

ELITECH
HD PROFESSIONAL

ПАСПОРТ

МОТОБУР ELITECH

EA 200HR



ПАШПАРТ
МОТАБУР ELITECH

ПАСПОРТЫ
МОТОБУР ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ՄՈՏՈՐՈՒՐ ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

3 - 25 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

26 - 49 Старонка

KZ

Өнім паспорты

50 - 73 Бет

AM

Ապրանքի անձնագիր

74 - 99 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска паспорта.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение	4
2. Правила техники безопасности	4
3. Технические характеристики	7
4. Комплектация	7
5. Описание конструкции	8
6. Подготовка к работе	9
7. Эксплуатация	14
8. Техническое обслуживание	17
9. Возможные неисправности и методы их устранения	20
10. Транспортировка и хранение	21
11. Утилизация	22
12. Срок службы	22
13. Данные о производителе, импортере и сертификате / декларации и дате производства	22
14. Гарантийные обязательства	22

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Мотобур (далее по тексту мотобур, изделие или устройство) предназначен для бурения грунта или льда при помощи шнека, приводимого в движение бензиновым двигателем. Он применяется для использования в сельском хозяйстве, в коммунальных службах, на дачном или приусадебном участке при проведении строительных работ. Может использоваться для бурения льда на водоемах при использовании специального шнека для льда. При эксплуатации мотобура важно правильно выбрать тип шнека (для грунта, для мерзлого грунта или для льда).

Безотказная работа мотобура гарантируется при соблюдении следующих условий эксплуатации:

- высота над уровнем моря не более 2000 м
- запыленность воздуха не более 10 мг/м³
- температура окружающего воздуха от -15°C до +40°C

Использование мотобура не по назначению является нарушением требований данного паспорта изделия, и может привести к поломкам мотобура, не подлежащим гарантийному ремонту.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

До ввода в эксплуатацию ознакомьтесь с содержанием данного Паспорта, инструкцией устройства, органами управления и сферой его применения.

Научитесь при необходимости быстро останавливать устройство.

Несоблюдение мер по технике безопасности и рекомендаций производителя может привести к поломке оборудования, травмам оператора и лиц, находящихся в непосредственном окружении при эксплуатации и возникновением внештатных ситуаций.

Общие правила техники безопасности

• При коммерческом использовании запрещена эксплуатация для операторов, не прошедших регламентированных инструктажей по технике безопасности, а также для лиц, не достигших 18 летнего возраста.

• Запрещается эксплуатация мотобура лицами, находящимися под воздействием алкоголя, наркотических средств, после приема медикаментов и в состоянии повышенной усталости.

• Помните, что оператор несет ответственность за несчастные случаи или ущерб, нанесенный другим лицам или их имуществу. Пользователь несет ответственность за оценку потенциальных рисков на участке, на котором он работает, кроме того, он должен принять все меры предосторожности, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность окружающих.

• Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.

• При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер, град) рекомендуется отклю-

жить проведение работ – существует повышенная опасность несчастного случая!

- Проверяйте устройство перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.
- Храните устройство в закрытом месте, недоступном для детей.
- Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть при эксплуатации мотобура. Если у Вас остались вопросы по эксплуатации мотобура, или Вы не уверены в своих действиях, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра, опытному пользователю.

Средства индивидуальной защиты (СИЗ) и рекомендации

- Работайте в специальной защитной одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части устройства.
- Наденьте прочные защитные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на Ваши руки. Носите прочную обувь на не скользящей подошве для большей устойчивости.
- Рекомендуется использовать защитные очки при работе.
- Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с устройством использовать защитные наушники.

Пожарная безопасность

- Топливо является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
- Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.
- Не работайте с мотобуром, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива.
- Храните бензин и приготовленную смесь в специально предназначенных для этого канистрах, в безопасном месте, вдали от источников тепла и открытого пламени.
- Не оставляйте ёмкости с топливной смесью в пределах досягаемости детей.
- Заливайте топливную смесь через воронку, только на открытом воздухе.
- Перед запуском переместите заправленный топливной смесью агрегат как минимум на 3 м от места заправки.
- Регулярно проверяйте крышку топливного бака и шланги на предмет протекания.

Личная безопасность

- Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может

привести к острым воспалениям и хроническим экземам.

- Никогда не вдыхайте пары бензина и выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный ядовитый газ. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.

- Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах.

- Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.

Безопасность при работе мотобуром

- Запрещается применять шнеки, диаметр которых превышает максимально допустимый для данного мотобура. Максимальный диаметр шнека указан в таблице с техническими характеристиками.

- Остерегайтесь вращающегося шнека. Для исключения попадания во вращающиеся части инструмента и шнека запрещается при работе надевать шарфы, слишком свободную одежду украшения и что-либо подобное.

- Перед началом работ обязательно проверьте рабочую зону на отсутствие электрических кабелей, трубопроводов и подземных коммуникаций.

- Ремонт мотобура должен осуществляться только в авторизованном сервисном центре Elitech с использованием оригинальных запчастей.

Обслуживание мотобура, произведенное неправильно, или же самостоятельное устранение неполадок в работе может привести поломкам мотобура, не подлежащим гарантийному обслуживанию.

ВНИМАНИЕ!

Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия). Выход из строя распылителя при внесении изменений в конструкцию устройства не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ!

Использование устройства в любых других целях, не предусмотренных настоящим паспортом, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования устройства не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива из бензобака, необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизованный сервисный центр Elitech для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛИ	ЕА 200HR
Тип двигателя	4-тактный, одноцилиндровый
Объем двигателя, см ³	196
Мощность, л.с./кВт.	5/3,7
Обороты двигателя, об/мин	3800
Тип трансмиссии	шестеренчатая
Передаточное число редуктора	25:1
Реверс	есть
Выходной вал	шлицевой / 20 мм*
Максимальный диаметр шнека, мм	500
Количество операторов	2
Тип топлива	бензин АИ 92
Объем топливного бака, л	1,3
Объем масляного картера, л	0,6
Уровень шума, дБ (А)	115
Габариты упаковки, мм	575x512x705
Масса изделия (без топлива и шнека), кг	35,3

* - с использованием переходника с шлицевого вала на вал 20мм (поставляется в комплекте)

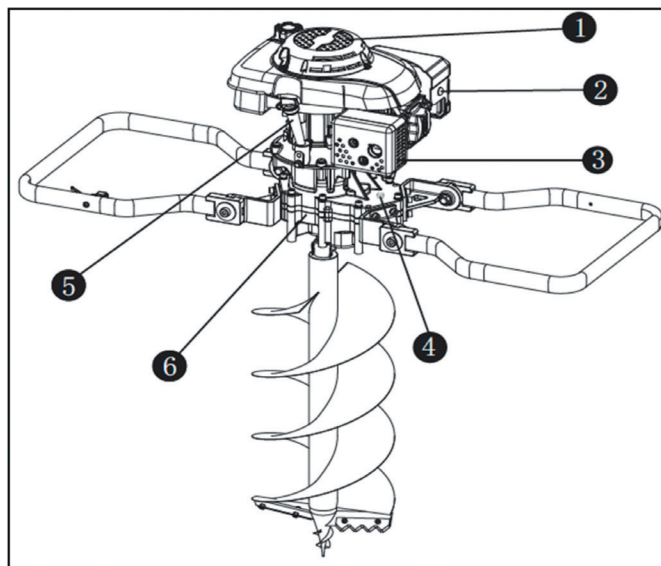
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Мотобур	- 1шт.
2. Переходник вала (шлиц/20 мм)	- 1шт.
3. Штифт	- 2шт.
4. Болты крепления рукоятки	- 4 шт.
5. Воронка	- 1шт.
6. Ключи для сборки и ТО	- 1комп.
7. Паспорт	- 1шт.

Примечание: Комплект поставки может быть изменён без предварительного уведомления!

Внимание! Шнек в комплектацию к мотобуру не входит.

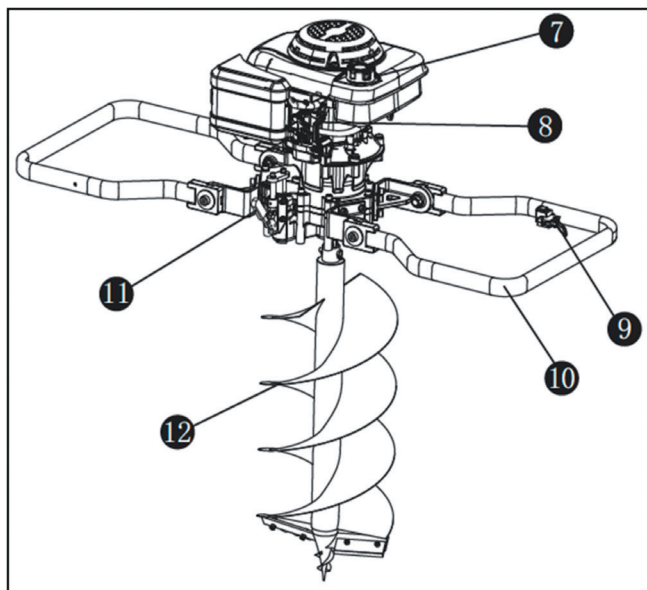
5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ



- 1. Стартер
- 2. Кнопка праймера
- 3. Глушитель
- 4. Пробка редуктора
- 5. Горловина картера
- 6. Редуктор

Рис. 1

- 7. Горловина топливного бака
- 8. Рычаг дроссельной заслонки
- 9. Курок газа с выключателем
- 10. Рукоятка
- 11. Рычаг переключения реверса
- 12. Шнек (в комплект не входит)



6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Внимание! Перед эксплуатацией необходимо осмотреть мотобур на наличие повреждений. При обнаружении повреждений их необходимо устранить до начала работы с мотобуром.

Внимание! Мотобур не предназначен для непрерывной работы в течение длительного времени.

Режим работы мотобура повторно-кратковременный.

Внимание! Перед началом работы мотобуром, необходимо сделать следующее:

- Проверить устройство на отсутствие наружных механических повреждений, проверить плотность затяжки всех доступных винтовых соединений.
- Проверьте отсутствие повреждений выключателя зажигания и рукоятки управления.
- Проверить исправность корпусных деталей, глушителя, топливных шлангов и т.д. При необходимости произвести ремонт или замену неисправных деталей.
- Проверить зону, в которой будет проводиться работа, на отсутствие подземных коммуникаций и потенциально опасных объектов, таких как камни или металлические предметы.

Сборка

Установка рукояток.

Мотобур поставляется в сложенном виде.

Для приведения мотобура в рабочее положение сделайте следующее:

- Ключом ослабьте болты фиксации зубчатых муфт рукояток (рис. 2) и разложите рукоятки в необходимое для работы положение (рис. 3). Затяните болты фиксации.

Рис. 2



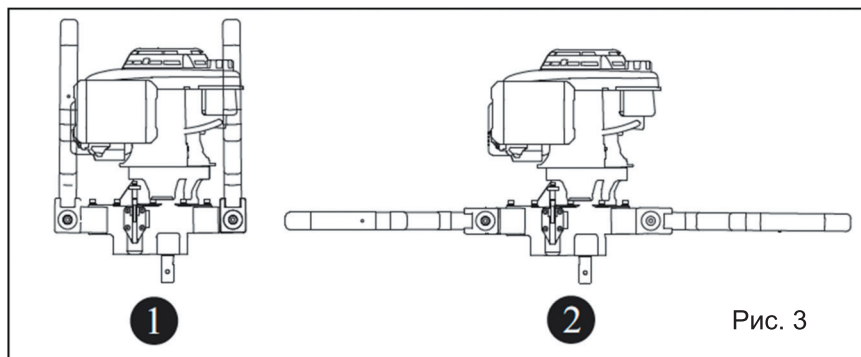


Рис. 3

Установка шнека.

• Установите на выходной вал шнек, совместив отверстия на валу и шнеке, и закрепите шнек с помощью штифта (рис. 4).

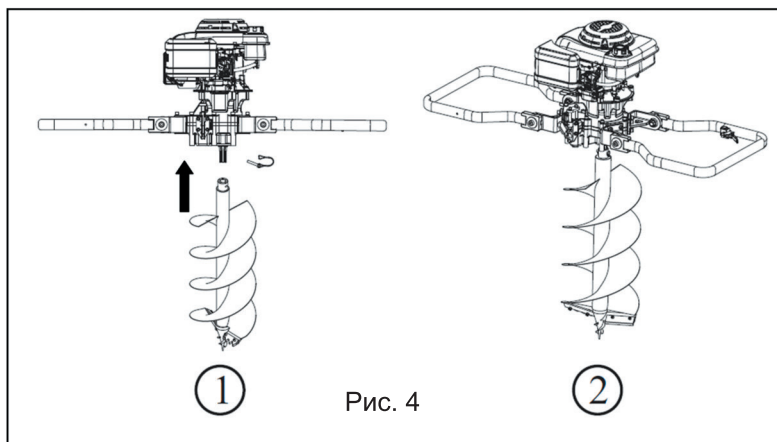


Рис. 4

Примечание: В комплект поставки мотобура входит переходник (адаптер) со шлицевого вала, на наиболее распространённый круглый вал 20 мм, что позволяет использовать шнеки с двумя различными типами хвостовиков (рис. 5).

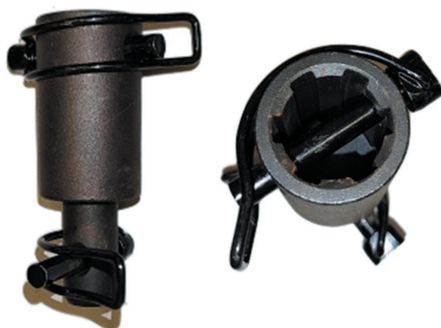
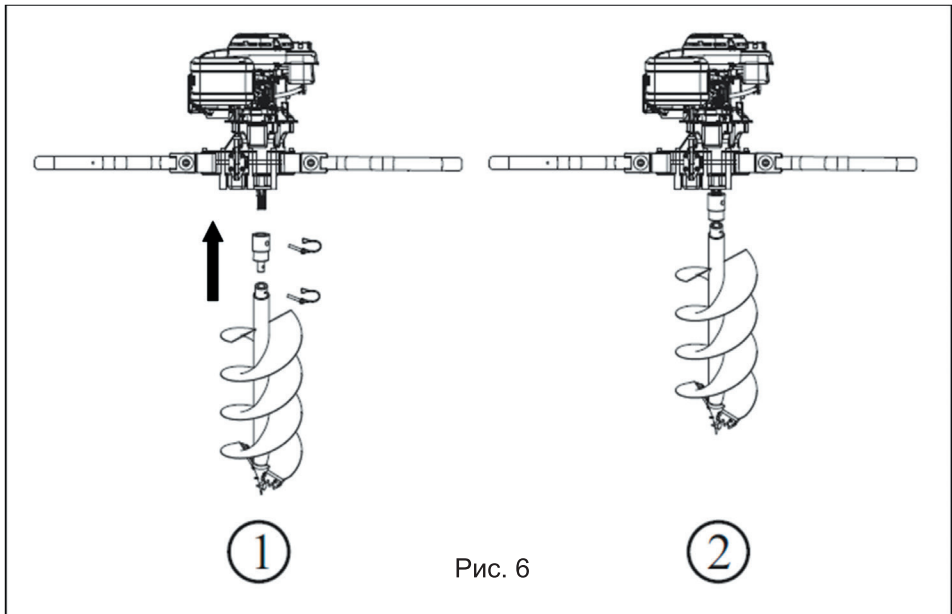


Рис. 5

Установка переходника вала.

- Установите на выходной вал мотобура переходник и закрепите его на валу с помощью штифта.
- Установите на переходник шнек, совместите отверстия на шнеке и переходнике и закрепите шнек с помощью второго штифта (рис. 6).



Внимание! Для мотобуров Elitech существует несколько видов шнеков (в комплект к мотобуру не входит): для грунта, для мерзлого грунта, для льда. Каждый вид шнека отличается конструктивно и подходит только для того типа почвы, для которого он предназначен. Правильно выбирайте шнек при эксплуатации мотобура.

Стандартная длина шнека 800 мм. При необходимости длину шнека можно увеличить с помощью удлинителя шнека 500мм или 1000мм (в комплект к мотобуру не входит). Максимальная глубина бурения мотобуром 1,8 метра.

Для данной модели мотобура максимальный диаметр шнека составляет 500мм.

При бурении мерзлого грунта и грунта с содержанием камней рекомендуется использовать амортизатор шнека (рис. 7) (в комплект к мотобуру не входит) для снижения ударно-динамической нагрузки на редуктор.



Моторное масло

ВНИМАНИЕ!

Для транспортировки мотобура масло из картера двигателя было слито. Перед первым запуском залейте рекомендованное масло в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках!

ВНИМАНИЕ!

Запрещается запускать двигатель мотобура без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе необходимо проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы.

Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

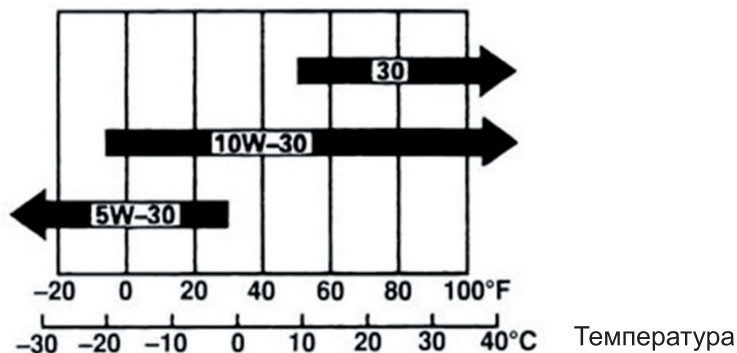
Рекомендованное моторное масло:

Elitech 4T Стандарт (SAE30, минеральное) - летнее.

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, полусинтетическое) – всесезонное.

Выберите масло с подходящей вязкостью для средней температуры воздуха в регионе, где предполагается эксплуатация триммера.

Сорта масел по вязкости марки SAE:



Внимание!

Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

Заправка моторного масла в картер двигателя:

- Установите мотобур на ровную поверхность в вертикальном положении.
- Откройте крышку маслозаливной горловины и извлеките масляный щуп (рис. 8).
- Через маслозаливную горловину залейте моторное масло в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках.
- Закройте крышку маслозаливной горловины и снова извлеките щуп. Про-

верьте уровень масла. Он должен находиться между верхней и нижней отметкой контрольного щупа ближе к верхней отметке (рис. 9).

- В случае необходимости долейте свежее моторное масло.
- Закрутите маслозаливную пробку.

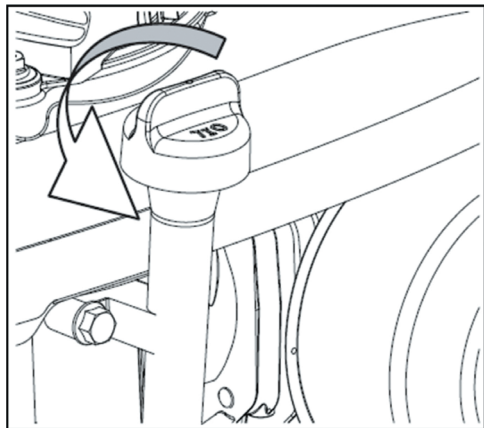


Рис. 8



Рис. 9

Топливо

В качестве топлива для мотобура используйте неэтилированный бензин марки АИ 92.

Открутите крышку бензобака. Залейте в топливный бак топливо, не доливая минимум 1 см от нижнего края заливной горловины. Заливать топливо в бак необходимо через воронку, или из специальной канистры с удлиненной горловиной. После дозаправки надежно закрутите крышку топливного бака.

ВНИМАНИЕ!

Заправку производить только при выключенном и остывшем двигателе, в хорошо проветриваемых местах, удаленных от источников огня. Не курите во время заправки. Старайтесь заливать топливо аккуратно, не проливая. Пролитое топливо сразу же вытирайте. Пары бензина или капли могут загореться. Перед запуском двигателя убедитесь, что оборудование просушено. Следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь.

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск двигателя

• При запуске холодного двигателя, нажмите 3-5 раз на кнопку праймера для заполнения карбюратора топливом (рис. 10).

• На ручке управления установите выключатель зажигания в положение «включено» - «I» (рис. 11).

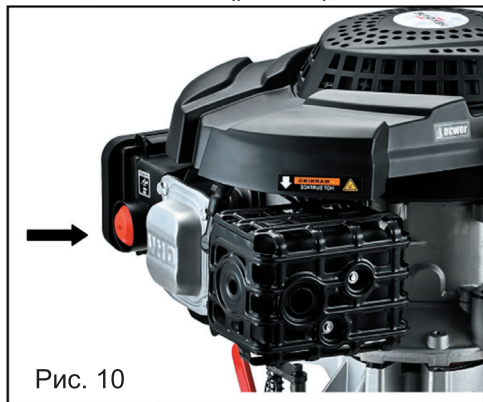


Рис. 10

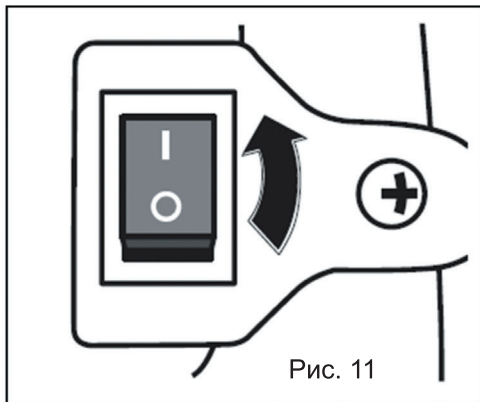


Рис. 11

• Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение  «закрыто».

• Выберите свободный ход стартера. Для этого встаньте, возьмитесь за ручку стартера и потяните ее на себя до ощутимого сопротивления.

• Медленно верните ручку в исходное положение, затем резко и быстро дерните ручку на себя с достаточным усилием.

Примечание: Не отпускайте ручку резко, чтобы избежать отскока и удара по двигателю.

• Повторяйте такие действия, пока двигатель не заведется.

• После запуска двигателя, переведите рычаг дроссельной заслонки в положение  «открыто», выжмите до конца курок газа и приступайте к работе (рис. 12).



Рис. 12

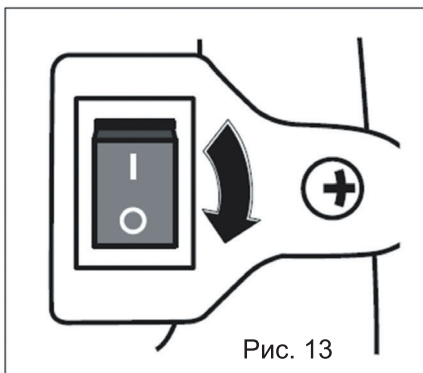


Рис. 13

Внимание! Если двигатель не запускается после нескольких попыток, то причиной может быть избыток топлива и залитая свеча зажигания в двигателе. В этом случае выполните следующие действия:

- Выключите зажигание, переведя выключатель зажигания в положение «**О**» (рис. 13).
- Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.
- Свечным ключом открутите свечу зажигания и просушите её.
- Плотнo закрутите свечу зажигания. Установите колпачок высоковольтного провода на свечу. Не прилагайте слишком большого усилия при закручивании свечи зажигания, чтобы не повредить резьбу в цилиндре двигателя.

Примечание: При запуске горячего двигателя, не нажимайте на кнопку праймера и не переводите дроссельную заслонку в положение «закрyто».

Остановка двигателя

Для остановки двигателя в нормальном режиме выполните следующие действия:

- Переведите двигатель в режим холостого хода, для этого отпустите курок газа.
- Заглушите двигатель, установив выключатель зажигания в положение «**О**» (ВЫКЛЮЧЕНО) (рис. 13).

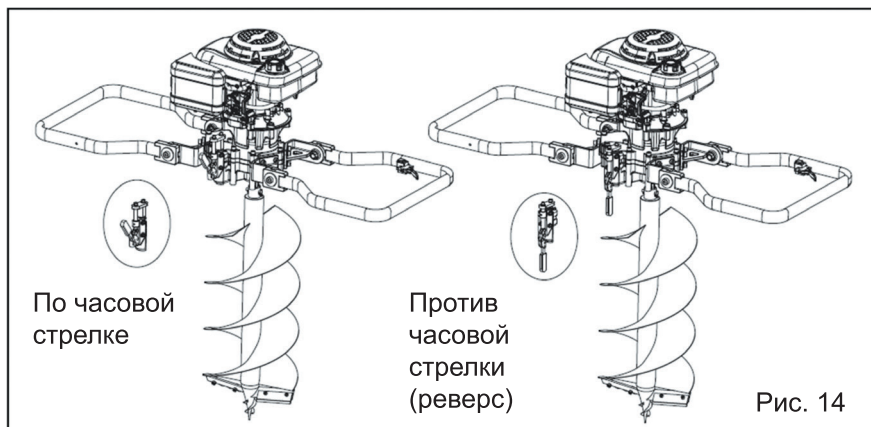
Обкатка двигателя

Новый двигатель требует обкатки, во время которой осуществляется притирка основных трущихся и вращающихся деталей. Обкатка двигателя увеличивает ресурс двигателя.

Для обкатки двигателя достаточно выработать полный топливный бак с нагрузкой не более 50% (диаметр шнека не более 200мм). Не перегружайте и не перегревайте двигатель в период обкатки.

Реверс

Для изменения направления вращения шнека отпустите курок газа (шнек не должен вращаться). Установите рычаг переключения реверса в нужное положение (рис. 14).



Бурение

Внимание! Мотобур предназначен для работы двух операторов.

Крепко держите рукоятку мотобура двумя руками.

Запустите двигатель.

Установите шнек на место, где будет производиться бурение и приведите его в движение, нажав на курок газа.

Производите бурение с периодическим извлечением шнека из грунта. Извлекать шнек из грунта следует при вращающемся шнеке.

Внимание!

- Запрещается бурить грунт при установленных удлинителях суммарной длиной более 1 метра.

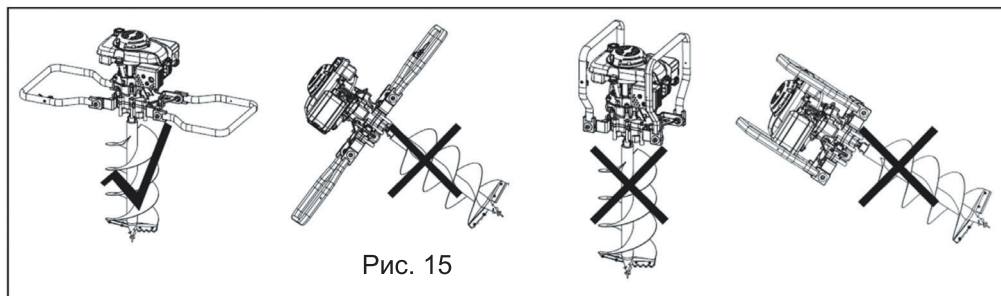
- Не допускается работа с не полностью нажатым курком газа.

- Используйте циклический режим работы: 1 минута режим полного газа, затем 5-10 секунд режим холостого хода.

- Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Длительная непрерывная работа двигателя на полных оборотах может привести к тепловому перегреву двигателя и выходу его из строя.

Перед погружением шнека в землю или после паузы во время бурения (режим холостого хода для охлаждения двигателя, либо перерыв в работе для установки удлинителя) необходимо сначала приподнять мотобур со шнеком, раскрутить двигатель до полных оборотов и начать (продолжить) бурение. Это позволит снизить нагрузку на детали сцепления и продлит срок их службы.

Внимание! Во время работы и хранения мотобура не наклоняйте его на угол больше чем 20° (рис. 15).



Внимание! При возникновении неестественной вибрации или шумов следует отключить двигатель и проверить состояние мотобура.

Внимание! Некоторые типы шнеков оборудованы съемными режущими ножами. При снижении производительности проверяйте заточку ножей. При необходимости затачивайте ножи в специализированных мастерских или заменяйте их на новые.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! Техническое обслуживание выполняется на остановленном и холодном двигателе.

Регламент технического обслуживания

Таблица 2

Виды работ		Периодичность проведения работ						
Наименование узла и операция. Выполняйте обслуживание через каждый указанный месяц или количество моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.		Перед работой	Первый месяц или 5 моточасов	Каждые 25 моточасов	6 месяцев или 60 моточасов	Каждые 100 моточасов	Каждые 250 моточасов	При необходимости/ неисправности/ повреждении
Масло моторное	Проверка	X						
	Замена		X		X			
Фильтр воздушный *	Очистка			X				
	Замена					X (1)		X
Фильтр топливный*	Контроль					X		
	Замена						X (1)	X
Топливный бак	Очистка						X	
Свеча зажигания*	Очистка					X		X
	Замена							X
Обслуживание редуктора	Контроль/ добавление смазки					X		X
	Замена смазки							X (2)
Топливопроводы	Контроль	X						
	Замена							X (2)
Рукоятка управления	Контроль функционирования	X						
Охлаждающие ребра цилиндра	Очистка	X						
Карбюратор	Контроль холостого хода (шнек не должен вращаться)	X						
	Настройка холостого хода							X(2)
Доступные винты и гайки	Проверка	X						
	Подтягивание							X
Искрогасящая сетка в глушителе (если предусмотрено конструкцией)	Контроль					X		
	Очистка							X

(*) Данные запчасти и расходные материалы не подлежат замене по гарантии.

(1) Техническое обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.

(2) Данный вид работ необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре Elitech.

Замена моторного масла

Внимание! Слив моторного масла, при его замене, необходимо производить на разогретом двигателе, чтобы обеспечить быструю и полную очистку.

- Выработайте или слейте остатки топлива.
- Установите подходящую емкость для слива отработанного масла под сливное отверстие.
- Выкрутите крышку масляного картера (рис. 16).
- Открутите сливной болт (поз. 2, рис. 17) и слейте отработанное моторное масло в емкость.
- Закрутите сливную пробку на место и залейте рекомендованное масло до необходимого уровня.
- Закрутите крышку масляного картера.

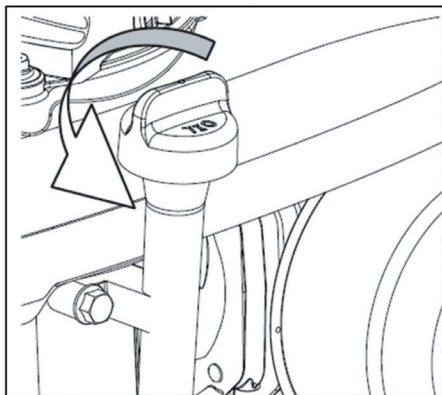


Рис. 16

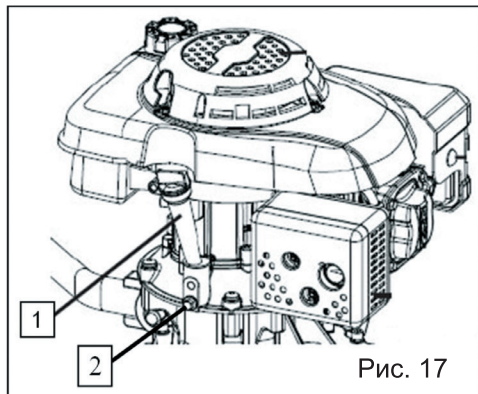


Рис. 17

Внимание! Отработанное моторное масло утилизируйте согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

Обслуживание воздушного фильтра (рис. 18)

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать поступлению воздуха для образования воздушно-топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя необходимо осуществлять регулярную очистки или замену воздушного фильтра.

Для обслуживания воздушного фильтра:

- Нажмите на защёлку крышки воздушного фильтра и снимите крышку.
- Извлеките воздушный фильтр.
- Поролоновый фильтрующий элемент промойте в теплой мыльной воде, отожмите и просушите на воздухе. После этого пропитайте чистый, сухой фильтр небольшим количеством моторного масла и тщательно отожмите, убрав излишки масла.
- Фетровый или бумажный фильтрующий элемент продуйте сжатым воздухом с давлением не более 2 бар.

- Установите воздушный фильтр на место.
- Установите крышку воздушного фильтра и закрепите ее.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не работайте без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром не является гарантийным случаем.

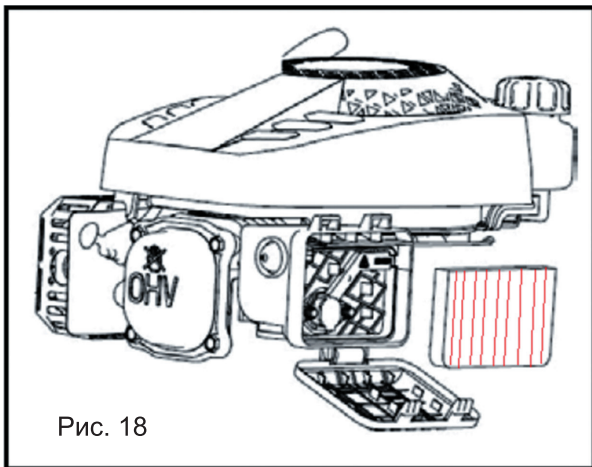


Рис. 18

Обслуживание свечи зажигания

Внимание! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность во избежание получения ожогов. Обслуживание свечи зажигания необходимо проводить на холодном двигателе.

Каждые 100 часов работы двигателя, но не реже одного раза в год, проводите проверку состояния свечи зажигания в следующем порядке:

- Снимите со свечи колпачок высоковольтного провода.
- Очистите поверхность около свечи зажигания.

• Выверните свечу зажигания против часовой стрелки с помощью свечного ключа и воротка.

• Осмотрите свечу зажигания. При наличии трещин или сколов замените. В случае дальнейшего использования произведите очистку металлической щеткой.

• Проверьте зазор между электродами свечи зажигания. Он должен составлять 0.6-0.8 мм (рис. 19). При необходимости отрегулируйте зазор.

• Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности и прогорели.

• Осторожно вверните свечу зажигания по часовой стрелке от руки до упора, по часовой стрелке.

• Убедившись в правильной установке свечи зажигания по резьбе, плотно за-

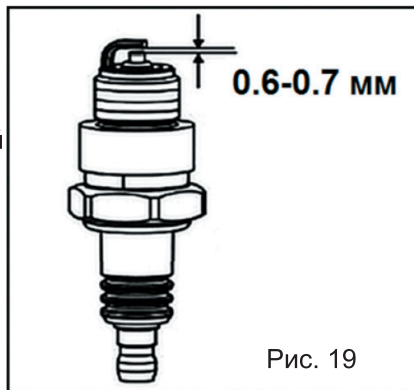


Рис. 19

тяните ее свечным ключом. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.

- Плотно наденьте колпачок высоковольтного провода на свечу.

Обслуживание редуктора

На верхней крышке редуктора имеется заправочная пробка (поз. 4, рис. 1). Пробка закрывает отверстие, через которое с помощью нагнетательного шприца добавляется смазка в редуктор. В случае необходимости нужно добавить смазку в редуктор, но не более чем на 3/4 объема редуктора. Необходимо использовать специальную смазку для редуктора. Рекомендованная производителем смазка для редукторов ELITECH 2006.000300.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 3

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в выключенном положении «0»	Переведите кнопку выключателя зажигания в положение «I»
	Недостаточно топлива в топливном баке	Долейте топливо в топливный бак
	Недостаточно топлива в карбюраторе	Подкачайте топливо в карбюратор, нажав на кнопку праймера 3-5 раз
	Карбюратор переливает топливо	Откройте воздушную заслонку и продолжайте запуск двигателя без подкачки топлива в карбюратор
	Загрязнилась или вышла из строя свеча зажигания	Очистите или замените свечу зажигания
Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах	Воздушный фильтр засорен	Очистите воздушный фильтр
	Старый или плохого качества бензин	Слейте из топливного бака старый бензин и залейте свежий
	Загрязнилась или вышла из строя свеча зажигания	Очистите или замените свечу зажигания
Двигатель не развивает необходимую мощность	Воздушный фильтр засорен	Очистите воздушный фильтр
	Старый или плохого качества бензин	Слейте из топливного бака старый бензин и залейте свежий
	Не отрегулирован карбюратор	Обратитесь в ближайший сервисный центр Elitech для регулировки карбюратора

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

Мотобур в заводской упаковке можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от - 50°C до +50°C и относительной влажности до 80 % (при температуре +25°C) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

Перед транспортировкой слейте топливо из топливного бака, моторное масло из картера и упакуйте мотобур в оригинальную упаковку.

При транспортировке упаковка с мотобуром должна быть зафиксирована. Не ставьте на упаковку с мотобуром другие грузы, которые могут повредить упаковку и мотобур.

При транспортировании должна быть обеспечена защита упаковки от прямого попадания влаги.

Хранение

Мотобур должен храниться в заводской упаковке в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от +5°C до +40°C и относительной влажности до 80 % (при температуре плюс 25°C).

При хранении необходимо изолировать упаковку с мотобуром от попадания влаги и солнечных лучей. Оптимальные условия для хранения мотобура: отапливаемое вентилируемое помещение и относительная влажности не более 80% (при температуре + 25°C)

Перед постановкой мотобура на длительное хранение (более трех месяцев) необходимо очистить мотобур от грязи, слить топливо из бензобака и смазать маслом зеркало цилиндра.

Смазка зеркала цилиндра выполняется в следующей последовательности:

- Слейте из топливного бака остатки топлива в подходящую емкость.
- Замените отработанное моторное масло на новое.
- Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр 5-10 мл чистого моторного масла. Потяните несколько раз за ручку ручного стартера для равномерного распределения масла по цилиндру. Установите свечу зажигания на место и плотно закрутите.
- Медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень находится в верхнем положении, впускной и выпускной клапаны закрыты. В таком положении детали двигателя максимально защищены от коррозии.

Внимание! Перед эксплуатацией мотобура после длительного хранения очистите свечу зажигания.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие, бензин и масло вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие, его компоненты и горюче-смазочные материалы согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а также информация о дате производства, находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте изделия.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;
- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;
- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,
- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.
- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;
- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;
- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);
- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);
- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;
- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);
- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі ELITECH! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзеным пашпартам і паслядоўна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.

Інфармацыя, якая змешчана ў пашпарце, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейсных на момант выпуску пашпарта.

Дадзены пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу.

У сувязі з няспыннай працай па ўдасканаленні вырабу вытворца пакідае за сабой права на змену яго канструкцыі, якая не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння.

ЗМЕСТ

1. Прызначэнне.....	28
2. Правілы тэхнікі бяспекі.....	28
3. Тэхнічныя характарыстыкі	31
4. Камплектацыя.....	31
5. Апісанне канструкцыі	32
6. Падрыхтоўка да працы	33
7. Эксплуатацыя	38
8. Тэхнічнае абслугоўванне	41
9. Магчымыя няспраўнасці і метады іх ухілення.....	44
10. Транспарціроўка і захоўванне	45
11. Утылізацыя.....	45
12. Тэрмін службы	46
13. Дадзеныя аб вытворцы, імпарцёры і сертыфікацыі/дэкларацыі і даце вытворчасці.....	46
14. Гарантыйныя абавязацельствы	46

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Мотабур (далей па тэксе мотабур, выраб або прылада) прызначаны для свідравання грунта ці лёду пры дапамозе шнэка, які прыводзіцца ў рух бензінавым рухавіком. Ён прымяняецца для выкарыстання ў сельскай гаспадарцы, у камунальных службах, на дачным або прысядзібным участку пры правядзенні будаўнічых работ. Можа выкарыстоўвацца для свідравання лёду на вадаёмах пры выкарыстанні спецыяльнага шнэка для лёду. Пры эксплуатацыі мотабура важна правільна абраць тып шнэка (для грунта, для мёрзлага грунта ці для лёду).

Безадмоўная праца мотабура гарантуецца пры выкананні наступных умоў эксплуатацыі:

- вышыня над узроўнем мора не больш за 2000 м
- Запыленасць паветра не больш за 10 мг/м³
- тэмпература навакольнага паветра ад -15 ° С да +40 ° С

Выкарыстанне мотабура не па прызначэнні з'яўляецца парушэннем патрабаванняў дадзенага пашпарта выраба, і можа прывесці да паломак мотабура, якія не падлягаюць гарантыйнаму рамонту.

2. ПРАВИЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

УВАГА!

Да ўводу ў эксплуатацыю азнаёмцеся са зместам дадзенага Пашпарта, канструкцыяй прылады, органамі кіравання і сферай яго прымянення.

Навучыцеся пры неабходнасці хутка спыняць прыладу.

Невыкананне мер па тэхніцы бяспекі і рэкамендацый вытворца можа прывесці да паломкі абсталявання, траўм аператара і асоб, якія знаходзяцца ў непасрэдным асяроддзі пры эксплуатацыі і ўзнікнення пазаштатных сітуацый.

Агульныя правілы тэхнікі бяспекі

•Пры камерцыйным выкарыстанні забаронена эксплуатацыя для аператараў, якія не прайшлі рэгламентаваных інструктажаў па тэхніцы бяспекі, а таксама для асоб, якія не дасягнулі 18 гадовага ўзросту.

•Забараняецца эксплуатацыя мотабура асобамі, якія знаходзяцца пад уздзеяннем алкаголю, наркатычных сродкаў, пасля прыёму медыкаментаў і ў стане падвышанай стомленасці.

•Памятайце, што аператар нясе адказнасць за няшчасныя выпадкі або шкоду, нанесеную іншым асобам або іх маёмасці. Карыстальнік нясе адказнасць за ацэнку патэнцыйных рызык на ўчастку, на якім ён працуе, акрамя таго, ён павінен прыняць усе меры засцярогі, каб забяспечыць сваю бяспеку і бяспеку навакольных.

•Працуйце толькі ў дзённы час або пры добрым штучным асвятленні.

•Пры неспрыяльным надвор'і (дождж, снег, лёд, вецер, град) рэкамендуецца адкласці правядзенне работ – існуе павышаная небяспека няшчаснага выпадку!

•Правярайце прыладу перад працай, каб пераканацца, што ўсе дзяржальні, мацаванні і ахоўныя прынады знаходзяцца на месцы і ў спраўным стане.

- Захоўвайце прыладу ў закрытым месцы, недаступным для дзяцей.
- Заўсёды кіруйцеся разумным сэнсам. Немагчыма прадугледзець усе сітуацыі, якія могуць узнікнуць пры эксплуатацыі мотабура. Калі ў Вас засталіся пытанні па эксплуатацыі мотабура, ці Вы не ўпэўненыя ў сваіх дзеяннях, звернецеся за радам да адмыслоўца: дылера, механіку аўтарызаванага сэрвіснага цэнтра, дасведчана-му карыстачу.

Сродкі індывідуальнай абароны (CIA) і рэкамендацыі

- Працуйце ў спецыяльным ахоўным адзенні. Не насіце шырокую вопратку і ўпрыгожванні, бо яны могуць патрапіць у рухаючыся часткі прылады.
- Надзеньце трывалыя ахоўныя пальчаткі. Пальчаткі змяншаюць перадачу вібрацыі на Вашы рукі. Носіце трывалы абутак на неслізгальнай падэшве для большай устойлівасці.
- Рэкамендуецца выкарыстоўваць ахоўныя акуляры пры працы.
- У пазбяганне пашкоджання органаў слыху рэкамендуецца падчас працы з прыладай выкарыстоўваць ахоўныя навушнікі.

Пажарная бяспека

- Паліва з'яўляецца лёгка ўзгаральным і выбухованебяспечным рэчывам. Не курыце, не дапушчайце наяўнасці іскры і полымя ў зоне захоўвання паліва і пры запраўцы рухавіка. Перад запраўкай заглушыце рухавік і пераканайцеся ў тым, што ён астывае.
- Не запускайце рухавік пры наяўнасці паху паліва.
- Не працуйце з мотабурам, калі паліва было праліта падчас запраўкі. Перад запускам старанна працярыце паверхні рухавіка ад выпадкова разлітага паліва.
- Захоўвайце бензін і прыгатаваную сумесь у спецыяльна прызначаных для гэтага каністрах, у бяспечным месцы, удалечыні ад крыніц цяпла і адкрытага полымя.
- Не пакідайце ёмістасці з паліўнай сумессю ў межах дасяжнасці дзяцей.
- Залівайце паліўную сумесь праз варонку, толькі на адкрытым паветры.
- Перад запускам перамесціце запраўлены паліўнай сумессю агрэгат як мінімум на 3 м ад месца запраўкі.
- Рэгулярна правярайце крышку паліўнага бака і шлангі на прадмет праходжання.

Асабістая бяспека

- Пазбягайце кантакту з палівам. Магчыма раздражненне скурных пакроваў, слізістай абалонкі вачэй, верхніх дыхальных шляхоў, або алергічныя рэакцыі пры індывідуальнай непераноснасці. Часты кантакт з палівам можа прывесці да вострых запаленняў і хранічных экзэм.
- Ніколі не ўдыхайце пары бензіну і выхляпныя газы. Выхляпныя газы ўтрымліваюць чадны атрутны газ. Трапленне ўгарнага газу ў органы дыхання можа прывесці да страты прытомнасці ці да смерці.

•Ніколі не запускайце рухавік унутры памяшкання або ў дрэнна праветрываемых месцах.

•Не дакранайцеся да гарачага глушыцеля і рэбраў цыліндру, бо гэта можа прывесці да сур'ёзных апёкаў.

Бяспека пры працы мотабурам

•Забараняецца ўжываць шнэкі, дыяметр якіх перавышае максімальна дапушчальны для дадзенага мотабура. Максімальны дыяметр шнэка паказаны ў табліцы з тэхнічнымі характарыстыкамі.

•Сцеражыцеся рухомага шнэка. Для выключэння траплення ў рухаючыся часткі прылады і шнэка забараняецца пры працы апрацаць шалікі, занадта вольнае адзенне ўпрыгожвання і штосьці падобнае.

•Перад пачаткам прац абавязкова правярце працоўную зону на адсутнасць электрычных кабеляў, трубаправодаў і падземных камунікацый.

•Рамонт мотабура павінен ажыццяўляцца толькі ў аўтарызаваным сэрвісным цэнтры Elitech з выкарыстаннем арыгінальных запчастак.

Абслугоўванне мотабура, вырабленае няправільна, ці ж самастойнае ўхіленне непаладак у працы можа прывесці паломкам мотабура, якія не падлягаюць гарантыйнаму абслугоўванню.

УВАГА!

Не ўносьце змены ў канструкцыю прылады. Вытворца і пастаўшчык здымае з сябе адказнасць за ўзнікшыя ў выніку гэтага наступства (траўмы і пашкоджанні выраба). Выйсце з ладу распыляльніка пры занясенні змен у канструкцыю прылады не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

УВАГА!

Выкарыстанне прылады ў любых іншых мэтах, не прадугледжаных гэтым пашпартам, з'яўляецца парушэннем умоў бяспечнай эксплуатацыі і спыняе дзеянне гарантыйных абавязацельстваў пастаўшчыка і пастаўшчык не нясуць адказнасці за пашкоджанні, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прылады не па прызначэнні. выкарыстанні не па прызначэнні не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

Крытэрыі гранічнага стану

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы вырабы, механічных пашкоджанняў корпуса, уцечкі паліва з бензабака, неабходна неадкладна выключыць выраб і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр Elitech для ліквідацыі няспраўнасцяў.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 1

ПАРАМЭТРЫ / МАДЭЛЬ	EA 200HR
Тып рухавіка	4-тактны, аднацыліндравы
Аб'ём рухавіка, см ³	196
Магутнасць, к.с./кВт.	5/3,7
Абарачэнні рухавіка, аб/мін	3800
Тып трансмісіі	шасцярэнчатая
Перадаткавы лік рэдуктара	25:1
Рэверс	есть
Выхадны вал	шліцавы / 20 мм*
Максімальны дыяметр шнэка, мм	500
Колькасць аператараў	2
Тып паліва	бензін AI 92
Аб'ём паліўнага бака, л	1,3
Аб'ём алейнага картэра, л	0,6
Узровень шуму, дБ (А)	115
Габарыты пакавання, мм	575x512x705
Маса вырабу (без паліва і шнэка), кг	35,3

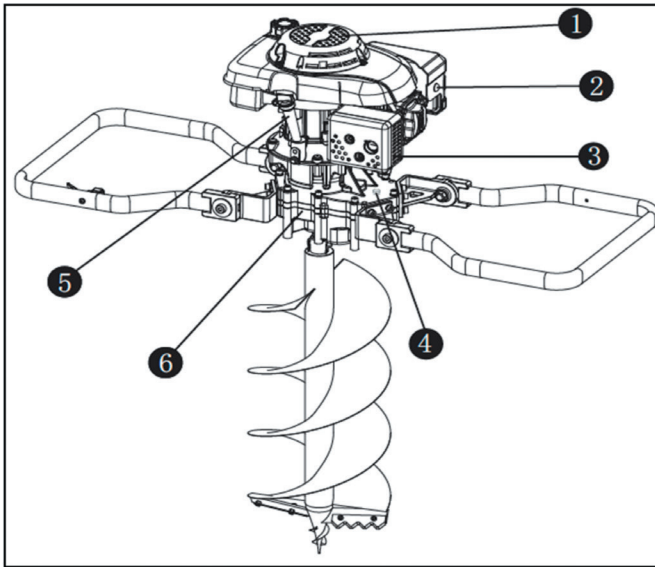
* - з выкарыстаннем пераходніка з шліцевога вала на вал 20мм (пастаўляецца ў камплекце)

4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| 1. Мотабур | - 1 шт. |
| 2. Пераходнік вала (шлиц/20 мм) | - 1 шт. |
| 3. Штыфт | - 2 шт. |
| 4. Балты мацавання дзяржальні | - 4 шт. |
| 5. Варонка | - 1 шт. |
| 6. Ключы для зборкі і ТО | - 1 камп. |
| 7. Пашпарт | - 1 шт. |

Заўвага: Камплект пастаўкі можа быць зменены без папярэдняга апавяшчэння!
Увага! Шнэк у камплектацыю да мотабура не ўваходзіць.

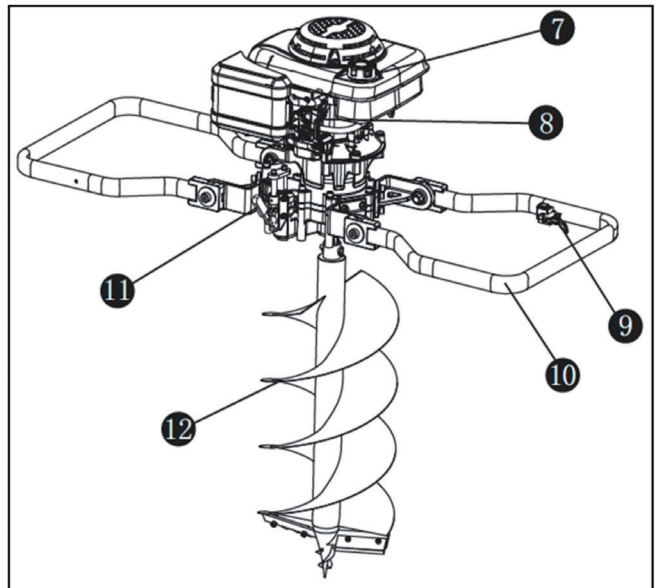
5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ



1. Стартэр.
2. Кнопка праймера.
3. Глушыцель.
4. Пробка рэдуктара.
5. Гарлавіна картэра.
6. Рэдуктар.

Рыс. 1

7. Гарлавіна паліўнага бака.
8. Рычаг дросельнай за-
сланкі.
9. Курок газу з выключальнікам.
10. Дзяржальня.
11. Рычаг пераключэння
рэверсу.
12. Шнэк (у камплект не
ўваходзіць).



6. ПАДРЫХОТОВКА ДА ПРАЦЫ

Увага! Перад эксплуатацыяй неабходна аглядзець мотабуры на наяўнасць пашкоджанняў. Пры выяўленні пашкоджанняў іх неабходна ўхіліць да пачатку працы з мотабурам.

Увага! Мотабуры не прызначаны для бесперапыннай працы на працягу працяглага часу.

Рэжым працы мотабура паўторна-кароткачасовы.

Увага! Перад пачаткам працы мотабурам, неабходна зрабіць наступнае:

- Праверыць прыладу на адсутнасць знешніх механічных пашкоджанняў, праверыць шчыльнасць зацяжкі ўсіх даступных вінтавых злучэнняў.

- Праверце адсутнасць пашкоджанняў выключальніка запальвання і дзяржальні кіравання.

- Праверыць спраўнасць карпусных дэталей, глушыцеля, паліўных шлангаў і г.д. Пры неабходнасці вырабіць рамонт ці замену няспраўных дэталей.

- Праверыць зону, у якой будзе праводзіцца праца, на адсутнасць падземных камунікацый і патэнцыйна небяспечных аб'ектаў, такіх як камяні ці металічныя прадметы.

Зборка

Устаноўка дзяржальняў.

Мотабуры пастаўляецца ў складзеным выглядзе.

Для прывядзення мотабура ў працоўнае становішча зрабіце наступнае:

- Ключом прыслабце балты фіксацыі зубчастых муфт дзяржальняў (рыс. 2) і раскладзіце дзяржальні ў неабходнае для працы становішча (рыс. 3). Зацягніце балты фіксацыі.



Рыс. 2

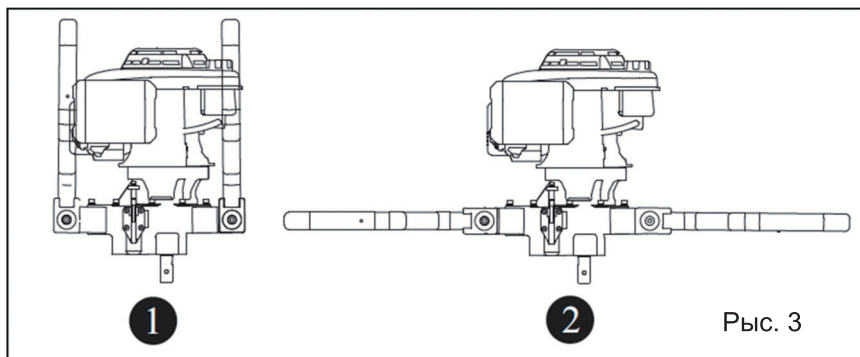


Рис. 3

Устаноўка шнэка.

• Усталюйце на выходны вал шнэк, сумясціўшы адтуліны на вале і шнэку, і замацуеце шнэк з дапамогай штыфта (рыс. 4).

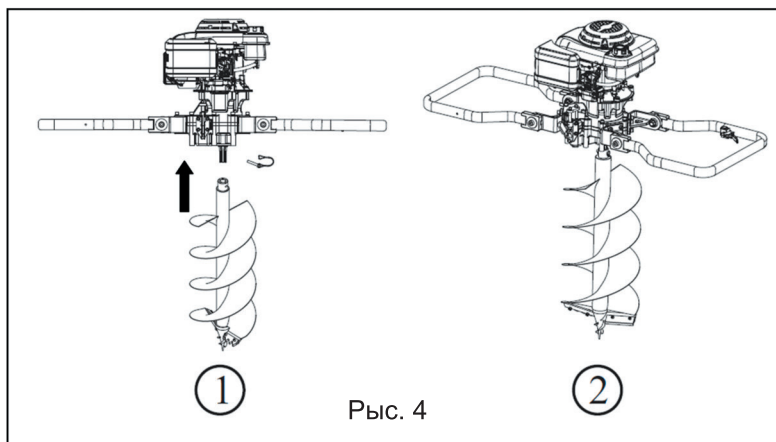


Рис. 4

Заўвага: У камплект пастаўкі мотабура ўваходзіць пераходнік (адаптар) са шліцевага вала, на найболей распаўсюджаны круглы вал 20 мм, што дазваляе выкарыстоўваць шнэкі з двума рознымі тыпамі хваставіка. (рыс. 5).

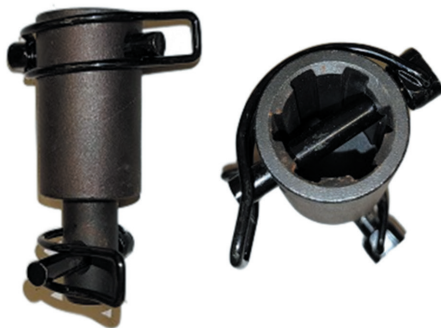
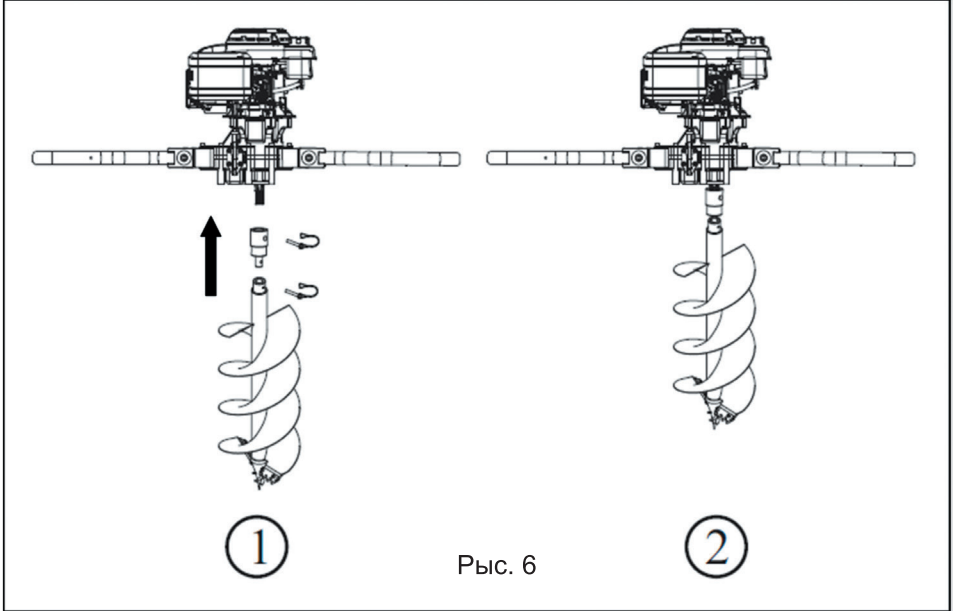


Рис. 5

Устаноўка перахадніка вала.

- Усталюйце на выхадны вал мотабура перахаднік і замацуйце яго на вале з дапамогай штыфта.
- Усталюйце на перахаднік шнэк, сумясціце адтуліны на шнэку і перахадніку і замацуйце



Увага! Для мотабураў Elitech існуе некалькі выглядаў шнэкаў (у камплект да мотабура не ўваходзіць): для грунта, для мёрзлага грунта, для лёду. Кожны выгляд шнэка адрозніваецца канструктыўна і падыходзіць толькі для таго тыпу глебы, для якога ён прызначаны. Правільна выбірайце шнэк пры эксплуатацыі мотабура.

Стандартная даўжыня шнэка 800 мм. Пры неабходнасці даўжыню шнэка можна павялічыць з дапамогай падаўжальніка шнэка 500мм або 1000мм (у камплект да мотабура не ўваходзіць). Максімальная глыбіня свідравання мотабурам 1,8 метра.

Для дадзенай мадэлі мотабура максімальны дыяметр шнэка складае 500мм.

Пры свідраванні мёрзлага грунта і грунта з утрыманнем камянёў рэкамендуецца выкарыстоўваць амартызатар шнэка (рыс. 7) (у камплект да мотабура не ўваходзіць) для зніжэння ўдарна-дынамічнай нагрузкі на рэдуктар.



Рыс. 7

Маторнае масла

УВАГА!

Для транспарціроўкі мотабура масла з картэра рухавіка было зліта. Перад першым запускам заліце рэкамендаванае масла ў картэр рухавіка ў аб'ёме, паказаным у тэхнічных характарыстыках!

УВАГА!

Забараняецца запуская рухавік мотабура без масла ці з нізкім узроўнем масла. Узровень масла ў рухавіку неабходна правяраць перад кожным запускам або праз кожныя 8 гадзін працы.

Выкарыстоўвайце толькі рэкамендаванае чыстае маторнае масла для 4-тактнага рухавіка паветранага астуджэння.

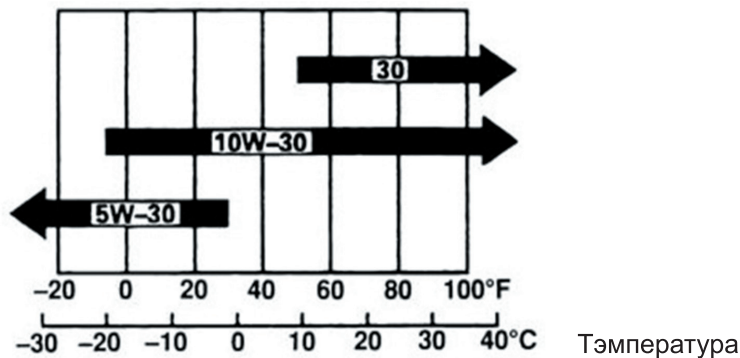
Рэкамендаваны маторнае масла:

Elitech 4T Стандарт (SAE30, мінеральнае) – летняе.

Elitech 4T Прэміум (SAE10W30, паўсінтэтычны) – усесезоннае.

Абярэце масла з прыдатнай глейкасцю для сярэдняй тэмпературы паветра ў рэгіёне, дзе мяркуецца эксплуатацыя электрастанцыі.

Гатункі масла па глейкасці маркі SAE:



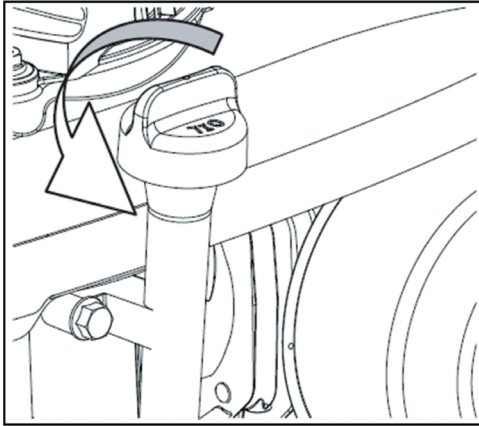
Увага!

Забараняецца змешваць розныя гатункі масла і масла ад розных вытворцаў. Запраўка маторнага масла ў картэр рухавіка:

- Усталюйце мотабур на роўную паверхню ў вертыкальным становішчы.
- Адкрыце крышку маслазалиўной гарлавіны і выміце масляны шчуп (рыс. 8).
- Праз маслазалиўную гарлавіну заліце маторнае масла ў картэр рухавіка ў аб'ёме, паказаным у тэхнічных характарыстыках.
- Зачыніце крышку маслазалиўной гарлавіны і зноў выміце шчуп. Правярце ўзровень масла. Ён павінен знаходзіцца паміж верхняй і ніжняй адзнакай кан-

трольнага шчупа бліжэй да верхняй адзнакі (рыс. 9).

- У выпадку неабходнасці даліце свежае маторнае масла.
- Закруціце маслазalıўную пробку.



Рыс. 8



Рыс. 9

Паліва

У якасці паліва для мотабура выкарыстоўвайце неэтыляваны бензін маркі АІ 92.

Адкруціце крышку бензабака. Заліце ў паліўны бак паліва, не даліваючы мінімум 1 см ад ніжняга краю заліўной гарлавіны. Заліваць паліва ў бак неабходна праз варонку, ці са спецыяльнай каністры з падоўжанай гарлавінай. Пасля дазапраўкі надзейна закруціце крышку паліўнага бака.

УВАГА!

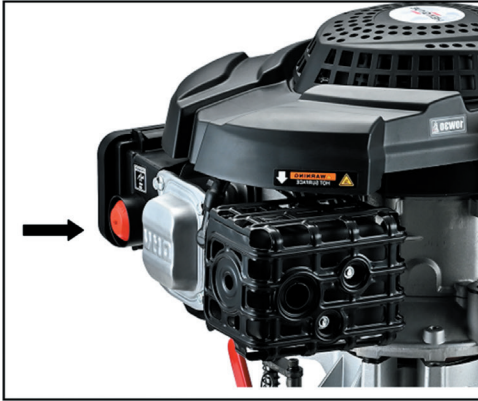
Запраўку вырабляць толькі пры выключаным і астылым рухавіку, у добра праветрываемых месцах, выдаленых ад крыніц агню. Не курыце падчас запраўкі. Старайцеся заліваць паліва акуратна, не праліваючы. Разлітае паліва адразу ж выцірайце. Пары бензіну ці кроплі могуць загарэцца. Перад запускам рухавіка пераканайцеся, што абсталяванне прасушана. Сачыце за тым, каб у паліўны бак не патрапіла бруд.

7. ЕКСПЛУАТАЦЫЯ

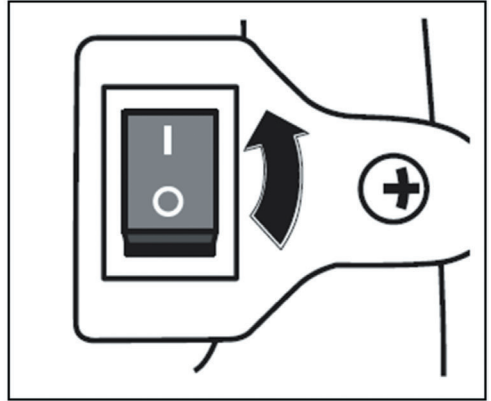
Запуск рухавіка

•Пры запуску халоднага рухавіка, націсніце 3-5 разоў на кнопку праймера для запаўнення карбюратара палівам (рыс. 10).

•На ручцы кіравання ўсталюеце выключальнік запальвання ў становішча "ўключана" - "I" (рыс. 11).



Рыс. 10



Рыс. 11

•Перавядзіце рычаг дросельнай засланкі ў становішча  «закрыта».

•Выберыце свабодны ход стартэра. Для гэтага устаньце, вазьміцеся за ручку стартэра і пацягніце яе на сябе да адчувальнага супраціву.

•Павольна вярніце ручку ў зыходнае становішча, затым рэзка і хутка тузانیце ручку на сябе з дастатковым высілкам.

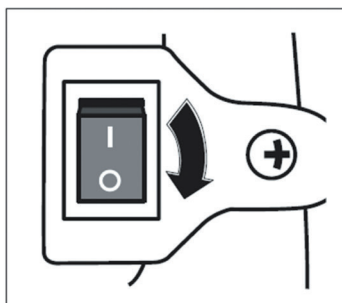
Заўвага: Не адпускайце ручку рэзка, каб пазбегнуць адскоку і ўдару па рухавіку.

•Паўтарайце такія дзеянні, пакуль рухавік не завядзецца.

•Пасля запуску рухавіка, перавядзіце рычаг дросельнай засланкі ў становішча  "адкрыта", выцісніце да канца курок газу і прыступайце да працы (рыс. 12).



Рыс. 12



Рыс. 13

Увага! Калі рухавік не запускаецца пасля некалькіх спроб, то чыннікам можа быць лішак паліва і залітая свечка запальвання ў рухавіку. У гэтым выпадку выканайце наступныя дзеянні:

- Выключыце запальванне, перавядучы выключальнік запальвання ў становішча «О» (рыс. 13).
- Зніміце каўпачок высакавольтнага провада са свечкі запальвання.
- Свячым ключом адкруціце свечку запальвання і прасушыце яе.
- Шчыльна закруціце свечку запальвання. Усталюйце каўпачок высакавольтнага провада на свечку. Не прыкладайце занадта вялікага намаганні пры закручванні свечкі запальвання, каб не пашкодзіць раз'ябярства ў цыліндры рухавіка.

Заўвага: Пры запуску гарачага рухавіка, не націскайце на кнопку праймера і не перакладайце дросельную засланку ў становішча «зачынена».

Прыпынак рухавіка

Для спынення рухавіка ў нармальным рэжыме выканайце наступныя дзеянні:

- Перавядзіце рухавік у рэжым халастога ходу, для гэтага адпусціце курок газу.
- Заглушыце рухавік, усталяваўшы выключальнік запальвання ў становішча «О» (ВЫКЛЮЧЕНА) (рыс. 13).

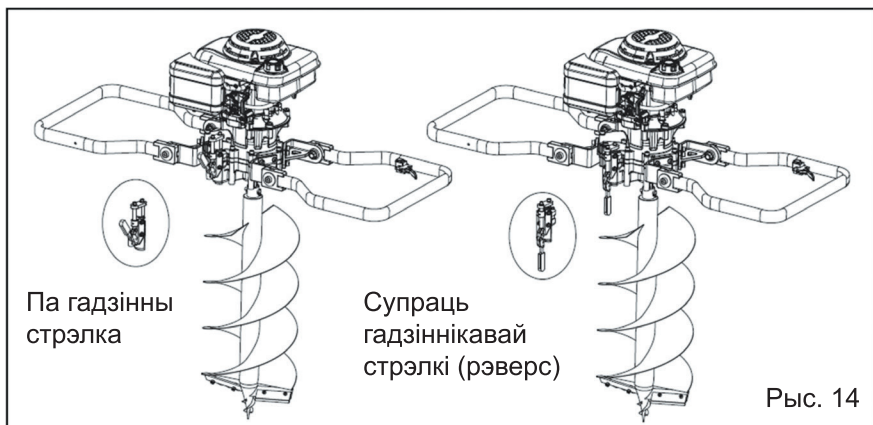
Абкатка рухавіка

Новы рухавік патрабуе абкаткі, падчас якой ажыццяўляецца прыцёрка асноўных рухаючыхся дэталей. Абкатка рухавіка павялічвае рэсурс рухавіка.

Для абкаткі рухавіка досыць выпрацаваць поўны паліўны бак з нагрузкай не больш за 50% (дыяметр шнэка не больш за 200мм).

Рэверс

Для змены кірунку кручэння шнэка адпусціце курок газу (шнэк не павінен круціцца) Усталюйце рычаг пераключэння рэверсу ў патрэбнае становішча (рыс. 14).



Свідраванне

Увага! Мотабур прызначаны для працы двух аператараў.

Моцна трымайце дзяржальню мотабура двума рукамі.

Запусціце рухавік.

Усталюйце шнэк на месца, дзе будзе вырабляцца свідраванне і прывядзіце яго ў рух, націснуўшы на цынгель газу.

Вырабляеце бурэнне з перыядычным выманне шнэка з грунта. Здабываць шнэк з грунта варта пры рухаючымся шнэку.

Увага!

•Забараняецца свідраваць грунт пры ўсталяваных падаўжальніках сумарнай даўжынёй больш за 1 метра.

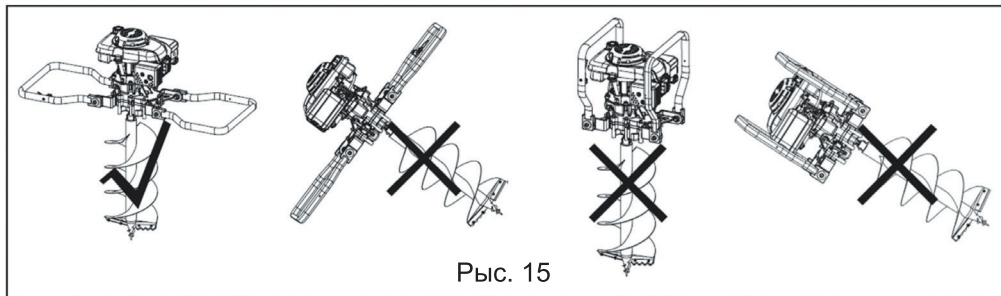
•Не дапускаецца праца з не цалкам націснутым курком газу.

•Выкарыстоўвайце цыклічны рэжым працы: 1 хвіліна рэжым поўнага газу, затым 5-10 секунд рэжым халастага ходу.

•Рэжым халастага ходу неабходны для таго, каб знізіць тэмпературу ўнутры рухавіка. Працяглая бесперапынная праца рухавіка на поўных абарачэннях можа прывесці да цеплага перагрэву рухавіка і выхаду яго са строю.

Перад апусканнем шнэка ў зямлю або пасля паўзы падчас свідравання (рэжым халастага ходу для астуджэння рухавіка, або перапынак у працы для ўсталёўкі падаўжальніка) неабходна спачатку прыпадняць мотабур са шнэком, раскруціць рухавік да поўных абарачэнняў і пачаць (працягнуць) бурэнне. Гэта дазволіць зменшыць нагрузку на дэталі счাপлення і падоўжыць тэрмін іх службы.

Увага! Падчас працы і захоўванні мотабура не нахіляйце яго на вугал больш, чым 20° (рыс. 15).



Увага! Пры ўзнікненні ненатуральнай вібрацыі ці шумоў варта адключыць рухавік і правесці стан мотабура.

Увага! Некаторыя тыпы шнэкаў абсталяваны здымнымі рэжучымі нажамі. Пры зніжэнні прадукцыйнасці правярайце заострыванне нажоў. Пры неабходнасці вострыць нажы ў спецыялізаваных майстэрнях або замяняйце іх на новыя.

8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Увага! Тэхнічнае абслугоўванне выконваецца на спыненым і халодным рухавіку.

Рэгламент тэхнічнага абслугоўвання

Табліца 2

Віды работ		Перыядычнасць правядзення работ						
Найменне вузла і аперацыя. Выконвайце абслугоўванне праз кожны ўказаны месяц або колькасць мотагадзін, у залежнасці ад таго, што наступіць раней.		Перад працай	Першы месяц ці 5 мотагадзін	Кожныя 25 мотагадзін	6 месяцаў ці 60 мотагадзін	Кожныя 100 мотагадзін	Кожныя 250 мотагадзін	Пры неабходнасці/ няспраўнасці/ пашкоджанні
Масла маторнае	Праверка	X						
	Замена		X		X			
Фільтр паветраны *	Очистка			X				
	Замена					X (1)		X
Фільтр паліўны *	Кантроль					X		
	Замена						X (1)	X
Паліўны бак	Ачыстка						X	
Свечка запальвання*	Ачыстка					X		X
	Замена							X
Абслугоўванне рэдуктара	Кантроль/ даданне змазкі					X		X
	Замена змазкі							X (2)
Паліваправады	Кантроль	X						
	Замена							X (2)
Дзяржальня кіравання	Кантроль функцыянавання	X						
Астуджальныя рэбры цыліндру	Ачыстка	X						
Карбюратар	Кантроль халастога ходу (шнэк не павінен круціцца)	X						
	Настройка халастога ходу							X(2)
Даступныя венты і гайкі	Праверка	X						
	Падцягванне							X
Искрогасящая сетка ў глушыцелі (калі прадугледжана канструкцыяй)	Кантроль					X		
	Ачыстка							X

(*) Гэтыя запчасткі і расходныя матэрыялы не падлягаюць замене па гарантыі.

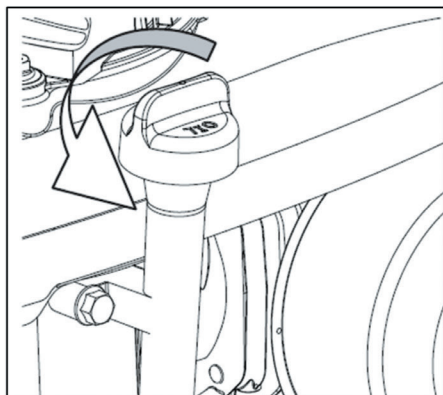
(1) Тэхнічнае абслугоўванне павінна ажыццяўляцца больш часта, пры працы ў пыльных умовах.

(2) Дадзены від работ неабходна выконваць у аўтарызаваным сэрвісным цэнтры Elitech.

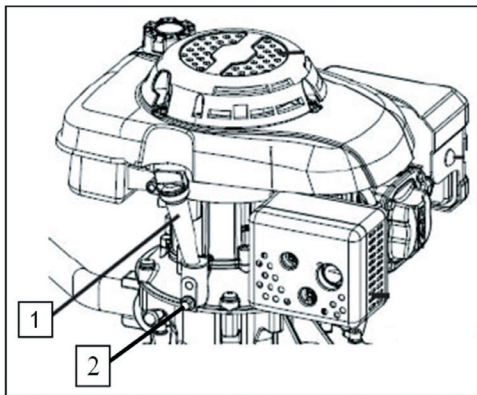
Замена моторнага масла

Увага! Зліў маторнага масла, пры яго замене, неабходна вырабляць на разгратым рухавіку, каб забяспечыць хуткую поўную ачыстку.

- Выпрацуйце ці зліце рэшткі паліва.
- Усталюйце прыдатную ёмістасць для зліву адпрацаванага масла пад зліўную адтуліну.
- Выкруціце крышку маслянага картэра (рыс. 16).
- Адкруціце зліўны болт (паз. 2, рыс. 17) і зліце адпрацаванае маторнае масла ў ёмістасць.
- Закруціце зліўную пробку на месца і заліце рэкамендаванае масла да неабходнага ўзроўню.
- Закруціце крышку маслянага картэра.



Рыс. 16



Рыс. 17

Увага! Адпрацаванае маторнае масла утылізуйце згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

Абслугоўванне паветранага фільтра (рыс. 18)

Забруджванне паветранага фільтра можа перашкаджаць паступленню паветра для адукацыі паветрана-паліўнай сумесі. Для прадухілення няспраўнасцяў рухавіка неабходна ажыццяўляць рэгулярную ачыстку або замену паветранага фільтра.

Для абслугоўвання паветранага фільтра:

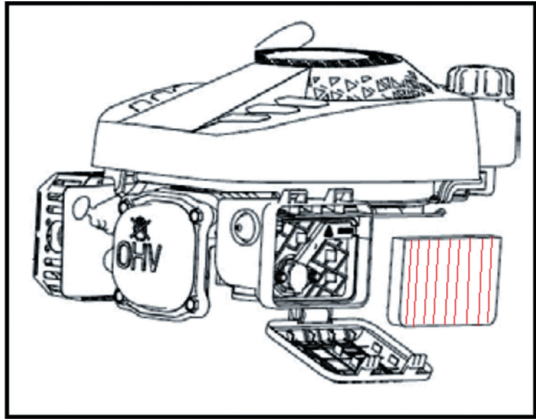
- Націсніце на зашчэпку крышку паветранага фільтра і зніміце вечка.
- Выміце паветраны фільтр.
- Паралонавы фільтруючы элемент прамыйце ў цёплай мыльнай вадзе, адцісніце і прасушыце на паветры. Пасля гэтага прахарчуйце чысты, сухі фільтр невялікай колькасцю маторнага масла і старанна адцісніце, прыбраўшы лішкі масла.

- Фетравы або папярковы фільтруючы элемент прадуйце сціснутым паветрам з ціскам не больш за 2 бар.
- Усталюйце паветраны фільтр на месца.
- Усталюйце крышку паветранага фільтра і замацуйце яе.

УВАГА!

Ніколі не працуйце без паветранага фільтра, з брудным ці пашкоджаным паветраным фільтрам. Пыл і бруд будуць трапляць у рухавік, што прывядзе да яго паломкі. Выхад з ладу карбюратара або рухавіка пры працы без фільтрам, з брудным або пашкоджаным паветраным фільтрам не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

Рыс. 18



Абслугоўванне свечкі запальвання

Увага! Падчас працы рухавіка свечка запальвання награвяецца да высокай тэмпературы. Неабходна захоўваць асаблівую асцярожнасць пры яе абслугоўванні, каб пазбегнуць атрымання апёкаў.

Абслугоўванне свечкі запальвання неабходна праводзіць на халодным рухавіку.

Кожныя 100 гадзін працы рухавіка, але не радзей за адзін раз у год, правадзіце праверку стану свечкі запальвання ў наступным парадку:

- Зніміце са свечкі каўпачок высакавольтнага провада.

- Ачысціце паверхню каля свечкі запальвання.

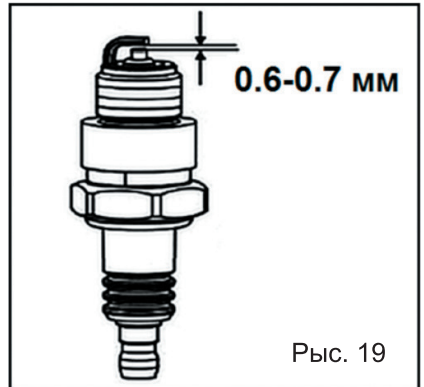
- Вывярніце свечку запальвання супраць гадзіннікавай стрэлкі з дапамогай свячнага ключа і вататка.

- Агледзіце свечку запальвання. Пры наяўнасці расколін- замяніце. У выпадку далейшага выкарыстання здзейсніце ачыстку металічнай шчоткай.

- Праверце зазор паміж электродамі. Ён павінен складаць 0.6-0.8 мм (рыс. 19). Пры неабходнасці адрэгулюйце зазор.

- Замяніце свечку, калі маюцца сколы керамічнага ізалятара ці электроды маюць няроўнасці і прагарэлі.

- Асцярожна ўкруціце свечку запальвання па гадзіннікавай стрэлцы ад рукі да ўпора, па гадзіннікавай стрэлцы.



Рыс. 19

- Пераканаўшыся ў правільнай усталёўцы свечкі запальвання па разьбярстве, шчыльна зацягніце яе свячным ключом;
- Шчыльна надзьнеце каўпачок высакавольтнага провада на свечку

Абслугоўванне рэдуктара

На верхняй крышцы рэдуктара маецца заправачная пробка (паз. 4, рыс. 1). Пробка зачыняе адтуліну, праз якую з дапамогай нагнятальнага шпрыца дадаецца змазка ў рэдуктар. У выпадку неабходнасці трэба дадаць змазку ў рэдуктар, але не больш за на 3/4 аб'ёму рэдуктара. Неабходна выкарыстоўваць адмысловую змазку для рэдуктара. Рэкамендаваная вытворцам змазка для рэдуктараў ELITECH 2006.000300.

9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

Табліца 3

НЯСПРАЎНАСЦЬ	ПРЫЧЫНА	МЕТАД УХІЛЕННЯ
Рухавік не запускаяецца	Выключальнік запальвання знаходзіцца ў выключаным становішчы "0"	Перавядзіце кнопку выключальніка запальвання ў становішча "I"
	Недастаткова паліва ў паліўным баку	Даліце паліва ў паліўны бак
	Недастаткова паліва ў карбюратора	Падпампуйце паліва ў карбюратар, націснуўшы на кнопку праймера 3-5 разоў
	Карбюратар пералівае паліва	Адкрыце паветраную засланку і працягвайце запуск рухавіка без падпампоўкі паліва ў карбюратар
	Забрудзілася ці выйшла са строю свечка запальвання	Ачысціце ці замяніце свечку запальвання
Рухавік няўстойліва працуе на халастых абарачэннях.	Паветраны фільтр засмечаны	Ачысціце паветраны фільтр
	Стары ці дрэннай якасці бензін	Зліце з паліўнага бака стары бензін і заліце свежы
	Забрудзілася ці выйшла са строю свечка запальвання	Ачысціце ці замяніце свечку запальвання
Рухавік не развівае неабходную магутнасць	Паветраны фільтр засмечаны	Ачысціце паветраны фільтр
	Стары ці дрэннай якасці бензін	Зліце з паліўнага бака стары бензін і заліце свежы
	Не адрэгуляваны карбюратар	Звярніцеся ў бліжэйшы сэрвісны цэнтр Elitech для рэгулявання карбюратора

10. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ

Транспарціроўка

Мотабур у заводскім пакаванні можна транспартаваць усімі выглядамі крытага транспарта пры тэмпературы паветра ад -50°C да $+50^{\circ}\text{C}$ і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы $+25^{\circ}\text{C}$) у адпаведнасці з правіламі перавозкі грузаў, якія дзейнічаюць на дадзеным выглядзе транспарту.

Перад транспарціроўкай зліце паліва з паліўнага бака, маторнае масла з картэра і спакуйце мотабур у арыгінальнае пакаванне.

Пры транспарціроўцы ўпакоўка з мотабурам павінна быць зафіксавана. Не стаўце на пакаванне з мотабурам іншыя грузы, якія могуць пашкодзіць пакаванне і мотабур.

Пры транспартаванні павінна быць забяспечана абарона пакавання ад прамога траплення вільгаці.

Захоўванне

Мотабур павінен захоўвацца ў заводскім пакаванні ў ацяпляльным вентыляваным памяшканні пры тэмпературы ад $+5^{\circ}\text{C}$ да $+40^{\circ}\text{C}$ і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы плюс 25°C).

Пры захоўванні неабходна ізаляваць пакаванне з мотабурам ад траплення вільгаці і сонечных прамянёў. Аптымальныя ўмовы для захоўвання мотабура: ацяплянае вентыляванае памяшканне і адноснае вільготнасці не больш за 80% (пры тэмпературы $+25^{\circ}\text{C}$).

Перад пастаноўкай мотабура на працяглае захоўванне (больш за тры месяцы) неабходна ачысціць мотабур ад бруду, зліць паліва з бензабака і вышмараваць маслам люстэрка цыліндру.

Змазка люстэрка цыліндру выконваецца ў наступнай паслядоўнасці:

- Зліце з паліўнага бака рэшткі паліва ў прыдатную ёмістасць.
- Заменіце адпрацаванае маторнае масла на новае.
- Адкруціць свечку запальвання і заліце ў цыліндр 5-10 мл чыстага маторнага масла. Пацягніце некалькі разоў за ручку ручнога стартара для раўнамернага размеркавання алею па цыліндры. Усталюйце свечку запальвання на месца і шчыльна закруціце.

•Павольна пацягніце за ручку стартара, пакуль не адчуецца супраціў. У гэты момант поршань знаходзіцца ў верхнім становішчы, впускной і выпускны клапаны зачыненыя. У такім становішчы дэталі рухавіка максімальна абаронены ад карозіі.

Увага! Перад эксплуатацыяй мотабура пасля працяглага захоўвання ачысціце свечку запальвання.

11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце выраб, бензін і масла разам з бытавым смеццем. Утылізуйце выраб, яго кампаненты і гаруча-змазачныя матэрыялы згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да прафесійнага класа. Тэрмін службы 10 гадоў.

13. ДАДЗЕННЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ/ ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАЦЕ ВЫТВОРЧАСЦІ

Дадзеныя аб вытворцы, імпартёры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу.

Тэрмін службы выраба і камплектуючых устанаўліваецца вытворцам і пазначаны ў Пашпарце вырабу.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Рамонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантыйны ремонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемыя па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шылдыка і/або серыйнага нумара вырабу;

- эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэння, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлоп);

- механічных пашкоджанняў (расколін, сашпіліўшы, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);

- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), масляных каналаў, а таксама

пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, не-належага догляду;

- натуральнага зносу перадатковых дэталей і матэрыялаў якія труцца;
- умяшання ў працу або пашкоджанні лічылніка мотагадзін.
- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статара, выхад з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці правадоў электрарухавіка пад дзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

- выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорчак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галовак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці масла ці не адпаведнасцю тыпу масла ў картэры ў кампрэсараў, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня масла);

- выхад з ладу расходных і хутказношальных дэталей, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормазу, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорчкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапана мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;
- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);

- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);

- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.

ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Біз сізге осы төлқұжатпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауды ұсынамыз.

Төлқұжатта қамтылған ақпарат төлқұжатты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы төлқұжат өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның құрылымын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

МАЗМҰНЫ

1. Мақсаты.....	52
2. Техникалық қауіпсіздік ережелері.....	52
3. Техникалық сипаттамалары	55
4. Жиынтықталуы	55
5. Жұмысқа дайындау	56
6. Жұмысқа дайындау	57
7. Пайдалану.....	62
8. Техникалық қызмет көрсету	65
9. Ықтимал ақаулар және оларды жою әдістері.....	68
10. Тасымалдау және сақтау	69
11. Көдеге жарату	70
12. Қызмет мерзімі.....	70
13. Өндіруші, импорттаушы және сертификат / декларация және өндіріс күні туралы мәліметтер.....	70
14. Кепілдік міндеттемелері	70

1. МАҚСАТЫ

Моторлы бұрғы (бұдан әрі бұрғы, құрылғы немесе құрал) шнекті бензин қозғалтқышы арқылы қозғалысқа келтіріп, жерді немесе мұзды бұрғылауға арналған. Бұл құрылғы ауыл шаруашылығында, коммуналдық қызметтерде, құрылыс жұмыстары кезінде саяжайда немесе үй аумағында қолданылады. Сондай-ақ, арнайы мұзға арналған шнекті пайдалану арқылы су айдындарындағы мұзды бұрғылауға болады. Моторлы бұрғыны пайдалану кезінде шнек түрін дұрыс таңдау өте маңызды (топыраққа, қатқан топыраққа немесе мұзға арналған).

Моторлы бұрғының сенімді жұмыс істеуі келесі пайдалану шарттары сақталғанда қамтамасыз етіледі:

- Теңіз деңгейінен биіктік 2000 м-ден аспауы керек
- Ауадағы шаң мөлшері 10 мг/м³-ден аспауы керек
- Қоршаған орта температурасы -15°C-тан +40°C-қа дейін болуы тиіс

Моторлы бұрғыны мақсатсыз пайдалану осы нұсқаулықтың талаптарын бұзу болып есептеледі және құрылғының кепілдік жөндеуге жатпайтын бұзылуына әкелуі мүмкін.

2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Осы нұсқаулықпен, құрылғының құрылымымен, басқару элементтерімен және оның қолдану саласымен танысып шығыңыз.

Қажет болған жағдайда құрылғыны тез тоқтатуды үйреніңіз.

Қауіпсіздік ережелерін және өндірушінің ұсыныстарын сақтамау жабдықтың істен шығуына, оператор мен айналадағылардың жарақат алуына немесе төтенше жағдайлардың туындауына әкелуі мүмкін.

Жалпы қауіпсіздік ережелері:

• Коммерциялық пайдалану кезінде қауіпсіздік техникасы бойынша арнайы нұсқаулықтан өтпеген, сондай-ақ 18 жасқа толмаған тұлғаларға құрылғыны қолдануға тыйым салынады.

• Моторлы бұрғыны алкогольдік ішімдіктерді, есірткі заттарын қабылдаған немесе дәрі-дәрмек әсерінде жүрген, сондай-ақ шаршаған күйдегі адамдарға пайдалануға болмайды.

• Оператор басқа адамдар мен олардың мүлкіне келтірілген зиян үшін жауап береді. Қолданушы жұмыс орнындағы ықтимал қауіптерді бағалап, өзінің және айналасындағылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін барлық сақтық шараларын қабылдауы керек.

- Құрылғыны тек күндіз немесе жақсы жасанды жарық кезінде қолданыңыз.
- Қолайсыз ауа райында (жаңбыр, қар, мұз, жел, бұршақ) жұмысты кейінге

қалдыру ұсынылады, себебі жазатайым оқиғалар қаупі артады.

- Құрылғының барлық тұтқалары, бекіткіштері және қауіпсіздік құрылғылары орнында және жұмыс жағдайында екеніне көз жеткізу үшін құрылғыны жұмыс алдында тексеріңіз.

- Құрылғыны балалардың қолы жетпейтін жабық жерде сақтаңыз.

- Әрқашан ақылмен әрекет етіңіз. Барлық ықтимал жағдайларды алдын ала болжау мүмкін емес. Егер сізде моторлы бұрғыны пайдалану бойынша сұрақтар туындаса немесе өз әрекеттеріңізге сенімсіз болсаңыз, маманға хабарласыңыз: дилерге, уәкілетті сервис орталығының механигіне немесе тәжірибелі қолданушыға.

Жеке қорғаныс құралдары (ЖҚҚ) және ұсыныстар:

- Қорғаныс киімін киіңіз. Кең киім мен әшекейлерді кимеңіз, себебі олар құрылғының қозғалып тұрған бөліктеріне ілініп қалуы мүмкін.

- Мықты қорғаныс қолғап киіңіз. Қолғаптар қолыңызға берілетін вибрацияны азайтады. Таймайтын табаны бар мықты аяқ киім киіп, тұрақтылықты қамтамасыз етіңіз.

- Қорғаныс көзілдірігін пайдалану ұсынылады.

- Есту мүшелерін зақымданудан қорғау үшін жұмыс кезінде қорғаныс құлаққаптарын пайдаланыңыз.

Өрт қауіпсіздігі:

- Отын тез тұтанатын және жарылыс қаупі бар зат болып табылады. Отын сақталатын жерде және қозғалтқышты толтыру кезінде темекі шегуге, ұшқын мен жалынның болуына жол бермеңіз. Толтыру алдында қозғалтқышты өшіріп, оның суығанына көз жеткізіңіз.

- Отын иісі шыққан жағдайда қозғалтқышты іске қоспаңыз.

- Егер отынды құю кезінде төгіліп қалса, моторлы бұрғыны пайдаланбаңыз. Қозғалтқыштың беттерін төгілген отыннан мұқият тазалаңыз.

- Бензин мен дайындалған қоспаны арнайы канистрлерде, жылу көздерінен және ашық оттан алыс, қауіпсіз жерде сақтаңыз.

- Отын қоспасы бар ыдыстарды балалардың қолы жетпейтін жерде ұстаңыз.

- Отын қоспасын тек воронка арқылы ашық ауада құйыңыз.

- Отын құйылған агрегатты іске қоспас бұрын оны құю орнынан кем дегенде 3 метрге алыстатыңыз.

- Отын бағының қақпағын және шлангтарды үнемі ағып кету белгілеріне тексеріңіз.

Жеке қауіпсіздік:

- Отынмен тікелей жанасудан аулақ болыңыз. Бұл теріде, көздің шырышты қабығында, жоғарғы тыныс жолдарында тітіркену немесе жеке сезімталдық кезінде аллергиялық реакциялар тудыруы мүмкін. Отынмен жиі жанасу өткір қабынуға және созылмалы экземаларға әкелуі мүмкін.

- Бензин булары мен шығатын газдарды ешқашан жұтпаңыз. Шығатын газ-

дарда улы көміртек газы бар. Бұл газды жұту есінен тануға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Қозғалтқышты жабық бөлмелерде немесе нашар желдетілетін жерлерде ешқашан іске қоспаңыз.

- Ыстық глушительге және цилиндрдің қабырғаларына қол тигізбеңіз, себебі бұл қатты күйікке әкелуі мүмкін.

Моторлы бұрғымен жұмыс істеу қауіпсіздігі:

- Моторлы бұрғыға арналған шнек үшін рұқсат етілген максималды диаметрден асатын шнектерді қолдануға тыйым салынады. Шнектің максималды диаметрі техникалық сипаттамалар кестесінде көрсетілген.

- Айналып тұрған шнектен сақ болыңыз. Құралдың және шнектің айналмалы бөліктеріне шалбардың ұштары, еркін киім, шарф немесе әшекейлердің ілініп қалмауын қамтамасыз етіңіз.

- Жұмыс алдында жұмыс аймағын электр кабельдері, құбырлар және жер астындағы коммуникациялар болмауына тексеріңіз.

- Моторлы бұрғыны жөндеу тек Elitech уәкілетті сервис орталығында түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдалана отырып жүргізілуі тиіс.

- Моторлы бұрғыны дұрыс қызмет көрсетпеу немесе ақауларды өз бетінше жою моторлы бұрғының бұзылуына және кепілдік қызмет көрсетудің жойылуына әкелуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Құрылғының құрылымына өзгертулер енгізбеңіз. Өндіруші және жеткізуші осының нәтижесінде туындаған салдарлар (жарақаттар немесе құрылғының зақымдануы) үшін жауапкершілік көтермейді. Құрылғының құрылымына өзгертулер енгізу салдарынан шашыратқыштың істен шығуы кепілдік жағдайға жатпайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Құрылғыны осы паспортта көрсетілмеген басқа мақсаттарда пайдалану қауіпсіз пайдалану шарттарын бұзу болып табылады және жеткізушінің кепілдік міндеттемелерін тоқтатады. Өндіруші мен жеткізуші құрылғыны мақсатсыз пайдаланудан туындаған зақымдар үшін жауапты емес. Құрылғының мақсатсыз пайдаланылуы салдарынан істен шығуы кепілдік жағдайға жатпайды.

Шекті күй критерийлері

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Егер бұйым жұмыс істеп тұрған кезде бөгде шу пайда болса, корпустың механикалық зақымдануы, бензин бағынан отын ағып кетсе, өнімді дереу өшіріп, ақаулықтарды жою үшін Elitech уәкілетті қызмет көрсету Орталығына хабарласу қажет.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

1-кесте

ПАРАМЕТРЛЕР / МОДЕЛЬ	ЕА 200HR
Қозғалтқыш түрі	4 тактылы, бір цилиндрлі
Қозғалтқыш көлемі, см³	196
Қуаты, а.к./кВт	5/3,7
Қозғалтқыштың айналым саны, айн/мин	3800
Трансмиссия түрі	тістегеріш
Редуктордың беріліс қатынасы	25:1
Кері айналу функциясы	бар
Шығу білігі:	шлицті / 20 мм*
Шнектің максималды диаметрі, мм	500
Операторлар саны	2
Отын түрі	бензин АИ 92
Отын бағының көлемі, л	1,3
Май картерінің көлемі, л	0,6
Шу деңгейі, дБ(А)	115
Қаптаманың өлшемдері, мм	575x512x705
Құрылғының массасы (шнексіз және отынсыз), кг	35,3

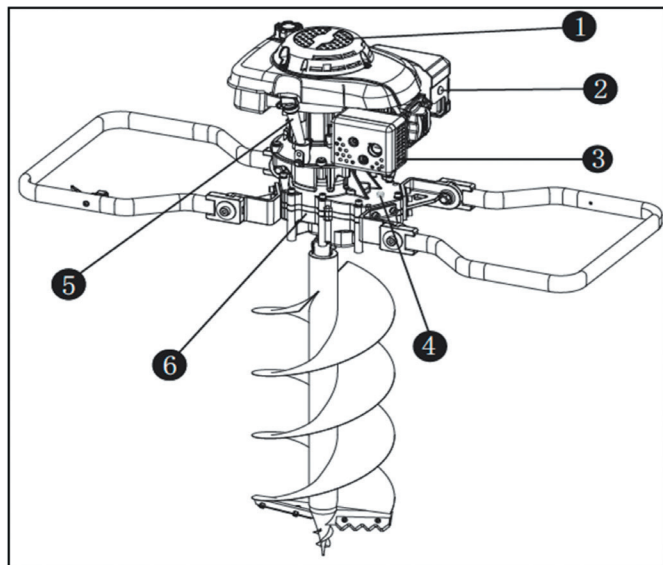
* – Шлицті біліктен 20 мм білікке өтпелі адаптер арқылы (жинаққа кіреді).

4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ

- | | |
|--|-----------|
| 1. Моторлы бұрғы | - 1 дана. |
| 2. Білік ауыстырғышы (шлиц/20 мм) | - 1 дана. |
| 3. Штифт | - 2 дана. |
| 4. Тұтқаны бекіту болты | - 4 дана. |
| 5. Құйғыш | - 1 дана. |
| 6. Жинау және техникалық қызмет көрсетуге арналған кілттер | - 1 жинақ |
| 7. Төлқұжат | - 1 дана. |

Ескертпе: Жеткізу жиынтығы алдын ала ескертусіз өзгертілуі мүмкін!
Назар аударыңыз! Шнек моторлы бұрғы жиынтығына кірмейді.

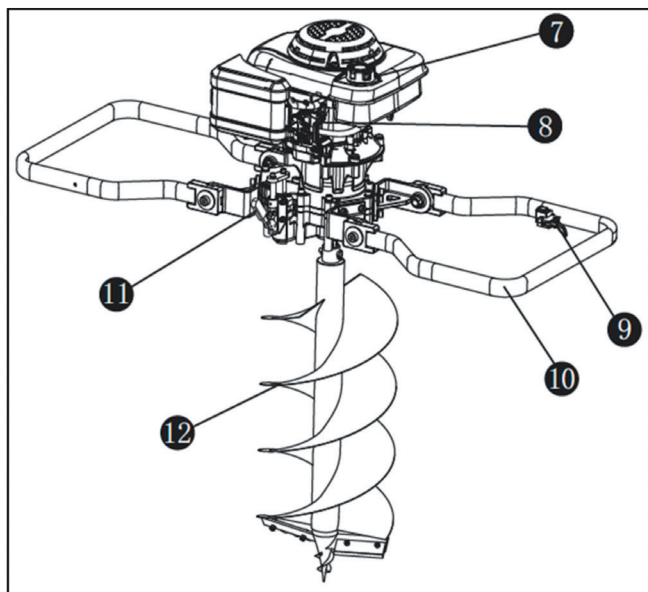
5. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ



1. Стартер.
2. Праймер батырмасы.
3. Дыбыс өшіргіш.
4. Редуктор қақпағы.
5. Картердің май құятын мойыны.
6. Редуктор.

1-сурет

7. Отын багының мойыны.
8. Дроссель заслонка тұтқасы.
9. Газ рычагы мен қосқыш.
10. Тұтқа.
11. Реверс қосқыш рычагы.
12. Шнек (жиынтыққа кірмейді).



6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Құрылғыны пайдаланбас бұрын, оның зақымданғанын тексеріңіз. Егер зақым байқалса, оларды түзетіп, содан кейін ғана құрылғыны іске қосыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Моторлы бұрғы ұзақ уақыт үздіксіз жұмыс істеуге арналмаған.

Жұмыс режимі қайталанатын қысқа уақыттық болуы тиіс.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жұмысты бастамас бұрын мына әрекеттерді орындаңыз:

- Құрылғының сыртқы механикалық зақымдануларын тексеріңіз және барлық бұрандалы қосылыстардың тығыз тартылғанына көз жеткізіңіз.
- Оталдыру қосқышы мен басқару тұтқасының ақаусыз екеніне көз жеткізіңіз.
- Корпус бөліктерін, глушительді, отын шлангтарын және т.б. тексеріңіз. Қажет болса, ақаулы бөлшектерді жөндеңіз немесе ауыстырыңыз.
- Жұмыс аймағында жер асты коммуникациялары мен қауіпті объектілердің (мысалы, тастар немесе металл заттар) жоқтығын тексеріңіз.

Жинау

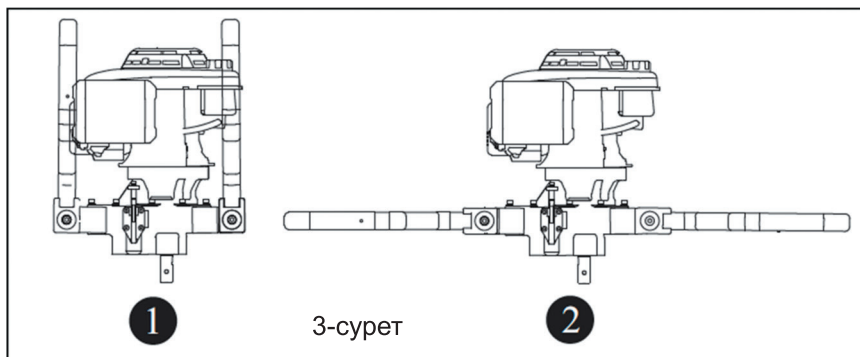
Тұтқаларды орнату.

Моторлы бұрғы жиналмаған күйде жеткізіледі. Жұмысқа дайындау үшін мына әрекеттерді орындаңыз:

- Кілтті пайдаланып, тұтқалардың тісті муфталарын бекітетін болттарды босатыңыз (2-сурет). Тұтқаларды жұмысқа қажетті орынға орналастырыңыз (3-сурет). Бекіту болттарын қатайтыңыз.

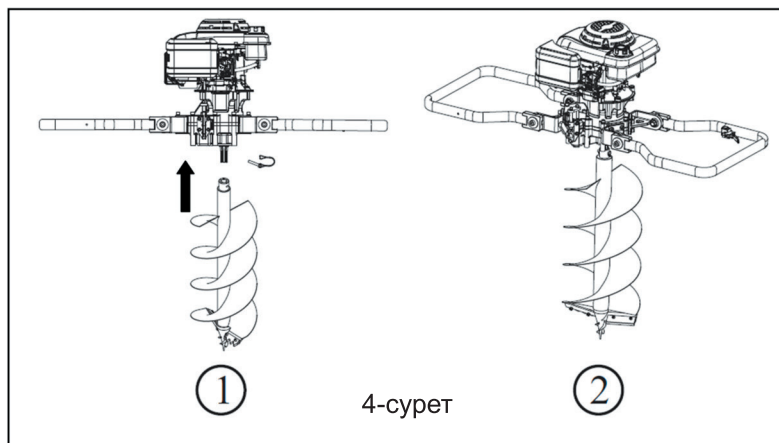


2-сурет



Шнекті орнату.

•Шнекті шығу білігіне орнатып, білік пен шнек тесіктерін сәйкес келтіріңіз, содан кейін оны штифтпен бекітіңіз (4-сурет).



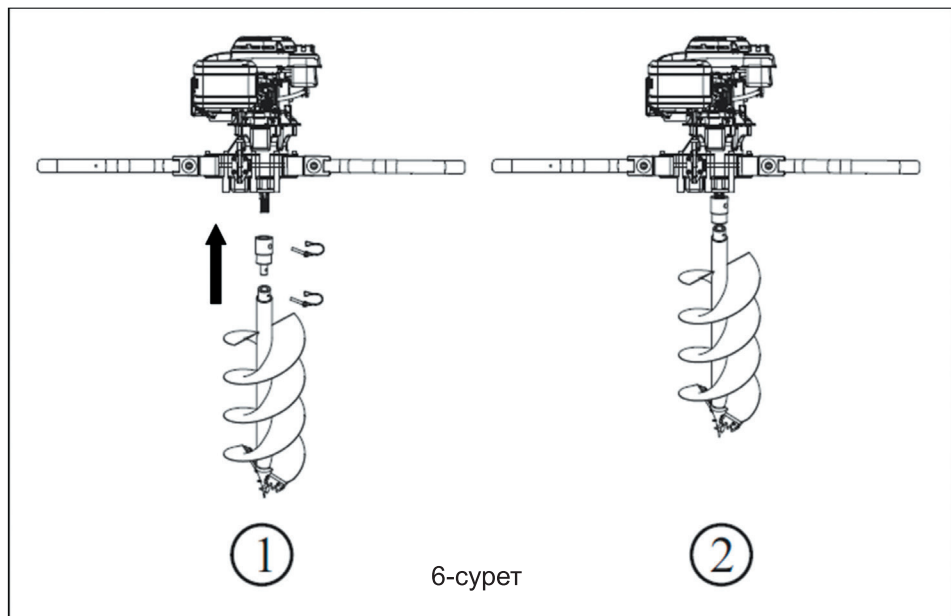
Ескертпе: Жеткізу жиынтығына шлицті біліктен 20 мм дөңгелек білікке өтпелі адаптер кіреді. Бұл әртүрлі ұштықтары бар шнектерді қолдануға мүмкіндік береді (5-сурет).

5-сурет



Білікке ауыстырғышты орнату.

- Ауыстырғышты моторлы бұрғының шығу білігіне орнатып, оны штифтпен бекітіңіз.
- Ауыстырғышқа шнекті орнатып, шнек пен адаптердегі тесіктерді сәйкес келтіріңіз, содан кейін екінші штифтпен бекітіңіз (6-сурет).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Elitech моторлы бұрғылары үшін әртүрлі шнектер түрі бар (жиынтыққа кірмейді): топыраққа арналған, қатқан топыраққа арналған, мұзға арналған. Әр шнек белгілі бір топырақ түріне арналған және тек өзіне сәйкес жағдайларда қолданылады. Моторлы бұрғыны пайдалану кезінде дұрыс шнекті таңдаңыз.

Стандартты шнек ұзындығы – 800 мм. Қажет болған жағдайда шнектің ұзындығын 500 мм немесе 1000 мм шнек ұзартағышының көмегімен ұзартуға болады (мотобур жиынтығына кірмейді). Моторлы бұрғының максималды бұрғылау тереңдігі – 1,8 метр.

Осы модель үшін шнектің максималды диаметрі – 500 мм.

Қатқан топырақты немесе тасты топырақты бұрғылау кезінде, редукторға соққылық-динамикалық жүктемені азайту үшін, шнек амортизаторын пайдалану ұсынылады (7-сурет) (жиынтыққа кірмейді).



Қозғалтқыш майы НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Моторлы бұрғыны тасымалдау үшін қозғалтқыштың картеріндегі май төгілген. Бірінші іске қосар алдында техникалық сипаттамаларда көрсетілген көлемде картерге ұсынылған майды құю қажет!

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Моторлы бұрғының қозғалтқышын майсыз немесе май деңгейі төмен болғанда іске қосуға болмайды. Қозғалтқыштағы май деңгейін әр іске қосар алдында немесе әр 8 сағат жұмыс істегеннен кейін тексеріңіз.

Тек 4 тактілі ауа салқындатылатын қозғалтқыштарға арналған ұсынылған таза моторлы майды пайдаланыңыз.

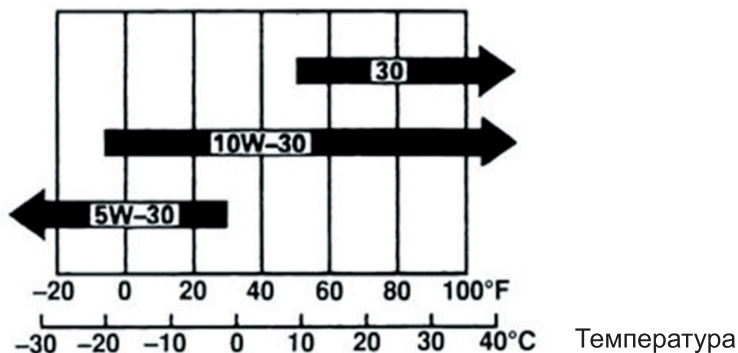
Ұсынылған мотор майы:

Elitech 4T Стандарт (SAE30, минералды) - жазғы

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, жартылай синтетикалық) - әрмезгілдік

Электр станциясы жұмыс жасайтын аймақтағы орташа ауа температурасына сәйкес тұтқырлығы бар майды таңдаңыз.

SAE таңбалауының тұтқырлығы бойынша майлардың сұрыптары:



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Түрлі сұрыптағы майларды және түрлі өндірушілердің майларын араластыруға тыйым салынады.

Қозғалтқыш картеріне май құю:

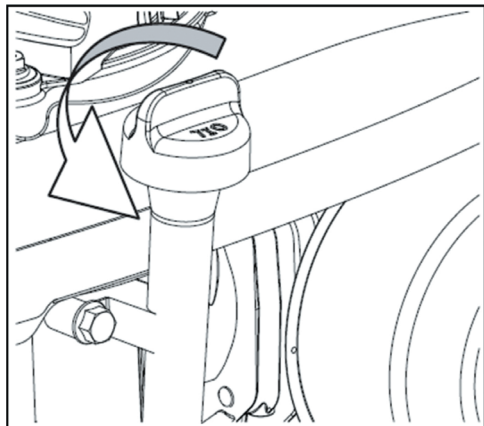
- Моторлы бұрғыны тегіс бетке тік қалпында орнатыңыз.
- Май құятын мойынның қақпағын ашып, май деңгейін тексергішті алыңыз (8-сурет).
- Май құятын мойын арқылы техникалық сипаттамада көрсетілген көлемде

моторлы май құйыңыз.

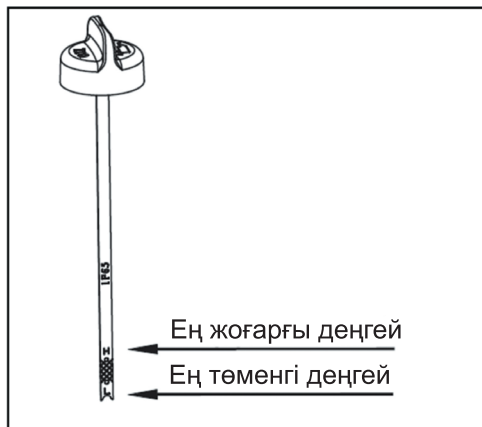
•Қақпақты жауып, май деңгейін тексергішті қайта салыңыз. Май деңгейі тексергіштің жоғарғы және төменгі белгілері арасында, жоғарғы белгіге жақын болуы керек (9-сурет).

•Қажет болса, жаңа моторлы май құйыңыз.

•Май құятын қақпақты мықтап бұраңыз.



8-сурет



9-сурет

Отын

Моторлы бұрғыға отын ретінде АИ 92 маркалы этилсіз бензинді пайдаланыңыз. Бензин багының қақпағын бұрап ашыңыз. Отынды бакқа құйыңыз, мойынның төменгі жиегінен 1 см кем қалдырыңыз.

Отынды воронка арқылы немесе ұзартылған мойны бар арнайы канистрден құю ұсынылады. Құюдан кейін бензин багының қақпағын мықтап бұраңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

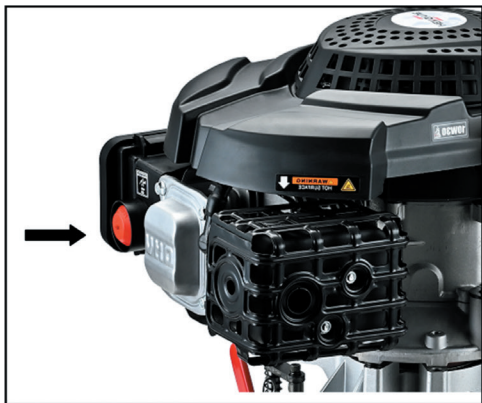
Отынды тек өшірілген және суыған қозғалтқышқа құю керек. Құюды желдетілетін жерлерде және от көздерінен алыс орындаңыз. Құю кезінде темекі шекпеңіз. Отынды төгіп алудан сақтаныңыз, төгілген жағдайда дереу сүртіңіз. Бензиннің буы немесе тамшылары тұтануы мүмкін. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, жабдықтың құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Бакқа кір немесе басқа қоспалар түспеуін қадағалаңыз

7. ПАЙДАЛАНУ

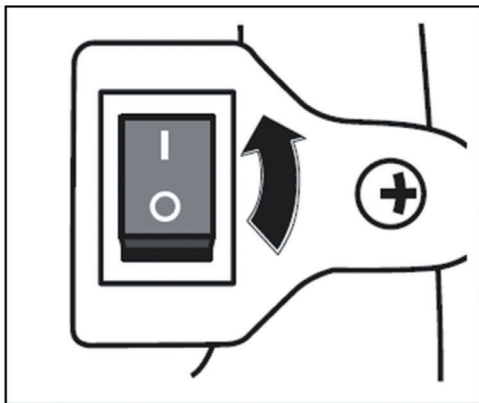
Қозғалтқышты іске қосу

• Қозғалтқышты салқын күйде іске қосу үшін, карбюраторды отынмен толтыру мақсатында праймер батырмасын 3-5 рет басыңыз (10-сурет).

• Басқару тұтқасындағы оталдыру қосқышын «қосылған» - «I» күйіне қойыңыз (11-сурет).



10-сурет



11-сурет

• Дроссель заслонкасының рычагын «жабық»  күйіне ауыстырыңыз.

• Стартердің бос жүрісін таңдаңыз. Ол үшін тұрып, стартер тұтқасынан ұстап, оны қарсылық сезілгенше өзіңізге қарай тартыңыз.

• Тұтқаны бастапқы орнына баяу қайтарып, содан кейін оны өзіңізге қарай тез әрі ширақ тартыңыз.

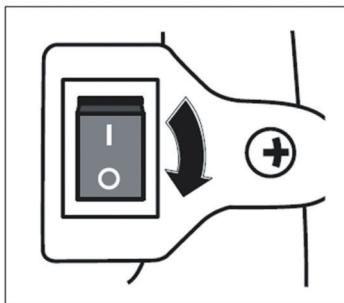
Ескертпе: Тұтқаны күрт жібермеңіз, қозғалтқышқа зақым келтірмеу үшін сақ болыңыз.

• Қозғалтқыш іске қосылғанша осы әрекеттерді қайталаңыз.

• Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін дроссель заслонкасының рычагын «ашық»  күйіне қойыңыз, газ рычагын толық басып, жұмысқа кірісіңіз (12-сурет).



12-сурет



13-сурет

Назар аударыңыз! Егер бірнеше әрекеттен кейін қозғалтқыш іске қосылмаса, бұл отынның артық мөлшерде құйылуы мен тұтану шамының сулануына байланысты болуы мүмкін. Мұндай жағдайда келесі қадамдарды орындаңыз:

- Оталдыруды «О» (өшірілген) күйіне ауыстырып, өшіріңіз (13-сурет).
- Тұтану шамының жоғары вольтты сым қалпақшасын шешіңіз.
- Шам кілтін қолданып, тұтану шамын бұрап алыңыз және оны құрғатыңыз.
- Тұтану шамын мықтап бұраңыз. Жоғары вольтты сым қалпақшасын шамға орнатыңыз. Тұтану шамын бұрау кезінде шамадан тыс күш қолданбаңыз, цилиндрдегі бұrandаны зақымдамау үшін абай болыңыз.

Ескертпе: Қозғалтқышты ыстық күйде іске қосу кезінде праймер батырмасын баспаңыз және дроссель заслонкасын «жабық» күйіне ауыстырмаңыз.

Қозғалтқышты тоқтату

Қозғалтқышты әдеттегі режимде тоқтату үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Газ рычагын босатып, қозғалтқышты бос жүріс режиміне ауыстырыңыз.
- Оталдыру қосқышын «О» (ӨШІРІЛГЕН) күйіне ауыстырып, қозғалтқышты сөндіріңіз (13-сурет).

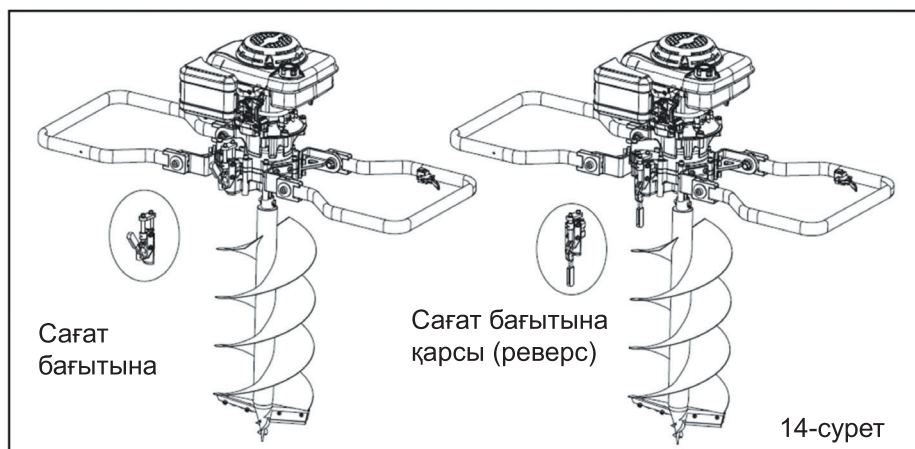
Қозғалтқышты сынау

Жаңа қозғалтқыш негізгі үйкелетін және айналатын бөлшектерді өңдеу үшін обкатка жасауды қажет етеді. Обкатка қозғалтқыштың қызмет мерзімін арттырады.

Обкатка үшін қозғалтқышты 50%-дан аспайтын жүктемемен (шнек диаметрі 200 мм-ден аспайды) толық отын бағын жұмсау жеткілікті. Обкатка кезінде қозғалтқышты шамадан тыс жүктемеңіз және қызып кетуден сақтаңыз.

Реверс

Шнектің айналу бағытын өзгерту үшін газ рычагын босатыңыз (шнек айналуы тиіс). Реверс қосу рычагын қажетті күйге қойыңыз (14-сурет).



Бұрғылау

Назар аударыңыз! Моторлы бұрғыны екі оператор пайдалану үшін арналған. Моторлы бұрғының тұтқасын екі қолмен мықтап ұстаңыз.

Қозғалтқышты іске қосыңыз.

Шнекті бұрғылау орнында орналастырыңыз және газ рычагын басып, оны қозғалысқа келтіріңіз.

Шнекті жерден мезгіл-мезгіл шығарып, бұрғылауды жалғастырыңыз. Шнекті жерден шығару айналмалы шнек кезінде орындалуы тиіс.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

• 1 метрден ұзын ұзартқыштар орнатылған кезде жерді бұрғылауға тыйым салынады.

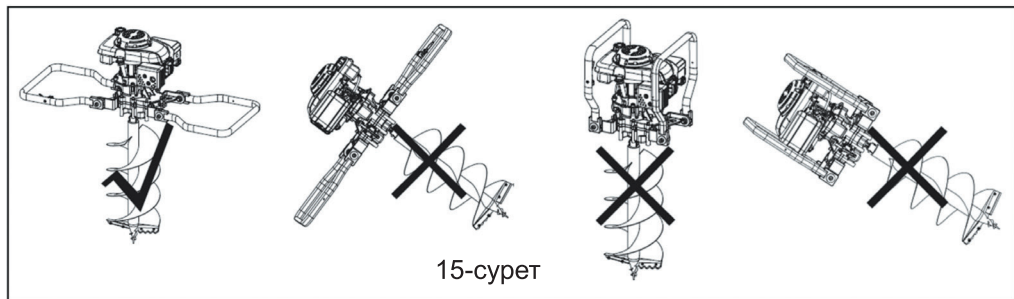
• Газ рычагы толық басылмаған күйде жұмыс істеуге болмайды.

• Циклдік жұмыс режимін қолданыңыз: 1 минут толық газ режимі, содан кейін 5-10 секунд бос жүріс режимі.

• Бос жүріс режимі қозғалтқыш ішіндегі температураны төмендету үшін қажет. Қозғалтқыштың толық айналымда үздіксіз жұмыс істеуі оның қызып кетуіне және істен шығуына әкелуі мүмкін.

Жерге шнекті енгізер алдында немесе бұрғылау кезінде үзіліс (қозғалтқышты салқындату үшін бос жүріс режимі немесе ұзартқышты орнату үшін жұмыс тоқтатылған кезде) болғанда, моторлы бұрғыны шнекпен бірге көтеріп, қозғалтқышты толық айналымға келтіріп, бұрғылауды бастаңыз (жалғастырыңыз). Бұл ілініс бөлшектеріне түсетін жүктемені азайтып, олардың қызмет мерзімін ұзартуға мүмкіндік береді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Моторлы бұрғыны пайдалану және сақтау кезінде оны 20°-тан артық еңкейтуге болмайды (15-сурет).



15-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Егер табиғи емес діріл немесе шу пайда болса, қозғалтқышты өшіріп, моторлы бұрғының жағдайын тексеріңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Кейбір шнек түрлері алынбалы кескіш пышақтармен жабдықталған. Өнімділік төмендегенде, пышақтардың қайралуын тексеріңіз. Қажет болса, пышақтарды арнайы шеберханаларда қайратыңыз немесе оларды жаңасына ауыстырыңыз.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Техникалық қызмет көрсету тек тоқтатылған және салқындатылған қозғалтқышта орындалады.

Техникалық қызмет көрсету регламенті

2-кесте

Жұмыс түрі		Жұмыс жүргізу кезеңділігі						
Түйін атауы және операциясы. Қызмет көрсету көрсетілген ай сайын немесе мотосағат санымен орындалады (қайсысы бірінші келсе, соған байланысты).		Жұмыс алдында	Бірінші ай немесе 5 мотосағат	Әр 25 мото-сағат	6 ай немесе 60 мото-сағат	Әр 100 мотосағат	Әр 250 мотосағат	Қажет болған жағдайда/ ақаулық кезінде
Қозғалтқыш майы	Тексеру	X						
	Ауыстыру		X		X			
Ауа сүзгісі *	Тазалау			X				
	Ауыстыру					X (1)		X
Отын сүзгісі *	Бақылау					X		
	Ауыстыру						X (1)	X
Отын бағы	Тазалау						X	
Тұтану шамы *	Тазалау					X		X
	Ауыстыру							X
Редукторға қызмет көрсету	Бақылау / май қосу					X		X
	Май ауыстыру							X (2)
Отын өткізгіштері	Бақылау	X						
	Ауыстыру							X (2)
Басқару тұтқасы	Жұмыс істеу күйін тексеру	X						
Цилиндрдің салқындату қабырғалары	Тазалау	X						
Карбюратор	Бос жүрісті бақылау (шнек айналмау керек)	X						
	Бос жүрісті реттеу							X(2)
Қолжетімді болттар мен гайкалар	Тексеру	X						
	Қатайту							X
Шығарындыларды сәндіретін тор глушительде (құрылымға сәйкес қарастырылған болса)	Бақылау					X		
	Тазалау							X

(*) Бұл қосалқы бөлшектер мен шығыс материалдары кепілдік бойынша ауыстыруға жатпайды.

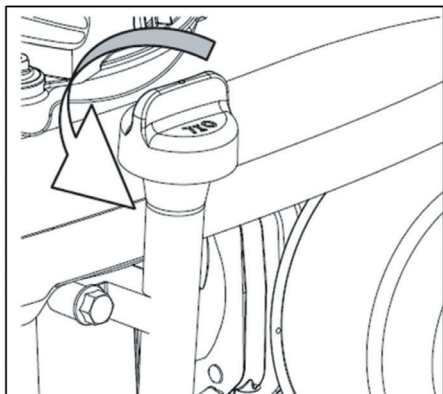
(1) Техникалық қызмет көрсету шаңды жағдайларда жиірек жүргізілуі тиіс.

(2) Бұл жұмыстарды Elitech авторизацияланған сервис орталығында орындау қажет.

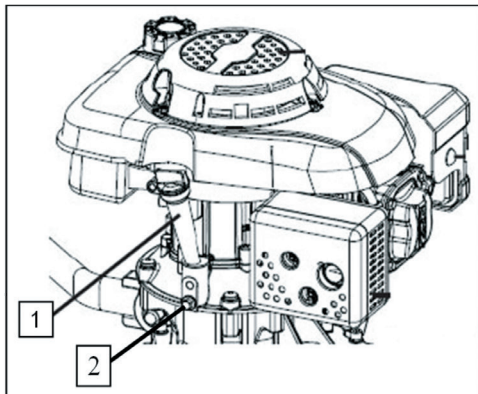
Қозғалтқыш майын ауыстыру

НАЗАР АУДАРЫМЫЗ! Қозғалтқыш майын ағызу, оны ауыстырған кезде, тез және толық тазалауды қамтамасыз ету үшін алдын ала қыздырылған қозғалтқышта жасалуы керек.

- Қалған отынды шығарыңыз немесе төгіңіз.
- Сарқылған майды ағызу үшін жарамды ыдысты ағызу саңылауының астына орнатыңыз.
- Май картерінің қақпағын бұрап алыңыз (16-сурет).
- Ағызу болтын (17-сурет, 2-позиция) бұрап алыңыз және сарқылған мотор майын ыдысқа төгіңіз.
- Ағызу болтын орнына бұрап, қажетті деңгейге дейін ұсынылған майды құйыңыз.
- Май картерінің қақпағын бұраңыз.



16-сурет



17-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Сарқылған мотор майын өндірістік қалдықтарды қайта өңдеудің қолданыстағы ережелеріне сәйкес утилизациялаңыз.

Ауа сүзгісіне техникалық қызмет көрсету (18-сурет)

Ауа сүзгісінің ластануы ауа-отын қоспасын қалыптастыру үшін ауа ағынына кедергі келтіруі мүмкін. Қозғалтқыштың ақауларын болдырмау үшін ауа сүзгісін үнемі тазалау немесе ауыстыру қажет.

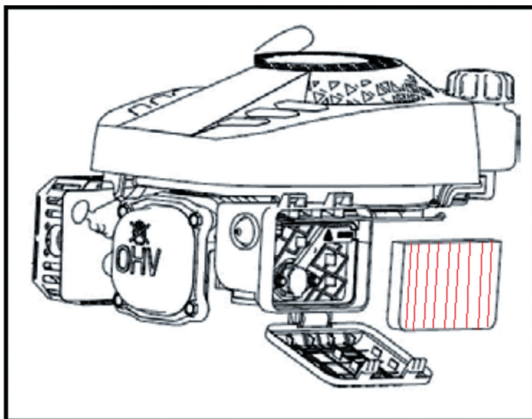
Ауа сүзгісіне қызмет көрсету:

- Ауа сүзгісі қақпағының қысқышын басып, қақпақты алыңыз.
- Ауа сүзгісін алып тастаңыз.
- Поролоннан жасалған сүзгі элементін жылы сабынды суда жуыңыз, сығып алып, ауада кептіріңіз. Содан кейін таза, құрғақ сүзгіні аз мөлшерде мотор майымен сіңдіріп, артық майды мұқият сығып алыңыз.
- Киіз немесе қағаз сүзгі элементін 2 бардан аспайтын қысымдағы сығылған ауамен үрлеңіз.
- Ауа сүзгісін орнына орнатыңыз.
- Ауа сүзгісі қақпағын орнына қойып, бекітіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Ауа сүзгісіңіз, лас немесе зақымдалған ауа сүзгісімен ешқашан жұмыс істемеңіз. Шаң мен кір қозғалтқышқа түсіп, оның бұзылуына әкеледі. Карбюратор немесе қозғалтқыштың істен шығуы ауа сүзгісіңіз, лас немесе зақымдалған сүзгімен жұмыс істеген жағдайда кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды.

18-сурет



Оталдыру шамына техникалық қызмет көрсету

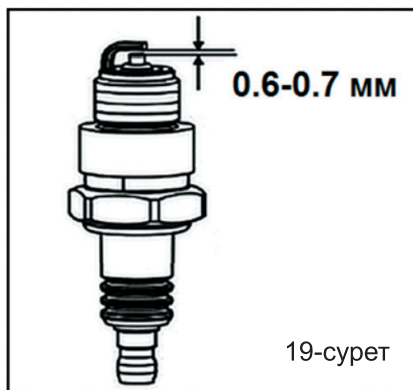
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ұшқын жоғары температураға дейін қызады. Күйіп қалмас үшін ерекше сақ болу керек. Тұтану шамына қызмет көрсетуді салқын қозғалтқышта орындау керек.

Қозғалтқыштың әр 100 жұмыс сағаты сайын, бірақ кемінде жылына бір рет тұтану шамының жағдайын келесі тәртіпте тексеріңіз:

- Жоғары вольтты сымның қақпағын шамнан алыңыз.
- Ұшқын шамының жанындағы бетті тазалаңыз.
- Оталдыру шамын сағат тіліне қарсы бұрап, шам кілті мен қақпаны қолданыңыз.
- Ұшқынды тексеріңіз. Егер жарықтар немесе чиптер болса, ауыстырыңыз. Әрі қарай қолданған жағдайда сым щеткамен тазалаңыз.
- Ұшқынның электродтары арасындағы алшақтықты тексеріңіз. Ол 0.6-0.8 мм болуы керек (19-сурет). Қажет болған жағдайда саңылауды реттеңіз.

• Тұтану шамының керамикалық изоляторында жарықтар болса немесе электродтарда тегіссіздік немесе күйік іздері байқалса, шамды ауыстырыңыз.

- Ұшқынды сағат тілімен қолдан аяғына дейін, сағат тілімен ақырын бұраңыз.
- От ұшқынының жіпке дұрыс орнатылғанына көз жеткізгеннен кейін, оны шам кілтімен мықтап қатайтыңыз. Оталдыру шамының жеткіліксіз тартылуы оның қызып кетуіне және қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Жоғары вольтты сымның қақпағын шамға мықтап сырғытыңыз.



Редукторға қызмет көрсету

Редуктордың үстіңгі қақпағында май құюға арналған тығын бар (1-сурет, 4-позиция). Бұл тығын редукторға май қосу үшін қолданылатын тесікке жабылады. Қажет болған жағдайда редукторға қысқыш шприцтің көмегімен май қосыңыз, бірақ редуктордың көлемінің 3/4 бөлігінен аспаңыз.

Редукторға арнайы майды ғана пайдаланыңыз. Өндірушінің ұсынысы бойынша ELITECH редукторлары үшін ұсынылатын май: 2006.000300.

9. ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ

3-кесте

Ақаулық	Себебі	Жою әдісі
Қозғалтқыш іске қосылмайды	Оталдыру қосқышы "0" өшірулі күйде тұр	Оталдыру қосқышының батырмасын "I" күйіне ауыстырыңыз.
	Жанармай бағында отын жеткіліксіз	Отын бағын толтырыңыз
	Карбюраторда отын жеткіліксіз	Карбюраторға отынды 3-5 рет праймер батырмасын басу арқылы айдаңыз.
	Карбюратор отынды артық мөлшерде өткізеді	Ауа жапқышын ашып, отынды айдамай қозғалтқышты іске қосыңыз.
	Тұтану шамы ластанған немесе істен шыққан	Тұтану шамын тазалаңыз немесе ауыстырыңыз.
Қозғалтқыш бос жүрісте тұрақсыз жұмыс істейді	Ауа сүзгісі ластанған	Ауа сүзгісін тазалаңыз.
	Ескі немесе сапасыз бензин	Отын бағынан ескі бензинді төгіп, жаңа бензин құйыңыз
	Тұтану шамы ластанған немесе істен шыққан	Тұтану шамын тазалаңыз немесе ауыстырыңыз.
Қозғалтқыш қажетті қуатты дамытпайды	Ауа сүзгісі ластанған	Ауа сүзгісін тазалаңыз.
	Ескі немесе сапасыз бензин	Отын бағынан ескі бензинді төгіп, жаңа бензин құйыңыз.
	Карбюратор реттелмеген	Карбюраторды реттеу үшін жақын маңдағы Elitech сервис орталығына хабарласыңыз.

10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Тасымалдау

Зауыттық қаптамадағы моторлы бұрғыны -50°C-тан +50°C-қа дейінгі ауа температурасы және +25°C температурада 80%-ға дейін салыстырмалы ылғалдылық кезінде барлық жабық көлік түрлерімен тасымалдауға болады. Бұл тасымалдау осы көлік түріне арналған жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес жүзеге асырылады.

Тасымалдау алдында бензин бағындағы отынды және картердегі мотор майын төгіп, моторлы бұрғыны түпнұсқалық қаптамасына ораңыз.

Тасымалдау кезінде моторлы бұрғының қаптамасы бекітілуі тиіс. Қаптаманың үстіне басқа жүктерді қоймаңыз, себебі олар қаптамаға және моторлы бұрғыға зақым келтіруі мүмкін.

Тікелей ылғалдың түсуінен қорғауды қаптамасыз етіңіз.

Сақтау

Моторлы бұрғыны зауыттық қаптамада +5°C-тан +40°C-қа дейінгі температурада және +25°C температурада 80%-ға дейін салыстырмалы ылғалдылықта жылытыла алатын желдетілетін бөлмеде сақтау керек.

Сақтау кезінде моторлы бұрғының қаптамасын ылғал мен күн сәулесінен оқшаулау қажет. Моторлы бұрғыны сақтау үшін ең қолайлы жағдайлар: жылы, желдетілетін бөлме және +25°C температурада 80%-дан аспайтын салыстырмалы ылғалдылық.

Моторлы бұрғыны ұзақ уақыт сақтауға қою алдында (үш айдан артық) оны кірден тазартып, бензин бағындағы отынды төгіп, цилиндрдің қабырғасына май жағу қажет.

Цилиндрдің қабырғасын майлау мынадай ретпен орындалады:

Цилиндрдің ішкі қабырғасын май жағыңыз.

Қаптаманы жинап, қажетті жағдайда бөлмені желдетіп, құрғақ жерде сақтаңыз.

- Жанармай бағының қалдықтарын қолайлы контейнерге төгіңіз.
- Пайдаланылған мотор майын жаңасына ауыстырыңыз.
- Ұшқынды бұрап, цилиндрге 5-10 мл таза мотор майын құйыңыз. Майды цилиндрге біркелкі тарату үшін қол стартерінің тұтқасынан бірнеше рет тартыңыз. Ұшқынды орнына қойып, мықтап бұраңыз.
- Қарсылық сезінгенше стартердің тұтқасын баяу тартыңыз. Осы кезде поршень жоғарғы күйде, кіріс және шығыс клапандары жабық. Бұл жағдайда қозғалтқыш бөліктері коррозиядан мүмкіндігінше қорғалған.

HAZAP АУДАРЫҢЫЗ! Ұзақ уақыт сақтаудан кейін моторлы бұрғыны пайдалану алдында тұтану шамын тазалаңыз.

11. КӨДЕГЕ ЖАРАТУ

Өнімді, бензинді және майды тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Өнімді, оның компоненттерін және жанар-жағармай материалдарын өнеркәсіптік қалдықтарды қайта өңдеу ережелеріне сәйкес қәдеге жаратыңыз.

12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім кәсіби классқа жатады. Қызмет ету мерзімі 10 жыл.

13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТ / ДЕКЛАРАЦИЯ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы деректер, сертификат немесе декларация туралы ақпарат, сондай-ақ өндіріс күні туралы ақпарат өнімнің Төлқұжатында №1 қосымшада көрсетілген

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды. Өнім мен құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілейді және өнімнің төлқұжатында көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech-tools.ru/sections/service> сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

- ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

- механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің

коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

- тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

- мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

- шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

- ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтақесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дәнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды

- жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

- компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар картеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

- Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. ой-

макілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)

Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына.

КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴ,

Շնորհակալություն ELITECH-ի արտադրանքը ընտրելու համար: Խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս անձնագիրը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման միջոցառումների վերաբերյալ ցուցումներին:

Անձնագրում պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է անձնագրի թողարկման պահին առկա տեխնիկական բնութագրերի վրա:

Սույն անձնագիրը պարունակում է տեղեկատվություն, որն անհրաժեշտ և բավարար է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար:

Արտադրանքի կատարելագործման ուղղությամբ մշտական աշխատանքի հետ կապված՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել դրա կառուցվածքը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. Նպատակը.....	76
2. Տեխնիկական անվտանգության կանոններ	76
3. Տեխնիկական բնութագրեր	79
4. Կոմպլեկտավորում.....	80
5. Էլեկտրակայանի կառուցվածքը	80
6. Աշխատանքի նախապատրաստում.....	81
7. Շահագործում	86
8. Տեխնիկական սպասարկում.....	89
9. Հնարավոր անսարքություններ եվ դրանց վերացման մեթոդներ.....	93
10. Փոխադրում և պահպանում.....	93
11. Օտարում	94
12. Ծառայության ժամկետը	94
13. Տվյալներ արտադրողի, ներմուծողի և վկայականի / հայտարարագրի և արտադրության ամսաթվի մասին	95
14. Երաշխիքային պարտավորություններ	95

1. ՆՊԱՏԱԿԸ

Մոտոհորատը (այսուհետ՝ մոտոհորատ, արտադրանք կամ սարք) նախատեսված է բենզինային շարժիչով աշխատող պտուտակով գետին կամ սառույց հորատելու համար: Այն օգտագործվում է գյուղատնտեսության մեջ, կոմունալ ծառայություններում, ամառանոցում կամ տնամերձ հողամասում շինարարական աշխատանքներ իրականացնելու ընթացքում օգտագործելու համար: Կարող է օգտագործվել ջրամբարներում սառույցի հորատման համար սառույցի համար հատուկ շնեկ օգտագործելիս: Մոտոհորատը շահագործելիս կարևոր է ընտրել շնեկի ճիշտ տեսակը (գրունտի համար, սառած գրունտի կամ սառույցի համար):

Մոտոհորատի անխափան աշխատանքը երաշխավորվում է հետևյալ գործառնական պայմանները պահպանվելու դեպքում

- բարձրությունը ծովի մակերևույթից ոչ ավելի, քան 2000 մ
- օդի փոշոտությունը 10 մգ/մ³-ից ոչ ավելի
- շրջակա օդի ջերմաստիճանը -15°C-ից +40°C

Մոտոհորատի ոչ նպատակային օգտագործումը հանդիսանում է արտադրանքի այս անձնագրի պահանջների խախտում և կարող է հանգեցնել մոտոհորատի խափանումների, որոնք ենթակա չեն երաշխիքային վերանորոգման:

2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

Ուշադրություն!

Նախքան շահագործման հանձնելը ծանոթացեք տվյալ Անձնագրի բովանդակությանը, սարքի կառուցվածքին, կառավարման մարմիններին և դրա կիրառման ոլորտին:

Սովորեք անհրաժեշտության դեպքում արագ կանգնեցնել սարքը:

Անվտանգության միջոցառումներին և արտադրողի առաջարկություններին չհամապատասխանելը կարող է հանգեցնել սարքավորումների խափանման, օպերատորի և շահագործման ընթացքում անմիջական միջավայրում գտնվող անձանց վնասվածքների և արտահաստիքային իրավիճակների առաջացման:

Անվտանգության ընդհանուր կանոններ

• Առևտրային օգտագործման դեպքում արգելվում է շահագործումն այն օպերատորների համար, որոնք չեն անցել կանոնակարգված անվտանգության հրահանգումներ, ինչպես նաև 18 տարին չլրացած անձանց համար:

• Արգելվում է ալկոհոլի, թմրամիջոցների ազդեցության տակ գտնվող անձանց կողմից մոտոհորատի շահագործումը դեղորայք ընդունելուց հետո և բարձր հոգնածության վիճակում:

• Հիշեք, որ օպերատորը պատասխանատվություն է կրում այլ անձանց կամ նրանց գույքին պատճառված դժբախտ պատահարների կամ վնասների համար: Օգտատերը պատասխանատու է այն վայրում հնարավոր ռիսկերի գնահատման

համար, որտեղ նա աշխատում է, բացի այդ, նա պետք է ձեռնարկի բոլոր նախագգուշական միջոցները՝ իր և շրջապատի անվտանգությունն ապահովելու համար:

- Աշխատեք միայն ցերեկային ժամերին կամ լավ արհեստական լույսի ներքո:
- Անբարենպաստ եղանակի դեպքում (անձրև, ձյուն, սառույց, քամի, կարկուտ) խորհուրդ է տրվում հետաձգել աշխատանքների իրականացումը. կա դժբախտ պատահարի մեծ վտանգ:
- Ստուգեք սարքը նախքան աշխատանքը, որպեսզի համոզվեք, որ բոլոր բռնակները, ամրացումները և անվտանգության սարքերը տեղում են և լավ վիճակում:
- Սարքը պահեք երեխաների համար անհասանելի փակ վայրում:
- Միշտ առաջնորդվեք առողջ բանականությամբ: Անհնար է կանխատեսել բոլոր իրավիճակները, որոնք կարող են առաջանալ մոտոհորատի շահագործման ընթացքում: Եթե դեռ հարցեր ունեք մոտոհորատի շահագործման վերաբերյալ, կամ վստահ չեք ձեր գործողությունների մեջ, դիմեք մասնագետի խորհրդին՝ դիլերի, լիազորված սպասարկման կենտրոնի մեխանիկի, փորձառու օգտվողի:

Անհատական պաշտպանիչ սարքավորումներ (ԱՊՍ) և առաջարկություններ

- Աշխատեք հատուկ պաշտպանիչ հագուստով: Մի կրեք լայն հագուստ և զարդեր, քանի որ դրանք կարող են հայտնվել սարքի շարժվող մասերում:
- Հագեք ամուր պաշտպանիչ ձեռնոցներ: Ձեռնոցները նվազեցնում են թրթռման փոխանցումը ձեր ձեռքերին: Ավելի կայունության համար հագեք ամուր կոշիկներ, որոնք չեն սահում ներբաններով:
- Աշխատանքի ընթացքում խորհուրդ է տրվում օգտագործել պաշտպանիչ ակնոցներ:
- Լսողության օրգանների վնասումից խուսափելու համար սարքի հետ աշխատելիս խորհուրդ է տրվում օգտագործել պաշտպանիչ ականջակալներ:

Հրդեհային անվտանգություն

- Վառելիքը դյուրավառ և պայթուցիկ նյութ է: Մի ծխեք, թույլ մի տվեք կայծերի և բոցի առկայությունը վառելիքի պահեստավորման տարածքում և շարժիչը լիցքավորելիս: Լիցքավորելուց առաջ անջատեք շարժիչը և համոզվեք, որ այն սառչել է:
- Մի գործարկեք շարժիչը վառելիքի հոսի առկայության դեպքում:
- Մի աշխատեք մոտոհորատի հետ, եթե վառելիքը թափվել է լիցքավորման ժամանակ: Սկսելուց առաջ մանրակրկիտ սրբեք շարժիչի մակերեսները պատահաբար թափված վառելիքից:
- Բեկցիկը և պատրաստված խառնուրդը պահեք հատուկ դրա համար նախատեսված տարաներում, անվտանգ վայրում, ջերմությունից և բաց կրակից հեռու:
- Մի թողեք վառելիքի խառնուրդի տարաները երեխաների հասանելիության սահմաններում:

- Լցնել վառելիքի խառնուրդը ճագարի միջով, միայն դրսում:
- Սկսելուց առաջ վառելիքի խառնուրդով լցված միավորը տեղափոխեք լիցքավորման վայրից առնվազն 3 մ հեռավորության վրա:
- Պարբերաբար ստուգեք վառելիքի կափարիչը և փողրակները արտահոսքի համար:

Անձնական անվտանգություն

- Խուսափեք վառելիքի հետ շփումից: Հնարավոր է մաշկի գրգռում, աչքերի լորձաթաղանթի, վերին շնչուղիների գրգռում կամ ալերգիկ ռեակցիաներ անհատական անհանդուրժողականության դեպքում: Վառելիքի հետ հաճախակի շփումը կարող է հանգեցնել սուր բորբոքման և քրոնիկ Էկզեմայի:
- Երբեք մի շնչեք բեկզիսի գուլորշիները և արտանետվող գազերը: Արտանետվող գազերը պարունակում են ածխածնի օքսիդի թունավոր գազ: Ածխածնի երկօքսիդի մոլտը շնչառական օրգաններ կարող է հանգեցնել գիտակցության կորստի կամ մահվան:
- Երբեք մի գործարկեք շարժիչը ներսում կամ վատ օդափոխվող վայրերում:
- Մի դիպչեք տաք խլացուցիչին և գլանի կողերին, քանի որ դա կարող է հանգեցնել լուրջ այրվածքների:

Անվտանգություն մոտոհորատի շահագործման ժամանակ

- Արգելվում է օգտագործել պտուտակներ, որոնց տրամագիծը գերազանցում է տվյալ մոտոհորատի համար թույլատրելի առավելագույն չափը: Շնեկի առավելագույն տրամագիծը նշված է տեխնիկական բնութագրերով աղյուսակում:
- Չգուշացեք պտտվող շնեկից: Գործիքի և շնեկի պտտվող մասերի մոլտը բացառելու համար արգելվում է աշխատելիս կրել շարժեր, չափազանց ազատ հագուստ զարդեր և նման այլ բաներ:
- Նախքան աշխատանքը սկսելը, անպայման ստուգեք աշխատանքային տարածքը էլեկտրական մալուխների, խողովակաշարերի և ստորգետնյա հաղորդակցությունների բացակայության համար:
- Մոտոհորատի վերանորոգումը պետք է իրականացվի միայն Elitech լիազորված սպասարկման կենտրոնում՝ օգտագործելով օրիգինալ պահեստամասեր:

Մոտոհորատի սպասարկումը, որը սխալ է կատարվել, կամ աշխատանքի անսարքությունների ինքնուրույն վերացումը կարող է հանգեցնել մոտոհորատի խափանումների, որոնք ենթակա չեն երաշխիքային սպասարկման:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Սարքի նախագծման մեջ փոփոխություններ մի կատարեք: Արտադրողը և մատակարարը հրաժարվում են պատասխանատվությունից դրա արդյունքում առաջացած հետևանքների համար (վնասվածք և արտադրանքի վնաս): Սարքի նախագծման մեջ փոփոխություններ կատարելու ժամանակ հեղուկացիի ձախողումը երաշխիքային դեպք չէ:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Սարքի օգտագործումը սույն անձնագրով չնախատեսված ցանկացած այլ նպատակով հանդիսանում է անվտանգ շահագործման պայմանների խախտում և դադարեցնում է մատակարարի երաշխիքային պարտավորությունների գործողությունը: Արտադրողը և մատակարարը պատասխանատվություն չեն կրում սարքի ոչ նպատակային օգտագործման հետևանքով առաջացած վնասների համար: Ոչ նպատակային օգտագործման դեպքում սարքի խափանումը երաշխիքային դեպք չէ:

Սահմանային վիճակի չափանիշներ

Ուշադրություն! Եթե ապրանքի շահագործման ընթացքում առաջանում է աննորմալ աղմուկ, մարմնին մեխանիկական վնաս կամ գազի բաքից վառելիքի արտահոսք, դուք պետք է անմիջապես անջատեք արտադրանքը և դիմեք լիազորված էլիտեխ սպասարկման կենտրոն՝ խնդիրը վերացնելու համար:

3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐ

Աղյուսակ 1

ՊԱՐԱՄԵՏՐԵՐ / ՄՈՂԵԼ	EA 200HR
Շարժիչի տեսակը	4-տակտային, մեկցիլինդրային
Շարժիչի ծավալը, սմ ³	196
Հզորություն, ձ. ու / կվտ	5/3,7
Շարժիչի պտույտները, պտտ ը	3800
Փոխանցման տեսակը	ատամնանվոր
Ռեդուկտորի շարժահաղորդի քանակը	25:1
Ռևերս	կան
Ելքային լիսեռ	շլիցային / 20 մմ*
Շնեկի առավելագույն տրամագիծը, մմ	500
Օպերատորների քանակը	2
Վառելիքի տեսակը	Բենզին (ԱԻ) AI 92
Վառելիքի բաքի ծավալը, լ	1,3
Յուղի բեռնախցիկի ծավալը, լ	0,6
Աղմուկի մակարդակը, դբ (Ա)	115
Փաթեթավորման չափերը, մմ	575x512x705
Ապրանքի քաշը (առանց վառելիքի և շնեկի), կգ	35,3

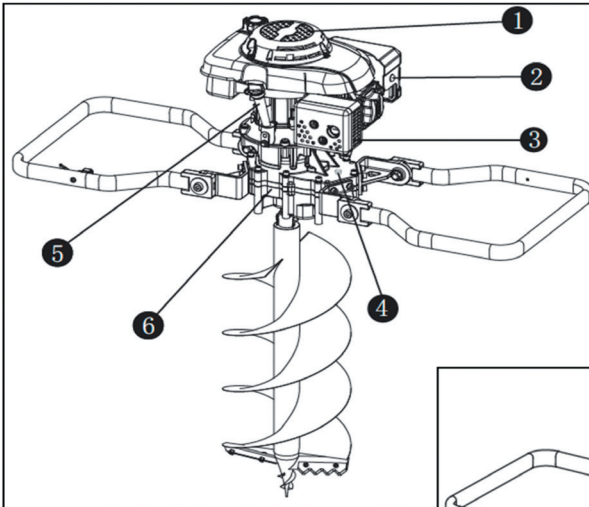
* - օգտագործելով շլիցային լիսեռից 20 մմ լիսեռ ադապտեր (մատակարարվում է որպես հավաքածու)

4. ԿՈՄՊԼԵԿՏԱՎՈՐՈՒՄ

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| 1. Մոտոհորատ | - 1 հատ. |
| 2 Լիսեռնի ադապտեր (շլից / 20 մմ) | - 1 հատ: |
| 3. Բուլթակ | - 2 հատ |
| 4. Բռնակի ամրացման հեղյուսներ | - 4 հատ: |
| 5. Ձագար | - 1 հատ: |
| 6. Հավաքման բանալիներ և SU | - 1 հավաքածու |
| 7. Անձնագիր | - 1 հատ: |

Նշում Առաքման փաթեթը կարող է փոփոխվել առանց նախնական ծանուցման:
Ուշադրություն! Շնեկը ներառված չէ մոտոհորատի փաթեթում:

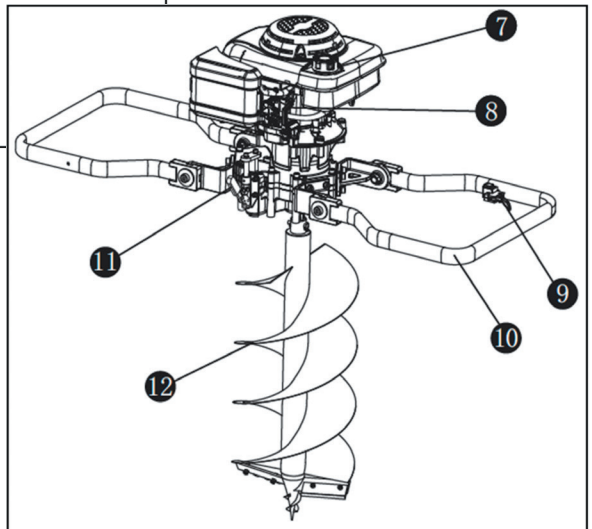
5. ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՅԱՆԻ ԿԱՌՈՒՅՎԱԾՔԸ



1. Ստարտեր
2. Պրայմերի կոճակ
3. Խլացուցիչ
4. Ռեդուկտորի խցան
5. Կարտերի պարանոց
6. Ռեդուկտոր

Նկ. 1

7. Վառելիքի բաքի պարանոցը
8. Դրոսելային շնչափողի լծակ
9. Գազի ձգան անջատիչով
10. Բռնակ
11. Ռևերսի անջատիչ լծակ
12. Պտուտակ (ներառված չէ)



6. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱԴԱՏՐԱՍՏՈՒՄ

Ուշադրություն! Շահագործումից առաջ անհրաժեշտ է ստուգել մոտոհորատը վնասների համար: Եթե վնասներ հայտնաբերվեն, դրանք պետք է վերացվեն Նախքան մոտոհորատի հետ աշխատելը:

Ուշադրություն! Մոտոհորատը Նախատեսված չէ երկար ժամանակ շարունակական շահագործման համար:

Մոտոհորատի շահագործման ռեժիմը կրկին կարճաժամկետ է:

Ուշադրություն! Նախքան մոտոհորատի աշխատանքը սկսելը, պետք է անել հետևյալը

- Ստուգել սարքը արտաքին մեխանիկական վնասների բացակայության համար, ստուգել առկա բոլոր պտուտակային միացումների ձգման խտությունը:

- Ստուգել բռնկման անջատիչի և կառավարման բռնակի վնասման առկայությունը:

- Ստուգել կորպուսային դետալների, խլացուցիչի, վառելիքի փողրակների և այլնի սպասարկելիությունը: անհրաժեշտության դեպքում վերանորոգել կամ փոխարինել անսարք դետալները:

- Ստուգել այն տարածքը, որտեղ աշխատանքներ են իրականացվելու, ստորգետնյա հաղորդակցությունների և պոտենցիալ վտանգավոր օբյեկտների բացակայության համար, ինչպիսիք են քարերը կամ մետաղական առարկաները:

Հավաքում

Բռնակների տեղադրում:

Մոտոհորատը բերվում է

ծավաձ տեսքով:

Մոտոհորատը

աշխատանքային դիրքի

բերելու համար կատարեք

հետևյալը

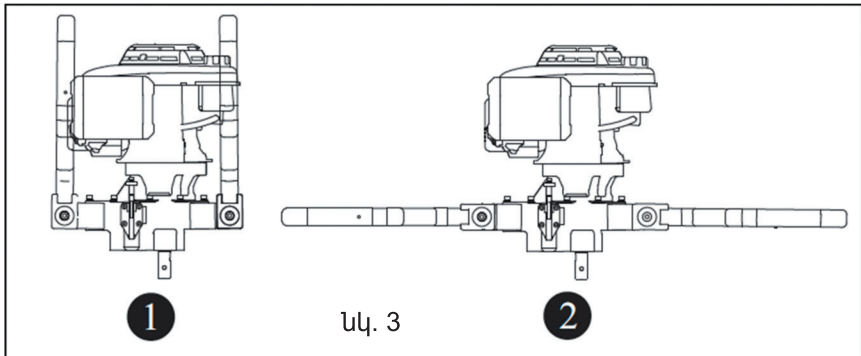
- Բանալիով թուլացրեք բռնակների ատամնավոր կցորդիչի ֆիքսման հեղյուսները (նկ. 2) և բռնակները դասավորեք աշխատանքի համար անհրաժեշտ դիրքում (նկ. 3). Ամրացրեք ֆիքսման հեղյուսները:



Հիքսման հեղյուս

Ատամնավոր
կցորդիչ

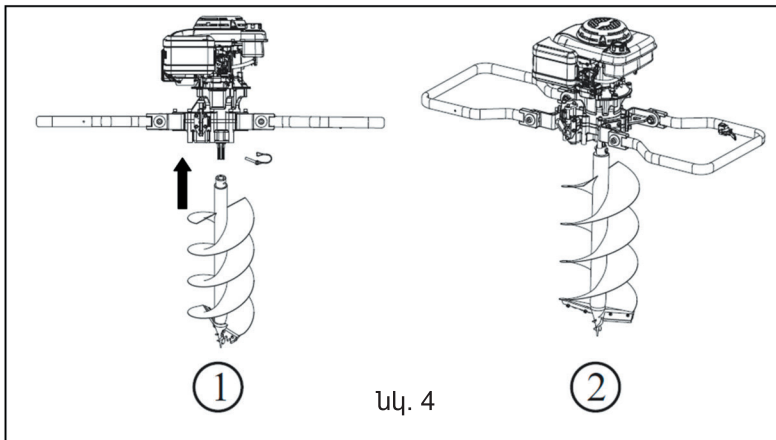
նկ. 2



նկ. 3

Շնեկի տեղադրում:

- Տեղադրեք շնեկը ելքային լիսեռի վրա՝ հավասարեցնելով լիսեռի և շնեկի անցքերը և ամրացրեք շնեկը բութակի օգնությամբ (նկ. 4).



նկ. 4

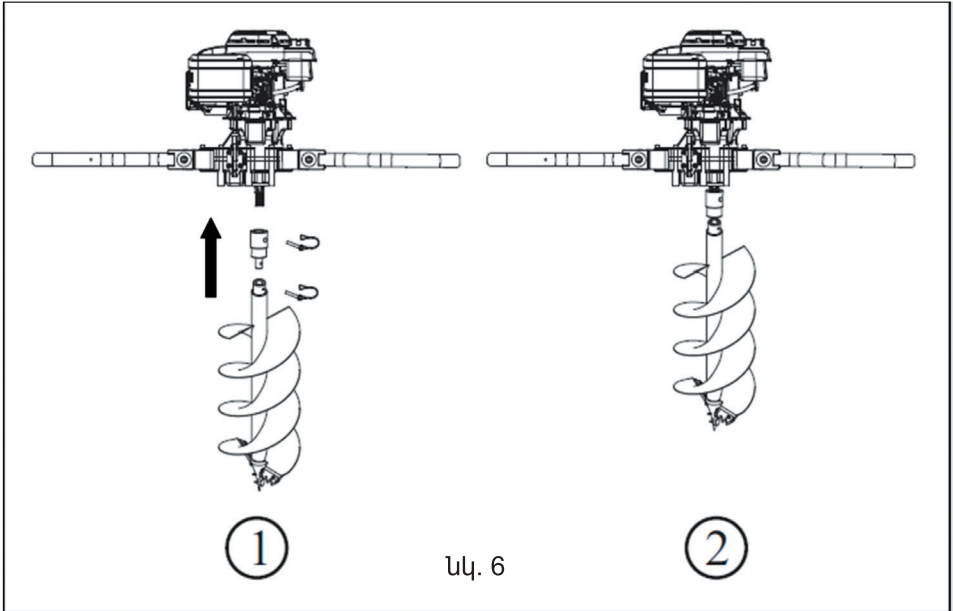
Նշում: Մոտոհորատի փաթեթը ներառում է ադապտեր (ադապտեր) շլիցային լիսեռից, ամենատարածված 20 մմ կլոր լիսեռին, ինչը թույլ է տալիս օգտագործել շնեկեր երկու տարբեր տեսակի սրունքներով (նկ. 5).

նկ. 5



Լիսեռի աղապտերի տեղադրում:

- Տեղադրեք աղապտորը մոտոհորատի ելքային լիսեռի վրա և ամրացրեք այն լիսեռի վրա՝ բութակի օգնությամբ:
- Տեղադրեք շնեկը աղապտերի վրա, հավասարեցրեք շնեկը և աղապտերի անցքերը և ամրացրեք շնեկը երկրորդ բութակի օգնությամբ (նկ. 6).



Ուշադրություն! Elitech մոտոհորատի համար կան շնեկի մի քանի տեսակներ (մոտոհորատի կոմպլեկտում ներառված չէ)՝ գրունտի համար, սառած գրունտի համար, սառույցի համար: Յուրաքանչյուր տեսակի շնեկ կառուցվածքային առումով տարբերվում է և հարմար է միայն գրունտի տեսակի համար, որի համար նախատեսված է: Մոտոհորատը գործարկելիս ճիշտ ընտրեք շնեկը:

Շնեկի ստանդարտ երկարությունը 800 մմ է: Անհրաժեշտության դեպքում շնեկի երկարությունը կարող է ավելացվել 500 մմ կամ 1000 մմ պտուտակի երկարացման միջոցով (մոտոհորատի կոմպլեկտում ներառված չէ): Մոտոհորատի հորատման առավելագույն խորությունը 1,8 մետր է:

Մոտոհորատի այս մոդելի համար շնեկի առավելագույն տրամագիծը 500 մմ է:

Սառած գրունտ և քարերի պարունակությամբ գրունտը հորատելիս խորհուրդ է տրվում օգտագործել շնեկի ամորտիզատոր (նկ. 7) (ներառված չէ մոտոհորատի կոմպլեկտի մեջ)՝ ռեդուկտորի վրա ազդեցության դինամիկ բեռնվածությունը նվազեցնելու համար:



Շնեկի
ամորտիզատոր

նկ. 7

Շարժիչի յուղ ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Մոտոհորատը տեղափոխելու համար շարժիչի կարտերից յուղը թափվել է : Առաջին անգամ գործարկելուց առաջ առաջարկվող յուղը լցրեք շարժիչի կարտերի մեջ՝ տեխնիկական բնութագրերում նշված ծավալով:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Արգելվում է մոտոհորատի շարժիչը գործարկել առանց յուղի կամ յուղի ցածր մակարդակի: Շարժիչի յուղի մակարդակը պետք է ստուգվի յուրաքանչյուր մեկնարկից առաջ կամ յուրաքանչյուր 8 ժամ աշխատելուց հետո:

Օգտագործեք միայն առաջարկվող մաքուր շարժիչի յուղ 4 հարվածային օդային հովացման շարժիչի համար:

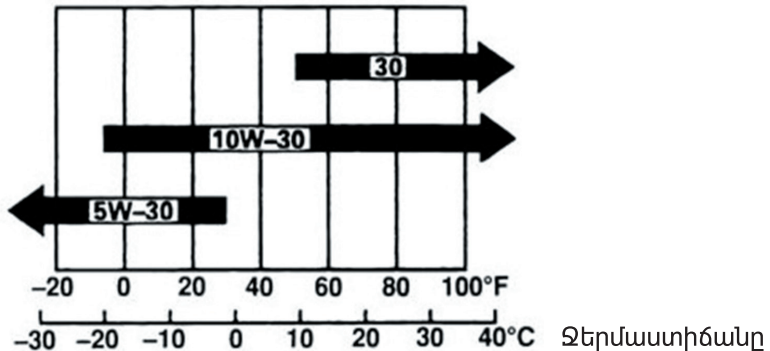
Առաջարկվող շարժիչի յուղ.

Elitech 4T Ստանդարտ (SAE 30, հանքային) - ամառային

Elitech 4T Պրեմիում (SAE 10W 30, կիսասինթետիկ) - բոլոր սեզոնային

Ընտրեք համապատասխան մածուցիկությամբ յուղ այն տարածաշրջանում, որտեղ նախատեսվում է շահագործել էլեկտրակայանը, օդի միջին ջերմաստիճանի համար:

SAE ապրանքանիշի մածուցիկության յուղերի տեսակները.

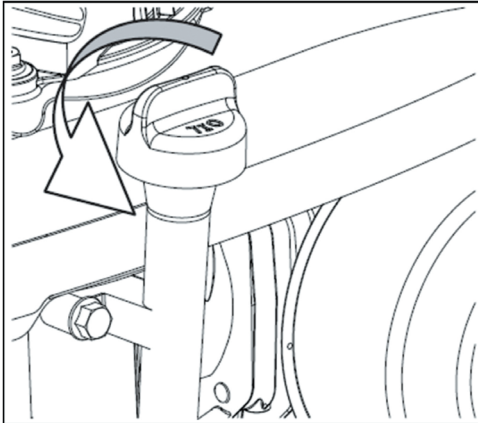


Ուշադրություն!

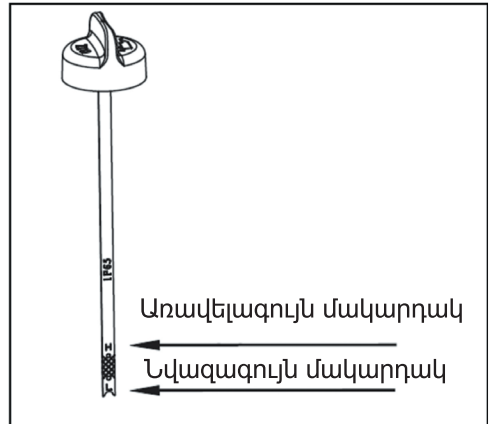
Արգելվում է խառնել տարբեր տեսակի յուղեր և յուղեր տարբեր արտադրողների կողմից:

Շարժիչի յուղի լիցքավորում շարժիչի կարտերում

- Տեղադրեք մոտոհորատը հարթ մակերեսի վրա՝ ուղղահայաց դիրքում:
- Բացեք յուղի լցոնիչի կափարիչը և հանեք յուղի չափիչը (նկ. 8).
- Յուղի լցոնման պարանոցի միջոցով շարժիչի յուղը լցրեք շարժիչի կարտերի մեջ՝ տեխնիկական բնութագրերում նշված ծավալով:
- Փակեք յուղի լցոնիչի կափարիչը և նորից հանեք զոնդը: Ստուգեք յուղի մակարդակը: Այն պետք է լինի հսկիչ զոնդի վերին և ստորին նշանի միջև, որը մոտ է վերին նշանին (նկ. 9).
- Անհրաժեշտության դեպքում ավելացրեք թաքմ շարժիչի յուղ:
- Պտուտակեք յուղի լցոնման խրոցը:



նկ. 8



նկ. 9

Վառելիք

Որպես վառելիք մոտոհորատի համար օգտագործեք AI (ԱԻ) 92 ապրանքանիշի առանց կապարի բենզին:

Պտուտակահանեք բենզինաբաքի կափարիչը: Լցրեք վառելիքը վառելիքի բաքի մեջ, չլցնելով պարանոցի ստորին եզրից առնվազն 1 սմ: Անհրաժեշտ է վառելիքը լցնել բաքի մեջ ձազարի միջոցով կամ հատուկ տարայից՝ երկարաձգված պարանոցով: Լիցքավորվելուց հետո ապահով պատտեք վառելիքի բաքի կափարիչը:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

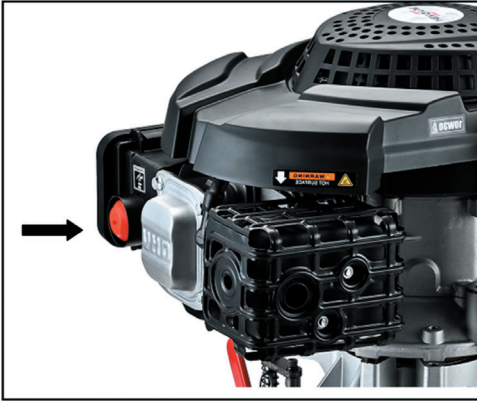
Լիցքավորումը պետք է իրականացվի միայն այն դեպքում, երբ շարժիչը անջատված է և սառնեցված, լավ օդափոխվող վայրերում, որոնք հեռու են կրակի աղբյուրներից: Մի ծխեք լիցքավորման ժամանակ: Փորձեք զգուշորեն լցնել վառելիքը՝ առանց թափելու: Թափված վառելիքը անմիջապես սրբեք: Բենզինի գոլորշիները կամ կաթիլները կարող են բռնկվել: Համոզվեք, որ սարքավորումները չորացել են նախքան շարժիչը գործարկելը: Համոզվեք, որ կեղտը չի մտնում վառելիքի բաք:

7. ՇԱՅԱԳՈՐԾՈՒՄ

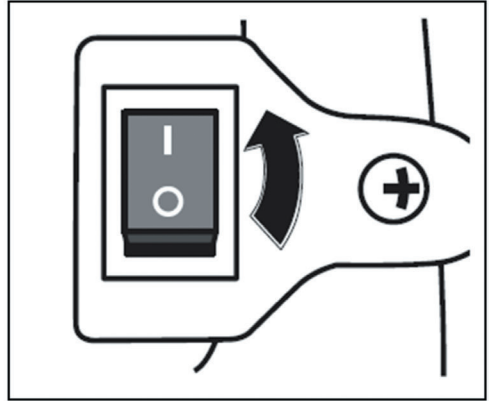
Շարժիչի գործարկում

• Սառը շարժիչը գործարկելիս 3-5 անգամ սեղմեք արայմերի կոճակը՝ կարբյուրատորը վառելիքով լցնելու համար (նկ. 10).

• Կառավարման բռնակի վրա տեղադրեք բռնկման անջատիչը "միացված" - "I" դիրքում (նկ. 11).



նկ. 10



նկ. 11

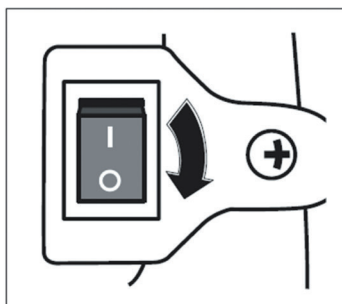
- Դրոսելային շնչափողի լծակը տեղափոխեք  "փակ" դիրքի:
- Ընտրեք մեկնարկի ազատ ընթացքը: Դա անելու համար կանգնեք, բռնեք մեկնարկիչի բռնակը և քաշեք այն դեպի ձեզ մինչև շոշափելի դիմադրություն:
- Դանդաղ վերադարձեք բռնակը իր սկզբնական դիրքին, այնուհետև բավականաչափ ուժով կտրուկ և արագ քաշեք բռնակը դեպի ձեզ:

Նշում բռնակը կտրուկ բաց մի թողեք, որպեսզի խուսափեք ցատկելուց և շարժիչին հարվածելուց:

- Կրկնեք նման գործողությունները, մինչև շարժիչը գործարկվի:
- Շարժիչը գործարկելուց հետո շնչափողի լծակը տեղափոխեք  "բաց" դիրքի, մինչև վերջ սեղմեք գազի ձգանքը և անցեք աշխատանքի (նկ. 12).



նկ. 12



նկ. 13

Ուշադրություն! Եթե շարժիչը չի գործարկվում մի քանի փորձերից հետո, ապա պատճառը կարող է լինել վառելիքի ավելցուկը և շարժիչի մեջ լցված կայծային մոմը: Այս դեպքում հետևեք հետևյալ քայլերին:

- Անջատեք բռնկումը՝ բռնկման անջատիչը "Օ" դիրքի տեղափոխելով (նկ. 13).
- Հեռացրեք բարձրավիտ մետաղալարերի կափարիչը կայծային մոմից:
- Մոմի բանալիով պտուտակահանեք կայծը և չորացրեք այն:
- Ամուր պտտեք կայծային մոմը: Տեղադրեք բարձր լարման մետաղալարերի կափարիչը մոմի վրա: Մոմերը պտտելիս չափազանց մեծ ուժ մի գործադրեք, որպեսզի չվնասեք շարժիչի ցիլինդրի պարույրները:

Նշում տաք շարժիչը գործարկելիս մի սեղմեք պրայմերի կոճակը և մի տեղափոխեք դրոսելային շնչափողը " փակ " դիրքի:

Շարժիչի կանգառ

Շարժիչը նորմալ ռեժիմով կանգնեցնելու համար հետևեք հետևյալ քայլերին:

- Շարժիչը դրեք պարապ ռեժիմի, դրա համար բաց թողեք գազի ձգանը:
- Անջատեք շարժիչը՝ բռնկման անջատիչը դնելով "Օ" (անջատված) դիրքում (նկ. 13).

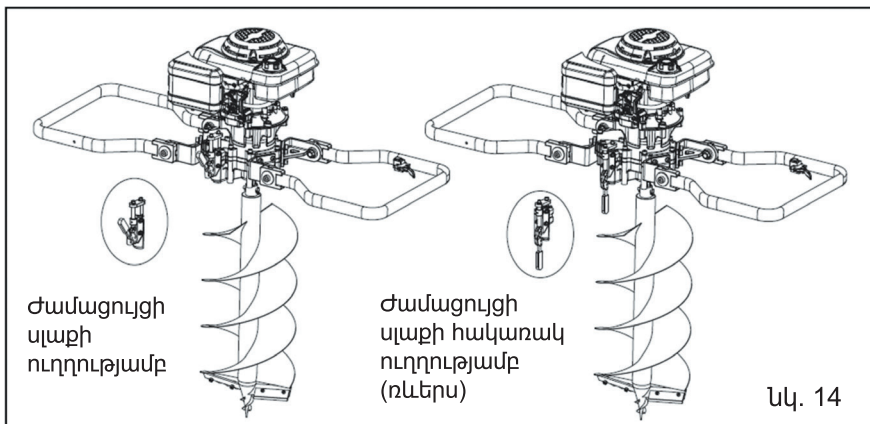
Շարժիչի փորձարկում

Նոր շարժիչը պահանջում է փորձարկում, որի ընթացքում իրականացվում է հիմնական շիման և պտտվող դետալների կիպահղկում: Շարժիչի փորձարկումը մեծացնում է շարժիչի ռեսուրսը:

Շարժիչը փորձարկելու համար բավական է զարգացնել վառելիքի ամբողջական բաք ոչ ավելի, քան 50% բեռնվածությամբ (շնեկի տրամագիծը ոչ ավելի, քան 200 մմ): Մի ծանրաբեռներ կամ գերտաքացրեք շարժիչը փորձարկման ընթացքում:

Ուներս

Շնեկի պտտման ուղղությունը փոխելու համար բաց թողեք գազի ձգանը (շնեկը չպետք է պտտվի): Տեղադրեք ուներսի անջատիչ լծակը ցանկալի դիրքի (նկ. 14).



նկ. 14

Հորատում

Ուշադրություն! Մոտոհորատը նախատեսված է երկու օպերատորների աշխատանքի համար :

Երկու ձեռքերով ամուր բռնեք մոտոհորատի բռնակը:

Գործարկեք շարժիչը:

Տեղադրեք շնեկը այնտեղ, որտեղ հորատումը կկատարվի և շարժեք այն՝ սեղմելով գազի ձգակը:

Հորատումը կատարեք գրունտից շնեկի պարբերական հանմամբ: Շնեկը գրունտից հանելը պետք է արվի պտտվող շնեկով:

Ուշադրություն!

• Արգելվում է հողը հորատել 1 մետրից ավելի գումարային երկարությամբ տեղադրված երկարացման լարերի դեպքում:

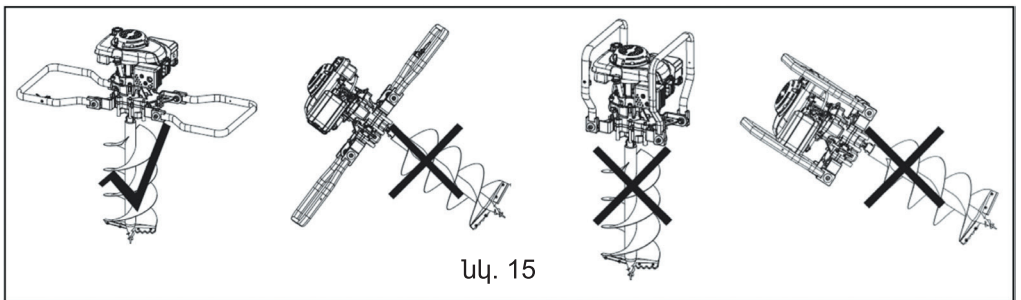
• Չի՛ թույլատրվում աշխատել ոչ ամբողջությամբ սեղմված գազի ձգակով:

• Օգտագործեք ցիկլային աշխատանքային ռեժիմ՝ 1 րոպե լրիվ գազի ռեժիմ, ապա 5-10 վայրկյան պարապ ընթացքի ռեժիմ:

• Շարժիչի ներսում ջերմաստիճանը իջեցնելու համար անհրաժեշտ է պարապ ընթացքի ռեժիմ: Շարժիչի երկարատև շարունակական աշխատանքը լրիվ արագությամբ կարող է հանգեցնել շարժիչի ջերմային գերտաքացման և փչացման:

Նախքան շնեկը գետնին ընկղմելը կամ հորատման ընթացքում դադարից հետո (շարժիչը սառեցնելու համար պարապ ընթացքի ռեժիմ կամ երկարացման լարը տեղադրելու համար աշխատանքի ընդմիջում), նախ անհրաժեշտ է բարձրացնել շնեկով մոտոհորատը, պտտել շարժիչը լրիվ արագությամբ և սկսել (շարունակել) հորատումը: Սա կնվազեցնի ճարմանդային դետակների բեռնվածությունը և կերկարաձգի դրանց ծառայության ժամկետը:

Ուշադրություն! Մոտոհորատի շահագործման և պահպանման ընթացքում մի քեքեք այն 20° - ից ավելի անկյան տակ (նկ. 15).



Ուշադրություն! Անբնական թրթռման առաջացման կամ աղմուկի առաջացման դեպքում, հարկ է անջատել շարժիչը և ստուգել մոտոհորատի վիճակը:

Ուշադրություն! Շնեկերի որոշ տեսակներ հագեցած են շարժական կտրող դանակներով: Երբ արտադրողականությունը նվազում է, ստուգեք դանակների սրումը: Անհրաժեշտության դեպքում սրեք դանակները մասնագիտացված արհեստանոցներում կամ փոխարինեք դրանք նորերով:

8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Ուշադրություն! Տեխնիկական սպասարկումն իրականացվում է կանգնեցված և առողջ և անվտանգ վրա:

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՄԱՆ ԿԱՆՈՆԱԿԱՐԳ

Աղյուսակ 2

Աշխատանքների տեսակներ		Աշխատանքների կատարման հաճախականությունը						
Հանգույցի անվանումը և գործողությունը: Կատարեք սպասարկում յուրաքանչյուր նշված ամսվա ընթացքում կամ շարժիչի ժամերի քանակը, որն առաջինն է գալիս:		Աշխատանքից առաջ	Առաջին ամիս կամ 5 Մոտո-ժամ	Յուրաքանչյուր 25 մոտոժամ	6 ամիս կամ 60 մոտոժամ	Յուրաքանչյուր 100 մոտոժամ	Յուրաքանչյուր 250 մոտոժամ	Անհրաժեշտության / անսարքության / վնասի դեպքում
Շարժիչի յուղ	Ստուգում	X						
	Փոխարինում		X		X			
Օդի ֆիլտր *	Մաքրում			X				
	Փոխարինում					X (1)		X
Վառելիքի ֆիլտր *	Վերահսկողություն					X		
	Փոխարինում						X (1)	X
Վառելիքի բաք	Մաքրում						X	
Կայծային մոմ*	Մաքրում					X		X
	Փոխարինում							X
Ռեդուկտորի սպասարկում	Զսայուղի վերահսկում / ավելացում					X		X
	Զսայուղի փոխարինում							X (2)
Վառելիքի գծեր	Վերահսկողություն	X						
	Փոխարինում							X (2)
Կառավարման բռնակ	Գործունեության վերահսկում	X						
Ցիլինդրի հովացման կոդիկներ	Մաքրում	X						
	Պարապ ընթացքի հսկողություն (շնեկը չպետք է պտտվի)	X						
Կարբյուրատոր	Պարապ ընթացքի կարգավորում							X(2)
Առկա պտուտակներ և մանեկներ	Ստուգում	X						
	Զգում							X
Կայծային ցանց խլացուցիչի մեջ (Եթե նախատեսված է կառուցվածքով)	Վերահսկողություն					X		
	Մաքրում							X

(*) Այս պահեստամասերը և սպառվող նյութերը չեն կարող փոխարինվել երաշխիքով:

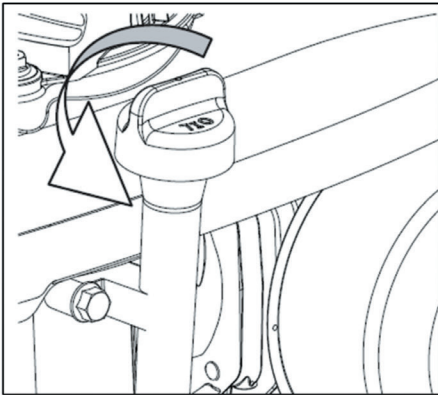
(1) Տեխնիկական սպասարկումը պետք է իրականացվի ավելի հաճախ փոշոտ պայմաններում աշխատելիս:

(2) Այս տեսակի աշխատանքները պետք է իրականացվեն Elitech լիազորված սպասարկման կենտրոնում:

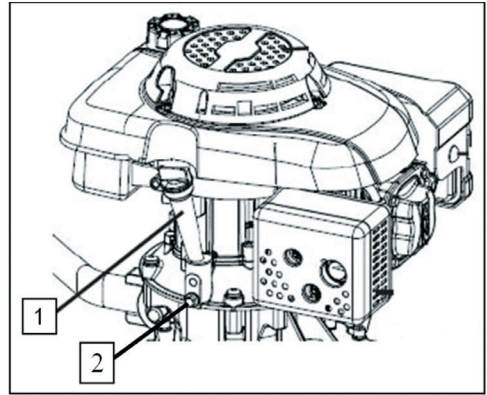
Փոխում շարժիչի յուղի

Ուշադրություն! Շարժիչի յուղի արտահոսքը, այն փոխարինելիս, պետք է իրականացվի տաքացվող շարժիչի վրա, որպեսզի ապահովվի արագ և ամբողջական մաքրում:

- Սպառեք կամ թափեք վառելիքի մնացորդները:
- Տեղադրեք համապատասխան տարա օգտագործված յուղը թափելու անցքի տակ ջրահեռացնելու համար:
- Պտուտակահանեք յուղի կարտերի կափարիչը (նկ. 16).
- Պտուտակեք արտահոսքի հեղյուսը (դիրք. 2, Նկ. 17) և թափեք օգտագործված շարժիչի յուղը տարայի մեջ:
- Պտտեք ջրահեռացման խցանը տեղում և լցրեք առաջարկվող յուղը պահանջվող մակարդակի վրա:
- Պտուտակեք յուղի կարտերի կափարիչը:



Նկ. 16



Նկ. 17

Ուշադրություն! Օտարեք օգտագործված շարժիչի յուղը արդյունաբերական թափոնների օտարման գործող կանոնների համաձայն:

Օդային ֆիլտրի սպասարկում (նկ. 18)

Օդի գոխի աղտոտումը կարող է խանգարել օդի հոսքին՝ օդ-վառելիքի խառնուրդ ստեղծելու համար: Օդի գոխը կարող է նաև աղտոտել օդը, ինչը կարող է հանգեցնել օդի աղտոտմանը: Շարժիչի անսարքությունները կանխելու համար անհրաժեշտ է իրականացնել օդի ֆիլտրի կանոնավոր մաքրում կամ փոխարինում:

Օդային ֆիլտրի սպասարկման համար

• Սեղմեք օդային ֆիլտրի կափարիչի սողնակը և հանեք կափարիչը:

• Հանեք օդի ֆիլտրը:

• Պորոլոնե ֆիլտրի տարրը լվացեք տաք օճառի ջրի մեջ, քամեք և չորացրեք բաց օդում: Դրանից հետո մաքուր, չոր ֆիլտրը հագեցրեք մի փոքր թաթախեք յուղով և մանրակրկիտ քամեք՝ հեռացնելով ավելորդ յուղը:

• Ֆետրե կամ թղթե ֆիլտրի տարր փչեք սեղմված օդով ոչ ավելի, քան 2 բար ճնշմամբ:

• Տեղադրեք օդի ֆիլտրը տեղում:

• Տեղադրեք օդի ֆիլտրի կափարիչը և ամրացրեք այն:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Երբեք մի աշխատեք առանց օդային ֆիլտրի կամ կեղտոտ կամ վնասված օդային ֆիլտրով: Փոշին և կեղտը կմտնեն շարժիչ, ինչը կհանգեցնի շարժիչի փչացմանը: Կարբյուրատորի կամ շարժիչի անսարքությունը, առանց ֆիլտրի աշխատելու դեպքում, կեղտոտ կամ վնասված օդային ֆիլտրով, երաշխիքային դեպք չէ:

Մոմի սպասարկում

Ուշադրություն! Շարժիչի

շահագործման ընթացքում կայծային մոմը տաքանում է մինչև բարձր ջերմաստիճան: Անհրաժեշտ է հատուկ զգուշություն ցուցաբերել այրվածքներից խուսափելու համար: Կայծային մոմերի սպասարկումը պետք է իրականացվի սառը շարժիչի վրա:

Շարժիչի յուրաքանչյուր 100 ժամվա ընթացքում, բայց առնվազն տարին մեկ անգամ, ստուգեք կայծային մոմի վիճակը հետևյալ հերթականությամբ:

• Մոմից հանեք բարձրավոլտ

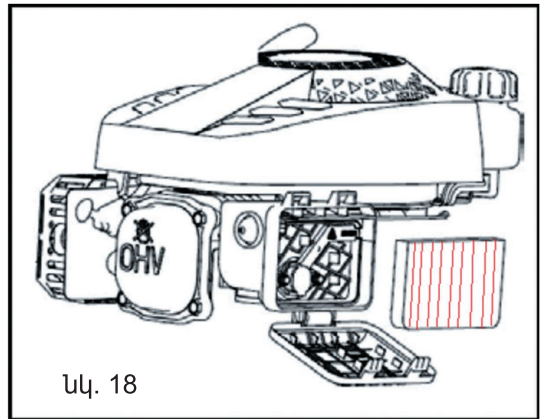
մետաղալարերի գլխարկը:

• Մաքրեք մոմի մոտ գտնվող մակերեսը:

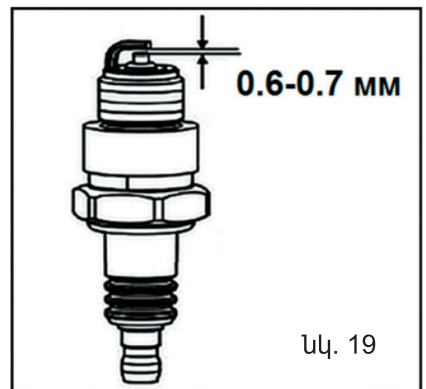
• Մոմը շրջեք ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ՝ օգտագործելով մոմի բանալին և օձիքը:

• Ստուգեք կայծային մոմը: Փոխարինեք ճաքերի կամ չիպերի առկայության դեպքում: Հետագա օգտագործման դեպքում մաքրեք մետաղական խոզանակով:

• Ստուգեք կայծային մոմի էլեկտրոդների միջև եղած բացը: Այն պետք է լինի 0.6-0.8 մմ



Նկ. 18



Նկ. 19

(նկ. 19). Անհրաժեշտության դեպքում կարգավորեք բացը:

- Փոխարինեք մոմը, եթե առկա են կերամիկական մեկուսիչի թռած տեղեր կամ էլեկտրոդներն ունեն անհավասարություններ և այրվել են:
- Չգուշորեն պտուտակեք կայծային մոմը ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ՝ ձեռքից մինչև վերջ, ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ:
- Երբ համոզվեք, որ կայծային մոմը պատշաճ կերպով տեղադրված է թելերի վրա, այն ամուր ամրացրեք մոմի բանալով: Մոմի անբավարար խստացումը կարող է հանգեցնել մոմի գերտաքացման և շարժիչի վնասման:
- Բարձր լարման մետաղալարերի գլխարկը սերտորեն սահեցրեք մոմի վրա:

Ռեդուկտորի սպասարկում

Ռեդուկտորի վերին կափարիչի վրա կա լիցքավորման խցան (դիրք 4, նկ. 1): Խցանը փակում է այն անցքը, որի միջոցով ճնշող ներարկիչով քսանյութ է ավելացվում ռեդուկտորին: Անհրաժեշտության դեպքում անհրաժեշտ է յուղ ավելացնել ռեդուկտոր, բայց ոչ ավելի, քան ռեդուկտորի ծավալի 3/4-ը: Ռեդուկտորի համար անհրաժեշտ է օգտագործել հատուկ քսանյութ: Արտադրողի կողմից առաջարկվող Elitech 2006.000300 ռեդուկտորի քսանյութ:

9. ՀԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐ

Աղյուսակ 3

Անսարքություն	Պատճառը	Վերացման մեթոդ
Շարժիչը Չի Սկսվում	Բոցավառման անջատիչը գտնվում է "0" անջատված դիրքում	Տեղադրեք բռնկման անջատիչի կոճակը "I" դիրքում
	Վառելիքի բաքում բավարար վառելիք չկա	Վառելիք ավելացրեք վառելիքի բաք
	Կարբյուրատորում բավարար վառելիք չկա	Վառելիքը մղեք կարբյուրատորի մեջ՝ սեղմելով պոպոնների կոճակը 3-5 անգամ
	Կարբյուրատորը վառելիք է տեղափոխում	Բացեք կափույրը և շարունակեք գործարկել շարժիչը՝ առանց վառելիքը կարբյուրատորի մեջ մղելու
	Կեղտոտված կամ ձախողված կայծային մոմ	Մաքրեք կամ փոխարինեք կայծային մոմը
Շարժիչը անկայուն է աշխատում պարապ ընթացքում	Օդի ֆիլտրը խցանված է	Մաքրեք օդի ֆիլտրը
	Հին կամ անորակ բենզին	Թափեք հին բենզինը վառելիքի բաքից և լցրեք թարմը
	Կեղտոտված կամ շարքից դուրս եկած կայծային մոմ	Մաքրեք կամ փոխարինեք կայծային մոմը
Շարժիչը չի զարգացնում անհրաժեշտ հզորություն	Օդի ֆիլտրը խցանված է	Մաքրել օդի զտիչը
	Հին կամ անորակ բենզին	Թափեք հին բենզինը վառելիքի բաքից և լցրեք թարմը
	Կարբյուրատորը կարգավորված չէ	Կարբյուրատորը կարգավորելու համար դիմեք ձեր մոտակա Elitech սպասարկման կենտրոն

10. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՀՊԱՆՈՒՄ

Փոխադրում

Մոտոհորատը գործարանային փաթեթավորմամբ կարող է տեղափոխվել բոլոր տեսակի փակ տրանսպորտով՝ -50°C -ից $+50^{\circ}\text{C}$ օդի ջերմաստիճանում և մինչև 80% հարաբերական խոնավության պայմաններում ($+25^{\circ}\text{C}$ ջերմաստիճանում) այս տեսակի տրանսպորտի վրա գործող ապրանքների փոխադրման կանոնների համապատասխան:

Տեղափոխելուց առաջ վառելիքը թափեք վառելիքի բաքից, շարժիչի յուղը կարտերից և փաթեթավորեք մոտոհորատը բնօրինակ փաթեթավորման մեջ:

Տեղափոխման ժամանակ մոտոհորատի փաթեթավորումը պետք է ֆիքսվի: Մի դրեք մոտոհորատի փաթեթավորման վրա այլ բեռներ, որոնք կարող են վնասել փաթեթավորումը և մոտոհորատը:

Փոխադրման ընթացքում պետք է ապահովվի փաթեթավորման պաշտպանությունը ուղղակի խոնավությունից:

Պահպանում

Մոտոհորատը պետք է պահվի գործարանային փաթեթավորման մեջ ջեռուցվող օդափոխվող սենյակում՝ $+5^{\circ}\text{C}$ -ից $+40^{\circ}\text{C}$ ջերմաստիճանում և մինչև 80% հարաբերական խոնավության պայմաններում (այլուս 25°C ջերմաստիճանում):

Պահպանման ընթացքում անհրաժեշտ է մեկուսացնել մոտոհորատի փաթեթավորումը խոնավությունից և արևի լույսից: Մոտոհորատի պահպանման օպտիմալ պայմաններ. ջեռուցվող օդափոխվող սենյակ և հարաբերական խոնավություն ոչ ավելի, քան 80% ($+25^{\circ}\text{C}$ ջերմաստիճանում)

Նախքան մոտոհորատը երկարաժամկետ պահեստավորման համար դնելը (ավելի քան երեք ամիս), անհրաժեշտ է մաքրել մոտոհորատը կեղտից, վառելիքը թափեք բենզինաբաքից և յուղել ցիլինդրի հայելին:

Միտցի հայելու յուղումը կատարվում է հետևյալ հաջորդականությամբ:

- Վառելիքի բաքից մնացած վառելիքը չորացրեք համապատասխան տարայի մեջ:
- Օգտագործված շարժիչի յուղը փոխարինեք նորով:

• Անշատեք կայծային մոմը և միտցը լցրեք 5-10 մլ մաքուր շարժիչի յուղով: Մի քանի անգամ քաշեք ձեռքի մեկնարկի բռնակը, որպեսզի յուղը հավասարաչափ բաշխվի գլանի վրա: Տեղադրեք կայծային մոմը տեղում և ամուր պտտեք այն:

• Դանդաղ քաշեք մեկնարկի բռնակը, մինչև դիմադրություն զգաք: Այս պահին միտցը գտնվում է վերին դիրքում, իսկ մուտքի և ելքի փականները փակ են: Այս դիրքում շարժիչի մասերը հնարավորինս պաշտպանված են կոռոզիայից:

Ուշադրություն! Մաքրեք կայծային խրոցը նախքան մոտոհորատը երկար պահելուց հետո գործարկելը:

11. ՕՏԱՐՈՒՄ

Մի թափեք արտադրանքը, բենզինը և յուղը կենցաղային աղբի հետ միասին: Օտարեք արտադրանքը, դրա բաղադրիչները և վառելիքն ու քսանյութերը՝ համաձայն արդյունաբերական թափոնների հեռացման գործող կանոնների:

12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Ապրանքը պատկանում է մասնագիտական դասի: Ծառայության ժամկետը 10 տարի է:

13. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ / ՀԱՅՏԱՐԱՐԱԳՐԻ և ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ԱՄՍԱԹՎԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են ապրանքի անձնագրի թիվ 1 հավելվածում:

14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է: Ապրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է արտադրանքի անձնագրում:

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել [https:// elitech-tools.ru/sections/service](https://elitech-tools.ru/sections/service) կայքում:

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը:

Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնց թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

- արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ավելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում);

- մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն);

- մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակագրեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս;

- ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, նյութերի և նյութերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման խողովակների (անցքերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;

- մղման, քսման, փոխանցման դետալների և նյութերի բնական մաշվածություն

;

- Ժամաչափի խախտում կամ վնասում:

- գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով) տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;

- Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճղոցներ, շղթաներ, անվադողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիգամարգերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի գոիչներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատրճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային գոիչներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից;

- վառելիքի խառնուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է միացի խմբի խափանման (միացի օղակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն միացի և միացի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազանի և միացային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում);

- կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար քանակություն կամ յուղի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկածողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, նույնիսկ եթե կա յուղի մակարդակի ցուցիչ);

- Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող գլանափաթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շոկի կլանիչներ, կնիքներ, յուղի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրոդներ, ջերմազույգեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով ;

- միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կաչուկի պիտակների և այլ անցքերի վնասմանը;

Երաշխիքը չի ներառում.

- ապրանքի վրա, որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ ;

- Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);

- Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման

ծառայությունների համար (քում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);

- Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների, արքեսուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;



ԵՐԱՇԽԻՔԻ ՔԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը _____
Մոդելը _____
Մոդելի համարը _____
Թողարկման ամսաթիվը _____
Սերիալային համարը _____
Վաճառքի ամսաթիվը _____

Առևտրային կազմակերպության կնիքը



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք



8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сервісний центр Номер кругласуточнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru

8 800 100 51 57

Հրուշ մուկնոյթւոնշա՞ր ինատասաւո՞րյոսա անվաճճ ժեթ ր իահամըր:
տնեկ նամկրասապս և իքնարպէ իրենստորամ րոյրք նիսարլիցեղոց
ննոյթւոկեղեւո ըրեակմոյք
elitech.ru