

ELITECH
HD PROFESSIONAL

ПАСПОРТ

МАШИНА ЗАТИРОЧНАЯ
БЕНЗИНОВАЯ
ELITECH

GPT 600L
GPT 900L



ПАШПАРТ
МАШЫНА ЗАЦІРАЧНАЯ БЕНЗІНАВАЯ ELITECH

ТӨЛҚҰЖАТ
БЕНЗИНДІК ТЕГІСТЕУ МАШИНАСЫ ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

4 - 33 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

39 - 73 Старонка

KZ

Өнім паспорты

75 - 109 Бет

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска паспорта. Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия. В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

В результате этого происходят изменения в технических характеристиках и внешнем виде устройства, и содержание паспорта может не полностью соответствовать приобретенному изделию. Имейте это в виду, изучая данный паспорт*.

(*) С последней версией паспорта изделия можно ознакомиться на сайте www.elitech.ru

ВНИМАНИЕ! При покупке проверьте изделие на отсутствие механических повреждений. Проверьте комплектацию и ознакомьтесь с условиями гарантийного обслуживания. После продажи через розничную сеть, претензии по внешнему виду изделия и комплекту поставки не принимаются.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	8
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	9
5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	9
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	11
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	18
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	23
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	31
11. УТИЛИЗАЦИЯ	33
12. СРОК СЛУЖБЫ	33
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА.....	33
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	33

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Машина затирочная бензиновая (далее по тексту затирочная машина или устройство), предназначена для выравнивания бетонных поверхностей на заключительном этапе укладки бетонного пола с целью устранения неровностей и шероховатостей, уплотнения верхнего слоя бетона для повышения его износостойкости, улучшения адгезии для последующих укладок финишных покрытий (ламината, линолеума, плитки).

Применяется при устройстве бетонных полов в промышленном, гражданском и жилищном строительстве, в складских и производственных помещениях, гаражах, паркингах и т.п.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Информация в данном паспорте ориентирована на лиц, имеющих базовые технические навыки по обращению с подобными устройствами. Если у вас нет опыта работы с такими устройствами, обратитесь к специалисту.

ВНИМАНИЕ!

До ввода в эксплуатацию ознакомьтесь с содержанием данного паспорта, конструкцией устройства, органами управления и сферой его применения.

Научитесь быстро останавливать устройство.

Несоблюдение мер по технике безопасности и рекомендаций производителя может привести к поломке оборудования, травмам оператора и лиц, находящихся в непосредственном окружении при эксплуатации устройства и возникновением внештатных ситуаций.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

2.1. Запрещается эксплуатация устройства лицам, не изучившим данные правила по технике безопасности, а также лицам, не достигнувшим 18 летнего возраста.

2.2. Никогда не оставляйте без внимания работающее устройство. НЕ отходите от устройства, пока оно не остановится полностью.

2.3. Помните, что оператор несет ответственность за несчастные случаи или ущерб, нанесенный другим лицам или их имуществу в процессе эксплуатации устройства. Оператор обязан принять все меры предосторожности, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность окружающих.

2.4. Всегда проверяйте устройство перед работой. Убедитесь, что все рукоятки, крепёжные соединения и защитные устройства находятся на месте и в исправном состоянии.

2.5. Перед началом эксплуатации, убедитесь в отсутствии посторонних лиц в зоне работы.

2.6. Работайте с затирочной машиной только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

2.7. Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть перед Вами. Если Вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра, опытному пользователю.

ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.

2.8. Никогда не используйте устройство, если Вы устали, плохо себя чувствуете или находитесь под воздействием лекарств, наркотиков, алкоголя или медикаментов, снижающих скорость рефлексов и уровень внимания.

2.9. При выполнении работ будьте внимательны, тщательно обдумывайте свои действия. Не работайте на устройстве, если не можете целиком сконцентрироваться на выполняемой работе.

2.10. Избегайте неустойчивых положений тела, позаботьтесь о наличии устойчивой опоры и возможности постоянного сохранения равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые Вы можете споткнуться и упасть.

2.11. Всегда используйте средства индивидуальной защиты (очки, наушники, респиратор, защитная обувь и одежда).

2.12. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Запрещается работать в помещениях с недостаточной вентиляцией. Это может привести к отравлению выхлопными газами.

2.13. Во время работы затирочной машины глушитель двигателя сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю сразу после остановки двигателя, дайте ему время остыть.

БЕЗОПАСНОЕ ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ.

2.14. Во избежание травм и материального ущерба будьте крайне осторожны в обращении с бензином. Бензин чрезвычайно огнеопасен, а его пары - взрывоопасны.

2.15. При нахождении рядом с машиной и выполнении любой работы, погасите сигареты и другие источники воспламенения.

2.16. Пользуйтесь только емкостью, специально предназначенной для хранения бензина и масла.

2.17. Никогда не снимайте крышку горловины топливного бака и не доливайте топливо при работающем двигателе. Прежде чем заправлять двигатель топливом, дайте ему остыть.

2.18. Запрещено заправлять машину топливом в закрытом помещении!

2.19. Запрещено хранить машину или емкости с топливом в помещениях, в которых имеются источники открытого пламени, нагреватели или другие подобные приборы

2.20. При попадании топлива на одежду немедленно переоденьтесь.

2.21. Не допускайте переполнения топливного бака.

2.22. Не храните топливо более 30 дней. Такое топливо может вызвать отложения в топливной системе и карбюраторе. Это может вызвать проблемы с запуском двигателя, на которые не распространяется гарантия производителя.

2.23. Запуск устройства производите на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом.

2.24. Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.

2.25. Не работайте с устройством, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ЗАТИРОЧНОЙ МАШИНОЙ.

2.26. Не используйте затирочную машину на ухабистых или неровных поверхностях или на твердых материалах.

2.27. Не используйте машину на поверхностях где присутствуют стальные отрезки, торчащая арматура или бетонные куски.

2.28. Нельзя облакачиваться на устройство во время работы.

2.29. Во время работы с затирочной машиной перемещайтесь устойчивым медленным шагом - не бегите. При работе на скользких, влажных, неровных поверхностях, снизьте скорость передвижения.

2.30. Для предотвращения случайного запуска при наладке, транспортировке, или ремонте устройства, всегда отсоединяйте провод свечи зажигания и располагайте его так, чтобы исключить его контакт со свечой.

2.31. Категорически запрещается производить чистку или техобслуживание включенной затирочной машины. Вращающиеся детали могут стать причиной серьезных травм.

2.32. Запрещается использовать устройство без воздушного фильтра.

2.33. Запрещается использовать бензин, другие виды топлива, или легковоспламеняющиеся растворители для чистки деталей устройства, в частности, в закрытых помещениях. Это может привести к взрыву паров топлива и растворителей.

2.34. Запрещается запускать двигатель при отсутствии свечи зажигания.

2.35. Соблюдайте периодичность профилактических осмотров и обслуживания устройства, описанных в настоящем паспорте.

ВНИМАНИЕ!

Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия). Выход из строя после внесения изменений в конструкцию устройства не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ!

Использование устройства в любых других целях, не предусмотренных настоящим паспортом, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования устройства не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.

Критерии предельного состояния.

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса и элементов управления, утечки топлива или масла из двигателя, необходимо немедленно выключить устройство и обратиться в авторизованный сервисный центр Elitech для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ/МОДЕЛИ		GPT 600L	GPT 900L
ДВИГАТЕЛЬ	Модель	Loncin G200F	Loncin G200F
	Тип двигателя	4-х тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением, с верхним расположением клапанов.	
	Мощность двигателя, кВт / л.с.	4,8 / 6,5	
	Макс. скорость вращения, об/мин	4000 ± 100	
	Скорость холостого хода, об/мин	1800 ± 150	
	Рабочий объем цилиндра, см³	196	
	Топливо	неэтилированный бензин АИ-92	
	Объем топливного бака, л	3,6	
	Зажигание	электронное	
	Свеча зажигания	F7RTC	
	Объем масла в картере, л	0,6	
	Тип стартера	ручной механический	
	Воздушный фильтр	сухого типа	
ЗАТИРОЧНАЯ МАШИНА	Производительность, м³/ч.	348	522
	Диаметр обработки диском/лопастями, мм	580	870
	Скорость вращения лопастей/диска, об/мин	0-130	0-130
	Кол-во лопастей	4	4
	Регулировка угла наклона лопастей, град.	10°-15°	10°-15°
	Размер лопастей, мм	230*120	350*150
	Приводной ремень	A25	A27
	Объем масла в редукторе, л	0,85	0,85
	Тип масла в редукторе	L - SKE 320	
	Уровень шума, дБ (А)	70	70
	Габаритные размеры, мм	1175x615x950	1900x950x950
	Масса изделия, кг	50	72

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ!

Модель GPT 900OL поставляется в двух упаковках.

Таблица 2

Наименование/Модели	GPT 600L	GPT 900L
Машина затирочная бензиновая	1 шт	1 шт
Двигатель Loncin G200F	1 шт	1 шт*
Лопасты затирочные	4 шт	4 шт
Заглаживающий диск 580 мм.	1 шт	---
Заглаживающий диск 870 мм.	---	1 шт
Транспортировочные колёса.	---	1 пара
Свечной ключ	1 шт	1 шт
Н-р. крепежа.	1 к-т	1 к-т
Паспорт изделия	1 шт	1 шт

* - для модели GPT 900L, двигатель поставляется в отдельной упаковке.

Примечание: Комплект поставки может быть изменен без предварительного уведомления.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Принцип действия.

Затирочная машина по бетону работает за счёт воздействия вращающихся элементов (диска или лопастей) на обрабатываемую поверхность с целью уплотнения, выравнивания и заглаживания верхнего слоя залитого бетона, чтобы получить прочное, ровное и износостойкое покрытие.

Основными рабочими узлами затирочной машины являются двигатель, который обеспечивает вращение рабочих элементов через ременную передачу и редуктор, который передаёт крутящий момент от двигателя на рабочие элементы (диск или лопасти), снижая скорость вращения до оптимального уровня.

Двигатель работает на неэтилированном бензине АИ- 92. Он оснащён мембранным карбюратором и электронной системой зажигания. Для запуска двигателя служит ручной стартёр. Часть органов управления затирочной машины расположены на двигателе (выключатель зажигания, топливный кран, рычаг воздушной заслонки и рукоятка стартера), а рычаг газа (рычаг дроссельной заслонки), выключатель аварийной остановки и ручка регулировки наклона лопастей выведены на рукоятку.

Примечание: Основные узлы и органы управления, процесс сборки, настройки и эксплуатации, описаны на примере модели GPT 900L.

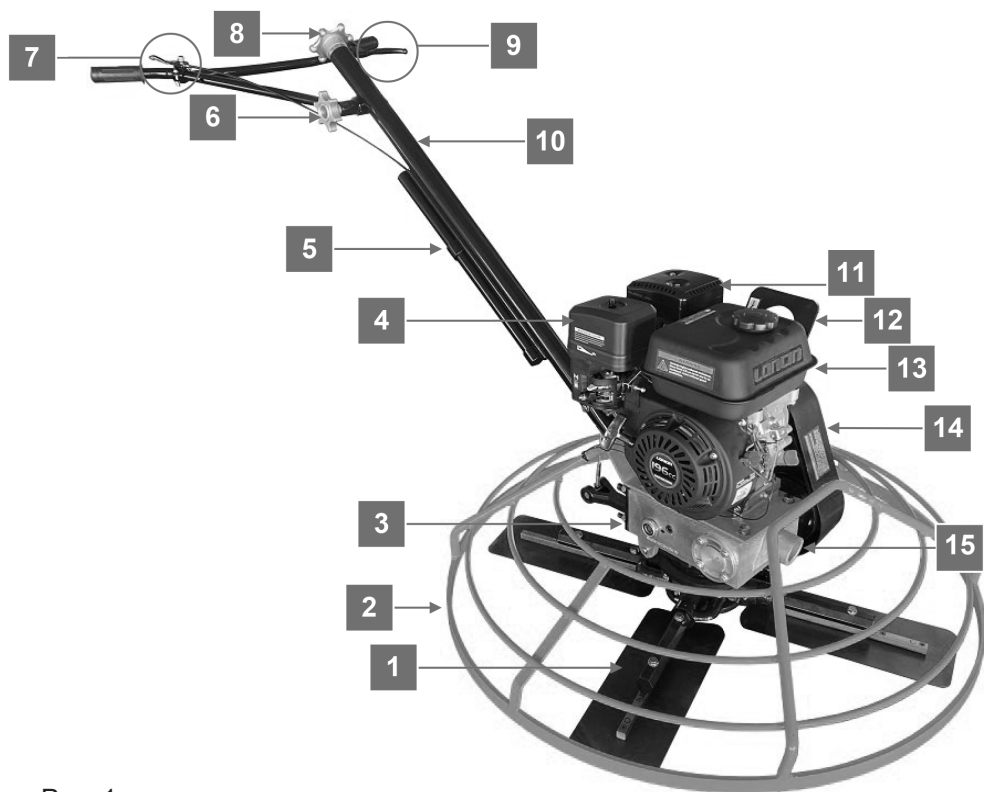


Рис. 1

1. Лопasti.
2. Защитная решетка.
3. Редуктор.
4. Воздушный фильтр.
5. Дополнительная рукоятка для переноски.
6. Зажим рукоятки управления.
7. Ручка газа.
8. Рукоятка регулировки наклона лопастей.

9. Рычаг аварийной остановки.
10. Штанга.
11. Глушитель.
12. Транспортировочная скоба.
13. Бензобак.
14. Защитный кожух ремня.
15. Отверстие для дополнительной рукоятки для переноски или подъема машины.

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

6.1. Распаковка.

Устройство поставляется в частично разобранном виде.

Перед началом сборки убедитесь, что все детали присутствуют и не имеют повреждений.

Ниже представлен перечень комплектующих, которые необходимо самостоятельно установить на редуктор с установленными лопастями и защитной решёткой.



Рис. 2

1. Штанга в сборе с рукояткой и тросом регулировки угла наклона лопастей.
2. Провод аварийной остановки с клеммой.
3. Рукоятка управления с рычагом аварийной остановки.
4. Дроссельный рычаг с тросом.
5. Рукоятка для переноски.
6. Пакет с паспортом, свечным ключом и крепежом.
7. Кожух приводного ремня.
8. Приводной ремень.
9. Двигатель.

6.2. Сборка.

УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

• Установите редуктор в сборе с лопастями и защитной решеткой на ровную поверхность.

• Установите двигатель на 4 шпильки редуктора (рис. 3).

• Установите приводной ремень на шкив редуктора и двигателя.

• Закрепите двигатель гайками и установите защитный кожух приводного ремня.



Рис. 3



Рис. 4

УСТАНОВКА ШТАНГИ

• Установите штангу на редуктор с помощью 4 болтов (рис. 4).

• Закрепите трос регулировки угла наклона лопастей на регулировочном кронштейне, расположенном под редуктором (рис. 5-7).

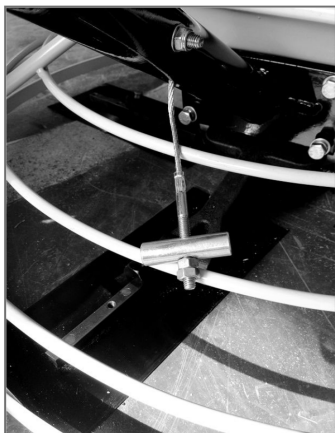


Рис. 5



Рис. 6

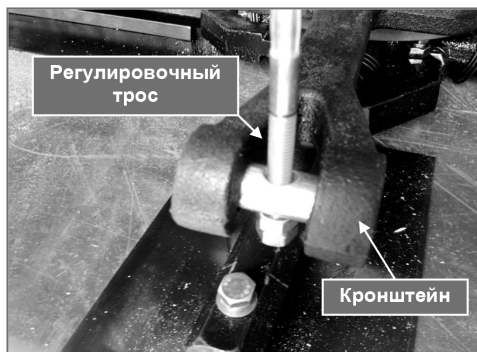


Рис. 7



Рис. 8

КРЕПЛЕНИЕ РУКОЯТКИ ДЛЯ ПЕРЕНОСКИ

- Храните рукоятку для переноски, прикрепив её к кронштейнам на штанге затирочной машины (рис. 8).

УСТАНОВКА РУКОЯТКИ УПРАВЛЕНИЯ

- Закрепите рукоятку управления на штанге с помощью болта в проушине с зубчатым фиксатором, отрегулируйте её по высоте и затяните барашковой гайкой (рис. 9-10).

- Установите ручку газа (рис. 11).

Пропустите трос от ручки газа и провод аварийной остановки сквозь трубку, расположенную на штанге затирочной машины (рис. 12).

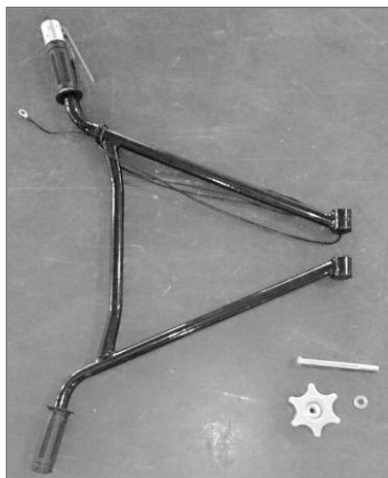


Рис. 9



Рис. 10



Рис. 11



Рис. 12

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТРОСА ГАЗА И ПРОВОДА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

- Снимите воздушный фильтр, чтобы открыть доступ к рычагу дроссельной заслонки на двигателе (рис. 13).

- Закрепите кожух троса с помощью прижимной скобы, а сам трос закрепите в клемме на рычаге дроссельной заслонки (рис. 14).



Рис. 13

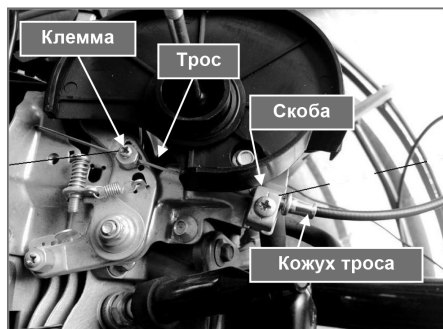


Рис. 14

- Перед обратной установкой воздушного фильтра, убедитесь, что трос отрегулирован правильно и позволяет обеспечить полный ход рычага дроссельной заслонки с помощью ручки газа.

- Разъедините клемму «1», и соедините два разомкнутых конца с клеммой провода аварийной остановки «2» (рис. 15).

- Закрепите провод аварийной остановки и трос дроссельной заслонки в нужном положении пластиковой стяжкой (рис. 16).

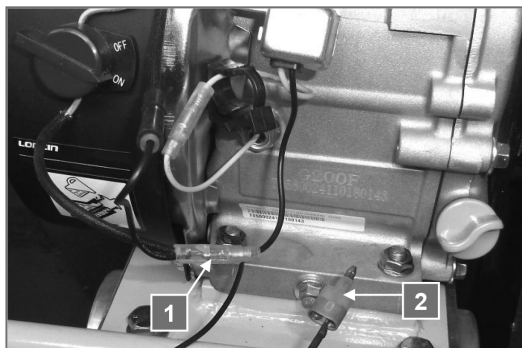


Рис. 15

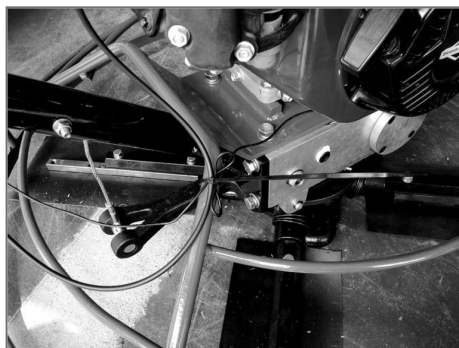


Рис. 16

6.3. Моторное масло.

ВНИМАНИЕ!

Затирочная машина поставляется с завода без масла в картере двигателя. Перед запуском в работу необходимо залить необходимое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается запускать двигатель без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе необходимо проверять перед каждым запуском и через каждые 8 часов работы устройства. Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения. Запрещается применять моторное масло для двухтактных двигателей.

Рекомендованное моторное масло:

Elitech 4T Стандарт (SAE30, минеральное) - летнее

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, полусинтетическое) - всесезонное

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, синтетическое) - зимнее

ВНИМАНИЕ!

Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

ВНИМАНИЕ!

Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле, не соответствующем температуре окружающей среды, приведет к выходу из строя двигателя, что не будет являться гарантийным случаем. Проверяйте уровень масла перед каждым запуском устройства!

Выберите масло с подходящей вязкостью для средней температуры воздуха в регионе, где предполагается эксплуатация устройства (рис. 17).

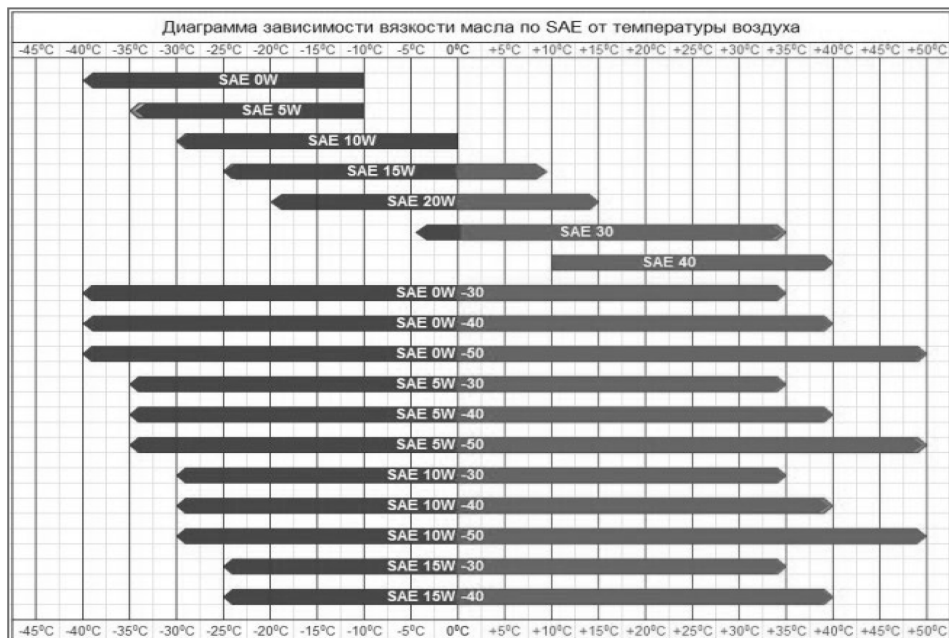


Рис. 17

При запуске в работу новой затирочной машины первая замена масла в двигателе производится через 5 часов работы. Вторая замена масла через 25 часов работы. Все последующие замены масла в двигателе производятся через каждые 50 часов работы затирочной машины.

- Установите устройство на ровной горизонтальной поверхности.
- Выкрутите крышку-щуп маслосаливной горловины, извлеките щуп и протрите его сухой тканью (рис. 18).
- Залейте необходимый объем масла рекомендованной категории и вязкости, соответствующей температуре окружающего воздуха.
- Установите крышку-щуп в отверстие горловины, не закручивая его.
- Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе.
- Плотнo закрутите крышку-щуп.

Примечание: Максимальный уровень масла в картeре соответствует нижней кромке маслосаливной горловины (рис. 19).

Примечание: При первой заправке «сухого» двигателя маслом, наливайте масло до максимального уровня, так как часть масла после начала работы «уйдёт» из картера распределившись по двигателю. При дальнейших проверках уровня масла, следите, чтобы уровень находился между отметками минимального и максимального значения на масляном щупе.

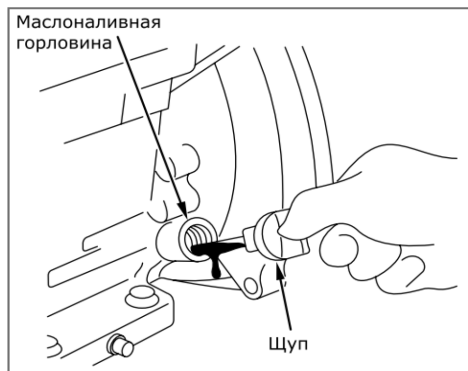


Рис. 18

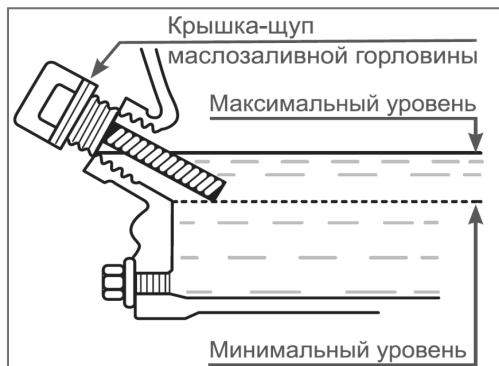


Рис. 19

6.4. Топливо.

В качестве топлива используйте неэтилированный бензин марки АИ-92.

Заправка топливного бака:

- Открутите крышку бензобака. Под крышкой расположен сетчатый фильтр, который препятствует попаданию мусора в бензобак при заливке топлива.

- Залейте в топливный бак топливо (бензин АИ-92) до необходимого уровня. Заливать топливо в бак необходимо через воронку или из специальной канистры с удлиненной горловиной.

- После заправки топливом, закрутите крышку бензобака до упора.

НИКОГДА не используйте этилированный бензин!

Не переполняйте топливный бак – оставляйте место в баке для расширения топлива и предотвращения его вытекания из бака при нагреве двигателя (рис. 20).

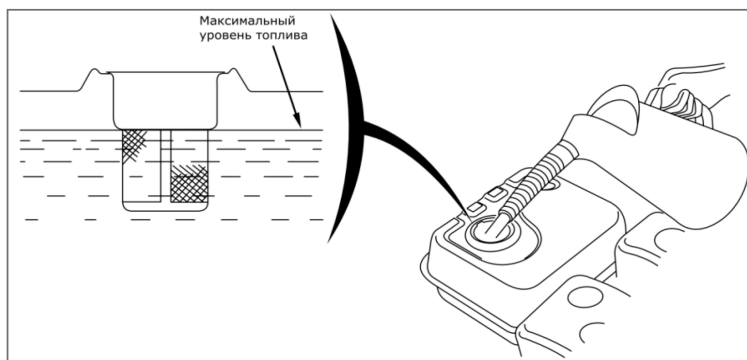


Рис. 20

ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте старый или загрязненный бензин, или смесь масла и бензина (топливную смесь для 2-тактных двигателей). Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак. Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ!

Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика. Заправка топливом проводится при заглушенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Надо предотвращать многократный или длительный контакт кожи с топливом, а также вдыхания топливных паров.

6.5. Проверка воздушного фильтра.

Каждый раз перед началом работы необходимо проверять состояние воздушного фильтра и готовность его к работе. Воздушный фильтр двигателя состоит из двух фильтрующих элементов, бумажного и поролонового. В соответствии с разделом ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА снимите крышку воздушного фильтра и проверьте чистоту и целостность фильтрующих элементов. При необходимости, произведите обслуживание воздушного фильтра в соответствии с разделом «8.6. Обслуживание воздушного фильтра».

6.6. Проверка масла в редукторе.

Перед каждым запуском проверяйте уровень масла в редукторе. Подробно о проверке уровня и замене масла в редукторе читайте в разделе «8.5. Замена масла в редукторе».

6.7. Проверка натяжения приводного ремня.

Проверяйте натяжение приводного ремня перед каждым использованием.

Подробно о проверке натяжения приводного ремня читайте в разделе «8.12. Проверка и замена приводного ремня».

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.1. Запуск двигателя.

Перед каждым запуском необходимо произвести визуальный осмотр устройства. Убедитесь в отсутствии механических повреждений. Проверьте уровень топлива и масла и при необходимости долейте их до нужного уровня. Проверьте затяжку всех крепежных элементов, убедитесь что все защитные приспособления установлены и надёжно закреплены. Проверьте работу всех рычагов управления. Убедитесь в отсутствии протечек топлива и масла.

При обнаружении неисправностей, не запуская двигатель, устраните их и только после этого приступайте к работе. Если решить проблему самостоятельно не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.

ПРОБНЫЙ ЗАПУСК

- Установите затирочную машину на ровную поверхность.
- Чтобы проверить работу машины на холостом ходу, подложите под защитную решётку параллельные деревянные брусья так, чтобы затирочные лопасти не касались пола.
- Откройте топливный кран карбюратора. Для этого рычаг топливного крана установите в крайнее правое положение (рис. 21).



Рис. 21



Рис. 22

- Закройте воздушную заслонку карбюратора. Для этого рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора установите в крайнее левое положение (рис. 22).
- Переведите дроссельный рычаг на 1/3 хода в сторону положения максимальных оборотов двигателя.
- Выключатель зажигания установите в положение ON (Включено) (рис. 23).
- Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз. Снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после чего, резко и с усилием потяните за ручку стартера и запустите двигатель (рис. 24). При необходимости повторите.
- После запуска двигателя медленно и плавно верните ручку стартера на место.

ВНИМАНИЕ!

Не бросайте ручку стартера, когда она находится в верхнем положении, отпускайте ручку медленно во избежание повреждения стартера. Невыполнение этих требований руководства часто приводит к поломке стартера. Стартер при этом не подлежит ремонту по гарантии.

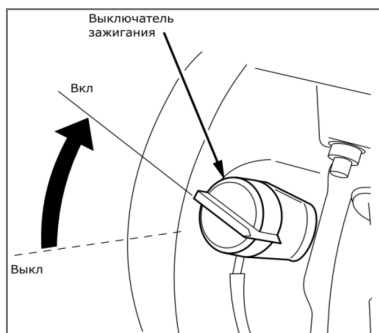


Рис. 23

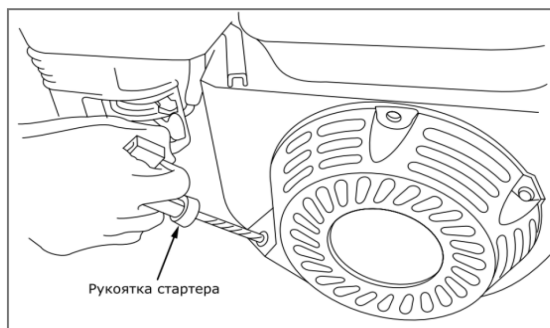


Рис. 24

ОСТОРОЖНО!

Если после запуска двигателя затирочные лопасти начнут вращаться, уменьшите обороты двигателя перемещением рычага газа в сторону положения холостых оборотов двигателя.

По мере прогрева двигателя открывайте воздушную заслонку карбюратора. Прогрев двигателя в зависимости от температуры окружающей среды занимает 1-2 минуты.

Примечание: Определить, что двигатель прогрелся можно по следующим признакам: двигатель устойчиво работает на холостых оборотах при полностью открытой воздушной заслонке и крышка клапанов двигателя теплая.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается работа двигателя на холостых оборотах более 5 минут.

7.2. Остановка двигателя.

Для остановки двигателя в нормальном рабочем режиме выполните следующие действия:

- Переведите двигатель в режим холостого хода, для этого переведите рычаг газа в положение холостых оборотов двигателя.
- Дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение 1 минуты.

ВНИМАНИЕ!

Не глушите двигатель сразу, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя.

Переведите выключатель зажигания в положение OFF (Выключено).
Закройте топливный кран.

ВНИМАНИЕ!

Аварийную остановку двигателя производите только в случае возникновения аварийной или опасной для жизни ситуации. Не используйте аварийную остановку двигателя в штатном режиме.

7.3. Обкатка двигателя.

Первые 5 часов работы затирочной машины являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу (обкатка). Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования:

- Не перегружайте двигатель длительной непрерывной работой на максимальных оборотах.
- Не обкатывайте двигатель на оборотах холостого хода и без нагрузки.
- После обкатки обязательно замените масло в двигателе. Масло лучше всего сливать пока двигатель еще не остыл после работы, в этом случае масло сольется более полно и быстро.

7.4. Рекомендации по использованию.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МАШИНЫ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Управление машиной и ее перемещение при работе не требуют значительных физических усилий и осуществляются тем легче, чем больше навыков в работе с машиной.

Для перемещения машины влево от оператора надо приподнять рукоятку управления; для перемещения машины вправо от оператора – нажать на рукоятку.

Движение вперед – надавите на рукоятку сверху правой стороны и одновременно приподнимите рукоятку с левой стороны; движение назад – надавите на рукоятку с левой стороны и одновременно приподнимите рукоятку с правой стороны.

Следует иметь в виду, что если надо отключить машину, то следует отступить назад и дать машине полностью остановиться до начала проведения обслуживания машины.

Наилучший метод конечной обработки – медленное перемещение назад вместе с машиной, с одновременным покачиванием машины с одной стороны на другую. Это будет способствовать заглаживанию всех возможных отпечатков ног оператора, оставшихся на бетонной поверхности.

Примечание: Помните, что хорошая техника окончательной отделки должна заключаться в использовании перемещений назад. Следует быть осторожным при перемещении назад.

К процессу выравнивания приступают, когда бетон наберет первоначальную прочность. Это происходит в интервале 6-18 часов после заливки. Готовность бетона проверяют по отпечатку обуви. Его глубина должна составлять 2-3 мм.

Процесс выравнивания условно можно разделить на два этапа:

ЗАГЛАЖИВАНИЕ – черновая обработка заглаживающим диском. Проводится на первом этапе на малых оборотах заглаживающего диска.



Примечание: Если вокруг диска образуется бетонный валик, то это означает, что работа начата слишком рано (рис. 25).

Рис. 25

ЗАТИРКА – финишная обработка затирочными лопастями. Производится на большей скорости вращения, с использованием специальных затирочных смесей (топпинга) и постепенным увеличением угла наклона затирочных лопастей.

Примечание: Приступать к заглаживанию бетонных поверхностей следует после того, как поверхность выровнена и уплотнена виброрейкой.

Примечание: Перемещайте устройство круговыми движениями назад и вперед. Эта операция должна приводить к вытеснению воды и мелкого гравия на поверхность, позволяя тем самым получать более гладкую поверхность при окончательной отделке бетона.

ВНИМАНИЕ!

Приведённые выше рекомендации носят исключительно ознакомительный характер и не являются подробным описанием технологии выравнивания бетонных поверхностей с помощью затирочных машин.

Если Вы не имеете навыков обращения с данной строительной техникой, проконсультируйтесь со специалистом или пройдите начальный курс обучения по проведению этого вида строительных работ.

ВНИМАНИЕ!

Приведённые выше рекомендации носят исключительно ознакомительный характер и не являются подробным описанием технологии выравнивания бетонных поверхностей с помощью затирочных машин.

Если Вы не имеете навыков обращения с данной строительной техникой, проконсультируйтесь со специалистом или пройдите начальный курс обучения по проведению этого вида строительных работ.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проведение своевременного технического обслуживания и регулировочных работ позволит содержать затирочную машину в наилучшем рабочем состоянии и обеспечит длительный срок ее эксплуатации. Выполняйте техобслуживание в соответствии с регламентом технического обслуживания бензинового двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Все работы по техническому обслуживанию следует проводить при выключенном двигателе и отсоединённом колпачке высоковольтного провода свечи зажигания.

ВНИМАНИЕ!

Двигатель машины, глушитель и другие компоненты двигателя сильно разогреваются при работе. Во избежание ожога, не дотрагивайтесь до них сразу после остановки двигателя, а подождите некоторое время, пока они остынут, и только затем приступайте к техническому обслуживанию.

ВНИМАНИЕ!

Используйте только оригинальные запасные части ELITECH. Установка бывших в эксплуатации или не оригинальных запасных частей может повредить аппарат, а вызванные этим поломки не попадают под гарантийное обслуживание.

8.1. Ежедневная очистка.

Очищайте устройство от загрязнения после каждого использования (особое внимание уделите очистки заглаживающего диска, лопастям, рёбрам охлаждения цилиндра, воздушному фильтру и месту вокруг горловины топливного бака). Для очистки используйте сжатый воздух, сухую ткань или ткань, смоченную в слабом растворе чистящего средства. Запрещается использовать для очистки бензин и другие горючие жидкости.

8.2. Регламентные работы по техническому обслуживанию затирочной машины.*

Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания в зависимости от того, какие из них истекут раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

Таблица 3

Виды работ технического обслуживания		Ежедневно перед запуском.	После начала эксплуатации.	Через каждые 50 часов работы или раз в месяц	Через каждые 100 часов работы или раз в полгода	Через каждые 300 часов работы или раз в год	По необходимости.
Визуальный осмотр на отсутствие механических повреждений и утечек топлива и масла		X					
Резьбовые соединения	Проверка/затяжка	X					
Моторное масло	Проверка уровня	X					
	Замена		После первых 5 и 25 часов работы	X			
Масло в редукторе	Проверка уровня	X					
	Замена		После первых 25 часов работы		X		
Воздушный фильтр	Проверка/очистка			X			
	Замена				X		
Топливный фильтр	Замена					X	
Свеча зажигания	Проверка/очистка			X			
	Замена				X		
Топливный бак	Очистка					X	
	Замена						X
Топливные шланги	Проверка	X					
	Замена						X
Проверка натяжения приводного ремня			После первых 5 и 25 часов работы	X			
Замена приводного ремня							X
Зазоры клапанов	Регулировка					X(1)	
Отстойник карбюратора	Очистка				X		

Заглаживающий диск и затирочные лопасти	Замена						X
---	--------	--	--	--	--	--	---

* - Регламентные работы по техническому обслуживанию затирочной машины, её узлов и механизмов не относятся к работам, проводимым в соответствии с гарантийными обязательствами изготовителя и должны выполняться Владелец изделия (за исключением операций, рекомендованных к проведению в условиях Сервисного центра). Указанные регламентные работы могут выполняться уполномоченными сервисными центрами Изготовителя за отдельную плату.

(1) - Эти работы должны выполняться в авторизованном сервисном центре.

8.3. Обслуживание свечи зажигания (рис. 26).

- Снимите со свечи зажигания колпачок с высоковольтным проводом и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
- Открутите свечу зажигания свечным ключом.
- Проверьте свечу зажигания, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности, прогорели или имеют нагар, замените свечу.
- Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,7-0,8 мм. При увеличении, или уменьшении требуемого зазора, ре-комендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.
- Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.
- После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.
- Установите на свечу колпачок.

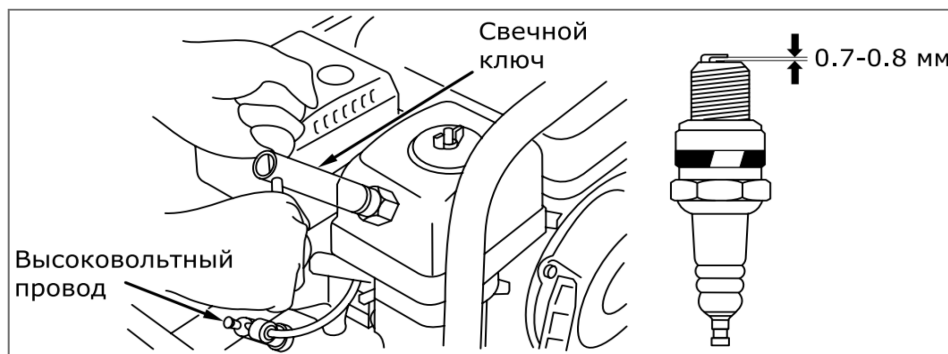


Рис. 26

ВНИМАНИЕ!

Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – существует опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

8.4. Замена моторного масла (рис. 27 - 28).

Рекомендуется производить замену масла на теплом двигателе. Это позволит слить отработанное масло более полно и быстрее.

- Установите устройство на ровной горизонтальной поверхности.
- Очистите от загрязнений зону вокруг маслосливной горловины. Извлеките щуп из маслосливной горловины и протрите его чистой ветошью.
- Выкрутите болт отверстия для слива масла и слейте отработанное масло в подготовленную для этого емкость.
- Закрутите болт отверстия для слива масла.
- Залейте рекомендованное масло до необходимого уровня.
- Закрутите крышку-щуп маслосливной горловины.



Рис. 27

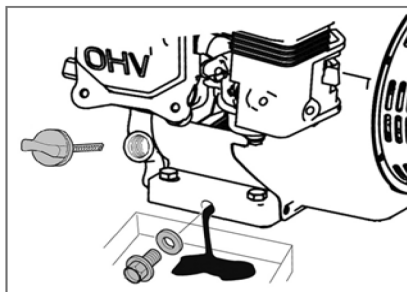


Рис. 28

ВНИМАНИЕ!

Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами охраны окружающей среды. Не выливайте его на землю и не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами. Пролитое моторное масло следует немедленно собрать.

8.5. Замена масла в редукторе.

С завода устройство поставляется с редуктором, заправленным маслом.



Рис. 29

Для поддержания затирочной машины в рабочем состоянии необходимо менять масло в редукторе в соответствии с графиком ТО.

Слив и заправка масла осуществляется через сливное отверстие. Уровень масла должен доходить до красной метки в смотровом окошке (рис. 29).

Примечание: Масло в редукторе лучше менять сразу после работы, пока масло еще не остыло. Масло в этом случае сольется более полно и быстрее.

ОСТОРОЖНО!

Данную операцию рекомендуется выполнять вдвоем с помощником.

8.6. Обслуживание воздушного фильтра (рис. 30).

Фильтр двигателя состоит из двух фильтрующих элементов – бумажного и губчатого, которые, очищая подступающий воздух, предотвращают засорение карбюратора, преждевременную выработку и появление неисправностей двигателя.

Очистка губчатого фильтра осуществляется в следующей последовательности:

- Откройте крышку фильтра.
- Извлеките губчатый фильтрующий элемент и тщательно промойте его в растворе бытового моющего средства (мыло, СМС) или керосине, а затем в чистой воде. Применение растворителей не допускается!

- Пропитайте фильтрующий элемент небольшим количеством моторного масла (избыточное количество масла отожмите рукой).

- Поместите обратно фильтрующий элемент и установите крышку (следите за тем, чтобы крышка плотно прилегала к корпусу).

При сильном загрязнении или повреждении замените фильтрующий элемент.

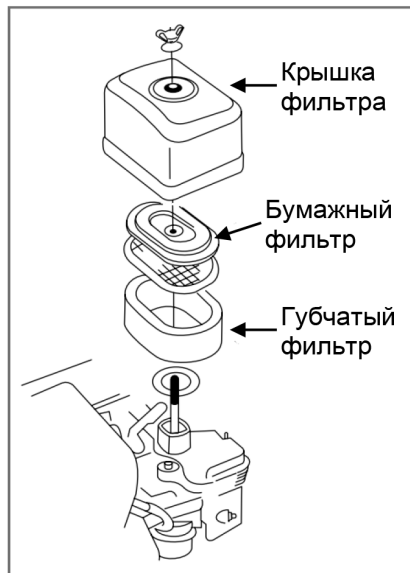


Рис. 30

Очистка бумажного фильтра:

- Снимите кожух воздушного фильтра, который зафиксирован гайкой.
- Осторожно извлеките бумажный фильтрующий элемент.
- Фильтрующий элемент следует очищать, слегка постукивая им по твердой поверхности или продувая изнутри сжатым воздухом (с давлением не больше 2 бар). Не рекомендуется очищать бумажный элемент щеткой во избежание повреждения и попадания мелкой пыли в поры бумаги. Замените бумажный фильтрующий элемент, если он чрезмерно загрязнен или поврежден.
- Поместите обратно фильтрующий элемент, установите кожух воздушного фильтра и надежно зафиксируйте его болтами (следите за тем, чтобы крышка плотно прилегала к корпусу).

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация двигателя с грязным или поврежденным воздушным фильтром, или без воздушного фильтра приведет к попаданию грязи и пыли в карбюратор и двигатель, что в свою очередь, станет причиной его быстрого износа. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения двигателя не допускайте попадания грязи во впускной коллектор двигателя во время очистки корпуса воздушного фильтра.

8.7. Слив топлива и очистка отстойника карбюратора (рис. 31).

- Установите рычаг топливного крана карбюратора в положение «ЗАКРЫТО».
- Установите под карбюратор подходящую емкость.
- Открутите болт сливного отверстия и слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора.
- Открутите стакан отстойника, вылейте из него топливо в заранее подготовленную емкость.
- Промойте стакан отстойника.
- Закрутите стакан отстойника и болт сливного отверстия.

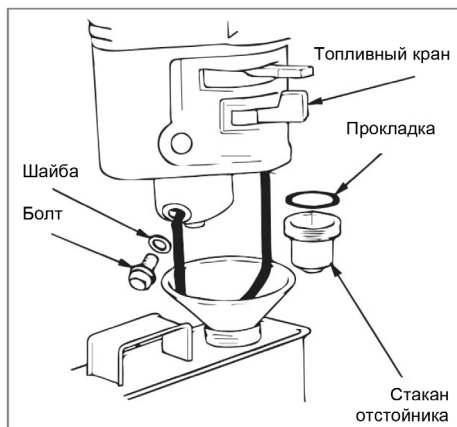


Рис. 31

8.8. Очистка фильтра топливного бака.

- Снимите пластмассовый фильтр, расположенный под крышкой горловины бензобака.

- Промойте фильтр бензином и продуйте сжатым воздухом и установите фильтр на место.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается чистить фильтр топливного бака механическим способом (например, металлической щеткой).

8.9. Карбюратор.

ВНИМАНИЕ!

Двигатель может неэффективно работать на высоте более 2000 метров над уровнем моря. Для регулировки двигателя для работы в высокогорных условиях обращайтесь в сервисные центры, указанные на сайте www.elitech.ru.

8.10. Топливная система.

При длительном хранении топлива в топливном баке происходит медленное образование смолянистых отложений, засоряющих карбюратор и топливную систему. Для предотвращения таких проблем перед хранением необходимо осушить слив топлива из топливного бака и карбюратора.

8.11. Смазка зеркала цилиндра.

Как перед хранением, так и после, необходимо производить смазку зеркала цилиндра. При длительном хранении масло из цилиндров стекает в картер двигателя. Первые 10-15 секунд двигатель работает практически без смазки, что постепенно может привести к его критическому износу.

- Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.

- Выверните свечу зажигания.

- Аккуратно залейте 30 грамм чистого масла в отверстие свечи зажигания с помощью шприца и гибкой трубочки.

- Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания топлива из свечного отверстия.

- Возьмитесь за ручку стартера и плавно потяните на полный взмах руки 2 раза. Это обеспечит равномерное распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя и защитит его от коррозии во время хранения и легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.

- Установите свечу зажигания на место.

- Присоедините высоковольтный провод свечи зажигания.

8.12. Проверка и замена приво- дного ремня.

Снимите кожух ременной переда-
чи.

Проверьте натяжение ремня, слег-
ка надавив на него посередине между
выходом двигателя

и шкивом вала. Ремень должен
отклоняться на расстояние от 5 до 10
мм. Если это расстояние больше – ре-
мень требуется заменить.

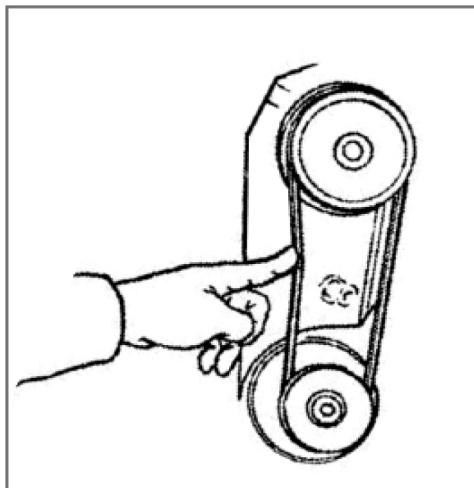


Рис. 32

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 4

Неисправность	Причина	Метод устранения
Двигатель работает, лопасти не вращаются	Изношен приводной ремень	Замените приводной ремень..
Повышенная вибрация	Ослабление болтов и винтов крепления.	Немедленно остановите двигатель. Проверьте затяжку болтовых соединений. Затяните или замените болты (винты) в случае необходимости.
Двигатель не запускается	Нет топлива в бензобаке	Проверить уровень топлива, при необходимости заполнить бак свежим бензином.
	Срабатывает автоматическая система контроля уровня масла	Проверить уровень масла и долить при необходимости.
	Двигатель находится в наклонном положении	Установить двигатель в горизонтальное положение.
	Попадание масла в камеру сгорания (из-за сильного наклона или опрокидывания двигателя)	Вывернуть свечу зажигания и повернуть 3-4 раза коленчатый вал с помощью стартера. Очистить карбюратор и воздушный фильтр.
	Нет искры на электродах свечи	Вывернуть свечу зажигания, проверить ее состояние и заменить при необходимости.
	Не поступает топливо в карбюратор: - закрыт топливный кран; - засорен фильтр карбюратора.	Открыть топливный кран, вывернуть дренажную пробку в нижней части поплавковой камеры карбюратора, прочистить фильтр.
Нестабильная работа двигателя	Загрязнен (забит) воздушный фильтр	Очистить или заменить фильтрующий элемент.
	Засорился карбюратор	Очистить и отрегулировать работу карбюратора в авторизованных сервисных центрах Elitech.

Двигатель перегревается	Двигатель эксплуатируется на высоте более 2000 метров.	При необходимости эксплуатации двигателя в подобных условиях, необходимо отрегулировать его в сервисном центре.
	Слишком высокая температура окружающей среды.	Двигатель рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающей среды не более +40°C.
Машина движется неровно, рывками.	Погнуты или изношены затирочные лопасти.	Замените лопасти.
	Лопасти имеют разный наклон.	Обратитесь в сервисный центр.

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Перед транспортировкой отключите двигатель, надежно затяните крышку топливного бака и закройте топливный кран во избежание протечки топлива. Слейте топливо для транспортировки на длительное расстояние или по плохой дороге.

Надежно закрепите устройство во избежание смещения или опрокидывания.

Затирочную машину следует перевозить в вертикальном положении.

Убедитесь, что подъемное устройство обладает достаточной мощностью для удерживания устройства.

Транспортировка с помощью подъемного устройства:

Используйте транспортировочную скобу для зацепа крюка подъемного устройства (п.12, рис.1). Запрещается использовать для подъема другие части рамы (рукоятку управления, двигатель и пр.)

Подъем и переноска вручную:

Снимите дополнительную рукоятку (п.5, рис.1) и вставьте её в отверстие на редукторе машины (п.15, рис.1). Машину должны поднимать и перемещать два человека: один должен совершать подъем со стороны рукоятки управления, а другой со стороны вспомогательной подъемной рукоятки.

Передвижение с помощью транспортировочных колёс (только для модели GPT 900L):

Для перемещения модели GPT900L на небольшие расстояния используйте транспортировочные колёса. Разместите транспортировочные колёса под затирочной машиной так, чтобы затирочная лопасть легла на ось транспортировочных колёс, а скобы зашли в зацепление с ободом защитной решетки (рис. 33).

Перемещайте затирочную машину за рукоятку управления.

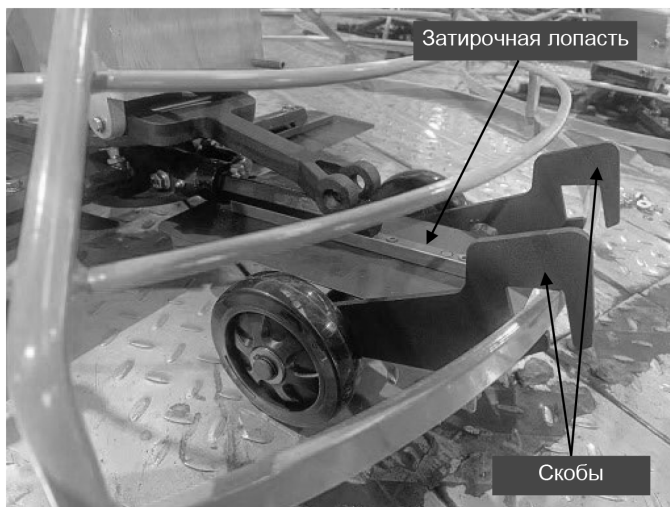


Рис. 33

Если устройство работало, дайте двигателю остыть в течение 20 минут прежде, чем начинать погрузку в транспортное средство.

Инструмент в заводской упаковке можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от - 50°C до +50°C и относительной влажности до 80 % (при температуре + 25°C) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

Инструмент должен храниться в заводской упаковке в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от +5°C до +40°C и относительной влажности до 80 % (при температуре + 25°C).

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте инструмент, его компоненты и элементы питания вместе с бытовым мусором. Утилизируйте инструмент и элементы питания согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;
- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);
- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);
- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;
- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;
- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,
- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений и расходных аксессуаров, поставляемых в комплекте с изделием (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, полотен, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залежание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвалу, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в паспорте изделия);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

ВНИМАНИЕ!

Доставка изделия в сервисный центр осуществляется силами покупателя и за его счёт.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

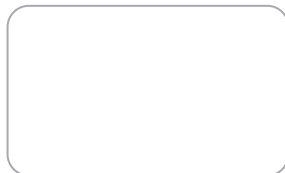
Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен.
Претензий по внешнему виду товара и комплекту поставки не имею.

_____ (Подпись покупателя)



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

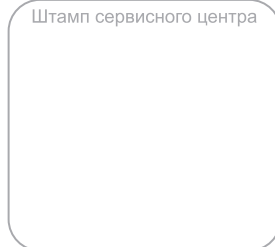
Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

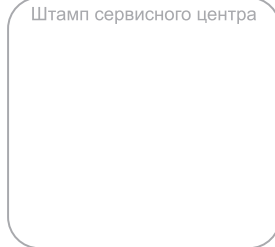
Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

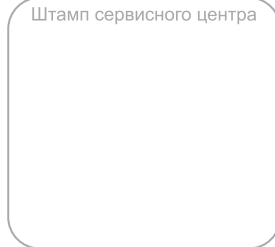
Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра





ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі ELITECH! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзеным пашпартам і паслядоўна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.

Інфармацыя, якая змешчана ў пашпарце, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейсных на момант выпуску пашпарта. Дадзены пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу. У сувязі з няспыннай працай па ўдасканаленні вырабу вытворца пакідае за сабой права на змену яго канструкцыі, якая не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння. У выніку гэтага адбываюцца змены ў тэхнічных характарыстыках і знешнім выглядзе прылады, і ўтрыманне пашпарта можа не цалкам адпавядаць набытаму вырабу. Майце гэта на ўвазе, вывучаючы дадзены пашпарт*.

(*) З апошняй версіі пашпарта выраба можна азнаёміцца на сайце) www.elitech.ru

УВАГА!

Пры куплі праверце выраб на адсутнасць механічных пашкоджанняў.

Праверце камплектацыю і азнаёмцеся з умовамі гарантыйнага абслугоўвання.

Пасля продажу праз рознічную сетку, прэтэнзіі па знешнім выглядзе выраба і камплекту пастаўкі не прымаюцца.

ЗМЕСТ

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ.....	40
2. ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ.....	40
3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ	44
4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ	45
5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ	45
6. ПАДРЫХОЎКА ДА ПРАЦЫ	47
7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ.....	55
8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ.....	59
9. В МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ	67
10. ТРАНСПАРЦІРОВАЊКА І ЗАХОЎВАННЕ	68
11. УТЫЛІЗАЦЫЯ	69
12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ	69
13. ДАДЗЕННЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ/ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАЦЕ ВЫТВОРЧАСЦІ	69
14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ	69

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Машына зацірачная бензінавая (далей па тэксце зацірачная машына або прылада), прызначаная для выраўноўвання бетонных паверхняў на заключным этапе кладкі бетоннай падлогі з мэтай ухілення няроўнасцяў і шурпатасцяў, ушчыльнення верхняга пласта бетону для падвышэння яго зносаўстойлівасці, паляпшэнні адгезій. лінолеўма, пліткі).

Ужываецца пры прыладзе бетонных падлог у прамысловым, грамадзянскім і жылёвым будаўніцтве, у складскіх і вытворчых памяшканнях, гаражах, паркінгах і т.п.

2. ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

УВАГА!

Інфармацыя ў дадзеным пашпарце арыентавана на асоб, якія маюць базавыя тэхнічныя навыкі па абыходжанні з падобнымі прыладамі. Калі ў вас няма досведу працы з такімі прыладамі, звернецеся да адмыслоўца.

УВАГА!

Да ўводу ў эксплуатацыю азнаёмцеся са зместам дадзенага Пашпарта, канструкцыяй прылады, органамі кіравання і сферай яго прымянення.

Навучыцеся пры неабходнасці хутка спыняць прыладу.

Невыкананне мер па тэхніцы бяспекі і рэкамендацый вытворца можа прывесці да паломкі абсталявання, траўм аператара і асоб, якія знаходзяцца ў непасрэдным асяроддзі пры эксплуатацыі і ўзнікнення пазаштатных сітуацый.

АГУЛЬНЫЯ ПАЛАЖЭННІ

2.1. Забараняецца эксплуатацыя прылады асобам, якія не вывучылі дадзеныя правілы па тэхніцы бяспекі, а таксама асобам, якія не дасягнулі 18 гадовага ўзросту.

2.2. Ніколі не пакідайце без увагі працуючую прыладу. НЕ адыходзіце ад прылады, пакуль яна не спыніцца цалкам.

2.3. памятайце, што аператар нясе адказнасць за няшчасныя выпадкі або шкоду, нанесеную іншым асобам або іх маёмасці ў працэсе эксплуатацыі прылады. Аператар абавязаны прыняць усе меры засцярогі, каб забяспечыць сваю бяспеку і бяспеку навакольных.

2.4. Заўсёды правярайце прыладу перад працай. Пераканайцеся, што ўсе дзяржальні і крапежныя злучэнні знаходзяцца на месцы і ў спраўным стане.

2.5. Перад пачаткам эксплуатацыі, пераканайцеся ў адсутнасці старонніх асоб у зоне працы.

2.6. Працуйце з зацірачнай машынай толькі ў светлы час сутак ці пры добрым штучным асвятленні.

2.7. Заўсёды кіруйцеся разумным сэнсам. Немагчыма прадбачыць усе сітуацыі, якія могуць паўстаць перад Вамі. Калі Вы ў якой-небудзь сітуацыі адчулі сябе няўпэўнена, звернецеся за радамі адмыслоўца: дылера, механіка аўтарызаваўшага сэрвіснага цэнтра, дасведчанаму карыстачу.

АСАБІСТАЯ БЯСПЕКА

2.8. Ніколі не выкарыстоўвайце прыладу, калі Вы стаміліся, дрэнна сябе адчуваеце ці знаходзіцеся пад уздзеяннем лекаў, наркатыкаў, алкаголю ці медыкаменту, якія зніжаюць хуткасць рэфлексаў і ўзровень увагі.

2.9. Пры выкананні працы будзьце ўважлівыя, старанна абдумвайце свае дзеянні. Не працуйце на прыладзе, калі не можаце цалкам сканцэнтравана на выкананай працы.

2.10. Пазбягайце няўстойлівых палажэнняў цела, паклапаціцеся аб наяўнасці ўстойлівай апоры і магчымасці пастаяннага захавання раўнавагі. Перад пачаткам працы аглядзьцеся, ці няма на ўчастку перашкод, аб якіх Вы можаце спатыкнуцца і зваліцца.

2.11. Заўсёды выкарыстоўвайце сродкі індывідуальнай абароны (акуляры, навушнікі, рэспіратар, ахоўны абутак і адзенне).

2.12. Выхлапныя газы ўтрымоўваюць атрутны ўгарны газ. Забараняецца працаваць у памяшканнях з недастатковай вентыляцыяй. Гэта можа прывесці да атручэння выхлапнымі газамі.

2.13. Падчас працы зацірачнай машыны глушыцель рухавіка моцна награвецца і застаецца гарачым некаторы час. Не дакранаўцеся да глушыцеля адразу пасля прыпынку рухавіка, дайце яму час астыць.

БЯСПЕЧНЫ ЗВАРОТ З ПАЛІВАМ

2.14. Каб пазбегнуць траўмаў і матэрыяльнага ўрон, будзьце вельмі асцярожныя ў абыходжанні з бензінам. Бензін надзвычай вогненебяспечны, а яго пары - выбухованебяспечныя.

2.15. Пры знаходжанні побач з машынай і выкананні любой працы, патушыце цыгарэты, трубкі і іншыя крыніцы ўзгарання.

2.16. Карыстаўцеся толькі ёмістасцямі, спецыяльна прызначанымі для захоўвання бензіну і масла.

2.17. Ніколі не здымайце крышку гарлавіны паліўнага бака і не далівайце паліва пры працуючым рухавіку. Перш чым запраўляць рухавік палівам, дайце яму астыць.

2.18. Забаронена запраўляць машыну палівам у закрытым памяшканні!

2.19. Забаронена захоўваць машыну ці ёмістасці з палівам у памяшканнях, у якіх маюцца крыніцы адкрытага полымя, награвальныя ці іншыя падобныя прыборы.

2.20. Пры пападанні паліва на адзенне неадкладна пераапрапіцеся.

2.21. Не дапушчайце перапаўненні паліўнага бака.

2.22. Не захоўвайце паліва больш за 30 дзён. Такое паліва можа выклікаць адклады ў паліўнай сістэме і карбюратары. Гэта можа выклікаць праблемы з запускам рухавіка, на якія не распаўсюджваецца гарантыя вытворца.

2.23. Запуск прылады выконвайце на адлегласці не меней 3 метраў ад месца запраўкі палівам.

2.24. Не запускайце рухавік пры наяўнасці паху паліва.

2.25. Не працуйце з прыладай, калі паліва было праліта падчас запраўкі. Перад запускам старанна працярыце паверхні рухавіка ад выпадкова разлітага паліва.

ПРАВИЛЫ БЯСПЕКИ ПРЫ ПРАЦЕ З ЗАЦІРАЧНАЙ МАШЫНАЙ.

2.26. Не выкарыстоўвайце зацірачную машыну на выбоістых ці няроўных паверхнях або на цвёрдых матэрыялах.

2.27. Не выкарыстоўвайце машыну на паверхнях дзе прысутнічаюць сталёвыя адрэзкі, бетонныя кускі ці арматура, якая тырчыць.

2.28. Нельга абапірацца на прыладу падчас працы.

2.29. Падчас працы з зацірачнай машынай перасоўвайцеся ўстойлівым павольным крокам - не бязыце. Пры працы на слізкіх, вільготных, няроўных паверхнях, зменьшыце хуткасць перасоўвання.

2.30. Для прадухілення выпадковага запуску пры наладцы, транспартаванні, ці рамонце прылады, заўсёды адлучайце провад свечкі запальвання і размяшчайце яго так, каб выключыць яго кантакт са свечкай.

2.31. Катэгарычна забараняецца вырабляць чыстку ці тэхабслугоўванне ўключанай зацірачнай машыны. Рухомыя дэталі могуць стаць чыннікам сур'ёзных траўмаў.

2.32. Забараняецца выкарыстоўваць прыладу без паветранага фільтра.

2.33. Забараняецца выкарыстоўваць бензін, іншыя віды паліва, ці лёгкаўзгаральныя растваральнікі для чысткі дэталей прылады, у прыватнасці, у зачыненых памяшканнях. Гэта можа прывесці да выбуху пароў паліва і растваральнікаў.

2.34. Забараняецца запуская рухавік пры адсутнасці свечкі запальвання.

2.35. Выконвайце перыядычныя прафілактычныя аглядаў і абслугоўвання прылады, апісаных у гэтым пашпарце.

УВАГА!

Не ўносьце змены ў канструкцыю прылады. Вытворца і пастаўшчык здымае з сябе адказнасць за якія ўзніклі ў выніку гэтага наступства (траўмы і пашкоджанні выраба). Выхад з ладу распыляльніка пры занясенні змен у канструкцыю прылады не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

УВАГА!

Выкарыстанне прылады ў любых іншых мэтах, не прадугледжаных гэтым пашпартам, з'яўляецца парушэннем умоў бяспечнай эксплуатацыі і спыняе дзеянне гарантыйных абавязацельстваў пастаўшчыка. Вытворца і пастаўшчык не нясуць адказнасці за пашкоджанні, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прылады не па прызначэнні. Выхад з ладу прылады пры выкарыстанні не па прызначэнні не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

Крытэры гранічнага стану

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы выраба, механічных пашкоджанняў корпуса, уцечкі паліва ці масла з рухавіка, неабходна неадкладна выключыць прыладу і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр Elitech для ўхілення няспраўнасцяў.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 1

ПАРАМЕТРЫ/ МАДЭЛІ		GPT 600L	GPT 900L
РУХАВІК	Мадэль	Loncin G200F	Loncin G200F
	Тып рухавіка	4-х тактны, аднацыліндравы, з паветраным астуджэннем, з верхнім размяшчэннем клапанаў	
	Магутнасць рухавіка, квт / к.с.	4,8 / 6,5	
	Макс. хуткасць кручэння, аб/мін	4000 ± 100	
	Хуткасць халастога ходу, аб / мін	1800 ± 150	
	Рабочы аб'ём цыліндру, см³	196	
	Паліва	неэтыляваны бензін AI-92	
	Аб'ём паліўнага бака, л	3,6	
	Запальванне	электроннае	
	Свечка запальвання	F7RTC	
	Аб'ём масла ў картэры, л	0,6	
	Тып стартэра	ручны механічны	
	Паветраны фільтр	сухога тыпу	
	Прадукцыйнасць, м³/ч.	348	522
МАШЫНА ЗАЦІРАЧНАЯ	Дыяметр апрацоўкі дыскам/лопасцямі, мм	580	870
	Хуткасць кручэння лопасцяў/дыска, аб/мін	0-130	0-130
	Коль-ць лопасцяў	4	4
	Рэгуляванне вугла нахілу лопасцяў, град.	10°-15°	10°-15°
	Памер лопасцяў, мм	230*120	350*150
	Прывадны рамень	A25	A27
	Аб'ём масла ў рэдуктары, л	0,85	0,85
	Тып масла ў рэдуктары	L - SKE 320	
	Узровень шуму, дБ (А)	70	70
	Габарытныя памеры, мм	1175x615x950	1900x950x950
	Маса выраба, кг	50	72

4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

УВАГА!

Мадэль GPT 900OL пастаўляецца ў двух ўпакоўках.

Табліца 2

Найменне / Мадэлі	GPT 600L	GPT 900L
Машына затирочная бензінавая	1 шт	1 шт
Рухавік Loncin G200F	1 шт	1 шт*
Лопасці затирочныя	4 шт	4 шт
Загладжваюць дыск 580 мм.	1 шт	---
Загладжваюць дыск 870 мм.	---	1 шт
Транспортировочныя колы.	---	1 пара
Свячны ключ	1 шт	1 шт
Н-р. крапaju.	1 к-т	1 к-т
Пашпарт вырабы	1 шт	1 шт

* - для мадэлі GPT 900L, рухавік пастаўляецца ў асобнай ўпакоўцы.

Заўвага: Камплект пастаўкі можа быць зменены без папярэдняга апавяшчэння.

5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ

Прынцып дзеяння

Зацірачная машына па бетоне працуе за кошт уздзеяння рухомых элементаў (дыска ці лопасцяў) на апрацоўваемую паверхню з мэтай ушчыльнення, выраўноўвання і загладжвання верхняга пласта залітага бетону, каб атрымаць трывалае, роўнае і зносаўстойлівае пакрыццё.

Асноўнымі працоўнымі вузламі зацірачнай машыны з'яўляюцца рухавік, які забяспечвае кручэнне працоўных элементаў праз раменную перадачу і рэдуктар, які перадае крутоўны момант ад рухавіка на працоўныя элементы (дыск ці лопасці), змяншаючы хуткасць кручэння да аптымальнага ўзроўня.

Рухавік працуе на неэтыляваным бензіне AI-92. Ён абсталяваны мембранным карбюратарам і электроннай сістэмай запальвання. Для запуску рухавіка служыць ручны стартэр. Частка органаў кіравання зацірачнай машыны размешчаны на рухавіку (выключальнік запальвання, паліўны кран, рычаг паветранай засланкі і дзяржальня стартэра), а рычаг газу (рычаг дросельнай засланкі), выключальнік аварыйнага прыпынку і ручка рэгулявання нахілу лопасцяў выведзены на дзяржальню.

Заўвага: Асноўныя вузлы і органы кіравання, працэс зборкі, настройкі і эксплуатацыі, апісаны на прыкладзе мадэлі GPT 900L.

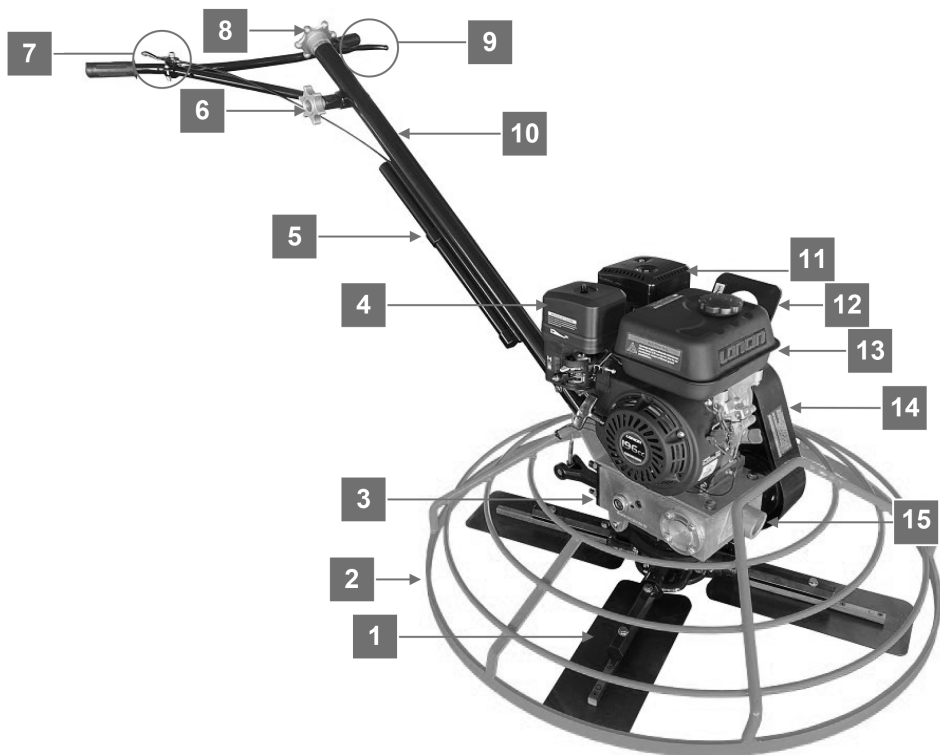


Рис. 1

- | | |
|--|---|
| 1. Лопасці. | 9. Рычаг аварыйнага прыпынку. |
| 2. Ахоўная рашотка. | 10. Штанга. |
| 3. Рэдуктар. | 11. Глушыцель. |
| 4. Павеіраны фільтр. | 12. Транспарціровачная скаба. |
| 5. Дадатковая дзяржальня для пераноскі. | 13. Бензабак. |
| 6. Заціск дзяржальні кіравання. | 14. Ахоўны кажух рамяня. |
| 7. Ручка газу. | 15. Адаптуліна для дадатковай дзяржальні для пераноскі або ўздыму машыны. |
| 8. Дзяржальня рэгулявання нахілу лопасцяў. | |

6. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ

6.1. Распакоўка.

Прылада пастаўляецца ў часткова разабраным выглядзе.

Перад пачаткам зборкі ўпэўніцеся, што ўсе дэталі прысутнічаюць і не маюць пашкоджанняў.

Ніжэй прадстаўлены пералік камплектуючых, якія неабходна самастойна ўсталяваць на рэдуктар з усталяванымі лопасцямі і ахоўнымі кратамі.



Рыс. 2

1. Штанга ў зборы з дзяржальняй і тросам рэгулявання вугла нахілу лопасцяў.
2. Провад аварыйнага прыпынку з клемай.
3. Дзяржальня кіравання з рычагом аварыйнага прыпынку.
4. Драсельны рычаг з тросам.
5. Дзяржальня для пераноскі.
6. Пакет з пашпартам, свячным ключом і крапяжом.
7. Кажух прываднага рамяня.
8. Прывадны рамень.
9. Рухавік.

6.2. Зборка.

УСТАНОЎКА РУХАВІКА

•Усталюйце рэдуктар у зборы з лопасцямі і ахоўнай рашоткай на роўную паверхню.

•Устанавіце рухавік на 4 шпількі рэдуктара (рыс. 3).

•Усталюйце прывадны рамень на шкіў рэдуктара і рухавіка.

•Замацуйце рухавік гайкамі і ўсталюйце ахоўны кажух прываднага рамяня.



Рыс. 3

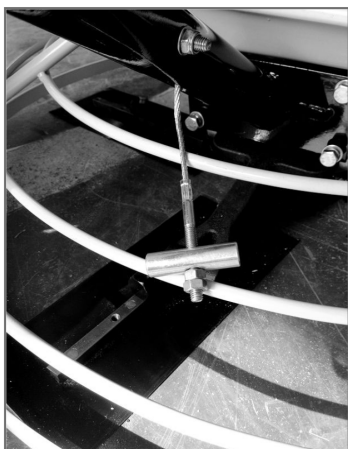


Рыс. 4

УСТАНОЎКА ШТАНГІ

•Усталюйце штангу на рэдуктар з дапамогай 4 балтоў (рыс. 4).

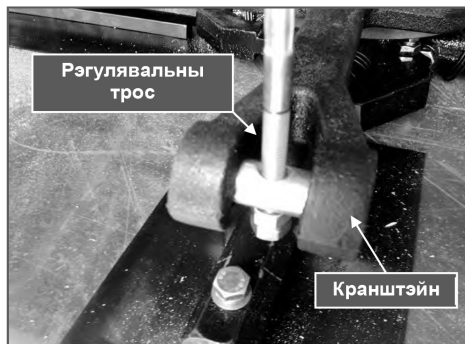
•Замацуйце трос рэгулявання вугла нахілу лопасцяў на рэгулявальным кранштэйне, размешчаным пад рэдуктарам (рыс. 5-7).



Рыс. 5



Рыс. 6



Рыс. 7



Рыс. 8

МАЦАВАННЕ ДЗЯРЖАЛЬНІ ДЛЯ ПЕРАНОСКІ

- Захоўвайце дзяржальню для пераноскі, прымацаваўшы яе да кранштэйнаў на штанзе зацірачнай машыны. (рыс. 8).

УСТАНОВКА РУКАЯТКІ КІРАВАННЯ

- Замацуйце дзяржальню кіравання на штанзе з дапамогай балта ў вуху з зубчастым фіксатарам, адрэгулюйце яе па вышыні і зацягніце барашкавай гайкай (рыс. 9-10).

- Устанавіце ручку газу (рыс. 11).

Прапусціце трос ад ручки газу і провад аварыйнага прыпынку скрозь трубку, размешчаную на штанзе зацірачнай машыны (рыс. 12).



Рыс. 9



Рыс. 10



Рис. 11



Рис. 12

ПАДКЛЮЧЭННЕ ТРОСА ГАЗУ І ПРАВОДЫ АВАРЫЙНАГА СПЫНЕННЯ

- Зніміце паветраны фільтр, каб адкрыць доступ да рычага дросельнай засланкі на рухавіку (рыс. 13).

- Замацуйце кажух троса з дапамогай прыціскной скабы, а сам трос замацуйце ў скабе на рычагу дросельнай засланкі (рыс. 14).



Рис. 13

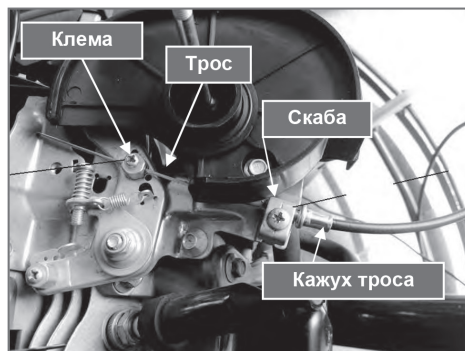


Рис. 14

- Перад зваротнай усталяўкай паветранага фільтра, пераканайцеся, што трос адрэгуляваны правільна і дазваляе забяспечыць поўны ход рычага дросельнай засланкі з дапамогай ручкі газу.

- Раз'яднайце клему «1», і злучыце два растуленыя канцы з клемай провада аварыйнага прыпынку «2» (рыс. 15).

- Замацуйце провад аварыйнага прыпынку і трос дросельнай засланкі ў патрэбным становішчы пластыкавай сцяжкай (рыс. 16).

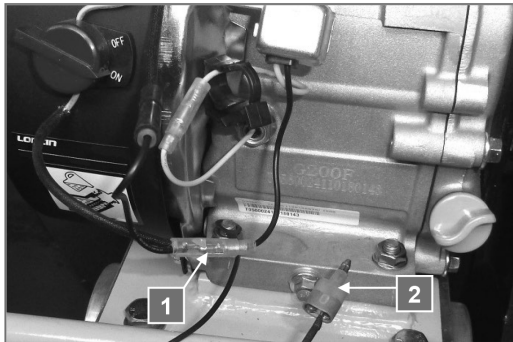


Рис. 15

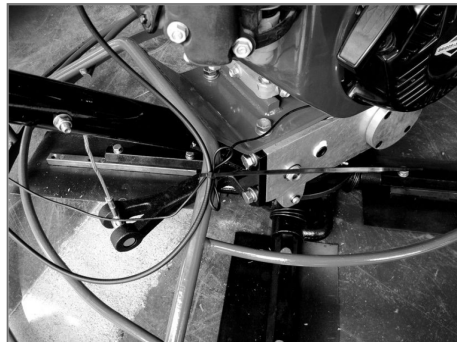


Рис. 16

6.3. Маторнае масла.

УВАГА!

Зацірачная машына пастаўляецца з завода без масла ў картэры рухавіка. Перад запускам у працу неабходна заліць неабходную колькасць чыстага маторнага масла для чатырохтактных рухавікоў.

УВАГА!

Забараняецца запускар рухавік без масла ці з нізкім узроўнем масла. Узровень масла ў рухавіку неабходна правяраць перад кожным запускам і праз кожныя 8 гадзін працы прылады. Выкарыстоўвайце толькі рэкамендаванае чыстае маторнае масла для 4-тактнага рухавіка паветранага астуджэння. Забараняецца ўжываць маторнае масла для двухтактных рухавікоў.

Рэкамендаванае маторнае масла:

Elitech 4T Стандарт (SAE30, мінеральнае) - летняе

Elitech 4T Преміум (SAE10W30, паўсінтэтычнае) - усесезоннае

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, сінтэтычнае) – зімовае

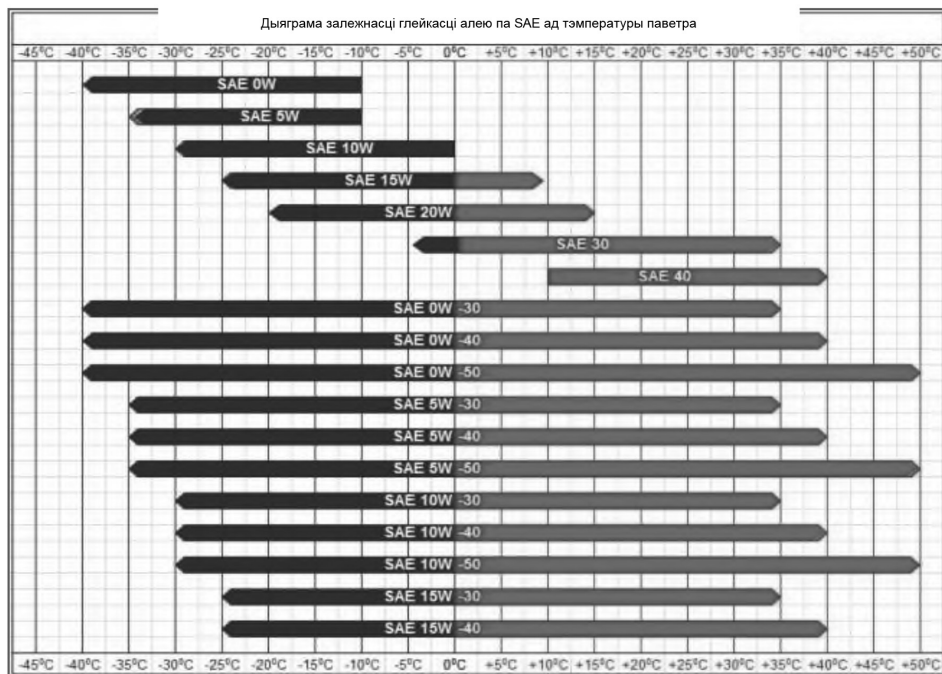
УВАГА!

Забараняецца змешваць розныя гатункі маслаў і масла ад розных вытворцаў.

УВАГА!

Несвоечасовая замена масла, праца на масле, якое адпрацавала свой рэсурс, праца на стала паніжаным узроўні масла, праца на масле, не адпавядаючай тэмпературы навакольнага асяроддзя, прывядзе да выхаду з ладу рухавіка, што не будзе з'яўляецца гарантыйным выпадкам. Правярайце ўзровень масла перад кожным запускам прылады!

Абярэце масла з прыдатнай глейкасцю для сярэдняй тэмпературы паветра ў рэгіёне, дзе мяркуецца эксплуатацыя электрастанцыі (рыс. 17).



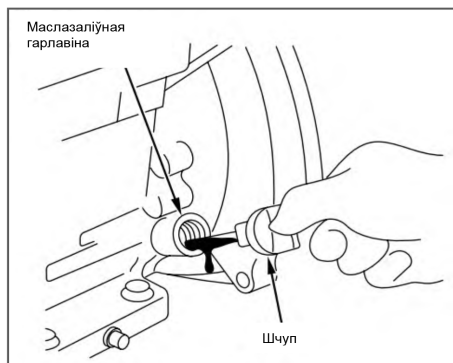
Рыс. 17

Пры запуску ў працу новай зацірачнай машыны першая замена масла ў рухавіку вырабляецца праз 5 гадзін працы. Другая замена масла праз 25 гадзін працы. Усе наступныя замены масла ў рухавіку вырабляюцца праз кожныя 50 гадзін працы зацірачнай машыны.

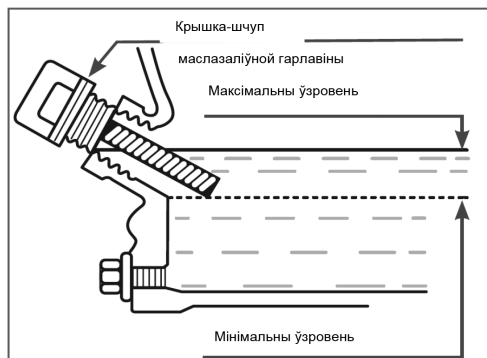
- Усталюйце прыладу на роўнай гарызантальнай паверхні.
- Выкруціце крышку-шчуп маслазalıўной гарлавіны, выміце шчуп і працярыце яго сухой тканінай (рыс. 18).
- Заліце неабходны аб'ём масла рэкамендаванай катэгорыі і глейкасці, якое адпавядае тэмпературы навакольнага паветра.
- Усталюйце крышку-шчуп у адтуліну гарлавіны, не закручваючы яго.
- Акуратна выцягніце шчуп і агледзіце яго. Узровень масла павінен адпавядаць верхняй адзнацы на шчупы.
- Шчыльна закруціце крышку-шчуп.

Заўвага: Максімальны ўзровень масла ў картэры адпавядае ніжняй абзе маслазalıўной гарлавіны (рыс. 19).

Заўвага: Пры першай запраўцы сухога рухавіка маслам, налівайце масла да максімальнага ўзроўня, бо частка масла пасля пачатку працы сьдзе з картэра размеркаваўшыся па рухавіку. Пры далейшых праверках ўзроўню масла, сачыце, каб узровень знаходзіўся паміж адзнакамі мінімальнага і максімальнага значэння на масляным шчупе.



Рys. 18



Рys. 19

6.4. Паліва.

У якасці паліва выкарыстоўвайце неэтыляваны бензін маркі АІ 92.

Запраўка паліўнага бака:

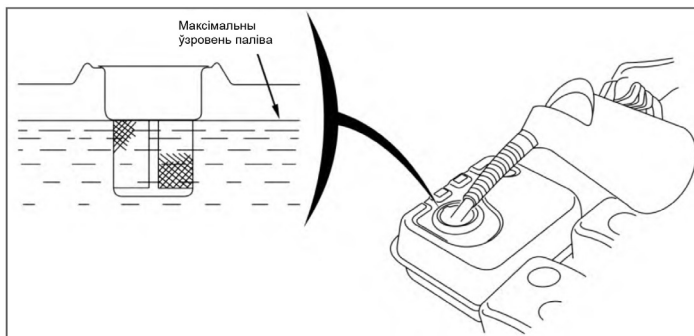
- Адкруціце крышку бензабака. Пад вечкам размешчаны сеткаваты фільтр, які перашкаджае трапленню смецця ў бензабак пры заліванні паліва.

- Заліце ў паліўны бак паліва (бензін АІ92) да неабходнага ўзроўню. Заліваць паліва ў бак неабходна праз варонку, ці са спецыяльнай каністры з падоўжанай гарлавинай.

- Пасля запраўкі палівам, закруціце крышку бензабака да ўпора.

НІКОЛІ не выкарыстоўвайце этыляваны бензін!

Не перапаўняйце паліўны бак - пакідайце месца ў баку для пашырэння паліва і прадухілення яго выцякання з бака пры нагрэве рухавіка (рыс. 20).



Рys. 20

УВАГА!

Ніколі не выкарыстоўвайце стары ці забруджаны бензін, ці сумесь масла і бензіну (паліўную сумесь для 2-тактных рухавікоў). Пазбягайце трапленні бруду ці воды ў паліўны бак. Выхад са строю рухавіка па прычыне выкарыстання няякаснага або старога паліва, а таксама паліва з неадпаведным актанавым лікам не падлягае рамонту па гарантыі.

УВАГА!

Захоўваецца паліва ў спецыяльна прызначаных для гэтай мэты ёмістасцях. Забараняецца выкарыстоўваць для захоўвання каністры з харчовага пластыка. Запраўка палівам праводзіцца пры заглушаным рухавіку і ў месцах з добрым вентраннем. Пры працы з палівам забараняецца курыць і ўжываць адкрыты агонь. Не дапушчаецца разліў паліва. Трэба прадухіляць шматразовы ці доўгачасовы кантакт скуры з палівам, а таксама ўдыханні паліваных пароў.

6.5. Праверка паветранага фільтра.

Кожны раз перад пачаткам працы неабходна правяраць стан паветранага фільтра і гатовасць яго да працы. Паветраны фільтр рухавіка складаецца з двух фільтруючых элементаў, папяровага і паралонавага. У адпаведнасці з часткай АБ-СЛУГОЎВАННЕ ПАВЕТРАНАГА ФІЛЬТРА зніміце крышку паветранага фільтра і правярце чысціню і цэласнасць фільтруючых элементаў. Пры неабходнасці, здзейсніце абслугоўванне паветранага фільтра ў адпаведнасці з раздзелам «8.6. Абслугоўванне паветранага фільтра».

6.6. Праверка масла ў рэдуктары.

Перад кожным запускам правярайце ўзровень масла ў рэдуктары. Падрабязна аб праверцы ўзроўню і замене масла ў рэдуктары чытайце ў раздзеле «8.5. Замена масла ў рэдуктары».

6.7. Праверка нацяжэння прываднага рамяня.

Правярайце нацяжэнне прываднага рамяня перад кожным выкарыстаннем.

Падрабязна аб праверцы нацяжэння прываднага рамяня чытайце ў раздзеле «8.12. Праверка і замена прываднага рамяня».

7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

7.1. Запуск рухавіка.

Перад кожным запускам неабходна зрабіць візуальны агляд прылады. Пераканайцеся ў адсутнасці механічных пашкоджанняў. Праверце ўзровень паліва і масла і пры неабходнасці даліце іх да патрэбнага ўзроўня. Праверце зацяжку ўсіх крапежных элементаў. Праверце працу ўсіх рычагоў кіравання. Пераканайцеся ў адсутнасці працёкаў паліва і масла. Пры выяўленні няспраўнасцяў, не запускаючы рухавік, ухіліце іх і толькі пасля гэтага прыступайце да працы. Калі вырашыць праблему самастойна не ўдалося, звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.

ПРАБНЫ ЗАПУСК

- Усталюйце зацірачную машыну на роўную паверхню.
- Каб правесці працу машыны на халастым ходу, падкладзяце пад ахоўную рашотку паралельныя драўляныя брусы так, каб зацірачныя лопасці не дакраналіся падлогі.
- Адкрыйце паліўны кран карбюратора. Для гэтага рычаг паліўнага крана ўсталюйце ў крайняе правае становішча (рыс. 21).



Рыс. 21



Рыс. 22

- Закрыйце паветраную засланку карбюратора. Для гэтага рычаг кіравання паветранай засланкай карбюратора ўсталюецца ў крайняе левае становішча (рыс. 22).

- Перавядзіце дросельны рычаг на 1/3 ходу ў бок становішча максімальных абарачэнняў рухавіка.

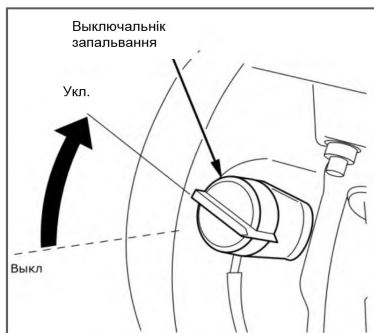
- Выключальнік запальвання ўсталюйце ў становішча ON (Уключана) (рыс. 23).

- Праверніце каленчаты вал рухавіка ручным стартэрам датуль, пакуль не адчуецца супраціў, затым павольна апусціце ручку стартэра ўніз. Зноў павольна пацягніце за ручку стартэра, пакуль не адчуецца, што стартэр увайшоў у зачэпленне з махавіком, пасля чаго, рэзка і з высілкам пацягніце за ручку стартэра і запусціце рухавік (рыс. 24). Пры неабходнасці паўтарыце.

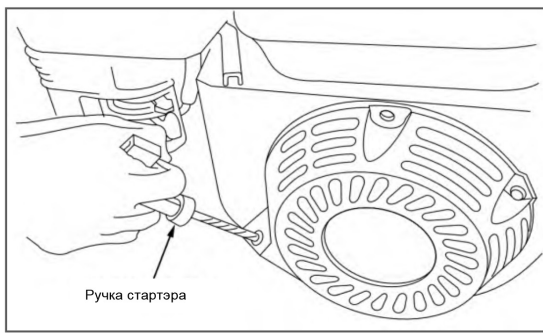
•Пасля запуску рухавіка павольна і пільна вярніце ручку стартэра на месца.

УВАГА!

Не кідайце ручку стартэра, калі яна знаходзіцца ў верхнім становішчы, адпуская ручку павольна ў пазбяганне пашкоджання старора. Невыкананне гэтых патрабаванняў кіраўніцтва часта прыводзіць да паломкі стартэра. Стартэр пры гэтым не падлягае рамонту па гарантыі.



Рыс. 23



Рыс. 24

АСЦЯРОЖНА!

Калі пасля запуску рухавіка зацірачныя лопасці пачнуць круціцца, паменшыце абарачэнні рухавіка перасоўваннем рычага газу ў бок становішча халастых абарачэнняў рухавіка.

Па меры прагрэву рухавіка адкрывайце паветраную засланку карбюратара. Прагрэў рухавіка ў залежнасці ад тэмпературы навакольнага асяроддзя займае 1-2 хвіліны.

Заўвага: Вызначыць, што рухавік прагрэўся можна па наступных прыкметах: рухавік устойліва працуе на халастых абаротах пры цалкам адкрытай паветранай засланцы і крышка клапанаў рухавіка цёплая.

УВАГА!

Забараняецца праца рухавіка на халастых абарачэннях больш за 5 хвілін.

7.2. Прыпынак рухавіка.

Для спынення рухавіка ў нармальным працоўным рэжыме выканайце наступныя дзеянні:

- Перавядзіце рухавік у рэжым халастога ходу, для гэтага перавядзіце рычаг газу ў становішча халастых абаротаў рухавіка.

- Дайце рухавіку папрацаваць на халастых абарачэннях на працягу 1 хвіліны.

УВАГА!

Не глушыце рухавік адразу, бо гэта можа прывесці да рэзкага падвышэння тэмпературы ўсярэдзіне рухавіка і, як следства, да вынахаду яго з ладу.

Правядзіце выключальнік запальвання ў становішча OFF (Выключана).
Закрыйце паліўны кран.

УВАГА!

Аварыйны прыпынак рухавіка вырабляйце толькі ў выпадку ўзнікнення аварыйнай ці небяспечнай для жыцця сітуацыі. Не выкарыстоўвайце аварыйны прыпынак рухавіка ў штатным рэжыме.

7.3. Абкатка рухавіка.

Першыя 5 гадзін працы зацірачнай машыны з'яўляюцца часам, на працягу якога адбываецца прызробка дэталей адзін да аднаго (абкатка). Таму на гэты перыяд выконвайце наступныя патрабаванні:

- Не перагружайце рухавік працяглай бесперапыннай працай на максімальных абарачэннях.
- Не абкатвайце рухавік на абарачэннях халастага ходу і без нагрузкі.
- Пасля абкаткі абавязкова заменіце алеі у рухавіку. Алеі лепш за ўсё зліваць пакуль рухавік яшчэ не астыў пасля працы, у гэтым выпадку масла зальецца больш поўна і хутка.

7.4. Рэкамендацыі па выкарыстанні.

ПРАМЕШЧЭННЕ МАШЫНЫ ПАДЧАС ПРАЦЫ

Кіраванне машынай і яе перасоўванне пры працы не патрабуюць значных фізічных высілкаў і здзяйсняюцца тым лягчэй, чым больш навываў у працы з машынай.

Для перасоўвання машыны налева ад аператара трэба прыпадняць дзяржальню кіравання;

для перамяшчэння машыны направа ад аператара - націснуць на дзяржальню.

Рух наперад - націсніце на дзяржальню зверху правага боку і адначасова прыпадніміце дзяржальню з левага боку;

рух назад - націсніце на дзяржальню з левага боку і адначасова прыпадніміце дзяржальню з правага боку.

Варта мець у выглядзе, што калі трэба адключыць машыну, то варта адступіць назад і даць машыне цалкам спыніцца да пачатку правядзення абслугоўвання машыны.

Найлепшы метады канчатковай апрацоўкі павольнае перасоўванне назад разам з машынай, з адначасовым калыханнем машыны з аднаго боку на іншы. Гэта будзе садзейнічаць

загладжванні ўсіх магчымых адбіткаў ног аператара, якія засталіся на бетоннай паверхні.



Рис. 25

Заўвага: Памятайце, што добрая тэхніка канчатковага аздаблення павінна складацца ў выкарыстанні перасоўванняў назад. Варта быць асцярожным пры перамяшчэнні таму.

Да працэсу выраўноўвання прыступаюць, калі бетон набярэ першапачатковую трываласць. Гэта адбываецца ў інтэрвале 6-18 гадзін пасля залівання. Гатоўнасць бетону правяраюць па адбітку абутку. Яго глыбіня павінна складаць 2-3 мм.

Працэс выраўноўвання ўмоўна можна падзяліць на два этапы:

Загладжванне - чарная апрацоўка загладжваюць дыскам. Праводзіцца на першым этапе на малых абарачэннях якая загладжваючага дыска.

ЗАЦІРКА - фінішная апрацоўка зацірачнымі лопасцямі. Вырабляецца на большай хуткасці кручэння, з выкарыстаннем спецыяльных зацірачных сумесяў (топінга) і паступовым павелічэннем вугла нахілу зацірачных лопасцяў.

Заўвага: Прыступаць да загладжвання бетонных паверхняў варта пасля таго, як паверхня выраўнавана і ўшчыльнена вібрарэйкай.

Заўвага: Перамяшчайце прыладу кругавымі рухамі назад і наперад. Гэтая аперацыя павінна прыводзіць да выцяснення вады і дробнага жвіру на паверхню, дазваляючы тым самым атрымліваць гладчэйшую паверхню пры канчатковай аздабленні бетону.

УВАГА!

Прыведзеныя вышэй рэкамендацыі носяць выключна азнаямленчы характар і не з'яўляюцца падрабязным апісаннем тэхналогіі выраўноўвання бетонных паверхняў з дапамогай зацірачных машын.

Калі Вы не маеце навыкаў абыходжання з дадзенай будаўнічай тэхнікай, пракансультуйцеся са спецыялістам або прайдзіце пачатковы курс навучання па прывядзенні гэтага віду будаўнічых работ.

УВАГА!

Прыведзеныя вышэй рэкамендацыі носяць выключна азнаямленчы характар і не з'яўляюцца падрабязным апісаннем тэхналогіі выраўноўвання бетонных паверхняў з дапамогай затирочных машын.

Калі вы не маеце навыкаў абыходжання з дадзенай будаўнічай тэхнікай, пракансультуйцеся са спецыялістам або прайдзіце Пачатковы курс навучання па правядзенні гэтага віду будаўнічых работ.

8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎАННЕ

Правядзенне своєчасовага тэхнічнага абслугоўвання і рэгулявальных работ дасць магчымасць утрымліваць зацірачную машыну ў найлепшым працоўным стане і забяспечыць працяглы тэрмін яе эксплуатацыі. Выконвайце тэхабслугоўванне ў адпаведнасці з рэгламентам тэхнічнага абслугоўвання бензінавага рухавіка.

УВАГА!

Усе працы па тэхнічным абслугоўванні варта праводзіць пры выключаным рухавіку і адлучаным каўпачку высакавольтнага провада свечкі запальвання.

УВАГА!

Рухавік машыны, глушыцель і іншыя кампаненты рухавіка вельмі моцна раз'аграваюцца пры працы. У пазбяганне апёку, не дакранайцеся да іх адразу пасля прыпынку рухавіка, а пачакайце некаторы час, пакуль яны астынуць, і толькі затым прыступайце да тэхнічнага абслугоўвання.

УВАГА!

Выкарыстоўвайце толькі арыгінальныя запасныя часткі ELITECH. Устаноўка былых у эксплуатацыі ці не арыгінальных запасных частак можа пашкодзіць апарат, а выкліканыя гэтым паломкі не трапляюць пад гарантыйнае абслугоўванне.

8.1. Штодзённая ачыстка.

Чысціце прыладу ад забруджвання пасля кожнага выкарыстання (асабліваю ўвагу удзяліце ачыстке загладжваючага дыска, лопасцям, рэбрам астуджэння цыліндру, паветранаму фільтру і месцу вакол гарлавіны паліўнага бака). Для ачысткі выкарыстоўвайце сціснутае паветра, сухую тканіну або тканіну, змочаную ў слабым растворе чысцячым сродку. Забараняецца выкарыстоўваць для ачысткі бензін і іншыя гаручыя вадкасці.

8.2. Рэгламентныя працы па тэхнічным абслугоўванні зацірачнай машыны.*

Выконвайце гадзінныя ці каляндарныя інтэрвалы абслугоўвання ў залежнасці ад таго, якія з іх скончацца раней. У выпадку працы ў неспрыяльных умовах неабходна праводзіць абслугоўванне часцей.

Табліца 3

Віды работ тэхнічнага абслугоўвання		Штодня перад запускам.	Пасля пачатку эксплуа- тацыі.	Праз кожныя 50 гадзін працы ці раз у месяц	Праз кожныя 100 гадзін працы ці раз у паўгода	Праз кожныя 300 гадзін працы ці раз у год	Па неаб- ходнасці.
Візуальны агляд на адсутнасць механічных пашкоджанняў і ўцечак паліва і масла		X					
Разьбовыя злучэнні	Праверка/зацяжка	X					
Маторнае масла	Праверка ўзроўню	X					
	Замена		Пасля першых 5 і 25 гадзін працы	X			
Масла ў рэдук- тары	Праверка/ ачыстка	X					
	Замена		Пасля першых 25 гадзін працы		X		
Паветраны фільтр	Праверка/ ачыстка			X			
	Замена				X		
Паліўны фільтр	Замена					X	
Свечка запальвання	Праверка/ачыстка			X			
	Замена				X		
Паліўны бак	Ачыстка					X	
	Замена						X
Паліўныя шлангі	Праверка	X					
	Замена						X
Праверка нацяжэння прываднага рамяня			Пасля першых 5 і 25 гадзін працы	X			
Замена пры- ваднага ра- мяня							X
Зазоры кла- панаў	Рэгулёўка					X(1)	
Адстойнік карбюратора	Ачыстка				X		
Загладж- вальны дыск і зацірачныя лопасці	Замена						X

* - Рэгламентныя работы па тэхнічным абслугоўванні зацірачнай машыны, яе вузлоў і механізмаў не адносяцца да работ, якія праводзяцца ў адпаведнасці з гарантыйнымі абавязацельствамі вытворца і павінны выконвацца Уладальнікам вырабу (за выключэннем аперацый, рэкамендаваных да правядзення ва ўмовах Сэрвіснага цэнтры). Указаныя рэгламентныя работы могуць выконвацца ўпаўнаважанымі сэрвіснымі цэнтрамі Вытворцы за асобную плату.

(1) - Гэтыя працы павінны выконвацца ў аўтарызаваным сэрвісным цэнтры.

8.3. Абслугоўванне свечкі запальвання (рыс. 26).

•Зніміце са свечкі запальвання каўпачок з высакавольтным провадам і выдаліце бруд вакол свечкі запальвання.

•Адкруціце свечку запальвання свячным ключом.

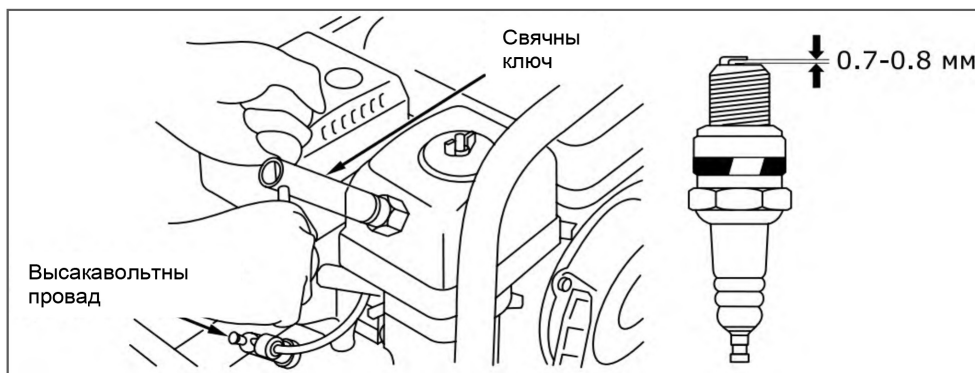
•Праверце свечку запальвання, калі ёсць сколы керамічнага ізалятара або электроды маюць няроўнасці, прагарэлі або маюць нагар, замініце свечку.

•Вымерайце зазор паміж электродамі свечкі запальвання адмысловым шчупам. Зазор павінен быць 0,7-0,8 мм. Пры павелічэнні, ці памяншэнні патрабаванага зазору, рэкамендуецца замяніць свечку, бо рэгуляванне зазору можа прывесці да змены якасці іскраутварэння.

•Акуратна закруціце свечку запальвання рукамі.

•Пасля таго, як свечка запальвання ўсталявана на месца, зацягніце яе свячным ключом.

•Усталюйце на свечку каўпачок.



Рыс. 26

УВАГА!

Ніколі не выкручвайце свечку, пакуль рухавік цалкам не астыў існуе небяспека пашкоджанні разьбовай часткі галавы цыліндру.

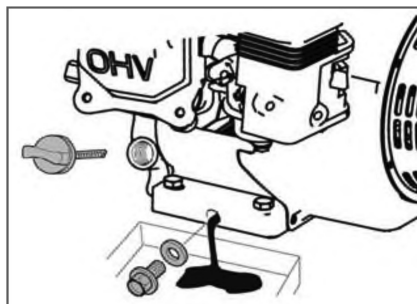
8.4. Замена маторнага масла (рыс. 27 - 28).

Рэкамендуецца вырабляць замену масла на цёплым рухавіку. Гэта дазволіць зліць адпрацаванае масла больш поўна і хутчэй.

- Усталюйце прыладу на роўнай гарызантальнай паверхні.
- Ачысціце ад забруджванняў зону вакол маслазалиўной гарлавіны. Выміце шчуп з маслазалиўной гарлавіны і працярыце яго чыстым рыззём.
- Выкруціце болт адтуліны для зліву масла і зліце адпрацаванае масла ў падрыхтаваную для гэтага ёмістасць.
- Закруціце болт адтуліны для зліву масла.
- Заліце рэкамендаванае масла да неабходнага ўзроўню.
- Закруціце крышку-шчуп маслазалиўной гарлавіны.



Рыс. 27



Рыс. 28

УВАГА!

Адпрацаванае масла неабходна ўтылізаваць у адпаведнасці з дзейнымі правіламі аховы навакольнага асяроддзя. Не вылівайце яго на зямлю і не выкідвайце разам з бытавымі адходамі. Разлітае маторнае масла варта неадкладна сабраць.

8.5. Замена масла ў рэдуктары.

З заводу прылада пастаўляецца з рэдуктарам, запраўленым маслам.

Для падтрымання зацірачнай машыны ў працоўным стане неабходна змяняць масла ў рэдуктары ў адпаведнасці з графікам ТА.

Зліў і запраўка масла ажыццяўляецца праз зліўную адтуліну. Узровень масла павінен даходзіць да чырвонай пазнакі ў назіральным акенцы (рыс. 29).



Заўвага: Масло ў рэдуктары лепш мяняць адразу пасля працы, пакуль масла яшчэ не астыла. Масло ў гэтым выпадку зальецца больш поўна і хутчэй.

АСЦЯРОЖНА!

Дадзеную аперацыю рэкамендуецца выконваць удваіх з памагатым.

8.6. Абслугоўванне паветранага фільтра (рыс. 30).

Фільтр рухавіка складаецца з двух якія фільтруюць элементаў – папяровага і губчатага, якія, чысцячы падступаючае паветра, прадукцуюць засмечанне карбюратора, заўчасную выпрацоўку і з'яўленне няспраўнасцяў рухавіка.

Ачыстка губчатага фільтра ажыццяўляецца ў наступнай паслядоўнасці:

- Адкрыйце крышку фільтра.

- Выміце губчаты фільтруючы элемент і старанна прамыйце яго ў растворы бытавога мыйнага сродку (мыла, СМС) або газе, а затым у чыстай вадзе. Ужыванне растваральнікаў не дапушчаецца!

- Прамачыце фільтруючы элемент невялікай колькасцю матернага масла (залішняя колькасць масла адцісніце рукой).

- Змясціце зваротна фільтруючы элемент і ўсталюеце крышку (сачыце за тым, каб крышка шчыльна прылягала да корпуса).

Пры моцным забруджванні ці пашкоджанні замяніце фільтруючы элемент

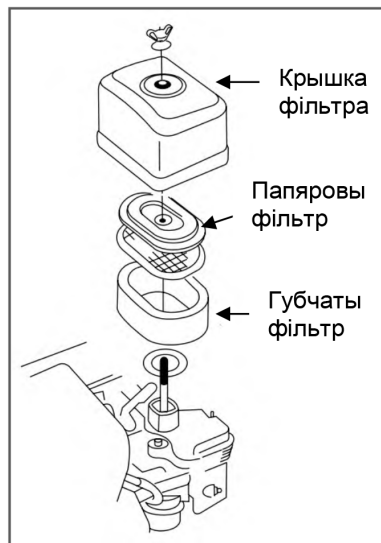


Рис. 30

Ачыстка папяровага фільтра:

- Зніміце кажух паветранага фільтра, які зафіксаваны гайкай.

- Асцярожна выміце папярковы фільтруючы элемент.

- Фільтруючы элемент варта чысціць, злёгка пастукаваючы ім па цвёрдай паверхні або прадзьмухваючы знутры сціснутым паветрам (з ціскам не больш за 2 бар). Не рэкамендуецца чысціць папярковы элемент шчоткай у пазбяганне пашкоджання і траплення дробнага пылу ў сітавіны паперы. Замяніце папярковы фільтруючы элемент, калі ён празмеру забруджаны ці пашкоджаны.

- Змесціце зваротна фільтруючы элемент, усталюючы кажух паветранага фільтра і надзейна зафіксуйце яго балтамі (сачыце за тым, каб вечка шчыльна прылягала да корпуса).

УВАГА!

Эксплуатацыя рухавіка з брудным ці пашкоджаным паветраным фільтрам, ці без паветранага фільтра прывядзе да траплення броду і пылі ў карбюратар і рухавік, што ў сваю чаргу, стане чыннікам яго хуткага зносу. Рухавік у гэтым выпадку не падлягае рамонту па гарантыі.

УВАГА!

У пазбяганне пашкоджання рухавіка не дапушчайце траплення броду ва ўпускной калектар рухавіка падчас ачысткі корпуса паветранага фільтра.

8.7. Зліў паліва і ачыстка адстойніка карбюратара (рыс. 31).

- Усталюйце рычаг паліўнага крана карбюратара ў становішча «ЗАКРЫТА».

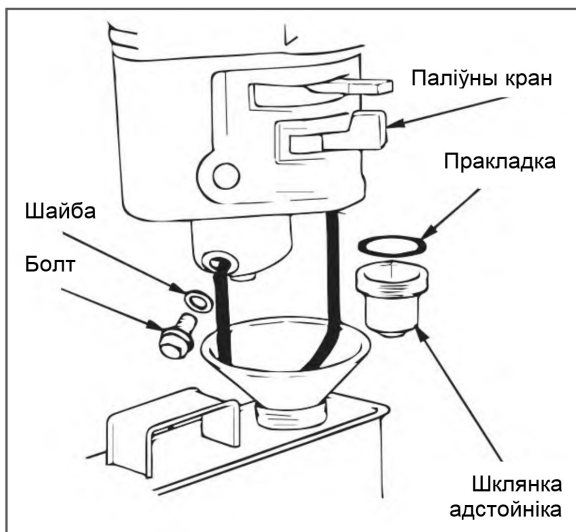
- Усталюйце пад карбюратар прыдатную ёмістасць.

- Адкруціце болт зліўной адтуліны і зліце паліва з паплаўковай камеры карбюратара.

- Адкруціце шклянку адстойніка, выліце з яго паліва ў загадзя падрыхтаваную ёмістасць.

- Прамойце шклянку адстойніка.

- Закруціце шклянку адстойніка і болт зліўной адтуліны.



Рыс. 31

8.8. Ачыстка фільтра паліўнага бака.

- Зніміце пластмасавы фільтр, размешчаны пад крышкай гарлавіны бензабака.
- Прамыйце фільтр бензінам і прадуйце сціснутым паветрам, пасля ачысткі ўсталюеце фільтр на месца.

УВАГА!

Забараняецца чысціць фільтр паліўнага бака механічным спосабам (напрыклад, металічнай шчоткай).

8.9. Карбюратар.

УВАГА!

Рухавік можа неэфектыўна працаваць на вышыні больш за 2000 метраў над узроўнем мора. Для рэгулявання рухавіка для працы ў высакагорных умовах звяртайцеся ў сэрвісныя цэнтры, указаныя ў сайце www.elitech.ru.

8.10. Паліўная сістэма.

Пры працяглым захоўванні паліва ў паліўным баку адбываецца павольнае ўварэнне смалістых адкладаў, якія засмечваюць карбюратар і паліўную сістэму. Для прадухілення такіх праблем перад захоўваннем неабходна ажыццявіць зліў паліва з паліўнага бака і карбюратара.

8.11. Змазка люстэрка цыліндру.

Як перад захоўваннем, так і пасля, неабходна вырабляць змазку люстэрка цыліндру. Пры працяглым захоўванні алей з цыліндраў сцякае ў картэр рухавіка. Першыя 10-15 секунд рухавік працуе практычна без змазкі, што паступова можа прывесці да яго крытычнага зносу.

- Адлучыце высакавольтны провад свечкі запальвання.

- Вывярніце свечку запальвання.

- Акуратна заліце 30 грам чыстага масла ў адтуліну свечкі запальвання з дапамогай шпрыца і гнуткай трубачкі.

- Прыкрыйце чыстым рыззём адтуліну свечкі запальвання для прадухілення распырсквання паліва са свячнай адтуліны.

- Вазьміцеся за ручку стартэра і плаўна пацягніце на поўны ўзмах рукі 2 разы. Гэта забяспечыць раўнамернае размеркаванне масла па люстэрку цыліндру рухавіка і абароніць яго ад карозіі падчас захоўвання і лёгкі запуск рухавіка пасля перапынку ў эксплуатацыі.

- Усталюйце свечку запальвання на месца.

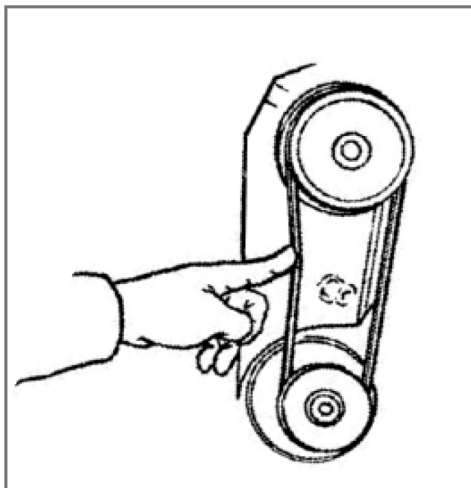
- Далучыце высакавольтны провад свечкі запальвання.

8.12. Праверка і замена прываднага рамяня.

Зніміце кажух раменнай перадачы.

Праверце нацяжэнне рамяня, злёгка націснуўшы на яго пасярэдзіне паміж выхадам рухавіка

і шківам вала. Рамень павінен адхіляцца на адлегласць ад 5 да 10 мм. Калі гэта адлегласць больш - рамень патрабуецца замяніць.



Рыс. 32

9. В МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

Табліца 4

Няспраўнасць	Магчымая прычына	Дзеянні па ўхіленні
Рухавік працуе, лопасці не круцяцца	Зношаны прывадны рамень	Заменіце прывадны рамень.
Падвышаная вібрацыя	Паслабленне балтоў і вінтоў мацавання.	Неадкладна спыніце рухавік. Правярце зацяжку балтавых злучэнняў. Зацягніце ці заменіце балты (вінты) у выпадку неабходнасці.
Рухавік не запускаецца	Няма паліва ў бензабаку	Праверыць узровень паліва, пры неабходнасці запоўніць бак свежым бензінам.
	Спрацоўвае аўтаматычная сістэма кантролю ўзроўню масла	Праверыць узровень масла і даліць пры неабходнасці.
	Рухавік знаходзіцца ў нахільным становішчы	Усталяваць рухавік у гарызантальнае становішча.
	Трапленне масла ў камеру згарання (з-за моцнага нахілу ці перакульванні рухавіка)	Вывярнуць свечку запальвання і павярнуць 3-4 разы каленчаты вал з дапамогай стартара. Ачысціць карбюратар і паветраны фільтр.
	Няма іскры на электродах свечкі	Вывярнуць свечку запальвання, праверыць яе стан і замяніць пры неабходнасці.
	Не паступае паліва ў карбюратар:	Открыть топливный кран, вывернуть дренажную пробку в нижней части поплавковой камеры карбюратора, прочистить фильтр.
Нестабільная праца рухавіка	Забруджаны (забіты) паветраны фільтр	Ачысціць або замяніць фільтруючы элемент.
	Засварыўся карбюратар	Ачысціць і адрэгуляваць працу карбюратара ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах Elitech.

Рухавік пераграваецца	Рухавік эксплуатаецца на вышыні больш за 2000 метраў.	Пры неабходнасці эксплуатацыі рухавіка ў падобных умовах, неабходна адрэгуляваць яго ў сэрвісным цэнтры.
	Занадта высокая тэмпература навакольнага асяроддзя.	Рухавік разлічаны на эксплуатацыю пры тэмпературы навакольнага асяроддзя не больш за +40°C.
Машына рухаецца няроўна, рыўкамі.	Пагнутыя ці зношаныя зацірачныя лопасці.	Замяніце лопасці.
	Лопасці маюць розны нахіл.	Звернецца ў сэрвісны цэнтр.

Рамонт інструмента павінен вырабляцца толькі кваліфікаванымі адмыслоўцамі ў сэрвісным цэнтры ELITECH.

10. ТРАНСПАРЦІРОВАЊКА І ЗАХОЎВАННЕ

Перад транспарціроўкай адключыце рухавік, надзейна зацягніце вёшка паліўнага бака і зачыніце паліўны кран у пазбяганне працэку паліва.

Зліце паліва для транспарціроўкі на працяглую адлегласць або па дрэннай дарозе.

Надзейна замацуйце прыладу, каб пазбегнуць зрушэння або перакульвання.

Зацірачную машыну варта перавозіць у вертыкальным становішчы.

Пераканайцеся, што пад'ёмная прылада валодае дастатковай магутнасцю для ўтрымання прылады.

Транспарціроўка з дапамогай пад'ёмнай прылады:

Выкарыстоўвайце транспарціровачны клямар для зачэпа крука пад'ёмнай прылады (п.12, мал.1). Забараняецца выкарыстоўваць для ўздыму іншыя часткі рамы (ручку кіравання, рухавік і інш.)

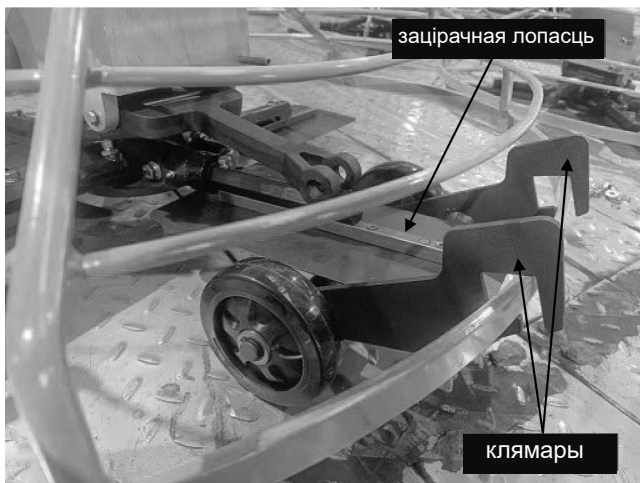
Пад'ём і пераноскі ўручную:

Зніміце дадатковую дзяржальню (п.5, мал.1) і ўстаўце яе ў адтуліну на рэдуктары машыны (п.15, мал.1). Машыну павінны паднімаць і перамяшчаць два чалавекі: адзін павінен здзяйсняць уздым са боку дзяржальні кіравання, а іншы са боку дапаможнай пад'ёмнай дзяржальні.

Перамяшчэнне з дапамогай транспарціровачных колаў (толькі для мадэлі GPT 900L):

Для перамяшчэння мадэлі GPT900L на невялікіх адлегласцях выкарыстоўвайце транспарціровачныя колы. Размясціце транспарціровачныя колы пад зацірачнай машынай так, каб зацірачная лопасць лягла на вось транспарціровачных колаў, а клямкі зайшлі ў зачэпленне з вободам ахоўнай рашоткі (мал. 33).

Перамяшчайце зацірачную машыну за дзяржальню кіравання.



Рыс.33

11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце выраб і яго кампаненты разам з бытавым смеццем. Утылізуйце выраб згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб ставіцца да прафесійнага класа. Тэрмін службы 10 гадоў.

13. ДАДЗЕННЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ/ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАЦЕ ВЫТВОРЧАСЦІ

Даныя аб вытворцы, імпартэры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу.

Тэрмін службы выраба і камплектавалых усталёўваецца вытворцам і паказаны ў Пашпарце.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Рамонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантыйны ремонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемая па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіраванага шылдыка і/або серыйнага нумара вырабу;

- эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэння, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхляп);

- механічных пашкоджанняў (расколін, сашпіліўшы, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);

- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых знешніх фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), масляных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неапазгляду;

- натуральнага зносу перадаткавых дэталей і матэрыялаў якія труцца;

- умяшання ў працу або пашкоджанні лічальніка мотагадзін.

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статэра, выхад з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці правадоў электрарухавіка пад уздзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

- выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорачак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галовак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыванання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці масла ці не адпаведнасцю тыпу масла ў картэры ў кампрэсараў, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня масла);

- выхад з ладу расходных і хутказношальных дэталей, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартэры, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормазу, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорачкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапана мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;

- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);

- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);

- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.

УВАГА!

Дастаўка вырабу ў сэрвісны цэнтр ажыццяўляецца сіламі пакупніка і за яго рахунак.



ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:

З умовамі гарантыйнага абслугоўвання азнаёмыя.
Прэтэнзій па вонкавым выглядзе тавара і камплекту пастаўкі не маю.

_____ (Подпіс пакупніка)

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

Elitech өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Біз сізге осы төлқұжатпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауды ұсынамыз.

Төлқұжатта қамтылған ақпарат паспортты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы төлқұжат өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды. Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

Нәтижесінде Құрылғының техникалық сипаттамалары мен сыртқы түріне өзгерістер енгізіледі және төлқұжаттың мазмұны сатып алынған өнімге толық сәйкес келмеуі мүмкін. Осы төлқұжатты оқып жатқанда осыны есте сақтаңыз*.

(*) Өнім паспортының соңғы нұсқасымен www.elitech.ru сайтта танысуға болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Өнімді сатып алған кезде оның механикалық зақымданбағанын тексеріңіз.

Жеткізілу жинағын қарап шығыңыз және кепілдік қызмет көрсету шарттарымен танысыңыз. Бөлшек сауда арқылы сатылғаннан кейін, өнімнің сыртқы түрі мен жинағына қатысты шағымдар қабылданбайды.

МАЗМҰНЫ

1. МАҚСАТЫ	76
2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ	76
3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ	80
4. ЖИНАҚТАУ	81
5. ҚҰПЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ	81
6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ	83
7. ПАЙДАЛАНУ	90
8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	94
9. ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ	103
10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ	104
11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ	105
12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ	105
13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТТАР/ДЕКЛАРАЦИЯЛАР ТУРАЛЫ ЖӘНЕ ӨНДІРУ КҮНІ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР	105
14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ	105

1. МАҚСАТЫ

Бензиндік тегістеу машинасы (ары қарай мәтінде тегістеу машинасы немесе құрылғы деп аталады) бетон еденді төсеудің соңғы кезеңінде бетон беттерін тегістеуге арналған. Оның мақсаты – кедір-бұдырлықты жою, бетонның үстіңгі қабатын нығайту арқылы тозуға төзімділігін арттыру және кейінгі әрлеу жабындарын (ламинат, линолеум, плитка және т.б.) төсеу үшін адгезиясын жақсарту.

Бұл құрылғы өндірістік, азаматтық және тұрғын үй құрылыстарында, қоймаларда, өндірістік цехтарда, гараждарда, автотұрақтарда және т.б. бетон едендерін жасау кезінде қолданылады.

2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Осы паспорттағы ақпарат ұқсас құрылғыларды пайдалану үшін негізгі техникалық дағдылары бар тұлғаларға арналған. Егер мұндай құрылғылармен жұмыс тәжірибеңіз болмаса, маманға жүгініңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Іске қосу алдында осы Төлқұжаттың мазмұнымен, құрылғының дизайнымен, басқару элементтерімен және оны қолдану аясымен танысыңыз.

Қажет болса, құрылғыны жылдам тоқтатуды үйреніңіз.

Қауіпсіздік шаралары мен өндірушінің ұсыныстарын орындамау жабдықтың бұзылуына, жұмыс кезінде оператордың және жақын маңдағы адамдардың жа ра қат алуына және төтенше жағдайларға әкелуі мүмкін.

ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР

2.1. Құрылғыны техникалық қауіпсіздік ережелерін үйренбеген және 18 жасқа толмаған адамдарға пайдалануға тыйым салынады.

2.2. Құрылғы жұмыс істеп тұрғанда оны назардан тыс қалдырмаңыз. Құрылғы толық тоқтамайынша одан алшақтамаңыз.

2.3. Оператор құрылғыны пайдалану кезінде болған апаттар немесе басқа тұлғаларға және олардың мүлкіне келген зиян үшін жауапкершілікті өзі алады. Оператор өз қауіпсіздігін және айналасындағылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін барлық сақтық шараларын қабылдауға міндетті.

2.4. Жұмыс алдында құрылғыны әрқашан тексеріңіз. Барлық тұтқалар мен бекітпелердің орнында және толық жұмысқа жарамды екенін тексеріңіз.

2.5. Жұмыс басталар алдында жұмыс аймағында бөгде адамдардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

2.6. Тегістеу машинасымен тек жарық уақытта немесе жақсы жасанды жа-рықта жұмыс істеңіз.

2.7. Өрдайым ақылға сүйеніңіз. Қарсы алатын барлық жағдайларды алдын ала болжау мүмкін емес. Егер қандай да бір жағдайда өзіңізді сенімсіз сезінсеңіз, кеңес алу үшін маманға – дилерге, уәкілетті сервис орталығының механигіне немесе тәжірибелі пайдаланушыға хабарласыңыз.

ЖЕКЕ ҚАУІПСІЗДІК

2.8. Құрылғыны ешқашан шаршаған, өзін нашар сезінген немесе рефлексстер мен зейін деңгейін төмендететін дәрілердің, есірткілердің, алкогольдің немесе медикаменттердің әсерінде болған кезде пайдаланбаңыз.

2.9. Жұмыс жүргізу барысында абай болыңыз, әрекеттеріңізді мұқият жоспарлаңыз. Егер орындап жатқан жұмысқа толығымен шоғырлана алмасаңыз, құрылғыны пайдаланбаңыз.

2.10. Дененің тұрақсыз күйінен сақтаныңыз, тұрақты тірек пен тепе-теңдікті үнемі сақтауға мүмкіндік болуын қамтамасыз етіңіз. Жұмыс басталар алдында, аймақта сүрініп құлау қаупі тудыруы мүмкін кедергілердің жоқтығын мұқият тексеріңіз.

2.11. Жеке қорғау құралдарын әрқашан қолданыңыз (көзілдірік, құлаққап, респиратор, қорғаныс аяқ киімі мен киім).

2.12. Шығарылатын газдар улы көміртекті тотығын қамтиды. Желдетілуі жеткіліксіз бөлмелерде жұмыс істеуге тыйым салынады. Бұл шығарындылар газдарынан улануға әкелуі мүмкін.

2.13. Жұмыс кезінде тегістеу машинасының қозғалтқышының шығару құбыры қатты қызады және біраз уақыт ыстық күйінде қалады. Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін, глушительге бірден қол тигізбеңіз, оған салқындау үшін уақыт беріңіз.

ЖАНАРМАЙМЕН ҚАУІПСІЗ ЖҰМЫС ІСТЕУ

2.14. Жарақат пен мүліктік зақымдануды болдырмау үшін бензинмен жұмыс жасауда өте сақ болыңыз. Бензин өте отқа қауіпті, ал оның буы жарылғыш.

2.15. Машинаның жанында болған кезде және кез-келген жұмысты орындаған кезде темекіні, түтіктерді және басқа тұтану көздерін сөндіріңіз.

2.16. Тек бензин мен майды сақтауға арналған контейнерлерді қолданыңыз.

2.17. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ешқашан жанармай бағының қақпағын шешпеңіз немесе жанармай қоспаңыз. Қозғалтқышты отынмен толтырмас бұрын оны суытыңыз.

2.18. Көлікті жабық жерде жанармай құюға тыйым салынады!

2.19. Ашық жалын көздері, ұшқындар немесе реттелетін оттықтар, мысалы, жылытқыштар немесе басқа да осыған ұқсас құрылғылар бар үй-жайларда машинаны немесе отын ыдыстарын сақтауға тыйым салынады.

2.20. Киімге жанармай тиген кезде дереу киіміңізді ауыстырыңыз.

2.21. Жанармай бағының толып кетуіне жол бермеңіз.

2.22. Отынды 30 тәуліктен артық сақтауға болмайды. Осындай отын отын жүйесінде және карбюраторда шөгінділердің пайда болуына себеп болуы мүмкін. Бұл қозғалтқышты іске қосуда ақаулар туғызуы мүмкін, олар өндірушінің кепілдігіне жатпайды.

2.23. Құрылғыны іске қосу отынды толтыру орнынан кемінде 3 метр қашықтықта жүзеге асырылуы тиіс.

2.24. Отынның иісі болған кезде қозғалтқышты іске қоспаңыз.

2.25. Отын төгілген жағдайда құрылғымен жұмыс істемеу қажет. Іске қосар алдында қозғалтқыш беті кездейсоқ төгілген отыннан мұқият сүртілуі тиіс.

ТЕГІСТЕУ МАШИНАСЫМЕН ЖҰМЫС ІСТЕУ КЕЗІНДЕ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

2.26. Тегістеу машинасын кедір-бұдыр немесе тегіс емес беттерде, сондай-ақ қатты материалдарда қолдануға болмайды.

2.27. Машинаны ішінде болат қалдықтары, шығып тұрған арматура немесе бетон сынықтары бар беттерде қолдануға болмайды.

2.28. Құрылғы жұмыс істеп тұрған кезде оған сүйенуге болмайды.

2.29. Тегістеу машинасымен жұмыс істегенде орнықты, баяу жүріспен қозғалыңыз — жүгірмеңіз. Егер сырғанақ, дымқыл немесе тегіс емес беттерде жұмыс істесеңіз, қозғалыс жылдамдығын азайтыңыз.

2.30. Құрылғыны орнату, тасымалдау немесе жөндеу кезінде кездейсоқ іске қосылуын болдырмау үшін тұтану шамының сымын әрдайым ажыратып, оны шаммен жанаспайтын түрінде орналастырыңыз.

2.31. Қосылып тұрған тегістеу машинасын тазалауға немесе техникалық қызмет көрсетуге қатаң тыйым. Айналмалы бөлшектер ауыр жарақаттарға себеп болуы мүмкін.

2.32. Құрылғыны ауа сүзгісі жоқ пайдалануға тыйым салынады.

2.33. Құрылғы бөлшектерін тазалау үшін бензин, басқа отын түрлері немесе жеңіл тұтанатын еріткіштерді, әсіресе жабық бөлмелерде қолдану тыйым салынады. Бұл отын булары мен еріткіштердің жарылуына әкелуі мүмкін.

2.34. Қозғалтқышты тұтану шамы жоқ жағдайда іске қосуға тыйым салынады.

2.35. Құжатта көрсетілген құрылғыны профилактикалық тексерулерден және қызмет көрсетуден өту мерзімдерін қатаң сақтаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Құрылғының конструкциясына ешқандай өзгерістер енгізбеңіз. Өндіруші мен жеткізуші осы әрекеттердің нәтижесінде туындаған салдарлар үшін (жарақаттар мен өнімнің зақымдануы) жауапкершіліктен босатылады. Құрылғының конструкциясына өзгерістер енгізу нәтижесінде бүріккіштің істен шығуы кепілдік жағдайы болып саналмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Құрылғыны осы паспортта көрсетілмеген басқа мақсаттарда пайдалану қауіпсіздік талаптарын бұзу болып табылады және жеткізушінің кепілдік міндеттемелерін тоқтатады. Өндіруші мен жеткізуші құрылғыны мақсатты түрде пайдаланбаудан туындаған зақымдарға жауап бермейді. Құрылғыны мақсатты түрде пайдаланбаудан істен шығуы кепілдік жағдайы болып саналмайды.

Шекті күй көрсеткіштері.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Құрылғы жұмыс істеген кезде бөтен шу шықса, корпусқа механикалық зақым келсе немесе қозғалтқыштан отын немесе майдың ағып кетуі байқалса, құрылғыны дереу өшіріп, ақауларды жою үшін Elitech беделді қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

1-кесте

ПАРАМЕТРЛЕР / МОДЕЛЬДЕР		GPT 600L	GPT 900L
ҚОЗҒАЛТҚЫШ	Модельдер	Loncin G200F	Loncin G200F
	Қозғалтқыш түрі	4 тактілік, бір цилиндрлі, ауа арқылы салқындатылатын, клапандары жоғарғы орналастырылған.	
	Қозғалтқыштың қуаты, кВт / а.к.	4,8 / 6,5	
	Макс. айналу жылдамдығы, айн/мин	4000 ± 100	
	Бос жүріс жылдамдығы, айн/мин	1800 ± 150	
	Цилиндрдің жұмыс көлемі, см³	196	
	Отын	этилсіз бензин АИ-92	
	Отын багының көлемі, л	3,6	
	Илініс	электронды	
	Оталдыру шамы	F7RTC	
	Картердегі май көлемі, л	0,6	
	Старт түрі	қолмен механикалық	
	Ауа сүзгісі	құрғақ типі	
МАШИНА ЗАЦІРАЧНАЯ	Өнімділігі, м³/сағ	348	522
	Дискпен/қалақшамен өңдеу диаметрі, мм	580	870
	Қалақшалардың/дискінің айналу жылдамдығы, айн/мин	0-130	0-130
	Қалақшалар саны	4	4
	Қалақшалардың еңкею бұрышын реттеу, градус	10°-15°	10°-15°
	Қалақшалардың өлшемі, мм	230*120	350*150
	Жетек белбеуі	A25	A27
	Редуктордағы май көлемі, л	0,85	0,85
	Редуктордағы май түрі	L - CKE 320	
	Шу деңгейі, дБ(А)	70	70
	Сыртқы өлшемдері, мм	1175x615x950	1900x950x950
	Салмағы, кг	50	72

4. ЖИНАҚТАУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

GPT 900ol моделі екі пакетте келеді.

2-кесте

Атауы / Модельдері	GPT 600L	GPT 900L
Бензинді ерітетін Машина	1 дана.	1 дана.
Lopcin g200f қозғалтқышы	1 дана.	1 дана*
Пышақтар	4 дана.	4 дана.
Тегістеу дискісі 580 мм.	1 дана.	---
Тегістеу дискісі 870 мм.	---	1 дана.
Тасымалдау дөңгелектері.	---	1 пара
Шам кілті	1 дана.	1 дана.
Н-Р. бекіткіштер.	1 к-т	1 к-т
Өнім паспорты	1 дана.	1 дана.

* - GPT 900L моделі үшін қозғалтқыш бөлек пакетте келеді.

Ескерту: Жеткізу жинағы ескертусіз өзгертілуі мүмкін.

5. ҚҰПЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ

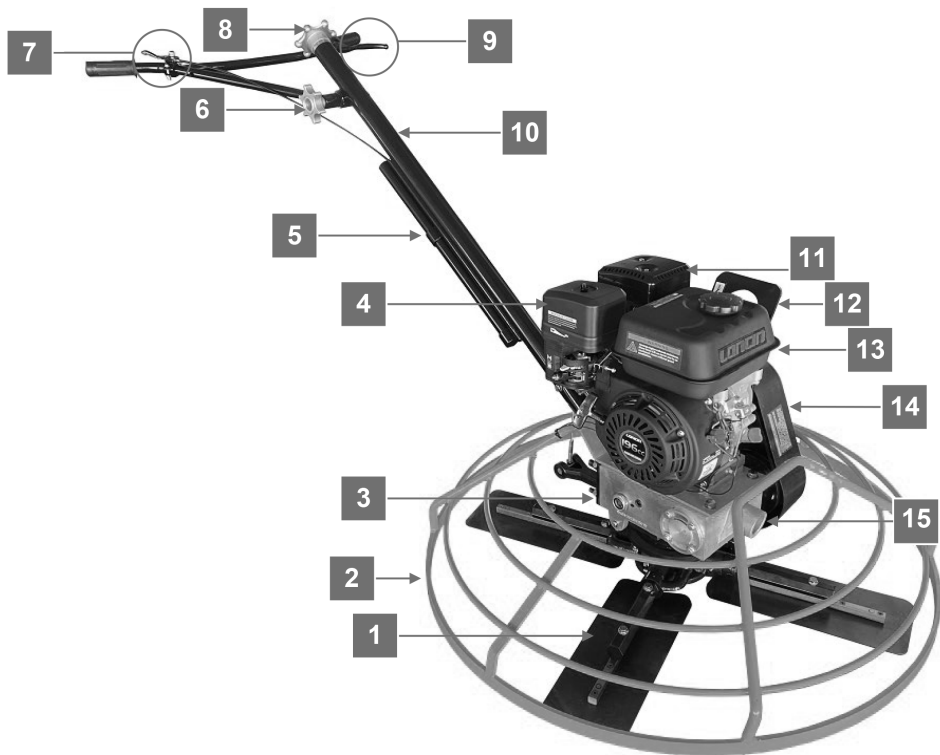
Жұмыс істеу принципі

Бетонға арналған тегістеу машинасы арналмалы элементтердің (диск немесе қалақшалар) өңделетін бетке әсер етуі арқылы жұмыс істейді. Оның мақсаты – құйылған бетонның үстіңгі қабатын нығайту, тегістеу және жылтырату арқылы берік, тегіс және тозуға төзімді жабын алу.

Тегістеу машинасының негізгі жұмыс тетіктеріне қозғалтқыш, белбеу жетегі арқылы жұмыс элементтерін айналдыруға арналған жүйе және қозғалтқыштан жұмыс элементтеріне (дискке немесе қалақшаларға) айналу моментін беріп, айналу жылдамдығын оңтайлы деңгейге дейін төмендететін редуктор жатады.

Қозғалтқыш этилденбеген АИ-92 бензинінде жұмыс істейді. Ол мембраналы карбюратормен және электронды ұшқындау жүйесімен жабдықталған. Қозғалтқышты іске қосу үшін қолмен стартер пайдаланылады. Тегістеу машинасының басқару тетіктерінің бір бөлігі қозғалтқышта орналасқан (от алдыру қосқышы, жанармай краны, ауа жапқышының рычагы және стартер тұтқасы), ал газ рычагы (дроссель жапқышының рычагы), апатты тоқтату қосқышы және қалақшалардың еңкею бұрышын реттеу тұтқасы басқару тұтқасына шығарылған.

Ескерту: Негізгі тораптар мен басқару элементтері, жинақтау, реттеу және пайдалану үдерістері GPT 900L үлгісі мысалында сипатталған.



1-сурет

- | | |
|--|--|
| 1. Қалақшалар | 8. Қалақшалардың еңкею бұрышын реттеу тұтқасы |
| 2. Қорғаныс торы | 9. Апатты тоқтату рычагы |
| 3. Редуктор | 10. Таяныш штанга |
| 4. Ауа сүзгісі | 11. Шығару түтігі |
| 5. Тасымалдауға арналған қосымша тұтқа | 12. Тасымалдау ілмегі |
| 6. Басқару тұтқасының қыспағы | 13. Бензин багы |
| 7. Газ тұтқасы | 14. Белбеу қорғаныш қаптамасы |
| | 15. Қосымша тұтқаны орнатуға немесе машинаны көтеруге арналған тесік |

6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ

6.1. Орамнан шығару

Құрылғы жартылай жиналған күйде жеткізіледі.

Жинауды бастамас бұрын барлық бөлшектердің толық екеніне және зақымданбағанына көз жеткізіңіз.

Төменде қалақшалар мен қорғаныс торы орнатылған редукторға өз бетіңізше орнатылуы тиіс құрамдас бөліктер тізімі берілген.



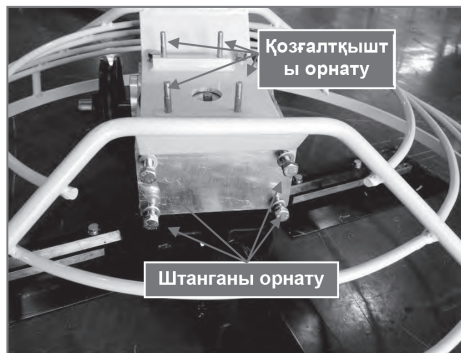
2-сурет

1. Қалақшалардың еңкею бұрышын реттеу тұтқасы мен тросы бар жинақталған штанга.
2. Қысқышы бар апатты тоқтату сымы.
3. Апатты тоқтату рычагы бар басқару тұтқасы.
4. Тросы бар дроссель тұтқасы.
5. Тасымалдауға арналған тұтқа.
6. Паспорты, шам кілті және бекітпелері бар қаптама.
7. Жетек белбеуінің қорғаныш қаптамасы.
8. Жетек белбеуі.
9. Қозғалтқыш.

6.2. Құрастыру.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОРНАТУ

- Қалақшалар мен қорғаныс торы орнатылған редукторды тегіс жерге қойыңыз.
- Қозғалтқышты редуктордың 4 шпилькасына орнатыңыз (3-сурет).
- Жетек белбеуін редуктор мен қозғалтқыштың шкивтеріне салыңыз.
- Қозғалтқышты гайкалармен бекітіп, жетек белбеуінің қорғаныш қаптамасын орнатыңыз.



3-сурет



4-сурет

ШТАНГАНЫ ОРНАТУ

- Штанганы редукторға 4 болттың көмегімен орнатыңыз (4-сурет).
- Қалақшалардың еңкею бұрышын реттеу тросын редуктордың астында орналасқан реттеу кронштейніне бекітіңіз (5–7-суреттер).



5-сурет



6-сурет



7-сурет



8-сурет

ТАСЫМАЛДАУ ТҰТҚАСЫН БЕКІТУ

- Тасымалдауға арналған тұтқаны тегістеу машинасының штангасындағы кронштейндерге бекітіп сақтаңыз (8-сурет).

БАСҚАРУ ТҰТҚАСЫН ОРНАТУ

- Басқару тұтқасын тісті бекіткіші бар құлақшаға болт арқылы штангаға орнатыңыз, биіктігін реттеп, қанатты гайкамен бекітіңіз (9–10-суреттер).

- Газ тұтқасын орнатыңыз (11-сурет).

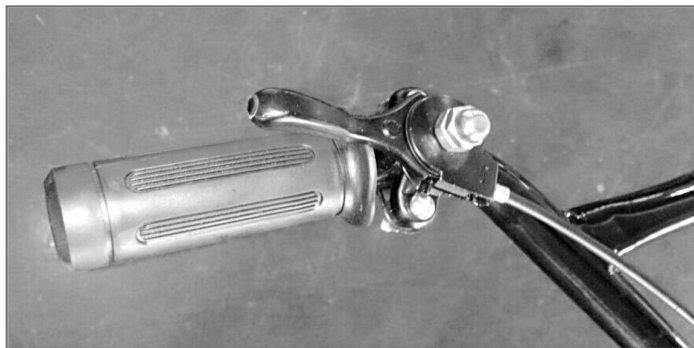
Газ тұтқасынан шығатын трос пен апатты тоқтату сымын тегістеу машинасының штангасында орналасқан түтік арқылы өткізіңіз (12-сурет).



9-сурет



10-сурет



11-сурет



12-сурет

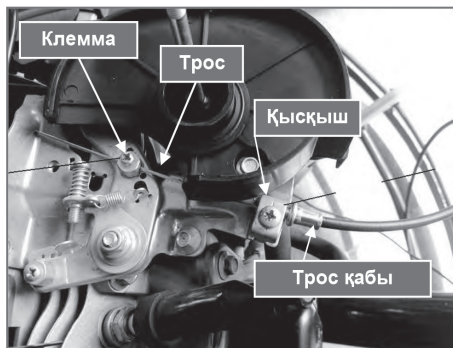
ГАЗ ТРОСЫ МЕН АПАТТЫ ТОҚТАТУ СЫМЫН ҚОСУ

• Қозғалтқыштағы дроссель жапқышының рычагына қол жеткізу үшін ауа сүзгісін алыңыз (13-сурет).

• Трос қабығын қыспа скобаның көмегімен бекітіп, тросың өзін дроссель жапқышының рычагындағы қысқыш клеммаға бекітіңіз (14-сурет).



13-сурет

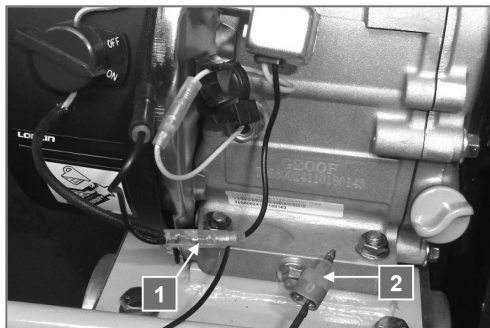


14-сурет

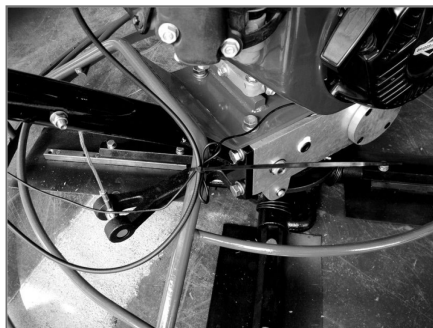
• Ауа сүзгісін қайта орнатпас бұрын, тросың дұрыс реттелгеніне және газ тұтқасы арқылы дроссель жапқышының рычагы толық қозғала алатынына көз жеткізіңіз.

• «1» клеммасын ажыратып, оның екі ұшын апатты тоқтату сымының «2» клеммасымен қосыңыз (15-сурет).

• Апатты тоқтату сымын және дроссель жапқышының тросын қажетті қалыпта пластик байлағышпен (стяжкамен) бекітіңіз (16-сурет).



15-сурет



16-сурет

6.3. Мотор майы.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Тегістеу машинасы зауыттан қозғалтқыш картерінде майсыз күйде жеткізіледі. Жұмысты бастамас бұрын төрттақтылы қозғалтқышқа қажетті мөлшерде таза мотор майын құю қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқышты майсыз немесе май деңгейі төмен күйде іске қосуға тыйым салынады. Қозғалтқыштағы май деңгейін әр іске қосар алдында және құрылғы 8 сағат жұмыс істеген сайын тексеріңіз. Төрттақтылы ауа салқындатылатын қозғалтқыш үшін тек ұсынылған таза мотор майын пайдаланыңыз. Екі тактілік қозғалтқыштар үшін мотор майын қолдану тыйым салынады.

Ұсынылатын мотор майы:

Elitech 4T Стандарт (SAE30, минералды) - жазғы

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, жартылай синтетикалық) - барлық маусымға

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, синтетикалық) - қысқы

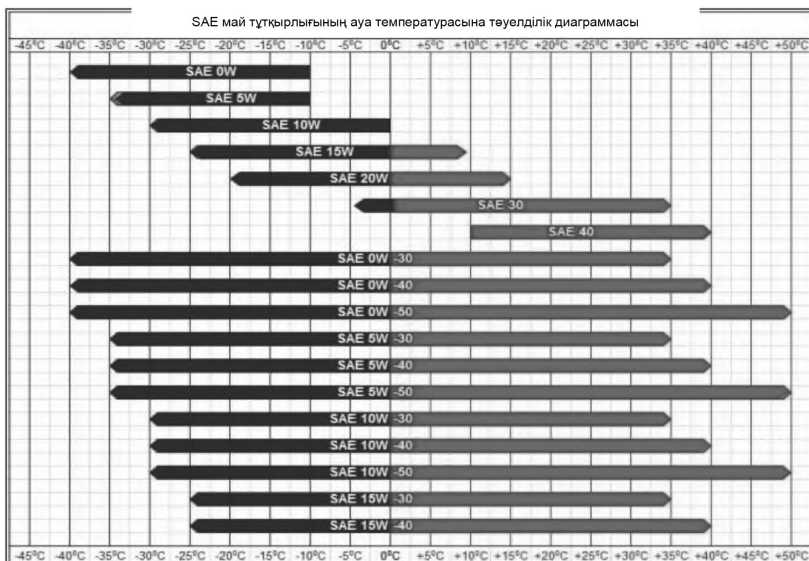
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Өртүрлі сорттағы майларды және әртүрлі өндірушілердің майларын араластыруға тыйым салынады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Майды уақтылы ауыстырмау, қызмет мерзімін өткен маймен жұмыс істеу, май деңгейінің үнемі төмен болуы және айнала сыртқы орта температурасына сәйкес келмейтін майды пайдалану қозғалтқыштың істен шығуына әкеледі, бұл жағдай кепілдікке жатпайды. Құрылғыны әр іске қосар алдында май деңгейін тексеріңіз!

Өнім пайдалану жоспарланған аймақтағы орташа ауа температурасына сәйкес келетін тұтқырлығы бар майды таңдаңыз (17-сурет).



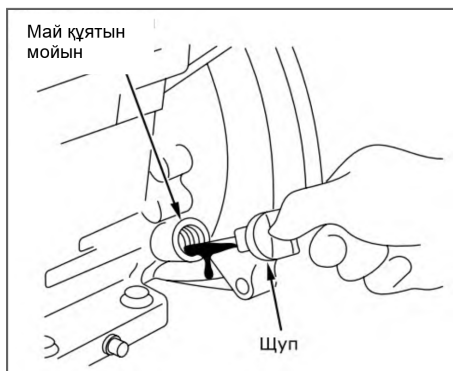
17-сурет

Жаңа тегістеу машинасын алғаш рет пайдалануға қосқанда қозғалтқыштағы майды 5 сағат жұмыс істегеннен кейін ауыстыру қажет. Екінші май ауыстыру – 25 сағаттан кейін. Кейінгі барлық май ауыстырулар әрбір 50 сағат жұмыс істеген соң жүргізіледі.

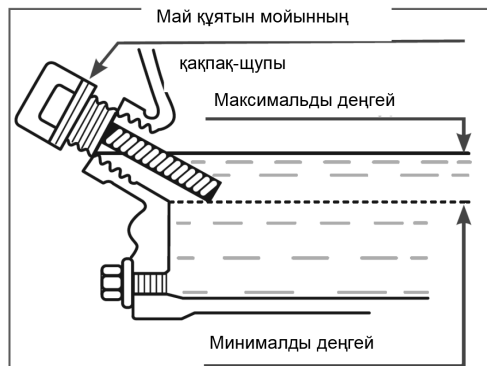
- Құрылғыны тегіс, көлденең жерге орналастырыңыз.
- Май құйылатын мойынның қапқағын бұрап ашып, май деңгейін өлшегішті алып, құрғақ матаға сүртіңіз (18-сурет).
- Қажет көлемде, қоршаған ауа температурасына сәйкес ұсынылған категория мен тұтқырлықтағы майды құйыңыз.
- Май құю қапқағын бұрамай, қозғалтқыш мойнының тесігіне орнатыңыз.
- Майдың деңгейін анықтау үшін қапқақты абайлап шығарып, мұқият тексеріңіз. Май деңгейі құралдағы жоғарғы белгіге сай болуы тиіс.
- Май құю қапқағын мықтап бұрап.

Ескерту: Картердегі майдың ең жоғарғы деңгейі май құю мойнының төменгі жиегіне сәйкес келеді (19-сурет).

Ескерту: Құрғақ қозғалтқышқа алғаш рет май құйғанда, майды максималды деңгейге дейін құйыңыз, себебі қозғалтқыш жұмыс істей бастағанда майдың бір бөлігі картерден қозғалтқышқа таралады. Мұнай деңгейін одан әрі тексеру кезінде оның май шүпіндегі минималды және максималды белгілер арасындағы деңгейде болуына мұқият болыңыз.



18-сурет



19-сурет

6.4. Жанармай.

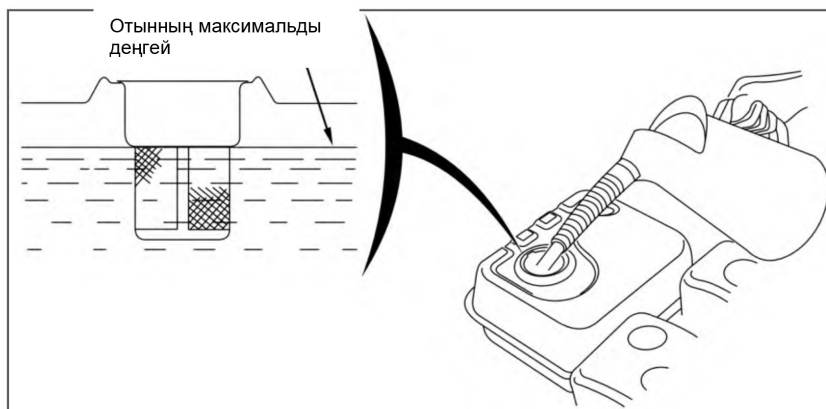
Жанармай ретінде АИ-92 маркалы этилденбеген бензинді қолданыңыз.

Жанармай бағын толтыру:

- Бензин бағының қақпағын бұрап шешіңіз. Қақпақ астында жанармай бағына қоқыстардың түсуін болдырмайтын торлы сүзгі орналасқан.
- Бакқа қажетті деңгейге дейін АИ-92 бензинін құйыңыз. Жанармайды воронка арқылы немесе ұзартылған мойны бар арнайы канистрадан құю ұсынылады.
- Отын құятыннан кейін бензобак қақпағын мықтап бұрап бекітіңіз.

Этилированный бензинді ҚОЛДАНУҒА ҚАТАҢ ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ!

Жанармай бағын артық толтырмаңыз – қозғалтқыш қызыған кезде жанармайдың кеңеюіне және оның багтан төгілуін болдырмау үшін бакта бос орын қалдырыңыз (20-сурет).



20-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Ешқашан ескі немесе лас бензинді, сондай-ақ 2-тактты қозғалтқыштар үшін май мен бензин қоспасын (отын қоспасын) пайдаланбаңыз. Отын бағына кір немесе судың түсуінен сақтаныңыз. Нашар сапалы немесе ескі отынды, сондай-ақ октан саны сәйкес келмейтін отын қолданудан туындаған қозғалтқыштың істен шығуы кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Отын арнайы осы мақсатқа арналған ыдыстарда сақталуы тиіс. Азық-түлік пластикасынан жасалған канистрді сақтау үшін пайдалануға тыйым салынады. Отынмен толтыру қозғалтқыш өшірілген кезде және жақсы желдетілетін жерде жүзеге асырылады. Отынмен жұмыс істеу кезінде темекі шегуге және ашық отты қолдануға тыйым салынады. Отынның төгілуіне жол берілмейді. Терінің отынмен ұзақ немесе қайталанатын жанасуына, сондай-ақ отын буларын тыныстап алуына жол берілмеуі қажет.

6.5. Ауаның сүзгісін тексеру.

Жұмыс басталғанға дейін әрқашан ауа сүзгісінің күйін және оның жұмысқа дайын екендігін тексеру қажет. Қозғалтқыштың ауа сүзгісі екі сүзгі элементінен тұрады: қағаз және поролон. «АУА СҮЗГІСІН ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ» бөліміндегі нұсқауларға сәйкес ауа сүзгісінің қақпағын ашып, сүзгі элементтерінің тазалығын және бүтіндігін тексеріңіз. Қажет болған жағдайда ауа сүзгісін «8.6. Ауа сүзгісіне қызмет көрсету» бөлімінде көрсетілген тәртіппен қызмет көрсетіңіз.

6.6. Редуктор майын тексеру.

Әр іске қосу алдында редуктордағы май деңгейін тексеріңіз. Редуктордағы май деңгейін тексеру және майды ауыстыру туралы егжей-тегжейлі ақпаратты «8.5. Редуктордағы майды ауыстыру» тарауынан оқыңыз.

6.7. Жетек белбеуінің тартылымын тексеру.

Әр пайдаланғанға дейін жетек белбеуінің тартылымын тексеріңіз. Жетек белбеуінің тартылымын тексеру туралы егжей-тегжейлі ақпаратты «8.12. Жетек белбеуін тексеру және ауыстыру» тарауынан оқыңыз.

7. ПАЙДАЛАНУ

7.1. Қозғалтқышты іске қосу.

Әр іске қосу алдында құрылғыны көзбен тексеру қажет. Механикалық зақымдардың жоқтығына көз жеткізіңіз. Отын мен май деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда қажетті деңгейге толықтырыңыз. Барлық бекіту элементтерінің қатты тартылғанын тексеріңіз. Барлық басқару рычагтарының жұмысын тексеріңіз. Отын мен майдың ағып кетуінің жоқтығына көз жеткізіңіз.

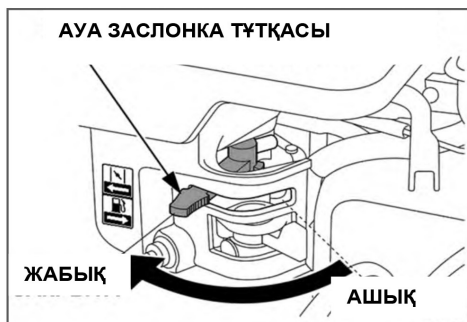
Ақаулар анықталған жағдайда, қозғалтқышты қоспай, оларды жойып, содан кейін ғана жұмысқа кірісіңіз. Егер мәселені өзіңіз шеше алмасаңыз, ELITECH уәкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

СЫНАҚ РЕТІНДЕ ІСКЕ ҚОСУ

- Тегістеу машинасын тегіс жерге қойыңыз.
- Машинаның бос жүрісін тексеру үшін, қорғаныс торының астына параллель ағаш брустар қойыңыз, сонда тегістеу қалақшалары еденге тимейді.
- Карбюратордың отын кранін ашыңыз. Осы үшін отын кранның рычагын ең оң жақ күйге қойыңыз (21-сурет).



21-сурет

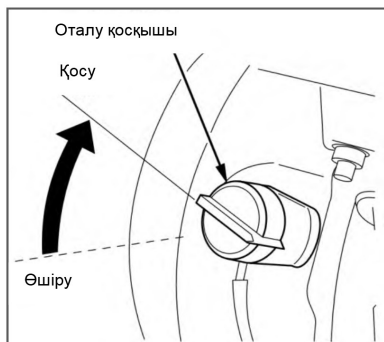


22-сурет

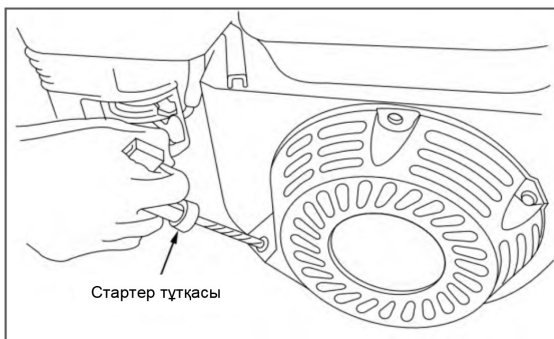
- Карбюратордың ауа заслонкасын жабыңыз. Осы үшін карбюратордың ауа заслонкасын басқару рычагын ең сол жақ күйге қойыңыз (22-сурет).
 - Дроссельдік рычагты қозғалтқыштың максималды айналу жылдамдығы жаққа 1/3 ходаға жылжытыңыз.
 - Ұшқындау қосқышын ON (Қосулы) күйіне қойыңыз (23-сурет).
 - Қозғалтқыштың иінді білігін қол стартерімен айналдырып, қарсы кедергіні сезгенше тартыңыз, содан кейін стартердің тұтқасын баяу төмен түсіріңіз.
- Қайтадан баяу тартып, стартердің маховикпен түйіскенін сезген соң, тұтқаны шалт және күшпен тартып, қозғалтқышты іске қосыңыз (24-сурет). Қажет болса, әрекетті қайталаңыз.
- Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін, стартер ұстамды орнына жайлап және тегіс қайтарыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Старт қайығын жоғарғы күйде ұстамаңыз, старт құрылғысының зақымдануын болдырмау үшін қолыңызды баяу босатыңыз. Бұл нұсқаулықтың талаптарын орындамаған кезде стартердің зақымдануы жиі орын алады. Мұндай жағдайда стартер кепілдік аясында жөндеуге жатпайды.



23-сурет



24-сурет

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ!

Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін тегістеу қалақшалары айнала бастаса, газ рычагын бос жүріс бағытына жылжытып, қозғалтқыштың айналу жылдамдығын азайтыңыз.

Қозғалтқыш қызған сайын карбюратордың ауа өтетін қарсатығын ашыңыз. Қозғалтқыштың қызуы қоршаған ортаның температурасына байланысты 1-2 минутты алады.

Ескерту: Қозғалтқыштың қызғанын келесі белгілерден анықтауға болады: қозғалтқыш толық ашылған ауа қарсатығында тұрақты холосты айналыммен жұмыс істейді және қозғалтқыш клапандарының қақпағы жылы болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыштың холосты айналымда 5 минуттан артық жұмыс істеуі тыйым салынады.

7.2. Қозғалтқышты тоқтату.

Қозғалтқышты қалыпты жұмыс режимінде тоқтату үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Қозғалтқышты бос жүріс режиміне ауыстыру үшін газ рычагын бос жүріс жылдамдығына қойыңыз.
- Қозғалтқышты бос жүріс режимінде 1 минут ұстаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқышты бірден өшірмеңіз, себебі бұл қозғалтқыш ішіндегі температураның кенет жоғарылауына және нәтижесінде істен шығуына әкелуі мүмкін.

Ұшқындау қосқышын OFF (Өшірулі) күйіне аударыңыз.
Отын қранын жабыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқышты апатты тоқтату тек төтенше немесе өмірге қауіпті жағдайда ғана орындалуы тиіс. Қозғалтқышты қалыпты жағдайда апатты тоқтату арқылы өшіруге болмайды.

7.3. Қозғалтқышты іске қосу кезеңі.

Алғашқы 5 сағат жұмыс – машинаның бөлшектері бір-біріне үйренісетін (жүгірту) уақыт болып табылады. Сондықтан осы кезеңде келесі талаптарды сақтаңыз:

- Қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы максималды айналымдарда үздіксіз жүктемеу қажет.

- Қозғалтқышты жүктеме жоқ және бос жүрістегі айналымдарда іске қоспаңыз.

- Жөндеу кезеңінен кейін қозғалтқыштағы майды міндетті түрде ауыстырыңыз.

Майды қозғалтқыш жұмысын аяқтап, суытпай тұрып төгу ең тиімді, себебі бұл кезде май толық әрі тез төгіледі.

7.4. Қолдану бойынша ұсыныстар.

ЖҰМЫС КЕЗІНДЕ МАШИНАНЫ ҚОЗҒАЛТУ

Машинаны басқару және оны жұмыс барысында жылжыту көп күшті қажет етпейді және машық артқан сайын оңайырақ орындалады.

Машинаны оператордың сол жағына жылжыту үшін басқару тұтқасын сәл көтеріңіз; оң жағына жылжыту үшін – тұтқаны төмен басыңыз.

Алға қозғалу үшін – тұтқаның оң жағын жоғарыдан басып, сол жағын сәл көтеріңіз; артқа қозғалу үшін – тұтқаның сол жағын басып, оң жағын сәл көтеріңіз.

Машинаны тоқтату қажет болса, артқа бір қадам шегініп, машинаның толық тоқтауын күтіңіз, содан кейін ғана техникалық қызмет көрсетуге кірісіңіз.

Бетонды соңғы тегістеудің ең тиімді әдісі – машинаны артқа баяу жылжытып, оны оң мен сол жаққа жеңіл тербетіп жұмыс істеу. Бұл оператор аяқ іздерінің бетон бетінде қалмауына көмектеседі.

Ескерту: Соңғы өңдеу жұмыстары кері қозғалыс арқылы жүргізілуі тиіс екенін есте сақтаңыз. Артқа қозғалғанда абай болыңыз.

Тегістеу жұмыстары бетон бастапқы беріктікке жеткен кезде басталады. Бұл әдетте бетон құйылғаннан кейін 6–18 сағат ішінде орын алады. Бетонның дайындығын аяқ ізі арқылы тексереді – аяқ ізі 2–3 мм тереңдікте болуы керек.

Тегістеу процесін шартты түрде екі кезеңге бөлуге болады:

ТЕГІСТЕП ЖЫЛТЫРЛАТУ – алғашқы өңдеу кезеңі, арнайы тегістеу дискі арқылы орындалады. Бұл кезең тегістеу дискі төмен айналу жылдамдығымен орындалады.



Ескерту: Егер диск айналасында бетон жиегі (білікше) пайда болса, бұл жұмысты тым ерте бастағаныңызды білдіреді (25-сурет).

25-сурет

ТЕГІСТЕУ – соңғы өңдеу кезеңі, тегістеу қалақшалары арқылы жүргізіледі. Бұл кезеңде айналу жылдамдығы жоғары болады, арнайы тегістеу қоспалары (топпинг) қолданылады және қалақшалардың еңкею бұрышы біртіндеп ұлғайтылады.

Ескерту: Бетон бетін тегістеп жылтыратуға виброрейка арқылы беті тегістеліп, нығайтылғаннан кейін ғана кірісу керек.

Ескерту: Құрылғыны алға және артқа дөңгелек қозғалыспен жылжытыңыз. Бұл әрекет судың және ұсақ қиыршық тастың беттің үстіне шығуына ықпал етіп, бетонның соңғы әрлеу кезінде тегіс әрі жылтыр болуын қамтамасыз етеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Жоғарыдағы ұсыныстар тек ақпараттық мақсатта берілген және бетон беттерін электрлік қалақшаларды пайдаланып тегістеу технологиясының егжей-тегжейлі сипаттамасы болып табылмайды.

Егер сіз осы типтегі құрылыс жабдықтарын пайдалану тәжірибесіне ие болмасаңыз, маманмен кеңесіңіз немесе осы типтегі құрылыс жұмыстары бойынша негізгі оқу курсынан өтіңіз.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Уақтылы техникалық қызмет көрсету және реттеу жұмыстарын орындау тегістеу машинасын жақсы жұмыс жағдайында ұстап, оның ұзақ мерзімді әрі сенімді жұмыс істеуін қамтамасыз етеді.

Бензинді қозғалтқыштың техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес техникалық қызмет көрсетіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Барлық техникалық қызмет көрсету жұмыстарын қозғалтқыш өшірілген және тұтану свечасының жоғары кернеулі сым қақпағы ажыратылған кезде орындау қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Машина қозғалтқышы, глушитель және қозғалтқыштың басқа компоненттері жұмыс кезінде өте қатты қызады. Күйіп қалмау үшін қозғалтқыш тоқтағаннан кейін оларға бірден қол тигізбеңіз, салқындағанша күтіңіз, содан кейін ғана техникалық қызмет көрсетуге кірісіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Тек ELITECH компаниясының түпнұсқа ауыстыратын бөлшектерін пайдаланыңыз. Қолданылған немесе түпнұсқа емес бөлшектерді орнату құрал-жабдыққа зақым келтіруі мүмкін, ал бұл зақымданулар кепілдік қызмет көрсетуге жатпайды.

8.1. Күнделікті тазалау.

Құрылғыны әр қолданғаннан кейін ластанудан тазартыңыз (айрықша назарды тегістеу дискін, қалақшаларды, цилиндрдің салқындату қабыршақтарын, ауа сүзгісін және жанармай бағының мойыншасы маңындағы аймақты тазалауға аударыңыз.) Тазалау үшін сығылған ауаны, құрғақ матаны немесе жеңіл тазартқыш ерітіндіге сіңдірілген матаны пайдаланыңыз. Тазалау үшін бензин және басқа жанғыш сұйықтықтарды қолдануға тыйым салынады.

8.2. Тегістеу машинасына техникалық қызмет көрсетудің жоспарлы жұмыстары.*

Қызмет көрсету үшін сағаттық немесе күнтізбелік интервалдарды сақтаңыз, қайсысы бұрын аяқталса, соларды орындаңыз. Қолайсыз жағдайда жұмыс істегенде техникалық қызметті жиі жүргізу қажет.

Техникалық қызмет көрсету жұмыстар түрлері		Күн сайын іске қоспастан бұрын.	Жұмысқа кіріскеннен кейін.	Әр 50 сағаттан кейін немесе айына бір рет	Әр 100 сағаттан кейін немесе жарты жыл сайын	Әр 300 сағаттан кейін немесе жылына бір рет	Қажет болған жағдайда.
Механикалық зақымдар мен отын және май төгілуінің жоқтығын визуалды түрде тексеру		X					
Бертпелі қосылыстар	Тексеру/қысу	X					
Мотор майы	Деңгейін тексеру	X					
	Ауыстыру		Алғашқы 5 және 25 сағат жұмыс жасағаннан кейін	X			
Редуктордағы май	Деңгейін тексеру	X					
	Ауыстыру		Алғашқы 25 сағат жұмыс жасағаннан кейін		X		
Ауа сүзгісі	Тексеру/тазалау			X			
	Ауыстыру				X		
Отын сүзгісі	Ауыстыру					X	
Оталдыру шамы	Тексеру/тазалау			X			
	Ауыстыру				X		
Отын бағы	Тазалау					X	
	Ауыстыру						X
Отын шлангтары	Тексеру	X					
	Ауыстыру						X
Жетек белбеуінің тартылуын тексеру			Алғашқы 5 және 25 сағат жұмыс жасағаннан кейін	X			
Жетек белбеуін ауыстыру							X
Клапандар аралығы	Рәгулёрка					X(1)	
Карбюратордың шөгіндісі	Теңшеу				X		
Тегістеу дискісі мен қалақшалары	Ауыстыру						X

* - Тегістеу машинасының, оның бөлшектері мен механизмдерінің техникалық қызмет көрсету жөніндегі техникалық қызмет көрсету жұмыстары өндірушінің кепілдік міндеттемелері аясында орындалатын жұмыстарға жатпайды және Өнімнің Иесі тарапынан орындалуы тиіс (Сервис орталығы жағдайларында жүргізуге ұсынылған операцияларды қоспағанда). Аталған техникалық қызмет көрсету жұмыстары Өндірушінің уәкілетті сервис орталықтарында бөлек төлем негізінде орындалуы мүмкін.

(1) - Бұл жұмыстар авторизацияланған сервистік орталықта орындалуы тиіс.

8.3. Оттегі шамын техникалық қызмет көрсету (26-сурет).

•Оттегі шамынан жоғары кернеулі сым қақпағын алыңыз да, шамның айналасындағы кірді мұқият тазалаңыз.

•Оттегі шамын шам кілтімен бұрыңыз да, алыңыз.

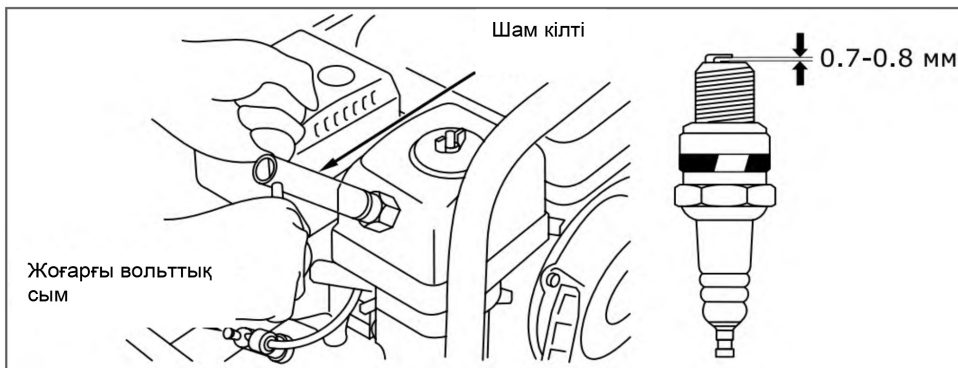
•Оттегі шамын тексеріңіз: егер керамикалық оқшаулағышта сынықтар болса немесе электродтарда тегіс еместіктер, күйіп қалу немесе сажа байқалса, шамды ауыстыру қажет.

•Оттегі шамының электродтары арасындағы аралықты арнайы аралық өлшегішпен өлшеңіз. Аралық 0,7–0,8 мм болуы тиіс. Қажетті аралық артса немесе кемісе, ұшқының сапасына әсер етуі мүмкін болғандықтан, запал свечасын ауыстыру ұсынылады.

•Запал свечасын абайлап, қолмен бұраңыз.

•Запал свечасы орнына бекітілген соң, оны свеча кілтімен қатайтыңыз.

•Свечаның үстіне қақпақ орнатыңыз.



26-сурет

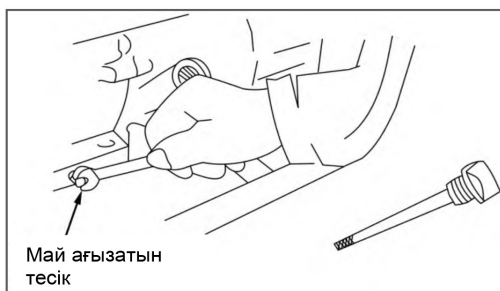
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыш толық салқындамайынша свечаны ешқашан бұрап алмаңыз – цилиндр басының жіп бөлігі зақымдануы мүмкін.

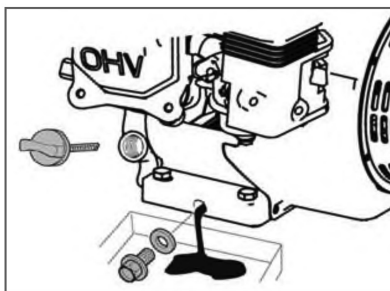
8.4. Қозғалтқыш майын ауыстыру (27-28-суреттер).

Майды жылы қозғалтқышта ауыстыру ұсынылады. Бұл қолданылған майды толығырақ және жылдам төгуге мүмкіндік береді.

- Құрылғыны тегіс, көлденең жерге орналастырыңыз.
- Май құю мойнауының айналасын ластанудан тазалаңыз. Май құю мойнауынан шұпты шығарып, оны таза шүберекпен сүртіңіз.
- Майды төгу үшін дренаждық тесік болтын бұрап алып, қолданылған майды арнайы дайындалған көлемге төгіңіз.
- Майды төгу тесігіндегі болтты қатты бұраңыз.
- Ұсынылған майды қажетті деңгейге дейін құйыңыз.
- Май құю тесігінің қақпағын қатты бұраңыз.



27-сурет



28-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қолданылған майды қоршаған ортаны қорғауға қатысты қолданыстағы ережелерге сәйкес утилизациялаңыз. Оны жерге төкпеңіз және тұрмыстық қалдықтармен бірге тастамаңыз. Тікелей мотор майы төгіліп кеткен жағдайда оны дереу жинау қажет.

8.5. Редуктордағы майды ауыстыру

Құрылғы зауыттан редукторға май құйылған күйде жеткізіледі.

Тегістеу машинасын жұмысқа жарамды күйде сақтау үшін майды техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес уақытылы ауыстыру қажет.

Майды төгу және толтыру арнайы төгу тесігі арқылы жүзеге асырылады. Май деңгейі бақылау терезесіндегі қызыл белгіге дейін жетуі керек (29-сурет).

Ескерту: Редуктордағы майды жұмыстан кейін, май әлі суымаған кезде ауыстырған дұрыс. Бұл жағдайда май толық әрі тез төгіледі.



29-сурет

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ!

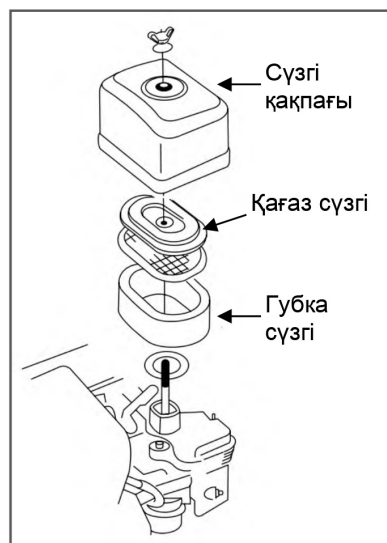
Бұл операцияны көмекшімен бірге, екі адам болып орындау ұсынылады.

8.6. Ауа сүзгісін күту (30-сурет).

Қозғалтқыш сүзгісі екі сүзгі элементінен – қағаз және көбік элементтерінен тұрады, олар кіретін ауаны тазартып, карбюратордың бітелуіне, қозғалтқыштың мерзімінен бұрын тозуына және ақаулардың пайда болуына жол бермейді.

Көбік сүзгісін тазалау келесі тәртіппен орындалады:

- Сүзгі қаппағын ашыңыз.
 - Көбік сүзгі элементін алып, оны тұрмыстық жуғыш заттың ерітіндісінде (сабын, ұнтақ) немесе керосинде мұқият жуыңыз, содан кейін таза сумен шайыңыз. Еріткіштерді қолдануға болмайды!
 - Сүзгі элементін аз мөлшерде мотор майымен сіңдіріңіз (артық майды қолмен сығып алыңыз).
 - Сүзгі элементін қайтадан орнына қойып, қаппақты орнатыңыз (қаппақтың корпуста тығыз орналасқанына көз жеткізіңіз).
- Сүзгі элементі қатты ластанған немесе зақымдалған жағдайда оны ауыстырыңыз.



30-сурет

Қағаз сүзгісін тазалау:

- Гайкамен бекітілген ауа сүзгісінің қаптамасын алыңыз.

- Қағаз сүзгі элементін мұқият алып шығыңыз.

- Сүзгі элементін қатты бетке сәл ұрып тазалаңыз немесе ішінен сығылған ауамен үрлеңіз (қысымы 2 бардан аспауы керек). Қағаз элементін щеткамен тазалау ұсынылмайды, себебі ол қағаздың тесіктерін зақымдап, ұсақ шаңның кіруіне себеп болуы мүмкін. Қағаз сүзгі элементі тым ластанған немесе зақымдалған болса, оны ауыстырыңыз.

- Сүзгі элементін қайтадан орнына қойып, ауа сүзгісінің қаптамасын орнатыңыз және оны болттармен бекітіңіз (қақпақтың корпуста тығыз орналасқанына көз жеткізіңіз).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқышты лас немесе зақымдалған ауа сүзгісімен немесе ауа сүзгісі жоқ жағдайда пайдалану карбюратор мен қозғалтқышқа кір мен шаң түсуіне әкеледі, бұл қозғалтқыштың тез тозуына себеп болады. Бұл жағдайда қозғалтқыш кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыштың зақымдануының алдын алу үшін ауа сүзгі корпусын тазалау кезінде кірдің қозғалтқыштың сорғыш коллекторына түсуіне жол бермеңіз.

8.7. Отынды төгу және карбюратор тұндырғышын тазалау (31-сурет).

- Карбюратордағы отын кран тұтқасын «ЖАБУ» күйіне қойыңыз.

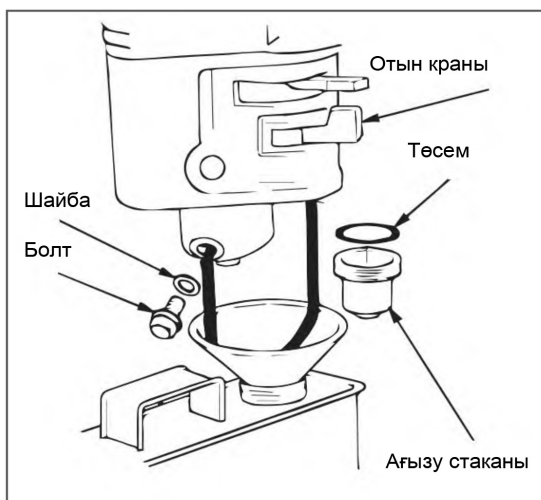
- Карбюратордың астына сәйкес көлемді орналастырыңыз.

- Сору саңылауының болтын бұрап алып, карбюратордың поплавок камерасынан отынды ағызу.

- Тұнба стаканын бұрап алып, одан отынды алдын ала дайындалған көлемге төгіңіз.

- Тұнба стаканын жуыңыз.

- Тұнба стаканын және сору саңылауының болтын қатайтыңыз.



31-сурет

8.8. Отын багының сүзгісін тазалау.

- Бензобактың мойынының қақпағының астындағы пластмасса сүзгіні алыңыз.
- Сүзгіні бензинмен жуыңыз және сығылған ауамен үрлеңіз. Тазалағаннан кейін сүзгіні орнына қойыңыз

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Отын багының сүзгісін механикалық тәсілмен (мысалы, металл щеткамен) тазалауға тыйым салынады.

8.9. Карбюратор.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыш 2000 метрден жоғары биіктікте тиімді жұмыс істемейі мүмкін. Таулы аймақтарда жұмыс істеу үшін қозғалтқышты реттеу үшін www.elitech.ru сайтында көрсетілген қызмет көрсету орталықтарына хабарласыңыз.

8.10. Отын жүйесі.

Отын багында ұзақ уақыт бойы сақталғанда, смолалы тұнбалар баяу пайда болып, карбюратор мен отын жүйесін бітеп тастауы мүмкін. Мұндай мәселелердің алдын алу үшін сақтауға қоймас бұрын, отын багы мен карбюратордан отынды төгу қажет.

8.11. Цилиндр қабырғаларын майлау.

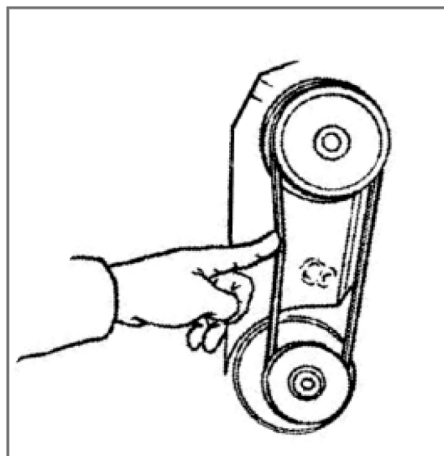
Сақтауға қояр алдында және сақтаудан кейін цилиндр қабырғаларын майлау керек. Ұзақ уақыт сақтағанда май цилиндрлерден қозғалтқыштың картеріне ағып кетеді. Алғашқы 10-15 секундта қозғалтқыш майсыз дерлік жұмыс істейді, бұл біртіндеп оның тозуына әкелуі мүмкін.

- Жоғары кернеулі тұтану сымын ажыратыңыз.
- Тұтану шамын бұрап алыңыз.
- Шприц пен икемді түтікті пайдаланып, тұтану шамының тесігіне 30 грамм таза майды ақырын құйыңыз.
- Тұтану шамының тесігін таза шүберекпен жабыңыз, шам тесігінен отын шашырауын болдырмау үшін.
- Стартердің тұтқасынан ұстап, қолыңызды толық сермеу арқылы 2 рет ақырын тартыңыз. Бұл қозғалтқыштың цилиндр қабырғаларына майды біркелкі таратып, оны сақтау кезінде тоттанудан қорғайды және ұзақ үзілістен кейін қозғалтқышты оңай іске қосуға көмектеседі.
- Тұтану шамын орнына орнатыңыз.
- Тұтану шамының жоғары кернеулі сымын қосыңыз.

8.12. Жетек белбеуін тексеру және ауыстыру

Белбеу жетегінің қаптамасын алыңыз.

Қозғалтқыш шығу бөлігі мен білік шкиві арасындағы белбеудің орта тұсын сәл басып, тартылуын тексеріңіз. Белбеу 5–10 мм аралығында майысуы тиіс. Егер майысу осы мөлшерден артық болса – белбеуді ауыстыру қажет.



32-сурет

9. ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ

4-кесте

Ақаулық	Мүмкін себеп	Түзеу әрекеттері
Қозғалтқыш жұмыс істеп тұр, қалақшалар айналмайды	Жетек белбеуі тозған	Жетек белбеуін ауыстырыңыз.
Тым қатты дірілдейді	Болттар мен бұрандалардың босап кетуі.	Қозғалтқышты дереу тоқтатыңыз. Болт қосылыстарын тексеріңіз. Қажет болса, болттарды (бұрандаларды) тартыңыз немесе ауыстырыңыз.
Қозғалтқыш іске қосылмайды	Бензобакта жанармай жоқ.	Жанармай деңгейін тексеріңіз, қажет болса, бакты жаңа бензинмен толтырыңыз.
	Май деңгейін бақылаудың автоматты жүйесі іске қосылды.	Май деңгейін тексеріңіз және қажет болса май қосыңыз.
	Қозғалтқыш еңкіш күйде тұр.	Қозғалтқышты горизонтальды күйге келтіріңіз.
	Майдың жану камерасына түсуі (қозғалтқыштың қатты еңкеюі немесе аударылуы салдарынан).	Шамды бұрап алып, стартер көмегімен иінді білікті 3-4 рет бұрыңыз. Карбюратор мен ауа сүзгісін тазалаңыз.
	Шам электродтарында ұшқын жоқ.	Шамды бұрап алыңыз, оның күйін тексеріңіз және қажет болса ауыстырыңыз.
	Жанармай карбюраторға жетпейді: -жанармай қраны жабық;	Открыть топливный кран, вывернуть дренажную пробку в нижней части поплавковой камеры карбюратора, прочистить фильтр.

Қозғалтқыш тұрақсыз жұмыс істейді	-карбюратордың сүзгісі бітелген.	Жанармай кранын ашыңыз, карбюратордың қалтқы камерасындағы дренаждық тығынды бұрап шығарыңыз және сүзгіні тазалаңыз.
	Карбюратор бітеліп қалды.	Карбюраторды тазартып, Elitech-тің уәкілетті қызмет көрсету орталықтарында оның жұмысын реттеңіз.
Қозғалтқыш қатты қызып кетеді	Қозғалтқыш теңіз деңгейінен 2000 метрден жоғары биіктікте пайдаланылады.	Егер қозғалтқышты осындай жағдайларда пайдалану қажет болса, оны қызмет көрсету орталығында реттеңіз.
	Қоршаған ортаның температурасы тым жоғары.	Қозғалтқыш қоршаған орта температурасы +40°C-тан аспайтын жағдайда пайдалануға есептелген.
Машина бірқалыпсыз, сілкілеумен қозғалады	Тегістеу қалақшалары майысқан немесе тозған	Қалақшаларды ауыстырыңыз.
	Қалақшалардың еңкею бұрышы әртүрлі	Сервис орталығына жүгініңіз.

Аспапты жөндеуді ELITECH тек қызмет көрсету орталығында білікті мамандар жүргізуі керек.

10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Тасымалдау алдында қозғалтқышты өшіріңіз, отын қақпағын мықтап қатайтыңыз және отын ағып кетпес үшін отын клапанын жабыңыз.

Ұзақ қашықтыққа немесе нашар жол бетінде тасымалдамас бұрын отынды төгіп тастаңыз.

Машинаның қозғалып кетуіне немесе аударылып кетуіне жол бермеу үшін оны мықтап тіреңіз.

Қуат шпатель тік күйде тасымалдануы керек.

Көтергіш құрылғының машинаны ұстап тұру үшін жеткілікті сыйымдылығы бар екеніне көз жеткізіңіз.

Көтергіш құрылғымен тасымалдау:

Көтергіш құрылғының ілгегін бекіту үшін тасымалдау кронштейнін пайдаланыңыз (12-тармақ, 1-сурет). Көтеру үшін раманың басқа бөліктерін (басқару тұтқасы, қозғалтқыш және т.б.) пайдаланбаңыз.

Қолмен көтеру және тасымалдау:

Қосалқы тұтқаны (5-тармақ, 1-сурет) алып тастаңыз және оны машинаның беріліс қорабындағы тесікке салыңыз (15-тармақ, 1-сурет). Машинаны екі адам

көтеріп, жылжытуы керек: біреуі басқару тұтқасы жағынан, ал екіншісі көмекші көтергіш тұтқасы жағынан көтеруі керек. Тасымалдау дөңгелектерімен қозғалу (тек GPT 900L моделі):

GPT900L моделін қысқа қашықтыққа жылжыту үшін тасымалдау дөңгелектерін пайдаланыңыз. Тасымалдау дөңгелектерін малақының астына малақ пышағы тасымалдау дөңгелектерінің осіне тірелетіндей және кронштейндер қорғаныш тордың жиегімен байланысатындай етіп орналастырыңыз (33-сурет).

Малақаны басқару тұтқасын пайдаланып жылжытыңыз.



32-сурет

11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Өнімді және оның компоненттерін тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Өнімді қолданыстағы өндірістік қалдықтарды кәдеге жарату ережелеріне сәйкес тастаңыз.

12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім кәсіби сыныпқа жатады. Қызмет ету мерзімі 10 жыл.

13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТТАР/ДЕКЛАРАЦИЯ-ЛАР ТУРАЛЫ ЖӘНЕ ӨНДІРУ КҮНІ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы мәліметтер, сертификат немесе декларация туралы мәліметтер, сондай-ақ шығарылған күні туралы ақпарат Өнім төлқұжатының 1-ші қосымшасында көрсетілген.

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды.

Өнімнің және құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілеп өнім төлқұжатында көрсетеді.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech.ru/sections/service> сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

- ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

- механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

- тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

- мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

- шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің

құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен әкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

- ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтақесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дәнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

- компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар картеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

- Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. ой-макілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

- Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

- Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

- Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)

- Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Өнімді қызмет көрсету орталығына жеткізуді сатып алушы және оның есебінен жүзеге асырады.

КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

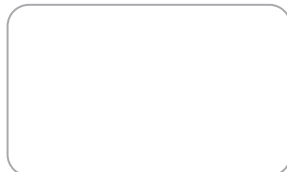
Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:

Мен кепілдік қызмет көрсету шарттарын оқыдым.
Өнімнің сыртқы түріне немесе жеткізілім жинағына шағымым жоқ.

_____ (Сатып алушының қолы)



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

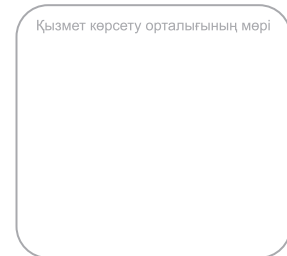
Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

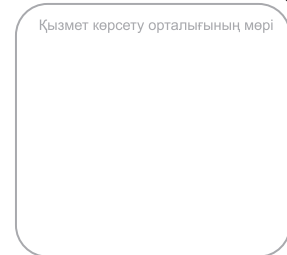
Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

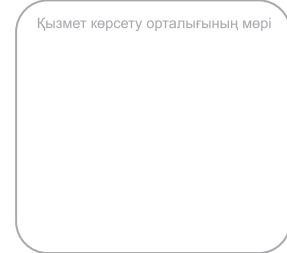
Қызмет көрсету орталығы _____

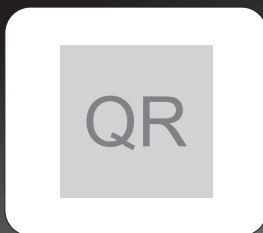
Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі





8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сервисный центрНомер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Уся додаткова інформація аб товари і сервісних
центри на сайті
elitech.ru

8 800 100 51 57

Российская Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru