

ПАСПОРТ

СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ БЕНЗИНОВЫЙ ELITECH

ST 0762LE
ST 1271LE
ST 1476LE
ST 1271CLE
ST 1476CLE



ПАШПАРТ
СНЕГААЧЫШЧАЛЬНИК БЕНЗИНАВЫ ELITECH
ПАСПОРТЫ

БЕНЗИНДИ ҚАР ТАЗАЛАҒЫШ ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ՁՅՈՒՆ ՄԱԲՐՈՂ ՄԻՋՈՑ ԲԵՆԶԻՆ ELITECH

RU

Паспорт изделия

3 - 49 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

49 - 95 Старонка

KZ

Өнім паспорты

97 - 141 Бет

AM

Ապրանքի անձնագիր

141 - 188 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH ! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным руководством и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в руководстве информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент выпуска руководства.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ	11
5. УСТРОЙСТВО СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ	12
6. СБОРКА	15
7. Подготовка к работе.	21
8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	24
9. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	27
10. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ	28
11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	34
12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	39
13. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	43
14. УТИЛИЗАЦИЯ	44
15. СРОК СЛУЖБЫ	44
16. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ	44
17. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	45

1. НАЗНАЧЕНИЕ

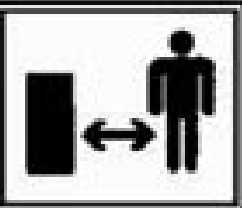
Снегоочиститель бензиновый предназначен для уборки свежевыпавшего снега с ровных и твердых поверхностей, с соблюдением правил технической безопасности и инструкций по эксплуатации настоящей данной машины.

Использование снегоочистителя в любых других целях, не предусмотренных рекомендациям производителя, является нарушением условий гарантийного обслуживания и может быть причиной в отказе в гарантийном обслуживании. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования снегоочистителя бензинового, колёсного не по назначению.

2. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Снегоочиститель ELITECH предназначен для безопасной и безотказной работы по уборке снега, при соблюдении правил техники безопасности и руководства по эксплуатации, указанных в паспорте. Перед эксплуатацией машины внимательно изучите содержание Паспорта по эксплуатации. Несоблюдение правил техники безопасности и Руководства по эксплуатации, а также использование машины не по назначению, может привести к травмам или поломке оборудования.

Выхлоп содержит ядовитый, угарный газ. Никогда не запускайте двигатель машины в невентилируемом помещении.

 ВНИМАНИЕ!  	Снегоочиститель ELITECH предназначен для безопасной и безотказной работы по уборке снега, при соблюдении правил техники безопасности и руководства по эксплуатации, указанных в паспорте. Перед эксплуатацией машины внимательно изучите содержание Паспорта по эксплуатации. Несоблюдение правил техники безопасности и Руководства по эксплуатации, а также использование машины не по назначению, может привести к травмам или поломке оборудования.
 	Выхлоп содержит ядовитый, угарный газ. Никогда не запускайте двигатель машины в невентилируемом помещении.
 	Во время работы машины глушитель очень сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю после остановки двигателя, дайте ему некоторое время остыть. Дайте двигателю остыть, прежде чем ставить машину на хранение.

 ВНИМАНИЕ! 	Бензин является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом при определенных условиях. Заправляйте бензобак машины в хорошо проветриваемом месте при остановленном двигателе. При заправке бензобака не курите, и не допускайте образования искр и огня вблизи машины. Пролитый бензин вытирайте сразу.
	Обслуживание машины, произведенное неправильно, или же самостоятельное устранение неполадок в работе, может привести к серьезным травмам. Обратитесь в сервисную службу дилера ELITECH для обслуживания машины.
 ВНИМАНИЕ!	Для предотвращения получения травм или повреждения оборудования перед работой с машиной всегда проводите осмотр машины на наличие повреждений или утечек ГСМ. В случае обнаружения неисправностей, устраните их до начала эксплуатации.
 ВНИМАНИЕ!	Дети и животные не должны находиться вблизи машины во время ее работы.

Безопасность данной снегоочистителя определяется безопасной эксплуатацией оборудования оператором. Если оборудование неправильно эксплуатируется или не обслуживается должным образом, может возникнуть опасность. Помните, что оператор отвечает, как за свою безопасность, так и за безопасность окружающих людей, находящихся в рабочей зоне машины.

Не допускайте присутствия на обрабатываемом участке посторонних лиц, в особенности детей и домашних животных.

- Внимательно обследуйте место, где вы собираетесь использовать снегоочиститель и уберите все посторонние предметы, которые могут попасть в область вращения шнека и быть отброшенными в сторону.

- Рекомендуется эксплуатировать машину при наличии у оператора соответствующей погоде зимней одежды и обуви, которая сможет улучшить устойчивость на скользких поверхностях.

- Будьте внимательны, чтобы не поскользнуться и не упасть, особенно если снегоочиститель движется задним ходом.

- Запрещено работать со снегоочистителем при отсутствии достаточной видимости или надлежащего освещения. Всегда находитесь в устойчивом положении и крепко держитесь за ручки.

- Рекомендуется чистить снег на склонах, передвигаясь только вверх-вниз. Проявляйте максимальную осторожность при смене направления на склонах. Запрещена очистка крутых склонов, с уклоном более 10 градусов.

- Не превышайте допустимую производительность машины, пытаясь чистить участок на слишком высокой скорости, либо при высоте снежного покрова выше, чем высота кожуха. Запрещено осуществлять эксплуатацию машины на высокой скорости, передвигаясь по скользкой поверхности. Смотрите в сторону движения, контролируйте действия и проявляйте осторожность при движении задним ходом.

- Запрещено использовать снегоочиститель на поверхностях, находящихся над уровнем земли, например, на крышах жилых домов, гаражей и других подобных строений или зданий.

- Снегоочиститель предназначен только для уборки снега. Запрещается использование машины в каких-либо иных целях.

- Запрещается использовать снегоочиститель для перевозки людей.

- Если произошло столкновение с посторонним предметом, заглушите двигатель, тщательно осмотрите снегоочиститель на предмет повреждений, а в случае их обнаружения устраните их перед тем, как продолжить эксплуатацию.

- Если появилась вибрация агрегата, и она усиливается, немедленно ЗАГЛУШИТЕ двигатель. Сильная вибрация - признак неисправности. Если необходимо провести ремонт, обратитесь в специализированный сервисный центр ELITECH.

- Отсоединяйте шнур питания после запуска двигателя.

В кожухе машины, куда поступает снег, находится вращающиеся шнек и крыльчатка, отбрасывающие снег. Запрещается руками очищать снег при работающем двигателе и вращающихся частях машины, что может стать причиной травм. Для конструкции от снега всегда используйте специальная лопатку, входящую в комплект поставки машины.

ДЛЯ ОЧИСТКИ ЖЕЛОБА СЛЕДУЙТЕ СЛЕДУЮЩИМ ИНСТРУКЦИЯМ:

1. Заглушите двигатель.

2. Подождите 10 секунд, чтобы лопасти крыльчатки успели остановиться.

3. Для очистки всегда используйте пластиковую лопатку, а не руки.

ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Всегда обращайтесь с топливом с особой осторожностью. Несоблюдение данных правил безопасности может стать причиной воспламенения или взрыва, что повлечет за собой тяжелые травмы.

ПРИ ДОЛИВЕ ТОПЛИВА

- Заглушите двигатель, дайте ему остыть как минимум 3 минуты, и только после этого снимите крышку топливного бака и долейте топливо.
- Заполнение топливного бака следует осуществлять на улице или в хорошо вентилируемом помещении.
- Не следует переполнять топливный бак. Принимая в расчет увеличение объема бензина, не заполняйте бак выше нижней части горловины бака.
- Держите топливо на расстоянии от искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
- Регулярно проверяйте топливopроводы, крышку и патрубки на наличие трещин и протеканий. В случае необходимости проведите замену.
- В случае пролива топлива подождите, пока оно не испарится, и только после этого запускайте двигатель.
- Место заправки и место запуска машины должны находиться на расстоянии не менее 5 метров.

ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Убедитесь, что провод свечи зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) находятся на своих местах.
- Если топливо разлилось, не пытайтесь запустить двигатель, а откатите снегоуборочную машину от места разлива и не создавайте источников зажигания до тех пор, пока не развеются пары топлива.
- Если после нескольких попыток запуска двигатель не запустился, то происходит перелив топлива в кар-бюраторе, в этом случае установите рычаг управления воздушной заслонкой (если таковая имеется) в положение «Открыто», регулятор подачи топлива (если имеется) в положение «Заяц» (Быстро) и продолжайте запуск двигателя.
- **Внимание!** Снегоуборочная машина оборудована электростартером, работающим от сети 220В. Соблюдайте правила техники безопасности при работе с напряжением 220В.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

- Не наклоняйте снегоуборочную машину под углом, т.к. это приведет к проливу топлива.
- Не перекрывайте заслонку карбюратора, чтобы заглушить двигатель.
- Запрещена эксплуатация машины, если уклон местности превышает 10 градусов.

- Запрещено запускать двигатель, если удалены компоненты системы очистки воздуха или воздушный фильтр (если таковой в конструкции машины имеется).

ВРАЩАЮЩИЕСЯ ДЕТАЛИ

- Держите руки, ноги и одежду на расстоянии от вращающихся деталей. Вращающиеся детали могут захватить и затянуть руки, ноги, волосы, одежду или аксессуары. Несоблюдение данных правил безопасности может привести к тяжелым травмам конечностей.

- При проведении чистки, ремонта или осмотра снегоочистителя убедитесь, что двигатель **ОСТАНОВЛЕН**, провод свечи зажигания отключен, а все движущиеся части неподвижны.

- Запрещено прикасаться руками или ногами к вращающимся деталям. Все время держитесь в стороне от системы выброса.

- Запрещено работать на снегоочистителе без установленных и работающих надлежащим образом защитных приспособлений и других устройств, обеспечивающих безопасность.

- Запрещено оставлять без присмотра снегоочиститель с работающим двигателем. Всегда отключайте вращение шнека и крыльчатки и средства управления сцеплением, глушите двигатель и вынимайте ключи зажигания.

- После окончания уборки снега дайте машине поработать еще несколько минут, чтобы удалить остатки снега и предотвратить примерзание шнека и крыльчатки к внутренней части кожуха.

ВЫБРАСЫВАЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ

- Ознакомьтесь с территорией, на которой предстоит провести уборку снега. Пометьте границы пешеходных дорожек и подъездных путей.

- До начала эксплуатации отрегулируйте положение ковша по отношению к уровню поверхности положением опорных башмаков внизу боковых сторон короба, с учетом неровности участка. Вращающийся шнек может касаться земли и неровностей, отбрасывая мелкие предметы, что может стать как причиной травмы, так и поломки компонентов машины.

- Объекты на поверхности земли и в снегу могут быть подобраны шнеком и крыльчаткой и выброшены из желоба. Запрещено направлять разгрузочный желоб в сторону находящихся поблизости людей и строений. Запрещено направлять разгрузочный желоб в сторону находящихся поблизости людей и строений, а также позволять кому-либо находиться в зоне выброса снега. Несоблюдение данных правил безопасности может стать причиной тяжелых травм.

- Всегда надевайте защитные очки или защитный экран во время работы со снегоуборочной машиной, а также ее регулировки или ремонта.

- Всегда следите, в каком направлении отбрасывается снег. Находящиеся неподалеку пешеходы, домашние животные или имущество могут быть ранены или повреждены выбрасываемыми объектами.

- Работая снегоочистителем, контролируйте ход эксплуатации. Будьте предельно осторожны, особенно в местах, где на участке есть неровности, гравий и мелкие предметы под снегом, которые могут быть выброшены через желоб или застрять в механизме перемещения снега.
- Запрещено использовать снегоочиститель рядом со стеклянными ограждениями, автомобилями, хрупкими материалами (стены строения, покрытые сайдингом), и т.д., не установив надлежащий угол положения дефлектора.

Критерии предельного состояния

ВНИМАНИЕ! При возникновении посторонних шумов при работе машины, повреждении изоляции кабелей электропроводки машины, утечки бензина или моторного масла, механических повреждений узлов и агрегатов необходимо немедленно выключить машину и обратиться в авторизированный сервисный центр ELITECH для устранения неисправностей.

3.ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ / МО-ДЕЛЬ	ST 0762LE	ST 1271LE	ST 1476LE	ST 1271CLE	ST 1476CLE
Код	E1609.014.00	E1609.015.00	E1609.016.00	E1609.017.00	E1609.028.00
Мощность, кВт / Нм	4,4 / 12,5	7,8 / 23,2	9,1 / 26,5	7,8 /23,2	9,1 / 26,5
Тип двигателя	OHV, одноцилиндровый, 4-тактный, бензиновый, с воздушным охлаждением				
Объем двигателя, см³	212	375	420	375	420
Запуск	От электрической сети 230В, ручной старт				От аккумулятора 12В, ручной старт
Объем топливного бака, л	3	5,5			
Потребление топлива, л/ч	0,8	1,2			
Объем масляного картера, л	0,6	1,1			
Тип моторного масла	от -20°С и выше от -5°С и ниже		SAE 10W30 (п/синтетика) SAE 5W30 (синтетика)		
Тип свечи зажигания	F7RTC				
Количество скоростей	6 вперед/ 2 назад				

Ширина обработки, см	62	71	76	71	76
Высота обработки, см	54,5				
Диаметр шнека, мм	300				
Дальность выброса снега, м	до 15				
Угол поворота выпускного желоба, град	190				
Подогрев рукояток	нет	да			
LED фары	Есть				
Разблокировка дифференциала	Нет			Есть	
Изменение положения кожуха	Нет			Механически	Пневмоцилиндр
Тип привода	колесный			гусеничный	
Типоразмер колес	13" x 4.10-6	15" x 6.5-7		-	
Размер гусениц, мм	-			120x710	138x880
Масса (без упаковки), кг	82	118	124	120	130

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Снегоочиститель	- 1 шт.
Лопатка для очистки желоба	- 1 шт.
Желоб для выброса снега	- 1 шт.
Кронштейн рукоятки поворота желоба	- 1 шт.
Комплект скоб крепления желоба	- 3 шт.
Уплотнительная прокладка желоба	- 1 шт.
Ручка поворота желоба	- 1 шт.
Ручка управления дефлектором	- 1 шт.
Рычаг переключения передач	- 1 шт.
Тяга рукоятки переключения передач	- 1 шт.
Аккумулятор (только для ST 1476CLE)	- 1 шт.
Опорные полозья	- 2 шт.
Комплект крепежа	- 1 шт.
Ключ контактный / зажигания	- 2 шт.
Ключ свечной	- 1 шт.
Паспорт изделия	- 1 шт.

5. УСТРОЙСТВО СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ

Модели: ST0762LE, ST 1271LE, ST 1476LE (колёсные)

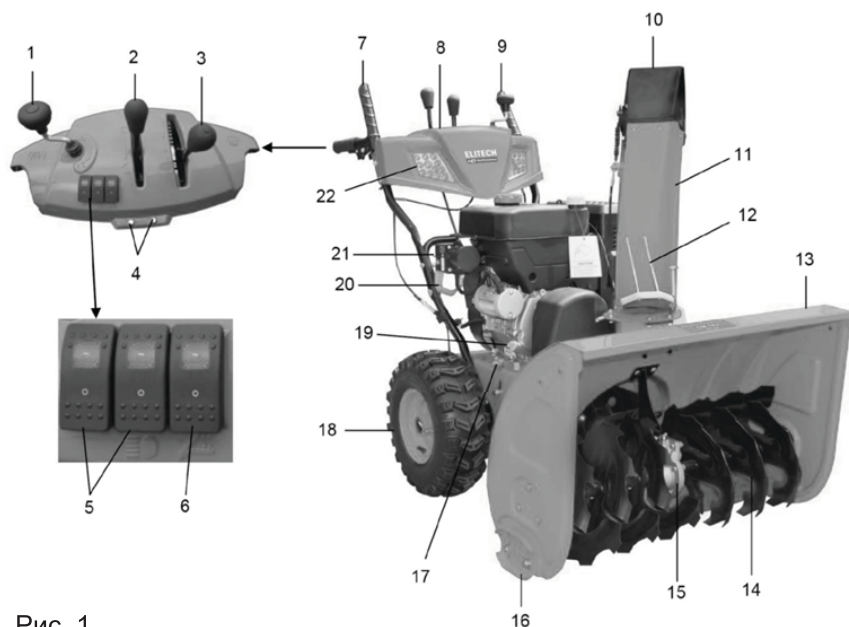


Рис. 1

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1 – ручка поворота желоба | 13 – кожух |
| 2 – ручка управления дефлектором | 14 – шнек |
| 3 – рычаг переключения передач | 15 – редуктор |
| 4 – запасные срезные пальцы шнека | 16 – опорные полозья |
| 5 – включатели фар (левая/правая) | 17 – сливная пробка масла из картера |
| 6 – выключатель подогрева рукояток | 18 – колеса |
| 7 – рычаг привода колес | 19 – пробка маслоналивной горловины |
| 8 – панель управления | 20 – ручка ручного стартера |
| 9 – рычаг привода шнека | 21 – разъем подключения 220В с кнопкой запуска от электросети |
| 10 – дефлектор | 22 – LED фары |
| 11 – желоб для выброса снега | |
| 12 – рассекаль | |

Модель: ST 1271CLE, ST 1476CLE (гусеничные)

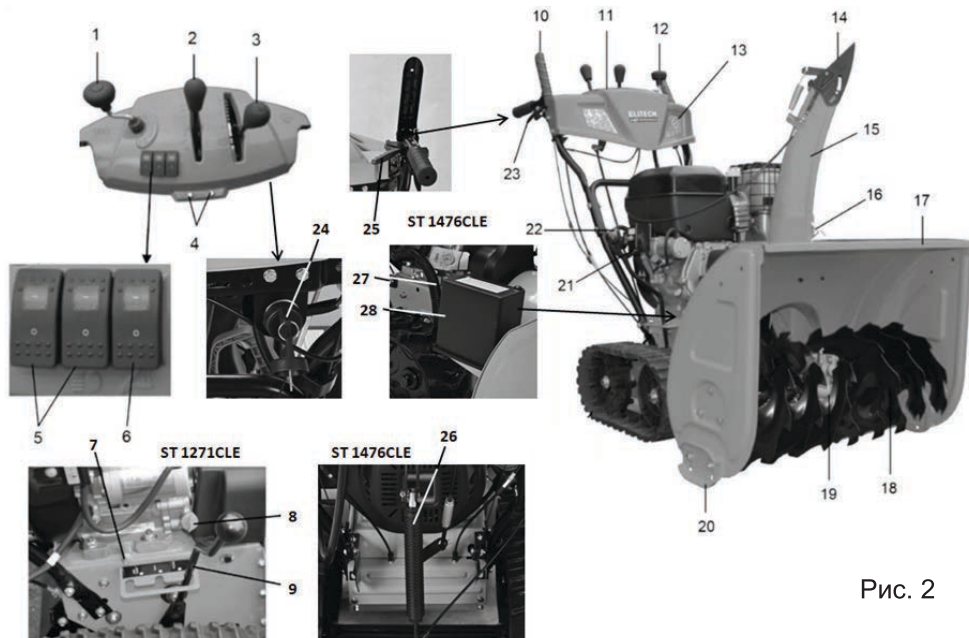


Рис. 2

- | | |
|---|--|
| 1 – ручка поворота желоба | 19 – редуктор |
| 2 – ручка управления дефлектором | 20 – опорные полозья |
| 3 – рычаг переключения передач | 21 – ручка ручного стартера |
| 4 – запасные срезные пальцы шнека | 22 – разъем подключения 220В с кнопкой запуска от электросети (ST 1271CLE) |
| 5 – включатели фар (левая/правая) | 23 – рычаги разблокировки дифференциала |
| 6 – включатель подогрева рукояток | 24 – ключ запуска от аккумулятора (ST 1476CLE) |
| 7 – сливная пробка масла | 25 – рычаг активации пневмо цилиндра |
| 8 – пробка маслоналивной горловины | установки клиренса (ST 1476CLE) |
| 9 – рычаг установки клиренса (ST 1271CLE) | 26 – пневмо цилиндр (ST 1476CLE) |
| 10 – рычаг привода колес | 27 – кабель соединения ключа зажигания и аккумулятора |
| 11 – панель управления | 28 – аккумулятор (ST 1476CLE) |
| 12 – рычаг привода шнека | |
| 13 – LED фары | |
| 14 – дефлектор | |
| 15 – желоб для выброса снега | |
| 16 – рассекатель | |
| 17 – кожух | |
| 18 – шнек | |

ДВИГАТЕЛЬ

Модели:
ST 0762LE

Модели:
ST 1271LE, ST1476LE,
ST1271CLE, ST1476CLE

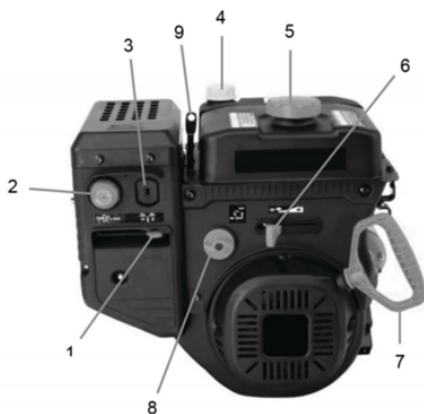
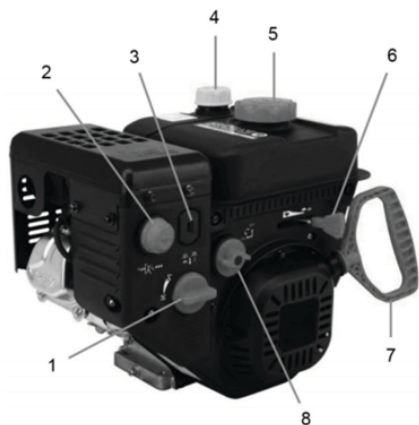


Рис. 3

1 – рычаг воздушной заслонки;
2 – праймер;
3 – место установки контактного
ключа включения функции «Запуск»;
4 – крышка маслоналивной
горловины картера;
5 – крышка бензобака;

6 – рычаг управления
дроссельной заслонкой;
7 – ручка стартера;
8 – кран подачи топлива;
9 – щуп проверки уровня масла
в картере двигателя

6. СБОРКА

6.1. Комплект для сборки снегоочистителя (рис. 4)

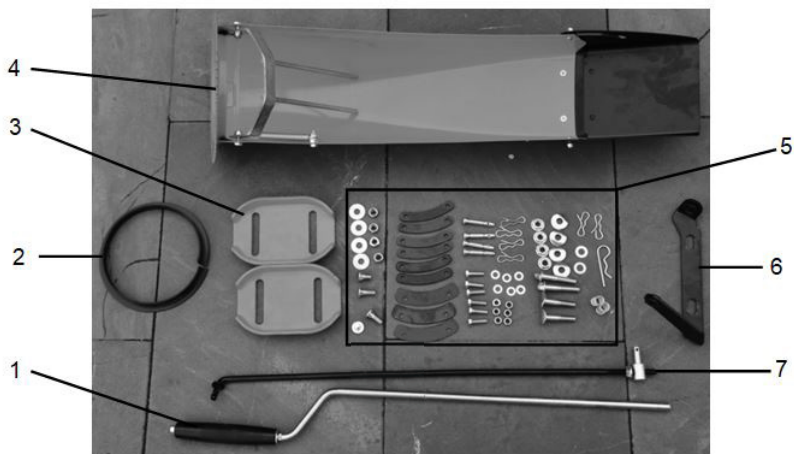


Рис. 4

1 – рукоятка поворота желоба;
2 – уплотнительная прокладка желоба;
3 – опорные полозья;
4 – желоб для выброса снега;

5 – комплект крепежа;
6 – кронштейн ручки поворота желоба;
7 – тяга рычага переключения передач.

6.2. Установка панели управления

1. Установите панель управления на П-образную опору и совместите отверстия под болты на П-образной опоре и панели управления (рис. 5, 6);
2. С правой стороны вставьте в отверстия два болта и затяните гайками (рис. 7).



Рис. 5



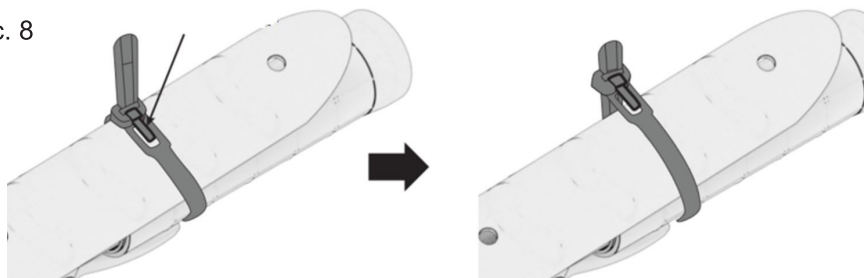
Рис. 6



Рис. 7

Рычаги включения привода движения и шнека зафиксированы в транспортном положении на рукоятках хомутами многоразового использования. Нажав на фиксатор хомута, ослабьте натяжение и снимите хомуты, чтобы рычагами можно было управлять (Рис.8)

Рис. 8



Установите рычаги переключения передач (Рис. 9.1) и ручку изменения положения дефлектора (Рис. 9.2)

Рис. 9.1

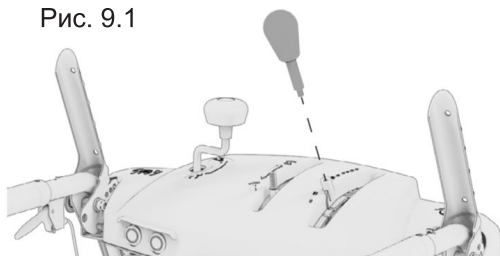
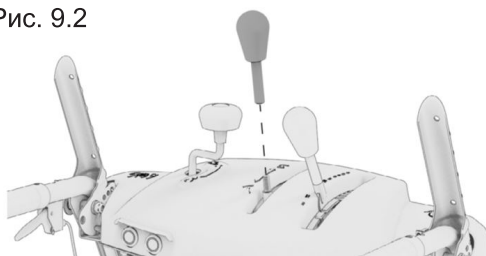


Рис. 9.2



6.3. Установка поворотного желоба

1. Установите уплотнительную прокладку желоба (рис. 4, поз. 2) на желоб;
2. Используя пластины для установки желоба, установите желоб (рис. 10 и 11);
3. Устанавливайте желоб так, чтобы витки спирали привода поворота желоба совпали с зубцами желоба (рис. 12).
4. Подсоедините трос привода желоба.



Рис. 10



Рис. 11



Рис. 12

6.4. Присоединение троса для изменения положения дефлектора

1. Ручку положения дефлектора на панели управления переместите на себя до упора
2. Вставьте наконечник троса в кронштейн на корпусе дефлектора (рис. 13);
3. Вставьте трос в кронштейн на корпусе желоба и зафиксируйте гайкой (рис. 14, 15)



Рис. 13

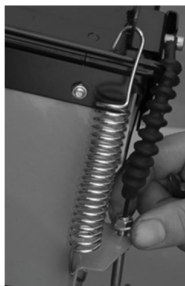


Рис. 14

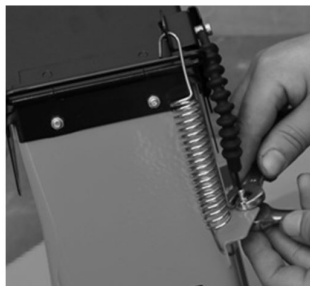


Рис. 15

Закрепите трос управления положением дефлектора скобами на корпусе машины (Рис. 16)

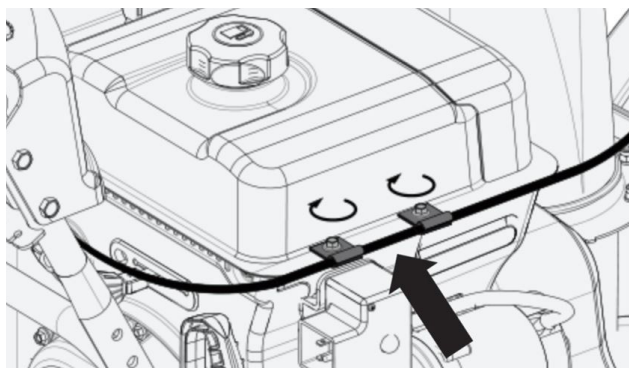


Рис. 16

Трос изменения положения дефлектора (Рис.17) соедините снизу панели с ручкой (А). Убедитесь, что ручка на панели без усилий вращает желоб (В). При необходимости отрегулируйте положение червячной передачи привода, ослабив гайки крепления (С) и затянув их обратно.

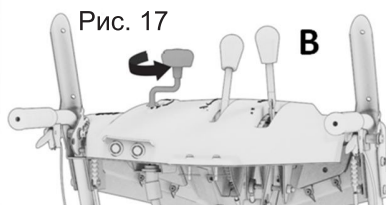
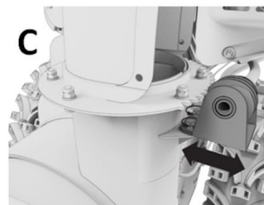


Рис. 17



6.5. Присоединение тросов включения привода движения и вращения шнека

Изогнутый кончик каждого троса необходимо вставить в отверстие поворотного механизма соответствующего рычага включения на рукоятках и закрепить трос на кронштейне под рукояткой (Рис. 18).

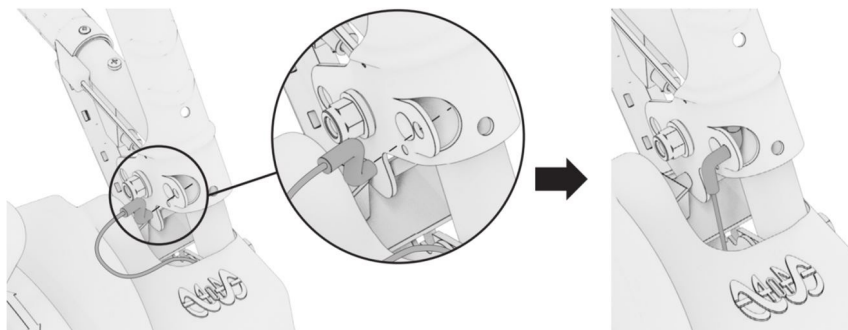


Рис. 18

Тросы фиксируются на кронштейнах снизу панели гайками (Рис. 19.1, поз А). После установки кабелей протестируйте, как функционируют рычаги (Рис. 19.1, поз В)

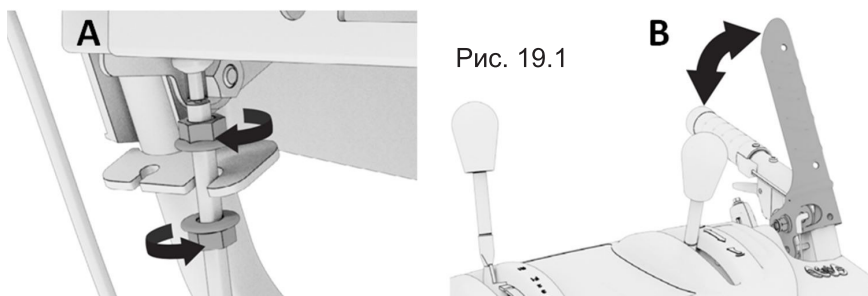


Рис. 19.1

Каждый трос имеет функцию регулировки, чтобы момент включения привода соответствовал положению рычага включения и манере работы оператора (Рис. 19.2). Для регулировки необходимо сместить вверх защитный кожух (1), выкрутить верхнюю часть (2) и изменить положение регулировочной гайки (3). При выборе оптимальной регулировки работы рычага, положение гайки фиксируется положением верхней и нижней части механизма (4) и перемещается вниз защитный кожух для предотвращения попадания влаги в область механизма регулировки.

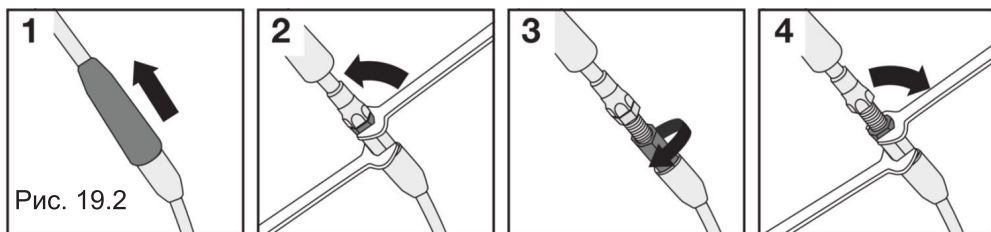


Рис. 19.2

6.6. Установка тяги рукоятки переключения скоростей

1. С помощью пружины шайбы и шплинта соедините изогнутый конец тяги с кронштейном вала переключения передач (рис. 20);

2. С помощью пружины шайбы и шплинта соедините прямой конец тяги через соединитель с кронштейном рычага привода колес (гусениц) (рис. 21 и 22).



Рис. 20



Рис. 21



Рис. 22

6.7. Присоединение рычагов разблокировки дифференциала (ST 1271CLE и ST 1476CLE)

Гусеничные модификации оснащены функцией разблокировки дифференциала, которая упрощает управление машиной. Тросы управления подсоединены к нижней части корпуса трансмиссии (позиции 1 и 2, А, Рис.23). На конце тросов крепятся рычаги управления на кронштейнах. Для установки, которых необходимо из каждого кронштейна выкрутить винт (В) и прикрепить им кронштейн с рычагом через отверстие к рукоятке (С).

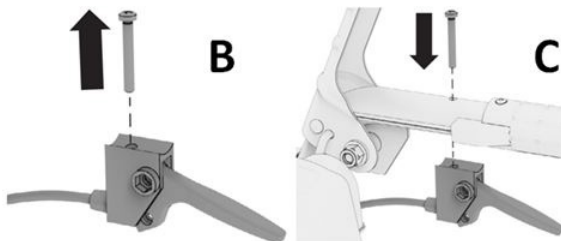
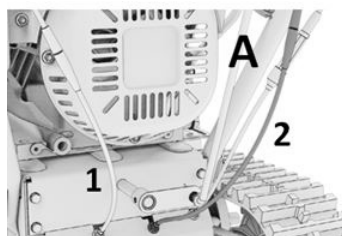


Рис. 23

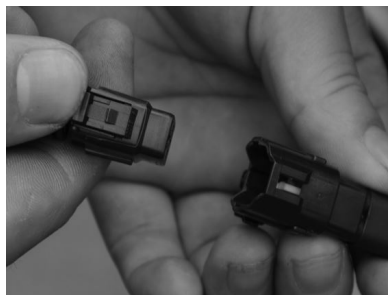
6.8. Присоединение троса и рычага активации пневмо цилиндра для изменения клиренса (только для ST 1476CLE)

Этот трос маркируется латинской буквой F (Рис.24, А). Выкрутите винт из кронштейна и прикрепите им рычаг активации на правую рукоятку управления машиной (В).



Рис. 24

6.9 Подключение питания панели управления и системы запуска двигателя от аккумулятора



Соедините разъем панели управления с разъемом 12В от двигателя (рис. 25).

Рис. 25

Для модели ST 1476CLE ещё соедините разъём кабеля отсека аккумулятора с кабелем от замка зажигания (Рис.26 а). Провод «массы» от отсека с аккумулятором соединить с корпусом двигателя (Рис. 26 б)

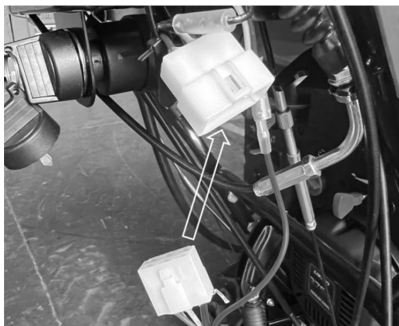


Рис. 26.а

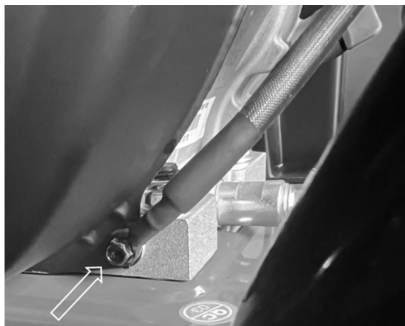


Рис. 26.б

6.4. Установка опорных полозьев

Опорные полозья предотвращают преждевременное истирание кожуха и повреждения шнека во время работы. Рекомендуется устанавливать зазор не менее 6мм между нижней точкой рабочей поверхности и кожухом машины. Если обрабатываемая поверхность сильно неровная, то зазор может быть увеличен до 30мм. Пользователь должен сам определить необходимую разницу высот, исходя из рельефа участка, чтобы избежать серьёзных поломок снегоочистителя.

Для установки полозьев расположите машину на ровной местности. Для точности установки можно использовать подкладки из дерева требуемой толщины (Рис. 27, А). Установите с помощью двух болтов, шайб и гаек опорные полозья на кожух с каждой стороны (рис. 27, В)

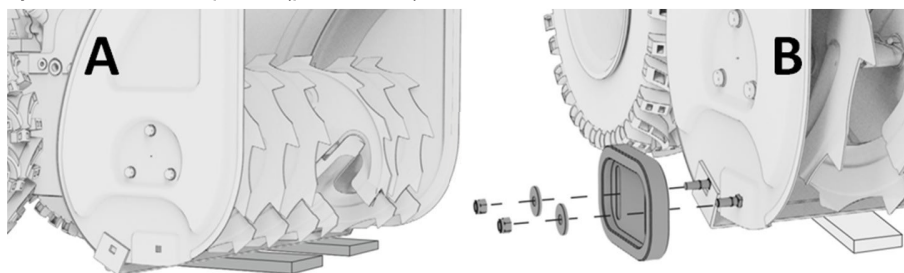


Рис. 27

7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.

7.1 ДВИГАТЕЛЬ.

Расположение ёмкостей для заправки двигателя топливом и маслом представлено на Рис. 28



Рис. 28

7.2 МОТОРНОЕ МАСЛО.

Внимание! Для транспортировки снегоочистителя масло из картера двигателя было слито. Перед первым использованием залейте рекомендованное моторное масло в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках!

- Заправка моторного масла в картер двигателя:
- 1. Установите снегоочиститель на ровную горизонтальную поверхность;
 - 2. Выкрутите пробку (Поз. 4, Рис. 3) маслоналивной горловины (рис. 29);
 - 3. Через маслоналивную горловину залейте рекомендуемое производителем моторное масло в картер двигателя до уровня с маркировкой на щупе MAX (максимальный уровень масла).

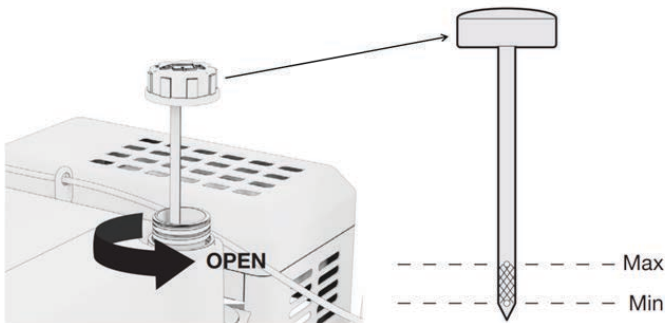


Рис. 29

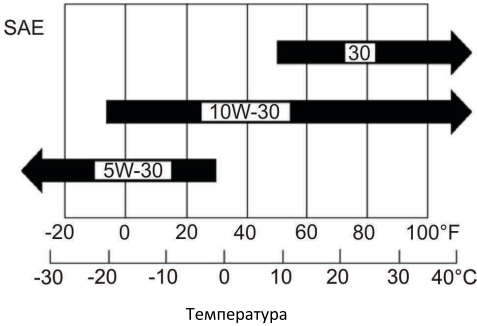
ВНИМАНИЕ! Используйте только чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

Выберите масло с подходящей вязкостью для средней температуры воздуха в регионе, где предполагается эксплуатация снегоочистителя.

При проверке уровень масла должен всегда быть между отметками Min и Max

Сорта масел по вязкости и классификации SAE:

Таблица 2



Рекомендованное моторное масло:

ELITECH 4T Премиум (артикул 2001.000200, ID 173280, SAE10W30, полусинтетическое) – всесезонное, 0,6л

ELITECH 4T Премиум (артикул 2001.000100, ID 173279, SAE10W30, полусинтетическое) – всесезонное, 1,0л

ELITECH 4T Ультра (артикул 2001.000400, ID 176456, SAE5W30, синтетическое) – всесезонное для особо холодных условий, 0.6л.

ВНИМАНИЕ! Автоматическая система контроля уровня моторного масла отключит двигатель до того, как уровень масла опустится ниже безопасного уровня. Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе для предотвращения непредвиденных отключений двигателя машины во время работы.

7.3 ТОПЛИВО.

В качестве топлива для эксплуатации снегоочистителя используйте неэтилированный бензин марки АИ 92.

Открутите крышку бензобака (Поз 5, Рис. 3). Под крышкой расположен сетчатый фильтр, который препятствует попаданию мусора в бензобак при заливке топлива. Залейте в бензобак (поз. 1, рис. 30) топливо (бензин АИ92) до необходимого уровня. Заливать топливо в бензобак необходимо через воронку, или из специальной канистры с удлиненной горловиной (поз. 2, рис. 30). После дозаправки надежно закрутите крышку бензобака.



Рис. 30

Внимание! Дозаправку машины топливом осуществляйте либо на открытом воздухе, либо в хорошо проветриваемых местах, удаленных от источников огня. Не курите во время дозаправки. Старайтесь заливать, топливо аккуратно, не проливая. Пролитое топливо сразу же вытирайте. Пары бензина, капли или подтёки могут воспламениться. Перед запуском двигателя убедитесь, что оборудование просушено. Следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь. Предпочтительный вариант, когда между местом заправки машины и местом её запуска расстояние не менее 5 метров.

Храните бензин в чистой, соответствующей для бензина канистре, следите, чтобы крышка была плотно закрыта.

Регулярно проверяйте, что канистра, в которую заливаете бензин – чистая и в ней нет ржавчины и других загрязнений.

7.4. НАЧАЛО ЭКСПЛУАТАЦИИ АГРЕГАТА.

В первые 5 часов эксплуатации рекомендуется работать с нагрузкой двигателя не более, чем 80%. После этого необходимо заменить моторное масло в двигателе на новое.

8.ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Запуск любого двигателя можно произвести вручную. Порядок действий представлен на Рис. 31

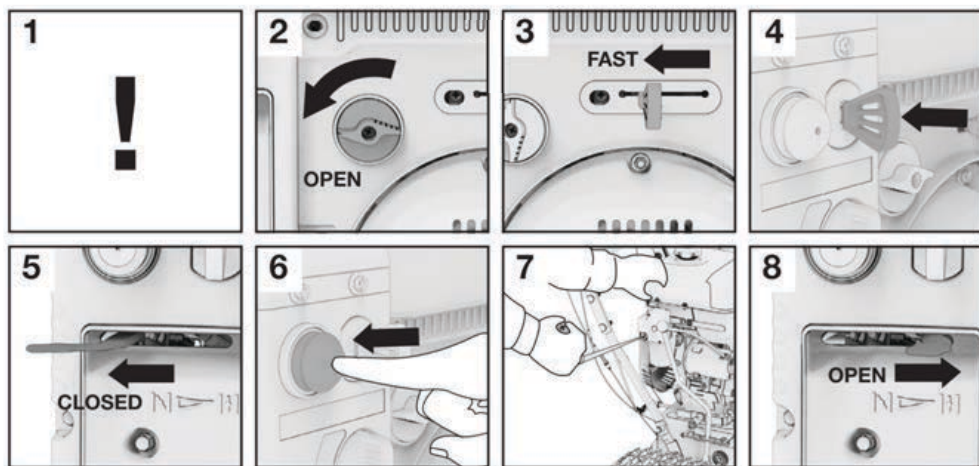


Рис. 31

- Внимательно изучите информацию в Паспорте изделия (Поз 1, Рис.31),
- Проверьте наличие топлива в топливном баке и уровень масла в двигателе. При необходимости долейте.
- Проверьте, надежно ли установлен колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
- Убедитесь, что рычаги привода колес и шнека (рис. 1, поз. 7 и 9; рис. 2, поз. 10 и 12) не нажаты (не заблокированы)
- Откройте кран подачи топлива (Поз 2, Рис.31). Его расположение (Поз 8, Рис.3)
- Рычаг дроссельной заслонки (Поз 6, Рис 3) переместите в максимально влево (Поз. 3, Рис 31), положение «Заяц»
- Вставьте контактный ключ зажигания (Поз 4, Рис.31). Его расположение (Поз 3, Рис.3)

- Рычаг воздушной заслонки (Поз 1, Рис.3) переместите в положение «Закрыто» (Поз 5, Рис.31)

- Нажмите на праймер, топливоподкачивающий насос 2 раза. (Поз 2, Рис.3). Его расположение (Поз 2, Рис.3). Если двигатель «тёплый» и недавно работал, то на праймер нажимать не рекомендуется.

- Медленно потяните за рукоятку ручного стартера до появления ощутимого сопротивления, затем резко дерните рукоятку на себя и, не отпуская, плавно верните ее в исходное положение. Если двигатель не запустился, повторите действие еще раз, пока двигатель не запустится.

Внимание! Не позволяйте рукоятке стартера ударяться о корпус двигателя. Медленно возвращайте ее в исходное положение.

ВНИМАНИЕ! Не вытягивайте шнур стартера на всю длину, это может привести к поломке ручного стартера.

После запуска дайте двигателю поработать несколько секунд и переведите рычаг воздушной заслонки (Поз 1, Рис.3) переместите в положение «Открыто» (Поз 5, Рис.31)

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию снегоочистителя всегда производите при открытой воздушной заслонке!

Модели ST 0762LE, ST 1271LE, ST 1476LE, ST 1271CLE оснащены функцией запуска от электрической сети.

Подключение и запуск электросети

Перед подключением к электросети убедитесь, что параметры сети соответствуют техническим характеристикам снегоочистителя.

Для подключения снегоочистителя к электросети следует использовать удлинитель промышленного производства (в комплект не входит), предназначенный для работы на открытом воздухе.

Запрещено использование удлинителей, имеющих повреждения! Необходимо проверять состояние удлинителя перед каждым применением. При использовании удлинителей на катушке перед подключением к источнику электропитания необходимо удостовериться в том, что электрокабель размотан полностью.

Максимальная длина провода удлинителя — не более 30 метров и сечение не менее 1,5 мм².

ВНИМАНИЕ! В зимнее время сопротивление материалов возрастает ввиду отрицательной температуры. Не рекомендуется использовать электрический кабель длиной более 15м!

Для запуска от электрической сети сделайте все те же самые манипуляции, что и при запуске ручным стартером до пункта «Потяните за рукоятку стартера». Вместо этого - подсоедините удлинитель от электрической сети к вилке провода электрической системы двигателя снегоочистителя. Нажмите в течение 5 секунд на кнопку запуска от электрической сети, пока двигатель не заведется. После того, как двигатель завёлся и прогрелся в течение нескольких секунд, переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто».

Порядок действий представлен на Рис. 32

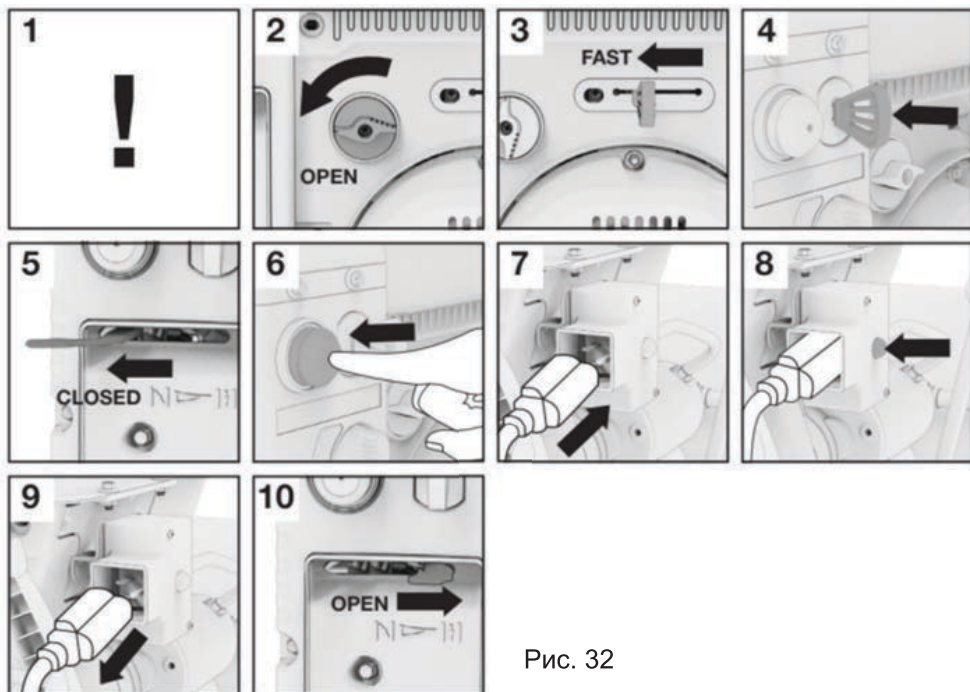


Рис. 32

Если в течение 5 секунд двигатель не завелся, проверьте, всё ли сделано правильно, относительно рекомендаций, описанных выше (соединения, наличия топлива, положения рычагов и т.п.). Подождите ещё 5 секунд и после этого повторите попытку завести двигатель.

ВНИМАНИЕ! Если после 5-10 попыток двигатель не завелся, возможно, уже были сделаны неправильные манипуляции, в двигатель попало чрезмерное количество бензина, смесь сильно «обогащенная» и надо подождать примерно 40 мин, пока излишки не стечут и соотношение топлива с воздуха в парах не нормализуется. Либо возникли более серьезные проблемы и без обращения в сервис официального дилера ELITECH не обойтись.

Модель снегоочистителя ST 1476CLE оснащена функцией запуска от аккумулятора (необслуживаемый, герметичный, 12В, 9Ач, продвинутой конструкции, с ёмкостью, предоставляемой в 10-часовом режиме разряда, модификации 10HR), который поставляется в комплекте с машиной.

Как подготовить двигатель к запуску, описано в параграфе 6.9 (Рис. 26а и Рис. 26b).

Для запуска проделать все манипуляции на Рис. 32, включая поз. 6. Затем, необходимо вставить ключ зажигания (Поз 24, Рис. 2) в разъем замка зажигания и осуществить запуск, учитывая все рекомендации, как при запуске двигателя от электрической сети (Рис.33).



Рис. 33

При систематическом использовании машины, двигатель будет постоянно подзаряжать аккумулятор до необходимого уровня. Если произошло падение уровня заряда аккумулятора, установленного на снегоочиститель, двигатель оснащен системой подзарядки. В такой ситуации рекомендуется завести двигатель вручную и уже через несколько минут аккумулятор будет способен завести двигатель от ключа зажигания, машину при этом нормально эксплуатировать.

ВНИМАНИЕ! Аккумулятор требует систематической подзарядки с периодичностью раз в 3-4 месяца, если машина не эксплуатируется.

Перед зимним сезоном, когда температура окружающего воздуха еще положительная, рекомендуется завести двигатель ключом зажигания и дать ему поработать, чтобы аккумулятор подзарядился.

ВНИМАНИЕ! При снятии, а затем установке аккумулятора на снегоочиститель, следите за правильностью подключения, полярностью клемм аккумулятора и соединительных кабелей!

ВНИМАНИЕ! Максимальный угол наклона корпуса аккумулятора 45 градусов. Запрещается укладывать аккумулятор горизонтально и переворачивать!

9. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Если запланировали остановку в работе, но не планируете, двигатель останавливать, например, звонил мобильный телефон, отпустите рычаги на рукоятках, машина остановится. Переведите рычаг оборотов (Поз.6, Рис.3) в положение «Черепашка», двигатель станет работать на холостых оборотах и значительно тише.

Чтобы быстро остановить двигатель, в случае крайней необходимости, потяните на себя контактный ключ включения зажигания на себя, электрическая цепь разомкнется и двигатель остановится (Рис.34).

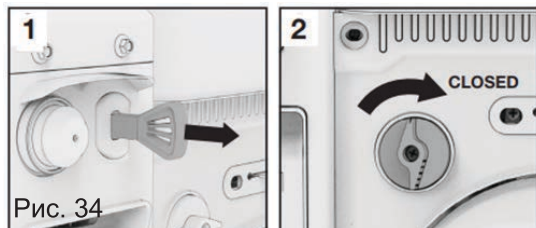


Рис. 34

Для модели верните ключ зажигания влево и двигатель остановится. Затем переведите кран подачи топлива в положение «Закрыто».

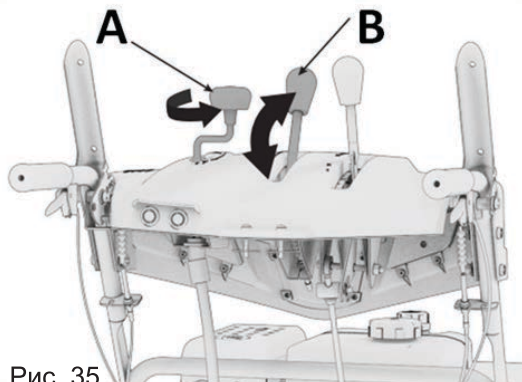
10. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ! Запрещается работать с неисправным снегоочистителем. Перед началом работы обязательно визуально осмотрите машину, в т.ч. рычаги приводов шнека и колёс, выключатель двигателя и проверьте затяжку крепежных элементов.

- Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные должны находиться вне рабочей зоны.
- Проверьте территорию, на которой собираетесь работать и удалите все посторонние предметы, которые могут попасть в шнек.
- Проверьте уровень масла в картере двигателя. Долейте необходимое количество, если необходимо.
- Соблюдайте умеренную скорость при перемещении машины по очищаемой территории.
- Будьте особенно внимательны при работе на неровных и нетвердых поверхностях, а также при перемещении машины назад.
- Всегда находитесь на безопасном расстоянии от вращающегося шнека машины.
- Выключайте двигатель перед тем, как пересекать дороги, гравийные дорожки и т.д.
- Работайте только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.
- Регулируйте расстояние между очищаемой поверхностью и подрезным ножом для исключения попадания посторонних предметов (камней, прутьев и т.д.) в шнек машины. Рекомендуется нанесение на шнек снегоочистителя слой силиконовой смазки для его защиты от образования льда.
- При попадании в шнек машины посторонних предметов (камней, прутьев и т.д.) или при появлении сильной вибрации немедленно остановите двигатель. Проверьте машину на наличие повреждений. Устраните все выявленные повреждения и только после этого приступайте к работе.
- Перед началом работы прогрейте двигатель. После окончания работы дайте двигателю поработать некоторое время на холостом ходу для удаления остатков снега из шнека и желоба.

С целью безопасного транспортирования снегоочистителя давление в шинах может превышать требуемое значение. Проверьте давление в шинах и при необходимости доведите его до уровня в 1 бар (модели ST 0762LE, ST 1271LE, ST 1476LE).

Изменение направления выброса снега



Направление выброса снега осуществляется за счёт изменения положения желоба, вращением рычага поворота А (рис.35) вправо или влево, в зависимости от желаемого направления выброса

Рис. 35

ВНИМАНИЕ! Не располагайте желоб так, чтобы выброс снега происходил в сторону людей, детей, домашних животных, окон, машин, стеклянный и хрупких поверхностей, как сайдинг, которыми могут быть покрыты стены строений и т.п.

Дальность выброса снега зависит от его плотности, структуры и влажности. Чем выше будет поднят дефлектор, тем дальше будет отбрасываться снег. Положение дефлектора регулируется перемещением ручки В (Рис. 35), на оператора или от оператора.

ВНИМАНИЕ! Не располагайте желоб так, чтобы выброс снега происходил в сторону людей, детей, домашних животных, окон, машин, стеклянный и хрупких поверхностей, как сайдинг, которыми могут быть покрыты стены строений и т.п.

После того, как двигатель завёлся и прогрелся, для начала передвижения снегоочистителя переместите рычаг переключения передач в соответствующее намерениям гнездо скорости (Рис 36, А) и нажмите на соответствующий рычаг на правой рукоятке (Рис 36, Б)

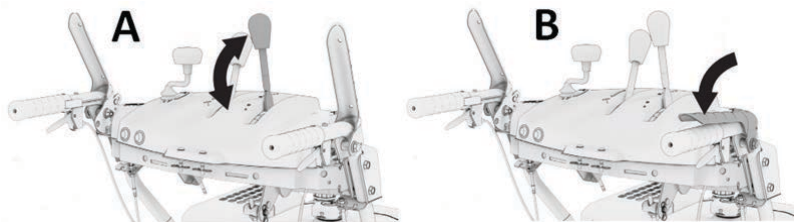


Рис. 36

Для передвижения «Вперед» есть шесть положений рычага в сегменте F для движения вперед. Положение «1» - самая медленная скорость, положение «6» - самая быстрая.

Для передвижения «Назад» есть два положения рычага в сегменте R для движения назад.

Для работы в высоком по уровню снегу, тем более влажном, рекомендуется работать на 1-й скорости. В зависимости от условий, скорость должна выбираться, исходя из ситуации. Например, при большой нагрузке и высокой передаче, мощности агрегата может не хватать, приводные ремни начнут «свистеть» и надо будет переходить на низшую передачу. Возможно, надо будет изменить манеру управления и эксплуатации, например, работать с загрузкой в половину ширины ковша и т.п., чтобы снизить риск выхода из строя механизмов конструкции.

ВНИМАНИЕ! При выборе скорости машины, используйте более медленную скорость до тех пор, пока не привыкните к управлению снегоочистителем.

Вращение элементов системы отброса снега (шнека и крыльчатки) начнётся после нажатия оператором рычага на левой рукоятке (Рис 37).

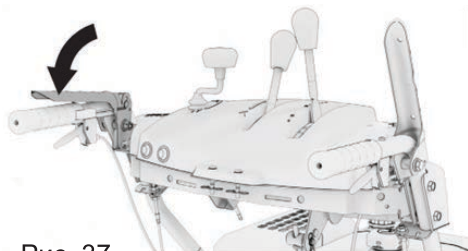


Рис. 37

Если рукоятки отпустить – и движение машины, и вращение шнека и крыльчатки прекращается.

Для повышения маневренности модели ST 1271CLE и 1476CLE оснащены функцией разблокировки дифференциала, которая осуществляется с помощью рычагов, которые расположены с нижней части рукояток.

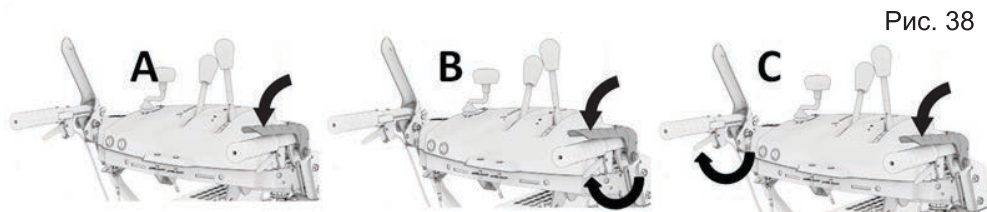


Рис. 38

Если нажать на рычаг включения передвижения (Рис.38, А), то машина едет прямо вперед, либо назад. Если одновременно с нажатием рычага включением передвижения нажать на рычаг снизу (Рис. 38, В), то вращение правой оси прекращается, левая вращаться продолжает и машина без усилий пользователя развернется практически на месте по часовой стрелке. Если одновременно нажимать рычаг включения передвижения и рычаг разблокировки на левой рукоятке (Рис 38, С), то машина развернется на месте против часовой стрелки

Модели ST 1271CLE и 1476CLE оснащены функцией изменения положения кожуха, либо для более быстрого перемещения машины из-за того, что кожух приподнимается над поверхностью в «транспортное» положение, либо для более эффективной очистки снега, исходя из его состояния.

Модель ST 1271CLE имеет механическое управление данной функции рычагом (Рис.39)

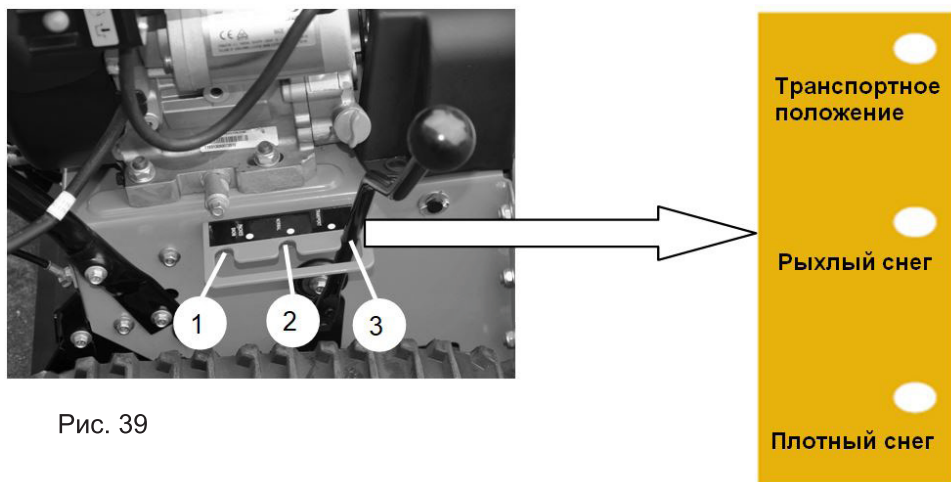


Рис. 39

Модель ST 1476CLE оснащена пневматическим цилиндром (Рис. 40, А), управляется который специальным рычагом на правой рукоятке (Рис. 40, В). Нажимая на рычаг ближе к рукоятке, цилиндр способствует большему поднятию кожуха над поверхностью. И наоборот.



Рис. 40

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УБОРКЕ СНЕГА

- Убирайте снег сразу после его выпадения, т.к. в дальнейшем возможно образование ледяной корки на снежном покрове.
- Если снега много и уровень его высокий, выполняйте очистку территории, работая не на всю ширину обработки. Время на обработку увеличится, но снижение нагрузки увеличит срок службы узлов и агрегатов.
- По возможности направляйте поток выбрасываемого снега по ветру.
- При работе перемещайте снегоочиститель так, чтобы слегка перекрывать уже очищенную область.
- При гололедице рекомендуется просыпать скользкие участки песком или противогололёдным составом.

Неоднородный по составу снег и посторонние предметы в нем могут стать причиной блокировки выброса. Если снег, лёд или посторонние предметы застряли в разгрузочном жёлобе, следуйте рекомендациям для безопасной очистки узлов и агрегатов:

1. Отпустите рычаги управления шнеком и приводом в исходное положение.
2. Остановите двигатель.
3. Возьмите инструмент для чистки (лопатку), прикрепленный к рукояткам машины с левой стороны.
4. Аккуратно, без резких движений, очистите кожух, область шнека и крыльчатки и жёлоб.
5. Снова пристегните лопатку к кронштейну на рукоятках.
6. Заведите двигатель. Возьмитесь за рукоятку управления и включите шнек на несколько секунд для удаления остатков снега и льда из области кожуха разгрузочного желоба.

ВНИМАНИЕ! Все работы по очистке рекомендуется производить в защитных перчатках!

РАБОТА НА СКЛОНАХ

ВНИМАНИЕ! СУЩЕСТВУЕТ ОПАСНОСТЬ ОПРОКИДЫВАНИЯ СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ!

- Соблюдайте особую осторожность при изменении направления движения.
- Движение осуществляйте только вверх или вниз, избегая движения поперек склона.
- Объезжайте препятствия.
- Не работайте в непосредственной близости от обрывов.
- Не работайте на местности с уклоном более 10 градусов.

Для обеспечения комфорта пользователя, модели оснащены функцией включения LED фар и подогрева рукояток, клавиши, включения которых, расположены на панели управления (Рис. 41)



Рис. 41

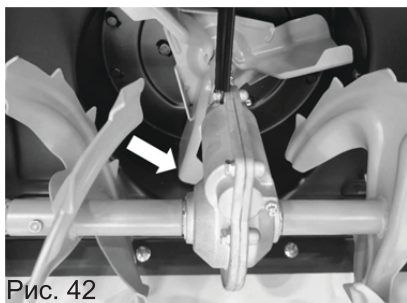


Рис. 42

По окончании работы очистите от снега шнек, крыльчатку и направляющий желоб. Из практики, снег в области крыльчатки (Рис.42), сначала растаяв, может превратиться затем в лёд. Крыльчатка примерзнет и при последующем запуске вращение частей механизма выброса снега будет невозможно. Не обращая на это внимание, пользователь может нажать на рукоятку, но из-за вынужденной блокировки, максимальная нагрузка будет на приводной ремень механизма. И если такие ситуации про-

исходят систематически, то есть вероятность, что ремень порвётся, что гарантийным случаем не является. Перед очередным запуском рекомендуется попробовать провернуть крыльчатку, не заводя двигатель. И если крыльчатка примерзла, очистить рабочую зону ото льда, чтобы препятствий при вращении не было.

Дополнительные аксессуары к снегоочистителям

Для повышения проходимости машин, оснащенных колесным приводом, рекомендуется использовать цепи на колеса (в комплект не входят) (рис. 43):

13" артикул ELITECH: 1510.000100 для модели ST 0762LE

15" артикул ELITECH: 1510.000200 для моделей ST 1271LE, ST 1476LE

Для защиты машин от снега во время хранения под открытым небом рекомендуется использовать защитный чехол (в комплект не входит) (рис. 44):

Артикул ELITECH: 1510.000300 для модели ST 0762LE

Артикул ELITECH: 1510.000400 для модели ST 1271LE, ST 1476LE, ST 1271CLE, ST 1476CLE

Рис. 43



Рис. 44



11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проведение своевременного технического обслуживания и регулировок позволит содержать снегоочиститель в наилучшем рабочем состоянии и обеспечит длительный срок его эксплуатации. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с регламентом, предусмотренным производителем.

Внимание! Перед выполнением любого технического обслуживания заглушите двигатель и снимите колпачок с высоковольтным проводом со свечи. Если нужно, чтобы двигатель работал, убедитесь, что место работы хорошо проветривается. Выхлопные газы при работе двигателя содержат ядовитый угарный газ и другие вредоносные химические вещества.

Внимание! Двигатель машины, глушитель и другие компоненты двигателя очень сильно разогреваются при работе. Во избежание ожога, не дотрагивайтесь до них сразу после остановки двигателя, а подождите некоторое время, пока они остынут, и только затем приступайте к техническому обслуживанию.

Внимание! Запрещается обслуживать снегоуборочную машину с включенным приводом шнека.

Внимание! Используйте оригинальные запасные части ELITECH. Установка бывших в эксплуатации или не оригинальных запасных частей может повредить снегоуборочную машину.

Таблица регламента технического обслуживания

Таблица 3

Техническое обслуживание	Перед каждым использованием	Через 25 часов эксплуатации	Через 50 часов эксплуатации	Через 100 часов эксплуатации
Проверка затяжки всех резьбовых соединений	X			
Проверка уровня масла в двигателе	X			
Замена масла (1)		X	X	
Проверка уровня топлива в баке	X			
Проверка на предмет утечки топлива и масла	X			
Проверка механизма поворота разгрузочного желоба	X			
Проверка работоспособности шнека и крыльчатки	X			
Проверка/замена свечи зажигания (3)				X

Замена моторного масла

ВНИМАНИЕ! Слив моторного масла, при его замене, необходимо производить на разогретом двигателе, чтобы обеспечить быструю полную очистку.

Слив моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Установите подходящую емкость для слива отработанного масла под сливное отверстие;
2. Выкрутите пробку маслосливной горловины (рис. 29);
3. Выкрутите сливной болт (рис. 45);
4. Слейте в заранее приготовленную емкость все моторное масло;
5. Закрутите на место сливной болт с прокладкой;

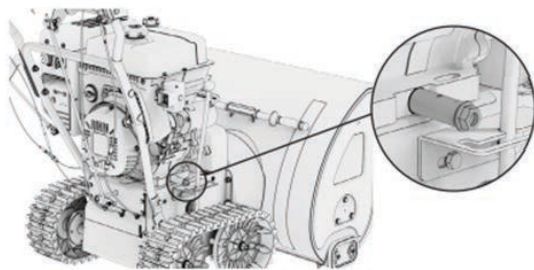


Рис. 45

6. Установите снегоочиститель на горизонтальной поверхности и залейте новое моторное масло, рекомендованное производителем, до верхней риски щупа (рис. 29);

7. Проверьте уровень моторного масла (см. пункт «Проверка уровня моторного масла»);

8. Плотнo закройте пробку маслосливной горловины.

Внимание! Отработанное моторное масло утилизируйте в соответствии с правилами, установленными производителем данного масла. Не выливайте его на землю и не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами.

Обслуживание свечи зажигания

Внимание! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность при ее обслуживании во избежание получения ожогов.

Периодически проверяйте состояние свечи зажигания. Если электрод свечи зажигания загрязнился, очистите его. Если после очистки свеча зажигания не работает (двигатель не запускается или работает с перебоями), замените свечу зажигания на новую.

Обслуживание свечи зажигания выполняйте в следующей последовательности:

1. Снимите со свечи колпачок высоковольтного провода;
2. Выверните свечу зажигания против часовой стрелки с помощью свечного ключа и воротка;

3. Осмотрите свечу зажигания. При наличии трещин или сколов замените. В случае дальнейшего использования произведите очистку металлической щеткой;

4. Проверьте зазор между электродами. Он должен составлять 0.7-0.8мм. При необходимости отрегулируйте зазор (рис. 36);

5. Осторожно вверните свечу зажигания по часовой стрелке от руки до упора, по часовой стрелке.

6. Убедившись в правильной установке свечи зажигания по резьбе, плотно затяните ее свечным ключом;

7. Плотно наденьте колпачок высоковольтного провода на свечу.

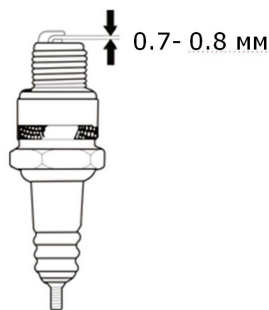
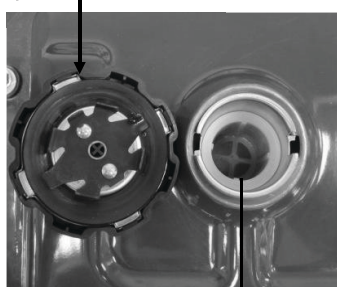


Рис. 46

Внимание! Свеча зажигания должна быть плотно затянута. При недостаточной силе затяжки она может перегреться и повредить двигатель снегоуборочной машины.

Обслуживание фильтров топливной системы

Крышка топливного бака



Сетчатый фильтр

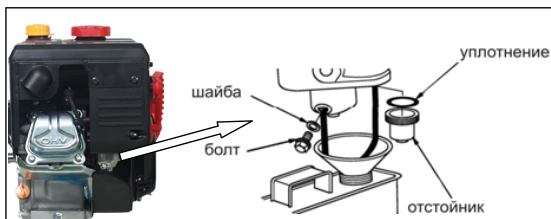


Рис. 47

1. Снимите крышку бензобака и извлеките сетчатый фильтр (рис. 47).

2. Закройте топливный кран и демонтируйте отстойник, стараясь не повредить уплотнения. Выкрутите дренажный болт карбюратора и слейте остатки топлива во вспомогательную емкость

3. Удалите загрязнения с фильтров промыванием в легком растворителе и продувкой сжатым воздухом.

Высушите фильтры и установите их на место.

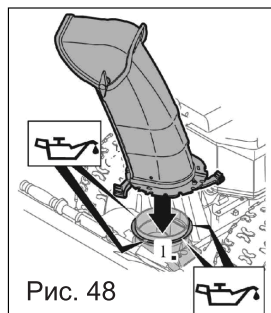
4. При обнаружении любых дефектов фильтрующие элементы замените новыми.

5. **Внимание!** После заправки убедитесь в отсутствии утечек топлива из системы питания. Не запускайте двигатель с демонтированными топливными фильтрами. Особое внимание обратите на топливный шланг.

Смазка

Смажьте все вращающиеся и движущиеся части снегоочистителя машинным маслом.

Добавьте небольшое количество машинного масла на поворотный узел желоба для выброса снега (рис. 48).



Проверка и подкачка давления в шинах (кроме гусеничных моделей)

Рекомендуемое давление в шинах 1 бар.

Для проверки давления в шинах:

- открутите пластиковый колпачок с ниппеля (рис. 49);
- автомобильным манометром проверьте давление в шинах. В случае необходимости подкачайте или спустите давление в шинах до давления 1 бар.



Рис. 49 Ниппель

11.9. Замена срезных пальцев шнека (рис. 50)

Шнеки (3) снегоочистителя крепятся к валу (4) с помощью срезных пальцев (1) и шплинтов (2). Срезные болты имеют ослабленное сечение и при попадании в шнек посторонних предметов срезаются и предохраняют редуктор машины от разрушений. Срезные болты (1) должны заменяться только на оригинальные.

- Удалите использованные срезные пальцы, очистите посадочные отверстия и смажьте их.

- Установите в посадочные отверстия новые срезные болты и закрепите гайками.

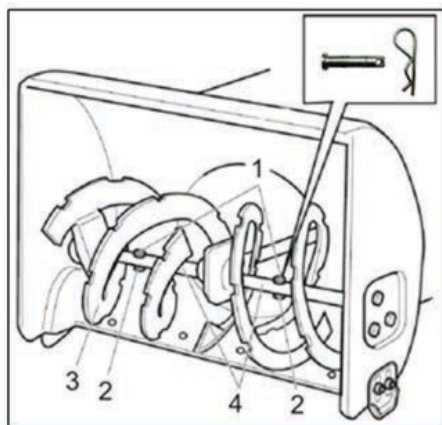


Рис. 50

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВМЕСТО ОРИГИНАЛЬНЫХ СРЕЗНЫХ ПАЛЬЦЕВ СТАНДАРТНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БОЛТЫ ИЛИ ДРУГИЕ ЗАМЕНИТЕЛИ!

При любых повреждениях редуктора шнека или других частей машины, связанных с установкой неоригинальных пальцев крепления шнека, гарантийный ремонт не осуществляется.

Регулярно проверяйте машину на наличие повреждений. Для замены изношенных или поврежденных частей обращайтесь в уполномоченный сервисный центр ELITECH.

Обслуживание редуктора

Добавляйте смазку в редуктор через масленку (А) каждые 50 часов работы (рис. 51).

Добавлять смазку необходимо не более чем на $\frac{3}{4}$ объема редуктора. Необходимо использовать специальную смазку для редуктора. Рекомендованная производителем смазка для редукторов ELITECH 2006.000300.

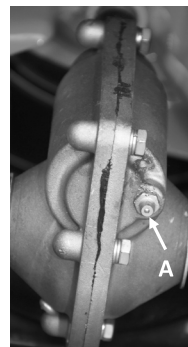


Рис.51

12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

В большинстве случаев неисправности агрегата возникают по причине невнимательности, недостаточно бережного ухода и пренебрежения правилами эксплуатации. Поэтому перед эксплуатацией машины внимательно изучите содержание Паспорта.

При возникновении какой-либо неисправности обратитесь к таблице возможных неисправностей и методов их устранения.

Если возникшую неисправность устранить не удалось, то обратитесь в ближайший к Вам авторизованный сервисный центр ELITECH, указанный в гарантийном талоне.

Неисправность	Причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	Пустой топливный бак	Залить в топливный бак свежее топливо
	Появился осадок от топлива	Слить топливо в специально подготовленную емкость. Залить свежее топливо в топливный бак
	Холодный двигатель. Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора находится в положении «Открыто»	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Закрыто»
	Рычаг топливного крана находится в положении «OFF»	Установить рычаг топливного крана в положение «ON»
	Рычаг управления дроссельной заслонкой находится в положении «ЧЕРЕПАХА»	Установить рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «ЗАЯЦ»
	Колпачок высоковольтного провода не подключен к свече зажигания	Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания
	Грязная или неисправная свеча зажигания	Очистить или заменить свечу зажигания
	Недостаточный уровень масла в картере (сработал датчик уровня масла)	Долить масло
	Карбюратор полностью заполнен топливом	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Открыто» и запустить двигатель

Двигатель работает не устойчиво	Рычаг воздушной заслонки находится в неправильном положении	Установить рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто» и запустить двигатель
	Слабый контакт колпачка высоковольтного провода со свечой зажигания	Плотно надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания
	Старое топливо. Вода или грязь в топливе	Слить топливо в специально приготовленную емкость. Залить свежее топливо в топливный бак
	Забито вентиляционное отверстие в крышке топливного бака	Удалить лед и снег с крышки топливного бака. Прочистить отверстие
	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор (2)
Машина не выбрасывает снег	Срезаны срезные пальцы шнеков	Заменить срезные болты (см раздел «Замена срезных болтов»)
	Забился желоб для выброса снега	Остановить двигатель и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания. Очистить желоб и внутреннюю часть кожуха
	Неправильно отрегулирован трос привода шнека	Отрегулировать трос привода шнека (см раздел «Регулировка рычага привода шнека»)

Машина не перемещается	Неправильно отрегулирован трос привода колес	Отрегулировать трос привода колес (см раздел «Регулировка тросиков привода шнека и колес»)
	Износ или обрыв ремня привода колес	Натянуть или заменить ремень привода колес (1)
	Образование льда на элементах системы привода	Удалить образовавшийся лед (см раздел «Проверка системы привода»)
	Износ или обрыв резинового кольца ведомого фрикционного диска	Заменить резиновое кольцо ведомого фрикционного диска (2)
	Прокол колеса (шины)	Заменить колесо (шину)
Сильная вибрация	Потеря деталей шнека или их повреждение	Выключить двигатель и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания. Проверить наличие деталей. Затянуть все болты и гайки. Заменить все поврежденные детали (1)
	Произошла деформация шнека	Для ремонта шнека обратиться в уполномоченный сервисный центр. Самостоятельно заменить деформированный шнек на новый
Затруднено перемещение рычага переключения скоростей	Неправильно отрегулирован трос привода колес (гусениц)	Отрегулировать трос привода (см раздел «Регулировка тросов привода»)
	Образование льда на элементах системы привода	Удалить образовавшийся лед (см раздел «Проверка системы привода»)

Электростартер не работает	Нет питания в электросети	Проверьте наличие питания в электросети
	Не до конца вставлен разъем удлинителя в разъем электростартера	Вставьте разъем удлинителя до конца в разъем стартера
	Обрыв электрокабеля удлинителя	Замените удлинитель
	Стартер вышел из строя	Обратитесь в сервисный центр

(2) – данные операции следует выполнять в специализированном сервисном центре ELITECH

13. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

Перед транспортировкой машины необходимо выполнить следующие действия:

- Слейте топливо из бензобака, топливной арматуры и карбюратора;
- Плотнo закройте крышку бензобака и пробку маслoналивной горловины;
- Закройте топливный кран;
- Вытащите из замка зажигания ключ зажигания;
- При транспортировке снегоуборочную машину необходимо зафиксировать в устойчивом вертикальном положении.

Подготовка к хранению

Перед постановкой машины на хранение (3 месяца и более) всегда выполняйте следующие операции:

- Заведите двигатель и подзарядите аккумулятор (ST 1476CLE).
- Слейте топливо из бака, топливной арматуры и карбюратора. Вначале слейте топливо из бака, а затем, открутив дренажный винт карбюратора, слейте через него топливо из карбюратора и аккуратно закрутите дренажный винт обратно;
- Выкрутите свечу зажигания и залейте столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр. Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания масла из свечного отверстия и проверните двигатель с помощью ручного стартера на несколько оборотов, чтобы распределить масло, затем заверните свечу зажигания на место;

- Медленно потяните шнур ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент, поршень находится в верхней точке при такте сжатия, впускной и выпускной клапаны закрыты. Храните машину в этом положении, чтобы предотвратить внутреннюю коррозию;
- Очистите все компоненты машины чистой и сухой ветошью.

Рекомендации:

- Храните снегоуборочную машину в хорошо проветриваемом отапливаемом помещении с относительной влажностью не более 80% (при температуре плюс 25°C).
- Для предотвращения попадания пыли на машину, а также снега, при хранении машины под открытым небом, рекомендуется хранить ее в защитном чехле (опция).

Внимание! Работы по подготовке машины к хранению проводите только в хорошо проветриваемых местах, защищенных от внешних осадков (дождь, снег и т.п.).

Внимание! Обращайтесь осторожно с топливом при сливе из бака или его хранении. Соблюдайте противопожарные меры безопасности.

14. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте снегоуборочную машину, бензин и моторное масло вместе с бытовым мусором. Утилизируйте машину и горюче-смазочные материалы согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

15. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

16. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а также информация о дате производства, находится в приложении №1 к паспорту изделия.

17. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в руководстве по эксплуатации (Паспорт).

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, фор-

сунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в карте у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными;

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

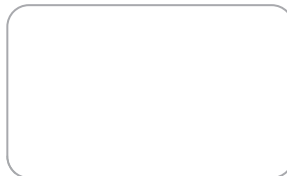
Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем, што выбралі прадукцыю ELITECH! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзенай інструкцыяй і дбайна выконваць парады, якія тычацца мераў бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнага абслугоўвання абсталявання.

Аktуальная інфармацыя, якая змешчаная ў інструкцыі, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейсных на момант яе выпуску.

Гэты пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу.

У сувязі з пастаяннай працай па ўдасканаленні прадукцыі вытворца пакідае за сабою права ўносіць змены ў канструкцыю, якія не ўплываюць на надзейнасць вырабу і бяспеку яго эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння карыстальніка.

ЗМЕСТ

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ.....	50
2. АСНОЎНЫЯ ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ.....	50
3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ	56
4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ	57
5. УЛАДКАВАННЕ СНЕГААЧЫШЧАЛЬНІКА.....	58
6. ЗБОРКА	61
7. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ	67
8. ЗАПУСК РУХАВІКА	71
9. ПРЫПЫНАК РУХАВІКА	74
10. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ СНЕГААЧЫШЧАЛЬНІКА	75
11. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ	81
12. ПОШУК І УХІЛЕННЕ НЯСПРАЎНАСЦІ.....	86
Магчымыя няспраўнасці і метады іх ухілення.....	87
13. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ	90
14. УТЫЛІЗАЦЫЯ	91
15. ТЭРМІН СЛУЖБЫ	91
16. ДАДЗЕНЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ	91
17. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ	91

1.ПРЫЗНАЧЭННЕ

Снегаачышчальнік бензінавы прызначаны для ўборкі выпаўшага снегу з роўных і цвёрдых паверхняў, з захаваннем правіл тэхнічнай бяспекі і інструкцый па эксплуатацыі сапраўднай дадзенай машыны.

Выкарыстанне снегаачышчальніка ў любых іншых мэтах, не прадугледжаных рэкамендацыям вытворца, з'яўляецца парушэннем умоў гарантыйнага абслугоўвання і можа быць прычынай у адмове ў гарантыйным абслугоўванні. Вытворца і пастаўшчык не нясе адказнасці за пашкоджанні, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання снегаачышчальніка бензінавага, колавага не па прызначэнні.

2. АСНОЎНЫЯ ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

 УВАГА!  	Снегаачышчальнік бензінавы, колавы ELITECH прызначаны для бяспечнай і безадмоўнай працы па ўборцы выпаўшага снегу, пры выкананні правіл тэхнікі бяспекі і рэкамендацый, выкладзеных у Пашпарце выраба. Перад эксплуатацыяй машыны ўважліва вывучыце інфармацыю ў Пашпарце. Невыкананне правілаў тэхнікі бяспекі і рэкамендацыямі ў Пашпарце, а таксама выкарыстанне машыны не па прызначэнні, можа прывесці да траўмаў або паломкі абсталявання.
 	Выхлап змяшчае атрутны чадны газ. Ніколі не запускайце рухавік машыны ў невентільваемым памяшканні.

	Падчас працы машыны глушыцель вельмі моцна награвеаецца і застаецца гарачым некаторы час. Не дакранайцеся да глушыцеля пасля прыпынку рухавіка, дайце яму некаторы час астыць. Дайце рухавіку астудзіцца, перш чым ставіць машыну на захоўванне.
 УВАГА! 	Бензін з'яўляецца надзвычай вогненебяспечным і выбуханебяспечным рэчывам пры вызначаных умовах. Запраўляйце бензабак машыны ў добра праветрываемым месцы пры спыненым рухавіку. Пры запраўцы бензабака не курыце, і не дапушчайце утварэння іскры і агню зблізку машыны. Разліты бензін выцірайце адразу.
	Обслуживание машины, произведенное неправильно, или же самостоятельное устранение неполадок в работе, может привести к серьезным травмам. Обратитесь в сервисную службу дилера ELITECH для обслуживания машины.
 УВАГА!	Для прадухілення атрымання траўмаў ці пашкоджання абсталявання перад працай з машынай заўсёды праводзіце агляд машыны на наяўнасць пашкоджанняў ці ўцечак ГЗМ. У выпадку выяўлення няспраўнасцяў, ухіліце іх да пачатку эксплуатацыі.
 УВАГА!	Дзеці і жывёлы не павінны знаходзіцца паблізу машыны падчас яе працы.

Бяспека дадзенага снегаачышчальніка вызначаецца бяспечнай эксплуатацыяй абсталявання аператарам. Калі абсталяванне няправільна эксплуатаецца або не абслугоўваецца належным чынам, гэта можа стаць прычынай траўм і пашкоджанняў абсталявання. Падчас эксплуатацыі аператар адказвае, як за сваю бяспеку, так і за бяспеку навакольных людзей, змешчаных у працоўнай зоне машыны.

Не варта дапускаць прысутнасці на апрацоўваным участку старонніх асоб, асабліва дзяцей і хатніх жывёл.

- Да пачатку эксплуатацыі уважліва абследуйце месца, дзе вы збіраецеся выкарыстоўваць дадзены снегаачышчальнік, прыбярэйце ўсе староннія прадметы, якія могуць патрапіць у вобласць кручэння шнэка і быць адкінутымі ў бок.

- Рэкамендуецца эксплуатаваць машыну пры наяўнасці ў аператара адпаведнага надвор'ю зімовага адзення і абутку, якая зможа палепшыць устойлівасць на слізкіх паверхнях.

- Будзьце ўважлівыя, каб не паслізнуцца і не зваліцца, асабліва калі снегаачышчальнік рухаецца заднім ходам.

- Забаронена працаваць са снегаачышчальнікам пры адсутнасці дастатковай бачнасці або належнага асвятлення. Заўсёды знаходзіцеся ва ўстойлівым становішчы і дужа трымаецеся за ручкі.

- Рэкамендуецца чысціць снег на схілах, перасоўваючыся толькі ўверх-уніз. Выяўляйце максімальную асцярожнасць пры змене кірунку на схілах. Забаронена ачыстка крутых схілаў, з ухілам больш за 10 градусаў.

- Не перавышайце дапушчальную прадукцыйнасць машыны, спрабуючы чысціць участак на занадта высокай хуткасці, альбо пры вышыні снежнага покрыва вышэй, чым вышыня кажуха. Забаронена ажыццяўляць эксплуатацыю машыны на высокай хуткасці, рухаючыся па слізкай паверхні. Глядзіце ў бок руху, кантралюйце дзеянні і праяўляйце асцярожнасць пры руху заднім ходам.

- Забаронена выкарыстоўваць снегаачышчальнік на паверхнях, змешчаных над узроўнем зямлі, напрыклад, на дахах жылых хат, гаражоў і іншых падобных будынкаў ці будынкаў.

- Снегаачышчальнік прызначаны толькі для ўборкі снега. Забараняецца выкарыстанне снегаачышчальніка ў якіх-небудзь іншых мэтах.

- Забараняецца выкарыстоўваць снегаачышчальнік для перавозкі людзей.

- Калі адбылося сутыкненне з пабочным прадметам, заглушыце рухавік, і старанна агледзіце машыну на прадмет пашкоджанняў, а ў выпадку іх выяўлення ўхіліце іх перад тым, як працягнуць эксплуатацыю машыны.

- Калі вібрацыя машыны ўзмацняецца, **ЗАГЛУШЫЦЕ** рухавік. Моцная вібрацыя звычайна з'яўляецца прыкметай няспраўнасці. Калі неабходна правесці рамонт, звернецеся да афіцыйнага дылера ELITECH.

- Адлучыце шнур харчавання пасля запуску рухавіка.

У кожнай машыне, куды паступае снег, знаходзіцца рухаючыся шнэк і крыльчатка, якія снег адкідаюць. Забараняецца рукамі чысціць снег пры працуючым рухавіку і рухаючыхся частках машыны, што можа стаць чыннікам траўмаў.

Для ачысткі канструкцыі ад снега заўсёды выкарыстоўвайце адмысловую лапатку, якая ўваходзіць у камплект пастаўкі машыны.

ДЛЯ АЧЫСТКІ ЖОЛАБА ВЫКОНВАЙЦЕ НАСТУПНЫЯ ІНСТРУКЦЫІ:

1. Заглушыце рухавік.
2. Пачакайце 10 секунд, каб лопасці шнэка паспелі спыніцца.
3. Для ачысткі заўсёды выкарыстоўвайце спецыяльны інструмент (пластыкавую лапатку), а не рукі.

ЗВАРОТ З ПАЛІВАМ

Паліва і яго пары лёгка ўзгараюцца і выбухованебяспечныя. Заўсёды звяртайцеся з палівам з асаблівай асцярожнасцю. Невыкананне дадзеных правіл бяспекі можа стаць прычынай узгарання або выбуху, што пацягне за сабой цяжкія траўмы.

ПРЫ ДАЛІВЕ ПАЛІВА

- Заглушыце рухавік, дайце яму астыць як мінімум 3 хвіліны, і толькі пасля гэтага зніміце крышку паліўнага бака і даліце паліва.
- Запаўненне паліўнага бака варта ажыццяўляць на вуліцы ці ў добра вентыляваным памяшканні.
- Не варта перапаўняць паліўны бак. Прымаючы ў разлік павелічэнне аб'ёму бензіну, не запаўняйце бак вышэй ніжняй частцы гарлавіны бака.
- Трымайце паліва на адлегласці ад іскры, адкрытага агню, запаленых гарэлак і іншых крыніц узгарання.
- Рэгулярна правярайце паліваправоды, крышка і патрубкі на наяўнасць расколін і праходжання. У выпадку неабходнасці правядзіце замену.
- У выпадку праліва паліва пачакайце, пакуль яно выпарыцца, і толькі пасля гэтага запускайце рухавік.
- Месца запраўкі і месца запуску машыны павінны знаходзіцца на адлегласці не менш за 5 метраў.

ПРЫ ЗАПУСКІ РУХАВІКА

- Пераканайцеся, што провад свечкі запальвання, глушыцель, крышка паліўнага бака і паветраны фільтр (калі такія ёсць) усталяваныя і знаходзяцца ў працаздольным стане.
- Калі паліва разлілося, не спрабуйце запусціць рухавік, а адкаціце снегаўборачную машыну ад месца разліву і не стварайце крыніц запальвання датуль, пакуль не развеюцца пары паліва.
- Калі пасля некалькіх спроб запуску рухавік не запусціўся, напрыклад, з прычыны пераліву паліва ў карбюратары, у гэтым выпадку ўсталюеце рычаг кіравання паветранай засланкай (калі такая маецца) у становішча «Адкрыта», рэгулятар падачы палівы (калі маецца) у становішча «Заяц» (Хутка) і працягвайце запуск рухавіка.

- **Увага!** Некаторыя мадэлі абсталяваны электростартэрам для запуску рухавіка ад электрычнай сеткі 220В. Выконвайце правілы тэхнікі бяспекі пры працы з напругай 220В.

ПРЫ ЭКСПЛУАТАЦЫІ АБСТАЛЯВАННЯ

- Не нахіляйце снегаўборачную машыну пад вуглом, т.я. гэта можа прывесці да праліва паліва.
- Забаронена эксплуатацыя машыны, калі ўхіл мясцовасці перавышае 10 градусаў.
- Не перакрываўце засланку карбюратара, каб заглушыць рухавік.
- Забаронена запускар рухавік, калі выдаленыя кампаненты сістэмы ачысткі паветра або паветраны фільтр (калі такі ў канструкцыі машыны маецца).

РУХАЮЧЫЕСЯ ДЭТАЛІ

- Трымайце рукі, ногі і адзенне на адлегласці ад дэталей, якія верцяцца. Дэталі, якія верцяцца могуць захапіць і зацягнуць рукі, ногі, валасы, адзенне або аксэсуары. Невыкананне гэтых правілаў бяспекі можа прывесці да цяжкіх траўмаў канечнасцяў.
- Пры правядзенні чысткі, рамонту ці агляду снегаачышчальніка пераканайцеся, што рухавік СПЫНЕНЫ, провад свечкі запальвання адлучаны, а ўсе якія рухаючыся часткі нерухомыя.
- Забаронена дакранацца рукамі ці нагамі да дэталей, якія верцяцца. Старайцеся трымацца ў баку ад сістэмы выкідку.
- Забаронена эксплуатаваць снегаачышчальнік без устаноўленых і працуючых належным чынам ахоўных прыстасаванняў і іншых прылад, якія забяспечваючых бяспеку.
- Забаронена пакідаць без нагляду снегаачышчальнік з працавальным рухавіком. Заўсёды адключаўце кручэнне шнека і крыльчаткі, рычаг кіравання прыадад, глушыце рухавік і вымайце ключы запальвання.
- Пасля канчатка ўборкі снега дайце машыне папрацаваць яшчэ некалькі хвілін, каб выдаліць рэшткі снега і прадухіліць прымерзание шнека і крыльчаткі да ўнутранай часткі кажуха.

ВЫКІДНЫЯ АБ'ЕКТЫ

- Азнаёмцеся з тэрыторыяй, на якой трэба будзе правесці ўборку снегу. Пазначце межы пешаходных дарожак і пад'язных шляхоў.
- Да пачатку эксплуатацыі адрэгулюйце становішча каўша па стаўленні да ўзроўня паверхні становішчам апорных башмакоў унізе бакавіц палукашка, з улікам няроўнасці ўчастку. Рухомы шнек можа дакранацца землі і няроўнасцяў, адкідаючы дробныя прадметы, што можа стаць як чыннікам траўмы, так і паломкі кампанентаў машыны.

- Аб'екты на паверхні зямлі і ў снезе могуць быць падабраны шнэкам і крыльчаткой, і выкінуты з жолаба. Забаронена накіроўваць разгрузны жолаб у бок змешчаных паблізу людзей, а таксама дазваляць каму-небудзь знаходзіцца перад снегаачышчальнікам. Невыкананне гэтых правілаў бяспекі можа стаць прычынай цяжкіх траўмаў.

- Заўсёды апранайце ахоўныя акуляры або ахоўны экран падчас працы с машынай, а таксама яе рэгулявання ці рамонту.

- Заўсёды сачыце, у якім кірунку адкідваецца снег. Знаходзячыся непадалёк пешаходы, хатнія жывёлы або маёмасць могуць быць паранены або пашкоджаны выкіданымі аб'ектамі.

- Працуючы снегаачышчальнікам, кантралюйце ход эксплуатацыі. Будзьце асцярожныя, асабліва ў месцах, дзе на ўчастку ёсць няроўнасці, жвір і дробныя прадметы пад снегам, якія могуць быць выкінуты праз жолаб ці затрымацца ў механізме перасоўвання снега.

- Забаронена выкарыстоўваць снегаачышчальнік побач са шклянымі агароджамі, аўтамабілямі, далікатнымі матэрыяламі (сцены будынка, пакрытыя сайдынгами), і г.д., не ўсталяваўшы належны вугал становішча дэфлектара.

КРЫТЭРЫ ГРАНІЧНАГА СТАНУ

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў невядомага карыстачу паходжання пры працы выраба, пашкоджанняў ізаляцыі электракабеля, уцечкі бензіну або маторнага масла механічных пашкоджанняў вузлоў і агрэгатаў неабходна неадкладна выключыць спыніць рухавік і звярнуцца да любога афіцыйнага дылера ELITECH для ўхілення няспраўнасцяў.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

ПАРАМЭТРЫ / МАД-ЭЛЬ	ST 0762LE	ST 1271LE	ST 1476LE	ST 1271CLE	ST 1476CLE
Код	E1609.014.00	E1609.015.00	E1609.016.00	E1609.017.00	E1609.028.00
Магутнасць, кВт / Нм	4,4 / 12,5	7,8 / 23,2	9,1 / 26,5	7,8 /23,2	9,1 / 26,5
Тып рухавіка	OHV, аднацыліндравы, 4-тактны, бензінавы, з паветраным астуджэннем				
Аб'ём рухавіка, см³	212	375	420	375	420
Запуск	Ад электрычнай сеткі 230В, ручны старт				Ад акумулятара 12В, ручны старт
Аб'ём паліўнага бака, л	3	5,5			
Спажыванне паліва, л/ч	0,8	1,2			
Аб'ём маслянага картэра, л	0,6	1,1			
Тып маторнага масла	ад -20°3 і вышэй SAE 10W30 (п/сінтэтыка) ад -5 ° C і ніжэй SAE 5W30 (сінтэтыка)				
Тып свечкі запальвання	F7RTC				
Колькасць хуткасцяў	6 вперед/ 2 назад				
Шырыня апрацоўкі, см	62	71	76	71	76
Вышыня апрацоўкі, см	54,5				
Дыяметр шнэка, мм	300				
Далёкасць выкіду снегу, м	до 15				
Вугал павароту выпускнога жолаба, град	190				
Падагрэў дзяржалляняў	няма	да			
LED фары	Ёсць				
Разблакіроўка дыферэнцыяла	Няма			Ёсць	
Змяненне становішча кажуха	Няма			Механічна	Пнеўмацыліндр

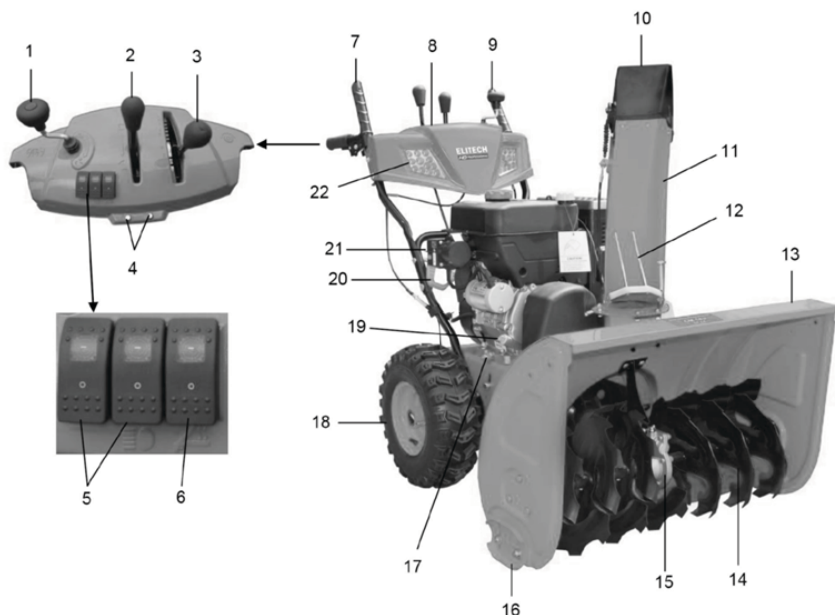
Тып прывада	колавы			гусенічны	
Тыпаразмер колаў	13" x 4.10-6	15" x 6.5-7		-	
Памер гусеніц, мм	-			120x710	138x880
Маса (без упакоўкі), кг	82	118	124	120	130

4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

Снегаачышчальнік	- 1 шт.
Лапатка для ачысткі жолаба	- 1 шт.
Жолаб для выкіду снегу	- 1 шт.
Кранштэйны дзяржальні павароту жолаба	- 1 шт.
Камплект скоб мацавання жолаба	- 3 шт.
Ушчыльняльная пракладка жолаба	- 1 шт.
Ручка павароту жолаба	- 1 шт.
Ручка кіравання дэфлектарам	- 1 шт.
Рычаг пераключэння перадач	- 1 шт.
Цяга дзяржальні пераключэння перадач	- 1 шт.
Акумулятар (толькі для ST 1476CLE)	- 1 шт.
Апорныя палазы	- 2 шт.
Камплект крапляжу	- 1 шт.
Ключ кантактны / запальванні	- 2 шт.
Ключ свячны	- 1 шт.
Пашпарт выраба	- 1 шт.

5. УЛАДКАВАННЕ СНЕГААЧЫШЧАЛЬНІКА

Мадэлі: ST0762LE, ST 1271LE, ST 1476LE (колавыя)

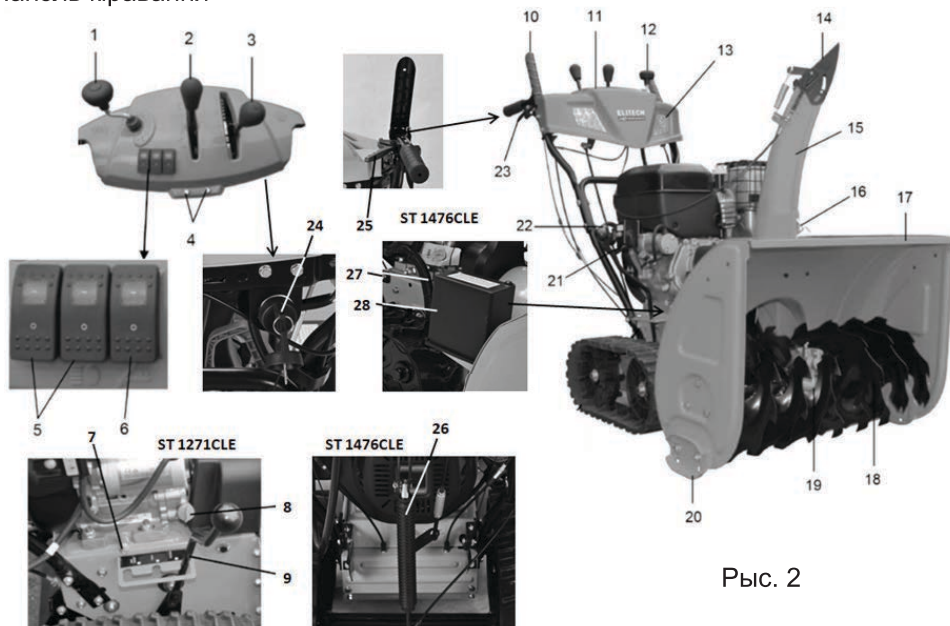


Рыс.1

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1 - ручка павароту жолаба | 14 - шнэк |
| 2 - ручка кіравання дэфлектарам | 15 - рэдуктар |
| 3 - рычаг пераключэння перадач | 16 - апорныя палазы |
| 4 - запасныя зрэзныя пальцы шнэка | 17 - зліўная пробка масла з картара |
| 5 - уключальнікі фар (левая/правая) | 18 - колы |
| 6 - выключальнік падагрэву дзяржальняў | 19 - пробка масланаліўной гарлавіны |
| 7 - рычаг прывада колаў | 20 - ручка ручнога стартэра |
| 8 - панель кіравання | 21 - раздым падлучэння 220В з кнопкай |
| 9 - рычаг прывада шнэка | 22 - LED фары |
| 10 - дэфлектар | |
| 11 - жолаб для выкідку снегу | |
| 12 - рассякальнік | |
| 13 - кажух | |

Мадэль: ST 1271CLE, ST 1476CLE (гусенічныя)

Панэль кіравання



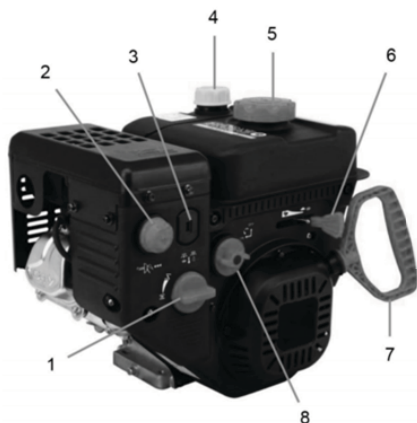
Рыс. 2

- 1 - ручка павароту жолаба
- 2 - ручка кіравання дэфлектарам
- 3 - рычаг пераключэння перадач
- 4 - запасныя зрэзныя пальцы шнэка
- 5 - уключальнікі фар (левая/правая)
- 6 - уключальнік падагрэву дзяржальняў
- 7 - зліўная пробка масла
- 8 – пробка масланаліўной гарлавіны
- 9 - рычаг ўстаноўкі кліранс (ST 1271CLE)
- 10 - рычаг прывада колаў
- 11 - панэль кіравання
- 12 - рычаг прывада шнэка
- 13 – LED фары
- 14 - дэфлектар
- 15 - жолаб для выкідку снегу
- 16 - рассякальнік
- 17 - кажух
- 18 - шнэк
- 19 - рэдуктар

- 20 - апорныя палазы
- 21 - ручка ручнога стартэра
- 22 - раздым падлучэння 220В з кнопкай запуску ад электрасеткі (ST 1271CLE)
- 23 - рычагі разблакіроўкі дыферэнцыяла
- 24 - ключ запуску ад акумулятара (ST 1476CLE)
- 25 - рычаг актывацыі пнеўма цыліндру ўстаноўкі кліранса (ST 1476CLE)
- 26 – пнеўма цыліндр (ST 1476CLE)
- 27 - кабель злучэння ключа запальвання і акумулятара
- 28 - акумулятар (ST 1476CLE)

РУХАВІК

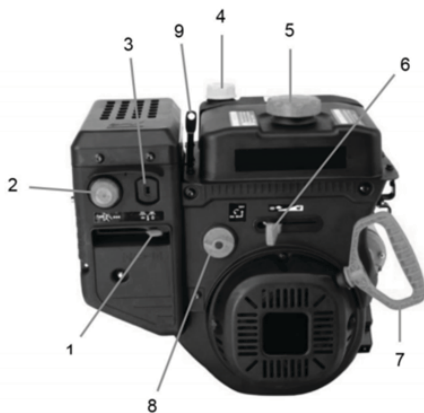
**МАДЭЛІ:
ST 0762LE**



Рыс. 3

1 - рычаг паветранай засланкі;
2 - праймер;
3 - месца ўстаноўкі кантактнага
ключа
уключэнні функцыі «Запуск»;
4 - крышка масланаліўной гарлавіны
картэра;

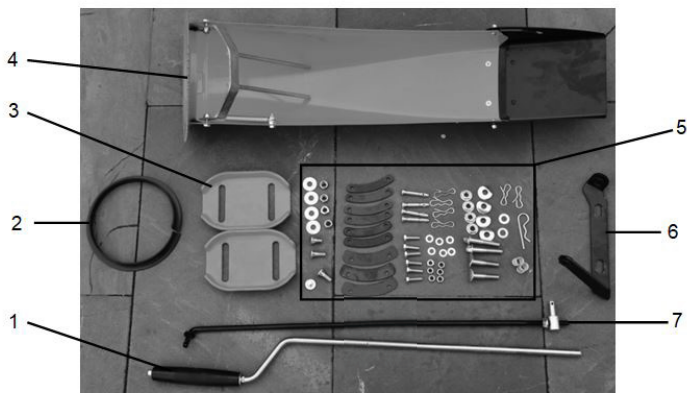
**МАДЭЛІ:
ST 1271LE, ST1476LE,
ST1271CLE, ST1476CLE**



5 - крышка бензабака;
6 - рычаг кіравання дросельнай
засланкай;
7 - ручка стартэра;
8 - кран падачы паліва;
9 - шчуп праверкі ўзроўню
алею ў картэры рухавіка

6. ЗБОРКА

6.1. Камплект для зборкі снегаачышчальніка (рыс. 4)



Рыс. 4

1 - дзяржальня павароту жолаба;
2 - ушчыльняльная пракладка жолаба;
3 - апорныя палазы;
4 - жолаб для выкіду снегу;

5 - камплект крапяжу;
6 - кранштэйны ручкі павароту жолаба;
7 - цяга рычага пераключэння перадач.

6.2. Устаноўка панэлі кіравання

1. Устаноўце панэль кіравання на П-вобразную апору і сумясціце адтуліны пад балты на П-вобразнай апоры і панэлі кіравання (рыс. 5, 6);

2. З правага боку ўстаўце ў адтуліны два ніта і зацягніце гайкамі (рыс. 7).



Рыс. 5

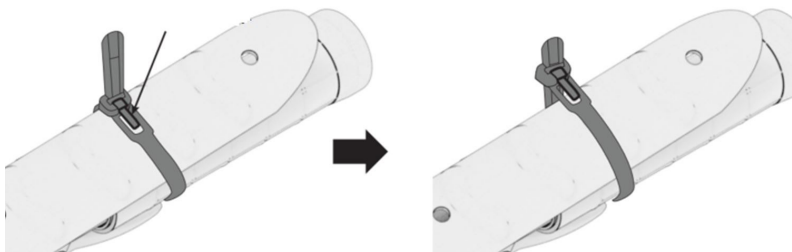


Рыс. 6



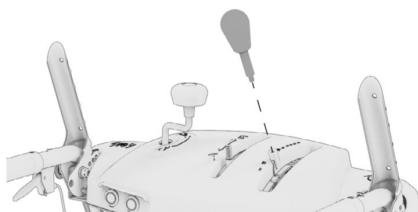
Рыс. 7

Рычагі ўключэння прывада руху і шнэка зафіксаваны ў транспартным становішчы на дзяржальнях хамутах шматразовага выкарыстання. Націснуўшы на фіксатар хамута, прыслабце нацяжэнне і зніміце хамуты, каб рычагамі можна было кіраваць (Рыс.8)

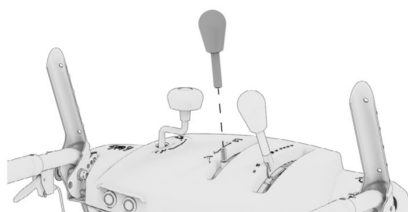


Рыс. 8

Усталюйце рычагі пераключэння перадач (Рыс. 9.1) і ручку змены становішча дэфлектора (Рыс. 9.2)



Рыс. 9.1



Рыс. 9.2

6.3. Устаноўка паваротнага жолаба

1. Устаноўце ўшчыльняльную пракладку жолаба (рыс. 4, паз. 2) на жолаб;
2. Выкарыстоўваючы пласціны для ўстаноўкі жолаба, устаноўце жолаб (рыс. 10 і 11);
3. Усталёўвайце жолаб так, каб віткі спіралі прывада павароту жолаба супалі з зубцамі жолаба (рыс. 12).
4. Падлучыце трос прывада жолаба.



Рыс. 10



Рыс. 11



Рыс. 12

6.4. Далучэнне троса для змены становішча дэфлектара

1. Ручку становішча дэфлектара на панэлі кіравання перамесціце на сябе да ўпора
2. Устаўце наконечнік троса ў кранштэйн на корпусе дэфлектара (рыс. 13);
3. Устаўце трос у кранштэйн на корпусе жолаба і зафіксуйце гайкай (рыс. 14, 15)

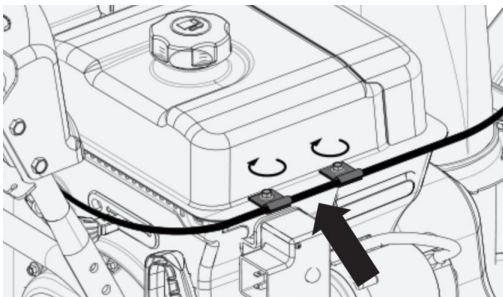
Рыс. 13



Рыс. 14



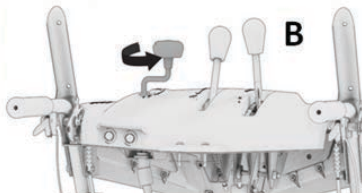
Рыс. 15



Замацуеце трос кіравання становішча дэфлектара скабамі на корпусе машыны (Рыс. 16)

Рыс. 16

Трос змены становішча дэфлектара (Рыс.17) злучыце знізу панэлі з ручкай (А). Пераканайцеся, што ручка на панэлі без намаганняў круціць жолаб (В). Пры неабходнасці адрэгулюйце становішча чарвячнай перадачы прывада, прыслабішы гайкі мацавання (С) і зацягнуўшы іх назад.

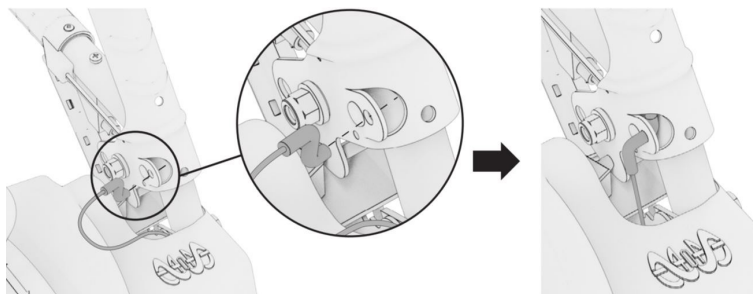


Рыс. 17

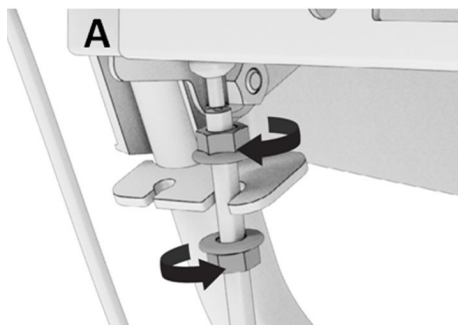
6.5. Далучэнне трасоў ўключэння прывада руху і кручэнні шнэка

Выгнуты кончык кожнага троса неабходна ўставіць у адтуліну паваротнага механізму адпаведнага рычага ўключэння на дзяржальнях і замацаваць трос на кранштэйне пад дзяржальняй (Рыс. 18).

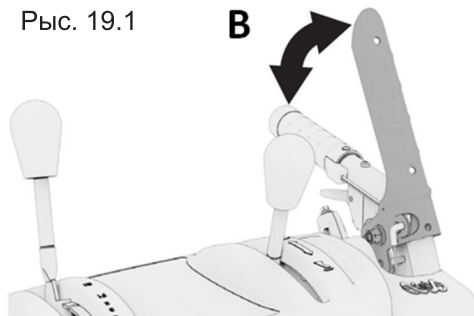
Рыс. 18



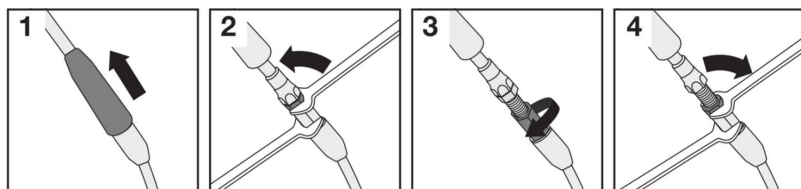
Трасы фіксуюцца на кранштэйнах знізу панэлі гайкамі (Рыс. 19.1, паз А). Пасля ўсталёўкі кабеляў пратэстуйце, як функцыянуюць рычагі (Рыс. 19.1, паз В)



Рыс. 19.1



Кожны трос мае функцыю рэгулявання, каб момант ўключэння прывада адпавядаў становішчу рычага ўключэння і манеры працы аператара (Рыс. 19.2). Для рэгулявання неабходна зрушыць уверх ахоўны кажух (1), выкруціць верхнюю частку (2) і змяніць становішча рэгулявальнай гайкі (3). Пры выбары аптымальнага рэгулявання працы рычага, становішча гайкі фіксуецца становішчам верхняй і ніжняй часткі механізму (4) і перамяшчаецца ўніз ахоўны кажух для прадухілення траплення вільгаці ў вобласць механізму рэгулявання.



Рыс. 19.2

6.6. Усталёўка цягі дзяржальні пераключэння хуткасцяў

1. З дапамогай пружыны шайбы і шплінта злучыце выгнуты канец цягі з кранштэйнам вала пераключэння перадач (рыс. 20);

2. З дапамогай пружыны шайбы і шплінта злучыце прамы канец цягі праз злучальнік з кранштэйнам рычага прывада колаў (гусеніц) (рыс. 21 і 22).



Рыс. 20



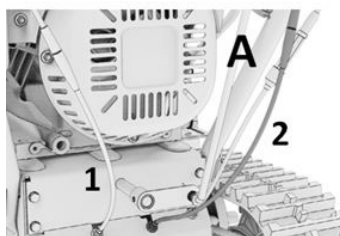
Рыс. 21



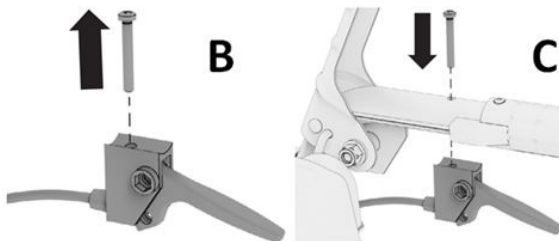
Рыс. 22

6.7. Далучэнне рычагоў разблкіроўкі дыферэнцыяла (ST 1271CLE і ST 1476CLE)

Гусенічныя мадыфікацыі абсталяваны функцыяй разблкіроўкі дыферэнцыяла, якая спрашчае кіраванне машынай. Трасы кіравання падлучаныя да ніжняй часткі корпуса трансмісіі (пазіцыі 1 і 2, А, Рыс.23). На канцы трасоў мацуюцца рычагі кіравання на кранштэйнах. Для ўсталёўкі, якіх неабходна з кожнага кранштэйна выкруціць вiнт (В) і прымацаваць iм кранштэйн з рычагом праз адтуліну да дзяржальні (С).



Рыс. 23



6.8. Далучэнне троса і рычага актывацыі пнеўма цыліндру для змены кліранса (толькі для ST 1476CLE)

Гэты трос маркіруецца лацінскай літарай F (Рыс.24, А). Выкруціце Вiнт з кранштэйна і прымацуйце iм рычаг актывацыі на правую дзяржальню кіравання машынай (В).

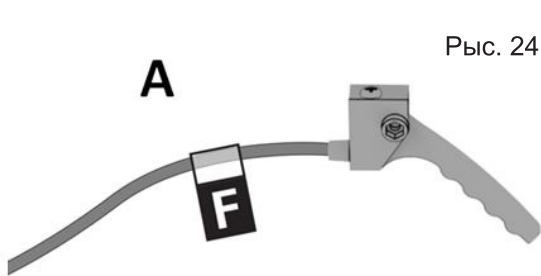
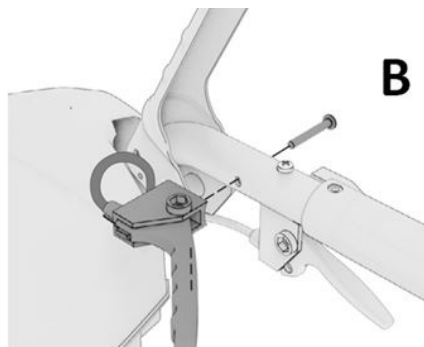
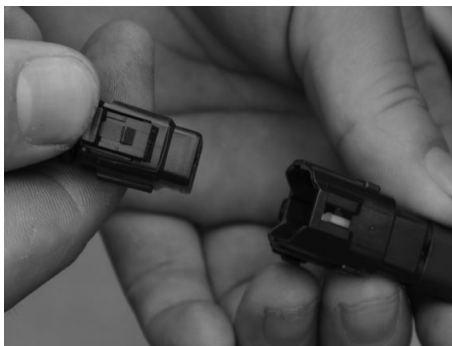


Рис. 24



6.9 Падключэнне сілкавання панэлі кіравання і сістэмы запуску рухавіка ад акумулятара



Злучыце раздым панэлі кіравання з раздымам 12В ад рухавіка (рыс. 25).

Рис. 25

Для мадэлі ST 1476CLE яшчэ злучыце раздым кабеля адсека акумулятара з кабелем ад замка запальвання (Рис.26 а). Провад «масы» ад адсека з акумулятарам злучыць з корпусам рухавіка (Рис. 26 б)

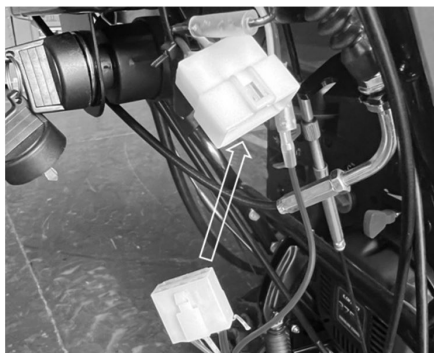


Рис. 26а

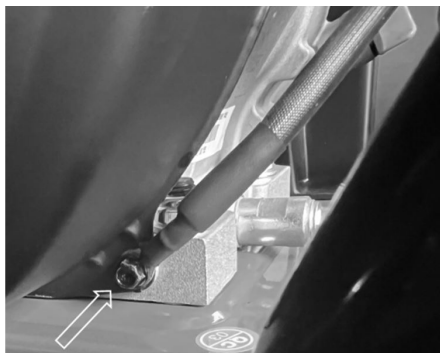
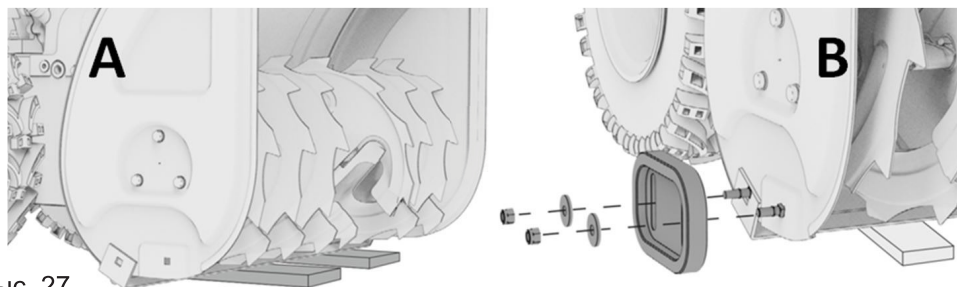


Рис. 26б

6.4. Устаноўка апорных палазоў

Апорныя палазы прадухіляюць заўчаснае сціранне кажуха і пашкодванні шнэка падчас працы. Рэкамендуецца ўсталёўваць зазор не меней 6мм паміж ніжняй кропкай працоўнай паверхні і кажухом машыны. Калі апрацоўваемая паверхня моцна няроўная, то зазор можа быць павялічаны да 30мм. Карыстальнік павінен сам вызначыць неабходную розніцу вышынь, зыходзячы з рэльефу ўчастку, каб пазбегнуць сур'ёзных паломак снегаачышчальніка.

Для ўсталёўкі полозьев размесціце машыну на роўнай мясцовасці. Для дакладнасці ўстаноўкі можна выкарыстоўваць падшэўкі з дрэва патрабаванай таўшчыні (Рыс. 27, А). Усталюйце з дапамогай двух балтоў, шайбаў і гаек апорныя палазы на кажух з кожнага боку (Рыс. 27, В)



Рыс. 27

7. ПАДРЫХТОўКА ДА ПРАЦЫ

7.1 РУХАВІК.

Размяшчэнне ёмістасцяў для запраўкі рухавіка палівам і маслам прадстаўлена на Рыс. 28



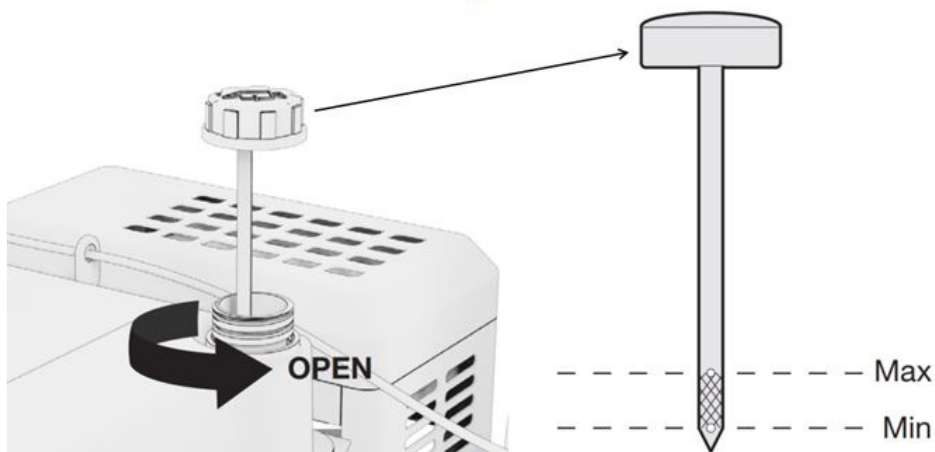
Рыс. 28

7.2 Маторнае масла.

Увага! Для транспарціроўкі снегаачышчальніка масла з картэра рухавіка было зліта. Перад першым выкарыстаннем заліце рэкамендаванае маторнае масла ў картэр рухавіка ў аб'ёме, паказаным у тэхнічных характарыстыках!

Запраўка маторнага масла ў картэр рухавіка:

1. Устаноўце снегаачышчальнік на роўную гарызонтальную паверхню;
2. Выкруціце пробку (Паз. 4, Рys. 3) масланаліўнай гарлавіны (Рys. 29);
3. Праз масланаліўную гарлавіну заліце рэкамендуемае вытворцам маторнае масла ў картэр рухавіка да ўзроўня з маркіроўкай на шчупе MAX (максімальны ўзровень масла).



Рys. 29

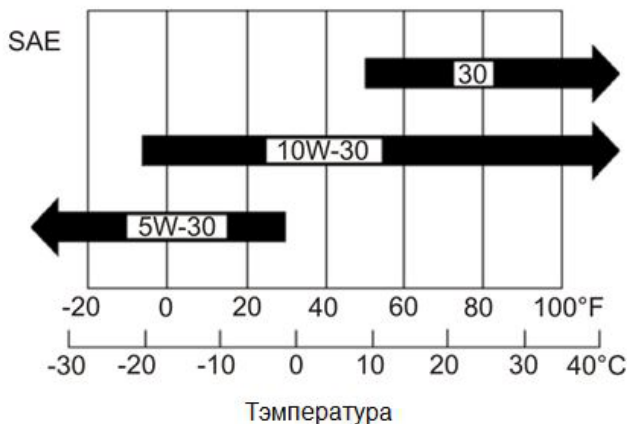
УВАГА! Выкарыстоўвайце толькі чыстае маторнае масла для 4-тактнага рухавіка паветранага астуджэння.

Аб'ярыце масла з прыдатнай глейкасцю для сярэдняй тэмпературы паветра ў рэгіёне, дзе мяркуецца эксплуатацыя снегаачышчальніка.

Пры праверцы ўзровень масла павінен заўсёды быць паміж адзнакамі Min і Max

Гатункі маслаў па глейкасці і класіфікацыі SAE:

Табліца 2



Рэкамендаванае маторнае масла:

ELITECH 4T Прэміум (артыкул 2001.000200, ID 173280, SAE10W30, паўсінтэтычны) – усесезонны, 0,6л

ELITECH 4T Прэміум (артыкул 2001.000100, ID 173279, SAE10W30, паўсінтэтычны) – усесезонны, 1,0л

ELITECH 4T Ультра (артыкул 2001.000400, ID 176456, SAE5W30, сінтэтычнае) – усесезоннае для асабліва халодных умоў, 0.6л.

УВАГА! Аўтаматычная сістэма кантролю ўзроўню маторнага масла адключыць рухавік да таго, як узровень масла апусціцца ніжэй за бяспечны ўзровень. Рэгулярна правярайце ўзровень маторнага масла ў рухавіку для прадухілення непрадбачаных адключэнняў рухавіка машыны падчас працы.

7.3 ПАЛІВА.

У якасці паліва для эксплуатацыі снегаачышчальніка выкарыстоўвайце незтыяваны бензін маркі AI 92.

Адкруціце крышку бензабака (Паз 5, Рыс. 3). Пад крышкай размешчаны сеткаваты фільтр, які перашкаджае трапленню смецця ў бензабак пры заліванні паліва. Заліце ў бензабак (паз. 1, рыс. 30) паліва (бензін AI92) да неабходнага ўзроўня. Заліваць паліва ў бензабак неабходна праз варонку, ці са спецыяльнай каністры з падоўжанай гарлавінай (паз. 2, рыс. 30). Пасля дазапраўкі надзейна закруціце крышку бензабака.



Рис. 30

Увага! Дазапраўку машыны палівам ажыццяўляйце або на адкрытым паветры, або ў добра праветрываемым месцы, выдаленых ад крыніц агню. Не курыце падчас дазапраўкі. Старайцеся заліваць, паліва акуратна, не праліваючы. Разлітае паліва адразу ж выцірайце. Пары бензіну, кроплі ці падцёкі могуць узгарэцца. Перад запускам рухавіка пераканайцеся, што абсталяванне прасушана. Сачыце за тым, каб у паліўны бак не патрапіў бруд. Пераважны варыянт, калі паміж месцам запраўкі машыны і месцам яе запуску адлегласць не менш за 5 метраў.

Захоўваеце бензін у чыстай, якая адпавядае для бензіну каністры, сочыце, каб крышка была шчыльна зачынена.

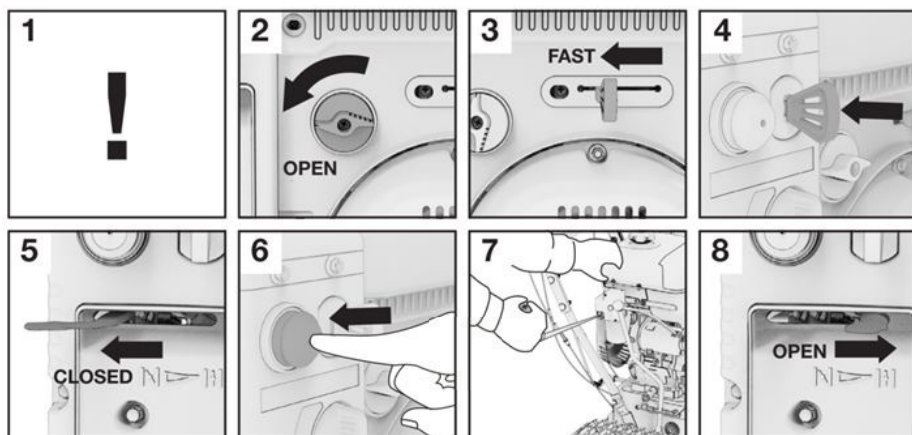
Рэгулярна правярайце, што каністра, у якую заліваеце бензін - чыстая і ў ёй няма іржы і іншых забруджванняў.

7.4. ПАЧАТАК ЭКСПЛУАТАЦЫІ АГРЭГАТА.

У першыя 5 гадзін эксплуатацыі рэкамендуецца працаваць з нагрузкай рухавіка не больш за 80%. Пасля гэтага неабходна замяніць маторнае масла ў рухавіку на новае.

8. ЗАПУСК РУХАВІКА

Запуск любога рухавіка можна зрабіць уручную. Парадак дзеянняў прадстаўлены на Рys. 31



Рys. 31

- Уважліва вывучыце інфармацыю ў Пашпарце выраба (Паз 1, Рys.31),
- Правярце наяўнасць паліва ў паліўным баку і ўзровень масла ў рухавіку. Пры неабходнасці даліце.
- Правярце, ці надзейна ўсталяваны каўпачок высакавольтнага провада на свечку запальвання.
- Пераканайцеся, што рычагі прывада колаў і шнэка (рyс. 1, паз. 7 і 9; рyс. 2, паз. 10 і 12) не націснутыя (не заблакаваныя)
- Адкрыце кран падачы паліва (Паз 2, Рys.31). Яго размяшчэнне (Паз 8, Рys.3)
- Рычаг дросельнай засланкі (Паз 6, Рys. 3) перамясціце ў максімальна налева (Паз. 3, Рys 31), становішча «Заяц»
- Устаўце кантактны ключ запальвання (Паз 4, Рys.31). Яго размяшчэнне (Паз 3, Рys.3)
- Рычаг паветранай засланкі (Паз 1, Рys.3) перамясціце ў становішча «Закрыта» (Паз 5, Рys.31)
- Націсніце на праймер, палівападпампоўваючы помпа 2 разы. (Пыз 2, Рys.3). Яго размяшчэнне (Паз 2, Рys.3). Калі рухавік цёплы і нядаўна працаваў, то на праймер націскаць не рэкамендуецца.
- Павольна пацягніце за дзяржальню ручнога стартэра да з'яўлення адчувальнага супраціву, затым рэзка тузаніце дзяржальню на сябе і, не адпускаючы, плыўна вярніце яе ў зыходнае становішча. Калі рухавік не запусціўся, паспрабуйце дзеянне яшчэ раз, пакуль рухавік не запусціцца.

Увага! Не дазваляйце дзяржальню стартэра ўдарацца аб корпус рухавіка. Павольна вяртайце яе ў зыходнае становішча.

УВАГА! Не выцягвайце шнур стартэра на ўсю даўжыню, гэта можа прывесці да паломкі.
ручнаго стартэра.

Пасля запуску дайце рухавіку папрацаваць некалькі секунд і перавядзіце рычаг паветранай засланкі (Паз 1, Рys.3) перамесціце ў становішча «Адкрыта» (Паз 5, Рys.31)

УВАГА! Эксплуатацыю снегаачышчальніка заўсёды рабіце пры адкрытай паветранай засланцы!

Мадэлі ST 0762LE, ST 1271LE, ST 1476LE, ST 1271CLE абсталяваны функцыяй запуску ад электрычнай сеткі.

Падключэнне і запуск электрасеткі

Перад падключэннем да электрасеткі пераканайцеся, што параметры сеткі адпавядаюць тэхнічным характарыстыкам снегаачышчальніка.

Для падлучэння снегаачышчальніка да электрасеткі варта выкарыстоўваць падаўжальнік прамысловай вытворчасці (у камплект не ўваходзіць), прызначаны для працы на адкрытым паветры.

Забаронена выкарыстанне падаўжальнікаў, якія маюць пашкоджанні! Неабходна правяраць стан падаўжальніка перад кожным ужываннем. Пры выкарыстанні падаўжальнікаў на катушцы перад падлучэннем да крыніцы электрасілкавання неабходна пераканацца ў тым, што электракабель разматаны цалкам. Максімальная даўжыня провада падаўжальніка - не больш за 30 метраў і перасек не менш за 1,5 мм².

УВАГА! У зімовы час супраціву матэрыялаў узрастае з прычыны адмоўнай тэмпературы. Не рэкамендуецца выкарыстоўваць электрычны кабель даўжынёй больш за 15м!

Для запуску ад электрычнай сеткі прарабіце ўсё тыя ж самыя маніпуляцыі, што і пры запуску ручным стартэрам да пункта «Пацягніце за дзяржальню стартэра». Замест гэтага - падлучыце падаўжальнік ад электрычнай сеткі да вілкі правады электрычнай сістэмы рухавіка снегаачышчальніка. Націсніце на працягу 5 секунд на кнопку запуску ад электрычнай сеткі, пакуль рухавік не завядзецца. Пасля таго, як рухавік завёўся і прагрэўся на працягу некалькіх секунд, перавядзіце рычаг паветранай засланкі ў становішча «Адкрыта».

Парадак дзеянняў прадстаўлены на Рys. 32

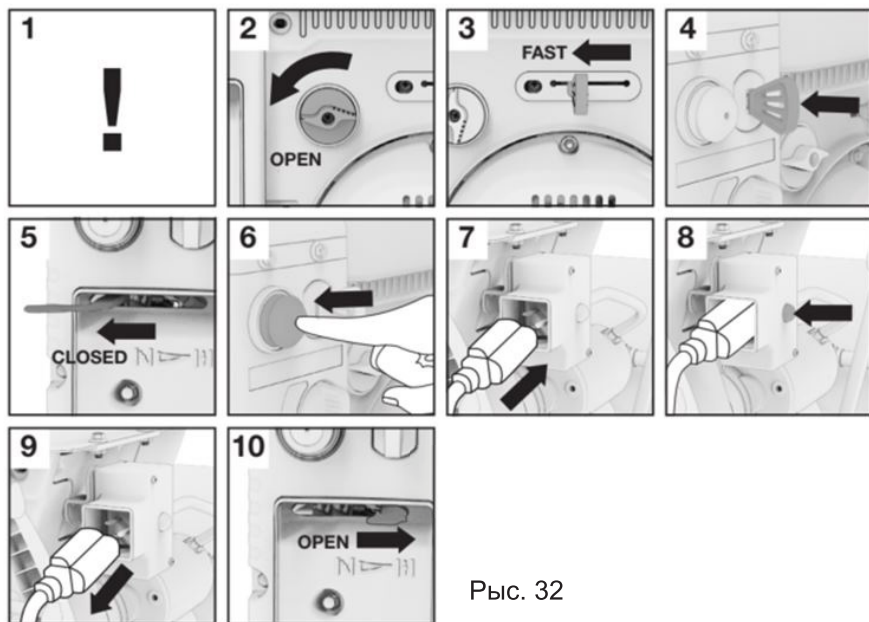


Рис. 32

Калі на працягу 5 секунд рухавік не завёўся, правярце, ці ўсё зроблена правільна, адносна рэкамендацый, апісаных вышэй (злучэнні, наяўнасці паліва, становішчы рычагоў і да т.п.). Пачакайце яшчэ 5 секунд і пасля гэтага паспрабуйце спробу завесці рухавік.

УВАГА! Калі пасля 5-10 спроб рухавік не завёўся, магчыма, ужо былі зроблены няправільныя маніпуляцыі, у рухавік патрапіла празмерная колькасць бензіну, сумесь моцна «ўзбагачаная» і трэба пачакаць прыкладна 40 мін, пакуль лішкі не сцякуць і суадносіны паліва з паветра ў парах не нармалізуецца. Або ўзніклі больш сур'ёзныя праблемы і без звароту ў сэрвіс афіцыйнага дылера ELITECH не абысціся.

Мадэль снегаачышчальніка ST 1476CLE абсталявана функцыяй запуску ад акумулятара (неабслугоўваны, герметычны, 12В, 9Ач, прасунутай канструкцыі, з ёмістасцю, якая прадстаўляецца ў 10-гадзінным рэжыме разраду, мадыфікацыі 10HR), які пастаўляецца ў камплекце з машынай.

Як падрыхтаваць рухавік да запуску, апісана ў параграфе 6.9 (Рыс. 26а і Рыс. 26b).

Для запуску прарабіць усе маніпуляцыі на Рys. 32, уключаючы паз. 6. Затым, неабходна ўставіць ключ запальвання (Паз 24, Рys. 2) у раздым замка запальвання і ажыццявіць запуск, улічваючы ўсе рэкамендацыі, як пры запуску рухавіка ад электрычнай сеткі (Рys.33).



Пры сістэматычным выкарыстанні машыны, рухавік будзе ўвесь час зараджаць акумулятар да неабходнага ўзроўню. Калі адбылося падзенне ўзроўня зарада акумулятара, усталяванага на снегаачышчальнік, рухавік абсталяваны сістэмай падзарадкі. У такой сітуацыі рэкамендуецца завесці рухавік уручную і ўжо праз некалькі хвілін акумулятар будзе здольны завесці рухавік ад ключа запальвання, машыну пры гэтым нармальна эксплуатаваць.

УВАГА! Акумулятар патрабуе сістэматычнай падзарадкі з перыядычнасцю раз у 3-4 месяцы, калі машына не эксплуатаецца .

Перад зімовым сезонам, калі тэмпература навакольнага паветра яшчэ дадатная, рэкамендуецца завесці рухавік ключом запальвання і даць яму папрацаваць, каб акумулятар падзарадзіўся.

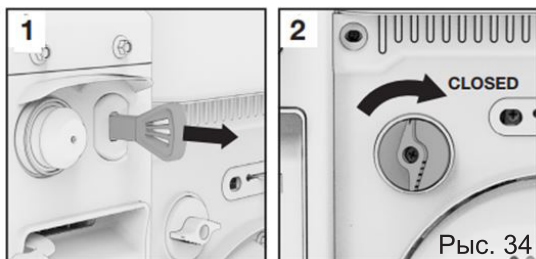
УВАГА! Пры зняцці, а затым усталёўцы акумулятара на снегаачышчальнік, сачыце за правільнасцю падлучэння, палярнасцю клем акумулятара і злучальных кабеляў!

УВАГА! Максімальны вугал нахілу корпуса акумулятара 45 градусаў. Забараняецца ўкладваць акумулятар гарызантальна і пераварочваць!

9. ПРЫПЫНАК РУХАВІКА

Калі запланавалі прыпынак у працы, але не плануеце, рухавік спыняць, напрыклад, зазваніў мабільны тэлефон, адпусціце рычагі на дзяржальнях, машына спыніцца. Перавядзіце рычаг абарачэнняў (Паз.6, Рys.3) у становішча Чарапаха, рухавік стане працаваць на халастых абарачэннях і значна цішэй.

Каб хутка спыніць рухавік, у выпадку крайняй неабходнасці, пацягніце на



сябе кантактны ключ уключэння запальвання на сябе, электрычны ланцуг разамкнецца і рухавік спыніцца (Рys.34).

Для мадэлі вярніце ключ запальвання налева і рухавік спыніцца. Затым перавядзіце кран падачы паліва ў становішча «Закрыта».

10. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ СНЕГААЧЫШЧАЛЬНИКА

УВАГА! Забараняецца працаваць з няспраўным снегаачышчальнікам. Перад пачаткам працы абавязкова візуальна аглядзіце машыну, у т.л. рычагі прывадаў шнека і колаў, выключальнік рухавіка і праверце зацяжку крапежных элементаў.

- Староннія асобы, асабліва дзеці, а таксама хатнія жывёлы павінны знаходзіцца па-за працоўнай зонай.

- Праверце тэрыторыю, на якой збіраецца працаваць і выдаліце ўсе староннія прадметы, якія могуць патрапіць у шнек.

- Праверце ўзровень масла ў картэры рухавіка. Даліце неабходную колькасць, калі неабходна.

- Выконвайце ўмераную хуткасць пры перамяшчэнні машыны па ачышчанай тэрыторыі.

- Будзьце асабліва ўважлівыя пры рабоце на няроўных і няцвёрдых паверхнях, а таксама пры перамяшчэнні машыны назад.

- Заўсёды знаходзіцеся на бяспечнай адлегласці ад рухомага шнека машыны.

- Выключаць рухавік перад тым, як перасякаць дарогі, жвіровыя дарожкі і г.д.

- Працуйце толькі ў светлы час сутак або пры добрым штучным асвятленні.

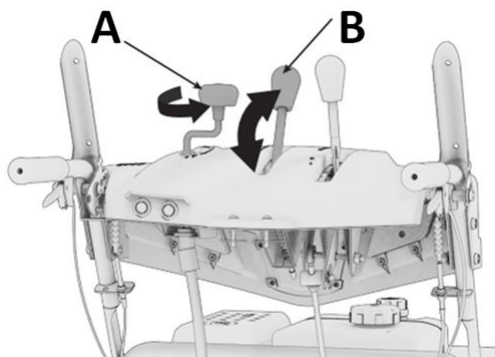
- Рэгулюйце адлегласць паміж ачышчанай паверхняй і падрэзным нажом для выключэння траплення старонніх прадметаў (камянёў, прутаў і г.д.) у шнек машыны. Рэкамендуецца нанясенне на шнек снегаачышчальніка пласт сіліконавай змазкі для яго абароны ад утварэння лёду.

- Пры трапленні ў шнек машыны старонніх прадметаў (камянёў, прутаў і г.д.) або пры з'яўленні моцнай вібрацыі неадкладна спыніце рухавік. Праверце машыну на наяўнасць пашкоджанняў. Ухіліце ўсе выяўленыя пашкоджанні і толькі пасля гэтага прыступайце да працы.

- Перад пачаткам працы прагрэйце рухавік. Пасля канчатка працы дайце рухавіку папрацаваць некаторы час на халастым ходу для выдалення рэштак снега з шнека і жолаба.

З мэтай бяспечнага транспартавання снегаачышчальніка ціск у шынах можа перавышаць патрабаванае значэнне. Праверце ціск у шынах і пры неабходнасці давядзіце яго да ўзроўню ў 1 бар (мадэлі ST 0762LE, ST 1271LE, ST 1476LE).

Змяненне напрамку выкіду снегу



Рыс. 35

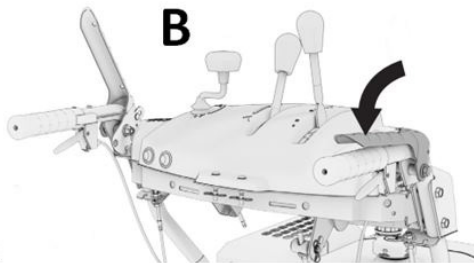
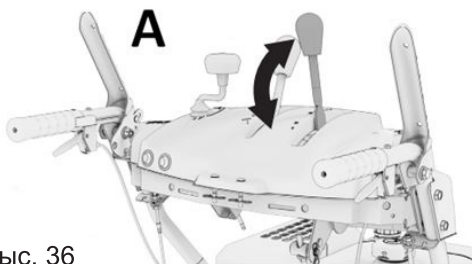
Кірунак выкіду снега ажыццяўляецца за кошт змены становішча жолаба, кручэннем рычага павароту А (рыс.35) направа ці налева, у залежнасці ад жаданага кірунку выкіду

УВАГА! Не размяшчайце жолаб так, каб выкід снега адбываўся ў бок людзей, дзяцей, хатніх жывёл, вокнаў, машын, шкляны і далікатных паверхняў, як сайдынг, якімі могуць быць пакрыты сцены будынкаў і т.п.

Далёкасць выкіду снега залежыць ад яго шчыльнасці, структуры і вільготнасці. Чым вышэй будзе падняты дэфлектар, тым далей будзе адкідацца снег. Палажэнне дэфлектара рэгулюецца перамяшчэннем ручкі В (Рыс. 35), на аператара ці ад аператара.

УВАГА! Не размяшчайце жолаб так, каб выкід снега адбываўся ў бок людзей, дзяцей, хатніх жывёл, вокнаў, машын, шкляных і далікатных паверхняў, як сайдынг, якімі могуць быць пакрыты сцены будынкаў і т.п.

Пасля таго, як рухавік завёўся і прагрэўся, для пачатку перасоўвання снегаачышчальніка перамесціце рычаг пераключэння перадач у якое адпавядае намерам гняздо хуткасці (Рыс. 36, А) і націсніце на які адпавядае рычаг на правай дзяржальні (Рыс 36, В)



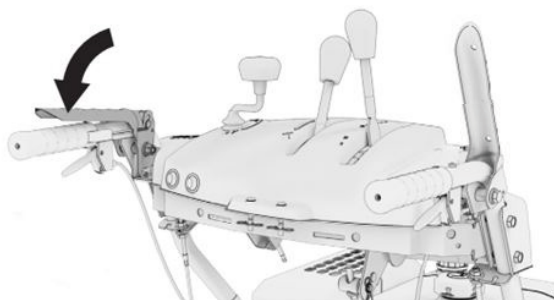
Рыс. 36

Для перасоўвання “Наперад” ёсць шэсць становішчаў рычага ў сегменце F для руху наперад. Палажэнне «1» - самая павольная хуткасць, становішча «6» - самая хуткая.

Для руху “Назад” ёсць два становішчы рычага ў сегменце R для руху назад.

Для працы ў высокім па ўзроўні снезе, тым больш вільготным, рэкамендуецца працаваць на 1-й хуткасці. У залежнасці ад умоў, хуткасць павінна выбірацца, зыходзячы з сітуацыі. Напрыклад, пры вялікай нагрузцы і высокай перадачы, магутнасці аграгата можа бракаваць, прывадныя рамяні пачнуць свістаць і трэба будзе пераходзіць на найнізкую перадачу. Магчыма, трэба будзе змяніць манеру кіравання і эксплуатацыі, напрыклад, працаваць з загрузкай у палову шырыні каўша і да т.п., каб знізіць рызыку выхаду са строю механізмаў канструкцыі.

УВАГА! Пры выбары хуткасці машыны, выкарыстоўвайце павальнейшую хуткасць датуль, пакуль не абвыкніце да кіравання снегаачышчальнікам.

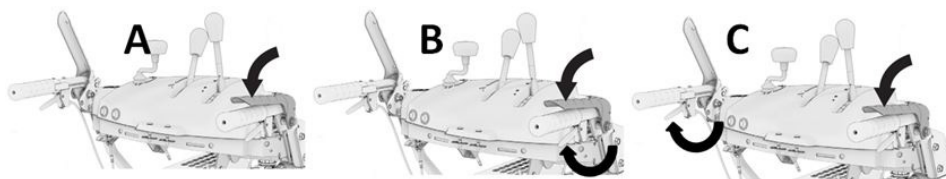


Рыс. 37

Кручэнне элементаў сістэмы адкіду снега (шнэка і крыльчаткі) пачнецца пасля націску апэратарам рычага на левай дзяржальні (Рыс. 37).

Калі дзяржальні адпусціць і рух машыны, і кручэнне шнэка і крыльчаткі спыняецца.

Для павышэння манеўранасці мадэлі ST 1271CLE і 1476CLE аснашчаны функцыяй разблакіроўкі дыферэнцыяла, якая ажыццяўляецца з дапамогай рычагоў, якія размешчаны з ніжняй частцы дзяржальняў.

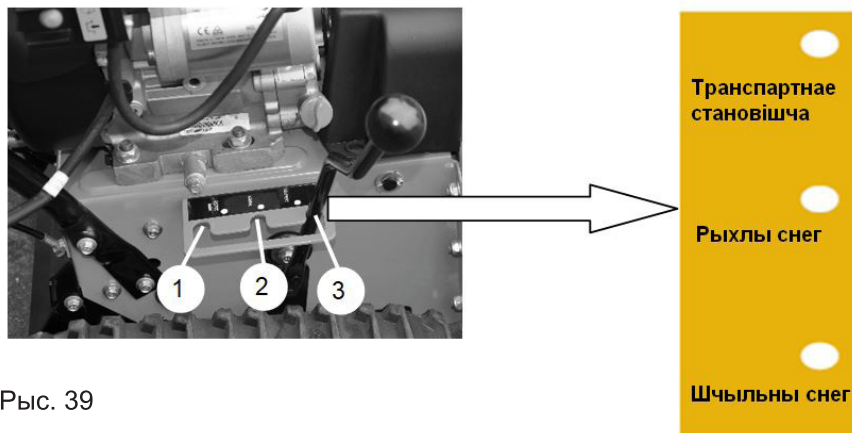


Рыс. 38

Калі націснуць на рычаг уключэння руху (Рыс.38, А), то машына едзе прама наперад, ці назад. Калі адначасова з націскам рычага ўключэннем руху націснуць на рычаг знізу (Рыс. 38, В), то кручэнне правай восі спыняецца, левая круціцца працягвае і машына без намаганняў карыстальніка разгорнецца практычна на месцы па гадзіннікавай стрэлцы. Калі адначасова націскаць рычаг уключэння перасоўвання і рычаг разблакоўкі на левай дзяржальні (Рыс. 38, С), то машына разгорнецца на месцы супраць гадзіннікавай стрэлкі.

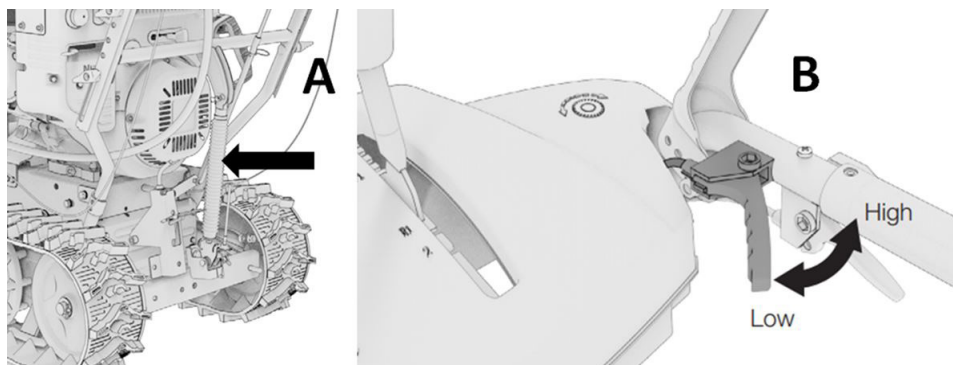
Мадэлі ST 1271CLE і 1476CLE абсталяваны функцыяй змены становішча кажуха, або для хутчэйшага перасоўвання машыны з-за таго, што кажух прыўздымаецца над паверхняй у транспартнае становішча, або для больш эфектыўнай ачысткі снега, зыходзячы з яго стану.

Мадэль ST 1271CLE мае механічнае кіраванне дадзенай функцыі рычагом (Рыс.39)



Рыс. 39

Мадэль ST 1476CLE абсталявана пнеўматычным цыліндрам (Рыс. 40, А), кіруюцца адмысловым рычагом на правай дзяржальні (Рыс. 40, В). Націскаючы на рычаг бліжэй да дзяржальні, цыліндр спрыяе большаму ўзняццю кажуха над паверхняй. І наадварот.



Рыс. 40

РЕКАМЕНДАЦЫІ ПА УБОРКУ СНЕГУ

- Прыбірайце снег адразу пасля яго выпадзення, т.я. у далейшым магчыма адукацыя ледзяной скарынкі на снежным покрыве.
- Калі снегу шмат і ўзровень яго высокі, выконвайце ачыстку тэрыторыі, працуючы не на ўсю шырыню апрацоўкі. Час на апрацоўку павялічыцца, але зніжэнне нагрузкі павялічыць тэрмін службы вузлоў і агрэгатаў.
- Па магчымасці накіроўвайце струмень выкіданага снега па ветры.
- Пры працы перамяшчайце снегаачышчальнік так, каб злёгка перакрываць ужо вычышчаную вобласць.
- Пры галалёдзіцы рэкамендуецца прачынаць слізкія ўчасткі пяском або супрацьгалалёдным складам.

Неаднародны па складзе снег і староннія прадметы ў ім могуць стаць прычынай блакіроўкі выкідку. Калі снег, лёд ці староннія прадметы затрымаліся ў разгрузачным жолабе, прытрымлівайцеся рэкамендацый для бяспечнай ачысткі вузлоў і агрэгатаў:

1. Адпусціце рычагі кіравання шнеком і прывадам у зыходнае становішча.
2. Спыніце рухавік.
3. Вазьміце прыладу для чысткі (лапатку), прымацаваную да дзяржальня машыны з левага боку.
4. Акуратна, без рэзкіх рухаў, ачысціце кажух, вобласць шнека і крыльчаткі і жолаб.
5. Зноў прышпіліце лапатку да кранштэйна на дзяржальнях.
6. Завядзіце рухавік. Вазьміцеся за дзяржальню кіравання і ўключыце шнек на некалькі секунд для выдалення рэшткаў снега і лёду з вобласці кажуха разгрузнага жолаба.

УВАГА! Усе працы па ачыстцы рэкамендуецца вырабляць у ахоўных пальчатках.!

ПРАЦА НА СКЛОНАХ

УВАГА! ІСНУЕ Небяспека перакульвання СНЕГААЧЫСТЧЫКА!

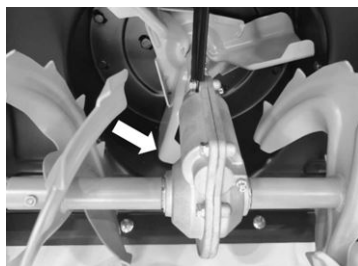
- Выконвайце асаблівую асцярожнасць пры змяненні напрамку руху.
- Рух ажыццяўляйце толькі ўверх ці ўніз, пазбягаючы руху папярэк схілу.
- Аб'яздажайце перашкоды.
- Не працуйце ў непасрэднай блізкасці ад абрываў.
- Не працуйце на мясцовасці з ухілам больш за 10 градусаў.



Для забезпечення комфорту карыстальніка, мадэлі аснашчаны функцыяй уключэння LED фар і падагрэву дзяржальняў, клавiшы, уключэнні якіх, размешчаны на панэлі кіравання (Рыс. 41)

Рыс. 41

Па канчатку працы ачысціце ад снега шнэк, крыльчатку і накіроўваючы жолаб. З практыкі, снег у вобласці крыльчаткі (Рыс.42), спачатку растаяўшы, можа ператварыцца затым у лёд. Крыльчатка прымерзла і пры наступным запуску кручэнне частак механізму выкіду снега будзе немагчыма. Не звяртаючы на гэтую ўвагу, карыстач можа націснуць на дзяржальню, але з-за змушанай блакавання, максімальная нагрузка будзе на прывадны рамень механізму. І калі такія сітуацыі адбываюцца сістэматычна, то ёсць верагоднасць, што рамень парвецца, што гарантыйным выпадкам не з'яўляецца. Перад чарговым запускам рэкамендуецца паспрабаваць пракруціць крыльчатку, не заводзячы рухавік. І калі крыльчатка прымерзла, ачысціць працоўную зону ад лёду, каб перашкод пры кручэнні не было.



Рыс. 42

Дадатковыя аксэсуары да снегаачышчальнікаў

Для павышэння праходнасці машын, абсталяваных колавым прывадам, рэкамендуецца выкарыстоўваць ланцугі на колы (у камплект не ўваходзяць) (рыс. 43):

13" артыкул ELITECH: 1510.000100 для мадэлі ST 0762LE

15" артыкул ELITECH: 1510.000200 для мадэляў ST 1271LE, ST 1476LE

Для абароны машын ад снега падчас захоўвання пад адкрытым небам рэкамендуецца выкарыстоўваць ахоўны чохол (у камплект не ўваходзіць) (рыс. 44):

Артыкул ELITECH: 1510.000300 для мадэлі ST 0762LE

Артыкул ELITECH: 1510.000400 для мадэлі ST 1271LE, ST 1476LE, ST 1271CLE, ST 1476CLE



Рыс. 43



Рыс. 44

11. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Правядзенне своєчасовага тэхнічнага абслугоўвання і рэгуляванняў дасць магчымасць утрымліваць снегаўборачную машыну ў найлепшым рабочым стане і забяспечыць працяглы тэрмін яе эксплуатацыі. Выконвайце тэхнічнае абслугоўванне ў адпаведнасці з рэгламентам тэхнічнага абслугоўвання.

Увага! Перад выкананнем любога тэхнічнага абслугоўвання заглушыце рухавік і зніміце каўпачок з высакавольтным провадам са свечкі. Калі трэба, каб рухавік працаваў, пераканаецеся, што месца працы добра праветрываемае. Выхлапныя газы пры працы рухавіка ўтрымоўваюць атрутны ўгарны газ і іншыя шкодныя хімічныя рэчывы.

Увага! Рухавік машыны, глушыцель і іншыя часткі рухавіка вельмі моцна раз'агравваюцца пры працы. У пазбяганне апёку, не дакранайцеся да іх адразу пасля прыпынку рухавіка, а пачакайце некаторы час, пакуль яны астынуць, і толькі затым прыступайце да тэхнічнага абслугоўвання.

Увага! Забараняецца абслугоўваць снегаачышчальнік з уключаным прывадам шнэка.

Увага! Выкарыстоўвайце арыгінальныя запасныя часткі ELITECH. Устаноўка былых у эксплуатацыі або не арыгінальных запасных частак можа пашкодзіць снегаўборачную машыну.

Табліца рэгламенту тэхнічнага абслугоўвання

Табліца 3.

Тэхнічнае абслугоўванне	Перад кожным выкарыстаннем	Праз 20 гадзін эксплуатацыі	Праз 50 гадзін эксплуатацыі	Праз 100 гадзін эксплуатацыі
Праверка зацяжкі ўсіх разьбовых злучэнняў	X			
Праверка ўзроўню масла ў рухавіку	X			
Замена масла (1)		X	X	
Праверка ўзроўню паліва ў баку	X			
Праверка на прадмет уцечкі паліва і масла	X			
Праверка механізму павароту разгрузачнага жолаба	X			
Праверка працаздольнасці шнэка і крыльчаткі	X			
Праверка/замена свечкі запальвання (3)				X

(1) Першая замена масла праз 5 гадзін эксплуатацыі. Замена масла праз кожныя 25 гадзін. Калі нават машына не адпрацавала 25 гадзін, замену масла рэкамендуецца вырабляць перад кожным сезонам.

(2) Калі нават машына не адпрацавала 100 гадзін, свечку запальвання рэкамендуецца мяняць перад кожным сезонам.

(3) Перад кожным сезонам рэкамендуецца правяраць/чысціць іскрагасільнік у глушыцелі (пры наяўнасці ў канструкцыі), паліўную сістэму, правяраць ціск у шынах (колавых мадэляў) і стан кабеляў, жолабы, дэфлектара, шнэка і крыльчаткі, прывадных восяў, пры неабходнасці вырабіць змазку.

Замена моторного масла

УВАГА! Зліў моторнага масла, пры яго замене, неабходна вырабляць на раз-агрэтым рухавіку, каб забяспечыць хуткую поўную ачыстку.

Зліў моторнага масла выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Усталюйце прыдатную ёмістасць для зліву адпрацаванага масла пад зліўную адтуліну;

2. Выкруціце пробку масланаліўной гарлавіны (рыс. 29);

3. Выкруціце зліўны болт (рыс. 45);

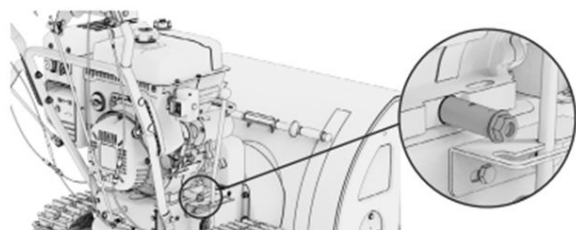
4. Зліце ў загадзя прыгатаваную ёмістасць усё моторнае масла;

5. Закруціце на месца зліўны болт з пракладкай;

6. Усталюйце снегаачышчальнік на гарызантальнай паверхні і заліце новае моторнае масла, рэкамендаванае вытворцам, да верхняй рыскі маца (рыс. 29);

7. Правярце ўзровень моторнага масла (гл. пункт «Праверка ўзроўню моторнага масла»);

8. Шчыльна зачыніце пробку масланаліўной гарлавіны.



Рыс. 45

Увага! Адпрацаванае моторнае масла утылізуйце ў адпаведнасці з правіламі, усталяванымі вытворцам дадзенага масла. Не вылівайце яго на зямлю і не выкідвайце разам з бытавымі адходамі.

Абслугоўванне свечкі запальвання

Увага! Падчас працы рухавіка свечка запальвання награвяецца да высокай тэмпературы. Неабходна захоўваць асаблівую асцярожнасць пры яе абслугоўванні, каб пазбегнуць атрымання апёкаў.

Перыядычна правярайце стан свечкі запальвання. Калі электрод свечкі запальвання забрудзіўся, ачысціце яго. Калі пасля ачысткі свечка запальвання не працуе (рухавік не запускаецца ці працуе з перабоямі), замяніце свечку запальвання на новую.

Абслугоўванне свечкі запальвання выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Зніміце са свечкі каўпачок высакавольтнага провада;

2. Вывярніце свечку запальвання супраць гадзіннікавай стрэлкі з дапамогай свячнага ключа і варотка;

3. Агледзіце свечку запальвання. Пры наяўнасці расколін ці сашпіліўшы замяніце. У выпадку далейшага выкарыстання здзейсніце ачыстку металічнай шчоткай;

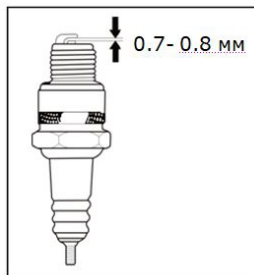
4. Праверце зазор паміж электродамі. Ён павінен складаць 0,7-0,8 мм. Пры неабходнасці адрэгулюйце зазор (рыс. 46);

5. Асцярожна ўкруціце свечку запальвання па гадзіннікавай стрэлцы ад рукі да ўпора, па гадзіннікавай стрэлцы.

6. Пераканаўшыся ў правільнай усталёўцы свечкі запальвання па разьбярстве, шчыльна зацягніце яе свячным ключом;

7. Шчыльна надзеўце каўпачок высакавольтнага провада на свечку.

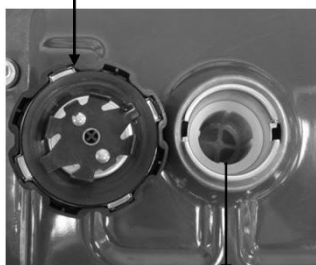
Увага! Свечка запальвання павінна быць шчыльна зацягнута. Пры недастатковай сіле зацяжкі яна можа перагрэцца і пашкодзіць рухавік снегаўборачнай машыны.



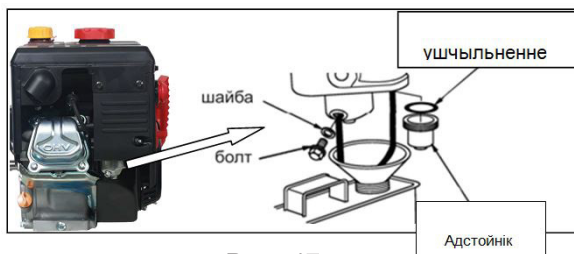
Рыс. 46

Абслугоўванне фільтраў паліўнай сістэмы

Крышка паліўнага бака



Сеткавы фільтр



Рыс. 47

1.Зніміце крышку бензабака і выміце сеткаваты фільтр (рыс. 47).

2.Зачыніце паліўны кран і дэмантуйце адстойнік, імкнучыся не пашкодзіць ушчыльненні. Выкруціце дрэнажны болт карбюратара і зліце рэшткі паліва ў дапаможную ёмістасць

3.Выдаліце забруджванні з фільтраў прамываннем у лёгкім растваральніку і прадзьмухваннем сціснутым паветрам. Высушыце фільтры і ўсталюйце іх на месца.

4. При виявленні любых дефектаў фільтруючыя элементы замініце новымі.

5. **Увага!** Пасля запраўкі пераканайцеся ў адсутнасці ўцечак паліва з сістэмы сілкавання. Не запускайце рухавік з дэмантаванымі паліўнымі фільтрамі. Адмысловую ўвагу звернеце на паліўны шланг.

Змазка

Вышмаруйце ўсе рухаючыяся часткі снегаачышчальніка машынным маслам.

Дадайце невялікую колькасць машыннага масла на паваротны вузел жолаба для выкіду снега (рыс. 48).

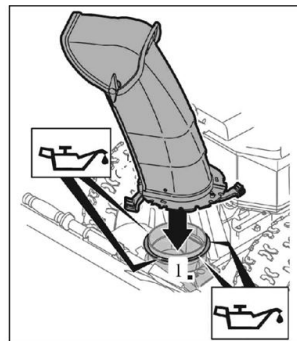


Рис. 48

Праверка і падпампоўка ціску ў шынах (акрамя гусенічных мадэляў)

Рэкамендуемы ціск у шынах 1 бар.

Для праверкі ціску ў шынах:

- адкруціце пластыкавы каўпачок з ніпелю (рыс. 49);
- аўтамабільным манометрам правярце ціск у шынах.

У выпадку неабходнасці падпампуйце або спусціце ціск у шынах да ціску 1 бар.



Рис. 49

Ніпель

11.9. Замена зрэзных пальцаў шнека (рыс. 50)

Шнекі (3) снегаачышчальніка мацуюцца да вала (4) з дапамогай зрэзных пальцаў (1) і шплінтаў (2). Зрэзныя ніты маюць саслабленае перасек і пры трапленні ў шнек старонніх прадметаў зразаюцца і засцерагаюць рэдуктар машыны ад разбурэнняў. Зрэзныя балты (1) павінны замяняцца толькі на арыгінальныя.

• Выдаліце выкарыстаныя зрэзныя пальцы, ачысціце пасадачныя адтуліны і вышмаруйце іх.

• Усталюйце ў пасадачныя адтуліны новыя зрэзныя балты і замацуйце гайкамі.

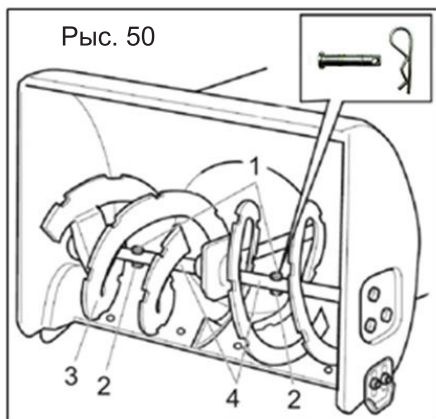


Рис. 50

ЗАБАРАННЯЕЦЦА ВЫКАРЫСТОЎВАЦЬ РАЗАМ АРЫГІНАЛЬНЫХ СРЭЗНЫХ ПАЛЬЦАЎ СТАНДАРТНЫЯ МЕТАЛІЧНЫЯ БАЛТЫ АБО ІНШЫЯ ЗАМЕНЯЛЬНІКІ!

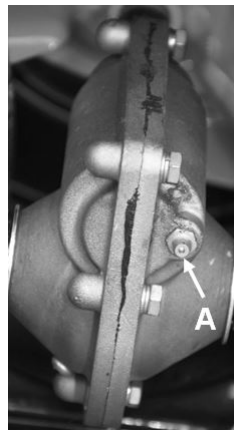
Пры любых пашкоджаннях рэдуктара шнэка ці іншых частак машыны, злучаных з усталёўкай неарыгінальных пальцаў мацавання шнэка, гарантыйны рамонт не ажыццяўляецца.

Рэгулярна правярайце машыну на наяўнасць пашкоджанняў. Для замены зношаных або пашкоджаных частак звяртайцеся ва ўпаўнаважаны сэрвісны цэнтр ELITECH.

Абслугоўванне рэдуктара

Дадавайце змазку ў рэдуктар праз маслёнку (А) кожныя 50 гадзін працы (рыс. 51).

Дадаваць змазку неабходна не больш за на $\frac{3}{4}$ аб'ёму рэдуктара. Неабходна выкарыстоўваць адмысловую змазку для рэдуктара. Рэкамендаваная вытворцам змазка для рэдуктараў ELITECH 2006.000300.



Рыс. 51

12. ПОШУК І УХІЛЕННЕ НЯСПРАЎНАСЦІ

У большасці выпадкаў няспраўнасці агрэгата ўзнікаюць па чынніку няўважлівасці, нядосыць беражлівага сыходу і грэбаванні правіламі эксплуатацыі. Таму перад эксплуатацыяй машыны ўважліва вывучыце змест Пашпарта.

Пры ўзнікненні якой-небудзь няспраўнасці звернецеся да табліцы магчымых няспраўнасцяў і метадаў іх ухілення.

Калі ўзніклую няспраўнасць ухіліць не атрымалася, то звернецеся ў найблізкі да Вас аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH, паказаны ў гарантыйным талоне.

МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

Неисправность	Причина	Метод устранения
Рухавік не запускаецца	Пусты паліўны бак	Заліць у паліўны бак свежае паліва
	З'явіўся асадак ад паліва	Зліць паліва ў спецыяльна прыгатаваную ёмістасць. Заліць свежае паліва ў паліўны бак
	Халодны рухавік. Рычаг кіравання паветранай засланкай карбюратора знаходзіцца ў становішчы «Адкрыта»	Устанавіць рычаг кіравання паветранай засланкай у становішча "Закрыта"
	Рычаг паліўнага крана знаходзіцца ў становішчы "OFF"	Усталяваць рычаг паліўнага крана ў становішча "ON"
	Рычаг кіравання дросельнай засланкай знаходзіцца ў становішчы Чарапах	Усталяваць рычаг кіравання дросельнай засланкай у становішча "Зяц"
	Каўпачок высакавольтнага провада не падлучаны да свечкі запальвання.	Надзець каўпачок высакавольтнага провада на свечку запальвання
	Брудная ці няспраўная свечка запальвання	Ачысціць ці замяніць свечку запальвання
	Недастатковы ўзровень масла ў картэры (спрацаваў датчык узроўню масла)	Даліць масла
	Карбюратар цалкам запоўнены палівам	Устанавіць рычаг кіравання паветранай засланкай у становішча «Адкрыта» і запусціць рухавік

Рухавік працуе не ўстойліва	Рычаг паветранай засланкі знаходзіцца ў няправільным становішчы	Устанавіць рычаг паветранай засланкі ў становішча «Адкрыта» і запусціць рухавік
	Слабы кантакт каўпачка высакавольтнага провада са свечкай запальвання	Шчыльна надзець каўпачок высакавольтнага провада на свечку запальвання
	Старое паліва. Вада ці бруд у паліве	Зліць паліва ў спецыяльна прыгатаваную ёмістасць. Заліць свежае паліва ў паліўны бак
	Забіта вентыляцыйная адтуліна ў крышцы паліўнага бака	Выдаліць лёд і снег з вёчка паліўнага бака. Прачысціць адтуліну
	Не адрэгуляваны карбюратар	Адрэгуляваць карбюратар (2)
Машына не выкідвае снег	Зрэзаны зрэзныя пальцы шнэкаў	Замяніць зрэзныя балты (гл. раздзел «Замена зрэзных балтоў»)
	Забіўся жолаб для выкідку снегу	Спыніць рухавік і адлучыць каўпачок высакавольтнага провада ад свечкі запальвання. Ачысціць жолаб і ўнутраную частку кажуха
	Няправільна адрэгуляваны трос прывада шнэка	Адрэгуляваць трос прывада шнэка (гл. раздзел «Рэгуляванне рычага прывада шнэка»)

Машына не перамяшчаецца	Няправільна адрэгуляваны трос прывада колаў	Адрэгуляваць трос прывада колаў (гл. раздзел «Рэгуляванне тросаў прывада шнэка і колаў»)
	Знос або абрыў рамяня прывада колаў	Нацягнуць або замяніць рамень прывада (2)
	Утварэнне лёду на элементах сістэмы прывада	Выдаліць які ўтварыўся лёд (гл раздзел «Праверка сістэмы прывада»)
	Знос або абрыў гумовага кольца кіраванага фрыкцыйнага дыска	Замяніць гумовае кольца кіраванага фрыкцыйнага дыска (2)
	Пракол кола (шыны)	Замяніць кола (шыну)
Моцная вібрацыя	Страта дэталю шнэка ці іх пашкоджанне	Выключыць рухавік і адлучыць каўпачок выскавольтнага провада ад свечкі запальвання Праверыць наяўнасць дэталю. Зацягнуць усе балты і гайкі. Замяніць усе пашкоджаныя дэталі (2)
	Адбылася дэфармацыя шнэка	Для рамонту шнека звярнуцца ва ўпаўнаважаны сэрвісны цэнтр ELITECH Самастойна замяніць дэфармаваны шнэк на новы
Абцяжарана перасоўванне рычага пераключэння хуткасцяў	Няправільна адрэгуляваны трос прывада колаў (гусеніц)	Адрэгуляваць трос прывада (гл. раздзел «Рэгуляванне тросаў прывада»)
	Утварэнне лёду на элементах сістэмы прывада	Выдаліць які ўтварыўся лёд (гл. раздзел «Праверка сістэмы прывада»)

Утварэнне лёду на элементах сістэмы прывадаВыдаліць які ўтварыўся лёд (гл. раздзел «Праверка сістэмы прывада»)	Няма сілкавання ў электрасетцы	Праверце наяўнасць харчавання ў электрасетцы
	Не да канца ўстаўлены раздым падаўжальніка ў раздым электростартэра	Устаўце раздым падаўжальніка да канца ў раздым стартэра
	Абрыў электакабеля падаўжальніка	Заменіце падаўжальнік
	Стартэр выйшаў са строю	Звярніцеся ў сэрвісны цэнтр

(2) – даныя операциі следует выполнять в специализированном сервисном центре ELITECH

13. ТРАНСПАРЦІРОўКА І ЗАХОўВАННЕ

Транспарціроўка

Перад транспартаваннем машыны неабходна выканаць наступныя дзеянні:

- Пераканайцеся, што кантактны ключ запальвання «Выключаны», кантактны провад зняты са свечкі запальвання;
- Зліце паліва з бензабака, паліваправода і карбюратара;
- Шчыльна зачыніце накрыўку бензабака і пробку масланаліўнай гарлавіны;
- Закрыйце паліўны кран;
- Пры транспарціроўцы снегаачышчальнік неабходна зафіксаваць ва ўстойлівым вертыкальным становішчы.

Падрыхтоўка да захоўвання

Перад пастаўкай машыны на захоўванне (3 месяцы і больш) заўсёды выконвайце наступныя аперацыі:

- Завядзіце рухавік і падзарадзіце акумулятар (ST 1476CLE).
- Зліце паліва з бака, паліўнай арматуры і карбюратара. Спачатку зліце паліва з бака, а затым, адкруціўшы дрэнажны вінт карбюратара, зліце праз яго паліва з карбюратара і акуратна закруціце дрэнажны вінт зваротна;
- Выкруціце свечку запальвання і заліце сталовую лыжку чыстага маторнага масла ў цыліндр. Прыкрыйце чыстым рызжэм адтуліну свечкі запальвання для прадухілення распырсквання масла са свячнага адтуліны і правярніце рухавік з дапамогай ручнога стартэра на некалькі абарачэнняў, каб размеркаваць алей, затым загарніце свечку запальвання на месца;
- Павольна пацягніце шнур ручнога стартэра, пакуль не адчуецца супраціўленне. У гэтай момант, поршань знаходзіцца ў верхняй кропцы пры такце сціску, упускны і выпускны клапаны зачыненыя. Захоўваецца машыну ў гэтым становішчы, каб прадухіліць унутраную карозію;
- Ачысціце ўсе кампаненты машыны чыстым і сухім рызжэм.

Рэкамендацыі:

- Захоўваеце снегаўборачную машыну ў памяшканні добра праправетрывае-мым, з адноснай вільготнасцю не больш за 80% (пры тэмпературы плюс 25°C).
- Для прадухілення траплення пылу на машыну, а таксама снягі, пры захоўван-ні машыны пад адчыненым небам, рэкамендуецца захоўваць яе ў ахоўным чохле (опцыя).

Увага! Працы па падрыхтоўцы машыны да захоўвання праводзіце толькі ў месцах з добрай вентыляцыяй, абароненых ад знешніх ападкаў (дождж, снег і т.п.).

Увага! Звяртайцеся асцярожна з палівам пры сліве з бака ці яго захоўванні. Выконвайце супрацьпажарныя меры бяспекі.

14. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце снегаўборачную машыну, бензін і маторнае масла разам з бы-тавым смеццем. Утылізуйце машыну і гаруча-змазачныя матэрыялы згодна з дзе-ючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

15. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да прафесійнага класа. Тэрмін службы 10 гадоў.

16. ДАДЗЕННЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ

Даныя аб вытворцы, імпарцёры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікаце або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаход-зіцца ў дадатку №1 да пашпарта вырабу.

17. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу.

Тэрмін службы выраба і камплектавалых усталёўваецца вытворцам і паказа-ны ў Пашпарце вырабу.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Ремонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэн-трах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантыйны ремонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гаран-тыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемыя па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шылдыка і/або серыйнага нумара вырабу;

- эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэнняў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлоп);

- механічных пашкоджанняў (расколін, сашпіліўшы, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);

- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых знешніх фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), масляных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неналежага догляду;

- натуральнага зносу перадаткавых дэталей і матэрыялаў якія труцца;

- умяшання ў працу або пашкоджанні лічальніка мотагадзін.

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статэра, выхад з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці правадоў электрарухавіка пад дзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

- выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорачак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галовак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыванання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці масла ці не адпаведнасцю тыпу масла ў картэры ў кампрэсараў, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня масла);

- выхад з ладу расходных і хутказношвальных дэталёў, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартэры, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормазу, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорачкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапана мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;

- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);

- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);

- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.



ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

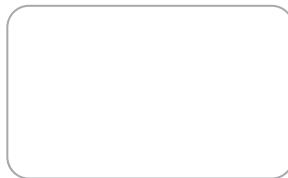
Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

Elitech өнімдерін таңдағаныңыз үшін алғыс айтамыз! Сізге осы нұсқаулықпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауға кеңес береміз.

Нұсқаулықтағы ақпарат нұсқаулықты шығару кезіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы паспорт өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

МАЗМҰНЫ

1. МАҚСАТЫ.....	98
2. ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫНЫҢ ҚАҒИДАЛАРЫ.....	98
3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ	104
4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ	105
5. ҚАР ТАЗАЛАҒЫШТЫҢ ҚҰРЫЛЫМЫ.....	106
6. ЖИНАУ	109
7. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ	115
8. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ	119
9. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ТОҚТАТУ.....	122
10. ҚАР ТАЗАЛАҒЫШТЫ ПАЙДАЛАНУ.....	123
11. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	129
12. АҚАУЛЫҚ СЕБЕБІН ІЗДЕУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ	134
13. ТАСЫМАЛДАУ МЕН САҚТАУ.....	137
14. КӨДЕГЕ ЖАРАТУ	138
15. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ	138
16. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТ	138
ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР	138
17. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ	138

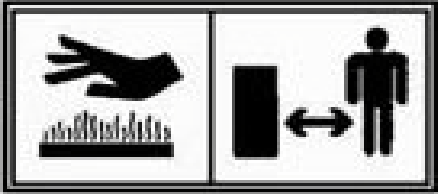
1. МАҚСАТЫ

Бензинді қар тазалағыш техника қауіпсіздік ережелерін және осы құралды пайдалану нұсқауларын сақтай отырып, тегіс және қатты беттерден жаңа түскен қарды тазалауға арналған құралы болып табылады.

Қар тазалағышты төлқұжатта көрсетілген өндірушінің ұсыныстарында көзделмеген кез келген басқа мақсатта пайдаланған жағдайда ол пайдалану шарттарын бұзу болып табылады және кепілдік қызмет көрсетуден бас тартуға себеп болуы мүмкін. Өндіруші және жеткізуші бензинді қар тазалағышты оның мақсатынан басқа мақсаттарда пайдаланудан туындаған зияндарға жауап бермейді.

2. ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫНЫҢ ҚАҒИДАЛАРЫ

 НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!!  	Снегаачышчальнік бензінавы, колавы ELITECH прызначаная для бяспечнай і безадмоўнай працы па ўборцы выпаўшага снега, пры выкананні правіл тэхнікі бяспекі і рэкамендацый, выкладзеных у Пашпарце выраба. Перад эксплуатацыяй машыны ўважліва вывучыце інфармацыю ў Пашпарце. Невыкананне правілаў тэхнікі бяспекі і рэкамендацыяў ў Пашпарце, а таксама выкарыстанне машыны не па прызначэнні, можа прывесці да траўмаў або паломкі абсталявання.
 	Выхлап змяшчае атрутны чадны газ. Ніколі не запускайце рухавік машыны ў невентільваемым памяшканні.

	Падчас працы машыны глушыцель вельмі моцна награвяецца і застаецца гарачым некаторы час. Не дакранайцеся да глушыцеля пасля прыпынку рухавіка, дайце яму некаторы час астыць. Дайце рухавіку астудзіцца, перш чым ставіць машыну на захоўванне.
 НАЗАР АУДАРЫЌЫЗ!! 	Бензін з'яўляецца надзвычай вогненебяспечным і выбуханебяспечным рэчывам пры вызначаных умовах. Запраўляйце бензабак машыны ў добра праветрываемым месцы пры спыненым рухавіку. Пры запраўцы бензабака не курыце, і не дапушчайце утварэння іскры і агню зблізку машыны. Разліты бензін выцірайце адразу.
	Обслуживание машины, произведенное неправильно, или же самостоятельное устранение неполадок в работе, может привести к серьезным травмам. Обратитесь в сервисную службу дилера ELITECH для обслуживания машины.
 НАЗАР АУДАРЫЌЫЗ!!	Для прадухілення атрымання траўмаў ці пашкоджання абсталявання перад працай з машынай заўсёды праводзіце агляд машыны на наяўнасць пашкоджанняў ці ўцечак ГЗМ. У выпадку выяўлення няспраўнасцяў, ухіліце іх да пачатку эксплуатацыі.
 НАЗАР АУДАРЫЌЫЗ!!	Дзеці і жывёлы не павінны знаходзіцца паблізу машыны падчас яе працы.

Бұл қар тазалағыш қауіпсіздігі оператордың жабдықты қауіпсіз пайдалануына байланысты болады. Егер жабдық дұрыс пайдаланылмаса немесе дұрыс ұсталмаса, бұл жеке жарақатқа және жабдыққа зақым келтіруі мүмкін. Жұмыс кезінде оператор өзінің қауіпсіздігіне де, машинаның жұмыс аймағындағы айналадағы адамдардың қауіпсіздігіне де жауап береді.

Өңделетін аумақта бөгде адамдардың, әсіресе балалар мен үй жануарларының болуына жол бермеу керек.

- Жұмысты бастамас бұрын, осы қар тазалағышты пайдаланатын жерді мұқият тексеріңіз, шнектің айналу аймағына түсіп, бүйірге лақтырылуы мүмкін барлық бөгде заттарды алып тастаңыз

- Операторға машинаны тайғақ беттерде тұрақтылықты жақсарту үшін ауа райына сай қысқы киім мен аяқ киім киіп жұмыс істеу қажет.

- Әсіресе қар тазалаушы кері бағытта қозғалып жатқан кезде сырғанаудан немесе құлаудан сақ болыңыз.

- Егер тазалау керек жерде жарық немесе көрініс жеткіліксіз болса құрылғыны пайдалануға болмайды.

Өрқашан тұрақты күйде болыңыз және тұтқаларды мықтап ұстаңыз.

- Беткейлерде тек жоғары және төмен қозғалатын қарды тазалау ұсынылады. Еңістерде бағытты өзгерту кезінде өте сақ болыңыз. Еңісі 10 градустан асатын тік беткейлерді тазалауға тыйым салынады.

- Аймақты тым жоғары жылдамдықпен немесе қардың қалыңдығы қорғағыш биіктігінен жоғары болғанда тазалау әрекеті арқылы машинаның сыйымдылығын асырмаңыз. Тайғақ жерде қозғалу кезінде машинаны жоғары жылдамдықпен басқаруға тыйым салынады. Қозғалыс бағытына қараңыз, әрекеттеріңізді қадағалаңыз және кері қозғалыс кезінде сақ болыңыз.

- Қар тазалағышты үйлердің, гараждардың немесе басқа ұқсас құрылымдардың немесе ғимараттардың шатырлары сияқты жер деңгейінен жоғары беттерде қолдануға тыйым салынады.

- Қар тазалағыш тек қар тазалауға арналған. Қар тазалағышты басқа мақсатта пайдалануға болмайды.

- Қар тазалағышты адамдарды тасымалдау үшін пайдалануға болмайды.

- Бөтен затпен соқтығысқан жағдайда, қозғалтқышты ӨШІРІҢІЗ, машинанада зақымдалған жері бар ма мұқият тексеріңіз, егер зақымдалған жер табылса, машинаны пайдалануды жалғастырмас бұрын оны жөндеңіз.

- Егер машинаның дірілі күшейсе, қозғалтқышты ӨШІРІҢІЗ. Қатты діріл әдетте ақаулықтың белгісі болып табылады. Егер жөндеу қажет болса, өкілетті ELITECH дилеріне хабарласыңыз.

- Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін қуат сымын ажыратыңыз

Машинаның қар кіретін қаптамасында қарды лақтырып жіберетін айналмалы шнек пен қалақша бар. Қозғалтқыш және машинаның айналмалы бөліктері жұмыс істеп тұрған кезде қарды қолыңызбен тазаламаңыз, себебі бұл жарақат алуы мүмкін. Құрылымдағы қарды тазалау үшін әрқашан машинамен бірге берілген арнайы күректі пайдаланыңыз.

НАУАНЫ ТАЗАЛАУ ҮШІН КЕЛЕСІ НҰСҚАУЛАРДЫ ОРЫНДАҢЫЗ:

1. Қозғалтқышты өшіріңіз.
2. Қалақты аспап қалақшалары тоқтап үлгеруі үшін 10 секунд күтіңіз.
3. Тазалау үшін әрқашан қолмен емес, арнайы құралды (пластикалық күректі) пайдаланыңыз.

ЖАНАРМАЙ ПАЙДАЛАНУ

Отын және оның булары өте жанғыш және жарылғыш болып табылады. Әрқашан жанармаймен өте мұқият жұмыс жасаңыз. Осы қауіпсіздік нұсқауларын орындамау өртке немесе жарылысқа, нәтижесінде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

ЖАНАРМАЙДЫ ҚҰЮ КЕЗІНДЕ

- Жанармай багының қақпағын шешіп, жанармай құймас бұрын қозғалтқышты тоқтатыңыз, кем дегенде 3 минут суытыңыз.
- Жанармай бағын толтыру ашық ауада немесе жақсы желдетілетін жерде жүргізілуі керек.
- Жанармай бағын шамадан тыс толтырмаңыз. Бензин көлемінің ұлғаюын ескере отырып, резервуарды бак мойынының түбінен жоғары толтыруға болмайды.
- Жанармайды ұшқыннан, ашық оттан, жанып тұрған оттықтардан және басқа тұтану көздерінен алыс ұстаңыз.
- Жанармай құбырларын, қақпақтарды және арматураларды жарықтар мен ағып кетулерге үнемі тексеріп отырыңыз. Қажет болса ауыстырыңыз.
- Жанармай төгілсе, қозғалтқышты іске қоспас бұрын оның булануын күтіңіз.
- Жанармай құю нүктесі мен машинаның бастапқы нүктесі кемінде 5 метр қашықтықта болуы керек.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ҚОСУ КЕЗІНДЕ

- Шамның сымының, өшіргіштің, жанармай қақпағының және ауа сүзгінің (бар болса) орнатылғанын және жұмыс күйінде екенін тексеріңіз.
- Жанармай төгілсе, қозғалтқышты іске қосуға тырыспаңыз, бірақ қар тазалағышты төгілген жерден алыс жылжытыңыз және жанармай буы тарағанша тұтану көзін жасамаңыз.

- Егер бірнеше іске қосу әрекетінен кейін қозғалтқыш, мысалы, карбюратордағы жанармайдың толып кетуіне байланысты іске қосылмаса, бұл жағдайда ауа заслонкасын басқару тұтқасын (егер жабдықталған болса) «Ашық» күйіне қойыңыз, отын беру реттегіші (жабдықталған болса) «Қоян» күйіне (Тез) орнатыңыз және қозғалтқышты іске қосуды жалғастырыңыз.

- **Назар аударыңыз!** Кейбір модельдер қозғалтқышты 220 В электр желісінен іске қосу үшін электрлік стартермен жабдықталған. 220В кернеумен жұмыс істегенде қауіпсіздік ережелерін сақтаңыз.

ЖАБДЫҚТЫ ПАЙДАЛАНУ КЕЗІНДЕ

- Қар тазалағышты бұрышпен еңкейтпеңіз, себебі бұл жанармайдың төгілуіне әкелуі мүмкін.

- Қозғалтқышты тоқтату үшін карбюратор заслонкасын жаппаңыз.

- Жер бетінің еңісі 10 градустан асатын болса, машинаны басқаруға тыйым салынады.

- Егер ауаны тазарту жүйесінің компоненттері немесе ауа сүзгісі алынып тасталса, қозғалтқышты іске қосуға тыйым салынады (егер машина дизайнында болса).

АЙНАЛАТЫН БӨЛШЕКТЕР

- Қолдарыңызды, аяқтарыңызды және киімдеріңізді айналмалы бөліктерден алыс ұстаңыз. Айналмалы бөлшектер қолды, аяқты, шашты, киімді немесе аксессуарларды іліп, тарта алады. Осы қауіпсіздік ережелерін сақтамау аяқ-қолдың ауыр жарақаттарына әкелуі мүмкін.

- Қар тазалағышты тазалағанда, жөндегенде немесе тексерген кезде қозғалтқыштың **ТОҚТАҒАНЫН**, оталдыру шамының сымының ажыратылғанын және барлық қозғалатын бөлшектерді тоқтағанын тексеріңіз.

- Айналмалы бөлшектерді қол немесе аяқ тигізуге тыйым салынады. Қар лақтыру жүйесінен аулақ болуға тырысыңыз.

- Қар тазалағыш қауіпсіз жұмысына жауап беретін құрылғыларын және басқа қауіпсіздік құрылғыларын орнатпастан және олардың дұрыс жұмыс істеп жатқанын тексерместен машинаны пайдалануға тыйым салынады.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қар тазалағышты қараусыз қалдырмаңыз. Әрқашан шнек пен қалақшаның айналуын, жетекті басқару тұтқасын өшіріңіз, қозғалтқышты өшіріңіз және тұтану кілттерін алыңыз.

- Қарды тазалауды аяқтағаннан кейін, қалған қарды кетіру және шнек пен жұмыс дөңгелегі корпустың ішіне қатып қалуын болдырмау үшін машинаны тағы бірнеше минут іске қосыңыз.

ЛАҚТЫРЫЛАТЫН НЫСАНДАР

- Қар тазалау жұмыстары жүргізілетін аумақпен танысыңыз. Жаяу жүретін жолдар мен жолдардың шекараларын белгілеңіз.
- Жұмысты бастамас бұрын, аймақтың біркелкі еместігін ескере отырып, қораптың бүйірлерінің төменгі жағында тірек аяқ киімдерін орналастыру арқылы бет деңгейіне қатысты шелектің орнын реттеңіз. Айналмалы шнек жерге және тегіс емес беттерге тиіп, жарақатқа немесе машина құрамдастарына зақым келтіруі мүмкін ұсақ заттарды лақтыруы мүмкін.
- Жердегі және қардағы заттарды шнек пен жұмыс қалақшасы көтеріп алып қар шығаратын тесіктен лақтыру мүмкін. Түсіру науасын жақын маңдағы адамдарға бағыттауға, сондай-ақ қар тазалағыштың алдында орналасуға рұқсат етілмейді. Осы қауіпсіздік ережелерін сақтамау ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Құрылғыны пайдалану, реттеу немесе жөндеу кезінде әрқашан қауіпсіздік көзілдірігін немесе бет қалқанын киіңіз.
- Әрқашан қардың қай бағытқа түсетінін қадағалаңыз. Жақын жерде орналасқан жаяу жүргіншілер, үй жануарлары немесе мүліктер лақтырылған нысандардан жарақат алуы немесе зақымдалуы мүмкін.
- Қар тазалағышпен жұмыс істегенде жұмыс барысын бақылаңыз. Аса сақ болыңыз, әсіресе тегіс емес беткейлер, қиыршық тас және қар астында шағын заттар бар, олар науа арқылы лақтырылуы мүмкін немесе қар қозғалатын механизмге түсіп қалуы мүмкін.
- Қар тазалағышты шыны тосқауылдардың, көліктердің, нәзік материалдардың (сайдингпен жабылған құрылыс қабырғалары) және т.б. жанында дефлектордың тиісті бұрышын орнатпай қолданбаңыз.

ШЕКТІ КҮЙ ӨЛШЕМДЕРІ

Назар аударыңыз! Машинаны пайдалану кезінде пайдаланушыға белгісіз бөгде шу пайда болса, электр кабелінің оқшаулауы зақымдалса, бензин немесе қозғалтқыш майы ағып кетсе, бөлшектер мен тораптарда механикалық зақым пайда болса, дереу қозғалтқышты тоқтатып, ақаулықты жою үшін кез келген ресми ELITECH компаниясының дилеріне хабарласуыңыз керек.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

ПАРАМЕТРЛЕР / МО- ДЕЛЬ	ST 0762LE	ST 1271LE	ST 1476LE	ST 1271CLE	ST 1476CLE
Код	E1609.014.00	E1609.015.00	E1609.016.00	E1609.017.00	E1609.028.00
Қуат, кВт/Нм	4,4 / 12,5	7,8 / 23,2	9,1 / 26,5	7,8 /23,2	9,1 / 26,5
Қозғалтқыш түрі	OHV, бір цилиндрлі, 4 тактілі, бензин, ауамен салқындатылатын				
Қозғалтқыш көлемі, см³	212	375	420	375	420
Іске қосу	Электр желісінен 230 В, қол стартер				12 В аккумулятор- дан, қол стартер
Жанармай бағының көлемі, л	3	5,5			
Жанармай шығыны, л/сағ	0,8	1,2			
Май қартерінің көлемі, л	0,6	1,1			
Қозғалтқыш майының түрі	-20°С және одан жоғары SAE 10W30 (ж/синтетика) -5°С және одан төмен SAE 5W30 (синтетика)				
Шамның түрі	F7RTC				
Жылдамдық саны	6 алға/2 кері				
Өңдеу ені, см	62	71	76	71	76
Өңдеу биіктігі, см	54,5				
Шектің диаметрі, мм	300				
Қарды лақтыру қашықтығы, м	15-ке дейін				
Науа құбырының айналу бұрышы, градус	190				
Тұтқаны жылыту	Жоқ	Иә			
LED фаралар	бар				
Дифференциалды ашу	Жоқ			бар	
Қақпақтың орнын өзгерту	Жоқ			Механикалық	Пневмоцилиндрі
Жетек түрі	дөңгелекті			тексергіш	

Дөңгелектің өлшемі	13" x 4.10-6	15" x 6.5-7		-	
Шынжыр табан өлшемі, мм	-			120x710	138x880
Салмағы (қаптама-сыз) , кг	82	118	124	120	130

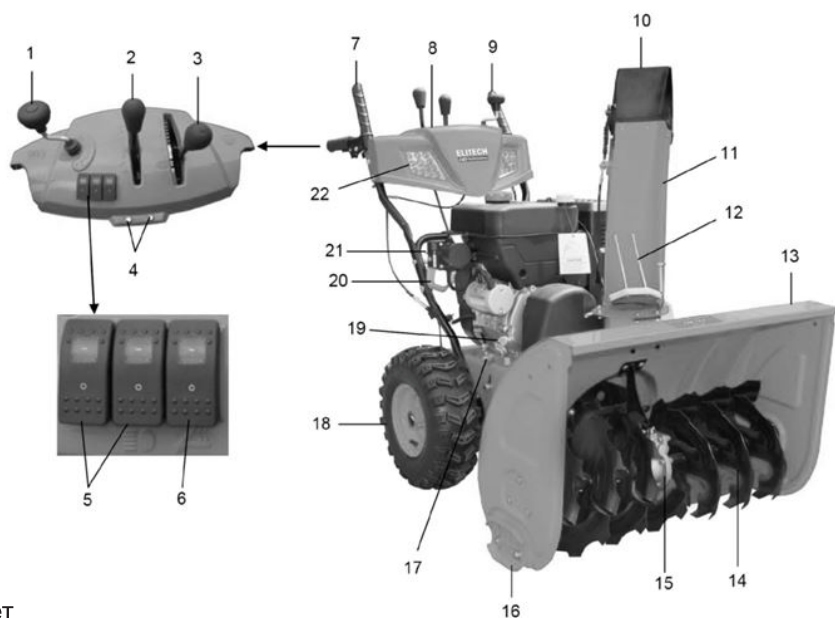
4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ

Қар тазалағыш	– 1 дана.
Науаны тазалауға арналған күрек	– 1 дана.
Қарды лақтыратын науа	– 1 дана.
Науаны айналдыру тұтқасының кронштейні	– 1 дана.
Науаны бекітетін бекіткіш жинағы	– 3 дана.
Науаның тығыздағышы	– 1 дана.
Науаны бұру тұтқасы	– 1 дана.
Дефлекторды басқару тұтқасы	– 1 дана.
Берілістерді ауыстыру тұтқасы	– 1 дана.
Беріліс ауыстыру тұтқасының таяқшасы	– 1 дана.
Акумулятор (тек ST 1476CLE моделіне қатысты)	– 1 дана.
Тірек табандары	– 2 дана.
Бекіту жинағы	– 1 дана.
Контакт/оталдыру кілті	– 2 дана.
Шамның кілті	– 1 дана.
Өнім төлқұжаты	– 1 дана.

5. ҚАР ТАЗАЛАҒЫШТЫҢ ҚҰРЫЛЫМЫ

Модельдер: ST0762LE, ST 1271LE, ST 1476LE (доңғалақты)

Басқару панелі



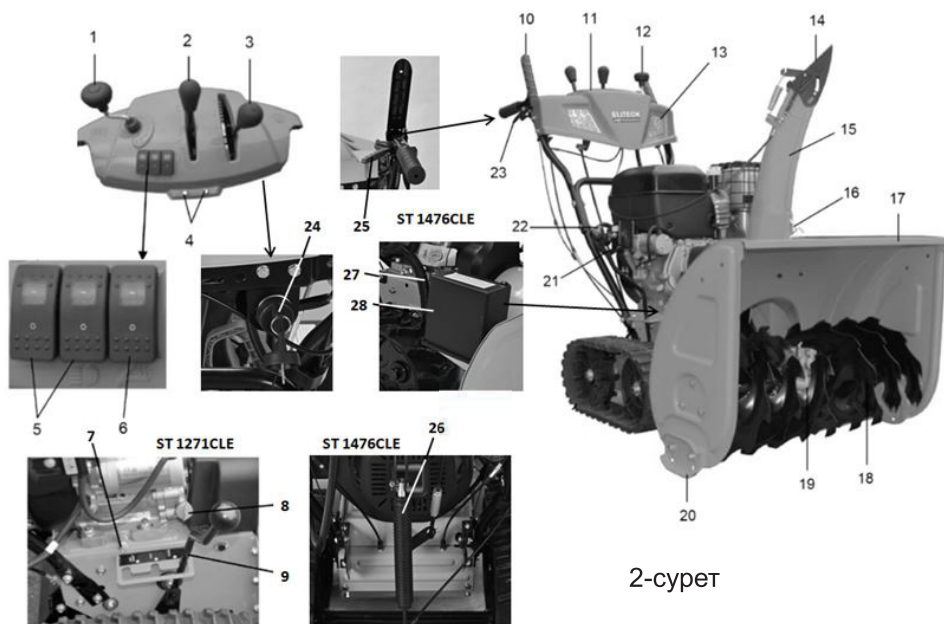
1-сурет

- 1 – науаның айналу тұтқасы
- 2 – дефлекторды басқару тұтқасы
- 3 – берілісті ауыстыру тұтқасы
- 4 – шнектің қосалқы қайшы саусақтары
- 5 – фара қосқыштары (сол/оң)
- 6 – тұтқаны қыздыру қосқышы
- 7 – доңғалақ жетек тұтқасы
- 8 – басқару панелі
- 9 – шнек жетек тұтқасы
- 10 – дефлектор
- 11 – қарды шығаруға арналған науа
- 12 – жарғыш

- 13 – қаптама
- 14 – шнек
- 15 – редуктор
- 16 – тірек табандары
- 17 – картердегі майды төгетін тығын.
- 18 – дөңгелектер
- 19 – май құятын тығын
- 20 – қол стартердің тұтқасы
- 21 – түймесі бар желіден іске қосуға арналған 220В қосу қосқышы
- 22 – LED фаралар

Модель: ST 1271CLE, ST 1476CLE (шынжыр табанды)

Басқару панелі



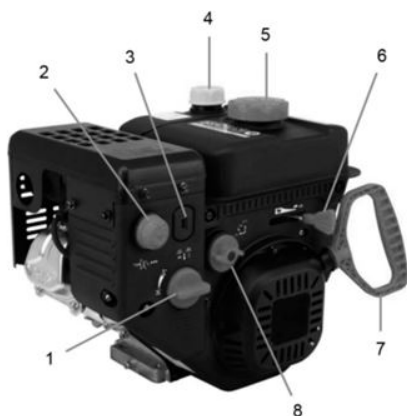
2-сурет

- 1 – науаны бұруға арналған тұтқа
- 2 – дефлекторды басқару тұтқасы
- 3 – беріліс ауыстыру тұтқасы
- 4 – шнектің қосалқы қайшы саусақтары
- 5 – фара қосқыштары (сол/оң)
- 6 – тұтқаны жылыту қосқышы
- 7 – май төгетін тығын
- 8 – май құятын тығын
- 9 – клиренсті орнату тұтқасы (ST 1271CLE)
- 10 – доңғалақ жетек тұтқасы
- 11 – басқару панелі
- 12 – шнекті беріліс тұтқасы
- 13 – LED фаралар
- 14 – дефлектор
- 15 – қарды шығаруға арналған науа
- 16 – жарғыш
- 17 – қаптама

- 18 – шнек
- 19 – редуктор
- 20 – тірек табандары
- 21 – қол стартердің тұтқасы
- 22 – түймесі бар электр жүйеден іске қосатын 220В қосылым қосқышы (ST 1271CLE)
- 23 – дифференциалды құлыптан босату тұтқасы
- 24 – аккумуляторды іске қосу кілті (ST 1476CLE)
- 25 – клиренстің пневматикалық цилиндрді іске қосу тұтқасы (ST 1476CLE)
- 26 – пневматикалық цилиндр (ST 1476CLE)
- 27 – оталдыру кілті мен аккумуляторды қосатын кабель
- 28 – аккумулятор (ST 1476CLE)

ҚОЗҒАЛТҚЫШ

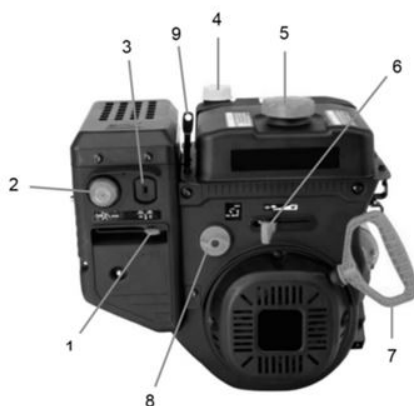
Модельдер: ST 0762LE



3-сурет

- 1 – ауа заслонкасының тұтқасы;
- 2 – праймер;
- 3 – «Іске қосу» функциясын қосуға арналған контакт кілтін орнату орыны
- 4 – картердегі май құю қақпағы;
- 5 – жанармай багының қақпағы;

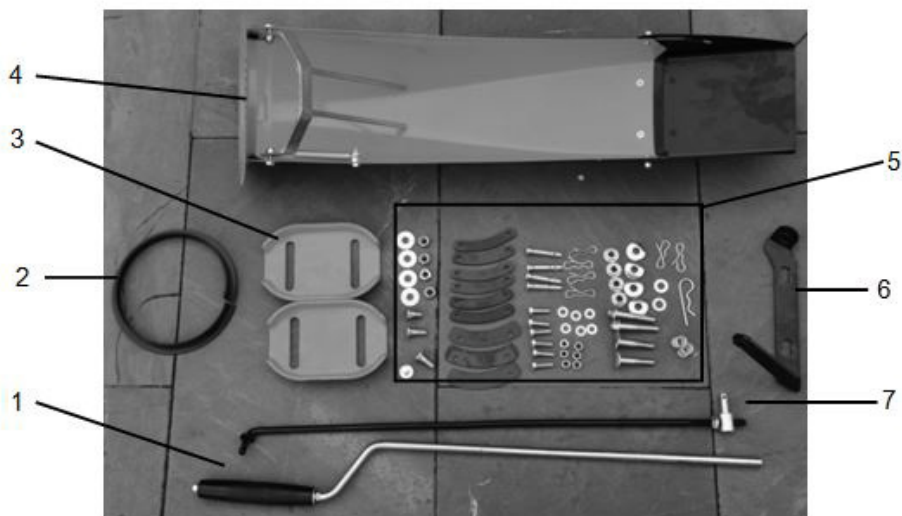
Модельдер: ST 1271LE,
ST1476LE, ST1271CLE,
ST1476CLE



- 6 – ауа заслонкасын басқару тұтқасы;
- 7 – стартер тұтқасы;
- 8 - отын беру краны;
- 9 – қозғалтқыш картеріндегі май деңгейін тексеруге арналған өлшегіш

6. ЖИНАУ

6.1. Қар тазалағышты құрастыру жиынтығы (4-сурет)



4-сурет

- 1 - науаны айналдыру тұтқасы;
- 2 – науаның тығыздағышы;
- 3 – тірек табандары ;
- 4 – қарды лақтыруға арналған науа;

- 5 – бекіткіш жинағы;
- 6 – науаны айналдыру тұтқасына арналған кронштейн;
- 7 – берілісті ауыстыру тұтқасының та-
яқшасы.

6.2. Басқару панелін орнату

1. Басқару панелін U-тәрізді тірекке орнатыңыз және U-тәрізді тірек пен басқару панеліндегі болттардың тесіктерін туралаңыз (5, 6-сурет);
2. Оң жақта екі болтты тесіктерге салып, гайкалармен бұраңыз (7-сурет).



5-сурет

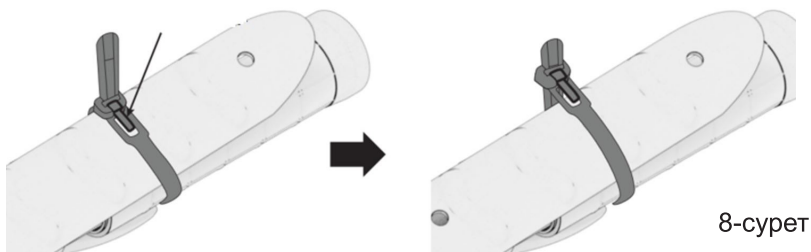


6-сурет



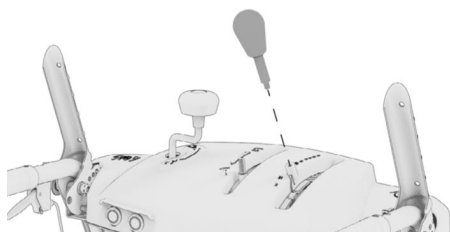
7-сурет

Жетек пен шнекті қосуға арналған рычагтар қайта пайдалануға болатын қысқыштармен тұтқалардағы тасымалдау күйінде бекітілген. Қысқыш құлпын басу арқылы керілгенді босатыңыз және тұтқаларды басқаруға болатындай етіп қысқыштарды алыңыз (8-сурет).

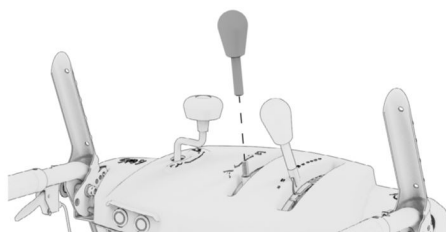


8-сурет

Беріліс ауыстыратын тұтқаларды (9.1-сурет) және дефлектордың орнын өзгерту тұтқасын (9.2-сурет) орнатыңыз.



9.1-сурет



9.2-сурет

6.3. Айналмалы науаны орнату

1. Науа тығыздағышын (4-сурет, 2-позиция) науаға орнатыңыз;
2. Науа орнату тақтайшаларын пайдаланып, науаны орнатыңыз (10 және 11-сурет);
3. Науаны бұру жетекінің спиральды бұрылыстары науа тістерімен сәйкес келетіндей етіп орнатыңыз (12-сурет).
4. Науа жетек кабелін жалғаңыз.



10-сурет



11-сурет



12-сурет

6.4. Дефлектордың орнын өзгерту үшін кабельді жалғау

1. Басқару панеліндегі дефлектор позициясының тұтқасын тоқтағанша өзіңізге қарай жылжытыңыз
2. Кабельдің ұшын дефлектор корпусындағы кронштейнге салыңыз (13-сурет);
3. Кабельді науаның корпусындағы кронштейнге салып, гайкамен бекітіңіз (14, 15-сурет)



13-сурет

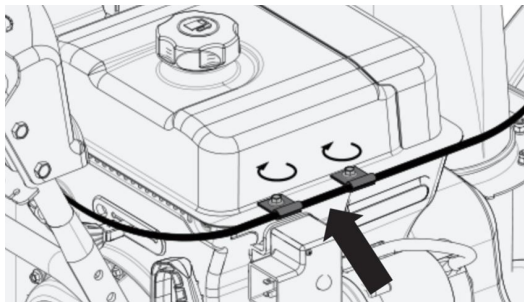


14-сурет



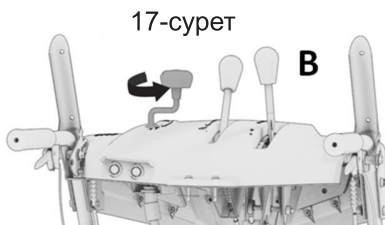
15-сурет

Дефлектор орнын басқару кабелін кронштейндермен машина корпусына бекітіңіз (16-сурет).

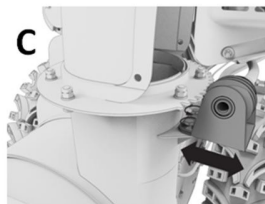


16-сурет

Дефлектор орнын өзгертуге арналған кабельді (17-сурет) панельдің төменгі жағынан тұтқаға (А) жалғаңыз. Панельдегі тұтқаның шұңқырды (В) еш күш жұмсамай айналдырғанына көз жеткізіңіз. Қажет болса, гайкаларды (С) босатып, оларды кері бұра отырып, жетек берілісінің орнын реттеңіз.



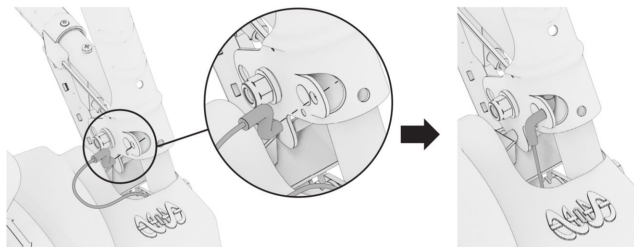
17-сурет



6.5. Жетекті қосу және шнекті айналдыру үшін кабельдерді бекіту

Әрбір кабельдің қысққ ұшын тұтқалардағы сәйкес іске қосу рычагының айналу механизміндегі саңылауға кірістіру керек және кабель тұтқаның астындағы кронштейнге бекітілуі керек (18-сурет).

18-сурет

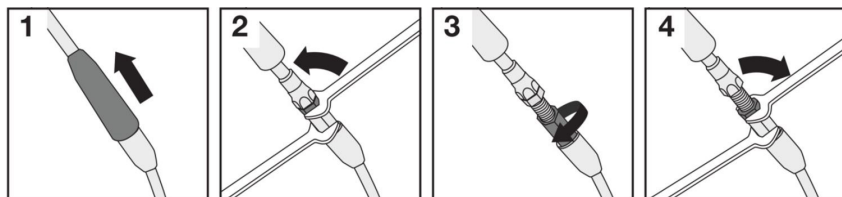


Кабельдер панельдің төменгі жағындағы кронштейндерге гайкалармен бекітілген (19.1-сурет, А позициясы). Кабельдерді орнатқаннан кейін тұтқалардың қалай жұмыс істейтінін тексеріңіз (19.1-сурет, В позициясы).

19-сурет



Әрбір кабельде жетекті қосу сәті іске қосу тұтқасының күйіне және оператордың жұмыс стиліне сәйкес келетін реттеу функциясы бар (19.2-сурет). Реттеу үшін қорғаныс қақпағын (1) жоғары жылжытып, үстіңгі бөлікті (2) бұрап, реттеу гайкасының (3) орнын өзгерту керек. Рычагтың жұмысын оңтайлы реттеуді таңдаған кезде, гайканың орналасуы механизмнің (4) жоғарғы және төменгі бөліктерінің орналасуымен бекітіледі және ылғалдың реттеу механизмнің аймағына енуіне жол бермеу үшін қорғаныс қақпағы төмен жылжиды.



19.2-сурет

6.6. Жылдамдықты ауыстыру тұтқасының таяқшасын орнату

1. Шайба серіппесі мен шплинтті пайдаланып, таяқшаның қысық ұшын беріліс ауыстыратын білік кронштейніне жалғаңыз (20-сурет);

2. Шайба серіппесі мен түйреуішті пайдаланып, таяқшаның түзу ұшын қосқыш арқылы доңғалақтың (жолдың) жетек тұтқасының кронштейніне жалғаңыз (21 және 22-сурет).



20-сурет



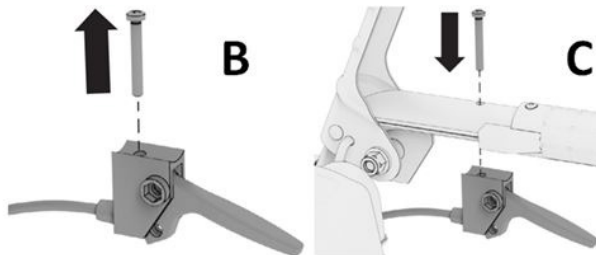
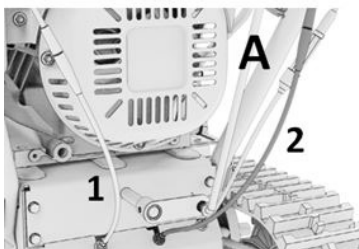
21-сурет



22-сурет

6.7. Дифференциалды босату тұтқаларын бекіту (ST 1271CLE және ST 1476CLE)

Бақыланатын модификациялар дифференциалды құлыпты ашу функциясымен жабдықталған, бұл машинаның жұмысын жеңілдетеді. Басқару кабельдері беріліс қорабының түбіне жалғанған (1 және 2 позициялар, А, 23-сурет). Кабельдердің соңында басқару тұтқалары кронштейндерге бекітіледі. Оларды орнату үшін әрбір кронштейннен бұранданы (В) бұрап алу керек және кронштейнді рычагпен тесік арқылы тұтқаға (С) бекіту керек.



23-сурет

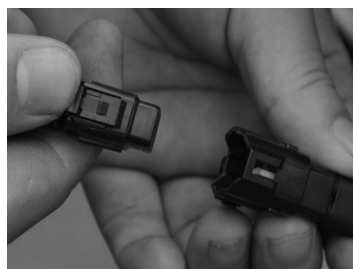
6.8. Жер клиренсін өзгерту үшін пневматикалық цилиндрді іске қосу үшін кабель мен иінтіректі бекіту (тек ST 1476CLE үшін)

Бұл кабель латынның F әрпімен белгіленген (24-сурет, А). Бұранданы кронштейннен алыңыз және іске қосу тұтқасын машинаның оң жақ басқару тұтқасына бекітіңіз (В).

24-сурет



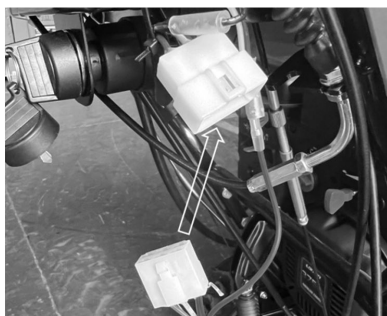
6.9 Басқару тақтасының қуат қосылымы және аккумуляторды іске қосу жүйелері



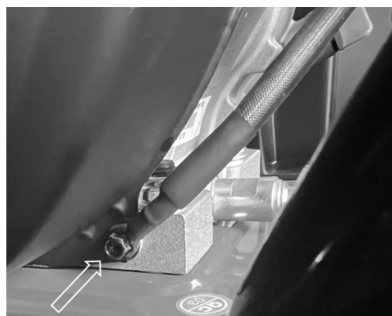
Басқару панелінің қосқышын қозғалтқыштың 12В қосқышына қосыңыз (25-сурет).

25-сурет

ST 1476CLE моделі үшін, сондай-ақ батарея бөлімі кабелінің қосқышын тұтану қосқышының кабелімен жалғаңыз (26 а-сурет). Аккумулятор бөлігіндегі жерге қосу сымын қозғалтқыш корпусына қосыңыз (26 b-сурет)



26a-сурет

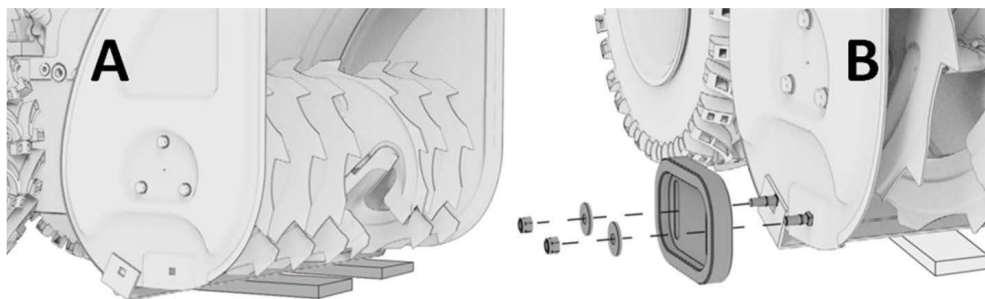


26b-сурет

6.4. Тірек табандарын орнату

Тірек табандары жұмыс кезінде қаптаманың мерзімінен бұрын қажалуын және шнектің зақымдалуын болдырмайды. Жұмыс бетінің төменгі нүктесі мен машина-ның корпусы арасында кемінде 6 мм саңылау орнату ұсынылады. Егер өңделетін бет өте біркелкі болмаса, аралықты 30 мм-ге дейін арттыруға болады. Пайдаланушы қар тазалағышқа елеулі зақым келтірмеу үшін аумақтың рельефіне қарай қажетті биіктік айырмашылығын анықтауы керек.

Табандарды орнату үшін машинаны тегіс жерге қойыңыз. Дәл орнату үшін қажетті қалыңдықтағы ағаш төсеніштерді пайдалануға болады (27-сурет, А). Екі болтты, шайбаларды және гайкаларды пайдаланып, тіреуіш табандарды корпусқа әр жағынан орнатыңыз (27-сурет, В).

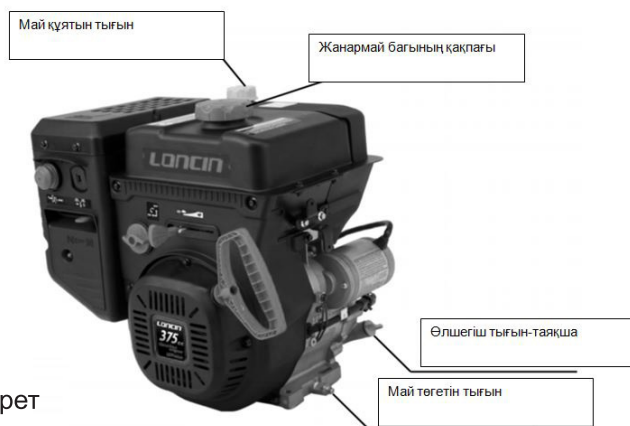


27-сурет

7. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

7.1 Қозғалтқыш

Қозғалтқышты отынмен және маймен толтыруға арналған ыдыстардың орналасуы 28-ші суретте көрсетілген.



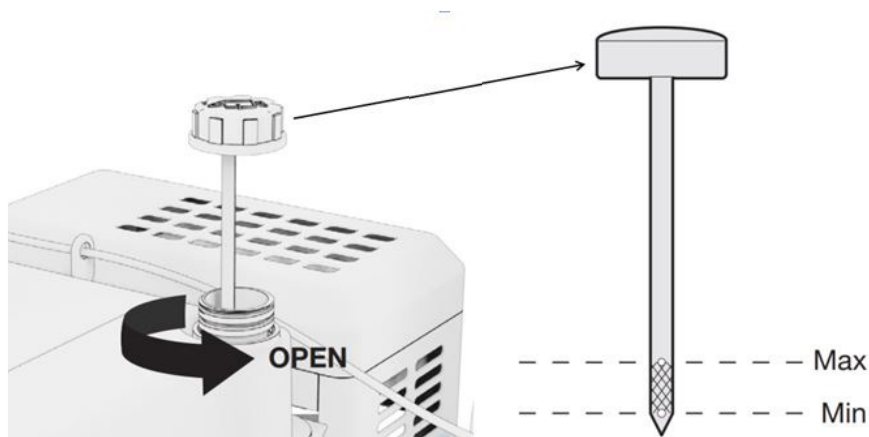
28-сурет

7.2 ҚОЗҒАЛТҚЫШ МАЙЫ.

Назар аударыңыз! Қар тазалағышты тасымалдау үшін қозғалтқыштың картеріне май құйылған. Алғаш қолданар алдында ұсынылған қозғалтқыш майын қозғалтқыштың картеріне техникалық сипаттамада көрсетілген мөлшерде құйыңыз!

Қозғалтқыш майын қозғалтқыштың картеріне құю:

1. Қар тазалағышты тегіс көлденең бетке орнатыңыз ;
2. Тығынды (4-поз, 3-сурет) май құятын мойыннан бұрап алыңыз (29-сурет).
3. Қозғалтқыштың картеріне өндіруші ұсынған қозғалтқыш майын май толтырғыш мойын арқылы MAX (майдың максималды деңгейі) өлшегіште белгіленген деңгейге дейін толтырыңыз.



29-сурет

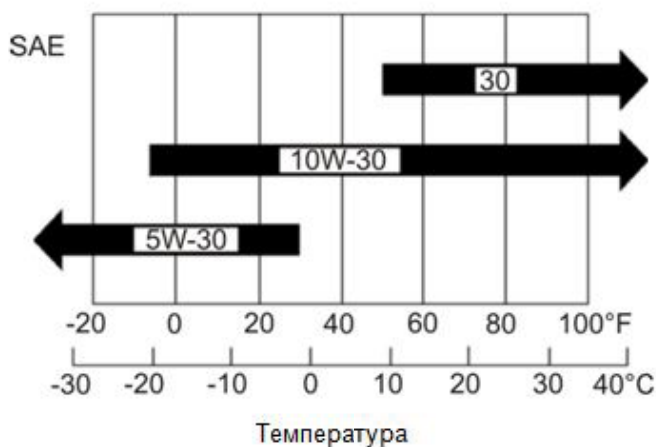
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Тек таза 4 тактілі ауамен салқындатылған қозғалтқыш майын пайдаланыңыз.

Қар тазалағыш қолданылатын аймақтағы орташа температураға сәйкес тұтқырлығы бар майды таңдаңыз.

Тексеру кезінде май деңгейі әрқашан Min және Max белгілерінің арасында болуы керек

Тұтқырлығы және SAE классификациясы бойынша мұнай сорттары:

2-кесте



Ұсынылатын қозғалтқыш майы:

ELITECH 4T Премиум (артикул 2001.000200, ID 173280, SAE10W30, жартылай синтетикалық) – барлық маусымдық, 0,6 л

ELITECH 4T Премиум (артикул 2001.000100, ID 173279, SAE10W30, жартылай синтетикалық) – барлық маусымдық, 1,0 л

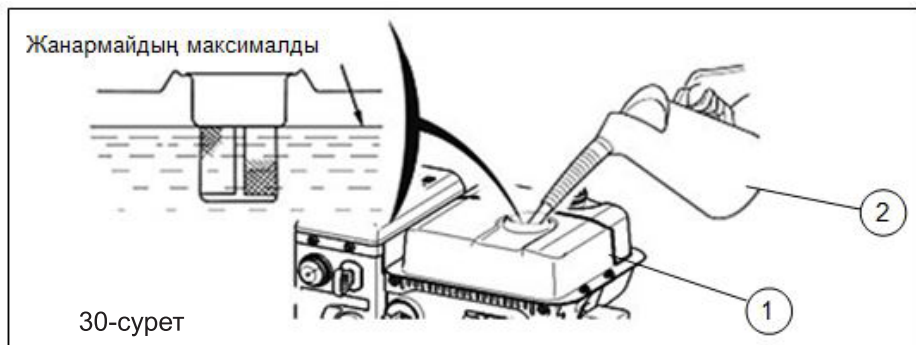
ELITECH 4T Ультра (артикул 2001.000400, ID 176456, SAE5W30, синтетикалық) – ерекше суық жағдайларға арналған барлық маусым, 0,6 л.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыш майының деңгейін автоматты басқару жүйесі май деңгейі қауіпсіз деңгейден төмен түспей тұрып қозғалтқышты өшіреді. Жұмыс кезінде қозғалтқыштың күтпеген өшіп қалуын болдырмау үшін қозғалтқыш майының деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз.

7. 3 ЖАНАРМАЙ.

Қар тазалағышты пайдалану үшін отын ретінде АИ 92 этилендірілмеген бензинді пайдаланыңыз.

Жанармай бағының қақпағын бұрап алыңыз (5-позиция, 3-сурет). Қақпақ астында жанармай құю кезінде қоқыстардың жанармай бағына түсуіне жол бермейтін торлы сүзгі бар. Жанармай бағын (1-позиция, 30-сурет) жанармаймен (АИ92 бензині) қажетті деңгейге дейін толтырыңыз. Жанармай газ бағына воронка арқылы немесе ұзартылған мойыны бар арнайы канистрден құйылуы керек (2-тармақ, 30-сурет). Жанармай құйғаннан кейін жанармай бағының қақпағын мықтап бұраңыз.



Назар аударыңыз! Көлікті отынмен ашық ауада немесе от көздерінен алыс жақсы желдетілетін жерлерде құйыңыз. Жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз. Жанармайды төгілмей мұқият толтыруға тырысыңыз. Төгілген отынды дереу сүртіңіз. Бензиннің булары, тамшылары немесе ағып кетуі тұтануы мүмкін. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын жабдықтың құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Жанармай бағының ішіне кір кірмейтініне көз жеткізіңіз. Автоматты жанармай құю орны мен оның іске қосылған жері арасында кемінде 5 метр қашықтық болған кезде қолайлы нұсқа.

Бензинді таза, бензинге қауіпсіз контейнерде сақтаңыз, қақпағы мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз.

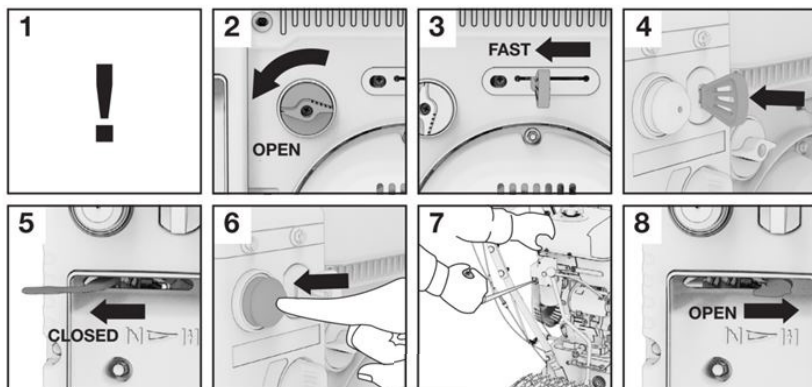
Бензин құйып жатқан канистрдің тазалығын, тот пен басқа ластаушы заттардың жоқтығын үнемі тексеріп отырыңыз.

7.4. ҚҰРЫЛҒЫНЫ ПАЙДАЛАНЫП БАСТАУ.

Жұмыстың алғашқы 5 сағатында қозғалтқыштың жүктемесі 80%-дан аспайтын жұмыс істеу ұсынылады. Осыдан кейін қозғалтқыш майын жаңасына ауыстыру қажет.

8. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ

Кез келген қозғалтқышты қолмен іске қосуға болады. Процедура 31-суретте көрсетілген.



31-сурет

- Өнімнің деректер парағындағы ақпаратты мұқият зерттеңіз (1-поз, 31-сурет),
- Жанармай бағында жанармайдың болуын және қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз. Қажет болса толтырыңыз.
- Жоғары вольтты сым қақпағының оталдыру шамына мықтап орнатылғанын тексеріңіз.
- Доңғалақ пен шнек жетектерінің тұтқалары (1-сурет, 7 және 9-сурет; 2-сурет, 10 және 12-суреттер) басылмағанына (құлыпталмаған) көз жеткізіңіз.
- Отын беру клапанын ашыңыз (2-поз, 31-сурет). Оның орналасқан жері (8-поз, 3-сурет)
- Ауа заслонка тұтқасын (6-поз, 3-сурет) максималды солға (3-позиция, 31-сурет), «Қоян» күйіне жылжытыңыз.
- Тұтану кілтін салыңыз (4-поз, 31-сурет). Оның орналасқан жері (3-поз, 3-сурет)
- Ауа заслонка тұтқасын (1-поз, 3-сурет) «Жабық» күйіне (5-поз, 31-сурет) жылжытыңыз.
- Праймерді басыңыз, отын сорғышты 2 рет басыңыз. (2-поз, 3-сурет). Оның орналасқан жері (2-поз, 3-сурет). Егер қозғалтқыш «жылы» болса және жақында жұмыс істеп тұрса, праймерді басу ұсынылмайды.
- Қарсылық сезінгенше кері стартер тұтқасын баяу тартыңыз, содан кейін тұтқаны өзіңізге қарай күрт тартыңыз және жібермей, оны бастапқы қалпына біркелкі қайтарыңыз. Қозғалтқыш іске қосылмаса, қозғалтқыш іске қосылғанша процедура-ны қайталаңыз.

Назар аударыңыз! Стартердің тұтқасының қозғалтқыш корпусына соғылуына жол бермеңіз. Баяу бастапқы күйге қайтарыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Стартер сымын толығымен тартпаңыз, себебі бұл қол стартерге зақым келтіруі мүмкін.

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бірнеше секунд жұмыс істеп тұрыңыз және дроссель иінтірегін (1-поз, 3-сурет) «Ашық» күйіне (5-поз, 31-сурет) жылжытыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қар тазалағышты әрқашан ауа демпері ашық күйде іске қосыңыз!

Модельдер ST 0762LE, ST 1271LE, ST 1476LE, ST 1271CLE электрлік іске қосу функциясымен жабдықталған.

Электр желісін қосу және іске қосу

Электр желісіне қоспас бұрын, электр параметрлері қар тазалағыштың техникалық сипаттамаларына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

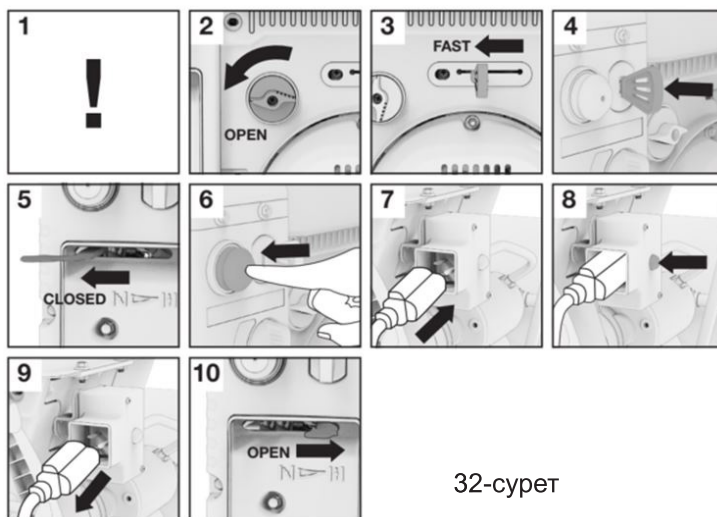
Қар тазалағышты электр розеткасына қосу үшін, сыртта пайдалануға арналған өнеркәсіптік ұзартқышты (жинаққа кірмейді) пайдаланыңыз.

Зақымдалған ұзартқыштарды қолданбаңыз! Әр пайдалану алдында ұзартқыш сымның күйін тексеру керек. Шиыршықтан катушкаға созылатын ұзартқыштарды пайдаланған кезде қуат көзіне қосу алдында қуат сымының толығымен шешілгеніне көз жеткізіңіз. Ұзартқыш кабельдің максималды ұзындығы 30 метрден аспайды, ал көлденең қимасы 1,5 мм² кем емес болу керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қыста теріс температураға байланысты материалдардың кедергісі артады. Ұзындығы 15 м-ден асатын электр кабелін пайдалану ұсынылмайды!

Электр желісінен бастау үшін, «Стартердің тұтқасын тартыңыз» нүктесіне дейін қолмен іске қосудан бастағандағыдай барлық манипуляцияларды орындаңыз. Оның орнына ұзартқыш сымды электр розеткасынан қар тазалағыш қозғалтқыштың электр жүйесінің штепсельіне жалғаңыз. Электр іске қосу түймесін қозғалтқыш іске қосылғанша 5 секунд басыңыз. Қозғалтқыш іске қосылып, бірнеше секунд қызған соң, ауа заслонка иінтірегін «Ашық» күйіне жылжытыңыз.

Процедура 32-суретте көрсетілген.



32-сурет

Қозғалтқыш 5 секунд ішінде іске қосылмаса, жоғарыда сипатталған ұсыныстарға (қосылымдар, жанармайдың болуы, тұтқаның орналасуы және т.б.) қатысты барлығының дұрыс орындалғанын тексеріңіз. Тағы 5 секунд күтіп, қозғалтқышты қайта іске қосып көріңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Егер 5-10 әрекеттен кейін қозғалтқыш іске қосылмаса, дұрыс емес манипуляциялар жасалған болуы мүмкін, қозғалтқышқа шамадан тыс бензин түсіп кеткен болуы мүмкін, қоспасы өте «бай» және сіз сөнгенше шамамен 40 минут күтуіңіз керек. артық дренаждар және будағы отынның ауаға қатынасы қалыпқа келтіріледі. Немесе одан да маңызды мәселелер туындады және сіз ELITECH ресми дилерінің қызметіне хабарласпай жасай алмайсыз.

ST 1476CLE қар тазалағыш үлгісі машинамен бірге жеткізілетін аккумуляторды іске қосу функциясымен жабдықталған (техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейтін, тығыздалған, 12В, 9Ач, жетілдірілген дизайн, 10 сағаттық разряд режимінде берілген сыйымдылығы, модификациясы 10HR).

Қозғалтқышты іске қосуға қалай дайындау керектігі 6.9-тармақта сипатталған (26a-сурет және 26b-сурет).

Іске қосу үшін 32-суреттегі 6-позицияның барлық манипуляцияларды орындаңыз. Содан кейін, оталдыру кілтін (24-позиция, 2-сурет) тұтану қосқышының қосқышына салып, қозғалтқышты электр желісінен қосу кезіндегідей барлық ұсыныстарды ескере отырып, іске қосу керек (33-сурет).

Құралды жүйелі түрде пайдаланған кезде қозғалтқыш аккумуляторды қажетті деңгейге дейін үнемі зарядтап отырады. Қар тазалағышқа орнатылған аккумулятордың заряд деңгейі төмендесе, қозғалтқыш қайта зарядтау жүйесімен жаб-

дықталған. Мұндай жағдайда қозғалтқышты қолмен іске қосу ұсынылады және бірнеше минуттан кейін аккумулятор автомобильді қалыпты жұмыс істеп тұрған кезде қозғалтқышты тұтану кілтінен іске қоса алады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Құрылғы пайдаланылмаса, батареяны 3-4 ай сайын жүйелі түрде қайта зарядтау қажет.

Қыс мезгілі алдында, қоршаған орта температурасы әлі де оң болғанда, қозғалтқышты тұтану кілтімен іске қосып, батареяны қайта зарядтау үшін оны іске қосу ұсынылады.

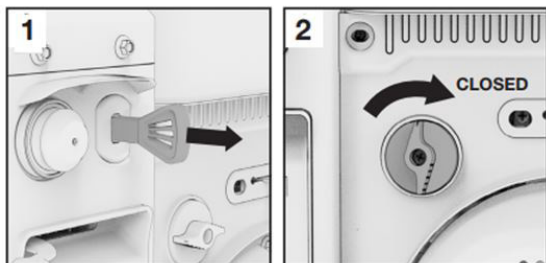
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Аккумуляторды алып, содан кейін қар тазалағышқа орнатқан кезде қосылымның дұрыстығына және батарея терминалдары мен қосу кабельдерінің полярлығының дұрыстығына көз жеткізіңіз!

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Аккумулятор корпусының максималды еңкею бұрышы 45 градус. Аккумуляторды көлденең қоймаңыз немесе төңкермеңіз!

9. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ТОҚТАТУ

Егер сіз жұмыста тоқтауды жоспарлаған болсаңыз, бірақ қозғалтқышты тоқтатуды жоспарламасаңыз, мысалы, ұялы телефоныңыз шырылдаса, тұтқалардағы тұтқаларды босатыңыз, машина тоқтайды. Жылдамдық тұтқасын (6-позиция, 3-сурет) «Тасбақа» күйіне жылжытыңыз, қозғалтқыш жұмыс істемей қалады және әлдеқайда тыныш болады.

Қозғалтқышты жылдам тоқтату үшін, төтенше жағдайда тұтануды өзіңізге қарай тартыңыз, электр тізбегі ашылады және қозғалтқыш тоқтайды (34-сурет).



Модель үшін тұтану кілтін солға бұраңыз, сонда қозғалтқыш тоқтайды. Содан кейін отын беру клапанын «Жабық» күйіне бұраңыз.

34-сурет

10. ҚАР ТАЗАЛАҒЫШТЫ ПАЙДАЛАНУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Ақаулы қар тазалағышты пайдаланбаңыз. Жұмысты бастамас бұрын, машинаны, соның ішінде визуалды тексеруді ұмытпаңыз. Шнек пен доңғалақ жетектерінің тұтқалары, қозғалтқышты ауыстырып-қосқыш және бекіткіштердің герметикалық жағын тексеру керек.

- Рұқсат етілмеген адамдарды, әсіресе балаларды және үй жануарларын жұмыс аймағынан алыс ұстау керек.

- Жұмыс істейтін аумақты тексеріп, шнекке түсуі мүмкін бөгде заттарды алып тастаңыз.

- Қозғалтқыштың картеріндегі май деңгейін тексеріңіз. Қажет болса, қажетті соманы қосыңыз.

- Машинаны тазартылып жатқан аумақ арқылы жылжытқанда қалыпты жылдамдықты сақтаңыз.

- Әсіресе тегіс емес немесе тұрақсыз беттерде жұмыс істегенде немесе машинаны артқа жылжытқанда абай болыңыз.

- Машинаның айналмалы шнегінен әрқашан қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

- Жолдарды, қиыршық тас жолдарды және т.б. кесіп өтпес бұрын қозғалтқышты өшіріңіз.

- Тек күндізгі уақытта немесе жақсы жасанды жарықта жұмыс істеңіз.

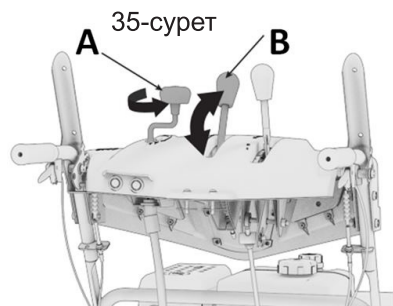
- Бөгде заттардың (тастар, бұтақтар және т.б.) машина шнекке түсуіне жол бермеу үшін тазартылатын бет пен сызғыш пышақ арасындағы қашықтықты реттеңіз. Мұз түзілуден қорғау үшін қар үрлейтін шнекке силиконды майлау қабатын жағу ұсынылады.

- Машинаның шнек ішіне бөгде заттар (тастар, бұтақтар және т.б.) түссе немесе қатты діріл пайда болса, қозғалтқышты дереу тоқтатыңыз. Құрылғының зақымдалуын тексеріңіз. Барлық анықталған зақымдарды жөндеп, содан кейін ғана жұмысқа кірісіңіз.

- Жұмысты бастамас бұрын қозғалтқышты қыздырыңыз. Жұмысты аяқтағаннан кейін шнек пен науадағы қалған қарды кетіру үшін қозғалтқышты біраз уақытқа бос тұрып қалдырыңыз.

Қар тазалағышты қауіпсіз тасымалдау үшін шинаның қысымы қажетті мәннен асып кетуі мүмкін. Шинаның қысымын тексеріңіз және қажет болса, оны 1 барға дейін реттеңіз (ST 0762LE, ST 1271LE, ST 1476LE үлгілері).

Қар шығару бағытын өзгерту



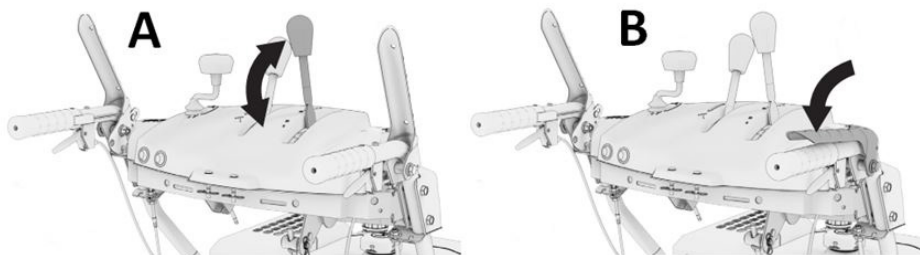
Қарды лақтыру бағыты бұрылу иінірегін А (35-сурет) қажетті лақтыру бағытына байланысты оңға немесе солға айналдыру арқылы ағынның орнын өзгерту арқылы жүзеге асырылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Науаны қар адамдарға, балаларға, үй жануарларына, терезелерге, көліктерге, әйнектерге және ғимараттардың қабырғаларын жабуы мүмкін сейдинг сияқты нәзік беттерге қарай лақтыратындай етіп қоймаңыз.

Қардың тасылатын қашықтығы оның тығыздығына, құрылымына және ылғалдылығына байланысты. Дефлектор неғұрлым жоғары көтерілсе, соғұрлым қар одан әрі лақтырылады. Дефлектордың орны тұтқаны В (35-сурет) операторға қарай немесе одан алыстату арқылы реттеледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Науаны қар адамдарға, балаларға, үй жануарларына, терезелерге, көліктерге, әйнектерге және ғимараттардың қабырғаларын жабуы мүмкін сейдинг сияқты нәзік беттерге қарай лақтыратындай етіп қоймаңыз.

Қозғалтқыш іске қосылып, жылынғаннан кейін, қар тазалағышты жылжытуды бастау үшін беріліс тетігін тиісті жылдамдық ұясына жылжытыңыз (36-сурет, А) және оң жақ тұтқадағы сәйкес иініректі басыңыз (36-сурет, В).



36-сурет

Қозғалыс үшін «Алға» алға жылжу үшін F сегментінде алты тұтқа позициясы бар. «1» позициясы ең баяу жылдамдық, «6» позициясы ең жылдам.

«Артқа» қозғалыс үшін R сегментінде артқа жылжу үшін екі тұтқа позициясы бар.

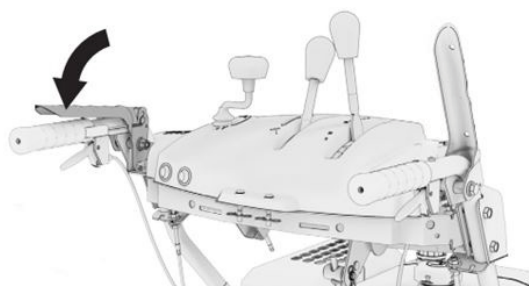
Жоғары қарда, әсіресе ылғалды қарда жұмыс істеу үшін 1-ші жылдамдықпен жұмыс істеу ұсынылады. Шарттарға байланысты жылдамдықты жағдайға байланысты таңдау керек. Мысалы, ауыр жүктеме және жоғары беріліс жағдайында қондырғының қуаты жеткіліксіз болуы мүмкін, жетекші белдіктер «ысыра» бастай-

ды және төменгі беріліске ауысу қажет болады. Конструкциялық механизмдердің істен шығу қаупін азайту үшін бақылау мен жұмыс істеу тәсілін өзгерту қажет болуы мүмкін, мысалы, шелек енінің жартысы жүкпен жұмыс істеу және т.б.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Машинаның жылдамдығын таңдағанда, қар тазалағышты басқаруға дағдыланғанша, баяуырақ жылдамдықты пайдаланыңыз.

Қар тазалау жүйесінің элементтерінің айналуы (шнек және жұмыс дөңгелегі) оператор сол тұтқадағы иінтіректі басқаннан кейін басталады (37-сурет).

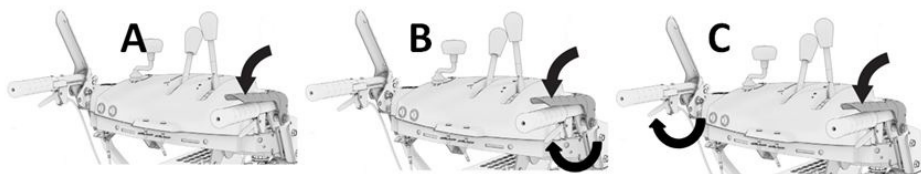
Тұтқаларды босатсаңыз, машинаның қозғалысы да, шнек пен дөңгелектің айналуы да тоқтайды.



37-сурет

Маневр қабілеттілігін арттыру үшін ST 1271CLE және 1476CLE үлгілері тұтқалардың төменгі жағында орналасқан рычагтарды пайдаланып басқарылатын дифференциалды құлыпты ашу функциясымен жабдықталған.

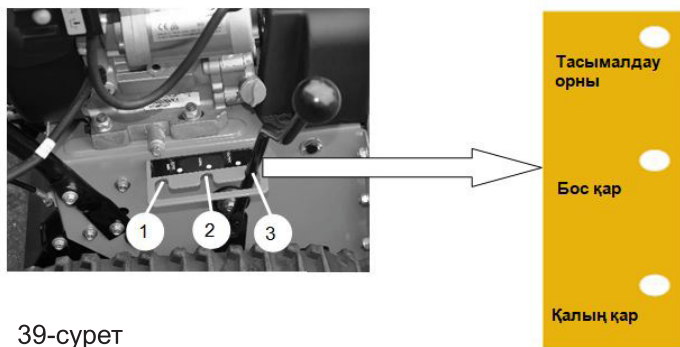
Егер қозғалысты қосу тұтқасын (38-сурет, А) бассаңыз, автомобиль алға немесе артқа тура жылжиды. Егер иінтіректі басу және қозғалысты қосумен бір уақытта тұтқаны төменнен бассаңыз (38-сурет, В), содан кейін оң осьтің айналуы тоқтайды, сол жақ айналуын жалғастырады және машина сағат тілімен дерлік айналады. пайдаланушының күш-жігерінсіз орналастырыңыз. Егер сіз қозғалысты қосу тұтқасы мен сол жақ тұтқадағы құлыпты ашу тұтқасын бір уақытта бассаңыз (38-сурет, С), машина сағат тіліне қарсы орнына бұрылады.



38-сурет

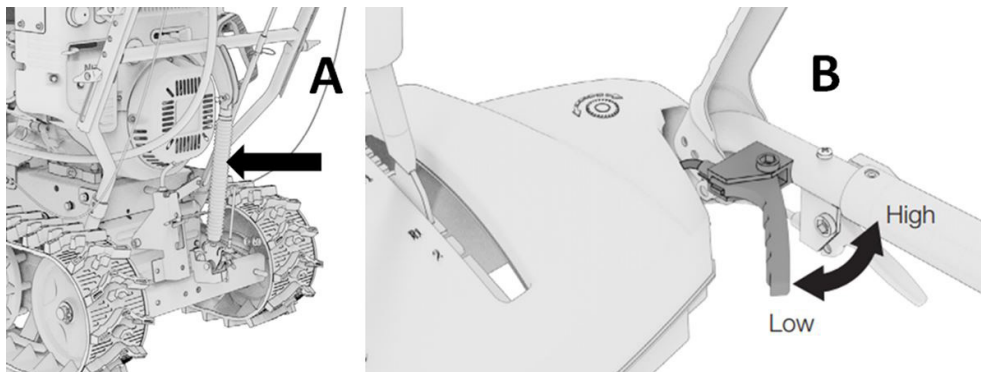
ST 1271CLE және 1476CLE үлгілері қақпақтың орнын өзгерту функциясымен жабдықталған, бұл қақпақ беттің үстінен «тасымалдау» күйіне көтерілгендіктен машинаны жылдамырақ жылжыту немесе қақпақты тиімдірек тазалау үшін. оның жағдайына байланысты қар.

ST 1271CLE үлгісінде бұл функцияның рычаг арқылы механикалық басқаруы бар (39-сурет).



39-сурет

ST 1476CLE үлгісі пневматикалық цилиндрмен жабдықталған (40-сурет, А), ол оң жақ тұтқадағы арнайы рычагпен басқарылады (40-сурет, В). Тұтқаны тұтқаға жақынырақ басу арқылы цилиндр корпусы бетінен көбірек көтеруге көмектеседі. Және керісінше.



40-сурет

ҚАР ТАЗАЛАУ ЖҰМЫСҚА БАЙЛАНЫСТЫ ҰСЫНЫСТАР

- Қарды жауғаннан кейін бірден алып тастаңыз, себебі болашақта қар жамылғысында мұз қыртысының қалыптасуы мүмкін.

- Қар көп болса және оның деңгейі жоғары болса, бүкіл жұмыс ені бойынша жұмыс істемей, аумақты тазалаңыз. Өңдеу уақыты артады, бірақ жүктемені азайту бөлшектер мен тораптардың қызмет ету мерзімін арттырады.

- Мүмкін болса, қарды желдің бағытына сай лақтырыңыз.

- Жұмыс істеп жатқанда, қар тазалағышты тазартылған аумақты аздап қабаттасатындай етіп жылжытыңыз.

- Мұз болған кезде тайғақ жерлерді құм немесе мұздан тазартатын қоспамен себу ұсынылады.

Біртекті емес құрамдағы қар және ондағы бөгде заттар шығарындылардың бітелуіне әкелуі мүмкін. Егер ағызу құбырына қар, мұз немесе бөгде заттар тұрып қалса, компоненттерді қауіпсіз тазалау үшін мына нұсқауларды орындаңыз:

1. Шнек пен жетекті басқару тетіктерін бастапқы орындарына босатыңыз.

2. Қозғалтқышты тоқтатыңыз.

3. Машинаның сол жағындағы тұтқаларға бекітілген тазалау құралын (күректі) алыңыз.

4. Абайлап, кенет қозғалыстарсыз, қаптаманы, шнекті және жұмыс дөңгелегін және науаны тазалаңыз.

5. Қалақшаны тұтқалардағы кронштейнге қайта бекітіңіз.

6. Қозғалтқышты іске қосыңыз. Басқару тұтқасынан ұстап, шнекті бірнеше секундқа басқарыңыз, науаның қаптамасындағы аймағында қалған қар мен мұзды кетіріңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Барлық тазалау жұмыстарын қорғаныс қолғаптарын киіп орындау ұсынылады!

БӨКТЕРДЕ ЖҰМЫС ІСТЕУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! ҚАР ТАЗАЛАҒЫШ ТӨНКЕРІЛІП ҚАЛУ ҚАУІПІ БАР!

- Бағытты өзгерткен кезде өте сақ болыңыз.

- Көлбеу бойымен қозғалысты болдырмай, тек жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

- Кедегілерден аулақ болыңыз.

- Жартастарға жақын жерде жұмыс істемеңіз.

- Еңісі 10 градустан асатын жерлерде жұмыс істемеңіз.

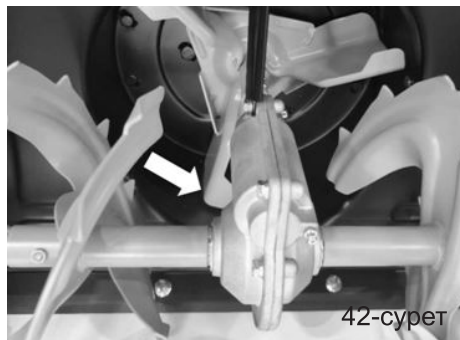
Пайдаланушыға жайлылықты қамтамасыз ету үшін модельдер жарықдиодты фараларды қосу және тұтқаларды жылыту функциясымен жабдықталған, олардың



41-сурет

іске қосу кілттері басқару панелінде орналасқан (41-сурет).

Жұмысты аяқтағаннан кейін шнектен, жұмыс дөңгелегінен және бағыттаушы шұңқырдан қарды тазалаңыз. Тәжірибе-ден жұмыс доңғалақ аймағындағы қар (42-сурет) алдымен еріп, кейін мұзға айналуы мүмкін. Жұмыс дөңгелегі қатып қалады және кейіннен іске қосылған кезде қар шығару механизмінің бөліктерінің айналуы мүмкін болмайды. Бұған назар аудармай, пайдаланушы тұтқаны баса алады, бірақ мәжбүрлеп блоктауға байланысты механизмнің жетекші белдігінде максималды жүктеме болады. Ал егер мұндай жағдайлар жүйелі түрде орын алса, онда белдіктің ұзу мүмкіндігі бар, бұл кепілдікке жатпайды. Келесі іске қосу алдында қозғалтқышты іске қоспай жұмыс дөңгелегін бұруға тырысу ұсынылады. Ал егер доңғалақ қатып қалса, айналу кезінде кедергілер болмас үшін жұмыс аймағын мұздан тазалаңыз.



Қар тазалауға арналған қосымша керек-жарақтар

Доңғалақты жетекпен жабдықталған көлік құралдарының маневрлік қабілетін арттыру үшін доңғалақ шынжырларын (жинаққа кірмейді) пайдалану ұсынылады (43-сурет):

13" ELITECH артикулы : 1510.000100 ST 0762LE үлгісі үшін

15" ELITECH артикулы : 1510.000200 ST 1271LE, ST 1476LE үлгілері үшін

Сыртта сақтау кезінде көліктерді қардан қорғау үшін Қорғаныс қақпағын (жинаққа кірмейді) пайдалану ұсынылады (44-сурет):

ELITECH артикулы : 1510.000300 ST 0762LE үлгісі үшін

ELITECH артикулы : 1510.000400 ST 1271LE, ST 1476LE, ST 1271CLE, ST 1476CLE үлгісі үшін



43-сурет



44-сурет

11. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Уақтылы техникалық қызмет көрсету және реттеу қар күрейтін машинаны ең жақсы жұмыс күйінде ұстауға мүмкіндік береді және оның ұзақ қызмет ету мерзімін қамтамасыз етеді. Техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес техникалық қызмет көрсетуді орындаңыз.

Назар аударыңыз! Кез келген техникалық қызмет көрсетуді орындамас бұрын қозғалтқышты тоқтатыңыз және оталдыру шамынан жоғары вольтты сым қақпағын алыңыз. Қозғалтқыштың жұмысын жалғастыру қажет болса, жұмыс аймағы жақсы желдетілетініне көз жеткізіңіз. Қозғалтқыш жұмысынан шығатын газдар құрамында улы көміртегі тотығы және басқа да зиянды химиялық заттар бар.

Назар аударыңыз! Жұмыс кезінде автомобиль қозғалтқышы, глушитель және басқа қозғалтқыш бөліктері қатты қызады. Күйіп қалмас үшін қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін оларға бірден қол тигізбеңіз, техникалық қызмет көрсетуден бұрын біраз уақыт суығанша күтіңіз.

Назар аударыңыз! Қар тазартқышты шнек жетегі қосылған күйде жөндеуге тыйым салынады.

Назар аударыңыз! Түпнұсқа ELITECH қосалқы бөлшектерін пайдаланыңыз. Пайдаланылған немесе түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді орнату қар таза-лағышты зақымдауы мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету регламентінің кестесі

3-кесте

Техникалық қызмет көрсету	Әрбір қолданар алдында	20 сағат жұмыс істегеннен кейін	50 сағат жұмыс істегеннен кейін	100 сағат жұмыс істегеннен кейін
Барлық бұрандалы қосылыстардың тығыздығын тексеру	X			
Қозғалтқыш майының деңгейін тексеру	X			
Май ауыстыру (1)		X	X	
Бактағы жанармай деңгейін тексеру	X			

Жанармай мен майдың ағуын тексеру	X			
Түсіру шұңқырының айналу механизмін тексеру	X			
Шнек пен жұмыс дөңгелегінің жұмысын тексеру	X			
Шамды тексеру/алмастыру (3)				X

(1) 5 сағат жұмыс істегеннен кейін бірінші майды ауыстыру. Майды әр 25 сағат сайын ауыстырыңыз. Машина 25 сағат жұмыс істемесе де, әр маусымның алдында майды ауыстырған жөн.

(2) Автокөлік 100 сағат жұмыс істемесе де, әр маусымның алдында оталдыру шамын өзгерту ұсынылады.

(3) Әр маусымның алдында сөндіргіштегі ұшқын сөндіргішті (егер конструкцияда бар болса), жанармай жүйесін тексеру/тазалау, шиналардың қысымын (доңғалақты модельдер) және кабельдердің, шұңқырдың, дефлектордың және шнектің күйін тексеру ұсынылады. доңғалақ, жетек осьтері және қажет болса майлаңыз.

Қозғалтқыш майын ауыстыру

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыш майын ауыстыру кезінде оны төгу жылдам әрі толық тазалауды қамтамасыз ету үшін қозғалтқыштың жылы күйінде жүргізілуі керек.

Қозғалтқыш майын келесі ретпен төгіңіз:

1. Май төгетін саңылаудың астына пайдаланылған майды төгуге арналған қолайлы ыдысты қойыңыз;

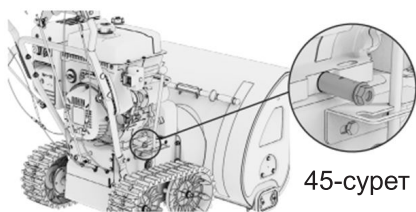
2. Май толтырғыштың тығынын бұрап алыңыз (29-сурет);

3. Май төгетін болтты бұрап алыңыз (45-сурет);

4. Барлық мотор майын дайындалған ыдысқа төгіңіз;

5. Май төгетін болтты және тығыздағышты орнына бұраңыз;

6. Қар тазалағышты орнатыңыз көлденең бетке қойып, өндіруші ұсынған жаңа қозғалтқыш майын май өлшегіштің жоғарғы белгісіне дейін толтырыңыз. (29-сурет);



45-сурет

7. Қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз («Қозғалтқыш майының деңгейін тексеру» тармағын қараңыз);
8. Май толтырғыш қақпағын мықтап жабыңыз.

Назар аударыңыз! Пайдаланылған мотор майын майды өндіруші белгілеген ережелерге сәйкес тастаңыз. Оны жерге төгуге немесе тұрмыстық қалдықтармен бірге тастауға болмайды.

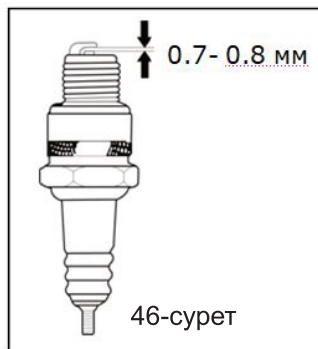
Оталдыру шамға қызмет көрсету

Назар аударыңыз! Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде оталдыру шамы қатты қызады. Күйіп қалмас үшін қызмет көрсету кезінде ерекше сақ болу керек.

Шамның күйін мезгіл-мезгіл тексеріп тұрыңыз. Шамның электроды лас болса, оны тазалаңыз. Тазалаудан кейін оталдыру шамы жұмыс істемесе (қозғалтқыш қосылмаса немесе мезгіл-мезгіл жұмыс істесе), оталдыру шамын жаңасымен ауыстырыңыз.

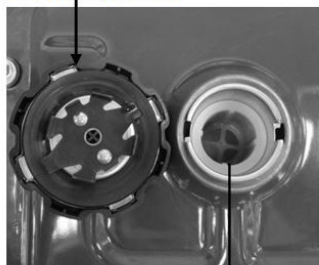
Шамға техникалық қызмет көрсетуді келесі ретпен орындаңыз:

1. Жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру шамынан алыңыз.
2. Шамның кілті мен кілтін пайдаланып оталдыру шамын сағат тіліне қарсы бұраңыз.
3. Шамды тексеріңіз. Жарылған немесе сынған болса ауыстырыңыз. Әрі қарай пайдаланған жағдайда жұмсақ жез щеткамен тазалаңыз.
4. Электродтар арасындағы алшақтықты тексеріңіз. Ол 0,7-0,8 мм болуы керек. Қажет болса, аралықты реттеңіз (42-сурет).
5. Шамды сағат тілімен сағат тілімен тоқтағанша абайлап бұраңыз.
6. Шамның жіптерінің дұрыс орнатылғанына көз жеткізгеннен кейін оны ұшқын кілтімен мықтап бекітіңіз.
7. Жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру шамына мықтап қойыңыз.

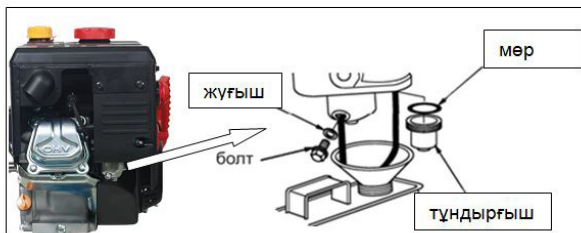


Назар аударыңыз! Шамды мықтап тарту керек. Егер ол жеткілікті түрде тартылмаса, ол қызып кетуі және қар тазалағыш қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

Газ багының қақағы



Сүзгі



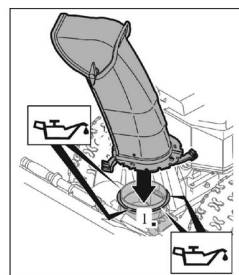
47-сурет

1. Жанармай багының қақағын шешіп, сүзгіні алыңыз (47-сурет).
2. Жанармай клапанын жабыңыз және тығыздағыштарды зақымдамауға тырысып, шұңқырды алыңыз. Карбюратордың су төгетін болттарын бұрап алыңыз да, қалған отынды қосалқы контейнерге төгіңіз.
3. Сүзгілерден кірді жеңіл еріткіште жуу және сығылған ауамен үрлеу арқылы тазалаңыз. Сүзгілерді құрғатыңыз және ауыстырыңыз.
4. Қандай да бір ақаулар табылса, сүзгі элементтерін жаңасымен ауыстырыңыз.
5. **Назар аударыңыз!** Жанармай құйғаннан кейін қуат жүйесінен жанармай ағып кетпейтініне көз жеткізіңіз. Жанармай сүзгілерін алып тастаған кезде қозғалтқышты іске қоспаңыз. Жанармай түтіктеріне ерекше назар аударыңыз.

Майлау

Қар тазалағыштың барлық айналмалы және қозғалатын бөліктерін машина майымен майлаңыз.

Қар шұңқырының айналмалы жинағына машина майының аз мөлшерін қосыңыз (48-сурет).



48-сурет



49-сурет

Ниппель

Шиналардағы қысымды тексеру және айдау (тіркеуден басқа) оған үлгі)

Шинаның ұсынылатын қысымы 1 бар.

Шинаның қысымын тексеру үшін:

- ниппельден пластик қақақты бұрап алыңыз (49-сурет);

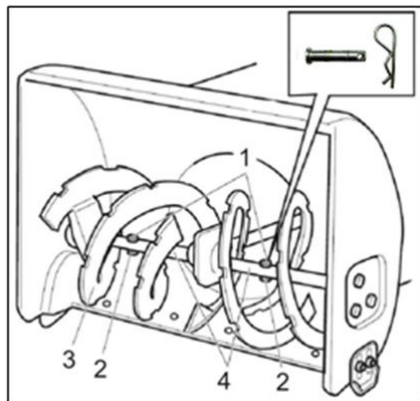
- шинаның қысымын тексеру үшін автомобиль манометрін пайдаланыңыз. Қажет болса, шиналарды 1 бар қысымға дейін үрлеңіз немесе сөндіріңіз.

11.9. Шнектің кескіш түйреуіштерін ауыстыру (50-сурет)

Қар үрлейтін шнектер (3) білікке (4) кескіш түйреуіштер (1) және штрихтер (2) арқылы бекітіледі. Кесетін болттардың көлденең қимасы әлсіреген және шнекке бөгде заттар кірсе, олар кесіліп, машинаның беріліс қорабын бұзылудан сақтайды. Кесетін болттарды (1) тек түпнұсқаларымен ауыстыру керек.

- Пайдаланылған кескіш болттарды алып тастаңыз, бекіту тесіктерін тазалаңыз және оларды майлаңыз.

- Бекіту тесіктеріне жаңа кескіш болттарды орнатыңыз және гайкалармен бекітіңіз.



50-сурет

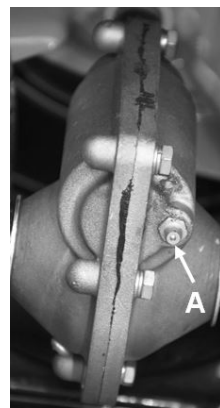
ТҮПНҰСҚА КЕСКІШ САУСАҚТАРДЫҢ ОРНЫНА СТАНДАРТТЫ МЕТАЛЛ БОЛТТАРДЫ НЕМЕСЕ БАСҚА АЛМАСТЫРҒЫШТАРДЫ ПАЙДАЛАНУҒА ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ!

Құрылғының зақымдалуын жүйелі түрде тексеріңіз. Тозған немесе зақымдалған бөлшектерді ауыстыру үшін уәкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Редукторға техникалық қызмет көрсету

Әр 50 сағат жұмыс істеген сайын (A) редукторға майлаушы май құйыңыз (51-сурет).

Редуктор көлемінің $\frac{3}{4}$ бөлігінен аспайтын мөлшерде майлау керек. Арнайы беріліс майын қолдану қажет. Редукторлар үшін өндіруші ұсынған майлаушы - ELITECH 2006.000300.



51-сурет

12. АҚАУЛЫҚ СЕБЕБІН ІЗДЕУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ

Көп жағдайда қондырғының ақаулары немқұрайлылық, жеткіліксіз күтім және пайдалану ережелерін елемей салдарынан орын алады. Сондықтан, құралды пайдаланбас бұрын, төлқұжаттың мазмұнын мұқият оқып шығыңыз.

Қандай да бір ақаулық орын алса, мүмкін болатын ақаулар кестесін және оларды жою әдістерін қараңыз.

Егер ақаулықты жою мүмкін болмаса, кепілдік талонында көрсетілген жақын жердегі өкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Ықтимал ақаулар және оларды жою әдістері

Ақаулық	Себеп	Жөндеу әдісі
Қозғалтқыш іске қосылмайды Қозғалтқыш іске қосылмайды	Жанармай бағы бос	Жанармай бағын жаңа отынмен толтырыңыз
	Жанармай құтқба пайда болды	Арнайы дайындалған ыдысқа жанармайды төгіңіз. Жанармай багіне жаңа отын қүйыңыз
	Қозғалтқыш суық. Карбюраторды ауа заслонкасын басқару тұтқасы «Ашық» күйде	Ауа заслонкасын басқару тұтқасын «Жабық» күйіне қойыңыз
	Жанармай краны тұтқасы «OFF» күйінде	Жанармай краны тұтқасын «ON» күйіне қойыңыз
	Ауа заслонкасын басқару тұтқасы «Тасбақа» күйінде	Ауа заслонкасын басқару тұтқасын «Қоян» күйіне қойыңыз
	Жоғары вольтты сым қақпағы оталдыру шамына қосылмаған	Жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру шамына салыңыз
	Лас немесе ақаулы оталдыру шамы	Шамды тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Картердегі май деңгейі жеткіліксіз (май деңгейінің датчигі істен шықты)	Май құю керек
	Карбюратор толығымен отынмен толтырылған	Ауа заслонкасын басқару тұтқасын «Ашық» күйіне қойып, қозғалтқышты іске қосыңыз

Қозғалтқыш бірқалыпты жұмыс істемейді	Ауа заслонка тұтқасы дұрыс емес күйде	Ауа заслонка тұтқасын «Ашық» күйіне қойып, қозғалтқышты іске қосыңыз
	Жоғары вольтты сым қақпағының оталдыру шамымен нашар байланысы	Жоғары вольтты сым қақпағын оталдыру шамына мықтап қойыңыз.
	Ескі отын. Жанармайдағы су немесе кір бар	Арнайы дайындалған ыдысқа жанармайды төгіңіз. Жанармай багіне жаңа отын құйыңыз
	Жанармай багының қақпағындағы желдеткіш тесігі бітеліп қалған	Жанармай багының қақпағынан мұз бен қарды алыңыз. Тесікті тазалаңыз
	Карбюратор реттелмеген	Карбюраторды реттеу керек (2)
Құрал қарды лақтырмайды	Шнектің кескіш түйреуіштері кесілген	Кесетін болттарды ауыстырыңыз («Кесу болттарын ауыстыру» бөлімін қараңыз)
	Қар науасы бітеліп қалды	Қозғалтқышты тоқтатыңыз және ұшқыннан жоғары вольтты сымның қақпағын ажыратыңыз, науаны және корпусстың ішін тазалаңыз.
	Шнек жетек кабелі дұрыс реттелмеген	Шнек жетегінің кабелін реттеңіз («Шнек жетек тұтқасын реттеу» бөлімін қараңыз)
Машина қозғалмайды	Доңғалақ жетек кабелі дұрыс реттелмеген	Доңғалақ жетек кабелін реттеңіз («Шнек пен доңғалақ жетекті кабельдерді реттеу» бөлімін қараңыз)
	Доңғалақ жетек белдігі тозған немесе сынған	Жетек белдігін тартыңыз немесе ауыстырыңыз (2)
	Жетек жүйесінің құрамдас бөліктерінде мұз пайда болған	Мұзды алып тастаңыз («Жетек жүйесін тексеру» бөлімін қараңыз)
	Жетектелген үйкеліс дискінің резеңке сақинасының тозуы немесе сынуы	Жетектегі үйкеліс дискінің резеңке сақинасын ауыстырыңыз (2)
	Дөңгелек (шина) тесілген	Дөңгелекті (шинаны) ауыстырыңыз

Күшті діріл бар	Шнек бөліктері жоғалған немесе зақымдалған	Қозғалтқышты өшіріп, жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру шамынан ажыратыңыз. Барлық болттар мен гайкаларды қатайтыңыз. Барлық зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз (2)
	Бұрандалы деформацияланған	Шнекті жөндеу үшін уәкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз, деформацияланған шнекті жаңасымен ауыстырыңыз.
Беріліс тетігін жылжыту қиын	Доңғалақ (шынжырды табан) жетек кабелі дұрыс реттелмеген.	Жетек кабелін реттеңіз («Беріліс кабельдерін реттеу» бөлімін қараңыз)
	Жетек жүйесінің құрамдас бөліктерінде мұз пайда болған	Мұзды алып тастаңыз («Жетек жүйесін тексеру» бөлімін қараңыз)
Электрлік стартер жұмыс істемейді	Қуат көзі жоқ	Қуат көзін тексеріңіз
	Ұзартқыш сым қосқышы электр стартердің қосқышына толығымен салынбаған.	Ұзартқыш қосқышты стартер қосқышына толығымен салыңыз.
	Ұзартқыш кабелі үзілген	Ұзартқыш сымды ауыстырыңыз
	Стартер бұзылған	Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз

(2) – Бұл операциялар мамандандырылған ELITECH қызмет көрсету орталығында орындалуы керек.

13. ТАСЫМАЛДАУ МЕН САҚТАУ

Тасымалдау

Құрылғыны тасымалдау алдында келесі қадамдарды орындау керек:

- Тұтану қосқышының «ӨШІРУЛІ» екеніне және контакт сымының оталдыру шамынан алынғанына көз жеткізіңіз;
- Жанармай бағынан, отын құбырынан және карбюратордан отынды төгіп тастаңыз;
- Жанармай бағының қақпағын және май толтырғыш қақпағын мықтап жабыңыз;
- Жанармай кранын жабыңыз;
- Қар тазалағышты тасымалдау кезінде оны тұрақты тік күйде бекіту керек.

Сақтауға дайындық

Құрылғыны сақтау алдында (3 ай немесе одан да көп) әрқашан келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Қозғалтқышты іске қосыңыз және аккумуляторды зарядтаңыз (ST 1476CLE).
 - Жанармай бағындағы, отын арматура және карбюратордағы отынды төгіңіз.
- Алдымен бактағы жанармайды төгіп тастаңыз, содан кейін карбюратордың ағызу бұрандасын бұрап, ол арқылы карбюратордан отынды ағызыңыз және май төгетін бұранданы мұқият бұрап алыңыз;
- Шамды алып тастап, цилиндрге бір ас қасық таза мотор майын құйыңыз. Шам тесігінен майдың шашырауын болдырмас үшін ұшқын шамының тесігін таза шүберекпен жабыңыз және майды тарату үшін қозғалтқышты кері стартермен бірнеше айналдырыңыз, содан кейін оталдыру шамын орнына бұраңыз;
 - Қарсылықты сезінгенше, стартер сымын баяу тартыңыз. Бұл кезде поршень қысу тактінің жоғарғы жағында болады және сору және шығару клапандары жабылады. Ішкі коррозияны болдырмау үшін машинаны осы күйде сақтаңыз;
 - Машинаның барлық бөліктерін таза, құрғақ шүберекпен тазалаңыз.

Ұсыныстар:

- Қар тазалағышты салыстырмалы ылғалдылығы 80%-дан аспайтын (плюс 25°C температурада) жақсы желдетілетін, жылытылатын бөлмеде сақтаңыз.
- Машинаға шаң мен қардың түсуіне жол бермеу үшін машинаны ашық ауада сақтаған кезде оны қорғаныс қақпағында сақтау ұсынылады (опция).

Назар аударыңыз! Машинаны тек жақсы желдетілетін, сыртқы жауын-шашыннан (жаңбыр, қар және т.б.) қорғалған жерде сақтауға дайындау жұмыстарын жүргізіңіз.

Назар аударыңыз! Жанармайды төгу немесе сақтау кезінде оны абайлап ұстаңыз. Өрт қауіпсіздігі шараларын сақтаңыз.

14. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Қар тазалағышты, бензинді немесе мотор майын тұрмыстық қоқыстарға тастамаңыз. Машинаны және жанар-жағармай материалдарын өндірістік қалдықтарды кәдеге жарату бойынша қолданыстағы ережелерге сәйкес кәдеге жаратыңыз.

15. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім кәсіби класқа жатады. Қызмет мерзімі 10 жыл болады.

16. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы мәліметтер, сертификат немесе декларация туралы мәліметтер, сондай-ақ шығарылған күні туралы ақпарат өнім төлқұжатының 1-ші қосымшасында көрсетілген.

17. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды.

Өнімнің және құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілеп өнім төлқұжатында көрсетеді.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech-tools.ru/sections/service> сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

- ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

- механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

- тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

- мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

- шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

- ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтақесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дәнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

- компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар картеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

- Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. ой-макілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

- Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;
- Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);
- Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)
- Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;

КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

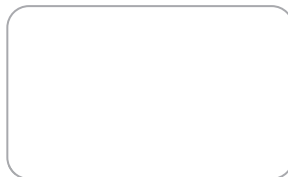
Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴՆԵՐ!

Շնորհակալություն **ELITECH** (ELITECH) արտադրանքն ընտրելու համար: Մենք խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս ձեռնարկը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման հրահանգներին:

Այս ձեռնարկում պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է ձեռնարկի թողարկման պահին առկա բնութագրերի վրա:

Այս ձեռնարկը պարունակում է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար անհրաժեշտ և բավարար տեղեկատվություն:

Արտադրանքի բարելավմանն ուղղված մշտական աշխատանքի հետ կապված՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել դրա դիզայնը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. ՆՊԱՏԱԿԸ	144
2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ	144
3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ	150
4. ԿՈՄՊԼԵԿՏԱԿՈՐՈՒՄ	151
5. ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՅԻ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԸ	152
6. ՀԱՎԱՔՈՒՄ	155
7. Աշխատանքի նախապատրաստում:	161
8. ՇԱՐԺԻՉԻ ԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄ	164
9. ՇԱՐԺԻՉԻ ԴԱՂԱՐԵՑՈՒՄ	167
10. ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՅԻ ՇԱՐՋԱԳՈՐԾՈՒՄԸ	168
11. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ. 174	
Եխնիկական սպասարկման կանոնակարգի աղյուսակ	174
12. ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՈՐՈՆՈՒՄ ԵՎ ՎԵՐԱՑՈՒՄ	179
13. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՅՏԱՏԱԿՈՐՈՒՄ	182
14. ՕՏԱՐՈՒՄ	183
15. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ	183
16. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՍՈՒԾՈՂԻ և ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԻ ՄԱՍԻՆ	183
17. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱԿՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ	184

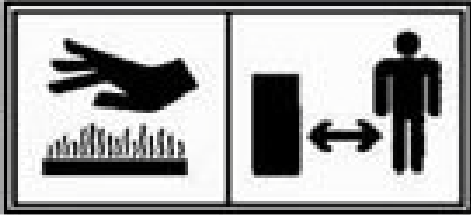
1. ՆՊԱՏԱԿԸ

Բենզինային ձյուն մաքրող մեքենայի նախատեսված է հարթ և կոշտ մակերեսներից թարմ եկած ձյունը մաքրելու համար՝ պահպանելով տեխնիկական անվտանգության կանոնները և սույն մեքենայի շահագործման հրահանգները:

Ձյուն մաքրող մեքենայի օգտագործումը արտադրողի առաջարկություններով չնախատեսված ցանկացած այլ նպատակով երաշխիքային սպասարկման պայմանների խախտում է և կարող է պատճառ հանդիսանալ երաշխիքային սպասարկման մերժման համար: Արտադրողը և մատակարարը պատասխանատվություն չեն կրում բենզինային, անվավոր ձևամաքրիչի ոչ նպատակային օգտագործման հետևանքով առաջացած վնասների համար:

2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

 ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ  	ELITECH բենզինային անիվներով ձյուն փչակը նախատեսված է թարմ տեղացած ձյունը հեռացնելու անվտանգ և անխափան աշխատանքի համար՝ արտադրանքի տվյալների թերթիկում նշված անվտանգության կանոններին և առաջարկություններին համապատասխան: Նախքան սարքը շահագործելը, ուշադիր ուսումնասիրեք անձնագրում առկա տեղեկատվությունը: Անձնագրի անվտանգության կանոններին և առաջարկություններին չհամապատասխանելը, ինչպես նաև մեքենան այլ նպատակներով օգտագործելը կարող է հանգեցնել վնասվածքի կամ սարքավորման խափանման:
 	Արտաժայթքումը պարունակում է թունավոր ածխածնի երկօքսիդ: Երբեք մի՛ գործարկեք մեքենայի շարժիչը ոչ օդափոխվող տարածքում:

	Մեքենայի շահագործման ընթացքում խլացուցիչը շատ է տաքանում և որոշ ժամանակ մնում է տաք: Շարժիչը կանգնեցնելուց հետո մի դիպչեք խլացուցիչին, թույլ տվեք, որ այն որոշ ժամանակ սառչի: Թող շարժիչը սառչի, նախքան մեքենան պահեստավորելը:
 ՈՒՇԱՂՐՈՒԹՅՈՒՆ 	Բենզինը որոշակի պայմաններում չափազանց դյուրավատ և պայթյունավտանգ նյութ է: Լիցքավորեք մեքենայի բենզաբաքը լավ օդափոխվող տեղում, երբ շարժիչը կանգ է առնում: Բենզաբաքը լիցքավորելիս մի՛ ծխեք և թույլ մի՛ տվեք, որ մեքենայի մոտ կայծ և կրակ առաջանա: Անմիջապես սրբեք թափված բենզինը:
	Մեքենայի սպասարկումը, որը կատարվել է ոչ պատշաճ կերպով, կամ ինքնուրույն անսարքությունների վերացումը կարող է հանգեցնել լուրջ վնասվածքների: Կապվեք ELITECH -ի պաշտոնական դիլերի հետ՝ մեքենայի սպասարկման համար:
 ՈՒՇԱՂՐՈՒԹՅՈՒՆ!	Սարքավորումների վնասների կամ վնասվածքները կանխելու համար մեքենան աշխատելուց առաջ միշտ ստուգեք մեքենան վնասվածքների առկայությունը: Եթե խնդիրներ հայտնաբերվեն, չսկսեք դրանք նախքան շահագործումը սկսելը:
 ՈՒՇԱՂՐՈՒԹՅՈՒՆ!	Երեխաները և կենդանիները չպետք է մոտ լինեն մեքենային, երբ այն աշխատում է:

Տվյալ մեքենայի անվտանգությունը որոշվում է օպերատորի կողմից սարքավորումների անվտանգ շահագործմամբ: Եթե սարքավորումները պատշաճ կերպով չեն շահագործվում կամ պատշաճ կերպով չեն պահպանվում, կարող է վտանգ առաջանալ: Հիշե՛ք, որ դուք պատասխանատու եք ինչպես ձեր, այնպես էլ ձեր շրջապատի անվտանգության համար: Շահագործման ընթացքում օպերատորը պատասխանատու է ինչպես իր անվտանգության, այնպես էլ մեքենայի աշխատանքային տարածքում գտնվող մարդկանց շրջապատի անվտանգության համար:

Չպետք է թույլատրվի կողմնակի անձանց, հատկապես երեխաների և ընտանի կենդանիների ներկայությունը մշակվող տարածքում:

- Շահագործումը սկսելուց առաջ ուշադիր զննեք այն տարածքը, որտեղ պատրաստվում եք օգտագործել տվյալ ձևամաքիչը, հեռացրեք բոլոր կողմնակի առարկաները, որոնք կարող են հայտնվել շենկի պտտման շրջանում և մի կողմ շարտվել:

- Խորհուրդ է տրվում մեքենան շահագործել օպերատորի մոտ եղանակին համապատասխան ձմեռային հագուստի և կոշիկի առկայության դեպքում, որը կկարողանա բարելավել կայունությունը սայթաքուն մակերևույթների վրա:

- Չգույշ եղեք, որ չսայթաքեք և չընկնեք, հատկապես, եթե ձյուն մաքրող մեքենան հետընթաց է շարժվում:

- Արգելվում է մեքենայի հետ աշխատել բավարար տեսանելիության կամ պատշաճ լուսավորության բացակայության դեպքում:

Միշտ կայուն դիրքում եղեք և ամուր բռնեք բռնակներից:

- Խորհուրդ է տրվում մաքրել ձյունը լանջերին՝ շարժվելով միայն վեր ու վար: Լանջերին ուղղությունը փոխելիս առավելագույն զգուշություն ցուցաբերեք: Արգելվում է մաքրել զառիթափ լանջերը, ավելի քան 10 աստիճան թեքությամբ:

- Մի՛ գերազանցեք մեքենայի թույլատրելի արտադրողականությունը փորձելով մաքրել տարածքը չափազանց մեծ արագությամբ, կամ երբ ձյան ծածկույթի բարձրությունը ավելի բարձր է, քան պատյանի բարձրությունը: Արգելվում է մեքենան շահագործել բարձր արագությամբ՝ շարժվելով սայթաքուն մակերևույթով: Նայեք շարժման ուղղությամբ, վերահսկեք գործողությունները և զգուշություն ցուցաբերեք հետընթաց վարելիս:

- Արգելվում է ձյուն մաքրող մեքենայի օգտագործումը գետնի մակարդակից բարձր մակերևույթների վրա, օրինակ բնակելի շենքերի, ավտոտնակների և նմանատիպ այլ շինությունների կամ շենքերի տանիքների վրա:

- Ձյուն մաքրող մեքենան նախատեսված է միայն ձյան մաքրման համար: Արգելվում է ձյուն մաքրող սարքի օգտագործումը որևէ այլ նպատակով:

- Արգելվում է օգտագործել ձյուն մաքրող մեքենան մարդկանց տեղափոխելու համար:

- Եթե բախում է տեղի ունեցել կողմնակի առարկայի հետ, կանգնեցրեք շարժիչը և մանրակրկիտ զննեք մեքենան վնասի առկայության համար, իսկ դրանց հայտնաբերման դեպքում վերացրեք դրանք նախքան մեքենայի շահագործումը շարունակելը:

- Եթե մեքենայի թրթռումը ուժեղանում է, անջատեք շարժիչը: Ուժեղ թրթռումը սովորաբար անսարքության նշան է: Եթե անհրաժեշտ է վերանորոգել, կապվեք ELITECH-ի պաշտոնական դիլերի հետ:

- Անջատեք հոսանքի լարը շարժիչը գործարկելուց հետո:

Մեքենայի պատյանում, ուր մտնում է ձյուն, պտտվող շենկն ու շարժիչն են, որոնք ձյուն են նետում: Արգելվում է ձեռքերով մաքրել ձյունը, երբ շարժիչը և մեքենայի պտտվող մասերը աշխատում են, ինչը կարող է վնասվածքներ առաջացնել: Կոնստրուկցիան ձյունից մաքրելու համար միշտ օգտագործեք հատուկ բահ, որը ներառված է մեքենայի փաթեթում:

ԶՐՈՐՐԱՆԸ ՄԱՔՐԵԼՈՒ ՀԱՄԱՐ ՀԵՏԵՎԵՔ ՀԵՏԵՎՅԱԼ ՀՐԱՅԱՆՔՆԵՐԻՆ □

1. Անջատեք շարժիչը:

2. Սպասեք 10 վայրկյան, որպեսզի շարժիչի շեղբերները ժամանակ ունենան կանգ առնելու:

3. Մաքրման համար միշտ օգտագործեք պլաստիկ բահ, այլ ոչ թե ձեռքերը:

ԻՆՉՊԵՍ ՎԱՐՎԵԼ ՎԱՌԵԼԻՔԻ ՀԵՏ

Վառելիքը և դրա գոլորշիները դյուրավառ են և պայթուցիկ: Միշտ վառելիքի հետ վարվեք ծայրահեղ զգուշությամբ: Անվտանգության այս կանոններին չհամապատասխանելը կարող է առաջացնել բռնկում կամ պայթյուն, ինչը կհանգեցնի ծանր վնասվածքների:

ՎԱՌԵԼԻՔ ԱՎԵԼԱՑՆԵԼԻՍ

- Անջատեք շարժիչը, թողեք այն սառչի առնվազն 3 րոպե, և միայն դրանից հետո հանեք վառելիքի բաքի կափարիչը և ավելացրեք վառելիքը:

- Վառելիքի բաքի լցումում պետք է իրականացվի դրսում կամ լավ օդափոխվող տարածքում:

- Վառելիքի բաքը չպետք է լցվի: Հաշվի առնելով բենզինի ծավալի ավելացումը, մի օրոք բաքը բաքի պարանոցի ներքևից վերև:

- Վառելիքը հեռու պահեք կայծերից, բաց կրակից, վառված այրիչներից և բռնկման այլ աղբյուրներից:

- Պարբերաբար ստուգեք վառելիքի գծերը, կափարիչը և վարդակները ճաքերի և արտահոսքերի համար: Անհրաժեշտության դեպքում կատարեք փոխարինում:

- Վառելիքի արտահոսքի դեպքում սպասեք, որ այն գոլորշիանա և միայն դրանից հետո գործարկեք շարժիչը:

- Լիցքավորման վայրը և մեքենայի գործարկման վայրը պետք է լինեն առնվազն 5 մետր հեռավորության վրա:

ՇԱՐԺԻՉԸ ԳՈՐԾԱՐԿԵԼԻՍ

• Համոզվեք, որ կայծային մետաղալարը, իլացուցիչը, վառելիքի բաքի կափարիչը և օդի ֆիլտրը (եթե այդպիսիք կան) տեղադրված են և գտնվում են աշխատանքային վիճակում:

• Եթե վառելիքը թափվել է, մի՛ փորձեք գործարկել շարժիչը, այլ զլորեք ձյուն մաքրող մեքենան թափվելու վայրից և մի՛ ստեղծեք բռնկման աղբյուրներ, քանի դեռ վառելիքի գոլորշիները չեն ցրվել:

• Եթե գործարկման մի քանի փորձերից հետո շարժիչը չի գործարկվել, օրինակ՝ կարբյուրատորում վառելիքի արտահոսքի պատճառով, այս դեպքում տեղադրեք լծակը կափույրի հսկողություն (առկայության դեպքում) «բաց» դիրքում, վառելիքի մատակարարման կարգավորիչը (առկայության դեպքում) «Նապաստակ» դիրքում (Արագ) և շարունակեք գործարկել շարժիչը:

• **Ուշադրություն!** Որոշ մոդելներ հագեցած են էլեկտրական մեկնարկիչով՝ շարժիչը 220 Վ էլեկտրական ցանցից գործարկելու համար: 220 Վ լարման հետ աշխատելիս հետևեք անվտանգության կանոններին:

ՍԱՐՔԱՎՈՐՄԱՆ ՇԱՐՎԳՈՐԾՄԱՆ ԸՆԹԱՑՔՈՒՄ

• Մի թեքեք ձյուն մաքրող մեքենան անկյան տակ, քանի որ դա կհանգեցնի վառելիքի արտահոսքի:

• Մի համընկնեք կարբյուրատորի կափույրը՝ շարժիչը անջատելու համար:

• Արգելվում է մեքենայի շահագործումը, եթե տեղանքի թեքությունը գերազանցում է 10 աստիճանը:

• Արգելվում է շարժիչը գործարկել, եթե օդի մաքրման համակարգի բաղադրիչները կամ օդի զտիչը հեռացված են (Եթե մեքենայի կառուցվածքում այդպիսին կա):

ՊՏՏՎՈՂ ԴԵՏԱԼՆԵՐ

• Ձեռքերը, ոտքերը և հագուստը պահեք պտտվող մասերից հեռավորության վրա: Պտտվող մասերը կարող են բռնել և քաշել ձեռքերը, ոտքերը, մազերը, հագուստը կամ պարագաները: Անվտանգության այս կանոններին չհամապատասխանելը կարող է հանգեցնել վերջույթների ծանր վնասվածքների:

• Ձյուն մաքրող մեքենան մաքրելիս, վերանորոգելիս կամ ստուգելիս համոզվեք, որ շարժիչը ԿԱՆԳՆԵՑՎԱԾ է, կայծային մոմերը անջատված են, և բոլոր շարժվող մասերը անշարժ են:

• Արգելվում է ձեռքերով կամ ոտքերով դիպչել պտտվող մասերին: Փորձեք հեռու մնալ արտանետման համակարգից:

• Արգելվում է մեքենան շահագործել առանց տեղադրված և պատշաճ կերպով աշխատող պաշտպանիչ սարքերի և անվտանգությունն ապահովող այլ սարքերի:

• Արգելվում է առանց հսկողության թողնել աշխատող շարժիչով ձյուն մաքրող մեքենան: Միշտ անջատեք շնեկի և շարժիչի ռոտացիան, շարժիչի կառավարման լծակը, անջատեք շարժիչը և հանեք բռնկման բանալիները:

• Ձյան մաքրման ավարտից հետո թույլ տվեք, որ մեքենան աշխատի ևս մի քանի րոպե, որպեսզի հեռացնի ձյան մնացորդները և կանխի շնեկի և պտուտակի սառեցումը պատյանի ներսից:

ԴԵՆ ՆԵՏՎՈՂ ԱՌԱՐԿԱՆԵՐ

• Ծանոթացեք այն տարածքին, որտեղ պետք է իրականացվի ձյան մաքրում: Նշեք հետիոտնային արահետների և ավտոճանապարհների սահմանները:

• Նախքան շահագործումը սկսելը, կարգավորեք շերտիի դիրքը մակերեսի մակարդակի նկատմամբ տուփի կողմերի ներքևի մասում գտնվող աջակցության սյունկալների դիրքով՝ հաշվի առնելով կայքի անհարթությունը: Պտտվող շնեկը կարող է դիպչել գետնին և անհարթություններին՝ դեն նետելով փոքր առարկաներ, ինչը կարող է առաջացնել ինչպես վնասվածք, այնպես էլ մեքենայի բաղադրիչների խափանում:

• Երկրի մակերևույթի և ձյան մեջ գտնվող առարկաները կարող են վերցվել շնեկով և շարժիչով և դուրս նետվել ջրհորդանից: Արգելվում է բեռնաթափման ջրհորդանը ուղղել մոտակայքում գտնվող մարդկանց ուղղությամբ, ինչպես նաև թույլ տալ, որ ինչ-որ մեկը գտնվի ձյուն մաքրող մեքենայի առջև: Անվտանգության այս կանոններին չհետևելը կարող է լուրջ վնասվածքների պատճառ դառնալ:

• Միշտ կրեք անվտանգության ակնոցներ կամ պաշտպանիչ վահան մեքենայի հետ աշխատելիս, ինչպես նաև այն կարգավորելիս կամ վերանորոգելիս:

• Միշտ հետևեք, թե որ ուղղությամբ է նետվում ձյունը: Մոտակայքում գտնվող հետիոտները, ընտանի կենդանիները կամ գույքը կարող են վիրավորվել կամ վնասվել նետվող օբյեկտներից:

• Ձյան մաքրող մեքենայով աշխատելիս վերահսկեք շահագործման առաջընթացը: Չափազանց զգույշ եղեք, հատկապես այն վայրերում, որտեղ տեղանքն ունի անհարթություններ, մանրախիճ և ձյան տակ գտնվող փոքր առարկաներ, որոնք կարող են նետվել ջրհորդանի միջով կամ խրվել ձյան շարժման մեխանիզմի մեջ:

• Արգելվում է ձյուն մաքրող սարքի օգտագործումը ապակե արգելապատնեշների, ավտոմեքենաների, փխրուն նյութերի (սայդիկզով պատված շինության պատեր) և այլնի մոտ՝ առանց դեֆլեկտորի դիրքի պատշաճ անկյուն սահմանելու:

ՍԱՅՄԱՆԱՅԻՆ ՎԻՃԱԿԻ ԶԱՓԱՆԻՇՆԵՐ

Ուշադրություն! Եթե մեքենայի աշխատանքի ընթացքում օգտագործողի համար անհայտ ծագման կողմնակի աղմուկներ են առաջանում, էլեկտրական մալուխի մեկուսացման վնաս, բենզինի կամ շարժիչի յուղի արտահոսք, բաղադրիչների և ագրեգատների մեխանիկական վնաս, անհրաժեշտ է անհապաղ կանգնեցնել շարժիչը և դիմել ELITECH-ի ցանկացած պաշտոնական դիլերի՝ անսարքությունները վերացնելու համար:

3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ

Աղյուսակ 1

ՊԱՐԱՄԵՏՐԵՐ / ՄՈՂԵԼ	ST 0762LE	ST 1271LE	ST 1476LE	ST 1271CLE	ST 1476CLE
Կող	E1609.014.00	E1609.015.00	E1609.016.00	E1609.017.00	E1609.028.00
Հզորություն, կՎտ / Նմ	4,4 / 12,5	7,8 / 23,2	9,1 / 26,5	7,8 /23,2	9,1 / 26,5
Շարժիչի տեսակը	OHV, մեկ ցիլինդրային, 4-տակտային, բենզինային, օդային սառցմամբ				
Շարժիչի ծավալը, սմ3	212	375	420	375	420
Մեկնարկը	230Վ էլեկտրական ցանցից, ձեռքով մեկնարկ				Ակումուլյա տորից 12Վ, ձեռքով մեկնարկ
Վառելիքի բացի ծավալը, Լ	3	5,5			
Վառելիքի սպառում, Լ / Ժ	0,8	1,2			
Յուղի կարտերի ծավալը, Լ	0,6	1,1			
Շարժիչի յուղի տեսակը	-20°C –ից և ավելի SAE 10W30 (կ/սինթետիկա) -5°C-ից և ավելի SAE 5W30 (սինթետիկա)				
Կայծային մոմի տեսակը	F7RTC				
Արագությունների քանակը	6 առաջ/ 2 հետ				
Մշակման լայնությունը, սմ	62	71	76	71	76
Մշակման բարձրությունը, սմ	54,5				
Շնեկի տրամագիծը, մմ	300				
Ձյան արտանետման հեռավորությունը, մ	Մինչև 15				
Ելքի ջրհորի պտտման անկյուն, աստիճան	190				
Բռնակների տաքացում	այո	ոչ			
LED լուսարձակներ	Կա				
Դիֆերենցիալ բացում	Չկա			Կա	

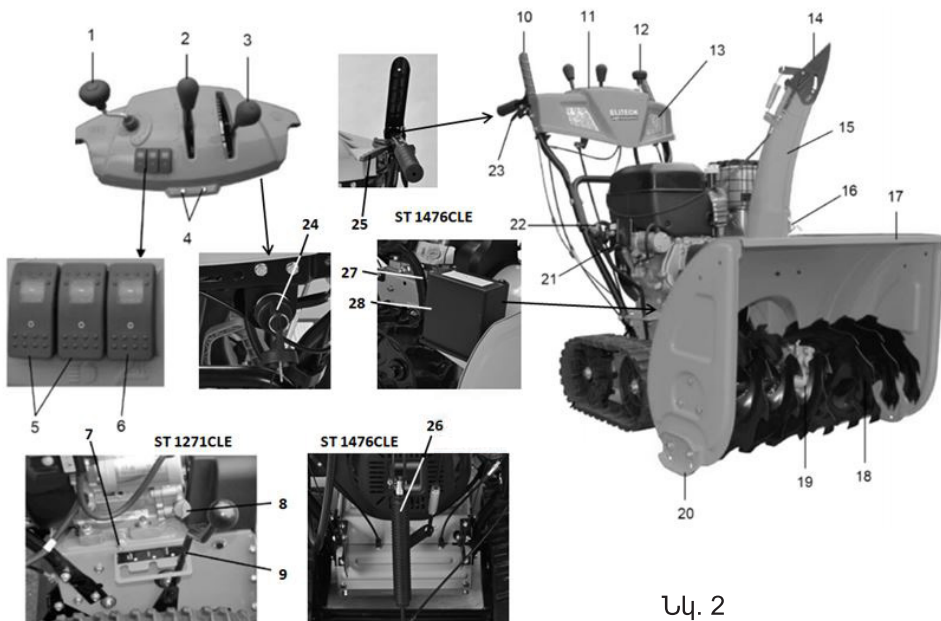
Պատյանի դիրքի փոփոխություն	Չկա			Մեխանիկական	Պնևմոցիլինդր
Սկզբնական տեսակը	անիվային			թրթուրավոր	
Անիվի չափը	13" x 4.10-6	15" x 6.5-7		-	
Թրթուրների չափը, մմ	-			120x710	138x880
Քաշը (առանց փաթեթավորման), կգ	82	118	124	120	130

4. ԿՈՄՊԼԵԿՏԱՎՈՐՈՒՄ

Ձյուն մաքրող մեքենա	- 1 հատ
Ջրհորդանի մաքրման համար բահ	- 1 հատ
Ձյան արտանետման համար նախատեսված ջրհորդան	- 1 հատ
Ջրհորդանի շրջադարձի բռնակի բարձակ	- 1 հատ
Ջրհորդանի ամրացման կեռ ճարմանդների հավաքածու	- 3 հատ
Ջրհորդանի խտացման միջադիր	- 1 հատ
Ջրհորի շրջադարձային բռնակ	- 1 հատ
Դեֆլեկտորի կառավարման բռնակ	- 1 հատ
Արագությունների փոխանցման լծակ	- 1 հատ
Փոխանցումատուփի բռնակի քարշուժ	- 1 հատ
Ակումուլյատոր (միայն ST 1476CLE-ի համար)	- 1 հատ
Օժանդակ վազորդներ	- 2 հատ
Ամրակման հավաքածու	- 1 հատ
Կոնտակտային / բռնկման բանալի	- 2 հատ
Մոմի բանալի	- 1 հատ
Ապրանքի անձնագիր	- 1 հատ

Մոդել: ST 1271CLE, ST 1476CLE (թրթուռավոր)

Կառավարման վահանակ

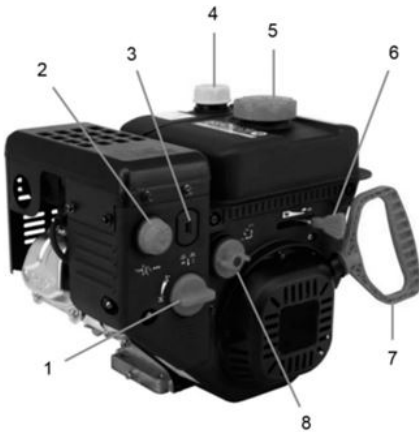


Նկ. 2

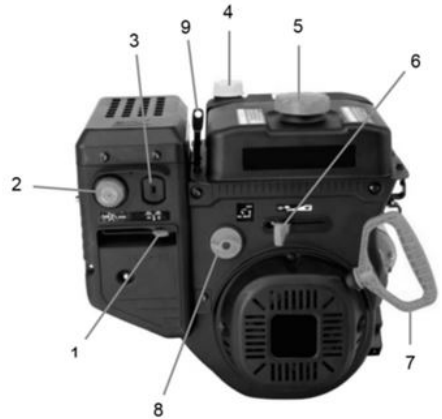
- | | |
|---|---|
| 1 - ջրհորդանի շրջադարձային բռնակ | 16 - բաժանարար |
| 2 - Դեֆլեկտորի կառավարման գլխիկ | 17 - պատյան |
| 3 - հերթափոխի լծակ | 18 - շնեկ |
| 4 - շնեկի պահեստային կտրված մատներ | 19 - փոխանցումատու |
| 5 - լուսարձակների անջատիչներ (ձախ / աջ) | 20 - հենակետային վազորդներ |
| 6 - բռնակների ջեռուցման անջատիչ | 21 - ձեռքով մեկնարկի բռնակ |
| 7 - յուղի արտահոսքի խցան | 22 - 220Վ միացման միակցիչ կոճակով |
| 8 - էլեկտրական ցանցի գործարկման յուղի լցուիչի խցան (ST 1271CLE) | 23 - դիֆերենցիալի բացման լծակներ |
| 9 - քիմերսի տեղադրման լծակ (ST 1271CLE) | 24 - ակումուլյատորի մեկնարկի բանալի (ST 1476CLE) |
| 10 - անիվի շարժակի լծակ | 25 - պնևմո ցիլինդրի ակտիվացման լծակ |
| 11 - Կառավարման վահանակ | 26 - պնևմո ցիլինդր (ST 1476CLE) |
| 12 - քիմերսի տեղադրման շնեկի շարժակի լծակ (ST 1476CLE) | 27 - բոցավառման բանալու և ակումուլյատորի միացման մալուխ |
| 13 - LED լուսարձակներ | 28 - ակումուլյատոր (ST 1476CLE) |
| 14 - դեֆլեկտոր | |
| 15 - ձյան արտանետման ջրհորդան | |

ՇԱՐԺԻՉ

Սողելներ: ST 0762LE



Սողելներ: ST 1271LE,
ST1476LE, ST1271CLE,
ST1476CLE



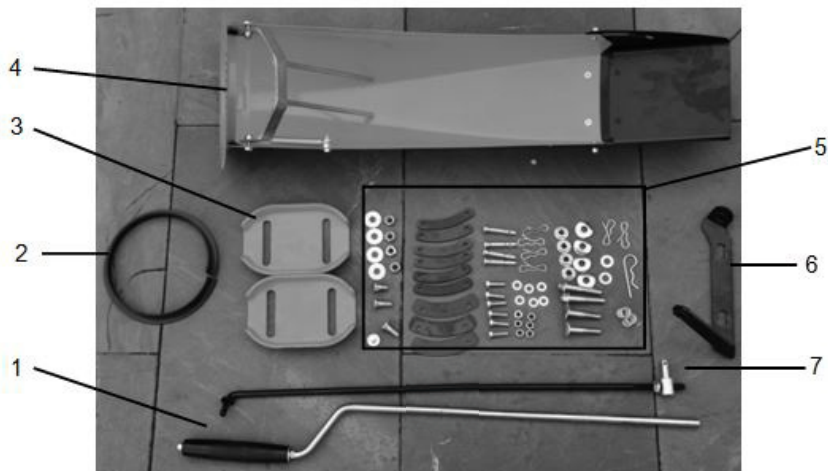
Նկ. 3

- 1 - օդային կափույրի լծակ;
- 2 - պրայմեր;
- 3 - կոնտակտային բանալու տեղադրման վայրը «Գործարկման» գործառույթի ակտիվացում;
- 4 - կարտերում յուղի լցունիչի կափարիչ;
- 5 - բենզաբաքի կափարիչ;

- 6 - դրոսելային շնչափողի կառավարման լծակ;
- 7 - մեկնարկիչի բռնակ;
- 8 - վառելիքի մատակարարման ծորակ;
- 9 - շարժիչի կարտերում յուղի մակարդակի ստուգման զոնդ

6. ՀԱՎԱՔՈՒՄ

6.1. Ձյուն մաքրող մեքենայի հավաքման կոմպլեկտ (սկ. 4)



Նկ. 4

- 1 – ջրհորդանի շրջադարձի բռնակ;
- 2 - ջրհորդանի կնքման միջադիր;
- 3 - հեռակետային վազորդներ;
- 4 - ձյան արտանետման ջրհորդան;

- 5 - ամրացումների հավաքածու;
- 6 - ջրհորդանի պտտման բռնակի բարձակ;
- 7 - հերթափոխի լծակի քարշուժ:

6.2. Կառավարման վահանակի տեղադրում

1. Տեղադրեք կառավարման վահանակը Ու-անման հեռակետի վրա և հավասարեցրեք հեղուկների անցքերը Ու-անման հեռակետի և կառավարման վահանակի վրա (սկ. 5, 6);

2. Աջ կողմում երկու հեղուկ տեղադրեք անցքերի մեջ և ամրացրեք պտուտակամերներով (սկ. 7):



Նկ. 5

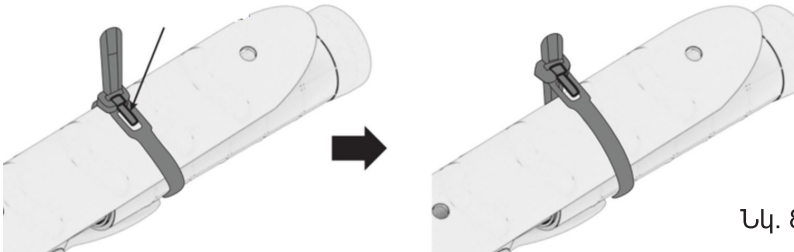


Նկ. 6



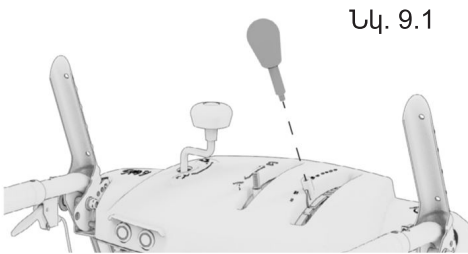
Նկ. 7

Շարժման շարժակի և շնեկը միացնելու լծակները ամրացվում են տրանսպորտային դիրքում բռնակների վրա՝ բազմակի օգտագործման խոմուկներով: Սեղմելով խոմուկի ֆիքսատորը, թուլացրեք լարվածությունը և հանեք խոմուկները, որպեսզի լծակները կառավարվեն (նկ.8)

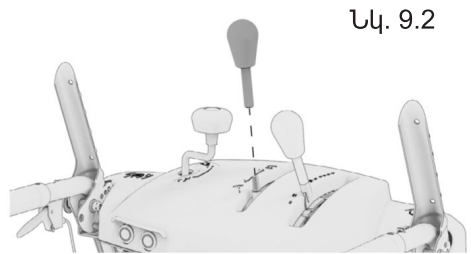


Նկ. 8

Տեղադրեք փոխանցման լծակները (նկ. 9.1) և դեֆլեկտորի դիրքի փոփոխության բռնակը (նկ. 9.2)



Նկ. 9.1



Նկ. 9.2

6.3. Պատվող ջրհորդանի տեղադրում

1. Տեղադրեք ջրհորդանի կնքման միջադիրը (նկ. 4, դիրք. 2) ջրհորդանի վրա;
2. Օգտագործելով ջրհորդանի տեղադրման թիթեղները, տեղադրեք ջրհորդանը (նկ. 10 և 11);
3. Տեղադրեք ջրհորդանը այնպես, որ ջրհորդանի պտտման շարժիչի պարույրի պտույտները համընկնեն ջրհորդանի ատամների հետ (նկ. 12):
4. Միացրեք ջրհորդանի շարժակի մալուխը:



Նկ. 10



Նկ. 11



Նկ. 12

6.4. Մալուխի միացումը դեֆլեկտորի դիրքը փոխելու համար

1. Կառավարման վահանակի վրա դեֆլեկտորի դիրքի բռնակը տեղափոխեք դեպի ձեզ, մինչև վերջ
2. Տեղադրեք մալուխի ծայրը բարձակի մեջ դեֆլեկտորի կորպուսի վրա (նկ. 13);
3. Տեղադրեք մալուխը ջրհորդանի կորպուսի բարձակի մեջ և ամրացրեք պտուտակամերով (նկ. 14, 15)



Նկ. 13

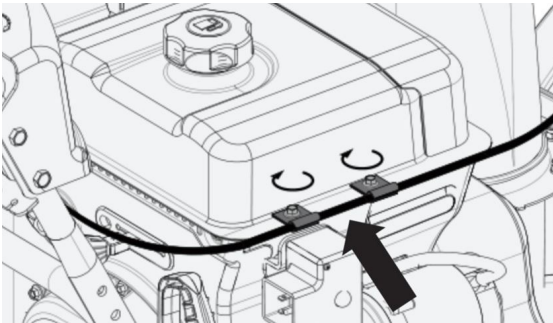


Նկ. 14



Նկ. 15

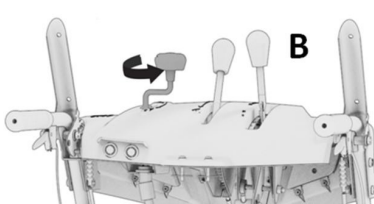
Ամրացրեք դեֆլեկտորի դիրքի կառավարման մալուխը մեքենայի կորպուսի վրա կեռ ճարմանդներով (նկ. 16)



Նկ. 16

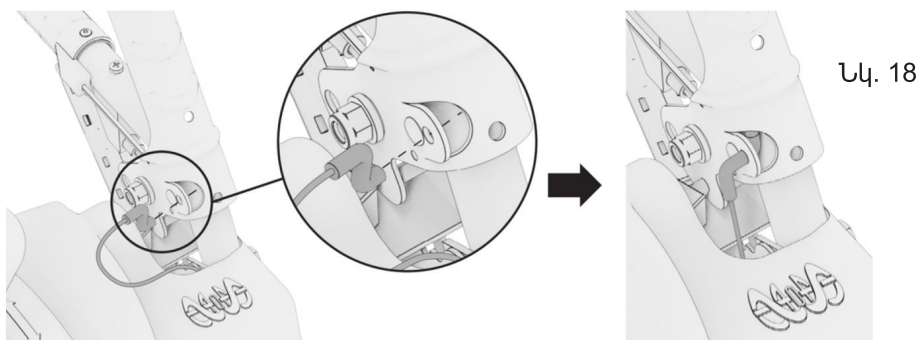
Դեֆլեկտորի դիրքի փոփոխության մալուխը (նկ.17) վահանակի ներքևից միացրեք բռնակին (A): Համոզվեք, որ վահանակի բռնակն առանց ջանքերի պտտեցնում է ջրհորդանը (B) : Անհրաժեշտության դեպքում կարգավորեք սկավառակի ուղղնակային փոխանցման դիրքը՝ թուլացնելով ամրացման պտուտակամերները (C) և դրանք ետ ձգելով:

Նկ. 17



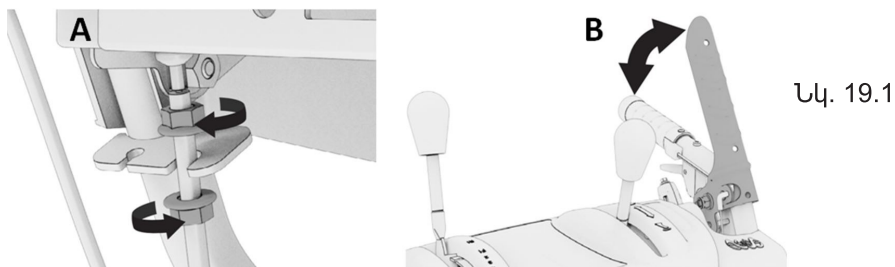
6.5. Շարժման շարժակի և շնեկի ռոտացիան միացնելու մալուխների միացում

Յուրաքանչյուր մալուխի կոր ծայրը պետք է տեղադրվի բռնակների վրա համապատասխան միացման լծակի պատվող մեխանիզմի անցքի մեջ և մալուխը ամրացվի բռնակի տակ գտնվող բարձակի վրա (Նկ. 18):



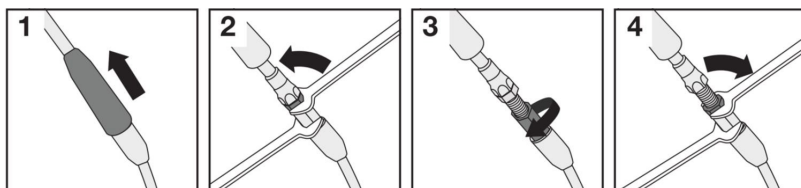
Նկ. 18

Մալուխները ամրացվում են վահանակի ներքևի բարձակների վրա պտուտակամբներով (Նկ. 19.1, դիրք A): Մալուխները տեղադրելուց հետո ստուգեք, թե ինչպես են գործում լծակները (Նկ. 19.1, դիրք B)



Նկ. 19.1

Յուրաքանչյուր մալուխ ունի ճշգրտման գործառնություն, որպեսզի շարժիչի միացման պահը համապատասխանի միացման լծակի դիրքին և օպերատորի աշխատանքի ձևին (Նկ. 19.2): Կարգավորման համար անհրաժեշտ է տեղափոխել պաշտպանիչ ծածկը (1), պտուտակահանել վերին մասը (2) և փոխել կարգավորող պտուտակամբի դիրքը (3): Լծակի շահագործման օպտիմալ կարգավորումը ընտրման ժամանակ, պտուտակամբի դիրքը ամրագրված է մեխանիզմի վերին և ստորին մասի դիրքով (4) և պաշտպանիչ պատյանը տեղափոխվում է ներքև՝ կանխելու խոնավությունը կարգավորող մեխանիզմի տարածքում:



Նկ. 19.2

6.6. Արագության հերթափոխի բռնակի քարշուժի տեղադրում

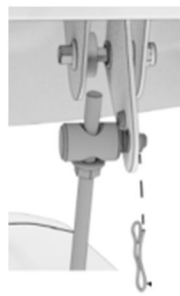
1. Օգտագործելով տափօղակի զսպանակը և շալիստը, միացրեք ձգման կոր ծայրը փոխանցումատուլիի լիսեռի բարձակի հետ (Նկ. 20);
2. Օգտագործելով տափօղակի զսպանակը և շալիստը, միացրեք ձգման ուղիղ ծայրը միակցիչի միջոցով անիվի (թրթուրների) շարժիչի լծակի բարձակի հետ (Նկ. 21 և 22):



Նկ.20



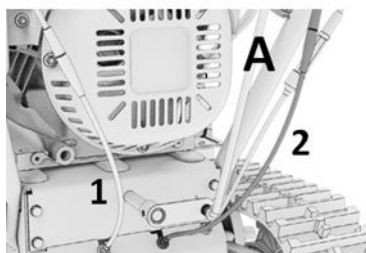
Նկ.21



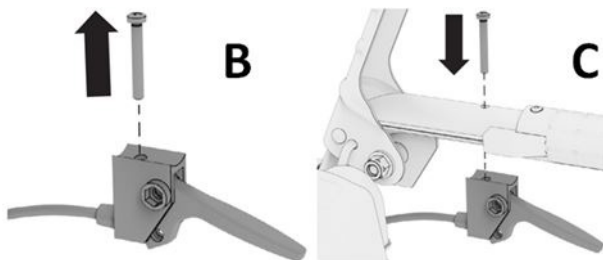
Նկ.22

6.7. Դիֆերենցիալ ապակողպման լծակների միացում (ST 1271CLE և ST 1476CLE)

Թրթուրային մոդիֆիկացիաները հագեցած են դիֆերենցիալ ապակողպման գործառնությով, ինչը հեշտացնում է մեքենայի կառավարումը: Կառավարման մալուխները միացված են փոխանցման տուլիի ստորին հատվածին (դիրքեր 1 և 2, A, Նկ.23): Պարանների վերջում ամրացվում են բարձակների կառավարման լծակները: Տեղադրման համար, որոնք անհրաժեշտ են յուրաքանչյուր բարձակից հանել պտուտակը (B) և դրանք կցել լծակով բարձակը անցքի միջով դեպի բռնակ (C):



Նկ.23



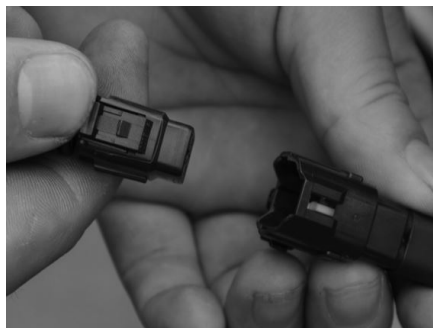
6.8. Մալուխի և օդաճնշական բալոնի ակտիվացման լծակի կցում՝ քլիրենսք փոխելու համար (միայն ST 1476CLE-ի համար)

Այս մալուխը նշվում է լատինական F տառով (Նկ.24, A): Հեռացրեք պտուտակը բարձակից և դրանով ամրացրեք ակտիվացման լծակը մեքենայի կառավարման աջ բռնակին (B):



Նկ.24

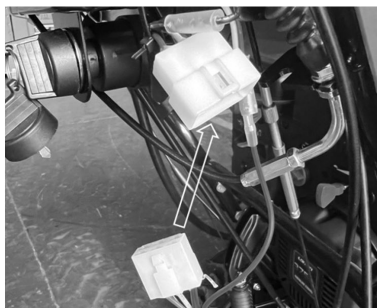
6.9 կառավարման վահանակի և շարժիչի գործարկման համակարգի էլեկտրամատակարարումը ակումուլյատորից միացնելը



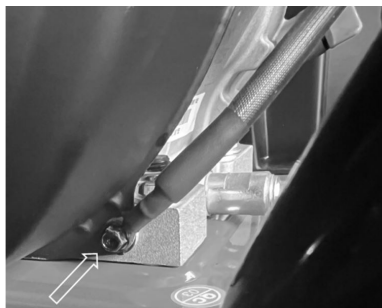
Միացրեք կառավարման վահանակի միակցիչը շարժիչից 12Վ միակցիչով (Նկ. 25):

Նկ.25

ST 1476CLE մոդելի համար դեռ միացրեք ակումուլյատորի խցիկի մալուխի միակցիչը բռնկման անջատիչից մալուխի հետ (Նկ.26 a): Ակումուլյատորի խցիկից «զանգվածային» մետաղալարը միացրեք շարժիչի կորպուսին (Նկ. 26 b)



Նկ.26a

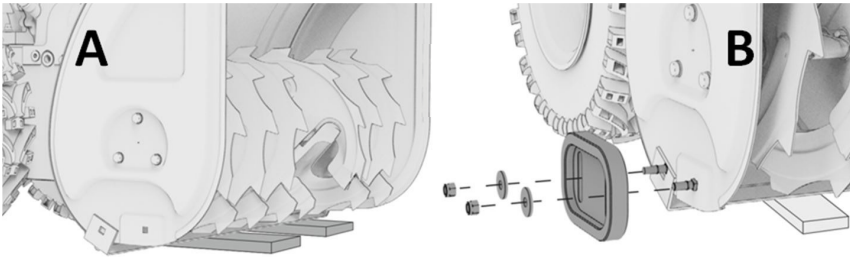


Նկ.26b

6.4. Հենակետային վազորդների տեղադրում

Հենակետային վազորդները կանխում են պատյանների վաղաժամ քայքայումը և շահագործման ընթացքում շնեկի վնասը: Խորհուրդ է տրվում աշխատանքային մակերեսի ստորին կետի և մեքենայի պատյանի միջև տեղադրել առնվազն 6 մմ բաց: Եթե մշակվող մակերեսը խիստ անհավասար է, ապա բացը կարող է ավելացվել մինչև 30 մմ: օգտագործողը պետք է ինքնուրույն որոշի բարձրության անհրաժեշտ տարբերությունը՝ հիմնվելով տարածքի ռելիեֆի վրա, որպեսզի խուսափի ձյան մաքրման լուրջ խափանումներից:

Վազորդները տեղադրելու համար մեքենան տեղադրեք հարթ տեղանքով: Տեղադրման ճշգրտության համար կարող եք օգտագործել պահանջվող հաստության փայտից պատրաստված երեսպատումներ (նկ. 27, A): Երկու հեղյուսների, տափօղակների և պտուտակամերների օգնությամբ տեղադրեք հենակետային վազորդները յուրաքանչյուր կողմի պատյանի վրա (նկ. 27, B)

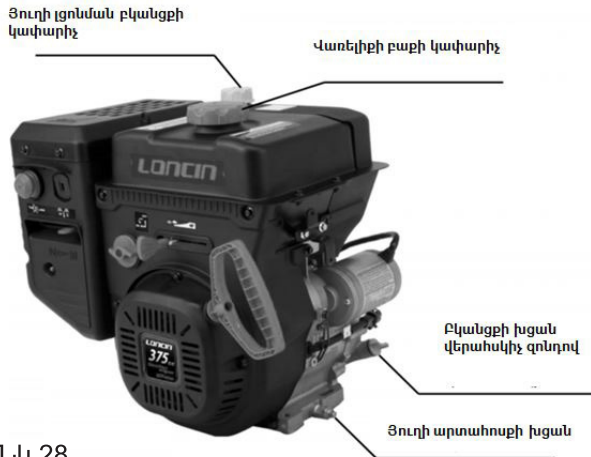


Նկ.27

7. ԱՇԽԱՏԱՆԻ ՆԱԽԱԴԱՏՐԱՍՏՈՒՄ:

7.1 ՇԱՐԺԻՉ

Շարժիչը վառելիքով և յուղով լիցքավորելու համար տարրաների գտնվելու վայրը ներկայացված է Նկ. 28



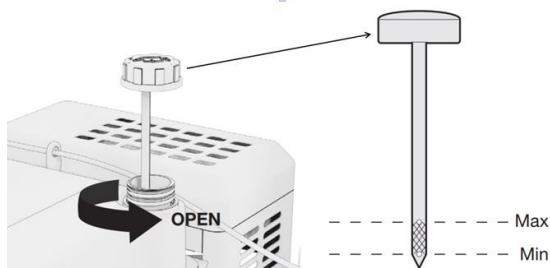
Նկ.28

7.2 ՇԱՐԺԻՉԻ ՅՈՒՂ

Ուշադրություն! Ձյուն մաքրող մեքենան տեղափոխելու համար շարժիչի կարտերից յուրը թափվել է: Նախքան առաջին անգամ օգտագործելը, առաջարկվող շարժիչի յուրը լցրեք շարժիչի կարտերի մեջ՝ տեխնիկական բնութագրերում նշված ծավալով:

Շարժիչի յուղի լիցքավորում շարժիչի կարտերում

1. Տեղադրեք ձյուն մաքրող մեքենան հարթ, հորիզոնական մակերեսի վրա;
2. Պտուտակահանեք (դիրք. 4, նկ. 3) յուղի լցուման բկանցքի խցանը (նկ. 29);
3. Յուղի լցուման բկանցքի միջոցով արտադրողի կողմից առաջարկվող շարժիչի յուրը լցրեք շարժիչի կարտերի մեջ մինչև Max մակարդակը, որը նշված է զոնդի վրա (յուղի առավելագույն մակարդակ):



Նկ.29

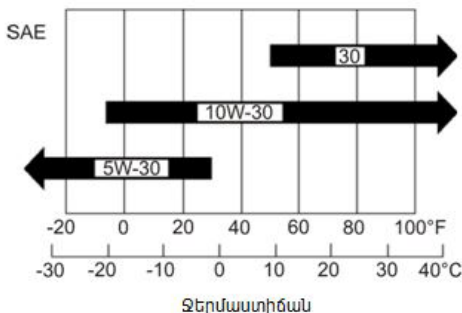
ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! 4 տակտային օդային հովացման շարժիչի համար օգտագործեք միայն մաքուր շարժիչի յուղ:

Ընտրեք համապատասխան մածուցիկությամբ յուղ օդի միջին ջերմաստիճանի համար այն տարածաշրջանում, որտեղ նախատեսվում է ձյուն մաքրող սարքի շահագործումը:

Յուղի մակարդակը ստուգելիս միշտ պետք է լինի Min և Max նշանների միջև

Յուղերի տեսակները ըստ մածուցիկության և SAE դասակարգման:

Աղյուսակ 2



Առաջարկվող շարժիչի յուղ

ELITECH 4T Պրեմիում (արտիկուլ 2001.000200, ID 173280, SAE10W30, կիսասինթետիկ) – բոլոր եղանակների, 0,6լ

ELITECH 4T Պրեմիում (արտիկուլ 2001.000100, ID 173279, SAE10W30, կիսասինթետիկ) – բոլոր եղանակների, 1,0լ

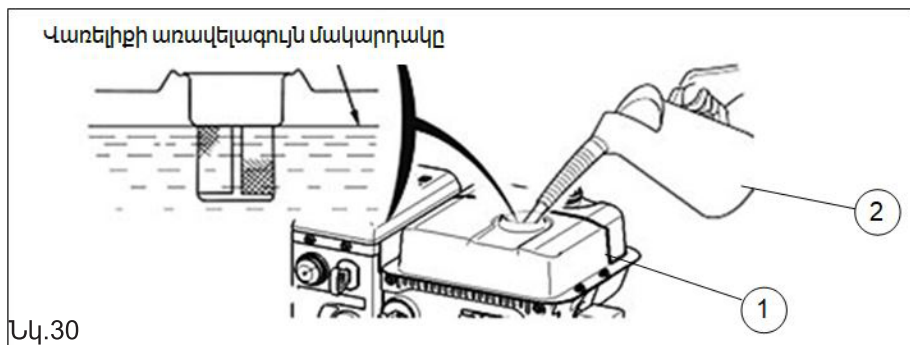
ELITECH 4T Ուկրա (արտիկուլ 2001.000400, ID 176456, SAE5W30, սինթետիկ) –բոլոր եղանակների հատկապես ցուրտ պայմանների համար, 0.6 ւ:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Շարժիչի յուղի մակարդակի ավտոմատ կառավարման համակարգը անջատելու է շարժիչը, Նախքան յուղի մակարդակը իջնի անվտանգ մակարդակից ցածր: Պարբերաբար ստուգեք շարժիչի շարժիչի յուղի մակարդակը՝ շահագործման ընթացքում մեքենայի շարժիչի չնախատեսված անջատումները կանխելու համար:

7.3 ՎԱՌԵԼԻՔ

Որպես վառելիք ձյուն մաքրող մեքենան շահագործելու համար օգտագործեք AI 92 ապրանքանիշի առանց կապարի բենզին:

Պտուտակահանք բենզաբաքի կափարիչը (դիրք 5, Նկ. 3): Կափարիչի տակ կա ֆիլտր, որը թույլ չի տալիս վառելիքի լցման ժամանակ բեկորների մուտքը բենզաբաք: Լցնել բենզաբաքի մեջ (դիրք. 1, Նկ. 30) վառելիք (բենզին ԱԻ 92) մինչև պահանջվող մակարդակը: Անհրաժեշտ է վառելիքը լցնել բենզաբաքի մեջ ձագարի միջոցով կամ երկարաձգված պարանոցով հատուկ տարայից (դիրք. 2, Նկ. 30): Լիցքավորվելուց հետո ապահով պտուտակեք բենզաբաքի կափարիչը:



Ուշադրություն! Մեքենան վառելիքով լիցքավորեք կամ բաց երկնքի տակ, կամ լավ օդափոխվող վայրերում, որոնք հեռու են կրակի աղբյուրներից: Մի՛ ծխեք լիցքավորման ժամանակ: Փորձեք լցնել, վառելիքը զգուշորեն, առանց թափելու: Թափված վառելիքը անմիջապես սրբեք: Բենզինի գոլորշիները, կաթիլները կամ հոսակեղտերը կարող են բռնկվել: Համոզվեք, որ սարքավորումները չորացել են Նախքան շարժիչը գործարկելը: Համոզվեք, որ կեղտը չի մտնում վառելիքի բաք: Նախընտրելի տարբերակ, երբ մեքենայի լիցքավորման վայրի և դրա գործարկման

վայրի միջև առնվազն 5 մետր հեռավորություն կա:

Բենզինը պահեք մաքուր, բենզինի համապատասխան տարայի մեջ, համոզվեք, որ կափարիչը սերտորեն փակ է:

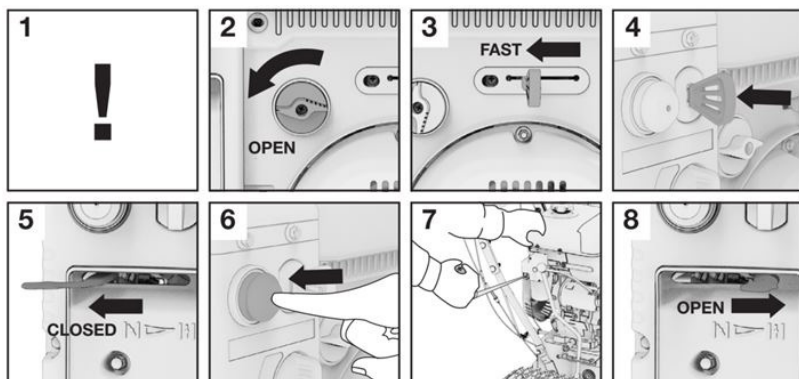
Պարբերաբար ստուգեք, որ կանխատրը, որի մեջ լցնում եք բենզինը, մաքուր է և չունի ժանգ և այլ աղտոտիչներ:

7.4. ԱԳՐԵԳԱՏԻ ՇԱՐՃԱԳՈՐԾՄԱՆ ՍԿԻԶԲԸ:

Շահագործման առաջին 5 ժամվա ընթացքում խորհուրդ է տրվում աշխատել շարժիչի ծանրաբեռնվածությամբ ոչ ավելի, քան 80%: Դրանից հետո անհրաժեշտ է շարժիչՈՒՄ շարժիչի յուղը փոխարինել նորով:

8. ՇԱՐՃԻՉԻ ԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄ

Անկացած շարժիչի գործարկումը կարող է իրականացվել ձեռքով: Գործողության կարգը ներկայացված է Նկ. 31



Նկ.31

- Ուշադիր ուսումնասիրեք ապրանքի անձնագրում առկա տեղեկատվությունը (դիրք 1, Նկ.31),

- Ստուգեք վառելիքի բաքում վառելիքի առկայությունը և շարժիչի յուղի մակարդակը: Անհրաժեշտության դեպքում ավելացրեք:

- Ստուգեք, արդյոք բարձրավորտ մետաղալարերի գլխարկը ապահով կերպով տեղադրված է կայծային մոմի վրա:

- Համոզվեք, որ անիվի շարժակի և շնեկի լծակները (Նկ. 1, դիրք. 7 և 9; Նկ. 2, դիրք. 10 և 12) սեղմված չէ (արգելափակված չեն)

- Բացեք վառելիքի մատակարարման փականը (դիրք 2, Նկ.31): Դրա գտնվելու վայրը (դիրք 8, Նկ.3)

- Դրոսելային շնչափողի լծակը (դիրք 6, Նկ. 3) տեղափոխեք հնարավորինս ձախ (դիրք 3, Նկ. 31), «Նապաստակ» դիրքի:

• Տեղադրեք բռնկման կոնստակտային բանալին (դիրք 4, Նկ.31): Դրա գտնվելու վայրը (դիրք 3, Նկ.3)

• Օդային կափույրի լծակը (դիրք 1, Նկ.3) տեղափոխեք «Փակ» դիրքի (դիրք 5, Նկ.31)

• Սեղմեք պրայմերի վրա, վառելիքի պոմպի վրա 2 անգամ: (դիրք 2, Նկ.3): Դրա գտնվելու վայրը (դիրք 2, Նկ.3): Եթե շարժիչը «տաք» է և վերջերս աշխատել է, ապա խորհուրդ չի տրվում սեղմել պրայմերը:

• Դանդաղ քաշեք ձեռքի մեկնարկիչի բռնակը, մինչև նկատելի դիմադրություն հայտնվի, այնուհետև կտրուկ քաշեք բռնակը դեպի ձեզ և, առանց բաց թողնելու, սահուն վերադարձրեք այն իր սկզբնական դիրքին: Եթե շարժիչը չի գործարկվել, նորից կրկնեք գործողությունը, մինչև շարժիչը գործարկվի:

Ուշադրություն! Թույլ մի՛ տվեք, որ մեկնարկի բռնակը հարվածի շարժիչի կորպուսին: Դանդաղ վերադարձեք այն իր սկզբնական դիրքին:

Ուշադրություն! Մի քաշեք մեկնարկային լարը ամբողջ երկարությամբ, Դա կարող է հանգեցնել ձեռնարկի մեկնարկիչի կոտրվածքի:

Գործարկելուց հետո թույլ տվեք, որ շարժիչը մի քանի վայրկյան աշխատի և տեղափոխեք օդային կափույրի լծակը (դիրք 1, Նկ.3) տեղափոխեք «Բաց» դիրքի (դիրք 5, Նկ.31)

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Միշտ կատարեք ձյուն մաքրող սարքի շահագործումը բաց օդային կափույրով:

ST 0762LE, ST 1271LE, ST 1476LE, ST 1271CLE մոդելները հագեցած են էլեկտրական ցանցից գործարկման գործառնայթով:

Էլեկտրական ցանցի միացում և գործարկում

Նախքան էլեկտրական ցանցին միանալը, համոզվեք, որ ցանցի պարամետրերը համապատասխանում են ձյուն մաքրող սարքի տեխնիկական բնութագրերին:

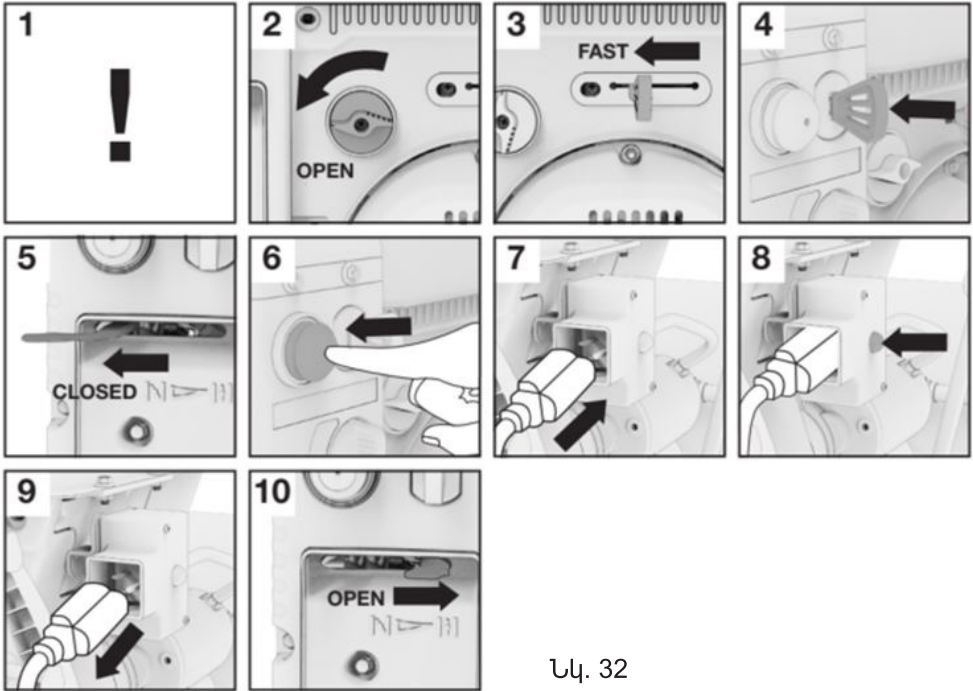
Ձյուն մաքրող մեքենան էլեկտրական ցանցին միացնելու համար պետք է օգտագործել արդյունաբերական արտադրության երկարացման լար (ներառված չէ), որը նախատեսված է բացօթյա աշխատանքի համար:

Արգելվում է վնասված երկարացման լարերի օգտագործումը: Յուրաքանչյուր կիրառումից առաջ անհրաժեշտ է ստուգել երկարացման լարի վիճակը: Կծիկի վրա երկարացման լարեր օգտագործելիս, նախքան էլեկտրամատակարարմանը միանալը, անհրաժեշտ է համոզվել, որ էլեկտրական մալուխը ամբողջությամբ անջատված է: Երկարացման լարի առավելագույն երկարությունը 30 մետրից ոչ ավելի է, իսկ խաչմերուկը՝ 1,5 մմ2-ից ոչ պակաս:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Ձմռանը նյութերի դիմադրությունը մեծանում է բացասական ջերմաստիճանի պատճառով: Խորհուրդ չի տրվում օգտագործել 15 մ-ից ավելի երկարությամբ էլեկտրական մալուխ:

Էլեկտրական ցանցից մեկնարկման համար կատարեք բոլոր նույն մանիպուլյացիաները, ինչպես ձեռքով մեկնարկիչը գործարկելիս մինչև «Քաշեք մեկնարկի բռնակը» կետը: Փոխարենը, էլեկտրական ցանցից միացրեք երկարացման լարը ձյուն մաքրող մեքենայի շարժիչի էլեկտրական համակարգի մետաղալարերի վարդակից: 5 վայրկյան Սեղմեք էլեկտրական ցանցից մեկնարկի կոճակը, մինչև շարժիչը գործարկվի: Շարժիչը մի քանի վայրկյան գործարկելուց և տաքացնելուց

հետո տեղադրեք օդային կափույրի լծակը «բաց» դիրքում:
 Գործողությունների կարգը ներկայացված է Նկ. 32



Նկ. 32

Եթե 5 վայրկյանի ընթացքում շարժիչը չի գործարկվել, ստուգեք, արդյոք ամեն ինչ ճիշտ է արվել վերը Նկ.ազդված առաջարկությունների վերաբերյալ (միացում, վառելիքի առկայություն, լծակների դիրք և այլն): Սպասեք ևս 5 վայրկյան և դրանից հետո նորից փորձեք գործարկել շարժիչը:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Եթե 5-10 փորձից հետո շարժիչը չի գործարկվել, հնարավոր է, որ արդեն արվել են սխալ մանիպուլյացիաներ, ավելորդ քանակությամբ բեռնվել է մոտել շարժիչի մեջ, խառնուրդը խիստ «հարստացված» է, և դուք պետք է սպասեք մոտ 40 րոպե, մինչև ավելցուկը դուրս գա, և գոլորշիների մեջ օդից վառելիքի հարաբերակցությունը նորմալանա: Կամ առաջացել են ավելի լուրջ խնդիրներ, և առանց ELITECH պաշտոնական դիլերի ծառայության դիմելու չի ստացվի:

ST 1476CLE ձյուն մաքրող մեքենայի մոդելը հագեցած է ակումուլյատորից գործարկման գործառնությամբ (չսպասարկվող, հերմետիկ, 12Վ, 9Աժ, առաջադեմ դիզայնով, 10 ժամ լիցքաթափման ռեժիմում տրամադրված հզորությամբ, 10HR մոդիֆիկացիայով), որը մատակարարվում է մեքենայի հետ միասին:

Ինչպես պատրաստել շարժիչը գործարկման համար, Նկ.ազդված է 6.9 կետում (Նկ. 26 a և Նկ. 26b):

Գործարկելու համար կատարեք բոլոր մանիպուլյացիաները նկ. 32. այդ թվում՝ 6 դիրքը: Այնուհետև անհրաժեշտ է տեղադրել բռնկման բանալին (դիրք 24, նկ. 2) բոցավառման անջատիչի միակցիչին և գործարկել՝ հաշվի առնելով բոլոր առաջարկությունները, ինչպես էլեկտրական ցանցից շարժիչը գործարկելիս (նկ.33):



Մեքենայի համակարգված օգտագործման դեպքում շարժիչը անընդհատ կլիցքավորի ակունուլյատորը մինչև պահանջվող մակարդակը: Եթե տեղի է ունեցել ակունուլյատորի կլիցքավորման մակարդակի անկում, որը տեղադրված է ձյուն մաքրող մեքենայի վրա, շարժիչը հագեցած է վերակլիցքավորման համակարգով: Նման իրավիճակում խորհուրդ է տրվում շարժիչը ձեռքով գործարկել, և մի քանի րոպե անց ակունուլյատորը կկարողանա շարժիչը գործարկել բռնկման բանալիից, մինչդեռ մեքենան Նորմալ գործել:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Ակունուլյատորը պահանջում է համակարգված կլիցքավորում 3-4 ամիսը մեկ պարբերականությամբ, եթե մեքենան չի շահագործվում:

Ձմեռային սեզոնից առաջ, երբ շրջակա օդի ջերմաստիճանը դեռ դրական է, խորհուրդ է տրվում շարժիչը գործարկել բռնկման բանալիով և թույլ տալ, որ այն աշխատի, որպեսզի ակունուլյատորը կլիցքավորվի:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Ակունուլյատորը հանելիս և այնուհետև ձյուն մաքրող մեքենայի վրա դնելիս հետևեք ճիշտ միացմանը, ակունուլյատորի կլեմաների բևեռականությանը և միացնող մալուխներին:

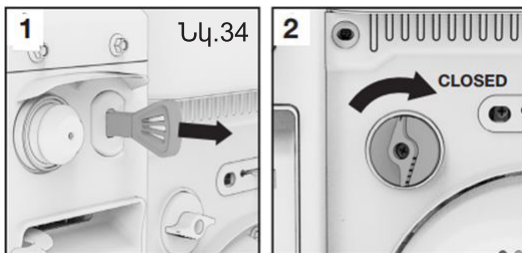
ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Ակունուլյատորի կորպուսի առավելագույն անկյունը 45 աստիճան է: Արգելվում է մարտկոցը հորիզոնական դնել և շրջել:

9. ՇԱՐՇԻՉԻ ԴԱՂԱՐԵՑՈՒՄ

Եթե նախատեսել եք դադարեցնել աշխատանքը, բայց չեք նախատեսում կանգնեցնել շարժիչը, օրինակ, բջջային հեռախոսը զանգեց, բաց թողեք բռնակների լծակները, մեքենան կդադարի: Տեղափոխեք պտույտների լծակը (դիրք 6, նկ.3) «Կրիա» դիրքում, շարժիչը կսկսի աշխատել պարապ արագությամբ և զգալիորեն ավելի հանգիստ:

Շարժիչը արագ կանգնեցնելու համար, խիստ անհրաժեշտության դեպքում, քաշեք բռնկման միացման կոնտակտային բանալին դեպի ձեզ, էլեկտրական շղթան կբացվի, և շարժիչը կկանգնի (նկ.34):

Մոդելի համար բռնկման բանալին վերադարձրեք ձախ և շարժիչը կկանգնի: Դրանից հետո վառելիքի մատակարարման փականը տեղափոխեք «Փակ» դիրքի:



10. ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՅԻ ՇԱՅԱԳՈՐԾՈՒՄԸ

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Արգելվում է աշխատել անսարք ձյուն մաքրող սարքի հետ: Նախքան աշխատանքը սկսելը, անպայման տեսողականորեն ստուգեք մեքենան, ներառյալ շնեկի և անիվների շարժակի լծակները, շարժիչի անջատիչը և ստուգեք ամրացումների խստացումը:

- Կողմնակի անձինք, հատկապես երեխաները, ինչպես նաև ընտանի կենդանիները պետք է գտնվեն աշխատանքային տարածքից դուրս:

- Ստուգեք այն տարածքը, որտեղ դուք պատրաստվում եք աշխատել և հեռացրեք ցանկացած կողմնակի առարկա, որը կարող է մտնել շնեկի մեջ:

- Ստուգեք շարժիչի կարտեռորմ յուղի մակարդակը: Անհրաժեշտության դեպքում ավելացրեք անհրաժեշտ քանակությունը:

- Պահպանեք չափավոր արագություն, երբ մեքենան տեղափոխում եք մաքրվող տարածքում:

- Հատկապես զգույշ եղեք անհավասար և ոչ կոշտ մակերեսների վրա աշխատելիս, ինչպես նաև մեքենան հետ տեղափոխելիս:

- Միշտ ապահով հեռավորության վրա եղեք մեքենայի պտտվող շնեկից:

- Անջատեք շարժիչը, նախքան ճանապարհներ, մանրախիճ ուղիներ և այլն հատելը:

- Աշխատեք միայն ցերեկային ժամերին կամ լավ արհեստական լուսավորությամբ:

- Կարգավորեք մաքրվող մակերեսի և հատող դանակի միջև եղած հեռավորությունը՝ մեքենայի շնեկի մեջ կողմնակի առարկաների (քարեր, ձողեր և այլն) մուտքը բացառելու համար: Խորհուրդ է տրվում ձյուն մաքրող մեքենայի պտուտակի վրա կիրառել սիլիկոնային քսանյութի շերտ՝ այն սառույցի ձևավորումից պաշտպանելու համար:

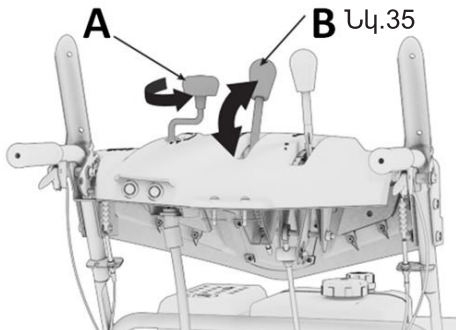
- Կողմնակի առարկաներ (քարեր, ձողեր և այլն) մեքենայի շնեկ մտնելիս կամ երբ ուժեղ թրթռում առաջանալիս, անմիջապես դադարեցրեք շարժիչը: Ստուգեք մեքենան վնասների համար: Վերացրեք հայտնաբերված բոլոր վնասները և միայն դրանից հետո անցեք աշխատանքի:

- Սկսելուց առաջ տաքացրեք շարժիչը: Աշխատանքն ավարտելուց հետո թույլ տվեք, որ շարժիչը որոշ ժամանակ պարապ մնա ՝ շնեկից և ջրհորդանից ձյան մնացորդները հեռացնելու համար:

Ձյուն մաքրող մեքենան անվտանգ տեղափոխելու համար անվադողների ճնշումը կարող է գերազանցել պահանջվող արժեքը: Ստուգեք անվադողների ճնշումը և անհրաժեշտության դեպքում այն հասցրեք 1 բար մակարդակի (ST 0762LE, ST 1271LE, ST 1476LE մոդելներ):

Ձյան արտանետման ուղղության փոփոխություն

Ձյան արտանետման ուղղությունն իրականացվում է ջրհորդանի դիրքի փոփոխության պատճառով՝ պտտելով A շրջադարձային լծակը (Նկ.35) աջ կամ ձախ՝ կախված արտանետման ցանկալի ուղղությունից:



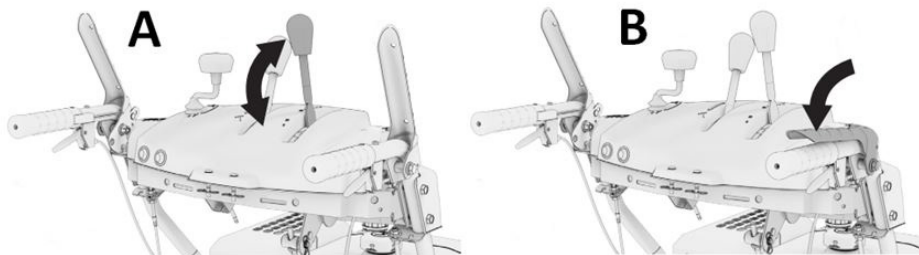
Նկ.35

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Մի՛ տեղադրեք ջրհորդանը այնպես, որ ձյան արտանետումը տեղի ունենա մարդկանց, երեխաների, ընտանի կենդանիների, պատուհանների, մեքենաների, ապակե և փխրուն մակերեսների ուղղությամբ, ինչպիսիք է սայրինգը, որով կարող են ծածկվել շենքերի պատերը և այլն:

Ձյան արտանետման հեռավորությունը կախված է դրա խտությունից, կառուցվածքից և խոնավությունից: Որքան բարձր լինի դեֆլեկտորը, այնքան ավելի հեռու կլինի ձյունը: Դեֆլեկտորի դիրքը կարգավորվում է B բռնակի տեղաշարժով (Նկ. 35) դեպի օպերատորի կամ օպերատորի կողմից:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Մի՛ տեղադրեք խրամատը այնպես, որ ձյան արտանետումը տեղի ունենա մարդկանց, երեխաների, ընտանի կենդանիների, պատուհանների, մեքենաների, ապակե և փխրուն մակերեսների ուղղությամբ, ինչպիսիք է սայրինգը, որով կարող են ծածկվել շենքերի պատերը և այլն:

Շարժիչը գործարկելուց և տաքանալուց հետո, ձյուն մաքրող մեքենայի շարժումը սկսելու համար տեղափոխեք փոխանցման լծակը դեպի մտադրությանը համապատասխան արագության վարդակից (Նկ. 36, A) և սեղմեք աջ բռնակի համապատասխան լծակը (Նկ. 36, B)



Նկ. 36

«Առաջ» շարժվելու համար F սեգմենտում կա վեց լծակի դիրք՝ առաջ շարժվելու համար: «1» դիրքը ամենադանդաղ արագությունն է, «6» դիրքը՝ ամենաարագը:

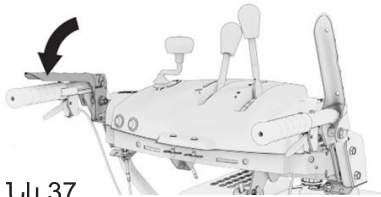
«Հետ» շարժման համար R սեգմենտում կա երկու լծակի դիրք՝ հետ շարժվելու համար:

Բարձրմակարդակի ձյան մեջ աշխատելու համար, հատկապես խոնավ, խորհուրդ է տրվում աշխատել 1-ին արագությամբ: Կախված պայմաններից, արագությունը պետք է ընտրվի՝ ելնելով իրավիճակից: Օրինակ, մեծ ծանրաբեռնվածության և բարձր փոխանցման դեպքում ագրեգատի հզորությունը կարող է բավարար չլինել, շարժիչային գոտիները կսկսեն «սուլել», և անհրաժեշտ կլինի անցնել ցածր փոխանցման: Հնարավոր է, որ անհրաժեշտ լինի փոխել կառավարման և շահագործման ձևը, օրինակ՝ աշխատել շերտի լայնության կեսի բեռնվածությամբ և այլն՝ կառուցվածքային մեխանիզմների ձախողման ռիսկը նվազեցնելու համար:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Մեքենայի արագությունն ընտրելիս օգտագործեք ավելի դանդաղ արագություն, մինչև ընտելանաք ձյուն մաքրող մեքենան կառավարելուն:

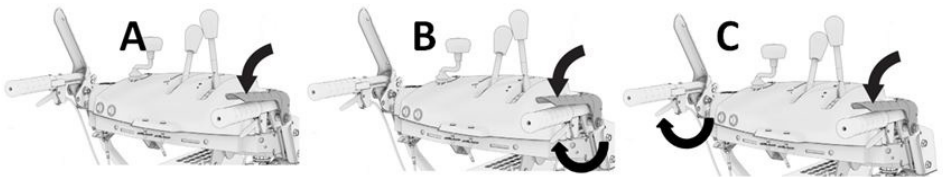
Ձյան հեռացման համակարգի տարրերի (շնեկ և պտուտակ) ռոտացիան կսկսվի օպերատորի կողմից ձախ բռնակի վրա լծակի սեղմումից հետո (Նկ. 37):

Եթե բռնակները բաց են թողնվում, և՛ մեքենայի շարժումը, և՛ շնեկի ու պտուտակի ռոտացիան դադարում են:



Նկ.37

Շարժունակությունը բարձրացնելու համար ST 1271CLE և 1476CLE մոդելները հագեցած են դիֆերենցիալ ապակողպման գործառնությամբ, որն իրականացվում է լծակների միջոցով, որոնք տեղակայված են բռնակների ներքևի մասում:

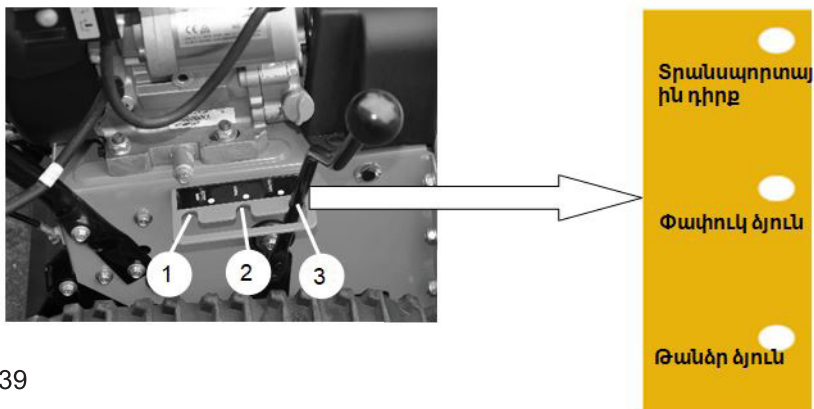


Նկ. 38

Եթե սեղմեք տեղաշարժի միացման լծակը (Նկ.38, A), ապա մեքենան ուղիղ առաջ է գնում կամ հետընթաց: Եթե միաժամանակ շարժումը միացնելու լծակը սեղմելու հետ միասին ներքևից սեղմեք լծակը (Նկ. 38, B), ապա աջ առանցքի ռոտացիան դադարում է, ձախը շարունակում է պտտվել, և մեքենան առանց օգտագործողի ջանքերի շրջվելու է գրեթե տեղում՝ ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ: Եթե միաժամանակ սեղմեք շարժման լծակը և ձախ բռնակի ապակողպման լծակը (Նկ. 38, C), ապա մեքենան տեղում շրջվելու է ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ:

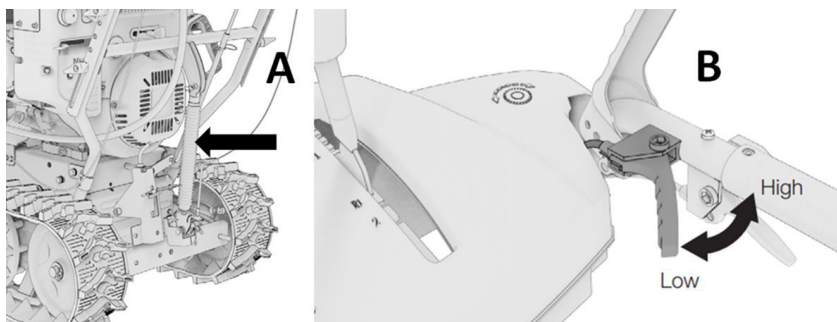
ST 1271CLE և 1476CLE մոդելները հագեցած են պատյանների դիրքը փոխելու գործառնություն, կամ մեքենան ավելի արագ տեղափոխելու համար, քանի որ պատյանը մակերեսից բարձրանում է «տրանսպորտային» դիրքի, կամ ձյունն ավելի արդյունավետ մաքրելու համար՝ ելնելով դրա վիճակից:

ST 1271CLE մոդելն ունի այս գործառնության լծակի միջոցով մեխանիկական հսկողություն (նկ.39)



Նկ 39

St 1476CLE մոդելը հագեցած է օդաճնշական ցիլինդրով (նկ. 40, A), որը վերահսկվում է աջ բռնակի հատուկ լծակով (նկ. 40, B): Լծակը բռնակին ավելի մոտ սեղմելով՝ ցիլինդրը նպաստում է պատյանի ավելի մեծ բարձրացմանը մակերեսից վեր: Եվ հակառակը:



Նկ. 40

ՁՅԱՆ ՄԱՔՐՄԱՆ ԱՌԱՋԱՐԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

- Հեռացրեք ձյունը գալուց անմիջապես հետո, քանի որ ապագայում հնարավոր է ձյան ծածկույթի վրա սառցե ընդերքի ձևավորում:

- Եթե շատ ձյուն կա, և դրա մակարդակը բարձր է, մաքրեք տարածքը՝ աշխատելով ոչ մշակման ամբողջ լայնության վրա: Մշակման ժամանակը կավելանա, բայց

բեռնվածության նվազումը կբարձրացնի ագրեգատների և ստորաբաժանումների ծառայության ժամկետը:

- Հնարավորության դեպքում արտանետված ձյան հոսքը ուղղեք քամու միջով:
- Աշխատելիս ձյուն մաքրող մեքենան տեղափոխեք այնպես, որ մի փոքր համընկնի արդեն մաքրված տարածքի հետ:
- Սառցակալման դեպքում խորհուրդ է տրվում սայթաքուն հատվածները լցնել ավազով կամ հակասառցադաշտային բաղադրությամբ:

Կազմի մեջ տարասեռ ձյունը և դրա մեջ գտնվող կողմնակի առարկաները կարող են առաջացնել արտանետման արգելափակում: Եթե ձյունը, սառույցը կամ օտարերկրյա առարկաները խրված են բեռնաթափման ջրհորդանի մեջ, հետևեք ուղեցույցներին՝ հավաքույթներն ու ագրեգատները անվտանգ մաքրելու համար:

1. Ազատեք շնեկի և շարժակի կառավարման լծակները մեկնարկային դիրքի:
2. Դադարեցրեք շարժիչը:
3. Վերցրեք մաքրման գործիքը (բահ), որը կցված է ձախ կողմում գտնվող մեքենայի բռնակներին:
4. Չգուշորեն, առանց հաճ.ծակի շարժումների, մաքրեք պատյանը, շնեկի և շարժիչի հատվածը և ջրհորդանը:
5. Կրկին ամրացրեք բահը բռնակների բարձակին:
6. Գործարկեք շարժիչը: Բռնեք կառավարման բռնակը և մի քանի վայրկյանով միացրեք շնեկը, որպեսզի հեռացնեք ձյան և սառույցի մնացորդները բեռնաթափման ջրհորդանի պատյանից:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Մաքրման բոլոր աշխատանքները խորհուրդ են տրվում կատարել պաշտպանիչ ձեռնոցներով:

ԱՇԽԱՏԵՔ ԼԱՆՋԵՐԻՆ

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! ԶՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՅԻ ՇՐՋՎԵԼՈՒ ՎՏԱՆԳ ԿԱ:

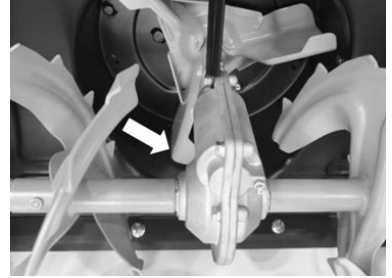
- Հատուկ զգուշություն ցուցաբերեք շարժման ուղղությունը փոխելիս:
- Շարժումը կատարեք միայն վեր կամ վար՝ խուսափելով լանջի վրայով շարժվելուց:
- Շրջանցեք խոչընդոտները:
- Մի՛ աշխատեք ժայռերի անմիջական մոտակայքում:
- Մի՛ աշխատեք ավելի քան 10 աստիճան թեքություն ունեցող տարածքում:

Օգտագործողի հարմարավետությունն ապահովելու համար մոդելները հագեցած են LED լուսարձակները միացնելու և բռնակները տաքացնելու գործառույթով, որոնց միացնելու ստեղծները գտնվում են կառավարման վահանակի վրա (Նկ. 41)



Նկ.41

Աշխատանքի ավարտին մաքրեք ձյունից շնեկը, պտուտակը և ուղեցող ջրհորդանը: Պրակտիկայից ելնելով, ձյունը պտուտակի տարածքում (նկ.42), նախ հալվելով, այնուհետև կարող է վերածվել սառույցի: Պտուտակը կսառչի, և հետագա գործարկման ժամանակ ձյան արտանետման մեխանիզմի մասերի ռոտացիան անհնար կլինի: Առանց ուշադրություն դարձնելու, օգտագործողը կարող է սեղմել բռնակի վրա, բայց հարկադիր կողման պատճառով առավելագույն բեռնվածություն կլինի մեխանիզմի շարժիչի գոտու վրա: Եվ եթե նման իրավիճակները տեղի են ունենում համակարգված, ապա հավասարակշռություն կա, որ գոտին կկտրվի, ինչը երաշխիքային դեպք չէ: Հաջորդ գործարկումից առաջ խորհուրդ է տրվում փորձել պտտել պտուտակը՝ առանց շարժիչը միացնելու: Եվ եթե շարժիչը սառել է, մաքրեք աշխատանքային տարածքը սառույցից, որպեսզի պտտվելիս խոչընդոտներ չլինեն:



Նկ.42

Ձյան մաքրման մեքենայի լրացուցիչ պարագաներ

Անիվի շարժակով հագեցած մեքենաների անցանելիությունը բարձրացնելու համար խորհուրդ է տրվում օգտագործել անիվների վրա շղթաներ (ներառված չեն) (նկ. 43):

13" արտիկուլ ELITECH: 1510.000100 ST 0762LE մոդելի համար

15" արտիկուլ ELITECH: 1510.000200 ST 1271LE, ST 1476LE մոդելների համար

Բացօթյա պահեստավորման ընթացքում մեքենաները ձյունից պաշտպանելու համար խորհուրդ է տրվում օգտագործել պաշտպանիչ պատյան (ներառված չէ) (նկ. 44):

Արտիկուլ ELITECH: 1510.000300 ST 0762LE մոդելի համար

Արտիկուլ ELITECH: 1510.000400 ST 1271LE, ST 1476LE, ST 1271CLE, ST 1476CLE մոդելների համար



Նկ. 43



Նկ. 44

11. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Ժամանակին տեխնիկական սպասարկում և ճշգրտումներ իրականացնելը թույլ կտա ձյուն մաքրող մեքենան պահել լավագույն աշխատանքային վիճակում և կապահովի դրա շահագործման երկար կյանք:

Կատարեք տեխնիկական սպասարկում համաձայն տեխնիկական սպասարկման կանոնակարգի:

Ուշադրություն! Անջատեք շարժիչը և մոմից հանեք բարձր լարման մետաղալարերի գլխարկը, նախքան որևէ տեխնիկական սպասարկում կատարելը: Եթե անհրաժեշտ է, որ շարժիչը աշխատի, համոզվեք, որ աշխատանքի վայրը լավ օդափոխված է: Շարժիչի շահագործման ընթացքում արտանետվող գազերը պարունակում են թունավոր ածխածնի երկօքսիդ և այլ վնասակար քիմիական նյութեր:

Ուշադրություն! Մեքենայի շարժիչը, խլացուցիչը և շարժիչի այլ մասերը շատ են տաքանում, երբ աշխատում են: Այրվածքներից խուսափելու համար շարժիչը կանգնեցնելուց անմիջապես հետո մի՛ դիպեք դրանց, այլ մի որոշ ժամանակ սպասեք, որ դրանք սառչեն, և միայն դրանից հետո սկսեք սպասարկումը:

Ուշադրություն! Արգելվում է ձյուն մաքրող մեքենան սպասարկել շենկի միացված շարժակով:

Ուշադրություն! Օգտագործեք ELITECH-ի բնօրինակ պահեստամասեր: Օգտագործված կամ ոչ օրիգինալ պահեստամասերի տեղադրումը կարող է վնասել ձյուն մաքրող մեքենան:

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՄԱՆ ԿԱՆՈՆԱԿԱՐԳԻ ԱՂՅՈՒՍԱԿ

Աղյուսակ 3

Տեխնիկական սպասարկում	Յուրաքանչյուր օգտագործումից առաջ	20 ժամ շահագործումից հետո	50 ժամ շահագործումից հետո	100 ժամ շահագործումից հետո
Բոլոր պարույրների միացումների խստացման ստուգում	X			
Շարժիչի յուղի մակարդակի ստուգում	X			
Յուղի փոփոխություն (1)		X	X	
Բաքում վառելիքի մակարդակի ստուգում	X			

Վառելիքի և յուղի արտահոսքի ստուգում	X			
Բեռնաթափման ջրհորդանի պտտման մեխանիզմի ստուգում	X			
Շնեկի և շարժիչի աշխատող մակերևույթի ստուգում	X			
Կայծային մոմերի ստուգում/ փոխարինում (3)				X

(1) Յուղի առաջին փոփոխությունը 5 ժամ շահագործումից հետո: Յուղի փոփոխում յուրաքանչյուր 25 ժամվա ընթացքում: Եթե նույնիսկ մեքենան չի աշխատել 25 ժամ, խորհուրդ է տրվում փոխել յուղը յուրաքանչյուր սեզոնից առաջ:

(2) Եթե նույնիսկ մեքենան չի աշխատել 100 ժամ, խորհուրդ է տրվում փոխել կայծային մոմը յուրաքանչյուր սեզոնից առաջ:

(3) Յուրաքանչյուր սեզոնից առաջ խորհուրդ է տրվում ստուգել/մաքրել կայծային մարիչը խլացուցիչում (եթե առկա է կառուցվածքում), վառելիքի համակարգը, ստուգել ճնշումը անվադողերում (անիվի մոդելներ) և մալուխների, ջրհորդանի, դեֆլեկտորի, շնեկի և պտուտակի վիճակը, շարժիչային առանցքները, անհրաժեշտության դեպքում քսանյութ կիրառել:

ՇԱՐՇԻՉԻ ՅՈՒԼԻ ՓՈԽՈՒՄ

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Շարժիչի յուղի արտահոսքը, այն փոխարինելիս, պետք է իրականացվի տաքացվող շարժիչի վրա, որպեսզի ապահովվի արագ ամբողջական մաքրում:

Շարժիչի յուղի հեռացումը կատարվում է հետևյալ հաջորդականությամբ.

1. Տեղադրեք համապատասխան տարա օգտագործված յուղը հեռացման անցքի տակ թափելու համար;

2. Պտուտակահանք յուղի լցունիչի խցանը (նկ. 29);

3. Պտուտակահանք ջրահեռացման պտուտակը (նկ. 45);

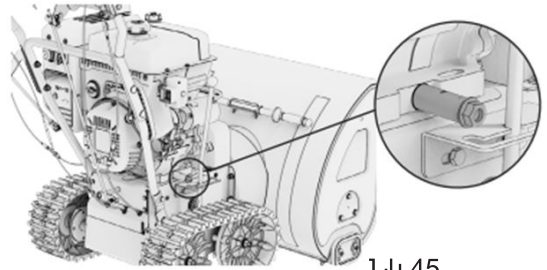
4. Թափեք ամբողջ շարժիչային յուղը նախապես պատրաստված տարայի մեջ;

5. Պտուտակեք արտահոսքի հեղուկը միջադիրով իր տեղը;

6. Տեղադրեք ձյուն մաքրող մեքենան հորիզոնական մակերեսի վրա և լցրեք արտադրողի կողմից առաջարկվող նոր շարժիչի յուղը մինչև զննդի վերին ռիսկը (նկ. 29);

7. Ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը (տես «Ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը» կետը);

8. Սերտորեն փակեք յուղի լցոնիչի խցանը:



Նկ.45

Ուշադրություն! Հեռացրեք

օգտագործված շարժիչային յուղը՝ համաձայն այս յուղի արտադրողի կողմից սահմանված կանոնների: Մի՛ թափեք այն գետնին և մի՛ թափեք այն կենցաղային թափոնների հետ միասին:

ԿԱՅՇԱՅԻՆ ՄՈՄԻ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Ուշադրություն! Շարժիչի շահագործման ընթացքում կայծային մոմը տաքանում է մինչև բարձր ջերմաստիճան: Կլրվածքներից խուսափելու համար այն պահպանելիս պետք է հատուկ զգուշություն ցուցաբերել :

Պարբերաբար ստուգեք կայծային մոմի վիճակը: Եթե մոմի էլեկտրոդը կեղտոտ է, մաքրեք այն: Եթե մաքրումից հետո կայծային մոմը չի աշխատում (շարժիչը չի գործարկվում կամ խափանվում է), փոխարինեք կայծային մոմը նորով:

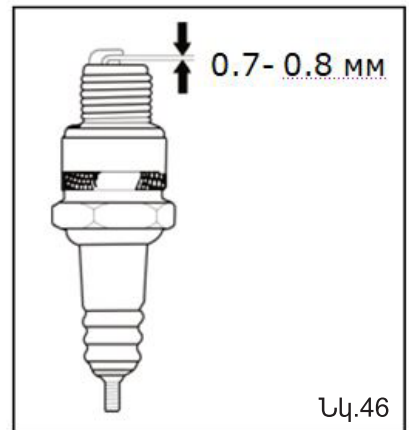
Կատարեք կայծային մոմերի սպասարկում հետևյալ հաջորդականությամբ.

1. Հանեք բարձրավolտ մետաղալարերի գլխարկը մոմից:

2. Պտտեք կայծային մոմը ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ՝ օգտագործելով մոմի բանալին և օձիքը:

3. Ստուգեք կայծային մոմը: Փոխարինեք ճաքերի կամ ջարդվածքների առկայության դեպքում: Հետագա օգտագործման դեպքում մաքրեք արույրե փափուկ խոզանակով:

4. Ստուգեք էլեկտրոդների միջև եղած բացը: Այն պետք է լինի 0.7-0.8 մմ անհրաժեշտության դեպքում կարգավորեք բացը (Նկ. 46):



Նկ.46

5. Չզուշորեն պտտեք կայծային մոմը ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ՝ ձեռքով մինչև վերջ, ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ:

6. Երբ համոզվեք, որ կայծային մոմը պատշաճ կերպով տեղադրված է պարույրների վրա, այն ամուր ամրացրեք մոմի բանալով:

7. Բարձր լարման մետաղալարերի գլխարկը կիպ սահեցրեք մոմի վրա:

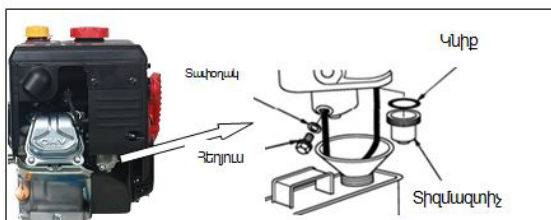
Ուշադրություն! Մոմը պետք է կիպ ձգվի: Եթե ձգող ուժը բավարար չէ, այն կարող է գերտաքանալ և վնասել ձյուն մաքրող մեքենայի շարժիչը:

Վառելիքի համակարգի ֆիլտրերի սպասարկում

Վառելիքի բաքի կափարիչ



Ցանալիս ֆիլտր



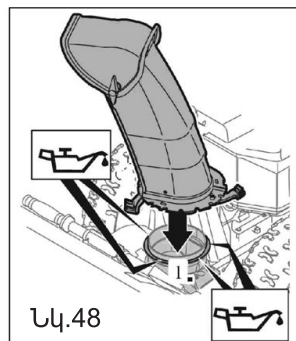
Նկ.47

1. Հանեք բենզաբաքի կափարիչը և հանեք ցանցային ֆիլտրը (Նկ. 47):
2. Փակեք վառելիքի փականը և ապամոնտաժեք տիղմագտիչը՝ զգույշ լինելով, որ կնիքները չվնասեն: Հեռացրեք կարբյուրատորի ջրահեռացման հեղուկը և մնացած վառելիքը թափեք օժանդակ տարայի մեջ
3. Հեռացրեք աղտոտիչները ֆիլտրերից՝ վաճառված թեթև լուծիչի մեջ և փչելով սեղմված օդով: Չորացրեք ֆիլտրերը և նորից տեղադրեք դրանք:
4. Ցանկացած թերություն հայտնաբերվելու դեպքում, փոխարինեք ֆիլտրի տարրերը նորերով:
5. **Ուշադրություն!** Լիցքավորելուց հետո համոզվեք, որ հոսանքի համակարգից վառելիքի արտահոսք չկա: Մի՛ գործարկեք շարժիչը ապամոնտաժված վառելիքի ֆիլտրերով: Հատուկ ուշադրություն դարձրեք վառելիքի գուլպանին:

Յուղում

Ձյուն մաքրող մեքենայի բոլոր պատվող և շարժվող մասերը յուղեք մեքենայի յուղով:

Ձյան արտանետման ջրհորդանի պատվող հանգույցին ավելացրեք փոքր քանակությամբ մեքենայի յուղ (Նկ. 48):



Նկ.48

Անվադողերի ճնշման ստուգում և լրացուցիչ օդի ներմղում (բացառությամբ թրթուրավոր մոդելների)

Անվադողերի առաջարկվող ճնշումը 1 բար է:
 Անվադողերի ճնշումը ստուգելու համար
 - պտուտակահանքը պլաստիկ գլխադիրը սիպպելից (Նկ. 49);
 - մեքենայի մանոմետրով ստուգեք անվադողերի ճնշումը:
 Անհրաժեշտության դեպքում անվադողերի ճնշումը լրացրեք
 կամ իջեցրեք մինչև 1 բար ճնշում:

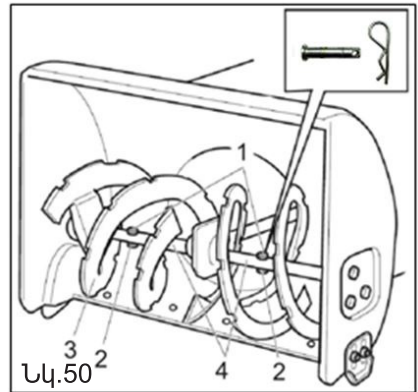


Նկ.49

Նիսալի

11.9. Շնեկի կտրող մատների փոխարինում (Նկ. 50)

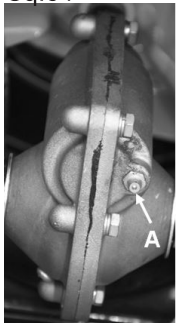
Չյուն մաքրող մեքենայի շնեկի սեգմենտները (3) կցվում են լիսեռին (4) կտրող մատներով (1) և շալիստերով (2): Կտրող մատներն ունեն ավելի փոքր հատվածի տրամագիծ այն վայրերում, որտեղ նրանք շփվում են շնեկի սեգմենտի օժանդակ խողովակի հետ: Եթե կոշտ, կողմնակի առարկաները մտնում են շնեկի սեգմենտ, մատները կտրվում են և պաշտպանում մեքենայի փոխանցումատուլի ոչնչացումից: Կտրող մատները (1) պետք է փոխարինվեն միայն բնօրինակներով:



• Հեռացրեք օգտագործված կտրող հեղյուսները, մաքրեք նստեցման անցքերը և յուղեք դրանք:

• Տեղադրեք նոր կտրող հեղյուսները նստեցման անցքերի մեջ և ամրացրեք պտուտակամերներով:

Նկ.51



ԱՐԳԵԼՎՈՒՄ Է ՕԳՏԱԳՈՐԾԵԼ ՍՏԱՆԴԱՐՏ ՄԵՏԱՂԱԿԱՆ ՀԵՂՅՈՒՍՆԵՐ ԿԱՄ ԱՅԼ ՓՈԽԱՐԻՆԻՉՆԵՐ ԲՆՕՐԻՆԱԿ ԿՏՐՈՎԻ ՄԱՏՆԵՐԻ ՓՈԽԱՐԵՆ:

Շնեկի փոխանցումատուլի կամ մեքենայի այլ մասերի ցանկացած վնասի դեպքում, որոնք կապված են շնեկի ամրացման ոչ օրիգինալ մատների տեղադրման հետ, երաշխիքային վերանորոգում չի իրականացվում:

Պարբերաբար ստուգեք մեքենան վնասների համար: Մաշված կամ վնասված մասերը փոխարինելու համար դիմեք ELITECH լիազորված սպասարկման կենտրոն:

Փոխանցման տուփի սպասարկում

Յուղամանի միջոցով փոխանցումատուփին ավելացրեք քսանյութ (A) յուրաքանչյուր 50 ժամվա ընթացքում (նկ. 51):

Անհրաժեշտ է քսանյութ ավելացնել ոչ ավելի, քան փոխանցումատուփի $\frac{3}{4}$ ծավալը: Փոխանցման տուփի համար անհրաժեշտ է օգտագործել հատուկ քսանյութ: Արտադրողի կողմից առաջարկվող ELITECH 2006.000300 փոխանցումատուփի քսանյութ:

12. ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՈՐՈՆՈՒՄ ԵՎ ՎԵՐԱՑՈՒՄ

Շատ դեպքերում ագրեգատի անսարքությունները տեղի են ունենում անուշադրության, անբավարար խնամքի և շահագործման կանոնների անտեսման պատճառով: Հետևաբար, նախքան մեքենան շահագործելը, ուշադիր ուսումնասիրեք Անձնագրի բովանդակությունը:

Եթե որևէ անսարքություն է առաջանում, դիմեք հնարավոր անսարքությունների աղյուսակին և դրանց վերացման մեթոդներին:

Եթե հնարավոր չէ վերացնել առաջացած անսարքությունը, ապա դիմեք ձեզ մոտակա ELITECH լիազորված սպասարկման կենտրոն, որը նշված է երաշխիքային կտրոնում:

Հնարավոր անսարքությունները և դրանց վերացման մեթոդներ

Մեքենան չի տեղաշարժվում

Անսարքություն	Պատճառ	Վերացման մեթոդ
Շարժիչը չի գործարկվում	Դատարկ վառելիքի բաք	Լցնել թարմ վառելիք Վառելիքի բաքի մեջ
	Վառելիքի նստվածք է հայտնվել	Վառելիքը թափել հատուկ պատրաստված տարայի մեջ : Լցնել թարմ վառելիքը վառելիքի բաքի մեջ
	Սառը շարժիչ. Կարբյուրատորի օդային կափույրի կառավարման լծակը գտնվում է " Բաց " դիրքում	Տեղադրել օդային կափույրի կառավարման լծակը "Փակ" դիրքում
	Վառելիքի ծորակի լծակը գտնվում է "OFF" դիրքում	Տեղադրել վառելիքի ծորակի լծակը "ON"դիրքում
	Դրոսեյային շնչափողի կառավարման լծակը գտնվում է "Կրիա" դիրքում	Տեղադրել դրոսեյային շնչափողի կառավարման լծակը "Նապաստակ" դիրքում
	Բարձր լարման մետաղալարերի գլխարկը միացված չէ կայծային մոմին	Հագցնել բարձր լարման մետաղալարերի գլխիկը կայծային մոմի վրա
	Կեղտոտ կամ անսարք կայծային մոմ	Մաքրել կամ փոխարինել կայծային մոմը
	Կարտերում յուղի անբավարար մակարդակ (յուղի մակարդակի սենսորը միացել է)	Ավելացնել յուղ
	Կարբյուրատորը ամբողջությամբ լցված է վառելիքով	Տեղադրել կափույրի կառավարման լծակը " Բաց " դիրքում և գործարկել շարժիչը
Շարժիչը աշխատում է անկայուն	Օդային կափույրի լծակը սխալ դիրքում է	Տեղադրել օդային կափույրի լծակը " բաց " դիրքում և գործարկել շարժիչը
	Բարձրավոլտ մետաղալարերի գլխիկի թույլ շփում կայծային մոմի հետ	Բարձրավոլտ մետաղալարերի գլխիկը ամուր հագցնել կայծային մոմի վրա
	Հին վառելիք: Վառելիքի մեջ ջուր կամ կեղտ	Վառելիքը լցնել հատուկ պատրաստված տարայի մեջ : Լցնել թարմ վառելիքը վառելիքի բաքի մեջ
	Վառելիքի բաքի կափարիչի օդափոխական անցքը խցանված է	Հեռացնել սառույցը և ձյունը վառելիքի բաքի կափարիչից: Մաքրել անցքը
	Կարբյուրատորը կարգավորված չէ	Կարգավորել կարբյուրատորը (2)

Մեքենան ձյուն չի նետում	Կտրված են շների կտրվող մատները	Փոխարինել կտրվող հեղույսներ (տես "փոխարինելու կտրվող հեղույսներ" բաժինը)
	Ձյունը նետելու համար ջրհորդանը խցանվել է	Կանգնեցնել շարժիչը և անջատել բարձրավորտ մետաղալարերի գլխիկը կայծային մոմից մաքրել ջրհորդանը և պատյանների ներսը
	Շների շարժակի մալուխը սխալ է կարգավորված	Կարգավորեք շների շարժակի մալուխը (տես "Շների շարժակի լծակի ճշգրտում" բաժինը)
Մեքենան չի տեղաշարժվում	Անիվի շարժակի մալուխը սխալ է կարգավորված	Կարգավորեք անիվի շարժակի մալուխը (տես "Շների և անիվների շարժակի մալուխների ճշգրտում" բաժինը)
	Անիվի շարժակի գոտու մաշվածություն կամ կտրվածք	Ձգեք կամ փոխարինեք շարժակի գոտին (2)
	Սառույցի ձևավորում շարժակի համակարգի տարրերի վրա	Հեռացնել ձևավորված սառույցը (տես «Շարժակի համակարգի ստուգում» բաժինը)
	Շարժվող շիման սկավառակի ռետինե օղակի մաշվածություն կամ կոտրվածք	Փոխարինեք շարժվող շիման սկավառակի ռետինե օղակը (2)
	Անիվի (անվաղողի)ծակում	Փոխարինեք անիվը (անվաղողը)
Ուժեղ թրթռում	Շների դետալների կորուստ կամ վնաս	Անջատել շարժիչը և անջատել բարձրավորտ մետաղալարերի գլխիկը կայծային մոմից: Ստուգել դետալների առկայությունը: Խստացնել բոլոր հեղույսները և պտուտակամերները: Փոխարինել բոլոր վնասված դետալները (2)
	Տեղի է ունեցել շների դեֆորմացիա	Շների վերանորոգման համար դիմել ELITECH-ի լիազորված սպասարկման կենտրոն: Ինքնուրույն փոխարինել դեֆորմացված շները նորով
Դժվար է տեղափոխել արագությունների փոխման լծակը	Անիվի (թրթուրի) շարժակի մալուխը սխալ է կարգավորված	Կարգավորել շարժակի մալուխը (տես "Շարժակի մալուխների կարգավորում" բաժինը)
	Սառույցի ձևավորում շարժակի համակարգի տարրերի վրա	Հեռացնել ձևավորված սառույցը (տես "Շարժակի համակարգի ստուգում" բաժինը)

Էլեկտրական մեկնարկիչը չի աշխատում	Էլեկտրական ցանցում հոսանք չկա	Ստուգեք Էլեկտրական ցանցում Էլեկտրաէներգիայի առկայությունը
	Էլեկտրահաղորդման միակցիչը ամբողջությամբ տեղադրված չէ Էլեկտրական մեկնարկի միակցիչի մեջ	Տեղադրեք երկարացման միակցիչը մինչև վերջ մեկնարկի միակցիչի մեջ
	Էլեկտրական երկարացման մալուխի ընդմիջում	Փոխարինեք երկարացման լարը
	Մեկնարկիչը ձախողվել է	Կապվեք սպասարկման կենտրոնի հետ

(2) – այս գործողությունները պետք է իրականացվեն ELITECH մասնագիտացված սպասարկման կենտրոնում:

13. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՅԵՍՏԱՎՈՐՈՒՄ

Փոխադրում

Մեքենան տեղափոխելուց առաջ անհրաժեշտ է կատարել հետևյալ քայլերը

- Համոզվեք, որ բռնկման կոնտակտային բանալին «Անջատված է», կոնտակտային մետաղալարը հանված է կայծային մոմից;
- Դատարկեք վառելիքը գազի բաքից, վառելիքի գծից և կարբյուրատորից;
- Սերտորեն փակեք գազի բաքի կափարիչը և յուղի լցունիչի խցանը;
- Փակեք վառելիքի փականը;
- Տեղափոխման ժամանակ ձյուն մաքրող սարքը պետք է ամրացվի կայուն ուղղահայաց դիրքում:

Պահեստավորման Նախապատրաստում

Նախքան մեքենան պահեստավորելը (3 ամիս կամ ավելի), միշտ կատարեք հետևյալ գործողությունները

- Գործարկեք շարժիչը և լիցքավորեք ակումուլատորը (ST 1476CLE):
- Դատարկեք վառելիքը բաքից, վառելիքի կցամասերից և կարբյուրատորից: Սկզբում վառելիքը դատարկեք բաքից, այնուհետև, պտուտակելով կարբյուրատորի ջրահեռացման պտուտակը, դրա միջոցով վառելիքը դատարկեք կարբյուրատորից և զգուշորեն պտուտակեք ջրահեռացման պտուտակը;
- Անջատեք կայծային մոմը և մեկ ճաշի գդալ մաքուր շարժիչի յուղ լցրեք գլանի մեջ: Մոմերի բացվածքը ծածկեք մաքուր լաթերով, որպեսզի մոմի բացվածքից յուղը չթափվի և ձեռքով մեկնարկիչով մի քանի պտույտ պտտեք շարժիչը ` յուղը բաշխելու համար, այնուհետև կայծային մոմը պտտեք իր տեղում;
- Դանդաղ քաշեք ձեռքով մեկնարկի լարը, մինչև դիմադրություն չզգաք: Այս պահին, միացրեք գտնվում է վերին կետում սեղմման տակտում, մոտքի և ելք փականները փակ են: Մեքենան պահեք այս դիրքում ` ներքին կոռոզիայից խուսափելու համար;

- Մաքրեւ մեքենայի բոլոր բաղադրիչները մաքուր և չոր լաթերով:
Առաջարկություններ
- Ձյուն մաքրող մեքենան պահեք լավ օդափոխվող, տաքացվող սենյակում՝ 80% - ից ոչ ավելի հարաբերական խոնավությամբ (այլու 25°C ջերմաստիճանում):
- Մեքենայի փոշին, ինչպես նաև ձյունը կանխելու համար մեքենան բաց երկնքի տակ պահելիս խորհուրդ է տրվում այն պահել պաշտպանիչ պատյանում (ըստ ցանկության):

Ուշադրություն! Մեքենան պահեստավորման համար պատրաստելու աշխատանքներն իրականացվում են միայն լավ օդափոխվող վայրերում, որոնք պաշտպանված են արտաքին տեղումներից (անձրև, ձյուն և այլն):

Ուշադրություն! Չգուշորեն վարվեք վառելիքի հետ բաքը դատարկելիս կամ պահելիս: Հետևեք հրդեհային անվտանգության նախազգուշական միջոցներին:

14. ՕՏԱՐՈՒՄ

Դեն մի՛ նետեք ձյուն մաքրող մեքենան, բեռնիք և շարժիչի յուղը կենցաղային աղբի հետ միասին: Վերամշակեք մեքենան և վառելիքն ու քսանյութերը արդյունաբերական թափոնների օտարման գործող կանոնակարգերի համաձայն:

15. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Ապրանքը պատկանում է մասնագիտական դասին: Ծառայության ժամկետը 10 տարի է:

16. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են ապրանքի անձնագրի թիվ 1 հավելվածում:

17. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է:
Ապրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է արտադրանքի անձնագրում:

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել <https://elitech-tools.ru/sections/service> կայքում:

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը:

Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնց թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

- արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ավելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում);

- մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն);

- մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակագրեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս;

- Ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, նյութերի և նյութերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման խողովակների (անցքերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;

- մղման, քսման, փոխանցման դետալների և նյութերի բնական մաշվածություն ;

- ժամաչափի խախտում կամ վնասում:

- գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով) տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;

- Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճղոցներ, շղթաներ, անվադողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիգամարգերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ

ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի գոլիչներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատորճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային գոլիչներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից;

- վառելիքի խառնուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է միացի խմբի խափանման (միացի օդակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն միացի և միացի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազանի և միացային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում);

- կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար քանակություն կամ յուղի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկաձողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, նույնիսկ եթե կա յուղի մակարդակի ցուցիչ);

- Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող գլանափաթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շոկի կլանիչներ, կնիքներ, յուղի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրոդներ, ջերմագույգեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով ;

- միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կապիկների և այլ անցքերի վնասմանը;

Երաշխիքը չի ներառում.

- ապրանքի վրա, որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ ;

- Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);

- Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման ծառայությունների համար (քում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);

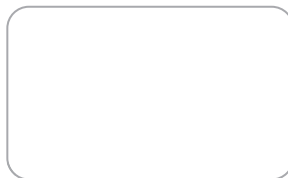
- Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների, աքսեսուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;



ԵՐԱՇԽԻՔԻ ՔԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը _____
 Մոդելը _____
 Մոդելի համարը _____
 Թողարկման ամսաթիվը _____
 Սերիալային համարը _____
 Վաճառքի ամսաթիվը _____

Առևտրային կազմակերպության կնիքը



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
 (յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
 (յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
 (յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք



8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թեժ գծի համարը:
Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ
տեղեկությունները կայքում
elitech.ru