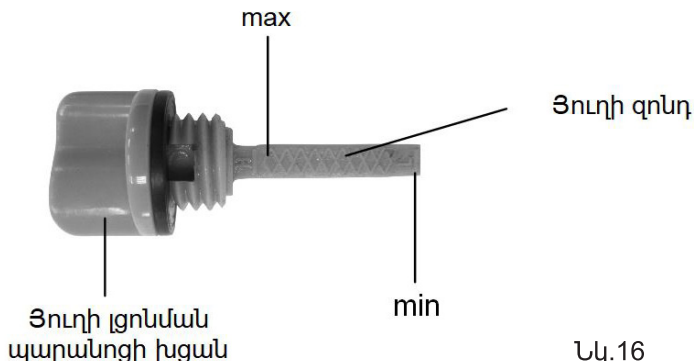
ELITECH 4T Պրեմիում (Արտիկուլ 2001.000200, ID 173280, SAE10W30, կիսասինթետիկ) - ամեն սեզոնային, 0,6 և

ELITECH 4T Ուլտրա (Արտիկուլ 2001.000400, ID 176456, SAE5W30, սինթետիկ) - ամեն սեզոնային հատկապես ցուրտ պայմանների համար, 0.6 և:

Շարժիչի յուղի մակարդակի ստուգում

Ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը հետևյալ հաջորդականությամբ.

1. Պտուտակահենք յուղի լցոնիչի խցանը (սկ. 16);
2. Սրբեք կառավարման զոնդը լաթեռով և տեղադրեք զոնդը յուղի լցոնիչի պարանոցի մեջ՝ առանց խցանը պտտելու;
3. Հեռացրեք զոնդը և ստուգեք յուղի մակարդակը: Այն պետք է լինի հսկիչ զոնդի վերին և ստորին նշանի միջև, որը մոտ է վերին նշանին (max) (սկ.16): Անհրաժեշտության դեպքում ավելացրեք թարմ շարժիչի յուղ;
4. Պտուտակեք յուղի լցոնման խրոցը:

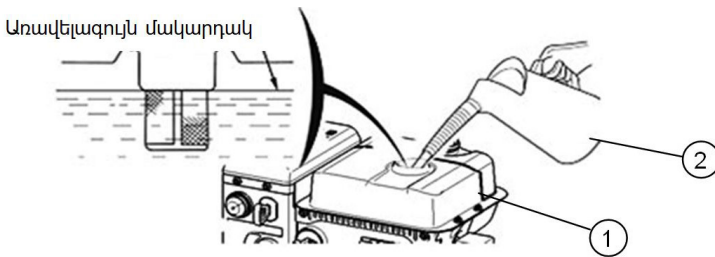


Նկ.16

7.2. ՎԱՌԵԼԻՔ

Որպես ձյուն մաքրող մեքենայի համար վառելիք, խորհուրդ է տրվում օգտագործել ԱԻ 92 ապրանքանիշի առանց կապարի բենզին:

Պտուտակահանք բենզաբաքի կափարիչ 9 (Նկ. 1): Կափարիչի տակ կա ցանցային ֆիլտր, որը թույլ չի տալիս վառելիքի լցման ժամանակ բեկորների մուտքը բենզաբաք: Լցրեք բենզաբաքի մեջ 1 (Նկ. 17) վառելիք (բենզին ԱԻ 92) մինչև պահանջվող մակարդակը: Անհրաժեշտ է վառելիքը լցնել բենզաբաքի մեջ ձագարի միջոցով կամ երկարաձգված պարանոցով հատուկ տարայից (դիրք. 2, Նկ.17): Լիցքավորվելուց հետո ապահով պտուտակեք բենզա բաքի կափարիչը:



Նկ.17

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Մեքենան վառելիքով Լիցքավորեք կամ բաց երկնքի տակ, կամ լավ օդափոխվող վայրերում, որոնք հեռու են կրակի աղբյուրներից: Մի՛ ծխեք լիցքավորման ժամանակ: Փորձեք զգուշորեն լցնել վառելիքը ` առանց թափելու: Թափված վառելիքը անմիջապես սրբեք: Բենզինի գոլորշիները, կաթիլները կամ բծերը կարող են բռնկվել: Համոզվեք, որ սարքավորումները չորացել են նախքան շարժիչ գործարկելը: Համոզվեք, որ կեղտը չի մտնում վառելիքի բաք: Նախընտրելի տարբերակ, երբ մեքենայի լիցքավորման վայրի և դրա գործարկման վայրի միջև առնվազն 5 մետր հեռավորություն կա:

Բենզինը պահեք մաքուր, բենզինի համապատասխան տարայի մեջ, համոզվեք, որ կափարիչը սերտորեն փակ է:

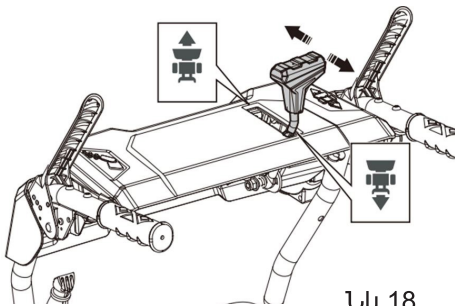
Պարբերաբար ստուգեք, որ կանխատրը, որի մեջ լցնում եք բենզինը, մաքուր է և չունի ժանգ և այլ աղտոտիչներ:

7.3. ԱԳՐԵԳԱՏԻ ՀԱՅԱԳՈՐԾՄԱՆ ՍԿԻԶԲԸ

Շահագործման առաջին 5 ժամվա ընթացքում խորհուրդ է տրվում աշխատել շարժիչի ծանրաբեռնվածությամբ ոչ ավելի, քան 80%: Դրանից հետո անհրաժեշտ է շարժիչի մեջ յուղը փոխարինել նորով:

8. ՇԱՐԺԻՉԻ ԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄ

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Գործարկելուց առաջ և շահագործման ընթացքում



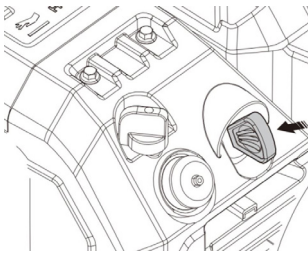
Նկ.18

անընդհատ վերահսկեք, որպեսզի ձյուն մաքրող սարքի աշխատանքային տարածքում չլինեն օտար մարդիկ և կենդանիներ: Համոզվեք, որ մեքենայի բոլոր բաղադրիչները հավաքված են արտադրողի առաջարկություններին համապատասխան, կատարված են բոլոր կանոնակարգված սպասարկման աշխատանքները, կոնտակտային մետաղալարը սերտորեն տեղադրված է կայծային մոմի վրա, շարժիչը լիցքավորված

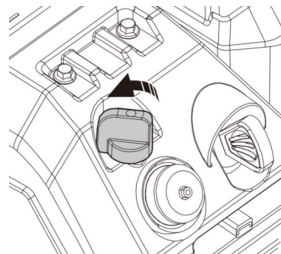
է վառելիքով, և կարտերում յուղի առաջարկվող քանակն ու վիճակն է:

Սահմանեք փոխանցատուփի լծակը 1-ին դիրքը (Նկ. 18): Անիվների և շների շարժակը միացնելու լծակները սեղմված չեն:

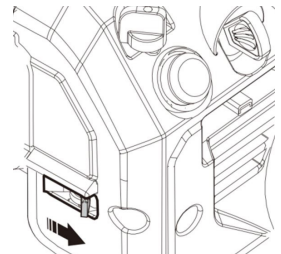
Տեղափոխեք բռնկման համակարգի միացման կոնտակտային բանալին մինչև վերջ, որը կհամապատասխանի «Գործարկման» (ON) դիրքին, որի արդյունքում ագրեգատի էլեկտրական միացումը պատրաստ կլինի գործարկման (Նկ. 19): «Սառը» շարժիչը գործարկելու համար փականի լծակը (մինչև ձախ) տեղափոխեք «փակ» դիրքի (Նկ. 20): Տեղափոխեք վառելիքի ծորակի լծակը մինչև աջ, որպեսզի վառելիքը մտնի շարժիչ (Նկ. 21):



Նկ.19

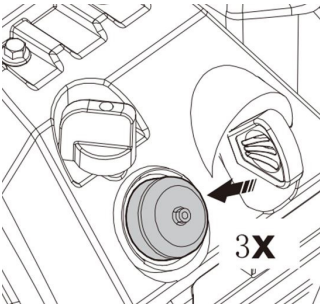


Նկ.20

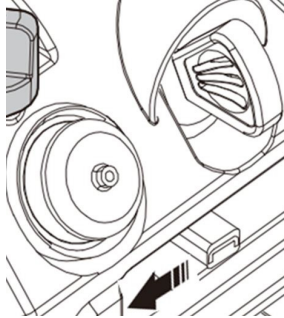


Նկ.21

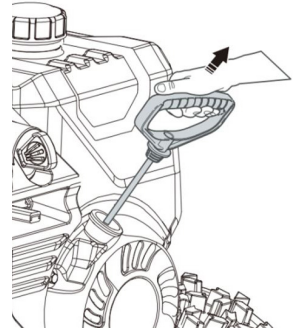
Եթե «սառը» շարժիչը գործարկվի, բացասական ջերմաստիճանում, 2-4 անգամ սեղմեք պրայմերի վրա, որի արդյունքում ավելցուկային օդը կհեռացվի վառելիքի համակարգից, և վառելիքը հնարավորինս մոտ կլինի կարբյուրատորին և մխոցին՝ ապահովելով արագ մեկնարկ (Նկ. 22): Շարժիչի արագությունը կարգավորելու լծակը տեղափոխեք «Նապաստակ» դիրքի (Նկ. 23): Քաշեք մեկնարկի բռնակը (Նկ. 24) և երբ զգում եք, որ մեկնարկային շները ներգրավված են, կտրուկ քաշեք, բայց առանց ավելորդ ջանքերի: Շարժիչը կգործարկվի: Եթե դա տեղի չի ունեցել, գուցե անհրաժեշտ լինի ևս մի քանի անգամ քաշել մեկնարկի բռնակը:



Նկ.22



Նկ.23



Նկ.24

Պրայմերի վրա ավելի շատ անգամ սեղմելը իմաստ չունի, քանի որ կա «արտահոսքի» հավանականություն, խառնուրդը կդառնա «հարստացված» (շատ բենզին և քիչ օդ), ինչը կարող է առաջացնել շարժիչը չգործարկում: Անհրաժեշտ կլինի սպասել, մինչև ավելորդ քանակությամբ բենզինը դուրս գա, և վառելիքի և օդի հարաբերակցությունը նորմալանա (հակառակ դեպքում անհրաժեշտ կլինի անջատել բռնկումը, մոմը հանել և մի քանի անգամ քաշել մեկնարկային բռնակը՝ շարժիչից ավելորդ վառելիքը հեռացնելու համար):

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Թույլ մի տվեք, որ մեկնարկի բռնակը հարվածի շարժիչի կորպուսին: Դանդաղ վերադարձեք այն իր սկզբնական դիրքին:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Մի՛ քաշեք մեկնարկի լարը ամբողջ երկարությամբ, Դա կարող է հանգեցնել ձեռքի մեկնարկի կոտրմանը:

Շարժիչը գործարկվելուց հետո անհրաժեշտ է թույլ տալ, որ այն տաքանա, որպեսզի այն աշխատի մոտ մի քանի վայրկյան, որից հետո կափույրի լծակը պետք է տեղափոխվի «բաց» դիրքի, իսկ արագության ճշգրտման լծակը նախ «միջին դիրքի» («Նապաստակի» և «կրիայի» միջև): Մոտ մեկ րոպե անց շարժիչը հիմնավորապես կտաքա, տեղափոխել պտույտների լծակը առավելագույն դիրքի (Նապաստակ): Շարժիչը կաշխատի օպտիմալ հզորության և ոլորող մոմենտի հասնելու համար, որից հետո անհրաժեշտ է միացնել անիվի շարժակի ագրեգատը տեղափոխելու համար և շնեկի և շարժիչի պտտման մեխանիզմը ձյուն արտանետելու համար:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Դուք պետք է աշխատեք միայն ամբողջովին բաց կափույրով և առավելագույն պտույտներով (լծակը կանգ է առնում «Նապաստակ» դիրքի վրա):

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! CM 0761CԼՅ/CM 0971CԼՅ մոդելները ունեն էլեկտրական ցանցից շարժիչը գործարկելու գործառնայթ:

Միացում էլեկտրացանցին

Նախքան էլեկտրական ցանցին միանալը, համոզվեք, որ ցանցի պարամետրերը համապատասխանում են ձյուն մաքրող սարքի տեխնիկական բնութագրերին:

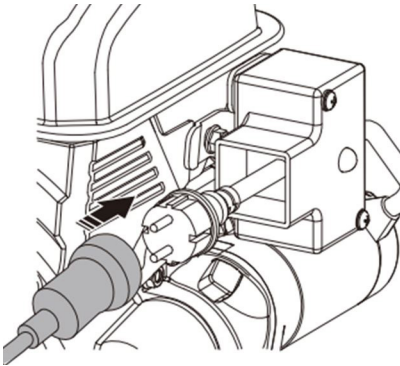
Ձյուն մաքրող մեքենան էլեկտրական ցանցին միացնելու համար պետք է

օգտագործել արդյունաբերական արտադրության երկարացման լար (ներառված չէ), որը նախատեսված է բացօթյա աշխատանքի համար:

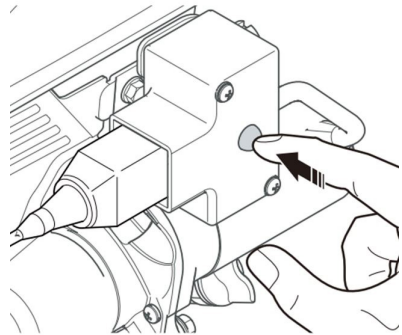
Արգելվում է վնասված երկարացման լարերի օգտագործումը: Յուրաքանչյուր կիրառումից առաջ անհրաժեշտ է ստուգել երկարացման լարի վիճակը: Կծիկի վրա երկարացման լարեր օգտագործելիս, նախքան էլեկտրամատակարարմանը միանալը, անհրաժեշտ է համոզվել, որ էլեկտրական մալուխը ամբողջությամբ անջատված է: Երկարացման լարի առավելագույն երկարությունը 30 մետրից ոչ ավելի է, իսկ խաչմերուկը՝ 1,5 մմ2-ից ոչ պակաս:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Ձմռանը կյուլթերի դիմադրությունը մեծանում է բացասական ջերմաստիճանի պատճառով: Խորհուրդ չի տրվում օգտագործել 15 մ-ից ավելի երկարությամբ էլեկտրական մալուխ:

Էլեկտրական ցանցից գործարկելու համար կատարեք բոլոր նույն մանիպուլյացիաները, ինչպես ձեռքի մեկնարկիչը գործարկելիս մինչև «քաշեք մեկնարկի բռնակը» կետը: Փոխարենը, միացրեք երկարացման լարը ձյուն մաքրող մեքենայի շարժիչի էլեկտրական համակարգի մետաղալարերի վարդակից (Նկ. 25): 5 վայրկյան սեղմեք էլեկտրական ցանցից մեկնարկի կոճակը (Նկ. 26) մինչև շարժիչը գործարկվի: Շարժիչը մի քանի վայրկյան գործարկելուց և տաքացնելուց հետո լծակը դրեք կափույրի վրա «Բաց» դիրքի վրա:



Նկ.25



Նկ.26

Եթե 5 վայրկյանի ընթացքում շարժիչը չի գործարկվել, ստուգեք, արդյոք ամեն ինչ ճիշտ է արվել վերը նկարագրված առաջարկությունների վերաբերյալ (միացում, վառելիքի առկայություն, լծակների դիրք և այլն): Սպասեք ևս 5 վայրկյան և դրանից հետո նորից փորձեք գործարկել շարժիչը:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ Եթե 5-10 փորձից հետո շարժիչը չի գործարկվել, ապա արդեն կատարել եք սխալ մանիպուլյացիաներ, չափազանց մեծ քանակությամբ բեռնվել է մոտել շարժիչի մեջ, խառնուրդը խիստ «հարստացված» է, և դուք պետք է սպասեք 40 րոպե, մինչև ավելցուկը չորանա, և գոլորշիների մեջ օդից վառելիքի հարաբերակցությունը նորմալանա: Կամ առաջացել են ավելի լուրջ խնդիրներ, և առանց ELITECH պաշտոնական դիլերի ծառայությանը դիմելու չի կարող անել:

CM 0971CMՅ մոդելի շարժիչի համակարգերի կառավարման բլոկի դիզայնը փոքր-ինչ տարբերվում է CM 0756HC, CM 0761C, CM 0761CMՅ մոդելներից, բայց այն ճոճվում է միայն լծակների և բաղադրիչների դասավորվածության վրա, վերահսկում է ինտուիտիվ մակարդակով (սկ. 27):

Բացի այդ, մոդելների վահանակի վրա կան պատկերագրեր, որոնք քայլ առ քայլ նկարագրում են գործընթացը, ինչը օգտագործողի համար հեշտացնում է շարժիչի գործարկման ընթացքում գործողությունները հասկանալի՝ առանց մեկնաբանության և ուսումնասիրելու արտադրանքի Անձնագրի բովանդակությունը



Նկ.27

9. ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՅԻ ՀԱՅԱԳՈՐԾՈՒՄԸ

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Արգելվում է աշխատել անսարք ձյուն մաքրող սարքի հետ: Նախքան աշխատանքը սկսելը, անպայման տեսողականորեն ստուգեք մեքենան, ներառյալ շների և անիվների շարժակի լծակները, շարժիչի անջատիչը և ստուգեք ամրացումների խստացումը:

- Կողմնակի անձինք, հատկապես երեխաները, ինչպես նաև ընտանի կենդանիները պետք է գտնվեն աշխատանքային տարածքից դուրս:

- Ստուգեք այն տարածքը, որտեղ դուք պատրաստվում եք աշխատել և հեռացնել ցանկացած կողմնակի առարկա, որը կարող է մտնել շների մեջ:

- Պահպանեք չափավոր արագություն, երբ մեքենան տեղափոխում եք մաքրվող տարածքում:

- Հատկապես զգույշ եղեք անհավասար և ոչ կոշտ մակերեսների վրա աշխատելիս, ինչպես նաև մեքենան հետ տեղափոխելիս:

- Միշտ ապահով հեռավորության վրա եղեք մեքենայի պտտվող շներից:

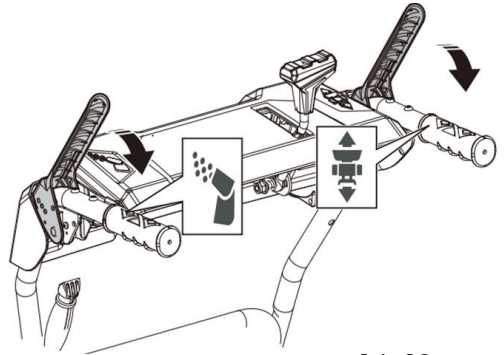
- Անջատեք շարժիչը, նախքան ճանապարհները, մանրախիճ ուղիները հատելը և այլն:

- Աշխատեք միայն ցերեկային ժամերին կամ լավ արհեստական լուսավորությամբ:

- Կարգավորեք մաքրվող մակերեսի և հատող դասակի միջև եղած հեռավորությունը՝ մեքենայի շների մեջ կողմնակի օբյեկտների (քարեր, ծողեր և այլն) մոտեք բացառելու համար: Խորհուրդ է տրվում ձյուն մաքրող մեքենայի շների վրա կիրառել սիլիկոնային քսանյութի շերտ՝ այն սառույցի ձևավորումից պաշտպանելու համար:

- Եթե կողմնակի առարկաները (քարեր, ձողեր և այլն) մտնում են մեքենայի շնեկ կամ երբ ուժեղ թրթռում է հայտնվում, անմիջապես դադարեցրեք շարժիչը: Ստուգեք ձյուն մաքրող մեքենան վնասների համար: Վերացրեք հայտնաբերված բոլոր վնասները և միայն դրանից հետո անցեք աշխատանքի:

- Սկսելուց առաջ տաքացրեք շարժիչը: Աշխատանքն ավարտելուց հետո թույլ տվեք, որ շարժիչը որոշ ժամանակ պարապ մնա շնեկից և ջրհորդանից ձյան մնացորդները հեռացնելու համար:



Նկ.28

Շարժիչը գործարկելուց և տաքանալուց հետո, ձյուն մաքրող մեքենայի շարժումը սկսելու համար, տեղափոխեք փոխանցման լծակը մտադրությանը համապատասխան արագության վարդակից (Նկ. 18) և սեղմեք բռնակների համապատասխան լծակը (Նկ. 28):

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Մեքենայի արագությունը ընտրելիս օգտագործեք ավելի դանդաղ արագություն, մինչև ընտելանաք ձյուն մաքրող մեքենայի կառավարմանը:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Ազատեք շնեկի շարժակի լծակը և անիվի շարժակի լծակը, նախքան արագությունները փոխելը:

յուն մաքրող սարքի շարժումը և ձյան հեռացման համակարգի տարրերի ռոտացիան (շնեկ և շարժիչ) կսկսվի օպերատորի կողմից բռնակների վրա համապատասխան լծակները սեղմելուց հետո: Եթե բռնակն արձակվի, շարժումը դադարում է:

«Առաջ» շարժվելու համար F հատվածում կա վեց լծակի դիրք՝ առաջ շարժվելու համար: «1» դիրքը ամենադանդաղ արագությունն է, «6» դիրքը՝ ամենաարագը:

«Ետ» շարժման համար R հատվածում կա երկու լծակի դիրք՝ հետ շարժվելու համար:

Բարձր մակարդակի ձյան մեջ աշխատելու համար, հատկապես խոնավ, խորհուրդ է տրվում աշխատել 1-ին արագությամբ: Կախված պայմաններից, արագությունը պետք է ընտրվի՝ ելնելով իրավիճակից: Օրինակ, ծանր բեռնվածության և բարձր փոխանցման դեպքում ագրեգատի հզորությունը կարող է բավարար չլինել, շարժիչային գոտիները կսկսեն «սուլել», և անհրաժեշտ կլինի անցնել ցածր փոխանցման: Հնարավոր է, որ անհրաժեշտ լինի փոխել կառավարման և շահագործման ձևը, օրինակ՝ աշխատել շերտփի լայնության կեսի բեռնմամբ և այլն՝ կառուցվածքային մեխանիզմների ձախողման ռիսկը նվազեցնելու համար:

ՁՅԱՆ ԱՐՏԱՆԵՏՄԱՆ ՈՒՂՂՈՒԹՅԱՆ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆ

Ձյան արտանետումն իրականացվում է ջրհորդանի պտտման լծակը պտտելով 11 (նկ.1) աջ կամ ձախ՝ կախված արտանետման ցանկալի ուղղությունից (նկ. 29):

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Մի՛ տեղադրեք ջրհորդանը այնպես, որ ձյան արտանետումը տեղի է ունենում մարդկանց, երեխաների, ընտանի կենդանիների, պատուհանների, մեքենաների, ապակե և փխրուն մակերեսների ուղղությամբ, ինչպես սայդինգը, որով կարող են ծածկվել շենքերի պատերը և այլն:

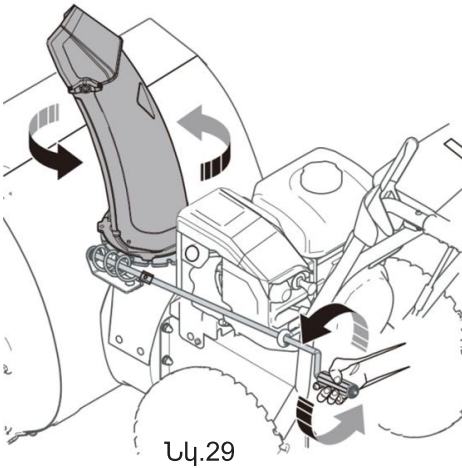
ԱՐԳԵԼՎՈՒՄ Է ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՅԻ ԲԱՐՁՐԱՑՈՒՄԸ ԴԵՊԻ ՎԵՐԵՎ ԵՎ ՇԱՐԺՎՈՒՄԸ ԿԱՐԳԱՎՈՐԵԼ ՋՐՅՈՐԴԱՆԻ ՊՏՈՒՅՏԻ ԲՈՆԱԿՈՎ!

ՁՅԱՆ ԱՐՏԱՆԵՏՄԱՆ ՄԻՋԱԿԱՅԵԻ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆ

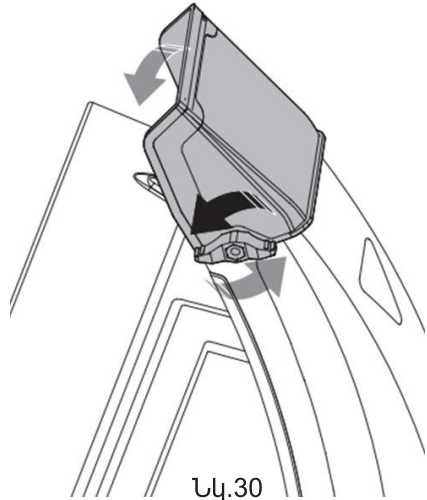
Ձյան արտանետման միջակայքը կախված է դրա խտությունից, կառուցվածքից և խոնավությունից:

Որքան բարձր լինի դեֆլեկտորը, այնքան ավելի հեռու կլինի ձյունը:

Դեֆլեկտորի դիրքի ամրագրումն իրականացվում է երկթև պտտուտակամերով (նկ. 30):



Նկ.29



Նկ.30

ՁՅԱՆ ՄԱՔՐՄԱՆ ԱՌԱՋԱՐԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

- Ջեռացրեք ձյունը գալուց անմիջապես հետո, քանի որ ապագայում հնարավոր է ձյան ծածկույթի վրա սառցե ընդերքի ձևավորում:

- Եթե շատ ձյուն կա, և դրա մակարդակը բարձր է, մաքրեք տարածքը՝ աշխատելով ոչ մշակման ամբողջ լայնության վրա: Մշակման ժամանակը կավելանա, բայց բեռնվածության նվազումը կբարձրացնի ագրեգատների և ստորաբաժանումների ծառայության ժամկետը:

- Հնարավորության դեպքում արտանետված ձյան հոսքը ուղղեք քամու միջով:

- Աշխատելիս ձյուն մաքրող մեքենան տեղափոխեք այնպես, որ մի փոքր համընկնի արդեն մաքրված տարածքի հետ:

- Սառցակալման դեպքում խորհուրդ է տրվում սայթաքուն հատվածները լցնել ավազով կամ հակասառցադաշտային բաղադրությամբ:

Կազմի մեջ տարասեռ ձյունը և դրա մեջ գտնվող կողմնակի առարկաները կարող են առաջացնել արտանետման արգելափակում: Եթե ձյունը, սառույցը կամ օտարերկրյա առարկաները խրված են բեռնաթափման ջրհորդանի մեջ, հետևեք ուղեցույցներին՝ հավաքույթներն ու ագրեգատները անվտանգ մաքրելու համար:

1. Ազատեք շնեկի և շարժակի կառավարման լծակները մեկնարկային դիրքի:
 2. Դադարեցրեք շարժիչը:
 3. Վերցրեք մաքրման գործիքը (բահ), որը կցված է ձախ կողմում գտնվող մեքենայի բռնակներին:
 4. Չգուշորեն, առանց հանկարծակի շարժումների, մաքրեք պատյանը, շնեկի և շարժիչի հատվածը և ջրհորդանը:
 5. Կրկին ամրացրեք բահը բռնակների բարձակին:
 6. Գործարկեք շարժիչը: Բռնեք կառավարման բռնակը և մի քանի վայրկյանով միացրեք շնեկը, որպեսզի հեռացնեք ձյան և սառույցի մնացորդները բեռնաթափման ջրհորդանի պատյանից:
- ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Մաքրման բոլոր աշխատանքները խորհուրդ են տրվում կատարել պաշտպանիչ ձեռնոցներով:

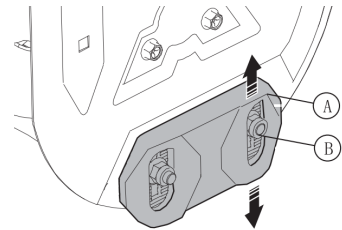
ԱՇԽԱՏԵՔ ԼԱՆՁՆԵՐԻՆ

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՅԻ ՇՐՋՎԵԼՈՒ ՎՏԱՆԳ ԿԱ:

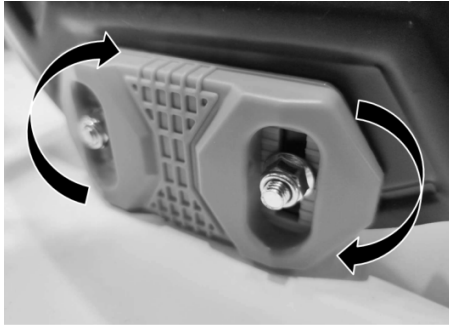
- Հատուկ զգուշություն ցուցաբերեք շարժման ուղղությունը փոխելիս:
- Շարժումը կատարեք միայն վեր կամ վար՝ խուսափելով լանջի վրայով շարժվելուց:
- Շրջանցեք խոչընդոտները:
- Մի՛ աշխատեք ժայռերի անմիջական մոտակայքում:
- Մի՛ աշխատեք ավելի քան 10 աստիճան թեքություն ունեցող տարածքում:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Ձեռքերն ու ոտքերը հեռու պահեք մեքենայի պտտվող մասերից:

Գործողության ընթացքում կարող է անհրաժեշտ լինել ևս մեկ անգամ կարգավորել պատյանների բարձրության մակարդակը մակերեսի մակարդակից: Շատ ցածր դիրքով և հողի հետ մշտական շփմամբ, պատյանը ինտենսիվորեն կմաշվի ներքևից, բայց սա երաշխիքային դեպք է, քանի որ օգտագործողը ինքն է վերահսկում ճշգրտումները, և տեխնիկապես նախատեսված է այդպիսի ճշգրտում:

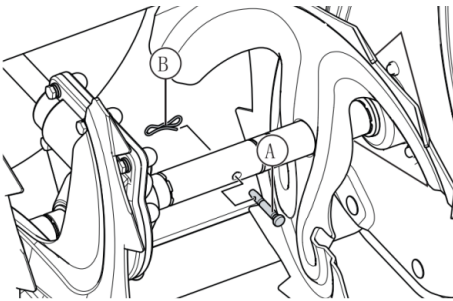


Նկ.31



Նկ.32

չթողնեն մշակվող մակերեսի վրա (ասֆալտ, մայթի սալիկներ և այլն): Ինտենսիվ շահագործման դեպքում, երբ ձյունը քիչ է, օրինակ՝ հալման ժամանակ, աջակից վազորդները մեքենան տեղափոխելիս «բարակեմ են»: Երկարացրեք դրանց ծառայության ժամկետը և կանխեք պատյանների մաշումը, թույլ է տալիս վազորդներին պտտել 180 աստիճանով (Նկ.32) այնպես, որ հենարանը լինի այն կողմը, որը մինչ այդ շփում չի ունեցել հողող մակերեսի հետ:



Նկ.33

Պաշտպանիչ ձեռնոցներ կրելուց հետո ստուգեք շնեկի վիճակը: Եթե շնեկի հատվածի ամրացման մատը կտրված է բեռնվածությունից, ապա այդպիսի հատվածը ազատորեն պտտվելու է: Այնուհետև, որտեղ կառուցվածքը վնասված չէ, շարժիչի ռոտացիան հնարավոր չէ: Խնդիրը լուծելու համար (Նկ 33), անհրաժեշտ է մատի մնացած մասը հանել անցքից և տեղադրել նոր պալեյ (A)՝ ամրացնելով դրա դիրքը սրածողով (B): Փոխարինելուց հետո ստուգեք բաղադրիչների և ագրեգատների վիճակը, գործարկեք մեքենան և շարունակեք գործարկումը:

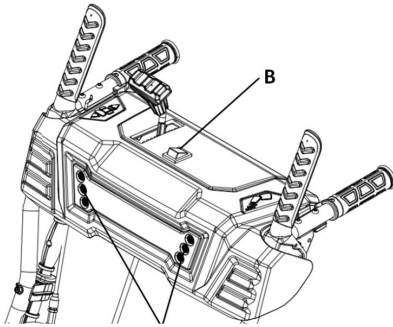


Նկ.34

Ձյան մաքրման մեքենայի հավաքածուի մեջ կան մասեր, ներառյալ կտրովի մատները շալիստերի կոմպլեկտով, որոնք կարող են օգտագործվել ագրեգատի գործառնական առողջությունը արագ վերականգնելու համար: Որպեսզի դրանք միշտ ձեռքի տակ լինեն, դրանք կարող են տեղադրվել հատուկ անցքերի մեջ, որոնք տեղակայված են բեռնաթափման ջրհորդանի պտտման մեխանիզմի տակ (սկ. 34):

Եթե այդ մասերը սպառվել են, կարող եք մասեր գնել ELITECH-ի ցանկացած լիազորված դիլերից:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! CM 0761CՊՅ և CM 0971CՊՅ մոդելներն ունեն LED լուսարձակներ (A) և ռեժիմների անջատիչ (B) նախագծման մեջ, որոնք տեղակայված են ձյան մաքրող մեքենայի կառավարման վահանակի վրա (սկ. 35): CM 0756HC և CM 0761C մոդելներում նման գործառնություններ չկան:



Նկ.35

Մոդելների ռեժիմների անջատիչի (B) կառուցվածքի տարբերությունը:

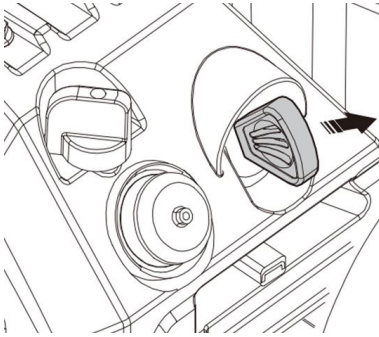
CM 0761CՊՅ անջատիչի կառուցվածքի մեջ LED լուսարձակները միացված են միայն (օպերատորից) և անջատված են (դեպի օպերատորը):

CM 0971CՊՅ կառուցվածքի մեջ անջատիչը բազմաֆունկցիոնալ է. «օպերատորից» դիրքը՝ LED լուսարձակները և տաքացվող բռնակները միացված են, «դեպի օպերատոր» դիրքը՝ միացված են միայն տաքացվող բռնակները, միջին դիրքը՝ երկու գործառնությունն էլ անջատված են:

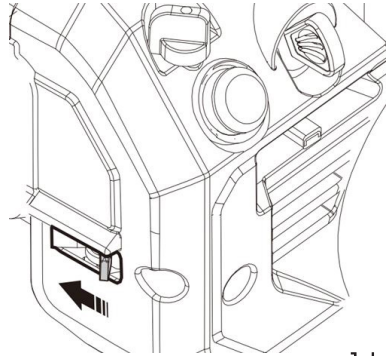
10. ՇԱՐԺԻՉԻ ԿԱՆԳԱՈՐ

Եթե նախատեսում եք դադարեցնել աշխատանքը, բայց չեք նախատեսում դադարեցնել շարժիչը, օրինակ, բջջային հեռախոսը զանգեց, ազատեք բռնակների լծակները, մեքենան կդադարի: Եթե չեք պլանավորում դադարեցնել շարժիչը, ապա մեքենան կկանգնի: Տեղափոխեք պտույտների լծակը (սկ. 23) «կրիա» դիրքում, շարժիչը կսկսի աշխատել պարապ արագությամբ և զգալիորեն ավելի հանգիստ:

Շարժիչն արագ կանգնեցնելու համար, արտակարգ իրավիճակների դեպքում, քաշեք կոնտակտային բանալին դեպի ձեզ, էլեկտրական շղթան կբացվի, և շարժիչը կկանգնի (սկ. 36):



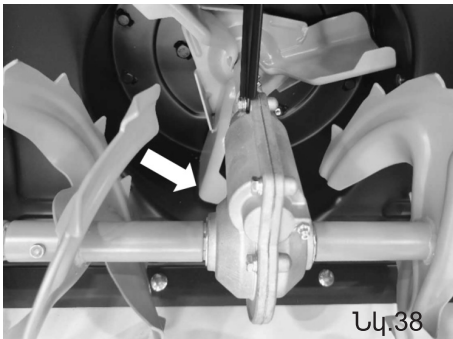
Նկ.36



Նկ.37

Նորմալ իրավիճակում, վնասը կանխելու և շարժիչի հետագա գործարկումը հեշտացնելու համար, թույլ տվեք որ այն մի քանի րոպե աշխատի կանգ առնելուց առաջ՝ ջերմաստիճանը իջեցնելու և կայունացնելու համար, ինչի համար:

- Բաց թողեք շնեկի շարժակի լծակը և անիվի շարժակի լծակը:
- Տեղադրեք փոխանցման լծակը չեզոք դիրքում:
- Շնչափողի կառավարման լծակը տեղափոխեք աջ՝ «կրիա» դիրքի:



Նկ.38

- Թույլ տվեք, որ շարժիչը 3-5 րոպե պարապ լինի, ապա անջատեք այն:
- Զաշեք բռնկման անջատիչի բանալին դեպի ձեզ (Նկ. 36):
- Վառելիքի փականը դրեք «OFF» դիրքի վրա: «Փակ» Նկ 37:

- Մաքրեք շնեկը, շարժիչը և ուղեցույց ջրիոչդանը ձյունից: Պրակտիկայից ելնելով, ձյունը շարժիչի տարածքում (Նկ.38), նախ հալվելով, այնուհետև կարող է վերածվել սառույցի: Շնեկը կսառչի, և հետագա գործարկման

ժամանակ ձյան արտանետման մեխանիզմի մասերի ռոտացիան անհնար կլինի: Առանց ուշադրություն դարձնելու, օգտագործողը կարող է սեղմել բռնակի վրա, բայց հարկադիր կողպման պատճառով առավելագույն բեռը կլինի մեխանիզմի շարժիչի գոտու վրա: Եվ եթե նման իրավիճակները տեղի են ունենում համակարգված, ապա հավանականություն կա, որ գոտին կկոտրվի, ինչը երաշխիքային դեպք չէ: Հաջորդ գործարկումից առաջ խորհուրդ է տրվում փորձել պտտել շարժիչը՝ առանց շարժիչը միացնելու: Եվ եթե շարժիչը սառեցված է, մաքրեք աշխատանքային տարածքը սառույցից, որպեսզի պտտվելիս խոչընդոտներ չլինեն:

11. ԱՔՍԵՍՈՒՄԱՐՆԵՐ

Բացօթյա պահեստավորման ընթացքում ձյուն մաքրող սարքը խոնավությունից պաշտպանելու համար խորհուրդ է տրվում օգտագործել պաշտպանիչ պատյան (ներառված չէ) (նկ. 39):

Արտիկուլ ELITECH: 1510.000300

Նկ. 39



12. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Ժամանակին տեխնիկական սպասարկում և ճշգրտումներ իրականացնելը թույլ կտա ձյուն մաքրող մեքենան պահել լավագույն աշխատանքային վիճակում և կապահովի դրա շահագործման երկար կյանք:

Կատարեք տեխնիկական սպասարկում համաձայն տեխնիկական սպասարկման կանոնակարգի:

Ուշադրություն! Անջատեք շարժիչը և մոմից հանեք բարձր լարման մետաղալարերի գլխարկը, նախքան որևէ տեխնիկական սպասարկում կատարելը: Եթե անհրաժեշտ է, որ շարժիչը աշխատի, համոզվեք, որ աշխատանքի վայրը լավ օդափոխված է: Շարժիչի շահագործման ընթացքում արտանետվող գազերը պարունակում են թունավոր ածխածնի երկօքսիդ և այլ վնասակար քիմիական նյութեր:

Ուշադրություն! Մեքենայի շարժիչը, խլացուցիչը և շարժիչի այլ մասերը շատ են տաքանում, երբ աշխատում են: Այրվածքներից խուսափելու համար շարժիչը կանգնեցնելուց անմիջապես հետո մի՛ դիպեք դրանց, այլ մի որոշ ժամանակ սպասեք, որ դրանք սառչեն, և միայն դրանից հետո սկսեք սպասարկումը:

Ուշադրություն! Արգելվում է ձյուն մաքրող մեքենան սպասարկել շների միացված շարժակով:

Ուշադրություն! Օգտագործեք ELITECH-ի բնօրինակ պահեստամասեր: Օգտագործված կամ ոչ օրիգինալ պահեստամասերի տեղադրումը կարող է հանգեցնել մեքենայի հերթական խափանումների և օպերատորի վնասվածքների:

Տեխնիկական սպասարկման կանոնակարգի աղյուսակ

Աղյուսակ 3.

Տեխնիկական սպասարկում	Յուրաքանչյուր օգտագործումից առաջ	20 ժամ շահագործումից հետո	50 ժամ շահագործումից հետո	100 ժամ շահագործումից հետո
Բոլոր պարույրների միացումների խստացման ստուգում	X			
Շարժիչի յուղի մակարդակի ստուգում	X			
Յուղի փոփոխություն (1)		X	X	X
Բաքում վառելիքի մակարդակի ստուգում	X			
Վառելիքի և յուղի արտահոսքի ստուգում	X			
Բեռնաթափման ջրհորդանի պտտման մեխանիզմի ստուգում	X			
Շենկի և շարժիչի աշխատունակության ստուգում	X			
Կայծային մոմերի ստուգում/փոխարինում (3)				X

(1) Յուղի առաջին փոխումը 5 ժամ շահագործումից հետո: 100 ժամից հետո փոխարինում յուրաքանչյուր 50 ժամվա ընթացքում: Եթե նույնիսկ մեքենան չի աշխատել 50 ժամ, խորհուրդ է տրվում փոխել յուղը յուրաքանչյուր սեզոնից առաջ:

(2) Շարժիչի շարժայի փոխանցումատուլի քսակյուրթը արտադրության մեջ դրվում է մեքենայի ողջ կյանքի ընթացքում:

(3) Եթե նույնիսկ մեքենան չի աշխատել 100 ժամ, խորհուրդ է տրվում փոխել կայծային մոմը յուրաքանչյուր սեզոնից առաջ:

ՇԱՐԺԻՉԻ ՅՈՒՂԻ ՓՈԽՈՒՄ

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Շարժիչի յուղի արտահոսքը, երբ այն փոխարինվում է, պետք է իրականացվի տաքացվող շարժիչի վրա, որպեսզի ապահովվի արագ և լիարժեք փոխարինում: Կանգնեցրեք շարժիչը, անջատեք գլխարկը կոնտակտային մետաղալարով կայծային մոմից: Յուղը փոխելուց առաջ ցանկալի է, որ բենզինի վառելիքի բաթում լինի նվազագույն քանակ:

Շարժիչի յուղի դատարկումը կատարվում է հետևյալ հաջորդականությամբ

1. Շարժիչի յուղը փոխելը հարմար կլինի, եթե անիվը հանեք՝ օգտագործելով այն որպես մեքենայի հենարան ներքևից:

2. Տեղադրեք համապատասխան տարա թափոնների յուղը դատարկելու անցքի տակ թափելու համար:

3. Պտուտակահանք յուղի լցունիչի խցանը (նկ. 40):

4. Պտուտակահանք դատարկման պտուտակը (նկ. 40):

5. Դատարկեք ողջ շարժիչային յուղը նախապես պատրաստված տարայի մեջ:

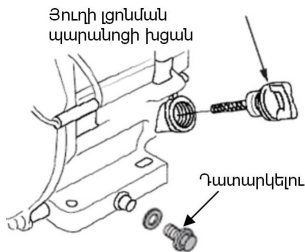
6. Եթե մեքենան զգուշորեն թեքեք դեպի հեռացված անիվը, յուղի արտահոսքն ավելի ամբողջական կլինի:

7. Պտուտակեք արտահոսքի պտուտակը միջադիրով

9. Լցրեք արտադրողի կողմից առաջարկվող նոր շարժիչի յուղը մինչև յուղի լցունիչի պարանոցի ստորին եզրը (նկ. 41):

10. Ամուր փակեք յուղի լցունիչի խցանը:

11. Տեղադրեք անիվը և ամրացրեք այն առանցքի վրա:



Նկ.40



Նկ.41

Ուշադրություն! Հեռացրեք օգտագործված շարժիչային յուղը՝ համաձայն այս յուղի արտադրողի կողմից սահմանված կանոնների: Մի՛ թափեք այն գետնին և մի՛ թափեք այն կենցաղային թափոնների հետ միասին:

ԿԱՅԾԱՅԻՆ ՄՈՄԻ ՄՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

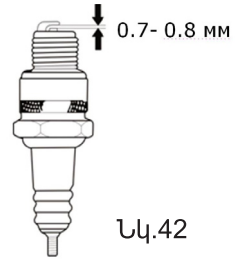
Ուշադրություն! Շարժիչի շահագործման ընթացքում կայծային մոմը տաքանում է մինչև բարձր ջերմաստիճան: Այրվածքներից խուսափելու համար այն պահպանելիս պետք է հատուկ զգուշություն ցուցաբերել :

Պարբերաբար ստուգեք կայծային մոմի վիճակը: Եթե մոմի էլեկտրոդը կեղտոտ է, մաքրեք այն: Եթե մաքրումից հետո կայծային մոմը չի աշխատում (շարժիչը չի գործարկվում կամ խափանվում է), փոխարինեք կայծային մոմը նորով:

Կատարեք կայծային մոմերի սպասարկում հետևյալ հաջորդականությամբ.

1. Հանեք բարձրավոլտ մետաղալարերի գլխարկը մոմից:
2. Պտտեք կայծային մոմը ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ՝ օգտագործելով մոմի բանալին և օձիքը:
3. Ստուգեք կայծային մոմը: Փոխարինեք ճաքերի կամ ջարդվածքների առկայության դեպքում: Հետագա օգտագործման դեպքում մաքրեք արույրե փափուկ խոզանակով:

4. Ստուգեք էլեկտրոդների միջև եղած բացը: Այն պետք է լինի 0.7-0.8 մմ անհրաժեշտության դեպքում կարգավորեք բացը (նկ. 42):



Նկ.42

5. Չգուշորեն պտտեք կայծային մոմը ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ՝ ձեռքով մինչև վերջ, ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ:

6. Երբ համոզվեք, որ կայծային մոմը պատշաճ կերպով տեղադրված է պարույրների վրա, այն ամուր ամրացրեք մոմի բանալով:

7. Բարձր լարման մետաղալարերի գլխարկը կիպ սահեցրեք մոմի վրա:

Ուշադրություն! Մոմը պետք է կիպ ձգվի: Եթե ձգող ուժը բավարար չէ, այն կարող է գերտաքանալ և վնասել ձյուն մաքրող մեքենայի շարժիչը:

ՇՆԵԿԻ ՇԱՐժԱԿԻ ՄԱՆՈՒԽՆԵՐԻ ԵՎ ԱՆԻՎՆԵՐԻ ԿԱՐԳԱՎՈՐՈՒՄ

Շահագործման ընթացքում հնարավոր է ձգել շնեկի և անիվների շարժակի պարանները: Կարգավորեք դրանց լարվածությունը՝ օգտագործելով նկ.12 նկարագրությունը:

ՇՆԵԿԻ ԿՏՐՈՂ ՄԱՏՆԵՐԻ ՓՈԽԱՐԻՆՈՒՄ (նկ. 43)

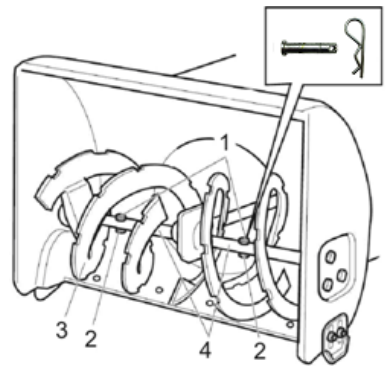
Ձյուն մաքրող մեքենայի շնեկի սեգմենտները (3) կցվում են լիսեռին (4)

կտրող մատներով (1) և շալիստերով (2): Կտրող մատներն ունեն ավելի

փոքր հատվածի տրամագիծ այն վայրերում, որտեղ սրանք շփվում են

շնեկի սեգմենտի օժանդակ խողովակի հետ: Եթե կոշտ, կողմնակի

առարկաները մտնում են շնեկի սեգմենտ, մատները կտրվում են և



Նկ.43

պաշտպանում մեքենայի փոխանցումատուփը ոչնչացումից: Կտրող մատները (1) պետք է փոխարինվեն միայն բնօրինակներով:

• Հեռացրեք օգտագործված կտրող հեղուկները, մաքրեք սստեցման անցքերը և յուղեք դրանք:

• Տեղադրեք նոր կտրող հեղուկները սստեցման անցքերի մեջ և ամրացրեք պտուտակամերներով:

ԱՐԳԵԼՎՈՒՄ Է ՕԳՏԱԳՈՐԾԵԼ ՍՏԱՆԴԱՐՏ ՄԵՏԱՂԱԿԱՆ
ՀԵՂՅՈՒՄՆԵՐ ՊՏՈՒՏԱԿԱՄԵՐՆԵՐՈՎ ԿԱՄ ԱՅԼ ԱՌԱՐԿԱՆԵՐՈՎ
ԲՆՕՐԻՆԱԿ ԿՏՐՈՂ ՄԱՏՆԵՐԻ ՓՈԽԱՐԵՆ:

13. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ և ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈՂՆԵՐԸ

Շատ դեպքերում ձյուն մաքրող մեքենայի անսարքությունները առաջանում են արտադրանքի Անձնագրում մանրամասն նկարագրված տեղեկատվությանը օգտագործողի բացակայության, անուշադրության, անբավարար խնամքի և շահագործման կանոնների անտեսման պատճառով: Հետեւաբար, նախքան մեքենան շահագործելը, ուշադիր ուսումնասիրեք այս Անձնագրի բովանդակությունը:

Եթե մեքենայի շահագործման կամ որևէ անսարքության ընթացքում դժվարություններ են առաջանում, ուսումնասիրեք հնարավոր անսարքությունների աղյուսակի տեղեկատվությունը և դրանց վերացման մեթոդները, որոնք ներկայացված են ստորև:

Եթե հնարավոր չէ վերացնել առաջացած անսարքությունը, ապա դիմեք ELITECH-ի ցանկացած պաշտոնական, ձեզ ամենամոտ լիազորված դիլերին:

Հնարավոր անսարքությունները և դրանց վերացման մեթոդներ

Անսարքություն	Պատճառ	Վերացման մեթոդ
Շարժիչը չի գործարկվում	Դատարկ վառելիքի բաք	Լցնել թարմ վառելիք Վառելիքի բաքի մեջ
	Վառելիքի ռատվածք է հայտնվել	Վառելիքը թափել հատուկ պատրաստված տարայի մեջ: Լցնել թարմ վառելիքը վառելիքի բաքի մեջ
	Վառելիքի ռատվածք է հայտնվել	Տեղադրեք կափույրի կառավարման լծակը "ՓԱԿ" դիրքում
	Սառը շարժիչ: Կարբյուրատորի կափույրի կառավարման լծակը գտնվում է "ԲԱՑ" դիրքում	Տեղադրեք վառելիքի ծորակի լծակը "ՕՆ" դիրքում
	Վառելիքի ծորակի լծակը գտնվում է "ԱՆՁԱՏՎԱԾ" դիրքում	Տեղադրեք շնչափողի կառավարման լծակը "ՆԱՊԱՍՏԱԿ" դիրքում
	Շնչափողի կառավարման լծակը գտնվում է "Կրիա" դիրքում	Տեղադրեք բարձր լարման մետաղալարերի գլխարկը կայծային մոմի վրա
	Բարձր լարման մետաղալարերի գլխարկը միացված չէ կայծային մոմին	Մաքրել կամ փոխարինել կայծային մոմը
	Կեղտոտ կամ անսարք կայծային մոմ	Տեղադրեք կափույրի կառավարման լծակը "Բաց" դիրքում և գործարկեք շարժիչը
Էլեկտրական մեկնարկիչը չի աշխատում (Էլեկտրացանցից գործարկելու հնարավորությամբ մոդելների համար)	Էլեկտրական ցանցում հոսանք չկա	Ստուգեք Էլեկտրական ցանցում Էլեկտրաէներգիայի առկայությունը
	Էլեկտրահաղորդման միակցիչը ամբողջությամբ տեղադրված չէ Էլեկտրական մեկնարկի միակցիչի մեջ	Տեղադրեք երկարացման լարի միակցիչը մինչև վերջ մեկնարկի միակցիչի մեջ
	Էլեկտրական երկարացման մալուխի կտրվածք	Փոխարինեք երկարացման լարը
	Մեկնարկիչը շարքից դուրս է եկել	Կապվեք ELITECH սպասարկման կենտրոնի հետ (1)

Շարժիչը աշխատում է անկայուն	Օդի կափույրի լծակը սխալ դիրքում է	Տեղադրեք կափույրի լծակը " բաց " դիրքում և գործարկեք շարժիչը
	Բարձրավolտ մետաղալարերի գլխարկի թույլ շփումը կայծային մոմի հետ	Բարձրավolտ մետաղալարերի գլխարկը ամուր դրեք կայծային մոմի վրա
	Հին վառելիք: Վառելիքի մեջ ջուր կամ կեղտ	Վառելիքը թափել հատուկ պատրաստված տարայի մեջ : Լցնել թարմ վառելիքը վառելիքի բաքի մեջ
	Վառելիքի բաքի կափարիչի կափույրը խցանված է	Հեռացրեք սառույցը և ձյունը վառելիքի բաքի կափարիչից: Մաքրել անցքը
	Կարբյուրատորը կարգավորված չէ	Կարգավորել կարբյուրատորը (1)
Ձյուն մաքրող մեքենան ձյուն չի նետում	Կտրվել են մատները շների ֆիքսման համարար	Փոխարինեք կտրված մատները (տես "կտրված մատների փոխարինում" բաժինը)
	Ձյուն արտանետելու համար ջրհորդանը խցանվել է	Անջատեք շարժիչը և անջատեք բարձրավolտ մետաղալարերի գլխարկը կայծային մոմից Մաքրել ջրհորդանը և պատյանի ներսը բահով
	Շների շարժակի պարանը սխալ է կարգավորված	Կարգավորել շների շարժակի պարանը (տես "Շների շարժակի լծակի կարգավորում" բաժինը
Ձյուն մաքրող մեքենան չի շարժվում	Անիվի շարժակի պարանը սխալ է կարգավորված	Կարգավորեք անիվի շարժակի պարանը (տես "Շների և անիվների շարժակի պարանների բաժինը")
	Անիվի շարժակի գոտու մաշվածություն կամ կոտրվածք	Ձգեք կամ փոխարինեք անիվի շարժակի գոտին (1)
	Սառույցի ձևավորում շարժակի համակարգի տարրերի վրա	Հեռացրեք առաջացած սառույցը (տես բաժինը "Անիվների շարժակի համակարգի ստուգում")
	Շարժվող շփման սկավառակի ռետինե օղակի մաշվածություն կամ կոտրվածք	Փոխարինեք առաջնորդվող շփման սկավառակի ռետինե օղակը (1)

Ուժեղ թրթռում	Շնեկի մասերի կորուստ կամ վնաս	Անջատեք շարժիչը և անջատեք բարձրավolլտ մետաղալարերի գլխարկը կայծային մոմից ստուգեք մասերի առկայությունը: Խստացրեք բոլոր հեղյուսները և պտուտակամերները: Փոխարինեք բոլոր վնասված դետալները (1)
	Տեղի է ունեցել շնեկի դեֆորմացիա	Պտուտակը վերանորոգելու համար դիմեք լիազորված սպասարկման կենտրոն ' դեֆորմացված շնեկն ինքնուրույն փոխարինելու համար նորով
Դժվար է տեղափոխել արագությունները փոխելու ծակը	Անիվի շարժիչի մալուխը սխալ է կարգավորված	Կարգավորել շնեկի շարժակի պարանը (տես բաժինը "Շարժակի պարանների կանոնավորում")
	Սառույցի ձևավորում շարժակի համակարգի տարրերի վրա	Հեռացրեք առաջացած սառույցը (տես "Սկավառակի համակարգի ստուգում" բաժինը)

14. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՀԵՍՏԱՎՈՐՈՒՄ

Փոխադրում

Մեքենան տեղափոխելուց առաջ անհրաժեշտ է կատարել հետևյալ քայլերը

- Համոզվեք, որ բռնկման կոնտակտային բանալին «Անջատված է», կոնտակտային մետաղալարը հանված է կայծային մոմից;
- Դատարկեք վառելիքը գազի բաքից, վառելիքի գծից և կարբյուրատորից;
- Սերտորեն փակեք գազի բաքի կափարիչը և յուղի լցունիչի խցանը;
- Փակեք վառելիքի փականը;
- Տեղափոխման ժամանակ ձյուն մաքրող սարքը պետք է ամրացվի կայուն ուղղահայաց դիրքում:

Պահպանման նախապատրաստում

Նախքան մեքենան պահեստավորելը (3 ամիս կամ ավելի), միշտ կատարեք հետևյալ գործողությունները

- Դատարկեք վառելիքը բաքից, վառելիքի կցամասերից և կարբյուրատորից: Սկզբում վառելիքը դատարկեք բաքից, այնուհետև, պտուտակելով կարբյուրատորի դատարկման պտուտակը, դրա միջոցով վառելիքը դատարկեք կարբյուրատորից և նրբորեն պտտեք դատարկման պտուտակը;
- Պտուտակահանեք կայծային մոմը և մեկ ճաշի գդալ մաքուր շարժիչի յուղ

լցրեք գլանի մեջ: Մոմերի բացվածքը ծածկեք մաքուր լաթերով, որպեսզի կայծային մոմի բացվածքից յուղը չթափվի և ձեռքով մեկնարկիչով մի քանի պտույտ պտտեք շարժիչը՝ յուղը բաշխելու համար, այնուհետև կայծային մոմը պտտեք իր տեղում;

- Դանդաղ քաշեք ձեռքի մեկնարկի լարը, մինչև դիմադրություն չզգաք: Այս պահին, միաց գտնվում է վերին կետում, սեղմման տակտում, մուտքի և ելք փականներ են փակ: Մեքենան պահեք այս դիրքում՝ ներքին կոռոզիայից խուսափելու համար;

- Մաքրել մեքենայի բոլոր բաղադրիչները մաքուր և չոր լաթերով:

Առաջարկություններ

- Ձյուն մաքրող մեքենան պահեք լավ օդափոխվող, տաքացվող սենյակում՝ 80% - ից ոչ ավելի հարաբերական խոնավությամբ (այլուս 25°C ջերմաստիճանում):

- Մեքենայի վրա փոշի, ինչպես նաև ձյուն նստելը կանխելու համար մեքենան բաց երկնքի տակ պահելիս խորհուրդ է տրվում այն պահել պաշտպանիչ պատյանում (ըստ ցանկության):

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Մեքենան պահեստավորման համար պատրաստելու աշխատանքներն իրականացվում են միայն լավ օդափոխվող վայրերում, որոնք պաշտպանված են արտաքին տեղումներից (անձրև, ձյուն և այլն):

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Ձգուշորեն վարվեք վառելիքի հետ բաքը *всё время* կամ պահելիս: Պահպանեք հրդեհային անվտանգության նախազգուշական միջոցները:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Ձյուն մաքրող մեքենայի մոդելը հագեցած է ժամանակակից, առանց օդի անվադողերով, որոնք չեն պահանջում սպասարկում, որոնք չեն վախենում ծակոցներից և մեխանիկական վնասներից: Միևնույն ժամանակ, ամռանը մեքենան պահելիս ջերմաստիճանը կարող է շատ բարձր լինել, նման անվադողերի ռետինի առաձգականությունը փոխվում է, և ագրեգատի քաշի տակ անվադողերը կարող են դեֆորմացվել: Եթե չհետևել գործընթացին, շփման արդյունքում առաջացած բիծը կարող է առաջացնել մեքենա վարելը ցնցումներով և ցատկերով: Բացասական հետևանքները կանխելու համար խորհուրդ է տրվում մեքենայի կորպուսի տակ պահելու ժամանակ փայտե բլոկ դնել, որպեսզի մեքենան պահվի առանց անիվներին հատակին դիպելու, անվադողերը դեֆորմացիայի չեն ենթարկվի:

15. ՕՏԱՐՈՒՄ

Օտարեք արտադրանքը արդյունաբերական թափոնների ներկայիս կանոնակարգերին համապատասխան: Օտարեք ձյուն մաքրող մեքենան, բենզինը և շարժիչի յուղը միայն արդյունաբերական թափոնների հեռացման գործող կանոնակարգերի համաձայն: Սա կօգնի հետագայում խուսափել շրջակա միջավայրի և մարդու առողջության վրա բացասական ազդեցությունից, ինչպես նաև կնպաստի արտադրանքի բաղադրիչների վերաօգտագործմանը:

16. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Ապրանքը պատկանում է կենցաղային դասին: Ծառայության ժամկետը 5 տարի:

17. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են շահագործման անձնագրի թիվ 1 հավելվածում:

18. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է: Ապրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է արտադրանքի անձնագրում:

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել <https://elitech-tools.ru/sections/service> կայքում:

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը:

Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնց թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

- արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ավելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում);
- մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն);
- մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակագրեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս;
- Ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, կյուլերի և կյուլերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման

խողովակների (անցքերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;

- մղման, քսման, փոխանցման դետալների և կյուրերի բնական մաշվածություն ;

- ժամաչափի խախտում կամ վնասում:

- գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով) տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;

- Փոխարինելի սարքերի խափանում (ծղոցներ, շղթաներ, անվադողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիգամարգերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի գոիչներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատորճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային գոիչներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից;

- վառելիքի խառնուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է միացի խմբի խափանման (միացի օդակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն միացի և միացի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազանի և միացային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում);

- կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար քանակություն կամ յուղի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկաձողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, նույնիսկ եթե կա յուղիի մակարդակի ցուցիչ);

- Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող գլանափաթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շոկի կլանիչներ, կնիքներ, յուղի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրոդներ, ջերմազույգեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով ;

- միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կապիկի պիտակների և այլ անցքերի վնասմանը;

Երաշխիքը չի ներառում.

- ապրանքի վրա, որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ ;

- Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);
- Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման ծառայությունների համար (քսում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);
- Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների, արքեսուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;

ԵՐԱՇԽԻՔԻ ԶԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը _____
 Մոդելը _____
 Մոդելի համարը _____
 Թողարկման ամսաթիվը _____
 Սերիալային համարը _____
 Վաճառքի ամսաթիվը _____

Առևտրային կազմակերպության կնիքը



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
 (լրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)
 Ընդունման ամսաթիվը _____
 Սպասարկման կենտրոն _____
 Աշխատանքային պատվերի համարը _____
 Թողարկման ամսաթիվը _____
 Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
 (լրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)
 Ընդունման ամսաթիվը _____
 Սպասարկման կենտրոն _____
 Աշխատանքային պատվերի համարը _____
 Թողարկման ամսաթիվը _____
 Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
 (լրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)
 Ընդունման ամսաթիվը _____
 Սպասարկման կենտրոն _____
 Աշխատանքային պատվերի համարը _____
 Թողարկման ամսաթիվը _____
 Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք



8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының қыз-
мет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թեժ գծի համարը:
Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ
տեղեկությունները կայքում
elitech.ru