

ELITECH
HD PROFESSIONAL

ПАСПОРТ

ВОЗДУХОДУВКА БЕНЗИНОВАЯ РАНЦЕВАЯ ELITECH

BP 5215R (E1608.011.XX)
BP 6328R (E1608.012.XX)
BP 7935R4 (E1608.014.XX)



ПАШПАРТ
ПАВЕТРАДУЎКА БЕНЗИНАВАЯ РАНЦАВАЯ ELITECH

ПАСПОРТЫ
БЕНЗИНМЕН ЖҰМЫС ІСТЕЙТІН РАНЕЦТІК ҮРЛЕГІШ ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

3 - 35 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

37 - 65 Старонка

KZ

Өнім паспорты

67 - 95 Бет

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Настоятельно рекомендуем внимательно ознакомиться с содержанием данного Паспорта и тщательно соблюдать все рекомендации по мерам техники безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования. Содержащаяся в Паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска оборудования. Настоящий Паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления. В связи с этим технические характеристики, комплектация и внешний вид устройства может отличаться от описанного в паспорте приобретенного изделия.

Текущая и достоверная версия паспорта изделия общедоступна на сайте www.elitech.ru, в карточке модели

ВНИМАНИЕ! При покупке проверьте изделие на отсутствие механических повреждений. Проверьте комплектацию и ознакомьтесь с условиями гарантийного обслуживания.

Претензии по внешнему виду изделия, комплекту поставки и работоспособности оборудования рассматриваются на основании Закона РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 07.07.2025) «О защите прав потребителей», по отношению к технически сложным товарам.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	9
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ	10
5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	10
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	11
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ	14
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	21
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	28
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	30
11. УТИЛИЗАЦИЯ	31
12. СРОК СЛУЖБЫ	31
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА	31
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	31

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Бензиновая ранцевая воздуходувка предназначена для создания направленного воздушного потока, изменяемого по скорости и интенсивности, необходимого для очистки в городской черте больших территорий от мусора, подготовки мест для ямочного ремонта дорожного покрытия, очистки внутреннего пространства железнодорожных вагонов и железнодорожных стрелок от свежевывавшего снега, тушения низовых пожаров в лесу и на полях в весенний период и т.п., в том числе и при использовании в коммерческих целях.

Модель состоит из бензинового двигателя, приводящего в движение крыльчатку вентилятора для создания высокоскоростного воздушного потока, ременной оснастки и составной трубы с рукояткой для управления направленным потоком воздуха.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Информация в данном паспорте ориентирована на лиц, имеющих базовые технические навыки по обращению с подобными устройствами. Если оператор не обладает опытом работы с таким оборудованием, рекомендуется обратиться за помощью к специалистам официального дилера ELITECH.

ВНИМАНИЕ!

До ввода в эксплуатацию внимательно изучите содержание данного Паспорта, конструкцию оборудования, органы управления и сферу его применения.

Научитесь быстро останавливать двигатель.

Несоблюдение мер по технике безопасности и рекомендаций производителя может привести к поломке оборудования, травмам оператора и лиц, находящихся в непосредственном окружении при эксплуатации оборудования, возникновениям внештатных ситуации (пожары и т.п.).

- При коммерческом использовании запрещена эксплуатация операторами, не прошедшими регламентированных инструктажей по технике безопасности, а также для лиц, не достигнувших 18-летнего возраста.

- Запрещена эксплуатация, если оператор устал, плохо себя чувствует или находится под воздействием лекарств, наркотиков, алкоголя или веществ, снижающих скорость рефлексов и уровень внимания.

- Оператор несет ответственность за несчастные случаи или ущерб, нанесенный другим лицам или их имуществу. Оператор обязан осуществлять постоянный контроль и оценку потенциальных рисков на участке, на котором он работает, кроме того, он должен принять все меры предосторожности, в особенности при работе на склонах, неровных, скользких или неустойчивых поверхностях, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность окружающих.

Подготовка к эксплуатации

Средства индивидуальной защиты (СИЗ) и рекомендации

- Во время эксплуатации надевайте подходящую рабочую одежду, прочную обувь на нескользящей подошве и длинные брюки.
- Оборудование создаёт на рабочих оборотах двигателя мощный звуковой поток, и при работе длительное время рекомендуется использование защитных наушников. Во время эксплуатации рекомендуется надевать рабочие перчатки, защитные очки, и при необходимости, защитную маску, респиратор и т.п. (тушение лесных пожаров и т.д.).
- Использование защиты органов слуха может снизить способность слышать предупреждения (крики или аварийные сигналы). Уделяйте особое внимание происходящему вокруг рабочего участка.
- Не надевайте шарфы, халаты, колье, браслеты, развевающуюся одежду, а также одежду со шнурками и галстуки, а также любые висячие или широкие аксессуары, которые могут застрять в машине или в предметах и материалах, находящихся на рабочем месте.
- Должным образом соберите длинные волосы.

Подготовка площади работы

- Внимательно осмотрите весь рабочий участок и вручную, с помощью грабель или метлы, разберите отходы и уберите все, что может быть отброшено потоком воздуха и стать источником опасности (камни, ветки, проволока, кости и т.д.) для людей, зданий, машин и т.п., находящихся в непосредственной близости от работающего оператора
- Если земля пыльная, рекомендуется слегка смочить поверхность.

Двигатели внутреннего сгорания: топливная смесь

ВНИМАНИЕ! Бензин, 2-тактное масло и приготовленная из них смесь легко воспламеняются.

- Храните бензин и приготовленную смесь в специально предназначенных для этого канистрах, в безопасном месте, вдали от источников тепла и открытого пламени.
- Очищайте канистры и место хранения топлива от остатков травы, листьев и излишков смазки.
- Не оставляйте ёмкости с топливной смесью в пределах досягаемости детей.
- Не курите во время приготовления топливной смеси, во время заправки ею оборудования, а также вообще при обращении с топливом.
- Заливайте топливную смесь через воронку, только на открытом воздухе.
- Избегайте вдыхания паров топлива.
- Не добавляйте топливо и не снимайте пробку бака, когда двигатель работает или когда он горячий.
- Перед запуском переместите заправленный топливной смесью агрегат как минимум на 3 м от места заправки.
- Запрещено запускать оборудование:

- Если на него пролита топливная смесь. Протрите брызги и дайте остаткам бензина испариться.

- Если топливную смесь пролита на оператора и его рабочую одежду. Смените одежду. Пользуйтесь мылом и водой, вымойте те части тела, которые были в контакте с топливом.

- Если на оборудовании происходит утечка топлива.

- Регулярно проверяйте крышку топливного бака и шланги на предмет протекания.

Во время работы

Рабочий участок

- Не запускайте двигатель в закрытом пространстве, где может скопиться опасный угарный газ. Запуск должен производиться на улице или в хорошо проветриваемом месте. Не забывайте о том, что выхлопные газы двигателя токсичны.

- Во время запуска машины не направляйте глушитель и, следовательно, выхлопные газы на легковоспламеняющиеся материалы.

- Не используйте оборудование во взрывоопасной среде, поблизости от горючих жидкостей, газа или пыли. Электрические контакты или механическое трение могут генерировать искры, которые могут привести к возгоранию пыли или паров.

- Никогда не используйте машину в закрытом помещении, при наличии испарений, во взрывоопасной среде, а также поблизости от легковоспламеняющихся материалов и электрооборудования.

- Работайте только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении, в условиях хорошей видимости.

- На рабочем участке не должно быть посторонних людей, детей и животных.

- Оператор всегда должен следить за тем, чтобы присутствующие на рабочей площадке люди находятся на расстоянии не менее 15 метров от места эксплуатации оборудования.

- Избегайте, по возможности, работать на мокрой или скользкой почве, или на любой крутой или неровной поверхности, не обеспечивающей устойчивости оператора во время работы.

- Избегайте работы на мокрой траве, под дождем или если близится гроза, особенно если возможны молнии.

- Обращайте особое внимание на неровности почвы (кочки, канавы), на уклон, на скрытые опасности и наличие возможных препятствий, которые могут ограничить видимость.

- Соблюдайте осторожность, работая рядом с обрывами, канавами и берегами водоемов.

- Всегда учитывайте направление ветра и никогда не работайте против ветра.

- Не используйте оборудование поблизости от открытых окон зданий и сооружений.

- Во время использования избегайте скопления поднятого с земли материала в зоне выброса, поскольку он может попасть в область воздушного фильтра двигателя, что может стать причиной поломки.

- При эксплуатации оборудования рядом с проезжей частью, учитывайте потенциальное присутствие транспортных средств и динамику отбрасываемых воздушным потоком камней и абразивных частиц.

- Во избежание пожарной опасности, не оставляйте машину с горячим двигателем среди листьев, сухой травы и других легковоспламеняющихся материалов. При использовании оборудования для тушения низовых, лесных пожаров, соблюдайте осторожность и контроль за ситуацией, т.к. дым от пожара и температура окружающего воздуха могут стать причиной получения травм оператора и поломке оборудования. Не работайте в одиночку! Работа группой операторов снизит риск возникновения непредвиденных ситуаций и позволит, при необходимости, оперативно организовать помощь!

Правила поведения во время работы

- Большинство выполняемых работ производятся на максимальном уровне газа (максимальной скорости двигателя). Вместе с тем многие рабочие моменты могут выполняться на половине газа. Чем меньше газ, тем меньше шума и пыли. При этом работа будет производиться с экономией топливной смеси и большим времени на одной заправке. К тому же будет легче управлять сбором мусора в кучи/перемещением.

- Во время работы в качестве воздуходувки необходимо всегда прочно удерживать машину правой рукой за рукоятку управления.

- Примите устойчивое и прочное положение, и соблюдайте осторожность.

- Сохраняйте равновесие.

- Избегайте сильных ударов сопла трубы о посторонние предметы и учитывайте вероятность отбрасывания материала и пыли под воздействием потока воздуха.

- Не направляйте струю воздуха на людей или животных.

- При создании оборудованием мощного потока воздуха, необходимо работать очень осторожно, чтобы собранные отходы или поднятая пыль не нанесли травм людям или животным, а также не нанесли ущерба собственности.

- Никогда не работайте бегом, только шагом.

- Перед запуском и использованием машины проверяйте чистоту труб, по которым проходит воздух.

- Вращающиеся части могут нанести серьезные травмы, поэтому избегайте контакта с этими частями, когда они находятся в движении.

- Не прикасайтесь к частям двигателя, которые нагреваются во время работы. Есть риск ожогов.

- В случае возникновения непредвиденных ситуаций, поломок или аварий во время работы, необходимо незамедлительно выключить двигатель и убрать машину, чтобы она не нанесла еще больший ущерб. Если произошел несчастный случай и оператор или третьи лица получили травмы, незамедлительно принять меры по помощи пострадавшим, наиболее подходящие в конкретной ситуации, немедленно сообщить о произошедшем случае руководству и обратиться в медицинское учреждение для необходимого лечения. Если при эксплуатации произошло частичное разрушение рядом находящихся конструкций, тщательно удалите их, чтобы не нанести ущерб или травмы людям и животным, которые могут их не заметить.

- Продолжительное воздействие вибрации может нанести ущерб нервно-сосудистой системе (эти состояния известны как “синдром Рейно” или “белой руки”), особенно у людей, страдающих расстройством кровообращения. Симптомы могут проявляться на руках, запястьях и пальцах в виде потери чувствительности, онемения, зуда, боли, бледности и изменения структуры кожи. Эти симптомы могут усилиться под воздействием низкой температуры окружающей среды и/или слишком сильного сжимания рукояток. При появлении симптомов следует снизить время использования машины и обратиться к врачу.

Ограничения в применении

- Запрещается эксплуатация операторами, не достигшими 18-летнего возраста, не изучившими конструкцию оборудования, методы его использования и не прошедших регламентированных инструктажей по технике безопасности (первичный и на рабочем месте).

- Запрещается эксплуатировать оборудование с поврежденными, отсутствующими или неправильно установленными элементами конструкции и защитными приспособлениями.

- Запрещается отключать, выключать, снимать и разбирать имеющиеся защитные устройства / микровыключатели и вносить любые конструктивные изменения в двигатель и элементы конструкции оборудования.

- Запрещается самостоятельно изменять регулировки двигателя и перегружать его. При возникновении технических неисправностей и поломок оборудования рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр ELITECH.

- Регулярно проводите осмотр состояния оборудования и регламентируемое техническое обслуживание, что в значительной степени увеличит ресурс работы двигателя и агрегата в целом.

Сервисное обслуживание

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения случайного запуска при наладке, транспортировке, регулировке или ремонте оборудования следует всегда отсоединять контактный провод от свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить его контакт со свечой.

Ремонт оборудования рекомендуется производить в авторизованном сервисном центре ELITECH, используя только оригинальные запасные части.

ВНИМАНИЕ! Запрещено самостоятельно вносить изменения в конструкцию изделия. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия). Выход из строя изделия при внесении изменений в его конструкцию не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! Использование изделия в любых других целях, не предусмотренных настоящим паспортом, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования изделия не по назначению.

Выход из строя изделия при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.

Критерии предельного состояния

ВНИМАНИЕ! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива из бензобака, необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизованный сервисный центр ELITECH для устранения неисправностей

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛИ	BP 5215R	BP 6328R	BP 7935R4
Код	E1608.011.00	E1608.012.00	E1608.014.00
Тип двигателя	Бензиновый, 2-х тактный		
Объем двигателя, см ³	52	63	79
Мощность, кВт/л.с.	1,5/2	2,8/3,8	3,5/4,8
Максимальная скорость вращения двигателя, об/мин	6500	6500	7000
Расход воздуха, м ³ /ч	720	830	1520
Скорость воздушного потока, м/с	78	90	80
Объем топливного бака, л	1,4	2	2,2
Топливная смесь (масло : бензин АИ92)	1:50		
Свеча зажигания	L9T	L9T	CM7H
Уровень звукового давления L _{pa} (погрешность), дБ(А)	98,5 (К=3)	97,3 (К=3)	97,3 (К=3)
Уровень шумовой мощности L _{wa} (погрешность), дБ(А)	108,3 (К=3)	116 (К=3)	116 (К=3)
Уровень вибрации, м/с ² (погрешность)	4,2 (К=1,5)	10,8 (К=1,5)	10,8 (К=1,5)
Габаритные размеры (без трубы), мм	440x330x510	430x390x510	510x330x510
Масса (нетто, в сборе, пустой бак), кг	8,7	10,7	11
Масса (брутто, в упаковке), кг	10,85	11,55	13,15

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Воздуходувка	- 1 шт.
Ключи для сборки и ТО	- 1 компл.
Канистра для топливной смеси	- 1 шт.
Паспорт	- 1 шт.

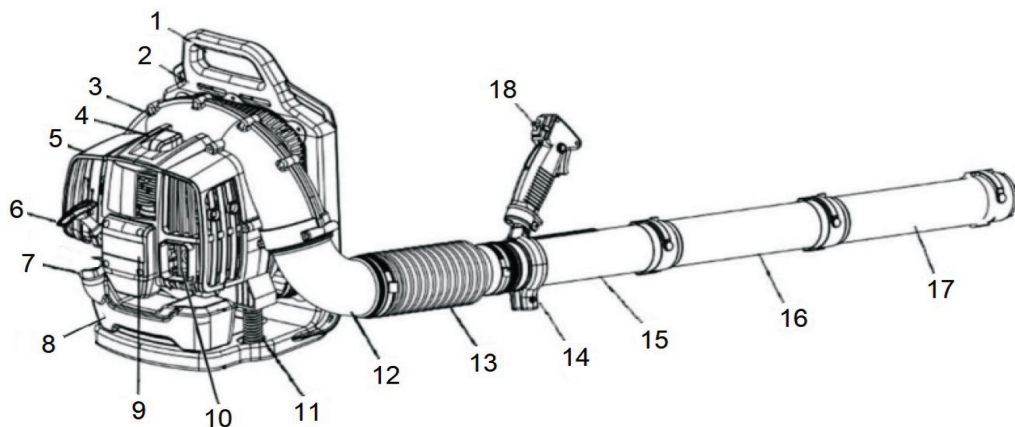
Примечание! Комплектация изделия может быть изменена без предварительного уведомления!

Внимание! На дополнительные расходные аксессуары и вспомогательные инструменты, поставляемые в комплекте (ключи, отвёртки, канистры, свечи зажигания, фильтры и т.д.) гарантийные обязательства не распространяются.

Претензии по внешнему виду изделия, комплекту поставки и работоспособности оборудования рассматриваются на основании Закона РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 07.07.2025) «О защите прав потребителей», по отношению к технически сложным товарам.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Модели: ВР 5215R, ВР 6328R



Модель: BP 7935R4

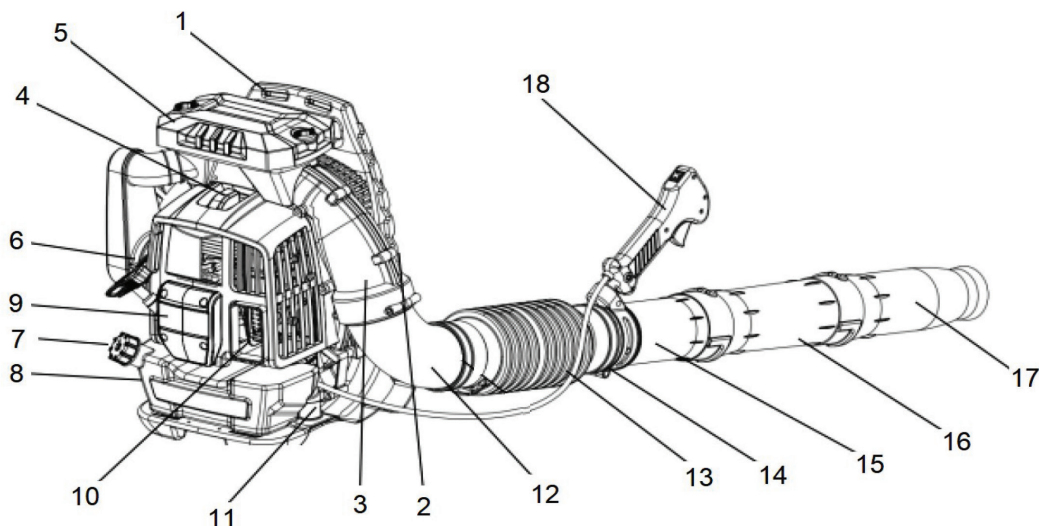


Рис. 1

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1 – рама | 10 – глушитель |
| 2 – крышка боковая | 11 – амортизатор |
| 3 – кожух крыльчатки | 12 – колено угловое |
| 4 – колпачок свечи зажигания | 13 – труба гибкая |
| 5 – крышка воздушного фильтра | 14 – кронштейн рукоятки управления |
| 6 – ручка стартера | 15, 16 – труба удлинительная |
| 7 – крышка топливного бака | 17 – сопло |
| 8 – бак топливный | 18 – рукоятка управления |
| 9 – стартер | |

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Сборка

Монтаж трубы воздухоудвки и рукоятки управления

1. Установите гибкую трубу (13) на угловое колено (12) и закрепите его хомутом (А), используя отвертку (рис. 2).
2. Вставьте опорную трубу для установки рукоятки управления (15) в гибкую трубу (13), и закрепите ее хомутом (В), используя отвертку (рис. 2).
3. Установите опору рукоятки управления (14) на трубу (15), выставьте удобное положение и зафиксируйте ее винтом (С) (рис. 2).

4. Закрепите кабель рукоятки управления фиксатором (F) к гибкой трубе (13).
5. Выровняйте расположение направляющей на опорной трубе (15) с выступом на удлинительной трубе (16) (рис. 4). Вставьте трубы одну в другую и поверните трубу (16) на 90° по часовой стрелке, чтобы она прочно зафиксировалась.
6. Повторите процедуру установки для монтажа второй удлинительной трубы (16) и сопла (17) (рис. 5).

Демонтаж труб воздуходувки

ВНИМАНИЕ! Выключайте двигатель каждый раз при демонтаже трубы воздуходувки.

В зависимости от типа трубы:

- Если труба закреплена при помощи крепления с выступом, поверните ее против часовой стрелки.
- Если труба закреплена хомутами, отвинтите хомуты отверткой и демонтируйте трубы.

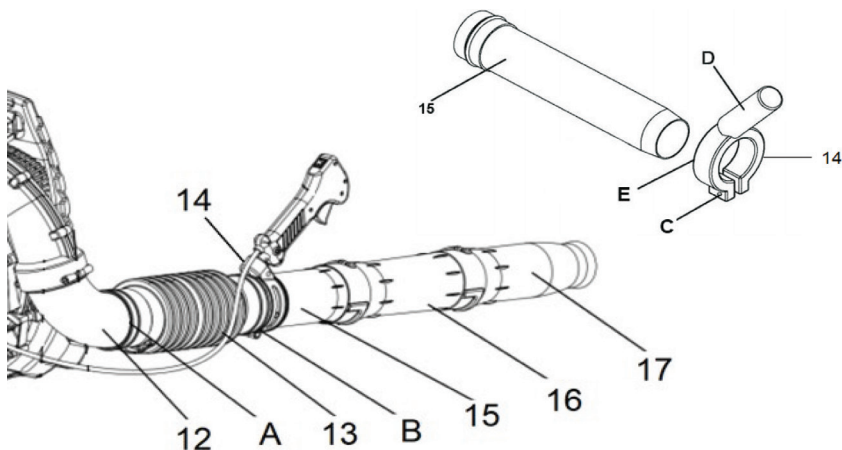


Рис. 2

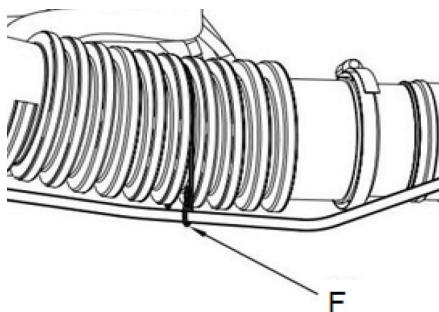


Рис. 3

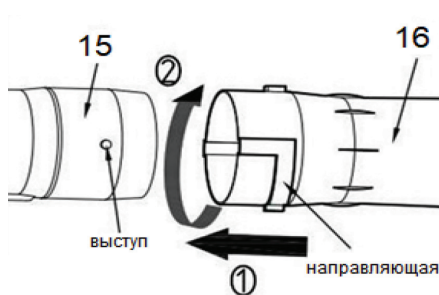


Рис. 4

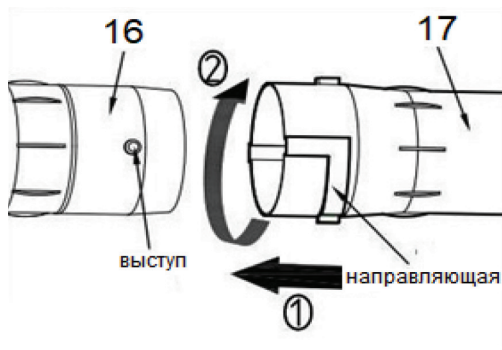


Рис. 5

Регулировка ременной оснастки

• Для удобства использования воздуходувка оснащена ранцевым креплением для переноски. Используя штатные плечевые ремни, наденьте устройство на оба плеча. Отрегулируйте длину плечевых ремней так, чтобы устройство плотно прилегало к спине (рис 6-7).

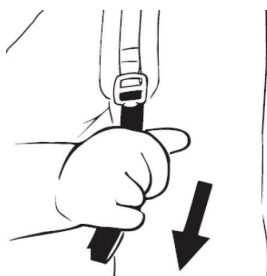


Рис. 6

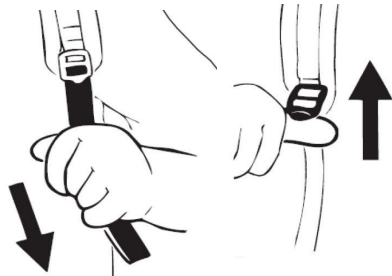


Рис. 7

Регулировка ремней на груди и поясе

Для снижения утомления и нагрузок при много- часовом использовании ременная оснастка модели оснащена фиксирующими ремнями в области груди и на поясе (Рис 8). Необходимо защелкнуть карабины и подтянуть ремни под размер и форму тела оператора.



Рис. 8

Рукоятка управления

Рукоятка модели имеет три элемента управления (рис. 9):

1 – выключатель зажигания двигателя.

2 – рычаг курка газа с фиксацией положения в любой точке от минимального до максимального значения скорости вращения двигателя (круиз-контроль). При установке скорости с помощью рычага «круиз-контроля» (2) курок (3) нажимать не нужно.

ВНИМАНИЕ! Рекомендуется использовать функцию установки дросселя в фиксированное положение (функция «круиз – контроля») во время продолжительной работы, чтобы снизить нагрузку на руку оператора.

3 – курок управления дроссельной заслонкой (газом) и, соответственно, скоростью вращения двигателя (крыльчатки). Не имеет фиксированного положения. Применяется при работе, когда не нужна постоянная скорость вращения двигателя длительное время (кратковременная работа, частые переходы от одного обрабатываемого участка к другому и т.д.



Рис. 9

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ! Перед началом эксплуатации оборудования рекомендуется:

- Проверить устройство на отсутствие наружных механических повреждений, проверить плотность затяжки всех доступных винтовых соединений.
 - Проверьте отсутствие повреждений выключателя зажигания и рукоятки управления.
 - Проверить исправность корпусных деталей, глушителя, топливных шлангов и т.д.
- При необходимости произвести ремонт или замену неисправных деталей.
- Проверить правильность установки и чистоту воздушных труб.
 - Отрегулировать плечевые ремни оснастки, в соответствии с ростом и фигурой оператора.
 - Проверить зону, в которой будет проводиться работа, на наличие потенциально опасных объектов, таких как камни или металлические предметы.

Приготовление топливной смеси

Данный агрегат оборудован двухтактным бензиновым двигателем, работающим на топливной смеси бензина, с октановым числом не ниже 92 и моторного масла для бензиновых 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением.

ВНИМАНИЕ! Для приготовления топливной смеси запрещается использовать моторное масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением, масло для двухтактных двигателей, имеющих низкие максимальные обороты, масло для четырехтактных двигателей.

ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать чистый бензин! Применение чистого бензина приводит к поломке двигателя и подобные случаи не являются гарантией.

- Рекомендуется использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом АИ-92 и оригинальное 2-тактное масло ELITECH для поддержания эксплуатационных характеристик и обеспечения долгого срока службы узлов и деталей двигателя.

- Неэтилированный бензин может образовывать осадок при хранении свыше 2 месяцев и терять свои свойства, что в первую очередь может сказываться на запуске двигателя. Всегда используйте свежий бензин!

- Для приготовления и хранения топливной смеси используйте специальные емкости для бензина. Запрещается использовать емкости из пищевого пластика. Запрещается приготавливать топливную смесь непосредственно в топливном баке.

Рекомендуемые марки 2-тактного масла:

Elitech ПРЕМИУМ (полусинтетическое)	код: 2002.000100	Особо эффективно, если температура окружающего воздуха при эксплуатации оборудования ниже, чем - 20°C
Elitech СТАНДАРТ (минеральное)	код: 2002.000200	Применяется при температуре окружающего воздуха выше +10°C

Пропорция топливной смеси с использованием 2-тактного масла ELITECH:

- Для обкатки двигателя 1:25 (4%) или 200 мл масла на 5 литров бензина. На смеси с такой пропорцией рекомендуется отработать 2-3 заправки топливного бака инструмента при непосредственной эксплуатации оборудования. Заправка бака топливной смесью с повышенным количеством 2-тактного масла и работа двигателя при этом на холостом ходу запрещается, т.к. это приводит к быстрому образованию нагара в двигателе и становится причиной выхода его из строя.

- Для дальнейшей эксплуатации рекомендуется пропорция 1:50 (2%) или 100 мл масла на 5 л бензина.

- Сначала налейте в канистру необходимое количество бензина, затем, соблюдая пропорцию, добавьте в бензин 2-тактное масло. Закройте канистру и тщательно перемешайте масло с бензином. Только после этого залейте топливную смесь в бензобак.

ВНИМАНИЕ! Несоблюдение указанной пропорции бензин/масло может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра), или к образованию нагара и повреждению двигателя при избыточном содержании масла в топливной смеси.

Хранение топливной смеси

Топливная смесь подвержена старению.

- Не готовить избыточное количество смеси, чтобы избежать образования осадка.
- Готовую к работе топливную смесь рекомендуется использовать в течение 30 дней.

При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению.

• Держите отдельно тару с приготовленной топливной смесью и чистым бензином, чтобы не перепутать их в момент использования.

• Периодически очищайте емкости бензина и смеси, чтобы удалить возможный осадок.

ВНИМАНИЕ! Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Следует использовать только чистую, свежую топливную смесь.

Заправка топливом

• Расположите воздухоподушку в горизонтальном положении крышкой топливного бака вверх.

• Очистите от грязи крышку топливного бака и поверхность рядом с крышкой, чтобы грязь не попала внутрь во время заправки.

• Медленно открутите крышку топливного бака (рис. 10).

• Тщательно взболтайте приготовленную топливную смесь в емкости.

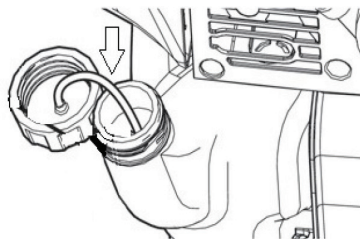


Рис. 10

Внимание! Заправку производить только при выключенном и остывшем двигателе, а также вдали от источника открытого огня.

Внимание! Заправку производить только при выключенном и остывшем двигателе, а также вдали от источника открытого огня.

• Аккуратно залейте топливную смесь из емкости при помощи воронки, следя за тем, чтобы бак не был заполнен до самых краев (должно оставаться пространство для теплового расширения топлива).

• Закрутите крышку топливного бака плотно руками.

• Перед запуском насухо протрите топливный бак снаружи от

• остатков пролитого топлива.

Запуск холодного двигателя

- Переведите выключатель зажигания (1) на рукоятке управления в положение « I » (вкл.) (рис. 11)
- Поверните фиксатор курка газа (2) против часовой стрелки так, чтобы курок газа (3) остался в наполовину нажатом состоянии (рис. 11).
- Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «закрыто» (рис. 12).
- Нажмите на прозрачную колбу топливного насоса (праймера) пока в нём не появится топливо и после этого ещё 2-3 раза, чтобы карбюратор заполнился топливной смесью. Колба праймера располагается снизу рычага управления воздушной заслонкой, под карбюратором.
- Одной рукой придерживая двигатель, другой слегка потяните за ручку стартера пока не почувствуете сопротивление, затем потяните за ручку стартера сильно, но плавно (рис. 13). Повторите это действие несколько раз до первой вспышки в цилиндре двигателя.
- После первой вспышки переведите рычаг воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО» (рис. 12). Далее, слегка потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем сильно, но плавно потяните за ручку стартера. Повторите это действие 1-2 раза, двигатель должен запуститься. Если температура окружающего воздуха низкая, возможно будет уместно рычаг воздушной заслонки после запуска перевести сначала в среднее значение и только после прогрева двигателя перевести её в положение «ОТКРЫТО».
- После запуска переведите двигатель в режим холостого хода. Для этого переведите фиксатор курка газа по часовой стрелке до упора. Прогрейте двигатель на холостых оборотах в течение 30-60 секунд.

ВНИМАНИЕ! В зависимости от температуры окружающего воздуха время прогрева двигателя может меняться. Определить, что двигатель прогрелся, можно по следующим признакам: двигатель устойчиво работает на холостых оборотах и, при нажатии на курок газа, двигатель резко набирает обороты без провалов.

ВНИМАНИЕ! При запуске двигателя не производите резкий рывок за ручку стартера. Всегда при запуске выбирайте свободный ход шнура стартера. Не вытягивайте при запуске шнур стартера до упора. Не отпускайте ручку стартера, когда она находится в верхнем положении. Невыполнение этих требований при запуске может привести к поломке деталей стартера и не подлежит ремонту по гарантии.



Рис. 11



Рис. 13

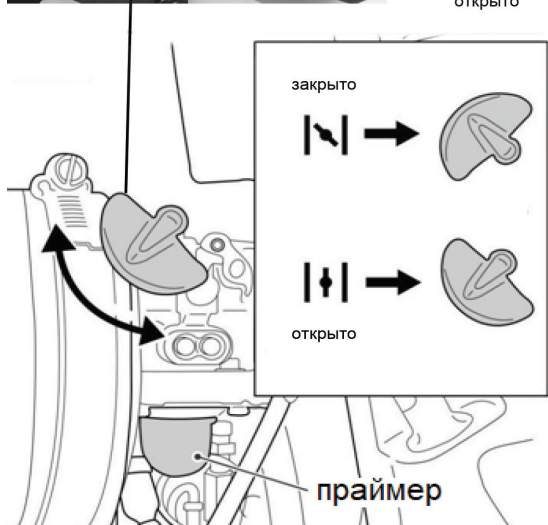
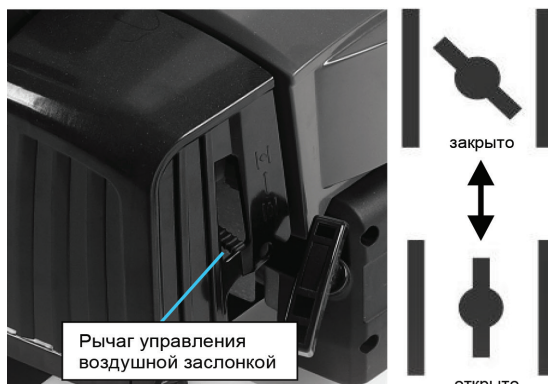


Рис. 12

Остановка двигателя

Для остановки двигателя в нормальном режиме выполните следующие действия:

- Переведите двигатель в режим холостого хода, для этого отпустите курок газа и переведите фиксатор курка газа по часовой стрелке до упора.
- Дайте двигателю поработать без нагрузки в течение 15-20 секунд, затем заглушите двигатель, установив выключатель зажигания в положение «О» (ВЫКЛЮЧЕНО).

ВНИМАНИЕ! Не глушите двигатель сразу после окончания работы, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя.

Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Мгновенная остановка двигателя может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и выходу его из строя и допускается только в аварийной ситуации.

Запуск прогретого двигателя

При запуске прогретого двигателя не закрывайте воздушную заслонку и не нажимайте на колбу топливного насоса. В остальном процедура запуска такая же, как при запуске холодного двигателя.

ВНИМАНИЕ! При запуске прогретого двигателя с закрытой воздушной заслонкой, свечу зажигания может залить топливом и двигатель не заведётся. В этом случае выкрутите и просушите свечу зажигания.

Обкатка

Особых требований к обкатке двигателя нет, за исключением пропорции топливной смеси для обкатки двигателя, описанной выше. Двигатель выходит на свою полную мощность после выработки 6-8 топливных баков.

ВНИМАНИЕ! Запрещено обкатывать двигатель на холостых оборотах, без нагрузки и перегазовки двигателя. Не оставляйте работать двигатель длительное время на холостых оборотах. В противном случае это может привести к выходу двигателя из строя.

Описание работы

Во время работы машины необходимо всегда прочно удерживать трубу с ручкой управления правой рукой.

Регулировка скорости

Рекомендуется всегда регулировать скорость вращения крыльчатки в зависимости от типа выполняемой работы:

- низкая скорость воздушного потока для легких материалов и небольшого по массе биомусора на газоне;
- средняя скорость воздушного потока для удаления травы и легких листьев с асфальта или с твердой почвы;
- высокая скорость воздушного потока (рычаг газа и управления дросселем в крайнем положении) для удаления более тяжелых материалов, например, свежеснега или крупной крошки абразивных материалов.

Продвигайтесь медленно, держа конец сопла воздуходувки на надлежащем расстоянии от земли:

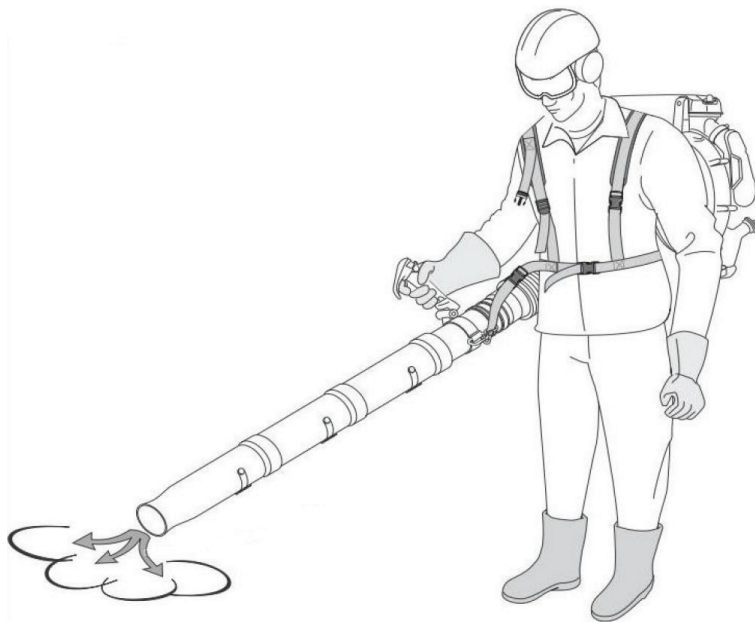


Рис. 14

Во избежание рассеивания сдуваемых материалов направляйте поток воздуха на края формируемой кучи. Никогда не направляйте поток воздуха в центр кучи.

ВНИМАНИЕ! Выключайте двигатель во время перемещения от одной рабочей зоны к другой.

После работы

- Отсоедините колпачок свечи.
- Дайте остыть двигателю перед перемещением машины в какое-либо помещение.
- Проведите очистку.
- Проверьте, что нет ослабленных или поврежденных компонентов. Если необходимо, замените поврежденные компоненты, а также затяните ослабленные винты и болты или обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Общие сведения

ВНИМАНИЕ! Правила безопасности приведены в гл. 2. Строго соблюдайте указания для предотвращения

серьезных рисков и опасности.

Перед проведением любых операций по техническому обслуживанию:

- Изучите информацию в Паспорте изделия;
- Остановите двигатель;
- Отсоедините колпачок свечи;
- Подождите, пока двигатель остынет;
- Наденьте подходящую одежду, рабочие перчатки и защитные очки;

Очистка машины и двигателя

Чтобы снизить риск пожара, очищайте машину, и в частности двигатель, от остатков листьев и веток.

- Всегда очищайте машину после использования, протерев ее чистой влажной ветошью, смоченной

нейтральным чистящим средством.

- Удалите всю оставшуюся влагу мягкой и сухой ветошью. Влажность может вызвать риск поражения электрическим током.

- Не используйте агрессивные чистящие средства или растворители для очистки пластмассовых частей и рукояток.

- Не используйте струи воды и избегайте попадания воды на двигатель и электрические узлы.

- Всегда поддерживайте крыльчатку в чистоте и удаляйте пыль и отходы, продувая ее сжатым воздухом через решетку. Не разбрызгивайте воду на крыльчатку.

- Во избежание перегрева и повреждения двигателя всегда проверяйте, что воздухозаборные решетки для охлаждения чистые и на них нет мусора.

Крепежные гайки и винты

- Следите за тем, чтобы гайки и винты были затянуты, для уверенности в том, что машина всегда безопасна при работе.

- Периодически проверяйте прочность закрепления рукояток.

Очистка воздушного фильтра

ВНИМАНИЕ! Никогда не работайте воздушным устройством без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром не является гарантийным случаем.

**Очистка выполняется через каждые 8-10 часов работы.
Чтобы очистить фильтры:**

Для моделей ВР 5215R, ВР 6328R

1. Открутите винт крепления крышки фильтра (1) рис. 15 и снимите крышку фильтра (2).
2. Извлеките губчатый фильтрующий элемент (3) рис. 16.
3. Промойте губчатый фильтр в теплой мыльной воде, а затем промойте его водой чистой.

ВНИМАНИЕ! Не используйте бензин, чистящие средства или другие вещества для очистки фильтра.

4. Дайте губчатому фильтру просохнуть на воздухе.
5. Очистите наружную часть отсека с фильтром от пыли, отходов и грязи.
6. Установите фильтрующий элемент в корпус фильтра и установите на место крышку фильтра.

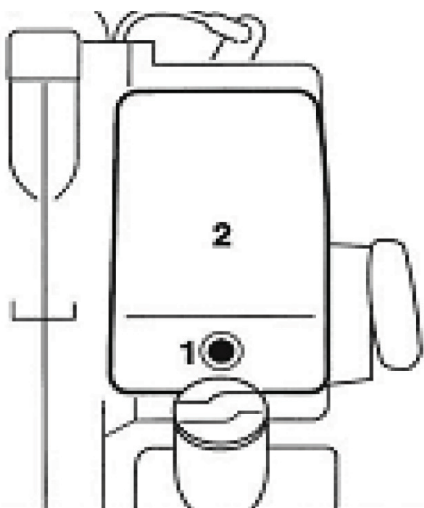


Рис. 15

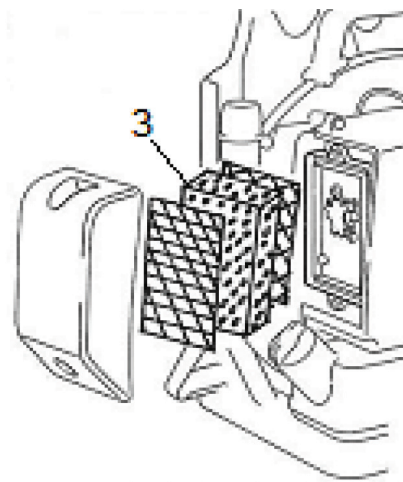


Рис. 16

Для модели ВР 7935R

1. Отвинтите две ручки «А» на рисунке ниже и снимите крышку «В» (рис. 17).
2. Извлеките губчатый фильтр «С» и бумажный фильтр «Д».
3. Выполните продувку бумажного фильтра сжатым воздухом, давлением не более 2 бар, чтобы удалить пыль и абразивные частицы (рис. 18).
4. Промойте губчатый фильтр в теплой мыльной воде, а затем промойте его водой чистой.

ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать бензин, чистящие средства или другие вещества для очистки фильтра.

5. Дайте губчатому фильтру просохнуть на воздухе.
6. Очистите наружную часть отсека с фильтром от пыли, отходов и грязи.
7. Установите фильтрующие элементы в соответствующий отсек Е (удостоверьтесь, что губчатый фильтр полностью высох);
8. Вновь установите крышку «В» и закрепите ручки «А».

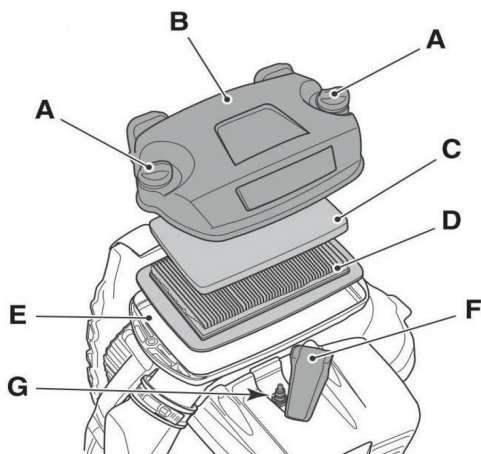


Рис. 17

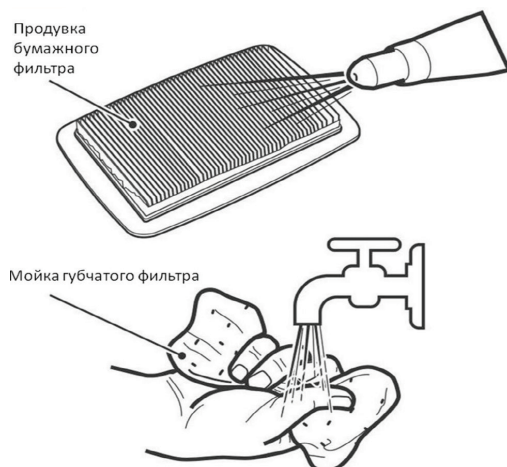


Рис. 18

Обслуживание топливного фильтра

Работа с грязным или поврежденным топливным фильтром приводит к засорению деталей топливной системы, потере мощности двигателя. Попадание грязи в карбюратор приводит к выходу его из строя.

Для проверки или замены топливного фильтра:

- Снимите крышку топливного бака.
- Согните кусок мягкого провода в виде небольшого крючка.
- Зацепите крючком топливный шланг с фильтром и вытяните через заливную горловину (рис. 43).

ВНИМАНИЕ! Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытаскивать наружу часть шланга с фильтром.

- Снимите фильтр скручивающим движением.
- Установите новый фильтр. Верните топливный шланг в бак. Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака.
- Установите крышку топливного бака.

ВНИМАНИЕ! Топливный фильтр не подлежит очистке, только замене.



Рис. 19

ВНИМАНИЕ! Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным топливным фильтром не является гарантийным случаем.

Очистка топливного бака

Рекомендуется не реже одного раза в месяц (в зависимости от интенсивности работы) очищать топливный бак от попавшего мусора и промывать его чистым бензином.

ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать для промывки бака агрессивные химические жидкости (ацетон, уайт-спирит, растворитель и т.п.). Это приведет к разрушению и деформации материала бака, а также к разрушению материалов топливного фильтра и топливных шлангов.

Обслуживание свечи зажигания

Для эффективной работы двигателя, свеча зажигания должна быть исправной, не иметь сколов и трещин в изоляторе, иметь соответствующий зазор между электродами.

- Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
- Открутите свечу зажигания свечным ключом.

ВНИМАНИЕ! Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – опасность повреждения резьбовой части свечного отверстия.

• Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.

• Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,6-0,65мм (рис. 20). При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

- Аккуратно закрутите свечу руками.
- После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.
- Установите на свечу колпачок.

ВНИМАНИЕ! При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/4 – 1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

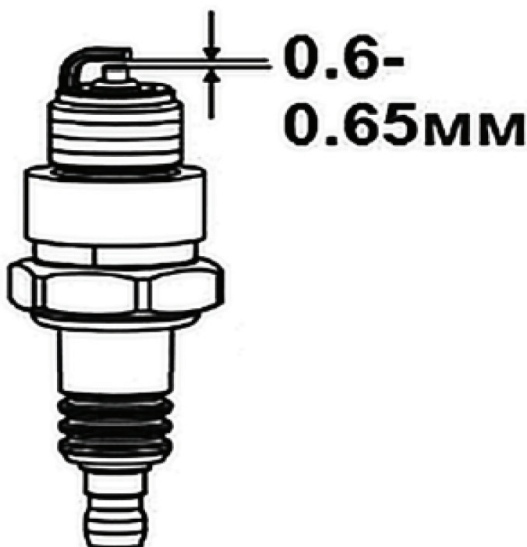


Рис. 20

Обслуживание глушителя и охлаждающих рёбер цилиндра

- Очистите глушитель, удалив скопившуюся сажу из выхлопного отверстия. Эту операцию необходимо выполнять по мере необходимости, чтобы двигатель работал бесперебойно без потери мощности.
- Поддерживайте охлаждающие ребра цилиндра в чистоте. Регулярно очищайте ребра цилиндра от грязи и постороннего мусора, так как это может привести к перегреву двигателя и выходу его из строя.

ВНИМАНИЕ! Выход из строя двигателя в результате перегрева из-за грязных охлаждающих ребер цилиндра не является гарантийным случаем.

Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в Таблице 2.

Таблица 2

Виды работ		Периодичность проведения работ						
Работа	Операции	Перед работой	После окончания работы	Каждые 100 часов	Каждые 300 часов	При неисправности	При повреждении	При необходимости
Рукоятка управления	Контроль функционирования	X						
Топливный фильтр	Контроль			X				
	Замена				X (1)		X	X
Топливный бак	Очистка				X			X
Топливопроводы	Контроль	X						
	Замена						X (2)	X (2)
Воздушный фильтр	Очистка		X					X
	Замена			X (1)			X	X
Антивибрационные элементы	Контроль	X						
	Замена						X (2)	X (2)
Охлаждающие ребра цилиндра	Очистка	X						X
Отверстия для забора воздуха	Очистка	X						X
Карбюратор	Настройка холостого хода				X (2)			X (2)
Свеча зажигания	Проверка			X			X	X
	Замена					X	X	X
Доступные винты и гайки	Проверка	X						X
	Подтягивание							X

Напорная труба	Контроль	X						
	Замена						X	
Искро- гасящая сетка в глушите- ле (если предусмо- трено конструк- цией)	Контроль			X				
	Очистка							X

(1) Сервисное обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.

(2) Данные работы должны осуществляться в авторизованном сервисном центре.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 3

Неисправность	Возможная причина	Действия по устранению
1. Двигатель не запускается или самопроизвольно выключается	Неправильная процедура запуска	Соблюдайте указания
	Свеча грязная или неправильное расстояние между электродами	Проверить свечу
	Воздушные фильтры засорены	Очистить и/или заменить фильтры.
	Проблемы в карбюраторе	Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.
2. Двигатель запускается, но не развивает мощность	Воздушные / топливный фильтры засорены	Очистить и/или заменить фильтры.
	Проблемы в карбюраторе	Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH..
3. Двигатель работает неравномерно или не набирает мощность при нагрузке	Свеча грязная или неправильное расстояние между электродами	Проверить свечу
	Проблемы в карбюраторе	Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.
4. Двигатель слишком сильно дымит	Неправильный состав смеси	Приготовить смесь по инструкции
	Проблемы в карбюраторе	Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.
5. Заливание двигателя	Запуск двигателя производили несколько раз подряд при выключенном зажигании или закрытой воздушной заслонке	Убедиться, что зажигание выключено, снять свечу и плавно потянуть рукоятку пускового троса чтобы удалить избыток топлива; затем высушить электроды свечи и вновь установить ее на двигатель

6. Крыльчатка вращается, но воздух не выходит из трубы воздухоудвки	Труба воздухоудвки заблокирована или засорена	Остановите двигатель и устраните причину засорения.
7. Наблюдается слишком сильный шум и/или вибрация во время работы	Наличие ослабленных или поврежденных частей	Остановите двигатель и отсоедините кабель свечи. Выявите наличие возможных повреждений. Проверьте, нет ли ослабленных частей и затяните их. Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH для диагностики и ремонта.
8. Машина ударилась о посторонний предмет	Части машины повреждены или ослаблены	Остановите двигатель и отсоедините кабель свечи. Выявите наличие возможных повреждений. Проверьте, нет ли ослабленных частей и затяните их. Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH для диагностики и ремонта.
9. Машина дымит во время работы	Воздуходувка повреждена.	Не используйте машину. Немедленно выключите машину, отсоедините кабель свечи и обратитесь в сервисный центр.

Если после выполнения описанных выше действий неполадки не исчезли, свяжитесь с любым авторизованным сервисным центром ELITECH

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

Условия транспортирования устройства при воздействии климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от - 40 до + 40°C;
- относительная влажность воздуха не более 80 % при + 20°C.

Перемещение устройства с одного рабочего места на другое производится с помощью плечевых ремней.

Устройство следует хранить в сухом, теплом, не запыленном помещении.

При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации:

- Слейте топливо из топливного бака.
- Запустите двигатель для того, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора и топливных шлангов.
- Выкрутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5мл чистого моторного масла. Затем вкрутите свечу зажигания руками на место, но не подсоединяйте провод свечи зажигания. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру. Плавно потяните за ручку стартера до возникновения сопротивления. Отпустите ручку стартера.
- Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите колпачок свечи зажигания.
- Очистите ребра цилиндра от загрязнений.
- Слейте остатки жидкости из бака для химикатов и просушите его.
- Накройте опрыскиватель плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.

ВНИМАНИЕ! Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

Ввод в эксплуатацию после хранения.

- Выкрутите свечу зажигания.
- Несколько раз интенсивно дерните за ручку стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
- Очистите свечу или установите новую свечу зажигания.

- Подготовьте устройство к работе. Перед запуском двигателя обязательно проведите предварительный осмотр. Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устраните их перед эксплуатацией.
- Заправьте топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие, бензин и моторное масло вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие, ее компоненты и горюче-смазочные материалы согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, полотен, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);
- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

ВНИМАНИЕ!

Доставка изделия в сервисный центр осуществляется силами покупателя и за его счёт.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

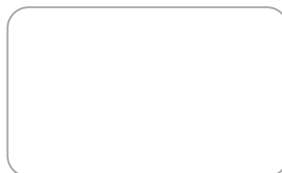
Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен.

Претензий по внешнему виду товара и комплекту поставки не имею.

_____ (Подпись покупателя)



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

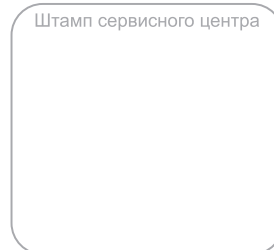
Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

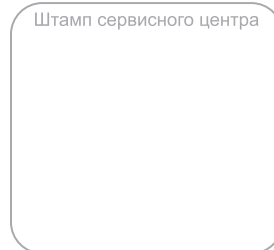
Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

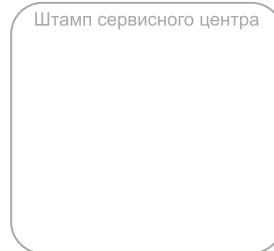
Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі ELITECH! Рэкамендуемы ўважліва вывучыць утрыманне дадзенага пашпарта і старанна выконваць рэкамендацыі па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання. Змешчаная ў пашпарце інфармацыя заснавана на тэхнічных характарыстыках, наяўных на момант выпуску абсталявання. Сапраўдны пашпорт утрымоўвае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі выраба.

У сувязі з няспыннай працай па ўдасканаленні вырабу вытворца пакідае за сабой права на змену яго канструкцыі, якая не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння. У сувязі з гэтым тэхнічныя характарыстыкі, камплектацыя і знешні выгляд прылады можа адрозніцца ад апісанага ў пашпарце набытага выраба.

Бягучая і дакладная версія пашпарта выраба агульнадаступная на сайце www.elitech.ru, у картцы мадэлі.

УВАГА! Пры куплі праверце выраб на адсутнасць механічных пашкоджанняў.

Праверце камплектацыю і азнаёмцеся з умовамі гарантыйнага абслугоўвання.

Прэтэнзіі па знешнім выглядзе выраба, камплекту пастаўкі і працаздольнасці абсталявання разглядаюцца на падставе Закона РФ ад 07.02.1992 N 2300-1 (рэд. ад 07.07.2025) «Аб абароне правоў спажыўцоў», у адносінах да тэхнічна складаных тавараў.

ЗМЕСТ

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ.....	38
2. ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ.....	38
3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ	43
4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ	43
5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ	44
6. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ	45
7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ	47
8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ.....	53
9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ.....	59
10. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ	61
11. УТЫЛІЗАЦЫЯ	62
12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ	62
13. ДАДЗЕННЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ, СЕРТЫФІКАЦЕ І ДАЦЕ ВЫТВОРЧАСЦІ	62
14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ	62

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Бензінавая ранцевая паветрадуўка прызначана для стварэння накіраванага паветранага патоку, змянянага па хуткасці і інтэнсіўнасці, неабходнага для ачысткі ў гарадской мяжы вялікіх тэрыторый ад смецця, падрыхтоўкі месцаў для ямачнага рамонту дарожнага пакрыцця, ачысткі ўнутранай прасторы чыгуначных вагонаў і чыгуначных стрэлак ад свежавыпавшага снегу, тушэння нізавых пажараў у лесе і на палях у вясновы перыяд і да т.п., у тым ліку і пры выкарыстанні ў камерцыйных мэтах.

Мадэль складаецца з бензінавага рухавіка, які прыводзіць у рух крыльчатку вентылятара для стварэння высакахуткаснага паветранага струменя, раменнай аснасткі і складовай трубы з дзяржальняй для кіравання накіраваным струменем паветра.

2. ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

УВАГА! Інфармацыя ў дадзеным пашпарце арыентавана на асоб, якія маюць базавыя тэхнічныя навыкі па абыходжанні з падобнымі прыладамі. Калі аператар не валодае досведам працы з такімі абсталяваннем, рэкамендуецца звярнуцца за дапамогай да адмыслоўцаў афіцыйнага дылера ELITECH.

УВАГА!

Да ўводу ў эксплуатацыю ўважліва вывучыце змест дадзенага Пашпарта, канструкцыю абсталявання, органы кіравання і сферу яго прымянення.

Навучыцеся хутка спыняць рухавік.

Невыкананне мер па тэхніцы бяспекі і рэкамендацый вытворца можа прывесці да паломкі абсталявання, траўмам аператара і асоб, якія знаходзяцца ў непасрэдным асяроддзі пры эксплуатацыі машыны, узнікненнем пазаштатных сітуацый (пажары і т.п.).

- Пры камерцыйным выкарыстанні забаронена эксплуатацыя для аператараў, якія не прайшлі рэгламентаваных інструктажаў па тэхніцы бяспекі, а таксама для асоб, якія не дасягнулі 18 гадовага ўзросту.

- Забаронена эксплуатацыя, калі аператар стаміўся, дрэнна сябе адчувае ці знаходзіцца пад уздзеяннем лекаў, наркотыкаў, алкаголю ці рэчываў, якія зніжаюць хуткасць рэфлексаў і ўзровень увагі.

- Аператар нясе адказнасць за няшчасныя выпадкі або ўрон, нанесены іншым асобам або іх маёмасці. Аператар абавязаны ажыццяўляць пастаянны кантроль і ацэнку патэнцыйных рызык на ўчастку, на якім ён працуе, акрамя таго, ён павінен прыняць усе меры засцярогі, асабліва пры працы на схілах, няроўных, слізкіх або няўстойлівых паверхнях, каб забяспечыць сваю бяспеку і бяспеку навакольных.

Падрыхтоўка да эксплуатацыі

Сродкі індывідуальнай абароны (СІА) і рэкамендацыі

- Падчас эксплуатацыі апранайце прыдатную працоўную вопратку, трывалы абутак на няслізкай падэшве і доўгія штаны.
- Абсталяванне стварае на працоўных абарачэннях рухавіка магутны гукавы струмень, і пры працы працяглы час рэкамендуецца выкарыстанне ахоўных слухавак. Падчас эксплуатацыі рэкамендуецца апранаць працоўныя пальчаткі, ахоўныя акуляры, і пры неабходнасці, ахоўную маску, рэспіратар і т.п. (тушанне лясных пажараў і г.д.).
- Выкарыстанне абароны органаў слыху можа знізіць здольнасць чуць папярэджанні (крыкі ці аварыйныя сігналы). Надайце адмысловую ўвагу адбываламу вакол працоўнага ўчастку.
- Не апранайце шалі, халаты, калье, бранзалеты, адзенне, якое раздзімаецца, а таксама адзенне са шнуркамі і гальштукі, а таксама любыя вісячыя або шырокія аксэсуары, якія могуць затрымацца ў машыне або ў прадметах і матэрыялах, якія знаходзяцца на працоўным месцы.
- Належным чынам збярыце доўгія валасы.

Падрыхтоўка плошчы працы

- Уважліва агледзіце ўвесь працоўны ўчастак і ўручную, з дапамогай грабель або мятлы, разбярыце адходы і прыбярыце ўсё, што можа быць адкінута патокам паветра і стаць крыніцай небяспекі (камяні, галінкі, дрот, косці і г.д.) для людзей, будынкаў, машын і т.п., якія знаходзяцца ў непасрэднай блізкасці ад працуючага аператара
- Калі зямля пыльная, рэкамендуецца злёгка намачыць паверхню.

Рухавікі ўнутранага згарання: паліўная сумесь

УВАГА! Бензін, 2-тактнае масла і прыгатаваная з іх сумесь лёгка запальваюцца.

- Захоўваецца бензін і прыгатаваную сумесь у спецыяльна прызначаных для гэтага каністрах, у бяспечным месцы, удалечыні ад крыніц цяпла і адкрытага полымя.
- Ачышчайце каністры і месца захоўвання паліва ад рэштак травы, лісця і лішкаў змазкі.
- Не пакідайце ёмістасці з паліўнай сумессю ў межах дасяжнасці дзяцей.
- Не курыце падчас падрыхтоўкі паліўнай сумесі, падчас запраўкі ёю абсталявання, а таксама наогул пры звароце з палівам.
- Залівайце паліўную сумесь праз варонку, толькі на адкрытым паветры.
- Пазбягайце ўдыхання пароў паліва.
- Не дадавайце паліва і не здымайце пробку бака, калі рухавік працуе ці калі ён гарачы.

- Перад запускам перамесціце запраўлены паліўнай сумессю аграгат як мінімум на 3 м ад месца запраўкі.

- Забаронена запуская абсталяванне:

- Калі на яго праліта паліўная сумесь. Пратрыце пырскі і пакіньце рэшткі бензіну выпарыцца.

- Калі паліўную сумесь праліта на аператара і яго працоўнае адзенне. Змяніце адзенне. Карыстайцеся мылам і вадой, вымойце тыя часткі цела, якія былі ў кантакце з палівам.

- Калі на абсталяванні адбываецца ўцечка паліва.

- Рэгулярна правярайце крышку паліўнага бака і шлангі на прадмет праходжання.

У час працы

Рабочы ўчастак

- Не запуская рухавік у закрытай прасторы, дзе можа сабрацца небяспечны чадны газ. Запуск павінен вырабляцца на вуліцы ці ў месцы з добрай вентыляцыяй. Не забывайце аб тым, што выхляпныя газы рухавіка таксічныя.

- Падчас запуску машыны не накіроўвайце глушыцель і, такім чынам, выхляпныя газы на лёгкаўзгаральныя матэрыялы.

- Не выкарыстоўвайце машыну ў небяспечным асяроддзі, паблізу ад гаручых вадкасцей, газу або пылу. Электрычныя кантакты або механічнае трэнне могуць згенераваць іскры, якія могуць прывесці да ўзгарання пылу ці пары.

- Ніколі не выкарыстоўвайце машыну ў закрытым памяшканні, пры наяўнасці выпарэнняў, у выбухованебяспечным асяроддзі, а таксама паблізу ад лёгкіх на загаранне матэрыялаў і электраабсталявання.

- Працуйце толькі пры дзённым святле або пры добрым штучным асвятленні, ва ўмовах добрай бачнасці.

- На працоўным участку не павінна быць старонніх людзей, дзяцей і жывёл.

- Аператар заўсёды павінен сачыць за тым, каб прысутныя на працоўнай пляцоўцы людзі знаходзяцца на адлегласці па менш за 15 метраў ад месца працы машыны.

- Пазбягайце, па магчымасці, працаваць на мокрай ці слізкай глебе, ці на любой крутой ці няроўнай паверхні, якая не забяспечвае ўстойлівасці аператара падчас працы.

- Пазбягайце працы на мокрай траве, пад дажджом ці калі набліжаецца навальніца, асабліва калі магчымыя маланкі.

- Звяртайце асаблівую ўвагу на няроўнасці глебы (кочкі, канавы), на ўхіл, на схаваныя небяспекі і наяўнасць магчымых перашкод, якія могуць абмежаваць бачнасць.

- Выконвайце асцярожнасць, працуючы побач з абрывамі, канавамі і берагамі вадаёмаў.

- Заўсёды ўлічвайце кірунак ветра і ніколі не працуйце супраць ветра.

- Не выкарыстоўвайце абсталяванне паблізу ад адчыненых вокнаў будынкаў і збудаванняў.

- Падчас выкарыстання пазбягайце навалы паднятага з зямлі матэрыялу ў зоне выкіду, паколькі ён можа патрапіць у вобласць паветранага фільтра рухавіка, што можа стаць прычынай паломкі.

- Пры эксплуатацыі абсталявання побач з праезнай часткай, улічвайце патэнцыйную прысутнасць транспартных сродкаў і дынаміку адкіданых паветраным струменем камянёў і абразіўных часціц.

- Каб пазбегнуць пажарнай небяспекі, не пакідайце машыну з гарачым рухавіком сярод лісця, сухой травы і іншых лёгкіх на загаранне матэрыялаў. Пры выкарыстанні абсталявання для тушэння нізавых, лясных пажараў, выконвайце асцярожнасць і кантроль за сітуацыяй, т.я. дым ад пажару і тэмпература навакольнага паветра могуць стаць прычынай атрымання траўм аператара і паломцы абсталявання. Не працуйце ў адзіночку! Праца групай аператараў знізіць рызыку ўзнікнення непрадбачаных сітуацый і дазволіць, пры неабходнасці, аператыўна арганізаваць дапамогу!

Правілы паводзін падчас працы.

- Большасць выкананых прац вырабляюцца на максімальным узроўні газу (максімальнай хуткасці рухавіка). Разам з тым многія працоўныя моманты могуць выконвацца на палове газу. Чым меншы газ, тым менш шуму і пылу. Пры гэтым работа будзе праводзіцца з эканоміяй паліўнай сумесі і большым часам на адной запраўцы. Да таго ж будзе лягчэй кіраваць зборам смецця ў кучы/перасоўваннем.

- Падчас працы ў якасці паветрадуўкі неабходна заўсёды трывала ўтрымліваць машыну правай рукой за дзяржальню кіравання.

- Прыміце ўстойлівае і трывалае становішча, і захоўвайце асцярожнасць.

- Захоўвайце раўнавагу.

- Пазбягайце моцных удараў сопла трубы аб староннія прадметы і ўлічвайце верагоднасць адкідвання матэрыялу і пылу пад уздзеяннем патоку паветра.

- Не накіроўвайце струмень паветра на людзей ці жывёл.

- Пры стварэнні абсталяваннем магутнага патоку паветра, неабходна працаваць вельмі асцярожна, каб сабраныя адходы або падняты пыл не нанеслі траўм людзям ці жывёлам, а таксама не нанеслі шкоды ўласнасці.

- Ніколі не працуйце бягом, толькі крокам.

- Перад запускам і выкарыстаннем машыны правярайце чысціню труб, па якіх праходзіць паветра.

- Часткі якія круцяцца могуць нанесці сур'ёзныя траўмы, таму пазбягайце кантакту з гэтымі часткамі, калі яны знаходзяцца ў руху.

- Не дакранайцеся да частак рухавіка, якія награвалі падчас працы. Ёсць рызыка апёкаў.

- У выпадку ўзнікнення непрадбачаных сітуацый, паломак або аварый падчас працы, неабходна неадкладна выключыць рухавік і прыбраць машыну, каб яна не нанесла яшчэ большую шкоду. Калі адбыўся няшчасны выпадак і аператар або трэція асобы атрымалі траўмы, неадкладна прыняць меры па дапамозе пацярпелым, якія найбольш падыходзяць у канкрэтнай сітуацыі, неадкладна паведаміць аб выпадку кіраўніцтву і звярнуцца ў медыцынскую ўстанову для неабходнага лячэння.

Калі пры эксплуатацыі адбылося частковае разбурэнне побач змешчаных канструкцый, старанна выдаліце іх, каб не нанесці шкоду ці траўмы людзям і жывёлам, якія могуць іх не заўважыць.

- Працяглае ўздзеянне вібрацыі можа нанесці шкоду нервова-сасудзістай сістэме (гэтыя станы вядомыя як «сіндром Рэйна» або «белай рукі»), асабліва ў людзей, якія пакутуюць засмучэннем кровазвароту. Сімптомы могуць выяўляцца на руках, запясцях і пальцах у выглядзе страты адчувальнасці, здранцвенні, свербу, болі, бледнасці і змены структуры скуры. Гэтыя сімптомы могуць узмацніцца пад уздзеяннем нізкай тэмпературы навакольнага асяроддзя і/або занадта моцнага сціскання дзяржальняў. Пры з'яўленні сімптомаў варта зменшыць час выкарыстання машыны і звярнуцца да лекара.

Абмежаванні ва ўжыванні

- Забараняецца эксплуатацыя аператарамі, якія не дасягнулі 18-гадовага ўзросту, не вывучылі канструкцыю абсталявання, метады яго выкарыстання і не прайшлі рэгламентаваных інструктажаў па тэхніцы бяспекі (першасны і на працоўным месцы).

- Забараняецца эксплуатаваць абсталяванне з пашкоджанымі, адсутнымі ці няправільна ўсталяванымі элементамі канструкцыі і ахоўнымі прыстасаваннямі.

- Забараняецца адключаць, выключаць, здымаць і разбіраць наяўныя ахоўныя прылады/мікравыключальнікі і ўносіць любыя канструктыўныя змены ў рухавік і элементы канструкцыі абсталявання.

- Забараняецца самастойна змяняць рэгуляванні рухавіка і перагружаць яго. Пры ўзнікненні тэхнічных няспраўнасцяў і паломак абсталявання рэкамендуем звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.

- Рэгулярна праводзіце агляд стану абсталявання і рэгламентуючае тэхнічнае абслугоўванне, што ў значнай ступені павялічыць рэсурс працы рухавіка і агрэгата ў цэлым.

Сэрвіснае абслугоўванне

УВАГА! Для прадухілення выпадковага запуску пры наладцы, транспартаванні, рэгуляванні ці рамонтна абсталявання варта заўсёды адлучаць кантактны провад ад свечкі запальвання і размяшчаць яго так, каб выключыць яго кантакт са свечкай.

Рамонт неабходна рабіць толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах ELITECH з выкарыстаннем арыгінальных запасных частак.

УВАГА! Забараняецца самастойна ўносіць любыя змены ў канструкцыю прылады Вытворца і пастаўшчык здымае з сябе адказнасць за якія ўзніклі ў выніку гэтага наступства (траўмы і пашкоджанні выраба). Выхад з ладу выраба пры занясенні змен у яго канструкцыю не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

УВАГА! Выкарыстанне прылады ў любых іншых мэтах, не прадугледжаных гэтым пашпартам, з'яўляецца парушэннем умоў бяспечнай эксплуатацыі і спыняе дзеянне гарантыйных абавязацельстваў пастаўшчыка. Вытворца і пастаўшчык не нясуць адказнасці за пашкоджанні, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прылады не па прызначэнні. Выхад з ладу прылады пры выкарыстанні не па прызначэнні не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

Крытэры гранічнага стану

УВАГА! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы выраба, механічных пашкоджанняў корпуса, уцечкі паліва з бензабака, неабходна неадкладна выключыць выраб і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH для ўхілення няспраўнасцяў.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 1

ПАРАМЕТРЫ / МАДЭЛІ	BP 5215R	BP 6328R	BP 7935R4
Код	E1608.011.00	E1608.012.00	E1608.014.00
Тып рухавіка	Бензінавы, 2-х тактны		
Аб'ём рухавіка, см ³	52	63	79
Магутнасць, кВт/к.с.	1,5/2	2,8/3,8	3,5/4,8
Максімальная хуткасць кручэння рухавіка, аб/мін	6500	6500	7000
Расход паветра, м ³ /ч	720	830	1520
Хуткасць паветранага патоку, м/с	78	90	80
Аб'ём паліўнага бака, л	1,4	2	2,2
Паліўная сумесь (масла: бензін AI92)	1:50		
Свечка запальвання	L9T	L9T	CM7H
Узровень гукавога ціску L _{pa} (хібнасць), дБ(А)	98,5 (К=3)	97,3 (К=3)	97,3 (К=3)
Узровень шумавой магутнасці L _{wa} (хібнасць), дБ(А)	108,3 (К=3)	116 (К=3)	116 (К=3)
Узровень вібрацыі, м/с ² (хібнасць)	4,2 (К=1,5)	10,8 (К=1,5)	10,8 (К=1,5)
Габарытныя памеры (без трубы), мм	440x330x510	430x390x510	510x330x510
Маса (нета, у зборы, пусты бак), кг	8,7	10,7	11
Маса (брута, у пакаванні), кг	10,85	11,55	13,15

4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

Паветрадуўка	- 1 шт.
Ключы для зборкі і ТО	- 1 кампл.
Каністра для паліўнай сумесі	- 1 шт.
Пашпарт	- 1 шт.

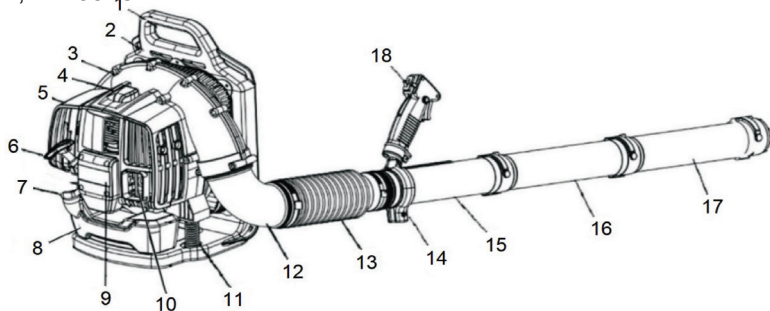
Зайвага! Камплектацыя выраба можа быць зменена без папярэдняга апавяшчэння!

Увага! На дадатковыя расходныя аксэсуары і дапаможныя інструменты, якія пастаўляюцца ў камплекце (ключы, адвёрткі, каністры, свечкі запальвання, фільтры і г.д.) гарантыйныя абавязанні не распаўсюджваюцца.

Прэтэнзіі па знешнім выглядзе выраба, камплекту пастаўкі і працаздольнасці абсталявання разглядаюцца на падставе Закона РФ ад 07.02.1992 N 2300-1 (рэд. ад 07.07.2025) «Аб ахове правоў спажыўцоў», у адносінах да тэхнічна складаных тавараў.

5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ

Мадэлі: BP 5215R, BP 6328R



Мадэль: BP 7935R4

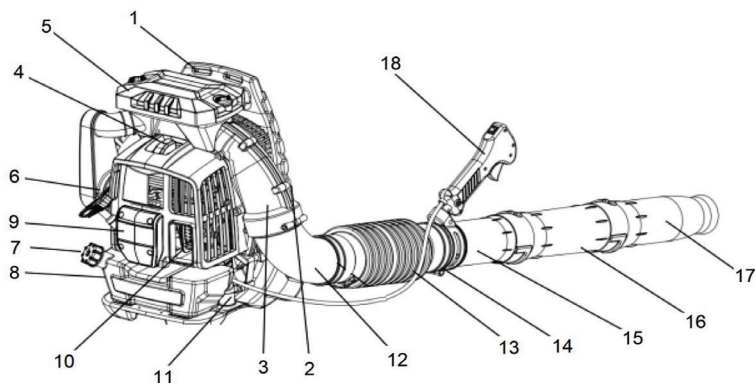


Рис. 1

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1 - рама | 10 - глушыцель |
| 2 – крышка бакавая | 11 - амартызатар |
| 3 – кажух крыльчаткі | 12 – калена вуглавое |
| 4 - каўпачок свечкі запальвання | 13 - труба гнуткая |
| 5 – крышка паветранага фільтра | 14 – кранштэйны дзяржальні кіравання |
| 6 - ручка стартэра | 15, 16 - труба падаўжальная |
| 7 - крышка паліўнага бака | 17 - сопла |
| 8 - бак паліўны | 18 - дзяржальня кіравання |
| 9 - стартэр | |

6. ПАДРыхтоўка да працы

Зборка

Мантаж трубы паветрадуўкі і дзяржальні кіравання

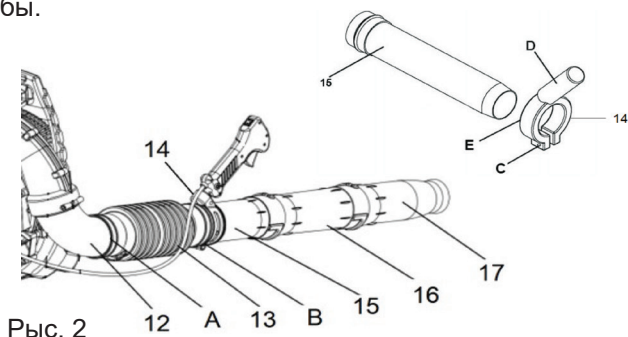
1. Устаноўце гнуткую трубу (13) на вуглавое калена (12) і замацуйце яго хамутом (А), выкарыстоўваючы адвёртку (рыс. 2).
2. Устаўце апорную трубу для ўстаноўкі дзяржальні кіравання (15) у гнуткую трубу (13), і замацуйце яе хамутом (В), выкарыстоўваючы адвёртку (рыс. 2).
3. Усталюйце апору дзяржальні кіравання (14) на трубу (15), устаўце зручнае становішча і зафіксуйце яе вінтом (С) (рыс. 2).
4. Замацуйце кабель дзяржальні кіравання фіксатарам (F) да гнуткай трубы (13).
5. Выраўнуйце размяшчэнне накіроўваючай на апорнай трубе (15) з выступам на падаўжальнай трубе (16) (рыс. 4). Устаўце трубы адну ў іншую і звярніце трубу (16) на 90° па гадзіннікавай стрэлцы, каб яна трывала зафіксавалася.
6. Паўтарыце працэдуру ўстаноўкі для мантажу другой падаўжальнай трубы (16) і сопла (17) (рыс. 5).

Дэмантаж труб паветрадуўкі

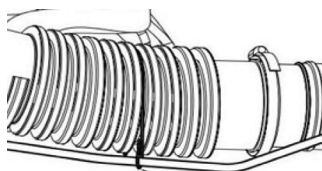
УВАГА! Выключаўце рухавік кожны раз пры дэмантажы трубы паветрадуўкі.

У залежнасці ад тыпу трубы:

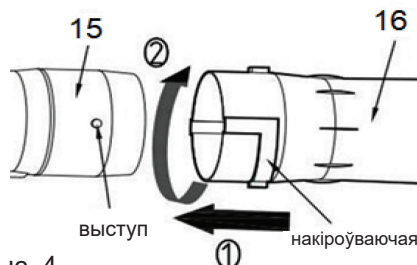
- Калі труба замацаваная пры дапамозе мацавання з выступам, павярніце яе супраць гадзіннікавай стрэлкі.
- Калі труба замацаваная хамутамі, адкруціце хамуты адвёрткай і дэмантуйце трубы.



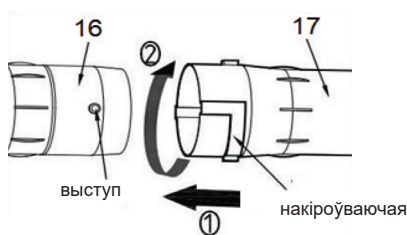
Рыс. 2



Рыс. 3



Рыс. 4

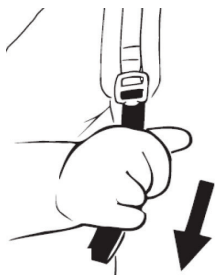


Рыс. 5

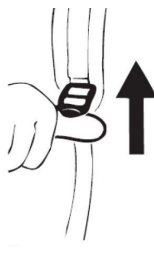
Рэгуляванне раменнай аснасткі

•Для зручнасці выкарыстання паветранадзімалка абсталявана ранцавым мацаваннем для пераноскі. Выкарыстоўваючы штатныя плечавыя рамяні, надзеньце прыладу на абодва пляча. Адрэгулюйце даўжыню плечавых рамянёў так, каб прылада шчыльна прылягала да спіны.

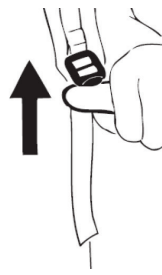
(рыс. 6-7).



Рыс. 6



Рыс. 7



Рэгуляванне рамянёў на грудзях і поясе

Для зніжэння стомы і нагрузак пры шматгадзінным выкарыстанні раменная аснастка мадэлі абсталявана фіксуемымі рамянямі ў вобласці грудзей і на поясе (рыс. 8). Неабходна зашчапіць карабіны і падцягнуць рамяні пад памер і форму цела апэратара.

Рыс. 8



Дзяржальня кіравання

Дзяржальня мадэлі мае тры элементы кіравання (рыс. 9):

1 – выключальнік запальвання рухавіка.

2 – рычаг курка газу з фіксацыяй становішча ў любым пункце ад мінімальнага да максімальнага значэння хуткасці кручэння рухавіка (круіз-кантроль). Пры ўсталёўцы хуткасці з дапамогай рычага круіз-кантролю (2) цыгель (3) націскаць не трэба.



Рыс. 9

УВАГА! Рэкамендуецца выкарыстоўваць функцыю ўстаноўкі дроселя ў фіксаванае становішча (функцыя «круіз – кантролю») падчас працяглай працы, каб знізіць нагрузку на руку аператара.

3 – курок кіравання дросельнай засланкай (газам) і, адпаведна, хуткасцю кручэння рухавіка (крыльчаткі). Не мае фіксаванага становішча. Ужываецца пры працы, калі не патрэбна сталая хуткасць кручэння рухавіка працяглы час (кароткачасовая праца, частыя пераходы ад аднаго апрацоўваемага ўчастку да іншага і г.д.

7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

УВАГА! Перад пачаткам эксплуатацыі абсталявання рэкамендуецца:

- Праверыць прыладу на адсутнасць знешніх механічных пашкоджанняў, праверыць шчыльнасць зацяжкі ўсіх даступных вінтавых злучэнняў.
- Праверце адсутнасць пашкоджанняў выключальніка запальвання і дзяржальні кіравання.
- Праверыць спраўнасць карпусных дэталей, глушыцеля, паліўных шлангаў і г.д. Пры неабходнасці вырабіць рамонт ці замену няспраўных дэталей.
- Праверыць правільнасць усталяўкі і чысціню паветраных труб.
- Адрэгуляваць плечавыя рамяні аснасткі, у адпаведнасці з ростам і фігурай аператара.
- Праверыць зону, у якой будзе праводзіцца праца, на наяўнасць патэнцыйна небяспечных аб'ектаў, такіх як камяні або металічныя прадметы.

Падрыхтоўка паліўнай сумесі

Гэты агрэгат абсталяваны двухтактным бензінавым рухавіком, які працуе на паліўнай сумесі бензіну, з актанавым лікам не ніжэйшым за 92 і маторнага масла для бензінавых 2-тактных рухавікоў з паветраным астуджэннем.

УВАГА! Для падрыхтоўкі паліўнай сумесі забараняецца выкарыстоўваць маторнае масла, прызначанае для рухавікоў з вадзяным астуджэннем, алеі для двухтактных рухавікоў, якія маюць нізкія максімальныя абароты, масла для чатырохтактных рухавікоў.

УВАГА! Забараняецца выкарыстоўваць чысты бензін! Ужыванне чыстага бензіну прыводзіць да паломкі рухавіка і падобныя выпадкі не з'яўляюцца гарантыяй.

•Рэкамендуецца выкарыстоўваць высакаякасны неэтыляваны бензін высокай ачысткі з актанавым лікам AI-92 і арыгінальнае 2-тактнае масла ELITECH для падтрымання эксплуатацыйных характарыстык і забеспячэнні доўгага тэрміна службы вузлоў і дэталей рухавіка.

•Неэтыляваны бензін можа ўтвараць асадак пры захоўванні звыш 2 месяцаў і губляць свае ўласцівасці, што ў першую чаргу можа адбывацца на запуску рухавіка. Заўсёды выкарыстоўвайце свежы бензін!

•Для падрыхтоўкі і захоўванні паліўнай сумесі выкарыстоўвайце спецыяльныя ёмістасці для бензіну. Забараняецца выкарыстоўваць ёмістасці з харчовага пластыка. Забараняецца падрыхтоўваць паліўную сумесь непасрэдна ў паліўным баку.

Рэкамендуемыя маркі 2-тактнага масла:

Elitech ПРЭМІУМ (паўсінтэтычны)	код: 2002.000100	асабліва эфектыўна, калі тэмпература навакольнага паветра пры эксплуатацыі абсталявання ніжэй, чым мінус 20°C
Elitech СТАНДАРТ (мінеральнае)	код: 2002.000200	Ужываецца пры тэмпературы навакольнага паветра вышэй +10°C

Прапорцыя паліўнай сумесі з выкарыстаннем 2-тактнага масла ELITECH:

•Для абкаткі рухавіка 1:25 (4%) ці 200 мл масла на 5 літраў бензіну. На сумесі з такой прапарцыяй рэкамендуецца адпрацаваць 2-3 запраўкі паліўнага бака прылады пры непасрэднай эксплуатацыі абсталявання. Запраўка бака паліўнай сумессю з падвышанай колькасцю 2-тактнага масла і праца рухавіка пры гэтым на халастым ходу забараняецца, т.к. гэта прыводзіць да хуткай адукацыі нагара ў рухавіку і становіцца чыннікам выйсця яго з ладу;

•Для далейшай эксплуатацыі рэкамендуецца прапорцыя 1:50 (2%) ці 100 мл масла на 5 л бензіну.

•Спачатку наліце ў каністру неабходную колькасць бензіну, затым, выконваючы прапорцыю, дадайце ў бензін 2х-тактнае масла. Зачыніце каністру і старанна змяшайце масла з бензінам. Толькі пасля гэтага заліце паліўную сумесь у бензабак.

УВАГА! Невыкананне названай прапорцыі бензін/масла можа прывесці да працы рухавіка ва ўмовах недастатковай змазкі і пашкоджання поршневай групы (задзіры поршня і цыліндру), або да утварэння нагара і пашкоджання рухавіка пры залішнім утрыманні масла ў паліўнай сумесі.

Захоўванне паліўнай сумесі

Паліўная сумесь схільная старэння.

•Не рыхтаваць залішнюю колькасць сумесі, каб пазбегнуць адукацыі асадка.

•Гатовую да працы паліўную сумесь рэкамендуецца выкарыстоўваць на працягу 30 дзён. Пры працяглым захоўванні паліўная сумесь акісляецца, становіцца неаднароднай і непрыдатнай да ўжывання.

•Трымайце паасобна тару з прыгатаванай паліўнай сумессю і чыстым бензінам, каб не пераблытаць іх у момант выкарыстання.

•Перыядычна чысціце ёмістасці бензіну і сумесі, каб выдаліць магчымы асад.

УВАГА! Старая і/ці прыгатаваная ў няправільных суадносінах паліўная сумесь з'яўляецца галоўным чыннікам няўстойлівай працы рухавіка, а таксама выхаду яго з ладу. Варта выкарыстоўваць толькі чыстую, свежую паліўную сумесь.

Запраўка палівам

- Размесціце паветранадзімалку ў гарызантальным становішчы вечкам паліўнага бака ўверх.

- Ачысціце ад бруду крышку паліўнага бака і паверхня побач з крышкай, каб бруд не патрапіла ўнутр падчас запраўкі.

- Павольна адкруціце накруўку паліўнага бака (рыс. 10).

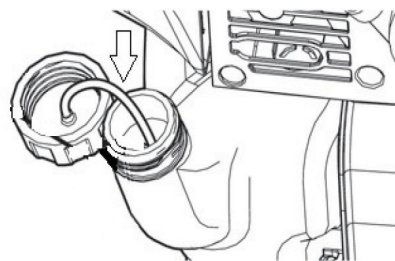
- Старанна ўзбоўтайце прыгатаваную паліўную сумесь у ёмістасці.

Увага! Запраўку вырабляць толькі пры выключаным і астылым рухавіку, а таксама ўдалечыні ад крыніцы адкрытага агню.

- Акуратна заліце паліўную сумесь з ёмістасці пры дапамозе варонкі, сочачы за тым, каб бак не быў запоўнены да самых бакоў (павінна заставацца прастора для цеплага пашырэння паліва).

- Закруціце крышку паліўнага бака шчыльна рукамі.

- Перад запускам насуха працярыце паліўны бак ад рэшткаў разлітага паліва.



Рыс. 10

Увага! Запраўку вырабляць толькі пры выключаным і астылым рухавіку, а таксама ўдалечыні ад крыніцы адкрытага агню.

Запуск халоднага рухавіка

- Перавядзіце выключальнік запальвання (1) на дзяржальні кіравання ў становішча «I» (укл.) (рыс. 11)

- Павярніце фіксатар курка газу (2) супраць гадзіннікавай стрэлкі так, каб курок газу (3) застаўся ў напалову націснутым стане (рыс. 11).

- Перавядзіце рычаг кіравання паветранай засланкай у становішча «закрыта» (рыс. 12).

- Націсніце на празрыстую колбу паліўнай помпы (праймера) пакуль у ім не з'явіцца паліва і пасля гэтага яшчэ 2-3 разы, каб карбюратар запоўніўся паліўнай сумессю. Колба праймер размяшчаецца знізу рычага кіравання паветранай засланкай, пад карбюрата-рам.

- Адной рукой прытрымваючы рухавік, іншы злёгка пацягніце за ручку стартэра пакуль не адчуецца супраціў, затым пацягніце за ручку стартэра моцна, але плыўна (рыс. 13). Паўтарыце гэта дзеянне некалькі разоў да першага выбліску ў цыліндры рухавіка.

•Пасля першай успышкі перавядзіце рычаг паветранай засланкі ў становішча «АДКРЫТА» (рыс. 12). Далей, злёгка пацягніце за ручку стартэра, пакуль не адчуеце супраціў, затым моцна, але плыўна пацягніце за ручку стартэра. Паўтарыце гэта дзеянне 1-2 разы, рухавік павінен запусціцца. Калі тэмпература навакольнага паветра нізкая, магчыма будзе дарэчы рычаг паветранай засланкі пасля запуску перавесці спачатку ў сярэдняе значэнне і толькі пасля прагрэву рухавіка перавесці яе ў становішча «АДКРЫТА».

•Пасля запуску перавядзіце рухавік у рэжым халастога ходу. Для гэтага перавядзіце фіксатар курка газу па гадзіннікавай стрэлцы да ўпора. Прагрэйце рухавік на халастых абарачэннях на працягу 30-60 секунд.

УВАГА! У залежнасці ад тэмпературы навакольнага паветра час прагрэву рухавіка можа мяняцца. Вызначыць, што рухавік прагрэўся, можна па наступных прыкметах: рухавік устойліва працуе на халастых абарачэннях і, пры націску на цынгель газу, рухавік рэзка набірае абарачэнні без правалаў.

УВАГА! Пры запуску рухавіка не рабіце рэзкі рывок за ручку стартэра. Заўсёды пры запуску выбірайце вольны ход шнура стартэра. Не выцягвайце пры запуску шнур стартэра да ўпора. Не адпускайце ручку стартэра, калі яна знаходзіцца ў верхнім становішчы. Невыкананне гэтых патрабаванняў пры запуску можа прывесці да паломкі дэталей стартэра і не падлягае рамонту па гарантыі.



Рис. 11

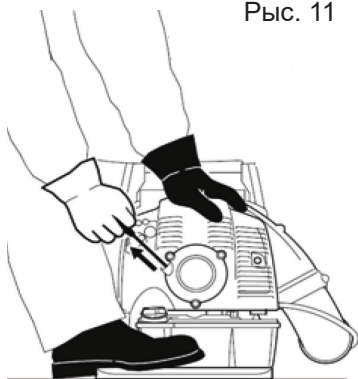


Рис. 13

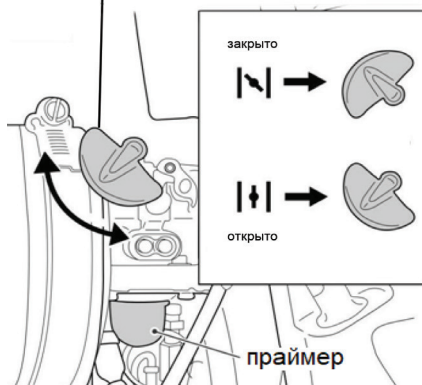


Рис. 12

Прыпынак рухавіка

Для спынення рухавіка ў нармальным рэжыме выканайце наступныя дзеянні:

- Перавядзіце рухавік у рэжым халастога ходу, для гэтага адпусціце курок газу і перавядзіце фіксатар курка газу па гадзіннікавай стрэлцы да ўпора.
- Дайце рухавіку папрацаваць без нагрузкі на працягу 15-20 секунд, затым заглушыце рухавік, усталяваўшы выключальнік запальвання ў становішча «О» (ВЫКЛЮЧАНА).

УВАГА! Не глушыце рухавік адразу пасля канчатка працы, бо гэта можа прывесці да рэзкага падвышэння тэмпературы ўсярэдзіне рухавіка і, як следства, да выхаду яго з ладу.

Рэжым халастога ходу неабходны для таго, каб знізіць тэмпературу ўнутры рухавіка. Імгненны прыпынак рухавіка можа прывесці да рэзкага падвышэння тэмпературы ўсярэдзіне рухавіка і выхаду яго з ладу і дапушчаецца толькі ў аварыйнай сітуацыі.

Запуск прагрэтага рухавіка

Пры запуску прагрэтага рухавіка не закрывайце паветраную засланку і не націскайце на колбу паліўнай помпы. У астатнім працэдура запуску такая ж, як пры запуску халоднага рухавіка.

УВАГА! Пры запуску прагрэтага рухавіка з закрытай паветранай засланкай, свечку запальвання можа заліць палівам і рухавік не завядзецца. У гэтым выпадку выкруціце і прасушыце свечку запальвання.

Абкатка

Адмысловых патрабаванняў да абкаткі рухавіка няма, за выключэннем прапорцыі паліўнай сумесі для абкаткі рухавіка, апісанай вышэй. Рухавік выходзіць на сваю поўную магутнасць пасля вырабаткі 6-8 паліўных бакаў.

УВАГА! Забаронена абкочваць рухавік на халастых абарачэннях, без нагрузкі і перагазоўкі рухавіка. Не пакідайце працаваць рухавік працяглы час на халастых абарачэннях. У адваротным выпадку гэта можа прывесці да выхаду рухавіка са строю.

Апісанне працы

Падчас працы машыны неабходна заўсёды трывала ўтрымліваць трубу з дзяржальняй кіраванні правай рукой.

Рэгулёўка хуткасці

Рэкамендуецца заўсёды рэгуляваць хуткасць кручэння крыльчаткі ў залежнасці ад тыпу выкананай працы:

- нізкая хуткасць паветранага струменя для лёгкіх матэрыялаў і невялікага па масе біямусару на газоне;
- сярэдняя хуткасць паветранага струменя для выдалення травы і лёгкіх лісця з асфальту або з цвёрдай глебы;

- высокая хуткасць паветранага струменя (рычаг газу і кіраванні дроселем у крайнім становішчы) для выдалення цяжэйшых матэрыялаў, напрыклад, выпаўшы снег або буйнай крошкі абразіўных матэрыялаў.

Прасоўвайцеся павольна, трымаючы канец сопла паветранадзімалкі на належнай адлегласці ад зямлі:

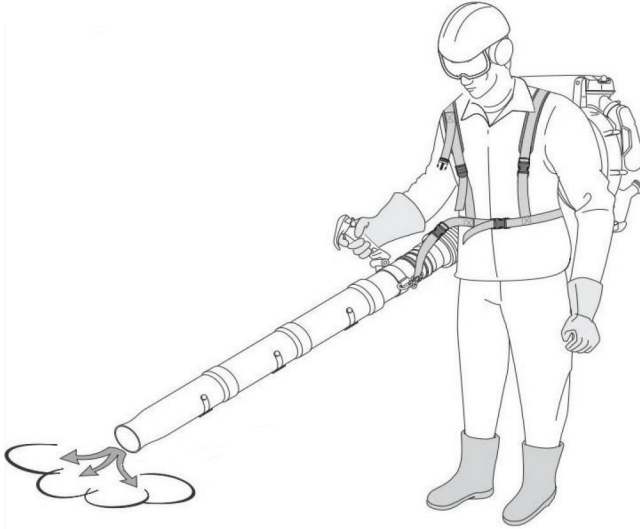


Рис. 14

У пазбяганне расейвання сдуваемых матэрыялаў накіроўвайце струмень паветра на бок фармаванай кучы. Ніколі не накіроўвайце струмень паветра ў цэнтр кучы.

УВАГА! Выключаўце рухавік падчас перасоўвання ад адной працоўнай зоны да іншай.

Пасля працы

- Адлучайце каўпачок свечкі.
- Дайце астыць рухавіку перад перамяшчэннем машыны ў якое-небудзь памяшканне.
- Правядзіце ачыстку.
- Праверце, ці няма аслабленых ці пашкоджаных кампанентаў. Калі неабходна, замяніце пашкоджаныя кампаненты, а таксама зацягніце аслабленыя вінты і балты ці звернецеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.

8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Агульныя звесткі

УВАГА! Правілы бяспекі прыведзены ў гл. 2. Строга выконвайце ўказанні для прадухілення сур'ёзных рызык і небяспекі.

Перад правядзеннем любых аперацый па тэхнічным абслугоўванні:

- Вывучыце інфармацыю ў Пашпарце выраба;
- Спыніце рухавік;
- Адлучыце каўпачок свечкі;
- Пачакайце, пакуль рухавік астыне;
- Надзеўце прыдатную адзенне, працоўныя пальчаткі і ахоўныя акуляры;

Ачыстка машыны і рухавіка

Каб зменшыць рызыку пажару, чысціце машыну, і ў прыватнасці рухавік, ад рэштак лісця і галінак.

• Заўсёды ачышчайце машыну пасля выкарыстання, працёршы яе чыстай вільготнай анучкай, змочанай

нейтральным які чысціць сродкам.

• Выдаліце ўсю астатнюю вільгаць мяккай і сухой анучкай. Вільготнасць можа выклікаць рызыку паражэння электрычным токам.

• Не выкарыстоўвайце агрэсіўныя чысцячыя сродкі ці растваральнікі для ачысткі пластмасавых частак і дзяржалляў.

• Не выкарыстоўвайце бруі вады і пазбягайце траплення вады на рухавік і электрычныя вузлы.

• Заўсёды падтрымлівайце крыльчатку ў чысціні і выдаляйце пыл і адходы, прадзыхваючы яе сціснутым паветрам праз рашотку. Не распырсквайце ваду на крыльчатку.

• Каб пазбегнуць перагрэву і пашкоджання рухавіка, заўсёды правярайце, што паветразаборныя рашоткі для астуджэння чыстыя і на іх няма смецця.

Крапежныя гайкі і вінты

• Сачыце за тым, каб гайкі і вінты былі зацягнуты, для ўпэўненасці ў тым, што машына заўсёды бяспечная пры працы.

• Перыядычна правярайце трываласць замацавання дзяржалляў.

Ачыстка паветранага фільтра

УВАГА! Ніколі не працуйце паветранай прыладай без паветранага фільтра, з брудным ці пашкоджаным паветраным фільтрам. Пыл і бруд будуць трапляць у рухавік, што прывядзе да яго паломкі. Выхад з ладу карбюратара або рухавіка пры працы без фільтра, з брудным або пашкоджаным паветраным фільтрам не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

Ачыстка выконваецца праз кожныя 8-10 гадзін працы.

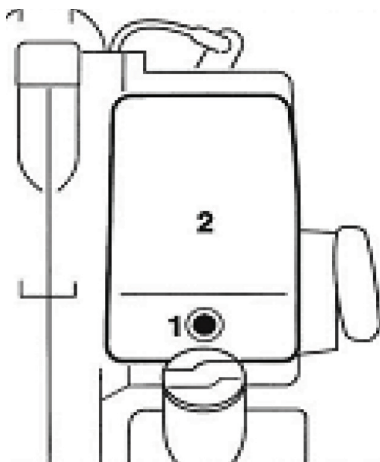
Каб ачысціць фільтры:

Для мадэляў BP 5215R, BP 6328R

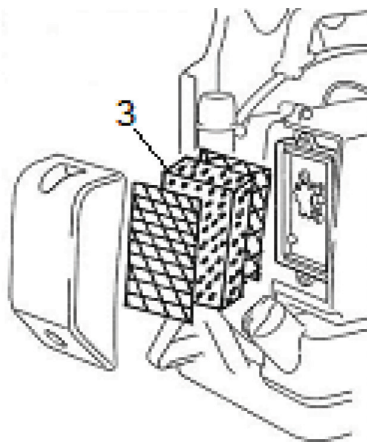
- 1.Адкруціце вiнт мацавання крышку фільтра (1) рыс. 15 і зніміце крышку фільтра (2).
- 2.Выміце губчаты фільтруючы элемент (3) рыс. 16.
- 3.Прамойце губчаты фільтр у цёплай мыльнай вадзе, а затым прамойце яго вадой чыстай.

УВАГА! Не выкарыстоўвайце бензiн, якія чысцяць сродкі ці iншыя рэчывы для ачысткі фільтра.

4. Дайце губкаваму фільтру папрасыхаць на паветры.
5. Ачысціце знешнюю частку адсека з фільтрам ад пылу, адыходаў і бруду.
6. Усталюйце фільтруючы элемент у корпус фільтра і ўсталюйце на месца крышку фільтра.



Рыс. 15



Рыс. 16

Для мадэлі BP 7935R

1. Адкруціце дзве ручкі «А» на рысунку ніжэй і зніміце накрывку «В» (рыс. 17).
2. Выміце губчаты фільтр «С» і папяровы фільтр «D».
3. Выканайце прадзых папяровага фільтра сціснутым паветрам, ціскам не больш за 2 бар, каб выдаліць пыл і абразіўныя часціцы (рыс. 18).
4. Прамойце губчаты фільтр у цёплай мыльнай вадзе, а затым прамойце яго чыстай вадой.

УВАГА! Забараняецца выкарыстоўваць бензiн, чысцячы сродкі ці iншыя рэчывы для ачысткі фільтра.

5. Дайте губкавому фільтру папрасыхаць на паветры.
6. Ачысціце знешнюю частку адсека з фільтрам ад пылу, адыходаў і бруду.
7. Усталюйце фільтруючы элементы ў адпаведны адсек Е (пераканайцеся, што губчаты фільтр цалкам высох);
8. Зноў усталюйце крышку «В» і замацуйце ручкі «А».

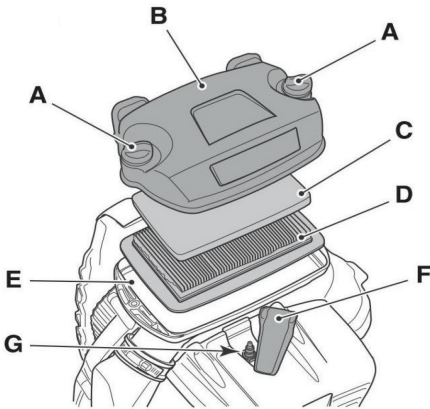


Рис. 17

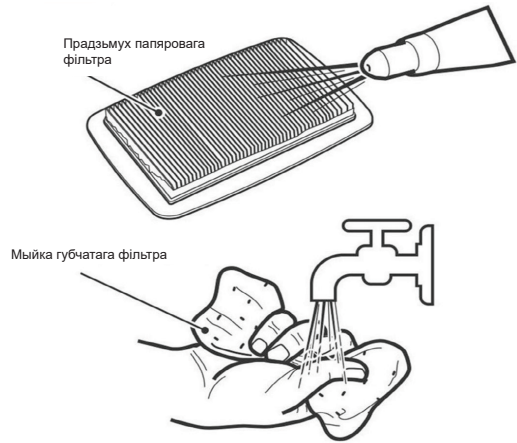


Рис. 18

Абслугоўванне паліўнага фільтра

Праца з брудным ці пашкоджаным паліўным фільтрам прыводзіць да забруджвання дэталей паліўнай сістэмы, страце магутнасці рухавіка. Трапленне бруду ў карбюратар прыводзіць да выхаду яго з ладу.

Для праверкі ці замены паліўнага фільтра:

- Зніміце крышку паліўнага бака.
- Сагніце кавалак мяккага провада ў выглядзе невялікага кручка.
- Учапіце кручком паліўны шланг з фільтрам і выцягніце праз заліўную гарлавіну (рис. 43).

УВАГА! Не выцягвайце паліўны шланг цалкам з бака. Досыць выцягнуць частку шланга з фільтрам.

- Зніміце фільтр скручваючым рухам.
- Усталюйце новы фільтр. Вярніце паліўны шланг у бак. Упэўніцеся, што фільтр ляжыць на дне бака.
- Усталюйце крышку паліўнага бака.

УВАГА! Паліўны фільтр не падлягае ачыстцы, толькі замене.



Рис. 19

УВАГА! Выхад з ладу карбюратора ці рухавіка пры працы без фільтра, з брудным ці пашкоджаным паліўным фільтрам не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

Ачыстка паліўнага бака

Рэкамендуецца не радзей за адзін раз у месяц (у залежнасці ад інтэнсіўнасці працы) чысціць паліўны бак ад трапіўшага смецця і прамываць яго чыстым бензінам.

УВАГА! Забараняецца выкарыстоўваць для прамывання бака агрэсіўныя хімічныя вадкасці (ацэтон, уайт-спірыт, растваральнік і т.п.). Гэта прывядзе да разбурэння і дэфармацыі матэрыялу бака, а таксама да разбурэння матэрыялаў паліўнага фільтра і паліўных шлангаў.

Абслугоўванне свечкі запальвання

Для эфектыўнай працы рухавіка, свечка запальвання павінна быць спраўнай, не мець сколаў і расколін у ізалятары, мець які адпавядае зазор паміж электродамі.

- Адлучыце каўпачок свечкі запальвання і выдаліце бруд вакол свечкі запальвання.
- Адкруціце свечку запальвання свячным ключом.

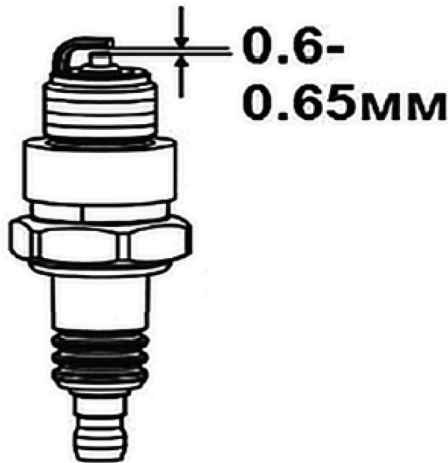
УВАГА! Ніколі не выкручвайце свечку, пакуль рухавік цалкам не астыў – небяспека пашкоджання разьбовай часткі свячнай адтуліны.

• Праверце свечку запальвання. Калі электроды зношаныя або пашкоджана ізаляцыя, замяніце свечку.

- Вымерайце зазор паміж электродамі свечкі запальвання спецыяльным щупам. Зазор павінен быць 0,6-0,65мм (рыс. 20). Пры павелічэнні або памяншэнні патрабаванага зазору рэкамендуецца замяніць свечку, бо рэгулёўка зазору можа прывесці да змены якасці іскраутварэння.

- Акуратна закруціце свечку рукамі.
- Пасля таго, як свечка запальвання ўсталявана на месца, зацягніце яе свячным ключом.
- Усталюйце на свечку каўпачок.

УВАГА! Пры ўсталёўцы новай свечкі запальвання, для забеспячэння патрабаванай зацяжкі, загарніце свечку ключом на 1/2 абарачэння пасля пасадкі канта свечкі на ўшчыльняльную шайбу. Пры ўсталёўцы былой у эксплуатацыі свечкі запальвання, для забеспячэння патрабаванай зацяжкі загарніце свечку ключом на 1/4 – 1/8 частка абарачэння пасля пасадкі канта свечкі на ўшчыльняльную шайбу.



Рыс. 20

Абслугоўванне глушыцеля і астуджальных рэбраў цыліндру

- Ачысціце глушыцель, выдаліўшы назапашаную сажу з выхлапной адтуліны. Гэтую аперацыю неабходна выконваць па меры неабходнасці, каб рухавік працаваў бесперабойна без страты магутнасці.

- Падтрымлівайце астуджальныя рэбры цыліндру ў чысціні. Рэгулярна чысціце рэбры цыліндру ад бруду і старонняга смецця, бо гэта можа прывесці да перагрэву рухавіка і выхаду яго з ладу.

УВАГА! Выхад з ладу рухавіка ў выніку перагрэву з-за брудных астуджальных рэбраў цыліндру не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

Перыядычнасць тэхнічнага абслугоўвання і віды выкананых работ прыведзены ў Табліцы 2.

Табліца 2

Віды работ		Перыядычнасць правядзення работ						
Работа	Аперацыі	Перад работай	Пасля заканчэн- ня работы	Кожныя 100 гадзін	Кожныя 300 гадзін	Пры няспраў- насці	Пры паш- кодванні	Пры неаб- ходнасці
Дзяр- жальня кіравання	Кантроль функцыя- навання	X						
Паліўны фільтр	Кантроль			X				
	Замена				X (1)		X	X
Паліўны бак	Ачыстка				X			X
Паліва- правады	Кантроль	X						
	Замена						X (2)	X (2)
Паветра- ны фільтр	Ачыстка		X					X
	Замена			X (1)			X	X
Анты- вібрацый- ныя эле- менты	Кантроль	X						
	Замена						X (2)	X (2)
Астуд- жальныя рэбры цыліндру	Ачыстка	X						X
Адтуліны для плота паветра	Ачыстка	X						X
Карбюра- тар	Настрой- ка хала- стога ходу				X (2)			X (2)
Свечка за- пальван- ня	Праверка			X			X	X
	Замена					X	X	X
Даступ- ныя вінты і гайкі	Праверка	X						X
	Пад- цягванне							X

Напорная труба	Кантроль	X						
	Замена						X	
Искрага-сяшчая сетка ў глушы-целі (калі прадугледжана канструкцыя)	Кантроль			X				
	Ачыстка							X

(1) Сэрвіснае абслугоўванне павінна здзяйсняцца больш часта, пры працы ў пыльных умовах.

(2) Дадзеныя працы павінны ажыццяўляцца ў аўтарызаваным сэрвісным цэнтры.

9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

Табліца 3

Няспраўнасць	Магчымая прычына	Дзеянні па ўхіленні
1. Рухавік не запускаяецца ці самаадвольна спыняецца	Няправільная працэдура запуску	Выконвайце ўказанні
	Свечка брудная ці ня-правільная адлегласць паміж электродамі	Праверыць свечку
	Паветраныя фільтры засмечаны	Ачысціць і/ці замяніць фільтры.
	Праблемы ў карбюратары	Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH..
2. Рухавік запускаяецца, але не развівае магутнасць	Паветраныя / паліўны фільтры засмечаны	Ачысціць і/ці замяніць фільтры.
	Праблемы ў карбюратары	Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.
3. Рухавік працуе нераўна-мерна ці не набірае магутнасць пры нагрузцы	Свечка брудная ці ня-правільная адлегласць паміж электродамі	Праверыць свечку
	Праблемы ў карбюратары	Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.

4. Рухавік занадта моцна дыміць	Няправільны склад сумесі	Прыгатаваць сумесь па інструкцыі
	Праблемы ў карбюратары	Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH.
5. Заліванне рухавіка	Запуск рухавіка выраблялі некалькі разоў запар пры выключаным запальванні ці зачыненай паветранай засланцы	Упэўніцца, што запальванне выключана, зняць свечку і плаўна пацягнуць дзяржальню пускавога троса каб выдаліць лішак паліва; затым высушыць электроды свечкі і ізноў усталяваць яе на рухавік.
6. Крыльчатка круціцца, але паветра не выходзіць з трубы паветрадуўкі.	Труба паветрадуўкі заблакаваная або засмечаная	Спыніце рухавік і ўхіліце чышчыльнік засмечвання.
7. Назіраецца занадта моцны шум і/або вібрацыя падчас працы	Наяўнасць аслабленых або пашкоджаных частак	Спыніце рухавік і адлучыце кабель свечкі. Выявіце наяўнасць магчымых пашкоджанняў. Праверце, ці няма аслабленых частак, і зацягніце іх. Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH для выканання праверак, замены і рамонту.
8. Машына стукнула аб старонні прадмет	Часткі машыны пашкоджаны або аслаблены	Спыніце рухавік і адлучыце кабель свечкі. Выявіце наяўнасць магчымых пашкоджанняў. Праверце, ці няма аслабленых частак, і зацягніце іх. Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH для выканання праверак, замены і рамонту.
9. Рухавік дыміць падчас працы	Паветрадуўка пашкоджаная.	Не выкарыстоўвайце машыну. Неадкладна выключыце машыну, адлучыце на канечнік свечкі і звернецеся ў сэрвісны цэнтр.

Калі пасля выканання апісаных вышэй дзеянняў непаладкі не зніклі, звяжыцеся з любым аўтарызаваным сэрвісным цэнтрам ELITECH

10. ТРАНСПАРЦІРОВАЊКА І ЗАХОЎВАННЕ

Прылада можна транспартаваць любым выглядам зачыненага транспарта ў пакаванні вытворца або без яе з захаваннем выраба ад механічных пашкоджанняў, атмасферных ападкаў, уздзеяння хімічна актыўных рэчываў. Наяўнасць у паветры пары кіслот, шчолачаў і іншых агрэсіўных прымешак не дапускаецца.

Падчас пагрузачна-разгрузачных работ прылада не павінна падвяргацца ўдарам, падзенням і ўздзеянню атмасферных ападкаў.

Умовы транспартавання прылады пры ўздзеянні кліматычных фактараў:

- Тэмпература навакольнага паветра ад - 40 да + 40 ° C;
- Адносная вільготнасць паветра не больш за 80% пры + 20 ° C.

Перасоўванне прылады з аднаго працоўнага месца на іншае вырабляецца з дапамогай плечавых рамянёў.

Прылада варта захоўваць у сухім, цяпло, не запыленым памяшканні.

Пры захоўванні павінна быць забяспечана абарона прылады ад атмасферных ападкаў.

Наяўнасць у паветры пароў кіслот, шчолачаў і іншых агрэсіўных прымешак не дапускаецца.

Прылада падчас захоўвання павінна быць недаступнай для дзяцей.

Калі мяркуецца, што прылада не будзе эксплуатавацца працяглы час, тое неабходна выканаць адмысловыя мерапрыемствы па кансервацыі:

- Зліце паліва з паліўнага бака.
- Запусціце рухавік для таго, каб выдаліць рэшткі паліва з карбюратора і паліўных шлангаў.
- Выкруціце свечку запальвання і заліце ў цыліндр рухавіка прыкладна 5мл чыстага маторнага масла. Затым укруціце свечку запальвання рукамі на месца, але не падлучайце провад свечкі запальвання. Некалькі разоў плыўна пацягніце за шнур стартара для таго, каб масла размеркавалася па цыліндры. Плыўна пацягніце за ручку стартара да ўзнікнення супраціву. Адпусціце ручку стартэра.
- Зацягніце свечку запальвання свечным ключом і ўсталюеце каўпачок свечкі запальвання.
- Ачысціце рэбры цыліндру ад забруджванняў.
- Зліце рэшткі вадкасці з бака для хімікатаў і прасушыце яго.
- Накрыйце апырсквальнік шчыльным матэрыялам, які надзейна абароніць яго ад пылу.

УВАГА! Усе працы па кансервацыі праводзяцца на халодным рухавіку.

Увод у эксплуатацыю пасля захоўвання.

- Выкруціце свечку запальвання.
- Некалькі разоў інтэнсіўна тузانیце за ручку стартара, каб выдаліць лішнее масла з камеры згарання.
- Ачысціце свечку ці ўсталюйце новую свечку запальвання.
- Падрыхтуйце прыладу да працы. Перад запускам рухавіка абавязкова правядзіце папярэдні агляд. Праверце злучэнне рухаючыхся частак, адсутнасць паломак дэталей, якія ўплываюць на працу рухавіка. Калі рухавік мае пашкоджанні, ухіліце іх перад эксплуатацыяй.
- Запраўце паліўны бак свежапрыгатаванай паліўнай сумессю.

11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце выраб, бензін і маторнае масла разам з бытавым смеццем. Утылізуйце выраб, яе кампаненты і гаруча-змазачныя матэрыялы згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб ставіцца да прафесійнага класа. Тэрмін службы 10 гадоў.

13. ДАДЗЕННЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ, СЕРТЫФІКАЦЕ І ДАЦЕ ВЫТВОРЧАСЦІ

Даныя аб вытворцы, імпарцёры, а таксама інфармацыя аб даце афіцыйным прадстаўніку інфармацыя аб сертыфікацыі знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу.

Тэрмін службы выраба і камплектавальных усталёўваецца вытворцам і паказаны ў Пашпарце.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Рамонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантыйны рамонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемая па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шильдыка і/або серыйнага нумара вырабу;

- эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэнняў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлап);

- механічных пашкоджанняў (расколін, сашпіліўшы, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);

- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых знешніх фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), масляных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, ненаалежнага догляду;

- натуральнага зносу перадачавых дэталей і матэрыялаў якія труцца;

- ўмяшання ў працу або пашкоджанні лічылніка мотагадзін.

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статэра, выхад з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці правадоў электрарухавіка пад дзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

- выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорачак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галовак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, палотнаў, зорачак, цанг, зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці масла ці не адпаведнасцю тыпу масла ў картэры ў кампрэсараў, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня масла);

- выхад з ладу расходных і хутказношвальных дэталёў, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартэры, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормазу, ахоўныя кажухі, падпальваючыя электроды, тэрмапары, счাপлення, змазка, вугальныя шчоткі, кіроўныя зорачкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапана мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;

- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);

- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);

- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.

УВАГА!

Дастаўка вырабу ў сэрвісны цэнтр ажыццяўляецца сіламі пакупніка і за яго рахунак.

ГАРАНТИЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

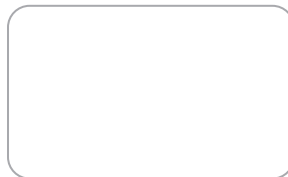
Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:

З умовамі гарантыйнага абслугоўвання азнаёмы.

Прэтэнзій па вонкавым выглядзе тавара і камплекту пастаўкі не маю.

_____ (Подпіс пакупніка)



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

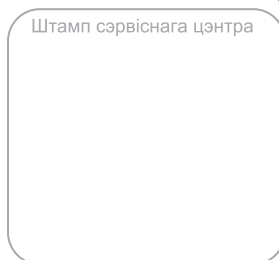
Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

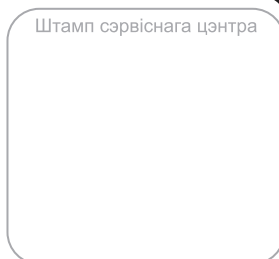
Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

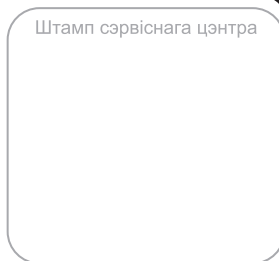
Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра





ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімін таңдағаныңыз үшін Сізге алғыс айтамыз! Осы төлқұжаттың мазмұнын мұқият зерттеуді және қауіпсіздік шараларын, жабдықты пайдалану мен техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды қатаң сақтауды ұсынамыз. Осы төлқұжатта келтірілген ақпарат жабдық шығарылған сәттегі техникалық сипаттамаларға негізделген, әрі ол бұйымды сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті мәліметтерді қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады. Осыған байланысты бұйымның техникалық сипаттамалары, жиынтығы және сыртқы көрінісі сатып алынған жабдықтың төлқұжатында көрсетілген сипаттамалардан айырмашылығы болуы мүмкін.

Өнімнің өзекті және нақты нұсқасы www.elitech.ru сайтында, модель парақшасында ашық түрде қолжетімді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Өнімді сатып алған кезде оның механикалық зақымданбағанын тексеріңіз. Жеткізілу жинағын қарап шығыңыз және кепілдік қызмет көрсету шарттарымен танысыңыз.

Өнімнің сыртқы түріне, жеткізілім жиынтығына және жабдықтың жұмысқа жарамдылығына қатысты шағымдар техникалық күрделі тауарларға қатысты Ресей Федерациясының 1992 жылғы 7 ақпандағы №2300-1 (07.07.2025 ж. түзетілген) «Тұтынушылардың құқықтарын қорғау туралы» заңы негізінде қаралады.

МАЗМҰНЫ

1. МАҚСАТЫ.....	68
2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ	68
3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ	73
4. ЖИЫНТЫҚТАУ	74
5. ҚҰРАСТЫРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ	74
6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ	75
7. ПАЙДАЛАНУ	77
8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	83
9. АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӨДІСТЕРІ	89
10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ.....	91
11. КӨДЕГЕ ЖАРАТУ	92
12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ	92
13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТТАР ТУРАЛЫ ЖӘНЕ ӨНДІРУ КҮНІ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР	92
14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ	92

1. МАҚСАТЫ

Бензинмен жұмыс істейтін ранецтік үрлегіш қала шегіндегі үлкен аумақтарды қоқыстардан тазарту, жол төсеміндегі шұңқыр қазуға арналған орындарды дайындау, теміржол вагондары мен теміржол атқыштарының ішкі кеңістігін жаңа жауған қардан тазарту, көктемгі кезеңде орманда және егістіктерде төменгі деңгейдегі өрттерді сөндіру үшін және оның ішінде коммерциялық мақсатта пайдалануға арналған қажетті жылдамдық пен қарқындылық бойынша өзгеретін бағытталған ауа ағынын жасауға арналған құрал болып табылады.

Модель жоғары жылдамдықтағы ауа ағынын қалыптастыру үшін желдеткіштің қалақшасын айналдыратын бензинді қозғалтқыштан, белдік аспасынан және бағытталған ауа ағынын басқаруға арналған тұтқасы бар құрамдас құбырдан тұрады.

2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Осы паспорттағы ақпарат осындай құрылғылармен жұмыс істеу бойынша базалық техникалық дағдылары бар тұлғаларға арналған. Егер оператордың мұндай жабдықпен жұмыс істеу тәжірибесі болмаса, ELITECH ресми дилерінің мандарына жүгіну ұсынылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Пайдалануға енгізер алдында осы Паспорттың мазмұнын, жабдықтың құрылымын, басқару органдарын және қолданылу аясын мұқият оқып шығыңыз.

Қозғалтқышты жылдам тоқтатуды үйреніңіз.

Қауіпсіздік шаралары мен өндірушінің ұсынымдарын сақтамау жабдықтың бұзылуына, оператордың және машинаны пайдалану кезінде тікелей қоршаған ортадағы адамдардың жарақаттануына, штаттан тыс жағдайлардың (өрттер және т.б.) туындауына әкелуі мүмкін.

- Коммерциялық мақсатпен пайдалану кезінде қауіпсіздік техникасы бойынша регламенттелген нұсқаулықтардан өтпеген операторлар, сондай-ақ 18 жасқа толмаған адамдар осы құралды пайдалануға тыйым салынады.

- Оператор шаршаған, өзін жайсыз сезінген, сондай-ақ дәрі-дәрмектердің, есірткінің, алкогольдің немесе рефлексстердің жылдамдығы мен зейін деңгейін төмендететін заттардың әсерінде болған жағдайда жабдықты пайдалануға тыйым салынады.

- Оператор басқа адамдарға немесе олардың мүлкіне келтірілген жазатайым оқиғалар мен залал үшін жауапты болады. Оператор жұмыс жүргізіп жатқан аумақтағы ықтимал қауіп-қатерлерді тұрақты түрде бақылауға және бағалауға міндетті, сондай-ақ өз қауіпсіздігін және айналасындағылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін, әсіресе еңісті, тегіс емес, тайғақ немесе тұрақсыз беттерде жұмыс істеген кезде, барлық сақтық шараларын қабылдауы тиіс.

Пайдалануға дайындық

Жеке қорғаныс құралдары (ЖҚҚ) және қажетті ұсынымдар

- Жұмыс кезінде сәйкес жұмыс киімін, сырғанамайтын табаны бар берік аяқ киімді және ұзын шалбарды киіңіз.

- Жабдық қозғалтқыштың жұмыс режимінде күшті шу шығарады, сондықтан ұзақ уақыт жұмыс істегенде қорғаныш құлаққаптарын пайдалану ұсынылады. Пайдалану кезінде жұмыс қолғаптарын, қорғаныш көзілдірігін, ал қажет болған жағдайда қорғаныш маскасын, респираторды және т.б. (орман өрттерін сөндіру кезінде және т.б.) кию ұсынылады.

- Есту/құлақ қорғаныс құралдарын қолданған жағдайда басқалардың сізге айтқан ескертулерді (айқай немесе дабыл қағу) есту қабілетіңіз төмендеу мүмкін. Жұмыс орнының айналасында болып жатқан оқиғаларға ерекше назар аударыңыз.

- Мойынорағыш, халаттарды, алқаларды, білезіктерді, желбіреген киімдерді, сондай-ақ шілтерлі киімдер мен галстуктарды, сондай-ақ машинаның механизм ішіне кіріп тұрып қалу мүмкін заттарды, немесе ілініп тұратын, кең аксессуарларды киюге/қолдануға болмайды.

- Шашыңыз ұзын болса оны дұрыстап жинаңыз.

Жұмыс алаңын дайындау

- Бүкіл жұмыс аймағын мұқият тексеріп, қолмен, тырмамен немесе сыпырғышпен қоқыс қалдықтарды алып тастаңыз. Ауа ағынымен шашылып кету мүмкін қоқыстарды жойыңыз. Олар операторға, ғимараттарға, машиналарға және т. б. заттар үшін қауіп көзі (тастар, бұтақтар, сымдар, сүйектер және т. б.) болуы мүмкін.

- Егер жұмыс алаңы шаңды болса, сол жерді аздап су шашып ылғалдандыру керек.

Ішкі жану қозғалтқыштары: жанармай қоспасы

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бензин, 2 такты майы және олардан жасалған қоспасы тез тұтанғыш зат болып табылады.

- Бензин мен дайындалған қоспаны арнайы жасалған канистрлерде, қауіпсіз жерде, жылу көздерінен және ашық жалыннан алыс жерде сақтаңыз.

- Канистрлер мен отын сақтайтын жерді қалған шөптерден, жапырақтардан және артық майлардан тазалаңыз.

- Жанармай қоспасы бар ыдысты балалардың қолы жететін жерде қалдырмаңыз.

- Жанармай қоспасын дайындау кезінде, оны жабдыққа құю кезінде, сондай-ақ жанармаймен жұмыс істеу кезінде темекі шекпеңіз.

- Жанармай қоспасын құйғыш арқылы тек ашық ауада құйыңыз.

- Жанармай буын жұтудан аулақ болыңыз.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе ыстық болған кезде жанармай қоспаңыз немесе резервуардың тығынын алып тастамаңыз.

- Іске қосар алдында жанармай қоспасымен толтырылған қондырғыны жанармай құю орнынан кемінде 3 м қашықтықта жылжытыңыз.

- Жабдықты іске қосуға тыйым салынады:

- Егер оған отын қоспасы төгілген болса, ағылған затты сүртіп, қалған бензинді булануға қалдырыңыз.

- Егер отын қоспасы операторға немесе оның жұмыс киіміне төгілген болса. Киімді ауыстырыңыз. Сабын мен суды пайдаланып, отынмен жанасқан дене бөліктерін жуыңыз;
- Егер жабдықта отынның ағып кетуі байқалса.
- Жанармай бағының қақпағы мен шлангтардан бензин ағып кету жағдайын үнемі тексеріп отырыңыз.

Жұмыс кезінде

Жұмыс орны

- Қауіпті көміртегі тотығы жиналуы мүмкін жабық кеңістікте қозғалтқышты іске қоспаңыз. Іске қосу көшеде немесе жақсы желдетілетін жерде жүргізілуі керек. Қозғалтқыштың пайдаланылған газдары улы екенін ұмытпаңыз.
- Машинаны іске қосу кезінде сөндіргішті, демек, пайдаланылған газдарды жанғыш материалдарға бағыттамаңыз.
- Машинаны жарылғыш ортада, жанғыш сұйықтықтардың, газдың немесе шаңның жанында пайдаланбаңыз. Электрлік контактілер немесе механикалық үйкеліс шаңның немесе будың тұтануына әкелетін ұшқын тудыруы мүмкін.
- Ешқашан машинаны жабық жерде, булану кезінде, жарылғыш ортада, сондай-ақ жанғыш материалдар мен электр жабдықтарының жанында пайдаланбаңыз.
- Тек күндізгі жарықта немесе жақсы жасанды жарықта, жақсы көріну жағдайында жұмыс жасаңыз.
- Жұмыс орнында бөтен адамдар, балалар мен жануарлар болмауы керек.
- Оператор әрдайым жұмыс алаңындағы адамдардың машинаның жұмыс орнынан 15 метрден аз қашықтықта болуын қамтамасыз етуі керек.
- Мүмкіндігінше дымқыл немесе тайғақ топырақта немесе жұмыс кезінде оператордың тұрақтылығын қамтамасыз етпейтін кез келген тік немесе тегіс емес жерде жұмыс істеуден аулақ болыңыз.
- Ылғалды шөпте, жаңбырда немесе найзағай жақын болса, әсіресе найзағай болуы мүмкін болса, жұмыс істеуден аулақ болыңыз.
- Топырақтың біркелкіностистігіне (соққылар, арықтар), еңіске, жасырын қауіптерге және көрінуді шектейтін ықтимал кедергілердің болуына ерекше назар аударыңыз.
- Жартастардың, арықтардың және су қоймаларының жағаларының жанында жұмыс істегенде абай болыңыз.
- Әрқашан желдің бағытын ескеріңіз және ешқашан желге қарсы жұмыс жасамаңыз.
- Жабдықты ғимараттар мен құрылыстардың ашық терезелерінің маңында пайдаланбаңыз.
- Пайдалану кезінде ауа шығару аймағында жерден көтерілген материалдың жиналуына жол бермеңіз, себебі ол қозғалтқыштың ауа сүзгісі аймағына түсіп, жабдықтың бұзылуына себеп болуы мүмкін.
- Жабдықты жолдың жанында пайдаланған кезде көлік құралдарының болуы мүмкін екенін және ауа ағынымен ұшып кететін тастар мен абразивті бөлшектердің қозғалысын ескеріңіз.

•Өрт қаупін болдырмау үшін ыстық қозғалтқышы бар машинаны жапырақтардың, құрғақ шөптердің және басқа да жанғыш материалдардың арасында қалдырмаңыз. Жабдықты жер үсті, орман өрттерін сөндіру үшін пайдаланған кезде сақтық пен жағдайды бақылауды сақтаңыз, себебі өрт түтіні мен қоршаған ортаның жоғары температурасы оператордың жарақат алуына және жабдықтың істен шығуына себеп болуы мүмкін. Жалғыз жұмыс істеменіз! Операторлар тобы болып жұмыс істеу күтпеген жағдайлардың туындау қаупін азайтады және қажет болған жағдайда көмекті жедел ұйымдастыруға мүмкіндік береді.

Жұмыс кезіндегі іс әрекет ережелері.

•Орындалатын жұмыстардың көпшілігі газдың максималды деңгейінде (қозғалтқыштың максималды жылдамдығы) жасалады. Сонымен қатар, көптеген жұмыс сәттері газдың жартысында орындалуы мүмкін. Газ неғұрлым аз болса, соғұрлым Шу мен шаң аз болады. Бұл ретте жұмыс отын қоспасын үнемдеумен және бір жанармай құю станциясында көбірек уақытпен жүргізілетін болады. Сонымен қатар, қоқыс жинауды/жылжытуды басқару оңайырақ болады.

•Үрлегіш ретінде жұмыс істеген кезде машинаны әрқашан оң қолыңызбен басқару тұтқасынан мықтап ұстау керек.

•Тұрақты және берік позицияны қабылдаңыз және сақ болыңыз.

•Тепе-теңдікті сақтаңыз.

•Құбыр саптамасының бөгде заттарға қатты соққыларынан аулақ болыңыз және ауа ағынының әсерінен материал мен шаңды тастау ықтималдығын ескеріңіз.

•Ауа ағынын адамдарға немесе жануарларға бағыттамаңыз.

•Жабдықпен қуатты ауа ағынын жасау кезінде жиналған қалдықтар немесе көтерілген шаң адамдарға немесе жануарларға зақым келтірмеуі және мүлікке зиян келтірмеуі үшін өте мұқият жұмыс істеу керек.

•Ешқашан жұмыс кезінде жүгірмеңіз, тек қадам қадаммен аяқ басып жұмысты атқару керек.

•Машинаны іске қоспас бұрын және қолданар алдында ауа өтетін құбырлардың тазалығын тексеріңіз.

•Айналмалы бөліктер ауыр жарақат алуы мүмкін, сондықтан олар қозғалыста болған кезде бұл бөліктерге тиіп кетпеңіз.

•Жұмыс кезінде қызатын қозғалтқыш бөліктеріне қол тигізбеңіз. Күйіп қалу қаупі бар.

•Жұмыс кезінде күтпеген жағдайлар, сынықтар немесе апаттар туындаған жағдайда, қозғалтқышты дереу өшіріп, одан да көп зиян келтірмеу үшін машинаны алып тастау керек. Егер жазатайым оқиға орын алып, оператор немесе үшінші тұлғалар жарақат алса, зардап шеккендерге нақты жағдайға сәйкес ең қолайлы көмек шараларын дереу қабылдау, болған оқиға туралы басшылыққа бірден хабарлау және қажетті ем алу үшін медициналық мекемеге жүгіну қажет. Егер пайдалану кезінде жақын орналасқан құрылымдардың ішінара бұзылуы орын алса, адамдар мен жануарлар байқамай қалуы мүмкін қауіптің алдын алу үшін оларды мұқият алып тастаңыз.

•Дірілдің ұзақ әсер етуі әсіресе қан айналымы бұзылыстары бар адамдардың жүйе-ке-тамыр жүйесіне зиян келтіруі мүмкін (бұл жағдайлар «Рейно синдромы» немесе «ақ қол» деп аталады). Осындай симптомдар қолдарыңызда, білектеріңізде және саусақта-рыңызда сезімнің жоғалуы, ұйқышылдық, қышу, ауырсыну, бозару және тері құрылымы-ның өзгеруі түрінде көрінуі мүмкін. Бұл белгілер қоршаған ортаның төмен температурасы-ның және/немесе тұтқалардың тым қатты қысылуының әсерінен күшеюі мүмкін. Егер сим-птомдар пайда болса, машинаны пайдалану уақытын азайтып, дәрігермен кеңесу керек.

Қолданудағы шектеулер

•18 жасқа толмаған, жабдықтың құрылымын, оны пайдалану әдістерін меңгермеген және қауіпсіздік техникасы бойынша белгіленген нұсқамалардан (алғашқы және жұмыс орнындағы) өтпеген операторларға жабдықты пайдалануға тыйым салынады.

•Зақымдалған, құрал саймандары толық емес немесе дұрыс орнатылмаған құралды пайдалануға тыйым салынады.

•Қолда бар қорғаныс құрылғыларын/микро ажыратқыштарды ажыратуға, өшіруге, алып тастауға және бөлшектеуге, қозғалтқыш пен жабдықтың құрылымдық элементтері-не кез келген конструктивті өзгерістер енгізуге тыйым салынады.

•Қозғалтқыштың реттеулерін өз бетінше өзгертуге және оны шамадан тыс жүктеу-ге тыйым салынады. Егер техникалық ақаулар мен жабдықтың бұзылуы болса, Elitech уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласуды ұсынамыз.

•Жабдықтың күйін және реттелетін техникалық қызмет көрсетуді үнемі тексеріп оты-рыңыз. Бұл шара қозғалтқыш пен қондырғының жұмыс ресурсын едәуір арттырады.

Қызмет көрсету

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жабдықты реттеу, тасымалдау, баптау немесе жөндеу кезінде кездейсоқ іске қосылудың алдын алу үшін әрдайым оталдыру шамынан контакт сымын ажыратып, оның шамамен жанасуын болдырмайтындай етіп орналастыру қажет.

Барлық жөндеу жұмыстары тек ELITECH компаниясының уәкілетті сервис орталықта-рында түпнұсқалық қосалқы бөлшектерді пайдалана отырып жүргізілуі тиіс

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Құрылғының конструкциясына өздігінен өзгеріс енгізуге тыйым салынады. Өндіруші мен жеткізуші осы әрекеттердің нәтижесінде туындаған салдарлар үшін (жарақаттар мен өнімнің зақымдануы) жауапкершіліктен босатылады. Құрылымына өзгеріс енгізу салдарынан бұйымның істен шығуы кепілдік жағдайы болып саналмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Құрылғыны осы паспортта көрсетілмеген басқа мақсаттарда пайдалану қауіпсіздік талаптарын бұзу болып табылады және жеткізушінің кепілдік мін-деттемелерін тоқтатады. Өндіруші мен жеткізуші құрылғыны мақсатты түрде пайдалан-баудан туындаған зақымдарға жауап бермейді. Құрылғыны мақсатты түрде пайдаланба-удан істен шығуы кепілдік жағдайы болып саналмайды.

Шекті күй өлшемдері

Назар аударыңыз! Бұл өнім жұмыс істеп тұрған кезде бөгде шу шығу, корпусының механикалық құрылдары зақымдануы, бензин багынан отын ағып кеткен жағдайда, бұйымды дереу өшіріп, ақауларды жою үшін уәкілетті ELITECH сервис орталығына жүгіну қажет.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

1-кесте

ПАРАМЕТРЛЕР / МОДЕЛЬДЕР	BP 5215R	BP 6328R	BP 7935R4
Коды	E1608.011.00	E1608.012.00	E1608.014.00
Қозғалтқышдың түр	Бензінавы, 2-х тактны		
Қозғалтқыштың көлемі, см³	52	63	79
Қуаты, кВт/а.к.	1,5/2	2,8/3,8	3,5/4,8
Қозғалтқыштың ең жоғары айналу жылдамдығы, айн/мин	6500	6500	7000
Ауа шығыны, м³/сағ	720	830	1520
Ауа ағынының жылдамдығы, м/с	78	90	80
Отын багының көлемі, л	1,4	2	2,2
Отын қоспасы (май : АИ-92 бензині)	1:50		
Оталдыру шамы	L9T	L9T	CM7H
Дыбыстық қысым деңгейі L _{pa} (қателігі), дБ(А)	98,5 (K=3)	97,3 (K=3)	97,3 (K=3)
Дыбыс қуатының деңгейі L _{wa} (қателігі), дБ(А)	108,3 (K=3)	116 (K=3)	116 (K=3)
Діріл деңгейі, м/с² (қателігі)	4,2 (K=1,5)	10,8 (K=1,5)	10,8 (K=1,5)
Габариттік өлшемдері (құбырсыз), мм	440x330x510	430x390x510	510x330x510
Масса (таза, жинақталған күйде, бос бакпен), кг	8,7	10,7	11
Масса (брутто, қаптамада), кг	10,85	11,55	13,15

4. ЖИЫНТЫҚТАУ

Үрлегіш	- 1 дана
Жинақтау және техникалық қызмет көрсетуге арналған кілттер	- 1 жинақ
Отын қоспасына арналған канистра	- 1 дана
Төлқұжат	- 1 дана

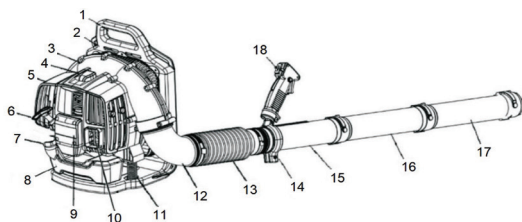
Ескерту! Бұйымның жинақтамасы алдын ала ескертусіз өзгертілуі мүмкін!

Назар аударыңыз! Жинаққа кіретін қосымша шығын материалдары мен көмекші құралдарға (кілттер, бұрауыштар, канистрлер, оталдыру шамдары, сүзгілер және т.б.) кепілдік міндеттемелер қолданылмайды.

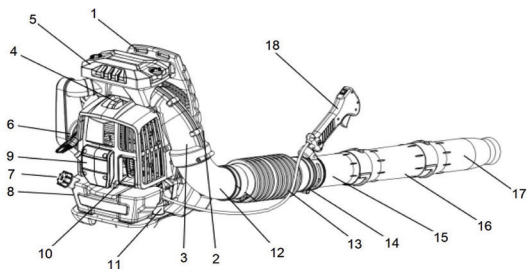
Бұйымның сыртқы түріне, жеткізу жиынтығына және жабдықтың жұмыс қабілеттілігіне қатысты талаптар Ресей Федерациясының 07.02.1992 ж. №2300-1 (07.07.2025 ж. редакциясы) «Тұтынушылардың құқықтарын қорғау туралы» Заңына сәйкес, техникалық тұрғыдан күрделі тауарларға қатысты қарастырылады.

5. ҚҰРАСТЫРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ

Модельдер: BP 5215R, BP 6328R



Модель: BP 7935R4



1-сурет

- 1 – рама
- 2 – бүйір қақпақ
- 3 – желдеткіш қалақшасының қаптамасы
- 4 – оталдыру шамының қалпақшасы
- 5 – ауа сүзгісінің қақпағы
- 6 – стартер тұтқасы
- 7 – отын багының қақпағы
- 8 – отын багы
- 9 – стартер

- 10 – сөндіргіш (глушитель)
- 11 – амортизатор
- 12 – бұрышты иін
- 13 – иілгіш құбыр
- 14 – басқару тұтқасының кронштейні
- 15, 16 – ұзартқыш құбыр
- 17 – саптама
- 18 – басқару тұтқасы

6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

Құрастыру

Үрлеу құбырын және басқару тұтқасын орнату

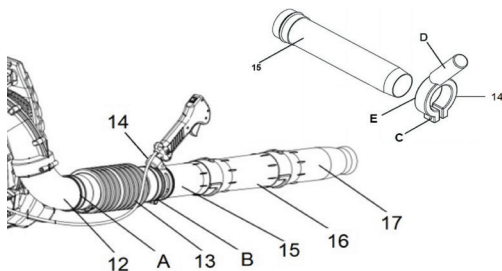
1. Иілгіш құбырды (13) бұрышты иінге (12) орнатыңыз және бұрауышты пайдаланып, хомутпен (А) бекітіңіз (2-сурет).
2. Басқару тұтқасын орнатуға арналған тірек құбырды (15) иілгіш құбырға (13) енгізіп, бұрауышты пайдаланып, хомутпен (В) бекітіңіз (2-сурет).
3. Басқару тұтқасының тірегін (14) құбырға (15) орнатыңыз, ыңғайлы қалыпты реттеп, бұрандамен (С) бекітіңіз (2-сурет).
4. Басқару тұтқасының кабелін бекіткіш (F) арқылы иілгіш құбырға (13) бекітіңіз.
5. Бағыттаушының тірек құбырдағы (15) орналасуын ұзартқыш құбырдағы (16) шығыңқымен теңестіріңіз (4-сурет). Құбырларды бір-біріне кіргізіп, ұзартқыш құбырды (16) сағат тілі бағытымен 90°-қа бұраңыз, ол берік бекітілуі үшін.
6. Екінші ұзартқыш құбырды (16) және саптаманы (17) орнату үшін осы орнату рәсімін қайталаңыз (5-сурет).

Желдеткіш құбырларды бөлшектеу

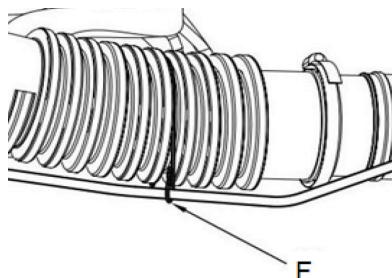
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Үрлеу түтігін алу үшін қозғалтқышты әрдайым өшіріңіз.

Құбырдың түріне байланысты:

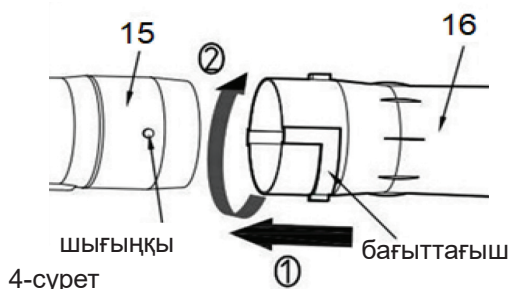
- Құбыр бекіткішпен бекітілген болса, оны солға қарай бұраңыз.
- Құбыр қысқыштармен бекітілген болса, қысқыштарды бұрауышпен бұрап, құбырларды алып тастаңыз.



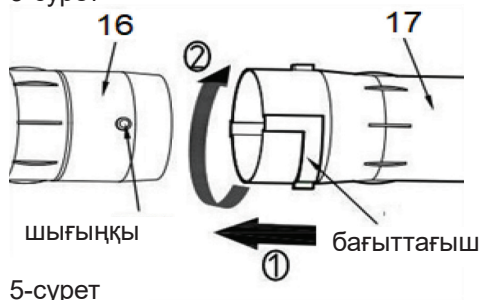
2-сурет



3-сурет



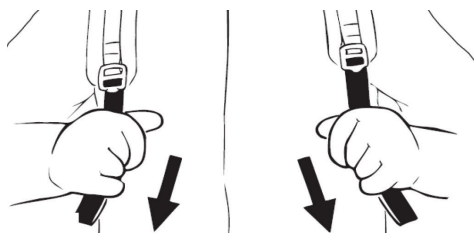
4-сурет



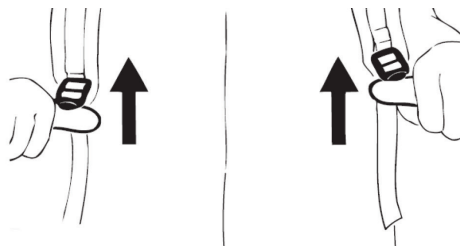
5-сурет

Белдік аспаны реттеу

•Пайдалануға ыңғайлы болу үшін ауа үрлегіш арқаға асылатын тасымалдау бекіткішімен жабдықталған. Жинақтағы иық белдіктерін пайдаланып, құрылғыны екі иыққа киіңіз. Құрылғы арқамен тығыз жанасатындай етіп иық белдіктерінің ұзындығын реттеңіз (6–7-суреттер).



6-сурет



7-сурет

Кеуде және бел аймағындағы белдіктерді реттеу

Көп сағат бойы пайдаланған кезде шаршау мен жүктемені азайту үшін модельдің белдік аспасы кеуде және бел тұсында бекіткіш белдіктермен жабдықталған (8-сурет).

Карабиндерді іліп, белдіктерді оператордың дене бітімі мен өлшеміне сәйкес тартыңыз.



8-сурет

Басқару тұтқасы

Модельдің басқару тұтқасында үш басқару элементі бар (9-сурет):

1 – қозғалтқыштың оталдыру ажыратқышы.

2 – қозғалтқыштың айналу жылдамдығын ең төменгі мәннен ең жоғарғы мәнге дейін кез келген қалыпта бекітуге мүмкіндік беретін фиксациясы бар газ тұтқасының иінтірегі (круиз-бақылау). Жылдамдықты «круиз-бақылау» иінтірегі (2) арқылы орнатқанда, газ шүріппесін (3) басу қажет емес.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Ұзақ уақыт жұмыс істеген кезде оператордың қолына түсетін жүктемені азайту үшін дроссельді бекітілген қалыпта орнату функциясын («круиз-бақылау» функциясы) пайдалану ұсынылады.

3 – дроссель қақпағын (газды) және соған сәйкес қозғалтқыштың (қалақшаның) айналу жылдамдығын басқару шүріппесі. Бекітілген қалпы жоқ. Қозғалтқыштың тұрақты айналу жылдамдығы ұзақ уақыт қажет болмайтын жағдайларда (қысқа мерзімді жұмыстар, бір өңделетін аймақтан екіншісіне жиі ауысу және т.б.) қолданылады.



9-сурет

7. ПАЙДАЛАНУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жабдықты пайдалануды бастар алдында мыналар ұсынылады:

- Құрылғыны сыртқы механикалық зақымдардың жоқтығына тексеру, барлық қолжетімді бұрандалы қосылыстардың тартылу тығыздығын тексеру.
- Отандыру ажыратқышы мен басқару тұтқасының зақымданбағанын тексеру.
- Корпус бөлшектерінің, сөндіргіштің, отын шлангілерінің және т.б. жарамдылығын тексеру. Қажет болған жағдайда ақаулы бөлшектерді жөндеу немесе ауыстыру.
- Ауа өткізгіш құбырлардың дұрыс орнатылғанын және тазалығын тексеру.
- Белдік аспаның иық белдіктерін оператордың бойына және дене бітіміне сәйкес реттеу.
- Жұмыс жүргізілетін аумақты тастар немесе металл заттар сияқты ықтимал қауіпті объектілердің бар-жоғына тексеру.

Жанармай қоспасын дайындау

Бұл агрегат октан саны кемінде 92 болатын бензин мен ауамен салқындатылатын екі тактілі бензин қозғалтқыштарына арналған мотор майының қоспасымен жұмыс істейтін екі тактілі бензин қозғалтқышымен жабдықталған.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Отын қоспасын дайындау үшін сумен салқындатылатын қозғалтқыштарға арналған мотор майын, ең жоғары айналу жиілігі төмен екі тактілі қозғалтқыштарға арналған майды, сондай-ақ төрт тактілі қозғалтқыштарға арналған майды қолдануға тыйым салынады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Таза бензинді пайдалануға тыйым салынады! Таза бензинді қолдану қозғалтқыштың бұзылуына әкеледі, және мұндай жағдайлар кепілдікке жатпайды.

•Пайдалану сипаттамаларын сақтау және қозғалтқыштың тораптары мен бөлшектерінің ұзақ қызмет ету мерзімін қамтамасыз ету үшін жоғары тазартылған, қорғасынсыз АИ-92 бензинін және ELITECH маркалы түпнұсқа екі тактілі майды қолдану ұсынылады.

•Қорғасынсыз бензин 2 айдан артық сақталған жағдайда тұнба түзіп, өз қасиеттерін жоғалтуы мүмкін, бұл ең алдымен қозғалтқышты іске қосуға кері әсер етеді. Өрдайым жаңа бензинді пайдаланыңыз!

•Отын қоспасын дайындау және сақтау үшін бензинге арналған арнайы ыдыстарды қолданыңыз. Тамақ өнімдеріне арналған пластик ыдыстарды қолдануға тыйым салынады. Отын қоспасын тікелей отын бағында дайындауға болмайды.

2 тактілі майының ұсынылған брендтері:

Elitech ПРЕМИУМ (жартылай синтетикалық)	код: 2002.000100	егер жабдықты пайдалану кезінде қоршаған ауаның температурасы минус 20°C-тан төмен болса тиімді болады
Elitech СТАНДАРТЫ (минералды)	код: 2002.000200	Қоршаған орта ауасының температурасы +10 °C-тан жоғары болғанда қолданылады.

ELITECH екі тактілі майын қолдана отырып дайындалатын отын қоспасының пропорциясы:

- Қозғалтқышты іске қосу үшін 5 литр бензинге 1:25 (4%) немесе 200 мл май. Осы пропорциямен қоспада жабдықты тікелей пайдалану кезінде құралдың жанармай бағына 2-3 жанармай құю ұсынылады. Бакті 2 тактілі майдың көп мөлшерімен жанармай қоспасымен толтыруға және қозғалтқыштың жұмыс істемеуіне тыйым салынады, өйткені бұл қозғалтқышта көміртектің тез пайда болуына әкеледі және оның істен шығуына себеп болады;
- Әрі қарай пайдалану үшін 5 литр бензинге 1:50 (2%) немесе 100 мл майдың пропорциясы ұсынылады.
- Алдымен канистрге бензиннің қажетті мөлшерін құйыңыз, содан кейін пропорцияны сақтай отырып, бензинге 2 тактілі майын қосыңыз. Канистрді жауып, майды бензинмен мұқият араластырыңыз. Осыдан кейін ғана жанармай қоспасын газ ыдысына құйыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бензин/майдың көрсетілген пропорциясын сақтамау қозғалтқыштың майланудың жеткіліксіздігі жағдайында жұмыс істеуіне және поршень тобының зақымдалуына (поршень мен цилиндрдің қажалуы) әкелуі мүмкін, немесе отын қоспасында майдың артық мөлшері болған жағдайда күйе түзілуіне және қозғалтқыштың бұзылуына себеп болады.

Отын қоспасын сақтау

Отын қоспасы уақыт өте келе ескіреді.

- Тұнба түзілуін болдырмау үшін қоспаны артық мөлшерде дайындамаңыз.
- Дайын отын қоспасын 30 күн ішінде пайдалану ұсынылады. Ұзақ сақталған кезде отын қоспасы тотығып, біртекті болмайды және қолдануға жарамсыз болып қалады.
- Пайдалану кезінде шатастырмас үшін дайын отын қоспасы бар ыдысты және таза бензин құйылған ыдысты бөлек сақтаңыз.
- Мүмкін болатын тұнбаны кетіру үшін бензин мен отын қоспасы сақталатын ыдыстарды мерзімді түрде тазалап тұрыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Ескі және/немесе дұрыс емес пропорцияда дайындалған отын қоспасы қозғалтқыштың тұрақсыз жұмысының, сондай-ақ оның істен шығуының негізгі себебі болып табылады. Тек таза әрі жаңа отын қоспасын қолданыңыз.

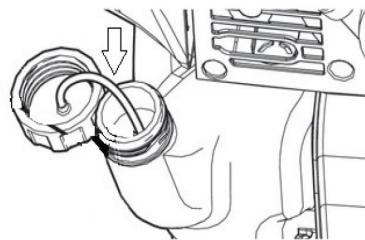
Отын құю

•Ауа үрлегішті отын багының қақпағы жоғары қараған күйде көлденең қалыпқа орналастырыңыз.

•Құю кезінде кір ішке түспеуі үшін отын багының қақпағын және оның айналасындағы бетті кірден тазалаңыз.

•Отын багының қақпағын жайлап бұрап ашыңыз (10-сурет).

•Дайындалған отын қоспасын ыдыстың ішінде мұқият шайқаңыз.



10-сурет

Назар аударыңыз! Отын құюды тек қозғалтқыш сөндірілген және салқындаған кезде, сондай-ақ ашық от көздерінен алыс жерде жүргізіңіз.

Назар аударыңыз! Отын құюды тек қозғалтқыш сөндірілген және салқындаған кезде, сондай-ақ ашық от көздерінен алыс жерде жүргізіңіз.

•Воронканы пайдаланып, отын қоспасын абайлап құйыңыз, бакты толық толтырмаңыз (отынның жылулық кеңеюі үшін бос орын қалуы тиіс).

•Отын багының қақпағын қолмен мықтап бұраңыз.

•Іске қоспас бұрын бактың сыртындағы төгілген отын қалдықтарын құрғатып сүртіңіз.

Суық қозғалтқышты іске қосу

•Басқару тұтқасындағы оталдыру ажыратқышын (1) «I» (қосулы) күйіне ауыстырыңыз (11-сурет).

•Газ шүріппесінің бекіткішін (2) сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз, газ шүріппесі (3) жартылай басылған күйде қалуы тиіс (11-сурет).

•Ауа қақпағын басқару иінтірегін «жабық» күйіне ауыстырыңыз (12-сурет).

•Отын сорғысының мөлдір колбасын (праймерді) ішінде отын пайда болғанға дейін басыңыз, содан кейін карбюратор отын қоспасымен толуы үшін тағы 2–3 рет басыңыз. Праймер колбасы ауа қақпағын басқару иінтірегінің төменгі жағында, карбюратордың астында орналасқан.

•Бір қолыңызбен қозғалтқышты ұстап тұрып, екінші қолыңызбен стартер тұтқасын жеңіл тартыңыз, қарсыласуды сезінген кезде тұтқаны қаттырақ, бірақ бірқалыпты тартыңыз (13-сурет). Қозғалтқыш цилиндрінде алғашқы тұтану пайда болғанға дейін осы әрекетті бірнеше рет қайталаңыз.

•Алғашқы тұтанудан кейін ауа қақпағын басқару иінтірегін «АШЫҚ» күйіне ауыстырыңыз (12-сурет). Одан кейін стартер тұтқасын қайтадан жеңіл тартып, қарсыласуды сезінген соң қаттырақ, бірақ бірқалыпты тартыңыз. Бұл әрекетті 1–2 рет қайталаңыз, қозғалтқыш іске қосылуы тиіс. Қоршаған орта температурасы төмен болған жағдайда, іске қосқаннан кейін ауа қақпағын алдымен ортаңғы қалыпқа ауыстырып, қозғалтқыш қызғаннан кейін ғана «АШЫҚ» күйіне ауыстыру орынды болуы мүмкін.

•Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін оны бос жүріс режиміне ауыстырыңыз. Ол үшін газ шүріппесінің бекіткішін сағат тілі бағытымен соңына дейін бұраңыз. Қозғалтқышты бос жүрісте 30–60 секунд қыздырыңыз.

HA3AP AУДАPЫҢЫЗ! Қоршаған ортаның температурасына байланысты қозғалтқышты қыздыру уақыты өзгеруі мүмкін. Қозғалтқыштың қызғанын мына белгілер арқылы анықтауға болады: ол бос жүрісте тұрақты жұмыс істейді және газ шүріппесін басқанда айналымды үзіліссіз, тез арттырады.

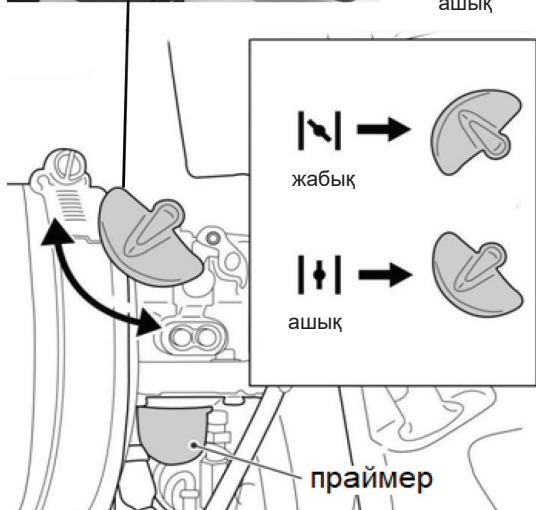
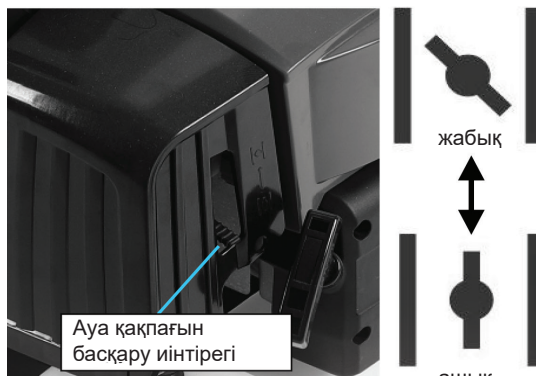
HA3AP AУДАPЫҢЫЗ! Қозғалтқышты іске қосу кезінде стартер тұтқасын күрт тартпаңыз. Әрдайым стартер жібінің бос жүрісін алдын ала таңдаңыз. Іске қосу кезінде стартер жібін шегіне дейін тартпаңыз. Стартер тұтқасы жоғарғы қалыпта тұрған кезде оны босатпаңыз. Осы талаптарды орындамау стартер бөлшектерінің сынуына әкелуі мүмкін және мұндай ақаулар кепілдік бойынша жөнделмейді.



11-сурет



13-сурет



12-сурет

Қозғалтқышты тоқтату

Қозғалтқышты қалыпты режимде тоқтату үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Қозғалтқышты бос жүріс режиміне ауыстырыңыз, ол үшін газ шүріппесін босатып, газ шүріппесінің бекіткішін сағат тілі бағытымен соңына дейін бұраңыз.

- Қозғалтқышқа 15–20 секунд жүктемесіз жұмыс істеуге мүмкіндік беріңіз, содан кейін оталдыру ажыратқышын «О» (сөндірілген) күйіне ауыстырып, қозғалтқышты тоқтатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жұмыс аяқталғаннан кейін қозғалтқышты бірден сөндірмеңіз, себебі бұл қозғалтқыш ішіндегі температураның күрт көтерілуіне және оның істен шығуына әкелуі мүмкін.

Бос жүріс режимі қозғалтқыш ішіндегі температураны төмендету үшін қажет. Қозғалтқышты бірден тоқтату температураның күрт көтерілуіне және істен шығуына алып келуі мүмкін, сондықтан мұндай әрекетке тек авариялық жағдайда ғана жол беріледі.

Қыздырылған қозғалтқышты іске қосу

Қыздырылған қозғалтқышты іске қосқанда ауа қақпағын жаппаңыз және отын сорғысының колбасын баспаңыз. Қалған іске қосу тәртібі суық қозғалтқышты іске қосу тәртібімен бірдей.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қыздырылған қозғалтқышты ауа қақпағы жабық күйде іске қосқан кезде оталдыру шамы отынмен толып, қозғалтқыш іске қосылмауы мүмкін. Мұндай жағдайда оталдыру шамын бұрап шығарып, құрғатыңыз.

Тексеріп қосу

Қозғалтқышты тексеріп қосу ерекше талаптар қойылмайды, тек жоғарыда сипатталған жүргізіп үйретуге арналған отын қоспасының пропорциясын сақтау қажет. Қозғалтқыш 6–8 отын багы жұмсалғаннан кейін өзінің толық қуатына шығады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқышты жүктемесіз, тек бос жүрісте және газды мезгіл-мезгіл арттырмай жүргізіп үйретуге тыйым салынады. Қозғалтқышты ұзақ уақыт бос жүрісте жұмыс істеп тұрған күйде қалдырмаңыз. Әйтпесе бұл қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін.

Жұмыс сипаттамасы

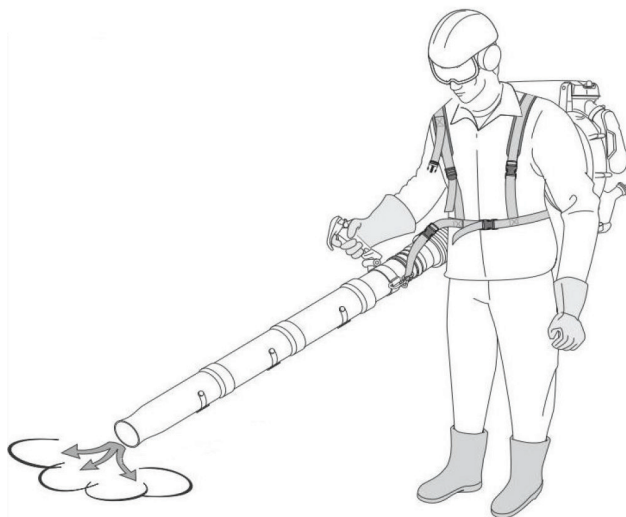
Машина жұмыс істеп тұрған кезде құбырды әрқашан оң қолмен басқару тұтқасымен мықтап ұстау керек.

Жылдамдықты реттеу

Орындалатын жұмыс түріне байланысты дөңгелектің айналу жылдамдығын әрдайым реттеу ұсынылады:

- жеңіл материалдар үшін ауа ағынының төмен жылдамдығы және көгалдардағы аз массалық биомусор;
- асфальттан немесе қатты топырақтан шөптер мен жеңіл жапырақтарды кетіру үшін ауа ағынының орташа жылдамдығы;
- жаңа жауған қар немесе абразивті материалдардың үлкен үгіндісі сияқты ауыр материалдарды кетіру үшін ауа ағынының жоғары жылдамдығы (газ тұтқасы және дроссельді басқару).

Үрлегіш саптаманың ұшын жерден тиісті қашықтықта ұстаған күйде баяу жүріңі.



14-сурет

Дефляцияланған материалдардың таралуын болдырмау үшін ауа ағынын қалыпта-сқан үйіндінің шетіне бағыттаңыз. Ешқашан ауа ағынын үйіндінің ортасына бағыттамаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бір жұмыс аймағынан екіншісіне жылжу кезінде қозғалтқышты өшіріңіз.

Жұмыстан кейін

- Оталдыру шамның қақпағын ажыратыңыз.
- Құрылғыны кез келген бөлмеге қоймас бұрын қозғалтқыштың суығанын күтіңіз.
- Тазалаңыз.
- Бос немесе зақымдалған құрамдастарды тексеріңіз. Қажет болса, зақымдалған құрамдастарды ауыстырыңыз және бұрандаларды бұрап қатайтыңыз немесе уәкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Жалпы мәліметтер

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қауіпсіздік ережелері 2-тарауда келтірілген. Алдын алу үшін нұсқауларды қатаң сақтаңыз елеулі тәуекелдер мен қауіптер.

Кез келген техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізер алдында:

- Бұйымның төлқұжатындағы ақпаратпен танысыңыз.
- Қозғалтқышты тоқтатыңыз;
- Шам қақпағын ажыратыңыз;
- Қозғалтқыш салқындағанша күтіңіз
- Дұрыс киім, жұмыс қолғаптары мен қауіпсіздік көзілдірігін киіңіз;

Машина мен қозғалтқышты тазалау

Өрт қаупін азайту үшін машинаны, әсіресе қозғалтқышты жапырақтар мен бұтақтардың қалдықтарынан тазалаңыз.

• Машинаны қолданғаннан кейін оны таза, дымқыл, суланған шүберекпен сүрту арқылы әрдайым тазалаңыз бейтарап тазартқыш.

• Қалған ылғалды жұмсақ және құрғақ шүберекпен алып тастаңыз. Ылғалдылық электр тогының соғу қаупін тудыруы мүмкін.

• Пластикалық бөлшектер мен тұтқаларды тазалау үшін қатты тазартқыштарды немесе еріткіштерді пайдаланбаңыз.

• Су ағындарын пайдаланбаңыз және қозғалтқышқа және электр түйіндеріне судың түсуіне жол бермеңіз.

• Әрқашан стартер қақпағы мен дөңгелекті таза ұстаңыз және оны гриль арқылы сығылған ауамен үрлеу арқылы шаң мен бөгде заттарды алып тастаңыз. Қалақты аспапқа су шашпаңыз.

• Қозғалтқыштың қызып кетуіне және зақымдалуына жол бермеу үшін әрқашан салқындатқыш ауа кіретін торлардың таза екенін және оларда қоқыс жоқ екенін тексеріңіз.

Бекіткіш гайкалар мен бұрандалар

• Машинаның жұмыс кезінде әрқашан қауіпсіз екеніне көз жеткізу үшін гайкалар мен бұрандалардың тығыз екеніне көз жеткізіңіз.

• Тұтқалардың беріктігін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз.

Ауа сүзгісін тазалау

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Ауа сүзгісінсіз, лас немесе зақымдалған ауа сүзгісімен ауа үрлегіш құрылғымен ешқашан жұмыс істемеңіз. Шаң мен кір қозғалтқыштың ішіне түсіп, оның бұзылуына әкеледі. Сүзгісіз, лас немесе зақымдалған ауа сүзгісімен жұмыс істеу кезінде карбюратордың немесе қозғалтқыштың істен шығуы кепілдік жағдай болып табылмайды.

Тазалау әр 8–10 сағат жұмыс істегеннен кейін жүргізіледі.

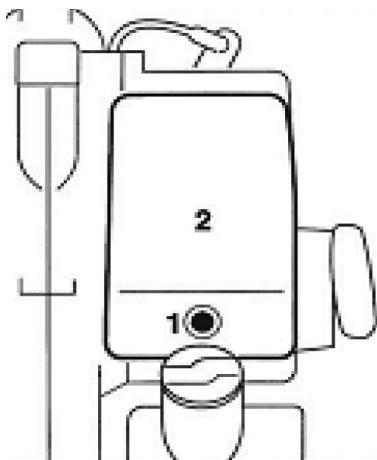
Сүзгілерді тазалау үшін:

BP 5215R, BP 6328R модельдері үшін

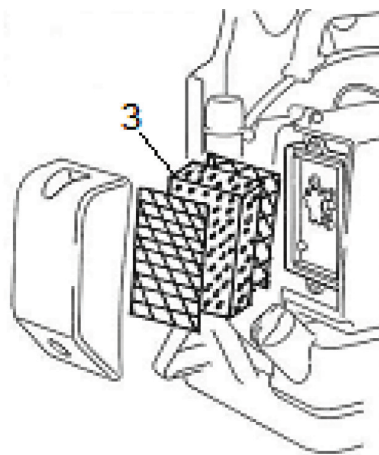
1. 15-суретке сәйкес сүзгі қақпағын бекітетін бұранданы (1) бұрап шығарып, сүзгі қақпағын (2) алыңыз.
2. 16-суретке сәйкес губкалы сүзгі элементін (3) шығарып алыңыз.
3. Губкалы сүзгіні жылы сабынды суда жуыңыз, содан кейін таза сумен шайыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Сүзгіні тазалау үшін бензинді, тазалағыш заттарды немесе басқа химиялық заттарды пайдаланбаңыз..

- 4 Губка сүзгісін ауада кептіріңіз.
5. Сүзгі бөлігінің сыртын шаңнан, қоқыстан және кірден тазалаңыз.
6. Сүзгі элементін сүзгі корпусына қайта орнатып, сүзгі қақпағын орнына қойыңыз.



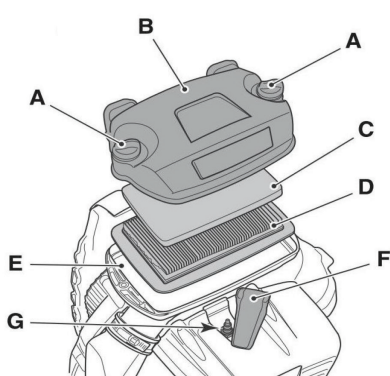
15-сурет



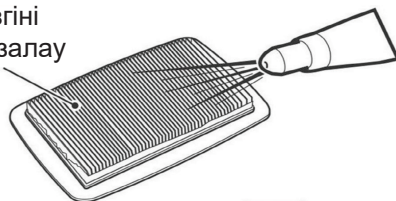
16-сурет

BP 7935R моделі үшін

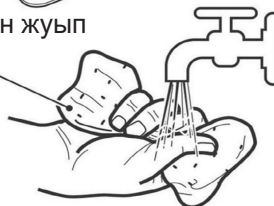
1. Төмендегі суреттегі екі тұтқаны «А» бұрап, «В» қақпағын алыңыз (17-сурет).
 2. «С» губка сүзгісін және «D» қағаз сүзгісін шығарып алыңыз.
 3. Қағаз сүзгіні қысылған ауамен, қысымы 2 бардан аспайтын түрде үрлеп тазалаңыз, шаң мен абразивті бөлшектерді кетіру үшін (18-сурет).
 4. Көбік сүзгіні жылы сабынды суда жуыңыз, содан кейін таза сумен шайыңыз.
- НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Сүзгіні тазалау үшін бензинді, тазартқыш құралдарды немесе басқа заттарды қолдануға тыйым салынады.
5. Губка сүзгісін ауада кептіріңіз.
 6. Сүзгі бөлігінің сыртын шаңнан, қоқыстан және кірден тазалаңыз.
 7. Сүзгі элементтерін тиісті Е бөлігіне орнатыңыз (губкалық сүзгі толығымен құрғақ болу керек, оған көз жеткізіңіз);
 8. «В» қақпағын және «А» тұтқаларын бекітіңіз.



Қағаз сүзгіні
үрлеп тазалау



Губка сүзгісін жуып
тазалау



Отын сүзгісіне қызмет көрсету

Лас немесе зақымдалған отын сүзгісімен жұмыс істеу отын жүйесінің бөлшектерінің бітелуіне және қозғалтқыш қуатының төмендеуіне әкеледі. Карбюраторға кір түсуі оның істен шығуына себеп болады.

Отын сүзгісін тексеру немесе ауыстыру үшін:

- Отын багының қаппағын алыңыз.
- Жұмсақ сымның бір бөлігін шағын ілмек пішініне келтіріп бүгіңіз.
- Ілмекпен сүзгісі бар отын шлангісін іліп, оны құю мойны арқылы шығарыңыз (43-сурет).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Отын шлангісін бактан толық шығарып алмаңыз. Сыртқа тек сүзгісі бар бөлігін ғана шығару жеткілікті.

- Сүзгіні бұрау қозғалысымен шешіп алыңыз.
- Жаңа сүзгіні орнатыңыз. Отын шлангісін қайтадан бактың ішіне салыңыз. Сүзгінің бактың түбінде жатқанын тексеріңіз.
- Отын багының қаппағын орнына қойыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Отын сүзгісі тазаланбайды, тек ауыстырылады.



19-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Сүзгісіз, лас немесе зақымдалған отын сүзгісімен жұмыс істеу кезінде карбюратордың немесе қозғалтқыштың істен шығуы кепілдік жағдай болып табылмайды.

Отын бағын тазалау

Жұмыс қарқындылығына байланысты айына кемінде бір рет отын бағын түскен қоқыстан тазартып, оны таза бензинмен шаю ұсынылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бакты шаю үшін агрессивті химиялық сұйықтықтарды (ацетон, уайт-спирит, еріткіш және т.б.) қолдануға тыйым салынады. Бұл бак материалының бұзылуына және деформациясына, сондай-ақ отын сүзгісі мен отын шлангілерінің материалдарының бүлінуіне әкеледі.

Оталдыру шамына қызмет көрсету

Қозғалтқыштың тиімді жұмыс істеуі үшін оталдыру шамы жарамды күйде болуы, оқшаулағышында жарықтар мен сынықтар болмауы және электродтар арасындағы саңылау белгіленген мәнге сәйкес болуы тиіс.

•Оталдыру шамының қалпақшасын ажыратып, шамның айналасындағы кірді тазалаңыз.

•Отандыру шамын шам кілтімен бұрап шығарыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыш толық салқындамай тұрып оталдыру шамын ешқашан бұрап шығармаңыз — шам ұясының бұрандалы бөлігінің зақымдалу қаупі бар.

•Оталдыру шамын тексеріңіз. Егер электродтар тозған болса немесе оқшаулағыш зақымдалған болса, шамды ауыстырыңыз.

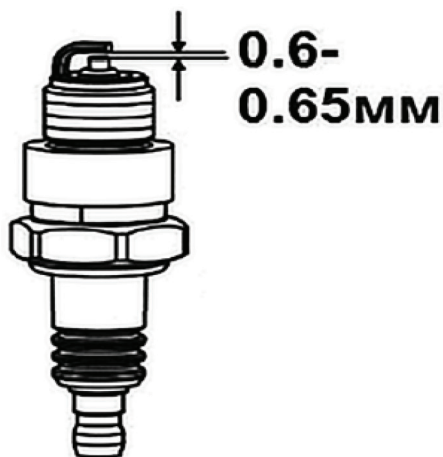
•Арнайы өлшеу щупының көмегімен оталдыру шамы электродтарының арасындағы саңылауды өлшеңіз. Саңылау 0,6–0,65 мм болуы тиіс (20-сурет). Қажетті саңылау ұлғайған немесе кішірейген жағдайда шамды ауыстыру ұсынылады, себебі саңылауды реттеу ұшқын түзілу сапасының өзгеруіне әкелуі мүмкін.

•Отандыру шамын қолмен абайлап бұраңыз.

•Отандыру шамы орнына орнатылғаннан кейін, оны шам кілтімен қатайтыңыз.

•Шамға қалпақшаны орнатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жаңа оталдыру шамын орнатқанда қажетті тарту күшін қамтамасыз ету үшін, шамның иіні тығыздағыш шайбаға тірелгеннен кейін шамды кілтпен 1/2 айналымға бұраңыз. Бұрын пайдаланылған оталдыру шамын орнатқанда қажетті тарту күшін қамтамасыз ету үшін, шамның иіні тығыздағыш шайбаға тірелгеннен кейін шамды кілтпен 1/4–1/8 айналымға бұраңыз.



20-сурет

Сөндіргішке және цилиндрдің салқындатқыш қабыршақтарына қызмет көрсету

- Шығару тесігінде жиналған күйені алып тастап, сөндіргішті тазалаңыз. Бұл операция қозғалтқыштың қуатын жоғалтпай, тұрақты жұмыс істеуі үшін қажеттілігіне қарай орындалуы тиіс.

- Цилиндрдің салқындатқыш қабыршақтарын таза күйде ұстаңыз. Қабыршақтарды кірден және бөгде қоқыстардан үнемі тазалап тұрыңыз, себебі бұл қозғалтқыштың қызып кетуіне және істен шығуына әкелуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Цилиндрдің салқындатқыш қабыршақтарының ластануынан туындаған қозғалтқыштың қызып кетуі нәтижесінде істен шығуы кепілдік жағдай болып табылмайды.

Техникалық қызмет көрсетудің мерзімділігі мен орындалатын жұмыстардың түрлері
2-кестеде келтірілген.

2-кесте

Жұмыс түрлері		Жұмыстарды орындау мерзімділігі						
Жұмыс	Операциялар	Жұмыс алдында	Жұмыс аяқталғаннан кейін	Әр 100 сағат сайын	Әр 300 сағат сайын	Ақау болған жағдайда	Зақымданған жағдайда	Қажет болған жағдайда
Басқару тұтқасы	Функциясын бақылау	X						
Отын сүзгісі	Бақылау			X				
	Ауыстыру				X (1)		X	X
Отын бағы	Тазалау				X			X
Отын құбырлары	Бақылау	X						
	Ауыстыру						X (2)	X (2)
Ауа сүзгісі	Тазалау		X					X
	Ауыстыру			X (1)			X	X
Антивибрациялық элементтер	Бақылау	X						
	Ауыстыру						X (2)	X (2)
Цилиндрдің салқындатқыш қабыршақтары	Тазалау	X						X
Ауа сорып алу тесіктері	Тазалау	X						X
Карбюратор	Жүктемес жүрісті реттеу				X (2)			X (2)
Оталдыру шамы	Тексеру			X			X	X
	Ауыстыру					X	X	X
Қолжетімді бұрандалар мен сомындар	Тексеру	X						X
	Қатайту							X
Қысым беру құбыры	Бақылау	X						
	Ауыстыру						X	

Сөндіргіштегі ұшқын өшіргіш тор (құрылымда қарастырылған жағдайда)	Бақылау			X				
	Тазалау							X

(1) Шаңды жағдайда жұмыс істеген кезде сервистік қызмет көрсету жиірек жүргізілуі тиіс.

(2) Бұл жұмыстар уәкілетті сервис орталығында орындалуы қажет.

9. АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ

3-кесте

Ақаулық	Себептер	Жөндеу әдісі
1. Қозғалтқыш іске қосылмайды немесе өздігінен тоқтап қалады	Іске қосу процедурасында қате бар	Нұсқауларды орындаңыз
	Шам лас немесе электродтар арасындағы қашықтық дұрыс емес	Шамды тексеріңіз
	Ауа сүзгілері бітелген	Сүзгілерді тазалаңыз және / немесе ауыстырыңыз.
	Карбюраторда мәселе бар	Уәкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
2. Қозғалтқыш іске қосылды, бірақ қуатты дамытпайды	Ауа / отын сүзгілері бітелген	Сүзгілерді тазалаңыз және / немесе ауыстырыңыз.
	Карбюраторда мәселе бар	Уәкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
3. Қозғалтқыш біркелкі жұмыс істемейді немесе жүктеме кезінде қуат алмайды	Шам лас немесе электродтар арасындағы қашықтық дұрыс емес	Шамды тексеріңіз
	Карбюраторда мәселе бар	Уәкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

4. Қозғалтқыш тым көп түтін шығарады	Қоспаның дұрыс емес құрамы	Қоспаны нұсқауларға сәйкес дайындаңыз
	Карбюраторда мәселе бар	Уәкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
5. Қозғалтқыш бензинді көп құйып жатыр	Қозғалтқышты іске қосу тұтану өшірілген немесе ауа қақпағында жабылған кезде қатарынан бірнеше рет орындалды	Тұтану өшірілгеніне көз жеткізіңіз, шамды алыңыз және іске қосу кабелінің тұтқасын ақырын тартыңыз артық отынды кетіру үшін; содан кейін шамның электродтарын кептіріп, оны қозғалтқышқа қайта орнатыңыз.
6. Қалақты аспап айналады, бірақ ауа үрлегіш құбырдан ауа шықпайды	Үрлегіш құбыр бітелген немесе ластанған	Қозғалтқышты тоқтатып, бітелу себепін жойыңыз.
7. Жұмыс кезінде тым көп шу және / немесе діріл бар	Әлсіреген немесе зақымдалған бөліктер бар	Қозғалтқышты тоқтатып, шам кабелін ажыратыңыз. Ықтимал зақымдануды анықтаңыз. Бос бөліктердің бар-жоғын тексеріп, оларды қатайтыңыз. Диагностика және жөндеу үшін уәкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
8. Машина бөгде затқа тиді	Машинаның бөліктері зақымдалған немесе әлсіреген	Қозғалтқышты тоқтатып, шам кабелін ажыратыңыз. Ықтимал зақымдануды анықтаңыз. Бос бөліктердің бар-жоғын тексеріп, оларды қатайтыңыз. Диагностика және жөндеу үшін уәкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
9. Жұмыс кезінде қозғалтқыш түтін шығарады	Үрлегіш зақымдалған.	Машинаны пайдаланбаңыз. Машинаны дереу өшіріңіз, шамның ұшын ажыратыңыз және қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Егер жоғарыдағы әрекеттерді орындағаннан кейін ақаулар жойылмаса, кез келген уәкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз

10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Құрылғыны өндірушінің қаптамасында немесе онсыз кез келген жабық көлік түрімен тасымалдауға болады, құрылғыны механикалық зақымданудан, атмосфералық жауын-шашыннан және химиялық белсенді заттардың әсерінен қорғау қажет. Ауада қышқыл, сілті және басқа агрессивті қоспалар буларының болуы рұқсат етілмейді.

Тиеу-түсіру кезінде құрылғы соққыға, құлауға немесе атмосфералық жауын-шашынның әсеріне ұшырамауы керек.

Құрылғыны климаттық факторлардың әсерінде тасымалдау шарттары:

- қоршаған ауаның температурасы -40°C -тан $+40^{\circ}\text{C}$ -қа дейін;
- ауаның салыстырмалы ылғалдылығы $+20^{\circ}\text{C}$ кезінде 80%-дан аспауы керек.

Құрылғыны жұмыс орнынан басқа орынға тасымалдау иық белдіктерінің көмегімен жүзеге асырылады.

Құрылғыны құрғақ, жылы, шаңсыз бөлмеде сақтау керек.

Сақтау кезінде құрылғыны атмосфералық жауын-шашыннан қорғау қажет.

Ауада қышқыл, сілті және басқа агрессивті қоспалар буларының болуы рұқсат етілмейді.

Құрылғыны сақтау кезінде балалардың қолы жетпейтін жерде болуы керек.

Құрылғы ұзақ уақыт бойы пайдаланылмайды деп жоспарланған жағдайда, консервациялау үшін арнайы шараларды орындау қажет:

- Отын бағынан отынды төгіңіз.
- Қалған отынды карбюратор мен отын шлангтарынан шығару үшін қозғалтқышты іске қосыңыз.

• Тұтану шамын бұрап алып, қозғалтқыш цилиндріне шамамен 5 мл таза мотор майын құйыңыз. Содан кейін тұтану шамын қолмен орнына бұраңыз, бірақ тұтану шамының сымын жалғамаңыз. Май цилиндрге таралуы үшін стартердің сымын бірнеше рет ақырын тартыңыз. Содан кейін стартер тұтқасын қарсылық пайда болғанша тартыңыз және тұтқаны босатыңыз.

- Тұтану шамын шам кілтімен қатайтып, тұтану шамының қаппағын орнатыңыз.
- Цилиндр қабырғаларын кірден тазартыңыз.
- Химикаттар бағындағы сұйықтықтың қалдығын төгіп, оны құрғатыңыз.
- Бүріккішті шаңнан сенімді қорғау үшін тығыз материалмен жабыңыз.

HAZAR AУДАРЫҢЫЗ! Барлық консервациялау жұмыстары қозғалтқыш суық күйде орындалады.

Сақтаудан кейін қайта іске қосу.

- Тұтану шамын бұрап алыңыз.
- Артық майды жану камерасынан шығару үшін стартер тұтқасын бірнеше рет қарқынды тартыңыз.
- Тұтану шамын тазартыңыз немесе жаңа тұтану шамын орнатыңыз.
- Құрылғыны жұмысқа дайындаңыз. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, міндетті түрде алдын ала тексеру жүргізіңіз. Қозғалтқыштың жұмысына әсер ететін қозғалмалы бөліктер мен ақаулардың жоқтығын тексеріңіз. Егер қозғалтқышта ақаулар болса, оларды пайдалану алдында жойыңыз.
- Отын бағын жаңадан дайындалған отын қоспасымен толтырыңыз.

11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Бұйымды, бензинді және мотор майын тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Бұйымды, оның құрамдас бөліктерін және жанар-жағармай материалдарын өнеркәсіптік қалдықтарды кәдеге жаратуға қатысты қолданыстағы ережелерге сәйкес утилизациялаңыз.

12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім кәсіби сыныпқа жатады. Қызмет ету мерзімі 10 жыл.

13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТТАР ТУРАЛЫ ЖӘНЕ ӨНДІРУ КҮНІ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, сондай-ақ ресми өкіл туралы мәліметтер және сертификат туралы ақпарат осы бұйым төлқұжатының №1 қосымшасында көрсетілген.

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды.

Өнімнің және құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілеп өнім төлқұжатында көрсетеді.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech.ru/sections/service> сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

•өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

•ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

•механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

•коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

•қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

•тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

•мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

•шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

•ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтакесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, денекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

•поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

•компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар картеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

- Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- Бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. оймакілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

- Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

- Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

- Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)

- Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Өнімді қызмет көрсету орталығына жеткізуді сатып алушы және оның есебінен жүзеге асырады.

КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

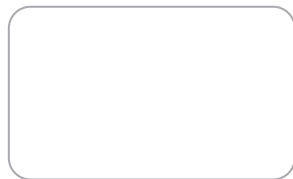
Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:

Мен кепілдік қызмет көрсету шарттарын оқыдым.

Өнімнің сыртқы түріне немесе жеткізілім жинағына шағымым жоқ.

_____ (Сатып алушының қолы)



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

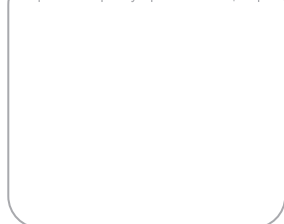
Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі









8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сервисный центрНомер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Уся додаткова інформація аб товари і сервісних
центрів на сайті
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru