



ПАСПОРТ

ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ ВЕТОК БЕНЗИНОВЫЙ
ELITECH

SHR 4181D (E1604.009.00)



ПАШПАРТ
БЕНЗИНОВАЯ ДРАБНІЛКА ГАЛЛЯ ELITECH

ПАСПОРТЫ
БЕНЗИН ҚОЗДЫ ТАРМАҚ ҰСАҚТАҒЫШ ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

3 - 43 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

45 - 83 Старонка

KZ

Өнім паспорты

85 - 123 Бет

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с информацией, подробно изложенной в данном паспорте, и тщательно соблюдать рекомендации производителя по технике безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска продукции.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надёжной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надёжность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

В результате этого возможны изменения технических характеристик и внешнего вида устройства, и содержание паспорта может не полностью соответствовать приобретённому изделию. Имейте это в виду, изучая данный паспорт*.

(*) С последней версией паспорта изделия можно ознакомиться на сайте elitech.ru.

ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте изделие на отсутствие механических повреждений.

Проверьте комплектацию и ознакомьтесь с условиями гарантийного обслуживания. Порядок предъявления требований потребителя в отношении товара, в том числе товара, относящегося к технически сложным в соответствии с применимым законодательством, определяется действующим законодательством государства реализации товара.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	12
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	13
5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	14
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	14
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	22
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	29
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	36
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	38
11. УТИЛИЗАЦИЯ	38
12. СРОК СЛУЖБЫ	39
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЁРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА.....	39
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	39

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Измельчитель веток бензиновый ELITECH SHP 4181D предназначен для измельчения предварительно срезанных ветвей кустарников и деревьев диаметром не более 80 мм, тщательно очищенных от земли и других абразивных или твёрдых включений.

Изделие предназначено для работы на подготовленных площадках вне помещений, в том числе при профессиональном и коммерческом использовании.

Древесина подаётся оператором в загрузочную воронку и измельчается вращающимися ножами режущего механизма. Привод механизма измельчения осуществляется от вала бензинового двигателя через ременную передачу. Полученная щепа / мульча выбрасывается через разгрузочный жёлоб.

Измельчённый материал может использоваться для мульчирования, приготовления компоста либо утилизироваться в соответствии с местными правилами обращения с растительными отходами.

Измельчитель не предназначен для переработки строительных материалов, древесины большего диаметра, чем указано производителем, корней с землёй, камней, металла, стекла, пластика, проволоки, ткани, плёнки, кухонных отходов и других материалов, не относящихся к области применения изделия.

Фактический допустимый диаметр ветвей зависит от породы древесины, влажности, наличия сучков, формы и общего состояния материала. Для твёрдых, сухих и сучковатых ветвей допустимый диаметр может быть меньше максимального.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Информация, изложенная в данном паспорте, предназначена для лиц, имеющих базовые технические навыки обращения с подобным оборудованием. Если у пользователя отсутствуют необходимые знания и навыки, обратитесь за помощью к специалистам официального дилера или авторизованного сервисного центра ELITECH.

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения случайного запуска при наладке, очистке, регулировке, техническом обслуживании или ремонте изделия остановите двигатель, дождитесь полной остановки режущего механизма, отсоедините колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания и расположите его так, чтобы исключить случайный контакт со свечой.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

• Прежде, чем приступить к эксплуатации изделия, внимательно изучите всю информацию в настоящем Паспорте, предупреждающие символы, расположение органов управления и порядок быстрой остановки двигателя измельчителя. Убедитесь, что оператор усвоил содержание, и строго придерживайтесь полученных данных. Храните данный Паспорт в надёжном, недоступном для детей месте.

- Запрещена эксплуатация оборудования лицами, не достигшими 18 лет, с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, а также лицами в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, в состоянии сильной усталости или после приёма медикаментов, снижающих внимание и скорость реакции. При коммерческом использовании запрещается допускать к работе лиц, не прошедших первичный инструктаж и инструктаж на рабочем месте. Запрещена эксплуатация агрегата во время сильного дождя, при работе на склонах и на скользкой поверхности, обледенении и т.п., условиях, которые не могут гарантировать устойчивое положение оператора и контроль за процессом эксплуатации измельчителя.

- Убедитесь в отсутствии посторонних лиц в зоне работы в радиусе 15 м, особенно детей. Останавливайте двигатель измельчителя, если кто-либо появляется в зоне работы агрегата.

- Предварительно очистите участок, на котором собираетесь производить измельчение. Освободите зону работы от посторонних предметов на поверхности земли (от камней, веток, игрушек, строительного мусора, и т.п.), которые могут стать причиной поломки оборудования и травм оператора.

- Для обеспечения безопасной эксплуатации измельчителя, конструкция должна быть собрана согласно рекомендациям производителя, все гайки, болты и соединения должны быть плотно затянуты.

- При работе с измельчителем оператор обязан использовать средства индивидуальной защиты (СИЗ), включая защиту органов слуха, защитные перчатки, защиту для глаз прочную плотно прилегающую одежду, прочную закрытую обувь на нескользящей подошве, и т.п. В процессе измельчения оператору рекомендуется занимать устойчивое положение.

- **ВНИМАНИЕ! Оператор или пользователь несёт ответственность за любые несчастные случаи или ущерб, причинённый другим лицам или их имуществу в процессе эксплуатации измельчителя.**

- Не допускайте, чтобы руки или ноги оператора оказывались вблизи области вращающихся частей двигателя или режущих ножей. Всегда держитесь в стороне от зоны выброса измельчённого материала.

- Запрещена эксплуатация измельчителя, если ножи, загрузочная воронка, разгрузочный жёлоб, защитная шторка, глушитель, воздушный фильтр, топливная система или другие защитные элементы неисправны, повреждены, отсутствуют или установлены неправильно в процессе использования оборудования. Систематически контролируйте функциональность и работоспособность элементов конструкции, при необходимости заменяйте их на оригинальные, рекомендованные изготовителем.

- Запрещена эксплуатация агрегата при повреждённых защитных элементах, ослабленном крепеже, трещинах корпуса, течи топлива или масла.

- Эксплуатация оборудования рекомендуется на участках вне помещений, только при дневном или хорошем искусственном освещении. Работа бензинового двигателя измельчителя происходит с искрообразованием, что может стать причиной воспламенения пыли и газа, если измельчение производится на территории с опасной средой. Отработавшие газы бензинового двигателя содержат токсичные вещества, в том числе угарный газ. Запрещается запускать и эксплуатировать двигатель в помещении, гараже, навесе с недостаточной вентиляцией или другом замкнутом пространстве. При эксплуатации оборудования в условиях, приближенных к опасным, например в области скопления сухой древесины и т.п., рекомендуется оператору иметь с собой порошковый огнетушитель.

- Работа оператора трудоёмка и утомительна. При больших объёмах рекомендуется эксплуатация измельчителя с помощником, что снизит трудозатраты и предотвратит поломку оборудования и возникновение травм оператора.

- Не допускайте, чтобы на элементах конструкции измельчителя скапливались остатки древесины, листья или другой мусор, который может воспламениться.

- При организации процесса измельчения следите, чтобы измельчённая масса не выбрасывалась в сторону находящихся рядом посторонних лиц, либо направлений, где могут быть территории с опасными средами.

- Если древесина застряла в загрузочной воронке, камере измельчения или разгрузочном жёлобе, очистку допускается выполнять только после остановки двигателя, полной остановки барабана и ножей, отсоединения провода свечи зажигания и охлаждения нагретых частей.

- Перед перемещением на другой участок работы или транспортировкой измельчителя остановите двигатель, дождитесь полной остановки вращения ножей и закройте топливный кран. Перемещение измельчителя с работающим двигателем или вращающимися ножами запрещено.

- Не оставляйте измельчитель без присмотра.

- Двигатель, а в особенности глушитель, сильно нагревается во время эксплуатации. Прикосновение к нагретым поверхностям руками вызывает тяжёлые ожоги. Следите, чтобы двигатель после остановки не был накрыт какими-либо материалами, т.к. высокая температура способна стать причиной воспламенения и пожара.

- Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации. При ухудшении самочувствия, признаках отравления выхлопными газами, травме, ожоге или попадании топлива/масла на кожу или в глаза прекратите работу и при необходимости обратитесь за медицинской помощью. Если возникли поломки оборудования и проблемы с его функционированием, обращайтесь в любой официальный сервисный центр ELITECH.

КНОПКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

Перед каждым использованием проверяйте исправность кнопки аварийной остановки.

Немедленно нажмите кнопку аварийной остановки двигателя:

- при попадании камня, металлического предмета или другого постороннего предмета в загрузочную воронку;
- при возникновении сильной или необычной вибрации;
- при заклинивании режущего механизма;
- при появлении нехарактерного шума, ударов или металлического скрежета;
- при возникновении любой ситуации, угрожающей безопасности оператора или окружающих.

Эксплуатация измельчителя с неисправной кнопкой аварийной остановки запрещена.

БЕЗОПАСНОЕ ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ

• Во избежание травм и материального ущерба будьте крайне осторожны в обращении с бензином. Бензин чрезвычайно огнеопасен, а его пары – токсичны и взрывоопасны.

• При нахождении рядом с двигателем измельчителя, включая эксплуатацию измельчителя, погасите сигареты и другие источники воспламенения, что может стать причиной пожара, травм оператора и выхода из строя оборудования.

• Пользуйтесь только ёмкостями, специально предназначенными для хранения бензина и масла.

• Никогда не снимайте крышку горловины топливного бака и не доливайте топливо при работающем двигателе. Прежде чем заправлять двигатель топливом, дайте ему остыть.

• Запрещено заправлять бак двигателя измельчителя топливом в закрытом помещении!

• Запрещено хранить измельчитель или ёмкости с топливом в помещениях, в которых имеются источники открытого пламени, нагреватели или другие подобные приборы.

• При попадании топлива на одежду немедленно переоденьтесь. Если бензин попал на кожу, немедленно смойте с кожи остатки бензина большим объёмом чистой воды, лучше мыльным раствором.

• Не допускайте переполнения топливного бака. При установке крышки горловины топливного бака на место, плотно её затягивайте.

• При перемещении, транспортировке агрегата и его хранении исключайте его самопроизвольный наклон, опрокидывание, падение, что может вызвать утечку топлива.

• Перед размещением агрегата для хранения в помещении, дождитесь полного охлаждения двигателя. При длительном хранении, рекомендуется полностью сливать бензин из топливного бака и карбюратора, соблюдая все меры предосторожности и рекомендации по Технике безопасности.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ

ВНИМАНИЕ!

- Возникновение сильной вибрации при работе агрегата обычно свидетельствует о технических проблемах в конструкции и возникновении неисправностей!
- Запрещается любое обслуживание и ремонт агрегата при работающем двигателе! При проведении любых работ по обслуживанию и ремонту измельчителя, остановите двигатель, снимите защитный колпачок со свечи зажигания и дайте двигателю остынуть.
- В случае удара вращающихся ножей о какие-либо посторонние предметы, случайно попавшие в зону измельчения, остановите двигатель измельчителя и осмотрите оборудование. При необходимости устраните причину повреждения перед возобновлением работы.
- Затупленные или повреждённые ножи снижают производительность и могут являться источником возникновения высокой вибрации на рукоятках. Систематически проверяйте степень заточки ножей и их состояние, затачивайте или заменяйте ножи на оригинальные, при необходимости.
- Ножи измельчителя имеют острые грани. При замене ножей заблокируйте их вращение и надевайте защитные перчатки, проявляя максимальную осторожность.
- Запрещается мыть двигатель и конструкцию агрегата с использованием мойки высокого давления.

ВНИМАНИЕ!

Запрещено вносить изменения в конструкцию измельчителя. Производитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия). Выход из строя устройства при внесении изменений в конструкцию агрегата не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ!

Использование измельчителя в любых других целях, не предусмотренных назначением изделия производителем, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования устройства не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.

ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ И КОММЕРЧЕСКОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ИЗДЕЛИЯ

При использовании изделия в профессиональной, коммерческой или иной сфере деятельности, связанной с выполнением работ наёмными работниками, работодатель или иное лицо, организующее выполнение работ, обязаны обеспечить безопасные условия эксплуатации изделия.

К работе с изделием допускаются только работники достигшие 18 лет, которые:

- ознакомлены с настоящим паспортом изделия и инструкцией по безопасной эксплуатации;
- прошли вводный и первичный инструктаж по охране труда, а также иные виды инструктажа, предусмотренные характером выполняемых работ;
- обучены безопасным методам и приёмам работы с данным видом оборудования;
- прошли проверку знаний требований охраны труда и безопасной эксплуатации оборудования в порядке, установленном работодателем и применимым законодательством;
- при необходимости прошли стажировку на рабочем месте под руководством назначенного ответственного лица;
- получили допуск к самостоятельной работе с изделием, оформленный в установленном у работодателя порядке;
- обеспечены необходимыми средствами индивидуальной защиты и обучены их правильному применению.

Запрещается допускать к работе с изделием работников, не прошедших необходимое обучение, инструктаж, проверку знаний, стажировку или не имеющих оформленного допуска к самостоятельной работе, если такие требования предусмотрены характером выполняемых работ и применимым законодательством.

Работодатель или лицо, организующее выполнение работ, несёт ответственность за правильный подбор работников, организацию обучения, проведение инструктажей, проверку знаний, оформление допуска, обеспечение средствами индивидуальной защиты и контроль соблюдения требований безопасности при эксплуатации изделия.

Нарушение порядка допуска работников к работе с изделием, а также эксплуатация изделия работниками, не подготовленными к безопасному выполнению работ, может привести к тяжёлым травмам, повреждению имущества и иным опасным последствиям.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию бензинового изделия необходимо немедленно прекратить при появлении признаков неисправности, которые могут привести к травмам, пожару, повреждению изделия или имущества: утечка топлива или масла, повреждение топливного бака, крышки бака, топливопроводов, карбюратора, глушителя, воздушного фильтра, стартера, органов управления, защитных кожухов, рукояток, рабочего органа или крепёжных элементов.

К критериям предельного состояния также относятся: затруднённый запуск, самопроизвольная остановка двигателя, неустойчивая работа на холостом ходу, потеря мощности, сильное дымление, перегрев двигателя, посторонний стук, металлический скрежет, повышенная вибрация, повреждение свечи зажигания, невозможность штатного выключения двигателя, самопроизвольное вращение рабочего органа, заклинивание, деформация или разрушение режущих, вращающихся и приводных элементов. При появлении указанных признаков прекратите работу, остановите двигатель, дождитесь полной остановки движущихся частей, дайте изделию остыть и обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ



Перед началом эксплуатации ознакомьтесь с содержанием Паспорта изделия.



Используйте средства индивидуальной защиты.



При работе держите руки подальше от загрузочной воронки



Во время работы посторонним людям запрещается находиться ближе 15 м от агрегата.



Всегда проверяйте уровень моторного масла.
Заправляйте двигатель только неэтилированным бензином.



Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Никогда не запускайте двигатель измельчителя внутри помещения.



Следуйте всем требованиям настоящего Паспорта по технике безопасности.



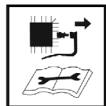
Остерегайтесь вращающихся узлов и деталей. Ножи продолжают вращаться по инерции после выключения двигателя.



ВНИМАНИЕ! Возможен отскок посторонних предметов



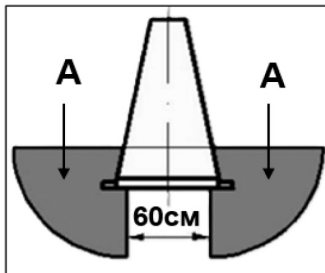
Не прикасайтесь к ножам до тех пор, пока они полностью не остановятся.



Всегда отсоединяйте провод свечи зажигания при проведении любых работ по обслуживанию двигателя.



Во время работы двигателя глушитель сильно нагревается. Не прикасайтесь к глушителю после остановки двигателя, дайте ему охладиться.



ВНИМАНИЕ! Загружаемые ветви могут перемещаться в стороны пока режущий блок будет затаскивать их в область измельчения. Не стойте напротив загрузочной воронки! Во время работы оператору рекомендуется находиться слева или справа, сектор А, как показано на Рис. 1.

Рис. 1

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / Модель	SNP 4181D
Код	E1604.009.00
Тип двигателя	4-тактный, бензиновый, с одним цилиндром и воздушным охлаждением, с верхним расположением клапанов (OHV)
Модель двигателя	LONCIN G200F
Максимальная мощность / Крутящий момент	4,1 кВт (при 3600 об/мин.) / 12,4 Н•м (при 2500 об/мин.)
Рабочий объём см³	196
Объём топливного бака, л	3,6
Удельный расход топлива, г/(кВт•ч)	395
Тип топлива	Чистый, неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 90
Объём масляного картера двигателя, л	0,6
Тип запуска	Ручной, за рукоятку стартера
Тип свечи зажигания	F7RTC
Система измельчения	Барабанная ножевая система
Количество ножей	2
Длина ножа, мм	200
Тип привода ножей от вала двигателя	Шкив/ремень
Ремень (Тип / Размер)	Зубчатый клиновой / AV(X) 15×830
Количество ремней	2
Частота вращения ножей, об / мин	2800
Макс. диаметр измельчаемых веток, мм	80*
Тип / Размер колёс	Литые / 12" (305 мм)
Уровень звукового давления на рабочем месте оператора, L _{ра} , дБ(А)	110,5 (К = 3 дБ(А))
Уровень мощности шума, L _{wa} , дБ(А)	119,5 (К = 3 дБ(А))
Гарантированный уровень шума, дБ(А)	123
Габариты упаковки (Д×Ш×В), мм	880 × 450 × 1050
Габариты изделия (Д×Ш×В), мм	1640 × 570 × 1180
Масса нетто / брутто, кг	81 / 100

(*) - Фактический допустимый диаметр ветвей зависит от породы древесины, влажности, наличия сучков и общего состояния материала. Для твёрдых, сухих и сучковатых ветвей допустимый диаметр меньше.

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Передняя опора	- 1 шт.
Разгрузочный жёлоб	- 1 шт.
Двигатель	- 1 шт.
Загрузочная воронка	- 1 шт.
Основной корпус с механизмом измельчения	- 1 шт.
Литые колёса	- 2 шт.
Кнопка аварийной остановки с соединительным проводом	- 1 комплект.
Комплект сборочного инструмента, гаечные ключи	- 4 шт.
Паспорт изделия	- 1 шт.

Крепёжные элементы, необходимые для сборки, устанавливаются изготовителем в соответствующие отверстия узлов изделия либо входят в комплект поставки.

ВНИМАНИЕ! Комплектация изделия может быть изменена производителем без предварительного уведомления при условии сохранения функционального назначения и потребительских свойств изделия.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

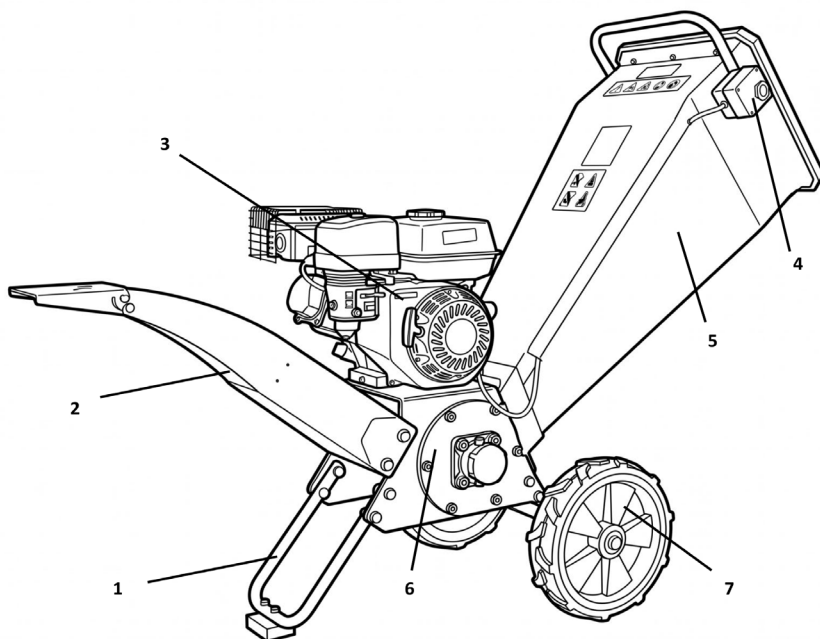


Рис. 2

1. Передняя опора.
2. Разгрузочный желоб.
3. Двигатель LONCIN.
4. Кнопка аварийной остановки.
5. Загрузочная воронка.
6. Основной корпус с механизмом измельчения.
7. Колёса.

ВНИМАНИЕ! Производитель оставляет за собой право вносить незначительные изменения во внешний вид, конструкцию и комплектацию изделия, не ухудшающие его потребительские свойства, надёжность и безопасность эксплуатации, без предварительного уведомления.

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ! Перед сборкой внимательно изучите настоящий Паспорт. Используйте защитные перчатки и прочную обувь.

Изделие имеет значительную массу. Сборку рекомендуется выполнять вдвоём.

Аккуратно вскройте упаковку, проверьте комплектность и отсутствие транспортных повреждений.

Часть крепёжных элементов предварительно установлена изготовителем в местах последующей сборки. Перед монтажом соответствующего узла эти болты и гайки необходимо снять, после чего использовать повторно.

УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕЙ ОПОРЫ

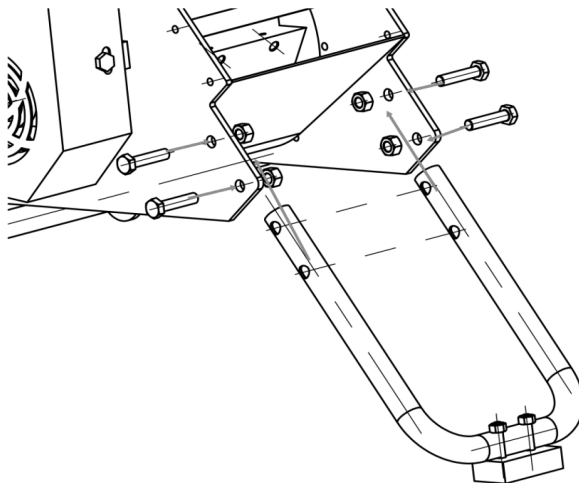


Рис. 3

1. Выверните четыре болта с гайками, предварительно установленные изготовителем в местах крепления передней опоры.
2. Совместите отверстия передней опоры с отверстиями основного корпуса.
3. Установите четыре болта и гайки.
4. Равномерно и надёжно затяните все четыре соединения подходящим гаечным ключом.

После установки убедитесь, что опора не имеет люфта и обеспечивает устойчивое положение изделия.

УСТАНОВКА КОЛЁС

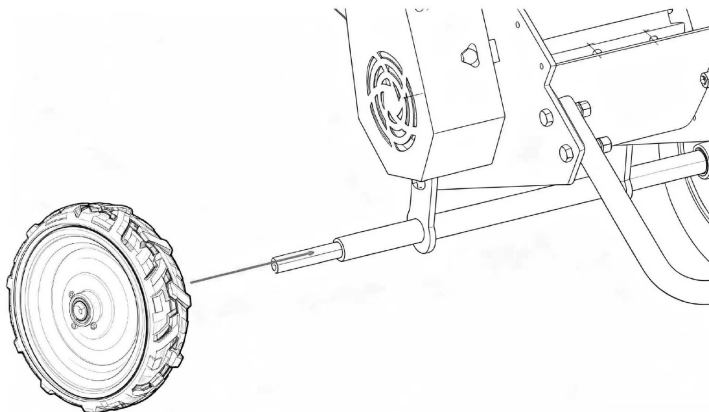


Рис. 4

1. Выверните крепёжные болты и гайки, установленные изготовителем на концах колёсной оси.
2. Совместите отверстие ступицы колеса с осью.
3. Надвиньте колесо на ось до рабочего положения.
4. Установите крепёж и надёжно зафиксируйте колесо.
5. Аналогично установите второе колесо.

После сборки убедитесь, что оба колеса закреплены и не могут соскочить с оси.

УСТАНОВКА ЗАГРУЗОЧНОЙ ВОРОНКИ

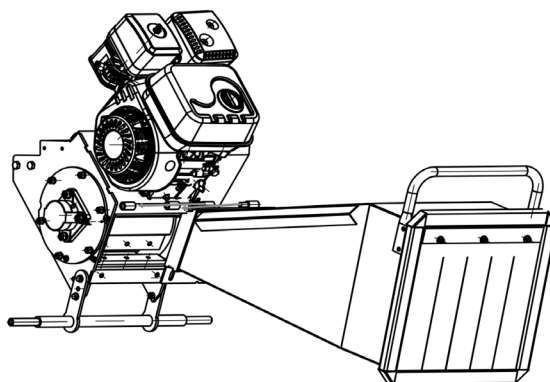


Рис. 5

1. Совместите шарнирный палец загрузочной воронки с ответной частью в верхней части корпуса измельчителя.
2. Установите шарнир. Воронка должна свободно поворачиваться на шарнире в пределах, предусмотренных конструкцией.

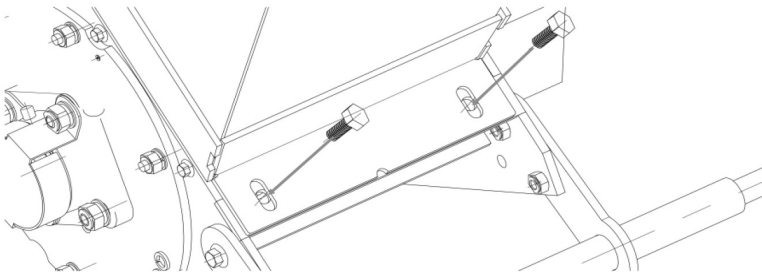


Рис. 6

3. Выверните два предварительно установленных болта с гайками.
4. Переведите воронку в рабочее положение.
5. Закрепите её двумя болтами с противоположной стороны и надёжно затяните гайки.

ВНИМАНИЕ! При установке воронки берегите пальцы от защемления между воронкой и корпусом.

УСТАНОВКА РАЗГРУЗОЧНОГО ЖЁЛОБА

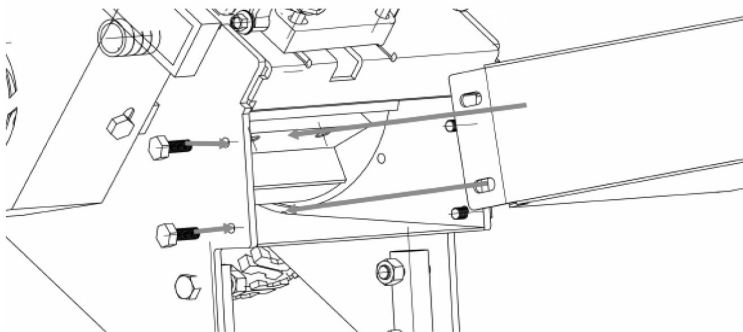


Рис. 7

1. Выверните четыре болта и гайки, предварительно установленные изготовителем.
2. Совместите четыре монтажных отверстия разгрузочного жёлоба с отверстиями основного корпуса.
3. Установите крепёж.
4. Равномерно затяните четыре соединения.

Эксплуатация изделия с незакреплённым или снятым разгрузочным жёлобом запрещена.

УСТАНОВКА КНОПКИ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ

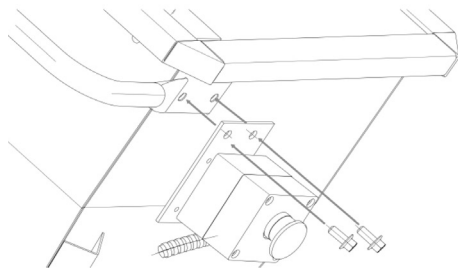


Рис. 8



Рис. 9

1. Выверните два болта и гайки, предварительно установленные в месте крепления кнопки.
2. Установите узел аварийной остановки на загрузочную воронку.
3. Закрепите его двумя болтами и гайками.
4. Соедините электрический разъём кнопки с ответным разъёмом проводки на основном корпусе.
5. Убедитесь, что соединение полностью зафиксировано и провод не касается нагретых или движущихся частей.

ВНИМАНИЕ! После завершения сборки обязательно проверьте работу кнопки аварийной остановки при работающем без нагрузки двигателе. Эксплуатация изделия при неисправной кнопке аварийной остановки запрещена.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

Перед каждым использованием:

- проверьте топливопровод и соединения на отсутствие течей;
- проверьте затяжку болтов и гаек;
- проверьте уровень масла;
- проверьте запас топлива;
- убедитесь, что рёбра охлаждения цилиндра и область ручного стартера очищены от травы, древесной пыли и мусора;
- проверьте состояние воздушного фильтра;
- убедитесь в отсутствии посторонних предметов в загрузочной воронке и разгрузочном жёлобе;
- проверьте боковой кожух ременной передачи;
- убедитесь в исправности аварийной остановки.

ЗАПРАВКА НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ МАСЛОМ

ВНИМАНИЕ! При поставке в картере двигателя масло отсутствует. Запуск двигателя без масла запрещён.

Рекомендуется использовать высококачественное моторное масло для четырёхтактных бензиновых двигателей класса API SJ или выше.

Для большинства условий эксплуатации рекомендуется SAE 10W-30. Вязкость масла выбирайте с учётом температуры окружающего воздуха.



Рис. 10

Рекомендуемые оригинальные масла ELITECH:

- 2001.000300 ELITECH 4T Стандарт, 1 л, SAE30, минеральное — для эксплуатации при положительной температуре;
- 2001.000200 ELITECH 4T Премиум, 0,6 л, SAE10W-30, полусинтетическое — всесезонное;
- 2001.000100 ELITECH 4T Премиум, 1 л, SAE10W-30, полусинтетическое — всесезонное;
- 2001.000400 ELITECH 4T Ультра, 0,6 л, SAE5W-30, синтетическое — для пониженных температур.

Проверку уровня выполняйте только при остановленном двигателе на горизонтально установленном изделии.

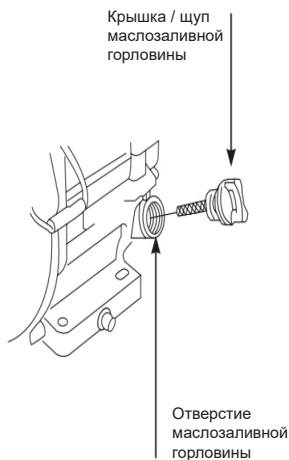


Рис. 11

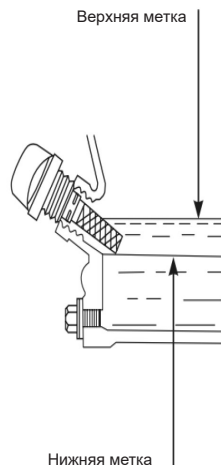


Рис. 12

1. Выверните крышку-щуп маслозаливной горловины и извлеките её (Рис. 11)
2. Аккуратно залейте через отверстие маслозаливной горловины в картер двигателя требуемое количество масла рекомендуемой категории и вязкости.
3. Установите крышку-щуп и плотно заверните её.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

1. Выверните крышку-щуп (Рис. 11)
2. Протрите щуп чистой ветошью.
3. Вставьте щуп в горловину, не заворачивая его (Рис. 12).
4. Извлеките щуп и проверьте уровень.
5. Если уровень находится около или ниже нижней отметки, долейте рекомендуемое масло до верхней отметки.
6. Не допускайте переполнения картера.
7. Установите крышку-щуп и плотно заверните её.

ВНИМАНИЕ! Двигатель оснащён датчиком необходимого уровня масла в картере. Если количество масла меньше допустимого уровня датчик отправляет сигнал и электрическая система двигателя отключает искрообразование свечи зажигания и двигатель завести невозможно.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ (Рис. 13)

ВНИМАНИЕ! Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен, что может привести к возникновению пожара, травмам оператора и выходу из строя оборудования.

Используйте чистый свежий неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 90.

Не смешивайте бензин с моторным маслом.

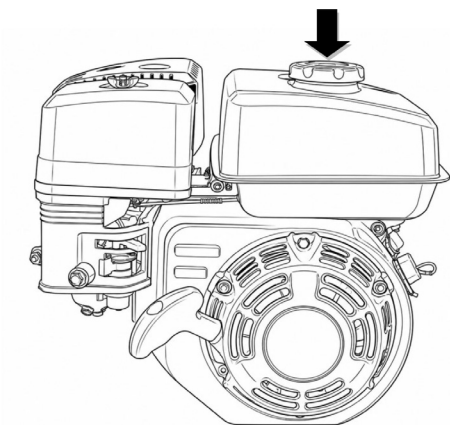


Рис. 13

ВНИМАНИЕ! Запрещена заправка топливного бака при работающем двигателе.

Порядок заправки топливного бака:

1. При необходимости очистите поверхность вокруг крышки бака.
2. Отверните крышку топливного бака.
3. Заправьте бак бензином до допустимого уровня, используя воронку или специальную заправочную ёмкость.

ВНИМАНИЕ! Не заполняйте бак до краёв. Заправляйте бак примерно на 2 см ниже верхнего края заливной горловины, оставляя объём для теплового расширения топлива.

4. Плотно заверните крышку топливного бака.
5. Убедитесь в отсутствии подтекания топлива.

ВНИМАНИЕ! Дозаправку бака измельчителя топливом осуществляйте либо на открытом воздухе, либо в хорошо проветриваемых местах, удалённых от источников огня. Не курите во время дозаправки. Старайтесь заливать топливо аккуратно, не проливая. Пролитое топливо сразу же вытирайте. Пары бензина, капли или подтёки могут воспламениться. Перед запуском двигателя убедитесь, что оборудование просушено. Если топливо разлилось, не пытайтесь запустить двигатель на том месте, где производилась заправка. Откатите измельчитель от места разлива и не запускайте двигатель до тех пор, пока не развеются пары топлива. Предпочтительный вариант, когда между местом заправки машины и местом её запуска было бы расстояние не менее 5 метров.

Следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь.

Храните бензин в чистой, соответствующей для бензина канистре, следите, чтобы канистра была плотно закрыта.

Регулярно проверяйте, что канистра, в которую заливаете бензин – чистая и в ней нет ржавчины и других загрязнений.

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ! Во время эксплуатации измельчителя обязательно используйте защитные очки, защитные перчатки, прочную закрытую обувь на нескользящей подошве, плотно прилегающую рабочую одежду, средства защиты органов слуха и средства защиты органов дыхания от древесной пыли. При наличии риска удара ветвями или выброса материала дополнительно рекомендуется использовать защитный шлем.

ВНИМАНИЕ! Перед эксплуатацией агрегата изучите информацию, изложенную в Паспорте изделия, расположение узлов и компонентов, технологию использования оборудования и как быстро остановить двигатель.

ВНИМАНИЕ! При первом вводе в эксплуатацию осуществите пробный запуск агрегата, работая без нагрузки. Убедитесь в

исправности органов управления, крепёжных соединений и кнопки аварийной остановки двигателя. Протестируйте механизм измельчения в работе, не перегружая машину и измельчая древесину, рекомендованную производителем по диаметру.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Подготовьте рабочую зону: удалите посторонние предметы, исключите присутствие детей, животных и посторонних лиц, при необходимости обозначьте рабочую зону предупреждающими табличками или ограждением.

2. Установите измельчитель вертикально (без наклона) на твёрдое, ровное и устойчивое основание. Исключите возможность его самопроизвольного перемещения, при необходимости заблокируйте вращение колёс.
3. Выполните внешний осмотр изделия. Запрещена эксплуатация при наличии подтекания топлива или масла, повреждений корпуса, загрузочной воронки, разгрузочного жёлоба, защитной шторки, ослабленного крепежа, неисправностей органов управления, неисправностей системы питания двигателя или системы выпуска отработавших газов.
4. Проверьте исправность выключателей, рычагов управления и других защитных элементов. Проверьте затяжку всех доступных резьбовых соединений.
5. Убедитесь, что в загрузочной воронке, в механизме измельчения и в разгрузочном жёлобе отсутствуют посторонние предметы, ветви, остатки измельчённого материала. Проверьте целостность и надёжность крепления защитной шторки в загрузочной воронке. Работа без исправной защитной шторки или при её отсутствии запрещена!
6. Проверьте наличие моторного масла в картере двигателя. Для нового изделия выполните первичную заправку маслом. При недостаточном уровне долейте масло до нормы.
7. Проверьте состояние воздушного фильтра и при необходимости выполните его обслуживание.
8. Подготовьте свежее топливо и заправьте им топливный бак.
9. При необходимости подготовьте ёмкость для сбора измельчённого материала и установите её со стороны выброса у разгрузочного жёлоба.
10. Отрегулируйте положение дефлектора жёлоба выброса в соответствии с требуемым направлением выброса или рельефом местности.
11. Подготовьте материал для измельчения: уложите ветви рекомендуемого размера по диаметру в удобном для подачи порядке и очистите их от земли, камней, стекла, металла, проволоки, ткани, плёнки и иных посторонних включений. Для повышения эффективности процесса измельчения рекомендуется укладывать ветви в одном направлении, от комля к вершине.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя убедитесь, что контактный провод и свеча зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр установлены и находятся в работоспособном состоянии.

Основные элементы конструкции, которыми пользуется оператор при запуске двигателя (Рис. 14)

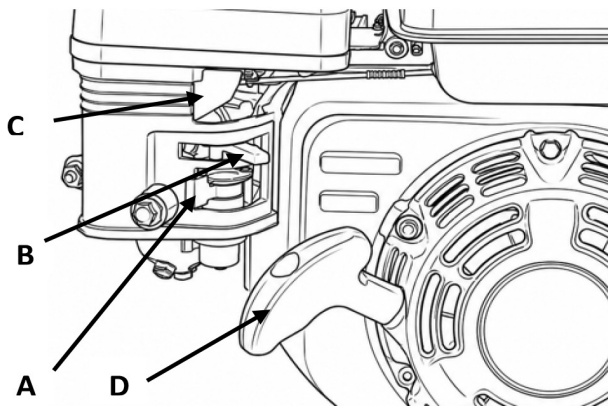


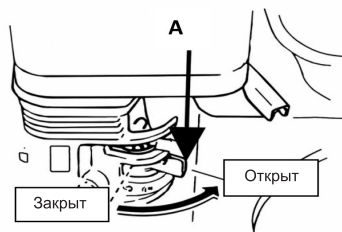
Рис. 14

A – рычаг топливного крана,
B – рычаг воздушной заслонки,
C – рычаг регулятора оборотов,
D – рукоятка стартера.

Шаг 1. Топливный кран (Рис. 15)

Переведите топливный кран в положение «ОТКРЫТ».

Рис. 15



Шаг 2. Воздушная заслонка (Рис. 16)

При запуске холодного двигателя переведите воздушную заслонку в положение «ЗАКРЫТА».

При запуске прогретого двигателя закрывать воздушную заслонку, как правило, не требуется.

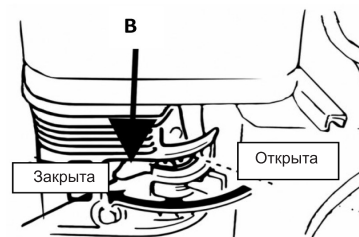


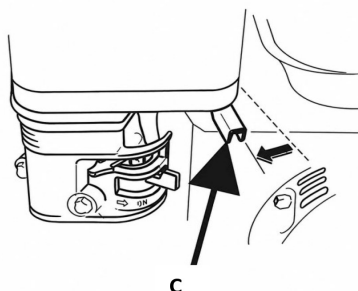
Рис. 16

Шаг 3. Регулятор оборотов двигателя (Рис. 17)

Переместите рычаг из положения минимальной частоты вращения

примерно на одну треть хода в сторону увеличения оборотов.

Рис. 17

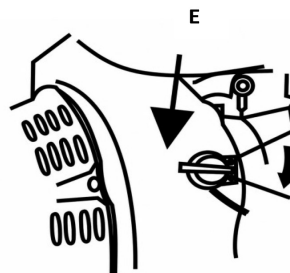


Шаг 4. Выключатель зажигания двигателя (Рис. 18)

Переведите выключатель двигателя в положение ON / «ВКЛ.»,

переместив его по часовой стрелке вниз Поз.Е.

Рис. 18

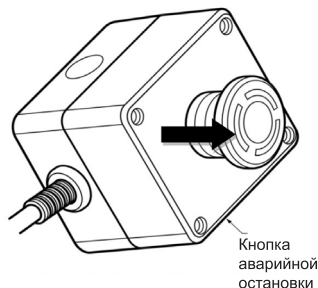


Шаг 5. Кнопка аварийной остановки (Рис. 19)

Убедитесь, что кнопка аварийной остановки на загрузочной воронке

находится в положении «Включено», отодвинута от корпуса на максимальное расстояние

Рис. 19



Шаг 6. Ручной стартер (Рис. 20)

Медленно потяните рукоятку стартера до появления сопротивления.

После этого выполните резкий уверенный рывок.

После запуска не отпускайте рукоятку стартера резко. Плавное верните

её в исходное положение вслед за втягивающимся шнуром. Если двигатель запускался с закрытой воздушной заслонкой, по мере

прогрева постепенно переведите её в положение «ОТКРЫТО».

Перед подачей материала дайте двигателю прогреться.

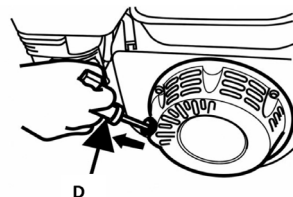


Рис. 20

РАБОТА С ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЕМ

- Не запускайте двигатель, если в загрузочной воронке находится материал.
- Перед подачей древесины установите максимальную частоту вращения двигателя.
- Не превышайте максимальную частоту вращения, установленную изготовителем двигателя и измельчителя.
- Подавайте ветви по одной, более толстым концом вперёд.
- Режущий механизм самостоятельно втягивает ветвь. Не прикладывайте к ней чрезмерное усилие.
- Не проталкивайте короткие остатки руками.
- Не наклоняйтесь над загрузочной воронкой.
- Держите руки, одежду и другие части тела на безопасном расстоянии.
- Не стойте в зоне разгрузочного жёлоба.
- Следите за работой ременной передачи по косвенным признакам. Запах перегретой резины, свист, резкое снижение частоты вращения режущего механизма или нестабильная подача могут свидетельствовать о проскальзывании или повреждении ремня.
- При появлении таких признаков немедленно остановите изделие.
- Максимальный диаметр ветвей — 80 мм. Фактическая способность измельчения зависит от породы, твёрдости, влажности, сучковатости и формы древесины.
- Не перегружайте машину. При снижении частоты вращения уменьшите объём подаваемого материала.

Никогда не допускайте попадания камней, металла, стекла, проволоки, пластика, земли, строительного мусора.

При необычном шуме, сильной вибрации или заклинивании:

1. немедленно остановите двигатель;
2. дождитесь полной остановки режущего механизма;
3. отсоедините высоковольтный провод от свечи;
4. дождитесь охлаждения двигателя;
5. устраните засор или обратитесь в сервисный центр ELITECH.

АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА (Рис. 21)

При возникновении засора в загрузочной воронке или разгрузочном жёлобе, заклинивании вращения барабана и ножей системы измельчения, попадании посторонних предметов, посторонних шумов или создания любой нештатной ситуации, включая травмы оператора и т.п. рекомендуется оперативно нажать на кнопку аварийной

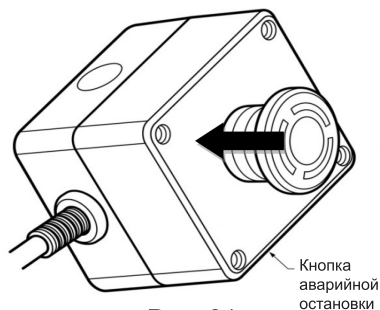


Рис. 21

остановки двигателя на загрузочной воронке, переведя в положении «Выключено», максимально придвинув к корпусу. Двигатель остановится.

ВНИМАНИЕ! Запрещена эксплуатация измельчителя с неисправной кнопкой аварийной остановки двигателя!

ШТАТНАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Прекратите подачу материала.

1. Дождитесь выхода остатков измельчённой древесины.
2. Переведите регулятор частоты вращения в положение минимальных оборотов (Рис. 22).
3. Дайте двигателю непродолжительное время поработать без нагрузки.
4. Переведите выключатель двигателя в положение OFF / «ВЫКЛ.» (Рис. 23).
5. Закройте топливный кран (Рис. 24).
6. Дождитесь полной остановки режущего механизма.

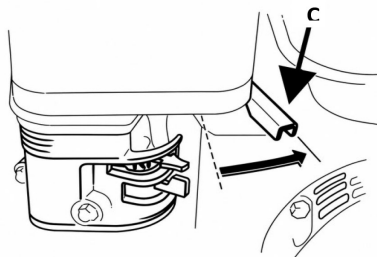


Рис. 22

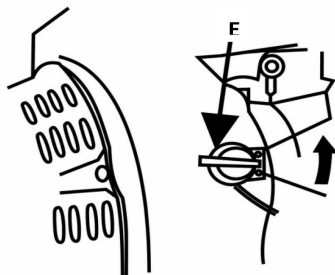


Рис. 23

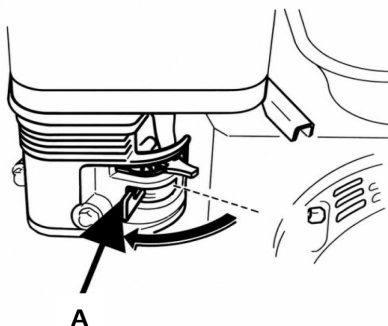


Рис. 24

ВНИМАНИЕ! Не запускайте двигатель измельчителя, если в загрузочной воронке уже загружена древесина, полностью или частично! При штатной остановке прекращайте подачу материала и дождитесь, пока загрузочная воронка и камера измельчения освободятся. В аварийной ситуации немедленно остановите двигатель кнопкой аварийной остановки независимо от наличия материала в загрузочной воронке.



Установите измельчитель на ровную сухую поверхность и убедитесь, что измельчитель не может самопроизвольно перемещаться. Подавайте ветки в загрузочную воронку по одной, более толстым концом вперед. Механизм измельчения частично сам затягивает ветку внутрь. Удерживайте ветку без чрезмерного усилия, не давите на неё руками и не пытайтесь ускорить измельчение. Короткие остатки веток и мелкий материал подавайте только с помощью ветки большей длины.

Постоянно сохраняйте равновесие и устойчивое положение при работе. Держите руки и другие части тела, а также одежду на безопасном расстоянии от загрузочной воронки и разгрузочного желоба.

При работе с измельчителем не стойте в зоне выброса измельчённой биомассы.

Наилучший результат достигается при измельчении свежесрезанных или слегка подвяленных веток. Слишком влажные, мягкие и волокнистые растительные остатки могут налипать на стенки камеры измельчения и засорять разгрузочный желоб. Следите, чтобы максимальный диаметр загружаемых веток не превышал 80 мм. Фактическая возможность измельчения зависит от породы, влажности, твёрдости и формы ветки. При перегрузке, снижении оборотов, заклинивании ножей уменьшите диаметр и объём подаваемого материала. Повреждения, вызванные перегрузкой изделия или загрузкой материала, не соответствующего назначению и рекомендациям производителя, гарантийным случаем не являются.

При загрузке материала в измельчитель особое внимание обращайте на то, чтобы в него не попадали посторонние предметы из металла, камня, стекла и т.п.

Повреждения изделия, полученные в результате попадания в зону ножей металла, камней, стекла, пластика, земли, проволоки и других посторонних предметов, не являются гарантийным случаем.

Если во время работы появились необычный шум, скрежет, сильная вибрация или произошло заклинивание ножей, немедленно остановите двигатель измельчителя, дождитесь полной остановки вращения ножей, отсоедините провод с колпачком от свечи зажигания, при необходимости снимите загрузочную воронку или разгрузочный жёлоб, устраните засор, осмотрите ножи, крепёж и внутреннюю полость измельчителя на наличие повреждений. После очистки установите элементы конструкции в обратной последовательности. Проверьте надёжность крепления элементов конструкции и только после этого приступайте к продолжению работы.

ВНИМАНИЕ! Запрещается помещать руки в загрузочную воронку во время подачи материала.

Такой способ работы может привести к тяжёлым травмам оператора!

ВНИМАНИЕ! Защитная шторка на загрузочной воронке снижает риск обратного выброса остатков древесины, но не исключает его полностью. При загрузке ветвей возможен отскок материала в сторону оператора. Не наклоняйтесь к воронке, не подавайте материал рывками, удерживайте устойчивое положение корпуса и не допускайте нахождения людей в секторе возможного выброса щепы.

ВНИМАНИЕ! Во время эксплуатации следите за тем, чтобы бензиновый двигатель измельчителя при работе и транспортировке всегда был в горизонтальном положении, т.к. его наклон более 10°, особенно в сторону воздушного фильтра, может стать причиной пропитывания фильтра маслом и затруднённого запуска двигателя в дальнейшем.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для обеспечения безопасности и надёжности измельчителя ремонт и сервисное обслуживание агрегата необходимо производить в авторизованных сервисных центрах ELITECH с использованием оригинальных запасных частей

Регулярное техническое обслуживание необходимо для безопасной эксплуатации, сохранения производительности и увеличения срока службы изделия.

Перед выполнением любых работ:

1. остановите двигатель;
2. дождитесь полной остановки ножей, ремня и шкивов;
3. отсоедините высоковольтный провод от свечи;
4. дождитесь охлаждения двигателя.

Используйте только оригинальные запасные части ELITECH или детали, официально рекомендованные производителем.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Проверьте:

- затяжку болтов и гаек;
- состояние воздушного фильтра;
- уровень моторного масла;
- отсутствие утечек бензина и масла;
- количество топлива;
- безопасность рабочей зоны;
- отсутствие ненормальной вибрации и постороннего шума;
- состояние ножей;
- состояние приводного ремня и защитного кожуха;
- исправность кнопки аварийной остановки.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ LONCIN G200F

Таблица 2

Операция	Перед каждым исполь- зованием	Первые 20 ч / первый месяц	Каждые 50 ч / 3 месяца	Каждые 100 ч / 6 месяцев	Каждые 300 ч / год
Проверка уровня мотор- ного масла	•				
Замена мотор- ного масла		•		•	
Проверка воздушного фильтра	•				
Очистка воздушного фильтра			•*		
Замена воз- душного филь- тра					•
Очистка топливного отстойника				•	
Очистка свечи зажигания				•	
Замена свечи зажигания					•
Проверка / регулировка клапанных зазоров					•**

Дополнительно:

- очистка крышки / зоны цилиндра — каждые 300 часов**;
- очистка топливного бака и фильтрующей сетки — каждые 2 года**;
- замена топливопровода — каждые 2 года**.

(*) При работе в сильно запылённых условиях обслуживание выполняйте чаще.

(**) Работы рекомендуется выполнять в авторизованном сервисном центре ELITECH.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА (РИС.25)

Перед каждым использованием проверяйте состояние воздушного фильтра. Фильтр состоит из двух элементов: бумажного и пористого (поролон).

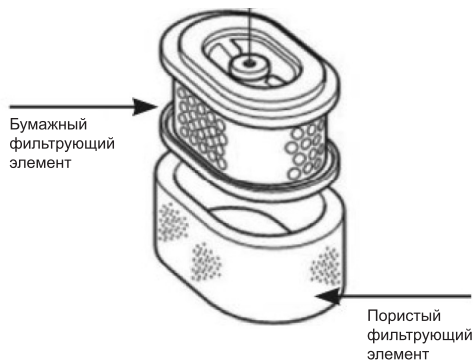


Рис. 25

Снимите крышку воздушного фильтра, убедитесь в чистоте и целостности фильтрующих элементов. **Пористый фильтрующий элемент.** Промойте элемент в тёплой воде с небольшим количеством нейтрального моющего средства. Тщательно высушите, пропитайте небольшим количеством чистого моторного масла и тщательно отожмите излишки масла. Не устанавливайте элемент с избыточным количеством масла.

Бумажный фильтрующий элемент. Осторожно постучите элементом по твёрдой поверхности для удаления загрязнений либо продуйте его сжатым воздухом изнутри наружу при давлении не более 207 кПа. Не очищайте элемент щёткой и не промывайте его водой, бензином или растворителями. Повреждённый или чрезмерно загрязнённый элемент замените.

Используйте оригинальные запчасти ELITECH!

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация двигателя с загрязнённым, повреждённым или неправильно установленным воздушным фильтром приводит к повышенному износу цилиндр-поршневой группы, снижению ресурса и поломкам двигателя!

ЗАМЕНА МАСЛА

ВНИМАНИЕ! При начале эксплуатации нового агрегата первая замена масла производится **через 20 первых часов работы двигателя!**

ВНИМАНИЕ! Слив моторного масла при его замене необходимо производить на разогретом двигателе, чтобы обеспечить быструю и полную очистку картера.

Замену моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Установите подходящую ёмкость для слива отработанного масла под сливное отверстие;
2. Выкрутите крышку-щуп маслосазливной горловины (Рис.11);
3. Выкрутите сливной болт (Рис. 26. Поз. А)
4. Слейте в заранее подготовленную ёмкость отработанное моторное масло;
5. Закрутите на место сливной болт с прокладкой;
6. Установите измельчитель на горизонтальной поверхности и залейте новое моторное масло, рекомендованное производителем до нижней кромки маслосазливной горловины (Рис.12);
7. Проверьте уровень моторного масла (Рис.12);
8. Плотно закрутите крышку-щуп маслосазливной горловины.

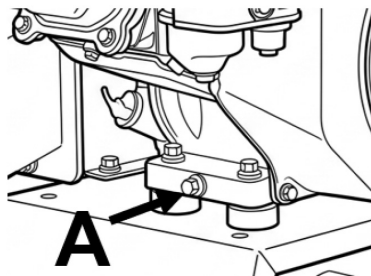


Рис. 26

ВНИМАНИЕ! Избегайте длительного контакта масла с кожей. При попадании моторного масла на кожу и тело, вытрите остатки масла чистой ветошью и промойте места попадания масла чистой водой.

ВНИМАНИЕ! Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами охраны окружающей среды в РФ. Не выливайте его на землю и не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами.

Пролитое моторное масло следует немедленно собрать!

ВНИМАНИЕ! Замена масла производится каждые 100 часов работы двигателя! При жёстких условиях эксплуатации, например, в условиях запылённого воздуха, при сильных перепадах температуры и т.п., рекомендует-ся замена масла каждые 25 часов работы двигателя!

Через каждые 100 часов работы:

- Произведите наружную очистку двигателя, включая рёбра охлаждения цилиндра. Проверьте воздушный фильтр, при необходимости замените.
- Замените масло в двигателе (Рис. 11, Рис.12, Рис. 26);
- Проверьте свечу зажигания;
- Очистите топливный отстойник в карбюраторе (слить остатки топлива).

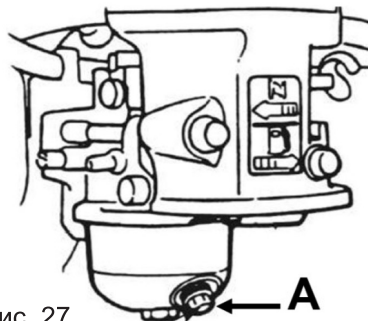


Рис. 27

Это рекомендуется делать и в том случае, если машина долго не использовалась, т.к. в системе может скапливаться вода и остатки масла, случайно попавшие в бак при заправке из канистры (Рис. 27. Поз А).

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

ВНИМАНИЕ! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность при её обслуживании во избежание получения ожогов.

Периодически проверяйте состояние свечи зажигания. Если электрод свечи зажигания загрязнился, очистите его. Если после очистки свеча зажигания не работает (двигатель не запускается или работает с перебоями), замените свечу зажигания на новую.

Обслуживание свечи зажигания выполняйте в следующей последовательности:

1. Остановите двигатель и дайте ему остыть не менее 5 минут;
2. Снимите со свечи колпачок высоковольтного провода;
3. Выверните свечу зажигания против часовой стрелки с помощью свечного ключа и воротка;
4. Осмотрите свечу зажигания. При наличии трещин или сколов замените. В случае дальнейшего использования произведите очистку металлической щёткой;
5. Проверьте зазор между электродами. Он должен составлять 0.7-0.8 мм.

При необходимости отрегулируйте зазор (Рис. 28);

6. Осторожно вверните свечу зажигания по часовой стрелке от руки до упора.
7. Убедившись в правильной установке свечи зажигания по резьбе, плотно затяните её свечным ключом;
8. Плотно наденьте колпачок высоковольтного провода на свечу.
9. Замена свечи зажигания рекомендуется после каждых 300 часов работы двигателя.

ВНИМАНИЕ! Неплотно установленная на место свеча зажигания может быть причиной нестабильной работы и перегрева двигателя и его поломок. Чрезмерная затяжка свечи зажигания может привести к повреждению резьбы в корпусе цилиндра.

ВНИМАНИЕ! Если устанавливаете новую свечу, то докрутите на 1/2 оборота после сжатия прокладки. Если устанавливаете использованную свечу, то нужно докрутить на 1/8 – 1/4 оборота после сжатия прокладки!

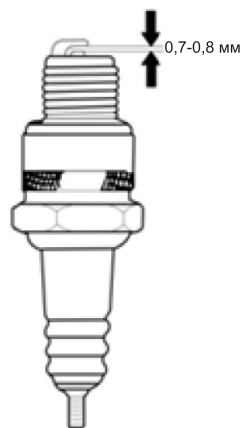


Рис. 28

ВНИМАНИЕ! В связи с постоянным совершенствованием продукции фактическое изделие может по конструкции незначительно отличаться от описанного в настоящем Паспорте изделия.

ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА НОЖЕЙ (Рис. 29)

Изготовитель рекомендует контролировать состояние ножей не реже одного раза за сезон. В зависимости от интенсивности работы и фактического износа необходимость замены может возникнуть после одного-двух сезонов эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Ножи имеют очень острые режущие кромки. Используйте прочные защитные перчатки.

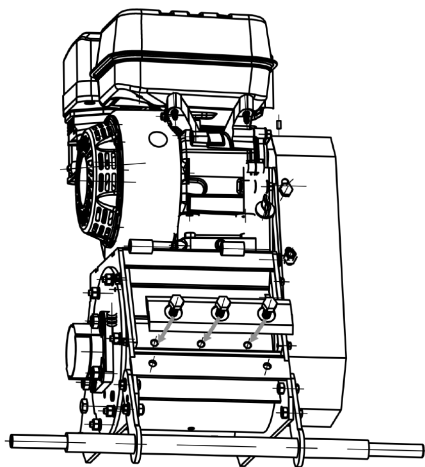


Рис. 29

Перед работой:

1. остановите двигатель;
2. отсоедините провод свечи зажигания;
3. дождитесь полной остановки режущего механизма;
4. дождитесь охлаждения двигателя.

Порядок доступа к ножу:

1. снимите загрузочную воронку;
2. снимите боковой защитный кожух;
3. осторожно поворачивая приводной механизм вручную, установите нож в положение, обеспечивающее доступ к его креплению;
4. отверните три болта крепления ножа;
5. снимите нож;
6. установите исправный нож;
7. отрегулируйте зазор (1,5 – 3,0 мм) между режущей кромкой ножа и контрножом по всей длине;

8. надёжно затяните крепёж;
9. проверните барабан и аналогично замените и отрегулируйте второй нож;
10. проверьте свободное вращение режущего механизма вручную;
11. установите все защитные элементы.

При наличии повреждений режущего барабана, креплений или невозможности надёжно установить нож обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.

ВНИМАНИЕ! Замена затупленных или повреждённых ножей производится только комплектом (2 шт.).

ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ (Рис. 30)

Приводные ремни являются изнашиваемыми деталями. Проверяйте их состояние не реже одного раза за сезон, а также при появлении:

- свиста;
- запаха перегретой резины;
- проскальзывания;
- трещин;
- расслоения;
- повреждения кромок;
- заметного снижения частоты вращения режущего механизма.

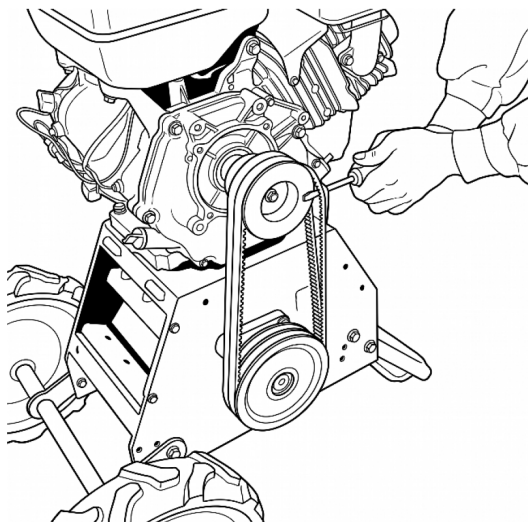


Рис. 30

Перед осмотром остановите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания и дождитесь полной остановки механизмов.

Для доступа к ремню снимите боковой защитный кожух.

При обнаружении износа или повреждения ремень необходимо заменить.

При установке нового ремня убедитесь, что он правильно расположен в ручьях шкивов и не имеет перекоса.

После завершения работ обязательно установите защитный кожух.

Эксплуатация изделия со снятым кожухом запрещена.

Если для замены требуется регулировка взаимного положения шкивов или натяжения, а необходимые параметры отсутствуют в настоящем Паспорте, обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.

ВНИМАНИЕ! Замена изношенных или повреждённых ремней производится только комплектом (2 шт.).

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 3

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	Закрит топливный кран	Переведите топливный кран в положение «ОТКРЫТО»
	Выключатель двигателя находится в положении OFF	Переведите выключатель в положение ON
	Нажата кнопка аварийной остановки	Разблокируйте кнопку после устранения причины аварийной остановки
	Недостаточно топлива	Заправьте топливный бак
	Недостаточный уровень масла	Проверьте уровень и долейте масло
	Загрязнена или неисправна свеча зажигания	Проверьте и при необходимости замените свечу
Двигатель запускается и глохнет	Воздушная заслонка остаётся закрытой после прогрева	Откройте воздушную заслонку
	Загрязнён воздушный фильтр	Обслужите или замените фильтр
Двигатель глохнет при измельчении	Чрезмерная подача материала	Уменьшите объём подачи
	Засор загрузочной воронки или разгрузочного жёлоба	Остановите двигатель, отсоедините провод свечи и устраните засор

Режущий механизм не развивает необходимую скорость	Проскальзывание или износ приводного ремня	Остановите изделие и проверьте ременную передачу
Режущий механизм не вращается	Обрыв приводного ремня или заклинивание	Прекратите эксплуатацию и выполните диагностику
Посторонний шум	Ослаблен крепёж	Остановите изделие и проверьте крепления
	Повреждён нож, шкив, ремень или режущий механизм	Обратитесь в сервисный центр ELITECH
Сильная вибрация	Повреждён или затуплен нож; нарушена балансировка; попал посторонний предмет	Немедленно остановите двигатель и осмотрите изделие
Недостаточное измельчение	Затуплены ножи	Проверьте состояние ножей
	Проскальзывает приводной ремень	Проверьте ремень и шкивы
Засоряется разгрузочный жёлоб	Слишком влажный или волокнистый материал	Используйте подходящий материал и уменьшите скорость подачи
	Чрезмерная подача	Уменьшите объём загружаемого материала
Двигатель дымит	Избыточный уровень масла	Проверьте уровень масла
	Загрязнён воздушный фильтр	Обслужите фильтр
	Машина длительное время находилась под значительным наклоном	Установите изделие горизонтально и проверьте двигатель

ВНИМАНИЕ! Если причину неисправности устранить не удалось, а также при повреждении корпуса, двигателя, органов управления, кнопки аварийной остановки, ножей, барабана, загрузочной воронки, разгрузочного жёлоба, защитной шторки, рамы, колёс или топливной системы, прекратите эксплуатацию и обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.

ВНИМАНИЕ! При возникновении необходимости проведения сложных работ по диагностике и ремонту двигателя и конструкции рекомендуем обращаться к квалифицированным специалистам любого авторизованного сервисного центра ELITECH!

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка измельчителя

Если агрегат работал, то перед погрузкой в транспортное средство дайте ему остыть примерно 15 минут. Горячий картер двигателя и система выпуска могут обжечь вас и воспламенить некоторые материалы. Чтобы исключить разбрызгивание топлива, перед транспортировкой слейте топливо, закройте топливный кран, выключите зажигание и сохраняйте горизонтальное положение измельчителя при транспортировке.

Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.

Хранение измельчителя

Перед постановкой агрегата на длительное хранение (на 3 месяца и более), выполните следующие процедуры:

1. Слейте бензин из топливного бака, закройте топливный кран.
Убедитесь, что Вы слили весь бензин из бака. Бензин, оставшийся в баке, теряет свои свойства, что приводит к проблемам при последующем запуске;
2. Ослабьте сливную пробку и слейте топливо из карбюратора;
3. Слейте масло из картера двигателя;
4. Выверните свечу зажигания. Залейте 10 гр. чистого моторного масла в отверстие свечи зажигания. Прикройте отверстие плотно ветошью;
5. Несколько раз медленно проверните коленчатый вал двигателя, используя ручной стартер;
6. Установите свечу зажигания на место. Не присоединяйте высоковольтный провод;
7. Проверьте, чтобы все болты и гайки были затянуты, если необходимо, подтяните их;
8. Храните измельчитель в сухом хорошо проветриваемом помещении с низким уровнем влажности, вдали от источников огня, нагревательных приборов и агрессивных веществ.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте измельчитель, его металлические, пластиковые и резиновые компоненты в соответствии с действующими правилами утилизации оборудования и материалов.

Перед утилизацией изделия необходимо слить топливо из топливного бака и карбюратора, а также моторное масло из картера двигателя. Слив топлива и масла выполняйте только при остановленном и остывшем двигателе, на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом месте, вдали от источников огня, искр и нагретых поверхностей.

Отработанное моторное масло, остатки топлива, загрязнённые топливом или маслом фильтры необходимо утилизировать отдельно в соответствии с действующими правилами обращения с такими отходами.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы составляет 10 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЁРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортёре, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к Паспорту.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара при обнаружении недостатка производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте elitech.ru.

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;
- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);
- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);
- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорением вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждений, наступивших вследствие перегрева, неправильного хранения, неадекватного ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов;

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов;

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряжённых или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звёздочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилкок, звёздочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшего выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или несоответствия типа масла в картере у компрессоров, 4-тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колёса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щётки, ведущие звёздочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапаны моек высокого давления, и т. п.), а также на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепёжных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);
- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен.

Претензий по внешнему виду товара и комплекту поставки не имею.

_____ (Подпись покупателя)

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приёмки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приёмки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приёмки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем, што выбралі прадукцыю ELITECH! Мы рэкамендуем вам уважліва прачытаць інфармацыю, падрабязна выкладзеную ў гэтым тэхнічным лісце, і строга прытрымлівацца рэкамендацый вытворцы адносна бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнага абслугоўвання абсталявання.

Інфармацыя, якая змяшчаецца ў гэтай інструкцыі, заснавана на тэхнічных спецыфікацыях, даступных на момант вытворчасці.

Гэтая інструкцыя змяшчае неабходную і дастатковую інфармацыю для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі прадукту.

У рамках нашай пастаяннай працы па ўдасканаленні прадукцыі вытворца пакідае за сабой права ўносіць змены ў яе канструкцыю, калі гэтыя змены не ўплываюць на надзейнасць або бяспеку эксплуатацыі, без асобнага паведамлення.

У выніку тэхнічныя характарыстыкі і знешні выгляд прылады могуць змяняцца, і змест гэтага кіраўніцтва можа не цалкам адпавядаць прадукту, які вы набылі. Калі ласка, майце гэта на ўвазе падчас чытання гэтага кіраўніцтва*.

(*) Апошняя версія спецыфікацыі прадукту даступная на сайце elitech.ru.

УВАГА!

Пасля набыцця праверце прадукт на наяўнасць механічных пашкоджанняў.

Праверце змесціва ўпакоўкі і азнаёміцеся з умовамі гарантыі.

Парадак падачы спажывацямі прэтэнзій адносна тавараў, у тым ліку тавараў, якія класіфікуюцца як тэхнічна складаныя ў адпаведнасці з дзеючым заканадаўствам, вызначаецца заканадаўствам краіны, дзе адбываецца продаж тавараў.

ЗМЕСТ

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ	46
2. ПРАВІЛЫ АХОВЫ ЗДАРОЎЯ І БЯСПЕКІ	46
3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ	54
4. КОМПЛЕКТАЦЫЯ	55
5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ	55
6. ПАДРЫХОЎКА ДА ВЫКАРЫСТАННЯ	56
7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ	63
8. АБСЛУГОЎВАННЕ	70
9. МАГЧЫМЫЯ ПАЛОМКІ І МЕТАДЫ ІХ УСУНЕННЯ	77
10. ТРАНСПАРТАВАННЕ І ЗАХОЎВАННЕ	78
11. УТЫЛІЗАЦЫЯ	79
12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ	79
13. ЗВЯДЗЕННЕ ПРА ВЫТВОРЦУ, ІМПАРЦЁРА, СЕРТЫФІКАТ/ДЕКЛАРАЦЫЮ І ДАТУ ВЫТВОРЧАСЦІ	79
14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗКІ	80

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Бензінавая дробяльніца для галля ELITECH SHP 4181D прызначана для драбнення загадзя абрэзаных галін кустоў і дрэў дыяметрам не больш за 80 мм, старанна ачышчаных ад глебы і іншых абразіўных або цвёрдых часціц.

Прадукт прызначаны для выкарыстання на падрыхтаваных адкрытых пляцоўках, у тым ліку для прафесійных і камерцыйных мэт.

Аператар падае драўніну ў бункер падачы, дзе яна здрабняецца круцячыстымі лязамі рэжучага механізма. Здрабняльны механізм прыводзіцца ў рух каленчатым валам бензінавага рухавіка праз раменную перадачу. Атрыманыя драўняныя стружкі або мульча выгружаюцца праз выгрузную кашулю.

Шматкі могуць выкарыстоўвацца для мульчыравання або кампаставання, або ўтылізавацца ў адпаведнасці з мясцовымі правіламі абыходжання з расліннымі адходамі.

Шрэдар не прызначаны для перапрацоўкі будаўнічых матэрыялаў, драўніны з дыяметрам, большым за ўказаны вытворцам, каранёў з прымацаванай зямлэй, камянёў, металу, шкла, пластыку, дроту, тканіны, плёнкі, кухонных адходаў або іншых матэрыялаў, не прадугледжаных прызначэннем прадукту.

Фактучны дапушчальны дыяметр галіны залежыць ад віду драўніны, утрымання вільгаці, наяўнасці сучкоў, формы і агульнага стану матэрыялу. Для цвёрдых, сухіх і вузлаватых галін дапушчальны дыяметр можа быць меншым за максімальны.

2. ПРАВІЛЫ АХОВЫ ЗДАРОЎЯ І БЯСПЕКИ

УВАГА! Інфармацыя, прыведзеная ў гэтай інструкцыі, прызначана для асоб з базавымі тэхнічнымі навыкамі працы з аналагічным абсталяваннем. Калі ў карыстальніка не хапае неабходных ведаў і навыкаў, звярніцеся па дапамогу да спецыялістаў у афіцыйнага дылера ELITECH або ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр.

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Каб прадухіліць выпадковае ўключэнне падчас зборкі, чысткі, рэгулявання, тэхнічнага абслугоўвання або рамонту вырабу, спыніце рухавік, дачакайцеся поўнага спынення рэжучага механізму, адключыце каўпачок высокавольтнага кабеля ад свечкі запальвання і размясціце яго так, каб прадухіліць выпадковы кантакт са свечкай запальвання.

АГУЛЬНЫЯ ПАЛАЖЭННІ

• Перад эксплуатацыяй вырабу ўважліва вывучыце ўсю інфармацыю ў гэтай інструкцыі, знакі папярэджання, размяшчэнне элементаў кіравання і парадак хуткага спынення рухавіка шрэдара. Пераканайцеся, што аператар зразумеў змест і строга прытрымліваецца прыведзенай інфармацыі. Захоўвайце гэтую інструкцыю ў бяспечным месцы, дзе яна будзе знаходзіцца па-за дасяжнасцю дзяцей.

- Абсталяванне не павінна выкарыстоўвацца асобамі, маладзейшымі за 18 гадоў, асобамі з фізічнымі, сэнсорнымі або разумовымі абмежаваннямі, а таксама асобамі, якія знаходзяцца пад уздзеяннем алкаголю або наркатыкаў, у стане моцнай стомленасці або пасля прыёму лекаў, што пагаршаюць увагу або час рэагавання. Пры камерцыйным выкарыстанні забараняецца дазваляць эксплуатаваць машыну асобам, якія не прайшлі першаснае навучанне і навучанне на працоўным месцы. Забараняецца эксплуатаваць машыну падчас моцнага дажджу, пры працы на схілах або на слізкіх паверхнях, у галалёдных умовах і г.д. – г.зн. ва ўмовах, якія не могуць гарантаваць стабільнасць аператара і кантроль над працай шрэдара.

- Пераканайцеся, што ў радыусе 15 м ад працоўнай зоны няма несанкцыянаваных асоб, асабліва дзяцей. Спыніце рухавік шрэдара, калі хто-небудзь увайдзе ў працоўную зону машыны.

- Загадзя ачысціце тэрыторыю, на якой вы збіраецеся праводзіць драбненне. Зніміце з паверхні зямлі ў працоўнай зоне любыя чужародныя прадметы (напрыклад, камяні, галіны, цацкі, будаўнічае смецце і г.д.), якія могуць пашкодзіць абсталяванне або прывесці да траўмы аператара.

- Для забеспячэння бяспечнай працы шрэдара машына павінна быць сабраная ў адпаведнасці з інструкцыямі вытворцы, і ўсе гайкі, балты і злучэнні павінны быць надзейна зацягнуты.

- Падчас працы з драбнілкам аператар павінен насіць сродкі індывідуальнай аховы (СІА), уключаючы сродкі абароны слыху, ахоўныя пальчаткі, сродкі абароны вачэй, трывалае абціслае адзенне, трывалы закрыты абутак на неслізкай падэшве і г.д. Падчас працы драбнення аператару рэкамендуецца захоўваць стабільнае становішча.

- **ПАПЯРЭДЖАННЕ! Аператар або карыстальнік нясуць адказнасць за любыя няшчасныя выпадкі або шкоду, нанесеную іншым асобам ці іх маёмасці падчас працы з драбнілкам.**

- Не дазваляйце аператару набліжаць рукі ці ногі да рухомых частак рухавіка або рэжучых лязоў. Заўсёды трымайцеся ўдалечыні ад зоны, дзе выкідаецца здробленая маса.

- Забараняецца эксплуатаваць шрэдар, калі лязы, бункер падачы, выпускны канал, ахоўны каўпак, глушыцель, паветраны фільтр, паліўная сістэма або іншыя кампаненты бяспекі маюць няспраўнасці, пашкоджанні, адсутнічаюць або ўсталяваны няправільна падчас працы абсталявання. Рэгулярна правярайце функцыянальнасць і працаздольнасць кампанентаў машыны і пры неабходнасці замяняйце іх на арыгінальныя запчасткі, рэкамендаваныя вытворцам.

- Забараняецца эксплуатаваць прыладу, калі любыя кампаненты бяспекі пашкоджаны, мацаванні няшчыльныя, корпус трэснуты або ёсць уцечкі паліва ці алею.

- Рэкамендуецца выкарыстоўваць абсталяванне на адкрытым паветры, толькі ў дзённы час або пры добрым штучным асвятленні. Бензінавы рухавік шрэда падчас працы выпрацоўвае іскры, якія могуць выклікаць узгаранне пылу і газу, калі шрэдванне праводзіцца ў зоне з выбуховай атмасферай. Выхлапныя газы бензінавага рухавіка ўтрымліваюць таксічныя рэчывы, у тым ліку вуглякіслы газ. Катэгарычна забаронена запускаяць або эксплуатаваць рухавік у памяшканні, у гаражы, пад навесам з недастатковай вентыляцыяй або ў любым іншым закрытым прасторы. Пры эксплуатацыі абсталявання ў умовах, якія набліжаюцца да небяспечных, напрыклад, у месцах, дзе назапасілася сухая драўніна і г.д., аператару рэкамендуецца мець пры сабе парашковы вогнетушыцель.

- Праца аператара фізічна напружаная і стомная. Пры апрацоўцы вялікіх аб'ёмаў рэкамендуецца працаваць з драбнілкам удвух, што зменшыць нагрузку і прадухіліць паломку абсталявання і траўмы аператара.

- Не дазваляйце назапашвацца на канструктыўных элементах шрэда драўняным астаткам, лісцю або іншым смеццю, якое можа загарэцца.

- Пры арганізацыі працэсу драбнення пераканайцеся, што дроблены матэрыял не выкідваецца ў бок прысутных або ў напрамках, дзе могуць знаходзіцца небяспечныя зоны.

- Калі дрэва захрасае ў загрузачным бункеры, камеры драбнення або выгрузным канала, чыстку можна праводзіць толькі пасля выключэння рухавіка, поўнага спынення барабана і нажоў, адключэння высокавольтнага кабеля і астывання гарачых частак.

- Перад перамяшчэннем на іншае месца працы або транспарціроўкай шрэда-ра спыніце рухавік, дачакайцеся поўнага спынення нажаў і зачыніце кран паліва. Перамяшчаць шрэдар, калі рухавік працуе або нажы круцяцца, забаронена.

- Не пакідайце шрэдар без нагляду.

- Падчас працы рухавік, а асабліва глушыцель, моцна нагрываецца. Калі дакрануцца да гарачых паверхняў рукамі, можна атрымаць сур'ёзныя апёкі. Пераканайцеся, што пасля спынення рухавіка ён не пакрыты ніякімі матэрыяламі, бо высокія тэмпературы могуць выклікаць узгаранне і пажар.

- Заўсёды кіруйцеся здаровым сэнсам. Немагчыма прадбачыць усе сітуацыі, якія могуць узнікнуць падчас працы. Калі вы адчулі сябе дрэнна, адчулі сімптомы атручвання выхлапнымі газамі, атрымалі траўму, апёк або забрудзілі скуру ці вочы палівам ці маслам, неадкладна спыніце працу і пры неабходнасці звярніцеся па медыцынскую дапамогу. У выпадку паломкі абсталявання або ўзнікнення праблем з эксплуатацыяй звяртайцеся ў любы афіцыйны сэрвісны цэнтр ELITECH.

Кнопка экстранага спынення

Перад кожным выкарыстаннем правярайце спраўнасць кнопкі аварыйнага спынення.

Неадкладна націсніце кнопку экстранага спынення рухавіка:

- калі ў бункер падачы трапіў камень, металічны або іншы чужы прадмет;
- калі адбываецца моцная або незвычайная вібрацыя;
- калі рэжучы механізм заклініць;

• калі вы пачулі якія-небудзь незвычайныя гукі, стукі або металічнае скрогатванне;

- калі ўзнікае сітуацыя, якая пагражае бяспецы аператара або людзей побач.

Забараняецца эксплуатаваць шрэдар з няспраўным кнопкай аварыйнага спынення.

БЯСПЕЧНАЕ АБХОДЖАННЕ З ПАЛІВАМ

• Каб пазбегнуць траўмаў і пашкоджання маёмасці, будзьце асабліва асцярожныя пры абыходжанні з бензінам. Бензін вельмі лёгкаўзгаральны, а яго пары таксічныя і выбуховыя.

• Падчас знаходжання каля рухавіка шрэдара, у тым ліку і падчас яго працы, не курыце цыгарэты і не выкарыстоўвайце іншыя крыніцы запальвання, бо гэта можа выклікаць пажар, прывесці да траўмы аператара або пашкодзіць абсталяванне.

• Выкарыстоўвайце толькі кантэйнеры, спецыяльна прызначаныя для захоўвання бензіну і алею.

• Ніколі не здымайце вечка паліўнага бака і не папаўняйце паліва, калі рухавік працуе. Дайце рухавіку астыць перад запраўкай.

• Катэгарычна забаронена запраўляць рухавік шрэдэра ў закрытым памяшканні!

• Не захоўвайце шрэдар або кантэйнеры з палівам у памяшканнях, дзе ёсць адкрытыя полымя, абагравальнікі або іншыя падобныя прылады.

• Калі паліва трапіць на адзенне, неадкладна змяніце вопратку. Калі бензін трапіць на скуру, неадкладна змойце яго вялікай колькасцю чыстай вады, пажадана з мылам.

• Не перапаўняйце бак палівам. Пры закручванні вечка паліўнага бака, шчыльна закруціце яго.

• Падчас перамяшчэння, транспарціроўкі або захоўвання прылады пераканайцеся, што яна не нахіляецца, не перакульваецца і не падае, бо гэта можа прывесці да ўцечкі паліва.

• Перад захоўваннем прылады ў памяшканні дачакайце, пакуль рухавік цалкам не астыне. Для доўгатэрміновага захоўвання рэкамендуецца цалкам зліць бензін з паліўнага бака і карбюратара, прытрымліваючыся ўсіх мер бяспекі і рэкамендацый.

МЕРЫ БЯСПЕКІ ПРЫ ТЕХНІЧНЫМ АБСЛУГОВАННІ І РЭМОНЦЕ ПАПЯРЭДЖАННЕ!

• Моцныя вібрацыі падчас працы прылады звычайна сведчаць пра тэхнічныя праблемы з канструкцыяй або ўзнікненне няспраўнасцяў!

• Катэгарычна забаронена праводзіць любое тэхнічнае абслугоўванне або рамонт падчас працы рухавіка! Перад выкананнем любога тэхнічнага абслугоўвання або рамонтных работ на шрэдары выключыце рухавік, зніміце ахоўны каўпачок з свечкі запальвання і дайце рухавіку астыць.

• Калі рамантуючыя лязы сутыкнуцца з якімі-небудзь чужымі прадметамі, што выпадкова трапілі ў зону драбнення, спыніце рухавік шрэдара і агледзьце абсталяванне. Пры неабходнасці ліквідуйце прычыну пашкоджання перад аднаўленнем працы.

• Затупленыя або пашкоджаныя лязы зніжаюць прадукцыйнасць і могуць выклікаць празмерныя вібрацыі ў ручках. Рэгулярна правярайце рэзкасць і стан лязоў; пры неабходнасці затачыце іх або замяніце на арыгінальныя.

• Нажаў шрэдара вострыя лязы. Пры замене нажоў зафіксуйце іх у месцы, каб прадухіліць кручэнне, і надзеўце ахоўныя пальчаткі, выконваючы асабліваю асцярожнасць.

• Не чысціце рухавік або корпус машыны высокацісквым мыйным аграгатам.

ПЕРАСТРОЖКА!

Забараняецца рабіць якія-небудзь змены ў канструкцыі шрэдара. Вытворца і пастаўшчык не нясуць адказнасці за любыя наступствы, якія ўзніклі ў выніку гэтага (уключаючы цалесныя пашкоджанні і пашкоджанне прадукту). Адмова ў працы прылады ў выніку змен у яе канструкцыі не пакрываецца гарантыяй.

УВАГА!

Выкарыстанне шрэдара для любой іншай мэты, акрамя той, для якой ён прызначаны вытворцам, з'яўляецца парушэннем умоў бяспечнай эксплуатацыі і анулюе гарантыйныя абавязацельствы пастаўшчыка. Ні вытворца, ні пастаўшчык не нясуць адказнасці за любыя пашкоджанні, якія ўзніклі ў выніку выкарыстання прылады не па прызначэнні. Адмова прылады ў выніку няправільнага выкарыстання не пакрываецца гарантыяй.

ПАТРАБАВАННІ ДА ПРАФЕСІЙНАГА І КАМЕРЦЫЙНАГА ВЫКАРЫСТАННЯ ПРАДУКТУ

Пры выкарыстанні прадукту ў прафесійных, камерцыйных ці іншых сферах дзейнасці, якія прадугледжваюць працу супрацоўнікаў, працадаўца або любая іншая асоба, якая арганізуе працу, абавязана забяспечыць бяспечныя ўмовы эксплуатацыі прадукту.

Да працы з вырабам дапускаюцца толькі работнікі дасягнулі 18 гадоў, якія:

- азнаёміліся з гэтай тэхнічнай характарыстыкай прадукту і інструкцыяй па тэхніцы бяспекі;
- прайшлі ўступную і першасную інструктацыю па ахове працы, а таксама іншыя віды навучання, якія патрабуюцца характарам будучай працы;
- прайшлі навучанне бяспечным метадам і прыёмам працы з такім тыпам абсталявання;
- прайшлі тэст на веданне патрабаванняў аховы здароўя і бяспекі і правілаў бяспечнай эксплуатацыі абсталявання ў адпаведнасці з парадкам, устаноўленым працадаўцам і дзеючым заканадаўствам;
- пры неабходнасці прайшлі навучанне на працоўным месцы пад кіраўніцтвам прызначанай адказнай асобы;
- атрымалі дазвол на самастойную працу з абсталяваннем, выдадзены ў адпаведнасці з устаноўленай працадаўцам працэдурай;
- забяспечаны неабходнымі сродкамі індывідуальнай аховы і навучаны іх правільнаму выкарыстанню.

Забараняецца дазваляць супрацоўнікам працаваць з прадуктам, калі яны не прайшлі неабходную падрыхтоўку, інструктаж, праверку ведаў або навучанне на працоўным месцы, або калі яны не маюць сапраўднага дазволу на самастойную працу, калі такія патрабаванні прадугледжаны характарам выконваемых работ і дзеючым заканадаўствам.

Працадаўца або асоба, якая арганізуе працу, нясе адказнасць за правільны падбор работнікаў, арганізацыю навучання, правядзенне інструктажоў, праверку ведаў, выдачу дазволу, забеспячэнне сродкамі індывідуальнай аховы і кантроль за выкананнем патрабаванняў бяспекі падчас эксплуатацыі прадукту.

Нявыкананне працэдуры дазволу супрацоўнікам працаваць з прадуктам, а таксама яго эксплуатацыя супрацоўнікамі, якія не прайшлі навучанне па бяспечным выкананні работ, можа прывесці да цяжкіх траўмаў, пашкоджання маёмасці і іншых небяспечных наступстваў.

КРЫТЭРЫІ МЕЖНАГА СТАНУ

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Працу бензінавага прадукту неабходна неадкладна спыніць, калі з'яўяцца якія-небудзь прыкметы няспраўнасці, што могуць прывесці да траўмы, пажару або пашкоджання прадукту ці маёмасці: цечу паліва або алею; пашкоджанне паліўнага бака, заглушкі паліўнага бака, паліўных трубак, карбюратора, глушыцеля, паветранага фільтра, пускавага прыстасавання, кіравання, ахоўных каўпакоў, ручак, рабочай часткі або мацаванняў.

Крытэрыямі, якія паказваюць на крытычны стан, таксама з'яўляюцца: цяжасць з запускам, самаадключэнне рухавіка, нестабільная праца на халастым ходзе, страта магутнасці, моцны дым, перагрэў рухавіка, незвычайны стук, металічнае скрогвенне, празмерныя вібрацыі, пашкоджанне свечы, немагчымасць нармальна адключыць рухавік, самаадвольная круцільная праца рабочай часткі, закліньванне, дэфармацыя або выхад з ладу рэжучых, круцільных і прывадных кампанентаў. Пры з'яўленні любога з гэтых сімптомаў спыніце працу, выключыце рухавік, дачкайцеся поўнага спынення ўсіх рухомых частак, дайце машыне астыць і звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.

СІМВАЛЫ ПАПЯРЭДЖАННЯ



Перад выкарыстаннем азнаёмцеся з зместам гэтай Тэхнічнай дакументацыі па бяспецы прадукту.



Выкарыстоўвайце сродкі індывідуальнай аховы.



Падчас працы з машынай трымайце рукі далёка ад бункера падачы.



Падчас працы несанкцыянаваным асобам забаронена знаходзіцца ў радыусе 15 м ад аграгата.



Заўсёды правярайце ўзровень алею ў рухавіку.
Запраўляйце рухавік толькі бензінам без свінцу.



Выхлапныя газы ўтрымліваюць таксічны вугляродзісты манаксід. Ніколі не запускайце рухавік шрэдэра ў памяшканні.



Выконвайце ўсе патрабаванні бяспекі, выкладзеныя ў гэтай інструкцыі.



Сцеражыцеся рухомых зборак і дэталей. Лезвіі працягваюць круціцца з-за інерцыі пасля адключэння рухавіка.



ПЕРАСТЯРОГА! Магчыма выкіданне чужародных прадметаў



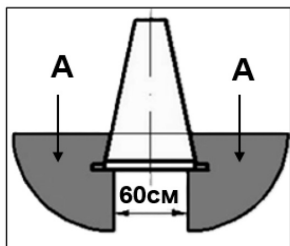
Не дакранайцеся да лязоў, пакуль яны цалкам не спыняцца.



Заўсёды адключайце кандаўтар пры выкананні любога тэхнічнага абслугоўвання рухавіка.



Паддупнік нагрэваецца да высокіх тэмператур падчас працы рухавіка. Не дакранайцеся да паддупніка пасля спынення рухавіка; дайце яму астыць.



ПЕРАСТРОЖКА! Галіны, якія падаюцца ў машыну, могуць рухацца ўбок, пакуль рэжучая група цягне іх у камеру драбнення. Не стаіце перад бункерам падачы! Падчас працы аператару рэкамендуецца стаць злева або справа, у сектары А, як паказана на Рys. 1.

Рys. 1

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 1

ПАРАМЕТРЫ / Мадэль	SHP 4181D
Код	E1604.009.00
Тып рухавіка	4-тактавы, бензінавы, аднацыліндравы, з паветраным ахалоджваннем, з верхнім размяшчэннем клапанаў (OHV)
Мадэль рухавіка	LONCIN G200F
Максімальная магутнасць / Круцільны момант	4,1 кВт (на 3600 аб/хв) / 12,4 Н·м (на 2500 аб/хв)
Рабочы аб'ём (см³)	196
Ёмістасць паліўнага бака, л	3,6
Расход паліва, г/(кВт·г)	395
Тып паліва	Чысты бензін без свінцу з актанавым лікам не ніжэй за 90
Аб'ём картеравага паддона, л	0,6
Тып запуску	Механічны, праз ручку запуску
Тып свечкі	F7RTC
Сістэма рэжучага інструмента	Сістэма барабанных лязоў
Колькасць лязоў	2
Даўжыня ляза, мм	200
Тып прывада ляза ад вала рухавіка	Шкіў/рамень
Рэмень (тып / памер)	Зубчатая V-паясніца / AV(X) 15×830
Колькасць рамянёў	2
Хуткасць кручэння ляза, аб/хв	2800
Макс. дыяметр галін для драбнення, мм	80*
Тып / памер кола	Літы / 12" (305 мм)
Узровень гукавага ціску на працоўным месцы аператара, L _{pa} , дБ(А)	110,5 (К = 3 дБ(А))
Узровень шумавой магутнасці, L _{wa} , дБ(А)	119,5 (К = 3 дБ(А))
Гарантаваны ўзровень шуму, дБ(А)	123
Памеры ўпакоўкі (Д × Ш × В), мм	880 × 450 × 1050
Прадукт dimensions (Д × Ш × В), мм	1640 × 570 × 1180
Нетта / брутта вага, кг	81 / 100

(*) – Фактучны дапушчальны дыяметр галіны залежыць ад віду драўніны, утрымання вільгаці, наяўнасці сучкоў і агульнага стану матэрыялу. Для цвёрдых, сухіх і вузлаватых галін дапушчальны дыяметр меншы.

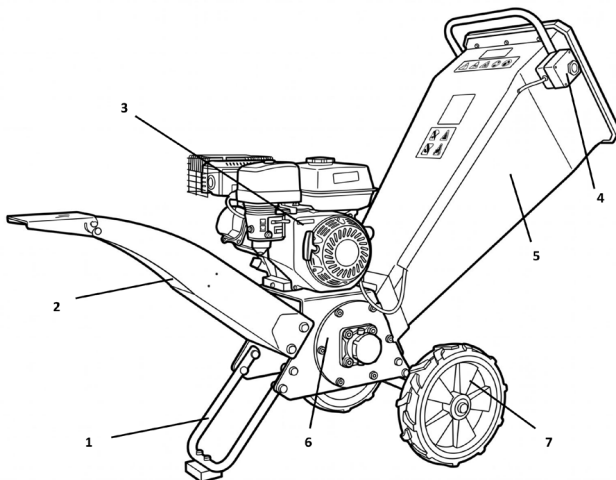
4. КОМПЛЕКТАЦЫЯ

Пярэдняя апора	— 1 шт.
Скідальны жэлон	— 1 шт.
Рухавік	— 1 шт.
Жалоў падачы	— 1 шт.
Асноўны корпус з шліфавальнай механізмам	— 1 шт.
Літыя колы	— 2 шт.
Кнопка аварыйнага спынення з кабелем падключэння	— 1 камплект.
Набор зборнага інструмента, гайкі	— 4 шт.
Тэхнічны ліст прадукту	— 1 шт.

Крэпежныя дэталі, неабходныя для зборкі, устаўляюцца вытворцам у адпаведныя адтуліны кампанентаў прадукту або ўваходзяць у камплект пастаўкі.

УВАГА! Канфігурацыя прадукту можа быць зменена вытворцам без папярэдняга паведамлення пры ўмове захавання прызначанага функцыяналу і спажывецкіх уласцівасцей прадукту.

5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ



Рыс. 2

1. Пярэдняя апора.
2. Выгрузны жэлак.
3. Рухавік LONCIN.
4. Кнопка аварыйнага спынення.
5. Жалоў падачы.
6. Асноўны корпус з драбнільным механізмам.
7. Колы.

ЗВЯРНИЦЕ ЎВАГУ! Вытворца пакідае за сабой права ўносіць нязначныя змены ў знешні выгляд, канструкцыю і тэхнічныя характарыстыкі прадукту пры ўмове, што гэта не пагаршае яго прадукцыйнасць, надзейнасць або бяспеку пры выкарыстанні, без папярэдняга паведамлення.

6. ПАДРЫХОЎКА ДА ВЫКАРЫСТАННЯ

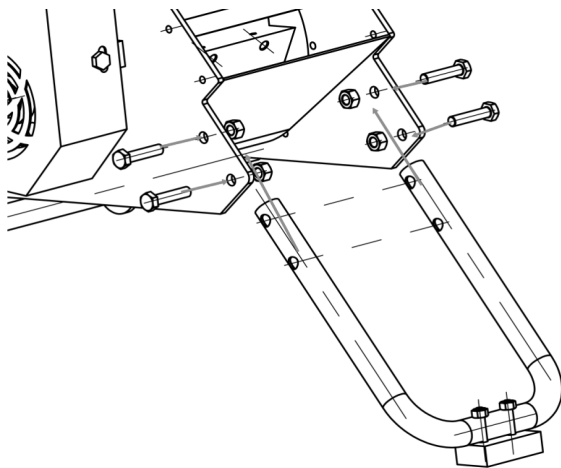
УВАГА! Калі ласка, уважліва прачытайце гэтае кіраўніцтва карыстальніка перад зборкай. Надзеўце ахоўныя пальчаткі і трывалую абутак.

Прадукт даволі цяжкі. Рэкамендуецца выконваць зборку дзвюм асобам.

Асцярожна адкрыйце ўпакоўку, правярце наяўнасць усіх дэталей і адсутнасць пашкоджанняў, атрыманых падчас транспарціроўкі.

Некаторыя мацаванні ўжо ўстаноўлены вытворцам у месцах зборкі. Перад устаноўкай адпаведнага вузла гэтыя балты і гайкі неабходна зняць і затым паўторна выкарыстаць.

МАНТАЖ ПЕРАДНЯЙ АПОРЫ



Рыс. 3

1. Зніміце чатыры балты і гайкі, папярэдне ўсталяваныя вытворцам у кропках мацавання пярэдняй апоры.

2. Сумясціце адтуліны ў пярэдняй апоры з адтулінамі ў асноўным корпусе.

3. Усталюйце чатыры балты і гайкі.

4. Закруціце ўсе чатыры злучэнні роўна і шчыльна з дапамогай адпаведнага ключа.

Пасля ўстаноўкі пераканайцеся, што апора не мае гульняў і ўтрымлівае выраб у стабільным становішчы.

МАНТАЖ КОЛЕС

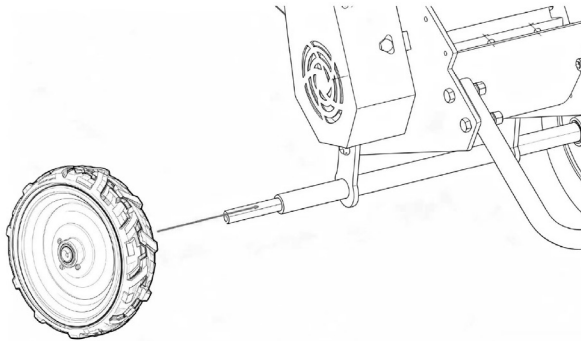


Рис. 4

1. Зніміце мантажныя балты і гайкі, усталяваныя вытворцам у канцах восі кола.
 2. Сумясціце адтуліну ў супаorte кола з воссю.
 3. Насуньце кола на восец, пакуль яно не зойме правільнае становішча.
 4. Усталюйце мацаванні і надзейна зацягніце кола.
 5. Змантуйце другое кола такім жа чынам.
- Пасля зборкі пераканайцеся, што абодва колы надзейна замацаваны і не могуць саслізнуць з восі.

МАНТАЖ ГРУЗАВОГА ВОРАЧА

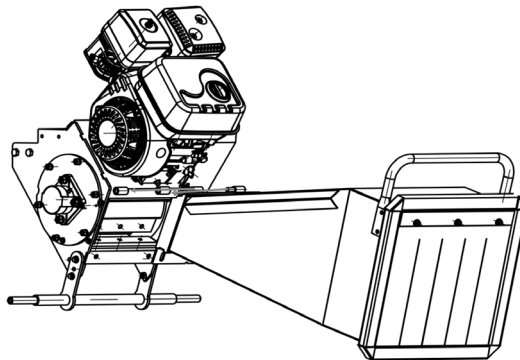
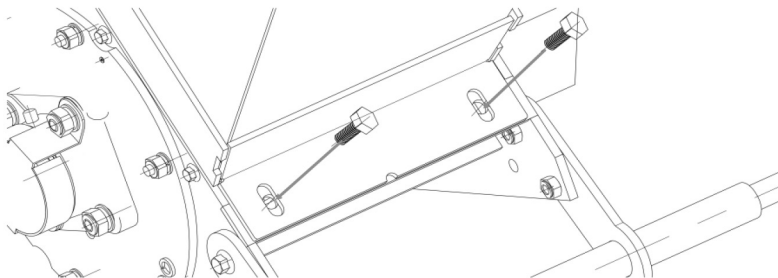


Рис. 5

1. Сумясціце штыфт завесы сіта з адпаведнай часткай у верхняй частцы корпуса шрэдача.
2. Усталюйце завесу. Бункер павінен свабодна паварочвацца на завесе ўмежах, вызначаных канструкцыяй.

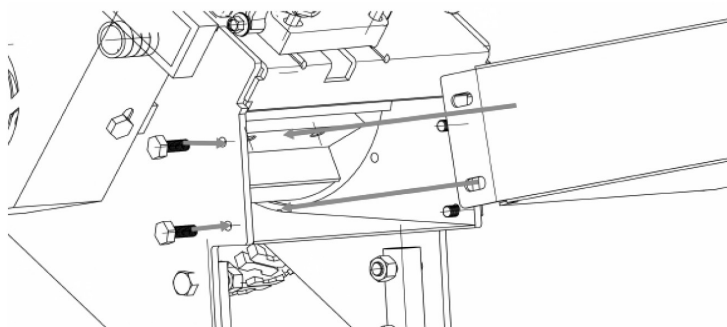


Рыс. 6

3. Адкруціце два ўсталяваныя загодзя балты і гайкі.
4. Перамясціце бункер у рабочае становішча.
5. Замацуйце яго двума балтамі з процілеглага боку і моцна зацягніце гайкі.

АСТАРОЖНА! Пры ўсталёўцы бункера сачыце, каб не зашпіліць пальцы паміж бункерам і корпусам.

МАНТАЖ ЖАЛА ДЛЯ СПАЗБАВЛЕННЯ



Рыс. 7

1. Выміце чатыры балты і гайкі, папярэдне ўсталяваныя вытворцам.
2. Сумясціце чатыры мантажныя адтуліны на выпускной кашулі з адтулінамі ў асноўным корпусе.
3. Усталюйце мацаванні.
4. Разакруціце чатыры мацаванні з аднолькавай сілай.

Забараняецца эксплуатаваць выраб без прымацаванай або знятай выпускной кашулі.

МАНТАЖ ПУСКАВОГА КНОПКАВАГА АГУЧКУ І ПРАКЛАДКА ПРАВОДУ

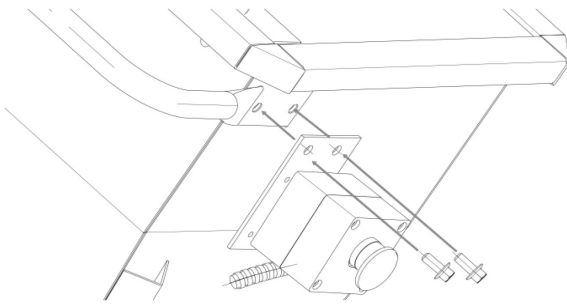


Рис. 8



Рис. 9

1. Зніміце два балты і гайкі, усталяваныя загадзя ў кропцы мацавання кнопкі.
2. Усталюйце зборнік аварыйнага спынення на загрузачны бункер.
3. Змацуйце яго двума балтамі і гайкамі.
4. Злучыце электрычны раз'ём кнопкі з адпаведным раз'ёмам правадоў на асноўным корпусе.
5. Пераканайцеся, што злучэнне цалкам зафіксавана і што дрот не кантактуе з гарачымі або рухомымі часткамі.

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Пасля завяршэння зборкі неабходна праверыць спраўнасць кнопкі аварыйнага спынення пры працы рухавіка без нагрузкі. Забараняецца эксплуатаваць выраб, калі кнопка аварыйнага спынення няспраўная.

Праверкі перад пускам

Перад кожным выкарыстаннем:

- праверце паліўную магістраль і злучэнні на наяўнасць уцечак;
- праверце, ці ўсе балты і гайкі зацягнуты;
- праверце ўзровень алею;
- праверце ўзровень паліва;
- праверце, каб радыатары астуджэння цыліндра і вобласць вакол аўтаматычнага пусковага прыстасавання былі свабодныя ад травы, драўлянай пылу і смецця;
- Праверце стан паветранага фільтра;
- пераканайцеся, што ў бункеры для падачы або выпускным карыце няма чужародных прадметаў;
- праверце бакавы пакрыў раменнай перадачы;
- праверце, ці ў добрай працоўнай форме знаходзіцца аварыйны стоп.

ЗАПОЎНЕННЕ НОВАГА ДВІГАТЕЛЯ АЛЕЕМ

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Рухавік пастаўляецца з пустым картером. Запускаць рухавік без алею забаронена.

Рэкамендуецца выкарыстоўваць высакаякаснае маторнае масла для чатырохтактных бензінавых рухавікоў класа API SJ або вышэй.

Для большасці ўмоў эксплуатацыі рэкамендуецца SAE 10W-30. Выбірайце глейкасць алею з улікам тэмпературы навакольнага паветра.

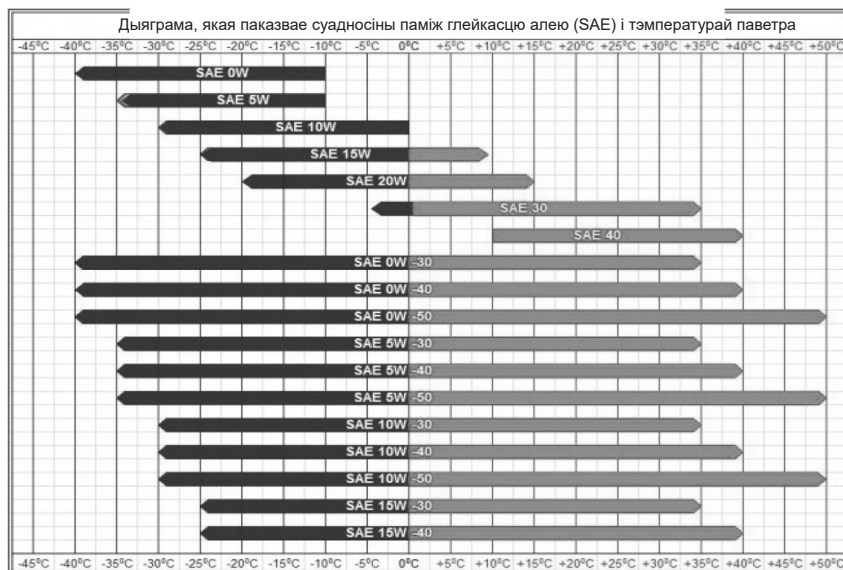
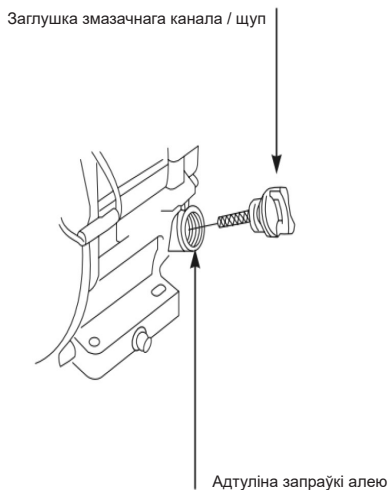


Рис. 10

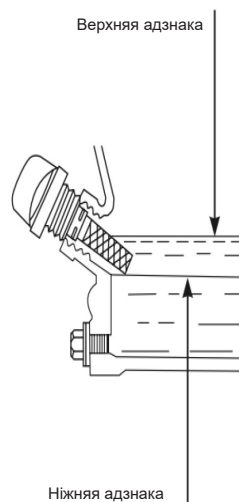
Рэкамендаваныя арыгінальныя алеі ELITECH:

- 2001.000300 ELITECH 4T Standard, 1 літр, SAE 30, мінеральны — для выкарыстання пры станоўчых тэмпературах;
- 2001.000200 ELITECH 4T Premium, 0,6 л, SAE 10W-30, паўсінтэтычнае — усесезоннае;
- 2001.000100 ELITECH 4T Premium, 1 літр, SAE 10W-30, паўсінтэтычнае — усесезоннае;
- 2001.000400 ELITECH 4T Ultra, 0,6 л, SAE 5W-30, сінтэтычны — для нізкіх тэмператур.

Правярайце ўзровень алею толькі калі рухавік выключаны, а аўтамабіль стаіць на роўнай зямлі.



Рыс. 11



Рыс. 12

1. Адкруціце і зніміце заглушку зліўнога каўняра (Рыс. 11)
2. Асцярожна заліце неабходную колькасць алею рэкамендаванага класа і глейкасці ў картер рухавіка праз запраўны калектар.
3. Усталюйце каўпачок щупа і шчыльна закруціце яго.

ПРАВЕРКА ЎЗРОўНЮ АЛЮ

1. Адкруціце каўпачок щупа (Рыс. 11)
2. Вытрыце щуп чыстай анучай.
3. Устаўце щуп у зліўное гняздо, не закручваючы яго (Рыс. 12).
4. Выміце щуп і правярце ўзровень.
5. Калі ўзровень знаходзіцца каля ніжняй адзнакі або ніжэй за яе, даліце рэкамендаванае масла да верхняй адзнакі.
6. Не перапаўняйце картар.
7. Надзеўце на паказальнік і шчыльна закруціце яго накрывку.

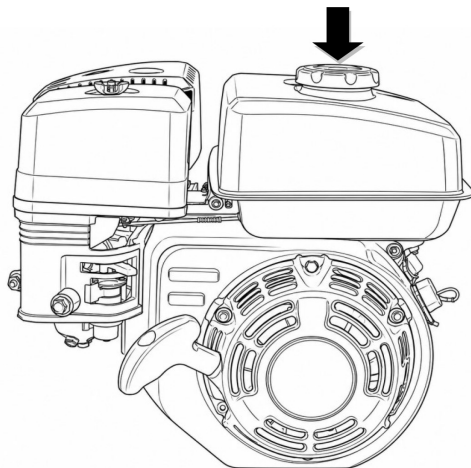
АСЦЯРОЖНА! Рухавік абсталяваны датчыкам, які кантралюе неабходны ўзровень алею ў картары. Калі ўзровень алею апускаецца ніжэй за дапушчальны, датчык пасылае сігнал, і электрасістэма рухавіка адключае запальванне свечак, што робіць запуск рухавіка немагчымым.

ПАПАўНЕННЕ (Рыс. 13)

АСТАРОЖНА! Бензін надзвычай лёгкаўзгаральны і выбуховы, што можа прывесці да пажару, траўмаў аператара і пашкоджання абсталявання.

Выкарыстоўвайце чысты, свежы бензін без свінцу з актанавым лікам не ніжэй за 90.

Не змешвайце бензін з маторным алеем.



Рыс. 13

ПЕРАСТРОГА! Не запраўляйце палівам бак падчас працы рухавіка.

Парадак запраўкі паліўнага бака:

1. Пры неабходнасці ачысціце вобласць вакол заглушкі паліўнага бака.
2. Адкруціце вечка паліўнага бака.
3. Напоўніце бак бензінам да дазволенага ўзроўню з дапамогай лейкі або спецыяльнага кантэйнера для запраўкі.

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Не запаўняйце бак да верху. Запаўняйце бак прыкладна на 2 см ніжэй за край запраўкі, пакідаючы месца для цеплага пашырэння паліва.

4. Накруціце вечка паліўнага бака шчыльна.

5. Праверце адсутнасць уцечак паліва.

АСТАРОЖНА! Запраўляйце палівам бак шрэда на адкрытым паветры або ў добра ветраным месцы, далей ад крыніц агню. Падчас запраўкі не курыце. Старайцеся заліваць паліва асцярожна, не разліваючы яго. Неадкладна прыбярыце ўсё разлітае паліва. Пара паліва, кроплі або разліты паліва могуць загарэцца. Перад запускам рухавіка пераканайцеся, што абсталяванне цалкам сухае. Калі паліва разлілося, не спрабуйце запуская рухавік на месцы запраўкі. Адвядзіце шрэдар ад месца разліву і не запускайце рухавік, пакуль пары паліва не рассяюцца. У ідэале адлегласць паміж месцам запраўкі і месцам запуску павінна складаць не менш за 5 метраў.

Пераканайцеся, што ў паліўны бак не трапіла бруд.

Захоўвайце бензін у чыстым кантэйнеры, прыдатным для гэтага, і пераканайцеся, што вечка на ім шчыльна закрыта.

Рэгулярна правярайце, каб каністра, у якую вы заліваеце бензін, была чыстай і без іржы і іншых забруджванняў.

7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Падчас працы з драбнілкам дроў вы павінны насіць ахоўныя акуляры, ахоўныя пальчаткі, трывалы закрыты абутак на неслізкай падэшве, абцясную рабочую вопратку, сродкі абароны слыху і сродкі абароны дыхальных шляхоў ад драўнянага пылу. Калі існуе рызыка траўмавання галінкамі або выкінутымі прадметамі, таксама рэкамендуецца насіць ахоўны шлем.

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Перад уключэннем машыны азнаёмцеся з інфармацыяй, прыведзенай у Пашпарце тэхнічных даных прадукту, размяшчэннем вузлоў і кампанентаў, працэдурамі эксплуатацыі і спосабамі хуткага спынення рухавіка.

ПЕРАСТЯРОЖА! Пры першым уводзе ў эксплуатацыю выконвайце выпрабавальны запуск з працай інструмента пад нагрузкай. Пераканайцеся, што кіраваныя элементы, мацаванні і кнопка экстранага спынення рухавіка знаходзяцца ў добрым працоўным стане. Правярце рэжучы механізм у працы без перагрузкі машыны і рэжучы дрэва дыяметрам, рэкамендаваным вытворцам.

ПЕРАД ПАЧАТКАМ ПРАЦЫ

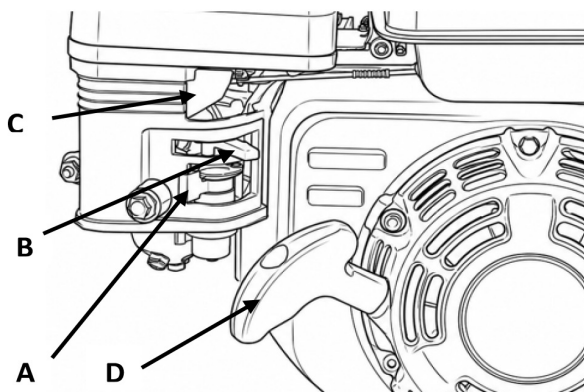
1. Падрыхтуйце працоўнае месца: прыбярыце любыя чужародныя прадметы, пераканайцеся, што побач няма дзяцей, жывёл і несанкцыянаваных асоб, і, пры неабходнасці, азначце працоўнае месца папераджальнымі знакамі або бар'ерамі.
2. Усталюйце шрэдар вертыкальна (без нахілу) на трывалую, роўную і стабільную паверхню. Пераканайцеся, што ён не можа самастойна перамяшчацца; пры неабходнасці заблакіруйце колы, каб прадухіліць іх кручэнне.
3. Правядзіце візуальны агляд агрэгата. Не ўключайце агрэгат, калі ёсць працёкі паліва або масла, пашкоджанні корпуса, загрузчнага бункера, выгрузнага канала або ахоўнага прыстасавання, няшчыльныя злучэнні няспраўнасці ў кіраванні або няспраўнасці ў паліўнай ці выхлапной сістэме рухавіка.
4. Правярце, ці знаходзяцца ў працоўным стане выключальнікі, рычагі кіравання і іншыя прылады бяспекі. Правярце, ці туга зацягнутыя ўсе даступныя нітавыя злучэнні.

5. Пераканайцеся, што ў бункеры падачы, шрэдарным механізме і выпускным арыце няма чужародных прадметаў, галінак і рэшткаў здробненага матэрыялу. Праверце, ці цэлая і надзейна замацаваная ахоўная заслона ў бункеры падачы. Праца без спраўнай ахоўнай заслоны або пры яе адсутнасці забаронена!
6. Праверце ўзровень масла ў картары. Для новай машыны выконвайце першасную запраўку масла. Калі ўзровень недастатковы, дадайце масла да патрэбнага ўзроўню.
7. Праверце стан паветранага фільтра і пры неабходнасці ачысціце яго.
8. Падрыхтуйце свежае паліва і напоўніце ім бак.
9. Пры неабходнасці падрыхтуйце кантэйнер для збору здробненага матэрыялу і размясціце яго з боку выгрузнага канала.
10. Рэгулюйце становішча адбівальніка выпускной латкі ў адпаведнасці з неабходным кірункам выгрузкі або рэльефам мясцовасці.
11. Падрыхтуйце матэрыял для драбнення: раскладзіце галіны рэкамендаванага дыяметра так, каб палегчыць іх падачу, і ачысціце іх ад глебы, камянёў, шкла, металу, дроту, тканіны, пластыкавай плёнкі і іншых чужародных прадметаў. Для павышэння эфектыўнасці працэсу драбнення рэкамендуецца раскладваць галіны ў адным кірунку, ад асновы да верхавіны.

ПУСК ДВІГАТЕЛЯ

АСЦЯРОЖНА! Перад запускам рухавіка пераканайцеся, што кабель запальвання і свеча, глушыцель, заглушка паліўнага бака і паветраны фільтр усталяваны і знаходзяцца ў добрым працоўным стане.

Асноўныя кампаненты, якія выкарыстоўвае аператар пры запуску рухавіка (Рыс. 14)



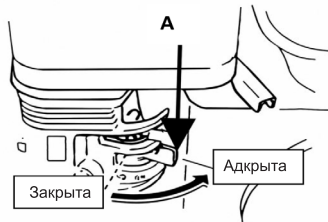
Рыс.14

- A – рычаг клапана паліва,
- B – рычаг засланкі паветра,
- C – рычаг рэгулятара абаротаў,
- D – ручка запуску.

Крок 1. Заслонка палива (Рис. 15)

Усталюйте паліўны кран у становішча «OPEN».

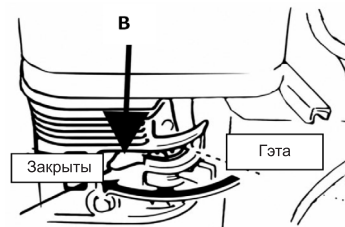
Рис. 15

**Крок 2. Засланне паветра (Рис. 16)**

Пры запуску халоднага рухавіка перамясціце паветраны засланак у становішча «ЗАКРЫТА».

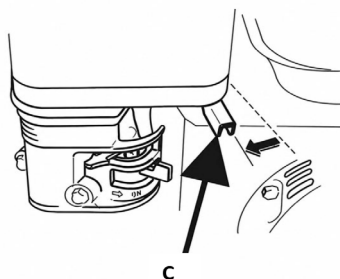
Пры запуску гарачага рухавіка зачыніце паветраны засланкі, звычайна не папрабуецца.

Рис. 16

**Крок 3. Рэгулятар хуткасці рухавіка (Рис. 17)**

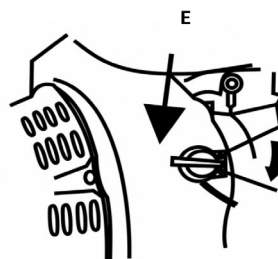
Перамясціце рычаг з пазіцыі мінімальнай хуткасці прыкладна на адну траціну ходу ў бок павелічэння хуткасці.

Рис.17

**Крок 4. Выключальнік запальвання (Рис.18)**

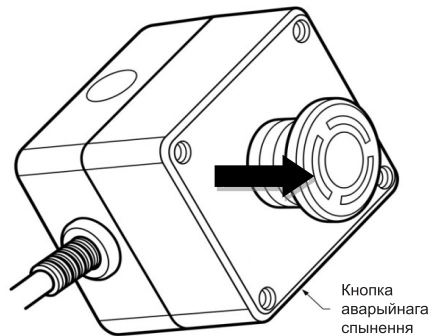
Павярніце выключальнік запуску рухавіка ў становішча ON, павярніце яго па гадзіннікавай стрэлцы ўніз у становішча E.

Рис. 18



Крок 5. Кнопка аварыйнага спынення (Рыс.19)

Пераканайцеся, што кнопка аварыйнага спынення на загрузачным бункеры знаходзіцца ў пазіцыі «Укл.», высунуты з корпуса на максімальнай адлегласці



Рыс. 19

Крок 6. Ручны старт (Рыс. 20)

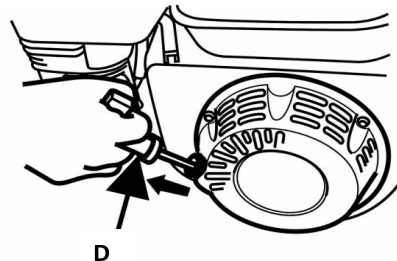
Павольна цягніце ручку пускальніка, пакуль не адчуеце супраціў.

Затым рабіце рэзкі, рашучы рух.

Пасля запуску рухавіка не выпускайце ручку пускальніка рэзка. Акуратна вярніце вярніце яго ў зыходнае становішча па меры скручвання шнура.

Калі рухавік быў запушчаны з зачыненым паветраным заслонкай, як рухаючы яго паступова ў пазіцыю «OPEN».

Дазвольце рухавіку прагрэцца, перш чым падаваць матэрыял.



Рыс. 20

ЭКСПЛУАТАЦЫЯ ШРЭДЭРА

- Не запускайце рухавік, калі ў бункеры падачы знаходзіцца матэрыял.
- Перад падачай дроў усталюйце максімальную хуткасць рухавіка.
- Не перавышайце максімальную хуткасць, указаную вытворцамі рухавіка і шрэдара.
- Закладвайце галіны па адной, пачынаючы з больш тоўстага канца.
- Рэжучы механізм самцягвае галіну. Не прыкладайце залішняй сілы.
- Не прасоўвайце кароткія кавалкі рукамі.
- Не нахіляйцеся над загрузачным латкоў.
- Трымайце рукі, адзенне і іншыя часткі цела на бяспечнай адлегласці.
- Не стаіце ў зоне выгрузнага латка.

- Сачыце за працай раменнай перадачы на наяўнасць ускосных прыкмет праблем. Пах перагрэтай гумы, свіст, раптоўнае зніжэнне хуткасці кручэння рэжучага механізму або нераўнамерная падача могуць сведчыць пра тое, што рамень слізгае або пашкоджаны.

- Калі з'явіцца якія-небудзь з гэтых прыкмет, неадкладна спыніце машыну.

- Максімальны дыяметр галінак — 80 мм. Фактычная прадукцыйнасць па распілоўцы залежыць ад віду драўніны, яе цвёрдасці, вільготнасці, вузелкатасці і формы.

- Не перагружайце інструмент. Калі хуткасць кручэння зніжаецца, зменшце аб'ём падаванага матэрыялу.

Ніколі не дазваляйце трапляць у машыну камяням, металу, шклу, дроту, пластыку, глебе або будаўнічаму смеццю.

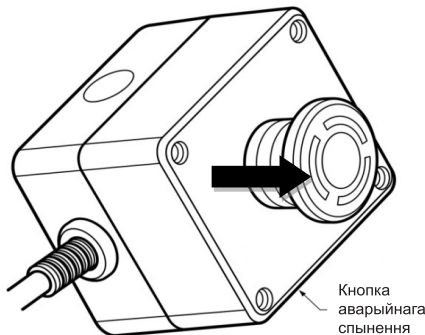
У выпадку незвычайнага шуму, моцных вібрацый або захрасання:

1. неадкладна спыніце рухавік;
2. чакайце, пакуль рэжучы механізм цалкам не спыніцца;
3. адключыце высакавольтавы кабель ад свечкі запальвання;
4. дачакайцеся ахалоджвання рухавіка;
5. выпраўце засор або звярніцеся ў сэрвісны цэнтр ELITECH.

ЭКСТРЭНАЕ ПРЫСТАНАВЕННЕ (Рыс. 21)

У выпадку затора ў бункеры падачы або выгрузцы канал, калі барабан або рэжучыя лязіва закліняваюцца сістэмы драбнення, наяўнасць чужародных прадметаў, незвычайных гукаў або любую неардынарную сітуацыю, уключаючы траўму аператара і г.д.), рэкамендуецца неадкладна націснуць аварыйную на загрузачным бункеры, перамясціўшы яго ў пазіцыі «Выключана», адцягваючы яго як мага далей у бок корпуса. Матар рухавік спыніцца.

ПЕРАСТРОЖКА! Забараняецца эксплуатаваць драбнілку з няспраўным кнопка аварыйнага спынення рухавіка!

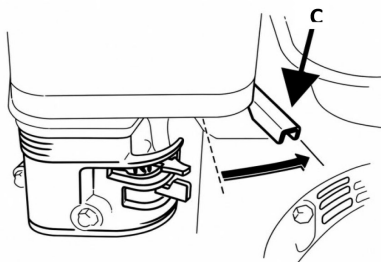


Рыс. 21

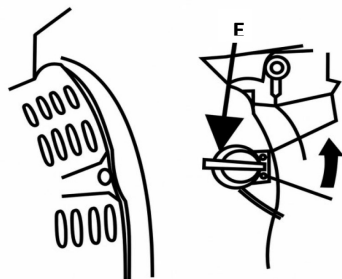
ЗВЫЧАЙНАЯ СТАНОВКА ДВІГАТЕЛЯ

Спыніце падачу матэрыялу ў машыну.

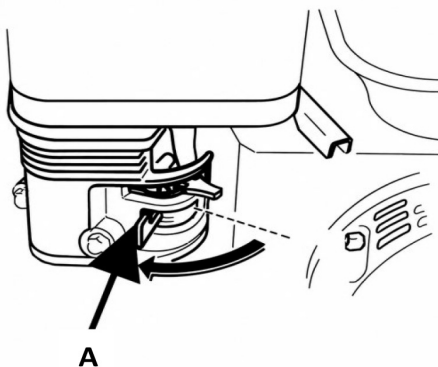
1. Пачакайце, пакуль не будзе выгружана ўсё астатняе здробненае дрэва.
2. Усталюйце рэгулятар хуткасці ў становішча мінімальнай хуткасці (Рыс. 22).
3. Дазвольце рухавіку прапрацаваць невялікі час без нагрузкі.
4. Перавядзіце выключальнік рухавіка ў становішча «Выключана» (Рыс. 23).
5. Закрыйце заслонку паліва (Рыс. 24).
6. Пачакайце, пакуль рэжучы механізм цалкам не спыніцца.



Рыс. 22



Рыс. 23



Рыс. 24

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Не ўключаўце рухавік шрэдача, калі бункер для падачы ўжо поўны або часткова запоўнены дрэвам! Падчас звычайнага адключэння спыніце падачу матэрыялу і пачакайце, пакуль загрузачны бункер і камера драбнення ачысцяцца. У выпадку аварыі неадкладна спыніце рухавік з дапамогай кнопкі аварыйнага спынення, незалежна ад таго, ці ёсць матэрыял у загрузачным бункеры.



Размясціце шрэдар на роўнай, сухой паверхні і пераканайцеся, што ён не можа перамясціцца самастойна. Укладвайце галіны ў загрузачны бункер па адной, пачынаючы з больш тоўстага канца. Механізм драбнення часткова ўцягне галіну сам па сабе. Трымайце галіну, не прыкладаючы празмернага намагання; не націскайце на яе рукамі і не спрабуйце паскорыць працэс драбнення. Кароткія рэшткі галін і невялікія кавалкі падавайце толькі з дапамогай даўжэйшай галіны.

Заўсёды захоўвайце раўнавагу і стабільнае становішча падчас працы. Трымайце рукі, іншыя часткі цела і адзенне ў бяспечнай адлегласці ад уваходнага латка і выпускнага канала.

Падчас працы з драбнілкам не стаяць у зоне выкіду драбнёнай біямасы.

Найлепшыя вынікі дасягаюцца пры драбненні свежаспілаваных або злёгка звялых галін. Раслінныя рэшткі, якія занадта вільготныя, мяккія або валакністыя, могуць прыліпаць да сценак камеры драбнення і закаркоўваць выпускны канал.

Пераканайцеся, што максімальны дыяметр галінак, якія падаюцца ў машыну, не перавышае 80 мм. Фактычная прадукцыйнасць шмат у чым залежыць ад віду, вільготнасці, цвёрдасці і формы галінкі. У выпадку перагрузкі, зніжэння хуткасці або закліньвання нажаў зменце дыяметр і аб'ём падаванага матэрыялу. Пашкоджанні, выкліканыя перагрузкай машыны або падачай матэрыялу, які не адпавядае яе прызначэнню і рэкамендацыям вытворцы, гарантыяй не пакрываюцца.

Падчас падачы матэрыялу ў шрэдар звяртайце асабліваю ўвагу, каб у машыну не трапілі чужародныя прадметы з металу, каменя, шкла і г.д.

Пашкоджанні машыны, выкліканыя трапленнем металу, камянёў, шкла, пластыку, глебы, дроту або іншых чужародных прадметаў у зону нажаў, не пакрываюцца гарантыяй. Калі падчас працы вы чуеце незвычайныя гукі, скрыгот або адчуваеце моцныя вібрацыі, ці калі нажы закліньваецца, неадкладна спыніце рухавік шрэдэра, дачакайце, пакуль лязы цалкам не спыняцца, адключыце кабель каўпака запальвання, пры неабходнасці зніміце загрузачны бункер або выпускны канал, ліквідуйце засор і агледзьце лязы, мацаванні і ўнутраную частку шрэдэра на наяўнасць пашкоджанняў. Пасля ачысткі змантуйце кампаненты ў зваротным парадку. Правярце, ці ўсе кампаненты надзейна замацаваны, і толькі пасля гэтага працягвайце працу.

ПЕРАСТЯРОГА! Не запускайце рукі ў загрузачны бункер, пакуль матэрыял падаецца ў прыладу. Гэта можа прывесці да сур'ёзных траўмаў аператара!

ПЕРАСТЯРОГА! Бяспекавая сетка на загрузачным бункеры змяншае рызыку адкідання астаткаў драўніны назад, але не выключае яе цалкам. Пры загрузцы галінак матэрыял можа быць адкінуты назад да аператара. Не нахіляйцеся да бункера, не загружайце матэрыял рыўкамі, захоўвайце стабільнае становішча цела і пераканайцеся, што побач няма нікога ў зоне магчымага выкідання драбнёных галінак.

ПЕРАСТРОГА! Падчас працы пераканайцеся, што бензінавы рухавік шрэдэра заўсёды знаходзіцца ў гарызантальным становішчы як падчас выкарыстання, так і падчас транспарціроўкі, бо нахіл больш чым на 10°, асабліва ў бок паветранага фільтра, можа прывесці да насычэння фільтра маслам і ўскладніць запуск рухавіка пазней.

8. АБСЛУГОЎВАННЕ

Для забеспячэння бяспекі і надзейнасці шрэдэра рамонт і тэхнічнае абслугоўванне павінны праводзіцца ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах ELITECH з выкарыстаннем арыгінальных запчастак

Рэгулярнае тэхнічнае абслугоўванне неабходна для бяспечнай працы, падтрымання прадукцыйнасці і падаўжэння тэрміну службы прадукту.

Перад выкананнем любой працы:

1. выключыце рухавік;
2. дачакайце, пакуль ляжы, рамень і шквы цалкам не спыняцца;
3. адключыце высокавольтны кабель ад свечкі запальвання;
4. дазвольце рухавіку астыць.

Выкарыстоўвайце толькі арыгінальныя запчасткі ELITECH або запчасткі, афіцыйна рэкамендаваныя вытворцам.

ПРАВЕРКІ ПЕРАД КОЖНЫМ ВЫКАРЫСТАННЕМ

Праверце:

- што ўсе балты і гайкі зацягнуты;
- стан паветранага фільтра;
- узровень масла ў рухавіку;
- адсутнасць уцечак бензіну або масла;
- узровень паліва;
- бяспечнасць працоўнай зоны;
- адсутнасць анамальных вібрацый і чужых шумаў;
- стан лязоў;
- стан прываднага рамяня і ахоўнага пакрыцця;
- кнопка аварыйнага спынення працуе належным чынам.

ГРАФІК ТЕХНІЧНАГА АБСЛУГОЎАННЯ ДЛЯ ДВІГАТЕЛЯ LONCIN G200F

Табліца 2

Эксплуата- цыя	Перад кожным выкары- станнем	Першыя 20 гадзін / першы месяц	Кожныя 50 гадзін / 3 месяцы	Кожныя 100 гадзін / 6 месяцаў	Кожныя 300 гадзін / год
Праверка ўзроўню мас- ла ў рухавіку	•				
Замена матор- нага алею		•		•	
Праверка паветранага фільтра	•				
Чыстка паве- транага філь- тра			•*		
Замена па- ветранага фільтра					•
Чыстка сепаратора паліва				•	
Чыстка свечы				•	
Замена свечкі запальвання					•
Праверка / рэгуляванне зазораў кла- панаў					•**

Дадаткова:

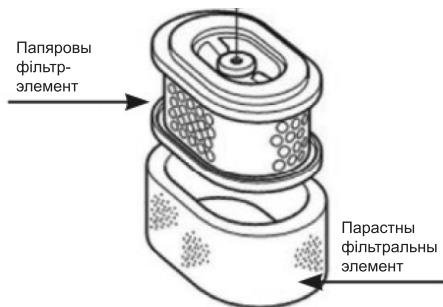
- ачыстка галоўкі цыліндра/цыліндра — кожныя 300 гадзін**;
- прачыстка паліўнага бака і сеткавага фільтра — кожныя 2 гады**;
- замена паліўнай магістралі — кожныя 2 гады**.

(*) Пры працы ў вельмі пылавых умовах тэхнічнае абслугоўванне праводзіць часцей.

(**) Рэкамендуецца выконваць гэтую працу ў аўтарызаваным сэрвісным цэнтры ELITECH.

ПРАВЕРКА СТАНУ ПАВЕТРАНАГА ФІЛЬТРА (Рыс. 25)

Правярайце стан паветранага фільтра перад кожным выкарыстаннем. Фільтр складаецца з двух элементаў: папяровага і порыстага (пеннага).



Рыс. 25

Зніміце крышку паветранага фільтра і праверце, ці чыстыя і непашкоджаныя фільтравыя элементы. **Парастковы фільтральны элемент.** Прамойце элемент у цёплай вадзе з невялікай колькасцю нейтральнага мыйна-чышчальнага сродку. Добра высушыце, прасякніце невялікай колькасцю чыстага маторнага масла і асцярожна адцісніце лішкі масла. Не ўсталёўвайце элемент з празмернай колькасцю масла.

Папяровы фільтруючы элемент. Акуратна пастукайце элемент аб цвёрдую паверхню, каб выдаліць бруд, або выдуйце яго з дапамогай сціснутага паветра знутры наворні пры ціску, які не перавышае 207 кПа. Не чысціце элемент шчоткай і не мойце вадой, бензінам або растваральнікамі. Замяніце любы пашкоджаны або занадта брудны элемент.

Выкарыстоўвайце арыгінальныя запчасткі ELITECH!

ПЕРАСТЯРОЖНАСЦЬ! Праца рухавіка з брудным, пашкоджаным або няправільна ўсталяваным паветраным фільтрам прыводзіць да павышанага зносу цыліндра-поршневай групы, скарачэння тэрміну службы і выхаду з ладу рухавіка!

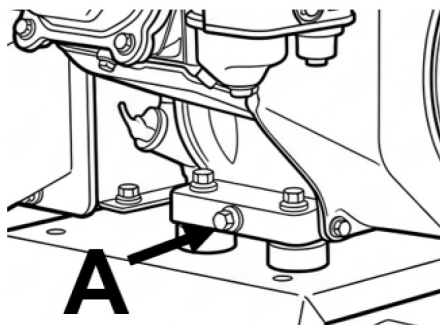
ЗАМЯНА МАСЛА

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Пры пачатку эксплуатацыі новага рухавіка першую змену масла неабходна выканаць пасля першых 20 гадзін працы рухавіка!

УВАГА! Пры замене маторнага масла яго трэба сцякаць, калі рухавік цёплы, каб забяспечыць хуткае і поўнае прамыванне картэра.

Замяняйце маторнае масла ў наступнай паслядоўнасці:

1. Пастаўце адпаведны кантэйнер пад слівавую пробку, каб сабраць адпрацаванае масла;



Рыс. 26

2. Адкруціце каўпачок щупа для праверкі ўзроўню алею на запраўцы (Рыс. 11);
3. Адкруціце зліўную пробку (Рыс. 26, пункт А);
4. Зліце адпрацаванае масла з рухавіка ў падрыхтаваны кантэйнер;
5. Укруціце зліўную пробку на месца разам з пракладкай;
6. Пастаўце знішчальнік на гарызантальную паверхню і напоўніце яго новым маторным маслам, як рэкамендавана вытворцам, да ніжняга краю заліўной горлавіны Рыс. 26
7. Праверце ўзровень масла ў рухавіку (Рыс. 12);
8. Намацуйце накрыўку змазачнага каўняра.

АСТАРОЖНА! Пазбягайце працяглага кантакту алею з скурай. Калі маторны алей трапіць на скуру або цела, пратрыце рэшткі чыстай анучай і прамойце пашкодзаныя месцы чыстай вадой.

УВАГА! Выкарыстанае масла павінна быць утылізавана ў адпаведнасці з дзеючымі нарматыўнымі актамі ў галіне аховы навакольнага асяроддзя ў Расійскай Федэрацыі. Не вылівайце яго на зямлю і не выкідвайце разам з бытавымі адходамі.

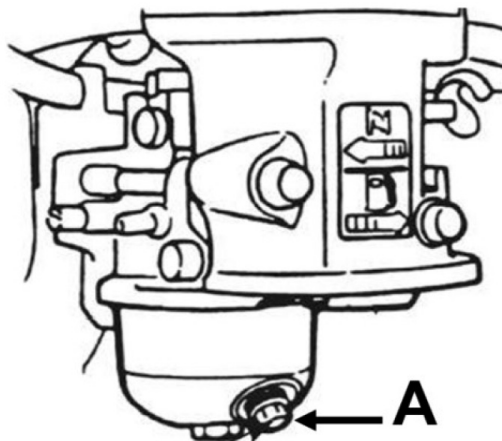
Разлітае маторнае масла трэба неадкладна прыбраць!

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Масло неабходна мяняць кожныя 100 гадзін працы рухавіка! У цяжкіх эксплуатацыйных умовах, напрыклад, у пыльных памяшканнях, пры моцных ваганнях тэмпературы і г.д., рэкамендуецца мяняць масла кожныя 25 гадзін працы рухавіка!

Кожныя 100 гадзін працы:

- Ачысціце знешнюю частку рухавіка, уключаючы радыатары астуджэння цыліндраў. Праверце паветраны фільтр і замяніце яго пры неабходнасці.

- Замяніце маторнае масла (Рыс. 11, Рыс. 12, Рыс. 26);
- Праверце свечку;
- Прачысціце асадковы сепаратар паліва ў карбюратары (зліце рэштачку паліва). Таксама мэтазгодна зрабіць гэта, калі машына доўгі час не выкарыстоўвалася, бо вада і рэшткі масла, якія выпадаюць трапілі ў баку падчас запраўкі з каністры (Рыс. 27, пункт А).



Рыс. 27

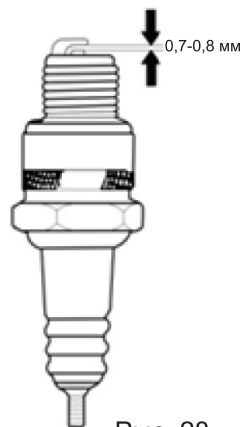
ПРАВЕРКА СТАНУ СВЕЧЫ

АСТАРОЖНА! Падчас працы рухавіка свеча нагрэваецца да высокай тэмпературы. Падчас яе абслугоўвання будзьце асабліва асцярожныя, каб пазбегнуць апёкаў.

Перыядычна правярайце стан свечы запальвання. Калі электрод свечы запальвання забруджаны, ачысціце яго. Калі свеча запальвання не працуе пасля ачысткі (рухавік не заводзіцца або працуе нястабільна), замяніце свечу запальвання на новую.

Выконвайце абслугоўванне свечкі запальвання ў наступнай паслядоўнасці:

1. Выключыце рухавік і дайце яму астыць не менш за 5 вілін;
2. Зніміце высокавольны кабель са свечы запальвання;
3. Адкруціце свечу супраць гадзіннікавай стрэлкі свечнага ключа і адваротным ключом;
4. Агледзьце свечу. Калі ёсць расколіны ці сколы, замяніце яе. Калі вы збіраецеся працягваць выкарыстоўваць яе, пачысціце яе дротавай шчоткай;
5. Правярце зазор паміж электродамі. Ён павінен складаць 0,7–0,8 мм.
Пры неабходнасці адрэгулюйце зазор (Рыс. 28);
6. Асцярожна ўкруціце свечу ўручную, паварочваючы па гадзіннікавай стрэлцы да ўпора.
7. Пераканаўшыся, што свеча правільна ўстаўлена на рэзьбу, моцна закруціце яе свечнага ключом;
8. Надзейна надзеўце высокавольны каўпачок на свечу.
9. Рэкамендуецца замяняць свечу пасля кожных 300 гадзін працы рухавіка.



Рыс. 28

УВАГА! Свеча, якая не ўкручана шчыльна, можа выклікаць нястабільную працу рухавіка, перагрэў і яго паломку. Перакручванне свечы можа пашкодзіць рэзьбу ў галоўцы цыліндра.

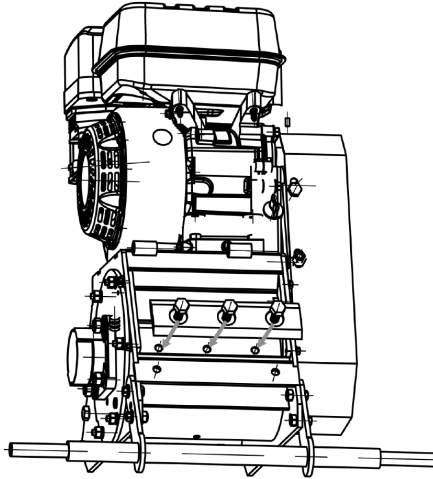
АСЦЯРОЖНА! Пры ўсталёўцы новай свечкі зацягніце яе яшчэ на паўабароту пасля сціскання пракладкі. Пры ўсталёўцы выкарыстанай свечкі зацягніце яе яшчэ на 1/8–1/4 абароту пасля сціскання пракладкі!

АСТАРОЖНА! У сувязі з пастаянным удасканаленнем прадукту, фактычны прадукт можа нязначна адрознівацца па канструкцыі ад таго, што апісаны ў гэтай тэхнічнай дакументацыі.

ПРАВЕРКА І ЗАМЯШЧЭННЕ ЛАПАСЦЯЎ (Рыс. 29)

Вытворца рэкамендуе правяраць стан лязоў не радзей чым раз на сезон. У залежнасці ад інтэнсіўнасці выкарыстання і фактычнага зносу, замена можа спатрэбіцца пасля аднаго-двух сезонаў эксплуатацыі.

ПЕРАСТРОГА! Лапаткі маюць вельмі вострыя рэжучыя краі. Надзявайце трывалыя ахоўныя пальчаткі.



Рыс. 29

Перад пачаткам працы:

1. выключыце рухавік;
2. адключыце кандактар свечкі;
3. чакайце, пакуль рэжучы механізм цалкам не спыніцца;
4. дазвольце рухавіку астыць.

Парадак доступу да ляза:

1. зніміце бункер падачы;
2. зніміце бакавы ахоўны пакрыў;
3. асцярожна павярніце рукой прывадны механізм, каб перамясціць лязо ў становішча, якое дазваляе атрымаць доступ да яго мацавання;
4. адкруціце тры балты, якія мацуюць лязо;
5. выміце лязо;
6. усталюйце спраўны лязо;
7. Рэгулюйце зазор (1,5–3,0 мм) паміж рэжучай кромкай ляза і процілязом на ўсёй яго даўжыні;
8. Намацуйце мацаванні;
9. пракруціце барабан і замяніце і адрэгулюйце другую лязо такім жа чынам;
10. праверце, ці свабодна круціцца рэжучы механізм уручную;
11. Усталюйце ўсе ахоўныя прылады.

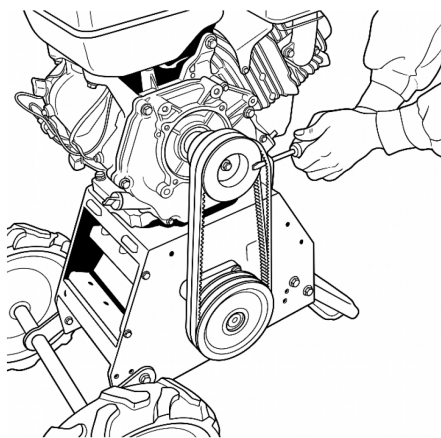
Калі барабан для рэзкі або мацаванні пашкоджаны, або калі немагчыма надзейна ўсталяваць лязо, звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.

УВАГА! Тупыя або пашкоджаныя лязы неабходна замяняць толькі камплектам (2 шт.).

ПРАВЕРКА І ЗАМЯШЧЭННЕ ПАРАВАНЫХ РЭМЕНЯЎ (Рыс. 30)

Прывадныя рамяні падвяргаюцца зносу. Правярайце іх стан не радзей чым адзін раз на сезон, а таксама калі вы заўважылі:

- свіст;
- пах перагрэтай гумы;
- праслізгванне;
- трэшчыны;
- адслаенне слаёў;
- пашкоджанне краёў;
- прыкметнае зніжэнне хуткасці кручэння рэжучага механізма.



Рыс. 30

Перад правядзеннем агляду выключыце рухавік, адключыце кандаўтар свечы і пачакайце, пакуль усе рухомыя часткі цалкам не спыняцца.

Зніміце бакавы ахоўны пакрыў для доступу да рамяня.

Калі выяўлена зношванне або пашкоджанне, рамень неабходна замяніць.

Пры ўсталёўцы новага рамяня пераканайцеся, што ён правільна размешчаны ў пазах шківаў і не скручаны.

Пасля завяршэння працы абавязкова ўсталюйце ахоўны пакрыў.

Забараняецца эксплуатаваць выраб без ахоўнага пакрыцця.

Калі для замены патрабуецца рэгуляванне адноснай пазіцыі або нацяжэння шківаў, а неабходныя параметры не ўказаны ў гэтай інструкцыі, звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.

УВАГА! Зношаня або пашкоджаня рамяні павінны замяняцца толькі камплектам (2 шт.).

9. МАГЧЫМЫЯ ПАЛОМКІ І МЕТАДЫ ІХ УСУНЕННЯ

Табліца 3

Непаладка	Магчымая прычына	Рашэнне
Рухавік не заводзіцца	Запорны клапан паліва зачынены	Усталюйце паліўны кран у становішча «АДКРЫТА»
	Выключальнік рухавіка знаходзіцца ў пазіцыі «OFF»	Перавядзіце выключальнік у становішча «ON»
	Націснутая кнопка аварыйнага спынення	Вызваліце кнопку пасля ліквідацыі прычыны аварыйнай спыні
	Недастаткова паліва	Запраўце бак
	Узровень алею занадта нізкі	Праверце ўзровень і даліце масла
	Свеча брудная або няспраўная	Праверце свечку і замяніце яе пры неабходнасці
Рухавік запускаецца, а потым заглохае	Заслонка паўабароту застаецца зачыненая пасля прагрэву рухавіка	Адкрыўце засланнік паветранай засланкі
	Паветраны фільтр забруджаны	Абслужыць або замяніць фільтр
Дважок заглохае падчас шматкроенне	Занадта высокая хуткасць падачы	Зменшыце хуткасць падачы
	Засор у бункеры падачы або выпускным латку	Выключыце рухавік, адключыце кандактар свечы і ліквідуйце засор
Рэжучы механізм не набірае неабходную хуткасць	Прослізгванне або знос раменнага шківа	Спыніце машыну і праверце раменную перадачу
Рэжучы механізм не круціцца	Прывадны рамень перарваўся або заклініла	Прыпыніце працу і правядзіце дыягностычную праверку
Незвычайны шум	Няшчыльна зацягнутыя мацаванні	Спыніце машыну і праверце мацаванні
	Пашкоджанне ляза, шківа, раменнага рэменю або рэжучага механізму	Звярніцеся ў сэрвісны цэнтр ELITECH

Моцныя вібрацыі	Лапа новая пашкоджаная або тупая; машына небалансаваная; захрас чужы прадмет	Неадкладна спыніце матор і аглядзьце абсталяванне
Недастатковая затачка	Затупленыя лязы	Праверце стан лязоў
	Прывадны рамень праслізвае	Праверце рамень і шкiвы
Выпускны канал забiваецца	Матэрыял занадта вiльготны або валакністы	Выкарыстоўвайце падыходзячы матэрыял і зніжце хуткасць падачы
	Занадта вялікая падача	Зменшыце аб'ём падаванага матэрыялу
Выпускны канал забiваецца	Занадта высокі ўзровень алею	Праверце ўзровень алею
	Паветраны фільтр забруджаны	Праслужыць фільтр
	Машына доўгі час знаходзілася на крутым ухіле	Пастаўце прыладу на роўную паверхню і праверце матор

ПАПЯРЭДЖАННЕ! Калі прычыну няспраўнасці выправіць немагчыма, або калі пашкоджаны корпус, рухавік, элементы кіравання, кнопка экстранага спынення, лопасці, барабан, бункер падачы, выпускны канал, бяспекавая заслона, рама, колы або паліўная сістэма, спыніце працу і звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.

ПЕРАСТЯРОГА! Калі для выканання складанай дыягностыкі або рамонту рухавіка ці канструкцыі машыны спатрэбіцца, мы рэкамендуем звяртацца да кваліфікаваных спецыялістаў у любы аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH!

10. ТРАНСПАРТАВАННЕ І ЗАХОЎВАННЕ

Транспарціроўка шрэдара

Калі агрэгат працаваў, дайце яму астыць прыкладна 15 хвілін, перш чым загрузаць яго на транспартны сродак. Гарачы масляны картэр і выхлапная сістэма могуць выклікаць апёкі і ўзгаранне пэўных матэрыялаў. Каб прадухіліць разліў паліва, зліце паліва, зачыніце кран паліва, выключыце запальванне і падчас транспарціроўкі ўтрымлівайце шрэдар у гарызантальным становішчы.

Адключыце высокавольны кабель ад свечы запальвання.

Захоўванне шрэдара

Перад тым як адправіць машыну на працяглы захоўванне (на 3 месяцы ці больш), выконвайце наступныя аперацыі:

1. Сцекце бензін з паліўнага бака і закруціце запраўны клапан.
Пераканайцеся, што вы сцеклі ўвесь бензін з бака. Бензін, які застаўся ў баку, убіяе свае ўласцівасці, што можа прывесці да праблем з запускам ашыны пазней;
2. Адкруціце зліўную пробку і зліце паліва з карбюратора;
3. Зліце масла з картера рухавіка;
4. Зніміце свечу. Заліце 10 г чыстага маторнага масла ў свечнае гнездо.
Шчыльна закаркуйце гнездо абрыўком тканіны;
5. Павольна некалькі разоў павярніце каленчаты вал рухавіка, выкарыстоўваючы ручной стартар;
6. Усталюйце свечу на месца. Не падключайце высокавольтны кабель;
7. Праверце, ці ўсе балты і гайкі зацягнуты; пры неабходнасці зацягніце іх зноў;
8. захоўвайце шрэдар у сухой, добра ветранай памяшканні з нізка вільготнасцю, удалечыні ад крыніц агню, ацяпляльных прыбораў і карозійных рэчываў.

11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце выраб або яго кампаненты са смеццем бытавога паходжання. Выкіньце шрэдар і яго металічныя, пластыкавыя і гумовыя кампаненты ў адпаведнасці з дзеючымі нарматыўнымі актамі, якія рэгулююць утылізацыю абсталявання і матэрыялаў.

Перад утылізацыяй прадукту неабходна зліць паліва з паліўнага бака і карбюратора, а таксама маторнае масла з картера рухавіка. Злівайце паліва і масла толькі пасля выключэння і ахалоджвання рухавіка, на адкрытым паветры або ў добра ветраным месцы, удалечыні ад крыніц агню, іскры і гарачых паверхняў.

Выкарыстанае маторнае масла, рэшткі паліва і фільтры, забруджаныя палівам або маслам, павінны быць утылізаваны асобна ў адпаведнасці з дзеючымі нарматыўнымі актамі па абыходжанні з такімі адходамі.

12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Гэты прадукт класіфікуецца як прафесійнага класа. Тэрмін службы складае 10 гадоў.

12. ЗВЯДЗЕННЕ ПРА ВЫТВОРЦУ, ІМПАРЦЁРА, СЕРТЫФІКАТ/ДЕКЛАРАЦЫЮ І ДАТУ ВЫТВОРЧАСЦІ

Падрабязную інфармацыю пра вытворцу, імпарцёра і ўпаўнаважанага прадстаўніка, а таксама звесткі аб сертыфікацыі, можна знайсці ў Дадатку 1 да Спецыфікацыі прадукту.

14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗКІ

Гарантыйны тэрмін на прадукт складае 24 месяцы з даты продажу спажыўцу.

Тэрмін службы прадукту і яго кампанентаў вызначаецца вытворцам і ўказаны ў Спецыфікацыі прадукту.

Падчас гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае выпраўленне няспраўнасцей, выкліканых вытворчымі дэфектамі. Рамонт і праверка прадукцыі пры выяўленні няспраўнасці павінны праводзіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны спіс якіх можна знайсці на сайце elitech.ru.

Гарантыйны рамонт праводзіцца пры прад'яўленні доказаў куплі і гарантыйнага талона; пры іх адсутнасці тэрмін службы разлічваецца з даты выпуску прадукцыі.

Запчасткі, замененыя ў рамках гарантыі, становяцца ўласнасцю сэрвіснага цэнтра.

Гарантыйны сэрвіс не распаўсюджваецца на прадукцыю, у якой дэфекты ўзніклі ў выніку:

- невыканання ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або перавозкі прадукту, а таксама ў выпадку адсутнасці, частковай адсутнасці або пашкоджання ідэнтыфікацыйнай пласціны і/або серыйнага нумара прадукту;
- эксплуатацыя прадукту пры наяўнасці прыкмет няспраўнасці (надмерны шум, вібрацыя, празмернае нагрэўванне, няроўны круцільны рух, страта магутнасці, зніжэнне хуткасці, моцнае іскрачынне, пах гару або незвычайныя выхляпныя газы);
- механічныя пашкоджанні (трэшчыны, сколы, ўвагнутасці, дэфармацыі і г.д.);
- пашкоджанні, выкліканыя ўздзеяннем карозійных рэчываў, высокіх тэмператур або іншых знешніх фактараў, уключаючы карозію металічных частак;
- пашкоджанні, выкліканыя моцным унутраным або знешнім забруджваннем, пранікненнем у прадукт чужых прадметаў, вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, закаркаваннем вентыляцыйных каналаў (адтулін) і масляных праходаў, а таксама пашкоджанні, якія ўзніклі ў выніку перагрэву, няправільнага захоўвання або неналежага абслугоўвання;
- натуральны знос падшыпнікаў, дэталей трэння і перадачы, а таксама матэрыялаў;
- несанкцыянаванае ўмяшанне ў лічыльнік працоўных гадзін або пашкоджанне яго;
- перагрузку або няправільную эксплуатацыю. Відавочныя прыкметы перагрузкі прадукту ўключаюць (але не абмяжоўваюцца): з'яўленне дэфармацыі, адначасовую адмову спалучаных або паслядоўных кампанентаў, такіх як ротар і статар, адмову зубчастага перадачы і арматуры рэдуктарнага каробкі перадач, адмову першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыю або плаўленне дэталей, збораў прадукту або правадоў электраматора ў выніку ўздзеяння высокіх тэмператур,

а таксама з-за неадпаведнасці параметраў сеткі тым, што ўказаны ў табліцы характарыстык гэтага прадукту;

- выхад з ладу зменных аксесуараў (зоркі, ланцугі, рэйкі, сопла, дыскі, лязы для жывёларэзак, газонакасілак і трымераў, шнур і галоўкі трымера, ахоўныя каўпакі, акумулятары, свечкі, паліўны і паветраны фільтры, рамяні, пілы, зоркі, патроны, электродаў для зваркі, шлангі, мыйкі высокага ціску і распыляльнікі, кампаненты нацяжэння і мацавання (балты, гайкі, фланцы), паветраныя фільтры і г.д.), а таксама дэфекты прадукцыі, выкліканыя такімі відамі зносу і пашкоджанняў;

- невыкананне патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, што прыводзіць да адмовы поршневай групай (закліньванне поршневага кальца і/або наяўнасць драпін і пацёртасцей на ўнутранай паверхні цыліндра і паверхні поршня, або раскол ці плаўленне падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковае колькасць алею або выкарыстанне алею няправільнага тыпу ў картэр кампрэсараў і 4-тактных рухавікоў (пацёртасці і драпіны на поршні і каленчатым вале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўню алею);

- адмова расходных і хутказносных дэталей, заменных кампанентаў і аксесуараў (пусковыя прылады, прывадныя зубчастыя перадачы, вядучыя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльненні, масляныя ўшчыльненні, тармажныя накладкі, ахоўныя пакрывы, кантакты запальвання, тэрэчныя пары, счэпленні, змазка, вугляродныя шчоткі, вядучыя зоркі, зварныя патроны (насадкі, сопла і кіруючыя канаўкі), цыліндры, клапаны высокаціску, клапаны мыйкі высокага ціску і г.д.), а таксама любыя адмовы прадукцыі, выкліканыя гэтымі відамі зносу і пашкоджанняў;

- несанкцыянаванае ўмяшанне, якое прывяло да пашкоджання пазавых паверхняў мацаванняў, ушчыльненняў, ахоўных налёпак і г.д.

Гарантыя не распаўсюджваецца на:

- Прадукты, у якіх былі зроблены змены або дапаўненні;

- Прадукцыю, прызначаную для бытавога выкарыстання, але выкарыстаную для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных ці прамысловых мэтах (як пазначана ў кіраўніцтве па эксплуатацыі);

- прафілактычнае і планавае тэхнічнае абслугоўванне прадукту (змазка, прымыўка, ачыстка, рэгуляванне і г.д.);

- Дэфекты прадукту, якія ўзніклі з-за выкарыстання неарыгінальных аксесуараў, спадарожных тавараў або запасных частак.



ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:

З умовамі гарантыйнага абслугоўвання азнаёмыя.
Прэтэнзій па вонкавым выглядзе тавара і камплекту пастаўкі не маю.

_____ (Подпіс пакупніка)



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

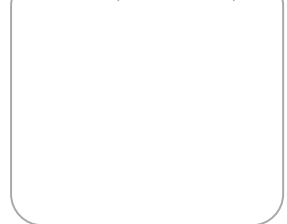
Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

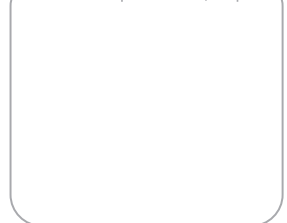
Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра





ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңызға рахмет! Біз осы техникалық деректер парағында егжей-тегжейлі баяндалған ақпаратты мұқият оқып, жабдықты қауіпсіз пайдалану, іске қосу және техникалық қызмет көрсету жөніндегі өндірушінің ұсынымдарын қатаң сақтауды ұсынамыз.

Осы нұсқаулықтағы ақпарат өндіріс уақытында қолжетімді техникалық сипаттамаларға негізделген.

Бұл нұсқаулық өнімнің сенімді және қауіпсіз жұмыс істеуі үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі үздіксіз жұмыстарымыз аясында өндіруші оның сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін өзгерістерді алдын ала ескертусіз енгізу құқығын өзіне қалдырады.

Нәтижесінде құрылғының техникалық сипаттамалары мен сыртқы түрі өзгеруі мүмкін, ал осы нұсқаулықтағы мәліметтер сіз сатып алған өнімге толық сәйкес келмеуі мүмкін. Осы нұсқаулықты оқығанда мұны ескеріңіз*.

(*) Өнім сипаттамасының соңғы нұсқасы elitech.ru сайтында қолжетімді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Өнімді сатып алғанда механикалық зақымдануларға тексеріңіз.

Қорап ішіндегі заттарды тексеріп, кепілдік шарттарымен танысыңыз.

Тауарларға қатысты тұтынушылық талаптарды қарау тәртібі, соның ішінде қолданыстағы заңнамаға сәйкес техникалық тұрғыдан күрделі деп танылған тауарларға қатысты талаптарды қарау тәртібі, тауарлар сатылатын елдегі қолданыстағы заңнамамен анықталады.

МАЗМҰНЫ

1. КҮТІЛГЕН ПАЙДАЛАНЫЛУЫ	86
2. ДЕНСАУЛЫҚ ПЕН ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ.....	86
3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР	94
4. ЖЕТКІЗУ КӨЛЕМІ	95
5. ЖОБАЛАУ СИПАТТАМАСЫ.....	95
6. ПАЙДАЛАНУҒА ДАЙЫНДАЛУ	96
7. ПАЙДАЛАНУ	103
8. ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	110
9. МҮМКІН БОЛҒАН АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ТҮЗЕТУ ӨДІСТЕРІ.....	117
10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ	118
11. ЖИНАУ	119
12. ҚЫЗМЕТ ҰЗАҚТЫҒЫ.....	119
13. ӨНДІРУШІНІҢ, ИМПОРТЕР МЕН СЕРТИФИКАТ/ДЕКЛАРАЦИЯ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕР	119
14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕР.....	120

1. КҮТІЛГЕН ПАЙДАЛАНЫЛУЫ

ELITECH SHP 4181D бензинді бұтақ ұсақтағыш бұтақтар мен ағаштардың диаметрі 80 мм-ден аспайтын, топырақ пен басқа да абразивті немесе қатты бөлшектерден толық тазартылған алдын ала кесілген бұтақтарын ұсақтауға арналған.

Өнім дайындалған ашық алаңдарда, соның ішінде кәсіби және коммерциялық мақсатта қолдануға арналған.

Оператор ағашты тамақтандыру бункеріне салады, онда ол кесу механизмінің айналмалы пышақтарымен ұсақталады. Ұсақтау механизмі белдік беріліс арқылы бензин қозғалтқышының коленвалынан қозғалады. Нәтижесінде алынған ағаш үгінділері немесе мульча шығару науасы арқылы төгіледі.

Ұсақталған материалды мульчирлеу немесе компосттау үшін пайдалануға болады, сондай-ақ оны өсімдік қалдықтарын өңдеу жөніндегі жергілікті ережелерге сәйкес жоюға болады.

Шредер құрылыс материалдарын, өндіруші көрсеткен диаметрден үлкен ағаш материалдарын, топырағы бар тамырларды, тастарды, металлды, шыныны, пластикті, сымды, матаны, пленканы, ас үй қалдықтарын немесе өнімнің қолдану мақсатына кірмейтін басқа материалдарды өңдеуге арналмаған.

Нақты рұқсат етілетін бұтақ диаметрі ағаш түріне, ылғалдылық деңгейіне, түйіндердің болуына, материалдың пішіні мен жалпы жағдайына байланысты. Қатты, құрғақ және түйінді бұтақтар үшін рұқсат етілетін диаметр максималды мәннен төмен болуы мүмкін.

2. ДЕНСАУЛЫҚ ПЕН ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Осы нұсқаулықтағы ақпарат ұқсас жабдықпен жұмыс істеу бойынша негізгі техникалық дағдылары бар адамдарға арналған. Егер пайдаланушыда қажетті білім мен дағдылар болмаса, ресми ELITECH дилерінен немесе уәкілетті сервис орталығынан мамандардан көмек сұраңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ! Өнімді орнату, тазалау, реттеу, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу кезінде кездейсоқ іске қосылуды болдырмау үшін қозғалтқышты өшіріңіз, кесу механизмі толық тоқтағанша күтіңіз, жоғары кернеулі кабель қақпағын свечадан ажыратып, оны свечамен кездейсоқ жанасудан қорғайтындай орналастырыңыз.

ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР

• Өнімді пайдаланбас бұрын осы нұсқаулықтағы барлық ақпаратты, ескерту белгілерін, басқару элементтерінің орналасуын және ұсақтағыштың қозғалтқышын тез тоқтату тәртібін мұқият оқып шығыңыз. Оператордың нұсқаулықтағы мәліметтерді түсінгеніне көз жеткізіп, берілген ақпаратты қатаң сақтаңыз. Осы нұсқаулықты балалардың қолы жетпейтін қауіпсіз жерде сақтаңыз.

- Құрылғыны 18 жасқа толмаған адамдарға, физикалық, сенсорлық немесе ақыл-ой мүмкіндігі шектеулі адамдарға, сондай-ақ алкоголь немесе есірткі әсеріндегі, қатты шаршаған немесе назар мен реакция уақытын бұзатын дәрілер қабылдаған адамдарға пайдалануға болмайды. Коммерциялық мақсатта машинаны бастапқы және жұмыс барысында оқитудан өтпеген адамдарға пайдалануға рұқсат етілмейді. Машинаны қатты жаңбыр кезінде, беткейлерде немесе тайғақ жерлерде, мұздақ жағдайда және т.б. – яғни оператордың тұрақтылығы мен ұсақтағыштың жұмысын бақылау мүмкіндігіне кепілдік бере алмайтын жағдайларда пайдалануға тыйым салынады.

- Жұмыс аймағында 15 м радиуста рұқсатсыз адамдардың, әсіресе балалардың болмауын қамтамасыз етіңіз. Егер біреу машинаның жұмыс аймағына кірсе, ұсақтағыштың қозғалтқышын тоқтатыңыз.

- Шығарма жасауды жоспарлап отырған аймақты алдын ала тазалаңыз. Жұмыс аймағындағы жер бетінен (мысалы, тастар, бұтақтар, ойыншықтар, құрылыс қалдықтары және т.б.) жабдықтаққа зиян келтіруі немесе операторға жарақат түсіруі мүмкін кез келген бөгде заттарды алып тастаңыз.

- Шредердің қауіпсіз жұмысын қамтамасыз ету үшін машинаны өндірушінің нұсқауларына сәйкес жинап, барлық гайкалар, болттар мен қосылыстар мықтап тартылуы тиіс.

- Шредерді пайдаланған кезде оператор жеке қорғаныс құралдарын (ЖҚК) киюі тиіс, соның ішінде есту қорғанысы, қорғаныс қолғаптары, көз қорғанысы, берік, денеге жабысып тұратын киім, таймайтын табанды берік жабық аяқ киім және т.б. Шредерді пайдалану кезінде операторға тұрақты тұру қалыптарын сақтау ұсынылады.

- **ЕСКЕРТУ! Шредерді пайдалану кезінде оператор немесе қолданушы басқа адамдарға немесе олардың мүлкіне келтірілген кез келген апаттар мен зиян үшін жауапты.**

- Оператордың қолы мен аяғын мотордың айналмалы бөліктеріне немесе кескіш пышақтарға жақындатпаңыз. Ұсақталған материал шығарылатын аймақтан әрдайым алыс болыңыз.

- Құрылғыны пайдалану кезінде пышақтары, беріліс бункері, шығару желобы, қауіпсіздік қорғағышы, дыбыс өшіргіші, ауа сүзгісі, отын жүйесі немесе басқа да қауіпсіздік компоненттері ақаулы, зақымдалған, жоқ немесе дұрыс орнатылмаған болса, ұсақтағышты іске қоспаңыз. Машинаның бөлшектерінің жұмыс істеу қабілеті мен қызмет көрсету жарамдылығын үнемі тексеріп, қажет болған жағдайда оларды өндіруші ұсынған түпнұсқа бөлшектермен ауыстырыңыз.

- Қауіпсіздік компоненттері зақымдалған, бекіткіштер бос қалған, корпусы жарылған немесе жанармай мен май ағып жатқан жағдайда құрылғыны іске қосуға тыйым салынады.

- Құралды тек ашық ауада, тек күндізгі жарықта немесе жақсы жасанды жарықта пайдалану ұсынылады. Шредердің бензин қозғалтқышы жұмыс істеген кезде иск шығарады, бұл қауіпті атмосферасы бар аймақта ұнтақтау жүргізілгенде шаң мен газдың жануына әкелуі мүмкін. Бензин қозғалтқышының шығатын газдар құрамында көміртегі оксиді (СО) және басқа да улы заттар бар. Қозғалтқышты үй ішінде, гаражда, желдетуі жеткіліксіз шатыр астында немесе кез келген басқа жабық кеңістікте іске қосуға немесе пайдалануға қатаң тыйым салынады. Қауіпті деңгейге жақын жағдайларда, мысалы, құрғақ ағаш жиналған жерлерде және т.б., жабдықты пайдаланған кезде операторға құрғақ ұнтақты өрт сөндіргішін алып жүру ұсынылады.

- Оператордың жұмысы еңбекке бай және шаршатады. Үлкен көлемдегі жұмыстар үшін ұсақтағышты көмекшімен пайдалану ұсынылады, бұл жүктемені азайтып, жабдықтың бұзылуы мен оператордың жарақаттануын болдырмайды.

- Шредердің құрылымдық бөліктерінде өрт қаупі бар ағаш қалдықтары, жапырақтар немесе басқа да қоқыстардың жиналуына жол бермеңіз.

- Шиптеу процесін ұйымдастырғанда, шиптелген материалдың жанбайтын материалдарға немесе қауіпті аймақтарға қарай ұшып кетпеуін қамтамасыз етіңіз.

- Егер ағаш материалдар жүктеу бункерінде, ұсақтау камерасында немесе шығару желобында қалып қойса, тазалауды тек қозғалтқыш өшірілгеннен, ба-рабан мен пышақтар толық тоқтағаннан, тұтандыру шамдарының сымы ажыратылғаннан және ыстық бөлшектер суығаннан кейін ғана жүргізуге болады.

- Басқа жұмыс орнына көшпес бұрын немесе ұсақтағышты тасымалдамас бұрын қозғалтқышты өшіріп, пышақтар толық тоқтағанша күтіп, жанармай кранын жабыңыз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе пышақтар айналып тұрған кезде ұсақтағышты жылжытуға тыйым салынады.

- Шредерді қадағалаусыз қалдырмаңыз.

- Қозғалтқыш, әсіресе дыбыс өшіргіш, жұмыс кезінде өте ыстық болады. Ыстық беттерге қолмен тию ауыр күйіктерге әкеледі. Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін оны ешқандай материалмен жаппаңыз, себебі жоғары температура өрт пен жану қаупін тудырады.

- Әрдайым ақыл-парасатыңызды пайдаланыңыз. Құрылғыны пайдалану кезінде туындауы мүмкін барлық жағдайларды алдын ала болжау мүмкін емес. Егер өзін нашар сезінсеңіз, түтін газымен улану белгілерін байқасаңыз, жарақат алсаңыз, күйіп қалсаңыз немесе жанармай мен май теріңізге немесе көзіңізге түссе, жұмысты дереу тоқтатып, қажет болса медициналық көмекке жүгініңіз. Егер жабдық істен шықса немесе жұмыс кезінде ақаулар туындаса, кез келген ресми ELITECH сервис орталығына хабарласыңыз.

ТӨТЕНШЕ ТОҚТАТУ БАСПАСӨЗІ

Әр қолданар алдында төтенше тоқтату батырмасының дұрыс жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.

Қозғалтқыштың төтенше тоқтату батырмасын дереу басыңыз:

- тамақтандыру бункеріне тас, металл зат немесе басқа бөгде зат түскенде;
- егер қатты немесе қалыптан тыс діріл пайда болса;
- егер кесу механизмі қалып қалса;
- егер ерекше дыбыстар, соққылар немесе металдың ысқырылуы сияқты дыбыстар естілсе;

• оператордың немесе жанындағы адамдардың қауіпсіздігіне қауіп төндіретін кез келген жағдай туындаса.

Жұмыс істеу қабілеті бұзылған төтенше тоқтату батырмасымен ұсақтағышты пайдалануға тыйым салынады.

ЖАНАР-ЖАҒЫНДЫ ҚАУІПСІЗ ПАЙДАЛАНУ

• Жарақат пен мүліктік зиянды болдырмау үшін бензинмен жұмыс істегенде аса сақ болыңыз. Бензин өте жанғыш, ал оның буы уытты әрі жарылғыш.

• Шредердің қозғалтқышының жанында, соның ішінде шредер жұмыс істеп тұрған кезде темекі мен басқа да жану көздерін сөндіріңіз, себебі олар өртті, операторға жарақатты немесе жабдыққа зиянды әкелуі мүмкін.

• Бензин мен майды сақтауға арнайы жасалған контейнерлерді ғана пайдаланыңыз.

• Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанармай бағын ашуға немесе жанармай құюға болмайды. Қайта құю алдында қозғалтқыштың салқындауына мүмкіндік беріңіз.

• Қысылған кеңістікте ұсақтағыштың қозғалтқышына жанармай құю қатаң тыйым салынады!

• Шредерді немесе жанармай құтыларын ашық жалын, жылытқыштар немесе басқа ұқсас құрылғылар бар бөлмелерде сақтамаңыз.

• Егер жанармай киіміңізге түссе, киіміңізді дереу ауыстырыңыз. Егер бензин теріңізге тисе, қалған бензинді көп мөлшерде таза, мүмкін болса сабынды сумен жуыңыз.

• Жанармай бағын артық толтырмаңыз. Жанармай бағын қақпағын ауыстырған кезде оны мықтап жабыңыз.

• Құрылғыны тасымалдау, тасымалдау немесе сақтау кезінде оның аударылып, құлап қалмауын қадағалаңыз, себебі бұл жанармайдың ағып кетуіне әкелуі мүмкін.

• Құрылғыны үй ішінде сақтауға қояр алдында қозғалтқыш толық салқындағанша күтіңіз. Ұзақ мерзімді сақтау үшін жанармай бағынан және карбюратордан бензинді толығымен ағызып тастау ұсынылады, барлық қауіпсіздік шаралары мен нұсқаулықтарды сақтай отырып.

ҚҰРАЛ-ЖАБЫҚТЫ ҚОЛДАУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ КЕЗІНДЕГІ ҚАУІПСІЗДІК ШАРАЛАРЫ

ЕСКЕРТУ!

- Құрылғы жұмыс істеп тұрған кезде қатты дірілдеу әдетте конструкциялық ақаулар немесе техникалық проблемалардың бар екенін білдіреді!
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын ешқашан орындамаңыз! Шредерге техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын орындамас бұрын қозғалтқышты өшіріп, свечаның қорғаныс қақпағын алып тастап, қозғалтқыштың сууына мүмкіндік беріңіз.
- Егер айналып тұрған пышақтар ұсақтау аймағына кездейсоқ түскен бөгде заттарға тисе, ұсақтағыштың қозғалтқышын тоқтатып, жабдықты тексеріңіз. Қажет болса, жұмысты жалғастырмас бұрын зақымданудың себебін жойыңыз.
- Өткірлігі төмен немесе зақымдалған пышақтар өнімділікті төмендетіп, тұтқаларда шамадан тыс діріл тудыруы мүмкін. Пышақтардың өткірлігі мен күйін үнемі тексеріп, қажет болса өткірлеп немесе түпнұсқа пышақтармен ауыстырыңыз.
- Үккіш пышақтары өткір. Пышақтарды ауыстырғанда олардың айналуын болдырмау үшін бекітіңіз және қорғаныс қолғаптарын киіп, аса сақ болыңыз.
- Жоғары қысымды су шашыратқышпен қозғалтқышты немесе машинаның корпусын тазаламаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ!

Шредердің конструкциясына қандай да бір өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Өндіруші мен жеткізуші осыған байланысты туындайтын кез келген салдарлар (соның ішінде жеке жарақат пен өнімге зиян) үшін жауапкершілікті өз мойнына алмайды. Конструкциясына өзгерістер енгізу нәтижесінде құрылғының істен шығуы кепілдікпен жабылмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Шредерді өндірушінің көздеген мақсатынан басқа мақсаттарда пайдалану қауіпсіздік жұмыс шарттарын бұзу болып табылады және жеткізушінің кепілдік міндеттемелерін жарамсыз етеді. Құрылғыны оның көзделген мақсатынан басқа мақсаттарда пайдалану нәтижесінде туындаған кез келген зиян үшін өндіруші де, жеткізуші де жауапты емес. Құрылғының дұрыс пайдаланбау салдарынан болған ақауы кепілдікпен жабылмайды.

Өнімді кәсіби және коммерциялық мақсатта пайдалану талаптары

Өнім кәсіби, коммерциялық немесе қызметкерлер жұмыс істейтін басқа да салаларда пайдаланылғанда, жұмыс беруші немесе жұмысты ұйымдастыратын кез келген басқа тұлға өнімнің қауіпсіз жұмыс жағдайларын қамтамасыз етуге міндетті.

Да працы з вырабам дапускаюцца толькі работнікі дасягнулі 18 гадоў, якія:

- осы өнімнің техникалық сипаттамасы мен қауіпсіз пайдалану нұсқаулығымен таныс;
- жұмысқа қабылдау кезінде және бастапқы еңбек қауіпсіздігі бойынша оқытудан, сондай-ақ атқарылатын жұмыстың сипатына сәйкес талап етілетін басқа да оқыту түрлерінен өткен;
- осы типтегі жабдықпен жұмыс істеудің қауіпсіз әдістері мен тәсілдері бойынша оқытудан өткен;
- жұмыс беруші мен қолданыстағы заңнамада белгіленген тәртіпке сәйкес денсаулық пен қауіпсіздік талаптары мен жабдықты қауіпсіз пайдалану бойынша білімдерін тексеруден сәтті өткен;
- қажет болған жағдайда тағайындалған жауапты тұлғаның қадағалауымен жұмыс барысында оқытудан өткен;
- жұмыс берушінің бекіткен тәртібіне сәйкес жабдықпен өз бетінше жұмыс істеуге рұқсат берілген;
- қажетті жеке қорғаныс құралдарымен қамтамасыз етіліп, оларды дұрыс қолдану бойынша оқытудан өткен.

Егер қызметкерлер қажетті дайындықтан, бейімдеуден, білімді бағалаудан немесе жұмыс барысында оқытудан өтпеген болса немесе олар өз бетінше жұмыс істеуге жарамды рұқсаттамаға ие болмаса, оларға өніммен жұмыс істеуге рұқсат беруге тыйым салынады, егер мұндай талаптар атқарылатын жұмыстың сипаты мен қолданыстағы заңнамада белгіленген болса.

Жұмыс беруші немесе жұмысты ұйымдастыратын адам қызметкерлерді дұрыс таңдауға, оқытуды ұйымдастыруға, брифингтер өткізуге, білімді тексеруге, рұқсат беруге, жеке қорғаныс құралдарын беруге және өнімді пайдалану кезінде қауіпсіздік талаптарының сақталуын қадағалауға жауапты.

Өніммен жұмыс істеуге қызметкерлерді рұқсат беру тәртібін сақтамау, сондай-ақ жұмысты қауіпсіз орындауға оқытылмаған қызметкерлердің өнімді пайдалануы ауыр жарақаттарға, мүлікке зиян келтіруге және басқа да қауіпті салдарға әкеп соғуы мүмкін.

Шекті күй критерийлері

ЕСКЕРТУ! Егер жарақатқа, өртке немесе өнімге немесе мүлікке зиян келтіруі мүмкін қауіп белгілері пайда болса, бензин қозғалтқышты өнімді дереу тоқтату қажет: жанармай немесе май ағып кетуі; жанармай бағының, жанармай бағының қақпағының, жанармай құбырларының, карбюратордың, дыбыс өшіргіштің, ауа сүзгісінің, стартердің, басқару элементтерінің, қорғаныс қалқандарының, тұтқалардың, жұмыс бөлігінің немесе бекіткіштердің зақымдануы.

Сонымен қатар, қауіпті жағдайды білдіретін критерийлерге мыналар жатады: қосуда қиындық, қозғалтқыштың өздігінен сөндірілуі, тұрақсыз бос жүріс, қуаттың төмендеуі, қою түтін, қозғалтқыштың қызып кетуі, ерекше соғу дыбысы, металдың ысқырылуы, шамадан тыс діріл, тұтықтың зақымдануы, қозғалтқышты қалыпты түрде өшіре алмау, жұмыс бөлігінің өздігінен айналуы, қалыптасуы, кесу, айналдыру және беріліс бөлшектерінің деформациясы немесе істен шығуы. Егер осы белгілердің кез келгені байқалса, жұмысты тоқтатып, қозғалтқышты сөндіріңіз, барлық қозғалмалы бөліктер толық тоқтағанша күтіңіз, машинаны салқындатыңыз және уәкілетті ELITECH сервис орталығына хабарласыңыз.

ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ЕСКЕРТУ БЕЛГІЛЕРІ



Пайдаланар алдында осы Өнімнің қауіпсіздік деректері парағының мазмұнымен танысыңыз.



Жеке қорғаныс құралдарын пайдаланыңыз.



Құрылғыны пайдаланған кезде қолыңызды қоректендіру бункерінен алыс ұстаңыз.



Жұмыс кезінде рұқсатсыз тұлғалар құрылғыдан 15 м қашықтықта болуы тиіс.



Қозғалтқыш майының деңгейін әрдайым тексеріңіз.
Қозғалтқышты тек қорғасынсыз бензинмен ғана құйыңыз.



Шығарылатын түтін уытты көміртегі оксидінен тұрады. Шре-дердің қозғалтқышын үй ішінде ешқашан іске қоспаңыз.



Осы нұсқаулықта көрсетілген барлық қауіпсіздік талаптарын орындаңыз.



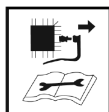
Айналып тұрған агрегаттар мен бөлшектерден сақ болыңыз. Мотор өшірілгеннен кейін пышақтар инерция әсерінен айнаруды жалғастырады.



ЕСКЕРТУ! Сыртқы заттар лақтырылуы мүмкін



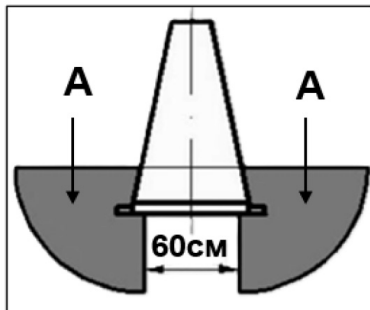
Жаппай толық тоқтағанша пышақтарға қол тигізбеңіз.



Қозғалтқышты техникалық қызмет көрсету кезінде әрқашан свеча сымын ажыратыңыз.



Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде дыбыс өшіргіш өте ыстық болады. Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін дыбыс өшіргішке қол тигізбеңіз; оны салқындауына мүмкіндік беріңіз.



АБАЙЛАҢЫЗ! Машинаға беріліп жатқан бұтақтар кесу агрегаты оларды ұсақтау камерасына тартып жатқанда бүйірге ығысуы мүмкін. Тамақтандыру хоперінің алдында тұрмаңыз! Құрылғыны пайдаланған кезде операторға 1-суретте көрсетілген А секторда сол жаққа немесе оң жаққа тұру ұсынылады.

1-сурет

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

1-кесте

ПАРАМЕТРЛЕР / Модель	SHP 4181D
Код	E1604.009.00
Қозғалтқыш түрі	4 тактты, бензинді, бір цилиндрлі, ауамен салқындатылатын, жоғарғы клапанды (OHV)
Қозғалтқыш моделі	LONCIN G200F
Ең жоғары қуат / Айналу моменті	4,1 кВт (3600 айн/мин) / 12,4 Н·м (2500 айн/мин)
Сыйымдылығы (см³)	196
Жанармай бағының сыйымдылығы, литр	3.6
Арнайы отын шығыны, г/(кВт·сағ)	395
Жанармай түрі	Кем дегенде 90 октандық көрсеткіші бар таза, қорғасынсыз бензин
Қозғалтқыш майы картерінің сыйымдылығы, л	0,6
Қозғалтқышты іске қосу түрі	Қолмен, стартер тұтқасы арқылы
Шамды ұяшық түрі	F7RTC
Кесу жүйесі	Барабан пышақ жүйесі
Жыртқыштар саны	2
Жырағыштың ұзындығы, мм	200
Жұмыс пышағын мотор білігінен беру түрі	Шкив/белдеу
Белдік (түрі / өлшемі)	Тісті V-белдік / AV(X) 15×830
Белдіктер саны	2
Жіптің айналу жылдамдығы, айн/мин	2800
Үгілетін бұтақтардың ең үлкен диаметрі, мм	80*
Дөңгелек түрі / өлшемі	Қорытпа / 12" (305 мм)
Оператор жұмыс орнындағы дыбыс қысымы деңгейі, Lpa, дБ(A)	110,5 (K = 3 дБ(A))
Дыбыс қуаты деңгейі, Lwa, дБ(A)	119.5 (K = 3 дБ(A))
Кепілденген шу деңгейі, дБ(A)	123
Қаптама өлшемдері (Ұ × Е × Б), мм	880 × 450 × 1050
Өнім dimensions (Ұ × Е × Б), мм	1640 × 570 × 1180
Таза / жалпы салмағы, кг	81 / 100

(*) – Нақты рұқсат етілетін бұтақ диаметрі ағаш түріне, ылғалдылық деңгейіне, түйіндердің болуына және материалдың жалпы күйіне байланысты. Қатты, құрғақ және түйінді бұтақтар үшін рұқсат етілетін диаметр кіші болады.

4. ЖЕТКІЗУ КӨЛЕМІ

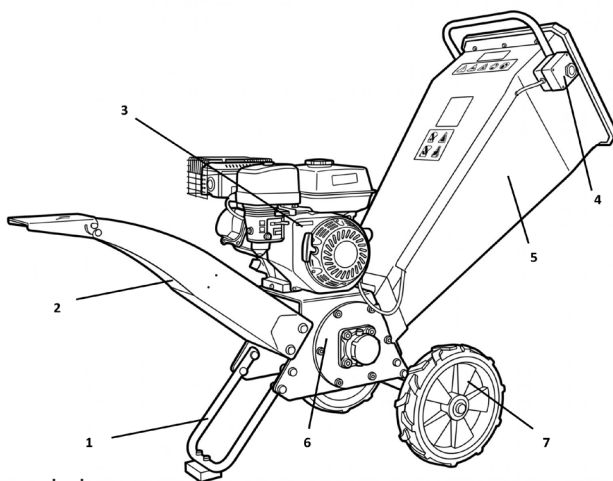
Алдыңғы тірек	— 1 дана.
Жүк түсіру жеңі	— 1 дана.
Қозғалтқыш	— 1 дана.
Тамақтандыру бункері	— 1 дана.
Құрастыру механизмі бар негізгі корпус	— 1 дана.
Құйма дөңгелектер	— 2 дана.
Қосылу кабелі бар төтенше тоқтату батырмасы	— 1 жиынтық.
Жинау құралдары мен гайковерттер	— 4 дана.
Өнімнің техникалық сипаттамасы	— 1 дана.

Жинау үшін қажетті бекіткіштер өндіруші тарапынан өнімнің бөлшектеріндегі сәйкес тесіктерге орнатылған немесе жеткізу көлеміне кіреді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Өнімнің мақсатына сай функциясы мен тұтынушылық қасиеттері сақталған жағдайда өндіруші өнімнің конфигурациясын алдын ала ескертусіз өзгертуі мүмкін.

5. ЖОБАЛАУ СИПАТТАМАСЫ

1. Алдыңғы тірек.
2. Жүк түсіру люкасы.
3. LONCIN қозғалтқышы.
4. Төтенше тоқтату батырмасы.
5. Тамақтандыру бункері.
6. Шимайлау механизмі бар негізгі корпус.
7. Дөңгелектер.



2-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Өндіруші өнімнің сыртқы түріне, дизайнына және техникалық сипаттамаларына алдын ала ескертусіз, оның жұмыс істеу қабілетіне, сенімділігіне немесе қолдану кезіндегі қауіпсіздігіне кері әсерін тигізбейтіндей кішігірім өзгерістер енгізу құқығын өзінде қалдырады.

6. ПАЙДАЛАНУҒА ДАЙЫНДАЛУ

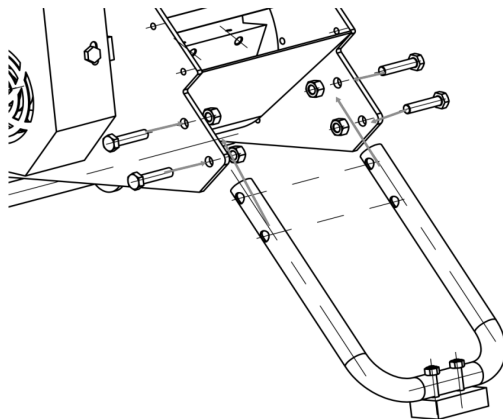
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жинаудан бұрын осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Қорғаныс қолғаптарын және берік аяқ киімді киіңіз.

Өнім өте ауыр. Оны құрастыруды екі адамға орындау ұсынылады.

Орауын абайлап ашыңыз, ішіндегі заттардың толық екеніне және тасымалдау кезінде зақымданбағанына көз жеткізіңіз.

Кейбір бекіткіштер өндіруші тарапынан құрастыру орындарына алдын ала орнатылған. Тиісті құрастыруды орнатпас бұрын осы болттар мен гайкаларды алып, кейін қайта пайдалану қажет.

АЛДЫҢҒЫ ТАЯНЫШТЫ ОРНАТУ

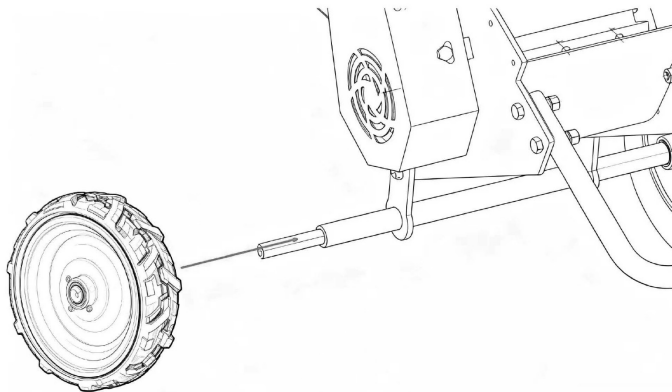


3-сурет

1. Алдыңғы тіректі бекіту нүктелерінде өндіруші алдын ала орнатқан төрт болт пен гайканы ажыратыңыз.
2. Алдыңғы тіректің тесіктерін негізгі корпусың тесіктерімен туралаңыз.
3. Төрт болт пен гайканы орнатыңыз.
4. Барлық төрт қосылысты сәйкес гайка кілтімен біркелкі және мықтап қатайтыңыз.

Орнатудан кейін тіректің ойнамауына және өнімді тұрақты күйде ұстауына көз жеткізіңіз.

Дөңгелектерді орнату

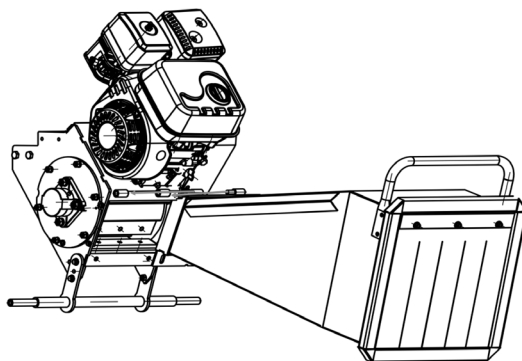


4-сурет

1. Дөңгелек білігінің ұштарында өндіруші орнатқан бекіту болттары мен гайкаларды ажыратыңыз.
2. Дөңгелек хабындағы тесікті білікпен туралаңыз.
3. Дөңгелекті білікке дұрыс орнына келгенше сырғытыңыз.
4. Берік бекіткіштерді орнатып, дөңгелекті мықтап бекітіңіз.
5. Екінші дөңгелекті де дәл осылай орнатыңыз.

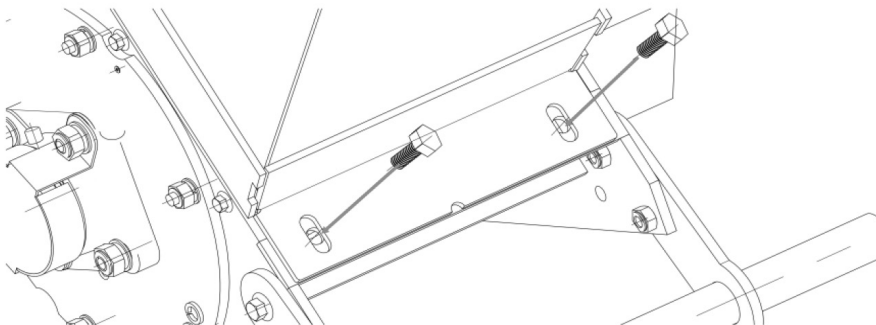
Жинаудан кейін екі дөңгелектің де мықтап бекітілгеніне және біліктен сырғып кетпейтініне көз жеткізіңіз.

ЖҮКТЕУ ҚОЛТЫҒЫН ОРНАТУ



5-сурет

1. Тамақтандыру бункерінің шарнир штырын ұсақтағыштың корпусының жоғарғы жағындағы сәйкес бөлікпен туралаңыз.
2. Шарнирді орнатыңыз. Бункер дизайн талаптарына сәйкес көрсетілген шегінде шарнирде еркін айналуы тиіс.

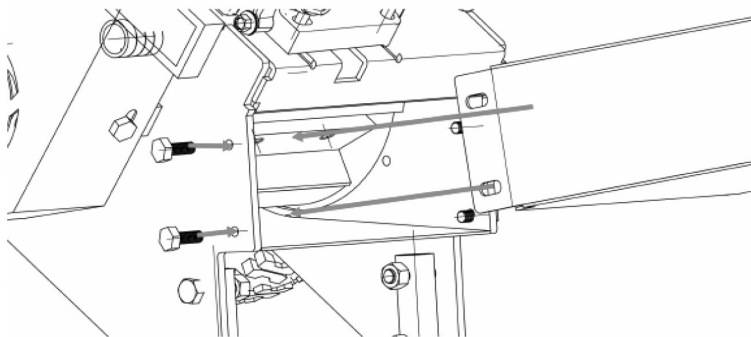


6-сурет

3. Алдын ала орнатылған екі болт пен гайканы бұрап алыңыз.
4. Жемдеу хоперін жұмыс күйіне жылжытыңыз.
5. Оны қарсы жағынан екі болтпен бекітіп, гайкаларды мықтап қатайтыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ! Бункерді орнатқанда бункер мен корпусстың арасына саусақтарыңызды қыстырып алмауға абай болыңыз.

ЖҮКТІ ТҮСІРУ ТОРАПЫН ОРНАТУ

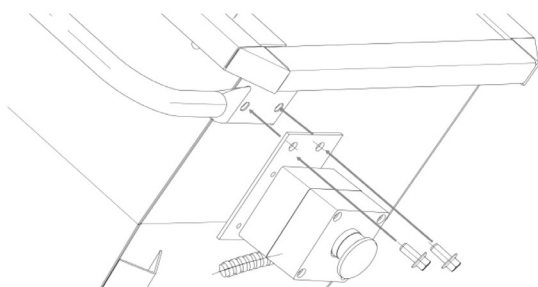


7-сурет

1. Өндіруші алдын ала орнатқан төрт болт пен гайканы алып тастаңыз.
2. Шығару конусының төрт бекіту тесігін негізгі корпусстың тесіктерімен тураластырыңыз.
3. Байланыстырушы элементтерді орнатыңыз.
4. Төрт бекіткішті біркелкі қатайтып бекітіңіз.

Өнімді шығару жолы бекітілмеген немесе алынған күйде пайдалануға тыйым салынады.

ТӨТЕНШЕ ТОҚТАТУ Түймесін орнату және сымдарды қосу



8-сурет



9-сурет

1. Түймені орнату нүктесіне алдын ала орнатылған екі болт пен гайканы ажыратыңыз.
2. Төтенше тоқтату жинағын тиеу бункеріне орнатыңыз.
3. Оны екі болт пен гайкамен бекітіңіз.
4. Түйменің электрлік қосқышын негізгі корпустағы сәйкес сым қосқышына жалғаңыз.
5. Қосылымның толық бекітілгеніне және сымның ыстық немесе қозғалмалы бөлшектерге тимейтініне көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТУ! Жинау аяқталғаннан кейін мотор жүктемесіз жұмыс істеп тұрған кезде төтенше тоқтату батырмасының дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз. Ақаулы төтенше тоқтату батырмасымен құрылғыны пайдалануға тыйым салынады.

ЖҰМЫСҚА ДЕЙІНГІ ТЕКСЕРУЛЕР

Өр қолданар алдында:

- отын желісі мен қосылыстарында ағып кету жоқ екеніне көз жеткізіңіз;
- барлық болттар мен гайкалардың қатайғанын тексеріңіз;
- мұнай деңгейін тексеріңіз;
- жанармай деңгейін тексеріңіз;
- цилиндрдің салқындату қанатшалары мен артқа тартылатын стартер айналасындағы аймақтың шөп, ағаш шаңы мен қоқыстан таза екеніне көз жеткізіңіз;
- Ауа сүзгісінің жағдайын тексеріңіз;
- тамақтандыру бункерінде немесе шығару желобында бөтен заттардың жоқтығына көз жеткізіңіз;
- Белдік беріліс қорабының бүйір қақпағын тексеріңіз;
- Төтенше тоқтату механизмінің жақсы жұмыс күйінде екеніне көз жеткізіңіз.

ЖАҢА ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ МАЙЛАУ

ЕСКЕРТУ! Қозғалтқыш май қартері бос күйде жеткізіледі. Майсыз қозғалтқышты іске қосуға тыйым салынады.

API SJ класы немесе одан жоғары төрт тактілі бензин қозғалтқыштарына жоғары сапалы мотор майын пайдалану ұсынылады.

Көптеген жұмыс жағдайлары үшін SAE 10W-30 майын пайдалану ұсынылады. Ауа температурасын ескере отырып майдың тұтқырлығын таңдаңыз.

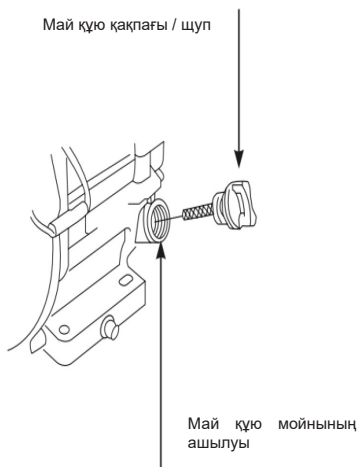


7-сурет

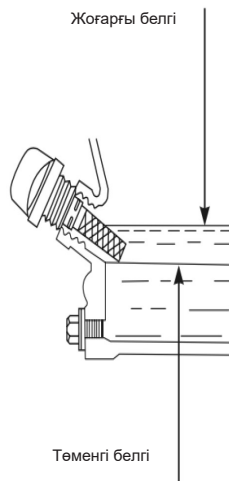
Ұсынылатын түпнұсқа ELITECH майлары:

- 2001.000300 ELITECH 4T Standard, 1 литр, SAE 30, минералды — нөлден жоғары температурада қолдануға арналған;
- 2001.000200 ELITECH 4T Premium, 0,6 л, SAE 10W-30, жартылай синтетикалық — барлық маусымға;
- 2001.000100 ELITECH 4T Premium, 1 литр, SAE 10W-30, жартылай синтетикалық — барлық маусымға;
- 2001.000400 ELITECH 4T Ultra, 0,6 л, SAE 5W-30, синтетикалық — төмен температураларға арналған.

Май деңгейін тек қозғалтқыш сөндірілгенде және көлік тегіс жерде тұрғанда тексеріңіз.



11-сурет



12-сурет

1. Май құю мойнының қақпағын бұрап алып, оны шешіп алыңыз (11-сурет)
2. Мұқият түрде ұсынылған марка мен тұтқырлықтағы қажетті мөлшердегі майды мотор майын құю мойны арқылы қозғалтқыштың картеріне құйыңыз.
3. Маслоөлшегіштің қақпағын орнатып, мықтап бұраңыз.

Май деңгейін тексеру

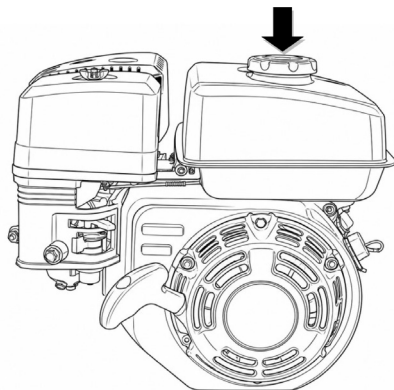
1. Маслоөлшегіштің қақпағын бұрап ашыңыз (11-сурет)
2. Маслоөлшегішті таза шүберекпен сүртіңіз.
3. Дипстикті толтыру мойнына бұрамай орналастырыңыз (12-сурет).
4. Дипстикті алып, деңгейін тексеріңіз.
5. Егер деңгей төменгі белгіге жақын немесе одан төмен болса, жоғарғы белгіге дейін ұсынылған маймен толықтырыңыз.
6. Маслянный картерді артық толтырмаңыз.
7. Дипстиктің қақпағын орнатып, оны мықтап бұрап бекітіңіз.

Абайлаңыз! Қозғалтқышқа май картеріндегі қажетті май деңгейін бақылайтын сенсор орнатылған. Егер май деңгейі рұқсат етілген шектен төмен түссе, сенсор сигнал жіберіп, қозғалтқыштың электр жүйесі свечаны тұтатуды өшіріп, қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмайды.

ҚАЙТА ҚОСУ (13-сурет)

АБАЙЛАҢЫЗ! Бензин өте жанғыш әрі жарылғыш, бұл өртке, оператордың жа-
рақаттануына және жабдықтың зақымдануына әкелуі мүмкін.

Таза, жаңа, қорғасынсыз, октандық саны кемінде 90 бензинді пайдаланыңыз.
Бензинді қозғалтқыш майымен араластырмаңыз.



13-сурет

ЕСКЕРТУ! Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанармай бағын толтыр-
маңыз.

Жанармай бағын қайта толтыру тәртібі:

1. Қажет болса, жанармай құюға арналған қақпақ айналасын тазалаңыз.
2. Жанармай бағын бұрап ашыңыз.
3. Рұқсат етілген деңгейге дейін жанармайды воронка немесе арнайы құйып
салу контейнері арқылы құйыңыз.

ЕСКЕРТУ! Бензобакті толықтай толтырмаңыз. Толтыру мойнының жоғарғы
жиегінен шамамен 2 см төмен толтырыңыз, жанармайдың термиялық кеңеюіне
орын қалдырыңыз.

4. Қорғасынды мықтап бұрап жабыңыз.
5. Жанармайдың ағып жатпағанын тексеріңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ! Шредердің жанармай бағын сыртта немесе жақсы желдетілетін,
өрт көздерінен алыс жерлерде толтырыңыз. Толтыру кезінде темекі шекпеңіз.
Мұнайды төкпеуге тырысыңыз. Төгілген мұнайды дереу сүртіп тазалаңыз. Бензин
буы, тамшылары немесе төгілген мұнай жануы мүмкін. Қозғалтқышты іске қосар
алдында жабдықтың толықтай құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Егер мұнай төгіліп
қалса, жанармай құю орнында қозғалтқышты іске қосуға тырыспаңыз. Шредерді
төгілген орыннан алыстатып, жанармай буы толық сейілгенше қозғалтқышты іске
қоспаңыз. Мүмкіндігінше машинаны жанармай құю орны мен іске қосу орны ара-
сында кемінде 5 метр қашықтық ұстаңыз.

Жанармай бағына кірдің түспеуін қамтамасыз етіңіз.

Бензинді таза, бензинге арналған ыдысқа сақтап, ыдыстың тығыз жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Қайта-қайта бензин құйылатын канистраның таза, тот пен басқа ластаушы заттардан таза екеніне көз жеткізіңіз.

7. ПАЙДАЛАНУ

ЕСКЕРТУ! Ағаш үгінділерін ұсақтағышты пайдаланған кезде қауіпсіздік көзілдірігі, қорғаныс қолғаптары, таймайтын табанды берік жабық аяқ киім, денеге жабысып тұратын жұмыс киімі, естуді қорғау құралдары және ағаш шаңынан тыныс алу жолдарын қорғау құралдарын киюіңіз керек. Егер бұтақтармен немесе ұшып шыққан материалмен соғылу қаупі болса, қауіпсіздік каскасын кию де ұсынылады.

ЕСКЕРТУ! Құрылғыны іске қосар алдында Өнім деректер парағындағы ақпаратпен, бөлшектер мен компоненттердің орналасуымен, жұмыс істеу тәртібімен және қозғалтқышты тез тоқтату тәсілдерімен танысыңыз.

ЕСКЕРТУ! Құрылғыны алғаш рет іске қосқанда, оны жүктемесіз сынақтан өткізіңіз. Орындауды

басқару элементтері, бекіткіштер және қозғалтқышты шұғыл тоқтату батырмасы жақсы жұмыс күйінде екеніне көз жеткізіңіз. Құрылғыны жүктемесіз сынақтан өткізіп, өндіруші ұсынған диаметрдегі ағашты кесу арқылы чиптеу механизмін тексеріңіз.

ЖҰМЫСТЫ БАСТАМАСТАН БҰРЫН

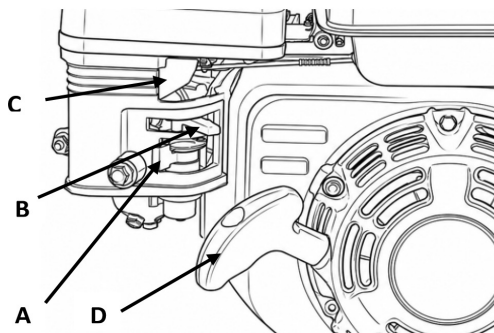
1. Жұмыс аймағын дайындаңыз: барлық бөгде заттарды алып тастаңыз, балалар, жануарлар және рұқсатсыз тұлғалар алыс жерде болуын қамтамасыз етіңіз, қажет болса, жұмыс аймағын ескерту белгілері немесе тосқауылдармен белгілеңіз.
2. Ұсақтағышты тігінен (ешқандай қисаймай) берік, тегіс және тұрақты бетке орнатыңыз. Оның өздігінен қозғалуына жол бермеңіз; қажет болса, дөңгелектерін айнарудан бекітіңіз.
3. Құрылғыны визуалды тексеруді жүргізіңіз. Егер жанармай немесе май ағып жатса, корпусы, беріліс бункері, шығару желобы немесе қауіпсіздік қорғағышы зақымдалған, бекіткіштер бос қалған, басқару элементтерінде немесе қозғалтқыштың жанармай жүйесі мен шығару жүйесінде ақаулар болса, құрылғыны іске қоспаңыз.
4. Қосқыштардың, басқару рычагтарының және басқа да қауіпсіздік құрылғыларының дұрыс жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз. Барлық қолжетімді жіпті қосылыстардың қатайтылғанын тексеріңіз.

5. Тамақтандыру бункері, ұсақтау механизмі және шығару желобы бөтен заттардан, бұтақтардан және ұсақталған материал қалдықтарынан таза екеніне көз жеткізіңіз. Тамақтандыру бункеріндегі қауіпсіздік пердесі бүтін және мықтап бекітілгеніне тексеріңіз. Қызмет көрсететін қауіпсіздік пердесі жоқ немесе істен шыққан жағдайда жұмыс істеуге тыйым салынады!
6. Мотор майының қартердегі деңгейін тексеріңіз. Жаңа машина болса, бастапқы май құюды орындаңыз. Егер деңгей жеткіліксіз болса, майды дұрыс деңгейге дейін толықтырыңыз.
7. Ауа сүзгісінің жағдайын тексеріп, қажет болса қызмет көрсетіңіз.
8. Жаңа жанармай дайындап, жанармай бағын оған толтырыңыз.
9. Қажет болса, ұсақталған материалды жинауға арналған контейнер дайындап, оны шығару желісінің төменгі жағына орналастырыңыз.
10. Шығару желобының дефлекторының орнын қажетті шығару бағытына немесе жер бедеріне сәйкес реттеңіз.
11. Шырылдауға материалды дайындаңыз: ұсынылған диаметрдегі бұтақтарды тамақтандыруды жеңілдететіндей етіп орналастырып, оларды топырақтан, тастардан, шыныдан, металдан, сымнан, матадан, пластикалық пленкадан және басқа да бөгде заттардан тазалаңыз. Шырылдау процесінің тиімділігін арттыру үшін бұтақтарды бір бағытта, түбінен ұшына қарай орналастыру ұсынылады.

Қозғалтқышты іске қосу

АБАЙЛАҢЫЗ! Қозғалтқышты іске қосар алдында тұтану кабелі мен свеча, дыбыс өшіргіш, жанармай бағының қақпағы және ауа сүзгісі орнатылып, жақсы күйде екеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты іске қосу кезінде оператор қолданатын негізгі компоненттер (14-сурет)



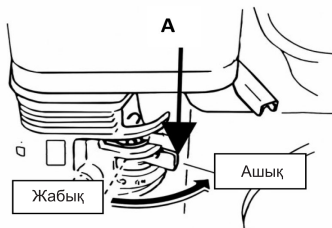
14-сурет

- A – жанармай клапаны рычагы,
- B – ауа реттегіш тұтқасы,
- C – айналымды реттеу рычагы,
- D – стартер тұтқасы.

1-қадам. Отын қраны (15-сурет)

Жанармай қранын «OPEN» күйіне орнатыңыз.

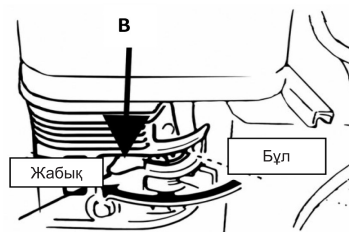
15-сурет

**2-қадам. Ауа реттегіш (16-сурет)**

Суық қозғалтқышты іске қосқанда ауа реттегішін жылжытыңыз «ЖАБЫҚ» күйіне.

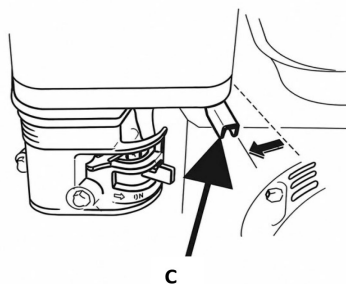
Қозғалтқышты жылы күйде іске қосқанда ауа реттегішін жабыңыз, әдетте қажет емес.

16-сурет

**3-қадам. Қозғалтқыш айналу жылдамдығын реттеу (17-сурет)**

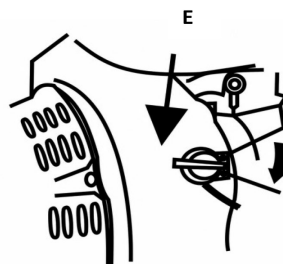
Тартқышты ең төменгі жылдамдық орнынан жылжытыңыз жылжуының шамамен үштен бірін жылдамдықты арттыру бағытына жылжытыңыз.

17-сурет

**4-қадам. Қозғалтқышты іске қосу қосқышы (18-сурет)**

Қозғалтқыш қосқышын ON күйіне аударыңыз, оны сағат тілі бағытына қарай төмен қарай бұрастырып E күйіне орналастырыңыз.

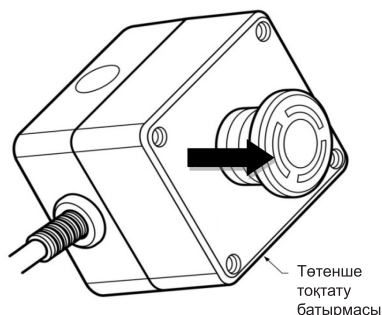
18-сурет



5-қадам. Төтенше тоқтату батырмасы (19-сурет)

Жүк тиеу бункеріндегі төтенше тоқтату батырмасының «On» күйінде екеніне және корпусан максималды қашықтыққа

19-сурет



6-қадам. Қолмен іске қосу (20-сурет)

Қоздырғыш тұтқасын қарсылық сезілгенше баяу тартыңыз.

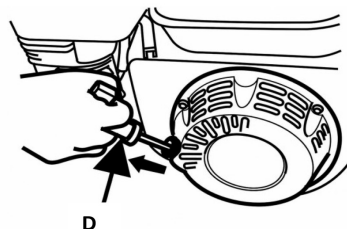
Содан кейін оны өткір әрі шешуші түрде тартыңыз.

Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін стартер тұтқасын кенет босатып жібермеңіз. Абайлап қайта орнына қойыңыз сым резеңкесі қайта оралғанда оны бастапқы орнына қайтарыңыз.

Егер қозғалтқыш ауа реттегіші жабық күйде іске қосылған болса, мысалы

Қозғалтқыш қызғаннан кейін оны біртіндеп «АШЫҚ» күйіне ауыстырыңыз.

Материалды беруден бұрын қозғалтқышты қыздыруға мүмкіндік беріңіз.



20-сурет

ҮГІТУ ҚҰРЫЛМАСЫН ПАЙДАЛАНУ

- Егер бергіш бункерінде материал болса, қозғалтқышты іске қоспаңыз.
- Ағаш материалын бермес бұрын қозғалтқышты ең жоғары жылдамдыққа қойыңыз.
- Қозғалтқыш пен ұсақтағыш өндірушілері көрсеткен максималды жылдамдықтан аспаңыз.
- Салқыларды бір-бірден, қалың ұшы алда болатындай етіп салыңыз.
- Кесу механизмі бұтақты автоматты түрде тартады. Оған артық күш қолдануға болмайды.
- Қысқа бөліктерді қолыңызбен итермеңіз.
- Тамақтандыру шұңқырының үстіне еңкеймеңіз.
- Қолдарыңызды, киіміңізді және денеңіздің басқа бөліктерін қауіпсіз қашықтықта ұстаңыз.
- Шығару каналдың аймағында тұрмаңыз.
- Белдік беріліс жүйесінің жұмысын жанама ақау белгілеріне қарай бақылаңыз.

Резеңкенің қызып кеткен иісі, сыбырлаған дыбыс, кесу механизмінің айналу жылдамдығының кенеттен төмендеуі немесе тамақтанудың бұзылуы белдіктің сырғып жатқанын немесе зақымдалғанын көрсетеді.

- Осы белгілердің кез келгені байқалса, машинаны дереу тоқтатыңыз.
- Бұтақтардың ең үлкен диаметрі 80 мм. Шынайы үгіту қуаты ағаштың түріне, қаттылығына, ылғалдылығына, түйінділігіне және пішініне байланысты.
- Құрылғыны артық жүктемеңіз. Егер айналу жылдамдығы төмендесе, беріліп жатқан материал көлемін азайтыңыз.

Машинаға тас, металл, шыны, сым, пластик, топырақ немесе құрылыс қоқысы түсуіне ешқашан жол бермеңіз.

Ерекше шу, қатты діріл немесе қалыптасу жағдайында:

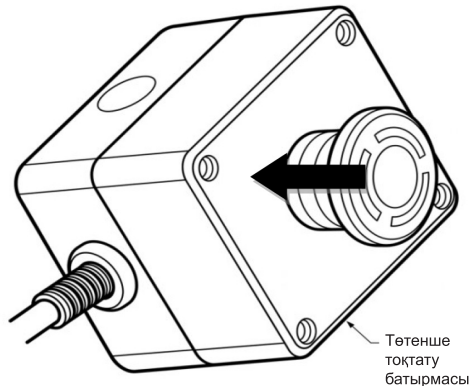
1. қозғалтқышты дереу тоқтатыңыз;
2. кесу механизмі толық тоқтағанша күтіңіз;
3. жоғары кернеулі кабельді свечадан ажыратыңыз;
4. қозғалтқыштың салқындауына дейін күтіңіз;
5. Тұйықталуды жойыңыз немесе ELITECH сервис орталығына хабарласыңыз.

ТӨТЕНШЕ ТОҚТАТУ (21-сурет)

Тамақтандыру бункерінде немесе шығаруда бітелу болған жағдайда құлақша, барабан немесе ұсақтау пышақтары ілініп қалса

ұсақтау жүйесінде бөгет пайда болғанда, бөтен заттардың болуы, ерекше дыбыстар немесе оператордың жарақаттануы сияқты кез келген қалыптан тыс жағдайда ж.б. болған жағдайда шұғыл тоқтату батырмасын дереу басу ұсынылады қоректендіру бункеріндегі түймешікті басып, оны «Off» күйіне дейін батырып, оны корпусқа барынша жақын итеріңіз. Мотор Қозғалтқыш тоқтайды.

АБАЙЛАҢЫЗ! Ақаулы жағдайда ұсақтағышты пайдалануға тыйым салынады қозғалтқышты шұғыл тоқтату батырмасы!

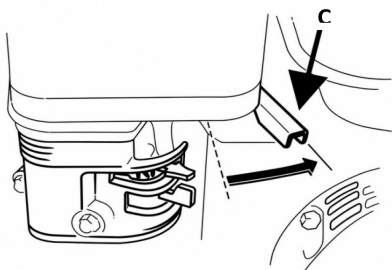


21-сурет

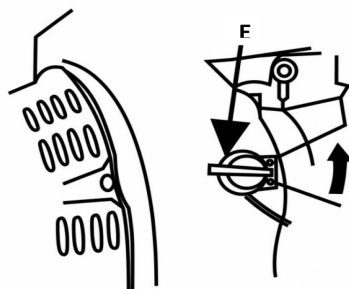
ҚАЛЫҢ МОТОРДЫ ТОҚТАТУ

Машинаға материал беруді тоқтатыңыз.

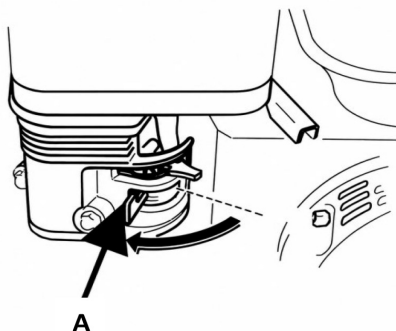
1. Қалған үгілген ағаш толықтай шығарылғанша күтіңіз.
2. Жылдамдық реттегішін ең төменгі жылдамдыққа орнатыңыз (22-сурет).
3. Қозғалтқышты жүктемесіз қысқа уақыт бойы жұмыс істеуге қалдырыңыз.
4. Қозғалтқыш қосқышын OFF күйіне орнатыңыз (23-сурет).
5. Жанармай қранын жабыңыз (24-сурет).
6. Кесу механизмі толық тоқтағанша күтіңіз.



22-сурет



23-сурет



24-сурет

ЕСКЕРТУ! Егер материал салынған бункер ағашпен толық немесе жартылай толған болса, ұсақтағыштың моторының қозғалтқышын іске қоспаңыз! Қалыпты тоқтату кезінде материал беруді тоқтатып, жүктеу бункері мен ұнтақтау камерасы таза болғанша күтіңіз. Төтенше жағдайда жүктеу бункерінде материал бар-жоғына қарамастан, шұғыл тоқтату батырмасын басып, қозғалтқышты дереу тоқтатыңыз.



Шредерді тегіс, құрғақ бетке қойып, оның өздігінен қозғалмайтынына көз жеткізіңіз. Қоректендіру бункеріне бұтақтарды бір-бірден, қалың ұшын алға қаратып салыңыз. Үгіту механизмі бұтақты ішінара өзі тартып алады. Бұтақты артық күш қолданбай ұстаңыз; оны қолмен баспаңыз немесе үгіту процесін жылдамдатуға тырыспаңыз. Қысқа бұтақ қалдықтары мен ұсақ бөліктерді тек ұзын бұтақ арқылы беріңіз.

Жұмыс кезінде әрдайым тепе-теңдік пен тұрақты қа-

лыпты сақтаңыз. Қолдарыңызды, денеңіздің басқа бөліктерін және киіміңізді қоректендіру бункері мен шығару каналдан қауіпсіз қашықтықта ұстаңыз.

Шредерді іске қосқанда ұсақталған биомасса шығарылатын аймақта тұрмаңыз.

Ең жақсы нәтижелер жаңа кесілген немесе сәл солған бұтақтарды ұсақтағанда алынады. Тым ылғалды, жұмсақ немесе талшықты өсімдік материалдары ұсақтау камерасының қабырғаларына жабысып, шығару жолын бітей алады.

Машинаға берілетін бұтақтардың ең үлкен диаметрі 80 мм-ден аспайтынына көз жеткізіңіз. Нақты үгіту сыйымдылығы бұтақтың түріне, ылғалдылығына, қаттылығына және пішініне байланысты. Егер жүктеме асып кетсе, жылдамдық төмендесе немесе пышақтар қалып қалса, берілетін материалдың диаметрі мен көлемін азайтыңыз. Машинаға артық жүктеме түсіру немесе оның мақсатына және өндірушінің ұсынымдарына сәйкес келмейтін материал беру салдарынан туындаған зақым кепілдікпен жабылмайды.

Шредерге материал салған кезде машинаға металл, тас, шыны және т.б. бөтен заттардың түспеуіне аса мұқият болыңыз.

Металл, тастар, шыны, пластик, топырақ, сым немесе басқа да бөгде заттар пышақ аймағына түсуінен машинаға келтірілген зиян кепілдікпен жабылмайды. Құрылғыны пайдалану кезінде ерекше шу, ысқырық дыбыстар естілсе немесе қатты діріл байқалса, не пышақтар қалып қалса, ұсақтағыштың моторының жұмысын дереу тоқтатыңыз, пышақтар толық тоқтағанша күтіңіз, тұтандыру шам қақпағы сымын ажыратыңыз, қажет болса, бергіш бункерін немесе шығару түтігін алып тастаңыз, бітелісті жойыңыз және пышақтарды, бекіткіштерді және ұсақтағыштың ішкі бөлігін зақымдануға тексеріңіз. Тазалағаннан кейін бөлшектерді кері ретпен қайта жинаңыз. Барлық бөлшектердің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіп, тек содан кейін ғана жұмысты жалғастырыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ! Материал беріліп жатқан кезде қоректендіру хоперіне қолыңызды салмайсыз! Бұл операторға ауыр жарақат әкелуі мүмкін!

ЕСКЕРТУ! Тамақтандыру бункеріндегі қауіпсіздік қорғағыш ағаш қалдықтарының артқа ұшып кету қаупін азайтады, бірақ оны толығымен жоймайды. Сабақтарды тамақтандырғанда материал операторға қарай қайта ұшып кетуі мүмкін. Қоқыс салынғышқа еңкеймеңіз, материалды үзіліссіз емес қозғалыстармен бермеңіз, денеңіздің тұрақты қалпын сақтаңыз және ағаш үгінділері ұшып шығуы мүмкін аймақта ешкімнің болмауын қамтамасыз етіңіз.

ЕСКЕРТУ! Құрылғыны пайдалану және тасымалдау кезінде оның бензин қозғалтқышы әрдайым көлденең күйде болуын қамтамасыз етіңіз, себебі оны 10°-дан артық, әсіресе ауа сүзгісіне қарай еңкейту сүзгінің маймен қанығуына және қозғалтқышты кейін іске қосуды қиындатуына әкелуі мүмкін.

8. ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Шредердің қауіпсіздігі мен сенімділігін қамтамасыз ету үшін жөндеу және техникалық қызмет көрсету тек уәкілетті ELITECH сервис орталықтарында түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдалана отырып жүргізілуі тиіс.

Қауіпсіз жұмыс істеу, өнімділікті сақтау және қызмет ету мерзімін ұзарту үшін тұрақты техникалық қызмет көрсету маңызды.

Кез келген жұмысты орындамас бұрын:

1. қозғалтқышты өшіріңіз;
2. пышақтар, белдік және шкивтер толық тоқтағанша күтіңіз;
3. жоғары кернеулі кабельді свечадан ажыратыңыз;
4. Қозғалтқыштың салқындауына мүмкіндік беріңіз.

Тек түпнұсқа ELITECH қосалқы бөлшектерін немесе өндіруші ресми түрде ұсынған бөлшектерді пайдаланыңыз.

ӘР ҚОЛДАНУ АЛДЫНДА ТЕКСЕРУ

Тексеру:

- барлық болттар мен гайкалардың қатайтылғанын;
- ауа сүзгісінің жағдайын;
- қозғалтқыш майының деңгейі;
- бензин немесе май ағып тұрған жоқ екеніне;
- жанармай деңгейі;
- жұмыс аймағының қауіпсіздігі;
- қалыптан тыс діріл мен бөтен шудың болмауы;
- лезвиялардың жағдайы;
- беру белдігінің және қорғаныс қақпағының жағдайы;
- жедел тоқтату батырмасы жақсы жұмыс күйінде.

LONCIN G200F қозғалтқышының техникалық қызмет көрсету кестесі

2-кесте

Жұмыс істеу	Әр қолданар алдында	Алғашқы 20 сағат / алғашқы ай	Әр 50 сағат сайын / 3 ай сайын	Әр 100 сағат сайын / 6 ай сайын	Әр 300 сағат сайын / жылына
Қозғалтқыш майының деңгейін тексеру	•				
Қозғалтқыш майын ауыстыру		•		•	
Ауа сүзгісін тексеру	•				
Ауа сүзгісін тазалау			•*		
Ауа сүзгісін ауыстыру					•
Жанармай шөгінділерінен тазалау				•	
Жүріс шамдарын тазалау				•	
Жүріс шамының ауыстыру					•
Сolenoid аралықтарын тексеру/реттеу					•**

Сонымен қатар:

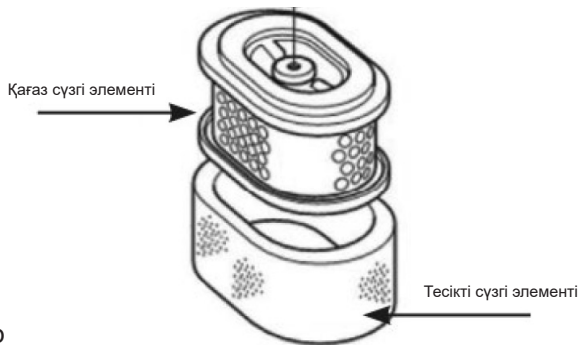
- цилиндр басы/цилиндр аймағын тазалау — әр 300 сағатта**;
- жанармай бағы мен сүзгі торды тазалау — әр 2 жыл сайын**;
- жанармай құбырын ауыстыру — әр 2 жыл сайын**.

(*) Өте шаңды жағдайда жұмыс істегенде техникалық қызмет көрсетуді жиірек жүргізу қажет.

(**) Бұл жұмысты уәкілетті ELITECH сервис орталығында орындау ұсынылады.

АУА ФИЛЬТРИНІҢ ЖАҒДАЙЫН ТЕКСЕРУ (25-СУРЕТ)

Әр қолданар алдында ауа сүзгісінің жағдайын тексеріңіз. Сүзгі екі элементтен тұрады: қағаз элемент және тесікті элемент (көбік).



25-сур

Ауа сүзгісінің қақпағын ашып, сүзгі элементтерінің таза және зақымданбағанын тексеріңіз. **Тесікті сүзгі элементі.** Элементті жылы суда аздап бейтарап жуғыш затпен шайыңыз. Толықтай кептіріңіз, таза қозғалтқыш майының аздап мөлшерімен сіңіріп, артық майды мұқият сығып алыңыз. Элементті артық маймен орнатпаңыз.

Қағаз сүзгі элементі. Элементті ластан тазарту үшін қатты бетке жеңіл түртіңіз немесе іштен сыртқа қарай 207 kPa-дан аспайтын қысыммен сығылған ауамен үрлеңіз. Элементті щеткамен тазаламай, сумен, бензинмен немесе еріткіштермен жумаңыз. Зақымдалған немесе тым ластанған элементті ауыстырыңыз.

Түпнұсқа ELITECH қосалқы бөлшектерін пайдаланыңыз!

ЕСКЕРТУ! Лас, зақымдалған немесе дұрыс орнатылмаған ауа сүзгісімен қозғалтқышты іске қосу цилиндр-поршень жинағының тозуын арттырады, қызмет ету мерзімін қысқартады және қозғалтқыштың істен шығуына әкеледі!

МАЙ АЛМАСТЫРУ

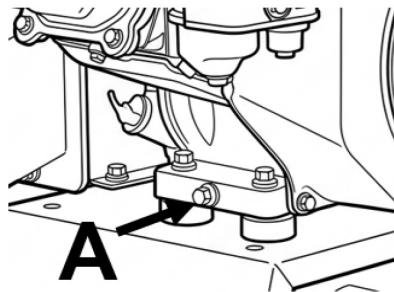
ЕСКЕРТУ! Жаңа қозғалтқышты пайдалануды бастағанда, **алғашқы 20 сағат жұмыс** істегеннен кейін алғашқы май ауыстыруды жүргізу қажет!

АБАЙЛАҢЫЗ! Қозғалтқыш майын ауыстырғанда, май картерін тез әрі толықтай босату үшін қозғалтқыш жылы күйде болғанда майды төгу қажет.

Қозғалтқыш майын ауыстыруды келесі реттілікпен орындаңыз:

1. Ескі майды жинау үшін ағызу пробкасының астына ыңғайлы ыдысты орналастырыңыз;
2. Май құю мойнындағы манометр қақпағын бұрап ашыңыз (11-сурет);
3. Ағызу пробкасын бұрап ашыңыз (26-сурет, А элементі);
4. Қолданылған қозғалтқыш майын алдын ала дайындалған контейнерге ағызыңыз;

5. Дренаждық пробканы тығыздағышымен бірге орнына бұрап бекітіңіз;
6. Шредерді тегіс бетке қойып, өндірушінің ұсынысы бойынша жаңа мотор майын төменгі жиегіне дейін құйыңыз май құю мойнының (12-сурет);
7. Қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз (26-сурет);
8. Май құю мойнының қақпағын мықтап жабыңыз.



26-сурет

АБАЙЛАҢЫЗ! Мұнай мен теріңіздің ұзақ уақыт жанасуына жол бермеңіз. Егер қозғалтқыш майы теріңізге немесе денеңізге тисе, қалдықтарды таза шүберекпен сүртіп, зақымдалған аймақтарды таза сумен шайыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ! Қолданылған май Ресей Федерациясындағы экологиялық қорғау нормативтеріне сәйкес жойылуы тиіс. Оны жерге төгуге немесе тұрмыстық қалдықтармен бірге тастауға болмайды.

Шашылған қозғалтқыш майын дереу тазалаңыз!

ЕСКЕРТУ! Мұнайды қозғалтқыштың әр 100 сағат жұмысы сайын ауыстыру қажет! Қиын жұмыс жағдайларында, мысалы шаңды ортада, температураның күрт ауытқулары кезінде және т.б., мұнайды қозғалтқыштың әр 25 сағат жұмысы сайын ауыстыру ұсынылады!

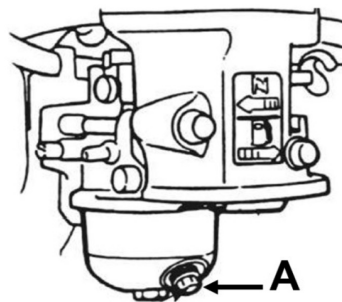
Әр 100 сағат жұмыс істеген сайын:

- Қозғалтқыштың сыртқы бөлігін, соның ішінде цилиндр салқындату жапқыштарын тазалаңыз. Ауа сүзгісін тексеріп, қажет болса ауыстырыңыз.

- Қозғалтқыш майын ауыстырыңыз (11-сурет, 12-сурет, 26-сурет);

- Жану шамдарын тексеріңіз;

- Карбюратордағы отын шөгінділерінен тазалағышты тазалаңыз (қалған отынды ағызып тастаңыз). Машина ұзақ уақыт пайдаланылмаған жағдайда да мұны жасау ұсынылады, себебі су мен май қалдықтары кездейсоқ енген канистрден жанармай құйған кезде (27-сурет, А тармағы).



27-сурет

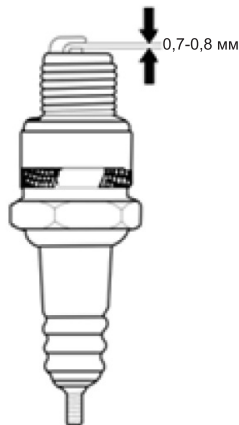
ЖҮЛДІРГІШ ШПИЛЬКАСЫНЫҢ ЖАҒДАЙЫН ТЕКСЕРУ

АБАЙЛАҢЫЗ! Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде свеча өте ыстық болады. Оны тексеріп жатқанда күйіп қалмау үшін аса сақ болыңыз.

Жүріс шамдарының күйін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз. Егер шам электродтары ластанған болса, оларды тазалаңыз. Егер тазалағаннан кейін шам жұмыс істемесе (қозғалтқыш жанбайды немесе дұрыс жұмыс істемейді), шамды жаңасына ауыстырыңыз.

Жүгірткі шамды келесі тәртіппен тексеріңіз:

1. Қозғалтқышты өшіріп, кем дегенде 5 минут суығанша күтіңіз;
2. Свечаның жоғары кернеулі кабель қақпағын ажыратыңыз;
3. Свечаны свеча ачқышы мен рашпирді пайдаланып сағат тіліне қарсы бағытта бұрап алыңыз;
4. Шамды тексеріңіз. Егер жарықтар немесе сынықтар болса, оны ауыстырыңыз. Егер оны әрі қарай пайдаланғыңыз келсе, сым щеткасымен тазалаңыз;
5. Электродтар арасындағы саңылауды тексеріңіз. Ол 0,7–0,8 мм болуы керек. Қажет болса, саңылауды реттеңіз (28-сурет);
6. Жарылу шамды қолмен мұқият бұрап, сағат тілі бағытына қарай барынша бұраңыз.
7. Свечаның жіпке дұрыс орнатылғанына көз жеткізгеннен кейін, оны свеча кілтімен мықтап қатайтыңыз;
8. Жоғары кернеулі сым қақпағын свечаға мықтап орнатыңыз.
9. Ұшқыш шамды қозғалтқышты 300 сағат жұмыс істегеннен кейін ауыстыру ұсынылады.



28-сурет

АБАЙЛАҢЫЗ! Жақсылап бекітілмеген свеча қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істемеуіне, қызып кетуіне және істен шығуына әкелуі мүмкін. Свечаны тым қатты қатайту цилиндр басындағы жіпшелерді зақымдауы мүмкін.

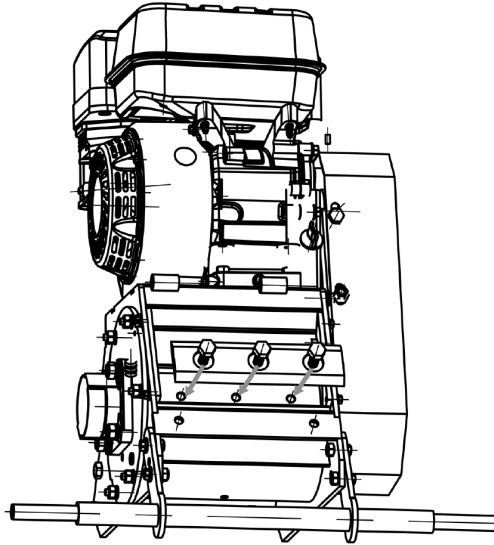
АБАЙЛАҢЫЗ! Жаңа оттық шамды орнатқанда, прокладка сығылғаннан кейін оны тағы жарты айналымға қатайтып бұраңыз. Қолданылған оттық шамды орнатқанда, прокладка сығылғаннан кейін оны тағы 1/8-ден 1/4 айналымға дейін қатайтып бұраңыз!

АБАЙЛАҢЫЗ! Өнімді үздіксіз жетілдіру барысында нақты өнімнің дизайны осы техникалық сипаттамада сипатталғаннан сәл өзгеше болуы мүмкін.

ЖИЕГІН ТЕКСЕРУ ЖӘНЕ АЛМАСТЫРУ (29-сурет)

Өндіруші пышақтардың күйін әр маусымда кемінде бір рет тексеруді ұсынады. Пайдалану қарқындылығы мен тозуына байланысты оларды бір-екі маусымнан кейін ауыстыру қажет болуы мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ! Лезвиялардың кескіш жиектері өте өткір. Мықты қорғаныс қолғаптарын киіңіз.



29-сурет

Жұмысты бастамас бұрын:

1. қозғалтқышты тоқтатыңыз;
2. зажигау свечасының сымын ажыратыңыз;
3. кесу механизмі толық тоқтағанша күтіңіз;
4. Қозғалтқыштың салқындауына мүмкіндік беріңіз.

Жарғыш пышағына қол жеткізу тәртібі:

1. қоректендіру бункерін алып тастаңыз;
2. жанама қорғағышты алып тастаңыз;
3. жабдықтау механизмін қолмен абайлап айналдырып, пышақты орнату орнына қол жеткізуге мүмкіндік беретін күйге келтіріңіз;
4. пышақты бекітетін үш болтты бұрап ашыңыз;
5. лезвияны алып тастаңыз;
6. Қызметтік пышақты орнатыңыз;
7. Жұмыс жүзі мен қарсы жүзі арасындағы саңылауды (1,5–3,0 мм) бүкіл ұзындығы бойымен реттеңіз;
8. Берік бекіткіштерді мықтап қатайтыңыз;
9. барабанды айналдырып, екінші пышақты да сол сияқты орнатып, реттеңіз;
10. кесу механизмінің қолмен еркін айналатынын тексеріңіз;
11. Барлық қауіпсіздік қорғағыштарын орнатыңыз.

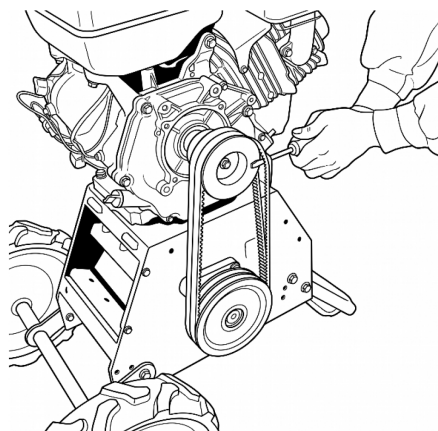
Егер кескіш барабан немесе бекіткіштер зақымдалған болса немесе пышақты сенімді түрде орната алмасаңыз, уәкілетті ELITECH сервис орталығына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жырталған немесе зақымдалған пышақтарды тек жиынтық ретінде (2 дана) ауыстыру қажет.

ҚОЗҒАЛТҚЫШ БЕЛДІКТЕРІН ТЕКСЕРУ ЖӘНЕ АЛМАСТЫРУ (30-сурет)

Беріліс белдіктері тозуға ұшырайды. Олардың жағдайын әр маусымда кемінде бір рет тексеріп тұрыңыз, сондай-ақ мына белгілерді байқасаңыз:

- сыңғыру дыбысы;
- ыстық резеңке иісі;
- сырғып кету;
- сызаттар;
- қабаттардың ажырауы;
- шеттерінің зақымдануы;
- кесу механизмінің айналу жылдамдығының айтарлықтай төмендеуі.



30-сурет

Тексеруді бастамас бұрын қозғалтқышты өшіріп, тұтану шамдарының сымын ажыратып, барлық қозғалмалы бөліктер толық тоқтағанша күтіңіз.

Белдікке қол жеткізу үшін бүйірлік қорғанышты алыңыз.

Егер тозу немесе зақымдану анықталса, белдікті ауыстыру қажет.

Жаңа белдікті орнатқанда оның шкив ойықтарына дұрыс орналасқанына және бұралмағанына көз жеткізіңіз.

Жұмыс аяқталғаннан кейін қорғаныс қақпағын міндетті түрде қайта орнатыңыз.

Қорғағышсыз өнімді пайдалануға тыйым салынады.

Егер ауыстыру барысында шкивтердің өзара орналасуын немесе кернеуін реттеу қажет болса және осы нұсқаулықта қажетті параметрлер көрсетілмесе, өті-неміз, уәкілетті ELITECH сервис орталығына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Тозған немесе зақымдалған белдіктер тек жиынтық ретінде (2 дана) ауыстырылуы тиіс.

9. МҮМКІН БОЛҒАН АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ТҮЗЕТУ ӘДІСТЕРІ

3-кесте

Ақау	Мүмкін себеп	Шешімі
Қозғалтқыш іске қосылмайды	Жанармай краны жабық	Жанармай кранын «АШЫҚ» күйге орнатыңыз
	Қозғалтқыш қосқышы OFF күйінде	Қосқышты «ON» күйіне орнатыңыз
	Төтенше тоқтату батырмасы басылды	Төтенше тоқтату себебі жойылғаннан кейін батырманы босатыңыз
	Жанармай жеткіліксіз	Бакты қайта толтырыңыз
	Май деңгейі тым төмен	Май деңгейін тексеріп, қажетінше қосыңыз
	Жүріс шамы лас немесе ақаулы	Свечу тексеріп, қажет болса ауыстырыңыз
Қозғалтқыш іске қосылып, кейін сөнді	Қозғалтқыш қызғаннан кейін choke жабық күйде қалады	Ауа реттегішін ашыңыз
	Ауа сүзгісі лас	Фильтрді қызмет көрсету немесе ауыстыру
Қозғалтқыш үгіту кезінде сөнді	Қоректендіру жылдамдығы тым жоғары	Қоректендіру жылдамдығын азайтыңыз
	Тамақтандыру бункерінде немесе шығару желобында бітелу	Қозғалтқышты өшіріңіз, тұтану шамдарының сымын ажыратып, бітелісті жойыңыз
Кесу механизмі қажетті жылдамдыққа жете алмай жатыр	Жүргізу белдігінің сырғып кетуі немесе тозуы	Машинаны тоқтатып, белдік берілісті тексеріңіз
Кесу механизмі айналмайды	Тасымалдау белдігі үзіліп қалған немесе қысылып қалған	Жұмысты тоқтатып, диагностикалық тексеру жүргізіңіз
Қарапайым емес шу	Бос бекіткіштер	Машинаны тоқтатып, бекіткіштерді тексеріңіз
	Жапырақшаның, шкивтің, белдіктің немесе кесу механизмінің зақымдануы	ELITECH сервис орталығына хабарласыңыз
Қатты діріл	Жапқыш зақымдалған немесе өткірлігі жоғалған; машина теңгерімсіз; бөтен зат қыстығып қалған	Моторды дереу тоқтатып, машинаны тексеріңіз

Жеткіліксіз ұнтақтау	Жонған пышақтар	Жапқыш пышақтардың жағдайын тексеріңіз
	Қозғалтқыш белдігі сырғып жатыр	Ремень мен шкивтерді тексеріңіз
Шығару құбыры бітеліп қалуда	Материал тым ылғалды немесе талшықты	Сәйкес материалды пайдаланыңыз және берілу жылдамдығын азайтыңыз
	Артық беріліс	Тасымалданатын материал көлемін азайтыңыз
Мотор түтін шығарып жатыр	Май деңгейі тым жоғары	Май деңгейін тексеріңіз
	Ауа сүзгісі лас	Сүзгіні қызмет көрсетіңіз
	Құрылғы ұзақ уақыт бойы тік беткейде тұрған	Құрылғыны тегіс бетке қойып, моторды тексеріңіз

ЕСКЕРТУ! Егер ақаудың себебін жою мүмкін болмаса немесе корпус, қозғалтқыш, басқару элементтері, төтенше тоқтату батырмасы, пышақтар, барабан, беріліс бункері, шығару жолы, қауіпсіздік пердесі, рама, дөңгелектер немесе отын жүйесі зақымдалған болса, жұмысты тоқтатып, уәкілетті ELITECH сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ! Егер қозғалтқышқа немесе машинаның құрылымына күрделі диагностика немесе жөндеу жұмыстары қажет болса, кез келген уәкілетті ELITECH сервис орталығындағы білікті мамандарға жүгінуді ұсынамыз!

10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Шредерді тасымалдау

Құрылғы жұмыс істеген болса, оны көлікке тиеуден бұрын шамамен 15 минут салқындауына мүмкіндік беріңіз. Қызуланған қозғалтқыш қартері мен шығару жүйесі күйік түсіріп, кейбір материалдарды тұтатуы мүмкін. Отын төгілуін болдырмау үшін отынды ағызып, отын кранын жабыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және тасымалдау кезінде ұсақтағышты көлденең күйде ұстаңыз.

Жоғары кернеулі кабельді свечадан ажыратыңыз.

Шредерді сақтау

Құрылғыны ұзақ мерзімді сақтауға (3 ай немесе одан да көп) қою алдында келесі рәсімдерді орындаңыз:

1. Қорғасыннан бензинді ағызып, жанармай кранын жабыңыз. Бензиннің барлығын ағызып тастағаныңызға көз жеткізіңіз. Қорғасында қалған бензин өзінің қасиеттерін жоғалтады, бұл машинаны кейін қосқанда қиындықтар тудыруы мүмкін;

2. Дренаждық пробканы босатып, карбюратордан жанармайды ағызып алыңыз;
3. Қозғалтқыш картерінен майды ағызып тастаңыз;
4. Свечаны алып тастаңыз. Свеча ұясына 10 г таза қозғалтқыш майын құйыңыз. Ұяны шүберекпен мықтап тығыздаңыз;
5. Қолмен іске қосу құрылғысын пайдаланып, қозғалтқыштың маховигін бірнеше рет баяу айналдырыңыз;
6. Шамды орнына орнатыңыз. Жоғары кернеулі сымды қоспаңыз;
7. Барлық болттар мен гайкалардың қатайтылғанын тексеріңіз; қажет болса, қайта қатайтыңыз;
8. Шредерді құрғақ, жақсы желдетілетін, ылғалдылығы төмен бөлмеде, өрт көздерінен, жылыту құралдарынан және коррозиялық заттардан алыс жерде сақтаңыз.

11. ЖИНАУ

Өнімді немесе оның құрамдас бөліктерін тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Шредерді және оның металл, пластик пен резеңке бөлшектерін жабдықтар мен материалдарды жоюға қатысты қолданыстағы нормативтік актілерге сәйкес тастаңыз.

Өнімді жоюдан бұрын жанармай багынан және карбюратордан жанармайды, сондай-ақ қозғалтқыш майын картерден ағызып тастаңыз. Қозғалтқыш өшірілген және салқындаған кезде ғана жанармай мен майды ашық ауада немесе жақсы желдетілетін жерде, өрт көздерінен, ұшқындардан және ыстық беттерден алыс ағызып тастаңыз.

Пайдаланылған қозғалтқыш майы, жанармай қалдықтары және жанармаймен немесе маймен ластанған сүзгілер тиісті нормативтік актілерге сәйкес бөлек жойылуы тиіс.

12. ҚЫЗМЕТ ҰЗАҚТЫҒЫ

Бұл өнім кәсіби деңгейдегі болып жіктеледі. Оның қызмет ету мерзімі 10 жыл.

13. ӨНДІРУШІНІҢ, ИМПОРТЕР МЕН СЕРТИФИКАТ/ДЕКЛАРАЦИЯ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕР

Өндірушінің, импорттаушының және уәкілетті өкілдің мәліметтері мен сертификатқа қатысты ақпарат Өнім сипаттамасының 1-қосымшасында көрсетілген.

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕР

Өнімге кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған күннен бастап 24 айды құрайды.

Өнімнің және оның құрамдас бөліктерінің қызмет ету мерзімі өндірушімен анықталады және Өнімнің техникалық сипаттамасында көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардан туындаған ақауларды тегін жоюды талап етуге құқылы. Ақау анықталған жағдайда өнімді жөндеу және тексеру тек уәкілетті сервис орталықтарында жүргізіледі, олардың ағымдағы тізімін elitech.ru сайтынан табуға болады.

Кепілдік жөндеулер сатып алу растауы мен кепілдік куәлігін көрсеткен жағдайда жүзеге асырылады; олар болмаған жағдайда кепілдік мерзімі өндірілген күннен бастап есептеледі.

Кепілдік аясында ауыстырылған бөлшектер жөндеу орталығының меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі жағдайларда пайда болған ақауларға қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін орындамау, сондай-ақ өнімнің сәйкестендіру тақташасының және/немесе сериялық нөмірінің болмауы, ішінара болмауы немесе зақымдануы жағдайында;
- өнімде ақау белгілері (артық шу, діріл, шамадан тыс қызу, теңсіз айналу, қуаттың жоғалуы, жылдамдықтың төмендеуі, қатты ұшқын шығу, күйген иіс немесе қалыптан тыс шығарындылар) байқалған кезде оны пайдалану;
- механикалық зақымдану (сызаттар, сынықтар, шұңқырлар, деформациялар және т.б.);
- коррозиялық заттарға, жоғары температураларға немесе басқа сыртқы факторларға ұшыраудан металл бөлшектердің коррозиясына әкелетін зақымдану;
- өнімге қатты ішкі немесе сыртқы ластанудың, бөтен заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың енуінің, желдету арналарының (ойықтарының) және май өткізгіштерінің бітелуінің, сондай-ақ қызып кету, дұрыс сақталмауы немесе дұрыс техникалық қызмет көрсетілмеуі салдарынан туындаған зақымдану;
- подшипник, үйкеліс және беріліс бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы;
- жұмыс сағаттарын есептегішке қол сұғу немесе оның зақымдануы;
- жүктеменің артық болуы немесе дұрыс пайдаланбау. Өнімнің жүктемесі артық екенін көрсететін айқын белгілерге (бірақ олармен шектелмей): түстің өзгеруі, ротор мен статор сияқты жұптасатын немесе кезектес компоненттердің бір мезгілде істен шығуы, редуктордың беріліс қорабының берілісі мен якорьдің істен шығуы, трансформатордың бастапқы орамасының істен шығуы, жоғары температурадан бөлшектердің, өнім жинақтарының немесе электр қозғалтқышы сымдарының деформациясы немесе балқуы, сондай-ақ желілік кернеу параметрлері осы өнімнің техникалық сипаттамалар кестесінде көрсетілген параметрлерге сәйкес келмеуі;

- алмастырылатын аксессуарлардың істен шығуы (жұптылық доңғалақшалар, тізбектер, рельстер, соплалар, дискілер, жиекаралық қырқығыштар, газон және шөп қырқығыштарға арналған пышақтар, балық аулау жібi мен триммер бастары, қорғаныс қалқандары, аккумуляторлар, тұтандырғыш шамдар, жанармай және ауа , белдіктер, пилалар, шестернялар, конустық ұстағыштар, дәнекерлеу мундштуктері, шлангтар, жоғары қысымды жуғыштар және соплалар, кернеу мен бекіту бөлшектері (болты, гайкалар, фланецтер), ауа сүзгілері және т.б.), сондай-ақ осы сияқты тозу мен тозылу түрлерінен туындайтын өнім ақаулары;

- жанармай қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды орындамау поршень жинағының істен шығуына әкеледі (поршень сақинасының ілініп қалуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен сырқаттардың болуы, немесе біріктіретін білік пен поршень штыры мойынтіректерінің сынуы немесе ерігені);

- компрессорлар мен 4 тактылы қозғалтқыштардың картерінде майдың жеткіліксіз болуы немесе қате май түрін қолдану (май деңгейі сенсоры орнатылған жерлерде де қозғалтқыш білігі мен шатун білігінде сызаттар мен шұңқырлардың пайда болуы);

- тұтынатын және тез тозатын бөлшектердің, алмастырылатын компоненттер мен аксессуарлардың істен шығуы (стартерлер, беріліс тісті доңғалақтар, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, май тығыздағыштары, тежегіш белдіктер, қорғаныс қақпақтары, тұтану электродтары, термопаралар, муфталар, майлау материалдары, көмір щеткалары, жетек шестернялары, дәнекерлеу факелдері (соплалар, соққыштар және бағыттаушы арналар), барабандар, жоғары қысымды жуғыш клапандары және т.б.), сондай-ақ осы тозу түрлерінен туындайтын кез келген өнім ақаулары;

- бекіткіштердің тістерінің, тығыздағыштардың, қорғаныс жапсырмаларының және т.б. зақымдануына әкелетін бұрмалаулар.

Кепілдік мыналарға қолданылмайды:

- Өзгерістер немесе толықтырулар енгізілген өнімдерге;
- Тұрмыстық мақсаттағы өнімдерді кәсіпкерлік, кәсіби немесе өнеркәсіптік мақсатта пайдалану (пайдаланушы нұсқаулығында көрсетілгендей);
- Өнімді алдын алу және жоспарлы техникалық қызмет көрсету (майлау, шаю, тазалау, реттеу және т.б.);
- Түпнұсқа емес аксессуарлар, қосалқы заттар немесе қосалқы бөлшектерді пайдаланудан туындаған өнім ақаулары.



КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:

Мен кепілдік қызмет көрсету шарттарын оқыдым.
Өнімнің сыртқы түріне немесе жеткізілім жинағына шағымым жоқ.

_____ (Сатып алушының қолы)



Blank space for the trade organization's stamp.

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



Blank space for the service center's stamp.

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



Blank space for the service center's stamp.

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

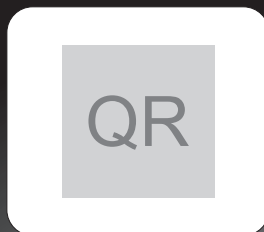
Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



Blank space for the service center's stamp.



8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сервисный центрНомер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Уся додаткова інформація аб товари і сервісних
центри на сайті
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru